

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন)
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

১।	প্রকল্পের নাম	:	কক্সবাজার-টেকনাফ (মেরিন ড্রাইভ সড়ক নির্মাণ ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে শিলখালী পর্যন্ত))
২।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ সেনাবাহিনী
৩।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
৪।	প্রকল্প এলাকা	:	ইনানী হতে শিলখালী সড়ক পর্যন্ত (২৫ কিঃমিঃ হতে ৪৮ কিঃমিঃ) ২৪ কিঃমিঃ
৫।	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	:	মূল: ১৫৫৭৬.৪১ লক্ষ টাকা। ১ম সংশোধিত: ৪৯১২৬.৬২ লক্ষ টাকা।
৬।	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল	:	মূল: ২০০৮-২০০৯ থেকে ২০১২-২০১৩ সংশোধিত: ২০০৮-২০০৯ থেকে ২০১৫-২০১৬

৭। প্রকল্পের পটভূমি: কক্সবাজার হতে টেকনাফের মধ্যে ৮০ কি: মি: দীর্ঘ এ সড়কটি কক্সবাজার-টেকনাফের মধ্যে সংযোগ স্থাপনকারী সড়ক। সড়কটি পর্যটন শিল্প বিকাশে ও বনজ সম্পদ আহরণে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। এই সংযোগ ব্যবস্থায় জেলা শহরের সাথে অন্যান্য থাকার মৎস্য উৎপাদন স্থানসমূহের দূরত্ব অনেকাংশে কমে যাবে। এর ফলে অত্র অঞ্চলের প্রধান অর্থকরী পণ্য মৎস্য সম্পদের সংগ্রহ ও বাজারজাত দ্রুত ও সহজতর হবে। কৌশলগত দিক হতেও কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়কটি বাংলাদেশ ও মায়ানমারের মধ্যে সামরিক, রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক সম্পর্কের ক্ষেত্রে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

অবস্থানগতভাবে সড়কটি সামরিক দিক হতে যুদ্ধকালীন রসদ সরবরাহ ও দীর্ঘ সমুদ্র সৈকত প্রতিরোধ/রক্ষার্থে যথেষ্ট গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখার পাশাপাশি এ এলাকার জনসাধারণকে সমুদ্রের জলোচ্ছাস হতে রক্ষা করবে। এ সকল বিবেচনায় এটি বাস্তবায়নের জন্য একটি স্বতন্ত্র প্রকল্প হিসেবে পিপি প্রণয়ন করে তা অনুমোদনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়।

৮। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো- কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ সড়ক নির্মাণ ২য় পর্যায় (ইনানী থেকে শিলখালী পর্যন্ত) নির্মাণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

৯। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন :

SL. No.	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress	
			Physical (Quantity)	Financia l	Physica l (Quantit y)	Financia l
1	2	3	4	5	6	7
	Pre-Construction Expenditure					
1.	Land Acquisition & Compensation (Inani to Silkhali)	Hectors	180.5436	26684.26	180.5436	26684.26
2.	Land Acquisition & Compensation (Silkhali to Teknaf)	Hectors	49.5992	1503.48	49.5772	1503.48
	Construction Work					
3.	Office, residence, Shed construction & maintenance	Sqm	1988.99	145.94	1988.99	145.94
4.	Construction of Road Embankment					
5.	Earth work Inani to Shilkhali (25Km-48km)	L. cum	10	2175.14	10	2175.14
6.	Diversion road (Br/culvert)	L. cum	0.61	92.00	0.61	92.00
	Construction of flexible pavement					
7.	Design Type-5	Km	7.84	229.50	7.84	229.50
8.	Design Type-4	Km	15.68	376.53	15.68	376.53
9.	Construction of Hard Shoulder					
10.	Design Type-5	Km	7.84	229.50	7.84	229.50
11.	Design Type-4 with HBB & BFS	Km	15.68	376.53	15.68	376.53
	Carpeting and seal coat (Surfacing)					
12.	Design Type-5	Km	7.84	261.69	7.84	261.69
13.	Design Type-4 with HBB & BFS	Km	15.68	926.04	15.68	926.04
14.	HBB/Flat soling (for Diversion Road)	Km	3.80	200.44	3.80	200.44

SL. No.	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress	
			Physical (Quantity)	Financia l	Physica l (Quantit y)	Financia l
15	Construction of RCC Bridge (9 Nos)	M	308.73	4204.67	308.73	4204.67
16	Construction of RCC culvert (26 Nos)	M	180.60	1535.93	180.60	1535.93
17	Reinforced pipe Culvert (32 Nos) for Diversion (32 Nos)	M	960	37.44	960	37.44
Protective Work						
18	Geo Textile & Block/Shore protective elements	M	1227	3429.44	1227	3429.44
19	Retaining Wall/Brick Works	M	475	446.50	475	446.50
20	Turffing	M	1.4	29.99	1.4	29.99
21	Construction of sign/signal post	M	40	2.84	40	2.84
22	Road Marking	Km	24	14.16	24	14.16
23	Construction of K.M Post	Km	24	1.92	24	1.92
24	Construction of Guide Post	Nos	1050	21.00	1050	21.00
25	Construction of Parking Area	M ²	750	7.50	750	7.50
26	Construction of Side drain	M	3500	106.00	3500	106.00
27	Repair during construction	LS	LS	596.22	LS	596.22
28	Plantation	KM	24	24.00	24	24.00
29	Purchase of Plant, vehicles & equipment (8 plants, 6 vehs, 4 MC & 28 other equipments)	Nos	44	1152.05	44	1152.05
30	Maintenance of Road, Plants, vehicles,	LS	LS	225.00	LS	225.00

