

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

প্রকল্প পরিবীক্ষণ ছক

পরিদর্শনের তারিখ: ১২/০৬/২০১৮ খ্রি:

পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম: পুলক কান্তি বড়ুয়া

পদবী : পরিচালক

সেক্টর: পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-১

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্য:

১. প্রকল্পের নাম: আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প
২. প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি সহায়তা/সমীক্ষা): বিনিয়োগ
- ৩.
- ৩.১ অর্থায়নের উৎস (জিওবি/ প্রকল্প সাহায্য/জেডিসিএফ/স্ব অর্থায়ন/অন্যান্য): জিওবি ও পিজিসিবি
- ৩.২ উন্নয়ন সহযোগী: প্রযোজ্য নয়।
- ৪.
- ৪.১ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বিদ্যুৎ বিভাগ।
- ৪.২ বাস্তবায়নকারী সংস্থা: পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)
৫. (ক) প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়ন কাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত: (লক্ষ টাকা)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন(+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য (পিজিসিবি)			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৮৫৩৬৮.০৭	৬৩৭৮৫.৬৬		২১৫৮২.৪১	জুলাই'১৪ হতে জুন'১৭	১৮/১১/২০১৪		
সংশোধিত (১ম) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)								
সংশোধিত (২য়) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)								
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম, ২য়প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	৮৫৩৬৮.০৭	৬৩৭৮৫.৬৬		২১৫৮২.৪১	জুলাই'১৪ হতে জুন'১৮	১৮/১১/২০১৪	০%	৩৩.৩৩%

(খ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির হার (%): ০%

(গ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত মেয়াদ বৃদ্ধির হার (%): ৩৩.৩৩%

৬. প্রকল্প এলাকা (সংখ্যায় উল্লেখ করতে হবে):

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
২	২	৬	৬	

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- আশুগঞ্জ স্থাপিতব্য ২x৪৫০ মেঃওঃ কন্সাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উৎপাদিত বিদ্যুৎ অবমুক্ত করা।
- রামপুরা ২৩০/১৩২ কেভি উপকেন্দ্রের মাধ্যমে ঢাকা শহরে যথেষ্ট পরিমাণে বিদ্যুৎ সরবরাহ করা।

খ. প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য:

৮. অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি:

(লক্ষ টাকা)

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ৩০ জুন পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি	
			০৪	আর্থিক	০৫	০৬	০৬	০৭		
০১	০২	০৩	বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
০১	কর্মকর্তার বেতন	জন	১৭ জন	১৬৯.৯৮	০.২৩%	১৯৩.৬৮	০.১৫%	১২৯.০০	৪৪.৫২%	৭৫.৬৮
০২	কর্মচারীর বেতন	জন	৫ জন	২১.৫৫	০.০৩%	২৪.৪৯	০.০৯%	৭৭.৪০	৪১.০২%	৮.৮৪
০৩	ভাতা	জন	২২ জন	৩৯৬.৯০	০.২২%	১৯০.৪৬	০.০৯%	৭৮.২৭	১৯.৫২%	৭৭.৪৭
০৪	ভ্রমণ ব্যয়	থোক		৬.৪৫	০.০২%	১৮.৭৩	০.০১%	১০.০০	৭১.৯৪%	৪.৬৪
০৫	জালানী ব্যয়	থোক		২৮.৮০	০.০২%	২০.৯০	০.০১%	৫.০০	১৭.২২%	৪.৯৬
০৬	বীমা	থোক		২০৭.৩৫	০.০৫%	৩৯.৫২	০.০০%	২.৫২	২৮.১৫%	৫৮.৩৭
০৭	পরিবহন	থোক		৫৯২.৪১	০.৫০%	৪৩০.০০	০.২৯%	২৫০.৯০	১৬.৮৮%	১০০.০০
০৮	ক্ষতিপূরণ	কিঃমিঃ	৭৪ কিঃমিঃ	১৮৮.৬৫	০.০০%	-	০.২২%	১৮৮.৬৫	০.০০%	-
০৯	টেস্টিং ফি	কিঃমিঃ	৭৫ কিঃমিঃ	১৩.৭০	০.০১%	১২.৩০	০.০০%		০.০০%	-
১০	সার্ভে	কিঃমিঃ	৭৬ কিঃমিঃ	৭.৪০	০.০০%	-	০.০০%		০.০০%	-
১১	হায়ারিং চার্জ	থোক		৫৩.৬০	০.০১%	৯.৫১	০.০০%		৯.৫৯%	৫.১৪
১২	EIA স্টাডি, টিএ, ডিএ ইত্যাদি	থোক		১০০.২৩	০.১৫%	১৩০.৩৮	০.০৬%	৪৮.৪১	৪৭.৩১%	৪৭.৪২
১৩	যানবাহন	টি	৮টি	১১১.৪৫	০.১২%	১০৪.৯৪	০.০০%		০.০০%	
১৪	অফিস সরঞ্জাম	থোক		৭.০০	০.০১%	১২.৬৯	০.০০%	১.৫০	১.০০%	০.০৭
১৫	অফিস আসবাবপত্র	থোক		৫.৭৮	০.০১%	৫.১৯	০.০০%	১.০০	০.০০%	-
১৬	টুলস, প্লাস্টস এবং স্পেয়ার্স	লট		৮৮৮.৬২	১.৭৭%	১,৫১৩.০০	০.৯৪%	৮০০.০০	১৬.৮৮%	১৫০.০০
১৭	বৈদ্যুতিক যন্ত্র ও যন্ত্রপাতি	লট		২৮,৭৩২.১১	৩৬.০৮%	৩০,৭৯৭.০০	২.৮৭%	২,৪৫০.০০	৪.০৮%	১,১৭১.৩০
১৮	ভূমি অধিগ্রহণ	একর	৪০ একর	১২,০০০.০০	৬.১৩%	৫,২৩৩.০৫	০.২৩%	২০০.০০	০.০০%	-
১৯	ভূমি উন্নয়ন	ঘঃমিঃ	৬৪৭৪৯৮ ঘঃমিঃ	৪,১৯৭.৪০	১.৯২%	১,৬৩৬.৪০	২.২৩%	১,৯০০.০০	০.০০%	-
২০	আবাসিক ভবন নির্মাণ	বর্গঃফুঃ	৩০০০ বর্গঃফুঃ	৭৫.০০	০.০০%	-	০.০০%	-	০.০০%	-
২১	অন্যান্য ভবন (অনাবাসিক) নির্মাণ	থোক		১,২৫২.৯৯	৪.১৪%	৩,৫৩৫.৭৮	০.৫৯%	৫০০.০০	৩৫.৯১%	৪৫০.০০
২২	স্থাপন ব্যয়	থোক		১৬,১২৪.৫৬	১৬.১৮%	১৩,৮১১.৪৩	২.৩৪%	২,০০০.০০	৫.৬৮%	৯১৬.২৯
২৩	সিডি ভ্যাট	থোক		১০,১১৩.৯২	৬.৩০%	৫,৩৭৫.০০	০.৫৯%	৫০০.০০	৪.২৮%	৪৩২.৮৮
২৪	নির্মাণকালীন সুদ	থোক		১,০৫১.২০	০.৬৯%	৫৮৭.৮৬	১.০০%	৮৫০.০০	০.০০%	-
২৫	মূলধন থোক	থোক		১,২৬০.২৮	১.৩৬%	১,১৫৯.২৭	০.৭৬%	৬৫০.০০	১৮.৪৩%	২৩২.৩০

	(IT VAT)								
২৬	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	থোক	৬,২০৮.৫৯	০.০০%	-	০.০০%		০.০০%	-
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	১,৫৫২.১৫	০.০০%	-	০.০০%		০.০০%	-
মোট			৮৫৩৬৮.০৭	৯০.৫০%	৬৪৮৪১.৫৮	১২.৪৭%	১০৬৪২.৬৫	৪.৩৮%	৩৭৩৫.৩৮

৯. অর্থ বছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড় (%)	প্রকৃত ব্যয় (%)
২০১৪-১৫	২২৩১৬.৭৮ (৫৭৯৮.৭০)	২৮১৩ (২০৪২)	১০০%	১০০%
২০১৫-১৬	৪৮৯০৮.৭৪ (৪৫২২৯.৮৩)	১৮৭৫৪ (১২৮৭৯)	১০০%	১০০%
২০১৬-১৭	১৪১৪২.৫৫ (১২৭৫৭.১৩)	৩৪০০০ (২৪৫০০)	১০০%	১০০%
২০১৭-১৮	-	৫১০০ (২১৫০)	৯১.৯১%	৭০.৫০%

১০. (ক) ডিপিপি/টিপিপি'তে মোট প্যাকেজ সংখ্যা:

(খ) পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্যাকেজ (১,২,৩...)	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
১	জুলাই, ১৪	২০/০৫/২০১৫ মূল্য = ৩১০ কোটি টাকা	০৯/০১/২০১৭	৩০/০৪/২০১৮	আশুগঞ্জ-ভূলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইনের আশুগঞ্জ প্রান্তে টাওয়ার নং ৪৫/০ ও ৪৫/১ তে জমি মালিক নির্মাণ কাজে বাধা প্রদান করে
২	জুলাই, ১৪	১৪/০৯/২০১৫ মূল্য = ২৬৫.৪৪ কোটি টাকা	০৬/০৫/২০১৭	৩১/১২/২০১৮	ভূমি উন্নয়ন কাজে বিলম্ব হওয়ায়।

১১. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত):

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
০০১৫৮	প্রকল্প পরিচালক দপ্তরঃ আশুগঞ্জ-ভূলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প	জুলাই'২০১৪ হতে ডিসেম্বর'২০১৭	নিয়মিত	না	০১টি

১২. ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): সম্পূর্ণ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। শুধুমাত্র ১৭ শতাংশ ভূমি পিজিসিবি কর্তৃক ক্রয় প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।

৬৫

১৩. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য:

ক্রমিক নং	অডিট কাল	আপত্তির সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	অনিষ্পন্ন আপত্তির সংখ্যা	মন্তব্য
০১	জুলাই'২০১৪ ইং হতে মার্চ'২০১৬ ইং	০৪	০৪	০	
০২	এপ্রিল'২০১৬ ইং হতে মার্চ'২০১৭ ইং	০৯	০৯	০	
০৩	এপ্রিল'২০১৭ ইং হতে এপ্রিল'২০১৮ ইং	০৮	০	০৮	

১৪. স্টিয়ারিং/পিআইসি সভা সংক্রান্ত: গত ২২/০৪/২০১৮ ইং তারিখে প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় প্রকল্পের ব্যয় ব্যতিরেকে ০১ (এক) বছর অর্থাৎ আগামী জুন'২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে একমত পোষণ করা হয়।

১৫. Project Management Information System (PMIS)/অনলাইনে সর্বশেষ হালনাগাদ তথ্য প্রেরণের তারিখ (পিএমআইএস চালু হলে): ৩১/০৫/২০১৮ ইং

গ. প্রকল্প পরিদর্শন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ:

১৬. (ক) পরিদর্শনকৃত এলাকা: আশুগঞ্জ, ভুলতা

(খ) পূর্ববর্তী পরিদর্শনকারীর নাম ও তারিখ:

১৭. পরিদর্শনের আলোকে পর্যবেক্ষণ:

ক. অঙ্গভিত্তিক কার্যক্রম বাস্তবায়ন ডিপিপি/টিএপিপি'র সংস্থান প্রতিপালন:

খ. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় প্রচলিত আইন/বিধি অনুসরণ: প্রচলিত আইন/বিধি অনুসরণ করা হয়েছে।

গ. গুণগতমান (প্রয়োজনে ল্যাব-টে স্টিং-এর ফলাফলের মাধ্যমে যাচাইকৃত):

- সম্পাদিত কাজ:
- ব্যবহৃত পণ্য/ উপকরণ:

ঘ. সাইট বই পর্যালোচনা (ভৌত কাজের ক্ষেত্রে):

ঙ. বাস্তবায়নকালে উদ্ধৃত নতুন ঝুঁকি/ বাস্তবায়ন সমস্যা (যদি থাকে): ভুলতা সাব-স্টেশন নির্মাণের ক্ষেত্রে প্রায় ১০ কি.মি. দূরবর্তী শীতলক্ষা নদী থেকে বালি এনে মাটি ভরাট করতে হয়।

চ. সুবিধাভোগীর মতামত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে):


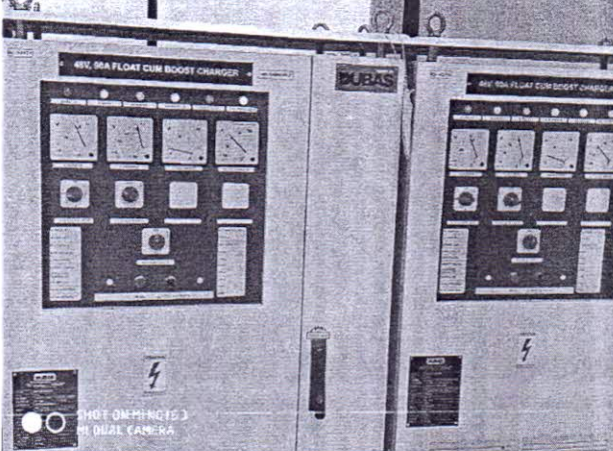
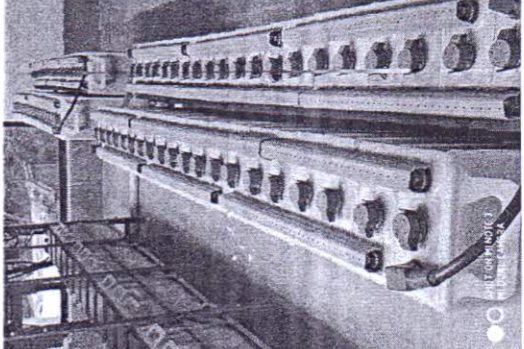
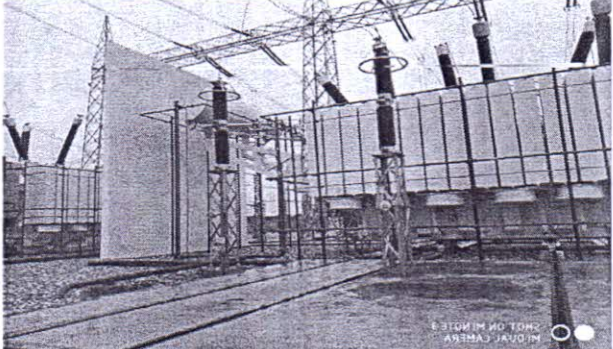
ছ. অন্যান্য বিষয় (যদি থাকে):

১৮. সার্বিক পর্যবেক্ষণ:

আইএমইডি'র পরিচালক জনাব পুলক কান্তি বড়ুয়া কর্তৃক গত ১২/০৬/২০১৮ তারিখে “আশুগঞ্জ-ভুলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প” এলাকা পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে পরিচালককে সার্বিক সহযোগিতা প্রদান করেন। আশুগঞ্জ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে দেখা যায়, সেখানে টাওয়ার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। আশুগঞ্জ থেকে ভুলতা পর্যন্ত ১৯৮টি ৪০০ কেভি এবং ১৮টি ২৩০ কেভিসহ মোট ২১৬টি টাওয়ার নির্মিত হয়েছে। ১৮টি ২৩০ কেভি টাওয়ারের মধ্যে ১১টি মাল্টিসার্কিট টাওয়ার ও ৭টি ডাবল সার্কিট টাওয়ার। ভুলতায় নির্মাণাধীন ৪০০/২৩০ কেভি সাব স্টেশন পরিদর্শনকালে দেখা যায় ৪০০ কেভি ও ২৩০ কেভি পাশাপাশি স্থাপন করা হয়েছে। ভারতের এবিবি ইন্ডিয়া লি: কর্তৃক বাম পাশে ৪০০ কেভি এসপিআর (সুইচ গিয়ার প্যানেল রুম) ও ডান পাশে ২৩০ কেভি এসপিআর স্থাপন করা হয়েছে। সেখানে ২টি অটো ট্রান্সফরমার (ইটিআর-১ ও এটিআর-২) স্থাপন করা হয়েছে। তাছাড়া স্বয়ংক্রিয়া অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থাও তৈরি করা হয়েছে। ভুলতা থেকে ২৩০ কেভি ওভারহেড লাইনের ৪টি সার্কিট আফতাবনগর, রামপুরস্থ এনএলডিসিতে ও ২টি সার্কিট হরিপুর গেছে। এর ফলে আশুগঞ্জের উৎপাদিত বিদ্যুৎ ঢাকা শহরে

সরবরাহ করা সম্ভব হবে; এই প্রকল্পের আওতায় ভুলতা সাব স্টেশনের মাটি ভরাটের কাজও সীমানা প্রাচীর তৈরীর কাজ অসমাপ্ত রয়েছে। এ ব্যাপারে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, সাব স্টেশন থেকে প্রায় ১০ কি.মি. দূরবর্তী শীতলক্ষা নদী থেকে পাইপের মাধ্যমে মাটি এনে গড়ে ৪-৫ মি: উচ্চতায় মাটি ভরাট করতে হয়। সে কারণে ভূমি উন্নয়ন কাজের বিলম্ব হয়েছে। তাছাড়া, আইনগত: জটিলতায় কারণেও প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্ব হয়েছে।

১৯. প্রকল্প পরিদর্শনের স্থির/ ভিডিও চিত্র ও বর্ণনা:

<p>চিত্র: ১ আশুগঞ্জে স্থাপিত বৈদ্যুতিক টাওয়ার পরিদর্শন</p> 	<p>চিত্র: ২ সাব স্টেশনে নির্মাণাধীন কন্ট্রোল প্যানেল</p> 
<p>চিত্র: ৩ ব্যাটারী কক্ষ</p> 	<p>চিত্র: ৪ ভুলতা সাব-স্টেশন ট্রান্সফর্মার</p> 

২০. সুপারিশ/মতামত:

- ২০.১। ভুলতা সাবস্টেশনের অবশিষ্ট মাটি ভরাটের কাজ এবং সীমানা প্রাচীর নির্মাণের কাজ যতশীঘ্র সম্ভব সম্পন্ন করতে হবে;
- ২০.২। প্রকল্প এলাকায় যত্রতত্র নির্মাণ সামগ্রী ও বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম ছড়িয়ে ছিটিয়ে আছে। এতে একদিকে যেমন প্রকল্পের সুষ্ঠু রক্ষণাবেক্ষণসহ অন্যান্য কাজের বিঘ্ন ঘটছে অন্যদিকে যে কোন সময় দুর্ঘটনা ঘটার আশংকা রয়েছে। তাই বিভিন্ন অব্যবহৃত ও ব্যবহারযোগ্য মালামাল যথাস্থানে সংরক্ষণ করা ও গুদামজাত করার ব্যবস্থা করতে হবে;
- ২০.৩। ভুলতা সাবস্টেশনে নিরাপত্তা ব্যবস্থা আরো জোরদার করার ব্যবস্থা নিতে হবে;
- ২০.৪। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের স্বার্থে সংস্থা/বিভাগ/মন্ত্রণালয়ে পর্যায়ে যথাসময়ে মনিটরিং কাজ সম্পন্ন করতে হবে;
- ২০.৫। প্রকল্পের অডিট যথাসময়ে এবং আইনগত সমস্যা যথাশীঘ্র সম্ভব সম্পন্ন করতে হবে;
- ২০.৬। উপরোক্ত সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদি গ্রহণপূর্বক এ সম্পর্কে আগামী ৩০ দিনের মধ্যে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কে অবহিত করতে হবে।

পরিদর্শনকারী কর্মকর্তা

স্বাক্ষর.....
 নামঃ পুলক কান্তি বড়ুয়া
 পদবী: পরিচালক
 তারিখ.....
 ফোন নম্বর: ৯১১০৪২৩