

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৮
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

“মাদারীপুর, চরমুগুরিয়া, টেকেরহাট ও গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার টার্মস অফ রেফারেন্স (ToR):

ক) প্রকল্পের বিবরণীঃ

- ১। প্রকল্পের নাম : মাদারীপুর, চরমুগুরিয়া, টেকেরহাট ও গোপালগঞ্জ নৌ-পথ খনন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প।
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বিআইডব্লিউটিএ
- ৪। প্রকল্প এলাকা : উপজেলা/পৌরসভা: মাদারীপুর, টেকেরহাট ও গোপালগঞ্জ জেলা। বিভাগ: ঢাকা

খ। প্রকল্পের ব্যয়ঃ

প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		মূল	লক্ষ টাকায়
১	মোট	১৪৮৪৫.০০	সর্বশেষ সংশোধিত জানুয়ারি, ২০১১ হতে জুলাই, ২০১৬
২	জিওবি	১৪৮৪৫.০০	-
৩	বৈদেশিক মুদ্রা	-	-
৪	আরপিএ	-	-

গ) বাস্তবায়নকালঃ

মূল	আরম্ভের তারিখ	সমাপ্তির তারিখ
১	জানুয়ারি, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬	জানুয়ারি, ২০১১ জুন, ২০১৬
২		

ঘ) প্রকল্পের পটভূমিঃ

বাংলাদেশ নদীমার্ফক দেশ। এ দেশে পরিবহন সেক্টরে নৌ-পথ একটি স্বল্পব্যয়ী যোগাযোগ মাধ্যম। নৌ-পথসমূহের নাব্যতা ফিরিয়ে এনে এ সেক্টরের উন্নয়ন সম্ভব, যার ফলশ্রুতিতে দেশের বিভিন্ন অঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ঘটানো সম্ভব। মাদারীপুর-চরমুগুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথের নাব্যতা ড্রেজিং/খননের মাধ্যমে ফিরিয়ে এনে এ অঞ্চলের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়েছে। এ রুটে বৃটিশ আমলে নৌ-

২

 

সার্ভিস চালু ছিল। দীর্ঘদিন যাবত আড়িয়াল খাঁ নদী ও লোয়ার কুমার নদের তলদেশ ভরাট হওয়ায় পলি নদীর তলদেশ হতে অপসারণ না করায় এ কম দূরত্বের গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথটি তার নাব্যতা হারিয়ে নৌ-চলাচলে অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। এতে এ অঞ্চলের এক কালের পাট শিল্প ও পাট ব্যবসার জন্য বিখ্যাত চরমুগুরিয়া বন্দর খ্যাতি হারিয়ে ফেলেছে। এ নৌ-পথের নদীর তীরে মাদারীপুরে আর হাওলাদার জুট মিল, চরমুগুরিয়া জমাদ্দার জুট মিল, মোস্তফা টেক্সটাইল মিল, রাইস মিলসহ অনেক ছোট ছোট শিল্প কারখানা, হাট বাজার ও ব্যবসা কেন্দ্র রয়েছে। ডেজিং/খননের মাধ্যমে এ নৌ-পথের নাব্যতা ফিরিয়ে আনা হলে নৌ-পথে ঢাকা খুলনা স্বল্প দূরত্ব ও স্বল্প সময়ে নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নুনরায় গড়ে উঠবে। গোপালগঞ্জ জেলার হরিদাসপুরে একটি power plant স্থাপন করার পরিকল্পনা সরকারের রয়েছে, যার জ্বালানি পরিবহণে এ নৌ-পথ এক গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। উপরোক্ত প্রেক্ষাপটে নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

৬) প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

আলোচ্য প্রকল্পটি মাদারীপুর-চরমুগুরিয়া-টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ নৌ-পথের ডেজিং ও খননের মাধ্যমে প্রস্তাবিত নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন করে সারা বছর নিরবচ্ছিন্ন ও নিরাপদ নৌ-চলাচলের উপযোগী করা।

৭) প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমঃ

ক্রমিক নং	আটটের নাম	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী পরিমাণ
১	মাটির ডাইক নির্মাণ	২২.২২ লক্ষ ঘন মিটার
২	বেসরকারি ডেজার দ্বারা ডেজিং	৫৬.৯০ লক্ষ ঘন মিটার
৩	বিআইডব্লিউটিএ এর ডেজার দ্বারা ডেজিং	২০.০০ লক্ষ ঘন মিটার
৪	এক্সক্যাভেটর দ্বারা নৌ-পথ খনন	১৯.০০ লক্ষ ঘন মিটার
৫	বিআইডব্লিউটিএ ডেজার এর এনসিলারি কাজ	২০.০০ লক্ষ ঘন মিটার
৬	তরজার বেড়া	থোক
৭	হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে	৮১.৯৩ কিঃ মিঃ

৮) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- ১) প্রকল্পের সম্পূর্ণ এলাকা সমীক্ষার আওতাভুক্ত হিসেবে মূল্যায়ন করতে হবে;
- ২) প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন ও সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়নসহ প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৩) প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির বাস্তব ও আর্থিক তথ্য সংগ্রহ, সরণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ;

২



- ৪) প্রকল্পের উদ্দেশ্যাবলী অর্জন, ফলপ্রসূ করার জন্য গৃহীত কার্যাবলী প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা তা পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান করা;
- ৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে যথাযথভাবে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা, পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ এর নির্দেশনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা যাচাই করা;
- ৭) প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা ;
- ৮) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ করা এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোচনা করা;
- ৯) প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কার্যক্রম টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- ১০) প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও হুমকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং দুর্বলতা ও চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;
- ১১) উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা;
- ১২) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (i) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, এফজিডিও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং (ii) জাতীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা;
- ১৩) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে;
- ১৪) পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দায়িত্ব পালন।

২

জ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতাঃ

ক্রমিক	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		<ul style="list-style-type: none">গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত সমীক্ষা পরিচালনায় ন্যূনতম ০১ (এক) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।
২.	(ক) টীম লিডার:	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিএসসি ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ার ও স্নাতকোত্তর ডিগ্রী। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচডি ডিগ্রীধারীদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে।	<ul style="list-style-type: none">ড্রেজিং, মাটির ডাইক নির্মাণ ও হাইড্রোগ্রাফিক সার্ভে কাজের ১০(দশ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকা আবশ্যিক;টীম লিডার হিসেবে কাজ করার জন্য কমপক্ষে ০৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবংপিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ সম্পর্কে সম্যক ধারণা থাকতে হবে;প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; এবংসংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকাশনা থাকতে হবে।
	(খ) হাইড্রোগ্রাফার	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিএসসি ডিগ্রী/পোস্ট গ্রাজুয়েট ডিপ্লোমা ইন হাইড্রোগ্রাফি	<ul style="list-style-type: none">সংশ্লিষ্ট কাজে ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন।
	গ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/এগ্রি ইকনোমিকস্ বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রী।	<ul style="list-style-type: none">আর্থ-সামাজিক গবেষণা ও প্রভাব মূল্যায়ন কাজে কমপক্ষে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে;
	ঘ) পরিসংখ্যানবিদঃ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান/ফলিত পরিসংখ্যান বিষয়ে কমপক্ষে স্নাতক ডিগ্রী	<ul style="list-style-type: none">মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।

 

ঝ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্রমিক	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১।	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০) = ৪০ টি
২।	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০) = ৪০ টি
৩।	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	৭৫ কপি জাতীয় কর্মশালার জন্য
৪।	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০) = ৪০ টি
৫।	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজীতে)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	(৪০+২০) = ৬০ টি

ঞ) ক্রয়কারী কর্তৃক প্রদেয়ঃ

- প্রকল্প দলিল (ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর);
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য সহযোগীতা প্রদান; ইত্যাদি।