



# নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প  
(১ম সংশোধিত)



আইএমইডি  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

জুন ২০২১

# নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

আইএমইডি

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

জুন ২০২১

## সূচিপত্র

বিষয়		পৃষ্ঠা
সূচিপত্র		
নির্বাহী সার-সংক্ষেপ		i-ii
ACRONYM & GLOSSARY		iii
প্রথম অধ্যায়	প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা	১-১০
১.১	প্রকল্পের পটভূমি	১
১.২	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	২
১.৩	অনুমোদন/ সংশোধন/ মেয়াদ বৃদ্ধি	২
১.৪	অর্থায়নের অবস্থা (মূল/সংশোধন এর হ্রাস/বৃদ্ধির হার)	৫
১.৫	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ	৮
১.৬	অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা	৮
১.৭	প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা	৮
১.৮	প্রকল্পের লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক	৮
১.৯	প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা	১০
দ্বিতীয় অধ্যায়	নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনা পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক পরিকল্পনা	১১-১৬
২.১	সমীক্ষার কার্যপরিধি (TOR)	১১
২.২	প্রকল্প সমীক্ষা এলাকা নির্বাচন	১২
২.৩	নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ	১২
২.৪	তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি	১৪
২.৫	সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	১৬
তৃতীয় অধ্যায়	ফলাফল পর্যালোচনা	১৭-৫৮
৩.১	চলমান প্রকল্পের অগ্রগতি	১৭
৩.১.১	প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২১
৩.১.২	অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়	২২
৩.১.৩	প্রধান প্রধান কার্যক্রমের অগ্রগতি ও সার্বিক এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ	২৩
৩.১.৩.১	প্রধান কার্যক্রমের অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি বিশ্লেষণ	২৩
৩.১.৩.২	প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি	২৬
৩.১.৩.৩	গড়াই নদী তীর সংরক্ষণ ভৌত কাজের বাস্তব অগ্রগতি ও পর্যালোচনা	২৮
৩.১.৩.৪	গড়াই নদীর ড্রেজিং অগ্রগতি বিশ্লেষণ	২৯
৩.১.৩.৫	স্পয়েল ম্যানেজমেন্ট	৩২

বিষয়		পৃষ্ঠা
৩.২	ক্রয় কার্যক্রমের বিস্তারিত বর্ণনা	৩৩
	৩.২.১ ক্রয় পরিকল্পনা	৩৩
	৩.২.২ বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ	৩৩
	৩.২.৩ ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	৩৪
৩.৩	চলমান প্রকল্পটির উদ্দেশ্য অর্জন	৫০
	৩.৩.১ গড়াই অফটেকে পানির প্রবাহ	৫০
	৩.৩.২ লবণাক্ততা	৫৩
	৩.৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের সামগ্রিক রূপ	৫৪
	৩.৩.৪ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগফ্রেমের আলোকে আউটপুট পর্যায়ের অর্জন অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ	৫৫
৩.৪	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা	৫৫
	৩.৪.১ প্রকল্প পরিচালক	৫৬
	৩.৪.২ জনবল নিয়োগ	৫৬
	৩.৪.৩ প্রশিক্ষণ	৫৭
	৩.৪.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটি, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ	৫৮
	৩.৪.৫ প্রকল্পের অডিট সম্পর্কিত	৫৮
	৩.৪.৬ প্রকল্পের এক্সিট প্লান	৫৮
সাব-অধ্যায়	প্রকল্প সম্পর্কিত প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি তথ্যের নিবিড় পরিবীক্ষণ, পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৫৯-৭৬
৩.৫	খানা জরিপের উত্তরদাতাদের মতামত বিশ্লেষণ	৫৯
	৩.৫.১ ২০১৮ সালের পূর্বে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীর অবস্থা	৫৯
	৩.৫.২ চলমান গড়াই নদী ড্রেজিং এর ফলে ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় পানির প্রবাহ হ্রাস/বৃদ্ধি	৫৯
	৩.৫.৩ গড়াই নদীর ড্রেজিং এর বর্তমান অবস্থা (মার্চ ২০২১)	৬০
	৩.৫.৪ গড়াই নদীর ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত	৬০
	৩.৫.৫ গড়াই নদীর ড্রেজিং এর পলি/বালু/মাটি ক্রয়-বিক্রয় করার সুযোগ	৬১
	৩.৫.৬ ২০১৮ সালের আগে গড়াই নদী তীরের অবস্থা	৬১
	৩.৫.৭ চলমান প্রকল্পের কাজে সমস্টির অবস্থা	৬২
	৩.৫.৮ চলমান প্রকল্পের কাজে সমস্টি না হওয়ার কারণ	৬২
	৩.৫.৯ বর্তমানে ২০২০-২১ সালে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির অবস্থা	৬২
	৩.৫.১০ উত্তর হ্যাঁ হলে, বৃদ্ধির পরিমাণ	৬৩
	৩.৫.১১ ২০১৮ সালের পরে শুষ্ক মৌসুমে গৃহস্থালি কাজে মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি	৬৩
	৩.৫.১২ ২০১৮ সালের তুলনায় ফসল উৎপাদনের হার বৃদ্ধিজনিত অবস্থা	৬৩
	৩.৫.১৩ নারীর কর্মসংস্থান/আয় বৃদ্ধি ও ক্ষমতায়নে প্রকল্পটির কার্যকর ভূমিকা	৬৪
	৩.৫.১৪ বর্তমানে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে নৌ চলাচলের জন্য উপযোগিতা	৬৪
	৩.৫.১৫ ২০১৮ সাল পরবর্তী শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে মাছ উৎপাদন বৃদ্ধির অবস্থা	৬৪
	৩.৫.১৬ চলমান গড়াই নদী ড্রেজিং এ পরিবেশ ও প্রতিবেশের ক্ষতিজনিত অবস্থা	৬৫
	৩.৫.১৭ উত্তর হ্যাঁ হলে, তা কীভাবে?	৬৫
৩.৬	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সংগৃহীত তথ্যাদি/মতামত বিশ্লেষণ কেআইআই	৬৬
৩.৭	এফজিডি পর্যালোচনা	৬৮
৩.৮	কেস স্টাডি পর্যালোচনা	৬৮
৩.৯	স্থানীয় কর্মশালা	৭২
৩.১০	সরেজমিনে পরিদর্শন	৭৩

বিষয়		পৃষ্ঠা
<b>চতুর্থ অধ্যায়</b>	<b>প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা</b>	<b>৭৭-৭৮</b>
৪.১	প্রকল্পের সবল দিক	৭৭
৪.২	প্রকল্পের দুর্বল দিক	৭৭
৪.৩	প্রকল্পের সুযোগসমূহ	৭৮
৪.৪	প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ	৭৮
<b>পঞ্চম অধ্যায়</b>	<b>পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ</b>	<b>৭৯-৮৪</b>
৫.১	গড়াই নদীর ড্রেজিং বিষয়ক পর্যবেক্ষণ	৭৯
৫.২	গড়াই নদীর অফটেকে পানি প্রবাহের সার্বিক পর্যবেক্ষণ	৮০
৫.৩	গড়াই নদীর ভাটিতে লবণাক্ততা পর্যবেক্ষণ	৮০
৫.৪	প্রকল্পের প্যাকেজ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৮১
৫.৫	স্পয়েল ম্যানেজমেন্ট পর্যবেক্ষণ	৮১
৫.৬	তীর সংরক্ষণ উপকরণ পর্যবেক্ষণ	৮২
৫.৭	ড্রেজিং কাজে প্রশিক্ষণ বিষয়ক পর্যবেক্ষণ	৮৩
৫.৮	পরামর্শক সেবা বিষয়ক পর্যবেক্ষণ	৮৩
৫.৯	অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো	৮৩
৫.১০	সার্বিক ক্রয় প্রক্রিয়া পর্যবেক্ষণ	৮৪
৫.১১	ডিপিপি প্রণয়ন, সংশোধন, বিলম্ব	৮৫
৫.১২	কার্য সম্পাদনে কর্মপরিকল্পনা	৮৬
<b>ষষ্ঠ অধ্যায়</b>	<b>উপসংহার ও সুপারিশ</b>	<b>৮৭-৮৮</b>
৬.১	সুপারিশসমূহ	৮৭
৬.২	উপসংহার	৮৮

চিত্রের তালিকা		পৃষ্ঠা
চিত্র-১.১	গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্পের সার্বিক চিত্র	০৬
চিত্র-৩.১	প্রকল্প পরিচালক	৬৬
চিত্র ৩.২	এফজিডি- হাটশ হরিপুর, কুষ্টিয়া সদর; কায়া, কুমারখালী; খোকসা বাজার, খোকসা	৬৯
চিত্র ৩.৩	কেস স্টাডি	৭১
চিত্র ৩.৪	স্থানীয় কর্মশালা, বাপাউবো সম্মেলন কেন্দ্র, কুষ্টিয়া	৭২
চিত্র ৩.৫	পরামর্শকবৃন্দ কর্তৃক সরেজমিন পরিদর্শন	৭৩
চিত্র ৩.৬	গ্রোয়েনের মেরামত কাজ চলমান থাকলেও অগ্রগতি কম, মঞ্জলবাড়ীয়া, কুষ্টিয়া	৭৪
চিত্র ৩.৭	ড্রেজডকৃত পলির স্তুপ, হাটস হরিপুর	৭৪
চিত্র ৩.৮	গড়াই অফটেকে জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজ ও বনায়ন, তালবাড়ীয়া	৭৪
চিত্র ৩.৯	ড্রেজিং এর ফলে ভাটিতে গড়াই রেল ব্রিজের নিকটে পানির প্রবাহ বেড়েছে, কুমারখালী	৭৪
চিত্র ৩.১০	৬০ বেড উইথের আংশিক ড্রেজিং, কুষ্টিয়া সদর	৭৫
চিত্র ৩.১১	নদীর পাড়ে ভাটিক্যালি পলি মজুদ, হাটস-হরিপুর	৭৫
চিত্র ৩.১২	গ্রোয়েন সংলগ্ন এলাকায় সরু চ্যানেল আকারে (৬০ মিটার বেড উইথ) ড্রেজিং কার্যক্রম	৭৫
চিত্র ৩.১৩	তীর রক্ষা বাঁধের উপরে ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল	৭৬

চিত্রের তালিকা		পৃষ্ঠা
চিত্র ৩.১৪	নদীর পানিতে ভেঙে পড়া স্লোপের দৃশ্য, কুষ্টিয়া সদর	৭৬
চিত্র ৩.১৫	প্যাকেজ W-33 তীর রক্ষা কাজের চিত্র, সিসি ব্লক ডাম্পিং ও প্লেসিং, খোকসা, কুষ্টিয়া	৭৬
চিত্র ৫.১	গড়াই নদীর ড্রেজিং সেকশন	৭৯
চিত্র ৫.২	গড়াই নদীর অফটেক থেকে কিমি ৬.০০ পর্যন্ত সার্বিক চিত্র	৮৪

টেবিলের তালিকা		পৃষ্ঠা
টেবিল: ১.১	প্রকল্পের সংশোধন	০৩
টেবিল: ১.২	প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদ হাস/বৃদ্ধি	০৫
টেবিল: ১.৩	প্রকল্পের বছরভিত্তিক অর্থায়ন ও বরাদ্দ	০৭
টেবিল: ১.৪	প্রকল্পের কার্যক্রম ও ব্যয় বিভাজন	০৮
টেবিল: ১.৫	প্রকল্পের লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক	০৯
টেবিল: ২.১	উপকারভোগী উত্তরদাতার সংখ্যা নির্বাচন ও বিতরণ	১৪
টেবিল: ২.২	সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা	১৬
টেবিল: ৩.১	প্রকল্পের মূল অঙ্গসমূহের কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি	১৮
টেবিল: ৩.২	অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২১
টেবিল: ৩.৩	প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি	২৩
টেবিল: ৩.৪	প্যাকেজভিত্তিক কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি	২৬
টেবিল: ৩.৫	সিসি ব্লক, জিও ব্যাগ ইত্যাদির ভৌত অগ্রগতি	২৮
টেবিল: ৩.৬	গড়াই নদীর ড্রেজিং কাজের বিশ্লেষণ	৩০
টেবিল: ৩.৭	ড্রেজিং কাজের জন্য আনুমানিক/প্রাক্কলন ব্যয়	৩১
টেবিল: ৩.৮	প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমের বিস্তারিত	৩৪
টেবিল: ৩.৯	২০১৯-২০ পানি প্রবাহের পরিমাণ এর তালিকা	৫১
টেবিল: ৩.১০	গড়াই নদীর অফটেকে বিভিন্ন বছরে পানি প্রবাহের তালিকা	৫২
টেবিল: ৩.১১	বিভিন্ন পয়েন্টে সর্বোচ্চ লবণাক্ততার পরিমাণ (পিপিটি) ২০১৯-২১	৫৩
টেবিল: ৩.১২	প্রকল্পের লগ-ফ্রেমের আলোকে উদ্দেশ্য অর্জন	৫৫
টেবিল: ৩.১৩	প্রকল্পের জনবলের তালিকা	৫৬

সংযুক্তি		পৃষ্ঠা
সংযুক্তি-১	উপকারভোগীর প্রশ্নমালা	৮৯
সংযুক্তি-২	এফজিডি গাইডলাইনের প্রশ্নমালা	৯৩
সংযুক্তি-৩	কেআইআই:চেকলিস্ট-১	৯৬
সংযুক্তি-৪	কেআইআই:চেকলিস্ট-২	৯৮
সংযুক্তি-৫	কেআইআই:চেকলিস্ট-৩	১০৩
সংযুক্তি-৬	কেআইআই:চেকলিস্ট-৪	১০৫
সংযুক্তি-৭	কেস স্টাডি	১০৭
সংযুক্তি-৮	সরেজমিন পরিদর্শন	১০৯
সংযুক্তি-৯	ক্রয় পরিকল্পনা	১১২
সংযুক্তি-১০	কর্ম পরিকল্পনা	১১৮
সংযুক্তি-১১	ToR	১২০

## নির্বাহী সারসংক্ষেপ

পরিবেশগত দিক থেকে পদ্মার প্রধান শাখা নদী গড়াই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। শুষ্ক মৌসুমে পদ্মার পানির প্রবাহ কমে যাওয়ায় গড়াই নদীর মুখে বিশাল বালুরাশি জমে যায়। ফলে গড়াই নদী একেবারে মরাখালে পরিণত হতে থাকে এবং এর প্রভাব পড়তে শুরু করে দক্ষিণাঞ্চলের নদী-নালা ও সুন্দরবনের জীববৈচিত্র্যের উপর। এ সমস্যা সমাধানে গত ১১-১১-১৯৯৮ তারিখে দুই বছর মেয়াদি ২২৩.৭৫ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে “গড়াই নদী পুনরুদ্ধার” শীর্ষক একটি প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং ডেজিং সম্পন্ন হয়। ২০০১ থেকে ২০০৯ সালে কোনো ডেজিং কার্যক্রম পরিচালিত না হওয়ায় অবস্থার অবনতি হলে ৬৪৩.১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে পাঁচ বছর মেয়াদি “গড়াই নদী পুনরুদ্ধার (২য় পর্যায়)” শীর্ষক একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্প সমাপ্তির পর রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর অভাবে উৎসমুখে পলিভরণের ফলে গড়াই নদীতে পুনরায় ডেজিং করা আবশ্যিক হয়ে পড়ে। ফলে গড়াই নদীর পানি প্রবাহ স্বাভাবিক রাখা, এলাকার খাদ্য নিরাপত্তা রক্ষা করা, জলবায়ুর বিবৃপ প্রভাব থেকে মুক্ত রাখা, গড়াই নদীর ভাটি অঞ্চল ও সুন্দরবন এলাকার লবণাক্ততা দূরীকরণ, দক্ষিণাঞ্চলের মিষ্টি পানির প্রবাহ বৃদ্ধি, মৎস্য চাষ সুবিধা বৃদ্ধি, সুন্দরবনের জীববৈচিত্র্য রক্ষাসহ অন্যান্য উদ্দেশ্য নিয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ২০১৮-২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ৬২৯.৪৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ‘গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)’ শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়; যা বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো) কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে।

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৩-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মূল বাস্তবায়নকাল অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত ও মূল ডিপিপি ব্যয় ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকা নির্ধারণ করা হয়। কিন্তু পরবর্তীতে নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তনের ফলে গঠিত কারিগরি কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে কিছু নতুন অঙ্গ সংযোজন ও নকশার সংশোধন জনিত কারণে ২০-০৮-২০২০ তারিখে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মোট প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণ করা হয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.১৬% বেশি।

মূল ডিপিপিতে মোট প্রাক্কলিত মাটির ৪০% বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা এবং ৬০% আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ঠিকাদার দ্বারা ডেজিং বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। কিন্তু সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল ডিপিপি’র আউটসোর্সিং ডেজিং ব্যয়ের মাত্র এক-তৃতীয়াংশ ব্যয়ে বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা ডেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সংশোধিত নকশা অনুযায়ী অফটেক এলাকায় ১.০০ কি.মি. অংশে ডেজিং চ্যানেলের প্রস্থ ৪০ মিটার থেকে বৃদ্ধি করে ৩৫০ মিটার এবং ভাটির দিকে ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে ১২০ মিটার পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে। এতে ডেজিং এর পরিমাণ ৩২৯.৭৭ লক্ষ ঘন মি. থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ৪৪৮.৫৮ লক্ষ ঘন মি. হয়েছে। বিধায় মোট প্রাক্কলিত মাটির ২৪.৬০ লক্ষ ঘন মি. আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে ডেজিং কাজ এবং অবশিষ্ট ৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘন মি. বাপাউবো নিজস্ব ডেজার দ্বারা ডেজিং করার কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। এতে বর্ণিত খাতসমূহে ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি হয়েছে।

প্রকল্পের আবর্তক ও মূলধন অঙ্গসমূহের মে, ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ২৭.৩০ শতাংশ। আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১১২৯১.০৪ লক্ষ টাকা, যা মোট অনুমোদিত ব্যয়ের ১৭.৯৪ শতাংশ। প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা গড়াই নদী ডেজিং (৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার) কাজের অগ্রগতি ২৯.৪৫% ও আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা ডেজিং (২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার) কাজটি শুরু হয় নাই, ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য ২০.০০ কি.মি. প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ৬.০০%, ৭.৩৩ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজের অগ্রগতি ৪৮.০০%, ১.১৪ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসনের অগ্রগতি ২.০০%, গ্রোয়েন (মঞ্জলবাড়িয়া) মেরামতের অগ্রগতি ২৫.০০% এবং গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্টের জন্য মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল

মডেলিং এবং বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে কাজের অগ্রগতি ৫৭.৪৭%। প্রকল্পে অক্টোবর ২০১৮ সাল থেকে মে ২০২১ পর্যন্ত মোট ডেজিং সম্পন্ন হয়েছে ১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার; যা জুন ২০২২ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রার (৪৪৮.৫৮ লক্ষ ঘন মিটার) ৩৭.৪১%। প্রকল্পের ২২টি পূর্ত কাজের (প্যাকেজ GRDP: W1-W11 ও GRDP: W23-W33) মধ্যে বর্তমানে ১৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। চলমান পূর্ত কাজের প্যাকেজের মধ্যে GRDP: W10 (৫৬.০৩%), GRDP: W11 (৭৬.০০%), GRDP: W27 (৮০.৮১%), GRDP: W28 (৭৯.০০%), GRDP: W30 (৫২.৯৩%), GRDP: W33 (৭৩.১০%) মোট ০৬টি প্যাকেজের কাজ ৫০ শতাংশের বেশি সম্পন্ন হয়েছে। পণ্য ক্রয়ের ৩টি (GRDP: G1, GRDP: G2 ও GRDP: G3) প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা) প্যাকেজগুলির (GRDP: W1, GRDP: W2) দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থবছরের মোট ২৫টি (GRDP: DRG-2 হতে GRDP: DRG-17 এবং GRDP: DRG-18 হতে GRDP: DRG-27) প্যাকেজের মধ্যে দুটি প্যাকেজ (GRDP: DRG-26, GRDP: DRG-27) ছাড়া অন্য ২৩টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। সেবা সংক্রান্ত ৪টি প্যাকেজের মধ্যে GRDP: S3 (বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে-১) প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং GRDP-S4 প্যাকেজের চলমান কাজের বাস্তব অগ্রগতি ৫৭.৪৭%। GRDP: SI (গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্টের লক্ষ্যে মরফোজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং) প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়াধীন রয়েছে ও GRDP: S2 গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্টের লক্ষ্যে ফিজিক্যাল মডেলিং অংশটি চতুর্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভায় বাদ দেয়া হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ৫টি প্যাকেজে চূড়ান্ত অনুমোদন সর্বনিম্ন একদিন থেকে সর্বোচ্চ এগারদিনের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে এবং ৮টি প্যাকেজের ক্ষেত্রে মাত্র একটি করে দরপত্র বিক্রয় হয়েছে। ইতোমধ্যে যতটুকু ডেজিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে তার ফলাফল পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, ২০১৯-২০ সালে শুল্ক মৌসুমের (অক্টোবর ২০১৯ থেকে মে ২০২০ সময়ে) পদ্মা নদী থেকে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহের উর্ধ্বমুখী প্রবণতা লক্ষ্য করা গেছে। একইভাবে ২০২১ সালের জানুয়ারি, ফেব্রুয়ারি ও মার্চ মাসেও পদ্মা নদী থেকে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহে উর্ধ্বমুখী প্রবণতা রয়েছে। শুল্ক মৌসুমে খুলনা পয়েন্টে (মার্চ/২০১৯ ও মার্চ/২০২০) লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ০.৯ পিপিটি ও ০.৬ পিপিটি কম পরিলক্ষিত হয়েছে অর্থাৎ লবণাক্ততার প্রবণতা হ্রাসমান। ২০২১ সালের জানুয়ারি ও ফেব্রুয়ারি মাসের তথ্য পর্যালোচনা করেও পূর্বের বছরের তুলনায় খুলনা পয়েন্টে লবণাক্ততার ক্রমহ্রাসমান প্রবণতা লক্ষ্য করা গেছে। এই উভয়ক্ষেত্রেই প্রকল্পের সফলতার ইঙ্গিতবাহী। এই প্রবণতা স্থায়ী করতে হলে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়ন যেমন জরুরি, তেমনিভাবে বাস্তবায়নোত্তর রক্ষণাবেক্ষণ ভূমিকাও জরুরি।

প্রকল্পের দুর্বলতার মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো বিপুল পরিমাণ ডেজিং ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য জায়গার সংস্থান না রাখা বা ভূমি অধিগ্রহণের ব্যবস্থা না রাখা। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়নে অন্যতম চ্যালেঞ্জ হলো কুষ্টিয়া শহরের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত গড়াই নদী অংশের ডেজকৃত বালি/মাটি রাখার জায়গা না থাকা। সার্বিক তথ্যাদি বিশ্লেষণে দেখা যাচ্ছে যে, মে ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্পের প্রায় ৭২% সময় অতিবাহিত হয়েছে। পক্ষান্তরে বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ২৭.৩০% ও ১৭.৯৪%। অবশিষ্ট কাজ অনুমোদিত প্রকল্প মেয়াদ অর্থাৎ ৩০ জুন, ২০২২ এর মধ্যে সম্পন্ন করা কষ্টসাধ্য। তবে অতিরিক্ত ডেজার অর্থাৎ বর্তমানের ৭টি ডেজারের স্থলে ১২টি ডেজার সংস্থান করে একটি সঠিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে নিবিড় পরিবীক্ষণ করা হলে প্রকল্পটি বাস্তবায়ন সম্ভব হতে পারে। প্রকল্পের ডেজারগুলি পরিচালনায় পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় ডেজিং কাজ মন্থর। নির্দিষ্ট সময়ের জন্য আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে লোকবলের চাহিদা পূরণ করে নিয়মিত ডেজার পরিচালনা করা দরকার। ডেজকৃত বালি/মাটি কুষ্টিয়া শহরের ৮ কিলোমিটার-এর মধ্যে সংস্থান করা একটি চ্যালেঞ্জ। সেক্ষেত্রে শহরের দুই পাশে সিএস ম্যাপ অনুযায়ী নদীর সীমানা চিহ্নিত করে জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষার মাধ্যমে ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখা যেতে পারে। ভাঙ্গন প্রবণ এলাকার বাঁকগুলোর দুই পাশে স্থায়ী তীর সংরক্ষণ বাঁধ নির্মাণের পর গড়াই নদীর ভাটিতে ডেজিং পরিচালনা করা প্রয়োজন। গড়াই নদীতে পলি জমার মাত্রা তীব্র হওয়ায় গড়াই অফটেকের নিয়মিত মেইনটেন্যান্স ডেজিং এর পাশাপাশি স্টাডির ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ করা যেতে পারে।



<b>ACRONYM &amp; GLOSSARY</b>	
ADP	Annual Development Programme
BOQ	Bill of Quantity/Quantities
BWDB	Bangladesh Water Development Board
DPEC	Departmental Project Evaluation Committee
DPP	Development Project Proposal/Proforma
ECNEC	Executive Committee of the National Economic Council
EGIS	Environmental of Geographical Information System
FGD	Focus Group Discussion
FIRR	Financial Internal Rate of Return
ICT	Information and Communication Technology
IMED	Implementation Monitoring and Evaluation Division
IWM	Institute of Water Modelling
KII	Key Informants Interview
MoWR	Ministry of Water Resources
NGO	Non-Government Organization
PD	Project Director
PEC	Proposal Evaluation Committee
PIU	Project Implementation Unit
PPA	Public Procurement Acts
PPM	Parts Per Million
PPR	Public Procurement Rules
PPT	Parts Per Trillion
RDPP	Revised Development Project Proposal/Proforma
PSC	Project Steering Committee
SDGs	Sustainable Development Goals
SPSS	Statistical Package for the Social Sciences
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats
ToR	Terms of Reference
বাপাউবো	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড

## প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

### ১.১ প্রকল্পের পটভূমি

বাংলাদেশ একটি নদীবিধৌত দেশ। পদ্মা নদী হচ্ছে এ দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের মিঠা পানির প্রধান উৎস। গড়াই নদী পদ্মার একটি প্রধান শাখা নদী যা বাংলাদেশের বৃহত্তর খুলনা-যশোর এলাকার উপর দিয়ে প্রবাহিত হয়েছে। এ অঞ্চলে প্রায় চার কোটি লোকের আবাস। পৃথিবীর অন্যতম বৃহত্তম ম্যানগ্রোভ সুন্দরবন এ অঞ্চলে অবস্থিত। সুন্দরবনকে World Heritage এবং Tidal Surge Barrier হিসাবে গণ্য করা হয়। অঞ্চলটির চলমান সমস্যা হল ‘লবণাক্ততা’ এবং ‘পলিভরণ’। ছোট-বড় অসংখ্য খাল, নদ-নদী দ্বারা অঞ্চলটি পরিবেষ্টিত। তন্মধ্যে গড়াই নদী অন্যতম। গড়াই নদীর প্রবাহ দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চল ও খুলনার উপকূলীয় এলাকায় মিঠা পানি সরবরাহের উৎস হিসেবে নির্ভরশীল। বর্ষাকালে গড়াই উৎসমুখে এবং উৎসমুখ হতে ভাটিতে ৪৪.০০ কি.মি. অংশে অধিক হারে পলি পড়ে। ফলে গড়াই নদীর পানি প্রবাহ খুবই কমে যায় এবং শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ প্রায় বন্ধ হয়ে যায়। পানির অভাবে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের উপকূলীয় এলাকার ভূ-পরিষ্ক পানির লবণাক্ততা বেড়ে গিয়ে পরিবেশগত অবনতির ফলে সুন্দরবনসহ সংশ্লিষ্ট এলাকার জীববৈচিত্র্যে মারাত্মক ক্ষতির আশংকা দেখা দেয়।

এ সমস্যা সমাধানের লক্ষ্যে গড়াই নদী ডেজিং-এর উদ্দেশ্যে নেদারল্যান্ড ও বেলজিয়াম সরকারের অর্থায়নে দীর্ঘমেয়াদি প্রকল্প প্রণয়নের জন্য বিশ্বব্যাংক ও জাপানি সাহায্য নিশ্চিত হয়। ফলে “গড়াই নদীর পুনরুদ্ধার প্রকল্প” এর আওতায় ১১৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার পলি অপসারণের লক্ষ্যে গত ১১-১১-১৯৯৮ তারিখে ২২৩.৭৫ কোটি টাকা ব্যয়ে দুই বছর মেয়াদি একটি প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এতে ১৯৯৮-৯৯ সালে গড়াই নদীর অফটেক হতে ১৯.৫৫ কিমি পর্যন্ত অংশে ৭৭.০০ লক্ষ ঘনমিটার ও ১৯৯৯-২০০০ সালে একই অংশে ১৬.০০ কিমি দৈর্ঘ্যে ৪০.৫০ লক্ষ ঘনমিটার, অর্থাৎ দু’বছরে মোট ১১৭.৫০ লক্ষ ঘনমিটার পলি অপসারণ করা হয়। ৩য় বছর অর্থাৎ ২০০০-২০০১ সালে রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর আওতায় ৪২.০০ লক্ষ ঘনমিটার পলি অপসারণ করা হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের কারণে শুষ্ক মৌসুমে গড়ে প্রতি সেকেন্ডে ৫০ ঘনমিটার পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত হয়। এতে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের নদী-নালায় লবণাক্ততার পরিমাণ হ্রাস পায় ও পরিবেশের যথেষ্ট উন্নতি সাধিত হয়।

পরবর্তীতে নানাবিধ জটিলতার কারণে ২০০১-২০০৯ সময়কালে কোন ডেজিং কার্যক্রম পরিচালিত হয় নি। ফলে পুনরায় পরিবেশের অবনতি ঘটলে এ অবস্থা প্রতিরোধের নিমিত্ত “গড়াই নদী পুনরুদ্ধার (২য় পর্যায়)” শীর্ষক পাঁচ বছর মেয়াদি একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্পের আওতায় ২০০৯-২০১৭ পর্যন্ত সময়ে ৬৪৩.১৪ কোটি টাকা ব্যয়ে গড়াই নদীর অফটেক থেকে ভাটির দিকে ৩০.০০ কিমি পর্যন্ত অংশে ২০৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করা হয়। কিন্তু প্রকল্পের অব্যবস্থাপনা ও উৎসমুখে পলিভরণের মাত্রা বেড়ে যাওয়ার ফলে গড়াই নদীতে পুনরায় ডেজিং করা আবশ্যিক হয়ে পড়ে।

এরই ধারাবাহিকতায় গড়াই নদী ভাঙ্গন রোধ এবং ভাটি অঞ্চলের পরিবেশ-প্রতিবেশের উন্নতিকল্পে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২৩-১০-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়। পরবর্তীতে মূল ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত আইটেমসমূহের হ্রাস/বৃদ্ধি করত পুনরায় প্রকল্পটি সংশোধন ও পুনর্গঠন করা হয়। ফলে সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.৪০% বেশি।

প্রকল্পের মূল অঙ্গসমূহের মধ্যে রয়েছে প্রায় ২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার গড়াই নদী ডেজিং (আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা); প্রায় ৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার); ডেজড

ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য ২০.০০ কি.মি. প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ; ৭.৩৩ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ; ১.১৪ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন; গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)-১টি; এবং গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর জন্য মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং এবং ফিজিক্যাল মডেলিং, বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে।

মূল প্রকল্পটি অনুমোদিত মেয়াদে সমাপ্ত না হওয়া ও প্রকল্পের সংশোধনের কারণ এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলো কতটুকু বাস্তবায়িত হয়েছে তা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ, প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা, পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর- ২০০৮ এর নির্দেশনা যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হয়েছিল/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি নিবিড় পরিবীক্ষণ করার জন্য নির্বাচিত করা হয়। এ পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান “ডেভালপমেন্ট প্রজেক্ট ডিজাইন অ্যান্ড সার্ভিসেস ইন অ্যাসোসিয়েশন উইথ হলিমো কনসালটেন্সি লিমিটেড”-কে নিয়োগ দেওয়া হয়।

## ১.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্য

প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হলো দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের খুলনা উপকূলীয় এলাকা এবং সুন্দরবনকে প্রাকৃতিক পরিবেশ বিপর্যয়ের হাত থেকে রক্ষা করা।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে যে সকল গুরুত্বপূর্ণ জীববৈচিত্র্য ও পরিবেশগত কাজ বা পরিষেবা পুনরুদ্ধার করা সম্ভব হবে তা নিম্নরূপঃ

- ⊛ শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে নদী এবং নদীর তীরবর্তী এলাকার জীববৈচিত্র্য এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা করা। এ লক্ষ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা;
- ⊛ খুলনা পয়েন্টে ভূ-পরিষ্ক পানির লবণাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি বা (৫×১০<sup>-৬</sup> পিপিএম)<sup>১</sup> তে কমিয়ে আনা;
- ⊛ সুন্দরবন এলাকায় জীববৈচিত্র্য ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবণাক্ততার পরিমাণ ২০ (বিশ) পিপিটি বা (২×১০<sup>-৫</sup> পিপিএম) তে কমিয়ে আনা;
- ⊛ সংরক্ষিত সুন্দরবনের প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ;
- ⊛ শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় নদী নালায় পানি প্রবাহ বৃদ্ধি করে মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
- ⊛ ভূ-পরিষ্ক ও ভূ-গর্ভস্থ পানির লবণাক্ততার মাত্রা হ্রাস করা;
- ⊛ কৃষি কাজে ভূ-পরিষ্ক পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
- ⊛ গৃহস্থালিতে ব্যবহৃত মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি করা;
- ⊛ নৌ-চলাচল বৃদ্ধি করা।

## ১.৩ অনুমোদন/সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধি

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ‘গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)’ শীর্ষক প্রকল্পটি ১ অক্টোবর, ২০১৮ থেকে জুন, ২০২২ মেয়াদে সর্বমোট ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে গত ২৩/১০/২০১৮ তারিখে একনেকে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয়ের সম্পূর্ণটাই বাংলাদেশ সরকারের আর্থিক অনুদানে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের কতিপয় অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি পূর্বক ১ম সংশোধন অনুমোদন করা হয়।

<sup>১</sup> ১ পিপিটি (PPT) = ১০<sup>-৬</sup> পিপিএম (PPM)

## প্রকল্প সংশোধনের যৌক্তিকতা

গড়াই নদীর অফটেক পলিভরণের হার অনেক বেশি হওয়ায় গড়াই নদীর মুখে বিস্তীর্ণ এলাকায় চর জেগে উঠে। চরের গভীরতা গড়ে প্রায় ৬.০০ মিটার। গড়াই নদীর নাব্যতা টেকসই করার লক্ষ্যে ডেজিং কাজ অর্থবহ করার জন্য গড়াই অফটেক এলাকায় পলি ম্যানেজমেন্ট যথাযথ হওয়ার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়।

এরই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাপাউবো, বুয়েট, ওয়ারপো, আইডব্লিউএম, সিইজিআইএস ইত্যাদি সমন্বয়ে ১টি কারিগরি কমিটি করা হয়। উক্ত কমিটি কর্তৃক গত ২১-০৭-২০১৯ তারিখে কারিগরি কমিটির প্রতিবেদন বোর্ডে দাখিল করা হয়। কারিগরি কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে সংশোধিত নকশা মোতাবেক গড়াই নদীর উৎসমুখে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো (ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত করে অন্যান্য প্রয়োজনীয় অঞ্জের হাস/বৃদ্ধি করত ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

অনুমোদিত মূল ডিপিপি ব্যয় ছিল ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকা এবং ১ম সংশোধিত প্রস্তাবিত ডিপিপি ব্যয় ১২৯৩৬৪.১৯ লক্ষ টাকা, যা মূল অনুমোদিত ডিপিপি অপেক্ষা ১১৮.৬৭% অধিক। তবে পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে প্রকল্পের গৃহীত কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো সমূহ (ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) পৃথক প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে বাস্তবায়ন এবং শুধু মাত্র মূল ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত আইটেম সমূহের প্রয়োজনমতে হাস/বৃদ্ধি করত প্রকল্পটি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়। এতে প্রকল্প ব্যয় কমে প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ৬২৮০৩.৩২ লক্ষ টাকা, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.১৬% বেশি। প্রকল্পটি জুলাই ২০২০ খ্রি. পুনর্গঠন করা হয় যার ফলে সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.৪০% অধিক। সংশোধিত ডিপিপি গত ২০-০৮-২০২০ তারিখে অনুমোদিত হয়। **টেবিল-১.১** এ আইটেমওয়ারী ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতা উল্লেখ করা হলো:

**টেবিল-১.১ প্রকল্পের সংশোধন**

(লক্ষ টাকায়)

ক্র.মিক.নং	কাজের নাম	মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	হাস/বৃদ্ধি	মন্তব্য/যৌক্তিকতা
<b>আবর্তক ব্যয়</b>					
১	আউট সোর্সিং (জনবল)	১৬১.৯৮	১৫৩.৯৮	(-) ৮.০০	বর্তমান জনবল চাহিদা ও প্রাক্কলন অনুযায়ী এ খাতে ব্যয় হাস পেয়েছে।
২	পেট্রল, তেল ও লুব্রিক্যান্ট	৭.০০	১০.০০	৩.০০	প্রকল্পের যাবতীয় কার্যক্রম (i) প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর, বাপাউবো, কুষ্টিয়া (ii) নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পোর বিভাগ, বাপাউবো, কুষ্টিয়া (iii) ভেড়ামারা ডেজার বিভাগ, বাপাউবো, ভেড়ামারা, কুষ্টিয়া এ ৩টি দপ্তরের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হবে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট দপ্তরের চাহিদার তুলনায় মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ কম থাকায় সংশোধিত ডিপিপিতে ব্যয় বৃদ্ধি করা হয়।
৩	সম্মানী (PSC, PIC)	৫.০০	১০.০০	৫.০০	মূল ডিপিপিতে এ খাতে বরাদ্দ প্রয়োজনীয় তুলনায় অপ্রতুল হওয়ায় সংশোধিত ডিপিপিতে এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধি করা হয়।
<b>মূলধন ব্যয়</b>					
১	গড়াই নদী ডেজিং (আউটসোর্সিং)	২৭০৭৯.৪২	৪৪২৮.০০	(-) ২২,৬৫ ১.৪২	গড়াই নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি ও টেকসই নৌ-পথ চালুর লক্ষ্যে সংশোধিত নকশা অনুযায়ী অফটেক এলাকায় ১.০০ কি.মি. অংশে ডেজিং চ্যানেলের চওড়া ৪০ মিটার থেকে

ক্রমিক নং	কাজের নাম	মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	হ্রাস /বৃদ্ধি	মন্তব্য/যৌক্তিকতা
	এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)।				বৃদ্ধি করে ৩৫০ মিটার এবং ভাটির দিকে ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে ১২০ মিটার পুনঃনির্ধারণ করা হয়। এতে ডেজিং এর পরিমাণ ৩২৯.৭৭ লক্ষ ২৭ ঘন মি. থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ৪৪৮.৫৮ লক্ষ ঘন মি. হয়। মূল ডিপিপিতে মোট প্রাক্কলিত মাটির ৪০% বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা এবং ৬০% আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ঠিকাদার দ্বারা ডেজি বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা করা হয়। কিন্তু বর্তমানে বাপাউবো এর ডেজিং করার সামর্থ্য বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং আউটসোর্সিং ডেজিং ব্যয় এর মাত্র একতৃতীয়াংশ ব্যয়ে বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা ডেজিং কাজ বাস্তবায়ন করা যায়। বিধায় মোট প্রাক্কলিত মাটির ২৪.৬০ লক্ষ ঘন মি. আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে ডেজিং কাজ এবং অবশিষ্ট ৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘন মি. বাপাউবো নিজস্ব ডেজার দ্বারা ডেজিং করার কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। এতে বর্ণিত খাত সমূহে ব্যয় হ্রাসবৃদ্ধি হয়।
২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো নিজস্ব ডেজার দ্বারা)	৮২৩৫.৬২	২৬৬৪৭.১ ৪	১৮৪১১. ৫২	
৩	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	১৮২৯৯.৭১	২০৯৪৪.৩৩	২৬৪৪. ৬২	গড়াই নদীর গতিপথ আঁকাবাঁকা প্রকৃতির এবং অতি ভাঙ্গানপ্রবণ হওয়ায় মূল ডিপিপিতে ৪টি অংশে ভাঙ্গান রোধকল্পে ৭.০০ কি.মি. দৈর্ঘ্যে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। সম্প্রতি কুষ্টিয়া জেলার খোকসা উপজেলায় গড়াই নদীর বাম তীরে খোকসা গ্রোয়েন সংলগ্ন উজানে হেলালপুর আশ্রয়ন কেন্দ্র এলাকায় তীর নদী ভাঙ্গান দেখা দেওয়ায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় এর সচিব মহোদয়ের নির্দেশনা মোতাবেক উক্ত আশ্রয়ন প্রকল্প ও গ্রোয়েন রক্ষার্থে ০.৩৩ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ সংযোজন করে সংশোধিত ডিপিপিতে ৭.৩৩ কি.মি. দৈর্ঘ্য প্রতিরক্ষা কাজের সংস্থান রাখা হয়। কাজের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং সিডিউল দর বৃদ্ধি পাওয়ায় এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।
৪	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	২০১০.০০	২৬৫৮.০০	৬৪৮.০ ০	গত ১১/০৯/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত ডিজাইন মোতাবেক ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। ডিপিপি অনুমোদনের পর গত ২০/১২/২০১৮ তারিখে উক্ত কাজের ওয়ার্কিং ডিজাইন অনুমোদন করা হয়। ওয়ার্কিং ডিজাইনে দফাওয়ারী কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় উক্ত কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপিতে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সিডিউল দর অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছিল। বর্তমানে ২০১৯-২০ অর্থ বছরে সিডিউলে দর বৃদ্ধি পাওয়ায় এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।
৫	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	১৮০.০০	৪০৭.৭৮	২২৭.৭ ৮	গত ০৩/০১/২০১৮ তারিখে অনুমোদিত ডিজাইন মোতাবেক ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। ডিপিপি অনুমোদন হওয়ার পর গত ৩০/০১/২০১৯ তারিখে উক্ত কাজের ওয়ার্কিং ডিজাইন অনুমোদন করা হয়। ওয়ার্কিং ডিজাইনে দফাওয়ারী কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি পাওয়ায় উক্ত

ক্রমিক নং	কাজের নাম	মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	হ্রাস/বৃদ্ধি	মন্তব্য/যৌক্তিকতা
					কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপিতে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সিডিউল দর অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছিল। বর্তমান ২০১৯-২০ অর্থ বছরের সিডিউলে দর বৃদ্ধি পাওয়ায় এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।
৬	ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ ও আউটলেট নির্মাণ কাজ	২০০০.০০	৬৭৫৪.৭৩	৪৭৫৪.৭৩	অনুমোদিত ডিপিপিতে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সিডিউল দর অনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছিল। উক্ত প্রাক্কলনে গাণিতিক ভুল থাকায় উহা সংশোধন করা হয়। ইহা ব্যতিত বর্তমান ২০১৯-২০ অর্থ বছরের সিডিউল দর বৃদ্ধি পাওয়ায় এ খাতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

### ১.৪ অর্থায়নের অবস্থা (মূল/সংশোধন এর হ্রাস/বৃদ্ধির হার)

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক মূল প্রকল্পটি অক্টোবর, ২০১৮ হতে জুন, ২০২২ পর্যন্ত ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকায় বাস্তবায়ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। কিন্তু ১ম সংশোধনীর ফলে প্রকল্পের অঙ্গসমূহের ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি ঘটে। সংশোধিত ডিপিপি সর্বশেষ জুলাই ২০২০ খ্রি. পুনর্গঠিত হওয়ার ফলে প্রকল্প ব্যয় অতিরিক্ত প্রায় ৩৭৮৫.২৩ লক্ষ টাকা (৬.৪০%) বৃদ্ধি ঘটেছে। ফলে সংশোধিত প্রকল্পটি ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকায় বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। টেবিল-১.২ তে প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি সংক্ষিপ্ত আকারে তুলে ধরা হলো-

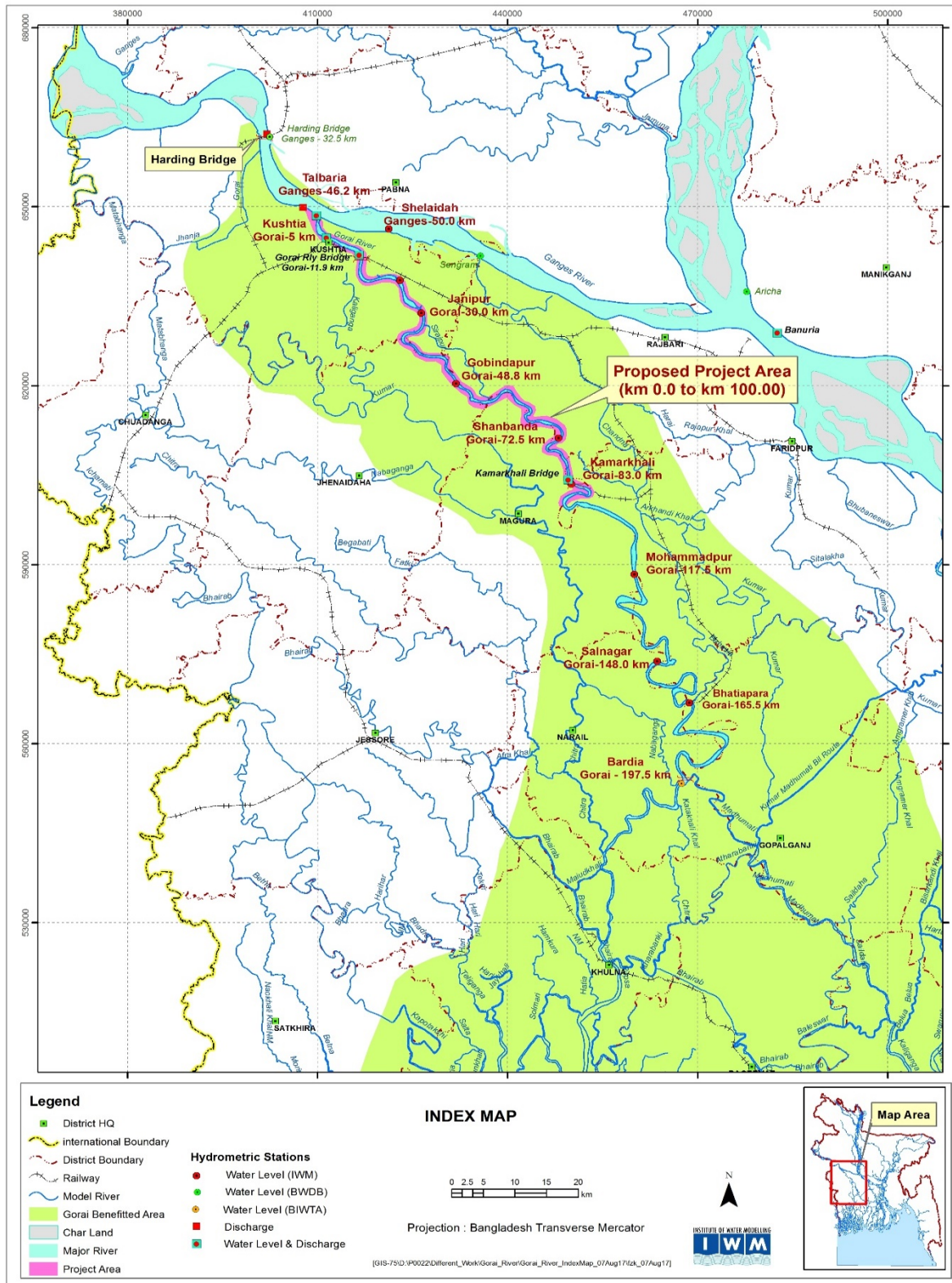
টেবিল: ১.২ প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (লক্ষ টাকা)

	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			পার্শ্বিক সংশোধিত - মূল	বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ
	মোট	জিওবি	পিএ				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
মূল	৫৯১৫৮.০৮ (২০০.০০)	৫৯১৫৮.০৮ (২০০.০০)	-	৩৭৮৫.২৩ (৬.৪০%)	অক্টোবর, ২০১৮ থেকে জুন, ২০২২	২৩/১০/২০১৮	একনেক
১ম সংশোধিত	৬২৯৪৩.৩১ (৫০.০০)	৬২৯৪৩.৩১ (৫০.০০)	-		অক্টোবর, ২০১৮ থেকে জুন, ২০২২	২০/০৮/২০২০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়

তথ্যসূত্র: ডিপিপি (২০১৮), আরডিপিপি (২০২০)

টেবিল ১.২ থেকে দেখা যায়, প্রকল্পের মূল ডিপিপি একনেক কর্তৃক ২৩-১০-২০১৮ তারিখে এবং ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০-০৮-২০২০ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

চিত্র-১.১ গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্পের সার্বিক চিত্র



টেবিল-১.৩ প্রকল্পের বছরভিত্তিক অর্থায়ন ও বরাদ্দ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	প্রকল্প সংশোধন	ব্যয়			
		জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	নিজস্ব অর্থ (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬
বছর-১ (২০১৮-১৯)	১ম সংশোধিত	৭৬২.১৭ (০.০০)	-	-	৭৬২.১৭ (০.০০)
	মূল	১০০৭২.৩৪ (০.০০)	-	-	১০০৭২.৩৪ (০.০০)
বছর-২ (২০১৯-২০)	১ম সংশোধিত	৩৮৩৩.৩২ (০.০০)	-	-	৩৮৩৩.৩২ (০.০০)
	মূল	২২০৩৪.৫৮ (১২০,০০)	-	-	২২০৩৪.৫৮ (১২০,০০)
বছর-৩ (২০২০-২১)	১ম সংশোধিত	২৯১৭৪.৬৮ (২৫.০৩)	-	-	২৯১৭৪.৬৮ (২৫.০০)
	মূল	১৩৫৯০.৫৮ (৮০.০০)	-	-	১৩৫২৯.৫৮ (৮০.০০)
বছর-৪ (২০২১-২২)	১ম সংশোধিত	২৯১৭৩.১৪ (২৫.০০)	-	-	২৯১৭৩.১৪ (২৫.০০)
	মূল	১৩৪৬০.৫৮ (০.০০)	-	-	১৩৪৬০.৫৮ (০.০০)
মোট	১ম সংশোধিত	৬২৯৪৩.৩১ (৫০,০০)	-	-	৬২৯৪৩.৩১ (৫০.০০)
	মূল	৫৯১৫৮.০৮ (২০০.০০)	-	-	৫৯১৫৮.০৮ (২০০.০০)

তথ্যসূত্র: ডিপিপি (২০১৮), আরডিপিপি (২০২০)

টেবিল ১.৩ থেকে দেখা যায়, অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থ বছরে যথাক্রমে ৭৬২.১৭ লক্ষ টাকা, ৩৮৩৩.৩২ লক্ষ টাকা ও ২৯১৭৪.৬৮ লক্ষ টাকা ব্যয় নির্ধারণ করা হয়।



## ১.৫ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ

টেবিল: ১.৪ প্রকল্পের কার্যক্রম ও ব্যয় বিভাজন

ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মূল অঙ্গসমূহ	সংখ্যা/পরিমাণ (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪
১	গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)	২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার	৪৪২৮.০০
২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)	৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার	২৬৬৪৭.১৪
৩	ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ	২০.০০ কি.মি.	৬৭৫৪.৭৩
৪	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	৭.৩৩ কি.মি.	২০৯৪৪.৩৩
৫	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	১.১৪ কি.মি.	২৬৫৮.০০
৬	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	১টি	৪০৭.৭৮
৭	গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর জন্য মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং এবং ফিজিক্যাল মডেলিং, বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে	থোক	৬০০.০০

তথ্যসূত্র: ডিপিপি (২০১৮), আরডিপিপি (২০২০), আইএমইডি-০৫ (মে, ২০২১)

## ১.৬ অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান প্রকল্পটি জুন, ২০২২ সালে সমাপ্ত হবে। তবে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি আশানুরূপ নয় (তৃতীয় অধ্যায়-টেবিল ৩.১ দ্রষ্টব্য)। প্রধান অঙ্গ যেমন আউটসোর্সিং ডেজার দ্বারা ডেজিং এর কাজের দরপত্র প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ভৌত কার্যক্রম আলোচ্য প্রতিবেদন প্রণয়নের সময় পর্যন্ত ০.০০%।

## ১.৭ প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয়-পরিকল্পনা

প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয়-পরিকল্পনা তৃতীয় অধ্যায়ে সন্নিবেশিত হয়েছে।

## ১.৮ প্রকল্পের লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক

আরডিপিপিতে (মে, ২০২০) ৪\*৪ ম্যাট্রিক্স-এর একটি লগ-ফ্রেম দেয়া আছে। উক্ত লগ-ফ্রেমে Narrative Summary (NS), Objectively Verifiable Indicators (OVIs), Means of Verification (MOV), Important Assumptions (IA) কলাম রাখা হয়। Narrative Summary কলাম-এ ইনপুট, আউটপুট, প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্য বর্ণনা করা হয়। লগ-ফ্রেম প্রস্তুত করতে If এবং Then যুক্তি অনুসরণ করা হয়। **টেবিল-১.৫** এ লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্কের বিস্তারিত তুলে ধরা হলো:

টেবিল: ১.৫ প্রকল্পের লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক(OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২	৩	৪
<p><b>লক্ষ্য (Goal)</b></p> <p>১. সুন্দরবনসহ গঙ্গা নির্ভর এলাকায় (GDA) মিঠা পানির প্রবাহ বৃদ্ধি করণ এবং লবণাক্ততা হ্রাসকরণ।</p> <p>২. নদী ভাঙ্গন হতে জীবন ও সম্পদের নিরাপত্তা বিধান।</p> <p>৩. নদী ভাঙ্গন প্রশমনে টেকসই ব্যবস্থা।</p> <p>৪. পরিবেশগত উন্নয়ন।</p> <p>৫. সামষ্টিক অর্থনৈতিক কার্যকলাপ ত্বরান্বিতকরণ।</p>	<p>১. নদী ডেজিং ও খনন এর মাধ্যমে গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখা।</p> <p>২. নদী তীরের আশংকাজনক অংশের নদী ভাঙ্গন হ্রাসের মাধ্যমে ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।</p> <p>৩. প্রাকৃতিক ও মানবসম্পদ সুরক্ষা।</p> <p>৪. অর্থনৈতিক কার্যক্রম উন্নয়ন।</p>	<p>১. জাতীয় পরিকল্পনার মূল্যায়ন প্রতিবেদন</p> <p>২. জাতীয় পরিবেশগত প্রতিবেদন।</p> <p>৩. সপ্তম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা।</p> <p>৪. টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা।</p> <p>৫. (এস ডি জি)</p>	
<p><b>উদ্দেশ্য (Outcome)</b></p> <p>১. শুকু মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় পানির প্রবাহ বৃদ্ধি করণ।</p> <p>২. শুকু মৌসুমে লবণাক্ততা হ্রাস করণ।</p> <p>৩. নদী ভাঙ্গন হ্রাসকরণ।</p> <p>৪. জনসম্পদ ও প্রাকৃতিক সম্পদের উৎস সমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।</p> <p>৫. আর্থসামাজিক ও অন্যান্য ক্ষেত্রের টেকসই উন্নয়ন।</p> <p>৬. মৎস্য সম্পদ উন্নয়ন ও নাব্যতা বৃদ্ধিকরণ।</p>	<p>১. ১১৪৫১ লক্ষ টাকার স্থায়ী সম্পদের নিরাপত্তা বিধান করা।</p> <p>২. সুন্দরবনসহ গড়াই নির্ভর এলাকার জীববৈচিত্র্য সংরক্ষন করা।</p> <p>৩. সরকারী ও বেসরকারী সম্পদ ও জনদুর্ভোগ হ্রাসসহ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।</p> <p>৪. অর্থনৈতিক অভ্যন্তরীণ মুনাফার হার (EIRR) = ২৩.৫৪%</p>	<p>১. প্রকল্প পরিচালক, গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প এর প্রতিবেদন।</p> <p>২. বাপাউবোর মনিটরিং সেকশন কার্যসম্পাদন মূল্যায়ন ও গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ প্রতিবেদন।</p> <p>৩. আই এম ই ডি এর মূল্যায়ন প্রতিবেদন।</p>	<p>১. জাতীয় পানি ব্যবস্থাপনা বিষয়ে সরকারী নীতি। জাতীয় পানি নীতি।</p>
<p><b>আউটপুট (Output)</b></p> <p>১. ডেজার দ্বারা নদী খনন কাজ।</p> <p>২. নদী তীর সংরক্ষণমূলক কাজ।</p> <p>৩. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন।</p> <p>৪. গ্রোয়েন মেরামত।</p>	<p><b>জুন ২০২২ এর মধ্যে ভৌত কাজ সমাপ্ত হবে।</b></p> <p>১. ৫৩.৭৫ কি.মি.</p> <p>২. ৭.৩৩ কি.মি</p> <p>৩. ১.১৪ কি.মি</p> <p>৪. ১ টি</p>	<p>১. বাপাউবোর মনিটরিং প্রতিবেদন।</p> <p>২. প্রকল্প পরিচালক, গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।</p> <p>৩. বাস্তবায়ন ও মান নিয়ন্ত্রণ সেল, বাপাউবো, কুষ্টিয়া এর মাঠ পর্যায়ের প্রতিবেদন।</p>	<p>১. জনগণের কার্যকরী অংশগ্রহণ।</p> <p>২. পরিবেশ ও জীববৈচিত্র্য রক্ষাকল্পে বিভিন্ন সংগঠন তৈরি করা।</p>
<p><b>ইনপুট (Input)</b></p> <p>১. সিসি ব্লক</p>	<p><b>প্রকল্প ব্যয়ঃ ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা।</b></p> <p>১. ৪৫×৪৫×৪৫ সেমি = ৪১৩৮২৯ টি</p> <p>৩৫*৩৫*৩৫ সেমি = ৫৮৮৫৯৬ টি  </p> <p>৪০*৪০*২০ সেমি</p>	<p>১। উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনা।</p>	<p>১. প্রয়োজনীয় এডিপি বরাদ্দ ও যথাসময়ে মাঠ পর্যায়ের দপ্তরেও এডিপি অবমুক্তকরণ।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক(OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২	৩	৪
২. জিও ব্যাগ	= ১২৫৯৬২০ টি	২. মাঠ পর্যবেক্ষণ।	২. অনুমোদিত নকশা।
৩. জিও ফিলটার	২. ১৭৫ কেজি সাইজের = ৭৮৪৩৭১ টি	৩. নির্বাহী প্রকৌঃ উপবিভাগীয় প্রকৌঃ কর্তৃক প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন প্রতিবেদন।	
৪. ডেজার দ্বারা নদী খনন	৩. ২৫৫১২৭.১৪ বর্গ মিটার।	৪. গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ, মনিটরিং ও কাজ তদারকি	
৫. দক্ষ জনশক্তি ও দক্ষ শ্রমিক	৪. ৪৪৮.৫৮ লক্ষ ঘনমিটার		
	৫. দক্ষ ও অভিজ্ঞ প্রকৌশলী ও অন্যান্য কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ।		

উক্ত লগ-ফ্রেমটি সমগ্র প্রকল্পের জন্যই প্রস্তুত করা হয়। লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য হচ্ছে সুন্দরবনসহ গঙ্গা নির্ভর এলাকায় মিঠা পানির প্রবাহ বৃদ্ধিকরণ এবং লবণাক্ততা হ্রাসকরণ ও সংশ্লিষ্ট জনপদের জীবনমান উন্নয়ন। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে শুরুর মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় পানির প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে পরিবেশগত উন্নয়ন ও বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও কার্যকরভাবে পানি সম্পদের ব্যবহার। লগ-ফ্রেমের আলোকে প্রকল্পটির কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অর্জিত হচ্ছে কিনা তা নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার মাধ্যমে পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হবে।

### ১.৯ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে জন মানুষের বিপুল পরিমাণ সহায় সম্পদ ও জানমালের নিরাপত্তা অর্জনের পাশাপাশি ভূ-পরিষ্ক ও ভূ গর্ভস্থ পানির লবণাক্ততা, নদী ভাঙ্গন, জলোচ্ছ্বাস, প্লাবন ও জলবায়ুর পরিবর্তনের ফলে উদ্ভূত প্রাকৃতিক বিপর্যয় হতে সুরক্ষিত হবে ও প্রকল্প এলাকার পরিবেশ উত্তর উত্তর উন্নত হবে। তাছাড়া প্রকল্প এলাকায় জমির ফসল নদী ভাঙন হতে রক্ষা পাবে এবং কৃষকের এক ফসলী জমিগুলোতে উৎপাদন বৃদ্ধি করতে পারবে, যা প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে কখনও সম্ভব ছিল না। তাই প্রতিরক্ষামূলক কাজটি বাস্তবায়নকালীন সময় ও বাস্তবায়নতোর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের প্রত্যক্ষ সম্পৃক্ততা ও সার্বক্ষণিক তদারকি জরুরি।

## দ্বিতীয় অধ্যায়

### নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক পরিকল্পনা

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি বাংলাদেশের অন্যতম চলমান ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প। এই প্রকল্প দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের বিশাল জনগোষ্ঠীর মিঠা পানি সরবরাহ, নৌ-চলাচল তথা সামষ্টিক অর্থনৈতিক কার্যকলাপ ত্বরান্বিতকরণে ও সুন্দরবনের জীববৈচিত্র্য সংরক্ষণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

#### ২.১ সমীক্ষার কার্যপরিধি (ToR)

- (১) প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (২) প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক ক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- (৩) প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৪) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিল উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৭) প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৮) প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৯) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১০) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- (১১) প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
- (১২) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- (১৩) প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- (১৪) ইন্টারনাল অডিট ও এক্সটারনাল অডিট বিষয়ে বিস্তারিত বিবরণ;
- (১৫) অডিট আপত্তি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কী, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৬) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

## ২.২ প্রকল্প সমীক্ষা এলাকা নির্বাচন

প্রকল্পের এলাকা ৪টি জেলার ৮টি উপজেলা জুড়ে রয়েছে। প্রথম ধাপে, উপজেলাভিত্তিক কাজের পরিমাণ অনুযায়ী কমপক্ষে ১-৫টি ইউনিয়ন বা ওয়ার্ডস প্রতিটি উপজেলা থেকে নিয়ে ১-৫টি ক্লাস্টার নমুনা হিসাবে নির্বাচিত করা হয়। দ্বিতীয় ধাপে ক্লাস্টার্ড গ্রাম/জনপদকে মনোনীত ইউনিয়ন/ওয়ার্ড থেকে নির্বাচন করা হয়। সুতরাং, ১টি ইউনিয়ন/ওয়ার্ড থেকে মোট ৩টি গ্রাম/টাউন নিয়ে সর্বমোট ৪৮টি ক্লাস্টারে পরিণত করেছে। এই প্রতিটি গ্রাম/জনপদকে একটি ক্লাস্টার হিসাবে বিবেচনা করা হয়েছে। পরবর্তিতে তৃতীয় ধাপে, বিভিন্ন পেশার পুরুষ এবং মহিলা দৈবচয়ন ভিত্তিতে বেছে নেওয়া হয় এবং অংশগ্রহণকারীদের মধ্যে অন্তত ৩০% মহিলা উপকারভোগী রয়েছেন।

সম্ভাব্যতা আনুপাতিক আকার (পিপিএস) পদ্ধতিটি উপকারভোগী পরিবারের সংখ্যা দ্বারা চিহ্নিত করে নমুনা গ্রামগুলি নির্বাচন করা হয়। প্রতিটি নির্দিষ্ট গ্রাম/জনপদ থেকে Simple Random Sampling (SRS) পদ্ধতি ব্যবহার করে সাক্ষাৎকারটি নেওয়া হয়। বিশেষ গ্রামে/ইউনিয়নে/উপজেলাতে প্রয়োজনীয় সংখ্যক উপকারভোগী পরিবার না পাওয়া যাওয়ায় নিকটবর্তী গ্রাম/ইউনিয়ন/উপজেলাগুলি থেকে তা নির্ধারণ করা হয়। প্রশিক্ষণ, ক্রয়, আর্থিক পরিচালনা, প্রকল্প বাস্তবায়নের শর্ত, সমস্যা এবং সম্ভাব্য সমাধান ইত্যাদির মতো কয়েকটি বিষয়ে তথ্য সংগ্রহের জন্য সমীক্ষা পরিচালনাকারীগণ বিডাব্লুডিবিং সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে পরামর্শ করা হয়।

চতুর্থ ধাপে, গ্রাম প্রতি উত্তরদাতাদেরকে পদ্ধতিগত দৈবচয়ন নমুনায়নের ভিত্তিতে নির্বাচন করা হয় এবং প্রতিটি প্রকল্প ইউনিয়ন ও উপজেলার জন্য সমন্বিত নমুনা সংখ্যা নির্ধারণ করা হয়।

## ২.৩ নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ

একটি কাঠামোগত পরিসংখ্যান কৌশল অনুসরণ করা হয় যা নমুনার আকার নির্বাচন এবং গণনার জন্য প্রাথমিক গবেষণা কাজে ব্যবহৃত হয়। এই প্রক্রিয়ায় যাতে কোনও ভুল না হয় তা নিশ্চিত করার জন্য সমীক্ষাটি পরিকল্পিতভাবে পরিচালিত হয়। প্রকল্পের উপকারভোগীদের কোনও তালিকা না থাকায় সমীক্ষার জন্য নমুনা নির্বাচন করতে Cluster Sampling পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়। ক্লাস্টারযুক্ত এবং দৈব নমুনার জন্য পরিসংখ্যানগত নীচের সূত্র (ড্যানিয়েল এবং ক্রস, ২০১৩)<sup>২</sup> ব্যবহার করে নমুনার সংখ্যা নির্ধারণ করা হয়।

$$n = \frac{Z^2 \times p \times q}{d^2} \times \text{Design Effect}$$

এখানে,

**n** = নমুনা আকার;

<sup>২</sup> Wayne W. Daniel, Chad L. Cross (2013). *Biostatistics: A Foundation for Analysis in the Health Sciences*. 10<sup>th</sup> edition. Wiley.

$p$  = প্রিভ্যাল্যান্স রেইট বা টারগেট জনসংখ্যার অনুপাত। যেহেতু এখন পর্যন্ত প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি প্রায় ১৮.৩০ শতাংশ (ফেব্রুয়ারি, ২০২১); সুতরাং এটি বিবেচনা করা যেতে পারে যে এক চতুর্থাংশ কিংবা কিছুটা বেশি জনসংখ্যা এই প্রকল্পের দ্বারা বর্তমানে উপকৃত হচ্ছে। ফলে  $p = ৩০\%$  বিবেচনা করা যায়। সুতরাং  $q = ১ - p = ০.৭০$ ;

$Z$  = স্ট্যান্ডার্ডাইজড নরমাল ভেরিয়েট। এই ধরনের গবেষণার বিষয়ে নমুনার পরিমাণ ৯৫% কনফিডেন্স লেভেল ও ৫% সিগনিফিকেন্স লেভেলে ক্রিটিক্যাল ভ্যালু ১.৯৬ বিবেচনায় নেয়া হয়;

$d$  = ত্রুটির/ভুলের সীমারেখা (মার্জিন অব এরর) যা এই সমীক্ষার জন্য এরর ধরা হয় ৪%; অর্থাৎ যতবারই এই সমীক্ষা চালনা করা হোক না কেন তার ফলাফল ৪ শতাংশের (+/-) ভুলের সীমারেখার বাইরে যাবে না।

ডিজাইন এফেক্ট বা ডেফ = একটি সংশোধন ফ্যাক্টর যা প্রয়োজনীয় নমুনার আকার সমন্বয় করতে ব্যবহৃত হয়, যা এই গবেষণায় ২.০ কারণ বিভিন্ন পর্যায়ের নমুনা সংগ্রহের জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন উপজেলায় জনসংখ্যার অনুপাতে বিভিন্নতা থাকা স্বাভাবিক। যখন স্যাম্পলিংয়ের ইউনিট একটি ক্লাস্টার হয় তখন নমুনা আকারটি নিয়মতান্ত্রিক Simple Random Sampling (SRS) অনুমান অনুযায়ী নির্ধারিত হয় এবং নির্ধারিত নমুনা আকারটি ডিজাইন প্রভাব বা ডেফ দ্বারা গুণ করা হয়:

$$Deff = \frac{\text{Variance}_{\text{Cluster}}}{\text{variance}_{\text{SRS}}}$$

$$n = n_{\text{SRS}} * Deff$$

প্রকল্পের প্রত্যাশিত মোট জনসংখ্যার আলোকে, এই প্রকল্পে ডিজাইন এফেক্ট (২.০) নির্ধারণ করা হয় যা প্রাপ্ত নমুনাগুলির জন্য প্রকল্পের নিবিড় পর্যবেক্ষণ সমীক্ষার লক্ষ্য পূরণ করে;

সুতরাং, উপর্যুক্ত তথ্য ব্যবহার করে নমুনার আকারটি অধ্যয়নের জন্য নিম্নলিখিত হিসাবে নির্ধারিত হয়:

$$n = \frac{(1.96)^2 \times 0.3 \times 0.7}{(0.08)^2} \times 2.0$$

$$\begin{aligned} \text{সুতরাং, } n &= (0.806936 / 0.0016) \times 2 \\ &= 508.21 \times 2 \\ &= 1016.42 \cong 1016 \end{aligned}$$

সুতরাং প্রকল্প এলাকার ৪টি জেলার ৮টি উপজেলায় নমুনা উত্তরদাতাদের সংখ্যা ১০১৬ নির্ধারিত হয়।

## নমুনা বিতরণ

প্রকল্পের ৮টি উপজেলায় মোট ১০১৬টি নমুনা প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক কাজের পরিমাণের উপর আনুপাতিকভাবে বিতরণ করা হয়। যেহেতু প্রকল্প এলাকার কুষ্টিয়া জেলাতে বেশির ভাগ কাজ সম্পন্ন হয়, সেহেতু তথ্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে নমুনাগুলি কাজের পরিমাণ অনুযায়ী বন্টন করা হয়। এই নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় প্রাথমিকভাবে Cluster Sampling পদ্ধতি এবং পরবর্তীতে Random Sampling পদ্ধতিটি মূল উপকারভোগীদের কাছে পৌঁছানোর জন্য প্রয়োগ করা হয়। প্রকল্প উপকারভোগী উত্তরদাতাদের নমুনা নির্বাচন ও বিতরণের সার-সংক্ষেপ টেবিল-২.১ এ প্রদত্ত হলো:

## টেবিল: ২.১ উপকারভোগী উত্তরদাতার সংখ্যা নির্বাচন ও বিতরণ

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	অঙ্গভিত্তিক কাজের পরিমাণ অনুযায়ী ইউনিয়ন / ওয়ার্ড	গ্রাম / জনপদ (প্রতি ইউনিয়ন বা ওয়ার্ডে ৩ টি করে)	উপকারভোগী উত্তরদাতা (গ্রাম/ জনপদে ২১ জন)
১	২	৩	৪	৫	৬
খুলনা	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া সদর	৫	৩ * ৫ = ১৫	২১ * ১৫ = ৩১৫
		কুমারখালী	৩	৩ * ৩ = ০৯	২১ * ৯ = ১৮৯
		খোকসা	৩	৩ * ৩ = ০৯	২১ * ৯ = ১৮৯
	মাগুরা	মাগুরা সদর	১	৩ * ১ = ০৩	২১ * ৩ = ৬৩
		শ্রীপুর	১	৩ * ১ = ০৩	২১ * ৩ = ৬৩
ঢাকা	রাজবাড়ী	পাংশা	১	৩ * ১ = ০৩	২১ * ৩ = ৬৩
		বলিয়াকান্দী	১	৩ * ১ = ০৩	২১ * ৩ = ৬৩
	ফরিদপুর	মধুখালী	১	৩ * ১ = ০৩	২১ * ৩ = ৬৩
<b>মোট (২)</b>	<b>৪</b>	<b>৮</b>	<b>১৬</b>	<b>৪৮</b>	<b>১০০৮</b>

গুণগত তথ্য এফজিডি, কেআইআই, কেস স্টাডিজ এবং স্থানীয় কর্মশালার মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়। অভিজ্ঞ তথ্য সংগ্রহকারীগণ তথ্য সংগ্রহ করেছেন। তথ্য সংগ্রহের চেকলিস্টগুলি প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী ডিজাইন করা হয়।

মোট ১২টি কেআইআই, ৮টি এফজিডি, ৬টি কেস স্টাডিজ এবং ১-স্থানীয় কর্মশালা পরিচালনা করা হয়। এই নিবিড় সমীক্ষা কার্যক্রমে গুণগত তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণের জন্য সেকেন্ডারি উপাত্ত বিশ্লেষণের বিষয়গুলোও বিবেচিত হয়।

## ২.৪ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য প্রত্যেক গ্রুপের জন্য আলাদা আলাদাভাবে প্রশ্নাবলি প্রণয়ন করা হয়। অঙ্গভিত্তিক বিষয় বিবেচনা করে প্রশ্নাবলি প্রণয়নের মাধ্যমে প্রকল্পের অগ্রগতি যথাযথভাবে তুলে ধরাই এর লক্ষ্য।

### উপকারভোগীদের জন্য প্রশ্নাবলি প্রণয়ন

প্রকল্পের ৮টি উপজেলায় বাস্তবায়নকৃত প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কাজ পরিচালনা করা হয়। সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করার মাধ্যমে নির্বাচিত ৮টি প্রকল্প উপজেলার ৪৮টি গ্রামে টেবিল-২.১ অনুযায়ী মোট ১০০৮ জন প্রকল্প উপকারভোগীর নিকট হতে প্রশ্নাবলির (সংযুক্তি-১) মাধ্যমে প্রকল্পের কার্যক্রম ও প্রকল্পের অন্যান্য দিক সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহ করা হয়।

### এফজিডি গাইডলাইন

প্রকল্প সম্পর্কিত স্টেকহোল্ডারদের ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশনে (এফজিডি) অন্তর্ভুক্ত করা হয়। আটটি প্রকল্প উপজেলাতে প্রতিটিতে একটি করে মোট ৮টি এফজিডি করা হয়। প্রতিটি এফজিডিতে কমপক্ষে ৮-১২ জন করে অংশগ্রহণকারী ছিল। এফজিডি গাইডলাইন প্রণয়নে যে সকল বিষয়/সূচক অন্তর্ভুক্ত ছিল তা হলো- প্রকল্প কর্মকর্তাদের বর্তমান কার্যকর অবস্থা বিশেষ করে, ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের অগ্রগতি, সেবা সংগ্রহের অবস্থা, আউটলেট ও গ্রোয়েন অবকাঠামো, পরিবেশ উন্নয়ন কার্যক্রমের ফলে অর্জিত সুবিধাসমূহ, প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ, অন্য এলাকায় একই রকম আরো উন্নত প্রকল্পের জন্য সুপারিশ ইত্যাদি।

## কেআইআই (KII)

প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সরাসরি সম্পৃক্ত কর্মকর্তা এবং মাঠপর্যায়ে কর্মরতদের মধ্য হতে প্রয়োজনীয় সংখ্যক কেআইআই উত্তরদাতা নির্বাচন করা হয়। প্রকল্পের মুখ্য ব্যক্তি তথা প্রকল্প পরিচালক, সংশ্লিষ্ট উপজেলা পর্যায়ে বাপাউবো-এর সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী, বাপাউবো-এর হেড অফিস-এর প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ/কর্মকর্তা, সংশ্লিষ্ট উপজেলা কৃষি কর্মকর্তা ও উপজেলা মৎস্য কর্মকর্তার সঙ্গে কেআইআই পরিচালনা করা হয়। প্রকল্প পরিচালক, সংশ্লিষ্ট জেলার বাপাউবো-এর সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী এবং বাপাউবো-এর হেড অফিস-এর প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের সাথে ৯টি এবং উপজেলা কৃষি ও মৎস্য কর্মকর্তাদের সাথে ৩টি করে মোট ৬টি।

## কেস স্টাডি

- ❖ সফলতা ও সীমাবদ্ধতা/দুর্বলতার বিষয়টি তুলে ধরে প্রতিটি উপজেলায় একটি করে মোট ৬টি কেস স্টাডি পরিচালিত হয়।
- ❖ কেস স্টাডির মাঠ পর্যায়ের ছবি এবং উপকারকারীর ছবি এবং অডিও রেকর্ডগুলি হতে প্রাপ্ত তথ্য প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

## সরেজমিন পর্যবেক্ষণ

পরামর্শকগণ সরেজমিন প্রকল্প পরিদর্শন করেছেন এবং প্রকল্প সম্পর্কে বিস্তারিত তথ্য সংগ্রহ করেছেন। যেহেতু প্রকল্পটির সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় কম (ফেব্রুয়ারি ২০২১ পর্যন্ত ১৮.৩০ শতাংশ), ফলে প্রকল্পের সম্পাদিত ভৌত কাজের পুরোটাই পরামর্শকগণ কর্তৃক সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ/যাচাই করা হয়। পরামর্শকবৃন্দ কর্তৃক চলমান প্রকল্পের চ্যালেঞ্জ, অগ্রগতি ও বাস্তবায়ন সমস্যা পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।



## ২.৫ সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

১৯/০১/২০২১ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী ১৫/০৬/২০২১ তারিখের মধ্যে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্তের লক্ষ্যে একটি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে দেওয়া হলো:

টেবিল: ২.২ সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

ক্রমিক নং	কার্যাবলি	মেয়াদ	
		শুরু	শেষ
১	২	৩	৪
<b>প্রারম্ভিক প্রস্তুতি</b>			
১	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল এবং আইএমইডি ও সংশ্লিষ্ট টেকনিক্যাল কমিটির সভা	১৯/০১/২০২১	০৪/০২/২০২১
২	টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন সংশোধন ও দাখিল এবং আইএমইডি ও সংশ্লিষ্ট স্টিয়ারিং কমিটির সভা	০৫/০২/২০২১	১২/০২/২০২১
৩	চূড়ান্ত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন দাখিল	১৩/০২/২০২১	১৫/০২/২০২১
৪	তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ	১৬/০২/২০২১ সময়ঃ সকাল ৯টা থেকে বিকেল ৫টা	
৫	মাঠ পর্যায়ের তথ্য বিশ্লেষণ ও চূড়ান্ত প্রস্তাব প্রণয়ন	১৭/০২/২০২১ হতে ২০/০২/২০২১	
<b>মাঠ পর্যায়ের কাজ</b>			
৬	তথ্য সংগ্রহ ও কার্যক্রম পরিদর্শন এবং স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	২১/০২/২০২১	২৮/০২/২০২১
৭	ডাটা এন্ট্রি, ভেরিফিকেশন, ডাটা প্রসেসিং, ডাটা এনালাইসিস	০১/০৩/২০২১	১৮/০৩/২০২১
<b>প্রতিবেদন প্রণয়ন</b>			
৮	খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	০৭/০৪/২০২১	০৯/০৫/২০২১
৯	টেকনিক্যাল কমিটির সভায় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	১০/০৫/২০২১	১৩/০৫/২০২১
১০	স্টিয়ারিং কমিটির সভায় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	১৪/০৫/২০২১	৩১/০৫/২০২১
১১	খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন ও কর্মশালার উপস্থাপন	০১/০৬/২০২১	০৬/০৬/২০২১
১২	কর্মশালার মতামতের ভিত্তিতে প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ এবং চূড়ান্ত ইংলিশ ভার্সন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	০৭/০৬/২০২১	১৫/০৬/২০২১

## তৃতীয় অধ্যায় ফলাফল পর্যালোচনা

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির প্রধান দুটি উপাদানের (আবর্তক ব্যয় ও মূলধন ব্যয়) কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করা হয়। এই অধ্যায়ে অঙ্গসমূহের সামগ্রিক বাস্তবায়ন মূল্যায়নের পাশাপাশি বাস্তবায়ন প্রক্রিয়ার উপর মাঠ পর্যায়ে উপকারভোগীদের নিকট থেকে সংগৃহীত তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয়।

### ৩.১ চলমান প্রকল্পের অগ্রগতি

প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন এর নির্ধারিত কার্যক্রমের ফলাফলের ওপর নির্ভর করে। যেহেতু প্রকল্পের কার্যক্রমের কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় কম, সেহেতু এর উদ্দেশ্য প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদে অর্জন করা সম্ভব হবে কিনা সন্দেহ রয়েছে। নিচের ছকে বিগত ২০১৮-১৯ থেকে ২০২০-২১ অর্থবছরের মে মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি তুলে ধরা হলো:

সর্বশেষ অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়	ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি (মে ২০২১)	ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব বা ভৌত অগ্রগতি (মে ২০২১)
৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা	১১২৯১.০৪ লক্ষ টাকা (১৭.৯৪%)	২৭.৩০ শতাংশ

তথ্যসূত্র: আইএমইডি-০৫ (মে ২০২১)

মে ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্পের আবর্তক ও মূলধন অঙ্গসমূহের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ২৭.৩০ শতাংশ। আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১১২৯১.০৪ লক্ষ টাকা, যা প্রকল্পের মোট অনুমোদিত ব্যয়ের ১৭.৯৪ শতাংশ। বাস্তব অগ্রগতির তুলনায় আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ার বিষয়ে প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে (এডিপি) বরাদ্দ কম হওয়ায় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তারতম্য হয়েছে।

চলমান প্রকল্পের ব্যয়ের খাত দুই ভাগে বিভক্ত করা হয়- একটি আবর্তক ব্যয় ও অন্যটি মূলধন ব্যয়। আরডিপিপি অনুযায়ী আবর্তক অংশের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৮৯৩.২৩ লক্ষ টাকা এবং মূলধন অংশের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৬২০৫০.০৮ লক্ষ টাকা। **টেবিল ৩.১** থেকে দেখা যায়, আবর্তক খাতে এ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ২৩৬.৬১ লক্ষ টাকা ও ভৌত অগ্রগতি ২৬.৪৮ শতাংশ এবং মূলধন খাতের মে ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি ২৭.১২ শতাংশ।

এ প্রকল্পের অঙ্গসমূহের কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব ও ভৌত অগ্রগতির বিস্তারিত **টেবিল ৩.১** এ তুলে ধরা হলো:

টেবিল: ৩.১ প্রকল্পের অঙ্গসমূহের কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল অঙ্গসমূহ	একক (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত ব্যয়	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি (২০২০-২১) অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি (২০২০-২১) অর্থবছরের মে, ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি	
				বাস্তব (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
ক) আবর্তক ব্যয়									
	সরবরাহ ও সেবা	থোক							
১	আউটসোর্সিং (জনবল)	থোক	১৫৩.৯৮	১৯.৭৯%	৩১.১১	৩২.৪৭%	৫০.০০	১১.৭৭%	১৮.১২
২	ইন্টারনাল টিএ	থোক	১০.০০	৩৪.৬০%	২.৬৫	৬০.০০%	৬.০০	১১.৪০%	১.১৪
৩	ওভারটাইম টিএ	থোক	৩.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৪	মিউনিসিপ্যাল ট্যাক্স	থোক	১.৫০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৫	পোস্টাল	থোক	০.২৫	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৬	টেলিফোন	থোক	১.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৭	নিবন্ধন ফি	থোক	৩.০০	১৪.৩৩%	০.৪৩	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৮	ওয়াটার চার্জ	থোক	০.৫০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
৯	ইলেক্ট্রিক বিল	থোক	১.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
১০	গ্যাস ও ফুয়েল	থোক	৫.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
১১	পেট্রোল, তেল ও লুব্রিক্যান্ট	থোক	১০.০০	৫১.৪১%	৪.০৭	৪০.০০%	৪.০০	২১.৮০%	২.১৪
১২	ব্যাংক চার্জ	থোক	১.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
১৩	প্রিন্টিং ও প্রকাশনা	থোক	১.০০	২২.০০%	০.২২	৮৮.০০%	০.৮৮	১০.০০%	০.১০
১৪	স্ট্যাম্পস ও সিল	থোক	৫.০০	২০.০০%	১.০০	৪০.০০%	২.০০	১০.০০%	০.৫
১৫	বিজ্ঞাপন	থোক	৩.০০	১০০%	৩.০০	৮৩.৩৩%	২.৫০	৮৩.৩৩%	২.৫০
১৬	প্রশিক্ষণ (বিদেশ)	থোক	৫০.০০	০.০০%	০.০০	১০০%	৫০.০০	০.০০%	০.০০

ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল অঙ্গসমূহ	একক (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত ব্যয়	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি (২০২০-২১) অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি (২০২০-২১) অর্থবছরের মে, ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি	
				বাস্তব (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৭	সেমিনার ও কনফারেন্স	থোক	১০.০০	০.০০%	০.০০	১২.৫০%	১.২৫	০.০০%	০.০০
১৮	পরামর্শক সেবা								
	ক) মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং	থোক	১৫০.০০	০.০০%	০.০০	৯২.৬৬%	১৩৮.৯৯	০.০০%	০.০০
	খ) ফিজিক্যাল মডেলিং	থোক	১৫০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
	গ) বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে	থোক	৩০০.০০	৫৭.৪৭%	১৬৮.৮০	২৫.৪৫%	৭৬.৩৬	৪.৯৫%	১৪.৮৪
১৯	সম্মানী (পিএসসি, পিআইসি ইত্যাদি)	থোক	১০.০০	৬৯.৮০%	৪.৪৮	২৫.০০%	২.৫০	১৯.৮০%	১.৯৮
২০	সম্মানী (মিড-টার্ম ইভ্যালুয়েশন)	থোক	৮.০০	০.০০%	০.০০	১০০%	৮.০০	১০০%	৮.০০
২১	কম্পিউটার এক্সেসরিজ	থোক	৩.০০	১৬.৬৬%	০.৫০	৬৬.৬৭%	২.০০	৮.৩৩%	০.২৫
২২	জেনারেল সাপ্লাই	থোক	৫.০০	১৯.৮০%	০.৯৯	৪০.০০%	২.০০	০.০০%	০.০০
২৩	মোটরযান	থোক	৭.০০	৪৫.৫৭%	২.৯৯	৫৭.১৪%	৪.০০	১৭.৪৩%	১.২২
২৪	কম্পিউটার রিপেয়ার ও সার্ভিসেস	থোক	১.০০	০.৮৭%	০.৮৭	৫২.০০%	০.৫২	৩০.০০%	০.৩০
	আবর্তক ব্যয় উপ-মোট (ক)		৮৯৩.২৩	২৫.৬৬%	২২৯.২১	৩৯.৩০%	৩৫১.০০	৬.১৫%	৫৪.৮৯
(খ) মূলধন ব্যয়									
	অ্যাকুইজিশন অব অ্যাসেটস								
২৫	মোটর সাইকেল (১২৫ সিসি; ২টি)	থোক	৩.০০	১০০%	২.৯৯	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%
২৬	ইঞ্জিনিয়ারিং (সার্ভে মেশিন, স্টাফ)	থোক	২.০০	১০০%	২.০০	০.০০	০.০০%	০.০০	০.০০%
২৭	কম্পিউটার ও এক্সেসরিজ	থোক	১.৬০	১০০.০০%	১.৬	০.০০%	০.০০	০.০০%	০.০০
২৮	অফিস ইকুপমেন্ট (ফটোকপিয়ার)	থোক	১.৫০	০০.০০%	০০.০০	১০০%	১.৫০	০.০০%	০.০০

ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল অঙ্গসমূহ	একক (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত ব্যয়	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি (২০২০-২১) অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি (২০২০-২১) অর্থবছরের মে, ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি	
				বাস্তব (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক	ভৌত (%)	আর্থিক
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
২৯	ফার্নিচার	থোক	২.০০	০০.০০%	০০.০০	১০০%	২.০০	০.০০%	০.০০
৩০	আউটসোর্সিং করে গড়াই নদী ডেজিং	২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার	৪৪২৮.০০	০০.০০%	০০.০০	০০.০০%	০০.০০	০০.০০%	০.০০
৩১	বাপাউবো-এর ডেজার দ্বারা গড়াই নদী ডেজিং	৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার	২৬৬৪৭.১৪	২৯.৪৫%	৭১২১.৮২	১৬.৫৫%	৩৫০০.০০	১৩.০০%	২৭৩৭.৮৯
৩২	ডেজড উপাদান এবং নির্মাণের আউটলেট সংরক্ষণ	২০.০০ কি.মি.	৬৭৫৪.৭৩	৬.০০%	২৫০.০০	৪.৭০%	২৫০.০০	৬.০০%	২৫০.০০
৩৩	নদী তীর সংরক্ষণ	৭.৩৩ কি.মি.	২০৯৪৪.৩৩	৪৮.০০%	৩৫৯৫.০০	১৮.৫৭%	৩৫০০.০০	৪৮.০০%	৩৫৯৫.০০
৩৪	নদীর তীর সংরক্ষণ পুনর্বাসন	১.১৪ কি.মি.	২৬৫৮.০০	২.০০%	০.০০	৮.৫২%	২০০.০০	২.০০%	০.০০
৩৫	গ্রোয়েন (মোজলবাড়িয়া) মেরামত	১টি	৪০৭.৭৮	২৫.০০%	০.০০	২৬.০২%	৯৫.৫০	২৫.০০%	০.০০
৩৬	(ক) অনাবাসিক ভবন নির্মাণ	১টি	২০০.০০	৬৮.১৪%	৮০.৫২	৫৫.৫৫%	১০০.০০	৫৫.০০%	৫৪.২৪
	মূলধন ব্যয় সাব-টোটাল (খ)		৬২০৫০.০৮	২৭.১২%	১১০৫৪.৪৩	১৪.০০%	৭৬৪৯.০০	২০.০০%	৬৬৩৭.৬৩
	সর্বমোট (ক+খ)		৬২৯৪৩.৩১	২৭.৩০%	১১২৯১.০৪	১৪.০০%	৮০০০.০০	২০.০০%	৬৬৯৫.৫৫

তথ্যসূত্র: আইএমইডি-০৫ (মে ২০২১)

আরএডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা ১৪.০০ শতাংশ নির্ধারণ করা হলেও মে ২০২১ পর্যন্ত ১৭.০০ শতাংশ কাজ সম্পন্ন হয়, যা ২০২০-২১ অর্থবছরের আরএডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার চেয়ে ইতোমধ্যেই ২১.৪২ শতাংশ বেশি। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ২৪.৩০ শতাংশ ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৬৮১.৩১ লক্ষ টাকা।

### ৩.১.১ প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

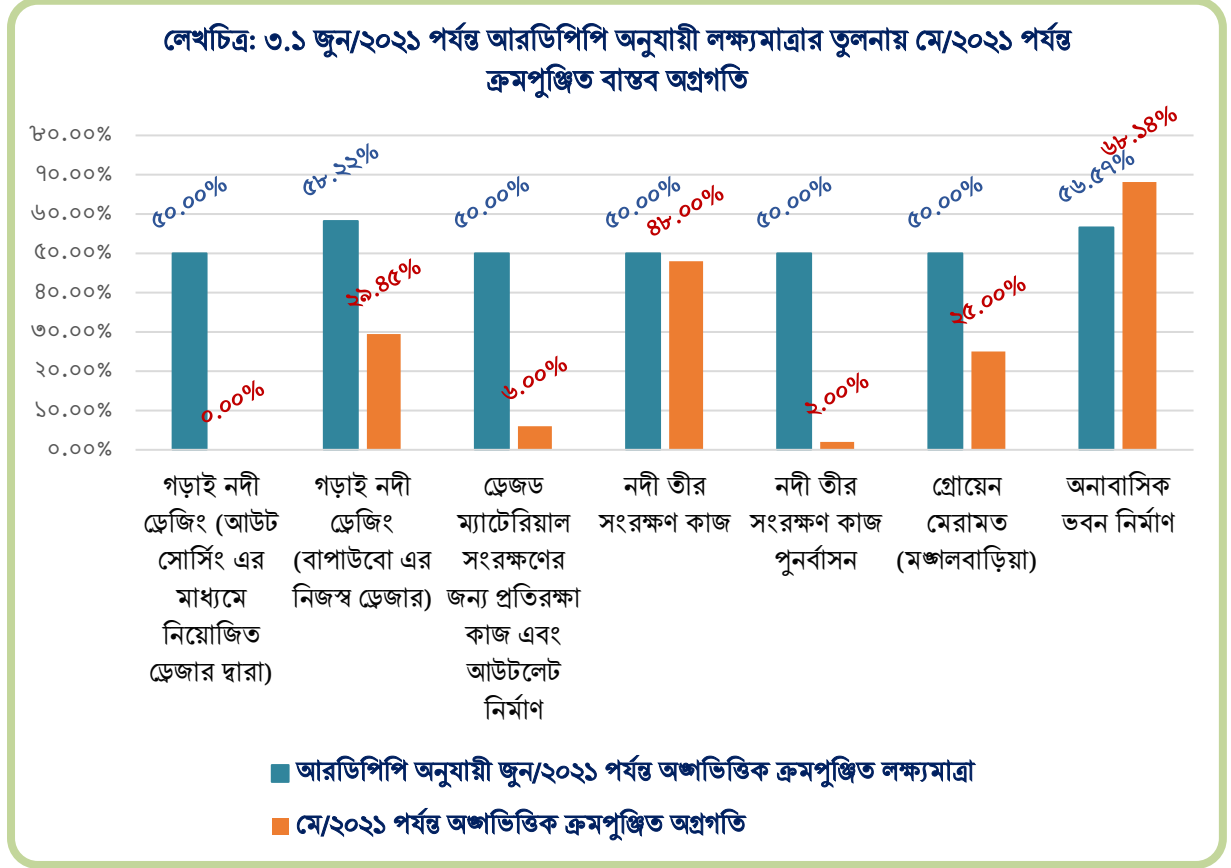
প্রকল্পের ডিপিপি বা সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য একটি বছরভিত্তিক সম্ভাব্য আর্থিক ও ভৌত লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়। কিন্তু বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই দেখা যায় প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থার পক্ষে নানাবিধ কারণে সে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হয় না। এ প্রকল্পেও একটি লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়। ঐ কর্মপরিকল্পনার আলোকে বর্তমান প্রকল্পটি বছরভিত্তিক কতটুকু বাস্তবায়ন করা হয়েছে তার একটি চিত্র টেবিল ৩.২ এ উপস্থাপন করা হলো:

টেবিল: ৩.২ অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে প্রকৃত চিত্র

ক্রমিক নং	মূলধন অংশ	জুন/২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা: ২০২০-২০২১ অর্থবছর		লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন: ২০২০-২০২১ (এপ্রিল পর্যন্ত)		আরডিপিপি অনুযায়ী জুন/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত লক্ষ্যমাত্রা		মে/২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		আর্থিক (লক্ষ টাকা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকা)	বাস্তব (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)	০.০০	০০.০০%	২২১৪.০০	৫০.০০%	০.০০	০০.০০%	২২১৪.০০	৫০.০০%	০০.০০	০০.০০%
২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)	৪৩৮৩.৯৩	১৬.৪৫%	১১১৩১.৬১	৪১.৭৭%	২৭৩৭.৮৯	১৩.০০%	১৫৫১৫.৫৪	৫৮.২২%	৭১২১.৮২	২৯.৪৫%
৩	ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ	০.০০	০০.০০%	৩৩৭৭.৩৬	৫০.০০%	২৫০.০০	৬.০০%	৩৩৭৭.৩৬	৫০.০০%	২৫০.০০	৬.০০%
৪	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	০.০০	০০.০০%	১০৪৭২.১৭	৫০.০০%	৩৫৯৫.০০	৪৮.০০%	১০৪৭২.১৭	৫০.০০%	৩৫৯৫.০০	৪৮.০০%
৫	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	০.০০	০০.০০%	১৩২৯.০০	৫০.০০%	০.০০	২.০০%	১৩২৯.০০	৫০.০০%	০.০০	২.০০%
৬	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	০.০০	০০.০০%	২০৩.৮৯	৫০.০০%	০.০০	২৫.০০%	২০৩.৮৯	৫০.০০%	০.০০	২৫.০০%
৭	অনাবাসিক ভবন নির্মাণ	২৬.২৮	১৩.১৪%	৮৬.৮৬	৪৩.৪৩%	৫৪.২৪	৫৫.০০%	১১৩.১৪	৫৬.৫৭%	৮০.৫২	৬৮.১৪%
	<b>সর্বমোট (আবর্তক+মূলধন)</b>	<b>৪৫৯৫.৪৯</b>	<b>৭.৩০%</b>	<b>২৯১৭৪.৬৮</b>	<b>৪৬.৩৫%</b>	<b>৬৬৯৫.৫৫</b>	<b>২০.০০%</b>	<b>৩৩৭৭০.১৭</b>	<b>৫৩.৬৫%</b>	<b>১১২৯১.০৪</b>	<b>২৭.৩০%</b>

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি (২০২০) ও আইএমইডি-০৫ (মে ২০২১)

টেবিল ৩.২ থেকে দেখা যায়, সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের ২০২০-২০২১ সালের আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত ছিল ২৯১৭৪.৬৮ লক্ষ টাকা। আরডিপিপি অনুযায়ী ২০২০-২০২১ অর্থবছর এর লক্ষ্যমাত্রা ৪৬.৩৫ শতাংশ, কিন্তু মে ২০২১ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয় ২০.০০ শতাংশ। নিচের লেখচিত্র ৩.১ এ আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প শুরু থেকে জুন/২০২১ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় মে/২০২১ পর্যন্ত অঙ্গভিত্তিক ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি তুলে ধরা হলো:



### ৩.১.২ অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়

ক্রমিক নং	অর্থবছর	বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)			অর্থছাড় (মে ২০২১)	অর্থব্যয় (মে ২০২১)	মন্তব্য
		ডিপিপি/আরডিপিপির চাহিদা	এডিপি	আরএডিপি			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	২০১৮-২০১৯	-	১০০০.০০	৭৬৭.০০	৭৬৭.০০	৭৬২.১৭	ভৌত কাজের সিডিউল অব রেটস বৃদ্ধি এবং ডেজিং চ্যানেলের আকার বৃদ্ধি পাওয়ায় ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন থাকায় ভৌত কাজ শুরু করতে বিলম্ব হয় বিধায় ২০১৮-১৯
২	২০১৯-২০২০	-	৬০০০.০০	৪০০০.০০	৩৯৭০.০০	৩৮৩৩.০০	

ক্রমিক নং	অর্থবছর	বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)			অর্থছাড় (মে ২০২১)	অর্থব্যয় (মে ২০২১)	মন্তব্য
		ডিপিপি/ আরডিপিপির চাহিদা	এডিপি	আরএডিপি			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
							এবং ২০১৯-২০ অর্থ বছরে অগ্রগতি কম হয়।
৩	২০২০- ২০২১	২৯১৭৪.৬৮	৭৫০০.০০	৮০০০.০০	৭৮১১.০০	৬৬৯৫.৫৫ (৮৩.৬৯%)	চলতি বছরে আরএডিপি বরাদ্দ প্রয়োজনের তুলনায় কম। প্রায় ৪০০০.০০ লক্ষ টাকার বিল পরিশোধের অপেক্ষায় রয়েছে।

তথ্যসূত্র: আইএমইডি-০৫ (মে ২০২১) ও প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত তথ্য

২০২০-২০২১ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ ৮০০০.০০ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত অর্থ ছাড় হয় ৭৮১১.০০ লক্ষ টাকা ও ব্যয় হয় ৬৬৯৫.৫৫ লক্ষ টাকা বা ৮৩.৬৯%। প্রকল্পের অনুকূলে পর্যাপ্ত বরাদ্দ পাওয়ার ক্ষেত্রে যথেষ্ট চেষ্টা করা হয়েছে কিনা এ সম্পর্কে প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, এডিপি বরাদ্দ আরডিপিপি অনুযায়ী ও প্রকল্পের বাস্তব চাহিদা মোতাবেক প্রস্তাব করা হলেও বরাদ্দ কম পাওয়া গেছে। চলতি বছরে (২০২০-২০২১) আরএডিপি বরাদ্দ প্রয়োজনের তুলনায় কম। এখনও প্রায় ৪০০০.০০ লক্ষ টাকার বিল পরিশোধের অপেক্ষায় রয়েছে।

### ৩.১.৩ প্রধান প্রধান কার্যক্রমের অগ্রগতি ও সার্বিক এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ

#### ৩.১.৩.১ প্রধান কার্যক্রমের অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি বিশ্লেষণ

এ প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের মধ্যে রয়েছে গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা), গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার), ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ, নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন, গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া), পরামর্শক সেবা (মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং, ফিজিক্যাল মডেলিং, বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে)।

টেবিল: ৩.৩ এর মধ্যে প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি তুলে ধরা হলো:

টেবিল: ৩.৩ প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি

ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মূল অঙ্গসমূহ	সংখ্যা/পরিমাণ (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি (লক্ষ টাকায়) (%)	মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত বা বাস্তব অগ্রগতি (%)
১	২	৩	৪		
১	গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)	২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার	৪৪২৮.০০	০০.০০ (০.০০%)	০০.০০%
২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)	৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার	২৬৬৪৭.১৪	৭১২১.৮২ (২৬.৭৩%)	২৯.৪৫%



ক্রমিক নং	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মূল অঙ্গসমূহ	সংখ্যা/পরিমাণ (সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী)	সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি (লক্ষ টাকায়) (%)	মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত বা বাস্তব অগ্রগতি (%)
৩	ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ	২০.০০ কি.মি.	৬৭৫৪.৭৩	২৫০.০০ (৩.৭০%)	৬.০০%
৪	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	৭.৩৩ কি.মি.	২০৯৪৪.৩৩	৩৫৯৫.০০ (১৭.১৬%)	৪৮.০০%
৫	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	১.১৪ কি.মি.	২৬৫৮.০০	০.০০	২.০০%
৬	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	১টি	৪০৭.৭৮	০.০০ (০.০০%)	২৫.০০%
৭	প রা ম র্শ ক সে বা মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং ফিজিক্যাল মডেলিং বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে	থোক	১৫০.০০	০.০০ (০.০০%)	০.০০%
			১৫০.০০	০.০০ (০.০০%)	০.০০%
			৩০০.০০	১৬৮.৮০ (৫৬.২৭%)	৫৭.৪৭%

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি; আইএমইডি-০৫; প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত তথ্য (মে ২০২১)

টেবিল ৩.৩ থেকে দেখা যায়, বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার দ্বারা গড়াই নদী ড্রেজিং অঞ্জের প্রাক্কলিত ব্যয় ২৬৬৪৭.১৪ লক্ষ টাকা। আর্থিক অগ্রগতি মে ২০২১ পর্যন্ত ৭১২১.৮২ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ২৬.৭৩ শতাংশ। এ অঞ্জের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ২৯.৪৫ শতাংশ।

আরেকটি প্রধান অঙ্গ হচ্ছে ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ যার সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় ৬৭৫৪.৭৩ লক্ষ টাকা। এ অঞ্জের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ২৫০.০০ লক্ষ টাকা যা প্রাক্কলিত ব্যয়ের মাত্র ৩.৭০ শতাংশ এবং ভৌত অগ্রগতি ৬.০০ শতাংশ।

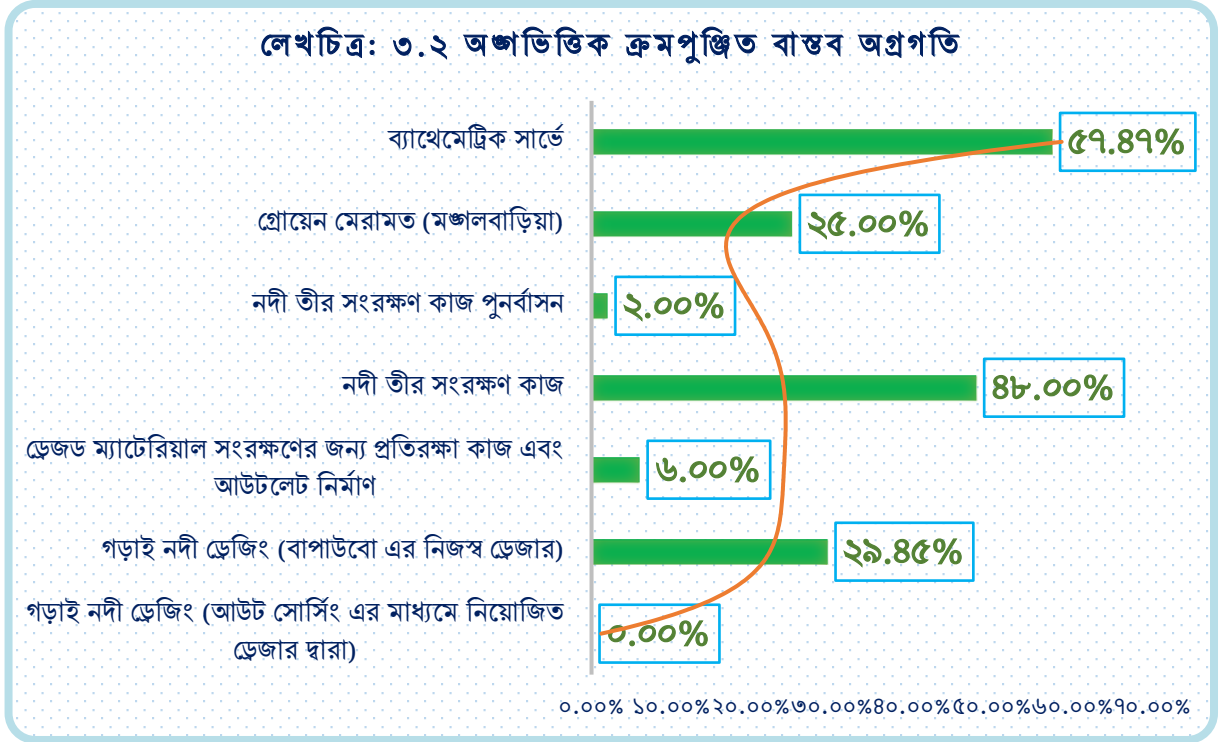
প্রকল্পের ৭.৩৩ কি.মি. তীর সংরক্ষণ কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ২০৯৪৪.৩৩ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৩৫৯৫.০০ লক্ষ টাকা, যা প্রাক্কলিত ব্যয়ের ১৭.১৬ শতাংশ। এ অঞ্জের ভৌত অগ্রগতি ৪৮.০০ শতাংশ। এছাড়া গ্রোয়েন মেরামত কাজের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ২৫.০০ শতাংশ, তবে এ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ০.০০ শতাংশ।

প্রকল্পের ১.১৪ কি.মি. নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন কাজের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ২৬৫৮.০০ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি নেই, তবে ভৌত অগ্রগতি ২.০০ শতাংশ।

প্রকল্পের পরামর্শক সেবা অঞ্জের মধ্যে তিনটি ভাগ রয়েছে-এক, মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং; দুই, ফিজিক্যাল মডেলিং; এবং তিন, বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে। এ অঞ্জের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয় ৬০০.০০ লক্ষ টাকা। প্রথম দুটির ক্ষেত্রে কোনো প্রকার আর্থিক বা ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয় নি। তৃতীয় অংশ বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড

সার্ভের জন্য প্রাক্কলিত ব্যয় ৩০০.০০ লক্ষ টাকার মধ্যে মে ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ১৬৮.৮০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত অগ্রগতি ৫৭.৪৭ শতাংশ সম্পন্ন হয়।

এছাড়া প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের মধ্যে আউটসোর্সিং ডেজিং এর মাধ্যমে গড়াই নদীর ২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার মাটি/বালু অপসারণ কাজের প্রাক্কলিত মূল্য ৪৪২৮.০০ লক্ষ টাকা। যার মে ২০২১ পর্যন্ত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ০০.০০%। কারণ আউটসোর্সিং ডেজিং এর দরপত্র অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। **লেখচিত্র: ৩.২** এ প্রধান প্রধান অঙ্গের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি উপস্থাপন করা হলো:



### ৩.১.৩.২ প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি

প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক কাজের সর্বশেষ অগ্রগতির অবস্থা টেবিল: ৩.৪ এ তুলে ধরা হলো:

টেবিল: ৩.৪: প্রকল্পের প্যাকেজভিত্তিক কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি

প্যাকেজ নং	আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য	চুক্তিমূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ শুরুর তারিখ/চুক্তি তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ/বর্ধিত সময়	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি (%)	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি (লক্ষ টাকায়)	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
GRDP-W3Lot1	গড়াই নদীর বাম এবং ডান তীরে ড্রেজড উপকরণগুলির সুরক্ষা কাজ: ২০১৯-২০২১	৬০৭.৪৩	০১-০৪-২১	২৮-০৫-২২	২০.০০%	০.০০	৭২.৮৯
GRDP-W10	অনাবাসিক ভবন ( গড়াই অফিস)	১৭৯.৯৮	০৭-০৯-২০	৩০-০৯-২১	৫৬.০৩%	৮০.৫২	৯৮.৯৯
GRDP-W11	০.৮৭০ কি.মি. ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজ (গড়াই অফটেকে ডান তীরের কাজ)	১৭৬.০২	০৯-০৭-২০	৩০-০৬-২১	৭৬.০০%	১২৭.৯৭	১৩৩.৭৮
GRDP-W23	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ৫.৩০ হতে কি.মি. ৬.৩০)	২৪৯১.৩৬	১৯-০৭-২০	২৫-০৬-২২	৯.৮৩%	৩৮.০০	২৪৪.৮৫
GRDP-W24	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২.৭০০ হতে কি.মি ৩.৮৪ = ১.১৪ কি.মি.)	২৩১৮.৪৩	০১-০৫-২১	২৫.০৫.২২	২.০০%	০.০০	৫.৫৫
GRDP-W25	প্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়ীয়া) (০.০০ কি.মি. থেকে ০.১২০ কি.মি.)	৩৬৬.৯৫	০১-০৫-২১	২৫-০৫-২২	৩১.১৩%	৯৫.৫০	২২.৮৭
GRDP-W26	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ২৭.৩১ হতে কি.মি. ২৭.৬৪)	৮৮২.১৬	০১-০২-২১	২৬-০৬-২২	২১.৬৯%	৪২.০০	১৩৯.৯৪
GRDP-W27	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ১৫.৫০ হতে কি.মি. ১৬.২৫)	১৯৪০.৩৩	২৬-০১-২০	২৪-০১-২২	৮০.৮১%	৭১২.৮০	১৩৭২.৬৯

প্যাকেজ নং	আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য	চুক্তিমূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ শুরুর তারিখ/চুক্তি তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ/বর্ধিত সময়	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি (%)	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি (লক্ষ টাকায়)	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
GRDP-W28	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ১৬.২৫ হতে কি.মি. ১৭.০০)	১৯৮০.৩৩	২৬-০১-২০	২৪-০১-২২	৭৯.০০%	৭৫৭.৬৭	১৪৮৩.০১
GRDP-W29	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ২৫.০০ হতে কি.মি. ২৬.০০)	২৫৯৪.৪৫	১৯-০৭-২০	২৫-০৬-২২	৩৭.৩৮%	৩০৪.৪৭	৬৩২.৫৪
GRDP-W30	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ২৬.০০ হতে কি.মি. ২৭.০০)	২৫৯৪.৫২	০২-০২-২০	৩১-০১-২২	৫২.৯৩ %	৬৩৩.৮২	৯৬১.০৫
GRDP-W31	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ২৯.০০ হতে কি.মি. ৩০.০০)	২৫২৬.৫১	১৯-০৭-২০	২৫-০৬-২২	৩১.৪০%	২৪১.৪১	৮৮১.৩৭
GRDP-W32	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ৩০.০০ হতে কি.মি. ৩১.০০)	২৫২৬.৪৭	১৯-০৭-২০	২৫-০৬-২২	৪৩.৩৬%	৩০৮.২৮	১২১৭.১৬
GRDP-W33	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ডান তীরে কি.মি. ৩১.০০ হতে কি.মি. ৩১.৫০)	১২৬৩.২৪	০২-০২-২০	৩১-০১-২২	৭৩.১০%	৪৫৩.৯৫	৯২৩.৪৬
	মোট				৪১.০৪%	৩৭৯৬.৩৯	৯৪৫৭.২০

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত তথ্য ও আইএমইডি-০৫

টেবিল-৩.৪ থেকে দেখা যায় যে, প্রকল্পের ১৪টি চলমান ভৌত কাজের প্যাকেজের মধ্যে GRDP-W10 (৫৬.০৩%), GRDP-W11 (৭৬.০০%), GRDP-W27 (৮০.৮১%), GRDP-W28 (৭৯.০০%), GRDP-W30 (৫২.৯৩%), GRDP-W33 (৭৩.১০%) মোট ০৬টি প্যাকেজের কাজ ৫০ শতাংশের বেশি সম্পন্ন হয়। প্যাকেজ GRDP-W3Lot1 (গড়াই নদীর বাম এবং ডান তীরে ড্রেজড উপকরণগুলির সুরক্ষা কাজ: ২০১৯-২০২১) এর চুক্তিমূল্য ৬০৭.৪৩ লক্ষ টাকা। বর্তমানে GRDP-W3Lot1 প্যাকেজের অগ্রগতি ২০.০০ শতাংশ। প্যাকেজ GRDP-W24-নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২.৭০০ হতে কি.মি ৩.৮৪ = ১.১৪ কি.মি.) কার্যাদেশ দেওয়া হয় ০১.০৫.২১ তারিখে। এ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ২.০০%।

নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ৫.৩০ হতে কি.মি. ৬.৩০) প্যাকেজ GRDP-W23 এর চুক্তিমূল্য ২৪৯১.৩৬ লক্ষ টাকা এবং মে ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৩৮.০০ লক্ষ টাকা। প্যাকেজটি ১৯-০৭-২০ তারিখে শুরু হয়ে ২৫-০৬-২২ তারিখে শেষ করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হলেও কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯.৮৩ শতাংশ।

### ৩.১.৩.৩ গড়াই নদী তীর সংরক্ষণ ভৌত কাজের বাস্তব অগ্রগতি ও পর্যালোচনা

সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের প্যাকেজ GRDP-W23, GRDP-W26, GRDP-W27, GRDP-W28, GRDP-W29, GRDP-W30, GRDP-W31, GRDP-W32, GRDP-W33 এর ৭.৩৩ কি.মি. তীর সংরক্ষণ কাজের প্রাক্কলিত ব্যয় ২০৯৪৪.৩৩ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৩৫৯৫.০০ লক্ষ টাকা, যা প্রাক্কলিত ব্যয়ের ১৭.১৬ শতাংশ। আরএডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বছরের নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ভৌত লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয় ১৮.৫৭ শতাংশ। এপ্রিল ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৪৮.০০ শতাংশ বা ৩.৫২ কি.মি.।

টেবিল: ৩.৫ সিসি ব্লক, জিও ব্যাগ ইত্যাদির ভৌত অগ্রগতি

ক্রমিক নং	কাজের ধরন	চুক্তি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত বাস্তব অগ্রগতি	মে, ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত বাস্তব অগ্রগতি (শতাংশে)
১	২	৩	৪	৫
১	সিসি ব্লক	৪৫×৪৫×৪৫ সেমি = ৪,০৮,৮৪৯ টি	২,৪৪,৬৫২ টি নির্মাণ	৫৯.৮৪%
		৩৫×৩৫×৩৫ সেমি = ৫,৮১,৫৩৯ টি	২,৯৯,৩২৮ টি নির্মাণ	৫১.৪৭%
		৪০×৪০×২০ সেমি = ১২,২৬,৪০০ টি	৪,৬৮,২০৯ টি নির্মাণ	৩৮.১৮%
	মোট	২২,১৬,৭৮৮ টি	১০,১২,১৮৯ টি নির্মাণ	৪৫.৬৬%
২	জিও ব্যাগ	১৭৫ কেজি সাইজের = ৯,১৪,৮১৫ টি	৩,০২,০৮০ টি নির্মাণ	৩৩.০২%
৩	জিও ফিল্টার	২৫৫১২৭.১৪ বর্গ মিটার	২,১৪,৩০১.১৭ বর্গ মিটার	৮৩.৯৯%

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত তথ্য

প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপির লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী মোট সিসি ব্লকের সংস্থান রয়েছে ৪৫×৪৫×৪৫ সেমি = ৪, ১৩,৮২৯টি, ৩৫×৩৫×৩৫ সেমি = ৫, ৮৮,৫৯৬টি এবং ৪০×৪০×২০ সেমি = ১২, ৫৯,৬২০টি। তবে টেবিল ৩.৫ থেকে দেখা যায়, চুক্তি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা ৪৫×৪৫×৪৫ সেমি = ৪,০৮,৮৪৯টি, ৩৫×৩৫×৩৫ সেমি = ৫,৮১,৫৩৯টি এবং ৪০×৪০×২০ সেমি = ১২,২৬,৪০০টি। মোট সিসি ব্লক ২২,১৬,৭৮৮টি। ১৫ মে ২০২১ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ১০,১২,১৮৯টি বা ৪৫.৬৬ শতাংশ। আরডিপিপি অনুযায়ী ১৭৫ কেজি সাইজের জিও ব্যাগের সংস্থান রয়েছে ৭, ৮৪,৩৭১টি।

প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, নদী তীর সংরক্ষণ কাজের (৭.৩৩ কি.মি.) ৯টি প্যাকেজে জিও ব্যাগ এর পরিমাণ ৬৩৬২২২টি (প্যাকেজ নং- GRDP-27 এ ৮০,৫৯৩টি, GRDP-28 এ ৫৬,১৬৭ টি, GRDP-29 এ ৬০,৩১৯টি, GRDP-30 এ ৫৭,৮৪৯টি GRDP-31 এ ১,৩২,৯৩১টি, GRDP-32 এ ১,০৭,৭৬২টি, GRDP-33 এ ৫৬,২৭১টি, GRDP-23 এ ৫,৮৬,৫৫টি, GRDP-26 এ ২৫,৬৭৫টি)। নদী তীর সংরক্ষণ পুনর্বাসন কাজের জিও ব্যাগের পরিমাণ ৮৪,৮৮০টি (প্যাকেজ নং- GRDP-24)। গ্রোয়েন মেরামত কাজে জিও ব্যাগের পরিমাণ ২২,৪৭৯টি (প্যাকেজ নং- GRDP-25)। অর্থাৎ বর্ণিত প্রতিরক্ষা কাজসমূহে মোট জিও ব্যাগের পরিমাণ = ৭, ৪৩,৫৮১টি। ১ম সংশোধিত ডিপিপি এর লগ ফ্রেম এ বর্ণিত ৩টি কাজের বিপরীতে ১৭৫ কেজি সাইজের জিও ব্যাগের পরিমাণ হলো ৭, ৮৪,৩৭১টি, অর্থাৎ আরডিপিপি সংস্থান এর চেয়ে কাজে প্রকৃত পরিমাণ (৭, ৮৪,৩৭১ - ৭, ৪৩,৫৮১) = ৪০,৭৯০টি বা ৫.২০% কম। অর্থাৎ নদীর মরফোলজিক্যাল পরিবর্তন, Detail Working Design এবং প্যাকেজ ভিত্তিক প্রাক্কলন অনুসারে জিও ব্যাগের পরিমাণ প্রকল্প বাস্তবায়নে ৫.২০ শতাংশ কম লাগছে।

আরডিপিপি'র লগ-ফ্রেমে উল্লিখিত না হলেও GRDP-3Lot1 ও GRDP-11 প্যাকেজের অধীনে চুক্তি অনুযায়ী নদীর স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজে যথাক্রমে ১, ৩৪,১৩৬টি ও ৩৭,০৯৮টি অর্থাৎ মোট ১৭১,২৩৪টি জিও ব্যাগের সংস্থান রয়েছে।

মে ২০২১ পর্যন্ত সর্বমোট জিও ব্যাগ নির্মাণ করা হয় ৩, ০২,০৮০টি, যা চুক্তি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.০২ শতাংশ। আরডিপিপি অনুযায়ী জিও ফিল্টারের লক্ষ্যমাত্রা ২৫৫১২৭.১৪ বর্গ মিটার। প্রকল্প অফিসের সূত্রমতে, জিও ফিল্টারের বাস্তব অগ্রগতি ২, ১৪,৩০১.১৭ বর্গ মিটার বা ৮৩.৯৯%।

বুয়েটের ডিপার্টমেন্ট অব সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এর কংক্রিট ল্যাবরেটরি কর্তৃক ২১/০৩/২০২১ তারিখে পরিচালিত ৪৫x৪৫x৪৫ সেমি, ৪০x৪০x২০ সেমি ও ৩৫x৩৫x৩৫ সেমি সিমেন্ট কংক্রিট (সিসি) ব্লকের কমবাইন্ড ক্রাশিং স্ট্রেস যথাক্রমে ২০৮০ পিএসআই, ১৬৫০ পিএসআই ও ১৪৪০-১৯১০ পিএসআই। লিনেস্ট মিক্স রেশিও ১: ৩: ৬, বালির এফএম ভ্যালু >=১.৫, স্টোন চিপ ৪০ মিমি ডাউনগ্রেড, যা আরডিপিপি'র স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সঠিক ছিল।

প্যাকেজ GRDP-W-33 এর ১৭৫ কেজি জিও ব্যাগের ক্ষেত্রে বুয়েটের ডিপার্টমেন্ট অব সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এর জিওটেকনিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং ল্যাবরেটরি কর্তৃক ০৭/১১/২০২০ তারিখে পরিচালিত টেস্টে দেখা যায়, Mass per Unit Area ৪৪৬ gm/m<sup>2</sup> (আরডিপিপি অনুযায়ী =>৪০০), Thickness (under 2 kPa pressure) ৩.৩২ মিলিমিটার (আরডিপিপি অনুযায়ী =>৩.০০)। এছাড়া প্রকল্প অফিস হতে পাওয়া তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, জিও ব্যাগ আইএসও সার্টিফায়েড ISO 13438:2018। ভৌত ও রাসায়নিক গঠন হিসেবে জানা যায়, ৯৭% পলিপ্ৰোপাইলিন সাথে ৩% অ্যাডিটিভ, ইউনিট ওজন ৮৫৫ কেজি প্রতি ঘনমিটার থেকে ৯৪৬ কেজি প্রতি ঘনমিটার যা আরডিপিপি'র স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সঠিক ছিল।

### ৩.১.৩.৪ গড়াই নদীর ডেজিং অগ্রগতি বিশ্লেষণ

‘গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)’ শীর্ষক প্রকল্পের অন্যতম প্রধান লক্ষ্য হচ্ছে ডেজিং এর মাধ্যমে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি করা। অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ৩১০৭৫.১৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২০১৮-২০২২ মেয়াদে ৪৪৮.৫৬ লক্ষ ঘন মিটার মাটি অপসারণের মাধ্যমে এ লক্ষ্য অর্জন নির্ধারণ করা হয়। মে ২০২১ পর্যন্ত ডেজড ম্যাটেরিয়াল অপসারিত হয় ১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার, যা মোট ডেজিং (বাপাউবো ও আউটসোর্সিং) এর ৩৭.৪১ শতাংশ।

টেবিল: ৩.৬ গড়াই নদীর ডেজিং কাজের বিশ্লেষণ

ক্রম	অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী গড়াই নদীর ডেজিং	আরডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ডেজিংয়ের পরিমাণ (লক্ষ ঘন মিটার)	মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ডেজিংয়ের পরিমাণ ও মন্তব্য
১	২	৩	৪
কম্পোনেন্ট (ক): গড়াই নদী ডেজিং এর প্রাক্কলিত কি.মি. (-) ০.৫০০ থেকে ৪৪.০০ কি.মি. = ৪৪.৫০ কি.মি. পর্যন্ত			
১	i) ডেজিংকৃত পরিমাণ	২৫৮.৮৯	৭০.২৯ লক্ষ ঘন মিটার (ওভার ডেজড সহ)
	ii) ওভার ডেজিং এর জন্য ১০% অতিরিক্ত	২৫.৮৮	৩.৬৯ লক্ষ ঘন মিটার
	মোট :	২৮৪.৭৭	২০১৯-২০ অর্থ বছরে ডিজাইন মোতাবেক ডেজিং ৭০.২৯ লক্ষ ঘন মিটার
২	(২ বছর) ডেজিং রক্ষণাবেক্ষণ		
	i) ২০২০-২১ সালের ডেজিং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য (১২০.০০ লক্ষ ঘনমিটারের এর ৪০%)	৪৮.০০	২০২০-২১ অর্থ বছরে ১৩.৩৩ কিঃমিঃ রক্ষণাবেক্ষণ ও ৫.৩৭ কিঃমিঃ ক্যাপিটাল সহ মোট ডেজিং ৭৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার।
	ii) ২০২১-২২ সালের ডেজিং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য (২৮৪.৭৭ লক্ষ ঘন মিটারের ৩০%)	৮৫.৪৩	
	মোট :	১৩৩.৪৩	
৩	২০১৮-১৯ সালের ডেজিং	২২.৫০	২২.৫০ লক্ষ ঘনমিটার
সর্বমোট (১+২+৩):		৪৪০.৭০	
কম্পোনেন্ট (খ): ৪৪.০০ কি.মি থেকে ১০০.০০ কি.মি.এর মধ্যে গড়াই নদীর বিভিন্ন স্থানে ৯.২৫ কি.মি. ডেজিং প্রাক্কলন			
৪	ডেজিংকৃত পরিমাণ	৪.১৭	ডেজিং কাজ শুরু হয় নি
	ওভার ডেজিং এর জন্য ১০% অতিরিক্ত	০.৭২	
	মোট:	৭.৮৮	
সর্বমোট (১+২+৩+৪):		৪৪৮.৫৮	১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার

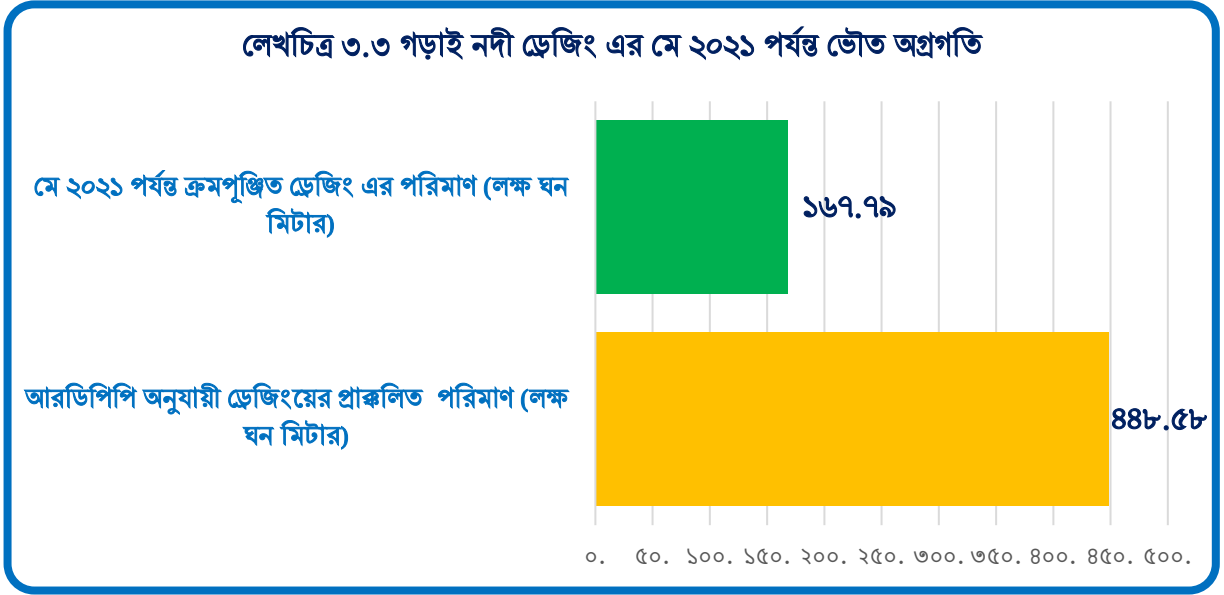
তথ্যসূত্র: আরডিপিপি ও প্রকল্প অফিস;

টেবিল ৩.৬ থেকে দেখা যায়, আরডিপিপি অনুযায়ী গড়াই নদীর ডেজিং দুটি কম্পোনেন্টে ভাগ করা হয়েছেঃ কম্পোনেন্ট (ক): গড়াই নদী ডেজিংয়ের প্রাক্কলিত কি.মি. (-) ০.৫০০ থেকে ৪৪.০০ কি.মি. = ৪৪.৫০ কি.মি. পর্যন্ত ও কম্পোনেন্ট (খ): ৪৪.০০ কি.মি থেকে ১০০.০০ কি.মি.এর মধ্যে গড়াই নদীর বিভিন্ন স্থানে ৯.২৫ কি.মি. ডেজিং প্রাক্কলন। ২০১৮-১৯ অর্থবছরে ২২.৫০ লক্ষ ঘন মিটার ডেজিং আরডিপিপি'র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সম্পন্ন হয়। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ডিজাইন মোতাবেক ডেজিং ৭০.২৯ লক্ষ ঘন মিটার এবং ২০২০-২১ অর্থ বছরে ১৩.৩৩ কিঃমিঃ রক্ষণাবেক্ষণ ও ৫.৩৭ কিঃমিঃ ক্যাপিটাল সহ মোট ডেজিং ৭৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার সম্পন্ন হয়।

প্রকল্পের ডিপিপি থেকে দেখা যায়, ২৬" ডেজার এর মাটি ডেজিং এর ক্ষমতা প্রতি ঘন্টায় ১৪০০ ঘনমিটার, দৈনিক ১০ কর্মঘন্টা, মাসে ১৫ কর্মদিবস, কাজের সময়কাল ৬ মাস বিবেচনা করে প্রতিটি ডেজার এর ডেজিং সক্ষমতা ১২.৬০ লক্ষ ঘন মিটার। এ হিসেবে অফটেক থেকে ভাটির দিকে রেলওয়ে ব্রিজ পর্যন্ত (কি.মি. ৮.৩০) অংশে ১০১.৩০ লক্ষ ঘন মিটার ডেজিং করতে ৮টি ডেজার প্রয়োজন। রেলওয়ে ব্রিজ থেকে ভাটির দিকে ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে ১৪২.৯২ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করতে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ১২টি ডেজার এর প্রয়োজন। প্রতিবেদন প্রণয়নের সময়ে মাত্র ০৭টি ডেজার কার্যকর ছিল।

- ২৬" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ডেজারঃ ৫টি (ক্ষমতা- ১৪০০ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়)  
২০" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ডেজারঃ ১টি (ক্ষমতা- ৬৫৬ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়) এবং  
১৮" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ডেজারঃ ১টি (ক্ষমতা- ৩৫০ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়) ।

অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপি অনুযায়ী জুন ২০২১ পর্যন্ত বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার দ্বারা লক্ষ্যমাত্রা ৫৮.২২ শতাংশ বা ২৪৬.৮৪ লক্ষ ঘন মিটার নির্ধারণ করা হলেও ২০১৮ থেকে ২০২১ সালের মে মাস পর্যন্ত মোট ডেজিং (বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার) সম্পন্ন হয় ১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার। প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, ডেজার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে জনবলের অভাব, স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের ক্ষেত্রে চ্যালঞ্জে ও কোভিড-১৯ প্যান্ডেমিকের কারণে কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্যমাত্রা (জুন/২০২১ পর্যন্ত বাপাউবো+আউটসোর্সিং ২৫৯.১৪ লক্ষ ঘন মিটার) অর্জন সম্ভব হয় নি।



টেবিল: ৩.৭ এ ডেজিং এর ফলে প্রতি ঘন মিটারে খরচের প্রাক্কলিত ও বাস্তবিক ব্যয়ের চিত্র তুলে ধরা হলো:

টেবিল: ৩.৭ ডেজিং কাজের জন্য প্রতি ঘন মিটারে প্রাক্কলিত ও বাস্তবিক ব্যয়

ক্র. মিক. নং	ডেজারের ধরন	আরডিপিপি অনুযায়ী ডেজিংকৃত মাটি/বালুর পরিমাণ (লক্ষ ঘন মিটার)	আরডিপিপি অনুযায়ী প্রতি ঘন মিটারে ব্যয় (টাকা)	প্রাক্কলিত মোট ব্যয় (লক্ষ টাকা)	মে ২০২১-পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত ডেজিং		ব্যয়ের পার্থক্য (প্রতি ঘন মিটারে)
					পরিমাণ (লক্ষ ঘন মিটার)	ব্যয় (লক্ষ টাকা)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
১	বাপাউবো ডেজার দ্বারা	৪২৩.৯৮	৬২.৮৫	২৬৬৪৭.১৪	১৬৭.৭৯	-	চূড়ান্ত বিল প্রক্রিয়াধীন।
২	আউটসোর্সিং ডেজার দ্বারা	২৪.৬০	১৮০.০০	৪৪২৮.০০	মে ২০২১ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি নেই। দরপত্র প্রক্রিয়াধীন।		
<b>মোট:</b>		<b>৪৪৮.৫৮</b>		<b>৩১০৭৫.১৫</b>	<b>১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার</b>		

টেবিল ৩.৭ থেকে দেখা যায়, অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার দ্বারা ডেজকৃত মাটি/বালির প্রতি ঘন মিটারে খরচ ৬২.৮৫ টাকা এবং আউটসোর্সিং ডেজার দ্বারা ব্যয় নির্ধারিত হয়েছে ১৮০.০০ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত ডেজিং এর ভৌত অগ্রগতি ১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার।



## @ ডিজাইন প্যারামিটার

কম্পোনেন্ট (ক): গড়াই নদী ডেজিং কি.মি. (-) ০.৫০০ থেকে ৪৪.০০ কি.মি. = ৪৪.৫০ কি.মি. পর্যন্ত		
১	ডিজাইন লেভেল	+১.০০ মিটার mPWD চেইনজ-০.০০০ মিটার
২	অনুদৈর্ঘ্য ঢাল/স্লোপঃ	৫ সেমি/কি.মি.
৩	ডিজাইন বেড উইথ	কি.মি. (-) ০.৫০০ থেকে ০.৫০০ = ৩৫০ মিটার
		কি.মি. ০.৫০০ থেকে ৪.৫০ = ৩৫০ ~ ১২০ মিটার
		কি.মি. ৪.৫০ থেকে ৪৪.০০ = ১২০ মিটার
৪	সাইড স্লোপ	১ ভি : ৩ এইস
কম্পোনেন্ট (খ): ৪৪.০০ কি.মি থেকে ১০০.০০ কি.মি. এর মধ্যে গড়াই নদীর বিভিন্ন স্থানে ৯.২৫ কি.মি. ডেজিং		
১	ডিজাইন লেভেল	+১.০০ মিটার mPWD চেইনজ-০.০০০ মিটার
২	অনুদৈর্ঘ্য ঢাল/স্লোপঃ	৫ সেমি/কি.মি..
৩	ডিজাইন বেড উইথ	৪০.০০ মি.
৪	সাইড স্লোপ	১ ভি : ৩ এইস

### ৩.১.৩.৫ স্পয়েল ম্যানেজমেন্ট

আরডিপিপি থেকে জানা যায়, গড়াই নদীর উৎস মুখ থেকে ভাটির দিকে ৪.৮৩০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে পলিভরণের মাত্রা সবচেয়ে বেশি। তবে এ অংশে গড়াই নদীর অফটেক থেকে ভাটির দিকে সরকারি খাস জমি রয়েছে। উক্ত জমিতে ডেজড ম্যাটেরিয়াল যেমন, পলি, বালু, মাটি রাখা হয়। স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজের ২০ কিলোমিটারের মধ্যে ইতোমধ্যে ৫ কিলোমিটার অংশে স্লোপ প্রতিরক্ষা ও বৃক্ষরোপণ করা হয়। এছাড়া গড়াই নদীর কি.মি. ৪.৮০০ থেকে ভাটির দিকে ১২.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশ কুষ্টিয়া জেলা শহর এলাকার মধ্য দিয়ে প্রবাহিত হওয়ায় নদীর ডান তীরে খননকৃত মাটি রাখার তেমন জায়গা নেই। ফলে এ অংশে দেখা যায় নদীর ৪০০ মিটারের মধ্যেই নদী তীর সংলগ্ন জমিতে খননকৃত মাটি দিয়ে ভরাট করা হয়। কি.মি. ১২.০০ হতে ভাটির দিকে ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে নদীর গড় প্রস্থ ৪০০ মিটার এর চেয়ে বেশি হওয়ায় স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের ক্ষেত্রে এ অংশে চ্যালেঞ্জ নেই।

## ৩.২ ক্রয় কার্যক্রম

### ৩.২.১ ক্রয় পরিকল্পনা

আরডিপিপি অনুযায়ী প্যাকেজ নং		পণ্য	কার্য	সেবা
a	GRDP: G1 To G5	৫	-	-
b	i) GRDP: W1-W11	-	১১	-
	ii) GRDP: W23-W33	-	১১	-
c	GRDP: DRG1-DRG37	-	৩৭	-
d	GRDP: S1-S4	-	-	৪
আরডিপিপি অনুযায়ী সর্বমোট প্যাকেজ: (a + b + c + d):		৬৮		

উপর্যুক্ত ছক থেকে দেখা যায়, প্রকল্পের পণ্য সংক্রান্ত প্যাকেজ ০৫টি, কার্য ৫৯টি ও সেবা সংক্রান্ত ০৪টি প্যাকেজ রয়েছে। সর্বমোট ৬৮টি প্যাকেজের মাধ্যমে প্রকল্পটি বাপাউবো কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে।

### ৩.২.২ বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

“গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহের ক্রয় সংক্রান্ত নথিপত্র যাচাই বাছাই করাসহ প্রকল্পের কার্য, পণ্য ও সেবা সংক্রান্ত প্যাকেজগুলির মধ্যে ০২ টি প্যাকেজের ক্রয় সংক্রান্ত দলিল ও দস্তাবেজ এর বিস্তারিত (কেস স্টাডি) তথ্য পর্যালোচনা করা হয়। এই ২ টি প্যাকেজই চলমান। প্যাকেজগুলোর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় দরপত্র আহবান, দরপত্র প্রকাশ, দরপত্র খোলা, দরপত্র মূল্যায়ন, চুক্তি সম্পাদন এবং কার্যাদেশ প্রদান ইত্যাদি পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী সম্পন্ন হয় কিনা তা যথাযথভাবে যাচাই করা হয়। ক্রয় সংশ্লিষ্ট প্যাকেজের যথাযথ অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন নেয়া হয় কিনা তাও পরীক্ষা নিরীক্ষা করে দেখা হয়। পাশাপাশি বাকি প্যাকেজগুলোর সার্বিক পর্যালোচনা করা হয়।

আরডিপিপি অনুযায়ী বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনায় GRDP: G1 থেকে G3 ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সম্পন্ন করার বিষয়ে উল্লেখ রয়েছে। প্যাকেজ তিনটি উল্লিখিত সময়ে সম্পন্ন হয়।

### ৩.২.৩ ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

নিচের 'গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)' শীর্ষক প্রকল্পের চলমান ক্রয় কার্যক্রম টেবিল ৩.৮-এ আকারে তুলে ধরা হলো:

টেবিল-৩.৮ প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমের বিস্তারিত

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আঙ্গানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিড) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-G1	RFQ	পত্রিকায় প্রকাশ হয় নি	১৯.১২.২০১৮	-	৩টি (নো)	০৩	প্রকল্প পরিচালক (পিডি); তারিখঃ ২৩.১২.১৮	২৬.১২.১৮	২,৯৯,১৬০.০০	২,৯৯,১৬০.০০	২,৯৯,১৬০.০০	
GRDP-G2	RFQ	পত্রিকায় প্রকাশ হয় নি	১৯.১২.২০১৮	-	৩টি (নো)	০৩	প্রকল্প পরিচালক (পিডি); তারিখঃ ২৩.১২.১৮	২৬.১২.১৮	১,৯৯,৯০০.০০	১,৯৯,৯০০.০০	১,৯৯,৯০০.০০	
GRDP-G3	RFQ	পত্রিকায় প্রকাশ হয় নি	১৯.১২.২০১৮	-	৩টি (নো)	০৩	প্রকল্প পরিচালক (পিডি); তারিখঃ ২৩.১২.১৮	২৬.১২.১৮	১,৫৯,৯৩২.০০	১,৫৯,৯৩২.০০	১,৫৯,৯৩২.০০	
GRDP-G4	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-G5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-W1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-W2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-W3 (Lot1)	OTM	দৈনিক বজ্রপাত, সমকাল, ডেইলি অবজারভার; তারিখ : ০৩.০২.২১	০৪.০৩.২১	০৬টি	০৩টি (নো)	০২	প্রকল্প পরিচালক (পিডি); তারিখ : ২০.০৩.২১	২৩.০৩.২১	৬,৭৪,৯২,৭৬৮.৯৭০	৬,০৭,৪৩,৪৯২.০৭৩	৬,০৭,৪৩,৪৯২.০৭৩	

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-W4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-W10	OTM	আমাদের নতুন সময় ও বাংলাদেশ টুডে; তারিখ : ০১.১২.১৯	২৪.১২.১৯	০৭ টি	০৬টি (না)	০২	নির্বাহী প্রকৌশলী ; ১১.০৩.২০	২৬.০৩.২০	১,৯৯,৯৭,৯৬ ২.০৫৫	১,৭৯,৯৮,১৬ ৫.৮৪৫	১,৭৯,৯৮,১৬ ৮৫	
GRDP-W11	OTM	সমকাল, ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ১৯.০৬.১৯	০৬.০৭.২০	০৩টি	০৩টি (না)	০৩	নির্বাহী প্রকৌশলী ; তারিখ : ১৬.০৬.২০	০২.০৯.২০	১,৯৫,৫৮,৪৪ ৭.৭১৩	১,৭৬,০২,৬০ ২.৯৪২	১,৭৬,০২,৬০২.৯ ৪২	
GRDP-W23	OTM	ভোরের কাগজ, ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ২০.০৩.২০	৩০.০৪.২০	০৪টি	০৩টি (হ্যাঁ)	০৩	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ১৬.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৭,৬৮,১৮,১ ৫১.৮০	২৪,৯১,৩৬,৩ ৩৬.৬২০	২৪,৯১,৩৬,৩৩৬ .৬২০	

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেনসন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-W24	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন (গড়াই নদীর ডান তীরে কি.মি. ২.৭০০ হতে কি.মি ৩.৮৪ )	সমকাল, ফিনাপিয়াল এক্সপ্রেস, দৈনিক বাংলাদেশ বার্তা; তারিখ : ২৮.০৯.২০	২৮.১০.২০	০৪টি	০৪টি (না)	০৪	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ০৮.১২.২০	১৩.১২.২০	২৫,৭৬,০৩,৮১৬.৪৫	২৩,১৮,৪৩,৪৩৪.৮০৫	২৩,১৮,৪৩,৪৩৪.৮০৫
GRDP-W25	OTM	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়ীয়া)	সমকাল, ফিনাপিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ২৮.০৯.২০	২২.১০.২০	০৮টি	০৫টি (না)	০৫	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ১৩.১২.২০	১৩.১২.২০	৪,০৭,৭২,৬২৫.১০	৩,৬৬,৯৫,৩৬২.৫৯০	৩,৬৬,৯৫,৩৬২.৫৯০
GRDP-W26	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (খোকসা গ্রোয়েন সংরক্ষন এলাকা)	দৈনিক বজ্রপাত, আমাদের সময়, আওয়ার টাইম; তারিখ : ১৩.১১.২০	১৪.১২.২০	০৪টি	০৪টি (না)	০৩	প্রকল্প পরিচালক (পিডি) ; তারিখ : ২১.০১.২০	২১.০১.২০	৯,৮০,১৮,১২৮.৫৮	৮,৮২,১৬,৩১৫.৭২২	৮,৮২,১৬,৩১৫.৭২২
GRDP-W27	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ১৫.৫০ হতে কি.মি. ১৬.২৫)	দৈনিক যুগান্তর, ডেইলি সান ; তারিখ : ২৫.০৯.১৯	৩১.১০.১৯	০৩টি	০২টি (না)	০১টি	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ০৭.০১.২০	১২.০১.২০	২২,০০,৩৬,৫৯৬.৬২	১৯,৮০,৩২,৯৭৩.১৫৮	১৯,৮০,৩২,৯৭৩.১৫৮
GRDP-W28	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ১৬.২৫ হতে কি.মি. ১৭.০০)	দৈনিক যুগান্তর, ডেইলি সান ; তারিখ : ২৫.০৯.১৯	৩১.১০.১৯	০৪টি	০১টি (না)	০১টি	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ০৭.০১.২০	১২.০১.২০	২২,০০,০৩,৪৪৬.২৭	১৯,৮০,০৩,১০১.৬৪৩	১৯,৮০,০৩,১০১.৬৪৩
GRDP-W29	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ( ডান তীরে কি.মি. ২৫.০০ হতে কি.মি. ২৬.০০)	ভোরের কাগজ, ফিনাপিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ২০.০৩.২০	৩০.০৪.২০	০৪টি	০৩টি (হ্যাঁ)	০৩	মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ১৬.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮,৮২,৭৩,২৪০.৬৬	২৫,৯৪,৪৫,৯১৬.৫৯৪	২৫,৯৪,৪৫,৯১৬.৫৯৪

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিব) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-W30	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (ডান তীরে কি.মি. ২৬.০০ হতে কি.মি. ২৭.০০)	দৈনিক যুগান্তর, ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ১৬.০৯.২০	২১.১০.১৯	০৩টি	০৩টি (না)	০২ মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ০৯.০৯.১৯	১২.০১.২০	২৮.৮২.৮০, ৩৮২.২৯	২৫,৯৪,৫২,৩৪৪.০৬১	২৫,৯৪,৫২,৩৪৪.০৬১	
GRDP-W31	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ২৯.০০ হতে কি.মি. ৩০.০০)	ভোরের কাগজ, ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ২০.০৩.২০	৩০.০৪.২০	০৪টি	০৩টি (হ্যাঁ)	০৩ মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ১৬.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮,০৭,২৩, ৬০৮.১৫	২৫,২৬,৫১,২৪৭.৩৩৫	২৫,২৬,৫১,২৪৭.৩৩৫	
GRDP-W32	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (বাম তীরে কি.মি. ৩০.০০ হতে কি.মি. ৩১.০০)	ভোরের কাগজ, ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ : ২০.০৩.২০	৩০.০৪.২০	০৫টি	০৩টি (হ্যাঁ)	০৩ মহাপরিচালক (হোপ) ; তারিখ : ১৬.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮,০৭,১৯,৭ ৬৫.৭০	২৫,২৬,৪৭,৭ ৮৯.১৩০	২৫,২৬,৪৭,৭ ৮৯.১৩০	
GRDP-W33	OTM	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ডান তীরে কি.মি. ৩১.০০ হতে কি.মি. ৩১.৫০)	দৈনিক ইণ্ডেক্স, ঢাকা ট্রিবিউন ; তারিখ : ০৯.০৯.১৯	১৪.১০.১৯	৪টি	৪টি (না)	প্রকল্প পরিচালক ; তারিখ : ০৮.০১.২০	১২.০১.২০	১৪,০৩,৬০,২ ০১.৬১	১২,৬৩,২৪,১ ৮১.৪৪৯	১২,৬৩,২৪,১ ৮১.৪৪৯	
GRDP-DRG1	-	গড়াই নদী ডেজিং (রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং) (কি.মি -০.৫০০ হত এ কি.মি.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-2	DPM	Procurement of Fuel, Lubricants etc.	-	-	-	-	-	-	-	17227938 3.86	-	-
GRDP-DRG-3		Mobilization										

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-3/Lot-1	OTM	Bangladesh Pratidin (02-Oct-2019) The New Nation (02-Oct-2019)	17-Oct-2019	2	1	1	PE 21-Oct-2019	22-Oct-2019	9825687.646	9080548.518	9080548.518	
GRDP-DRG-3/Lot-2	OTM	Bangladesh Pratidin (02-Oct-2019) The New Nation (02-Oct-2019)	17-Oct-2019	2	2	1	PE 21-Oct-2019	22-Oct-2019	1122301.250	1010071.125	1010071.125	
GRDP-DRG-4	OTM	Kaler kantho (17-Oct-2019) New Age (17-Oct-2019)	03-Nov-2019	1	1	1	PE 05-Nov-2019	05-Nov-2019	5888219.040	5300447.328	5300447.328	
GRDP-DRG-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-DRG-5/Lot-1	OTM	The Daily Bhorer Kagoj (10-Oct-2019) THE ASIAN AGE (10-Oct-2019)	27-Oct-2019	1	1	1	PE 27-Oct-2019	27-Oct-2019	3516558.000	3197992.980	3197992.980	
GRDP-DRG-5/Lot-2	OTM	The Daily Bhorer Kagoj (10-Oct-2019) THE ASIAN AGE (10-Oct-2019)	27-Oct-2019	2	1	1	PE 27-Oct-2019	27-Oct-2019	6494226.600	5928001.140	5928001.140	

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আস্থানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-5/Lot-3	OTM	Supply of shifting labour for 26" Dredger.	The Daily Bhorer Kagoj (10-Oct-2019) THE ASIAN AGE (10-Oct-2019)	27-Oct-2019	2	2	1	PE 29-Oct-2019	29-Oct-2019	4808497.200	4446001.140	4446001.140
GRDP-DRG-6	OTM	Construction-dismantelling & transshipment of 26" Shore	Kaler kantho (17-Oct-2019) New Age (17-Oct-2019)	03-Nov-2019	1	1	1	PE 05-Nov-2019	05-Nov-2019	9352918.940	8417627.046	8417627.046
GRDP-DRG-7	OTM	Lifting 26" shore pipe, Construction of 26" Floating pipe & Floater and Running Repairing works.	Prothomalo (30-Apr-2020) Daily Industry (30-Apr-2020)	17-May-2020	2	2	2	PE 20-May-2020	20-May-2020	2038210.915	2037000.000	2037000.000
GRDP-DRG-8		Construction of Dyke & outlet for Dredged earth management										
GRDP-DRG-8/Lot-1	OTM	Construction of Dyke S-2/D-2 & S-3/D-3 for Dredged earth management.	The daily Jugantor (18-Dec-2019) Ourtime (18-Dec-2019)	30-Dec-2019	2	2	1	PD 09-Jan-2020	09-Jan-2020	11830697.74	10647627.967	10647627.967
GRDP-DRG-8/Lot-2	OTM	Construction of Dyke S-4/D-4 & S-5/D-5 for Dredged earth management.	Sangbad (08-Nov-2019) The Bangladesh Today (08-Nov-2019)	26-Nov-2019	9	6	3	PD 11-Dec-2019	11-Dec-2019	7374386.81	6636948.255	6636948.255



১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-8/Lot-3	OTM	Construction of Dyke S-6/D-6 & S-7/D-7 for Dredged earth management.	Sangbad (08-Nov-2019) The Bangladesh Today (08-Nov-2019)	26-Nov-2019	9	8	4	PD 11-Dec-2019	11-Dec-2019	8199344.92	7379411.634	7379411.634
GRDP-DRG-8/Lot-4	OTM	Construction of Dyke S-8-9-10-11-12-13/D-8-9-10-11-12-13 for Dredged earth management.	Sangbad (08-Nov 2019) The Bangladesh Today (08-Nov-2019)	26-Nov-2019	7	4	2	PD 11-Dec-2019	11-Dec-2019	13687057.69	12318352.839	12318352.839
GRDP-DRG-9	DPM	Procurement of Fuel, Lubricants and other necessary oils. (2 <sup>nd</sup> part )								186795009.511		
GRDP-DRG-10	OTM	Mobilization of Fuel Lubricants and other necessary Oils; Mobilization/Demobilization of 20 inch shore pipe & necessary dredging material (2nd part)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	21-Apr-2020	2	1	1	PE 26-Apr-2020	26-Apr-2020	12443780.356	11199402.875	11199402.875
GRDP-DRG-11	OTM	Construction and dismantelling of 26" shore pipe line (2 <sup>nd</sup> part)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	29-Apr-2020	1	1	1	PD 05-May-2020	05-May-2020	24763086.840	22286778.156	22286778.156
GRDP-DRG-12	OTM	Construction and dismantelling of 20 inch shore pipe line.	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial	21-Apr-2020	4	3	2	PE 04-May-2020	04-May-2020	6823670.000	6141303.000	6141303.000

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
			Express (06-Apr-2020)									
GRDP-DRG-13	OTM	Lifting 26 inch & 20 inch shore pipe, Supply of Engine boa; Security labour, Shifting labour for 26 & 20 Dredger (2 <sup>nd</sup> part)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	21-Apr-2020	3	3	2 PE 04-May-2020	04-May-2020	7236337.2 90	6512703.5 61	6512703.561	
GRDP-DRG-14	OTM	Construction of Dyke/Embankments & outlet for Dredged earth management (I)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	29-Apr-2020	2	1	1 PD 14-May-2020	14-May-2020	28193472. 134	25374124. 922	25374124.92 2	
GRDP-DRG-15	OTM	Construction of Dyke/Embankments & outlet for Dredged earth management (II)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	21-Apr-2020	4	1	1 PE 03-May-2020	03-May-2020	16638532. 116	14974678. 912	14974678.91 2	
GRDP-DRG-16	OTM	Construction of Dyke/Embankments & outlet for Dredged earth management (III)	Sangbad (06-Apr-2020) The Financial Express (06-Apr-2020)	29-Apr-2020	2	2	2 PD 14-May-2020	14-May-2020	31604262. 240	28443836. 016	28443836.01 6	
GRDP-DRG-17	-	Running Repairing works (2 <sup>nd</sup> part).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRDP-DRG-18	DPM	Procurement of Fuel, Lubricants and other necessary oils.	-	-	-	-	-	-	28422849 7.647	-	-	

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-19	OTM	Mobilization of Fuel Lubricants and other necessary Oils.	Kalerkantho (21 Oct-2020) The Asian Age (21-Oct-2020)	08-Nov-2020	1	1	1	PE 08-Nov-2020	08-Nov-2020	16684173.180	15015759.282	15015759.282
GRDP-DRG-20	OTM	Mobilization/ Demobilization of Shore pipe & necessary Dredging Material.	Kalerkantho (21 Oct-2020) The Asian Age (21-Oct-2020)	08-Nov-2020	1	1	1	PE 24-Nov-2020	24-Nov-2020	5460404.500	4914365.778	4914365.778
GRDP-DRG-21		Construction and dismantelling of Shore pipe										
GRDP-DRG-21/Lot-1	OTM	Construction and dismantelling of 26" Shore pipe line and Lifting of shore pipe line (Ch. -0.500km to Ch. 5.00km).	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	11-Nov-2020	1	1	1	PD 17-Nov-2020	17-Nov-2020	16683862.640	15015476.376	15015476.376
GRDP-DRG-21/Lot-2	OTM	Construction and dismantelling of 26" Shore pipe line and Lifting of shore pipe line (Ch. 5.00 km to Ch. 15.00km).	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	11-Nov-2020	1	1	1	PD 17-Nov-2020	17-Nov-2020	18176388.960	16355.8751.024	16358751.024
GRDP-DRG-21/Lot-3	OTM	Construction and dismantelling of 20" & 18"	Sangbad (27-Oct-2020)	11-Nov-2020	1	1	1	PD 17-Nov-2020	17-Nov-2020	7306240.900	6575616.810	6575616.810

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
	Shore pipe line and Lifting of shore pipe line.		Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)									
GRDP-DRG-22	Supply of Engine boat.	OTM	Kalerkantho (21-Oct-2020) The Asian Age (21-Oct-2020)	08-Nov-2020	2	2	2	PE 09-Nov-2020	09-Nov-2020	5160703.100	4644634.463	4644634.463
GRDP-DRG-23	Supply of Security and Shifting labour.											
GRDP-DRG-23/Lot-1	Supply of Security labour.	OTM	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	11-Nov-2020	2	2	1	PE 18-Nov-2020	18-Nov-2020	8043726.280	7239353.652	7239353.652
GRDP-DRG-23/Lot-2	Supply of Shifting labour.	OTM	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	11-Nov-2020	3	3	2	PE 22-Nov-2020	22-Nov-2020	6679171.330	6011254.197	6011254.197
GRDP-DRG-24	Construction of Dyke/Embankments & outlet (part-1).											

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিভ) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-24/Lot-1	OTM	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	18-Nov-2020	1	1	1	PD 29-Nov-2020	29-Nov-2020	28926636.950	26033973.255	26033973.255	
GRDP-DRG-24/Lot-2	OTM	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily Bazrapat (28-Oct-2020)	18-Nov-2020	1	1	1	PD 25-Nov-2020	25-Nov-2020	28513354.737	25662019.264	25662019.264	
GRDP-DRG-25												
GRDP-DRG-25/Lot-1	OTM	Dainik Amadershomoy (14-Dec-2020) Daily Observer (14-Dec-2020)	29-Dec-2020	3	3	2	PD 06-Jan-2021	06-Jan-2021	26349351.396	23714416.257	23714416.257	
GRDP-DRG-25/Lot-2	OTM	Sangbad (27-Oct-2020) Bangladesh Post (27-Oct-2020) The Daily	18-Nov-2020	3	2	1	PD 17-Dec-2020	17-Dec-2020	28929304.575	26036374.118	26036374.118	

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আস্থানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিব) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
			Bazrapat (28-Oct-2020)									
GRDP-DRG-26		Construction of Dyke/Embankments & outlet (part-IIT).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-27		Supply of Spare parts and Running Repairing works.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-28		Procurement of Fuel, Lubricants and other necessary oils.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-29		Mobilization of Fuel Lubricants and other necessary Oils.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-30		Mobilization/ Demobilization of Shore pipe & necessary dredging Material.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-31		Construction and dismantelling of Shore pipe line and Lifting of shore pipe.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-32		Supply of Engine boat.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-33		Supply of Security and Shifting labour.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
দরপত্র অনুযায়ী প্যাকেজের নাম	RDPP অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র/বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের মাধ্যম ও আহ্বানের তারিখ	দরপত্র দাখিলের তারিখ	মোট দরপত্র বিক্রয়	মোট দরপত্র জমা (পুনঃ দরপত্র)	উপযুক্ত (রেসপন সিত) দরদাতার সংখ্যা	Delegation of Financial Power অনুযায়ী দরপত্র কর্তৃপক্ষ ও চূড়ান্তভাবে অনুমোদনকারী ও তারিখ	Notification of Award জারির তারিখ	RDPP অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর (টাকা)	চুক্তি মূল্য (টাকা)	
GRDP-DRG-34	-	Construction of Dyke/Embankments & outlet (part-1).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-35	-	Construction of Dyke/Embankments & outlet (part-II).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-36	-	Construction of Dyke/Embankments & outlet (part-III).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-DRG-37	-	Supply of Spare parts and Running Repairing works.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-SI	-	ক) গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্য মরফোজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-S2	-	খ) গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্য ফিজিক্যাল মডেলিং	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRDP-S3	সিঙ্গেল সোর্স সিলেকশন	(গ) বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে	-	-	০১টি	০১টি	০১	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) ; তারিখঃ ২৩.০৫.১৯	২৯.০৫.১৯	১,৪৯,৯৮,৮৩৯.০০	১,৪৯,৯৬,০৯৮.০০	১,৪৯,৯৬,০৯৮.০০
GRDP-S4	সিঙ্গেল সোর্স সিলেকশন	ঘ) বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে	-	৩০.০৯.২০	০১টি	০১টি	০১	অতিরিক্ত মহাপরিচালক (পরিকল্পনা) ; তারিখঃ ১১.১১.২০	১২.১১.২০	১,৪৯,৯৮,৮৩৮.০০	১,৪৮,৩৯,২৫৮.০০	১,৪৮,৩৯,২৫৮.০০

টেবিল ৩.৮ থেকে দেখা যায়, প্যাকেজ GRDP-DRG-22, উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ইঞ্জিন বোর্ড সরবরাহের দরপত্র দাখিল করা হয় ০৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ২টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ২ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিই কর্তৃক অনুমোদিত হয় ০৯-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ০৯-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ৪৬, ৪৪,৬৩৪.৪৬৩ টাকা। এক্ষেত্রে একদিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

প্যাকেজ GRDP-DRG-23(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে সিকিউরিটি লেবারের সরবরাহের দরপত্র দাখিল করা হয় ১১-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ২টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিই কর্তৃক অনুমোদিত হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ৭৩, ৩৯,৩৫৩.৬৫২ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

প্যাকেজ GRDP-DRG-24(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. -0.500km to Ch. 5.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ১টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ২৯-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ২৯-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ২, ৬০, ৩৩, ৯৭৩.২৫৫ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, এগার দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

প্যাকেজ GRDP-DRG-24(Lot2), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. 5.00km to Ch. 10.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ১টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ২৫-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ২৫-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ২,৫৬,৬২,০১৯.২৬৪ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

প্যাকেজ GRDP-DRG-25(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. 10.00km to Ch. 15.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ২৯-ডিসেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ৩টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ২ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ০৬-জানুয়ারি-২০২১ এবং Notification of Award জারি করা হয় ০৬-জানুয়ারি-২০২১ চুক্তি মূল্য ২, ৩৭, ১৪,৪১৬.২৫৭ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চূড়ান্ত অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের প্যাকেজ যথাক্রমে GRDP-DRG-2 হতে GRDP-DRG-17 এবং GRDP-DRG-18 হতে GRDP-DRG-27 এর মধ্যে GRDP-DRG-26, GRDP-DRG-27 দুটি প্যাকেজ ছাড়া অন্য প্যাকেজগুলোর দরপত্র আহ্বান করা হয়। আরডিপিপি অনুযায়ী প্যাকেজ GRDP-DRG-28 থেকে GRDP-DRG-37 ২০২১-২০২২ অর্থবছরে বাস্তবায়ন করা হবে।

GRDP-G4, GRDP-G5 ও GRDP-W1, GRDP-W2 গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা) প্যাকেজগুলির দরপত্র আহ্বান সম্পর্কে প্রকল্প অফিস থেকে জানা যায়, প্যাকেজ নম্বর-GRDP-W4, GRDP-W5: বর্তমানের গড়াই অফিস ভবন নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যেই ৬৮.১৪% অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। এ বছরে নির্মাণ কাজ শেষ হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। ফলে অফিস ভবন নির্মাণের পর এর আওতায় অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার-১টি) এবং আসবাবপত্র সরবরাহের প্রয়োজন। বিধায় আগামী 2021-22 অর্থ বছরে



উক্ত ২টি প্যাকেজের আওতায় দরপত্র আহ্বান করত সরবরাহ নেওয়া হবে। প্যাকেজ নম্বর- GRDP-W1, GRDP-W2: গত 26/01/2021 খ্রি. তারিখে উক্ত ২টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয় এবং 08/03/2021 খ্রি. তারিখে দরপত্র গ্রহণ করা হয়। বর্তমানে মূল্যায়ন কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে, শীঘ্রই কার্যাদেশ প্রদান করা হবে বলে জানা যায়।

**কেস স্টাডি-০১:**

প্যাকেজের নাম:	Repair of Mongolbaria Groyne from km. 0.000 to km. 0.120 total 0.120km. at Mongolbaira Upazila Kushtia Sadar District Kushtia in c/w Gorai River Dredging & Bank Protection Project under Kushtia O&M Division BWDB Kushtia during the year 2020-2022.
প্যাকেজ/দরপত্র নং:	GRDP-W25/498707
কাজের ধরণ: পণ্য/কার্য/সেবা	কার্য
ক্রয় পদ্ধতি:	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)
দরপত্র পত্রিকায় প্রকাশ করা হয় কিনা? প্রকাশের তারিখ ও পত্রিকার নাম:	‘হ্যাঁ’; সমকাল, দ্যা ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস; তারিখ: ২৮.০৯.২০২০ খ্রি:
দরপত্র (১ কোটি টাকার বেশি) সিপিটিউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয় কিনা?	‘না’
দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ:	২২.১০.২০২০ খ্রি:
কতগুলো দরপত্র বিক্রয় হয়?	৮টি
কতগুলো দরপত্র জমা পড়েছে?	৫টি
পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল কিনা?	‘না’
দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি কত জন সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হয়েছিল?	২ জন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি হতে ০১ জন সদস্য ‘দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি’-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল কিনা?	‘হ্যাঁ’
কত তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ করা হয়?	১৩.১২.২০২০ খ্রি:
উপযুক্ত (রেসপন্সিভ) দরদাতার সংখ্যা কত ছিল?	৫ জন
দরপত্র মূল্যায়ন রিপোর্ট কত তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট জমা দেয়া হয়েছিল?	১৩.১২.২০২০ খ্রি:
কত তারিখে দরপত্র চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত হয়?	১৩.১২.২০২০ খ্রি:
দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয় কিনা? কর্তৃপক্ষ কে? অনুমোদন করেছে কে?	‘হ্যাঁ’ প্রকল্প পরিচালক (পিডি) প্রকল্প পরিচালক (পিডি)
কত তারিখে Notification of Award জারি করা হয়েছিল?	১৩.১২.২০২০ খ্রি:
বিস্তারিত কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ:	W-২/১৪১৬; ০৩.০১.২০২১ খ্রি:
Initial Tender Validity Period এর মধ্যে করা Contract Award হয় কিনা?	‘হ্যাঁ’
Contract Award CPTU- এর Website-এ প্রকাশ করা হয়েছিল কিনা?	‘না’
প্রাক্কলিত মূল্য:	৪,০৭,৭২,৬২৫.১০ টাকা
সর্বনিম্ন উদ্ধৃত দর :	৩,৬৬,৯৫,৩৬২.৫৯০ টাকা

চুক্তি মূল্য :	৩,৬৬,৯৫,৩৬২.৫৯০ টাকা
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরু করার তারিখ কত ছিল?	০৫.০১.২০২১ খ্রি :
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ কত ছিল?	২৫.০৫.২০২২ খ্রি:
দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ/কার্যাদেশ প্রদান বিষয়ে কোন ধরনের অভিযোগ ছিল কিনা?	‘না’
ঠিকাদার/ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা :	Natural-SA (JV), 43 Chand Mohammad Road, Thanapara, Kushtia. Natural- 70%, Saleh- 30%

**মন্তব্য:** মঞ্জলবাড়িয়া গ্রোয়েন মেরামত কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. .১২০০ অর্থাৎ .১২০ কি.মি.’র এই প্যাকেজটি উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে টেন্ডার আহ্বান করা হয়। তারিখ: ২৮.০৯.২০২০ খ্রি: দুটি জাতীয় পত্রিকা বাংলা দৈনিক সমকাল ও ইংরেজি দ্যা ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস-এ বিজ্ঞাপন প্রকাশিত হয়। এ প্যাকেজে প্রাক্কলিত মূল্য ৪, ০৭, ৭২,৬২৫.১০ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৩, ৬৬, ৯৫,৩৬২.৫৯০ টাকা। দরপত্রে কোনো ব্যত্যয় লক্ষ্য করা যায় নি।

#### কেস স্টাডি-০২:

প্যাকেজের নাম:	Protective work along the right bank of Gorai river from km 15.500 to km 16.250 total 0.750 km at Chapra Upazila-Kumarkhali District-Kushtia in c/w Gorai River Dredging & Bank Protection Project under Kushtia O&M Division BWDB Kushtia during the year 2019-2021.
প্যাকেজ/দরপত্র নং:	GRDP-W27/362279
কাজের ধরণ: পণ্য/কার্য/সেবা	কার্য
ক্রয় পদ্ধতি:	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM)
দরপত্র পত্রিকায় প্রকাশ করা হয় কিনা? প্রকাশের তারিখ ও পত্রিকার নাম:	‘হ্যাঁ’; দৈনিক যুগান্তর, দ্যা ডেইলি সান; তারিখ: ২৫.০৯.২০১৯ খ্রি:
দরপত্র (১ কোটি টাকার বেশি) সিপিটিউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয় কিনা?	‘না’
দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ:	৩১.১০.২০১৯ খ্রি:
কতগুলো দরপত্র বিক্রয় হয়?	০৩টি
কতগুলো দরপত্র জমা পড়েছে?	০২টি
পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল কিনা?	‘না’
দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি কত জন সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হয়েছিল?	২ জন
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি হতে ০১ জন সদস্য ‘দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি’-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল কিনা?	‘হ্যাঁ’
কত তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ করা হয়?	০২.০১.২০২০ খ্রি:
উপযুক্ত (রেসপন্সিভ) দরদাতার সংখ্যা কত ছিল?	০১ জন
দরপত্র মূল্যায়ন রিপোর্ট কত তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট জমা দেয়া হয়েছিল?	১৩.১২.২০২০ খ্রি:
কত তারিখে দরপত্র চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত হয়?	০৭.০১.২০২০ খ্রি:
দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয় কিনা? কর্তৃপক্ষ কে? অনুমোদন করেছে কে?	‘হ্যাঁ’ মহাপরিচালক (হোপ) মহাপরিচালক (হোপ)

কত তারিখে Notification of Award জারি করা হয়েছিল?	১২.০১.২০২০ খ্রি:
বিস্তারিত কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ:	W-২/১৪৬৫; ২৩.০১.২০২০ খ্রি:
Initial Tender Validity Period এর মধ্যে করা Contract Award হয় কিনা?	‘হ্যাঁ’
Contract Award CPTU- এর Website-এ প্রকাশ করা হয়েছিল কিনা?	‘হ্যাঁ’
প্রাক্কলিত মূল্য:	২২,০০,৩৬,৫৯৬.৬২ টাকা
সর্বনিম্ন উদ্ধৃত দর :	১৯,৮০,৩২,৯৩৭.১৫৮ টাকা
চুক্তি মূল্য :	১৯,৮০,৩২,৯৩৭.১৫৮ টাকা
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরু করার তারিখ কত ছিল?	২৬.০১.২০২০ খ্রি :
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ কত ছিল?	২৪.০১.২০২২ খ্রি:
দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ/কার্যাদেশ প্রদান বিষয়ে কোন ধরনের অভিযোগ ছিল কিনা?	‘না’
ঠিকাদার/ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা :	NATIONTECH-LIAQAT (JV), LUCKY TOWER, 4 <sup>th</sup> FLOOR 1, JANATA HOUSING, RING ROAD, ADABAR, DHAKA-1207; <a href="mailto:nationtech.liaquat@gmail.com">nationtech.liaquat@gmail.com</a> ; NATIONTECH-51.00%, LIAQAT- 49.00%

**মন্তব্য:** প্রতিরক্ষা কাজ নদীর ডান তীরের কি.মি. ১৫.৫০০ হতে কি.মি. ১৬.২৫০ অর্থাৎ ০.৭৫০ কি.মি.’র এই প্যাকেজটি উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে টেন্ডার আহ্বান করা হয়। তারিখ: ২৫.০৯.২০১৯ খ্রি: দুটি জাতীয় পত্রিকা বাংলা দৈনিক যুগান্তর ও ইংরেজি দ্যা ডেইলি সান -এ বিজ্ঞাপন প্রকাশ করা হয়। এ প্যাকেজে প্রাক্কলিত মূল্য ২২, ০০, ৩৬,৫৯৬.৬২ টাকা ও চুক্তি মূল্য ১৯, ৮০, ৩২,৯৩৭.১৫৮ টাকা। দরপত্রে কোনো ব্যত্যয় লক্ষ্য করা যায় নি।

### ৩.৩ চলমান প্রকল্পটির উদ্দেশ্য অর্জন

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্পটি (১ম সংশোধিত)”-শীর্ষক প্রকল্পটি একটি চলমান প্রকল্প যার মে ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি মাত্র ২৭.৩০ শতাংশ। ফলে প্রকল্পটির অর্জিত উদ্দেশ্যও আরডিপিপি’র লক্ষ্যমাত্রা (৫৩.৬৫% জুন/২০২১ পর্যন্ত) অনুযায়ী আশানুরূপ নয়।

### প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা

বিগত কয়েক দশক ধরে গড়াই নদীর পানি প্রবাহ উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস পেয়েছে। বর্তমান ডেজিং এর ফলে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ পূর্বের কয়েক বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। আইডব্লিউএম এর তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, ভাটিতে লবণাক্ততার পরিমাণ ২০-৩০% হ্রাস পেয়েছে। সেকেন্ডারি তথ্য বিশ্লেষণ ও সরেজমিন পরিদর্শন থেকে দেখা যায়, প্রকল্প শুরুর আগের (২০১৮-পূর্ব) সময়ের তুলনায় বর্তমানে (এপ্রিল ২০২১) মিঠা পানির সহজলভ্যতায় নদী পাড়ের মানুষের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড কিছুটা হলেও বৃদ্ধি পেয়েছে।

### ৩.৩.১ গড়াই অফটেকে পানির প্রবাহ

সুন্দরবনসহ ও গড়াই নদীর ভাটি অঞ্চলের জীববৈচিত্র্য রক্ষা এবং কৃষি ও মৎস্য উৎপাদন বৃদ্ধির জন্য পদ্মা থেকে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে অর্থাৎ অক্টোবর থেকে মে মাস পর্যন্ত একটি নির্দিষ্ট পরিমাণ পানির প্রবাহ থাকা দরকার। ১৯৯৬, ২০০১, ২০০৩ ও ২০০৮ সালে গড়াই নদীতে এপ্রিল মাসের গড় পানির প্রবাহ ছিল যথাক্রমে ১৭১ ঘন মিটার/সেকেন্ড, ৫

ঘন মিটার/সেকেন্ড, ২ ঘন মিটার/সেকেন্ড ও ১০ ঘন মিটার/সেকেন্ড<sup>৩</sup>। ২০১৮-২০১৯ ও ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে গড়াই নদীর অফটেকে ডেজিং এর ফলে নদীতে পানির প্রবাহ শূন্য মৌসুমে কিছুটা বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী শূন্য মৌসুমে পদ্মা নদীর মোট প্রবাহের ৮-১০ শতাংশ প্রবাহ গড়াই নদীতে সংস্থান করা হবে। এ উদ্দেশ্য কতটুকু সফল তা ইন্সটিউট অব ওয়াটার মডেলিং এর তথ্য অনুযায়ী গত কয়েক বছরের গড়াই অফটেকে ও পদ্মা নদীতে পানির প্রবাহের চিত্র নিচে দেখানো হলো:

টেবিল: ৩.৯ ২০১৯-২১ পানি প্রবাহের পরিমাণ এর তালিকা

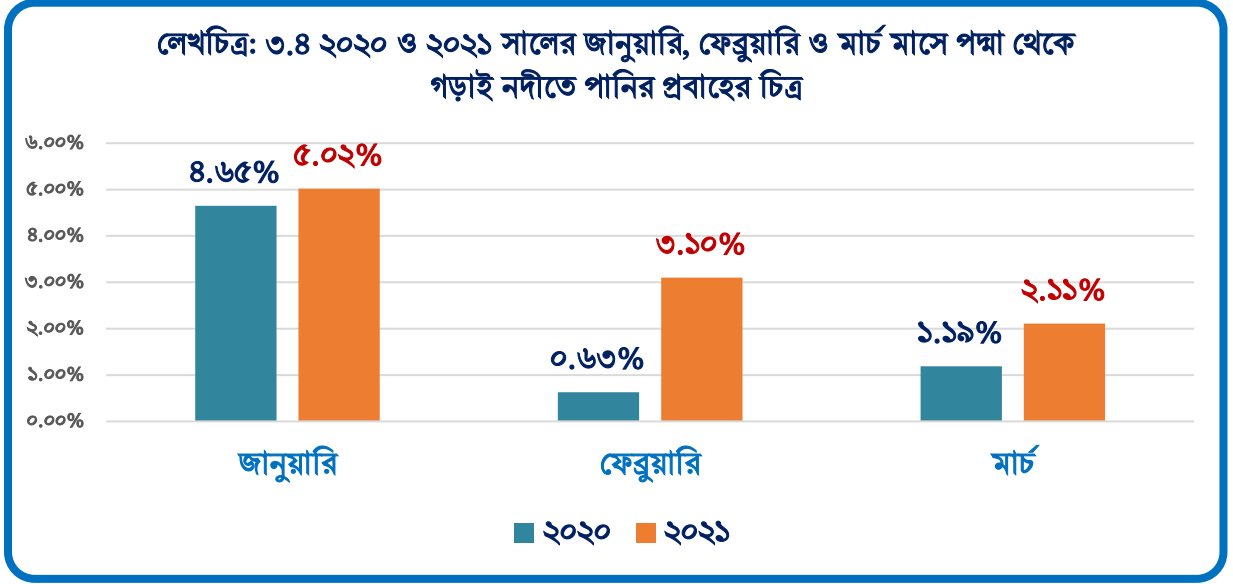
তারিখ	পানির প্রবাহ (গড়াই)	গতিবেগ (গড়াই)	পানির প্রবাহ (পদ্মা)	গতিবেগ (পদ্মা)	পদ্মা থেকে গড়াই-এ পানির প্রবাহ
	ঘনমিটার/সেকেন্ড	মিটার/সেকেন্ড	ঘনমিটার/সেকেন্ড	মিটার/সেকেন্ড	(%)
১২/০৬/১৯	৪৮.৯৬	০.১৭	১১১৭.২৮	০.২৭	৪.৩৮%
০২/০৭/১৯	৩০৪.৯৯	০.৯৬	৫৭৩৮.০৫	০.৪৪	৫.৩২%
০৪/০৮/১৯	২১৯২.৫৮	০.৮৩	২৫৭৯৬.৮৬	১.০৬	৮.৫০%
০৭/০৮/১৯	২৬৩৭.৭২	০.৮৪	২৬৬৫২.১৯	১.১৬	৯.৯০%
১২/১০/১৯	৪৮৪৬.৯৫	১.৫৬	৪৬৯৪৮.৪৩	১.৮২	১০.৩২%
০৪/১১/১৯	৭৫৬.২৯	০.৯৭	১৫৯৪৬.১২	০.৮৯	৪.৭৪%
২৬/১২/১৯	১৩৪.৫৮	০.২২	৩৫৩০.৬৬	০.৪৫	৩.৮১%
০৯/০১/২০	৮৬.৭২	০.১৮	১৮৬৫.৫৪	০.৪১	৪.৬৫%
১৮/০২/২০	৫.৬৩	০.০০১	৮৮৯.৭৫	০.৩০	০.৬৩%
০১/০৩/২০	৯.১৩	০.০৩	৭৬৪.৩৭	০.২৫	১.১৯%
১৮/০৪/২০	১২৪.০১	০.২১	২৯৫৩.৬০	০.৩৯	৪.২০%
০৪/০৫/২০	১৫৩.২৭	০.২৪	৩১২৭.৫৩	০.৪১	৪.৯০%
০৮/০৬/২০	৩০৩.০৫	০.২২	৩২৮৭.৭০	০.৪৩	৯.২২%
১০/১১/২০	৬৯৭.০২		১১৫৫৪.২৯		৬.০৩%
০৫/১২/২০	২৫০.৬৩		৪৮৯৩.৭৯		৫.১২%
০৩/০১/২১	১১৯.৬০	০.২৭	২৩৮১.০২	০.৪৪	৫.০২%
০৭/০২/২১	৬৩.৮৪	০.১৯	২০৫৯.৭১	০.৪২	৩.১০%
০৯/০৩/২১	১৯.০৩	০.০৭	৯০০.১৬	০.২৩	২.১১%
২৬/০৩/২১	৮.৯৮		৭৭৮.৮৩		১.১৫%

তথ্যসূত্র: ইন্সটিটিউট অব ওয়াটার মডেলিং ও প্রকল্প অফিস

টেবিল ৩.৯ থেকে দেখা যায়, ২০১৯-২০ অর্থবছরের শূন্য মৌসুমের অক্টোবর ২০১৯ থেকে মে ২০২০ এ পদ্মা থেকে পানির প্রবাহ যথাক্রমে ১০.৩২%, ৪.৭৪%, ৩.৮১%, ৪.৬৫%, ০.৬৩%, ১.১৯%, ৪.২০%, ৪.৯০%। পানির প্রবাহের মাত্রা ডেজিং এর ফলে ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। উপরের টেবিল ৩.৯ থেকে আরো দেখা যায়, ফেব্রুয়ারি মাসের ১৮/০২/২০ তারিখে পদ্মা নদীতে পানির প্রবাহ ছিল বছরের সর্বনিম্ন ৫.৮৩ ঘনমিটার প্রতি সেকেন্ডে, অর্থাৎ পদ্মা নদীর মোট প্রবাহের মাত্র ০.৬৩%। ২০২১ সালের জানুয়ারি, ফেব্রুয়ারি ও মার্চ মাসে পদ্মা থেকে গড়াই-এ পানির প্রবাহ লক্ষ্য করা যায় যথাক্রমে ৫.০২%, ৩.১০% ও ২.১১%।

<sup>3</sup> WATER SHORTAGE IN THE GORAI RIVER BASIN AND DAMAGE OF MANGROVE WETLAND ECOSYSTEMS IN SUNDARBANS, BANGLADESH, Shafi Noor Islam, Albrecht Gnauck 3rd International Conference on Water and Flood Management (ICWFM-2011) Volume: Vol. 1

লেখচিত্র: ৩.৪ এ ২০২০ ও ২০২১ সালের জানুয়ারি, ফেব্রুয়ারি ও মার্চ মাসে পদ্মা থেকে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহের চিত্র তুলে ধরা হলো:



টেবিল: ৩.১০ গড়াই নদীর অফটেকে বিভিন্ন বছরে পানি প্রবাহের তালিকা

মাস	গড়াই নদীর উৎসমুখে বছরের বিভিন্ন সময়ে মাস ভিত্তিক সর্বোচ্চ ডিসচার্জ (ঘনমিটার/সেকেন্ড)						
	২০১৪	২০১৫	২০১৬	২০১৭	২০১৮	২০২০	২০২১
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
জানুয়ারি	১.৬৭	৫.৬০	৪.৮৪	২.৬৭	-	৪৮.৯২	৫.০২
ফেব্রুয়ারি	২.৯৭	-	১.৫৮	০.৮২	-	৫.৬৩	৩.১০
মার্চ	৪৮.৬৩	৬.৯৮	০.২৫	১৫.০০	-	৯.১৩	২.১১
এপ্রিল		৪৯.২৪	৩৪.৯৩	৩২.৭৬	-	১২৪.০১	
মে	২৩.১৮	১৩২.৭৯	২৬.৬৭	৮২.১০	-	১৫৩.২৭	
জুন	২০৭.৭৯	৩৩৩.০৫	২৬৯.২৩	-	৪৮.৯৬	৩০৩.০৫	
জুলাই	-	১৬৭৯.৭৩	১১৯৬.৪৫	-	৩০৪.৯৯		
আগস্ট	৩৭৬৮.২৩	৩৩৫২.৮৬	৩২৮৮.৩৭	-	২১৯২.৫৮		
সেপ্টেম্বর	১৬৯৫.৩৮	২০৮৪.৭৭	৩৬৬২.৪৩	-	৩২৩৫.৩১		
অক্টোবর	৯৫৯.১৮	২৭৭.৭১	২১৩৭.৭৮	-	৪৮৪৬.৯৫		
নভেম্বর	২৩৭.৫৩	৯৮.৪১	৪৬২.৭২	-	৭৫৬.২৯	৬.০৩	
ডিসেম্বর		৪১.৭১	১৬.৯৩	-	১৩৪.৫৮	৫.১২	

তথ্যসূত্র: ইন্সটিটিউট অব ওয়াটার মডেলিং ও প্রকল্প অফিস

টেবিল ৩.১০ থেকে দেখা যায় যে, ২০২০ সালে গড়াই অফটেকে পূর্বের কয়েক বছরের তুলনায় শুষ্ক মৌসুমে (ফেব্রুয়ারি-মার্চ) -০.৫ কি.মি. থেকে ১২.৮৩ কি.মি. পর্যন্ত ডেজিং এর ফলে পানির প্রবাহ যৎসামান্য বৃদ্ধি পেয়েছে। ফ্লাড একশন প্লান সমীক্ষা অনুযায়ী ফারাক্কার পূর্বাংশে ফিরিয়ে আনার জন্য গড়াই নদীতে প্রতি সেকেন্ডে ২৫০ ঘন মিটার পানি প্রবাহ প্রয়োজন। জুন/২০১৭ সালে বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃক সম্পাদিত সমীক্ষা অনুযায়ী প্রকল্প এলাকার জীববৈচিত্র্যের ভারসাম্য রক্ষা এবং পরিবেশগত অবনতিশীল অবস্থা প্রতিরোধ কল্পে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে ন্যূনতম প্রতি সেকেন্ডে ১৪০ ঘন মিটার পানি প্রবাহ নিশ্চিত করা প্রয়োজন। কিন্তু উপরের টেবিল ৩.১২ থেকে দেখা যায়, ২০২০ এর জানুয়ারি থেকে এপ্রিল পর্যন্ত গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ ছিল যথাক্রমে ৪৮.৯২%, ৫.৬৩%, ৯.১৩% ও ১২৪.০১%।

### ৩.৩.২ লবণাক্ততা

“গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির অন্যতম প্রধান উদ্দেশ্য হচ্ছে গড়াই নদীর ভাটির মিঠা পানিতে লবণাক্ততার পরিমাণ কমিয়ে আনা। বিশেষ করে, শুরুর মৌসুমে খুলনা পয়েন্টে ৫ পিপিটি ও সুন্দরবন পয়েন্টে ২০ পিপিটির নিচে লবণাক্ততার পরিমাণ হ্রাস করা। ইন্সটিউট অব ওয়াটার মডেলিং এর তথ্য অনুযায়ী ২০১২, ২০১৩ ও ২০১৪ সালের মার্চ মাসে খুলনার পয়েন্টে লবণাক্ততা লক্ষ্য করা যায় যথাক্রমে ৪.২ পিপিটি, ৪.৮ পিপিটি ও ৮.১ পিপিটি। বর্তমান প্রকল্পের আওতায় ইন্সটিউট অব ওয়াটার মডেলিং গড়াই নদী ও সংলগ্ন নদীনালায় ছয়টি পয়েন্টে পানির লবণাক্ততা পরিমাপ চলমান রয়েছে। পয়েন্টগুলি হলো-পশুর নদীর মোহনায় হিরণ পয়েন্ট, মংলানালায় মংলা, মধুমতির চাপাইলঘাট, নবগঞ্জার বরদিয়া, রুপসা নদীতে খুলনা পয়েন্টে ও নতুন যুক্ত হওয়া মধুমতি নদীর গোপালগঞ্জের ভাটিয়াপাড়া পয়েন্টে।

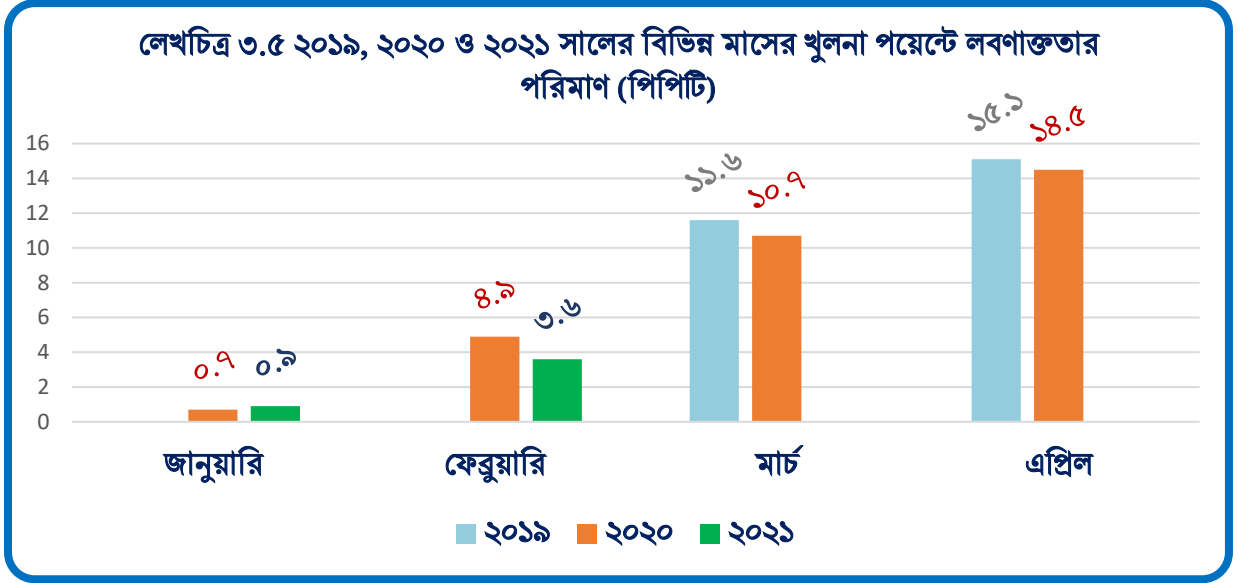
টেবিল: ৩.১১ বিভিন্ন পয়েন্টে সর্বোচ্চ লবণাক্ততার পরিমাণ (পিপিটি) ২০১৯-২১

মাস-বছর	খুলনা	বরদিয়া	চাপাইলঘাট	মংলা	হিরণ পয়েন্ট	ভাটিয়া পাড়া (গোপালগঞ্জ)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
<b>২০১৯</b>						
ফেব্রুয়ারি		৪.১				
মার্চ	১১.৬	৫.৪	২.৭	১৪.৮	২৫.৪	
এপ্রিল	১৫.১	৯.৪	৪.৬	১৭.৯	৩০.৪	
মে	১৮.৬	১০.২	৩.৪	১৮.৯	২৯.৮	
জুন	১৫.২	৮.৮	০.৩	১৬.৪	২৭.৪	
জুলাই	১০.২	০.২	০.১	১২.১	১৪.৩	
আগস্ট	০.৩	০.১	০.২	২.১	৮.২	
সেপ্টেম্বর	০.৩	০.১	০.১	০.৬	৭.৬	
অক্টোবর	০.৪	০.১	০.১	০.৪	৭.৭	
নভেম্বর	০.৩	০.১	০.২	০.৬	১৩.৩	
ডিসেম্বর	০.৩	০.১	০.২	১.৬	১৬.৬	
<b>২০২০</b>						
জানুয়ারি	০.৭	০.২	০.২	৩.৪	২১.৮	
ফেব্রুয়ারি	৪.৯	০.৫	০.২	৮.১	২৫.৭	
মার্চ	১০.৭	৬.৫	১.৬	৯.৯	২৭.৪	০.৫
এপ্রিল	১৪.৫	৮.৩	৪.০	১৩.৫	৩০.৩	০.৯
মে	১৫.৮	৬.২	১.৬	১৩.৬		
<b>২০২১</b>						
জানুয়ারি	০.৯	০.২	০.২	৩.৪	২০.৬	
ফেব্রুয়ারি	৩.৬	০.৫	০.৩	৯.৪	২৩.৫	

তথ্যসূত্র: ইন্সটিউট অব ওয়াটার মডেলিং ও প্রকল্প অফিস

টেবিল ৩.১১ থেকে দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে ২০১৯ ও ২০২০ এর শুরুর মৌসুম মার্চে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ১১.৬ পিপিটি ও ১০.৭ পিপিটি এবং এপ্রিলে যথাক্রমে ১৫.১ পিপিটি ও ১৪.৫ পিপিটি। যা লক্ষ্যমাত্রা ০৫ পিপিটি থেকে অনেক বেশি। তবে ২০১৯ এর চেয়ে ২০২০ এর মার্চ ও এপ্রিলে যথাক্রমে ০.৯ পিপিটি ও ০.৬ পিপিটি কম, অর্থাৎ লবণাক্ততার প্রবণতা হ্রাসমান।

আবার, সুন্দরবন অঞ্চলের পশুর নদীর হিরণ পয়েন্টে ২০১৯ ও ২০২০ এর শুষ্ক মৌসুম মার্চে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ২৫.৪ পিপিটি ও ২৭.৪ পিপিটি এবং এপ্রিলে যথাক্রমে ৩০.৪ পিপিটি ও ৩০.৩ পিপিটি, যা লক্ষ্যমাত্রা ২০ পিপিটি থেকে বেশি। আরও দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে ২০১৯ এর চেয়ে ২০২০ এর মার্চ ও এপ্রিলে লবণাক্ততার মাত্রা কমলেও হিরণ পয়েন্টে যথাক্রমে মার্চে ০৫ পিপিটি ও এপ্রিলে ২.৯ পিপিটি লবণাক্ততার পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। ২০২১ সালের জানুয়ারি ও ফেব্রুয়ারি মাসের তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ০.৯ পিপিটি ও ৩.৬ পিপিটি। নিচের লেখচিত্র ৩.৫ এ ২০১৯, ২০২০ ও ২০২১ সালের বিভিন্ন মাসের খুলনা পয়েন্টে লবণাক্ততার পরিমাণ (পিপিটি) তুলে ধরা হলো:



### ৩.৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের সামগ্রিক রূপ

- ❖ পরিকল্পিত ড্রেজিং এর ফলে গড়াই নদী ও এর আশেপাশের খালে-বিলে মিঠা পানির প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে পানির গুণগত মান বৃদ্ধি অর্থাৎ লবণাক্ততা হ্রাস ও পানির সহজলভ্যতায় ফসলের নিবিড়তা বৃদ্ধি পাবে। ফলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকার নয়া কর্মসংস্থানের মাধ্যমে আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক পরিবর্তন হবে;
- ❖ মৎস্য চাষের জন্য স্বাদু পানির প্রাপ্তি সহজ করা সম্ভব হচ্ছে যার ফলে স্বাদু পানির মাছের চাষ বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে;
- ❖ পানির সহজ যোগানের ফলে শুষ্ক মৌসুমে অনাবাদী জমিতে চাষবাসের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে এবং সেচ ব্যবস্থা আধুনিকায়নের মাধ্যমে ফসল উৎপাদন খরচও হ্রাস পাবে;

### ৩.৩.৪ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগফ্রেমের আলোকে আউটপুট পর্যায়ের অর্জন অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

টেবিল: ৩.১২ প্রকল্পের লগ-ফ্রেমের আলোকে উদ্দেশ্য অর্জন

লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য/আউটপুট	পর্যালোচনা	বাস্তব অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪
শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় পানির প্রবাহ বৃদ্ধিকরণ	শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ কিছুটা বৃদ্ধি পেয়েছে	পদ্মা নদীর মোট প্রবাহের ৮-১০ শতাংশ গড়াই নদীতে প্রবাহিত করার উদ্দেশ্য থাকলেও এখনও তা অর্জিত হয় নি	পদ্মা নদীর মোট প্রবাহের ২০২০ এর ফেব্রুয়ারি মাসে মাত্র ০.৬৩% প্রবাহ গড়াই নদীতে দেখা যায়
লবণাক্ততা হ্রাসকরণ	পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পেলে নদীর ভাটি অঞ্চলের লবণাক্ততাও হ্রাস পাবে	খুলনা পয়েন্টে ০৫ পিপিটির লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ফেব্রুয়ারি ২০২১ এ অর্জন ৩.৬ পিপিটি	গড়াই অফটেকে নিয়মিত মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে পানির প্রবাহ সচল রাখতে হবে
নদী ভাঙ্গন হ্রাসকরণ	তীর সংরক্ষণ বাঁধ নির্মাণের ফলে নদী ভাঙন হ্রাস পাবে	কুমারখালী ও খোকসাতে তীর সংরক্ষণ বাঁধের কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে	২০২০-২১ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় কাজের অগ্রগতি সন্তোষজনক
জনসম্পদ ও প্রাকৃতিক সম্পদের উৎস সমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	তীর সংরক্ষণ বাঁধ নির্মাণের ফলে বন্যা নিয়ন্ত্রণ সম্ভব; তবে বর্ষাকালে অধিক বৃষ্টিজনিত কারণে জলাবদ্ধতার সম্ভাবনা রয়েছে	তীর সংরক্ষণ বাঁধ নির্মাণ ও পুনর্বাসনের কাজের ভৌত অগ্রগতি ২.০০ শতাংশ	অধিক বৃষ্টিপাত জনিত সমস্যায় সৃষ্ট জলাবদ্ধতায় যেন প্রকল্পের উদ্দেশ্য ব্যাহত না হয় সেদিক লক্ষ্য রাখা দরকার। বাঁধের রক্ষণাবেক্ষণেও গুরুত্ব দেওয়া দরকার
আর্থ-সামাজিক ও অন্যান্য ক্ষেত্রের টেকসই উন্নয়ন	যথাযথ বাস্তবায়নে ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে প্রকল্প টেকসই করা সম্ভব ও উপকারভোগীদের মতে প্রকল্পের ফলে উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি পাবে	গড়াই নদীর ড্রেজিং চলমান (অগ্রগতি ৩৭.৪১%) রয়েছে। ফলে গড়াই নদীর পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পেয়েছে। ভাটিতে লবণাক্ততা হ্রাস পেয়েছে। কিন্তু উদ্দেশ্য পূরণে প্রকল্প সমাপ্ত হতে হবে	আউটসোর্সিং ড্রেজিং এর অগ্রগতি ০.০০% শতাংশ। প্রকল্পের টেকসইকরণে মেইনটেন্যান্স ড্রেজিং অব্যাহত রাখতে হবে
মৎস্য সম্পদ উন্নয়ন ও নাব্যতা বৃদ্ধিকরণ	মিঠা পানির সহজলভ্যতায় গড়াই নদীসহ আশেপাশের জলা-খাল-বিলে পানির প্রাপ্যতায় মাছের উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। নদীতে প্রাত্যহিক নৌ-যান চলাচলে আর্থিক কর্মকান্ড বেগবান হবে	গড়াই অফটেকে ড্রেজিং এর ফলে পানির প্রবাহ বৃদ্ধিতে নদী ও নদীতে মাছের উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে	ড্রেজিং এর সংখ্যা বাড়ানো ও জনবলের সংকট সমাধান করতে হবে। প্রতি বছর বাপাউবো কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং অব্যাহত রাখা দরকার

### ৩.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

প্রকল্পের আওতায় Spoil Management/Dredged Material Management এর ক্ষেত্রে ‘জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটি’র সংশ্লিষ্টতা বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক জানান, জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটিতে প্রকল্পের সার্বিক বিষয় পর্যালোচনা হয় এবং ডেডজ ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনার জন্য সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, উপজেলা নির্বাহী কর্মকর্তা ও অন্যান্য সদস্যদের নিয়ে কমিটি করা হয়। উক্ত কমিটি এ সংক্রান্ত কার্যাদেশ সম্পন্ন করেন।



প্রকল্পের মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং, বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে করার জন্য পরামর্শক নিয়োগ প্রসঙ্গে প্রকল্প অফিস থেকে জানা যায়, বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে এর পরামর্শক নিয়োজিত রয়েছে, উক্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান IWM গড়াই নদীর প্রবাহ, সেডিমেন্ট, লবণাক্ততা এবং ডেজিং কাজের বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে কাজ সম্পাদন করে থাকে। মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ডেজিং কাজের পরিমাণ IWM, BWDB এর Task Force এবং মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা সমন্বয়ে Bathymetric সার্ভের মাধ্যমে ডেজিং কাজের পরিমাণ নিরূপণ করা হয়। নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজে বাপাউবো এর Task Force কর্তৃক কাজের পরিমাণ ও গুণগত মান নিশ্চিত হওয়ার মাধ্যমে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়।

### ৩.৪.১ প্রকল্প পরিচালক

প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প পরিচালকের ভূমিকা অপরিসীম। এ প্রকল্পে একজন প্রকল্প পরিচালক নিয়োজিত আছেন। তিনি ০৭ নভেম্বর ২০১৮ থেকে কর্মরত রয়েছেন।

### ৩.৪.২ জনবল নিয়োগ

টেবিল: ৩.১২ প্রকল্পের জনবলের তালিকা

নাম	পদবী	সংখ্যা	দায়িত্ব/জবাবদিহিতা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক	১	সমগ্র প্রকল্পের পরিচালন, পরিদর্শন, মনিটরিং ও বাস্তবায়ন	নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব
জনাব মোঃ আফহার উদ্দীন	নির্বাহী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর বিভাগ	১	প্রকল্প বাস্তবায়ন ও পরিচালন কাজে সহায়তা প্রদান	
জনাব মোঃ তাজমীর হোসেন	নির্বাহী প্রকৌশলী, ভেড়ামারা ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	প্রকল্প বাস্তবায়ন ও পরিচালন কাজে সহায়তা প্রদান	
জনাব মোহাঃ সালাউদ্দিন	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর বিভাগ	১	প্রকল্প বাস্তবায়ন ও পরিচালন কাজে সহায়তা প্রদান	
জনাব এ. কিউ. এম. জহুরুজ্জামান	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর বিভাগ	১	প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজে সহায়তা প্রদান	
জনাব মোঃ অপূর্ব কুমার দাস	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর বিভাগ	১	ঐ	
জনাব মোঃ আলী আফরোজ	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	ঐ	
জনাব মোঃ আব্দুল আহাদ ইমরান	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	ঐ	
জনাব মোঃ রোকনুজ্জামান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী/প্রাক্কলন, কুষ্টিয়া পওর বিভাগ	১	নির্বাহী প্রকৌশলী/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী-কে সহায়তা প্রদান	
জনাব মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর শাখা-১	১	ঐ	
জনাব মোঃ মোঃ আলমগীর হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর শাখা-২	১	ঐ	
জনাব মোঃ মুসফিকুর রহমান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, কুষ্টিয়া পওর শাখা-৩	১	ঐ	
জনাব মোঃ শাহ আলম	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, যদুবয়রা পওর শাখা	১	ঐ	
জনাব মোঃ ইয়ামিন হক	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, যদুবয়রা পওর শাখা-১	১	ঐ	
জনাব মোঃ অসীম কুমার	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ভেড়ামারা পওর শাখা	১	ঐ	

জনাব পিয়াস চন্দ্র চৌধুরী	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, মিরপুর পওর শাখা	১	ঐ	
জনাব মোঃ আশিকুর রহমান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, উজানগ্রাম পওর শাখা	১	ঐ	
জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, তাঁশা পওর শাখা	১	ঐ	
জনাব মোঃ লাল্টু হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, আগুনিয়াপাড়া পওর শাখা	১	ঐ	
জনাব খালেদ মাহমুদ আযাদী	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	ঐ	
জনাব ওসমান গণি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	ঐ	
জনাব মোঃ আকরাম হোসেন	উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ডেজার অপারেশন বিভাগ	১	ঐ	
মোট		২২ জন		
আল্লামা ইকবাল	ডি, ই, ও	১	প্রকল্পের কাজে সহায়তা প্রদান	আউটসোর্সিং
মোঃ আব্দুল্লা সরকার	ডি, ই, ও	১	ঐ	
মোঃ মতিন	গাড়ী চালক	১	গাড়ী চালনা	
মোঃ রুবেল বিশ্বাস	গাড়ী চালক	১		
মোঃ দেলোয়ার মন্ডল	কার্যসহকারী	১	দাপ্তরিক কাজে সহায়তা প্রদান	
মোঃ আবুল খায়ের মিজান	অফিস সহকারী	১	ঐ	
শাহীনের রহমান	পরিচ্ছন্ন কর্মী	১	দাপ্তরিক কাজে সেবা প্রদান	
মোঃ শিরিনা খাতুন	পরিচ্ছন্ন কর্মী	১	ঐ	
শ্রী কাজল বাঁশফোড়	পরিচ্ছন্ন কর্মী	১	ঐ	
জীবন কুমার লাল	পরিচ্ছন্ন কর্মী	১	ঐ	
মোট		১০ জন		

### আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী রাজস্ব খাতে প্রকল্প জনবল

ক্রমিক নং	কর্মকর্তা ও কর্মচারী (ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী)	কর্মকর্তা ও কর্মচারী সংখ্যা (বর্তমানে বিদ্যমান)
(ক)	প্রেষণে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা	
১)	৮	২২
(খ)	আউটসোর্সিং	
২)	১৭	১০

আলোচ্য প্রকল্পের জন্য কোন পূর্ণকালীন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। প্রকল্প বাস্তবায়নে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো) কর্তৃক কুষ্টিয়া পওর সার্কেল এর বিভিন্ন পদের কর্মকর্তাগণ অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্পে কাজ করছেন। প্রকল্প অফিস হতে আরো জানা যায়, বর্তমানে নিয়োজিত ৭টি ডেজারে সেট-আপ অনুযায়ী পদের সংখ্যা ১০৯ জন অর্থাৎ প্রয়োজনীয় লোকবল এর সংখ্যা ১০৯ জন। বর্তমানে কর্মরত লোকবল ৪৬ জন।

### ৩.৪.৩ প্রশিক্ষণ

আরডিপিপি হতে জানা যায়, এ প্রকল্পে ৫০ লাখ টাকা বিদেশে প্রশিক্ষণ বাবদ বরাদ্দ রয়েছে। সর্বশেষ প্রকল্প অগ্রগতি থেকে দেখা যায়, এখন পর্যন্ত কোনো প্রকার প্রশিক্ষণ বাবদ ব্যয় নির্বাহ করা হয়নি। কিন্তু ডেজার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য দক্ষ জনশক্তির দরকার। জনবলের অভাবে রক্ষণাবেক্ষণ জনিত সমস্যায় ডেজারের কার্যক্ষমতা বহুলাংশে হ্রাস পায়। ফলে আরডিপিপি অনুযায়ী ডেজার প্রতিদিনের কার্যক্ষমতা ১০ ঘন্টা নির্ধারিত থাকলেও তা রক্ষা করা সম্ভবপর হয়ে উঠে না।

### ৩.৪.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটি, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত ০১টি পিআইসি ও ০৪টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। একটি প্রকল্পে পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠানের বিষয়ে ডিপিপিতে দিক নির্দেশনা দেয়া থাকে। ডিপিপি হতে জানা যায়, এ প্রকল্পের প্রতি তিন মাস পর পর প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি ও প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার বিষয়ে উল্লেখ রয়েছে।

### ৩.৪.৫ প্রকল্পের অডিট সম্পর্কিত পর্যালোচনা

মানিকগঞ্জ ডেজার অপারেশন বিভাগ ও ভেড়ামারা ডেজার অপারেশন বিভাগ এর নির্বাহী প্রকৌশলীগণের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৩০/১০/২০২০ খ্রি. হতে ০৪/১১/২০২০ খ্রি. পর্যন্ত নির্বাহী প্রকৌশলী, ডেজার বিভাগ (অপারেশন), বাপাউবো, মানিকগঞ্জ এবং ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ১৩/১১/২০২০ খ্রি. হতে ১৮/১১/২০২০ খ্রি. পর্যন্ত (ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, ডেজার বিভাগ (অপারেশন), বাপাউবো, কুষ্টিয়া (খ) উপ-পরিচালক, ডেজার রয়াক, বাপাউবো, কুষ্টিয়া ডেজিং সংক্রান্ত কাজের পূর্ত অডিট সম্পন্ন হয় এবং “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত)” প্রকল্পের কোন অডিট আপত্তি দেওয়া হয় নি।

### ৩.৪.৬ প্রকল্পের এক্সিট প্লান

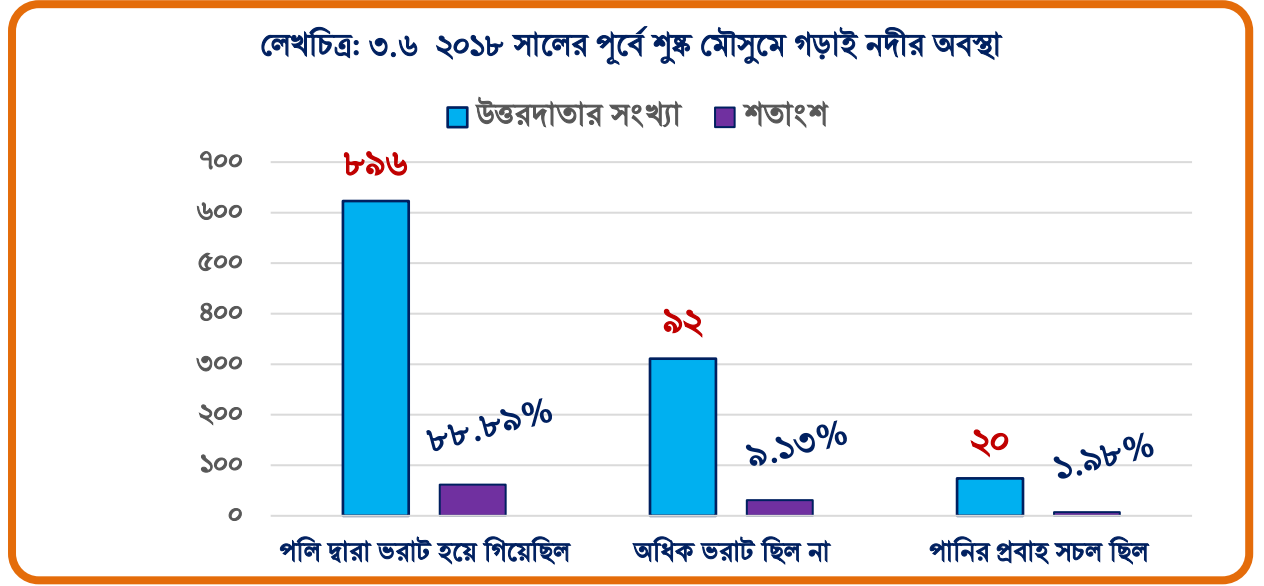
মূল ডিপিপি ও সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট কোনো এক্সিট প্লানের বিবরণ নেই। তবে মূল ডিপিপি'র ১৩.০ অনুচ্ছেদে প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য অর্থ বরাদ্দ রাখার বিষয়ে উল্লেখ রয়েছে। রাজস্ব বাজেটে প্রতি বছর রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং বাবদ ২৫ কোটি টাকা বরাদ্দ রাখার প্রস্তাব করা হয়েছে। গড়াই নদীর পলিভরণের হার অত্যধিক বেশি হওয়ায় এবং পদ্মা নদীতে ক্রমাগত শুল্ক মৌসুমে পানির প্রবাহ কমে যাওয়ায় দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জেলাগুলোর জীববৈচিত্র্য ধরে রাখতে গড়াই নদীর পানির প্রবাহ টেকসইকরণ জরুরি। সেক্ষেত্রে ডেজিং বাবদ প্রতি বছর নির্দিষ্ট পরিমাণ অর্থ বরাদ্দের পাশাপাশি অফটেকে পুঞ্জানুপুঞ্জভাবে নদীর মরফোলজিক্যাল, ম্যাথমেডিক্যাল ও ফিজিক্যাল স্টাডির মাধ্যমে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণের দ্বারা গড়াই নদীর পানি ব্যবস্থাপনাকে টেকসইকরণ করা সম্ভব।

## সাব-অধ্যায়: প্রকল্প সম্পর্কিত প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি তথ্যের নিবিড় পরিবীক্ষণ, পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

### ৩.৫ খানা জরিপের উত্তরদাতাদের মতামত বিশ্লেষণ

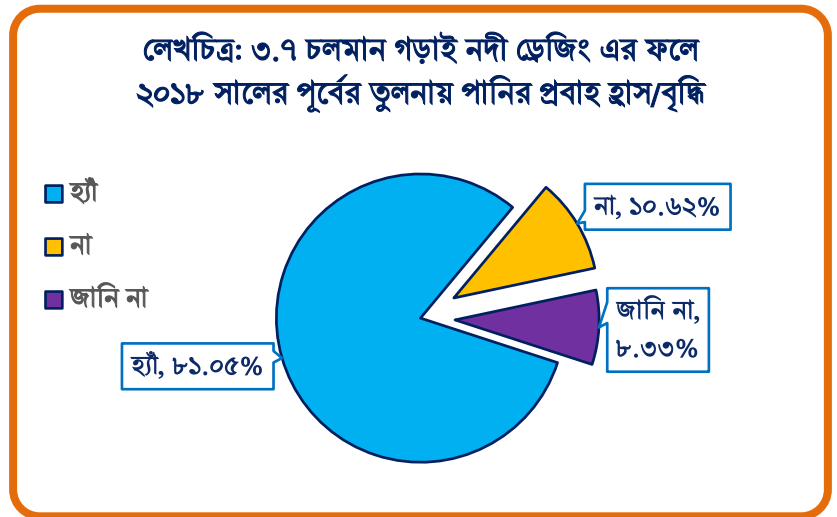
#### ৩.৫.১ ২০১৮ সালের পূর্বে শুরুর মৌসুমে গড়াই নদীর অবস্থা

লেখচিত্র: ৩.৬ থেকে প্রাপ্ত ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে ২০১৮ সালের পূর্বে গড়াই নদীর অবস্থা জানতে চাইলে ৮৯৬ জন বা ৮৮.৮৯ শতাংশ পলি দ্বারা ভরাট হওয়ার কথা বলেন, ৯২ জন বা ৯.১৩ শতাংশ বলেন অধিক ভরাট ছিল না। ২০ জন বা ১.৯৮ শতাংশ বলেন যে পানি প্রবাহ সচল ছিল।



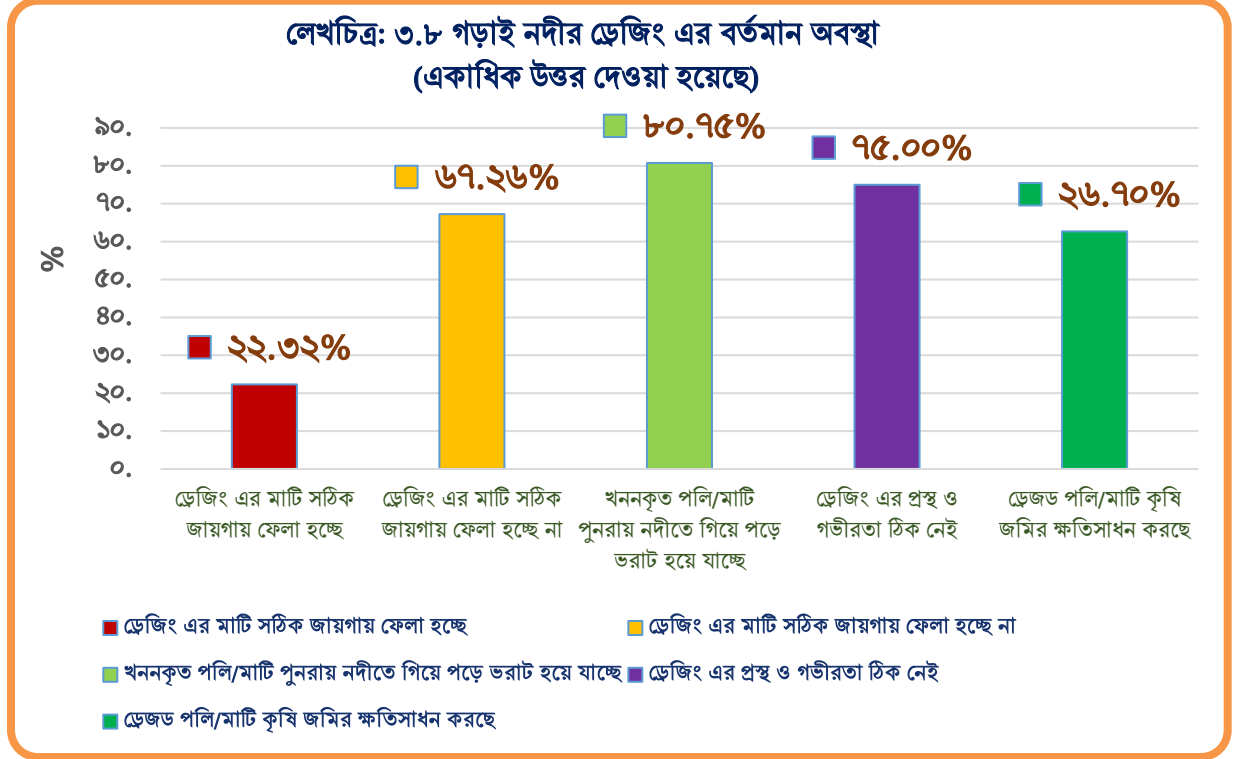
#### ৩.৫.২ চলমান গড়াই নদী ডেজিং এর ফলে ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় পানির প্রবাহ হ্রাস/বৃদ্ধি

লেখচিত্র ৩.৭ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে চলমান গড়াই নদী ডেজিং এর ফলে পানির প্রবাহ ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা তা জানতে চাইলে ৮১.০৫ শতাংশ 'হ্যাঁ' সূচক উত্তর দেন, তবে ১০.৬২ শতাংশ 'না'; সূচক মতামত দেন। অন্যদিকে, ৮.৩৩ শতাংশ 'জানি না' বলে উল্লেখ করেন।

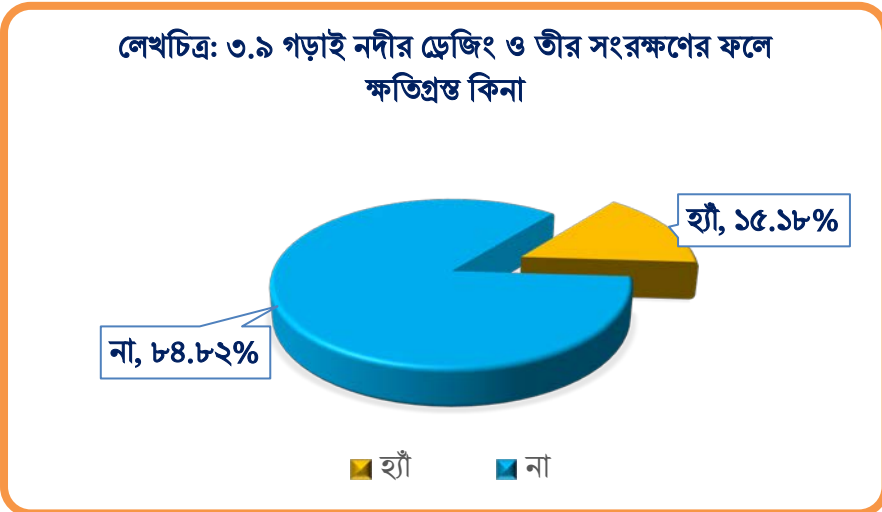


### ৩.৫.৩ গড়াই নদীর ডেজিং এর বর্তমান অবস্থা (মার্চ ২০২১)

লেখচিত্র: ৩.৮ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে গড়াই নদীর ডেজিং এর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে জানতে চাইলে ২২.৩২ শতাংশ ডেজিং এর মাটি সঠিক স্থানে ফেলা হচ্ছে বলে উল্লেখ করেন, ৬৭.২৬ শতাংশ ডেজিং এর মাটি সঠিক স্থানে ফেলা হচ্ছে না বলে উল্লেখ করেন। ৮০.৭৫ শতাংশ খননকৃত পলি/মাটি পুনরায় নদীতে গিয়ে পড়ে ভরাট হয়ে যাচ্ছে বলেন, ৭৫.০০ শতাংশ ডেজিং এর প্রস্থ ও গভীরতা ঠিক নেই বলেন এবং ২৬.৭০ শতাংশ ডেজড পলি/মাটি কৃষি জমির ক্ষতিসাধন করছে বলে মত প্রকাশ করেন।



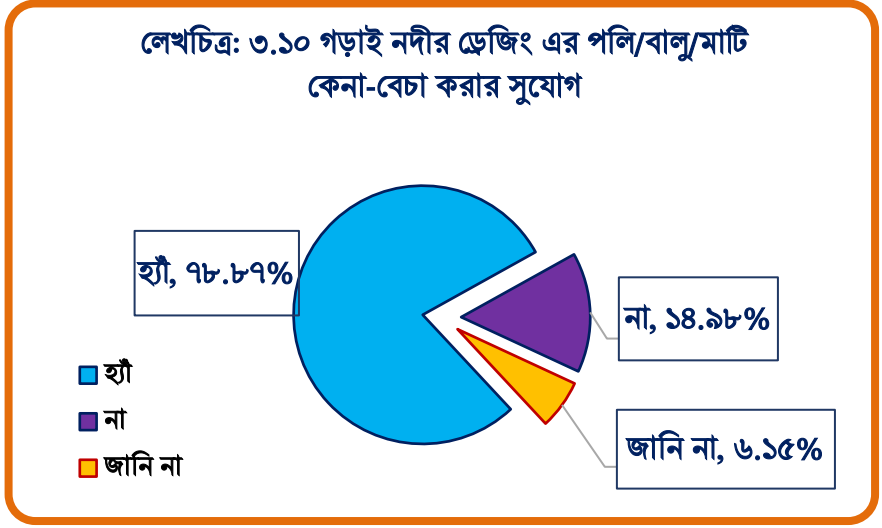
### ৩.৫.৪ গড়াই নদীর ডেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত কিনা



লেখচিত্র: ৩.৯ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে গড়াই নদীর ডেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে কোনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছেন কিনা জানতে চাইলে ১১.১৮ শতাংশ উত্তর দেন যে, তারা ক্ষতির শিকার হয়েছে; অন্যদিকে, ৮৮.৮২ শতাংশই ক্ষতিগ্রস্ত হননি বলে উল্লেখ করেন।

### ৩.৫.৫ গড়াই নদীর ডেজিং এর পলি/বালু/মাটি ক্রয়-বিক্রয় করার সুযোগ

লেখচিত্র: ৩.১০ এর প্রাপ্ত তথ্য ১০০৮ জন উপকারভোগীর মধ্যে গড়াই নদীর ডেজিং এর পলি/বালু/মাটি ক্রয়-বিক্রয় করার সুযোগ রয়েছে কিনা তা জানতে চাওয়া হলে ৭৮.৮৭ শতাংশ 'হ্যাঁ' সূচক উত্তর দেন। ১৪.৯৮ শতাংশ 'না' বলে উল্লেখ করেন এবং ৬.১৫ শতাংশ উক্ত বিষয়ে জানে না বলে উল্লেখ করেন।

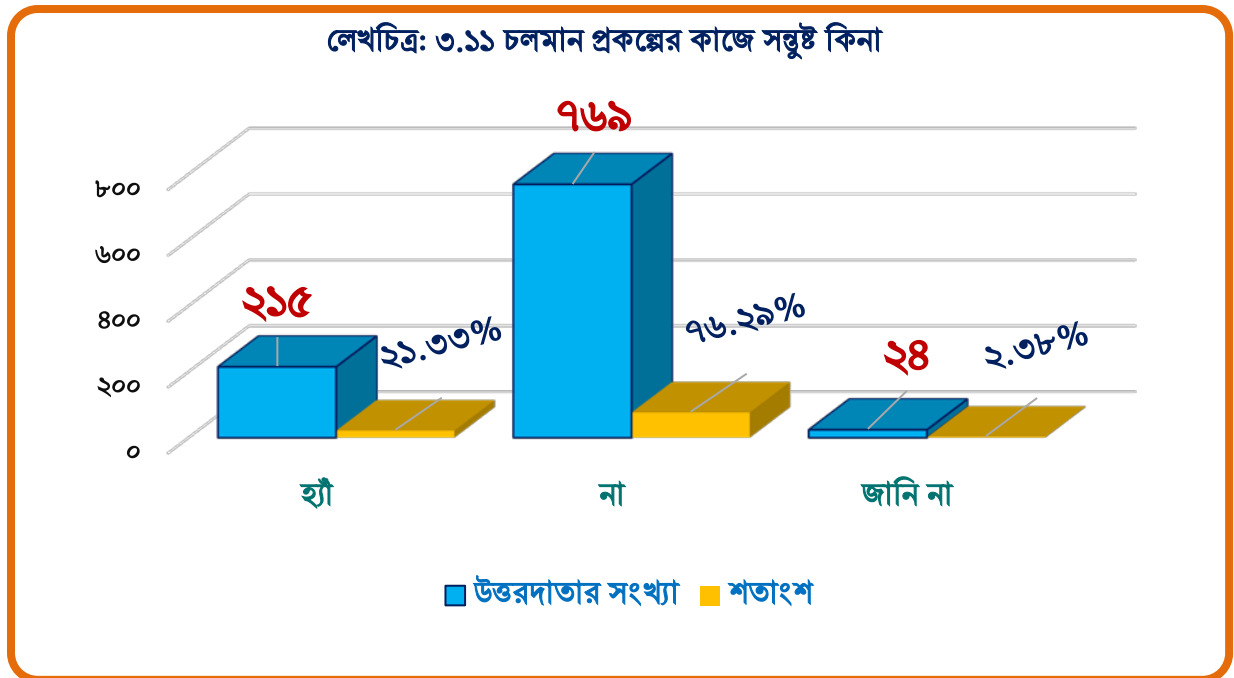


### ৩.৫.৬ ২০১৮ সালের আগে গড়াই নদী তীরের অবস্থা

ছক ১.১ থেকে দেখা যায়, ১০০৮ জনের তথ্য পর্যালোচনা অনুসারে ২০১৮ সালের আগে গড়াই নদী তীরের অবস্থা কেমন ছিল জানতে চাইলে ৮৯ জন বা ৮.৮৩ শতাংশ 'ভালো' বলেন, ৬১২ জন বা ৬০.৭১ শতাংশ 'মোটামুটি' বলে উল্লেখ করেন। তবে ৩০৭ জন বা ৩০.৪৬ শতাংশ 'ভালো নয়' বলে উল্লেখ করেন।

ছক ১.১ ২০১৮ সালের আগে গড়াই নদী তীরের অবস্থা

বর্ণনা	উত্তরদাতার সংখ্যা	শতাংশ
ভালো	৮৯	৮.৮৩
মোটামুটি	৬১২	৬০.৭১
ভালো নয়	৩০৭	৩০.৪৬



### ৩.৫.৭ চলমান প্রকল্পের কাজে সন্তুষ্টির অবস্থা

লেখচিত্র: ৩.১১ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, চলমান প্রকল্পের কাজে সন্তুষ্ট কিনা জানতে চাওয়া হলে ২১৫ জন বা ২১.৩৩ শতাংশ ‘সন্তুষ্ট’ বলে মতামত দেন, ৭৬৯ জন বা ৭৬.২৯ শতাংশ ‘সন্তুষ্ট নয়’ বলে উল্লেখ করেন। অন্যদিকে, ২৪ জন বা ২.৩৮ শতাংশ কিছু জানে না বলে মতামত প্রকাশ করেন।

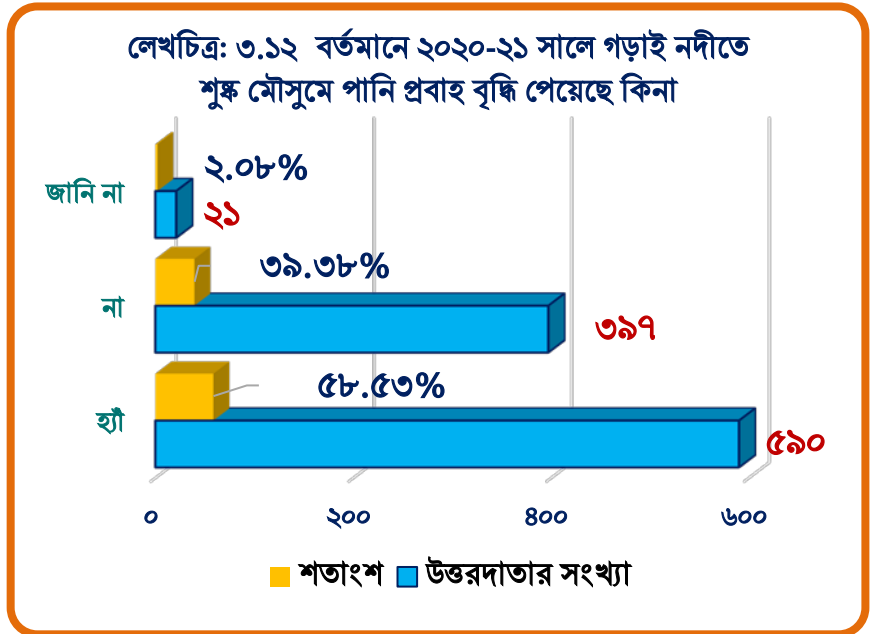
### ৩.৫.৮ চলমান প্রকল্পের কাজে সন্তুষ্ট না হওয়ার কারণ

ছক ১.২ উত্তর ‘না’ হলে, কেন সন্তুষ্ট নয়? (একাধিক উত্তর এর ক্ষেত্রে)

বর্ণনা	উত্তরদাতার সংখ্যা	শতাংশ
কাজের মান খারাপ	৪৩৮	৫৬.৯৬
সঠিক উপায়ে কাজ না হওয়া	১২২	১৫.৮৬
কাজের গতি খুবই ধীর	৬৬২	৮৬.০৯
কাজে পরিবেশ-প্রতিবেশের ক্ষতিসাধন	২৬৪	৩৪.৩৩
কর্তৃপক্ষের নজরদারীর অভাব	৫৬২	৭৩.০৮

### ৩.৫.৯ বর্তমানে ২০২০-২১ সালে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ বৃদ্ধি

লেখচিত্র: ৩.১২ এর প্রাপ্ত ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য পর্যালোচনা করে বর্তমানে ২০২০-২১ সালে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা জানতে চাওয়া হলে ৫৮.৫৩ শতাংশ হ্যাঁ সূচক উত্তর দেন। ৩৯.৩৮ শতাংশ না বলেন এবং ২.০৮ শতাংশ জানি না উল্লেখ করেন।



### ৩.৫.১০ উত্তর হাী হলে, কেমন বৃদ্ধি পেয়েছে

ছক ১.৩ উত্তর হাী হলে, কেমন বৃদ্ধি পেয়েছে (মোট ৫৯০ জন)

বর্ণনা	উত্তরদাতার সংখ্যা	শতাংশ
খুব বেশি বৃদ্ধি পেয়েছে	৯	১.৫২
বেশি বৃদ্ধি পেয়েছে	২২	৩.৭৩
মোটামুটি বৃদ্ধি পেয়েছে	২০৫	৩৪.৭৫
অল্প পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে	৩৫৪	৬০.০০

### ৩.৫.১১ ২০১৮ সালের পরে শুষ্ক মৌসুমে গৃহস্থালি কাজে মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি

লেখচিত্র: ৩.১৩ এর উপকারভোগী ১০০৮ জনের তথ্য অনুসারে ২০১৮ সালের পরে শুষ্ক মৌসুমে গৃহস্থালি কাজে মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা জানতে চাইলে ৫৭.৬৪ শতাংশই বলেন বেড়েছে অপরদিকে ৪২.৩৬ শতাংশ বলেন যে কোন বৃদ্ধি ঘটেনি।

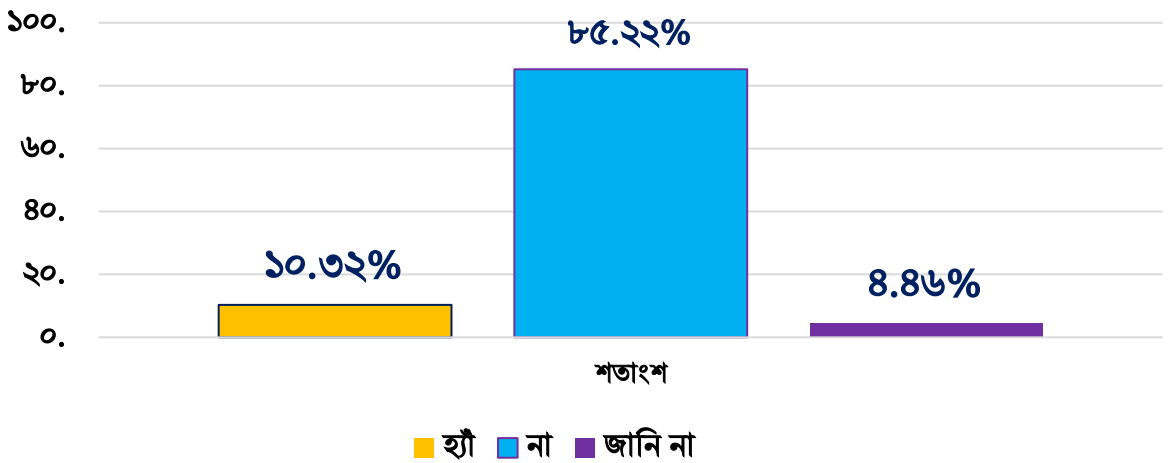
লেখচিত্র: ৩.১৩ ২০১৮ সালের পরে শুষ্ক মৌসুমে গৃহস্থালি কাজে মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি



### ৩.৫.১২ ২০১৮ সালের তুলনায় ফসল উৎপাদনের হার বেড়েছে কিনা

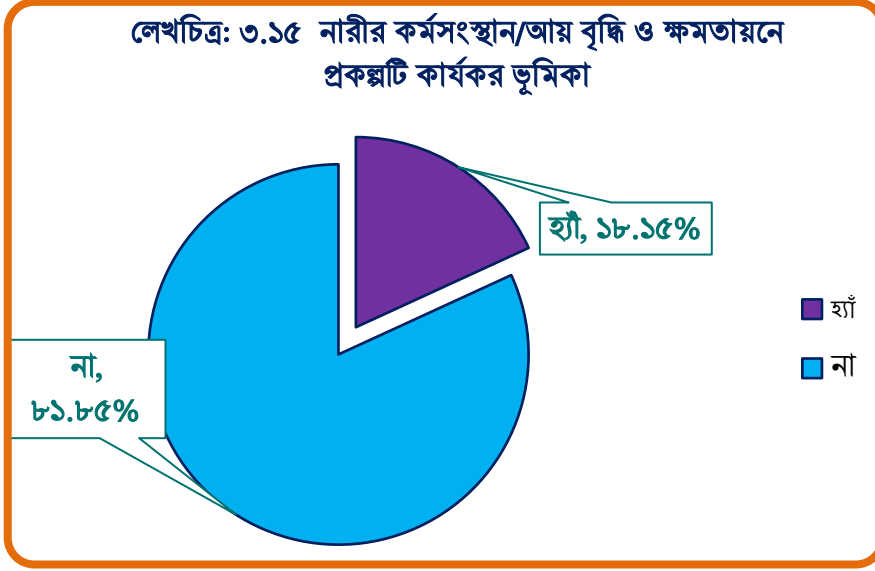
লেখচিত্র: ৩.১৪ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে ২০১৮ সালের তুলনায় ফসল উৎপাদনের হার বেড়েছে কিনা জানতে চাওয়া হলে ১০.৩২ শতাংশ বলেন যে উৎপাদনের হার বেড়েছে। ৮৫.২২ শতাংশ উৎপাদন বাড়েনি বলে উল্লেখ করেন এবং ৪.৪৬ শতাংশ বলেন যে তারা কিছু জানে না।

লেখচিত্র: ৩.১৪ ২০১৮ সালের তুলনায় ফসল উৎপাদনের হার বেড়েছে কিনা





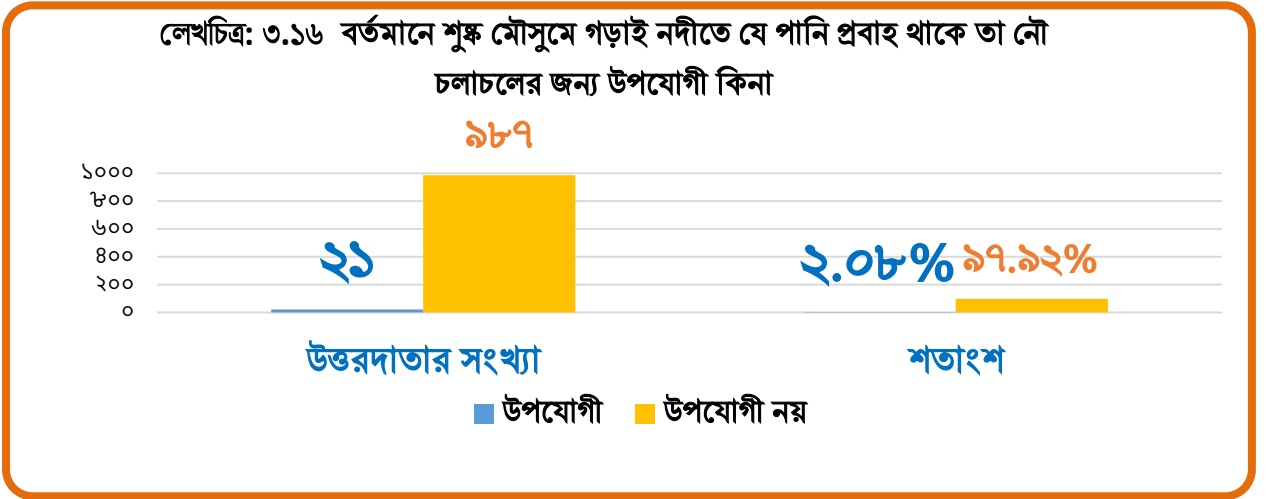
### ৩.৫.১৩ নারীর কর্মসংস্থান/আয় বৃদ্ধি ও ক্ষমতায়নে প্রকল্পটি কার্যকর ভূমিকা



লেখচিত্র: ৩.১৫ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে নারীর কর্মসংস্থান/আয় বৃদ্ধি ও ক্ষমতায়নে প্রকল্পটি কার্যকর ভূমিকা সম্পর্কে জানতে চাইলে ১৮.১৫ শতাংশ বলেন কার্যকর ভূমিকা রেখেছে। আবার ৮১.৮৫ শতাংশ তারা বিপরীত মতামত প্রদান করেন।

### ৩.৫.১৪ বর্তমানে শুক্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে নৌ চলাচলের জন্য উপযোগিতা

লেখচিত্র -৩.১৬ এর ১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে বর্তমানে শুক্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে যে পানি প্রবাহ থাকে তা নৌ চলাচলের জন্য উপযোগী কিনা এই সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে ২.০৮ শতাংশ উপযোগী বলে উল্লেখ করেন কিন্তু অধিকাংশ প্রায় ৯৭.৯২ শতাংশই উপযোগী নয় বলে উল্লেখ করেন।

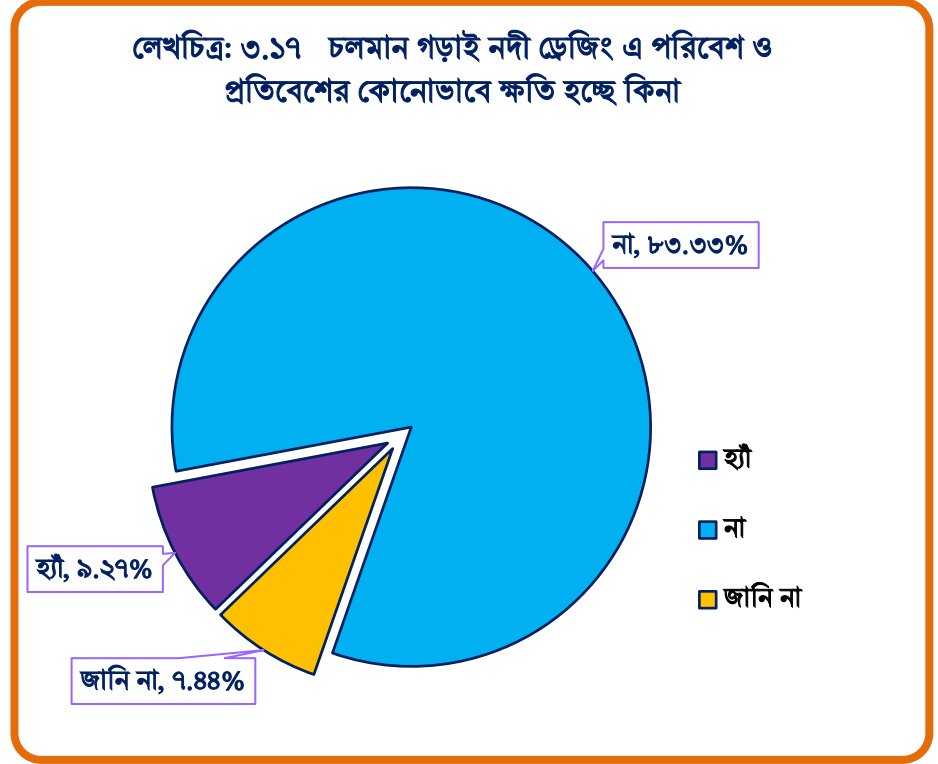


### ৩.৫.১৫ ২০১৮ সাল পরবর্তী শুক্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে মাছ উৎপাদন বৃদ্ধির অবস্থা

১০০৮ জন উপকারভোগীর তথ্য অনুসারে ২০১৮ সাল পরবর্তী শুক্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে মাছ উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা জানতে চাইলে ১০৪ জন বা ১০.৩২ শতাংশ মাছ 'বৃদ্ধি পেয়েছে' বলে উল্লেখ করেন। ৭৫৭ জন বা ৭৫.১০ জন 'একই রকম রয়েছে' বলে উল্লেখ করেন এবং ১৪৭ জন বা ১৪.৫৮ শতাংশ এ বিষয়ে 'জানা নেই' বলে উল্লেখ করেন।

### ৩.৫.১৬ চলমান গড়াই নদী ডেজিং এ পরিবেশ ও প্রতিবেশের কোনোভাবে ক্ষতির আশংকা

লেখচিত্র- ৩.১৭ এর তথ্য অনুসারে ১০০৮ জন উপকারভোগীর মধ্যে চলমান গড়াই নদী ডেজিং প্রকল্পের ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের কোনোভাবে ক্ষতি হচ্ছে কিনা জানতে চাওয়া হলে ৯৩ জন বা ৯.২৭ শতাংশ 'হ্যাঁ' উল্লেখ করেন। আবার ৮৪০ জন বা ৮৩.৩৩ শতাংশ 'না' সূচক উত্তর দেন এবং ৭৫ জন বা ৭.৪৪ শতাংশ 'জানি না' বলে উল্লেখ করেন।



### ৩.৫.১৭ সম্পূরক প্রশ্নঃ লেখচিত্র উত্তর হ্যাঁ হলে, তা কীভাবে? (৯৩ জন)

#### ছক ১.৪ সম্পূরক প্রশ্নঃ লেখচিত্র উত্তর হ্যাঁ হলে, তা কীভাবে? (৯৩ জন)

বর্ণনা	উত্তরদাতার সংখ্যা (একাধিক উত্তর দেওয়া হয়)	শতাংশ
গাছপালা বিনষ্টের মাধ্যমে	১৪	১৫.০৫
ডেজড ম্যাটেরিয়াল অপরিষ্কৃতভাবে ফেলার কারণে	৭৩	৭৮.৪৯
প্রাকৃতিক জলাশয়ের ক্ষতিগ্রস্তের মাধ্যমে	২১	২২.৫৮
নির্মাণের পর অতিরিক্ত ও অপ্রয়োজনীয় উপাদান ফেলে রেখে পরিবেশ দূষণের ফলে	১৭	১৮.২৮

### ৩.৬ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে সংগৃহীত তথ্যাদি/মতামত বিশ্লেষণ কেআইআই

প্রকল্পের সাথে সম্পৃক্ত মুখ্য ব্যক্তিবর্গ তথা প্রকল্প পরিচালক, প্রকৌশলী, পরামর্শক এবং বাপাউবো'র জেলা অফিস, আঞ্চলিক অফিস পর্যায়ের অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার সাথে কেআইআই পরিচালনা করা হয়। মৎস্য অধিদপ্তর ও উপজেলা কৃষি অফিস-এর সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের সঙ্গে কেআইআই সম্পন্ন করা হয়। যার সম্বলিত তথ্য নিম্নে একত্রিকরণ করে প্রদান করা হলো:

- ∞ প্রকল্পের সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক থেকে জানা যায়, মূল ডিপিপিতে গড়াই নদী খনন কাজের Design Bed Width ছিল ৪০ (চল্লিশ) মিটার, যা প্রয়োজনের তুলনায় কম হওয়ায় পরবর্তীতে ডিজাইন সংশোধন করত ডেজিং চ্যানেলের Bed Width বৃদ্ধি করে ১২০ মিটার চূড়ান্ত করা হয়। এতে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন দেখা দেয়। গত ২০ আগস্ট ২০২০ এ সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ কারণে ডিপিপি'র আওতায় গৃহীত কার্যক্রম শুরু করতে বিলম্ব হয়।
- ∞ প্রকল্পের জনবল স্বল্পতার কারণ সম্পর্কে প্রকল্প পরিচালক বলেন, বাপাউবো এর রাজস্ব খাতে জনবল স্বল্পতার কারণে প্রকল্পের কাজে জনবলের সংকট রয়েছে বা সব পদে নির্দিষ্ট সংখ্যক জনবল নেই। বর্তমানে নিয়োজিত ৭টি ডেজারে সেট-আপ অনুযায়ী পদের সংখ্যা ১০৯ জন অর্থাৎ প্রয়োজনীয় লোকবল এর সংখ্যা ১০৯ জন। কিন্তু কর্মরত লোকবল ৪৬ জন।
- ∞ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা থেকে জানা যায়, প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রতি বছরে গড়াই নদীর উৎসমুখ থেকে ভাটির দিকে ৩০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে মেইনটেন্যান্স ডেজিং করা প্রয়োজন। এতে প্রতি বছরে প্রায় ২৫ কোটি টাকা প্রয়োজন হবে। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নে মনিটরিং ব্যবস্থা সম্পর্কে জানা যায়, ডেজিং কাজের পরিমাণ IWM, BWDB এর Task Force এবং মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তা সমন্বয়ে বেথিমেন্ট্রিক সার্ভের মাধ্যমে ডেজিং কাজের পরিমাণ নিরূপণ করা হয়। নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজে বাপাউবো এর Task Force কর্তৃক কাজের পরিমাণ ও গুণগত মান নিশ্চিত হওয়ার মাধ্যমে কাজ বাস্তবায়ন করা হয়। আইএমইডি, পানি উন্নয়ন বোর্ড এর উর্দ্ধতন কর্মকর্তাবৃন্দ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের মাধ্যমে মনিটরিং করেন।



চিত্র: ৩.১ প্রকল্প পরিচালক, গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

- ∞ প্রকল্পের পরিবেশগত Baseline সার্ভে সম্পর্কে জানা যায়, বিশ্ব ব্যাংক ও নেদারল্যান্ড সরকারের যৌথ মিশনের এইডমেমোরার এর সুপারিশ ও পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে EGIS (Environmental of Geographical Information System) কে Sole Source ভিত্তিতে গড়াই নদী পুনরুদ্ধার প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে ও পরে পরিবেশগত সমীক্ষার জন্য নিয়োগ করা হয়। EGIS নভেম্বর ২০০১ সালে Final Report পেশ করে। বিধায় চলমান প্রকল্পের জন্য পৃথকভাবে পরিবেশগত সমীক্ষা করা হয় নি।
- ∞ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পর্কে জানা যায়, প্রকল্প প্রস্তাবনা প্রস্তুত ও প্রকল্পের কাজের বিস্তারিত ডিজাইন, সামাজিক অভিজ্ঞতা নিরূপণ প্রতিবেদন, পুনর্বাসন কার্যক্রমের পরিকল্পনা প্রণয়ন ও উপকারভোগীদের অংশ গ্রহণ সহ সর্বোত্তম বিকল্প ডিজাইন প্রণয়ন, প্রাক্কলন, অর্থনৈতিক রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম ইত্যাদি কাজ সম্পন্ন করার

লক্ষ্যে প্রধান পরামর্শক হিসাবে M/s DHV-Hoskoning and Associates কে নিয়োগ দেয়া হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ২৫ জুলাই, ২০০১ তারিখে চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করেন। উক্ত প্রতিবেদন হালনাগাদ করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। গত ২৭-০৪-২০১৭ খ্রি. তারিখে উক্ত কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। পরবর্তীতে বাপাউবো, IWM, EGIS, BUET সমন্বয়ে কারিগরি কমিটি পুনর্গঠন করা হয় এবং গত ১৫-০৭-২০১৯ খ্রি. তারিখে উক্ত কমিটির প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে ডিপিপি সংশোধন করা হয়।

- ∞ DPP প্রণয়নের সময় ডিজাইন পরিদপ্তর অথবা কোনো বিশেষজ্ঞের সাথে আলোচনা করে ডেজড ম্যাটেরিয়াল/মাটি ফেলার স্থান নির্ধারণ করা হয় কিনা এ বিষয়ে জানতে চাইলে প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, অনুমোদিত ডিজাইন মোতাবেক নির্ধারিত ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখার স্থানে ডেজড পলি/মাটি রাখা হচ্ছে।
- ∞ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-উপরিস্থ পানির লেভেল বৃদ্ধি সম্পর্কে জানা যায়, গড়াই নদী ডেজিং পূর্ব অবস্থায় অফটেক অংশে জানুয়ারি - মে সময়কালে পুরোপুরি শুকিয়ে যায়, ফলে গড়াই নদীতে এ সময়ে কোন প্রবাহ থাকে না। খননের ফলে সারা বছরে নদীতে নাব্যতা থাকে ফলে পদ্মা নদীর পানির লেভেলের সাথে মিল রেখে গড়াই নদীর পানি সমতল হাস/বৃদ্ধি পায়। গড়াই নদী নাব্যতা থাকলে স্বাভাবিক নিয়মে ভূ-গর্ভে পানি Recharge এর ফলে ভূ-গর্ভস্থ পানির লেভেল বৃদ্ধি পাবে।
- ∞ প্রকল্পের Resource Mobilization এর সমস্যা সম্পর্কে প্রকল্প পরিচালক বলেন, প্রয়োজনের তুলনায় এডিপি বরাদ্দ কম হওয়ায় প্রকল্পের অগ্রগতি বিঘ্নিত হচ্ছে। সমস্যা সমাধানে তিনি বলেন, এডিপি বরাদ্দ বৃদ্ধি করতে কর্তৃপক্ষকে অবহিত করা হয়।
- ∞ প্রকল্পের ব্যয় ও সময় বৃদ্ধির পরিমাণ ও যৌক্তিকতার বিষয়ে প্রকল্প অফিস থেকে জানা যায়, প্রকল্পটি জুন/২০২২ সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত। বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার দ্বারা ৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং এর লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে, কিন্তু জুন/২০২১ পর্যন্ত সর্বোচ্চ ১৯০ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করা সম্ভব হবে। অবশিষ্ট ২৩৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করতে ন্যূনতম ২ বছর প্রয়োজন। এটি ব্যতিত প্রকল্পের আওতায় জুন/২০২১ পর্যন্ত ব্যয় হবে ১২৫.০০ কোটি টাকা, প্রকল্পটি সমাপ্ত করতে আরো ৪৯৮ কোটি টাকার প্রয়োজন। সার্বিক বিবেচনায় প্রকল্পের মেয়াদ জুন/২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।
- ∞ ডেজিং কাজে নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট বাপাউবো কর্মকর্তার থেকে জানা যায়, সেট-আপ অনুযায়ী বাপাউবো'র জনবলের সংকট থাকায় ডেজিং বিভাগেও জনবলের সংকট রয়েছে। এছাড়া নিচের পদের লোকবলকে উপরের পদের অতিরিক্ত দায়িত্বে নিয়োজিত করে ডেজিং কাজ পরিচালনা করা হচ্ছে কিন্তু নিচের পদগুলো ফাঁকা না হওয়ায় সেগুলোও পূরণ হচ্ছে না। পর্যাপ্ত জনবল নিয়োগের মাধ্যমে এই সংকটের সমাধান করা যেতে পারে।
- ∞ প্রকল্পের আওতায় Spoil Management/Dredged Material Management এর ক্ষেত্রে 'জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটি'র সংশ্লিষ্টতা রয়েছে কিনা এ বিষয়ে জানা যায়, জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটিতে প্রকল্পের সার্বিক বিষয় পর্যালোচনা হয় এবং ডেজড ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনার জন্য সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, উপজেলা নির্বাহী কর্মকর্তা ও অন্যান্য সদস্যদের নিয়ে কমিটি করা হয়। উক্ত কমিটি এ সংক্রান্ত কার্য সম্পন্ন করেন।
- ∞ আরো জানা যায়, বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে এর পরামর্শক নিয়োজিত রয়েছে। উক্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান IWM গড়াই নদীর প্রবাহ, সেডিমেন্ট, লবণাক্ততা এবং ডেজিং কাজের বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে কাজ সম্পাদন করে থাকে। মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিকাল মডেলিং এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
- ∞ উপজেলা কৃষি কর্মকর্তার প্রতিনিধির মতে, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকায় আমন ও বোরো দুই মৌসুমের ধানই চাষ হয়। মিঠা পানির সহজলভ্যতায় ররি শস্যের নিবিড়তা সামান্য হলেও বেড়েছে।
- ∞ তিনি আরও বলেন, প্রকল্পের ডেজড ম্যাটেরিয়াল গড়াই নদীর অফটেকের বিস্তীর্ণ ভূমিকে পতিত করে ফেলেছে।

∞ মৎস্য কর্মকর্তার মতে, নদীতে পানির প্রবাহ সচল থাকলে মিঠা পানির মাছের সরবরাহ বৃদ্ধি পায়। তবে শূষ্ক মৌসুমে পানির পরিমাণ খুবই কমে যাওয়ায় দেশি প্রজাতির মাছের বিপন্ন হওয়ায় ঝুঁকিতে রয়েছে বলে মত প্রকাশ করেন। তবে আশা প্রকাশ করেন, নিয়মিত ডেজিং করা হলে মাছের উৎপাদন বাড়বে।

### ৩.৭ এফজিডি পর্যালোচনা

উপজেলা	ইউনিয়ন/ওয়ার্ড-গ্রাম	স্থান	তারিখ
কুমারখালী	নন্দলালপুর	কাশিমপুর মনু মিয়ার চায়ের দোকান	০১.০৪.২০২১
কুমারখালী	চপ্রা	ভাররা বাজার	৩০.০৩.২০২১
খোকসা	ওসমানপুর-খানপুর	তোফাজ্জল এর বাড়ী	০৪.০৪.২০২১
খোকসা	জানিপুর-কমলাপুর	দেবু শেঠের বাড়ী	০২.০৪.২০২১
কুষ্টিয়া সদর	হাটস হরিপুর	হরিপুর রোড	৩১.০৩.২০২১
কুষ্টিয়া সদর	হাটস হরিপুর	ব্রিজের নিচের ক্লাবঘর	০১.০৪.২০২১
কুষ্টিয়া সদর	হরিপুর	সালদাহ পশ্চিমবাজার	৩০.০৩.২০২১

#### এফজিডি হতে প্রাপ্ত তথ্যের পর্যালোচনা-

এফজিডি'র ফলে প্রকল্পের বাস্তব চিত্রের একটি রূপ পরিলক্ষিত হয়। এ প্রকল্পের স্থানীয় জনগণের সম্পৃক্ততা নিয়ে এবং প্রকল্প সম্পর্কে কতটুকু তাঁরা জানেন এ বিষয়ে প্রশ্ন জিজ্ঞেস করা হলে প্রায় সকলেই জানান, প্রকল্প সংশ্লিষ্টরা ৪/৫ (বাপাউবো মতে ৭টি) টি ডেজার দ্বারা খুবই ধীর গতিতে নদী খনন করছেন এবং প্রকল্পের রক্ষণাবেক্ষণে তাদের কোনো দায়িত্ব দেখা যায় না। এ প্রকল্পটি গ্রহণের পূর্বে নদীর অবস্থা কেমন ছিল প্রশ্ন জিজ্ঞেস করা হলে জানা যায়, প্রকল্পটি গ্রহণ করার পূর্বে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ খুব একটা ছিল না বললেই চলে। নদীর এপার থেকে ওপার হেঁটে পার হওয়া যেত। প্রকল্পের ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশ নিয়ে তাঁরা জানান, ফারাক্লা বাঁধ চালুর পর থেকেই গড়াই নদীর পানি প্রবাহ উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পায়। ফলে নদীর নাব্যতা কমে যায়, চাষাবাদে বিঘ্ন ঘটে, মাছের উৎপাদন কমে যায় ও শূষ্ক মৌসুমে নলকূপে পানি পাওয়া যায় না। কিন্তু পূর্বের ডেজিং এর ফলে এর উন্নতি ঘটলেও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর অভাবে পুনরায় পলি জমে নদীর নাব্যতা কমে গিয়েছিল। এই প্রকল্প শুরুর আগেও নদীতে নাব্যতা ছিল না বললেই চলে। বর্তমানে (মার্চ ২০২১) নদীতে পানির প্রবাহ প্রকল্পটি শুরু হওয়ার আগের তুলনায় বেড়েছে, বিশেষ করে যেখানে ডেজিং সম্পন্ন হয়েছে।

স্থানীয় জনগণের প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্টতা এবং প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ নিয়ে প্রশ্নের উত্তরে স্থানীয় স্টেকহোল্ডাররা জানান, এলাকায় কর্মসংস্থান আগের তুলনায় কিছুটা বেড়েছে। বালুর ব্যবসা বৃদ্ধি পেয়েছে। এই প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পরিচালিত, কিন্তু তা সঠিকভাবে পরিচালিত হচ্ছে না। প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ও অগ্রগতি নিয়ে জানতে চাইলে, প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি খুবই মন্ডর (মার্চ ২০২১: তথ্যসংগ্রহকালীন সময়)। ডেজার তিকমত চলে না। প্রায়ই ডেজার বন্ধ থাকে এই মর্মে স্টেকহোল্ডাররা তাদের মতামত তুলে ধরেন।

ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের গুণগত মান নিয়ে জানতে চাইলে বেশির ভাগ স্টেকহোল্ডারগণই কাজের মানের ব্যাপারে অসন্তুষ্টি প্রকাশ করেন। তাঁরা আরো বলেন, ডেজিংকৃত বালি নদীর কাছাকাছি ফেলায় পুনরায় বর্ষা মৌসুমে নদীতে এসে পড়ে আবার ভরাট হয়ে যাওয়ার আশংকা রয়েছে।

চিত্র: ৩.২ এফজিডি- হাটশ হরিপুর, কুষ্টিয়া সদর; কায়া, কুমারখালী; খোকসা বাজার, খোকসা



প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ও অগ্রগতি আশানুরূপ না হওয়ার কারণ সম্পর্কে তাঁরা বলেন, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তাদের নিবিড় তদারকির অভাবে প্রকল্পটি সঠিকভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে না। নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্তের জন্য তারা বলেন, সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের তদারকি বাড়াতে হবে, নির্বাচিত বা স্থানীয় প্রতিনিধিদের প্রকল্পে সম্পৃক্ত করতে হবে ও দুর্নীতি নিরসনের জন্য সঠিক কর্মপদ্ধতি গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া তারা ডেজারের সংখ্যা বৃদ্ধি ও নিয়মিত ডেজার পরিচালনার উপর মতামত ব্যক্ত করেন।

চলমান এ প্রকল্পের ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের স্থান/সাইট নির্বাচন নিয়ে জানতে চাইলে খোকসা উপজেলার স্টেকহোল্ডাররা জানান, স্থান নির্বাচন সঠিক ছিল। কারণ হিসেবে বলেন, যে জায়গাটিতে বাঁধ নির্মাণ হয়, সেখানে প্রায়শই ভাঙনের কবলে পড়ে।

প্রকল্পের ফলে কেউ কি ক্ষতিগ্রস্ত হয় কিনা জানতে চাইলে, কুমারখালী উপজেলার বেশিরভাগ স্টেকহোল্ডাররা বলেন, খননকৃত কিছু বালি নিজেদের ব্যক্তিগত কৃষি জমিতে রাখলেও কেউ বাধা দেয় নি। কিন্তু কুষ্টিয়া সদর উপজেলার হাটশ হরিপুরে অনেকেই ক্ষতিগ্রস্ত হয় বলে মত প্রকাশ করেন।

শুষ্ক মৌসুমে নদীর নাব্যতা ও নৌ-চলাচল সম্পর্কে জানতে চাইলে, কিছু জায়গায় নৌকা চলাচল করে। প্রকল্পের কারণে শুষ্ক মৌসুমে নৌযান চলাচল বৃদ্ধি পায় নি, তবে কিছু ছোট মাছ ধরা নৌকা চলে বলে তাঁরা মতামত ব্যক্ত করেন। তাঁরা আরও বলেন, গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে সামান্য পরিমাণ পানি থাকে, নদীর স্রোত নেই বললেই চলে, নদীর গভীরতা খুবই কম।

পরিবেশ ও প্রতিবেশের উপর প্রকল্পের ভূমিকা নিয়ে প্রশ্নের উত্তরে তারা বলেন, প্রকল্পের ডেজিং বালু বিস্তৃতি জমিতে রাখা হয়েছে। কখনও বাঁধ/রাস্তার পাশের রেখে বালু ব্যবসায়ীদের সুযোগ দেওয়ায় শুষ্ক মৌসুমে বালি বাতাসের সাথে মিশে বালি ঝড়ে পরিবেশের মারাত্মক অবনমন ঘটায়। এছাড়া বালি পরিবহনকারী যানবাহনের অতিরিক্ত চলাচলে গ্রামীণ রাস্তা ব্যাপকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে বলে তাঁরা মতামত ব্যক্ত করেন।

জলজ পরিবেশের উপর প্রকল্পের বিরূপ প্রভাব নিয়ে জানতে চাইলে তাঁরা বলেন, নদীতে আগে দেশি মাছ, অন্যান্য জলজ প্রাণী ও উদ্ভিদ থাকলেও শুষ্ক মৌসুমে নদী শুকুে যাওয়া এবং নতুন করে ডেজিং করার ফলে অনেক কিছু বিলুপ্ত হয়ে

গিয়েছে। তবে ডেজিং এর কাজ প্রতি বছর চলমান থাকলে জলজ জীববৈচিত্র্যের বৃদ্ধি ঘটবে বলে বেশিরভাগ উপকারভোগী মতামত ব্যক্ত করেন। শূষ্ক মৌসুমে গবাদিপশুর গা ধৌত করা ও গৃহস্থালি কাজে তাঁরা গড়াই নদীর পানি ব্যবহার করছেন বলে মতামত তুলে ধরেন।

প্রকল্পের সবল দিক সম্পর্কে তাঁরা বলেন, প্রতি বছর নদী খননের ফলে ২০১৮ সালের তুলনায় বর্তমানে শূষ্ক মৌসুমে নদীতে পানির প্রবাহ সামান্য হলেও বেড়েছে। এতে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকায় অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড, মিঠা পানির সংস্থানে মাছ চাষ, কৃষি কাজ ইত্যাদি কিছুটা হলেও গতি পেয়েছে। প্রকল্প সংলগ্ন এলাকা নদী ভাঙনের হাত থেকে রক্ষা পেয়েছে। দুর্বল দিক নিয়ে বলেন, সঠিক ব্যবস্থাপনার অভাব এবং স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতার অভাব। ভালোভাবে ডেজিং না হওয়ায় পানির প্রবাহ আশানুরূপ বৃদ্ধি পায় নি।

সুযোগ সম্পর্কে স্টেকহোল্ডাররা জানান, গড়াই নদীর দুইদিকে বাঁধ নির্মাণ করে নিয়মিত ডেজিং এর মাধ্যমে শূষ্ক মৌসুমে পানির প্রবাহ বজায় রাখতে পারলে অত্র এলাকায় অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বেগবান করা সম্ভব হবে। ঝুঁকি সম্পর্কে জানা যায়, নদীর গভীরতা বৃদ্ধি না করলে বর্ষায় অধিক পানির প্রবাহে নদীর গতিপথ পরিবর্তিত হয়ে সংশ্লিষ্ট এলাকায় ব্যাপক ক্ষতির কারণ হতে পারে।

### ৩.৮ কেস স্টাডি পর্যালোচনা

চলমান এ প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পরিচালনার অংশ হিসেবে ছয় জনের কেস স্টাডি করা হয়। নিচের ছকে তাঁদের নাম উল্লেখ হলো:

ক্র. নং.	নাম	বয়স	পেশা	অবস্থান
১	মোঃ মাসুমউর রহমান	৪৩	চাকরি	হাটশ হরিপুর, কুষ্টিয়া সদর
২	মোঃ আক্বাছ	৩৫	বালু উত্তোলন শ্রমিক	সালদাহ, কুষ্টিয়া সদর
৩	মোঃ খোরশেদ আলী	৫৯	বালু ব্যবসায়ী	কায়া, কুমারখালী
৪	মোঃ মামুন শেখ	৩৩	বালু উত্তোলন শ্রমিক	জয়নাবাদ চরপাড়া, কুমারখালী
৫	বিপ্লব সরকার	৪২	জেলে	কমলাপুর, খোকসা
৬	মোঃ মিজানুর রহমান মিলন	২৭	মেকানিক	খোকসা বাজার, খোকসা

কেস স্টাডি থেকে প্রাপ্ত তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায়—

- ∞ গড়াই নদীর ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্পের কাজের গুণগত মানে কতটা সন্তুষ্ট জানতে চাওয়া হলে চারজন জানান, কাজের গুণগত মান নিয়ে সন্তুষ্ট না এবং তদারকি ঠিকমত হচ্ছে না। তবে দুইজন জানান কাজের মান সন্তুষ্টজনক।
- ∞ প্রকল্পের ফলে কী ধরনের উপকার পাবেন বলে আশা করেন জানতে চাওয়া হলে, বালু উত্তোলনের সাথে সম্পর্কিত উপকারভোগী বলেন যে পানি প্রবাহ বৃদ্ধি পাবে, পদ্মা নদী থেকে মোটা বালি নিয়ে আশার কথা বলেন। তিনি জানান, লাভবান না হয়ে ক্ষতির সম্মুখীন হচ্ছেন, কারণ গড়াই নদীতে পানি না থাকার জন্যে পদ্মা নদী থেকে মোটা বালি আনা সম্ভব হচ্ছে না। অন্যান্য উপকারভোগীগণ কৃষি ও মৎস্যচাষ কিছুটা বেড়েছে বলে মত প্রকাশ করেন।
- ∞ অধিকাংশ উপকারভোগীর মতে, তারা খুব কম সময় বাপাউবো কর্মকর্তাদের প্রকল্প সাইটে আসতে দেখেছেন। তদারকি ঠিকমত করলে কাজের গুণগত মান আরো উন্নত হত বলেও তারা উল্লেখ করেন।

- ∞ গড়াই নদীর দ্রুত পলিভরণের কারণগুলো সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে তারা বলেন যে, ডেজিংকৃত বালি নদীর কিনারে ফেলা হচ্ছে। ফলে বর্ষার সময় অধিক বৃষ্টিতে ও পদ্মা থেকে বালি এসেও গড়াই নদীতে দ্রুত পলি পড়ে যায়।
- ∞ ডেজিং এর ফলে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ কেমন বেড়েছে জানতে চাইলে উপকারভোগীগণের বেশির ভাগই উল্লেখ করেন, নদীর ভাটিতে তেমন প্রবাহ বৃদ্ধি পায় নি। তবে ডেজিংকৃত স্থানে পানির পরিমাণ বেড়েছে।



চিত্র ৩.৩ কেস স্টাডি: বিপ্লব সরকার,  
খোকসা



মোঃ মিজানুর রহমান মিলন, খোকসা

- ∞ জমিতে সেচের পানির উৎস কী জানতে চাওয়া হলে সকলেই বলেন, তারা ভূ-গর্ভস্থ পানির উপরেই নির্ভরশীল আছেন।
- ∞ গড়াই ডেজিং প্রকল্পের ফলে জমিতে ভূ-পরিষ্ক সেচের পানির প্রাপ্তি বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা জানতে চাওয়া হলে তারা বৃদ্ধি না পাওয়ার কথা উল্লেখ করেন, তবে অনেকেই ডেজিং এর পরিমাণ কম হওয়ার বিষয়েও উল্লেখ করেন।
- ∞ প্রকল্পের সবল দিক সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে অধিকাংশ বলেন ডেজিংকৃত স্থানে পানি বৃদ্ধি পেয়েছে এবং অনেকের কর্মসংস্থান হয়েছে বলে তারা উল্লেখ করেন। আরো জানান, পানি বৃদ্ধির ফলে নদীতে গৃহস্থালির কাজও করতে পারছেন।
- ∞ প্রকল্পের দুর্বল দিক সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে বলেন, ডেজিং এর কাজ সঠিকভাবে করা হয় নি, নির্দিষ্ট স্থানে বালি ফেলা হয় নি, কাজ ঠিকমতো তদারকি করা হয় নি।
- ∞ প্রকল্পের ঝুঁকি কতটুকু জানতে চাওয়া হলে অনেকেই সঠিকভাবে বীধ নির্মাণ না হওয়া এবং বালি সঠিকভাবে না ফেলা হলে বর্ষার সময় এলাকা প্লাবিত হবে বলে উল্লেখ করেন।
- ∞ প্রকল্প সম্পর্কে মতামত ও সুপারিশ সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে তারা বলেন যে, আগে নদী শাসন ভালোভাবে করতে হবে, তারপর নদীর খনন কাজ পরিচালনা করতে হবে, এলাকার মানুষকে সংশ্লিষ্ট করে কমিটি গঠন করতে হবে। সাইনবোর্ড দিতে হবে যাতে করে সকলে কাজের ধারণা পেয়ে থাকেন।

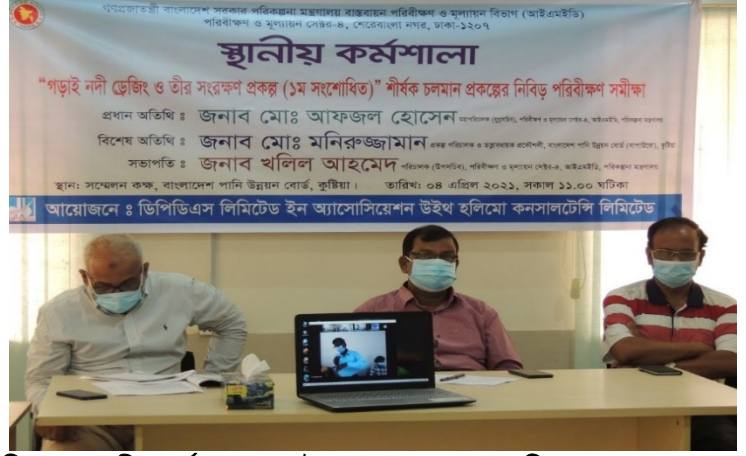
### ৩.৯ স্থানীয় কর্মশালা

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণে স্থানীয়দের সাথে মতবিনিময় ও কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। সোমবার বেলা ১১টায় বাংলাদেশ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪ আইএমইডি'র পরিচালক (উপ-সচিব) খলিল আহমেদের (অনলাইন উপস্থিতি) সভাপতিত্বে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কুষ্টিয়ার সেমিনার কক্ষে এ সভা হয়। এতে প্রধান অতিথি ছিলেন আইএমইডির পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪ মহাপরিচালক (ডিজি) মো. আফজল হোসেন। বিশেষ



অতিথি ছিলেন গড়াই নদী ডেজিং প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক প্রকৌশলী মো. মনিরুজ্জামান, পানি উন্নয়ন বোর্ড কুষ্টিয়ার নির্বাহী প্রকৌশলী (অতি. দায়িত্ব) কেএম জহুরুল হক, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী সালাহ উদ্দিন, ডেজিং প্রকল্পের নির্বাহী প্রকৌশলী তাজবির হোসেন, কুষ্টিয়া সরকারী কলেজের অধ্যাপক আহসান কবীর রানা, আলাউদ্দিন আহমেদ ডিগ্রী কলেজের সহকারী অধ্যাপক শেহাব উদ্দিন, গণমাধ্যমকর্মী হাসান আলী, হাটশ হরিপুর ইউনিয়ন পরিষদের সদস্য ও প্যানেল চেয়ারম্যান সেলিম উদ্দিন, ইউনিয়ন আওয়ামী লীগের সভাপতি মুস্তাফিজুর রহমান মিলন মন্ডল প্রমুখ।

শুরুতে সরকারের ৬২৯ কোটি টাকা প্রাক্কলন ব্যয়ে (২০১৮-২০২২) চলমান এই গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত) প্রকল্পের গুরুত্ব লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য তুলে ধরে তার কতটুকু বাস্তবায়ন হয় এবং কতটুকু হয়নি, বাকি কাজ আগামী ২০২২ সালের জুনের মধ্যে সম্পন্ন হবে কিনা; অথবা কীভাবে সম্পন্ন করা যায় তার সম্ভাব্য দিক নির্দেশনা ও পরামর্শ মুক্ত আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়। কর্মশালার প্রাপ্ত স্টেকহোল্ডারদের বক্তব্য নিচে তুলে ধরা হলো:



চিত্র ৩.৪ স্থানীয় কর্মশালা, বাপাউবো সম্মেলন কেন্দ্র, কুষ্টিয়া

- ∞ স্থানীয় স্টেকহোল্ডারের মতে, প্রকল্পে স্থানীয় লোকদের অংশগ্রহণমূলক কাজ সম্পাদন করা হচ্ছে না, এসডিজি (সাসটেইনেবল ডেভলপমেন্ট গোল) এর দিকে লক্ষ্য রেখে কাজ পরিচালনা করা হয়নি। সরকার এই প্রকল্পে টাকা দিতে কোন কার্পণ্য করে নি, কিন্তু প্রকল্পের কাজ বাস্তবে প্রত্যাশাপূর্ণ হচ্ছে না। প্রকল্প সম্পর্কিত কোন প্রকার সাইন বোর্ড লাগানো হয় নি। তাদের মতে, জনগণকে যথাযথ তথ্য প্রদান করা ছাড়াই কাজ পরিচালনা করা হচ্ছে।
- ∞ গড়াই নদীর ডেজিং কাজ চলমান রয়েছে, এর ফলে নদী ভাঙ্গনের হাত থেকে নদী সংলগ্ন এলাকা রক্ষা পেয়েছে এবং নদীতে পানি বেড়েছে। কাজের গুণগত মান নিয়ে স্থানীয় জনগণ সন্দেহান, কেননা ডেজিং এর কাজ সঠিকভাবে হচ্ছে না, ডেজার পরিচালনায় তেল সংক্রান্ত অনিয়ম, ডেজার না চলা, সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের তদারকির অভাব বলে মতামত প্রকাশ করেন।
- ∞ তাদের মতে, প্রতি বছর বর্ষা ঋতু পরবর্তী প্রচুর পরিমাণে জমাকৃত পলি Sediment Basin ও অফটেক চ্যানেল থেকে অপসারণ করার নিমিত্ত সেডিমেন্ট বেসিন ইজারা প্রদান সহ অন্য কোনো উপযুক্ত পরিকল্পনা গ্রহণ করা যেতে পারে। এক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন, বাপাউবো কার্যকরী পদক্ষেপ নিতে পারে।
- ∞ স্টেকহোল্ডারদের মতে, গড়াই নদীতে একটানা ১৫ বছর ডেজিং করতে হবে এর পর আবার ২-৩ বছর পর পর ডেজিং করতে হবে, তাহলে গড়াই এর পানি প্রবাহমান হবে এবং স্থানীয় জনগণের মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে। আরো জানা যায়, পর্যাপ্ত পরিমাণ অর্থ না থাকার কারণে ডেজিং এর পরিমাণ অনেক কম থাকে যাতে করে কাজ করা সহজ হয়ে উঠে না। যার ফলে নদী আবার আগের অবস্থানে ফিরে আসে। তবে বর্তমানে ডেজিং এর ফলে পানির যে প্রবাহতা তুলনামূলক বৃদ্ধি পেয়েছে বলে সকলেই মত প্রকাশ করেন এবং পানির ডিসচার্জ ও ভেলোসিটি বেড়েছে বলে উল্লেখ করা হয়।

### ৩.১০ সরেজমিনে পরিদর্শন

পরামর্শকগণ কর্তৃক কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা উপজেলায় প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। ০৫/০৪/২০২১ তারিখে গড়াই নদীর অফটেক সাইট পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায়, গড়াই নদীর অফটেকে পানির প্রবাহ কম। ডেজিং সম্পন্ন হলেও অনেক জায়গায় বালির চর জেগে উঠেছে। এছাড়াও উৎসমুখের দুইপাশে মজুদকৃত বালি/মাটি নদীর খুব কাছেই মজুদ করা হয়। তীর সংরক্ষণ বাঁধের উপরে বালির স্তুপ করে রাখা হয়। স্থানীয় জনগণ থেকে জানা যায়, ডেজকৃত বালি নদীর খুবই সন্নিকটে ফেলার কারণে ডেজিং এর ফলে গড়াই পানির প্রবাহের বৃদ্ধির স্থায়িত্ব নিয়ে তাঁরা সন্দেহান। সরেজমিনে দেখা যায়, ফ্লো ডাইভারশন, গাইড বাঁধ স্থায়ীভাবে নির্মাণ প্রয়োজন কারণ শূক্ক মৌসুমে পদ্মা নদীর প্রবাহের প্রায় ৮% থেকে ১০% প্রবাহ (প্রায় ৮০ থেকে ১০০ কিউমেক) গড়াই নদীতে প্রবাহিত হওয়া দরকার। কিন্তু গড়াই নদীর অফটেকে নদীর গতিপথ দ্রুত পরিবর্তনশীল এবং পলিভরণের মাত্রা অধিক হওয়ায় প্রতি বছরেই শূক্ক মৌসুমে এ অংশ শুকিয়ে যাওয়ায় গড়াই নদীর প্রবাহ বন্ধ হয়ে যায়। অফটেকে গড়াই নদীর প্রবাহ একটি নির্দিষ্ট পথে প্রবাহিত করে টেকসই পলি ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে পলিভরণের হার কমিয়ে এনে গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখা সম্ভব। এ জন্য গড়াই নদীর উৎসমুখে পদ্মা-গড়াই মিলনস্থলে পদ্মা ও গড়াই নদীর ডান তীরে একটি নির্দিষ্ট দৈর্ঘ্যের গাইড বাঁধ নির্মাণ করা দরকার। একইভাবে পদ্মা-গড়াই মিলন স্থানে গড়াই নদীর বাম তীর প্রতিরক্ষা কাজ শক্তিশালীকরণ এবং একটি নির্দিষ্ট দৈর্ঘ্যে পদ্মা নদীতে ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো নির্মাণ প্রয়োজন। নদীর ডানদিকে বা পশ্চিম প্রান্তের বিস্তীর্ণ ভূমিতে বালি স্তুপ দেখা যায়। বর্ষায় পানির প্রবাহ বৃদ্ধিতে পলি/বালির পুনরায় নদীতে মিশে যাওয়ার আশংকা আছে। উৎসমুখে দুইটি ডেজার অবস্থান করলেও পরিদর্শনকালে বন্ধ ছিল।

মঞ্জলবাড়িয়ার গ্রোয়েন পরিদর্শনকালে দেখা যায়, গ্রোয়েনের সম্মুখভাগে একটি ডেজার দ্বারা খনন কাজ চলছে এবং বালি/মাটি অতি সন্নিকটে ফেলার দরুন খননের কার্যকারিতা নিয়ে প্রশ্ন থেকে যায়। পাশাপাশি, গ্রোয়েন মেরামতের জন্য গড়াই নদীর চরের মধ্যে জিও ব্যাগ তৈরি করে রাখা হয়। গ্রোয়েনের দৃশ্যগত কোনো মেরামত পরিলক্ষিত হয় নি।

কুষ্টিয়া সদর গড়াই উৎসমুখ থেকে কুমারখালী রেলওয়ে ব্রিজ পর্যন্ত ক্যাপিটাল ডেজিং এর ফলে পানির প্রবাহ সচল রয়েছে। নদীর দুইপাশের অনেক জায়গায় ডেজকৃত মাটি/বালি অপরিষ্কৃতভাবে সংরক্ষণ করে রাখা হয়। হরিপুর ব্রিজের ডান দিকে ডেজিং এর স্তুপকৃত বালু সংরক্ষণে সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনা পরিলক্ষিত হয় নি।



চিত্র ৩.৫ পরামর্শকবৃন্দ কর্তৃক সরেজমিন পরিদর্শন, খোকসা

খোকসা সদরে তীর সংরক্ষণ বাঁধ পরিদর্শনে দেখা যায়, নদীতে জিও ব্যাগ ও কংক্রিটের ব্লক ফেলা হয়েছে। নদী পাড়ের ঢাল সংরক্ষণের কাজ চলছে।



চিত্র ৩.৬ গ্রোয়েনের মেরামত কাজ চলমান থাকলেও অগ্রগতি কম, মোঞ্জলবাড়িয়া, কুষ্টিয়া সদর



চিত্র ৩.৭ ডেজডকৃত পলির স্তুপ, হাটস হরিপুর, কুষ্টিয়া সদর।



চিত্র ৩.৮ গড়াই অফটেকে জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজ ও বনায়ন, তালবাড়িয়া



চিত্র ৩.৯ ডেজিং এর ফলে ভাটিতে গড়াই রেল ব্রিজের নিকটে পানির প্রবাহ, কুমারখালী



চিত্র ৩.১০ ৬০ বেড উইথের আংশিক ডেজিং; দুইপাশে পলি রাখার সংস্থান সীমিত; আশেপাশে কোনো ডেজার লক্ষ্য করা যায় নি, কুষ্টিয়া সদর



চিত্র ৩.১১ নদীর পাড়ে ভাটিক্যালি পলি মজুদ, হাটস-হরিপুর



চিত্র ৩.১২ মঙ্গলবাড়িয়া গ্রোয়েন সংলগ্ন এলাকায় সরু চ্যানেল আকারে (৬০ মিটার বেড উইথ) ডেজিং কার্যক্রম, পাশেই পলির উল্লম্ব স্তুপ, কুষ্টিয়া সদর



চিত্র ৩.১৩ তীর রক্ষা বাঁধের উপরে ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল, পাশে গাছপালা ও লোকালয়, কুষ্টিয়া সদর



চিত্র ৩.১৪ নদীর পানিতে ভেঙে পড়া স্লোপের দৃশ্য, কুষ্টিয়া সদর



চিত্র ৩.১৫ প্যাকেজ W-33 তীর রক্ষা কাজের চিত্র, সিসি ব্লক ডাম্পিং ও গ্লেসিং, খোকসা, কুষ্টিয়া

## চতুর্থ অধ্যায়

### প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা

SWOT Analysis হচ্ছে Strengths, Weaknesses, Opportunities এবং Threats এর সংক্ষিপ্তরূপ। এটি একটি কাঠামোগত পদ্ধতি যা প্রকল্পের উক্ত চারটি দিক মূল্যায়ন বা বিশ্লেষণ করে। তন্মধ্যে সবল দিকসমূহ ও দুর্বল দিকসমূহ প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ বিষয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষের নিয়ন্ত্রণাধীন। পক্ষান্তরে, সুযোগ ও ঝুঁকিসমূহ বাইরের বিষয়, যা প্রকল্প বাস্তবায়নকারীকে অনুমান করতে হয় এবং তদনুযায়ী সক্রিয় হতে হয়। প্রকল্পের অর্থনৈতিক কার্যকারিতা বহুলাংশে নির্ভর করে প্রকল্পের সবলতা, দুর্বলতা, সুযোগ ও ঝুঁকি চিহ্নিতকরণের উপর। ফলে প্রকল্প টেকসইকরণের জন্য SWOT Analysis অপরিহার্য।

কেআইআই, এফজিডি এবং স্থানীয় কর্মশালার মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অঞ্চলের অবকাঠামো ও জীবনমান উন্নয়ন এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিগণ ও স্থানীয় সুফলভোগী, বাস্তবায়নকারী কর্মকর্তাগণের দেওয়া তথ্য ও আলোচনার ভিত্তিতে নিম্নরূপ SWOT Analysis করা হলো:

#### ক. অভ্যন্তরীণ দিকসমূহ

##### ৪.১ সবল দিক

- ❖ গড়াই নদী ডেজিং এর মাধ্যমে নদীর পূর্বের তুলনায় নাব্যতা বৃদ্ধি;
- ❖ নদী তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে জনগণের বসতবাড়ী/অবকাঠামো ইত্যাদি নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা;
- ❖ গড়াই নদীর ডেজিং এর ফলে পানির সহজলভ্যতায় শুষ্ক মৌসুমে ফসলের আবাদ, মৎস্যচাষ;
- ❖ প্রকল্প বাস্তবায়ন ও তত্ত্বাবধায়নে, বিশেষ করে ডেজিং কাজে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর কর্মকর্তা ও ডেজিং ব্যবস্থাপনা দল দায়িত্বে থাকা;
- ❖ শুষ্ক মৌসুমেও মিঠা পানির প্রাপ্যতায় সারা বছর ফসলের চাষাবাস হওয়ার ফলে ফসলের নিবিড়তা বৃদ্ধি;
- ❖ ডেজিং কাজ চলমান থাকায় শুষ্ক মৌসুমে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি ও ভাটিতে লবণাক্ততা হ্রাস;
- ❖ মিঠা পানি সহজলভ্যতায় অধিক উৎপাদনশীল জাতের মাছের চাষ বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা;
- ❖ স্থানীয়ভাবে কৃষিভিত্তিক ক্ষুদ্র-উদ্যোগ ও কর্মসংস্থানের বৃদ্ধি এবং এর ফলে জীবনযাত্রার মানের উন্নয়ন;
- ❖ প্রতিরক্ষা বাঁধ নির্মাণের ফলে বন্যা নিয়ন্ত্রণ সম্ভব হয়;
- ❖ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকার জনগণের ইতিবাচক দৃষ্টিভঙ্গি ও সহযোগিতা।

##### ৪.২ দুর্বল দিক

- ❖ ক্যাপিটাল ডেজিং কাজ ধীর গতিতে চলমান থাকায় ও মেইনটেন্যান্স ডেজিং যথাযথভাবে পরিচালিত না হওয়া এবং বিলম্বজনিত কারণে প্রকল্পের সুফল না পাওয়া;
- ❖ প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট এক্সিট প্লান না থাকায় দীর্ঘমেয়াদি মেইনটেন্যান্স ডেজিং কৌশল কী হবে সে সম্পর্কে স্পষ্ট দিক নির্দেশনা না থাকা;
- ❖ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে ডেজিং-এর পরিমাণ কমিয়ে বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার দ্বারা প্রায় ৯৫% ডেজিং করা হচ্ছে। ফলে আর্থিকভাবে লাভবান হলেও লোকবল সংকটে আরডিপিপি'র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ডেজিং করা সম্ভব হচ্ছে না;
- ❖ কুষ্টিয়া সদরে নদীর দুইপাশে ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জায়গার অপ্রতুলতা;

- ❖ ডেজড ম্যাটেরিয়ালের স্লাশের কারণে কৃষি জমি/ফসলের বিনষ্ট হওয়া;
- ❖ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজারের ভৌত কার্যক্রম প্রতিবেদন প্রণয়নের তারিখ পর্যন্ত না হওয়া;
- ❖ বিস্তারিত ফিজিবিলিটি স্টাডি না হওয়া;
- ❖ বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার কার্যক্রমে জনবলের স্বল্পতা থাকা স্বত্বেও ১ম সংশোধনে এ অংশের পরিমাণ ও ব্যয় বৃদ্ধি;
- ❖ ডিজাইন বেড উইথ ১ম সংশোধনে পরিবর্তন।

## খ. বাহ্যিক দিকসমূহ

### ৪.৩ সুযোগসমূহ

- ❖ শুষ্ক মৌসুমে কৃষিজীবী, মৎস্যজীবী, ক্ষুদ্র ব্যবসায়ীসহ সকল শ্রেণির মানুষের কর্মসংস্থান হওয়ার সম্ভাবনা এবং ব্যাপকভাবে কৃষিভিত্তিক ক্ষুদ্র উদ্যোক্তা সৃষ্টি হওয়ার সম্ভাবনা;
- ❖ শুষ্ক মৌসুমে সুপেয় পানির সরবরাহ বৃদ্ধি ও ভূগর্ভস্থ পানির উপর চাপ কমা;
- ❖ প্রকল্পের ফলে ফসল উৎপাদনে বৈচিত্র্য, নদী তীরের উন্নয়ন, পর্যটনসহ নানারকম উপ-প্রকল্প গ্রহণের সুযোগ রয়েছে।

### ৪.৪ ঝুঁকিসমূহ

- ❖ পলি জমার হার বৃদ্ধি পেলে এবং তা অপসারণের পথ রুদ্ধ হলে প্রকল্পের কার্যকারিতা ঝুঁকির মধ্যে পড়বে;
- ❖ জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে পদ্মা নদীতে পানির প্রবাহ হ্রাস;
- ❖ পর্যাপ্ত বাজেটের অভাবে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং না করা।

## পঞ্চম অধ্যায়

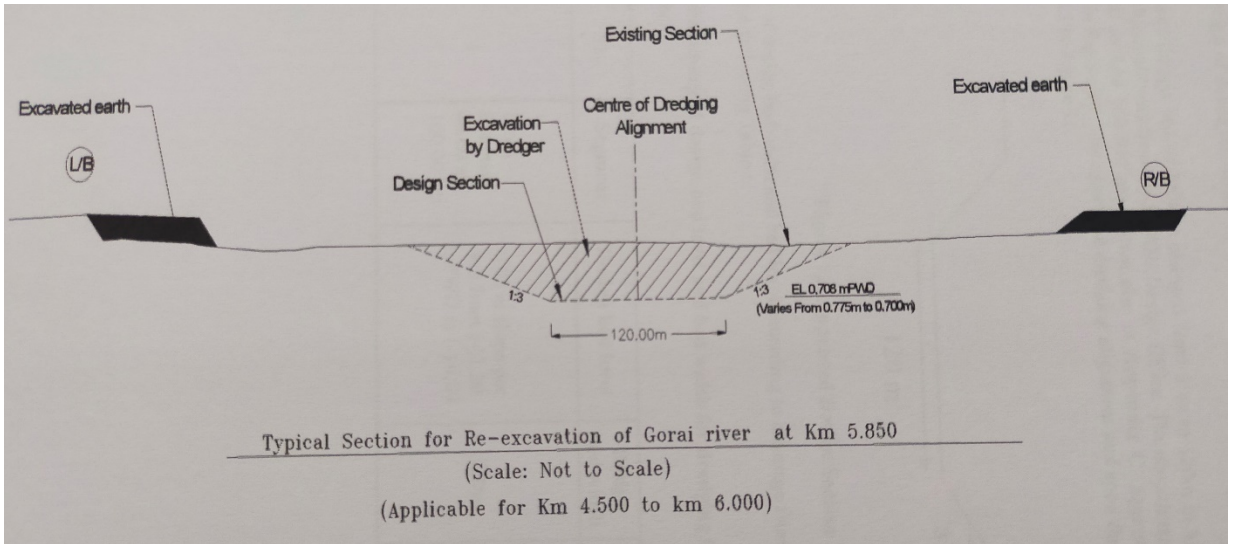
### পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ

উপর্যুক্ত তথ্য-উপাত্ত, ফলাফল ও পর্যালোচনার প্রেক্ষিতে “গড়াই নদী ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের সার্বিক পর্যবেক্ষণ তুলে ধরা হলো:

#### ৫.১ গড়াই নদীর ড্রেজিং বিয়য়ক পর্যবেক্ষণ

অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী গড়াই নদীর ড্রেজিং দুটি কম্পোনেন্টে ভাগ করা হয়েছেঃ কম্পোনেন্ট (ক): গড়াই নদী ড্রেজিং কি.মি. (-) ০.৫০০ থেকে ৪৪.০০ কি.মি. = ৪৪.৫০ কি.মি. এবং কম্পোনেন্ট (খ): ৪৪.০০ কি.মি থেকে ১০০.০০ কি.মি. এর মধ্যে গড়াই নদীর বিভিন্ন স্থানে ৯.২৫ কি.মি.। ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ড্রেজিং এর লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয় ২২.৫০ লক্ষ ঘন মিটার, যা নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়। ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ডিজাইন মোতাবেক ড্রেজডকৃত মাটি/পলির পরিমাণ ৭০.২৯ লক্ষ ঘন মিটার। ২০২০-২১ অর্থ বছরে ১৩.৩৩ কি.মি. রক্ষণাবেক্ষণ ও ৫.৩৭ কি.মি. ক্যাপিটাল ড্রেজিং সহ মোট ড্রেজকৃত মাটির পরিমাণ ৭৫.০০ লক্ষ ঘনমিটার।

আরডিপিপি অনুযায়ী ২৬” ড্রেজার এর মাটি ড্রেজিং এর ক্ষমতা প্রতি ঘন্টায় ১৪০০ ঘনমিটার, দৈনিক ১০ কর্মঘন্টা, মাসে ১৫ কর্মদিবস, কাজের সময়কাল ৬ মাস বিবেচনা করে প্রতিটি ড্রেজার এর ড্রেজিং সক্ষমতা ১২.৬০ লক্ষ ঘন মিটার। এ হিসেবে গড়াই নদীর অফটেক থেকে ভাটির দিকে রেলওয়ে ব্রিজ পর্যন্ত (কি.মি. ৮.৩০) অংশে ১০১.৩০ লক্ষ ঘন মিটার ড্রেজিং করতে ৮টি ড্রেজার প্রয়োজন। রেলওয়ে ব্রিজ থেকে ভাটির দিকে ৪৪.০০ কি.মি. পর্যন্ত অংশে ১৪২.৯২ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করতে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ১২টি ড্রেজার এর প্রয়োজন। ০৫/০৪/২১ তারিখে কর্মরত ড্রেজার ছিল ০৭টি।



চিত্র: ৫.১ গড়াই নদীর ড্রেজিং সেকশন

২৬" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ড্রেজারঃ ৫টি (ক্ষমতা- ১৪০০ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়)  
২০" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ড্রেজারঃ ১টি (ক্ষমতা- ৬৫৬ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়) এবং  
১৮" ডিসচার্জ ডায়ার কাটার সাকশান ড্রেজারঃ ১টি (ক্ষমতা- ৩৫০ ঘনমিটার প্রতি ঘন্টায়)।



অনুমোদিত সংশোধিত আরডিপিপি অনুযায়ী অক্টোবর ২০১৮ থেকে জুন ২০২১ পর্যন্ত বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার দ্বারা লক্ষ্যমাত্রা ৫৮.২২ শতাংশ বা ২৪৬.৮৪ লক্ষ ঘন মিটারের বিপরীতে মে ২০২১ পর্যন্ত মোট ডেজিং (বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার) সম্পন্ন হয় ১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘন মিটার। প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, ডেজার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে জনবলের অভাব, স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের ক্ষেত্রে চ্যালেঞ্জ ও কোভিড-১৯ প্যান্ডেমিকের কারণে কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্ভব হয় নি।

প্রকল্প পরিচালক আরও জানান, প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রতি বছরে গড়াই নদীর উৎসমুখ থেকে ভাটির দিকে ৩০ কি.মি. অংশে মেইনটেন্যান্স ডেজিং প্রয়োজন হবে। এতে প্রতি বছরে প্রায় ২৫ কোটি টাকা দরকার।

## ৫.২ গড়াই নদীর অফটেকে পানি প্রবাহের সার্বিক পর্যবেক্ষণ

ফ্লাড একশন প্লান সমীক্ষা অনুযায়ী ফারাক্কার পূর্বাংশে ফিরিয়ে আনার জন্য গড়াই নদীতে প্রতি সেকেন্ডে ২৫০ ঘন মিটার পানি প্রবাহ প্রয়োজন। জুন/২০১৭ সালে বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃক সম্পাদিত সমীক্ষা অনুযায়ী প্রকল্প এলাকার জীববৈচিত্র্যের ভারসাম্য রক্ষা এবং পরিবেশগত অবনতিশীল অবস্থা প্রতিরোধে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে ন্যূনতম প্রতি সেকেন্ডে ১৪০ ঘন মিটার পানি প্রবাহ নিশ্চিত করা প্রয়োজন। আলোচ্য প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী শুষ্ক মৌসুমে গঙ্গা/পদ্মার মোট প্রবাহের ৮-১০ শতাংশ গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা। ২০১৯-২০ অর্থবছরের শুষ্ক মৌসুমের অক্টোবর ২০১৯ থেকে মে ২০২০ এ গঙ্গা বা পদ্মা থেকে পানির প্রবাহ যথাক্রমে ১০.৩২%, ৪.৭৪%, ৩.৮১%, ৪.৬৫%, ০.৬৩%, ১.১৯%, ৪.২০%, ৪.৯০%। ডেজিং এর ফলে পানির প্রবাহের মাত্রা ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়েছে। ফেব্রুয়ারি মাসের ১৮/০২/২০ তারিখে গঙ্গা নদীতে পানির প্রবাহ ছিল বছরের সর্বনিম্ন ৫.৮৩ ঘনমিটার প্রতি সেকেন্ডে, অর্থাৎ গঙ্গা বা পদ্মা নদীর মোট প্রবাহের মাত্র ০.৬৩%। ২০২১ সালের জানুয়ারি, ফেব্রুয়ারি ও মার্চ মাসে গঙ্গা থেকে গড়াই-এ পানির প্রবাহ লক্ষ্য করা যায় যথাক্রমে ৫.০২%, ৩.১০% ও ২.১১%। ০৫/০৪/২০২১ তারিখে গড়াই নদীর অফটেক সাইট পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায়, গড়াই নদীর অফটেকে পানির প্রবাহ কম। অফটেক থেকে ভাটির দিকে ও মঞ্জলবাড়িয়া গ্রোয়েন সংলগ্ন এলাকায় নদীর মাঝে অনেক জায়গায় চর জেগে উঠেছে। পানি প্রবাহের ভেলোসিটি বা গতিবেগ খুবই কম বলে পরিলক্ষিত হয়।

## ৫.৩ গড়াই নদীর ভাটিতে লবণাক্ততা পর্যবেক্ষণ

জাতীয় পানি ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা (NWMP) নীতিতে ভূ-পরিষ্ক পানিতে লবণাক্ততা অনুপ্রবেশের বিষয়ে উল্লেখ রয়েছে। ফারাক্কা বাঁধ নির্মাণের ফলে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে শুষ্ক মৌসুমে নদী-নালায় মিঠা পানি প্রবাহ কমে যায়। এতে এ অঞ্চলে জোয়ারের কারণে নদীর পানিতে লবণাক্ততা বৃদ্ধি পায়। ফলে শুষ্ক মৌসুমে ভাটির নদী-নালা-খাল-বিলে লবণাক্ততার পরিমাণ হ্রাসের জন্য উজানের গড়াই নদীতে মিঠা পানির প্রবাহ বৃদ্ধি করা জরুরি। বুয়েটের তথ্য মতে গড়াই নদীতে প্রতি সেকেন্ডে ১৪০ ঘন মিটার পানি প্রবাহিত হলে ভাটি অঞ্চলের পরিবেশ প্রতিবেশ সমৃদ্ধ থাকবে।

২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় বর্তমানে গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পেলেও তা অপ্রতুল। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Institute of Water Modeling- এর তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে ২০১৯ ও ২০২০ এর শুষ্ক মৌসুম মার্চে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ১১.৬ পিপিটি ও ১০.৭ পিপিটি এবং এপ্রিলে যথাক্রমে ১৫.১ পিপিটি ও ১৪.৫ পিপিটি। যা লক্ষ্যমাত্রা ০৫ পিপিটি থেকে অনেক বেশি। তবে ২০১৯ এর চেয়ে ২০২০ এর মার্চ ও এপ্রিলে যথাক্রমে ০.৯ পিপিটি ও ০.৬ পিপিটি কম পরিলক্ষিত হয়, অর্থাৎ লবণাক্ততার প্রবণতা হ্রাসমান।

আবার, সুন্দরবন অঞ্চলের পশুর নদীর হিরণ পয়েন্টে ২০১৯ ও ২০২০ এর শুষ্ক মৌসুম মার্চে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ২৫.৪ পিপিটি ও ২৭.৪ পিপিটি এবং এপ্রিলে যথাক্রমে ৩০.৪ পিপিটি ও ৩০.৩ পিপিটি। যা লক্ষ্যমাত্রা ২০ পিপিটি থেকে অনেক বেশি। আরও দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে ২০১৯ এর চেয়ে ২০২০ এর মার্চ ও এপ্রিলে লবণাক্ততার মাত্রা কমলেও হিরণ পয়েন্টে যথাক্রমে মার্চে ০৫ পিপিটি ও এপ্রিলে ২.৯ পিপিটি লবণাক্ততার পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। ২০২১ সালের

জানুয়ারি ও ফেব্রুয়ারি মাসের তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায়, খুলনা পয়েন্টে লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ০.৯ পিপিটি ও ৩.৬ পিপিটি।

ডেজিং করার ফলে পদ্মার পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত হলে লবণাক্ততার পরিমাণ হ্রাস পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে ২০১৪ (২০১৫-২০১৮ সালের তথ্য পাওয়া যায় নি) সালে লবণাক্ততার পরিমাণ ছিল ৮.১ পিপিটি, যা ফেব্রুয়ারি ২০২১ এ ৩.৬ পিপিটি লক্ষ্য করা যায়।

#### ৫.৪ প্রকল্পের প্যাকেজ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

আরডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পটি সর্বমোট ৬৮টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। এর মধ্যে পূর্ত ৫৯টি (GRDP: W1-W11, GRDP: W23-W33, GRDP: DRG1-DRG37), পণ্য ০৫টি (GRDP: G1 To G5) ও সেবা ০৪টি (GRDP: S1-S4)। প্যাকেজ GRDP: W1-W11 ও GRDP: W23-W33 মোট ২২ (বাইশটি)টি পূর্ত কাজের মধ্যে বর্তমানে চলমান রয়েছে ১৪টি প্যাকেজ। চলমান পূর্ত কাজের প্যাকেজের মধ্যে GRDP-W10 (৫৬.০৩%), GRDP-W11 (৭৬.০০%), GRDP-W27 (৮০.৮১%), GRDP-W28 (৭৯.০০%), GRDP-W30 (৫২.৯৩%), GRDP-W33 (৭৩.১০%) মোট ০৬টি প্যাকেজের কাজ ৫০ শতাংশের বেশি সম্পন্ন হয়। GRDP-G1, GRDP-G2, GRDP-G3 প্যাকেজগুলি সমাপ্ত। GRDP-W1, GRDP-W2 গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা) প্যাকেজগুলির দরপত্র গত ২৬/০১/২০২১ তারিখে আহবান করা হয় এবং বর্তমানে কার্যাদেশের কার্যক্রম চলছে। ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের প্যাকেজ যথাক্রমে GRDP-DRG-2 হতে GRDP-DRG-17 এবং GRDP-DRG-18 হতে GRDP-DRG-27 এর মধ্যে GRDP-DRG-26, GRDP-DRG-27 দুটি প্যাকেজ ছাড়া অন্য প্যাকেজগুলোর দরপত্র আহবান করা হয়। ৪টি সেবা সংক্রান্ত প্যাকেজের মধ্যে GRDP-S3 (বেথিমেন্ট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে-১) প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয় এবং GRDP-S4 চলমান (বাস্তব অগ্রগতি ৫৭.৪৭%)। GRDP-S1 (গড়াই নদীর অফটেক এর লক্ষ্য মরফোজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং) প্যাকেজের দরপত্র প্রক্রিয়াধীন রয়েছে ও GRDP-S2 গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর লক্ষ্যে ফিজিক্যাল মডেলিং অংশটি চতুর্থ স্ট্রয়ারিং কমিটির সভায় বাদ দেওয়ার সুপারিশ করা হয়েছে।

#### ৫.৫ স্পয়েল ম্যানেজমেন্ট পর্যবেক্ষণ

মূল ডিপিপি থেকে জানা যায়, ডেজিংকৃত মাটি/পলি যাতে পুনরায় নদীতে ফিরে না আসে সে লক্ষ্যে ডেজড ম্যাটেরিয়াল যথাযথভাবে সংরক্ষণ করার উদ্দেশ্যে গড়াই নদীর উভয় পাশে মোট ২৯.০০ কি.মি. দৈর্ঘ্যে ডেজড ম্যাটেরিয়াল স্লোপ সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে। সংশোধিত ডিপিপিতে ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণ ও আউটলেট নির্মাণে ২০ কি.মি. নির্ধারণ করা হয়। Sand Cement ব্যাগ স্থাপনের মাধ্যমে স্লোপ প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, এ অঞ্চলের কাজের মে ২০২১ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৫.০০ শতাংশ। কিন্তু কুষ্টিয়া শহরের ১২ কিলোমিটার অংশে তীরের উভয় পাশে ঘনবসতি থাকায় ডেজড ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনায় চ্যালেঞ্জ লক্ষ্য করা গিয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা থেকে জানা যায়, জায়গার প্রাপ্যতার উপর নির্ভর করে ডেজড ম্যাটেরিয়াল এলাইনমেন্টের বাইরে (সেন্টারলাইন হতে) গড়ে প্রায় ৫০০-৬০০ মিটার দূরত্বে ফেলা হচ্ছে। যদিও শহরের উভয় তীরে নদীর ডেজিংকৃত মূল চ্যানেল থেকে ৪০০ মিটার দূরে ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংস্থানের উপযুক্ত জায়গা নেই বললেই চলে। ফলে ডেজকৃত মাটি/বালু ঘোড়াঘাটসহ বেশ কয়েকটি জায়গায় নদীর কিনারেই স্তুপ করে রাখা হয়। ফলে নদীর কিনারায় ডেজড বালি/মাটির স্তুপ থেকে বর্ষা মৌসুমে সহজেই তা নদীতে ফিরে যাওয়ার আশংকা রয়েছে।

প্রকল্পের অধীনে ডেজিংকৃত স্পয়েল রাখার জন্য কোন অধিগ্রহণকৃত জমি নাই। তাই স্পয়েলসমূহ নদী দুই পাড়ে খাস জমিতে রাখা হয়। তবে কুষ্টিয়া সদরের গড়াই নদীর দুই পাশে শহর ও জনবসতি এলাকা হওয়ায় ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখা একটি চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া যেসব জায়গায় ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখার মত কিছু ফাঁকা জায়গা রয়েছে সেখানেও সম্পূর্ণ নদীর সীমানা চিহ্নিত নাই এবং কিছু কিছু জায়গায় সীমানা নির্ধারণ করা হলেও এ নিয়ে বিতর্ক রয়েছে। উদাহরণস্বরূপ, অনেক

জায়গায় সিএস ম্যাপ অনুযায়ী নদীর জায়গা/সরকারি জায়গা কিন্তু আরএস ম্যাপ অনুযায়ী অনেকে (ব্যক্তিসমূহ) জায়গাগুলো নিজের বলে দাবী করে এবং ডেজিং কাজে বাধার সৃষ্টি করে বলে জানা যায়। ফলে যথাযথভাবে ডেজকৃত মাটি/বালি রাখার জায়গার সংস্থানের অভাবে ডেজিং কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে বলে পরিলক্ষিত হয়। পাশাপাশি স্পয়েল ম্যানেজমেন্টের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান না থাকায় কৃষি জমিতেও কিছু পলি/মাটি ফেলা হচ্ছে। এছাড়া পর্যবেক্ষণ থেকে দেখা যায়, ডেজিং এর Sludge এর ফলে কৃষি জমির উপর চর পড়ে ক্ষতি সাধন করছে।

প্রকল্প পরিচালক হতে জানা যায়, ডেজড ম্যাটেরিয়াল ব্যবস্থাপনার জন্য শহরের দুই পাশে ডেজডকৃত পলি/মাটি রাখার সংস্থান না থাকায় সিএস ম্যাপ অনুযায়ী নদীর সীমানা নির্ধারণ করে সরকারি জমি পুনরুদ্ধার করা হবে। জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষার মাধ্যমে সেখানে পলি/মাটি রাখার বিষয়ে কার্যক্রম নেয়া হয় বলে জানা যায়।

ডেজড ম্যাটেরিয়াল সঠিকভাবে সম্পাদন করা না গেলে গড়াই নদীর রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর উদ্দেশ্য ব্যাহত হওয়ার আশংকা রয়েছে। ইতোমধ্যে কুষ্টিয়া সদরের ১২ কিমি এলাকার নদীর দুই পাশে ডেজকৃত পলি/মাটি রাখার স্থানগুলি ধারণ ক্ষমতার বাইরে চলে গেছে। ফলে বর্তমানে (এপ্রিল ২০২১) পলি/মাটি দুই তীরে উল্লম্বভাবে বৃদ্ধি পাচ্ছে। এতে ডেজারের কার্যক্ষমতা বহুলাংশে কমে যাওয়ার আশংকা থাকে। ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের ক্ষেত্রে ২০ কি:মি: এর মধ্যে ইতোমধ্যে ৫ কি:মি: সম্পন্ন ও বনায়ন করা হয়েছে।

#### ৫.৬ তীর সংরক্ষণ কাজ ও উপকরণ পর্যবেক্ষণ

সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের প্যাকেজ GRDP-W23, GRDP-W26, GRDP-W27, GRDP-W28, GRDP-W29, GRDP-W30, GRDP-W31, GRDP-W32, GRDP-W33 এর ৭.৩৩ কি.মি. তীর সংরক্ষণ কাজের প্রাক্কলিত ব্যয় ২০৯৪৪.৩৩ লক্ষ টাকা। মে ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৩৫৯৫.০০ লক্ষ টাকা, যা প্রাক্কলিত ব্যয়ের ১৭.১৬ শতাংশ। আরডিপিপি বরাদ্দ অনুযায়ী চলতি বছরের নদী তীর সংরক্ষণ কাজের ভৌত লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয় ১৮.৫৭ শতাংশ। এপ্রিল ২০২১ পর্যন্ত সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৪৮.০০ শতাংশ বা ৩.৫২ কি.মি.।

মে ২০২১ পর্যন্ত সর্বমোট জিও ব্যাগ নির্মাণ করা হয় ৩, ০২,০৮০টি, যা চুক্তি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার ৩৩.০২ শতাংশ। আরডিপিপি অনুযায়ী জিও ফিল্টারের লক্ষ্যমাত্রা ২৫৫১২৭.১৪ বর্গ মিটার। প্রকল্প অফিসের সূত্রমতে, জিও ফিল্টারের বাস্তব অগ্রগতি ২, ১৪,৩০১.১৭ বর্গ মিটার বা ৮৩.৯৯%।

বুয়েটের ডিপার্টমেন্ট অব সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এর কংক্রিট ল্যাবরেটরি কর্তৃক ২১/০৩/২০২১ তারিখে পরিচালিত ৪৫×৪৫×৪৫ সেমি, ৪০×৪০×২০ সেমি ও ৩৫×৩৫×৩৫ সেমি সিমেন্ট কংক্রিট (সিসি) ব্লকের কমবাইন্ড ক্রাশিং স্টেশন যথাক্রমে ২০৮০ পিএসআই, ১৬৫০ পিএসআই ও ১৪৪০-১৯১০ পিএসআই। লিনেস্ট মিক্স রেশিও ১: ৩: ৬, বালির এফএম ভ্যালু >=১.৫, স্টোন চিপ ৪০ মিমি ডাউনগ্রেড, যা আরডিপিপি'র স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সঠিক ছিল। প্যাকেজ GRDP-W-33 এর ১৭৫ কেজি জিও ব্যাগের ক্ষেত্রে বুয়েটের ডিপার্টমেন্ট অব সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এর জিওটেকনিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং ল্যাবরেটরি কর্তৃক ০৭/১১/২০২০ তারিখে পরিচালিত টেস্টে দেখা যায়, Mass per Unit Area ৪৪৬ gm/m<sup>2</sup> (আরডিপিপি অনুযায়ী =>৪০০), Thickness (under 2 kPa pressure) ৩.৩২ মিলিমিটার (আরডিপিপি অনুযায়ী =>৩.০০)। এছাড়া প্রকল্প অফিস হতে পাওয়া তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, জিও ব্যাগ আইএসও সার্টিফায়েড ISO 13438:2018। ভৌত ও রাসায়নিক গঠন হিসেবে জানা যায়, ৯৭% পলিপ্রোপাইলিন সাথে ৩% অ্যাডিটিভ, ইউনিট ওজন ৮৫৫ কেজি প্রতি ঘনমিটার থেকে ৯৪৬ কেজি প্রতি ঘনমিটার যা আরডিপিপি'র স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সঠিক ছিল।

## ৫.৭ ডেজিং কাজে জনবল বিষয়ক পর্যবেক্ষণ

এ প্রকল্পে বর্তমানে ৭টি ডেজার চলমান রয়েছে। ডেজারগুলোর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে জনবলের ঘাটতি গড়াই নদীর ডেজিং লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী না হওয়ার একটি অন্যতম কারণ। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা সূত্রে জানা যায়, সেট-আপ অনুযায়ী বাপাউবো'র জনবলের সংকট থাকায় ডেজিং বিভাগেও জনবলের সংকট রয়েছে। আলোচ্য প্রকল্পের জন্য কোন পূর্ণকালীন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। প্রকল্প বাস্তবায়নে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো)-এর কুষ্টিয়া পওর সার্কেল এর কর্মকর্তাগণ অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্পে কাজ করছেন।

প্রকল্প অফিস হতে আরো জানা যায়, বর্তমানে নিয়োজিত ৭টি ডেজারে সেট-আপ অনুযায়ী পদের সংখ্যা ১০৯ জন অর্থাৎ প্রয়োজনীয় লোকবল এর সংখ্যা ১০৯ জন। বর্তমানে কর্মরত লোকবল ৪৬ জন (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৪.২)। এছাড়া নিচের পদের লোকবলকে উপরের পদের অতিরিক্ত দায়িত্ব নিয়োজিত করে ডেজিং কাজ পরিচালনা করা হচ্ছে কিন্তু নিচের পদগুলো ফাঁকা না হওয়ায় সেগুলোও পূরন হচ্ছে না। সেট-আপ অনুযায়ী প্রতিটি ২৬" ডেজার ও সহযোগি জলযানে বিভিন্ন ক্যাটাগরির ১৭ (সতেরো) জন জনবল থাকার কথা থাকলেও জনবল সংকটের কারণে ডেজারসমূহে গড়ে ৭-৮ জন জনবল রয়েছে যা দিয়ে দ্রুত সময়ে সুষ্ঠুভাবে কাজ করা কঠিন হয়ে পড়েছে। পর্যাপ্ত জনবল নিয়োগের মাধ্যমে এই সংকটের সমাধান করা যেতে পারে। (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৬)

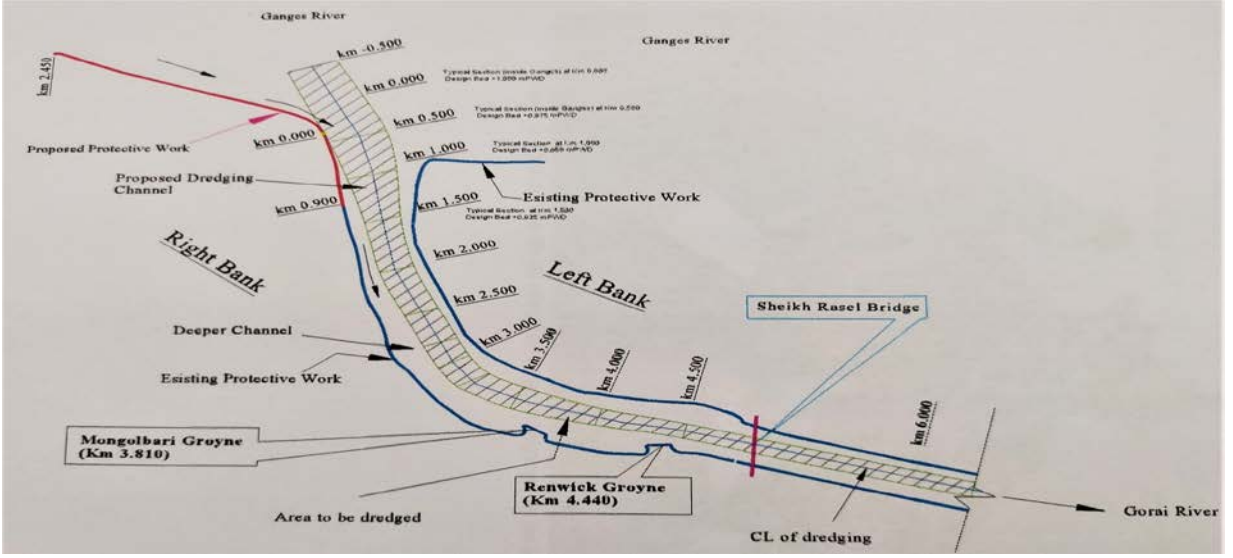
## ৫.৮ পরামর্শক সেবা বিষয়ক পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের পরামর্শক সেবার ক্ষেত্রে তিনটি ভাগ রয়েছেঃ মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং, ফিজিক্যাল মডেলিং, এবং বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে। এ অঞ্জের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৬০০.০০ লক্ষ টাকা। প্রথম দুটির ক্ষেত্রে কোনো প্রকার আর্থিক বা ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয় নি। তৃতীয় অংশ বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভের জন্য প্রাক্কলিত ব্যয় ৩০০.০০ লক্ষ টাকার মধ্যে মে ২০২১ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ১৬৮.৮০ লক্ষ টাকা এবং ভৌত অগ্রগতি ৫৭.৪৭ শতাংশ পরিলক্ষিত হয়।

প্রকল্প পরিচালকের তথ্যমতে, মরফোলজিক্যাল স্টাডি ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং এর দরপত্র প্রক্রিয়ার কার্যক্রম চলছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Institute of Water Modeling (IWM) প্রকল্পের ব্যাথেমেট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভের কাজ করছে। IWM কর্তৃক গড়াই অফটেকে প্রতি মাসে পানির প্রবাহ পরিমাপ ও গড়াই নদীর ভাটি অঞ্চলের ছয়টি পয়েন্টে লবণাক্ততার মাত্রা নির্ণয় এবং ডেজিং এর বেথিম্যাট্রিক সার্ভের কাজ পরিচালিত হচ্ছে। ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্তের আলোকে গড়াই নদীর অফটেক থেকে আউটফল বঞ্জোপসাগর পর্যন্ত প্রায় ৩৭২.০০ কি.মি. এলাকায় মরফোলজিক্যাল স্টাডি করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এতে ২১৭.০০ লক্ষ টাকা প্রয়োজন কিন্তু ডিপিপিতে ১৫০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। বিধায় ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হবে বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। তিনি আরও জানান, ইতোমধ্যে মূল্যায়ন কার্যক্রম শেষ হয়েছে এবং শীঘ্রই প্যাকেজটির কার্যাদেশ প্রদান করা হবে। তিনি আরও বলেন, পদ্মা-গড়াই মোহনায় River Bed অনেক চওড়া হওয়ায় ফিজিক্যাল মডেলিং করে সঠিকভাবে করণীয় নির্ণয় করা সম্ভব হবে না বিধায় ৪র্থ স্টিয়ারিং কমিটির সভায় ফিজিক্যাল মডেলিং বাদ দেওয়ার সিদ্ধান্ত হয়।

## ৫.৯ অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো

বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে ২০০১ সালে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান M/s DHV-Haskoning and Associates গড়াই নদীর উপর বিস্তারিত রিপোর্ট জমা দেয়। উক্ত প্রকল্পে নদীর Morphological গতিবিধি বিশ্লেষণ, গাণিতিক মডেল সমীক্ষা, পরিবেশ ও সামাজিক অভিজ্ঞতা নিরূপণ সমীক্ষা, ডিজাইন প্রণয়ন, অর্থনৈতিক সমীক্ষা বিশ্লেষণ করে তথ্য হাল নাগাদ করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ডিএইচভি-হাসকনিং কর্তৃক সুপারিশ ছিল- গড়াই নদীর উৎসমুখে একটি ৭০০ মিটার ফ্লো-ডিভাইডা ও গড়াই বাঁধ নির্মাণ এবং গড়াই নদীতে তীর সংরক্ষণ কাজ ও ডেজিং করা।



চিত্র: ৫.২ গড়াই নদীর অফটেক থেকে কি.মি. ৬.০০ পর্যন্ত সার্বিক চিত্র

এরপর জুন ২০১৭ সালে Institute of Water Modeling কর্তৃক সম্পাদিত “Morphological Mathematical Modeling for Implementation Support of Maintenance Dredging of Gorai River” শীর্ষক সমীক্ষা প্রতিবেদনে গড়াই নদীর ডেজিং কার্যক্রম চলমান রাখা ও গড়াই অফটেকে Flow Divider অবকাঠামো নির্মাণ করার সুপারিশ করা হয়। প্রতিবেদনে IWM ফ্লো-ডিভাইডারের দৈর্ঘ্য ২০০ মিটার কমিয়ে ৫০০ মিটার সুপারিশ করে।

গড়াই নদীতে ১৯৯৬ থেকে ২০১৪ সাল পর্যন্ত ডেজিং সংক্রান্ত প্রকল্পগুলো ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানগুলোর তথ্য বিশ্লেষণ করলে দেখা যায়, শুধুমাত্র ডেজিং এর মাধ্যমে গড়াই নদীর নাব্যতা ধরে রাখা সম্ভবপর নয়। কারণ পদ্মা নদীর পানি প্রবাহ হ্রাস, অফটেকে প্রতিবছর বর্ষা মৌসুম শেষে বালুচর (Sand bar) সৃষ্টি ও গড়াই নদীর ভাটিতে, বিশেষ করে উৎসমুখ হতে ১২ কিমি অংশে অধিক সেডিমেন্ট জমা হওয়ার ফলে শূষ্ক মৌসুমে নদীতে নির্দিষ্ট পরিমাণ পানির প্রবাহ চলমান রাখা কঠিন। ফলে গড়াই অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর জন্য ফিজিক্যাল ও ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং স্টাডির ভিত্তিতে ফ্লো-ডিভাইডারশন, গাইডবঁধসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করা প্রয়োজন। কারণ শূষ্ক মৌসুমে পদ্মা নদীর প্রবাহের প্রায় ৮% থেকে ১০% প্রবাহ (প্রায় ৮০ থেকে ১০০ কিউমেক) গড়াই নদীতে প্রবাহিত হওয়া দরকার। কিন্তু গড়াই নদীর অফটেকে নদীর গতিপথ দ্রুত পরিবর্তনশীল এবং পলিভরণের মাত্রা অধিক হওয়ায় প্রতি বছরেই শূষ্ক মৌসুমে এ অংশ শুকিয়ে যাওয়ায় গড়াই নদীর প্রবাহ বন্ধ হয়ে যায়। অফটেকে গড়াই নদীর প্রবাহ একটি নির্দিষ্ট পথে প্রবাহিত করে টেকসই পলি ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে পলিভরণের হার কমিয়ে এনে গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখা সম্ভব। এ জন্য গড়াই নদীর উৎসমুখে পদ্মা-গড়াই মিলনস্থলে পদ্মা ও গড়াই নদীর ডান তীরে একটি নির্দিষ্ট দৈর্ঘ্যের গাইড বঁধ নির্মাণ করা দরকার। একইভাবে পদ্মা-গড়াই মিলন স্থানে গড়াই নদীর বাম তীর প্রতিরক্ষা কাজ শক্তিশালীকরণ এবং একটি নির্দিষ্ট দৈর্ঘ্যে পদ্মা নদীতে ফ্লো-ডিভাইডারশন অবকাঠামো নির্মাণ প্রয়োজন।

### ৫.১০ সার্বিক ক্রয় প্রক্রিয়া পর্যবেক্ষণ

প্যাকেজ GRDP-G1, GRDP-G2, GRDP-G3-এর RFQ পদ্ধতিতে প্যাকেজগুলির দরপত্র দাখিলের তারিখ ১৯.১২.২০১৮ ও নোটিফিকেশন অব অ্যাওয়ার্ড প্রদান করা হয় ২৬.১২.২০১৮ তারিখে। প্রতিটি ক্ষেত্রে দরপত্র জমা পড়েছে ০৩টি করে ও উপযুক্ত দরদাতার সংখ্যা ০৩। চুক্তিমূল্য যথাক্রমে ২, ৯৯,১৬০.০০, ১, ৯৯,৭০০.০০ ও ১, ৫৯,৭৩২.০০ টাকা। PPR-২০০৮ বিধি অনুযায়ী উপর্যুক্ত প্যাকেজগুলোর ক্ষেত্রে ব্যত্যয় দেখা যায় নি।

প্যাকেজ GRDP-DRG-22, উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে ইঞ্জিন বোর্ড সরবরাহের দরপত্র দাখিল করা হয় ০৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ২টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ২ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিই কর্তৃক অনুমোদিত হয় ০৯-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ০৯-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ৪৬, ৪৪,৬৩৪.৪৬৩ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, একদিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়। প্যাকেজ GRDP-DRG-23(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে সিকিউরিটি লেবারের সরবরাহের দরপত্র দাখিল করা হয় ১১-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ২টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিই কর্তৃক অনুমোদিত হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ৭৩, ৩৯,৩৫৩.৬৫২ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়। প্যাকেজ GRDP-DRG-24(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. -0.500km to Ch. 5.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ১টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ২৯-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ২৯-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ২, ৬০, ৩৩, ৯৭৩.২৫৫ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, এগার দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়। প্যাকেজ GRDP-DRG-24(Lot2), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. 5.00km to Ch. 10.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ১৮-নভেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ১টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ১ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ২৫-নভেম্বর-২০২০ এবং Notification of Award জারি করা হয় ২৫-নভেম্বর-২০২০। চুক্তি মূল্য ২,৫৬,৬২,০১৯.২৬৪ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও অনুমোদন সম্পন্ন হয়।

প্যাকেজ GRDP-DRG-25(Lot1), উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে Construction of Dyke for Dredged earth management for 26" Dredger (Ch. 10.00km to Ch. 15.00km) দরপত্র দাখিল করা হয় ২৯-ডিসেম্বর-২০২০ তারিখে। দরপত্র জমা পড়ে ৩টি এবং উপযুক্ত দরদাতা নির্ধারিত হয় ২ জন। দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী পিডি কর্তৃক অনুমোদিত হয় ০৬-জানুয়ারি-২০২১ এবং Notification of Award জারি করা হয় ০৬-জানুয়ারি-২০২১ চুক্তি মূল্য ২, ৩৭, ১৪,৪১৬.২৫৭ টাকা। এক্ষেত্রে দেখা যায়, সাত দিনের ব্যবধানে দরপত্র দাখিল ও কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চূড়ান্ত অনুমোদন সম্পন্ন হয়। ই-জিপি পদ্ধতিতে এর নিম্ন সময়সীমা উল্লেখ না থাকলেও দরপত্র উন্মুক্তকরণ ও যাচাইবাছাই করতে সময়ের প্রয়োজন।

মঞ্জলবাড়িয়া গ্রোয়েন মেরামত কি.মি. ০.০০০ হতে কি.মি. ০.১২০০ অর্থাৎ ১২০ মিটার-এর এই প্যাকেজটি উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে টেন্ডার আহ্বান করা হয়। তারিখ: ২৮.০৯.২০২০ খ্রি: দুটি জাতীয় পত্রিকা বাংলা দৈনিক সমকাল ও ইংরেজি দ্যা ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস-এ বিজ্ঞাপন প্রকাশ করা হয়। এ প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৪, ০৭, ৭২,৬২৫.১০ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৩, ৬৬, ৯৫,৩৬২.৫৯০ টাকা। এক্ষেত্রে নথি পর্যালোচনা করে দেখা যায়, PPR-২০০৮ -এর বিধি অনুসরণ করা হয়েছে।

## ৫.১১ ডিপিপি প্রণয়ন ও সংশোধন সংক্রান্ত

গড়াই নদীর অফটেক পলিভরণের হার অনেক বেশি হওয়ায় গড়াই নদীর মুখে বিস্তীর্ণ এলাকায় চর জেগে উঠে। চরের গভীরতা গড়ে প্রায় ৬.০০ মিটার। গড়াই নদীর নাব্যতা টেকসই করার লক্ষ্যে ড্রেজিং কাজ অর্থবহ করার জন্য গড়াই অফটেক এলাকায় পলি ম্যানেজমেন্ট যথাযথ হওয়ার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। এর ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাপাউবো, বুয়েট, ওয়ারপো, আইডব্লিউএম, ইজিআইএস সমন্বয়ে ১টি কারিগরি কমিটি করা হয়। উক্ত কমিটি কর্তৃক গত ২১-০৭-২০১৯ তারিখে প্রতিবেদন বোর্ডে দাখিল করা হয়। কারিগরি কমিটির

প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে সংশোধিত নকশা মোতাবেক গড়াই নদীর উৎসমুখে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো (ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত করে অন্যান্য প্রয়োজনীয় অঞ্জের হাস/বৃদ্ধি করত ডিপিপি সংশোধন করা হয়। যা গত ০২-০৯-২০১৯ তারিখে অনুমোদনের নিমিত্ত পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় থেকে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়।

অনুমোদিত মূল ডিপিপি ব্যয় ছিল ৫৯১৫৮.০৮ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ১২৯৩৬৪.১৯ লক্ষ টাকা, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ১১৮.৬৭% অধিক। তবে পরিবর্তিত পরিস্থিতিতে প্রকল্পের গৃহীত কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের স্বার্থে অফটেক ম্যানেজমেন্ট অবকাঠামো সমূহ (ফ্লো-ডাইভারশন অবকাঠামো, গাইডবঁধ নির্মাণ ইত্যাদি) পৃথক প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হবে এরূপ বিবেচনায় নিয়ে শুধুমাত্র মূল ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত আইটেম সমূহের প্রয়োজনমতে হাস/বৃদ্ধি করত পুনরায় প্রকল্পটি সংশোধনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়। এতে প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি'র ব্যয় দাঁড়ায় ৬২৮০৩.৩২ লক্ষ টাকা, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.১৬% বেশি। উক্ত ডিপিপির উপর গত ১২-০৭-২০২০ তারিখে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন (ডিপিইসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। ডিপিইসি সভার সুপারিশের আলোকে প্রকল্পটি জুলাই ২০২০ খ্রি. পুনর্গঠন করা হয়। ফলে সংশোধিত ডিপিপি ব্যয় ৬২৯৪৩.৩১ লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা মূল ডিপিপি অপেক্ষা ৬.৪০% অধিক।

মূল ডিপিপিতে গড়াই নদী খনন কাজের Design Bed Width ছিল ৪০ (চল্লিশ) মিটার, যা প্রয়োজনের তুলনায় কম হওয়ায় পরবর্তীতে ডিজাইন সংশোধন করত ডেজিং চ্যানেলের Bed Width বৃদ্ধি করে ১২০ মিটার করা হয়। তদানুযায়ী বর্তমানে ডেজিং কাজ চলমান রয়েছে। এ সংক্রান্ত কাজে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়। গত ২০ আগস্ট, ২০২০ এ সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ কারণে ডিপিপি আওতায় গৃহীত কার্যক্রম শুরু করতে বিলম্ব হয় এই মর্মে প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়।

### ৫.১২ কার্য সম্পাদনে কর্মপরিকল্পনা

‘গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)’ প্রকল্পটির মেয়াদ আগামী জুন ২০২২ পর্যন্ত রয়েছে। মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি ২৭.৩০ শতাংশ। আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতির বিবেচনায় অবশিষ্ট কাজ (৭২.৭০ শতাংশ) অনুমোদিত প্রকল্প মেয়াদ অর্থাৎ ৩০ জুন, ২০২২ এর মধ্যে সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়। তবে বাপাউবো’র নিজস্ব ডেজার এবং আউটসোর্সিং ভিত্তিতে ডেজারের সংখ্যা ও লোকবল বাড়িয়ে ডেজিং সম্পন্ন করা যেতে পারে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা সংযুক্তি ১০ এ তুলে ধরা হয়েছে।

## ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশ ও উপসংহার

### ৬.১ সুপারিশসমূহ

চলমান প্রকল্পটির মূল ডিপিপি, অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি, প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি তথ্য বিশ্লেষণের মাধ্যমে নিম্নলিখিত সুপারিশসমূহ প্রদান করা হলো:

#### প্রকল্প নির্ধারিত মেয়াদে সমাপ্ত করার লক্ষ্যে Action Oriented সুপারিশ:

- ক) মে ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্পের প্রায় ৭২% সময় অতিবাহিত হয়েছে। পক্ষান্তরে বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি যথাক্রমে ২৭.৩০% ও ১৭.৯৪%। অবশিষ্ট কাজ অনুমোদিত প্রকল্প মেয়াদ অর্থাৎ ৩০ জুন, ২০২২ এর মধ্যে সম্পন্ন করা কষ্টসাধ্য। তবে অতিরিক্ত ডেজার অর্থাৎ বর্তমানের ৭টি ডেজারের স্থলে ১২টি ডেজারের সংস্থান করে একটি সঠিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে নিবিড় পরিবীক্ষণ করা হলে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সম্ভব হতে পারে; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.১ ও ৫.১)
- খ) প্রকল্পের ডেজারগুলি পরিচালনায় পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় ডেজিং কাজ মন্থর। নির্দিষ্ট সময়ের জন্য আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে লোকবলের চাহিদা পূরণ করে নিয়মিত ডেজার পরিচালনা করা দরকার; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৫.৭)
- গ) ডেজকৃত বালি/মাটি কুষ্টিয়া শহরের ৮ কিলোমিটার-এর মধ্যে সংস্থান করা একটি চ্যালেঞ্জ। সেক্ষেত্রে শহরের দুই পাশে সিএস ম্যাপ অনুযায়ী নদীর সীমানা চিহ্নিত করে জিও ব্যাগ দ্বারা স্লোপ প্রতিরক্ষার মাধ্যমে ডেজড ম্যাটেরিয়াল রাখা যেতে পারে; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৫.৫)
- ঘ) ভাঙ্গন প্রবণ এলাকার বাঁকগুলোর দুই পাশে স্থায়ী তীর সংরক্ষণ বাঁধ নির্মাণের পর গড়াই নদীর ভাটিতে ডেজিং পরিচালনা করা প্রয়োজন; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৭)

#### ভবিষ্যতে বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ:

- ঙ) গড়াই নদীর গুরুত্ব বিবেচনায় নিয়ে ও অধিক পলিভরণ জনিত কারণে প্রতিবছর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং এর জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রদান করা দরকার; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৬ ও ৫.১)
- চ) গড়াই নদীতে পলি জমার (Siltation) মাত্রা তীব্র হওয়ায় গড়াই অফটেকের নিয়মিত মেইনটেন্যান্স ডেজিং এর পাশাপাশি স্টাডির ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ করা যেতে পারে; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৫.৮)
- ছ) প্রতি বছর বর্ষা ঋতু পরবর্তী প্রচুর পরিমাণে জমাকৃত পলি Sediment Basin ও অফটেক চ্যানেল থেকে অপসারণ করার নিমিত্ত সেডিমেন্ট বেসিন ইজারা প্রদানসহ অন্য কোনো উপযুক্ত পরিকল্পনা গ্রহণ করা যেতে পারে; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৯)
- জ) জেলা প্রশাসনের সহায়তায় সরকারি ডেজিং নীতিমালা অনুসরণ করে ডেজিং স্প্রয়েল অপসারণ করার সমন্বিত কৌশল গ্রহণ করা যেতে পারে; (দ্রষ্টব্য: অনু. ৩.৭)



## ৬.২ উপসংহার

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)”-শীর্ষক প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের ফলে দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের প্রায় চারকোটি জনগণ পরিবেশগত বিপর্যয় থেকে সুরক্ষা পাবে। গড়াই নদী সংলগ্ন খাল-বিল, জলাশয়ে মিঠা পানির প্রবাহ বৃদ্ধি পাবে এবং পানিতে লবণাক্ততার পরিমাণ কমানো সম্ভব হবে। নদী-নালায় মিঠা পানির সহজলভ্যতায় মাছের মাছের উৎপাদন ও গৃহস্থালি কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাবে। এছাড়াও বন্যা নিয়ন্ত্রণ, সুন্দরবনের জীববৈচিত্র্যের ভারসাম্য রক্ষা ও গ্রামীণ জনপদে ভূ-পরিস্থ মিঠা পানির সহজ প্রাপ্যতায় সেচ অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে উপকারভোগী জনগণের জীবনমানে আমূল পরিবর্তন আসবে।

\*\*\*\*\*

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা  
“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)”  
প্রকল্পের উপকারভোগীদের মতামত প্রাপ্তির লক্ষ্যে সমীক্ষার প্রশ্নমালা

আইডি নং-

আসসালামু আলাইকুম।

আমরা পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের অন্তর্ভুক্ত বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এর পক্ষ থেকে মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষার উদ্দেশ্যে এসেছি। আপনারা জানেন, আপনাদের এলাকায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ২০১৮-২০২২ অর্থবছরে ৬২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে।

প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরো সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে এবং আপনার পরিচয় গোপন রাখা হবে। এই সমীক্ষা থেকে কেউ ব্যক্তিগতভাবে উপকৃত বা ক্ষতিগ্রস্ত হবে না। তবে সার্বিকভাবে সকলের কল্যাণ হবে।

সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

তথ্য সংগ্রহকারীদের নির্দেশনা

- উত্তরদাতাদের অনুমতি নেওয়া;
- উত্তরদাতাদের পরিচয় গোপন রাখা হবে এটা নিশ্চিত করা;
- নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার উদ্দেশ্য বর্ণনা করা;

১. উত্তরদাতার সাধারণ পরিচিতি

১.১	উত্তরদাতার নাম:	
১.২	আপনার বয়স কত?	..... বছর
১.৩	লিঙ্গ:	[কোড: ১ = মহিলা; ২ = পুরুষ;]
১.৪	আপনার শিক্ষাগত যোগ্যতা	[কোডঃ ১=নিরক্ষর; ২=কেবলমাত্র নাম সই করতে পারেন; ৩=লিখতে ও পড়তে পারেন; ৪=বিদ্যালয়ের সর্বোচ্চ পাশ; ৫=মাধ্যমিক পাশ; ৬=উচ্চমাধ্যমিক পাশ; ৭=স্নাতক/তদুর্ধ্ব; ৮= অন্যান্য (যদি থাকে) উল্লেখ করুন;]
১.৫	মোবাইল নম্বর:	+৮৮-
১.৬	এনআইডি নম্বর:	

১.৭	আপনার প্রধান পেশা কি?	[কোডঃ পেশা: ১=কৃষি; ২=চাকরি; ৩=ব্যবসা; ৪=দিনমজুর; ৫=মৎস্যচাষ, ৬=জেলে, ৭= লঞ্চ/নৌকা চালক, ৮= বালু ব্যবসায়ী, ৯=বালু উত্তোলন শ্রমিক, ১০= যানচালক; ১১=কুটির শিল্পের কারিগর; ১২=ক্ষুদ্র উদ্যোগতা; ১৩=অন্যান্য (যদি থাকে) উল্লেখ করুন;]	
-----	-----------------------	--	--

**২. প্রকল্পের ভৌত কার্যক্রম সম্পর্কিত তথ্যাদি**  
[উত্তরের ডানপাশে টিক চিহ্ন দিন অথবা কোড নাম্বারটি লিখুন]

২.১	২০১৮ সালের পূর্বে গড়াই নদীর অবস্থা কেমন ছিল?	১=পলি দ্বারা ভরাট হয়ে গিয়েছিল ২=অধিক ভরাট ছিল না ৩=পানির প্রবাহ সচল ছিল	
২.২	চলমান গড়াই নদী ড্রেজিং এর ফলে পানির প্রবাহ ২০১৮ সালের পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কি?	১= হ্যাঁ ২= না ৩= জানি না	
২.৩	গড়াই নদীর ড্রেজিং এর বর্তমান অবস্থা কেমন দেখছেন?	১=ড্রেজিং এর মাটি সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে ২=ড্রেজিং এর মাটি সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে না ৩=খননকৃত পলি/মাটি পুনরায় নদীতে গিয়ে পড়ে ভরাট হয়ে যাচ্ছে ৪= ড্রেজিং এর প্রস্থ ও গভীরতা ঠিক নেই ৫ = ডেজড পলি/মাটি কৃষি জমির ক্ষতিসাধন করছে	
২.৪	গড়াই নদীর ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে আপনি কি কোনভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছেন?	১= হ্যাঁ ২= না	
২.৪.১	উত্তর হ্যাঁ হলে, কীভাবে?		
২.৫	গড়াই নদীর ড্রেজিং এর পলি/বালু/মাটি কেনা-বেচা করার সুযোগ রয়েছে কিনা?	১= হ্যাঁ ২= না ৩= জানি না	
২.৬	২০১৮ সালের আগে গড়াই নদী তীরের অবস্থা কেমন দেখেছেন?	১=ভালো ২= মোটামুটি ৩= ভালো নয়	
২.৭	বর্তমানের চলমান প্রকল্পের কাজে কি আপনি সন্তুষ্ট?	১= হ্যাঁ ২= না ৩= জানি না	
২.৭.১	উত্তর 'না' হলে, কেন সন্তুষ্ট নয়? (একাধিক উত্তর হতে পারে)	১= কাজের মান খারাপ ২= সঠিক উপায়ে কাজ না হওয়া ৩= কাজের গতি খুবই ধীর ৪= কাজে পরিবেশ-প্রতিবেশের	

		ক্ষতিসাধন	
		৫= কর্তৃপক্ষের নজরদারীর অভাব	
২.৮	আপনি কি মনে করেন নদী তীর প্রতিরক্ষা ও আউটলেট নির্মাণের কাজে অধিক সময় লাগছে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
২.৯	আপনি কি মনে করেন গ্রোয়েন মেরামতের কাজটি সঠিকভাবে হচ্ছে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
<b>৩. প্রকল্পের উদ্দেশ্যে অনুযায়ী পরিবেশ, প্রতিবেশ ও জীববৈচিত্র, সেচ, ফসল, মৎস্য সম্পদ সংক্রান্ত প্রশ্নমালা</b>			
<b>শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ/মিঠা পানির প্রবাহ ও লবণাক্ততা সংক্রান্ত</b>			
৩.১	বর্তমানে ২০২০-২১ সালে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে পানি প্রবাহ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
৩.১.১	উত্তর হ্যাঁ হলে, কেমন বৃদ্ধি পেয়েছে?	১= খুব বেশি বেড়েছে	
		২= বেশি বেড়েছে	
		৩= মোটামুটি বৃদ্ধি পেয়েছে	
		৪= অল্প পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে	
৩.২	২০১৮ সালের পরে শুষ্ক মৌসুমে গৃহস্থালী কাজে মিঠা পানির ব্যবহার বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
<b>ভূ-পরিষ্ক পানির ব্যবহার ও কৃষি উৎপাদন ও কর্মসংস্থান সংক্রান্ত</b>			
৩.৩	আপনি কি মনে করেন ২০১৮ সালের তুলনায় ফসল উৎপাদনের হার বেড়েছে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
৩.৪	আপনি কি মনে করেন নারীর কর্মসংস্থান/আয় বৃদ্ধি ও ক্ষমতায়নে প্রকল্পটি কার্যকর ভূমিকা রাখছে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
<b>নৌ-চলাচল সংক্রান্ত</b>			
৩.৫	বর্তমানে শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে যে পানি প্রবাহ থাকে তা নৌ চলাচলের জন্য উপযোগী কিনা?	১= উপযোগী	
		২= উপযোগী নয়	
<b>গড়াই নদী নির্ভর নদী নালায় পানি প্রবাহ বৃদ্ধি ও মাছের আবাদ সংক্রান্ত</b>			
৩.৬	২০১৮ সাল পরবর্তী শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীতে মাছ উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে কী?	১= বৃদ্ধি পেয়েছে	
		২= একই রকম রয়েছে	
		৩= জানা নেই	
৩.৭	বর্তমানে প্রকল্প এলাকায় নদীর দুইপাশের মাছচাষের জলাশয় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা?	১= বৃদ্ধি পেয়েছে	
		২= একই রকম রয়েছে	
		৩= হ্রাস পেয়েছে	
৩.৮	আপনি কি মনে করেন প্রকল্পের সমাপ্তিতে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে মিঠা পানির সরবরাহ বৃদ্ধি পাওয়ায় আশেপাশের নদী-নালা ও জলাশয়েও মাছের উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
<b>জীব বৈচিত্র, পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা ও প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত</b>			
৩.৯	চলমান গড়াই নদী ডেজিং প্রকল্পের ফলে আপনি কি মনে করেন পরিবেশ ও প্রতিবেশের কোনোভাবে ক্ষতি হচ্ছে?	১= হ্যাঁ	
		২= না	
		৩= জানি না	
৩.৯.১	উত্তর হ্যাঁ হলে, তা কীভাবে?	১= গাছপালা বিনষ্টের মাধ্যমে	

		২= ডেজড ম্যাটেরিয়াল অপরিকল্পিতভাবে ফেলার কারণে	
		৩= প্রাকৃতিক জলাশয়ের ক্ষতিগ্রস্তের মাধ্যমে	
		৪= নির্মাণের পর অতিরিক্ত ও অপ্রয়োজনীয় উপাদান ফেলে রেখে পরিবেশ দূষণের ফলে	
৩.১০	প্রকল্পের ডেজিং এর ফলে জলজ পরিবেশ বা জীববৈচিত্রের উপর বিরূপ প্রতিক্রিয়া দেখা যাচ্ছে কিনা?	১= হ্যাঁ ২= না ৩= জানি না	
<b>৪. SWOT এনালিসিস ও প্রকল্প টেকসইকরণ</b>			
৪.১	প্রকল্পের ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের তিনটি ভালো দিক উল্লেখ করুন।	১. ২. ৩.	
৪.২	প্রকল্পের ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের তিনটি দুর্বল/ত্রুটির দিক উল্লেখ করুন।	১. ২. ৩.	
৪.৩	প্রকল্পের কোন ধরনের ঝুঁকি থাকলে তা উল্লেখ করুন।	১. ২. ৩.	
৪.৪	প্রকল্পের ফলে কী কী ধরনের সুবিধা পাওয়া যেতে পারে?	১. ২. ৩.	
৪.৫	প্রকল্পটিকে টেকসই ও অধিক কার্যকরী করতে আপনার কোন মতামত আছে কিনা?	১= হ্যাঁ ২= না	
৪.৬	উত্তর হ্যাঁ হলে তা তুলে ধরুন...		

১. তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ	স্বাক্ষরঃ
মোবাইল নম্বরঃ	তারিখঃ
২. সুপারভাইজারের নামঃ	স্বাক্ষরঃ
মোবাইল নম্বরঃ	তারিখঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” উপকারভোগীদের সাথে ফোকাস গ্রুপ আলোচনা (এফজিডি) গাইডলাইন

আসসালামু আলাইকুম।

আমরা পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের অন্তর্ভুক্ত বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এর পক্ষ থেকে মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষার উদ্দেশ্যে এসেছি। আপনারা জানেন, আপনাদের এলাকায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ২০১৮-২০২২ অর্থবছরে ৬২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে।

প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরো সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে এবং আপনার পরিচয় গোপন রাখা হবে। এই সমীক্ষা থেকে কেউ ব্যক্তিগতভাবে উপকৃত বা ক্ষতিগ্রস্ত হবে না। তবে সার্বিকভাবে সকলের কল্যাণ হবে।

### ফোকাস গ্রুপ আলোচনার ভিত্তিতে তথ্য সংগ্রহের নির্দেশিকা

তারিখ:	আলোচনার স্থান:
গ্রাম:	ইউনিয়ন/ওয়ার্ড/টাউন:
উপজেলা:	জেলা:
সংগঠকের নাম:	সহায়তাকারীর নাম:
তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা:

১	“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” প্রকল্প কার্যক্রম বিষয়ক তথ্য সংগ্রহ
১.১	“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” সম্পর্কে আপনারা কী জানেন?
১.২	এ প্রকল্পটি গ্রহণ করার পূর্বে গড়াই নদীর অবস্থা সম্পর্কে বলুন।
১.৩	প্রায় পাঁচ দশক আগে গঙ্গা নদীতে ফারাক্লা ব্যারেজ চালু করার প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ অংশের গঙ্গা ও গড়াই নদীর পানি প্রবাহ অস্বাভাবিকভাবে হ্রাস পায় এবং ইহার ফলে পরিবেশের উপর মারাত্মক বিরূপ প্রতিক্রিয়া

	দেখা যায়। এ ব্যাপারে আপনি কতটুকু জানেন?
১.৪	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকার জনগণ কীভাবে চলমান এ প্রকল্পের সাথে যুক্ত হয়েছে? এ প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কীভাবে চলছে?
১.৫	চলমান এ প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ও কাজের অগ্রগতি সম্পর্কে আপনারা কী জানেন বলুন?
১.৬	ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের মান নিয়ে আপনারা কি সন্তুষ্ট? না হলে কেন নয়?
১.৭	প্রকল্পটির বর্তমান অবস্থা ও অগ্রগতি আশানুরূপ না হয়ে থাকলে তার কারণ কী বলে আপনি মনে করেন?
১.৮	সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করতে চাইলে কী পরিকল্পনা গ্রহণ করা প্রয়োজন বলে আপনার মনে হয়?
১.৯	আপনার দৃষ্টিতে চলমান এই প্রকল্পের ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজের স্থান/সাইট নির্বাচন সঠিক ছিল কিনা? হ্যাঁ কিংবা না হলে তার কারণ উল্লেখ করুন।
<b>২.</b>	<b>পরিবেশ, প্রতিবেশ, জীববৈচিত্র, সেচ, কৃষি ও মৎস্য সংক্রান্ত প্রশ্নমালা</b>
২.১	গড়াই নদীতে বর্তমান শুষ্ক সময়ে নৌ চলাচল করতে পারে কী? প্রকল্পের ফলে নৌ চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে কী?
২.২	এ প্রকল্পের ফলে গড়াই নদীতে শুষ্ক মৌসুমে পানি থাকবে বলে মনে করেন কী? থাকলে কারণ কী? না থাকলে তা মনে করার কারণগুলো কী কী?
২.৩	প্রকল্পের এ পর্যন্ত যতটুকু অগ্রগতি হয়েছে তাতে গড়াই নদীর পানির সহজ প্রাপ্তি ও জমিতে ভূ-পরিষ্ক পানির সেচ কাজে ইতিবাচক ভূমিকা রেখেছে কী? প্রকল্প সমাপ্তের পরে এ থেকে কতটুকু সাফল্য আশা করেন?
২.৪	প্রকল্প এলাকায় ড্রেজিং ও তীর সংরক্ষণ কাজে আপনারা কোনভাবে কী ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছিলেন/হচ্ছেন/হবেন? হলে বিস্তারিত উল্লেখ করুন?
২.৫	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকার নানামুখি কর্মকাণ্ডে পরিবেশের অবস্থা কেমন লক্ষ্য করছেন?
২.৬	নদী তীর সংরক্ষণ ও ড্রেজিং এর ফলে নদীর জলজ পরিবেশের (Aquatic Life) উপর কোন বিরূপ প্রভাব পড়ছে বলে মনে করেন কী?
২.৬	বর্তমান এই প্রকল্প চলাকালীন সময়ে গড়াই নদীতে মাছের উৎপাদন কেমন? বৃদ্ধি/হ্রাস/একইরকম রয়েছে।
২.৭	শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদীর পাড়ের বাসিন্দাদের ও গবাদিপশুর গা ঝোঁত করা সহ নিত্য প্রয়োজনীয় গৃহস্থালী কাজে ব্যবহার করা যায় কিনা? ... হলে, এছাড়াও অন্য কোন ধরনের গৃহস্থালী কাজে ব্যবহার করা হয়?
২.৮	বর্তমানে এলাকার জনসাধারণের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি ও আর্থিক অবস্থার উন্নতি হচ্ছে কিনা? এর পিছনে এ প্রকল্পের অবদান আছে বলে মনে করেন কিনা?
২.৯	শুষ্ক মৌসুমে গড়াই নদী থেকে বালু উত্তোলন ও পরিবহণ করা হয়? বর্তমানে বালু উত্তোলন সেই ধারা কি অব্যাহত রয়েছে?
<b>৩.</b>	<b>প্রকল্পের সবল, দুর্বল, ঝুঁকি ও পরামর্শ সংক্রান্ত তথ্যাদি</b>

৩.১	প্রকল্পের কাজের দুটি ভালো/সবল দিকগুলো সম্পর্কে বলুন।
৩.২	প্রকল্পের কাজের দুটি দুর্বল দিকগুলো সম্পর্কে বলুন।
৩.৩	প্রকল্পের কাজের দুটি বাঁকির দিক থাকলে সেগুলো সম্পর্কে বলুন।
৩.৪	গড়াই নদীতে পানির প্রবাহ সারাবছর সমুন্নত রাখার উপায়গুলো সম্পর্কে পরামর্শ দিন।

ক্রমিক নং	অংশগ্রহণকারী নাম ও পেশা	মোবাইল নম্বর	শিক্ষাগত যোগ্যতা	স্বাক্ষর
১				
২				
৩				
৪				
৫				
৬				
৭				
৮				
৯				
১০				
১১				
১২				
(বি.দ্র. এফজিডির একটি ছবি নিন)				

১। আলোচনা পরিচালনাকারী:	স্বাক্ষর:
মোবাইল নম্বর:	
২। সঞ্চালনকারী:	স্বাক্ষর:
মোবাইল নম্বর:	



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা

### গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) চেকলিস্ট-১: কেআইআই (পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি)

আসসালামু আলাইকুম, স্যার।

আমি (.....নাম.....)। “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরো সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে।

সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

ক. উত্তরদাতার পরিচয়		
১	উত্তরদাতার নাম ও স্বাক্ষর:	
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ:	
৩	পদবি:	
৪	ফোন নম্বর:	

১. সংশ্লিষ্ট প্রতিনিধি, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	
১.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি?
১.২	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
১.৩	এই প্রকল্পকে আরো কার্যকর ও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য কি করা যেত?
১.৪	প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলো যথাযথভাবে পূরণের জন্য আর কোন কোন উপায়ে অধিক সক্রিয় করা যেতে পারে?
১.৫	আপনি কি মনে করেন ব্যয়বহুল ডেজিং এর মাধ্যমেই কেবল গড়াই নদীর স্বাভাবিক পানি প্রবাহ সচল রাখা সম্ভব? অন্য কোনো উপায় থাকলে উল্লেখ করুন।
১.৬	প্রকল্পটিকে টেকসইকরণ করতে চাইলে কী ধরনের পরিকল্পনা নেওয়া যেতে পারে বলে মনে করেন?

২. সংশ্লিষ্ট প্রতিনিধি, পরিকল্পনা কমিশন	
২.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি?
২.২	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
২.৩	প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত জনগণ এই প্রকল্পের ফলে কীভাবে উপকৃত হচ্ছে?
২.৪	এই প্রকল্পকে আরো কার্যকর ও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য কি করা যেত?
২.৫	প্রকল্পের যে কাজগুলো এখনও অসমাপ্ত বা চলমান সে সম্পর্কে আপনার সুপারিশ কী?

৩. মহাপরিচালক ও প্রতিনিধি, আইএমইডি, সেক্টর-০৪	
১.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি কী জানেন?
১.২	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
১.৩	এই প্রকল্পকে আরো কার্যকর ও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য কী করা যেত?
১.৪	প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলো যথাযথভাবে পূরণের জন্য আর কোন কোন উপায়ে অধিক সক্রিয় করা যেতে পারে?
১.৫	আপনি কি মনে করেন ব্যয়বহুল ডেজিং এর মাধ্যমেই কেবল গড়াই নদীর স্বাভাবিক পানি প্রবাহ সচল রাখা সম্ভব? অন্য কোনো উপায় থাকলে উল্লেখ করুন।
১.৬	প্রকল্পটিকে টেকসইকরণ করতে চাইলে কী ধরনের পরিকল্পনা নেওয়া যেতে পারে বলে মনে করেন?

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:	
মোবাইল নম্বর:	
স্বাক্ষর:	

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

**নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা**  
**“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)”**  
**চেকলিস্ট-২: কেআইআই (প্রকল্প পরিচালক, সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও প্রকল্প সাইটে কর্মরত বাপাউবো কর্মকর্তা)**

প্রকল্পটি যাতে সুষ্ঠুভাবে যথাযথ সময়ে সমাপ্ত হয়, কাজের গুণগত মান বজায় থাকে এবং প্রকল্প সংলগ্ন এলাকার পরিবেশ, প্রতিবেশ তথা জীবনমান উন্নয়নে ভূমিকা রাখে সে জন্য আইএমইডি কর্তৃক পরামর্শক নিয়োগের মাধ্যমে এই প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে।

উত্তরদাতার পরিচয়		
১	উত্তরদাতার নাম ও স্বাক্ষর:	
২	ফোন নম্বর:	
৩	অবস্থান:	

১. প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা		
১.১	প্রকল্পে পদবী:	
১.২	প্রকল্পে যোগদানের তারিখ:	
১.৩	প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নে কোন ত্রুটি-বিচ্যুতি ছিল কিনা? [কোডঃ ১= হ্যাঁ; ২=না;] উত্তর হ্যাঁ হলে তা বিস্তারিত তুলে ধরুন।	
১.৪	প্রকল্পে মোট কর্মকর্তা ও কর্মচারী সংখ্যা কত? (টেবিল আকারে নাম ও পদবীসহ প্রদান করুন)	
১.৫	বর্তমানে সব পদে জনবল আছে কি না?	
১.৬	যদি না থাকে তবে কেন নেই?	
১.৭	ডেজার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য কতজন লোকবলের প্রয়োজন? কত জন বর্তমানে রয়েছে?	
১.৮	প্রকল্প সমাপ্তির পর গড়াই নদীর নাব্যতা বজায় রাখার জন্য কী কার্যক্রম গ্রহণ করা প্রয়োজন? কী পরিমাণ অর্থের প্রয়োজন প্রতি বছর?	
১.৯	বর্তমানে কর্মরত কর্মকর্তা ও কর্মচারী অভিজ্ঞতা সম্পন্ন কি না?	

১. প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	
১.১০	যদি অভিজ্ঞতা না থাকে তবে কী ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে?
১.১১	কোনো ধরনের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছিল কিনা? হলে সে সম্পর্কে বিস্তারিত লিখুন।
১.১২	প্রকল্পটি ইতিপূর্বে বাস্তবায়িত অন্য প্রকল্পের কোন কোন সমস্যার কারণে নেওয়া হয়েছে বলে মনে করেন?
১.১৩	সেই সমস্যাগুলো কতটুকু যৌক্তিক?
১.১৪	প্রকল্পের মনিটরিং কার্যক্রম কীভাবে চলছে তা উল্লেখ করুন?
১.১৫	প্রকল্পের আউটলেট নির্মাণ ও গ্রোয়েন মেরামত কাজের ধীর গতির কারণ কী?
১.১৬	প্রকল্পটির বেইজলাইন জরিপ আছে কিনা? থাকলে তা বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.১৭	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ছিল কিনা? থাকলে তা বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.১৮	প্রকল্পের টেকনিক্যাল ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হচ্ছে কিনা? যদি 'না' হয় তবে কেন হচ্ছে না তা বিস্তারিত তুলে ধরুন?
১.১৯	DPP প্রণয়নের সময় ডিজাইন পরিদপ্তর অথবা কোনো বিশেষজ্ঞের সাথে আলোচনা করে ডেজড ম্যাটেরিয়াল/মাটি ফেলার স্থান নির্ধারণ করা হয়েছে কিনা? হলে বিস্তারিত লিখুন/বলুন।
১.২০	প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের লবণাক্ততা সুন্দরবনের সংশ্লিষ্ট নদীতে ২০ পিপিটি এবং উজানে ৫ পিপিটি'র মধ্যে কমিয়ে আনা। লবণাক্ততা পরিমাণ এরূপ নির্ধারণের কারণ কী? এটা কীভাবে মনিটর করা হচ্ছে? (ডেটা থাকলে তা সরবরাহ করুন)
১.২১	প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের ভূ-গর্ভস্থ ও ভূ-উপরিস্থ পানির লেভেল বৃদ্ধির কথা বলা হয়েছে। এটা কীভাবে মনিটর করছেন? (ডেটা থাকলে তা সরবরাহ করুন)
১.২২	প্রকল্পের Resource Mobilization কোন সমস্যা আছে কিনা? উত্তর 'হ্যাঁ' হলে বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.২৩	প্রকল্পটির এক্সিট প্লান আছে কিনা? থাকলে উল্লেখ করুন।
১.২৪	যদি এক্সিট প্লান না থাকে তবে কেন নেই?
১.২৫	প্রকল্পের ব্যয় ও সময় বৃদ্ধির পরিমাণ ও যৌক্তিকতার ব্যাখ্যা প্রদান করুন। প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে অর্থাৎ ২০২২ সালের মধ্যে সম্পন্ন হবে কিনা? যদি সম্পন্ন না হয় তবে কেন হবে না এবং কত দিন বাড়ানোর পরিকল্পনা আছে?

১. প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	
১.২৬	প্রকল্পের বরাদ্দ সঠিকসময়ে ও যথাযথ পাওয়া যাচ্ছে কিনা? যদি না পাওয়া যায় তবে তার কারণগুলো কী কী?
১.২৭	আপনার প্রকল্পটি বিভিন্ন বিভাগ ও মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং হয় কিনা? হ্যাঁ/ না মনিটরিং হয়ে থাকলে প্রতিষ্ঠানগুলোর নাম ও পরিদর্শনের তারিখ বলুন।
১.২৮	প্রকল্প অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়নে সমস্যা (যদি থাকে) উল্লেখ করুন।
১.২৯	সমস্যা সমাধানে কী কী পদক্ষেপ নিয়েছেন বা করণীয় কী বলে মনে করেন?
১.৩০	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগ করেছে কিনা? হ্যাঁ/ না উত্তর না হলে এক্ষেত্রে আপনার পর্যবেক্ষণ জানান।
১.৩১	এই প্রকল্পে ব্যবহৃত যন্ত্রাংশ ও মালামাল এর গুণগত মান কেমন ছিল? (কিছু উপকরণ ও যন্ত্রাংশের টেস্ট রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ করে দেখা হবে)
১.৩২	আলোচ্য প্রকল্পের জন্য বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত আছে কিনা? থাকলে বিস্তারিত লিখুন। (পরামর্শক কর্তৃক প্রকল্পের শুরু থেকে সবগুলো কর্ম-পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ করা হবে)
১.৩৩	বাৎসরিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্যাকেজগুলোর অগ্রগতি হচ্ছে কিনা? হ্যাঁ/ না না হয়ে থাকলে কারনসহ বিস্তারিত লিখুন।
১.৩৪	প্রকল্পের উদ্দেশ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা উল্লেখ রয়েছে, এই পানির প্রবাহ কীভাবে নিরূপণ করছেন? প্রকল্প শুরুর আগে (২০১৮ সাল) ও বর্তমানে পানির প্রবাহের হার কত শতাংশ তা বিস্তারিত তুলে ধরুন? (ডেটা থাকলে তা সরবরাহ করুন)
১.৩৪	প্রকল্পের উদ্দেশ্যে খুলনা পয়েন্টে ও সুন্দরবনে পানির লবণাক্ততার পরিমাণ যথাক্রমে ৫ পিপিটি ও ২০ পিপিটিতে কমিয়ে আনার উল্লেখ রয়েছে। এটি কীভাবে পরীক্ষা করছেন? প্রকল্প শুরুর আগে ও বর্তমানে পানির লবণাক্ততার পরিমাণ বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.৩৫	প্রকল্পের আওতায় Spoil Management/Dredged Material Management এর ক্ষেত্রে 'জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটি'র সংশ্লিষ্টতা রয়েছে কিনা? থাকলে তা বিস্তারিত তুলে ধরুন।

১. প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	
১.৩৫.১	ডেজড ম্যাটেরিয়াল, বিশেষ করে পলি/মাটিগুলো পরিবেশ/প্রতিবেশের/কৃষিজমির ক্ষতি সাধন করছে কিনা? এ ব্যাপারে পরিকল্পনা কী নিয়েছেন? ডেজড পলি/মাটির স্থানীয়ভাবে বিক্রি করার কোনো প্রকার সুযোগ রয়েছে কিনা? থাকলে তা বিস্তারিত উল্লেখ করুন।
১.৩৬	মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং, বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে করার জন্য পরামর্শক নিয়োগের সংস্থান রয়েছে। এক্ষেত্রে অদ্যাবধি যদি পরামর্শক নিয়োগ না করা হয়ে থাকে তাহলে প্রকল্পে বাস্তবায়ন কোন প্রভাব পড়েছে কিনা? উত্তর 'হ্যাঁ' হলে কী ধরনের প্রভাব পড়েছে তা বিস্তারিত উল্লেখ করুন।  পরামর্শক নিয়োগ হয়ে থাকলে পরামর্শকের সংখ্যা ও তাঁদের কার্যপরিধি ও কর্মপরিকল্পনা তুলে ধরুন।
১.৩৭	প্রকল্পের সার্বিক ব্যবস্থাপনার জন্য একজন প্রকল্প পরিচালক(পিডি) নিয়োগ করা হয়ে থাকে, এই প্রকল্প পরিচালক পূর্ণকালীন বা খন্ডকালীন বা মেয়াদ শেষ হওয়ার আগেই বদলি জনিত কারণে প্রকল্পের কোন ধরনের ক্ষতি হতে পারে বলে মনে করেন? এ সম্পর্কে আপনার সুপারিশ তুলে ধরুন।
১.৩৮	প্রকল্পের অডিট হয়েছে কিনা? উত্তর 'হ্যাঁ' হয়ে থাকলে অডিটের বিস্তারিত তুলে ধরুন। উত্তর 'না' হয়ে থাকলে কেন হয় নি তার কারণ ব্যাখ্যা করুন।
১.৩৯	প্রকল্পে “জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটি”র সংশ্লিষ্টতা রয়েছে কিনা? থাকলে তা কীভাবে? বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.৪০	বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি মূল ও সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি’র কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী হচ্ছে কী? না হলে তা কেন হচ্ছে না? বিস্তারিত তুলে ধরুন।
১.৪১	এই প্রকল্পের মাধ্যমে নারীর ক্ষমতায়ন কীভাবে ঘটছে তা তুলে ধরুন?
১.৪২	আপনার দৃষ্টিতে প্রকল্পের সবল দিকগুলো কি কি?
১.৪৩	আপনার দৃষ্টিতে প্রকল্পের দুর্বল দিকগুলো কি?
১.৪৪	আপনার দৃষ্টিতে প্রকল্পের ঝুঁকি আছে কি? থাকলে উল্লেখ করুন
১.৪৫	আপনার দৃষ্টিতে প্রকল্পের সুযোগ আছে কি? থাকলে উল্লেখ করুন।
১.৪৬	প্রকল্পের সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই করার লক্ষ্যে কোনো পদক্ষেপ আছে কিনা? হ্যাঁ/ না যদি থাকে তবে সংযুক্তি হিসাবে প্রদান করুন ----- -----
১.৪৭	এ প্রকল্প বাস্তবায়নে কোনো ধরনের চ্যালেঞ্জ রয়েছে কিনা? থাকলে তা কীভাবে সমাধান করছেন?
১.৪৮	কোনো সুপারিশ বা মতামত থাকলে তুলে ধরুন?

উত্তরদাতার পরিচয়		
১	উত্তরদাতার নাম ও স্বাক্ষর:	
২	ফোন নম্বর:	
৩	অবস্থান:	

২. প্রকল্প সাইটে কর্মরত বাপাউবো কর্মকর্তা					
২.১	প্রকল্পে আপনার মূল দায়িত্ব কী?				
২.২	গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প কাজের সার্বিক আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি সম্পর্কে বলুন।				
২.৩	আপনি কি মনে করেন বাকি মেয়াদে প্রকল্পটি যথাযথভাবে সমাপ্ত হবে? যথাসময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করতে হলে কী কী করতে হবে?				
২.৪	চলতি বছরে আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে ডেজিং এর কাজ শুরু হয়েছে কিনা? না হয়ে থাকলে কারণ কী?				
২.৪.১	নিজস্ব ডেজার দ্বারা বাস্তবায়িত কাজের অগ্রগতি লক্ষ্যমাত্রার অনুরূপ হচ্ছে কিনা? না হলে কেন হচ্ছে না?				
২.৫	বর্তমানে মোট কতটি ডেজার খনন কাজে জড়িত রয়েছে? এর মধ্যে কতটি বাপাউবো'র নিজস্ব ডেজার?				
২.৬	প্রতিটি ডেজারের ক্ষমতা (ডেজারটি প্রতি ঘন্টায় কত ঘনমিটার পলি/মাটি কাটে) কত? প্রকৃত অবস্থায় প্রতি ডেজার দ্বারা কত ঘন মিটার মাটি কাটা হচ্ছে? একটি ডেজার প্রতিদিন কত ঘন্টা চালানো হয়?				
২.৭	বাপাউবো কর্তৃক ডেজড ম্যাটেরিয়াল এলাইনমেন্টের বাইরে কত দূরত্বে ফেলা হচ্ছে? কত দূরে ফেলার নির্দেশনা রয়েছে।				
২.৮	ডেজিং কাজ স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী হচ্ছে কিনা সে ব্যাপারে আপনি কীভাবে মনিটর করছেন?				
২.৯	ডেজিংকৃত মাটি কোথায় ফেলা হচ্ছে? এ নির্দেশনা কে দিচ্ছেন? ডেজড পলি/মাটি কৃষি জমির ক্ষতি সাধন করছে কিনা তা তুলে ধরুন।				
২.১০	প্রকল্পের আওতায় ডেজিং এর ফলে সৃষ্ট সুবিধাদি যেমন-ডেজড ম্যাটেরিয়াল নদী সংরক্ষণ কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে কিনা? হলে তা কীভাবে?				
২.১১	প্রকল্পের ডেজিং এর ফলে ভূমি পুনরুদ্ধার হয়েছে কিনা? হলে বিস্তারিত তুলে ধরুন।				
২.১২	কোনো সুপারিশ বা মতামত থাকলে তুলে ধরুন?				
<b>নিম্নের ছক অনুসারে প্রকল্পের প্রধানতম অঙ্গসমূহের উপর আপনার মন্তব্য প্রদান করুন</b>					
ক্রমিক	প্রকল্পের অঙ্গসমূহ	কাজের পরিমাণ	কী পরিমাণ ও কত শতাংশ সম্পন্ন হয়েছে?	আশানুরূপ অগ্রগতি না হলে তার কারণ	করণীয়
৩.১	গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)				
৩.২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)				

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:-----
স্বাক্ষর:-----
মোবাইল নম্বর:-----

উত্তরদাতার আইডি নং- 

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা

### গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) চেকলিস্ট-১: কেআইআই (জেলা প্রশাসক, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, সহকারী কমিশনার-ভূমি)

আসসালামু আলাইকুম, স্যার।

আমি (.....নাম.....)। “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অর্থায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির (এডিপি) আওতায় একটি চলমান প্রকল্প। গড়াই নদীর পানি প্রবাহ স্বাভাবিক করতে ও ভাটি অঞ্চলের পরিবেশ-প্রতিবেশ সমুন্নত রাখতে এবং প্রকল্পের কার্যকারিতা টেকসইকরণের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড প্রায় ৬২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি ২০১৮-২০২২ অর্থবছর মেয়াদে বাস্তবায়ন করছে। প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণের মাধ্যমে সর্বশেষ অগ্রগতির পাশাপাশি মূল উপাদানগুলির বাস্তবায়ন পরিস্থিতি এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলি অর্জন সম্পর্কে জানার জন্য পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) একটি পৃথক পরামর্শদাতা প্রতিষ্ঠান নিযুক্ত করেছে।

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরো সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে।

সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

#### ক. উত্তরদাতার পরিচয়

১	উত্তরদাতার নাম ও পদবিঃ	
২	স্বাক্ষর:	
৩	ফোন নম্বর:	

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:	
মোবাইল নম্বর:	
স্বাক্ষর:	



১. জেলা প্রশাসক	
১.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি?
১.২	বাংলাদেশ ‘পানি উন্নয়ন বিধিমালা-২০১৮’ অনুযায়ী “জেলা পানি সম্পদ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা কমিটি”র এ প্রকল্পের ভূমিকা কী?
১.৩	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
১.৪	প্রকল্পের ফলে ডেজড ম্যাটেরিয়াল তথা পলি/মাটি/বালু কী সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে?
১.৫	ডেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের কি ক্ষতিসাধন হচ্ছে? যদি হয়, তা কীভাবে?
১.৬	প্রকল্পটির বাস্তবায়নে জেলা প্রশাসনের কী ধরনের ভূমিকা রয়েছে?
১.৭	প্রকল্পটিকে টেকসইকরণ করতে চাইলে কী কী পদক্ষেপ নেওয়া যেতে পারে বলে মনে করেন?

২. উপজেলা নির্বাহী অফিসার	
২.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি?
২.২	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
২.৩	প্রকল্পের ফলে ডেজড ম্যাটেরিয়াল তথা পলি/মাটি/বালু কি সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে?
২.৪	ডেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের কি ক্ষতিসাধন হচ্ছে? হলে তা কেমন?
২.৫	প্রকল্পটির সুষ্ঠু বাস্তবায়নে আপনাদের কী ধরনের ভূমিকা রয়েছে?
২.৬	এই প্রকল্পকে আরো কার্যকর ও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য কী করা যেত?

৩. সহকারী কমিশনার (ভূমি)	
৩.১	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অধীনে “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক একটি প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি?
৩.২	এই প্রকল্পের ফলে ভূমি সংক্রান্ত কোন জটিলতা সৃষ্টি হয়েছিল/হয়েছে কিনা? হলে তা বিস্তারিত তুলে ধরুন।
৩.৩	এই প্রকল্পের ফলে পানি সম্পদ ব্যবস্থাপনার কী ধরনের উন্নতি হবে বলে আপনি মনে করছেন?
৩.৪	প্রকল্পের ফলে ডেজড ম্যাটেরিয়াল তথা পলি/মাটি/বালু কি সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে?
৩.৫	ডেজিং ও তীর সংরক্ষণের ফলে পরিবেশ ও প্রতিবেশের কি ক্ষতিসাধন হচ্ছে? হলে তা কেমন?
৩.৬	নদী তীর সংরক্ষণ ও ডেজিং এর ফলে নদীর জলজ পরিবেশের (Aquatic Life) উপর কোন বিরূপ প্রভাব পড়ছে বলে মনে করেন কী?
৩.৭	প্রকল্পটির সুষ্ঠু বাস্তবায়নে আপনাদের কী ধরনের ভূমিকা রয়েছে?
৩.৮	এই প্রকল্পকে আরো কার্যকর ও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য কী করা যেত?

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা

### গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) চেকলিস্ট-৩: কেআইআই (প্রকল্প সংশ্লিষ্ট উপজেলায় কর্মরত কৃষি কর্মকর্তা ও মৎস্য কর্মকর্তা)

আসসালামু আলাইকুম, স্যার।

আমি (.....নাম.....)। “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অর্থায়নে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির (এডিপি) আওতায় একটি চলমান প্রকল্প। গড়াই নদীর পানি প্রবাহ স্বাভাবিক করতে ও ভাটি অঞ্চলের পরিবেশ-প্রতিবেশ সমুন্নত রাখতে এবং প্রকল্পের কার্যকারিতা টেকসইকরণের জন্য বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড প্রায় ৬২৯ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি ২০১৮-২০২২ অর্থবছর মেয়াদে বাস্তবায়ন করেছে। প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণের মাধ্যমে সর্বশেষ অগ্রগতির পাশাপাশি মূল উপাদানগুলির বাস্তবায়ন পরিস্থিতি এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলি অর্জন সম্পর্কে জানার জন্য পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) একটি পৃথক পরামর্শদাতা প্রতিষ্ঠান নিযুক্ত করেছে।

“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ক্রটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরো সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে।

সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

#### ক. উত্তরদাতার পরিচয়

১.১	উত্তরদাতার নাম ও স্বাক্ষর:	
১.২	পদবি:	
১.৩	মোবাইল নম্বর:	
১.৪	ই-মেইল:	
১.৫	অবস্থান:	

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:-

স্বাক্ষর:-

মোবাইল নম্বর:

১. উপজেলা কৃষি কর্মকর্তা	
১.১	২০১৮-সালের তুলনায় বর্তমানে গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্পের ফলে পানি প্রবাহের কেমন পরিবর্তন হয়েছে বলে মনে করেন?
১.২	চলমান প্রকল্পের ফলে শুষ্ক মৌসুমে ফসল উৎপাদনের জন্য প্রয়োজনীয় পরিমাণ সেচের পানির সংস্থান হয়েছে কী?
১.৩	গড়াই নদীর প্রকল্পের ফলে ফসলের উৎপাদনশীলতায় কোন পরিবর্তন লক্ষ্য করা যাচ্ছে কিনা?
১.৪	এই প্রকল্পের ফলে শুষ্ক মৌসুমে ফসলী জমি কী পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে বলে মনে করেন?
১.৫	ডেজকৃত মাটি ফেলা ও বালু উত্তোলনের ফলে প্রকল্প এলাকায় কৃষি জমির কোনো ক্ষতি হচ্ছে কিনা? হলে তা কীভাবে?
১.৬	এই প্রকল্পের ফলে ফসল উৎপাদন সংক্রান্ত ২টি সবল দিক তুলে ধরুন।
১.৭	এই প্রকল্পের ফলে ফসল উৎপাদন সংক্রান্ত ২টি দুর্বল দিক তুলে ধরুন।
১.৮	প্রকল্প এলাকায় ফসল উৎপাদন সংক্রান্ত কোনো সুপারিশ থাকলে তা তুলে ধরুন।

২. মৎস্য কর্মকর্তা	
২.১	চলমান প্রকল্পের ফলে গড়াই নদীর পানির প্রবাহ বৃদ্ধিতে আশেপাশের নদী-নালা বা খালগুলোতে মাছ চাষ হচ্ছে কিনা? হলে কী পরিমাণ জলাশয়ে তা হচ্ছে?
২.২	এই প্রকল্পের ফলে ২০১৮ সালের তুলনায় মাছ চাষের কী ধরনের পরিবর্তন হয়েছে বলে মনে করেন?
২.৩	প্রকল্পের বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় মাছের উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধিতে আপনাদের কোন পদক্ষেপ রয়েছে কিনা?
২.৪	এই প্রকল্পের ফলে মাছ চাষ সংক্রান্ত ২টি সবল দিক তুলে ধরুন।
২.৫	এই প্রকল্পের ফলে মাছ উৎপাদন সংক্রান্ত ২টি দুর্বল দিক তুলে ধরুন।
২.৬	প্রকল্প এলাকায় মাছ চাষ সংক্রান্ত কোনো সুপারিশ থাকলে তা তুলে ধরুন।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা “গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” উপকারভোগীদের জন্য কেস স্টাডির প্রশ্নমালা

ক. উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্যাদি	
১.১	উত্তরদাতার নাম:
১.২	বয়স: ..... বছর
১.৩	উত্তরদাতার মোবাইল নং:
১.৪	এনআইডি নং:
১.৪	উত্তরদাতার লিঙ্গ: [ কোড: ১= মহিলা, ২=পুরুষ]
১.৫	উত্তরদাতার পেশা: [কোডঃ পেশা: ১=কৃষি; ২=চাকরি; ৩=ব্যবসা; ৪=দিনমজুর; ৫=মৎস্যচাষ, ৬=জেলে, ৭= লঞ্চ/নৌকা চালক, ৮= বালু ব্যবসায়ী, ৯=বালু উত্তোলন শ্রমিক, ১০= যানচালক; ১১=কুটির শিল্পের কারিগর; ১২=ক্ষুদ্র উদ্যোগতা; ১৩=অন্যান্য (যদি থাকে) উল্লেখ করুন;]
খ. প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত	
২.১	আপনি “গড়াই নদীর ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” সম্পর্কে কী জানেন?
২.২	প্রকল্পের সার্বিক কাজের মান নিয়ে কি আপনি সন্তুষ্ট? হ্যাঁ হলে, কেন? .....। না হলে, কেন নয়? .....।
২.৩	এই প্রকল্পের ফলে আপনি কী ধরনের উপকার পাবেন বলে আশা করেন?
২.৪	নদীর ডেজিং কাজের ফলে আপনি কী উপকৃত হয়েছেন?
২.৫	তীর সংরক্ষণের কাজ ও পুনর্বাসন কাজটি কী সঠিক উপায়ে ও নির্দিষ্ট সময়ে ঘটছে?

২.৬	প্রকল্পের এই কাজটি বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের কর্মকর্তাগণ তদারকি কীভাবে করছেন?
২.৭	তীর সংরক্ষণ কাজের পূর্বে নদীর পাড়ের অবস্থা কেমন ছিল?
২.৮	গড়াইন নদীর দ্রুত পলিভরণের কারণগুলো কী বলে আপনি মনে করেন?
২.৯	ড্রেজিং এর ফলে নদীর পানির প্রবাহ কেমন বেড়েছে বলে মনে করেন?
২.১০	ড্রেজিং এর ফলে উত্তোলিত মাটি আপনার কী মনে হয় সঠিক উপায়ে ও সঠিক জায়গায় ফেলা হচ্ছে? এতে কী কৃষি জমির ক্ষতি হচ্ছে কিনা। হলে কীভাবে?
২.১১	গ্রোয়েন নির্মাণ সম্পর্কে কি জানেন?
২.১২	আপনার জমিতে সেচের পানির উৎস কী?
২.১৩	গড়াই প্রকল্পের ফলে জমিতে ভূ-উপরিস্থ সেচের পানির প্রাপ্তি বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা?
<b>গ.প্রকল্পের সফলতা ও ব্যর্থতার চ্যালেঞ্জগুলো</b>	
৩.১	আপনার মতে এই প্রকল্পের সবল দিকগুলো কী কী?
৩.২	আপনার মতে এই প্রকল্পের দুর্বল দিকগুলো কী কী?
৩.৩	এই প্রকল্পের ঝুঁকি বা চ্যালেঞ্জ রয়েছে কী, থাকলে তা কী ধরনের?
৩.৪	প্রকল্প চলাকালীন সময়ে আপনারা কী কোন সমস্যার মুখে পড়েছেন কখনও? কী কী সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন? কিভাবে এই সমস্যাগুলোর সমাধান করেছেন?
৩.৫	এই প্রকল্প সম্পর্কে আপনার মতামত ও সুপারিশসমূহ কী কী? বিস্তারিত বলুন দয়া করে।

অংশগ্রহণের জন্য আপনাকে অসংখ্য ধন্যবাদ

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম:	স্বাক্ষর:
মোবাইল নাম্বার:	তারিখ:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড বাস্তবায়িত  
“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১য় সংশোধিত)” শীর্ষক নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা  
সরেজমিন পরিদর্শন চেকলিস্ট

সাইটের নাম:	
উপজেলার নাম:	
জেলার নাম:	
অঙ্গভিত্তিক কাজের নাম:	

ক্রমিক	সরেজমিন পরিদর্শন	বর্তমান অবস্থা		
১.১	কাজের বর্তমান অবস্থাঃ সমাপ্ত/চলমান			
১.২	কাজের গুণগত মানঃ ভালো/গ্রহণযোগ্য/ভালো নয়			
১.৩	কাজের BOQ সমূহঃ (প্রতিটি সাইট)			
১.৪	সাইট অর্ডার বই			
১.৫	নির্মাণ কাজ সম্পাদনের সময় অনুমোদিত ডিজাইন এর কোন ব্যত্যয়			
<b>নিম্নের ছক অনুসারে প্রকল্পের প্রধানতম অঙ্গসমূহের উপর আপনার মন্তব্য প্রদান করুন</b>				
প্রকল্পের অঙ্গসমূহ		কাজের পরিমাণ	কী পরিমাণ ও কত শতাংশ সম্পন্ন হয়েছে?	আশানুরূপ অগ্রগতি না হলে তার করণীয়
১। জিও ব্যাগ ২। কংক্রিট ব্লক গ) অন্যান্য (যদি থাকে)				
১.৭	সার্ভে করা হয়েছে কিনা ক) প্রি-ওয়ার্ক লেভেলিং খ) পোস্ট-ওয়ার্ক লেভেলিং			

			কারণ	
গড়াই নদী ড্রেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ড্রেজার দ্বারা)				
গড়াই নদী ড্রেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ড্রেজার)				
ড্রেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ				
নদী তীর সংরক্ষণ কাজ				
নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন				
গ্রোয়েন মেরামত (মজলবাড়িয়া)				



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড বাস্তবায়িত  
“গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১য় সংশোধিত)” শীর্ষক নিবিড়  
পরিবীক্ষণ সমীক্ষার ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট

(প্রতিটি ক্রয় প্যাকেজের জন্য আলাদা চেকলিস্ট ব্যবহার করতে হবে)

পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাবলি

উত্তরদাতার পরিচয়		
১	উত্তরদাতার নাম ও স্বাক্ষর:	
২	পদবি:	
৩	ফোন নম্বর:	
৪	অবস্থান:	

প্যাকেজের নামঃ
(প্রতিটি প্যাকেজের জন্য একটি করে ফরম পূরন করুন)

ক্রমিক	বিবরণ	
১- দরপত্র আহ্বান সংক্রান্ত		
১.১	প্যাকেজ/দরপত্র নংঃ	
১.২	কাজের ধরনঃ পণ্য/কার্য/সেবাঃ	

১.৩	প্যাকেজে লট আছে কিনা? হ্যাঁ/না উত্তর 'হ্যাঁ' হলে কয়টি?	
১.৪	ক্রয়-পদ্ধতিঃ	
১.৫	দরপত্র পত্রিকায় প্রকাশ করা হয়েছে কিনা। প্রকাশের তারিখ ও পত্রিকার নাম।	
১.৬	দরপত্র (১ কোটি টাকার বেশি সিপিটিউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে কিনা।	
<b>২-দরপত্র দাখিল সংক্রান্ত</b>		
২.১	দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ কত ছিল?	
২.২	কতগুলো দরপত্র বিক্রয় করা হয়েছে?	
২.৩	কতগুলো দরপত্র জমা পড়েছে?	
২.৪	পুনঃদরপত্র আহবান করা হয়েছিল কিনা?	
<b>৩-দরপত্র উন্মুক্ত করণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত</b>		
৩.১	দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি'র কত জন সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হয়েছিল?	
৩.২	দরপত্র মূল্যায়নে কমিটি হতে ০১ (এক) জন সদস্য 'দরপত্র উন্মুক্ত কমিটি'-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল কিনা?	
৩.৩	কত তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ করা হয়েছে?	
৩.৪	উপযুক্ত (রেসপন্সিভ)দরদাতার সংখ্যা কত ছিল?	
৩.৫	দরপত্র মূল্যায়ন রিপোর্ট কত তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট জমা দেয়া হয়েছিল?	
৩.৬	কত তারিখে দরপত্র চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত হয়েছে?	
৩.৭	দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত	

	হয়েছে কিনা ? ৩.৭.১ কর্তৃপক্ষ কে? ৩.৭.২ অনুমোদন করেছে কে?	
<b>৪-কার্যাদেশ প্রদান সংক্রান্ত</b>		
৪.১	কত তারখে Notification of Award জারি করা হয়েছিল ?	
	Initial Tender Validity Period এর মধ্যে Contract Award করা হয়েছে কিনা?	
৪.২	Contract Award CPTU- এর Website-এ প্রকাশ করা হয়েছিল কিনা?	
৪.৩	প্রাক্কলিত মূল্য (টাকা)	
৪.৪	উদ্ধৃত দর(টাকা)	
৪.৫	চুক্তি মূল্য(টাকা)	
৪.৬	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ কত ছিল ?	
৪.৭	বাস্তবে কাজ সমাপ্তির তারিখ উল্লেখ করুন।	
৪.৮	কাজ সমাপ্তিতে বিলম্ব হয়ে থাকলে Liquidated Damage আরোপ করা হয়েছে কিনা ?	
৪.৯	কাজটি মূল ঠিকাদার (প্রথম কার্যাদেশ প্রাপ্ত ঠিকাদার) কর্তৃক সমাপ্ত হয়েছিল কিনা ?	
৪.১০	ক্রয় কার্যক্রম পরিচালনাকারী ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক একইসাথে একই প্রতিষ্ঠানের/ভিন্ন প্রতিষ্ঠানের হয়ে কাজ করেছে কিনা?	
<b>৫- বিল প্রদান সংক্রান্ত</b>		
৫.১	প্রকল্পের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক কাজটি সম্পূর্ণভাবে সমাপ্ত মর্মে প্রত্যায়নের তারিখ কত ?	
৫.২	ঠিকাদারের চূড়ান্ত বিলের পরিমাণ ও দাখিলের তারিখ কত ?	
৫.৩		
৫.৪	কর্তনকৃত আয়কর+ভ্যাট-এর পরিমাণ (টাকা)	
৫.৫	বিলম্বে কোন বিল পরিশোধ করা হয়েছে কিনা ?	

৫.৬	বিলম্বে বিল পরিশোধের জন্য সুদ পরিশোধ করা হয়েছে কিনা?	
<b>৬-দরপত্র গ্রহণ যোগ্যতা ও স্বচ্ছতা সংক্রান্ত</b>		
৬.১	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের কোন পর্যায়ে কোন ধরনের অনিয়ম হয়েছে এ বিষয়ে আপনি কিছু জানেন কিনা ?	
৬.২	কোন অনিয়ম হয়ে থাকলে তা কোন পর্যায়ে এবং কি ধরনের অনিয়ম হয়েছে সে বিষয়ে কিছু জানেন কিনা?	
৬.৩	ক্রয়ের ক্ষেত্রে সরকারি ক্রয়নীতিমালা অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	
৬.৪	ক্রয়কৃত পণ্য বা মালের কোন ওয়ারেন্টি ছিল কিনা? থাকলে কত দিনের?	
৬.৫	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ/কার্যাদেশ প্রদান বিষয়ে কোন ধরনের অভিযোগ ছিল কিনা?	
৬.৬	অভিযোগের কারণে কোন দরপত্রের Award Modification করতে হয়েছে কিনা?	
৬.৭	দরপত্রে উল্লিখিত মূল্য অপেক্ষা অধিক ব্যয় হয়েছিল কিনা?	
৬.৮	পণ্য/মালামাল গুলোর গুণগত মানের ক্ষেত্রে কোন বিচ্যুতি ঘটেছিল কিনা? হয়ে থাকলে কেন?	
৬.৯	কোন অভিযোগ থাকলে উহা নিষ্পত্তি হয়েছে কিনা?	

প্যাকেজ নং	প্যাকেজভিত্তিক ক্রয় পরিকল্পনার বিস্তারিত	প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যালয়ে ক্রয়-পরিকল্পনা বাস্তব চিত্র
১		
২		
৩		
৪		
৫		

১। প্রকল্পে এ পর্যন্ত বৎসর ওয়ারী যে ড্রেজিং হয়েছে তা বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠানের নাম সহ উল্লেখ করুন।			
বছরঃ	ড্রেজিং এর পরিমাণ		বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠান
	কিমি	কিউমেক (মাটি)	
২। প্রকল্পে এ পর্যন্ত বৎসর ওয়ারী যে তীর সংরক্ষণ, পুনর্বাসন ও প্রতিরক্ষা কাজ হয়েছে তা বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠানের নাম সহ উল্লেখ করুন।			
বছরঃ	তীর সংরক্ষণ, পুনর্বাসন ও প্রতিরক্ষা কাজ'র পরিমাণ		বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠান
	কিমি (তীর সংরক্ষণ, পুনর্বাসন ও প্রতিরক্ষা কাজ)	কংক্রিট ব্লক/জিও ব্যাগ	

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ-----তারিখঃ -----  
-----

গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ

প্রকল্পের নাম: গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

প্রকল্পের মেয়াদ: অক্টোবর ২০১৮ - জুন ২০২২

### কর্ম পরিকল্পনা

ক্রমিক নং	অঙ্গসমূহ	সংখ্যা/পরি মাণ	মে ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি লক্ষ ঘনমিটার/%	অবশিষ্ট কাজ (লক্ষ ঘনমিটার)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের কর্ম পরিকল্পনা						মন্তব্য
					বাপাউবো' র ডেজার সংখ্যা ও ডেজিং সক্ষমতা	কাজ শুরু	কাজ শেষ	অবশিষ্ট সময় (মাস)	কার্যকর সময় (মাস)	অতিরিক্ত ডেজারের সংখ্যা	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
১	গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)	২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার	-	২৪.৬০ লক্ষ ঘনমিটার	-	অক্টোবর ২০২১	জুন ২০২২	১২	৬	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>সেপ্টেম্বর ২০২১ এর মধ্যে চুক্তি সম্পাদন করতে হবে;</li> <li>২৬ ইঞ্চি ২টি ডেজার প্রয়োজন হবে।</li> </ul>
২	গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)	৪২৩.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার	১৬৭.৭৯ লক্ষ ঘনমিটার	২৫৬.১৯ লক্ষ ঘনমিটার	৭টি (৫টি ২৬ ইঞ্চি, ১টি ২০ ইঞ্চি, ১টি ১৮ ইঞ্চি)/ সক্ষমতা ৭২.০৫ লক্ষ ঘনমিটার	অক্টোবর ২০২১	জুন ২০২২	১২	৬	১৪টি ২৬ ইঞ্চি	<ul style="list-style-type: none"> <li>অক্টোবর থেকে জুন পর্যন্ত ডেজিং এর সময়;</li> <li>অতিরিক্ত ডেজার ভাড়ায় সংগ্রহ করতে হবে;</li> <li>২৬ ইঞ্চি ১টি ডেজার ৬ মাসে ১২.০০ লক্ষ ঘনমিটার মাটি কাটতে সক্ষম।</li> <li>২০ ইঞ্চি ১টি ডেজার ৬ মাসে ৫.৯০ লক্ষ ঘনমিটার মাটি কাটতে সক্ষম।</li> </ul>

ক্রমিক নং	অঙ্গসমূহ	সংখ্যা/পরি মাণ	মে ২০২১ পর্যন্ত অগ্রগতি লক্ষ ঘনমিটার/%	অবশিষ্ট কাজ (লক্ষ ঘনমিটার)	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের কর্ম পরিকল্পনা						মন্তব্য
					বাপাউবো' র ডেজার সংখ্যা ও ডেজিং সক্ষমতা	কাজ শুরু	কাজ শেষ	অবশিষ্ট সময় (মাস)	কার্যকর সময় (মাস)	অতিরিক্ত ডেজারের সংখ্যা	
											<ul style="list-style-type: none"> <li>১৮ ইঞ্চি ১টি ডেজার ৬ মাসে ৩.১৫ লক্ষ ঘনমিটার মাটি কাটতে সক্ষম।</li> </ul>
৩	ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ	২০.০০ কি.মি.	৫.০০ কি.মি	১৫.০০ কি.মি	-	অক্টোবর ২০২১	জুন ২০২২	১২	১২	-	
৪	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	৭.৩৩ কি.মি.	৩.৩ কি.মি.	৪.০৩ কি.মি.	-	অক্টোবর ২০২১	এপ্রিল ২০২২	১২	৭	-	
৫	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	১.১৪ কি.মি.	০.০০৩ কি.মি.	১.১৩ কি.মি.	-	অক্টোবর ২০২১	এপ্রিল ২০২২	১২	৭	-	
৬	গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	১টি	২০%	৮০%	-	অক্টোবর ২০২১	মে ২০২২	১২	৮	-	
৭	ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং	থোক	০.০০%	০.০০%	-	জুলাই ২০২১	মার্চ ২০২২	১২	৯	-	
	বেথিম্যাট্রিক সার্ভে ও ল্যান্ড সার্ভে	থোক	৫৭.৪৭%	৪২.৫৩%	-	অক্টোবর ২০২১	জুন ২০২২	১২	১২	-	

## Description of the Services

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৪  
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা  
[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

**নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):**

### ক. প্রকল্পের বিবরণীঃ

১.	প্রকল্পের নাম	:	গড়াই নদী ডেজিং ও তীর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)		
২.	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়		
৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড		
৪.	প্রকল্পের অবস্থান	:	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
			খুলনা ও ঢাকা	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া সদর, কুমারখালী ও খোকসা
				মাগুরা	শ্রীপুর, মাগুরা সদর
				রাজবাড়ী	পাংশা, বলিয়াকান্দী
			ফরিদাপুর	মধুকালী	

### ৫. অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ও ব্যয় (লক্ষ টাকা) :

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৫৯১৫৮.০৮	৫৯১৫৮.০৮		-	১ অক্টোবর, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত	২৩/১০/২০১৮ খ্রি	-	-
সংশোধিত (১ম)	৬২৯৪৩.৩১	৬২৯৪৩.৩১		-	১ অক্টোবর, ২০১৮ থেকে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত	২৩/১০/২০১৮ খ্রি	৩৭৮৫.২ ৩ (৬.৪০%)	-

### ৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

- শুরুর মৌসুমে গড়াই নদীতে পানি প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে নদী এবং নদীর তীরবর্তী এলাকার জীব বৈচিত্র এবং পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষা করা। এ লক্ষ্যে গড়াই অফটেকে গঙ্গা নদীর মোট প্রবাহের ৮% থেকে ১০% পানি গড়াই নদীতে প্রবাহিত করা;
- খুলনা পয়েন্টে ডু-পারিস্থ পানির লবনাক্ততা ৫ (পাঁচ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা;
- সুন্দরবন এলাকায় জীব বৈচিত্র ও পরিবেশগত ভারসাম্য রক্ষার্থে লবনাক্ততা পরিমাণ ২০ (বিশ) পিপিটি তে কমিয়ে আনা;
- সংরক্ষিত সুন্দরবনের প্রাকৃতিক সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণ;
- শুরুর মৌসুমে গড়াই নির্ভর এলাকায় নদী নালায় পানি প্রবাহ বৃদ্ধি করে মাছের আবাদ/উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
- ডু-পারিস্থ ও ডু-গর্ভস্থ পানির লবনাক্ততার মাত্রা হ্রাস করা;
- কৃষি কাজে ডু-পারিস্থ পানির ব্যবহার করে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
- গৃহস্থলীতে ব্যবহৃত মিঠা পানি সরবরাহ বৃদ্ধি করা;
- নৌ-চলাচল বৃদ্ধি করা;



৭. প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গ :

প্রকল্পের আওতায় মূল কার্যক্রম	পরিমান/সংখ্যা
◆ গড়াই নদী ডেজিং (আউট সোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োজিত ডেজার দ্বারা)	১৯৭.৬৬ লক্ষ ঘনমিটার
◆ গড়াই নদী ডেজিং (বাপাউবো এর নিজস্ব ডেজার)	১৩১.৭৭ লক্ষ ঘনমিটার
◆ ডেজড ম্যাটেরিয়াল সংরক্ষণের জন্য প্রতিরক্ষা কাজ এবং আউটলেট নির্মাণ	২০.০০ কিমি
◆ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ	৭.০০ কিমি
◆ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ পুনর্বাসন	১.১৪ কিমি
◆ গ্রোয়েন মেরামত (মঞ্জলবাড়িয়া)	১টি
◆ গড়াই নদীর অফটেক ম্যানেজমেন্ট এর জন্য মরফোলজিক্যাল স্টাডি, ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং এবং ফিজিক্যাল মডেলিং, বেথিমেন্ট্রিক ও ল্যান্ড সার্ভে	-

খ. পরামর্শকের কার্যপরিধি (TOR) :

৮.০ পরামর্শকের দায়িত্বঃ

- ১) প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২) প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিস্তারিত অর্থভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ৩) প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ৪) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিল উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ৭) প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ৮) প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- (৯) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১০) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- (১১) প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
- (১২) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- (১৩) প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৪) ইন্টারনাল অডিট ও এক্সটারনাল অডিট বিষয়ে বিস্তারিত বিবরণ;
- (১৫) অডিট আপত্তি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কী, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৬) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

৯. পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতাঃ

ক্রমিক	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		<ul style="list-style-type: none"> <li>গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত সমীক্ষা পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩(এক) বছরের অভিজ্ঞতা।</li> </ul>
২)	ক) টিম লিডার-	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে সিভিল/পানি সম্পদ ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রী। এছাড়া সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মান্ডার্স/উচ্চতর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> <li>পানি সম্পদ সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা;</li> <li>টিম লিডার হিসেবে কাজ অভিজ্ঞতা;</li> <li>পানি সম্পদের ষ্ট্রাকচারাল ডিজাইন বিষয়ক কারিগরী জ্ঞান;</li> <li>প্রকিউরমেন্ট (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) সংক্রান্ত কাজের অভিজ্ঞতা;</li> <li>কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং</li> <li>প্রতিবেদন উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা।</li> </ul>
	খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ন্যূনতম সিভিল/পানি সম্পদ ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি	<ul style="list-style-type: none"> <li>পানি সম্পদ সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতাসহ অফটেক সিল্ট ম্যানেজমেন্ট সম্পর্কে কারিগরী জ্ঞান।</li> </ul>
	গ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে সমাজবিজ্ঞান/ অর্থনীতি/ডেভলপমেন্ট স্টাডিজ/পরিসংখ্যান/ সমাজকল্যাণ/সমাজকর্ম বিষয়ে স্নাতক ও স্নাতকোত্তর ডিগ্রীধারী	<ul style="list-style-type: none"> <li>আর্থ-সামাজিক গবেষণা/ প্রভাব মূল্যায়ন/ নিবিড় পরিবীক্ষণ সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা।</li> </ul>

## সংযুক্তি-১০ : Terms of References (ToR)

(ঘ) পরিসংখ্যানবিদ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে পরিসংখ্যান/ ফলিত পরিসংখ্যান বিষয়ে স্নাতক ও স্নাতকোত্তর ডিগ্রী	<ul style="list-style-type: none"><li>● তথ্য সংগ্রহ, ব্যবস্থাপনা ও বিশ্লেষণে ০৩ (তিন) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা;</li><li>● প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় দক্ষতা; এবং</li><li>● কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান।</li></ul>
-------------------	--	--

### ১০. নিম্নলিখিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্র নং	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়
১.	ইনসেপশন রিপোর্ট	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
৪.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ৪০ কপি ও ইংরেজিতে ২০ কপি)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে

### ১১. ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: আইএমইডি-০৫ প্রতিবেদন);
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।



ডেভালপমেন্ট প্রজেক্ট ডিজাইন অ্যান্ড সার্ভিসেস লিঃ (ডিপিডিএস)

ইন অ্যাসোসিয়েশন উইথ (সাব-কনসালটেন্ট)

হলিমো কনসালটেন্সি লিমিটেড

বাড়ী#১১, রোড#০৪, বনানী ডিওএইচএস, ঢাকা-১২০৬

টেলিফোন: ৮৮-০২-৮৭১৩৪৮৪,

ফ্যাক্স: ৮৮-০২-৯৮৩৪৯১১

Web : [www.dpdsconsultant.org](http://www.dpdsconsultant.org) , E-mail : [info@dpdsconsultant.org](mailto:info@dpdsconsultant.org)