

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন)

শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

www.imed.gov.bd

প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

১।	প্রকল্পের নাম	:	কক্ষবাজার-টেকনাফ (মেরিন ডাইভ সড়ক নির্মাণ ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে শিলখালী পর্যন্ত))
২।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
৩।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
৪।	প্রকল্প এলাকা	:	ইনানী হতে শিলখালী সড়ক পর্যন্ত (২৫ কিঃমিৎ ২৫ কিঃমিৎ) ২৪
৫।	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	:	মূল: ১৫৫৬.৪১ লক্ষ টাকা। ১ম সংশোধিত: ৪৯১২৬.৬২ লক্ষ টাকা।
৬।	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল	:	মূল: ২০০৮-২০০৯ থেকে ২০১২-২০১৩ সংশোধিত: ২০০৮-২০০৯ থেকে ২০১৫-২০১৬

- ৭। **প্রকল্পের পটভূমি:** কক্ষবাজার হতে টেকনাফের মধ্যে ৮০ কি:মি: দীর্ঘ এ সড়কটি কক্ষবাজার-টেকনাফের মধ্যে সংযোগ স্থাপনকারী সড়ক। সড়কটি পর্যটন শিল্প বিকাশে ও বনজ সম্পদ আহরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। এই সংযোগ ব্যবস্থায় জেলা শহরের সাথে অন্যান্য থাকার মৎস্য উৎপাদন স্থানসমূহের দূরত্ব অনেকাংশে কমে যাবে। এর ফলে অগ্র অঞ্চলের প্রধান অর্থকরী পণ্য মৎস্য সম্পদের সংগ্রহ ও বাজারজাত দ্রুত ও সহজতর হবে। কৌশলগত দিক হতেও কক্ষবাজার-টেকনাফ মেরিন ডাইভ সড়কটি বাংলাদেশ ও মায়ানমারের মধ্যে সামরিক, রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক সম্পর্কের ক্ষেত্রে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে। অবস্থানগতভাবে সড়কটি সামরিক দিক হতে যুদ্ধকালীন রসদ সরবরাহ ও দীর্ঘ সমুদ্র সৈকত প্রতিরোধ/রক্ষার্থে যথেষ্ট গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার পাশাপাশি এ এলাকার জনসাধারণকে সমুদ্রের জলোচ্ছাস হতে রক্ষা করবে। এ সকল বিবেচনায় এটি বাস্তবায়নের জন্য একটি স্বতন্ত্র প্রকল্প হিসেবে পিপি প্রণয়ন করে তা অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়।
- ৮। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:** প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো- কক্ষবাজার-টেকনাফ মেরিন ডাইভ সড়ক নির্মাণ ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে শিলখালী পর্যন্ত) নির্মাণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

- ৯। **প্রকল্পের অঙ্গতিত্বিক বাস্তবায়ন :**

SL. No.	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress	
			Physical (Quantity)	Financia l	Physica l	Financia l
1	2	3	4	5	6	7
	Pre-Construction Expenditure					
1.	Land Acquisition & Compensation (Inani to Shilkhali)	Hectors	180.5436	26684.26	180.5436	26684.26
2.	Land Acquisition & Compensation (Shilkhali to Teknaf)	Hectors	49.5992	1503.48	49.5772	1503.48
	Construction Work					
3.	Office, residence, Shed construction & maintenance	Sqm	1988.99	145.94	1988.99	145.94
4.	Construction of Road Embankment					
5.	Earth work Inani to Shilkhali (25Km-48km)	L. cum	10	2175.14	10	2175.14
6.	Diversion road (Br/culvert)	L. cum	0.61	92.00	0.61	92.00
	Construction of flexible pavement					
7.	Design Type-5	Km	7.84	229.50	7.84	229.50
8.	Design Type-4	Km	15.68	376.53	15.68	376.53
9.	Construction of Hard Shoulder					
10	Design Type-5	Km	7.84	229.50	7.84	229.50
11	Design Type-4 with HBB & BFS	Km	15.68	376.53	15.68	376.53
	Carpeting and seal coat (Surfacing)					
12	Design Type-5	Km	7.84	261.69	7.84	261.69
13	Design Type-4 with HBB & BFS	Km	15.68	926.04	15.68	926.04
14	HBB/Flat soling (for Diversion Road)	Km	3.80	200.44	3.80	200.44



SL. No.	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress	
			Physical (Quantity)	Financia l	Physica l (Quantit y)	Financia l
15	Construction of RCC Bridge (9 Nos)	M	308.73	4204.67	308.73	4204.67
16	Construction of RCC culvert (26 Nos)	M	180.60	1535.93	180.60	1535.93
17	Reinforced pipe Culvert (32 Nos) for Diversion (32 Nos)	M	960	37.44	960	37.44
Protective Work						
18	Geo Textile & Block/Shore protective elements	M	1227	3429.44	1227	3429.44
19	Retaining Wall/Brick Works	M	475	446.50	475	446.50
20	Turffing	M	1.4	29.99	1.4	29.99
21	Construction of sign/signal post	M	40	2.84	40	2.84
22	Road Marking	Km	24	14.16	24	14.16
23	Construction of K.M Post	Km	24	1.92	24	1.92
24	Construction of Guide Post	Nos	1050	21.00	1050	21.00
25	Construction of Parking Area	M ²	750	7.50	750	7.50
26	Construction of Side drain	M	3500	106.00	3500	106.00
27	Repair during construction	LS	LS	596.22	LS	596.22
28	Plantation	KM	24	24.00	24	24.00
29	Purchase of Plant, vehicles & equipment (8 plants, 6 vehs, 4 MC & 28 other equipments)	Nos	44	1152.05	44	1152.05
30	Maintenance of Road, Plants, vehicles,	LS	LS	225.00	LS	225.00



SL. No.	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress	
			Physical (Quantity)	Financia l	Physica l (Quantit y)	Financia l
	Equipment etc					
31	Office furniture/equipment, machinery & Stationery	LS	LS	25.00	LS	25.00
32	Survey & Design	LS	LS	25.00	LS	25.00
33.	Unforeseen expenditure (Materials test, DPP/RDPP Preparation, labor bills, utility bills etc).	LS	LS	149.00	LS	149.00
	Proj allce & Related Expenditure	LS	LS	250.00	LS	250.00
	Total =	LS	-	47468.3 6	-	47468.3 6
	Price Contingency 2%	-	-	947.58	-	-
	Physical contingency 1.5%	-	-	710.68	-	-
	Grand Total=	-	-	49126.6 2	97%	47468.3 6 (96.62%)

খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (TOR)

১০.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়ন, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ সংস্থান, সংস্থান অনুযায়ী বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ব্যয়ের প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (PPR, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি-না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছিল কি-না তা যাচাই করা;
- প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমনঃ অর্থ ছাড়ে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা;
- প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা (বেনজ সম্পদ, মৎস্য আহরণ, পর্যটন শিল্প বিকাশে অবদান রাখা) উপযোগিতা বিশ্লেষণ, পরিচালনা ব্যয়, রাজস্ব প্রাপ্তি এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোকপাতা;
- প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;
- উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্যের ভিত্তিতে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ;
- স্থানীয় পর্যায়ের একটি ও জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Findings) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি চূড়ান্তকরণ; এবং
- ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি)-এর সাথে সময়ে সময়ে আলোচনা ও পরামর্শক্রমে আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম সম্পাদন।

১১.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্রঃনং	পরামর্শকের ধরণ	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		গবেষণা এবং উন্নয়ন প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা
২	টীম লিডার	স্থাকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ ন্যূনতম বি.এস.সি ডিগ্রী	ক) নির্মাণ সংশ্লিষ্ট সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে ১৫ (পনের) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন। তন্মধ্যে টীম লিডার হিসেবে প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের পারমানেন্ট ওয়ে নির্মাণ/পুনর্বাসন কাজে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; এবং গ) কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা।
৩	আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	স্থাকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/সমাজকল্যাণ/সমাজকর্ম বিষয়ে ন্যূনতম	আর্থ-সামাজিক গবেষণা/মূল্যায়ন/প্রকল্পের বাস্তবায়ন ও নিরিড় পরিবীক্ষণ কাজে ০৭ (সাত) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।
৪	পরিসংখ্যানবিদ	স্থাকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী	তথ্য সংগ্রহ, ব্যবস্থাপনা ও তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণে ০৩ (তিনি) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা। খ) সার্ভে, ডাটা ম্যানেজমেন্ট, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায়

১২.০ প্রামুর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্রমিক	প্রতিবেদনের নাম ও সংখ্যা	দাখিলের সময়
১.	ইনসেপশন প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (ডেসিমিনেশন কর্মশালা ৭৫ কপি)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
৪.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজীতে) (বাংলা ৮০ + ইংরেজী ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১১০ দিনের মধ্যে

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায় সেক্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Unicode Based Font হতে হবে।

১৩.০ ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর/মূল্যায়ন প্রতিবেদন);
এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।