

নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

ক. প্রকল্পের বিবরণী:

১.০	প্রকল্পের নাম	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত)।
২.০	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং এলজিইডি
৩.০	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪.০	প্রকল্পের অবস্থান	:	ঢাকা, গাজীপুর
৫.০	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	:	৪২৬,৮৩২.৪৩ লক্ষ টাকা
৬.০	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল	:	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন ২০২০

৭.০ প্রকল্পের পটভূমিঃ

ঢাকার বর্তমান জনসংখ্যা প্রায় ১.৩০ কোটি এবং জনসংখ্যা প্রতিবছর ৪.২% হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে (6th FYP) জনসংখ্যা বৃদ্ধির অনুপাতে ঢাকার নাগরিক সুবিধা, বিশেষকরে, অনুরূপ জনবহুল শহরের চাহিদা অনুযায়ী দক্ষ ও নিরাপদ গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে উঠেনি। ইতঃপূর্বে ২০০৫ সালে Strategic Transportation Plan (STP) এর আওতায় ঢাকা শহরের পরিবহন সমস্যা নিরসনের জন্য বিশ্বব্যাংকের সহায়তায় সমীক্ষা পরিচালিত হয়। উক্ত সমীক্ষায় ৬টি করিডোর চিহ্নিত করা হয় তন্মধ্যে ৩টি করিডোরে Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল এবং ৩টি করিডোরে Bus Rapid Transit (BRT)- লাইন স্থাপনের মাধ্যমে পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়নের সুপারিশ করা হয়। BRT'র ক্ষেত্রে ৩টি লাইন, যথাঃ BRT-1 (উত্তরা-প্রগতি সরণী-কমলাপুর-সায়োদাবাদ), BRT-2 (গাবতলী-মিরপুর-ধানমন্ডি-সায়োদাবাদ) ও BRT-3 (এয়ারপোর্ট-মহাখালী-সায়োদাবাদ-সদরঘাট) স্থাপনের সুপারিশ করা হয়। প্রস্তাবিত প্রকল্পের আওতায় গাজীপুর-টংগী-এয়ারপোর্ট রুটে BRT স্থাপিত হবে, যা পরবর্তীতে BRT-1 ও BRT-3 লাইনের সাথে সংযুক্ত হবে।

এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক কর্তৃক ২০১১ সালে সম্পাদিত সমীক্ষায় গাজীপুর-টংগী-এয়ারপোর্ট করিডোরে BRT স্থাপনের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে। এতে গাজীপুর-টংগী-এয়ারপোর্ট সড়কে BRT প্রবর্তন Feasible হিসেবে বিবেচিত হয়। এ ধারাবাহিকতায় প্রকল্পটি অগ্রাধিকার ভিত্তিতে বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

৮.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

গাজীপুর হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাসভিত্তিক দ্রুততর গণপরিবহন ব্যবস্থা (বিআরটি) স্থাপন ও পরিচালনার মাধ্যমে ঢাকা মহানগরীর সাথে গাজীপুর, টংগী উত্তরা এলাকায় দ্রুত, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন করা।

৯.০ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/প্রধান প্রধান অঙ্গ ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকা)

অঙ্গের নাম (পরিমাণসহ)	পরিমাণ	অনুমোদিত ব্যয়
ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়	১.৯০ হেক্টর	২২৪৫০.০০
ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকিউরমেন্ট এন্ড কনস্ট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট (ইপিসিএম)	১৯২৩ জনমাস	১৩৫০০.০০
ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট	৯৩২৬৫৭.৪০ ব.মি.	২৯৭৮০.৮৭
ইন্সিডেন্টাল ওয়ার্ক	থোক	২৩০১০.৯৭
কনস্ট্রাকশন অব ফ্লাইওয়ার (৬টি)	৫০৭৮ মি.	৩৫৫৪৮.৯১
টঙ্গী ব্রজ ৮ লেন (চেইনেজ: ৩+৮৫০)	৪৫২০ মি.	৬৮৩৪৭.২২
কনস্ট্রাকশন অব বিআরটি স্টেশনস	১৯টি	১১৮৫৬.৩২
প্রাইজ আডজাস্টমেন্ট	থোক	৪০১৩৬.৫২
এয়ারপোর্টে পেডেসট্রিয়ান আন্ডারপাস নির্মাণ	৫৫০মি.	৪২০০০.০০

খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি TOR

১০.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- ১) প্রকল্পের সম্পূর্ণ এলাকা নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার আওতাভুক্ত হিসেবে মূল্যায়ন করতে হবে;
- ২) প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন ও সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়নসহ প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৩) প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির বাস্তব ও আর্থিক তথ্য সংগ্রহ, সরণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ করতে হবে;
- ৪) প্রকল্পের উদ্দেশ্যাবলী অর্জন, ফলপ্রসূ করার জন্য গৃহীত কার্যাবলী প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা তা পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান করা;
- ৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে যথাযথভাবে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা, পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ এর নির্দেশনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না তা যাচাই করা;
- ৭) প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা ;
- ৮) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ করা এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোচনা করা;
- ৮.১ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত) রাস্তা নির্মাণের বিবিধ বিষয়ে মতামত প্রদান;
- ৯) প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কার্যক্রম টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- ১০) প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও হুমকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং দুর্বলতা ও চ্যালেঞ্জ

- মোকাবেলায় যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;
- ১১) উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা;
- ১২) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (i) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, এফজিডিও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং (ii) জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা;
- ১৩) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে;
- ১৪) পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দায়িত্ব পালন।
- ছ) ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক/ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা/ প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ১ (এক) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার-	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক অথবা স্নাতকোত্তর ডিগ্রী; মাস্টার্স/উচ্চতর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা/স্ট্যাডি পরিচালনায় কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; সংশ্লিষ্ট কাজে এবং টিমলিডার হিসেবে কমপক্ষে ৩ (তিন)টি অথবা ডেপুটি টিমলিডার হিসেবে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ)টি পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করার অভিজ্ঞতা; আধুনিক মানের রাস্তা নির্মাণ কাজ তদারকির অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল spssসহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর) এবং e-GP তে কাজ করার অভিজ্ঞতা ;
	খ) হাইড্রোগ্রাফার	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিএসসি ডিগ্রী/পোস্ট গ্রাজুয়েট ডিপ্লোমা ইন হাইড্রোগ্রাফি	<ul style="list-style-type: none"> সংশ্লিষ্ট কাজে ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন।
	গ) পরিসংখ্যান বিদ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান/ফলিত পরিসংখ্যান বিষয়ে কমপক্ষে স্নাতক ডিগ্রী।	<ul style="list-style-type: none"> মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় Spss সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।

(ঘ) নিম্নলিখিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্র নং	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১)	ইনসেপশন রিপোর্ট (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০=৪০টি)
২)	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০=৪০টি)

৩)	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১০০ কপি জাতীয় কর্মশালার জন্য
৪)	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজীতে)		২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০=৪০টি)
৫)	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজীতে)।	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	(৪০+২০) = ৬০টি

এ) ২০১৯-২০ অর্থ বছরে নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনা সংক্রান্ত পরিপত্রের সংযোজনী-৫ এর শর্তাবলী প্রযোজ্য হবে। (এ সংযোজনীটি আইএমইডির ওয়েব সাইটে সংশ্লিষ্ট পরিপত্রে পাওয়া যাবে।)

ট) ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল (ডিপিপি/আডিপিপি)
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারদের সাথে যোগাযোগের জন্য সহযোগীতা প্রদান ইত্যাদি।

(কানিজ মওলা)
উপ-পরিচালক