সেতু বিভাগের আওতায় ২০১৪-১৫ অর্থ বছরে এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মুল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর মন্ত্রণালয়/বিভাগ ভিত্তিক সার-সংক্ষেপ

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরণ			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনায়				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	কেবল সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন সর্বোচ্চ	কেবল ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্ব নিম্ন-সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	সেতু বিভাগ	১টি	-	১টি		১টি	০ (শূন্য) টি	২০০%	০ (শূন্য) টি	২৪.৫১%

১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা: ১টি

২। সমাপ্তকৃত প্রকল্পের প্রকৃত ব্যয় ও মেয়াদকাল : ১৮৬৪১.৬৯ লক্ষ টাকা এবং জানুয়ারি, ২০০৯ হতে জুন, ২০১৫ পর্যন্ত।

৩। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ : পদ্মা সেতু প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের বিস্তারিত ডিজাইন প্রণয়নকালে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা ও Panel Expert গণের মতামত অনুযায়ী অতিরিক্ত সমীক্ষা ও জরিপ পরিচালনা (প্রায় ৪০টি টেস্ট) করা, দেশী ও বিদেশী বিশেষজ্ঞ নিয়োগ ইত্যাদি কাজে এডিবি'র সাথে অতিরিক্ত ১০ মিলিয়ন মার্কিন ডলারের ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্পটি ১ম বার সংশোধন করা হয়। এছাড়া পরবর্তীতে কিছু আইটেমের ব্যয় হ্রাস /বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং এডিবি'র ঋণচুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়ায় প্রক ল্পটি ২ বার সংশোধন করা হয়। পদ্মা সেতু প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের ঠিকাদার নিয়োগ-প্রি কোয়ালিফিকেশন মূল্যায়ন প্রতিবেদন, বিড ডকুমেন্ট এবং নির্মাণ কাজ তদারকীর জন্য Construction Supervision Consultant (CSC) নিয়োগে মূল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসমূহের নিকট হতে সম্মতি না পাওয়া , ঠিকাদার নিয়োগ প্রক্রিয়া চূড়ান্ত করণে বিলম্ব , ডিজাইন প্রণয়ন এবং সহযোগী সংস্থাসমূহের সাথে ঠিকাদার ও নির্মাণ তদারকী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের বিষয়ে তাদের চাহিদা অনুযায়ী বিভিন্ন বিষয়ে জবাব প্রদানে ব্যস্ত থাকায় প্রকল্পের আও তায় বৈদেশিক প্রশিক্ষণের আয়োজন করা সম্ভব হয়নি বিধায় প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

৪। সমাপ্তকৃত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশ

	সমস্যা		**সুপারিশ**
৪.১	প্রকল্প বাস্তবায়নে Time ও Cost over-run হয়েছে যথাক্রমে ২০০% এবং ২৪.৫১% **(অনুচ্ছেদ-৬)**;	৪.১	ভবিষ্যতে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এরূপ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে Cost over-run বিশেষ করে Time over-run ন্যূনতম পর্যায়ে রাখতে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় /বিভাগ ও সংস্থা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে
৪.২	প্রাপ্ত PCR অনুযায়ী অনিস্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ০৫টি এবং আর্থিক সংশ্লেষের পরিমাণ ১০,৪২,৬৬,০০০/- টাকা। ইতোমধ্যে ০৩টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং ০২টি অনিস্পন্ন রয়েছে যার আর্থিক সংশ্লেষের পরিমাণ ৪,০২,৪৪,০০০/- টাকা;	৪.২	প্রকল্পের অনিস্পন্ন অডিট আপত্তি দ্রুত নিষ্পত্তির ব্যবস্থা নিতে হবে
৪.৩	প্রকল্পের আওতায় গাড়ি ক্রয় বা ভাড়ায় পরিচালনার কোন সংস্থান টিপিপি-তে ছিল না। কিন্তু PCR-এর	৪.৩	প্রকল্পের PCR যথাযথভাবে প্রণয়ন এবং সংশ্লিষ্ট

	সমস্যা		সুপারিশ
	৭নং অনুচ্ছেদে ভাড়া গাড়ি ব্যবহার সংক্রান্ত তথ্য উল্লেখ রয়েছে। অন্যদিকে প্রকল্পে ০২ কোটি টাকার উর্ধ্বে ব্যয় সম্বলিত ০২টি প্যাকেজের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা **(অনুচ্ছেদ-১৩)** হলেও PCR-এ সে সম্পর্কে তথ্য দেওয়া হয়নি;		সংস্থা ও মন্ত্রণালয় /বিভাগ কর্তৃক তা Counter-sign করার সময় তথ্যের সঠিকতা যাচাইয়ে সচেষ্ট হতে হবে;
৪.৪	প্রকল্প বাস্তবায়নে Time over-run বৈদেশিক অর্থায়ন ও প্রকৃত ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য PCR-এ যথাযথভাবে উল্লেখ করা হয়নি। এ বিষয়ে PCR-এর অনুচ্ছেদ - এ(৯), বি(১),সি(১) এবং এ প্রতিবেদনের অনুচ্ছেদ-৬, ৭, ১৪ দ্রষ্টব্য।	৪.৪	প্রকল্পের PCR যথাযথভাবে প্রণয়ন এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও মন্ত্রণালয় /বিভাগ কর্তৃক তা Counter-sign করার সময় তথ্যের সঠিকতা যাচাইয়ে সচেষ্ট হতে হবে;

Detailed Design Study for the Construction of Padma Multipurpose Bridge (2nd Revised). **প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন**

(সমাপ্ত: ডিসেম্বর ২০১৪)

১। প্রকল্পের নাম : Detailed Design Study for the Construction of Padma Multipurpose Bridge (2nd Revised).

২। প্রকল্পের ধরন : কারিগরী সহায়তা প্রকল্প।

৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।

৪। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ।

৫। উন্নয়ন সহযোগী : এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) ও বিশ্ব ব্যাংক।

৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়:

(ক) বাস্তবায়ন ব্যয় (লক্ষ টাকায়)-

টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়		**প্রকৃত ব্যয়**	**অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল টিপিপি'র চেয়ে %)**
মূল	**সর্বশেষ সংশোধিত**		
১	২	৩	৪
১৭৯৫৮.৭৪ (জিওবি- ২৩৭৯.০৪ প্র: সা:- ১৫৫৭৯.৭০)	২৪০৫৭.২১ (জিওবি- ৫৪১৫.৫২ প্র: সা:- ১৮৬৪১.৬৯) [এডিবি- ১৭৪১৫.৯৫ বিশ্ব বাংক-১২২৫.৭৪]	২২৩৫৯.৮৫ (জিওবি-৪০১২.৮৯ প্র: সা:- ১৮৩৪৬.৯৬)	৪৪০১.১১ (২৪.৫১%)

(খ) বাস্তবায়ন সময়-

টিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		**প্রকৃত বাস্তবায়নকাল**	**অতিক্রান্ত সময় (মূল টিপিপি'র চেয়ে %)**
মূল	**সর্বশেষ সংশোধিত**		
১	২	৩	৪
জানু: ২০০৯ হতে ডিসে: ২০১০	জানু: ২০০৯ হতে জুন ২০১৪	জানু: ২০০৯ হতে ডিসে: ২০১৪	০৪ বছর (২০০%)

৭। প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত তথ্য : সেতু বিভাগ থেকে প্রাপ্ত PCR-এ প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত যথাযথ তথ্য নেই। তবে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সরবরাকৃত তথ্যানুযায়ী তা নিম্নরূপ-

উন্নয়ন সহযোগী	**সহায়তার ধরন ও পরিমাণ**	**চুক্তি স্বাক্ষর**	**চুক্তি কার্যকর**	**চুক্তির মেয়াদ**
১	২	৩	৪	৫
এডিবি (SDR- ১৭,৪৫৩,০০০)	ঋণ-SDR ১১,১৭৯,০০০	১২/১২/২০০৭	১৩/০৫/২০০৯	১৫/১২/২০১০
	ঋণ-SDR ৬,২৭৪,০০০	০৭/১২/২০০৯	০৭/০৩/২০১০	০৬/১১/২০১২

বিশ্ব ব্যাংক ($৩.০০ মিলিয়ন)	ঋণ- $৩.০০ মিলিয়ন	৩০/০৭/২০০৮	০৪/১০/২০০৯	৩০/০৬/২০১৩

৮। প্রকল্পের পটভূমি

দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সঙ্গে সরাসরি যোগাযোগের জন্য বর্তমানে বাস্তবায়নাধীন 'পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প' একটি অন্যতম জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এবং অগ্রাধিকার প্রকল্প হিসাবে বিবেচিত। এ প্রকল্পটি গ্রহণের লক্ষ্যে প্রাথমিক পর্যায়ে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য JICA মার্চ ২০০৩ হতে মার্চ ২০০৫ সময়কালে Feasibility Study পরিচালনাপূর্বক বিস্তারিত প্রতিবেদন দাখিল করে। উক্ত সমীক্ষায় মাওয়া -জাজিরা পয়েন্টে পদ্মা নদীর উপর সেতু নির্মাণ কারিগরী ও অর্থনৈতিক দিক বিবেচনায় সুবিধাজনক স্থান হিসাবে চিহ্নিত হয়। পরবর্তীতে উক্ত মাওয়া-জাজিরা পয়েন্টেই পদ্মা সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে বিভিন্ন মডেল টেস্ট, বিস্তারিত ডিজাইন, টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রণয়ন এবং ক্রয় প্রক্রিয়ায় সহায়তাসহ মাঠ পর্যায়ে বিস্তারিত সমীক্ষা ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) ও বিশ্ব ব্যাংকের সহায়তায় আলোচ্য Detailed Design Study for the Construction of Padma Multipurpose Bridge-শীর্ষক কারিগরী প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়।

৯। প্রকল্পের উদ্দেশ্য প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো-

- Conduct detailed field investigation including various model test and detailed facility design;
- Preparation of Pre-qualification & tender documents; and
- Support in procurement process

১০। প্রকল্পের প্রধান কার্যসমূহ: প্রকল্পের প্রধান কার্যসমূহ হলো-

- Field Investigation;
- Detailed Design;
- Preparation of Bid Document; and
- Support in Procurement.

১১। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন : সেতু বিভাগ প্রেরিত PCR-এ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক কার্যক্রম বাস্তবায়ন সংক্রান্ত তথ্য নেই। তবে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সরবরাকৃত তথ্যানুযায়ী তা নিম্নরূপ-

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	অনুমোদিত সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী কাজের অঙ্গ	একক	অনুমোদিত সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন
			বাস্তব	আর্থিক	আর্থিক
১	২	৩	৪	৫	৬
A. Remuneration					
	a. National Consultant	mm	৬১৮.৪৭	৮০৬.১৫	৭৯২.০০
	b. International Consultant	mm	৬৫৩.২৯	৯৫৯১.৬৬	৯১৫০.০০
	Sub-Total (A)				
B. Out of Pocket Expenses					
	a. Foreign	LS	LS	১১১৭.৩৮	১০৭১.০০
	b. Local	LS	LS	১৩২১.৪৯	১৩২১.০০
	(a) **Sub-Total (B)**				

C. Provisional Sums					
	a. Additional Technical Studies	LS	LS	৪০৭৫.৮২	৪০৬২.০০
	b. Surveys	LS	LS	৫০৮.৭৪	৫০৯.০০
	c. Contingencies	LS	LS	৬৭৫.১৬	৩৪৩.০০
D. Project Preparation Facilities:					
	Safeguard Study (Including Procurement Specialist and Staff)	mm	৪৫	৫২৬.২৩	৫২৬.০০
	Capacity Building Study (Including Foreign Training)	mm	২৬	১৫৪.৬১	১৫৫.০০
	d. Panel of Experts	mm	৩৬	৮০৮.৮৫	৫৪৬.০০
E. Others F.E. Cost:					
	Checking Engineer	mm	৭৪.৫৪	১১৮২.৩৮	১১৫০.০০
	Financing Charge during Implementation	-	-	১৫৫.২১	৬৫.০০
F. Vat & Tax:					
	a. Detailed Design Consultant	LS	LS	২৪৯২.৮৪	২৬০৭.০০
	b. Checking Engineer, PoE, PPF etc	LS	LS	৫৬৮.৬৯	
G. Senior Specialist (Financial, Resettlement & Environmental)		mm	৫৬	৭২.০০	৬২.৮৫
H. Technical Committee		LS	LS	-	-
Grand Total				২৪০৫৭.২১	২২৩৫৯.৮৫

১২। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য : প্রকল্প পরিচালক হিসাবে ০২ জন কর্মকর্তা দায়িত্ব পালন করেছেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি প্রদান করা হলো-

নাম ও পদবি	নিয়মিত দায়িত্ব	অতিরিক্ত দায়িত্ব	দায়িত্ব গ্রহণ	দায়িত্বকাল	মন্তব্য
মোঃ রফিকুল ইসলাম	×	√	০৫/১০/০৮	১০/১০/১১ পর্যন্ত	মূল দায়িত্ব প্রকল্প পরিচালক, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প।
মোঃ শফিকুল ইসলাম	×	√	০৯/১১/১১	৩০/১২/১৪ পর্যন্ত	মূল দায়িত্ব প্রকল্প পরিচালক, পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্প।

নোট- অনুমোদিত টিপিপিতে ‘পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প’-এর প্রকল্প পরিচালক এ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের দায়িত্বে থাকবেন মর্মে উল্লেখ ছিল।

১৩। পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়:

১৩.১ প্রকল্পের আওতায় কোন গাড়ি ক্রয় করা হয়নি;

১৩.২ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের দেয় তথ্যানুযায়ী টিপিপি'র সংস্থান মতে ২.০০ কোটি টাকার উ র্ধ্বে ব্যয় সম্বলিত নিম্ন-বর্ণিত ০২টি প্যাকেজের আওতায় আলোচ্য প্রকল্পের কাজ পরামর্শক নিয়োগের মাধ্যমে সম্পাদন করা হয় (PCR-এ এতদবিষয়ক তথ্য নেই)-

(লক্ষ টাকায়)

ক্র নং	প্যাকেজ	দরপত্রের তারিখ ও প্রাক্কলিত ব্যয়	চুক্তিমূল্য ও প্রকৃত ব্যয়	চুক্তিমতে কাজ সমাপ্তির ও প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান
১.	Padma Multipurpose Bridge Detailed Design Consulting services.	০১/৮/২০০৭ ১৩১০০.০০	১৮০৫৭.৮৪ ১৭২৪৮.০০	৩০/৬/২০১৪ ৩১/১২/২০১৪	Maunsell Ltd. AECOM, New Zealand
২.	Consultants' services of Independent Checking Engineer of Main Bridge and River Training Works of Padma Multipurpose Bridge Project.	১৩/৭/২০০৯ ১১৮২.৩৮	১২৮৪.৬৮ ১১৫০.১৩	২৫/০২/২০১০ ৩০/১০/২০১১	Flint & Neill, UK In association with COWI & DHI, Denmark
* এডিবি'র Procurement Guide lines অনুসরণে পরামর্শক নিয়োগকৃত।					

১৪। সংশোধিত অনুমোদিত টিপিপি-তে সংস্থান, এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য:

এতদসংক্রান্ত পূর্ণাঙ্গ তথ্য PCR-এ দেওয়া হয়নি। প্রকল্প সংশ্লিষ্টদের সরবরাহকৃত তথ্য ও PCR-এ প্রদত্ত তথ্যের ভিত্তিতে এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপ-

(ক) জিওবি অংশ (লক্ষ টাকায়)-

অর্থবছর	সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী সংস্থান		এডিপি বরাদ্দ		অবমুক্ত (জিওবি)	ব্যয় (জিওবি)
	মোট	জিওবি	মোট	জিওবি		
২০০৮-০৯	১৬৬১.০০	২০০.০০	১২৮৩.৪৮	২০০.০০	২০০.০০	২০০.০০
২০০৯-১০	১০২১৯.২২	৬৩৭.৫০	১০৮৯৮.৫০	৬৩৭.৫০	৬৩৭.৫০	৬৩৭.৫০
২০১০-১১	৬১৪৩.৪১	১২০০.০০	৭৯৪৯.৩৬	১২০০.০০	১২০০.০০	৭০৪.৭৪
২০১১-১২	২৪০২.১১	৫০৪.৫০	১৯১৬.০৪	৫০৪.৫০	৫০৪.৫০	৫০৪.৫০
২০১২-১৩	৫৫৬.৩৭	২৯৩.৯১	৬৩৭.৪৬	৩৭৫.০০	৩৭৫.০০	২৮২.৮৯
২০১৩-১৪	৩০৭৫.১০	৩০৭৫.১০	১৭৪৪.০০	১৭৪৪.০০	১৭৪৪.০০	১৪৬৩.৭৯
২০১৪-১৫	-	-	১৩০০.০০	১৩০০.০০	৩২৫.০০	২১৯.৪৭
মোট			২৫৭২৮.৮৪	৫৯৬১.০০	৪৯৮৬.০০	৪০১২.৮৯

(খ) প্রকল্প সাহায্য (লক্ষ টাকায়)-

অর্থবছর	সংশোধিত টিপিপি অনুযায়ী সংস্থান		এডিপি বরাদ্দ		ব্যয় (প্র:সা:)
	মোট	প্র: সা:	মোট	প্র: সা:	
২০০৮-০৯	১৬৬১.০০	১৪৬১.০০	১২৮৩.৪৮	১০৮৩.৪৮	১০৪৪.২৫
২০০৯-১০	১০২১৯.২২	১০০৫৫.২৯	১০৮৯৮.৫০	১০২৬১.০০	১০১২৩.৩২

২০১০-১১	৬১৪৩.৪১	৫৯১২.৬২	৭৯৪৯.৩৬	৬৭৪৯.৩৬	৫৪৩৮.৬৭
২০১১-১২	২৪০২.১১	২১৭৬.০৬	১৯১৬.০৪	১৪১১.৫৪	১৪৭৮.২৬
২০১২-১৩	৫৫৬.৩৭	২৬২.৪৬	৬৩৭.৪৬	২৬২.৪৬	২৬২.৪৬
২০১৩-১৪	৩০৭৫.১০	-	১৭৪৪.০০	-	-
২০১৪-১৫	-	-	১৩০০.০০	-	-
মোট	-	-	২৫৭২৮.৮৪	১৯৭৬৭.৮৪	১৮৩৪৬.৯৬

১৫। প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন :

(লক্ষ টাকায়)

টিপিপি	অনুমোদনের তারিখ	বাস্তবায়ন মেয়াদ	প্রাক্কলিত ব্যয়
১	২	৩	৪
মূল টিপিপি	১১/১০/২০০৯	জানুয়ারি ২০০৯ থেকে ডিসেম্বর ২০১০ পর্যন্ত	১৭৯৫৮.৭৪ (জিওবি- ২৩৭৯.০৪ প্র: সা:- ১৫৫৭৯.৭০)
১ম সংশোধিত টিপিপি	২৯/০৯/২০১০	জানুয়ারি ২০০৯ থেকে ডিসেম্বর ২০১০ পর্যন্ত	২৪৩৬০.৫৩ (জিওবি-৩২৪৬.৫৩ প্র: সা:- ২১১১৪.০০)
ব্যয়বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম)	১০/১১/২০১১	জানুয়ারি ২০০৯ থেকে ডিসেম্বর ২০১১ পর্যন্ত	-
২য় সংশোধিত টিপিপি	২৩/১০/২০১৩	জানুয়ারি ২০০৯ থেকে জুন ২০১৪ পর্যন্ত	২৪০৫৭.২১ (জিওবি- ৫৪১৫.৫২ প্র: সা:- ১৮৬৪১.৬৯)
ব্যয়বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য়)	০৯/০৭/২০১৪	জানুয়ারি ২০০৯ থেকে ডিসেম্বর ২০১৪ পর্যন্ত	-

১৬। প্রকল্প সংশ্লিষ্টদের সঙ্গে আলোচনা:

আলোচ্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্পটির বাস্তাবয়ন কার্যক্রম গত ৩১/১২/২০১৪খ্রি: তারিখে সমাপ্তির পর সেতু বিভাগ থেকে ২৬/০৭/২০১৫খ্রি: তারিখের ৩৮৫ নং স্মারকের মাধ্যমে PCR প্রেরণ করা হয়। তৎ প্রেক্ষিতে আইএমইডি থেকে পরিচালক (স্থানীয় সরকার) গত ২৬/০৯/২০১৬ খ্রি: তারিখে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সঙ্গে প্রকল্পটির আওতায় সম্পাদিত কার্যক্রম সম্পর্কে আলোচনা করেন। পরবর্তীতে তথ্যের প্রয়োজনে ১৫/১১/২০১৬খ্রি: তারিখে পুণরায় তাঁদের সঙ্গে বিস্তারিত আলোচনা করেন। 'পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের' কার্যক্রম দু'ভাগে বিভক্ত- (১) মূল সেতু নির্মাণ কার্যক্রম এবং (২) ডিজাইন সমীক্ষা, প্রকিউরমেন্ট ও অন্যান্য কার্যক্রম | আলোচ্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের আওতায় নিয়োগপ্রাপ্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে নিম্ন-বর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করা হয় যা মূলত মূল প্রকল্প তথা Padma Multipurpose Bridge Project বাস্তবায়ন সংশ্লিষ্ট এবং এর মধ্যে রয়েছে ব্রীজ ও সংশ্রিষ্ট অন্যান্য কাজের নক্সা প্রণয়ন , প্রয়োজনীয় বিভিন্ন ধরনের ইস্যু ভিত্তিক Study/Survey/Test করে প্রতিবেদন প্রণয়ন, Prequalification এবং Bid Document প্রণয়ন ও পর্যালোচনা, বিভিন্ন Social Action Plan প্রণয়ন, ক্রয় প্রক্রিয়ায় সহযোগিতা প্রভৃতি-

Phase - 1A: Scheme Design-

Inception Report;
Scheme Design of Main Bridge;

Scheme Design of RTW;
Scheme Design of Approach Road;
Scheme Design of Service Area- 2;

Phase - 1B : Additional Studies-

Traffic survey update;
Stage 1 geotechnical investigation;
Stage 2 geotechnical investigation;
Seismic study;
Wind climate study;
Geophysical survey;
Total Engineering Survey across Padma River;
Accommodation Gas Pipeline on main Bridge;
Topographic/features survey - approach roads;
Geotechnical investigations - approach roads;
Geotechnical investigations for detail design of toll plaza, service and resettlement areas;
Environmental quality baseline survey;
Census for Resettlement Plans;
GIS support for land acquisition and resettlement process;
Setting pegs along acquired land boundaries;
Baseline Ecosystem, Land use, Charland & Wildlife Survey;
Baseline Environmental Quality Survey (2);
Additional Support for RAP2, CMP and ADB PPTA Data;
Preparation of LAP for Additional Land Acquisition- Pegging of Boundaries;
Census Survey Janjira Construction Yard;
Baseline Environmental Quality survey(s);
Topographic surveys of Padma River floodplains;
Diving along guide bank of Jamuna and Paksey bridges;
Bathymetric Survey;
ADCP Survey;
Dry season topographic and bathymetry surveys;
August 2010 confirmation bathymetry survey and morphology analysis;
RTK GPS;
North bank first drilling campaign;
Sample analysis for 1st north bank drilling campaign;
Remainder geotechnical investigations and testing for RTW- South Bank;
Remainder geotechnical investigations and testing for RTW- North Bank;
Pier scour model- Vancouver;
RTW section model- Vancouver;
Comprehensive model- RRI;
River morphology study- projection of future changes to river;
Physical Modeling Using Geo-Bags;

Foreign training;

Phase - 1C: Detailed Design-

Detailed Design of Main Bridge;
Detailed Design of RTW;
Detailed Design of Approach Road (Mawa);
Detailed Design of Approach Road (Janjira);
Detailed Design of Service Area- 2;
Independent Checking Engineer for Main Bridge & RTWs;

Phase- 1D : Procurement Action-

Preparation of Pre-qualification Document of 5 Packages;
Evaluation of Pre-qualification for 5 Packages;
Preparation of Bid document for 5 Packages;
Evaluation of Bid document for 5 Packages;

Preparation of Safeguard Compliance guidelines: Social Action Plan-

Vol. 1: SAP Executive Summary;
Vol. 2: Socioeconomic Profiles of the Project Area;
Vol. 3: RAP I/Resettlement Sites;
Vol. 4: Rap II/Main Bridge and Approach Roads;
Vol. 5: RAP III/River Training Works;
Vol. 6: Resettlement Framework;
Vol. 7: Public Consultation and Participation Plan;
Vol. 8: Gender Action Plan;
Vol. 9: Public Health Action Plan;
Vol. 10: Charland Management Framework;
Vol. 11: Institutional and Implementation Arrangements;
Vol. 12: RAP IV/Janjira Construction Yard;
Vol. 13: RAP V/Mawa Construction Yard;

Environmental Action Plan-

EAP- Executive Summary;
Vol. 1a Environmental Assessment (4 RS/WB requirements);
Vol. 1b Initial Environmental Examination (4 RS/WB requirements);
Vol. 2 Environmental Impact Assessment;
Vol. 3 Environmental Quality Survey;
Vol. 4 Ecology Report;
Vol. 5 Climate Change Report;
Vol. 6 Cumulative Impact Assessment; and
Vol. 7 EA for Transmission Line.

প্রণীত রিপোর্টসমূহের কয়েকটির চিত্র

১৭। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য	অর্জন
▪ Conduct detailed fiend investigation including various model test and detailed facility design; ▪ Preparation of Pre-qualification & tender documents; and ▪ Support in procurement process for construction of bridge at Mawa-Janjira	পদ্মা সেতু নির্মাণের কাজ শুরু হওয়ায় ও সুষ্ঠুভাবে এগিয়ে চলায় আলোচ্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান।

১৮। পূর্ববর্তী মূল্যায়ন: প্রকল্পটির ২য় সংশোধনীর প্রস্তাব বিবেচনাকালে বাস্তবায়ন কার্যক্রম মূল্যায়নের জন্য গঠিত আন্ত:মন্ত্রণালয় কমিটি ২৩/০৬/২০১৩খ্রি: তারিখে একটি প্রতিবেদন দাখিল করে। সংক্ষিপ্তাকারে উক্ত প্রতিবেদনে প্রদত্ত মতামত ও তার উপর গৃহিত ব্যবস্থা সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপ-

প্রতিবেদনে প্রদত্ত মতামত	গৃহিত ব্যবস্থা
আন্তর্জাতিক পরামর্শক সেবা খাতে এবং বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শকের out of Pocket Expenses বাবদ টিপিপি'র সংস্থান অপেক্ষা বেশী ব্যয় আর্থিক ও পরিকল্পনা শৃঙ্খলার পরিপন্থী হওয়ায় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক তা খতিয়ে দেখা; এবং	টিপিপি'র ২য় সংশোধনীতে উক্ত অধিক ব্যয় অন্তর্ভূক্ত করা হয়েছে।
প্রকল্পটি বাস্তবায়নে Time over-run ও Cost over-run পরিহারের বিষয়ে সতেষ্ট হওয়া।	প্রকল্পটির মেয়াদ পরবর্তীতে আরো ০৬ মাস বৃদ্ধি করা হয়েছে।

১৯। পর্যবেক্ষণ:

১৯.১ কারিগরী সহায়তা প্রকল্পটির আওতায় নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে প্রণীত ডিজাইনসহ বিভিন্ন রিপোর্টের ভিত্তিতে বর্তমানে 'পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের' বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। ভবিষ্যতে

সংশ্লিষ্ট বিষয়ে গবেষক, শিক্ষক ও শিক্ষার্থীদেরও এগুলো কাজে লাগবে মর্মে প্রতীয়মান। রিপোর্টসমূহ হার্ড এবং সফট কপি হিসাবে সংরক্ষণ করা হচ্ছে;

প্রণীত রিপোর্টসমূহের কপি লাইব্রেরী-তে সংরক্ষণের চিত্র

১৯.২ প্রকল্প বাস্তবায়নে Time ও Cost over-run হয়েছে যথাক্রমে ২০০% এবং ২৪.৫১% **(অনুচ্ছেদ-৬)**;

১৯.৩ প্রাপ্ত PCR অনুযায়ী অনিস্পন্ন অডিট আপত্তির সংখ্যা ০৫টি এবং আর্থিক সংশ্লেষের পরিমাণ ১০,৪২,৬৬,০০০/- টাকা। ইতোমধ্যে ০৩টি আপত্তি নিস্পত্তি হয়েছে এবং ০২টি অনিস্পন্ন রয়েছে যার আর্থিক সংশ্লেষের পরিমাণ ৪,০২,৪৪,০০০/- টাকা;

১৯.৪ প্রকল্পের আওতায় গাড়ি ক্রয় বা ভাড়ায় পরিচালনার কোন সংস্থা ন টিপিপি-তে ছিল না। কিন্তু PCR-এর ৭নং অনুচ্ছেদে ভাড়া গাড়ি ব্যবহার সংক্রান্ত তথ্য উল্লেখ রয়েছে। অন্যদিকে প্রকল্পে ০২ কোটি টাকার উর্ধ্বে ব্যয় সম্বলিত ০২টি প্যাকেজের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা **(অনুচ্ছেদ-১৩)** হলেও PCR-এ সে সম্পর্কে তথ্য দেওয়া হয়নি;

১৯.৫ প্রকল্প বাস্তবায়নে Time over-run বৈদেশিক অর্থায়ন ও প্রকৃত ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য PCR-এ যথাযথভাবে উল্লেখ করা হয়নি। এ বিষয়ে PCR-এর অনুচ্ছেদ- এ(৯), বি(১),সি(১) এবং এ প্রতিবেদনের অনুচ্ছেদ-৬, ৭, ১৪ দ্রষ্টব্য।

২০। আইএমইডি'র সুপারিশ:

২০.১ প্রকল্পের অনিস্পন্ন অডিট আপত্তি দ্রুত নিষ্পত্তির ব্যবস্থা নিতে হবে **(অনুচ্ছেদ-১৯.৩)**;

২০.২ ভবিষ্যতে জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এরূপ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে Cost over-run বিশেষ করে Time over-run ন্যূনতম পর্যায়ে রাখতে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ ও সংস্থা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে **(অনুচ্ছেদ-১৯.২)**;

২০.৩ প্রকল্পের PCR যথাযথভাবে প্রণয়ন এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও মন্ত্রণালয় /বিভাগ কর্তৃক তা Countersign করার সময় তথ্যের সঠিকতা যাচাইয়ে সচেষ্ট হতে হবে; এবং **(অনুচ্ছেদ-১৯.৪, ১৯.৫)**; এবং

২০.৪ প্রকল্পের আওতায় প্রণীত প্রতিবেদন /ডিজাইন যথাযথভাবে সং রক্ষণের ব্যবস্থা নিতে হবে। একটি কপি জাতীয় আর্কাইভে সংরক্ষণের ব্যবস্থা নেওয়া যেতে পারে **(অনুচ্ছেদ-১৯.১)**।

২১। অনুচ্ছেদ **২০-তে** বর্ণিত সুপারিশের আলোকে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সেতু বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ যথোপোযুক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করবে এবং তা আগামী এক মাসের মধ্যে আইএমইডি-কে অবহিত করবে।