

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

ক) প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ :

- ১.০ প্রকল্পের নাম : জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (সিলেট জোন)
২.০ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৩.০ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৪.০ প্রকল্পের অবস্থান : ময়মনসিংহ, সুনামগঞ্জ, মৌলভীবাজার ও হবিগঞ্জ জেলার বিভিন্ন উপজেলা।

৫.০ প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় : ১০৩০৬.৭৮ লক্ষ টাকা(জিওবি অর্থায়ন)।

৬.০ প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল : ০১-০৩-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০১৭

৭.০ **প্রকল্পের পটভূমিঃ** সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ইতোপূর্বে ৮টি জোনের মাধ্যমে ৮টি “জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প” এবং “ক্ষতিগ্রস্ত সড়কসমূহের জরুরী পুনর্বাসন” শীর্ষক অন্য একটি প্রকল্প গ্রহণ করেছিল। কিন্তু সম্পদের সীমাবদ্ধতা এবং জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোর উন্নয়ন অগ্রাধিকার প্রদান করায় বেশ কিছু জেলা সড়কের উন্নয়ন কাজ আংশিকভাবে অসমাপ্ত থেকে যায়। উক্ত জেলা সড়কগুলোর মধ্যে গুরুত্বপূর্ণ জেলা সড়কের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণের লক্ষ্যে সওজ অধিদপ্তর কর্তৃক ১০ টি জোনের জন্য ১০টি পৃথক প্রকল্প প্রস্তাব করা হয়। বিবেচ্য প্রকল্পের আওতায় সিলেট জোনের ১০টি জেলা সড়কের ১৯৫.০০ কিঃমিঃ এর মধ্যে ৮৫.৮৮ কিঃমিঃ সড়ক মেরামত/নির্মাণের প্রস্তাব করা হয়েছে। এ প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ৯৯৯৮.৩৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং মার্চ ২০১৫ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত মেয়াদে জেলা সড়ক উন্নয়ন (সিলেট জোন)” শীর্ষক প্রকল্পটি ০৯/০৬/২০১৫ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদন করা হয়। পরবর্তীতে কোন কোন অঞ্জোর পরিমাণ ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি এবং সওজ রোট সিডিউল ২০১৫ অনুযায়ী দরপত্র প্রাক্কলন করায় ১৬ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন ১২/০৩/২০১৭ তারিখে মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৮.০ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে সিলেট সড়ক জোনের অন্তর্ভুক্ত ০৪টি সড়ক বিভাগের আওতাধীন ১০টি মহাসড়কের ৮৫.৮৮ কিঃমিঃ ক্ষতিগ্রস্ত ও কম প্রশস্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথভাবে উন্নয়ন করে আন্তঃ উপজেলা যানচলাচল সহজতর ও নির্বিঘ্ন করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকান্ড জোরদার করা।

৯.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমঃ

নতুন সড়কবীধ নির্মাণ, সড়কবীধ প্রশস্তকরণ/উটুকরণ, ৩.৯২ কি.মি. নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ, ৪৩.৬৩ কি. মি. পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (২x০.৯০ মিটার), ১১.২০ কি. মি. পেভমেন্ট মজবুতকরণ (৩.৭০ মিটার প্রশস্ত), ৪.৯৭ কিলোমিটার নতুন নির্মাণের জন্য সার্ফেসিং (৩.৭০ মিটার প্রশস্ত), ১০.৮১ কিলোমিটার প্রশস্তকরণের জন্য

সার্ফেসিং (২X০.৯০), ১০.৪৫ কিলোমিটার বিদ্যমান পেভমেন্ট এর জন্য সার্ফেসিং (৩.৭০ মিটার প্রশস্ত), কংক্রিট ব্রীজ নির্মাণ (৫টি), কালভার্ট নির্মাণ (২৮টি), টো-ওয়াল নির্মাণ, সিসি ব্লকসহ জিও-টেক্সটাইল ইত্যাদি কার্যক্রম।

খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR)

১০.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- ১০.১ প্রকল্পের ৬০% প্রভাব মূল্যায়নের আওতাভুক্ত হিসেবে বিবেচনা করতে হবে;
- ১০.২ প্রকল্পের বিবরণ (প্রকল্পের নাম, উদ্যোগী মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থা, বাস্তবায়নকাল, প্রাক্কলিত ব্যয়, বহুরভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলন, প্রকল্পের উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, অর্থায়ন, প্রকল্পের পটভূমি ইত্যাদি সংশ্লিষ্ট সকল তথ্য পর্যালোচনা);
- ১০.৩ প্রকল্পের সার্বিক এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১০.৪ প্রকল্পের উদ্দেশ্যের বিপরীতে অর্জিত অগ্রগতি বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা;
- ১০.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬, পিপিআর-২০০৮) প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও মূল্যায়ন পর্যালোচনা করা বাঞ্ছনীয়; ডিপিপি-তে বর্ণিত ক্রয় কার্যক্রমের প্যাকেজসমূহ ভাঙা হয়েছে কিনা, ভাঙা হলে তার কারণ যাচাই এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করা প্রয়োজন);
- ১০.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয়াদি নিয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ১০.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীত প্রক্রিয়াধীন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত BoQ অনুযায়ী পরিমাণ সংগ্রহ এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগত মান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা মাঠ পর্যায়ে হতে নমুনা সংগ্রহ ও গবেষণাগারে পরীক্ষার মাধ্যমে যাচাই করা বাঞ্ছনীয়। এছাড়া মাঠ পর্যায়ে হতে সরেজমিন পরিদর্শন Individual Interview, KII (Key Informant Information) & FGD (Focus Group Discussion) এর মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করতে হবে);
- ১০.৮ ডিপিপি-তে বহুর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা ও অর্থ চাহিদার প্রাক্কলন যৌক্তিকতা এবং প্রকল্পের শুরু হতে কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা পরীক্ষা করা; পরিকল্পনার সাথে ব্যত্যয় ঘটলে তা চিহ্নিত করে প্রতিকারের পরামর্শ এবং ভবিষ্যতের জন্য সুপারিশ প্রদান;
- ১০.৯ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, অর্থ ছাড়ে বিলম্ব, প্রকল্প বাস্তবায়ন অর্থায়ন পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদি কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ১০.১০ প্রকল্পের SWOT বিশ্লেষণ ; এক্ষেত্রে সার্বিকভাবে চিহ্নিত সবলতা, ত্রুটি, দুর্বলতা বা অসঙ্গতি পর্যালোচনা ও ত্রুটি, দুর্বলতা উত্তোরণের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন;
- ১০.১১ প্রকল্পের success story ও প্রকল্পের মাধ্যমে গৃহীত কার্যক্রমসমূহের টেকসইকরণ পরিকল্পনা (Sustainable plan) বিষয়ে সুনির্দিষ্ট পর্যবেক্ষণ ও মতামত প্রদান;
- ১০.১২ আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপট বিবেচনায় প্রকল্পটির প্রভাব মূল্যায়ন;

১০.১৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলকে output, outcome ও impact পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০.১৪ প্রকল্পের BCR ও IRR অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০.১৫ প্রকল্পের বাস্তবায়নের আগে ও পরে এর বিভিন্ন রুটে ট্রাফিক ভলিউমের তুলনামূলক পর্যালোচনা;

১০.১৬ প্রকল্পের সড়কসমূহে সাইন-সিগন্যাল পোস্ট এর ব্যবহার এবং ট্রাফিক সেবা এবং শৃংখলায় এগুলোর প্রভাব মূল্যায়ন;

১০.১৭ উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্যের ভিত্তিতে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ;

১০.১৮ স্থানীয় পর্যায়ের একটি ও জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Findings) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি চূড়ান্তকরণ; এবং

১০.১৯ ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক নির্ধারিত প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয়াদি।

১১.০ ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none">গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ১ (এক) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার-	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রীসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাস্টার্স/উচ্চতর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none">সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা;টিম লিডার হিসেবে কাজ করার কমপক্ষে ৩(তিন) বছরের অভিজ্ঞতা/ডেপুটি টিম লিডার হিসেবে কাজ করার কমপক্ষে ৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা;সড়ক ও সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত কাজে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা;পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর) -এর বিষয়ে কাজ করার অভিজ্ঞতা;কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা।

খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিঃ	ন্যূনতম সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক ও সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত কাজে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর) -এর বিষয়ে কাজ করার অভিজ্ঞতা; কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ণে বিশেষ দক্ষতা।
গ) সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ	ন্যূনতম সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নিরাপত্তা সংক্রান্ত কাজে ৩(তিন) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ণে বিশেষ দক্ষতা।
ঘ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/ পরিসংখ্যান বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রি	<ul style="list-style-type: none"> আর্থ-সামাজিক গবেষণা সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; বিভিন্ন Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা; কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ণে বিশেষ দক্ষতা।

১২.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্রমিক	প্রতিবেদনের নাম ও সংখ্যা	দাখিলের সময়
১.	ইনসেপশন প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (ডেসিমিনেশন কর্মশালা ৭৫ কপি)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
৪.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজীতে) (বাংলা ৪০ + ইংরেজী ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

১৩.০ ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।