



প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা প্রতিবেদন

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত) প্রকল্প



বান্ধবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২৩

সূচিপত্র

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ.....	v
শব্দ সংক্ষেপ (Abbreviation).....	vii

প্রথম অধ্যায়: প্রকল্পের বিভাগিত বর্ণনা	১
১.১ প্রকল্পের ভূমিকা এবং যৌক্তিকতা.....	১
১.২ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	২
১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য	২
১.৪ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি	৩
১.৫ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা.....	৩
১.৬ বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও ব্যয়.....	৪
১.৭ প্রকল্পের কার্যক্রম	৫
১.৮ প্রকল্পের লগফ্রেম	৬
১.৯ অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	৯
১.১০ প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা (Sustainability)	১২
দ্বিতীয় অধ্যায়: প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার কার্যপদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	১৩
২.১ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার কার্যপরিধি (TOR)	১৩
২.২ প্রস্তাবিত প্রভাব মূল্যায়ন পদ্ধতি.....	১৫
২.৩ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার ধারণাগত কাঠামো	১৫
২.৪ সমীক্ষার নির্দেশক/সূচকসমূহ (Indicators)	১৭
২.৫ নমুনা চয়ন	১৮
২.৫.১ নমুনার সংখ্যা ও নমুনা নির্বাচন পদ্ধতি	১৮
২.৫.২ নমুনা নকশা.....	১৯
২.৫.৩ নমুনা আকারের সার-সংক্ষেপ ও বিভাজন	১৯
২.৫.৪ প্রস্তাবিত নমুনা এলাকার ম্যাপ	২২
২.৬ তথ্য সংগ্রহের পদ্ধতি.....	২৩
২.৬.১ তথ্যের ধরন বা উৎস	২৩
২.৬.২ উত্তরদাতাদের ধরন	২৩
২.৬.৩ উপাত্ত সংগ্রহের সরঞ্জাম বা প্রশ্নপত্র তৈরি	২৪
২.৭ মাঠ কর্মী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ	২৫
২.৮ মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ	২৫
২.৮.১ প্রাথমিক আলোচনা, মাঠ পরিদর্শন ও ফিল্ড টেস্ট	২৫
২.৮.২ সরাসরি সাক্ষাত্কার	২৬
২.৮.৩ নির্দিষ্ট দল ভিত্তিক আলোচনা (এফজিডি).....	২৬
২.৮.৪ মূল তথ্যদাতা সাক্ষাত্কার (KII)	২৬
২.৮.৫ কেইস স্টাডি	২৬
২.৮.৬ আঞ্চলিক কর্মশালা	২৬
২.৮.৭ জাতীয় কর্মশালা	২৬
২.৯ তথ্য সংগ্রহকারী দল ব্যবস্থাপনা	২৭
২.১০ প্রশ্নপত্র সম্পাদনা ও সংকেতায়ন	২৭
২.১১ মাঠ জরিপ কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ	২৭
২.১২ উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ	২৭
২.১৩ SWOT বিশ্লেষণ	২৭
২.১৪ সমীক্ষার প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও দাখিল	২৮
২.১৫ প্রভাব মূল্যায়নের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	২৯
২.১৬ প্রভাব মূল্যায়নের স্টাফিং সিডিউল.....	৩০

ত্রৃতীয় অধ্যায়: ফলাফল পর্যালোচনা	.....	৩২
৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি	.....	৩২
৩.১.১ প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ও ব্যয় পর্যালোচনা	.....	৩২
৩.১.২ প্রকল্পের বছরভিত্তিক বরাদ্দ ও ব্যয়	.....	৩২
৩.১.৩ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তবায়ন (আরডিপিপি-র আলোকে)	.....	৩৪
৩.২ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা	.....	৩৭
৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগফ্রেমের আলোকে আউটপুট/আউটকাম ও অর্জন পর্যালোচনা	.....	৪৯
৩.৪ Cost/Benefit পর্যালোচনা	.....	৫৩
৩.৫ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং মনিটরিং	.....	৫৪
৩.৫.১ প্রকল্পের জনবল	.....	৫৪
৩.৫.২ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ	.....	৫৫
৩.৫.৩ প্রকল্প বাস্তবায়ন ও মনিটরিং	.....	৫৫
৩.৫.৪ অডিট এবং বিল সংক্রান্ত পর্যালোচনা	.....	৫৬
৩.৬ প্রকল্প কার্যক্রমের মান যাচাই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা	.....	৫৭
৩.৬.১ সরবরাহ ও সেবা	.....	৫৭
৩.৬.২ প্রশিক্ষণ এবং কর্মশালা	.....	৫৭
৩.৬.৩ মেরামত, রক্ষণবেক্ষণ ও পুনর্বাসন	.....	৫৭
৩.৬.৪ সার্ভে এবং স্টাডিজি	.....	৫৭
৩.৬.৫ যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জামাদি	.....	৫৮
৩.৬.৬ ভূমি অধিক্ষেত্র/ক্রয়	.....	৫৯
৩.৬.৭ আইসিটির ব্যবহার এবং নেলজ ম্যানেজমেন্ট	.....	৬০
৩.৬.৮ নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ	.....	৬০
৩.৬.৯ পরামর্শক দল কর্তৃক সরেজমিনে মাঠ পরিদর্শন, বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	.....	৬০
৩.৭ প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন ও সংখ্যাগত বিশ্লেষণ	.....	৬১
৩.৭.১ প্রকল্পের মাঠপর্যায়ের উপকারভোগীর ধরণ	.....	৬২
৩.৭.২ প্রকল্প সম্পর্কে ধারণা	.....	৬৩
৩.৭.৩ প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে ও পরে অবকাঠামো ক্ষতিহস্তের তুলনামূলক বিশ্লেষণ	.....	৬৩
৩.৭.৪ উন্নত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন	.....	৬৪
৩.৭.৫ উন্নত বাজার পরিষেবা	.....	৬৯
৩.৭.৬ জলবায়ু পরিবর্তনজনিত অভিযোজন ক্ষমতার ক্ষেপানেন্ট	.....	৭২
৩.৮ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন	.....	৭৬
৩.৯ প্রকল্পের শিক্ষার্থীয় বিষয় (প্রজেক্ট লার্নিংস)	.....	৮০
৩.১০ এফজিডিতে (FGD) প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	.....	৮০
৩.১১ KII-এর প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	.....	৮২
৩.১২ স্থানীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত ফলাফল	.....	৮৩
৩.১৩ জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত ফলাফল	.....	৮৫
৩.১৪ কেইস স্টাডি	.....	৮৬
৩.১৫ প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা	.....	৯২
চতুর্থ অধ্যায়: প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা (SWOT বিশ্লেষণ)	.....	৯৩
পঞ্চম অধ্যায়: পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ	.....	৯৫
ষষ্ঠ অধ্যায়: সুপারিশমালা ও উপসংহার	.....	৯৭

সংযুক্তিসমূহঃ

সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট	.....	১০০
সংযুক্তি ২: প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	.....	১৩৩

সারণীর তালিকা:	
সারণী ১ : প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	২
সারণী ২: প্রকল্প বাস্তবায়ণ কাল ও ব্যয় হাস/বৃদ্ধি	৩
সারণী ৩: প্রকল্পের প্রাকলিত ব্যয়	৩
সারণী ৪: প্রকল্পের অর্থের উৎস ও ধরন	৩
সারণী ৫: প্রকল্পের বছরভিত্তিক বরাদ্দ ও ব্যয়	৪
সারণী ৬: প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	৫
সারণী ৭: প্রকল্পের লগফ্রেম	৬
সারণী ৮: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	৯
সারণী ৯: প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার প্রধান সূচকসমূহ	১৭
সারণী ১০: প্রত্নাবিত সমীক্ষা এলাকা ও নমুনার সংখ্যা	২০
সারণী ১১: ডিপিপি ও আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ বছরভিত্তিক অর্থ সংস্থান	৩২
সারণী-১২: আরডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান ও ব্যয়	৩৩
সারণী ১৩: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক সংস্থান ও বাস্তবায়ন	৩৪
সারণী ১৪: প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনার তালিকা ও পর্যবেক্ষণ	৩৮
সারণী ১৫: লগফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের আউটপুট ও অর্জন	৪৯
সারণী ১৬: প্রকল্পের Cost/Benefit পর্যালোচনা	৫৩
সারণী ১৭: প্রকল্পের জনবল	৫৪
সারণী-১৮: ইন্টারনাল অডিট কার্যক্রমের তালিকা	৫৬
সারণী-১৯: প্রকল্পের অডিট কার্যক্রমের তালিকা	৫৬
সারণী-২০: যানবাহনের তালিকা এবং বর্তমান অবস্থা	৫৮
সারণী-২১: যন্ত্রপাতির তালিকা এবং বর্তমান অবস্থা	৫৯
সারণী-২২: মাঠপর্যায়ের উপকারভোগীর ধরন	৬২
সারণি ২৩: প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে প্রকল্প এলাকার যে সকল অবকাঠামো/প্রতিষ্ঠার প্রাকৃতিক দুর্যোগে ক্ষতি হতো	৬৩
সারণি ২৪: প্রকল্প গ্রহণের ফলে প্রকল্প এলাকার যে সকল অবকাঠামো/প্রতিষ্ঠার প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে রক্ষা	৬৪
সারণী-২৫: উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত	৬৫
সারণী-২৬: উপজেলা সড়কে সেতু/কালভাট নির্মাণ এবং এর উপকারীতা বিষয়ে জনগণের মতামত	৬৭
সারণী-২৭: পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ বিষয়ে জনগণের মতামত	৬৮
সারণী-২৮: গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত	৭০
সারণী-২৯: সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত	৭৩
সারণী-৩০: কেল্লা নির্মাণ বিষয়ে জনগণের মতামত	৭৪
সারণী-৩১: বাজারে/সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ বিষয়ক জনগণের মতামত	৭৫
সারণী-৩২: হস্তচালিত ডিপ চিউবওয়েল স্থাপন বিষয়ে জনগণের মতামত	৭৬
সারণী-৩৩: আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়ন বিষয়ে জনগণের মতামত	৭৯
চিত্রের তালিকা:	
চিত্র ১: প্রভাব মূল্যায়নের ধারণাগত কাঠামো	১৬
চিত্র ২: প্রত্নাবিত প্রকল্প এলাকার ম্যাপ	২২
চিত্র ৩: ডেটা সংগ্রহের পদ্ধতি	২৪
চিত্র ৪: প্রতিবেদন দাখিলের সময় ও সংখ্যা	২৮
চিত্র ৫: নিরিড পরিবীক্ষণের কর্মপরিকল্পনা (Work Plan)	২৯
চিত্র ৬: স্টাফিং সিডিউল	৩১
চিত্র ৭: প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক অহগতির তুলনা	৩২
চিত্র-৮: আরডিপিপি অনুযায়ী বরাদ্দ ও ব্যয়ের তুলনা	৩৩
চিত্র-৯: লিঙ্গ অনুসারে উত্তরদাতার ধরন	৬২
চিত্র-১০: প্রকল্প সম্পর্কে জনগণের ধারণা	৬৩
চিত্র-১১: সড়ক উন্নয়ন বিষয়ে জনগণের মতামত	৬৬
চিত্র-১২: সেতু/কালভাট এর বর্তমান অবস্থা	৬৮
চিত্র-১৩: মার্কেট/বাজার উন্নয়নের ফলে জনগণের সুবিধা সম্পর্কে মতামত	৭১

চিত্র-১৪:	মার্কেট/বাজারের এর অবকাঠামোগত বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে জনগণের মতামত	৭২
চিত্র-১৫:	সাইক্লোন শেল্টারের মান সম্পর্কে জনগণের মতামত	৭৪
চিত্র-১৬:	সাইক্লোন শেল্টারের ব্যবহার সম্পর্কে জনগণের মতামত	৭৪
চিত্র-১৭:	আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়ন বিষয়ে জনগণের মতামত	৭৮
চিত্র-১৮:	গ্রামীণ দারিদ্র্যের প্রভাব	৮০

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

বাংলাদেশ সরকার “কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প (CCRIP)” এইগ করেছে মুলত উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবিলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে। এটি পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির প্রণয়ন প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ কর্মসূচি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। বাংলাদেশের দক্ষিণাঞ্চলের গ্রামীণ জনগণের যাতায়াত, ব্যবসা-বাণিজ্য, কৃষিজ/অকৃষিজ পণ্যের বাজারজাতকরণ, আয়, কর্মসংস্থান এবং আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের জন্য এবং একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য এ প্রকল্পের মাধ্যমে বিভিন্ন গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নমূলক কাজ স্থানীয় সরকার বিভাগের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করছে। CCRIP প্রকল্প ঘোষিতভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। CCRIP প্রকল্পটি গত ১৮ ডিসেম্বর ২০১২ তারিখে ECNEC সভায় অনুমোদিত হয়। সংশোধিত প্রকল্পটির বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। প্রকল্পটি দু'বার সংশোধিত হয়। বৈদেশিক প্রকল্প সহায়তা রিসোর্সেসেবল ব্যয় সমন্বয়ের কারণে ১ম সংশোধন এবং আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের কারণে ২য় বার সংশোধন করা হয়েছিল।

প্রকল্পের লক্ষ্য ছিল ১২টি উপকূলীয় জেলার দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জীবিকার (অধিক আয় ও খাদ্যনিরাপত্তা) উন্নয়ন। এর সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্যসমূহ হলো: (ক) উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়ক, ড্রেনেজ অবকাঠামো (ব্রীজ, কালভার্ট), গ্রোথ সেন্টার এবং গ্রামীণ বাজার উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ যোগাযোগ ও বাজার সেবা উন্নত করা। এ ব্যবস্থার মাধ্যমে ক্ষুদ্র উৎপাদনকারী ও দরিদ্র জনগণের বাজারে প্রবেশাধিকারের সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে আয় বৃদ্ধি করা; (খ) গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামোগুলোকে জলবায়ু সহিষ্ণু মানের উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামোর নিরাপত্তা ও সুরক্ষা বৃদ্ধি যাতে ভৌত অবকাঠামোগুলো বর্তমান জলবায়ুর প্রভাব কাটিয়ে উঠতে পারে এবং ভবিষ্যৎ জলবায়ু পরিবর্তনের পূর্বাভাস দিতে পারে; (গ) সাইক্লোন শেল্টারের প্রাপ্ত্যা, সাইক্লোন শেল্টারের সাথে সংযোগ এবং বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টারের সুবিধাদি বৃদ্ধির মাধ্যমে স্থানীয় জনগণের জলবায়ু পরিবর্তনে অভিযোজন দক্ষতা ও দুর্ঘাগের সময় জনসাধারণের নিরাপত্তা বৃদ্ধি; ডিজাইন প্রণয়নে জলবায়ু সহিষ্ণুতা ও অভিযোজন বিষয়ক বিবেচনার জন্য কার্যকর প্রশিক্ষণ ও জলবায়ু পরিবর্তনের জ্ঞান ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের মাধ্যমে এলজিইডি, এলজিআই ও অংশীজনের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি; এবং (ঘ) প্রকল্প কার্যক্রমের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা।

প্রকল্পের কার্যক্রম হলো মার্কেট উন্নয়ন, সড়ক যোগাযোগ উন্নয়ন এবং জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ। প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমে বিস্তৃত-বিন্যাস কৌশল বা System-wide approach গ্রহণ করা হয় যা ছিল গভীর ও অংশগ্রহণমূলক। সমীক্ষায় পরিমাণগত ও গুণগত (Quantitative and Qualitative) উভয় তথ্যই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। প্রভাব মূল্যায়নের আওতায় ১২টি জেলার ৩০টি উপজেলায় মোট ৬৮০ জন উপকারভেগীর সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। গুণগত ও পরিমাণগত উভয় তথ্য উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয়েছে। বিশ্লেষণাত্মক তথ্য এবং উপাত্ত শতাংশ, গড়, হার, গ্রাফ, চিত্র ইত্যাদির মাধ্যমে প্রতিবেদনে উপস্থাপন করা হয়েছে।

প্রকল্পের সবল, দুর্বল, ঝুঁকি এবং ভূমিকি ইত্যাদি SWOT Matrix ব্যবহার করে বিশ্লেষণ করা হয়েছে। SWOT Matrix বিশ্লেষণের ফলাফলে দেখা যায় প্রকল্প অনুকূল উপাদানের সাথে সাথে কিছু প্রতিকূল উপাদানও রয়েছে। কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়ন অনুকূল উপাদান প্রতিকূল উপাদান থেকে বেশি ছিল যা নির্দেশ করে যে প্রকল্পটি অধিকতর সবল এবং সুযোগ উপাদান সম্পর্ক প্রকল্প ছিল। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পটি সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নে কৃষিজ ও অকৃষিজ পণ্যের বাজারজাতকরণ, প্রত্যন্ত এলাকার সাথে সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপনসহ গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে স্বল্প ও দীর্ঘমেয়াদি আয় ও কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারীর ক্ষমতায়ন, এবং জলবায়ুর প্রভাব মোকাবিলা সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের যথেষ্ট সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

প্রকল্পের চূড়ান্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্প মেয়াদে বিভিন্ন অর্থ বছরে প্রকল্পের মোট ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১,২৯,৮৮৪.৭৩ লক্ষ টাকা। জুন ২০২০ পর্যন্ত ভৌত অঞ্চলিত (৯৯%) এবং মোট ব্যয় হয়েছে ১২৩,৮৩৪.৯০ লক্ষ টাকা (৯৫%)। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পে ১ জন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রাপ্ত হয়েছেন যিনি ২৮ জানুয়ারি ২০১৩ তারিখে যোগদান করেন এবং প্রকল্পের সমাপ্তি পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন। প্রকল্প সময়ে মোট ১০৪ জন জনবল নিয়োগপ্রাপ্ত হয়েছে।

ক্রয় কার্যক্রমে সরকারের ক্রয় নির্দেশনা (পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ এবং ADB ক্রয় গাইডলাইন) অনুসরণ করা হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে NCB, RFQ, NOTM পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। অডিট সংক্রান্ত তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের Internal এবং External অডিট সম্পাদন করা হয়েছে। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায় মোট ৫০ টি অডিট আপন্তি ছিল (৫৬,৫৩,০২,৭২৬.৬৫ টাকা) এবং সকল অডিট আপন্তি নিষ্পত্তি হয়েছে।

নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, এলজিইডি এর জেলা পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন ল্যাব থেকে প্রতিটি প্যাকেজের কমপ্লেক্সিভ স্ট্রেংথ টেস্ট, সিভ এনালাইসিস, গ্রেডেশন টেস্টসহ নির্মাণ সামগ্রীর টেস্ট এবং রড ও ব্রিজ নির্মাণে ব্যবহৃত বিয়ারিং প্যাডের টেস্ট বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে করা হয়েছে।

প্রকল্পে বাস্তবায়িত সড়ক/ব্রিজ/কালভার্ট/মার্কেট/শেড এবং ল্যান্ডিং ঘাটের মালিকানা উপজেলা/ইউনিয়ন পরিষদের। কিন্তু এর সংস্কার এবং ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব এলজিইডি। ফলে সার্বিক উন্নয়ন বাধাগ্রান্ত হচ্ছে। তবে প্রকল্প শেষে কার্যক্রমগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ এবং সংস্কার এলজিইডি-এর মাধ্যমে সরকারি বরাদ্দ পরিচালিত হবে বলে প্রকল্প প্রতিবেদনে উল্লেখ আছে। এলজিইডির জেলা নির্বাহী প্রকৌশলী এবং উপজেলা প্রকৌশলী তাদের কারিগরী জনবল দিয়ে রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করবেন। প্রকল্প ডিপিপি-র নির্দেশনা অনুসরণ করলে পরিকল্পনা টেকসই (Sustainable) হবে বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

প্রাকৃতিক পরিবেশের কারণে দেশের দক্ষিণাঞ্চল, হাওর, বন্যাপ্রবণ এলাকা এবং উপকূলীয় অঞ্চলে ক্ষতিগ্রস্ত সড়ক ও অন্যান্য অবকাঠামো রক্ষার জন্য আরো প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। প্রকল্পের কার্যক্রম দীর্ঘমেয়াদে টেকসই/সাসটেইনেবল করতে প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহ যেমন সড়ক, ব্রিজ কালভার্ট, মার্কেটসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ (O&M) এর জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের বরাদ্দ, প্রয়োজনীয় জনবল ও মনিটরিং জোরদার করতে হবে। মাঠ তথ্য জরিপে দেখা যায় যে ঘূর্ণিঝড় আশ্রয় কেন্দ্রে পর্যাপ্ত সংখ্যক টয়লেট নেই, তাই ঘূর্ণিঝড় আশ্রয়কেন্দ্রে আরো অধিক সংখ্যক মহিলা টয়লেট নির্মাণসহ প্রয়োজনীয় আলোর ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের উদ্যোগ নেয়া প্রয়োজন।

সড়ক উন্নয়ন, সংযোগ সড়ক তৈরি, বাজার পরিষেবা, উন্নত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতা থাকায় যাতায়াত সময়ের সাশ্রয়, খরচের সাশ্রয়, ব্যবসায় টার্নওভার বৃদ্ধি, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং জীবন যাত্রার মানের উন্নয়নের যথেষ্ট সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট উন্নয়নের ফলে টেকসই অবকাঠামো নির্মিত হওয়ায় রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় হ্রাস পেয়েছে। ফলে, কম খরচে অবকাঠামো উন্নয়ন করে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে এবং জলবায়ুর প্রভাব মোকাবিলার সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে। CCRIP প্রকল্পের কার্যক্রমগুলো বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জীবনযাত্রার সার্বিক উন্নয়ন বৃদ্ধির মাধ্যমে দক্ষিণাঞ্চলে সুষ্ঠু ও টেকসই জীবনমান উন্নয়নে ভিন্নমাত্রা যোগ করেছে। তাই এধরনের আরো প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়নের উদ্যোগ নেয়া প্রয়োজন।

শব্দ সংক্ষেপ (Abbreviation)

ADB	Asian Development Bank
BCR	Benefit Cost Ratio
BOQ	Bill of Quantities
CCIL	Creative Consultants International Limited
CC RIP	Coastal Climate Resilient Infrastructure Project
DPP	Development Project Proposal
FGD	Focus Group Discussion
GALS	Gender Action Learning System
GoB	Government of Bangladesh
IFAD	International Fund for Agricultural Development
IMED	Implementation, Monitoring and Evaluation Division
ITC	Instructions to Consultants
KfW	Kreditanstalt für Wiederaufbau/Green Climate Fund
KIIs	Key Informant Interviews
LCS	Labor Contracting Societies
MMC	Market Management Committee
M&E	Monitoring and Evaluation
NGO	Non-Government Organization
PAD	Project Appraisal Document
PCR	Project Completion Report
PPA	Public Procurement Act
PPR	Public Procurement Rules
RDPP	Revised Development Project Proposal
RFP	Request for Proposal
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats
TOR	Terms of Reference

Glossary

KfW

KfW ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক ৬০ বছরেরও বেশি সময় ধরে জার্মান ফেডারেল সরকারকে উন্নয়ন নীতি এবং আন্তর্জাতিক উন্নয়ন সহযোগিতার লক্ষ্য অর্জনে সহায়তা করে আসছে। এটি একটি অভিজ্ঞ ব্যাংক এবং অর্থায়নের দক্ষতা, উন্নয়ন নীতির বিশেষজ্ঞ জ্ঞান এবং বহু বছরের জাতীয় ও আন্তর্জাতিক অভিজ্ঞতা সহ একটি উন্নয়ন প্রতিষ্ঠান। জার্মান ফেডারেল সরকারের পক্ষ থেকে, এবং প্রাথমিকভাবে ফেডারেল মিনিস্ট্রি ফর ইকোনোমিক কো-অপারেশন অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট (BMZ), এই ব্যাংচি অর্থায়ন করে। এই ব্যাংকটির প্রোগ্রাম এবং প্রকল্পগুলি মূলত উন্নয়নশীল দেশ এবং উদৈয়মান অর্থনীতির পাবলিক সেক্টর প্লেয়ারদের জড়িত করে কাজ করে। তাদের লক্ষ্য হল অংশীদার দেশগুলিকে দারিদ্র্যের বিরুদ্ধে লড়াই করা, শান্তি বজায় রাখা, পরিবেশ ও জলবায়ু উভয়কে রক্ষা করা এবং বিশ্বায়নকে উপর্যুক্ত উপায়ে রূপ দেওয়া।

LCS

এলসিএস (লেবার কন্ট্রাকটিং সোসাইটি)। এটি একটি পদ্ধতি যা ঠিকাদারদের জায়গায় সিভিল কাজের জন্য এলসিএসকে জড়িত করার সুযোগ দিয়েছে। প্রযুক্তিগত বিষয়ে ক্রমাগত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে এবং বিশেষত LCS এবং MMC সদস্যদের মধ্যে অংশীদারিত্বের প্রয়োজনের ধারণা হতে এলসিএস এর সৃষ্টি। প্রকল্প বাস্তবায়নের পরবর্তী অংশে সিভিল ওয়ার্কস এবং রাষ্ট্র নির্মাণে মাটির কাজগুলিতে LCS-কে প্রাতিষ্ঠানিকীকরণে সহায়তা করেছে।

MMC

MMC হলো বাজার ব্যবস্থাপনা কমিটি। বাজার উন্নয়নের পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নে MMC সদস্যরা কাজ করে। বাজার ব্যবস্থাপনা, ব্যবসার প্রচার, পরিচ্ছন্নতা ও রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদির মতো বিভিন্ন বিষয়ের উপর MMC কে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। এমএমসি সদস্যরা পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, ব্যবস্থাপনা এবং রক্ষণাবেক্ষণে সক্ষমতা বিকাশের উপর যথেষ্ট দায়িত্বশীল। পদের ভিত্তিতে, ইউনিয়ন পরিষদের (ইউপি) চেয়ারম্যান হলেন এমএমসির চেয়ারম্যান।

প্রথম অধ্যায়

প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

১.১ প্রকল্পের ভূমিকা এবং যৌক্তিকতা

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবিলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার “কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প (CCRIP)” গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রগতি প্রকল্পের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করাহয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। এ প্রকল্প উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুণর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন শেল্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। সিসিআরআইপি প্রকল্পে যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত।

দক্ষিণ এশিয়ার দেশগুলোর মধ্যে বাংলাদেশ সবচেয়ে বেশি প্রাকৃতিক দুর্যোগের দেশ এবং বাংলাদেশের উপকূলীয় এলাকা বেশি বন্যা এবং ঘূর্ণিবাড়ের ঝুঁকির মধ্যে রয়েছে। বিশ্ব ব্যাংকের এক গবেষণা বলছে আগামীতে এ ধরনের দুর্যোগ আরো বৃদ্ধি পাবে এবং অধিকতর শক্তিশালী হবে। জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকিতে থাকা দেশগুলোর মধ্যে বাংলাদেশের অবস্থান শীর্ষে।

জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে মারাত্মক বর্তমান ঝুঁকি, ঘন ঘন চরম প্রাকৃতিক দুর্যোগ, লবণাক্ততা বৃদ্ধি, বৃষ্টিপাতার অনিশ্চিত ধরন, তাপমাত্রা বৃদ্ধি এবং সমুদ্রপৃষ্ঠের সম্ভাব্য উচ্চতা বৃদ্ধির কারণে বিশেষত উপকূলীয় জেলাগুলোর গ্রামীণ অবকাঠামো নতুন ঝুঁকির সম্মুখীন হচ্ছে।

গ্রামীণ অনকাঠামোসমূহ জলবায়ুর তারতম্য ও পরিবর্তনের প্রভাবের কারণে সরাসরি ঝুঁকির এবং একই সাথে পারিপার্শ্বিক পরিবেশের পরিবর্তনের মাধ্যমে পরোক্ষ ঝুঁকির সম্মুখীন। তাপমাত্রার পরিবর্তনের কারণে সড়কের উপরিতলের ক্ষতি ঝুঁকি এবং অধিক শক্তি সম্পন্ন ও ঘন ঘন ঘূর্ণিবাড় ও জলোচ্ছাসের কারণে ধারণক্ষমতার অতিরিক্ত জোরালো ও দ্রুতগতির পানি প্রবাহের কারণে নিষ্কাশন খাল/নদী এবং সড়ক/বাঁধগুলো ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। অন্যদিকে লবণাক্ততার মাত্রা বৃদ্ধির কারণে মাটির গুণগত মান হ্রাস পাওয়ার ফলে সকল শ্রেণীর অবকাঠামোগুলো স্থায়িত্ব হারাচ্ছে, অন্যদিকে কংক্রিট নির্মিত অবকাঠামোগুলোর লোহায় মরিচা ধরে ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পড়ছে।

এ সকল অবকাঠামোগত দুর্বলতার প্রভাব পড়ছে গ্রামীণ জনগোষ্ঠীর অর্থনৈতিক ও সামাজিক জীবনে। বিগত দশকগুলোতে আয় বৃদ্ধি ও হ্রাসে সরকারের অর্জিত উন্নয়নসমূহ জলবায়ু পরিবর্তনের ভূমকির মুখে পড়ছে। শিক্ষা, স্বাস্থ্যসেবা, অর্থনৈতিক সুযোগের অপ্রতুলতা, সীমিত চলাচল এবং বিভিন্ন সামাজিক বাধার কারণে এবং মারাত্মক আবহাওয়া দুর্যোগে আমাদের দেশের নারীদের ঝুঁকি অপেক্ষাকৃত বেশি।

এ প্রেক্ষাপটে উন্নয়নসহযোগী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত পাইলট প্রোগ্রাম ফর ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্স আওতাধীন বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক প্রণীত স্ট্রাটেজিক প্রোগ্রাম ফর ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্সের আওতায় উপকূলীয় অঞ্চলের ১২ জেলায় অবকাঠামোসমূহের দীর্ঘস্থায়িত্ব ও টেকসই মান জোরদার করতে CCRIP প্রকল্প গৃহীত হয়। এ প্রকল্পে যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত।

CCRIP প্রকল্পটি উপকূলীয় ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নের কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুণর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন শেল্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একই সঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জন সচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল।

১.২ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা

প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা নিম্নে সারণী-১ এ দেয়া হলো।

সারণী-১: প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা

১	প্রকল্পের নাম	:	কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত) প্রকল্প
২	উদ্যেগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	ঢানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ঢানীয় সরকার বিভাগ
৩	নির্বাহী সংস্থা	:	ঢানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
৪	প্রকল্প অঞ্চল	:	বিভাগ: ৩ বরিশাল, খুলনা, ঢাকা জেলা: ১২ সাতক্ষীরা, খুলনা, বাগেরহাট, গোপালগঞ্জ, মাদারীপুর, শরিয়তপুর, পিরোজপুর, ঝালকাঠি, বরিশাল, ভোলা, বরগুনা ও পটুয়াখালি

১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য

প্রকল্পের লক্ষ্য ছিল ১২টি উপকূলীয় জেলার দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জীবিকার (অধিক আয় ও খাদ্যনিরাপত্তা) উন্নয়ন। এর সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্যসমূহ নিম্নরূপ:

- (ক) উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়ক, ড্রেনেজ অবকাঠামো (ব্রীজ, কালভার্ট), ঘোথ সেন্টার এবং গ্রামীণ বাজার উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ যোগাযোগ ও বাজার সেবা উন্নত করা। এ ব্যবস্থার মাধ্যমে ক্ষুদ্র উৎপাদনকারী ও দরিদ্র জনগণের বাজারে প্রবেশাধিকারের সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে আয় বৃদ্ধি করা;
- (খ) গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামোগুলোকে জলবায়ু সহিষ্ণু মানে উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামোর নিরাপত্তা ও সুরক্ষা বৃদ্ধি যাতে ভৌত অবকাঠামোগুলো বর্তমান জলবায়ুর প্রভাব কাটিয়ে উঠতে পারে এবং ভবিষ্যৎ জলবায়ু পরিবর্তনের পূর্বাভাস দিতে পারে;
- (গ) সাইক্লোন শেল্টারের প্রাপ্তা, সাইক্লোন শেল্টারের সাথে সংযোগ এবং বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টারের সুবিধাদি বৃদ্ধির মাধ্যমে ঢানীয় জনগণের জলবায়ু পরিবর্তনে অভিযোজন দক্ষতা ও দুর্যোগকালীন সময়ে জনসাধারণের নিরাপত্তা বৃদ্ধি;
- (ঘ) ডিজাইন প্রণয়নে জলবায়ু সহিষ্ণুতা ও অভিযোজন বিষয় বিবেচনার জন্য কার্যকর প্রশিক্ষণ ও জলবায়ু পরিবর্তনের জ্ঞান ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি প্রবর্তনের মাধ্যমে এলজিইডি, এলজিআই ও অংশীজনের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি; এবং
- (ঙ) প্রকল্প কার্যক্রমের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা।

১.৪ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত) প্রকল্পটি গত ১৮ ডিসেম্বর ২০১২ তারিখে বাংলাদেশ সরকারের ECNEC সভায় অনুমোদন করা হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে স্থানীয় সরকার বিভাগের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদণ্ডের মাধ্যমে। প্রকল্পটির মেয়াদ ছিল জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৯ সাল পর্যন্ত। আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমবয় সংক্রান্ত প্রস্তাবিত আরডিপিপি গত ৩১ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয় কর্তৃক ২য় বার সংশোধন করতে হয়েছিল। বৈদেশিক প্রকল্প সহায়তা রিহাইসেবল হ্রাস, ২০১৫-১৬ অর্থবছরে কর্মচারীদের বেতন ক্ষেত্রে বৃদ্ধি, ধারাবাহিকতার করের হার উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি এবং ভূমি সমস্যার কারণে বাজার প্রতিস্থাপনের একটি নতুন তালিকা করার কারণে প্রকল্পের ১ম সংশোধন করা হয়েছিল। প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধির তথ্য নিম্নের সারণীগুলোতে (২,৩) উল্লেখ করা হলো। প্রকল্প বাস্তবায়ন কাল নিম্নে দেয়া হলো:

সারণী-২: প্রকল্প বাস্তবায়ন কাল ও ব্যয় হ্রাস/বৃদ্ধি

ডিপিপি'র ধরণ	শুরুর তারিখ	সমাপ্তির তারিখ	পার্থক্য
মূল	জানুয়ারি ২০১৩	ডিসেম্বর ২০১৮	-
১ম সংশোধন	জানুয়ারি ২০১৩	ডিসেম্বর ২০১৯	১ বছর
২য় সংশোধন	জানুয়ারি ২০১৩	ডিসেম্বর ২০২০	২ বছর

সুত্র: আরডিপিপি

সারণী-৩: প্রকল্পের প্রাকলিত ব্যয় ও হ্রাস/বৃদ্ধি

(লক্ষ টাকা)

	মূল	প্রাকলিত ব্যয় (১ম সংশোধনী)	মূল ডিপিপি এবং ১ম সংশোধনীর প্রাকলিত ব্যয়ের পার্থক্য (৩-২)	প্রাকলিত ব্যয় (২য় সংশোধনী)	১ম সংশোধনী এবং দ্বিতীয় সংশোধনীর প্রাকলিত ব্যয়ের পার্থক্য (৫-৩)
১	২	৩	৪	৫	৬
মোট	১২৩,০০০.০০	১২৬,৭২৩.১৭	৩,৭২৩.১৭	১২৯,৮৮৪.৭৩	৩,১৬১.৫৬
জিওবি	২৫,৫৮৪.০০	৩৮,১৬৪.৮০	১২,৫৮০.৮০	৩৯,৫২৪.০৯	১,৩৫৯.২৯
আরপিএ	৯৪,০৫৪.০০	৮৫,০৭৩.৩৩	-৮,৯৮০.৬৭	৮৬,৭২৮.৬৫	১,৬৫৫.৩২
ডিপিএ	৩,৩৬২.০০	৩৪৮৫.০৮	১২৩.০৮	৩,৬৩১.৯৯	১৪৬.৯৫

সুত্র: আরডিপিপি (পৃষ্ঠা-৮)

সারণী-৪: প্রকল্পের অর্থের উৎস ও ধরন

(লক্ষ টাকা)

উৎস/ধরন	জিওবি (পিই)	পিএ (আরপিএ)	নিজস্ব অর্থ (পিই)	অন্যান্য (উল্লেখ করুন)	পিএ উৎস
খণ্ড/ক্রেডিট	-	৭৫,০৮৬.৫২	-	-	এডিবি, ইফাদ
অনুদান	৩৯,৫২৪.০৯ (-)	১৫,২৭৪.১২ (১১,৮৫০.১২)	-	-	এডিবি, ইফাদ এবং কেএফডার্লিড
মোট	৩৯,৫২৪.০৯ (-)	৯০,৩৬০.৬৪ (৮৬,৭৪৬.৮৯)	-	-	-

সুত্র: আরডিপিপি

১.৫ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা সংযুক্তি-২ এ দেয়া হয়েছে।

১.৬ বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও ব্যয়

সারণী-৫: প্রকল্পের বছরভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও প্রাকলন

অর্থ বছর	প্রকল্প সংস্করণ	জিওবি (এফই)	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)					
			প্রকল্প সহায়তা		ডিপিএ	বিশেষ একাউন্ট	বিল গুরুত্ব পূর্ণ	
			আরপিএ	বিন্দু				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
বছর-১ (অর্থ বছর ২০১২-২০১৩)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	১০০.০০ (-)	৬২.০০	-				১৬২.০০
	২য় সংশোধিত	১০০.০০ (-)	৬২.০০					১৬২.০০
	১ম সংশোধিত	১০০.০০ (-)	৬২.০০	-				১৬২.০০
	মূল	৬৫৬.৮৩ (-)	১,৬৬৭.৪৩					২,৩২৪.২৭
বছর-২ (অর্থ বছর ২০১৩-২০১৪)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৬৫০.০০ (-)	৩,৫০০.০০	৫০০.০০				৮,৬৫০.০০
	২য় সংশোধিত	৬৫০.০০ (-)	৩,৫০০.০০	৫০০.০০				৮,৬৫০.০০
	১ম সংশোধিত	৬৫০.০০ (-)	৩,৫০০.০০	৫০০.০০				৮,৬৫০.০০
	মূল	২,৬৯৭.০০ (-)	১২,৭৯৬.১৪	৮৮২.৮০				১৫,৯৩৬.০০
বছর-৩ (অর্থ বছর ২০১৪-২০১৫)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	২,৮০০.০০ (-)	১০,০০০.০০	৭০০.০০				১৩,৫০০.০০
	২য় সংশোধিত	২,৮০০.০০ (-)	১০,০০০.০০	৭০০.০০				১৩,৫০০.০০
	১ম সংশোধিত	২,৮০০.০০ (-)	১০,০০০.০০	৭০০.০০				১৩,৫০০.০০
	মূল	৮,৮১৭.৮২ (-)	১৯,২৪০.০৮	৭৮৭.২০				২৪,৮৮৮.৬৭
বছর-৪ (অর্থ বছর ২০১৫-২০১৬)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৫,২০০.০০ (-)	১৫,৩০০.০০	৫০০.০০				২১,০০০.০০
	২য় সংশোধিত	৮,০০০.০০ (-)	১৬,৫০০.০০	৫০০.০০				২১,০০০.০০
	১ম সংশোধিত	৮,০০০.০০ (-)	১৬,৫০০.০০	৫০০.০০				২১,০০০.০০
	মূল	৭,০৪৮.৮২ (-)	২৯,৩৫৮.৩৩	৭২১.৬০				৩৭,১২৮.৩৮
বছর-৫ (অর্থ বছর ২০১৬-২০১৭)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৮,৮০০.০০ (-)	২৩,৭৯০.৫০	৫০৯.৫০				২৯,১০০.০০
	২য় সংশোধিত	৮,০০০.০০ (-)	২৫,০০০.০০	৫০০.০০				২৯,৫০০.০০
	১ম সংশোধিত	৮,০০০.০০ (-)	২৫,০০০.০০	৫০০.০০				২৯,৫০০.০০
	মূল	৫,৯৪২.৭৭ (-)	২১,৮১২.৭০	৬৭২.৮০				২৮,৪২৭.৮৮
বছর-৬ (অর্থ বছর ২০১৭-২০১৮)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৬,৫১৯.০০ (-)	১৮,০০০.০০	৫০০.০০				২৫,০১৯.০০
	২য় সংশোধিত	৬,৪১৯.০০ (-)	১৭,৫০০.০০	৫০০.০০				২৪,৪১৯.০০
	১ম সংশোধিত	৬,৪১৯.০০ (-)	১৭,৫০০.০০	৫০০.০০				২৪,৪১৯.০০
	মূল	২,৬৪৫.২৯ (-)	৭,৩১৮.৯৫	৮৮৩.৮০				১০,৪৪৮.০৮
বছর-৭ (অর্থ বছর ২০১৮-২০১৯)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	১০,৪৫৬.৮৯ (-)	১২,৪২২.০০	৭২৬.০১				২৩,৬০৮.৯০
	২য় সংশোধিত	১৫,০০০.০০ (-)	১২,৫১১.০০	৭৮৫.০০				২৮,২৯৬.০০
	১ম সংশোধিত	১৫,০০০.০০ (-)	১২,৫১১.০০	৭৮৫.০০				২৮,২৯৬.০০
	মূল	২,১৭৯.৯২ (-)	১,৮৬৫.৬৩	২৫৪.২০				৪,২৯৯.৭৪
বছর-৮ (অর্থ বছর ২০১৯-২০২০)	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৮,৪৫৩.৯৮ (-)	৩,৭০১.৯১	৮৩৩.২৭				১২,৫৮৯.১৬
	২য় সংশোধিত	৬,৫৫৫.০৯ (-)	১,৬৫৫.৬৫	১৪৬.৯৯				৮,৩৫৭.৭৩
	১ম সংশোধিত	৫,১৯৫.৮০ (-)	০.৩০	০.০৮				৫,১৯৬.১৭
	মূল	০.০০ (-)	০.০০	০.০০				০.০০
মোট	আন্তঃ-আইটেম খরচ সমন্বয়	৩৯,৫২৪.০৯ (-)	৮৬,৫৭১.৮৬	৩,৭৮৮.৭৮				১২৯,৮৮৪.৭৩
	২য় সংশোধিত	৩৯,৫২৪.০৯ (-)	৮৬,৫২৮.৬৫	৩,৬৩১.৯৯				১২৯,৮৮৪.৭৩
	১ম সংশোধিত	৩৮,১৬৪.৮০ (-)	৮৫,০৭৩.০৩	৩,৪৮৫.০৮				১২৬,৭২৩.১৭
	মূল	২৫,৫৮৪.০১ (-)	৯৪,০৫৯.২২	৩,৩৬২.০০				১২৩,০০৫.২৩

সুত্র: আরডিপিপি (পৃষ্ঠা-৬)

১.৭ প্রকল্পের কার্যক্রম

সারণী-৬: প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম

ক্রম	কাজের নাম	তোট অবকাঠামো উন্নয়নের লক্ষ্যমাত্রা	প্রকল্প সহায়তায়
১.০ সড়ক যোগাযোগ উন্নয়ন			
১.১	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	১৫৯.১৭ কি.মি.	এডিবি এবং জিওবি
১.২	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন	১৮৩.৫১ কি.মি	ইফাদ এবং জিওবি
১.৩	গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন	৩৭৩.৫৪ কি.মি	ইফাদ এবং জিওবি
১.৪	উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ	৫,৪২৪.১২ মি:	এডিবি, ইফাদ এবং জিওবি
১.৫	পানি নিকাশন কাঠামো নির্মাণ	২৩.২১ কি.মি	
২.০ মার্কেট উন্নয়ন			
২.১	বড় গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন	১৮	এডিবি এবং জিওবি
২.২	গ্রোথ সেন্টার/বড় গ্রামীণ বাজারের উন্নয়ন	৭৯	এডিবি এবং জিওবি
২.৩	কমিউনিটি মার্কেট উন্নয়ন	১৮৪	ইফাদ এবং জিওবি
২.৪	বাজারের ভেতরে মহিলা মার্কেট নির্মাণ	১৪	ইফাদ এবং জিওবি
০৬	লঞ্চ ঘাট নির্মাণ	৩৭	ইফাদ এবং জিওবি
৩.০ জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ			
৩.১	বহুমুখী বাজার-কাম-সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	১ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.২	নতুন সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	৭ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৩	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার সম্প্রসারণ ও উন্নয়ন	৪ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৪	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন	৪ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৫	সাইক্লোন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	২৫.৩৬ কি.মি.	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৬	গবাদি পশুর জন্য আশ্রয় কেন্দ্র (কেল্লা)নির্মাণ	১ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৭	হস্তচালিত ডিপ টিটুবওয়েল স্থাপন	২৮ টি	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৮	বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	৩ ইউনিটস	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি
৩.৯	সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	৩ ইউনিটস	কেএফডার্লিউ এবং জিওবি

সুত্র: আরডিপিপি

১.৮ প্রকল্পের লগফ্রেম

সারণী-৭: প্রকল্পের লগফ্রেম

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
প্রকল্পের লক্ষ্য [ADB: প্রভাব] প্রকল্পের লক্ষ্য ১২টি উপকূলীয় জেলার নির্বাচিত উপজেলায় দরিদ্র পরিবারের নারী ও পুরুষের জন্য উন্নত জীবিকা (আয় বৃদ্ধি এবং খাদ্য নিরাপত্তা)	ADB: ২০২১ সাল নাগাদ: ২০১২ সালে প্রকল্প এলাকায় আয় ২০% বৃদ্ধি পেয়েছে (যার মূল্য থায় ৭০,০০০ টাকা, ২০১২ সালের বেইজলাইন জরিপ অনুযায়ী) IFAD 2020: পরিবারের শতকরা (%) বৃদ্ধি সম্পদের মালিকানা সূচকে উন্নতির রিপোর্ট (RIMS) শিশু অপুষ্টির প্রকোপের শতকরা হাস (RIMS) লিঙ্গভিত্তিক বিভক্ত খামার, মৎস্য এবং আ-কৃষি উৎস থেকে দরিদ্র পরিবারের আয়ের শতকরা হার (%) বৃদ্ধি।	* বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যৱৰো; * RIMS সার্ভের অধিনে মাল্টিপল ইঞ্জিক্টর ক্লাস্টার সার্ভে (MICS); * বেজলাইন, মিড- টার্ম এবং পিসিআর এর ভিত্তিতে প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা; * প্রকল্প উপজেলা/ ইউনিয়ন/গ্রামের নির্ধারিত পরিবারের সাথে গুণগত মূল্যায়ন (PRA)।	<ul style="list-style-type: none"> উপকূলীয় জনগোষ্ঠীর জন্য বাণিজ্যের অবনতি হবে না অর্থনীতি বৃদ্ধির হার বজায় রাখে বা বৃদ্ধি করে দরিদ্র এবং ভূমিহীন পরিবারগুলোতে যথেষ্ট কর্মসংস্থান এবং অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রদান করবে সরকার জলবায়ু পরিবর্তনের মূল প্রবাহ এবং দারিদ্র্য হাসে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ ছ্রিতশীল খাদ্যের (চালের) মূল্যস্ফীতি শতকরা ১০% এর নিচে জলবায়ু বিপর্যয়ের পরে দ্রুত পুনরুদ্ধার করতে এবং উৎপাদনশীল কর্মকাণ্ডে পুনরায় যুক্ত হওয়ার জন্য জরুরি প্রয়োজনে যথেষ্ট সরকারী সহায়তা প্রদান
উন্নয়নের লক্ষ্য[ADB:ফলাফল] ১২টি প্রকল্প জেলার নির্ধারিত উপজেলায় উপকূলীয় সড়ক ও বাজারের অবকাঠামো এবং জনগণের মাঝে জলবায়ু সহনশীলতা বৃদ্ধি করা প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা: সামগ্রিকভাবে থায় ৬ লক্ষ পরিবার, ৩৫ লক্ষ মানুষ।	মার্চ ২০২০ এর মধ্যে: অবকাঠামোর জলাবদ্ধতায় থাকা দিনের সংখ্যা হাস পেয়েছে (লক্ষ): <৫ দিন; বেসলাইনে ২০ দিন। RIMS এর রিপোর্ট অনুযায়ী সুবিধাভোগী নারী/পুরুষের খাদ্য নিরাপত্তা আরও উন্নত হয়েছে, দুর্ঘাগের সময় এদের জীবন ও সম্পদের ক্ষতির পরিমাণ হাস পেয়েছে।	অবকাঠামো নকশার দৃঢ়তা এবং সহনশীলতার একটি স্বাধীন মূল্যায়ন প্রতিটি বর্ষা মঙ্গসুম এবং প্রাকৃতিক দুর্ঘাগে ইভেন্টের পরে CCRIP প্রকল্প মূল্যায়ন প্রতিবেদন IFAD-এর বার্ষিক প্রতিবেদন খতু এবং প্রাকৃতিক দুর্ঘাগের পর সুপারভিশন মিশন পিআরএ	<ul style="list-style-type: none"> জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত প্রভাবগুলো অনুমিত স্তরের মধ্যে রয়েছে বুঁকি: রাজনৈতিক হস্তক্ষেপ
COMPONENT 1: পরিবহন অবকাঠামো			
ফলাফল ১: প্রকল্প উপজেলায় বসবাসরত পুরুষ ও মহিলাদের জন্য বাজার এবং সামাজিক পরিষেবাগুলো পাবার জন্য উন্নত সড়ক যোগাযোগ	মার্চ ২০২০ এর মধ্যে: ADB: প্রকল্প রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিক ভলিউম বৃদ্ধি (লক্ষ: ৫০০, বেসলাইনে ২০০); প্রকল্পের রাস্তাগুলোতে গাড়ির গড়	ট্রাফিক তথ্য জরিপ (ভলিউম এবং মূল্য) পরিবহনকর্মী এবং ব্যবহারকারী জরিপ	<ul style="list-style-type: none"> সরকার রাস্তা ও বাজার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত তহবিল রাখা বা বৃদ্ধি করা অন্যান্য কার্যক্রম এবং প্রকল্পগুলোর দ্বারা পোক্তার

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
	<p>পরিচালন খরচ কমানো হয়েছে (লক্ষ্য: কি.মি. প্রতি ১০ টাকা, বেসলাইনে কি.মি. প্রতি ১৫ টাকা) IFAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - প্রকল্পের রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিক ভলিউমের শতকরা হার বৃদ্ধি; - প্রকল্পের রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিকের পরিমাণের শতকরা হার কমেছে; 		সুরক্ষায় বিনিয়োগ অব্যাহত রয়েছে
আউটপুটস:	<p>মার্চ ২০২০ এর মধ্যে: ADB অর্থায়নে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ১৫৯.১৭ কি.মি. উপজেলা সড়ক উন্নত এবং জলবায়ু সহনশীল; - উপজেলা সড়কে ১৩৫১.২০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে; <p>IFAD অর্থায়নে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ১৮৩.৫১ কি.মি. ইউনিয়ন সড়ক উন্নীত করা হয়েছে; - ৩৭৩.৫৪ কি.মি. গ্রামের রাস্তা সম্পূর্ণ বা উন্নীত করা হয়েছে; - ইউনিয়ন ও গ্রামের রাস্তায় ৪০৭৯.৯২ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু ও কালভার্ট নির্মিত করা হয়েছে 	<p>রাস্তা, সেতু ও কালভার্ট নির্মাণে স্বাধীন মূল্যায়ন;</p> <p>সাইট পরিদর্শন;</p> <p>পরিবেশগত মূল্যায়ন;</p> <p>প্রকল্প প্রতিবেদন এবং MIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • উপকরণ এবং শ্রমের মূল্য বৃদ্ধির কারণে কোন বড় ধরনের বিলম্ব হয়নি; • পাবলিক প্রকিউরমেন্ট পর্যাপ্ত ছিল এবং ADB/IFAD প্রয়োজনীয়তা মেনে চলেছে; • শ্রমিকের পর্যাপ্ত প্রাপ্যতা; • সঠিকভাবে রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ; • LGED জ্ঞান অর্জনের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।

COMPONENT 2: বাজার উন্নয়ন

ফলাফল ২:	<p>মার্চ ২০২০ এর মধ্যে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - গ্রোথ সেন্টার মার্কেটে পণ্য বিক্রির পরিমাণ শতকরা ৯০% বৃদ্ধি (বেজলাইনে ২০১২ সালে ২৩,০০০ কেজি ছিলো); - ব্যবসায়ীদের হার বৃদ্ধি। <p>IFAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - অবকাঠামো নির্মাণ থেকে অতিরিক্ত আয়ের শতকরা হার বৃদ্ধি; - গ্রোথ সেন্টার মার্কেটে পণ্য বিক্রির শতকরা হার বৃদ্ধি (ব্যবসায়ীদের হার বৃদ্ধি)। 	<p>মার্কেট সার্ভে (বেজলাইন, মিড-টার্ম এবং প্রকল্প সমাপ্তি সময়)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • স্থানীয় অর্থনীতির কোন মন্ত্রণা নেই; • MMC এর পর্যাপ্ত কার্যকারিতা; • জলবায়ু প্রবণতা খামারের উপর এবং বাইরের উৎপাদনশীলতা বা গুণমান হ্রাস করে নাই • উৎপাদনের মাত্রা স্থিতিশীল থাকে
আউটপুট:	<p>মার্চ ২০২০ এর মধ্যে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - বাজারের অবকাঠামো প্রসারিত এবং আপগ্রেড করা হয়েছে; - মহিলাদের মার্কেটে আলাদা শাখা তৈরি করা হয়েছে - নৌকা অবতরণের সুবিধার্থে ঘাট নির্মাণ করা 	<p>সাইট পরিদর্শন এবং জরিপ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • শ্রমের পর্যাপ্ত প্রাপ্যতা; • পাবলিক পলিসি LCSএর মাধ্যমে সরাসরি কাজ সংগ্রহের অনুমতি দেয়।

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
<p>হয়েছে</p> <ul style="list-style-type: none"> - বাজার ব্যবস্থাপনা কমিটি (MMC) - প্রশিক্ষিত কর্মী দিয়ে LCS গঠন করা হয়েছে 	<p>রয়েছে।</p> <ul style="list-style-type: none"> - [লক্ষ্য: শতকরা ১০০ ভাগ গ্রোথ মার্কেট ADB , কমিউনিটি মার্কেটে ১৪টি বিভাগ (IFAD)] - ৩৭টি নতুন অবতরণ ঘাট নির্মাণ করা হয়েছে (IFAD) - সব বাজারে MMC প্রতিষ্ঠিত হয়েছে - LCS (IFAD) এর মাধ্যমে বাজার নির্মাণে ৫,০০০ দরিদ্র মহিলা ও পুরুষ নিয়োজিত 		

COMPONENT 3: জলবায়ু দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা

ফলাফল ৩:	<p>গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত বিরূপ প্রভাবের সাথে মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ু বিপর্যয়ের সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলো পূরণ করতে সক্ষম হয়</p>	<p>জলবায়ু সহনশীল গ্রামীণ অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা কার্যকর;</p> <p>প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় জনসংখ্যার শতকরা কত ভাগ আশ্রয় কেন্দ্র ব্যবহার করে;</p>	<p>গুণগত জরিপ:</p> <p>আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ কার্যক্রম সমাপ্তির পর দলগত আলোচনা এবং মূল তথ্যদাতাদের সাক্ষাত্কার;</p> <p>পোস্ট-ক্লাইমেট শক সার্ভে, প্রতিক্রিয়ার কার্যকারিতার উপর পিআরএ,</p> <p>আশ্রয়কেন্দ্রের ব্যবস্থাপনা।</p>	স্থানীয় সরকার জরুরি এবং পুনরুদ্ধারের পরিকল্পনা বহাল রাখে।
আউটপুট:	<p>মার্চ ২০২০ এর মধ্যে:</p> <p>এলজিইডি ২০১৫ সালের মধ্যে অনুমোদন দেয়</p> <p>টেকসই রাষ্টা রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা</p> <p>- এলজিইডি পরীক্ষামূলকভাবে টেকসই সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা, দূর্যোগ আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ/উন্নত করে;</p> <p>- এলজিইডি পরীক্ষামূলকভাবে টেকসই সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা, দূর্যোগ আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ/উন্নত করে;</p> <p>- এলজিইডি এবং স্থানীয় সরকার গ্রামীণ অবকাঠামোর জলবায়ু সহনশীলতার উপর প্রশিক্ষিত;</p> <p>- জলবায়ু পরিবর্তনের জন্য জ্ঞান ব্যবস্থাপনা কাঠামো গড়ে উঠেছে।</p>	<p>মার্চ ২০২০ এর মধ্যে:</p> <p>এলজিইডি ২০১৫ সালের মধ্যে অনুমোদন দেয়</p> <p>টেকসই রাষ্টা রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা</p> <ul style="list-style-type: none"> - ১২টি বহুমুখী ঘূর্ণিঝড় শেল্টার নির্মিত/বর্ধিতকরণ হয়েছে - বিদম্বান ১০টি ঘূর্ণিঝড় আশ্রয়কেন্দ্র উন্নত করা হয়েছে; - ২৫.৩৬ কি.মি. সাইক্লোন শেল্টারে যাতায়াতের রাষ্টা উন্নয়ন করা হয়েছে; - ১টি কেল্লা নির্মাণ করা হয়েছে; - জলবায়ু নিরোধক অবকাঠামোর উপর ১০০টি প্রশিক্ষণ ইউনিট করা হয়েছে; - >১৫% মহিলা অংশগ্রহণকারী; - জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ৫টি প্রকাশনা। 	<p>LGED রিপোর্ট, কর্মশালার মিনিট</p> <p>প্রকল্প প্রতিবেদন</p> <p>সাইট পরিদর্শন এবং জরিপ</p>	<p>* ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা নীতির মধ্যে সমন্বিত এবং প্রয়োগ করা হয়।</p>

১.৯ অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

অনুমোদিত আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়কৃত আরডিপিপি'র আইটেমসমূহ ও আইটেমভিত্তিক ব্যয় নিম্নরূপ:

সারণী ৮: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

ইকনোমিক কোড/সা-ব- কোড	অঙ্গের বিবরণ	পরিমাণ	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	
					আরপিএ	ডিপিএ
(ক) রাজব ব্যয						
৮৫০১/৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	২৪৪৮ জন মাস	৫৮৯.০৭	৫৮৯.০৭		
৮৬০১/৩১১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী - ৮৬০০)	৩৮৪৪ জন মাস	৫৯৭.১৯	৫৯৭.১৯		
৮৭০৩/৩১১১৩০৫	প্রেমগভাতা	থোক	২৭.৮৮	২৭.৮৮		
৮৭০১/৩১১১৩০৮	মহার্ঘ ভাতা	থোক	১০৮.৯০	১০৮.৯০		
৮৭০৫/৩১১১৩১০	বাঢ়িভাড়া ভাতা	থোক	৮১৬.৮৫	৮১৬.৮৫		
৮৭০৯/৩১১১৩২৮	শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা	থোক	১৮.১৮	১৮.১৮		
৮৭১৩/৩১১১৩২৫	উৎসবভাতা	থোক	১৮৫.১০	১৮৫.১০		
৮৭১৪/৩১১১৩০৫	বালনবৰ্ষৰ ভাতা	থোক	১২.৭৫	১২.৭৫		
৮৭১৭/৩১১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	থোক	৬৮.৯০	৬৮.৯০		
৮৭২৫/৩১১১৩১৬	ধোলাই ভাতা	থোক	১.৮৭	১.৮৭		
৮৭৩৭/৩১১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	থোক	১.৫৮	১.৫৮		
৮৭৫৫/৩১১১৩১৪	চিফিন ভাতা	থোক	৮.৩৩	৮.৩৩		
৮৭৬৫/৩১১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	থোক	২.৯৬	২.৯৬		
৮৭৭৫/৩১১১৩১৫	শোশাক ভাতা	থোক	৫.০০	৫.০০		
৮৭৭৩/৩১১১৩০৬	শিকা ভাতা	থোক	১.৭৫	১.৭৫		
৮৭৯৫/৩১১১৩০৮	অন্যান্য ভাতা	থোক	৮৭৯.২৬	৮৭৯.২৬		
	মোট ভাতা		২০৬৫.৫২	২০৬৫.৫২		
(৮৭০০/৩১১১৩৪৫০০/৩১১১১+৪৬০০/৩১১১২+৪৭০০/৩১১১৩)						
সরবরাহএবং সেবা (৮৮০)						
৮৮০১/৩২৪১১০১/৩২৪৪১ ০১	অর্মণ খরচ	থোক	১৮৩.৪৬	১৮০.৭০	২.৭৬	
৮৮০২/৩২৪১১০২/ ৩২৪৪১০২	স্থানান্তর ব্যয	থোক	২.৭১	২.১৭	০.০০	
৮৮০৫/৩১১১৩২৭	ওভারটাইম ভাতা	থোক	৪৭.৩৬	৪৭.৩৬	০.০০	
৮৮১৪/৩২৫৭১০১	অন্যান্য ট্যাক্স (DSC, MSC & other Consultant)	থোক	২,৬০৮.৯১	২,৬০৮.৯১		
৮৮১৪/৩৮২১১২৫/ ৩২৫৭১০১	অন্যান্য ট্যাক্স (DSC, MSC & other Consultant) – Income tax	থোক	৪৬৫.০০	৪৬৫.০০		
৮৮১৪/৩৮২১১০৮/ ৩২৫৭১০১	অন্যান্য ট্যাক্স (DSC, MSC & other Consultant) – VAT	থোক	৩৫০.০০	৩৫০.০০		
৮৮১৫/৩২১১১১৯	ডাকমাঞ্চল	থোক	৮.২৩	৮.২৩	০.০০	
৮৮১৬/৩২১১১২০	টেলিফোন/টেলিহাই/টেলিপ্রিন্টার	থোক	১১.৫৫	১১.৫৫	০.০০	
৮৮১৭/৩১১১১১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	থোক	১.৭০	১.৭০	০.০০	
৮৮১৮/৩২২১১০৮	নিরবন্ধন ফি	থোক	১২.৮৫	৩.৭০	৮.১৫	
৮৮১৯/৩২১১১১৫	পানি	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
৮৮২১/৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	থোক	৮০.২৬	৮০.২৬	০.০০	
৮৮২২/৩২৪৩০১০২	জ্বালানিগ্যাস	থোক	৮২.৮৮	৮২.৮৮	০.০০	
৮৮২৩/৩২৪৩০১০১	পেট্রোল, তেল এবং লুট্রিকেল্ট	থোক	৩৬৭.৭৫	৩৪৭.৭৫	২০.০০	
৮৮২৪/	বীমা	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
৮৮২৭/৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও প্যাকেজিং	থোক	১৯.৯৮	১৯.৯৮	০.০০	
৮৮২৮/৩২৫৫১০৪	স্টেশন, সীল এবং স্ট্যাম্প	থোক	২০৮.৮৫	১৮৮.৮৫	২০.০০	
৮৮৩১/৩২১১১২৭	বই এবং জ্ঞানল	থোক	১০.০১	১০.০১	০.০০	
৮৮৩২/৩২১১১২৬	অডিও ও ডিডিও/ফিল্ম	থোক	১০.০০	১০.০০	০.০০	
৮৮৩৩/৩২১১১২৫	বিজ্ঞাপন এবং প্রচার	থোক	১৩৫.৫০	১৩৫.৫০	০.০০	
৮৮৪০/৩২৩১২০১ /৩২৩১২০২/৩২৩১৩০১	সুবিধাভোগী কর্মশালা এবং প্রশিক্ষণ	থোক	৫১৮.১৫	৪৩.৭৯	৪৭৪.৩৬	
	সরকারী এবং প্রকল্প প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রশিক্ষণ	থোক	২০৭.৮৩	২৭.৫৯	১৭৯.৮৪	
	এলেক্ট্রিডি সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ	থোক	২৪৯.২৪	৪৩.৬৭	২০৫.৫৮	
	Complementary support measures for capacity building of man-month C, SMC, etc.	থোক	২৫৮.৬৫	২৪.৭৮	২৩৩.৮৭	
৮৮৪০/৩২৩১১০১ /৩২৩১১০২	বিদেশে প্রশিক্ষণ/বিদেশীসংক্ষিপ্তসফল/ উন্নত ও উন্নয়নশীল দেশে আন্তর্জাতিক সেমিনার বা কর্মশালা	থোক	৫৩৫.৮৪	১০০.০০	৪৩৫.৮৪	
৮৮৪২/৩২১১১১১	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্মশালা	থোক	৮১.৩৮	৮.৮৮	৩২.৯৪	
৮৮৪৫/৩২১১১০৬	আপ্যায়ন	থোক	৬.১০	২.৭২	৩.৩৮	

ইকনোমিক কোড/সাৰ- কোড	অঙ্গেৰ বিবৰণ	পৰিমাণ	মোট	জিওবি	থকল্প সাহায্য	
					আৱণ্পি	ডিপি
৮৮৯৩/৩২১১০৭/৩২১১ ৩১	আউটসোর্সিং	১৪১২ জন মাস	৩২৫.১১	৩২৫.১১	০.০০	
৩২১১১৬	কুৰিয়াৰ		১.৮৮	১.৮৮	০.০০	
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	কনসালট্যান্ট					
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	ইন্টারন্যাশনাল	১৩৪ জন মাস	২,২১৯.০১	০.০০	০.০০	২,২১৯.০১
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	ন্যশনাল	১০২৭ জন মাস	২,৬১৯.৮৯	০.০০	২,৮৬৬.১০	১৫৩.৯৯
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	সাপোর্ট স্টাফ	৮১৪ জন মাস	১,০৮০.৬৮	০.০০	১,০৮০.৬৮	
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	IFAD-এৰ টেকনিক্যাল কৰ্মদেৱ জন্য সহায়তা কাৰ্যক্ৰম	২৬৯১ জন মাস	১,৪৬৩.২৩	০.০০	১,৪৬৩.২৩	০.০০
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	DSC এবং MSC প্যাকেজেৰ জন্য সৱজ্ঞাম, জৱিপ এবং আপোন্টিং ব্যয়	থোক	১,৭৫১.০৭	০.০০	১,০৩৮.৮৫	৭১২.২১
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	নলেজ ম্যানেজমেন্ট প্রেছাম (ওয়েব ডিজাইন, এলজিইডি এমআইএস/ জিআইএস সম্প্ৰসাৰণ, সৱজ্ঞামসহ ফিল্ড তথ্য সংগ্ৰহ)	থোক	৫৯.৯৬	০.০০	০.০০	৫৯.৯৩
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	নলেজ ম্যানেজমেন্টস হায়তা, বাস্তুবায়ন নকশা (বেজাইন পৰ্ম্যাবেক্ষণ, উত্তীৰণ, জৱিপ এবং নকশা)	থোক	৮৮১.৯৬	০.০০	৮১৭.৭০	৬৪.২৬
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	স্বাধীন সুৱক্ষা পৰ্ম্যাবেক্ষণ	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮৮৭৮/৩২৫৭১০১	পুনৰ্বাসন পৱিকল্পনা বাস্তুবায়নেৰ জন্য এনজিও বাস্তুবায়ন	থোক	৩৬৫.৬৫	৩৬৫.৬৫	০.০০	০.০০
৮৮৭৫/৩২১১১০২	পৱিক্ষাৰ ওয়াশিং	থোক	৩.০৮	৩.০৮	০.০০	
৮৮৮১/৩২৫৩১০৩	বিৱাপত্তাগার্ড	থোক	৭.১৩	৭.১৩	০.০০	
৮৮৮৩/৩১১১৩০২	চিহ্নি এবং পিইসি সদস্যেৰ জন্য সম্মান ভাতা	থোক	২০.৯৮	২০.৯৮	০.০০	
৮৮৮৬/৩২৫৭১০৮	সার্টে এবং স্টাডিজ					
	জেওৱাৰ একশন লাৰ্নিং সিস্টেম (GALS)	থোক	৭৫.১৫	০.০০	৩৯.৮১	৩৫.৩৫
	IFAD এৰ অৰ্থায়নে হিতীয় পৰ্ম্যায়েৰ RIMS	থোক	৬১.০০	০.০০	৬১.০০	
	ADB এবং KfW এৰ অৰ্থায়নে বাজাৱ, সাইক্লোন শেষ্টারেৰ রাস্তাৰ ফলাফল জৱিপ	থোক	৬৮.৮০	০.০০	৬৮.৮০	
	স্বাধীন সুৱক্ষা পৰ্ম্যাবেক্ষণ	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
৮৮৮৮/৩২৫৫১০১	কম্পিউটাৰ ব্যৱহাৰ্তা		৬২.৫৬	৬২.৫৬	০.০০	
মোট সৱবৰাহ এবং পৱিষ্ঠো			১৬৯৬৫.৬১	৫৫০৮.০২	৮২১৩.০৮	৩,২৪৪.৫৫
৮৯০১/৩২৫৮১০১	মোটৱান	থোক	২৬১.০৩	২১৯.০৩	৮২.০০	
৮৯০৬/৩২৫৮১০২	অফিস আসবাবপত্ৰ রাস্কণাবেক্ষণ	থোক	১০.০০	১০.০০	০.০০	
৮৯১১/৩২৫৮১০৩	কম্পিউটাৰ ও অফিস সৱজ্ঞাম	থোক	২৪.৫৮	২৪.৫৮	০.০০	
৮৯১৬/৩২৫৮১০৫	যান্ত্ৰিক সৱজ্ঞাম	থোক	১০.০২	১০.০২	০.০০	
৮৯২১/৩২৫৮১০৭	অফিস ভবন		৭.০৭	৭.০৭	০.০০	
৮৯২১/৩২৫৮১০৮	অন্যান্য বিলিং এবং কাঠামো				০.০০	
থেথ সেন্টাৱ		থোক	০.০০	০.০০		
সাইক্লোন/মার্কেট সেন্টাৱ		থোক	৫.৮৮	৫.৮৮	০.০০	
কমিউনিটি মার্কেট		থোক	১৭.০০	১৭.০০	০.০০	
ল্যাঙ্গিং স্টেজ		থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
৮৯৩২/৩২৫৮১২৯	প্ৰকোশল সৱজ্ঞাম	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
৮৯৪১/৩২৫৮১১২	গ্ৰামীণসংকৃত ও কালভাৰ্ট	থোক	৮১৬.৮৬	৮১৬.৮৬		
উপজেলা রোড		থোক	৮৯৩.৮৬	৮৯৩.৮৬	০.০০	
ইউনিয়ন, গ্ৰামীণ এবং ব্ৰক রোড		থোক	১৬০৩.৮২	৭২.০০		
উপ-মোট মেৰামত রাস্কণাবেক্ষণ এবং পুনৰ্বাসন: ৪৯০০)	মোট রাজৰ	-	২০৬৭৬.৯৫	৯১৭৭.৩৬	৮২৫৫.০৮	৩,২৪৪.৫৫
খ) মূলধন						
৬৮০৭/৪১১২১০১	মোটৱান					
	জিপ (4WD Cross Country)	৪.০০টি	২৮৯.০৮	৬৫.৬১	২২৩.৮৩	
	পিকআপ ভ্যান (ডাবল কেবিন)	১২.০০টি	৫৪৬.৪৮	১১৪.১৮	৮৩২.৩১	
৬৮১২/৪১১২৩০২	মোটৱাসাইকেল	৭০.০০টি	১০৫.০৮	১২.১৫	৯২.৮৯	
৬৮১৩/৪১১২৩০৬	ক্যামেৰা এবং আনুমানিক	৩৫.০০টি	৭.৮৯	০.৬১	৭.২৮	
৬৮১৪/৪১১২৩০৮	মেশিন ও অন্যান্য যন্ত্ৰপাতি					
	ৱোড জোলার (৪-৫ টনকম্পন)	৪.০০টি	১১৫.২০	৯.২	২২৩.৮৩	
	অন্যান্য ক্ষেত্ৰ সৱজ্ঞাম	থোক	০.০০	০.০০	০.০০	
	প্ৰকোশল সৱজ্ঞাম		০.০০	০.০০	০.০০	
	সার্টে সৱজ্ঞাম	সেট	০.০০	০.০০	০.০০	
৬৮১৫/৪১১২২০২	কম্পিউটাৰ ও খুৱাৰা যন্ত্ৰাংশ					
	ডেক্টপ কম্পিউটাৰ এবং পেৰিফেৰালস	৮৮.০০টি	৩৫.৯০	৭.৩০	২৮.৬০	
	ল্যাপটপ কম্পিউটাৰ	৭.০০টি	৬.৫১	১.৩০	৫.২১	
	হিন্টাৰ (হেভিডিউটি)		০.০০	০.০০	০.০০	
	হিন্টাৰ/ক্ষ্যানাৰ/কাপিয়াৰ (ছোট কেল)	২৩.০০টি	৬.৯৮	১.৩৯	৫.৫৫	

ইকনোমিক কোড/সাৰ-কোড	অস্ত্রে বিৱৰণ	পৰিমাণ	মোট	জিওবি	খকল সাহায্য	
					আৱণ্পি	ডিপি
৬৮১৯/৮১১২৩১০	অফিস সপৰজ্ঞাম					
	ফটোকপিয়ার (হেভিডিউটি)	৮.০০টি	১০.০৯	১.৬৪	৮.৪৫	
	ফটোকপিয়ার (ছোট ক্লে)	৯.০০টি	৬.১৮	১.০৭	৫.৫১	
	এলসিডি প্ৰজেক্টৱ	৮.০০টি	৮.৮০	০.৯৬	৩.৬৪	
	অন্যান (এমআইএস/জিআইএস, তথ্য সংগ্ৰহেৰ সৰজ্ঞামাদি)	থোক	১৪২.৮২	২১.৩৬	১২১.০৬	
৬৮২১/৮১১২৩১৮	আসবাৰপত্ৰ ও ফিল্মাৰ					
	অফিসঃফৱৰ এবং নেটওয়াৰ্কিং	৮.০০টি	১২.২২	৮.৪৭	৩.৭৫	
৬৮২২/৮১১২৩০৬	ল্যাবৱেটৱিৰ সৰজ্ঞাম					
	থাৰ্মেলিটাৰ সেচ্ট	৩১.০০টি	৬.২০	০.৬২	৫.৫৮	
	ৱিবাউভ হ্যামাৰ	৩১.০০টি	৫.০০	০.৭৫	৪.২৫	
৬৮৬৯/৮১১২৩০৩	এয়াৱকুলাৰ	৮.০০টি	১৪.১১	২.৮২	১১.২৯	
	মোট দ্ৰব্যাদি		১৩১৮.০৫	২৪৯.৮৫	১০৬৪.৬০	
	সম্পদেৰ অধিগ্ৰহণ					
৬৯০১/৮১৪১১০১	জমি অধিগ্ৰহণ	১২.১০ একৱ	৮১৪.০০	৮১৪.০০	০.০০	
৬৯৪১	পুনৰ্বাসিত কৱা/পুনৰ্বাসন খৰচ		১৩২.৩৪	১৩২.৩৪	০.০০	
সম্পদেৰ অধিগ্ৰহণ (৬৯০০)						
৭০১৬/৮১১১২০১	অন্যান্য বিলিং ও ইনফ্রাস্ট্ৰাকচাৰ					
	ঝোখ সেন্টাৱউয়েন	১৮.০০টি	৮০১২.০৭	৯৬২.০৭	৩৩৫০.০০	
	ঝোখ সেন্টাৱ উন্নয়ন/বড় গ্ৰামীণ মার্কেট উন্নয়ন	৭৯.০০টি	৬৩১৯.০৯	১৮১৪.০৮	৪৫০৫.০৫	
	কমিউনিটি মার্কেট (পেশালমার্কেট) উন্নয়ন	৮.০০টি	৩৭৭.৫২	১৪৫.৭৫	২৩১.৭৭	
	কমিউনিটি মার্কেট (বড়প্যাকেজ) উন্নয়ন	৩৩.০০টি	১০৯০.৬২	১০৯০.০৬	৯৮১.৫৬	
	কমিউনিটি মার্কেট (ছোটপ্যাকেজ) উন্নয়ন	১৪৭.০০টি	৩৭৪৫.২৮	৩৭৪৫.০৩	৩৩৭০.৭৫	
	কালেকশন সেন্টাৱ	০.০০টি	০.০০	০.০০	০.০০	
	মহিলা মার্কেট নিৰ্মাণ	১৪.০০টি	১৪০.২২	১৪.০২	৬১২৬.২০	
	ঘাটনিমূল্য	৩৭.০০টি	৬৪৩.২৬	৯৬.৪৯	৫৪৬.৭৭	
	মাল্টিপার্স মার্কেট কাম সাইক্লোন শেল্টাৱ নিৰ্মাণ	১.০০টি	২৫২.৩৬	৩৭.৮৫	২১৪.৫১	
	নতুন সাইক্লোন শেল্টাৱ নিৰ্মাণ	৭.০০টি	২৪৭২.৩৬	৩১৪.০৭	২১৫৩.২৯	
	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টাৱ উন্নয়ন	৮.০০টি	৬০.০৭	৯.০১	৫১.০৬	
	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টাৱ বৰ্ধিতকৱণ এবং উন্নয়ন	১০.০০টি	২০৩৯.১৭	৩০৭.৭৩	১৭৩১.৮৮	
	সাইক্লোন শেল্টাৱ সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	২৫.৩৬কি.মি.	১৩৯৮.৫৫	২৫৯.৭১	১১৩৮.৮৪	
	কেন্দ্ৰনিৰ্মাণ	১.০০টি	৪৮.৯২	৭.৩৪	৫১.৫৮	
৭০৮৬/৮১১১৩০৯	ক্ষুদ্ৰ পাইপেৰ মাধ্যমে পানি সাপ্লাই					
৭০৮৭/৮১১১৩০৮	হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল ছাপন কৱা	২৮.০০টি	৩২.৭৫	৮.৯১	২৭.৮৪	
৭০৫৪/৮১১২৩১৩	নবায়নযোগ্য শক্তিৰ প্যানেল নিৰ্মাণ					
	বাজাৱে নবায়নযোগ্য শক্তিৰ প্যানেল নিৰ্মাণ	৩.০০ একক	৮.৮১	০.৭২	৮.০৯	
	সাইক্লোন শেল্টাৱে নবায়নযোগ্য শক্তিৰ প্যানেল নিৰ্মাণ	১৮.০০ একক	৭০.৩৪	১০.৫৫	৫৯.৭৯	
	গ্ৰামীণ সড়ক ও কাঠামো					
৭০৩১/৮১১১৩০৮	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	১৫৯.১৭ কি.মি.	১৬০০১.৭৫	৩৫৩৬.৩৯	১২৪৬৫.৩৬	
	উপজেলা সড়কে সেতু/কালভাৰ্ট নিৰ্মাণ	১৩৫১.২০ মি.	৮৮০০.৭৭	১৩৪৮.৮৫	৭৪৫২.৩২	
	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (Climate Scenario-B)	১৪৫.৩৯ কি.মি.	১১৬৭৫.৫৮	৩৬৬১.৩৫	৮০১৪.২৩	
	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (Climate Scenario-C)	৩৩.২৯ কি.মি.	৩১২৬.০৩	৩২৭.৭৫	২৭৯৮.২৮	
	গ্ৰামীণ সড়ক উন্নয়ন (কাপেটিং দ্বাৰা)	৩২২.৩৯কি.মি.	২০৫৩৪.২৬	৯৮৫৬.৬৫	১০৬৭৭.৩৬	
	গ্ৰামীণ সড়ক উন্নয়ন (আৱসিসি দ্বাৰা)	৫১.১৫কি.মি.	৪১৭২.৭২	১২৩৬.৩৬	২৯৩৬.৩৬	
	গ্ৰামীণ সড়ক উন্নয়ন (আৱসিসি দ্বাৰা)	০.০০কি.মি.	০.০০	০.০০	০.০০	
	ইউনিয়ন ও গ্ৰামেৰ সড়কে বড় সেতু নিৰ্মাণ	১৩৫.০০মি.	৫০৭.৮১	৩৫৭.৮১	১৫০.০০	
৭০৪১/৮১১১৩০৭	ইউনিয়ন ও গ্ৰামেৰ সড়কে সেতু/কালভাৰ্ট নিৰ্মাণ	৩৯৩৭.৯২মি.	১৮৪২৭.১৮	৪৩৩১.২২	১৪০৫.৯৬	
	পানি নিষ্কাশন কাঠামো	২৩.৭৩ কি.মি.	১৫০.০৮	২২.৫১	১২৭.৫৭	
	মোট পূৰ্ত কাজ	-	১০৬৪০৩.১৭	২৯১৫০.৯৫	৭৭২৫২.২২	
৭৩০০	বাস্তুবায়নেৰ সময় আৰ্থিক চাৰ্জ		৫৪৪.২৩			
	খ) মোট মূলধন		১০৯২০৭.৭৮	৩০৩৪৬.৭৮	৭৮৩১৬.৮১	৫৪৪.২৩
	গ) প্ৰাইস কন্ট্ৰিনজেপ্সি		০.০০			০.০০
	ঘ) ফিজিক্যাল কন্ট্ৰিনজেপ্সি		০.০০			০.০০
মোট (ক+খ+গ+ঘ)			১২৯,৮৪৮.৭৩	৩৯,৫২৪.০৯	৮৬,৫৭১.৮৬	৩,৭৪৮.৭৮

সুত্ৰ: আৱডিপিপি

১.১০ প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা (Sustainability)

এটি পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির প্রণয়ন প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছিল। প্রকল্পটি শেষ হওয়ার পর নির্মিত অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণের খরচ সংশ্লিষ্ট স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান বহন করবে। গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এলজিইডিকে সরকার কর্তৃক প্রদত্ত ব্লক বরাদ্দ ছাড়াও সুবিধাগুলি রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে। সংশ্লিষ্ট জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে নির্বাহী প্রকৌশলী এবং উপজেলা প্রকৌশলী, এলজিইডি তাদের কারিগরি কর্মীদের নিয়ে রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন করবেন। জনশক্তি এবং সরঞ্জামের জন্য কোন পুনরাবৃত্ত ব্যয়ের প্রয়োজন হবে না। (সুত্র: আরডিপিপি)

দ্বিতীয় অধ্যায়

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার কার্যপদ্ধতি ও সময়সূচিক কর্মপরিকল্পনা

২.১ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার কার্যপরিধি (TOR)

CCRIP প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার কার্যপরিধি নিম্নে উল্লেখ করা হলো:

- (১) প্রকল্পের বিবরণ যেমন: পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি তথ্য পর্যালোচনা;
- (২) প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ ছাড় ও ব্যয় এবং সার্বিক ও বিস্তারিত অঙ্গ ভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপাস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- (৩) প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output, outcome, impact ও অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৪) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত ক্রয় সংক্রান্ত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৫) প্রকল্পের আওতায় সৃষ্টি সুবিধাদি (পণ্য, অবকাঠামো ও সেবা) পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ অনুষাঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/ BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৭) প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কাজ ও পরিষেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয়বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ;
- (৮) প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ;
- (৯) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধের সম্মতিও বিভিন্ন মিশনের সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ;
- (১০) প্রকল্পের সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান করা;
- (১১) প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্প কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয় অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে SWOT বিশ্লেষণ;
- (১২) প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঞ্চিত অগ্রগতি হয়েছে প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ;
- (১৩) প্রকল্প সম্পর্কিত নথি পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন তৈরি করা এবং প্রতিবেদনটি

- জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা। জাতীয় কর্মশালায় প্রাণ মতামত অন্তর্ভুক্ত করে একটি চূড়ান্ত প্রতিবেদন তৈরি করা;
- (১৪) প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প পরিচালনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অঙ্গগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ;
- (১৫) স্থানীয় এবং বৈদেশিক প্রশিক্ষণ সম্পর্কিত তথ্য (প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা নির্ধারণ, প্রশিক্ষণার্থীদের নির্বাচন প্রক্রিয়া, কোর্সের পাঠ্যক্রম নির্বাচন এবং মোট ব্যয়ের পরিমাণ), প্রকল্পের নিয়োগকর্তৃত পরামর্শকগণ ডিপিপিতে উল্লিখিত TOR অনুযায়ী তাদের কার্যক্রম সম্পন্ন করেছেন কিনা ইত্যাদি বিষয়ে বিশ্লেষণ এবং পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদনে অন্তর্ভুক্ত করা;
- (১৬) আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় তিনটি বাজার ও একটি লঞ্চডাট নির্মাণ করা হয়নি। এ সকল কাজের বিষয়ে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছিল কিনা, হয়ে থাকলে চুক্তি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্য সরবরাহ, উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে নির্মিত ব্রিজ/কালভার্ট ডিপিপিং'র লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় কম পরিমাণে (মিটার) নির্মাণ করা হলেও ব্যয় পুরোপুরি নির্বাহ করা হয়েছে। ডিপিপিং'র আলোকে এর পর্যালোচনা করা;
- (১৭) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত ১৬টি গাড়ি বিধি মোতাবেক সরকারি পরিবহন পুলে জমা দেওয়া হয়েছে কিনা, না হলে এর কারণ কী? প্রকল্পের আওতায় ১০০ কোটি টাকার বেশি মূল্যের ১৫৩টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে যার মধ্যে ৯৩টি প্যাকেজের চুক্তি মূল্য ডিপিপিং'র প্রাকল্পিত মূল্যের তুলনায় বেশি। প্যাকেজের সংখ্যা এবং ক্রয় চুক্তি সংক্রান্ত সামগ্রিক সমুদয় তথ্য সংগ্রহ এবং পর্যালোচনা করা;
- (১৮) প্রকল্পের এক্সট্রান্যাল অডিট, অডিট আপত্তির বিবরণ, জড়িত অর্থের পরিমাণ, গৃহীত ব্যবস্থা ইত্যাদি বিষয়ের বিস্তারিত তথ্য প্রতিবেদনে অন্তর্ভুক্ত করা;
- (১৯) প্রকল্পের অধীনে নির্মিত গ্রোথ সেন্টার, কমিউনিটি মার্কেট, মহিলা মার্কেট, মাল্টিপারপাস মার্কেট কাম-সাইক্লোন শেল্টার, নতুন সাইক্লোন শেল্টার, লঞ্চ ঘোট নির্মাণ, সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তি প্যানেল নির্মাণ, বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তি প্যানেল নির্মাণ, দুর্গ নির্মাণ ইত্যাদি অঙ্গসমূহের বর্তমান অবস্থা কি এবং এ অঙ্গসমূহ বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য কতটুকু অর্জিত হয়েছে অর্থাৎ এর প্রভাব যথাযথভাবে নিরূপণ করা;
- (২০) প্রকল্পের অধীনে নিয়োগকৃত এলসিএস মহিলাদের বর্তমান অবস্থা কি তা পর্যালোচনা পূর্বক প্রতিবেদনে অন্তর্ভুক্ত করা;
- (২১) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকালে তথ্যদাতাদের মোবাইল নম্বর, জাতীয় পরিচয়পত্র (যদি সম্ভব হয়) সংগ্রহের পাশাপাশি FGD এবং KII পরিচালনার ভিডিও তৈরি করে বিভাগে জমা দেয়া, যা হবে প্রমাণ হিসাবে বিবেচিত; এবং
- (২২) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য প্রয়োজনীয় কাজ।

২.২ প্রস্তাবিত প্রভাব মূল্যায়ন পদ্ধতি

এ সমীক্ষা চালানো হয় বিস্তৃত-বিন্যাস কৌশল বা System-wide approach¹অনুসরণ করে যা ছিল গভীর ও অংশৱাহকমূলক। পরিমাণগত ও গুণগত (quantitative and qualitative) উভয় তথ্যই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। এটি পরিচালিত হয়েছে প্রকল্প সম্পর্কে সুস্পষ্ট ধারণা লাভের লক্ষ্যে সমীক্ষা দলের সদস্য, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার জনবল এবং উপকারভোগীদের পর্যায়ক্রমিক আলোচনা বা পরামর্শের ভিত্তিতে। এর প্রাথমিক সুবিধাভোগী হলোকৃষক, এলসিএস সদস্য, রিআ/ভ্যান চালক, যানবাহন চালক, দোকানদার (মহিলা এবং পুরুষ), ছাত্র, শিক্ষক এবং সাধারণ উপকারভোগী জনগণ (পুরুষ ও মহিলা)। তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকার মধ্যে দৈবচয়ন (random) পদ্ধতিতে নমুনা সংগ্রহ করা হয়। ইনসেপসন সময়কালীন প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষের সাথে পরামর্শ করে পরিবীক্ষণ কার্যক্রম চূড়ান্ত করা হয়েছে।

এ সমীক্ষার অন্তর্ভুক্ত বিষয়গুলো হলো:

- (ক) আনুষ্ঠানিক এবং অনানুষ্ঠানিক সাক্ষাত্কার,
- (খ) দলীয় আলোচনা (এফজিডি);
- (গ) স্ট্রাকচারড ও সেমি-স্ট্রাকচারড প্রশ্নের মাধ্যমে পরিচালিত মাঠ জরিপ, সাক্ষাত্কার এবং সভা (কেআইআই এবং স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিয় কর্মশালা)।

প্রাথমিক ও দ্বিতীয় পর্যায়ের তথ্য সংগ্রহ, প্রাপ্ত প্রতিবেদনের পর্যালোচনা, ধারাবাহিকভাবে মাঠ পর্যায় থেকে সংগৃহীত জরিপ পর্যবেক্ষণ ও অভিমত প্রদান করা হয়। প্রাথমিক পর্যায়ের জরিপের জন্য পরামর্শকদল নিয়ে প্রকল্প এলাকার মাঠ পরিদর্শন করেন। মাঠ পরিদর্শনের সময় পরামর্শকরা প্রকল্পের উপকারভোগী ও অন্যান্য জনবলের সঙ্গে আলাপ করেন।

পরামর্শক ফার্ম প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের আউটপুট, আউটকাম এবং ইম্প্যাক্ট লেবেল এই প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার মাধ্যমে তুলে ধরা হয়েছে। এ সমীক্ষার জন্য প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উভয় ধরনের তথ্য/উপাত্তই ব্যবহার করা হয়েছে। সেজন্য আইএমইডি থেকে সরবরাহকৃত প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন/নথিপত্র যেমন DPP, PCR ইত্যাদি সেকেন্ডারি তথ্য-উপাত্তের উৎস হিসেবে বিবেচিত হয়েছে। প্রত্যাশিত প্রাথমিক উপাত্ত সংগ্রহের জন্য নমুনা জরিপ চালানো হয়েছে। এজন্য যথাযথ নমুনা নকশা এবং সমীক্ষা উপকরণ (প্রশ্নপত্র) ব্যবহার করা হয়েছে।

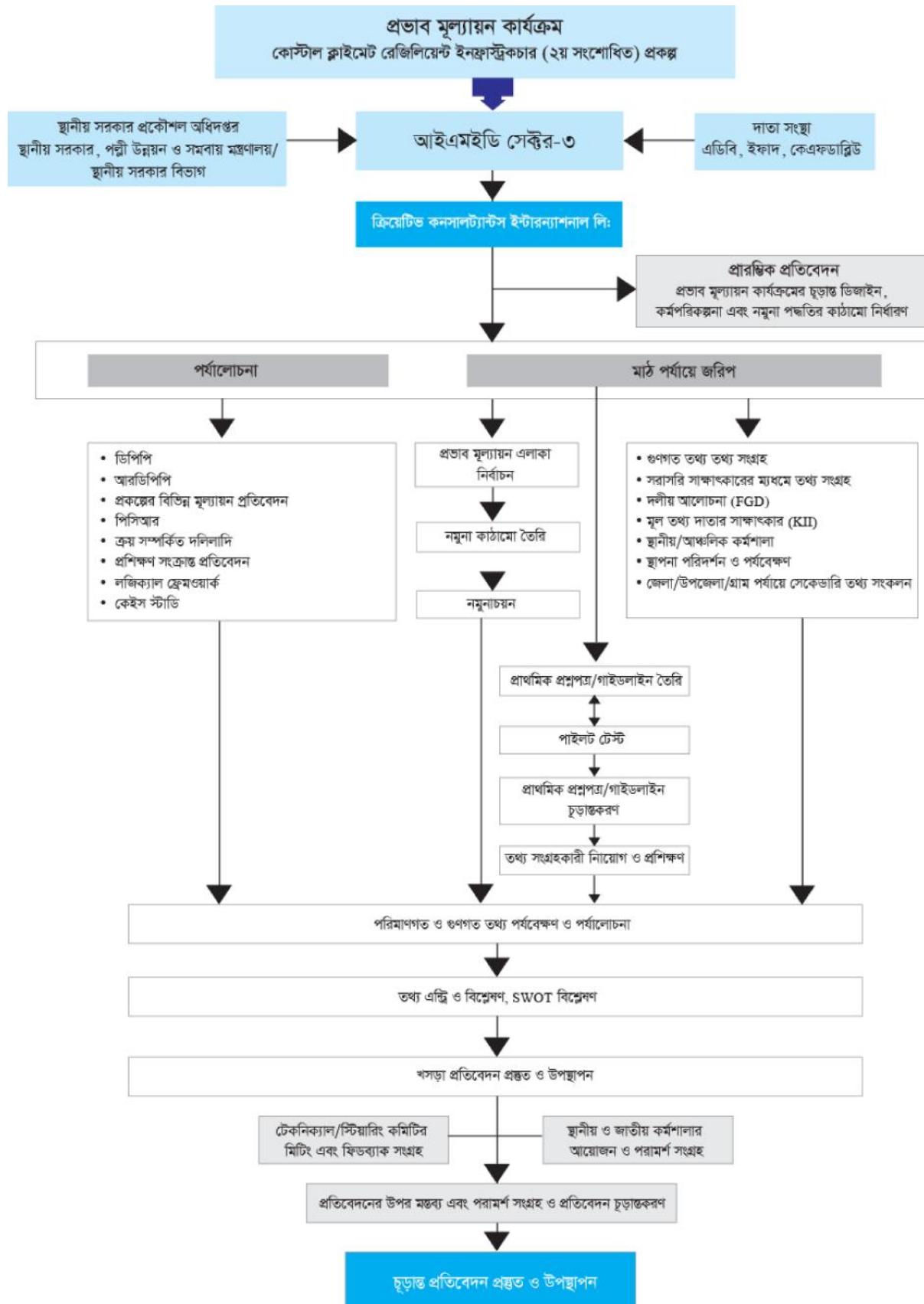
এ প্রকল্পের প্রভাব নিরূপণের জন্য পূর্বে ও প্রকল্প সমাপ্তির পরের) তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। তুলনামূলক বিশ্লেষণের জন্য ভিত্তি হিসেবে ব্যবহার করার জন্য বেইজলাইন ডেটা ব্যবহার করা হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমের ফলাফল ও প্রভাব সম্পর্কে ধারণা স্পষ্ট করতে প্রকল্প ও প্রকল্প বহির্ভূত পরিবর্তনগুলো অনুসন্ধানের আওতায় নিয়ে আসা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ের সংগৃহীত প্রাথমিক তথ্যের গুণগত মান নিশ্চিত করার জন্য সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।

২.৩ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার ধারণাগত কাঠামো

বর্তমান সমীক্ষার জন্য বর্ণনামূলক গবেষণা নকশা অনুসরণ করা হয়েছে। প্রস্তাবিত নকশাটি প্রভাব মূল্যায়ন মডেল জরিপ বাস্তবায়ন করার জন্য একটি সহজ পদ্ধতি। এটি প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রম পদ্ধতি বাস্তবায়নের ধারণা স্ফীত করে। পদ্ধতির সাথে সামঞ্জস্যের নিশ্চিতকরণ, সেকেন্ডারি তথ্য সংগ্রহ এবং পর্যালোচনা, মূল্যায়ন ফ্রেমওয়ার্ক এবং সারণী ডিজাইন, পর্যবেক্ষণ ড্যাটা ট্র্যাকিং, ড্যাটা সংগ্রহ, ড্যাটা বিশ্লেষণ, একই সময়ে ফলো-আপ কার্যক্রম এবং আউটপুট, বিশ্লেষণাত্মক কৌশল এবং তথ্য বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ, সারণীর সংগৃহীত তথ্য একীভূতকরণ, প্রস্তাবনা তৈরি, প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমগুলোতে একীভূত প্রতিবেদন সম্পর্কে লেআউট তৈরিকরণ নিশ্চিত করে। প্রভাব মূল্যায়ন জরিপের ধারণাগত নকশাটি চিত্র-১-এ দেয়া হলো:

¹ বিস্তৃত-বিন্যাস কৌশল বা System-wide approach অনুসরণ হলো পরিসংখ্যানগুলোতে সিস্টেম-ব্যাপী পদ্ধতি ও প্রকল্পের বাস্তবায়ন সংযোগ ও দাতাদের বাজেট কাঠামো ব্যবহার করা।

চিত্র ১: প্রভাব মূল্যায়নের ধারণাগত কাঠামো



২.৪ সমীক্ষার নির্দেশক/সূচকসমূহ (Indicators)

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কাজের উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য বিভিন্ন সূচক বা নির্দেশক ব্যবহার করা হয়েছে। সম্ভাব্য সূচক বা নির্দেশকসমূহ নিম্নে দেয়া হলো:

সারণী ৯: প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার প্রধান সূচকসমূহ

প্রধান ইসু	নির্ধারিত সূচকসমূহ (Indicators)
অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ যোগাযোগ ও বাজার সেবা উন্নত করা। এ ব্যবস্থার মাধ্যমে ক্ষুদ্র উৎপাদনকারী ও দরিদ্র জনগণের কাজ এবং বাজারে প্রবেশাধিকারের সুযোগ সৃষ্টির মাধ্যমে আয় বৃদ্ধি করা	<ul style="list-style-type: none"> কতটি বাজার ব্যবস্থাপনা কমিটি (CMC) গঠিত হয়েছে? কতটি এলসিএস (LCS) গঠিত হয়েছে? সিসিআরআইপি প্রকল্পের আওতায় কতজন এলসিএস সদস্যকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে? নির্মাণ কাজে দরিদ্র মহিলা ও পুরুষ নিয়োজিত ছিল কি না এবং কত জন? সিসিআরআইপি প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ক্ষুদ্র উৎপাদনকারী ও দরিদ্র জনগণের বাজারে প্রবেশাধিকারের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কিনা? যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে বাজারে পণ্য ক্রয়/বিক্রয়ের ও বাজারে লেনদেনের পরিমাণ বেড়েছে কিনা? যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে পরিবারের আয় ২০% বেড়েছে কিনা?
বিভিন্ন উপায়ে জলবায়ুর প্রভাব মোকাবিলা করা	<ul style="list-style-type: none"> সিসিআরআইপি প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে জনগণ জলবায়ু প্রভাব মোকাবিলা করতে পারছে কিনা? সংযোগ সড়কগুলো চলাচলের উপযুক্ত কিনা যা ব্যবহার করে দুর্যোগকালীন সময়ে অতি দ্রুত সাইক্লোন শেল্টারে নিরাপদে আশ্রয় নিতে পারছে কিনা? অন্যান্য কার্যক্রম এবং প্রকল্পগুলোর দ্বারা পোন্ডার সুরক্ষায় বিনিয়োগ অব্যাহত রয়েছে কি না? অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে গবাদিপশু জলবায়ুর প্রভাব থেকে রক্ষা পাচ্ছে কিনা? দুর্যোগকালীন পূর্বাভাস পায় কিনা? প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় জনসংখ্যার শতকরা কত ভাগ আশ্রয় কেন্দ্র ব্যবহার করে;
প্রশিক্ষণ, প্রযুক্তি হস্তান্তর ও প্রকাশনা	<ul style="list-style-type: none"> সিসিআরআইপি প্রকল্পে আওতায় কতজন পুরুষ/মহিলা প্রশিক্ষণ নিয়েছে? জলবায়ু নিরোধক অবকাঠামো বিষয়ে কয়টি প্রশিক্ষণ ইউনিট করা হয়েছে এবং সেখানে $>15\%$ মহিলা অংশগ্রহণকারী ছিল কি না? জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে কয়টি প্রকাশনা ছাপা হয়েছে? সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ গ্রামীণ অবকাঠামো ডিজাইন বাস্তবায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম ও জ্ঞান ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি উভাবন জোরদার করেছেন কিনা? প্রশিক্ষণ নেয়ার ফলে তারা জলবায়ু সহিষ্ণু ও পরিবর্তিত পরিস্থিতির সঙ্গে খাপ খাইয়ে জলবায়ু মোকাবিলা করতে পারছে কিনা?
প্রকল্প প্রভাব	<ul style="list-style-type: none"> যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে পরিবারের আয় ২০% বেড়েছে কি না?

প্রধান ইস্য	নির্ধারিত সূচকসমূহ (Indicators)
	<ul style="list-style-type: none"> ক্ষুদ্র উৎপাদনকারী ও দরিদ্র জনগণের বাজারে প্রবেশাধিকারের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কি না? সংযোগ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে যানবাহন চলাচল বেড়েছে কি না? সংযোগ সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে যানবাহন চলাচলে সময় ও খরচ কমেছে কি না? পণ্য দ্রব্যের ক্রয়-বিক্রয় ও বাজারে লেনদেনের পরিমাণ কতটুকু বেড়েছে? সাইক্লন শেল্টারের বহুমুখী ব্যবহারের ফলে অতিরিক্ত সামাজিক সুবিধা ভোগ করতে পারছে কি না? বিভিন্ন বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান ও যোগাযোগ প্রতিষ্ঠান ফলে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কি না? বসতবাড়িতে চাষের মাধ্যমে পরিবারের খাদ্য চাহিদা পূরণ পুষ্টি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ হয়েছে কিনা? কৃষি-ভিত্তিক আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে কৃষকের আয় বৃদ্ধি ও কর্মসংস্থান সৃষ্টির মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন করা হয়েছে কি না? গ্রামীণ মহিলাদের ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পেয়েছে কি না? গ্রামীণ মহিলাদের আয় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা?
প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্যাকেজে (পণ্য, নির্মাণ কাজ ও সেবা) ক্রয়	<ul style="list-style-type: none"> ক্রয়কাজে পিপিআর-২০০৬/পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা তা পরীক্ষা করে দেখা।
প্রকল্পের সফলতা, দুর্বলতা ও সুপারিশ	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক চিহ্নিত করা; প্রকল্পের বিভিন্ন রকম ঝুঁকি চিহ্নিত করা; উন্নয়ন প্রকল্প সম্পর্কে সুনির্দিষ্ট মতামত প্রদান; এবং এই প্রকল্পের টেকসই এবং সুবিধাজনক দিকগুলো অন্য প্রকল্পে বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ করা।

২.৫ নমুনা চয়ন

২.৫.১ নমুনার সংখ্যা ও নমুনা নির্বাচন পদ্ধতি

প্রকল্পের প্রকৃতি ও উদ্দেশ্য, উপাদানসমূহ, উপকারভোগী ও সংশ্লিষ্টজনের বিভিন্নতার জন্য এ সমীক্ষা নমুনা নির্বাচনে বহুঙ্করে বিন্যস্ত (multi-stage sampling procedure) পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। সমীক্ষার নমুনা এলাকা হিসেবে প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার TOR অনুযায়ী ১২টি প্রকল্প জেলা থেকে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ৩০টি উপজেলা নমুনা এলাকা হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে। এলজিইডি'র প্রকল্প এলাকার (সদর দপ্তর, জেলা ও উপজেলা পর্যায়) সংশ্লিষ্ট জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কর্মকর্তার সাথে আলোচনা করে ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ের উপকারভোগী উভরদাতাদের তালিকা প্রণয়ন করে দৈবচয়নের ভিত্তিতে (random) নমুনা সংগ্রহ করা হয়েছে। মোট নমুনার আকার ছিল ৫৮০ জনের। এর মধ্যে প্রকল্প এলাকার ৪৫০ জন উপকারভোগীর সরাসরি সাক্ষাৎকার নেয়া হয়েছে। ১৪৪ জন বিভিন্ন পেশার উপকারভোগীর সাথে এফজিডি (FGD), ৮০ জন বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা যেমন এলজিইডি'র জেলা ও উপজেলা পর্যায়ের অফিস কর্মকর্তা, স্থানীয় প্রতিনিধিদের সাথে পরামর্শক সভার মাধ্যমে অভিমত/তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও ৫০ জন বিভিন্ন স্তরের জনগণ, সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও সমাজের গণ্যমান্য ব্যক্তির উপস্থিতিতে স্থানীয় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা TOR অনুযায়ী এবং আইএমইডি কর্তৃপক্ষের সাথে আলোচনা করে সম্ভ্যাব্য নমুনা এলাকা নির্বাচন ও চূড়ান্ত করা হয়েছে। নিম্নলিখিত ধাপে সমীক্ষার জন্য গৃহীত নমুনা কৌশল দেখানো হলো।

২.৫.২ নমুনা নকশা

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় পরিমাণগত জরিপের জন্য নমুনা আকার নির্বাচনে পরিসংখ্যানগত সূত্র ব্যবহার করা হয়েছে। নমুনা আকার নির্ধারণ করার জন্য কনফিডেন্স লেভেল ও প্রিসিশনের উপর ভিত্তি করে একটি নির্দিষ্ট পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। জনসংখ্যার সাংখ্যিক মানের পাশাপাশি এই পদ্ধতিতে জনসংখ্যার বৈচিত্র্য, কনফিডেন্স লেভেল প্রয়োজনীয় বিষয়গুলোর মধ্যে অন্যতম (Godden, 2004)। উত্তরদাতাদের জন্য নমুনা আকারগুলো এমনভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে যেন নমুনাটির নির্ভুলতার মাত্রা ৫% ও কনফিডেন্স লেভেল ৯৫% হয়। এই তিনটি বিভাগের উত্তরদাতাদের নমুনা আকারগুলো নিম্নলিখিত সূত্র ব্যবহার করে নির্বাচন করা হয়েছে (কোঠারি, ১৯৯৬: ২১৮):

$$n = \frac{z^2 pq}{e^2}$$

Where, z = Normal variant with a value of 5% signification level and 1.96 at 95% confidence interval

p = the ratio of certain parameters = 0.5;

$q = 1 - p = 1 - 0.5 = 0.5$; and

e = margin of error 4%, that means $e = 4.1\%$.

$$n = \frac{(1.96)^2 \times 0.5 \times 0.5}{(0.041)^2}$$

$$\therefore n = 571.33$$

যেখানে

n = required sample size to be determined;

P = Proportion of the target population having a particular characteristic;

$q = 1 - p (p=q = 0.5)$;

e = Acceptable error (4.1%);

Z = Standard normal variant at 95 percent confidence level.

প্রদত্ত নির্ভুলতার মাত্রা ($p=.50$; $e = 8.1\%$) বিবেচনায় উপর্যুক্ত সমীকরণ সমাধানের মাধ্যমে সুবিধাভোগীদের নমুনা আকার ৫৮০ নেয়া হয়েছে। প্রতিটি নমুনা এলাকা থেকে নমুনা সংখ্যা নির্বাচনের সময় মোট সুবিধাভোগীর সংখ্যা বিবেচনা করা হয়েছে।

২.৫.৩ নমুনা আকারের সার-সংক্ষেপ ও বিভাজন

প্রকল্পের প্রকৃতি এবং উদ্দেশ্যগুলোর অংশ, উপাদান, উপকারভোগী এবং অংশীদারদের random sampling design অনুসরণ করা হবে। প্রকল্পের ১২টি জেলার ৩০টি উপজেলা প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার নমুনা এলাকা হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে। প্রত্যন্ত এলাকাকে গুরুত্ব দিয়ে উপজেলা নির্বাচন করা হয়েছে। পরিমাণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প পরিচালকের সাথে আলোচনা করে ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ের উপকারভোগী উত্তরদাতাদের random নমুনা সংগ্রহ করা হয়েছে। কৌ-ইনফরমেন্ট ইন্টারভিউ সম্পাদনের জন্য প্রধান বা কৌ-তথ্যদাতা উপজেলা এলজিইডি প্রকৌশলী অথবা তাদের মনোনীত কর্মকর্তা, চেয়ারম্যান/সেক্রেটারি, এলসিএস দলনেতা, মহিলা দলনেতা নির্বাচন করা হয়।

নমুনা আকারের সার-সংক্ষেপ ও বিভাজন সারণী-১১-এ উপস্থাপন করা হলো।

সারণী-১০: প্রত্নাবিত সমীক্ষা এলাকা ও নমুনার সংখ্যা

বিভাগ	জেলার নাম	নমুনার ধরন	সংখ্যা	নমুনা উপজেলার নাম	নমুনার ধরন	সংখ্যা
ঢাকা	শরিয়তপুর	কেআইআই	১	শরিয়তপুর সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				নড়িয়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
	মাদারীপুর	কেআইআই	১	শিবচর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				রাজের	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২
	গোপালগঞ্জ	কেআইআই	১	গোপালগঞ্জ সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				কোটালীপাড়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				টুঙ্গিপাড়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
খুলনা	খুলনা	কেআইআই	১	ডুমুরিয়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				দাকোপ	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
	বাগেরহাট	কেআইআই	১	মোরেলগঞ্জ	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				চিত্তলমারী	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				শরণখোলা	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
	সাতক্ষীরা	কেআইআই	১	সাতক্ষীরা সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				আশাশুনি	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				শ্যামনগর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
বরিশাল	বরিশাল	কেআইআই	১	বরিশাল সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				আগেলবরা	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				গৌরনদী	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই ছানীয় কর্মশালা	১৫ ২ ৫০

বিভাগ	জেলার নাম	নমুনার ধরন	সংখ্যা	নমুনা উপজেলার নাম	নমুনার ধরন	সংখ্যা
	পটুয়াখালী	কেআইআই	১	কলাপাড়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				রাঙ্গাবালি	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				গলাচিপা	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
	পিরোজপুর	কেআইআই	১	কাটুখালী	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				মঠবাড়িয়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
	ঝালকাঠি	কেআইআই	১	কাঠালিয়া	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				ঝালকাঠি সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
	ভোলা	কেআইআই	১	ভোলা সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				চরফ্যাশন	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২
				লালমোহন	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২
	বরগুনা	কেআইআই	১	বরগুনা সদর	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই এফজিডি	১৫ ২ ১২
				পাথরঘাটা	সরাসরি সাক্ষাৎকার কেআইআই	১৫ ২

সরাসরি সাক্ষাৎকার	৮৫০
দলীয় আলোচনা	১৪৪
কেআইআই (জেলা ও উপজেলা এলজিইডি কর্মকর্তা, প্রকল্প পরিচালক, এলজিইডি হেড কোয়ার্টার কর্মকর্তা)	৮০
স্থানীয় কর্মশালা	৫০
জাতীয় কর্মশালা	১২০
সাকসেস স্টোরি	৬
মোট রেসপোন্ডেন্টস	৮৫০

২.৫.৪ প্রস্তাবিত নমুনা এলাকার ম্যাপ

প্রকল্পের ১২টি জেলার ৩০টি উপজেলা প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার নমুনা এলাকা হিসেবে ম্যাপে দেখানো হয়েছে।

চিত্র-২: প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকার ম্যাপ



২.৬ তথ্য সংগ্রহের পদ্ধতি

কাঠামোগত ও সেমিকাঠামোগত/চেকলিস্ট ব্যবহার করে জরিপের মাধ্যমে পরিমাণগত ও গুণগত উভয় ধরনের তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট জনগণের সাক্ষাত্কার নেয়া হয়েছে। উপাত্তের প্রয়োজনের ভিত্তিতে প্রস্তুত করা প্রশ্নপত্র মাঠপর্যায়ে যাচাই করা হয়েছে। সাধারণভাবে এ পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে নিম্নের পদ্ধতিগুলো ব্যবহার করা হয়েছে:

- প্রকল্প পরিচালক/আইএমইডি হতে সেকেণ্ডারি তথ্য সংগ্রহ, পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ;
- সরাসরি সাক্ষাত্কারের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ;
- এফজিডির (FGD) মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ;
- মূল উত্তরদাতার সঙ্গে গভীরভাবে, আনুষ্ঠানিক এবং অনানুষ্ঠানিক সাক্ষাত্কার (KII);
- পরামর্শক সভার মাধ্যমে উপাত্ত সংগ্রহ; এবং
- স্থানীয় কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে উপকারভোগী, পেশাজীবী, স্থানীয় প্রতিনিধি এবং এলজিইডি কর্মকর্তার সাথে সরাসরি আলোচনা ও তাদের মতামত সংগ্রহ।

২.৬.১ তথ্যের ধরন বা উৎস

এ সমীক্ষার জন্য প্রাইমারি (Primary) ও সেকেণ্ডারি (Secondary) উভয় ধরনের তথ্য/উপাত্তই ব্যবহার করা হয়েছে। সেজন্য IMED এবং প্রকল্প অফিস থেকে সরবরাহকৃত, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন/নথিপত্র যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি, বার্ষিক প্রতিবেদন, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন, ইত্যাদি সেকেণ্ডারি তথ্য-উপাত্তের উৎস হিসেবে বিবেচিত হয়েছে।

২.৬.২ উত্তরদাতাদের ধরন

সমীক্ষার আওতায় সাক্ষাত্কারের জন্য অভীষ্টজনদের নিম্নোক্ত ভাগে ভাগ করা হয়েছে:

- উপকারভোগী জনগণ (পুরুষ ও মহিলা)
- এলসিএস সদস্য (পুরুষ ও মহিলা)
- মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য (পুরুষ ও মহিলা)
- কৃষক (পুরুষ ও মহিলা)
- যানবাহন চালক
- রিক্সা/ভ্যান চালক
- পুরুষ ও মহিলা দোকানদার
- বাজারের ক্রেতা ও বিক্রেতা
- ছাত্র, শিক্ষক এবং টেমাম
- ইউপি চেয়ারম্যান/মেশ্বার
- জেলা, উপজেলা ও হেড কোয়ার্টারের এলজিইডি কর্মকর্তা
- প্রকল্প পরিচালক
- উপজেলা কৃষি কর্মকর্তা
- এনজিও কর্মকর্তা

২.৬.৩ উপাত্ত সংগ্রহের সরঞ্জাম বা প্রশ্নপত্র তৈরি

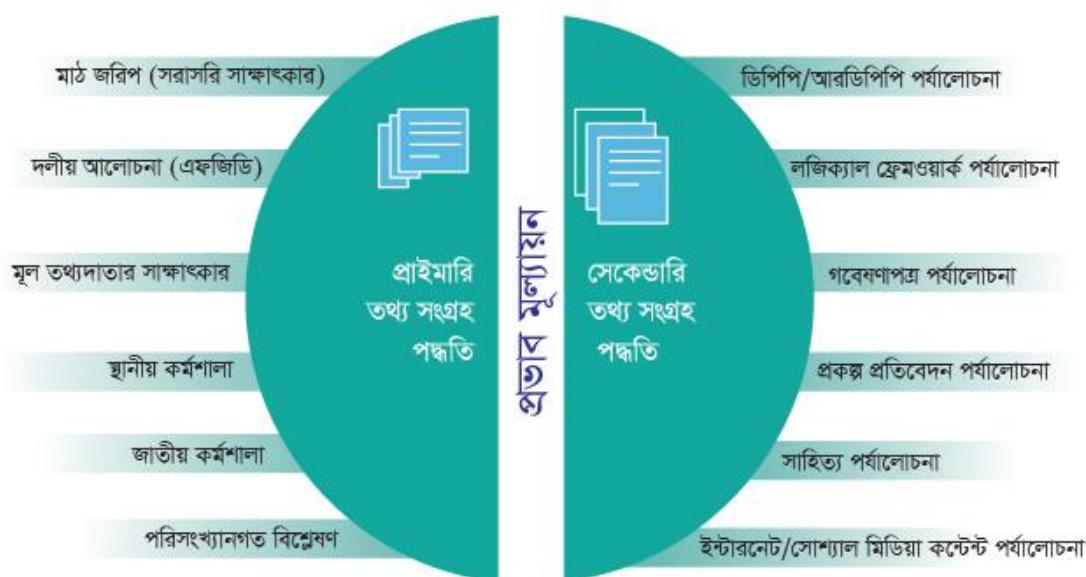
প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার জন্য গুণগত এবং পরিমাণগত উপাত্তের প্রয়োজনের ভিত্তিতে, কাঠামোগত এবং উন্নত প্রশ্নপত্র প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। পরিবীক্ষণ উপকরণসমূহ বা প্রশ্নপত্র প্রারম্ভিক পর্যায়ে যথাযথ যাচাই-বাছাইয়ের আলোকে চূড়ান্ত করা হয়। ইতোপূর্বে নির্দেশিত উদ্দেশ্যের সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্বক নিম্নোক্ত তথ্য সংগ্রহ প্রশ্নপত্র তৈরি করা হয়েছে:

- মাঠ জরিপ প্রশ্নপত্র - এক সেট
- এফজিডি (FGDs) গাইড লাইন - এক সেট
- কেআইআই (KIIs) প্রশ্নপত্র - তিন সেট (জেলা ও উপজেলা পর্যায়ের কর্মকর্তা ও প্রকল্প পরিচালকের সাথে সাক্ষাৎকার)
- স্থাপনা পরিদর্শন প্রশ্নপত্র - এক সেট
- ক্রয়সংক্রান্ত চেকলিস্ট/গাইডলাইন - এক সেট
- সাকসেস স্টোরি গাইড লাইন - এক সেট

প্রশ্নপত্র বা তথ্য সংগ্রহের গাইড লাইন/চেক লিস্ট তৈরি করার ক্ষেত্রে যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে এই প্রশ্নপত্র/গাইড লাইন/চেকলিস্ট সমূহ মাঠ পর্যায়ে একটি নমুনা এলাকায় পাইলট টেস্ট/প্রি-টেস্ট করা হয়েছে এবং আইএমইডির প্রকল্প দলের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে চূড়ান্ত করা হয়।

তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতির কাঠামো চিত্র-৩-এ দেখানো হয়েছে।

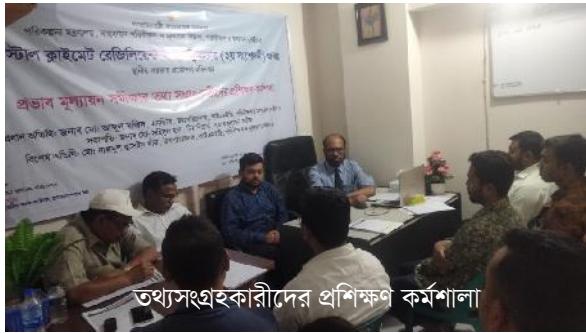
চিত্র ৩: ড্যাটা সংগ্রহের পদ্ধতি



১২ টি জেলার নির্বাচিত ৩০ টি উপজেলা থেকে মোট ৮৫০ জন বিভিন্ন পেশার উন্নয়নদাতার সরাসরি সাক্ষাৎকার, এফজিডি, কেআইআই, জ্বানীয় ও জাতীয় কর্মশালার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রস্তাব করা হয়েছে।

২.৭ মাঠ কর্মী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ

ক্রিয়েটিভ কনসালট্যান্টস ইন্টারন্যাশনাল লিমিটেড (CCIL) এর মাঠ পর্যায়ের উপাত্ত সংগ্রহের জন্য পর্যাপ্ত পরিদর্শক ও অনুসন্ধানকারী দল রয়েছে। অনুসন্ধানী দল মাঠ পর্যায় থেকে উপাত্ত সংগ্রহ করে এবং এফজিডি (FGDs) ও কেআইআই (KIIss) পরিচালনা করে। মাঠ পর্যায়ের কর্মীদের জরিপের উদ্দেশ্য ও উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ব্যবহারে দক্ষ করে তেলার জন্য গত ২১-২২ মার্চ ২০২৩ তারিখে ফার্মের কার্যালয়ে মাঠকর্মীদের জন্য দু'দিনব্যাপি প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়েছে। উক্ত প্রশিক্ষণ কর্মশালায় জনাব মো: শাহাদাত হুসেইন, পরিচালক (যুগ্ম সচিব), আইএমইডি, সেক্টর-৩ উপচুত থেকে তার মূল্যবান বক্তব্য ও দিকনির্দেশনা প্রদান করেন। পরামর্শক দল শ্রেণীকক্ষে বক্তৃতা দেয়া ছাড়াও প্রদর্শণীর মাধ্যমে উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ব্যবহার করে মাঠ পর্যায় থেকে কিভাবে উপাত্ত সংগ্রহ করতে হয়, কিভাবে বাস্তব ক্ষেত্রে সাক্ষাৎকার নিতে হয় এসব বিষয়ে প্রশিক্ষণার্থীদের হাতে কলমে শিক্ষা দেন। যেহেতু মাঠ পরিদর্শক ও অনুসন্ধানকারী দলের সদস্যরা মাঠ পর্যায়ের উপাত্ত সংগ্রহের কাজে পূর্ব অভিজ্ঞতাসম্পন্ন, তাই প্রশিক্ষণে বিভিন্ন প্রকল্প সংশ্লিষ্ট শব্দাবলির সঙ্গে তাদের পরিচিত করার বিষয়ে জোর দেয়া হয়। প্রশিক্ষণে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল।



তথ্যসংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ কর্মশালা

- নির্বাচিত প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও উপাদানসমূহ
- প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার পটভূমি ও উদ্দেশ্য
- সমীক্ষার কার্যপদ্ধতি
- উপকারভোগী নির্বাচন
- উত্তরদাতাদের সঙ্গে সংযোগ স্থাপন
- সাক্ষাৎকার কৌশল
- প্রশ্নপত্র পরিষ্কারভাবে বোঝা
- প্রশ্নপত্র নিয়ে দলীয় আলোচনা
- কার্যপদ্ধতির আঙিকে এফজিডি (FGD), কেআইআই (KIIss) পরিচালনা কৌশল
- স্থাপনা পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ পদ্ধতি
- রেকর্ড সংরক্ষণ পদ্ধতি এবং অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়

২.৮ মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ

২.৮.১ প্রাথমিক আলোচনা, মাঠ পরিদর্শন ও ফিল্ড টেস্ট

প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রম সম্পর্কে স্পষ্ট ধারণা লাভের জন্য টিম লিডার গত ২২ ফেব্রুয়ারি, ১২ মার্চ এবং ১৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে প্রকল্প পরিচালক জনাব লুৎফুর রহমানের সাথে সাক্ষাৎ ও প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং বর্তমান অবস্থা নিয়ে আলোচনা করেন। তাছাড়াও প্রকল্পের কার্যক্রম এবং বিষয়বস্তু আরো বিশদভাবে বোঝার জন্য এবং প্রশ্নপত্র চূড়ান্ত করার জন্য পরামর্শক দল (টিম লিডার, সামাজিক বিশেষজ্ঞ, পরিবেশ বিশেষজ্ঞ এবং তথ্য সংগ্রহকারী) গত ১৮ মার্চ ২০২৩ তারিখে শরিয়তপুর জেলার নরিয়া এবং মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলার এ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেন। মাঠ পরিদর্শনে পরামর্শক দল প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম যেমন মার্কেট, ব্রীজ, কালভার্ট, ঘাট, রাস্তা ইত্যাদি পরিদর্শন করেন এবং সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ এবং উপকারভোগীদের সাথে সরাসরি সাক্ষ্যৎকার ও প্রকল্পের প্রভাব নিয়ে গভীর আলোচনা ও তথ্য সংগ্রহ করেন।

২.৮.২ সরাসরি সাক্ষাত্কার

মাঠ জরিপের জন্য সরাসরি সাক্ষাত্কার পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকার ১২টি জেলার ৩০টি নির্বাচিত উপজেলা থেকে ৮৫০ জন বিভিন্ন শ্রেণীর উভবরদাতা নির্বাচন করা হয়েছিল। এর মধ্যে ৪৫০ জন উপকারভোগীর সরাসরি সাক্ষাত্কার নেয়া হয়েছে। এ জন্য প্রশ্নপত্র প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-১, ফরম-১,)।

২.৮.৩ নির্দিষ্ট দল ভিত্তিক আলোচনা (এফজিডি)

মানসম্পন্ন পরিমাণগত উপাত্ত সংগ্রহের সর্বোত্তম উপায় হচ্ছে নির্দিষ্ট দল ভিত্তিক আলোচনা বা এফজিডি। বিভিন্ন ধরনের উভবরদাতাদের তথ্য সংগ্রহের জন্য ৩টি বিভাগের ১২টি জেলার ১২টি নির্বাচিত উপজেলায় ১২টি এফজিডি পরিচালনা করা হয়েছে। প্রতিটি FGD-তে ১০-১২ জন বিভিন্ন পেশার অংশগ্রহণকারী (পুরুষ ও মহিলা) উপস্থিত থেকে আলোচনা ও তাদের মতামত দেন। একটি সুনির্দিষ্ট গাইডলাইন ব্যবহার করে উপকারভোগীদের নিয়ে প্রকল্প নমুনা এলাকায় এফজিডি পরিচালিত হয়।

২.৮.৪ মূল তথ্যদাতা সাক্ষাত্কার (KII)

হেডকোয়ার্টার, জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নিয়ে মূল তথ্যদাতা সাক্ষাত্কার (KII) পরিচালনা করা হয়েছে। প্রকল্পের ৩০টি উপজেলায় উপজেলা কর্মকর্তাদের নিয়ে ৬০টি KII পরিচালনা করা হয়েছে। ১২টি জেলা কার্যালয়েও অনুরূপভাবে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নিয়ে ১২টি KII পরিচালনা করা হয়। এজন্য প্রয়োজনীয় যাচাইপত্র/নির্দেশাবলী প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। প্রতিটি বিভাজন অনুযায়ী নির্দিষ্ট কোড ব্যবহার করে এসব যাচাইপত্র ও নির্দেশাবলী প্রস্তুত করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-১, ফরম-৩, ৪ ও ৫)।

২.৮.৫ কেইস স্টাডি

প্রকল্প এলাকার ৫ জন সফল উপকারভোগীর ওপর ৫টি কেইস স্টাডি (Success Story) তৈরি করা হয়েছে। এই কেইস স্টাডিগুলো হলো প্রকল্পের কারণে তাদের পারিবারিক, সামাজিক ও অর্থনৈতিক অবস্থা চিত্রিত এবং হাইলাইট করা। কেইস স্টাডি সমৃদ্ধ করতে যথাসম্ভব বিশদ তথ্য যুক্ত করা হয়েছে। কেইস স্টাডির তথ্য সংগ্রহে একটি গাইডলাইন ব্যবহার করা হয়েছে (পরিশিষ্ট-১)।

২.৮.৬ আঞ্চলিক কর্মশালা

প্রকল্পটি বিভিন্ন স্তরে এলজিইডি মাঠপর্যায়ের কর্মীদের এবং বিভিন্ন পেশার জনগণের মধ্যে একটি অংশীদারিত্ব পদ্ধতি এবং কর্মকর্তাদের প্রযুক্তিগত দিকনির্দেশনার প্রবর্তনের মাধ্যমে কার্যক্রম বাস্তবায়ন করেছে। এ প্রকল্পে এলসিএস এবং এমএমসি সদস্যরা প্রধান সুবিধাভোগী এবং সক্ষমতা অর্জনের জন্য তাদেরকে বিভিন্ন প্রকার প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছিল। তাছাড়াও প্রকল্প এলাকার সাধারণ জনগণ, ব্যবসায়ী, দোকানদার (মহিলা ও পুরুষ), যানবাহন চালক, কৃষক, ছাত্র, শিক্ষক, ইমাম, মহিলা প্রতিনিধি, ইত্যাদি বিভিন্ন পেশার জনগণও প্রকল্পের উপকারভোগী। সকল প্রকারের উপকারভোগী ও স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে (৪৫ জন) বরিশাল জেলার গৌরনদী উপজেলায় স্থানীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালার আয়োজন করা হয়। স্থানীয় কর্মশালার বিস্তারিত ও মতামত উপ-অধ্যায় ৩.১০ এ বর্ণণা করা হয়েছে।

২.৮.৭ জাতীয় কর্মশালা

আইএমইডি এবং পরামর্শক দলের সমন্বয়ে গত ২৫ মে ২০২৩ তারিখে একটি জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয় যেখানে আইএমইডি এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের উচ্চ পর্যায়ের কর্মকর্তা এবং পরামর্শক দলের পরামর্শকগণ উপস্থিত ছিলেন। টিম লিডার চূড়ান্ত প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করেন। কর্মশালার আলোচনা মূল বিষয়বস্তু ছিল প্রভাব মূল্যায়নের ফাইভিসসহ চূড়ান্ত রিপোর্টটি উপস্থাপন, প্রকল্পের আওতায় প্রধান কর্মকাণ্ডগুলোর বাস্তবায়ন ও তার প্রভাব, প্রকল্প কার্যক্রমের ফলে অর্জিত সুবিধাসমূহ, প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ, প্রকল্পের কারণে সৃষ্টি জনসাধারণের সুযোগসমূহ, প্রকল্পের কারণে ব্যবসা/বাণিজ্যের উন্নতি এবং প্রকল্পের সেবা কর্মকাণ্ডগুলো অধিকতর দক্ষ ও টেকসই করতে সুপারিশমালা ইত্যাদি তুলে ধরা।

২.৯ তথ্য সংগ্রহকারী দল ব্যবস্থাপনা

মাঠ জরিপ কার্যক্রমটি প্রতিটি দলের সদস্যদের সময়সূচি বিবেচনা করে প্রস্তুত করা হয়েছে। মাঠ জরিপের জন্য, আমরা দলের সদস্যদের জন্য দিনের সংখ্যা গণনা করেছি। মোট নমুনার আকার ৮৫০। পাঁচটি দলে (৫ জন সুপারভাইজার এবং ৫ জন তথ্য সংগ্রহকারী) ড্যাটা সংগ্রহের জন্য দলগুলোর সাথে একত্রে কাজ করেন এবং এফজিডি, কেআইআই এবং পরামর্শমূলক সভার আয়োজন করেন। প্রতি জন তথ্য সংগ্রহকারী প্রতিদিন ৬টি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করেন এবং ফলস্বরূপ প্রতিদিন ৬০টি সাক্ষাৎকার নেয়া হয়। দুই দিনের প্রশিক্ষণে প্রয়োজনীয় প্রস্তুতিসহ প্রতিজন তথ্য সংগ্রহকারীর মোট ১৫ দিন প্রয়োজন হয়েছিল।

২.১০ প্রশ্নপত্র সম্পাদনা ও সংকেতায়ন

উত্তরদাতাদের কাছ থেকে উপাত্ত সংগ্রহের সময় বিভিন্ন পর্যায়ে কিছু ভুল ত্রুটি থাকতে পারে। যেমন- অথর্থাৎ, অসম্পূর্ণ, অসঙ্গতিপূর্ণ তথ্য ইত্যাদি। সুতরাং প্রতিটি প্রশ্নপত্র কম্পিউটারে সংরক্ষণের পূর্বে সম্পাদনা ও সংকেতায়ন করা হয়। তথ্য সংকেতায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট বিশেষজ্ঞদের নির্দেশনা অনুসরণ করা হয়। এরপর প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত অতিরিক্ত জনবলের আওতায় সংকেত যাচাইকারীদের দ্বারা এগুলো পরীক্ষা করে নেয়া হয়েছে। তথ্য সংগ্রহকারীগণ যথার্থরূপে এবং সম্পূর্ণরূপে প্রশ্নপত্র ব্যবহার করেছেন এবং এগুলো প্রাপ্ত উত্তরের সঙ্গে সঙ্গতিপূর্ণ - এ বিষয়টি নিশ্চিত করে সম্পাদনা করা হয়।

২.১১ মাঠ জরিপ কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ

চিম লিডার এবং স্টাডি কোঅর্ডিনেটর দলের অন্যান্য সদস্যগণ সুপারভাইজার ও তথ্য সংগ্রহকারীদের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রাখেন। তদন্তকারীদের তথ্য সংগ্রহের গুণগতমান যাচাইয়ের জন্য লক্ষ্যস্থলভিত্তিক দলের সাথে মোবাইল যোগাযোগের মাধ্যমে নজর রাখা হয়েছে। মাঠ কর্মীদের ক্রমাগত নিরীক্ষণ এবং সুপারভাইজারগণ দ্বারা তত্ত্বাবধান করা হয়। সুপারভাইজারগণ মাঠ জরিপের তথ্য পূরণকৃত প্রশ্নাবলী পরীক্ষা এবং তথ্য সংগ্রহের গুণগত মান নিশ্চিত করেন এবং FGD পরিচালনা/সহায়তা করেন। পরামর্শক দল বিভিন্ন স্থাপনা পরিদর্শন এবং গভীরভাবে পর্যবেক্ষণ করেন এবং সে অনুযায়ী প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে।

২.১২ উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ

উপাত্ত ব্যবস্থাপনা প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণের আওতায় আসে প্রশ্নপত্র নিবন্ধন, নীতিমালা গঠন, সংকেত তৈরি, উপাত্ত যাচাই ও মান নিয়ন্ত্রণ। সমন্বিত পদ্ধতিতে এমনভাবে উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয় যাতে মাঠ পর্যায়ের প্রশ্নপত্র পাওয়ার সঙ্গে সঙ্গে তা নথিভুক্ত করা হয়। গুণগত ও পরিমাণগত উপাত্ত MS Access এবং SPSS-এর মাধ্যমে প্রক্রিয়াকরণ করা হয়েছে। বর্ণনাক্রমিক বিশ্লেষণের জন্য এই পরিমাণগত উপাত্তের শতাংশ, গড়, হার, গ্রাফ, তালিকা, ইত্যাদি ব্যবহার করা হয়েছে। এফজিডির (FGD) মাধ্যমে সংগৃহীত গুণগত উপাত্ত হাতে-কলমে সংকলিত করে সারাংশ প্রস্তুত করা হয়েছে যা প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে।

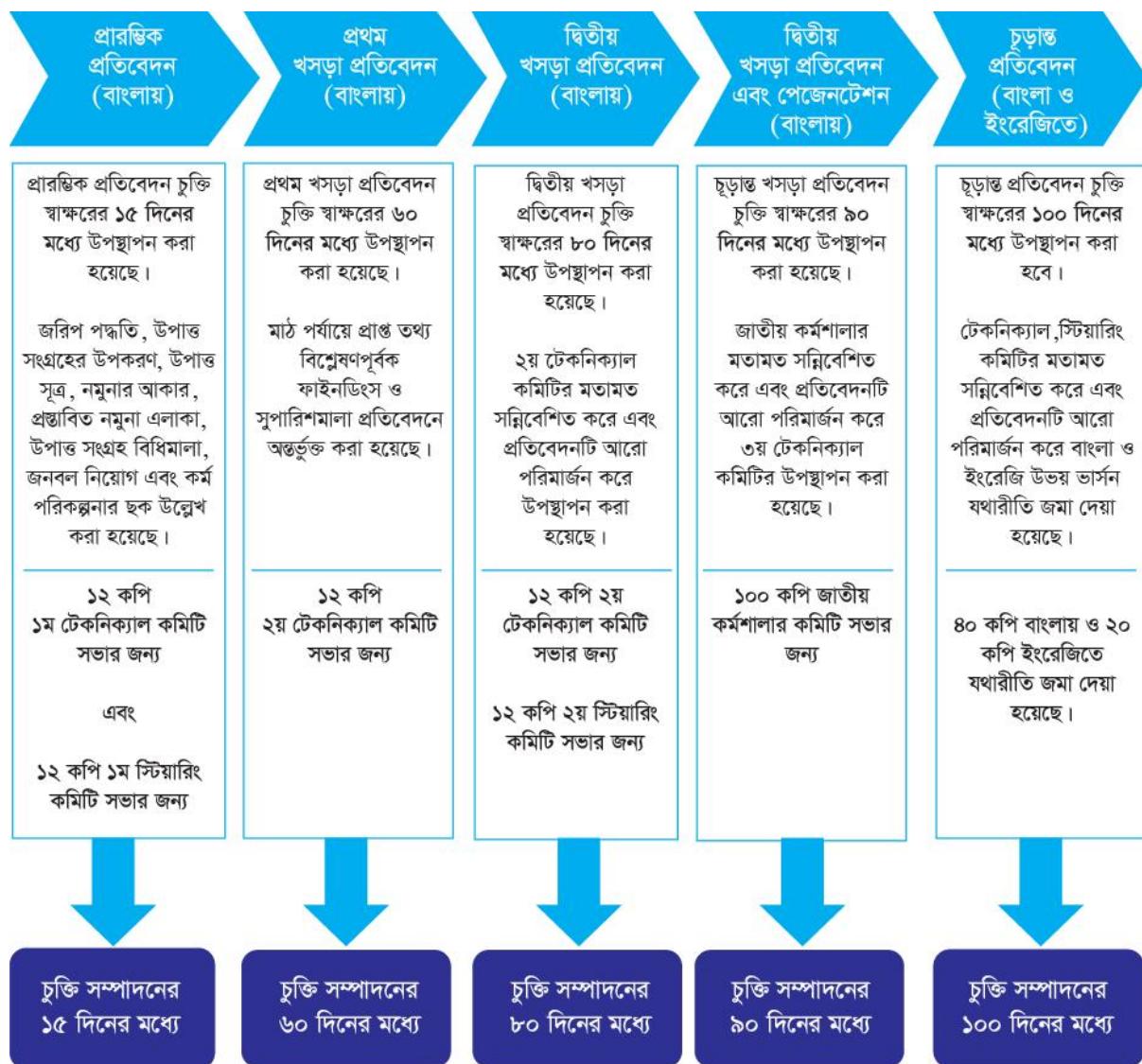
২.১৩ SWOT বিশ্লেষণ

SWOT বিশ্লেষণ হলো একটি কৌশলগত পরিকল্পনা কৌশল যা প্রকল্প পরিকল্পনার সাথে সম্পর্কিত শক্তি, দুর্বলতা, সুযোগ এবং ঝুঁকি/ভ্রমকি সনাক্ত করতে সাহায্য করে। এটি প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সংগতি রেখে অভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক অনুকূল এবং প্রতিকূল বিষয়গুলো বিবেচনা করে প্রকল্পের সার্থকতা অথবা ব্যর্থতা নিরূপণে সাহায্য করে। SWOT বিশ্লেষণের মাধ্যমে এ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা করে সবল, দুর্বল, সুযোগ এবং ঝুঁকি বিশ্লেষণ করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পটির SWOT বিশ্লেষণের জন্য KII-এর মাধ্যমে LGED কর্মকর্তা, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় বিশেষজ্ঞ এবং প্রকল্পের দলিলাদি পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণ করে প্রকল্পের সবল (Strengths), দুর্বল (Weaknesses), সুযোগ (Opportunities) এবং ঝুঁকি (Threats) উপাদানসমূহ নির্ণয় করা হয়েছে এবং প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে।

২.১৪ সমীক্ষার প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও দাখিল

আইএমইডি'র পরিপত্রে উল্লিখিত প্রতিবেদন কাঠামো অনুসরণ করে সমীক্ষা প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের ফলাফল সহজেই প্রকল্পের সূচকের সাথে তুলনা করার জন্য মাঠ পর্যায়ে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণপূর্বক সূচক, গ্রাফ ও সারণী আকারে উপস্থাপন করা হয়েছে। প্রতিটি প্রতিবেদন যাচাই-বাচাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে এবং তা থেকে প্রাপ্ত কমেন্টস് বা পরামর্শ প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করা হয়েছে। নিম্ন প্রতিবেদন উপস্থাপনের বিভিন্ন ধাপ সম্পর্কে আলোচনা করা হলো।

চিত্র ৪: প্রতিবেদন দাখিলের সময় ও সংখ্যা



২.১৫ প্রভাব মূল্যায়নের সময়সূচিক কর্মপরিকল্পনা

সমগ্র পরিবীক্ষণ কার্যক্রমটি পরিচালনার জন্য মোট ১০০ দিন ব্যয় হয়েছে। এই সময়ের মধ্যে মূল্যায়নের সকল প্রতিবেদন যাচাই-বাচাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে প্রাপ্ত পরামর্শ অনুযায়ী চূড়ান্ত করা হয়েছে। এই প্রস্তাবিত কর্মসূচি এবং গবেষণা পরিচালনা কার্যক্রমকে গবেষণা দলের দ্বারা সঞ্চালন করা বিভিন্ন কর্মে বিভক্ত করা হয়েছে। কর্মসূচি ছকটি নিম্নে উপস্থাপন করা হলো (চিত্র ৫)।

চিত্র ৫: নিবিড় পরিবীক্ষণের কর্মপরিকল্পনা (Work Plan)

ক্রম নং	কার্যকলাপ	বৎসর: ২০২৩																		
		জানুয়ারি			ফেব্রুয়ারি			মার্চ			এপ্রিল			মে			জুন			
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩
ধাপ ১: প্রারম্ভিক পর্যায়																				
১.১	প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনার জন্য আইএমইডির সাথে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের চুক্তি স্বাক্ষরিত																			
১.২	প্রয়োজনীয় সাপোর্ট স্টাফসহ টিম গঠন																			
১.৩	পরামর্শক ও সাপোর্ট স্টাফের উপস্থিতিতে প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার উভেদনী ওয়ার্কশপের আয়োজন করা।																			
১.৪	প্রয়োজনীয় আসবাবপত্র এবং যন্ত্রপাতি সংজ্ঞিত অফিসের ব্যবহা করা।																			
১.৫	আইএমইডি এবং প্রকল্পের অন্যান্য সিনিয়র কর্মকর্তাদের সাথে সাক্ষাৎ ও আলোচনা করা।																			
১.৬	বিদ্যমান সেকেন্ডারি তথ্য যেমন ডিপিপি, পিসিআর সংগ্রহ তা পর্যালোচনা করা।																			
১.৭	তথ্য সংগ্রহের নকশা, প্রশ্নপত্র এবং চেকলিস্টগুলি, প্রস্তাবিত পদ্ধতি এবং কর্মসূচি বিকাশ ইত্যাদি তৈরি।																			
১.৮	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন যাচাই-বাচাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা।																			
১.৯	টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে প্রাপ্ত সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্ধিবেশিত করার পর তা চূড়ান্ত করা।																			
১.১০	খসড়া প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট পরীক্ষার জন্য পরামর্শকগণের দ্বারা প্রকল্প এলাকায় ফিল্ড টেস্টের আয়োজন করা।																			
১.১১	প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট বিষয়ে দুই দিন ব্যাপি প্রশিক্ষণের আয়োজন করা।																			
১.১২	প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট চূড়ান্তকরণ																			
ধাপ ২: মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ																				

ক্রম নং	কার্যকলাপ	বৎসর: ২০২৩												মে			জুন			
		জানুয়ারি			ফেব্রুয়ারি			মার্চ			এপ্রিল			মে			জুন			
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩
২.১	পর্যালোচনার অধীনে এলাকার বিশদ তথ্য সন্ধান, গবেষণা এবং বিশ্লেষণসহ পরিমাণগত তথ্য সংগ্রহ																			
২.২	ফিল্ড সুপারভাইজার ও পরামর্শক কর্তৃক FGDs, KIIs এবং পরামর্শমূলক সভা পরিচালনা																			
২.৩	পরামর্শক কর্তৃক স্থাপনা ও মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম পরিদর্শন																			
২.৪	ছানীয় কর্মশালার আয়োজন করা																			
ধাপ ৩: ড্যাটা প্রসেসিং ও প্রতিবেদন তৈরি পর্যায়																				
৩.১	ড্যাটা এন্ট্রি, প্রসেসিং, চেকিং সম্পাদনা এবং বিশ্লেষণ																			
৩.২	সংক্ষিপ্ত টেবিল তৈরি ও পরিসংখ্যানগত তথ্য বিশ্লেষণ এবং SWOT analysis																			
৩.৩	খসড়া প্রতিবেদন তৈরি ও তা যাচাই-বাছাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন।																			
৩.৪	টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে থাপ্ট সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করার পর তা চূড়ান্তকরণ																			
৩.৫	আইএমইডি কর্তৃক আয়োজিত জাতীয় কর্মশালায় চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার ফাইনডিংস ও সুপারিশমালাসহ প্রজেনটেশন																			
৩.৬	জাতীয় কর্মশালা থেকে থাপ্ট পরামর্শ ও সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করার পর চূড়ান্ত করা।																			
প্রতিবেদন উপস্থাপন																				
১	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন জমা (১৫ দিনের মধ্যে)																			
২	প্রথম খসড়া প্রতিবেদন জমা (৬০ দিনের মধ্যে)																			
৩	দ্বিতীয় খসড়া প্রতিবেদন জমা (৮০ দিনের মধ্যে)																			
৪	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন জমা (৯০ দিনের মধ্যে)																			
৪	চূড়ান্ত প্রতিবেদন জমা (১০০ দিনের মধ্যে)																			

২.১৬ প্রভাব মূল্যায়নের স্টাফিং সিডিউল

স্টাফিং সিডিউল মূলত প্রস্তাবিত গবেষণা পরিচালনা করার জন্য পেশাদারী পরামর্শদাতা এবং কর্মীদের একটি যথাযথ ম্যানিং কর্মসূচি যা কাজটি করতে যথাযথ সাহায্য করে। পুরো কাজকে গবেষণা দলের দ্বারা সঞ্চালন করা ও বিভিন্ন কর্মে বিভক্ত করা হয়েছে। স্টাফিং সিডিউল ছক্তি চিত্র-৬-এ দেখানো হয়েছে।

ଚିତ୍ର-୬: ସ୍ଟାଫିଂ ସିଡ଼ିଓଲ

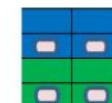
ক্রম নং	নাম এবং পদবী	কর্মসূল	জন-মাস ইমপ্লট																				মোট জিকে-মাস			
			বছর: ২০২৩																							
			ফেব্রুয়ারি					মার্চ					এপ্রিল					মে								
			সংজ্ঞায়																							
			১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	হোম	ফিল্ড	মোট	
ক. পেশাদার কর্মী																										
১	ইঞ্জিনিয়ার মো: সহিতুল হক	হোম অফিস																					২.৭৫		৩	
	চিম লিভার	ফিল্ড অফিস																						০.২৫		
২	ড. বিপুল মজল্ম	হোম অফিস																					২.৭৫		৩	
	মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার	ফিল্ড অফিস																					০.২৫			
৩	ড. এক আই এম গোলাম উরাহিদ সরকার	হোম অফিস																					২.৭৫		৩	
	সামাজিক বিশ্ববিদ্য	ফিল্ড অফিস																					০.২৫			
৪	ড. মো: আব্দুল সাহিফ	হোম অফিস																					১		১	
	পরিষহস্থানবিদ	ফিল্ড অফিস																					০			
			টুট-মোট (ক)																				৯.২৫	০.৭২	১০	
খ. সালের্ট স্টেট																										
১	নিরোগ দেয়া হচ্ছে	হোম অফিস																					০.১		০.১	
	মাঠ তথ্য সংযোগকারী সুগ্রাবতাইজার (৫ জন)	ফিল্ড অফিস																					০.৮			
২	নিরোগ দেয়া হচ্ছে	হোম অফিস																					০.১		০.১	
	মাঠ তথ্য সংযোগকারী (৫ জন)	ফিল্ড অফিস																					০.৮			
৩	নিরোগ দেয়া হচ্ছে	হোম অফিস																					৮		৮	
	কম্পিউটার-কাম-ডেটা এন্ট্রি অপারেটর	ফিল্ড অফিস																					০			
৪	নিরোগ দেয়া হচ্ছে	হোম অফিস																					৮		৮	
	শিরীন	ফিল্ড অফিস																					০			
			টুট-মোট (ক)																				৮.২	০.৮	৯	
			সর্ব-মোট (ক+খ)																				১৭.৮২	১.৮২	১৯	

শিল্প

ହୋମ ଅଫିସ (ଚେଲାନ)

যোর অফিস (ইলেক্ট্রনিক)

ଫିଲ୍ଡ ଅଧିକାରୀ (ଚଲାନ)



তৃতীয় অধ্যায়

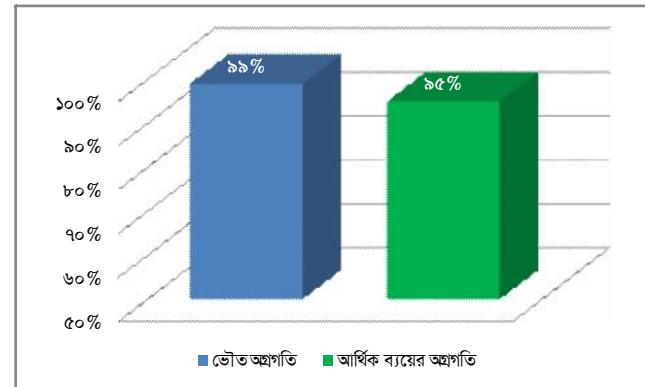
ফলাফল পর্যালোচনা

৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি

৩.১.১ প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা ও ব্যয় পর্যালোচনা

“কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত)” প্রকল্পটির বাস্তবায়ন কাল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক সংস্থান ও বাস্তবায়ন (সারণী-১৩) বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আরডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১২৯,৮৮৪.৭৩ লক্ষ টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১২৩,৮৩৪.৯০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের জানুয়ারি ২০১৩ থেকে মার্চ ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে আর্থিক অগ্রগতি ৯৫% এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৯%। ডিপিপির বরাদ্দ ও ব্যয়ের তুলনা পাশে লেখচিত্রের মাধ্যমে দেখানো হল (চিত্র-৭)।

চিত্র-৭: প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



জমি অধিগ্রহণজনিত সমস্যার কারণে তিনটি মার্কেট নির্মাণ করা সম্ভব হয় নাই তাই ভৌত অগ্রগতি ১% কম হয়েছে। আর্থিক অগ্রগতি ৫% (২৭২.৫৯ লক্ষ টাকা) কম হওয়ার কারণ বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে কিছু কিছু ক্ষেত্রে প্রাকলিত মূল্যের চেয়ে ব্যয় কম হয়েছে এবং প্রয়োজন না হওয়ায় কিছু পণ্য ক্রয় করা হয় নাই যার জন্য আর্থিক অগ্রগতি কিছুটা কম হয়েছে। জিওবি'র অব্যয়িত টাকা সরকারি কোষাগারে ফেরত দেয়া হয়েছে। দাতা সংস্থার অব্যয়িত টাকা সরকারের নির্ধারিত কর্তৃপক্ষের সাথে আলোচনা করে ফেরত দেয়া হয়েছে।

৩.১.২ প্রকল্পের বচরভিত্তিক বরাদ্দ ও ব্যয়

সারণী-১১: মূল ডিপিপি ও আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ বচরভিত্তিক অর্থ সংস্থান ও লক্ষ্যমাত্রা

অর্থ বচর	মূল ডিপিপি অনুযায়ী আর্থিক সংস্থান ও ভৌত লক্ষ্যমাত্রা				আরডিপিপি অনুযায়ী আর্থিক সংস্থান ও ভৌত লক্ষ্যমাত্রা				(লক্ষ টাকা)
	মোট	টাকা	পি.এ (পিআরএ +ডিপিএ)	ভৌত (%)	মোট	টাকা	পি.এ (পিআরএ +ডিপিএ)	ভৌত	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
২০১২-২০১৩	২,৩১৯.৮৮	৬৫৬.৮৩	১,৬৬২.৬১	৩	১৬২.০০	১০০.০০	৬২.০০	০.১২	
২০১৩-২০১৪	১৫,৯৩৬.৩৫	২,৬৯৭.৩৬	১৩,২৩৮.৯৯	২০	৮,৬৫০.০০	৬৫০.০০	৮,০০০.০০	৩.৭	
২০১৪-২০১৫	২৪,৮৮৮.৭৫	৪,৮১৭.৪২	২০,০২৭.৩৩	৮০	১৩,৫০০.০০	২,৮০০.০০	১০,৭০০.০০	১৪.১	
২০১৫-২০১৬	৩৭,১২৮.৮০	৭,০৪৮.৪২	৩০,০৭৯.৯৮	৭০	২১,০০০.০০	৫,২০০.০০	১৫,৮০০.০০	৩০.২৭	
২০১৬-২০১৭	২৮,৪২৭.৮৭	৫,৯৪২.৭৭	২২,৪৮৫.১০	৯০	২৯,৫০০.০০	৪,৮০০.০০	২৪,৩০০.০০	৫২.৬৭	
২০১৭-২০১৮	১০,৪৪৮.৮৫	২,৬৪৫.২৮	৭,৮০৩.১৭	৯৮	২৫,০১৯.০০	৬,৫১৯.০০	১৮,৫০০.০০	৭১.৯৩	
২০১৮-২০১৯	৪,২৯৮.৭৮	২,১৭৯.৯২	২,১১৮.৮২	১০০	২৩,৬০৮.৯০	১০,৪৫৬.৮৯	১৩,১৪৮.০১	৯০.১১	
২০১৯-২০২০	-	-	-	-	১২,৮৪৮.৮৩	৮,৯৯৮.২০	৩,৮৫০.৬৩	১০০	
মোট	১,২৩,০০০	২৫,৫৮৪	৯৭,৪১৬	১০০%	১,২৯,৮৮৪.৭৩	৩৯,৫২৪.০৯	৯০,৩৬০.৬৪	১০০%	

সুত্র: পিসিআর, সেপ্টেম্বর ২০২০

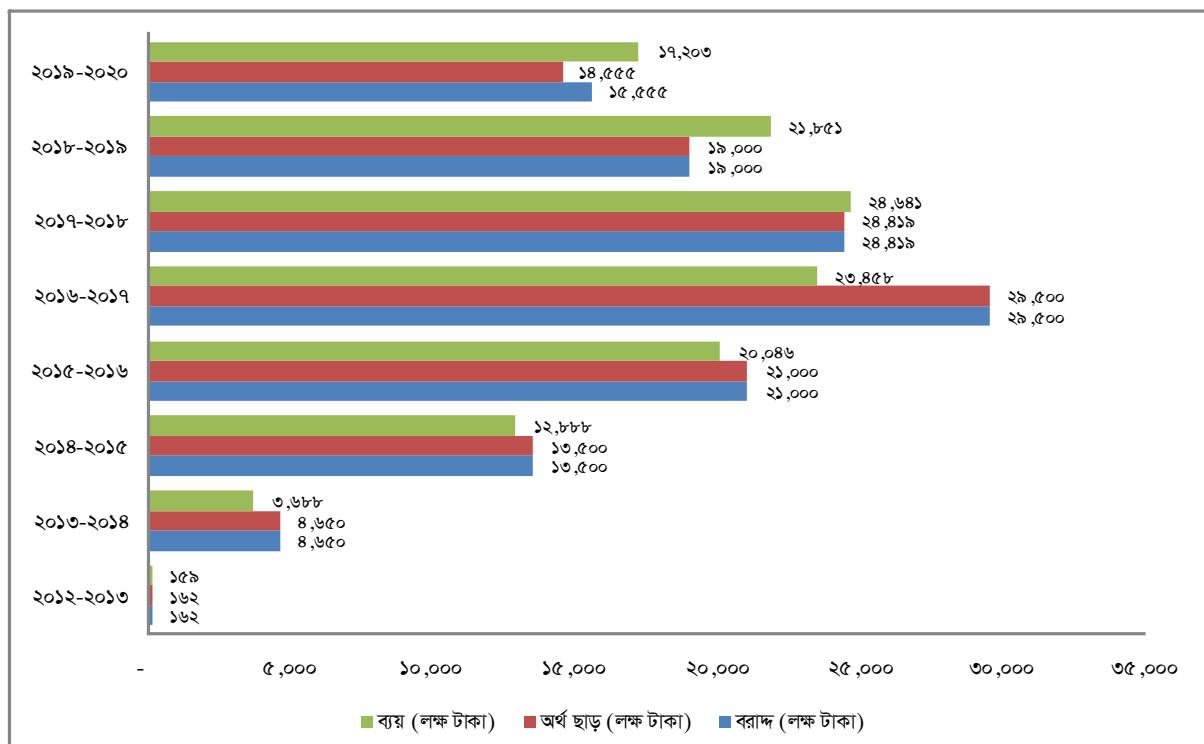
সারণী-১২: আরডিপিপি অনুযায়ী অর্থ সংস্থান, অর্থ ছাড় ও ব্যয়

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	আরডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান ও ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা				অর্থ ছাড়	ব্যয় ও অংশগতি			
	মোট	টাকা	পি.এ (পিআরএ +ডিপিএ)	ভোট (%)		মোট	টাকা	পি.এ (পিআরএ +ডিপিএ)	ভোট %
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২০১২-২০১৩	১৬২.০০	১০০.০০	৬২.০০	১.০০	১৬২.০০	১৫৯.০০	৯৬.৫০	৬২.০০	০.১২
২০১৩-২০১৪	৮,৬৫০.০০	৬৫০.০০	৮,০০০.০০	৮.০০	৮,৬৫০.০০	৩,৬৮৮.০০	৬৩৮.৯০	৩,০৮৯.০০	২.৮৪
২০১৪-২০১৫	১৩,৫০০.০০	২,৮০০.০০	১০,৭০০.০০	১৫.০০	১৩,৫০০.০০	১২,৮৮৮.০০	২,৯৬৬.১০	১০,১২২.০০	১২.৭৬
২০১৫-২০১৬	২১,০০০.০০	৫,২০০.০০	১৫,৮০০.০০	৩০.০০	২১,০০০.০০	২০,০৪৬.০০	৩,৯৯৯.৮০	১৬,০৮৭.০০	২৮.২০
২০১৬-২০১৭	২৯,৫০০.০০	৮,৮০০.০০	২৪,৩০০.০০	৫০.০০	২৯,৫০০.০০	২৩,৮৫৮.০০	৩,৯৯৯.৭০	১৯,৮৫৮.০০	৪৬.২৬
২০১৭-২০১৮	২৪,৪১৯.০০	৬,৫১৯.০০	১৮,৫০০.০০	৭০.০০	২৪,৪১৯.০০	২৪,৬৪১.০০	৬,৮০৮.০০	১৮,২৩৭.০০	৬৫.২৩
২০১৮-২০১৯	১৯,০০০.০০	১০,৪৫৬.৮৯	১৩,১৪৮.০১	৮৫.০০	১৯,০০০.০০	১১,৮৫১.০০	৭,৯৯৮.৩০	১৩,৮৫২.০০	৮২.০৫
২০১৯-২০২০	১৫,৫৫৫.০০	৮,৯৯৮.২০	৩,৮৫০.৬৩	৯৫.৩০	১৪৫৫৫.০০	১৭,২০৩.০০	১০,১৫১.৬০	৭,০৫১.০০	৯৫.৩০
মোট	১,২৯,৮৮৮.৭৩	৩৯,৫২৪.০৯	৯০,৩৬০.৬৪	৯৫.৩০	১,২৬,৭৮৬.০০	১,২৩,৯৩৪.০০	৩৬,০৫৮.৫০	৮৭,৮৭৮.০০	৯৫.৩০%

সূত্র: পিসিআর, সেপ্টেম্বর ২০২০

চিত্র-৮: আরডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান, অর্থ ছাড় ও ব্যয়ের তুলনা



উপরের তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্পের শুরুর সময় ২০১২-১৩ ও ২০১৩-১৪ অর্থবছরে সংস্থান ও ব্যয় কম ছিল। ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রকল্পের আর্থিক সংস্থানের তুলনায় ব্যয় কম হয়েছে। অর্থ্যাৎ ২০১৬-১৭ অর্থবছরে আরডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করতে পারে নাই। ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে আরডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রার ও বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় বেশি হয়েছে।

৩.১.৩ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তবায়ন (আরডিপিপি-র আলোকে)

সারণী ১৩: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক সংস্থান ও বাস্তবায়ন

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	২য় সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান		প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি		
		ভৌত	প্রাক্তিক ব্যয়	ভৌত	আর্থিক	ব্যয় (%)
১	মূল বেতন (অফিসার)	২৪৪৮ ম্যান মাস	৫৮৯.০৭	২৪৪৮ ম্যান মাস	৫৪৪.১৬	৯২.৩৮%
	উপ-মোট মূল (বেতনঅফিসার)	২৪৪৮ ম্যান মাস	৫৮৯.০৭	২৪৪৮ ম্যান মাস	৫৪৪.১৬	৯২.৩৮%
২	মূল বেতন (কর্মচারী)	৮৬৪ ম্যান মাস	৫৯৭.১৯	৮৬৪ ম্যান মাস	৫৫৩.১০	৯২.৬২%
	উপ-মোট মূল বেতন (কর্মচারী)	৮৬৪ ম্যান মাস	৫৯৭.১৯	৮৬৪ ম্যান মাস	৫৫৩.১০	৯২.৬২%
৩	প্রেষণ ভাতা	থোক	২৭.৮৮	থোক	২৭.৮৭	৯৯.৯৬%
৪	মহার্ঘ ভাতা	থোক	১০৮.৭০	থোক	৬৭.৯১	৬২.৮৭%
৫	বাড়ী ভাড়া ভাতা	থোক	৪১৬.৮৫	থোক	৩৯০.৭৬	৯৩.৯৪%
৬	শাস্তি ও বিনোদন ভাতা	থোক	১৮.১৪	থোক	১৫.৮০	৮৪.৯০%
৭	উৎসব ভাতা	থোক	১৮৫.১০	থোক	১৭০.৩৯	৯২.০৫%
৮	বাংলা নববর্ষ ভাতা	থোক	১২.৭৫	থোক	১২.১৯	৯৫.৬১%
৯	চিকিৎসা ভাতা	থোক	৬৮.৯০	থোক	৬৬.৭০	৯৬.৮১%
১০	ধোলাই ভাতা	থোক	১.৮৭	থোক	০.৯৭	৬৫.৯৯%
১১	দায়িত্ব ভাতা	থোক	১.৫৮	থোক	১.৫৮	১০০.০০%
১২	টিফিন ভাতা	থোক	৮.৩৩	থোক	৮.২২	৯৮.৬৮%
১৩	যাতায়াত ভাতা	থোক	২.৯৬	থোক	২.৭৫	৯২.৯১%
১৪	পোশাক ভাতা	থোক	৫.০০	থোক	১.১৩	২২.৬০%
১৫	শিক্ষা ভাতা	থোক	১৯.৩৬	থোক	১৭.৮৫	৯২.২০%
১৬	মোবাইল/সেলফোন ভাতা	থোক	১.৭৫	থোক	১.০৩	৫৮.৮৬%
১৭	অন্যান্য ভাতা	থোক	০.৫০	থোক	-	০.০০%
	উপ-মোট ভাতাদি		৮৭৯.২৭	-	৭৮৪.৭৫	৯৯.৮২%
১৮	ভ্রমন খরচ	থোক	১৮৩.৪৬	থোক	১৭৩.৬২	৯৪.৬৪%
১৯	ছানাত্তর ব্যয় (বদলী ব্যয়)	থোক	২.১	থোক	২.১	১০০.০০%
২০	ওভারটাইম ভাতা	থোক	৮৭.৩৬	থোক	৮৭.৩৬	১০০.০০%
২১	অন্যান্য ট্যাঙ্ক (ডিএসসি,এমএসসি ও অন্যান্য) ভ্যাট ও আয়কর	থোক	৩৪১৯.৯১	থোক	৩৪১৭.৯৩	৯৯.৯৪%
২২	ডাক মাশুল	থোক	৮.২৩	থোক	৭.৯৬	৯৬.৭২%
২৩	টেলিফোন/টেলিহাম/টেলিপ্রিন্টার	থোক	১১.৫৫	থোক	১১.৫৫	১০০.০০%
২৪	টেলেক্স /ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	থোক	১.৭০	থোক	১.৭০	১০০.০০%
২৫	নিবন্ধন ফি	থোক	১২.৮৫	থোক	৩.৭০	২৯.৭২%
২৬	বিদ্যুৎ	থোক	৪০.২৬	থোক	৪০.২৬	১০০.০০%
২৭	জ্বালানী গ্যাস	থোক	৪২.৮৮	থোক	৪১.৫৩	৯৬.৮৫%
২৮	পেট্রিউল, তেল এবং লুট্রিক্যান্ট	থোক	৩৬৭.৭৫	থোক	৩৬৫.৬৯	৯৯.৮৮%
২৯	মুদ্রণ ও প্যাকেজ	থোক	১৯.৯৮	থোক	১৯.৯৭	৯৯.৯৫%
৩০	স্টেশনারী, সীল এবং স্ট্যাম্প	থোক	২০৮.৮৫	থোক	২০১.৪৫	৯৬.৮৬%
৩১	বই ও জ্ঞানাল	থোক	১০.০১	থোক	৯.৯২	৯৯.১০%
৩২	অডিও ও ভিডিও / ফিল্ম	থোক	১০.০০	থোক	৯.৯৮	৯৯.৮০%
৩৩	বিজ্ঞাপন এবং প্রচার	থোক	১৩৫.৫০	থোক	১৩৫.৫০	১০০.০০%
৩৪	প্রশিক্ষণ ব্যয় (বেনিফিসিয়ারী ওয়ার্কসপ এবং ট্রেনিং, ট্রেনিং ফর গভঃ এড প্রজেক্ট ইনসিটিউশন, ট্রেনিং ফর এলজিইডি ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ট্রেনিং, কম্পিউমেন্টরি সাপোর্ট মেজার ফর ক্যাপাসিটি বিল্ডিং, ফরেন ট্রেনিং, ওভারসিস শর্ট ভিজিট/ইন্টারন্যাশনাল সেমিনার/ওয়ার্কসপ)	থোক	১৭৬৯.৩২	থোক	১৬৯৮.০৬	৯৫.৯৭%
৩৫	অজেক্ট ম্যানেজমেন্ট ওয়ার্কসপ	থোক	৪১.৩৮	থোক	৩৬.৭৪	৮৮.৭৯%

ক্রমিক নং	অদ্দের নাম	২য় সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান		প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত ক্রমপঞ্জির অগ্রগতি		
		ভৌত	প্রাকলিত ব্যয়	ভৌত	আর্থিক	ব্যয় (%)
৩৬	আপ্যায়ান	থোক	৬.১০	থোক	৮.৭৫	৭৭.৮৭%
৩৭	আউট সোর্সিং	১৪১২ জনমাস	৩২৫.১১	১৪১২ জনমাস	৩২৫.০৭	৯৯.৯৯%
৩৮	কুরিয়ার	থোক	১.৪৮	থোক	১.৪৮	১০০.০০%
৩৯	কনসালটেন্ট (ডিএসসি,এমএসসি ও অন্যান্য) রেমুনারেশন	৪৬৬৬ জনমাস	৯৬৩৫.৭৩	৪৬৬৬ জনমাস	৯১৭১.৮৭	৯৫.১৮%
৪০	রিসেলেলেন্ট প্লান বাস্তবায়ন (এনজিও)	থোক	৩৬৫.৬৫	থোক	৩৬৪.৬২	৯৯.৭২%
৪১	পরিকার ওয়াসিং	থোক	৩.০৮	থোক	৩.০৩	৯৮.৩৮%
৪২	নিরাপত্তা গার্ড	থোক	৭.১৩	থোক	৭.১৩	১০০.০০%
৪৩	চিইসি এবং পিইসি সদস্যের জন্য সম্মানিতাতা	থোক	২০.৯৮	থোক	২০.৯৭	৯৯.৯৫%
৪৪	সার্ভে এবং স্টাডিজ	থোক	২০৪.৫৫	থোক	১৯৭.৫৩	৯৬.৫৭%
৪৫	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক	৬২.৫৬	থোক	৬০.৮০	৯৬.৫৫%
টপ-মোট সরবরাহ ও সেবা			১৬,৯৬৫.৬৭	-	১৬,৩৮২.০৮	৯৬.৫৬%
৪৬	মোটরযান	থোক	২৬১.০৩	থোক	২১৪.৫০	৮২.১৭%
৪৭	অফিস আসবাবপত্র রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	১০.০০	থোক	১০.০০	১০০.০০%
৪৮	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	থোক	২৪.৫৪	থোক	২৪.৫৩	৯৯.৯৬%
৪৯	যাত্রিক সরঞ্জাম	থোক	১০.০২	থোক	১০.০১	৯৯.৯০%
৫০	অফিস ভবন	থোক	৭.০৭	থোক	৭.০৭	১০০.০০%
৫১	অন্যান্য বিচ্ছিন্ন এবং অবকাঠামো (সাইক্লোন/মার্কেট শেল্টার, কমিউনিটি মার্কেট)।	থোক	২২.৮৮	থোক	১১.৭৪	৫২.৩২%
৫২	গ্রামীণ সড়ক ও কালভার্ট (উপজেলা রোড, ইউনিয়ন, গ্রামীণ এবং ব্লক রোড)।	থোক	১৩১০.৭২	থোক	১২৩১.২১	৯৩.৯৩%
টপ-মোট মেরামত, সংরক্ষণ ও পুর্ণবাসন			১,৬৪৫.৮২	-	১,৫০৯.০৬	
৫৩	জীপ (4WD cross country)	৪টি	২৮৯.০৮	৪টি	২৮৯.০৮	১০০.০০%
৫৪	পিক-আপ ভ্যান (ডোল ক্যাবিন)	১২টি	৫৪৬.৪৮	১২টি	৫৪৬.৪৮	১০০.০০%
৫৫	মোটরসাইকেল	৭০টি	১০৫.০৮	৭০টি	১০৫.০৮	১০০.০০%
৫৬	ক্যামেরা এবং আনুষঙ্গিক	৩৫টি	৭.৮৯	৩৫টি	৭.৮৯	১০০.০০%
৫৭	রোড রোলার (৪-৫ টন কম্পন)	৪টি	১১৫.২০	৪টি	১১৫.২০	১০০.০০%
৫৮	ডেক্রাটপ কম্পিউটার এবং পেরিফেরিয়ালস	৮৮	৩৫.৯০	৩৭টি	২৬.৮৮	৭৩.৬৫%
৫৯	ল্যাপটপ কম্পিউটার	৭টি	৬.৫১	৭টি	৬.২৬	৯৬.১৬%
৬০	প্রিন্টার/স্ক্যানার/কপিয়ার (ছোট ক্ষেত্র)	২৩টি	৬.৯৪	২৩টি	৬.৯৪	১০০.০০%
৬১	ফটোকপিয়ার (হেঞ্জ ডিউটি)	৪টি	১০.০৯	৪টি	১০.০৯	১০০.০০%
৬২	ফটোকপিয়ার (ছোট ক্ষেত্র)	৯টি	৬.১৮	৪টি	৮.৮১	৭৭.৮৩%
৬৩	এলসিডি প্রজেক্টর	৪টি	৮.৮০	৪টি	৮.৫৬	৯৫.০০%
৬৪	অন্যান্য (এমআইএস/জিআইএস ডাটা সংগ্রহ ইন্টারফেস)	থোক	১৪২.৮২	থোক	১৪২.৮২	১০০.০০%
৬৫	অফিস সংস্কার ও নেটওয়ার্কিং।	৪টি	১২.২২	৪টি	১২.২২	১০০.০০%
৬৬	থার্মোমিটার সেট	৩১টি	৬.২০	-	০.০০	০.০০%
৬৭	রিবাউন্ড হ্যামার	৩১টি	৫.০০	-	০.০০	০.০০%
৬৮	এয়ার বুলার	৮টি	১৪.১১	৮টি	১৩.৮৯	৯৫.৬১%
টপ-মোট পণ্য ক্রয়			১,৩১৪.০২	-	১,২৯০.৮৮	৯৮.২৩%
৬৯	জমি অধিবহণ	১২.১০ একর	৯৪৬.৩৪	১২.০৯৫ একর	৯৪৬.০৩	৯৯.৯৭%
মোট জমি অধিবহণ			৯৪৬.৩৪	-	৯৪৬.০৩	
৭০	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন (লার্জ)	১৮টি	৪৩১২.০৭	১৮টি	৪০৩২.১৮	৯৩.৫১%
৭১	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন/বড় গ্রামীণ মার্কেট উন্নয়ন	৭৯টি	৬৩১৯.০৯	৭৬টি	৬০৪৬.৬০	৯৫.৬৯%
৭২	কমিউনিটি মার্কেট (স্পেশাল মার্কেট)	৪টি	৩৭৭.৫২	৪টি	৩৩২.২৮	৮৮.০২%

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	২য় সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান		প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত ক্রমপঞ্জির অগ্রগতি		
		ভৌত	প্রাকলিত ব্যয়	ভৌত	আর্থিক	ব্যয় (%)
	উন্নয়ন					
৭৩	কমিউনিটি মার্কেট (বড় প্যাকেজ) উন্নয়ন	৩৩টি	১০৯০.৬২	৩৩টি	১০৭৮.৬৮	৯৮.৯১%
৭৪	কমিউনিটি মার্কেট (ছোট প্যাকেজ) উন্নয়ন	১৪৭টি	৩৭৪৫.২৮	১৪৭টি	৩৫৯৭.৩৮	৯৬.০৫%
৭৫	মহিলা মার্কেট নির্মাণ	১৪	১৪০.২২	১৪	১৩৭.৮০	৯৮.২৭%
৭৬	ঘাট নির্মাণ	৩৭টি	৬৪৩.২৬	৩৬টি	৬২২.৯০	৯৬.৮৩%
৭৭	মাল্টিপ্রাপাস মার্কেট কাম-সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	১টি	২৫২.৩৬	১টি	২৪৯.৬০	৯৮.৯১%
৭৮	নতুন সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	৭টি	২৪৭২.৩৬	৭টি	২৪৪৫.৩০	৯৮.৯১%
৭৯	বিদ্যুমান সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন।	৪টি	৬০.০৭	৪টি	৫৯.৪১	৯৮.৯০%
৮০	বিদ্যুমান সাইক্লোন শেল্টার বাধিত করণ এবং উন্নয়ন	১০টি	২০৩৯.১৭	১০টি	২০১৬.৮৩	৯৮.৯০%
৮১	সাইক্লোন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	২৫.৩৬ কি.মি.	১৩৯৮.৫৫	২৫.৩৬ কি.মি.	১৩৮৩.২৪	৯৮.৯১%
৮২	কেল্লা নির্মাণ	১টি	৪৮.৯২	১টি	৪৮.৩৮	৯৮.৯০%
৮৩	হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা	২৮টি	৩২.৭৫	২৮টি	৩২.৩৯	৯৮.৯০%
৮৪	বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ।	৩টি	৮.৮১	৩টি	৮.৭৬	৯৮.৯৬%
৮৫	সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ।	১৮টি	৭০.৩৪	১৮টি	৬৯.৫৭	৯৮.৯১%
৮৬	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	১৫৯.১৭ কি.মি.	১৬০০১.৭৫	১৫৯.১৭ কি.মি.	১৫৬৭৬.৬৪	৯৭.৯৭%
৮৭	উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ।	১,৩৫১.২০ মি.	৮৮০০.৭৭	১,৩২২.১৮ মি.	৮৫৭৮.৭৭	৯৭.৮৮%
৮৮	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-বি)	১৪৫.৩৯ কি.মি.	১১৬৭৫.৫৮	১৪৫.৩৯ কি.মি.	১১১৯৯.০৮	৯৫.৯২%
৮৯	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-সি)	৩৩.২৯ কি.মি.	৩১২৬.০৩	৩৩.২৯ কি.মি.	২৮২২.৮৬	৯০.২৯%
৯০	গ্রামীন সড়কের উন্নয়ন (কাপোটি দ্বারা)	৩২২.৩৯ কি.মি.	২০৫৩৮.২৬	৩১৭.৯ কি.মি.	১৯৩৪১.১৪	৯৮.১৯%
৯১	গ্রামীন সড়কের উন্নয়ন(আরসিসি দ্বারা)	৫১.১৫ কি.মি.	৪১৭২.৭২	৫১.১৫ কি.মি.	৪০২২.২২	৯৬.৩৯%
৯২	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে বড় সেতু নির্মাণ	১৩৫ মি.	৫০৭.৮১	১১১ মি.	৪১৬.২০	৮২.০২%
৯৩	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ	৩,৯৩৭.৯২ মি.	১৮৪২৭.১৮	৩,৭৫১.৬১ মি.	১৭৪৬০.৯৫	৯৪.৭৬%
৯৪	পানি নিষ্কাশন কাঠামো	২৩.৭৩ কি.মি.	১৫০.০৮	২৩.৭৩ কি.মি.	১৫০.০৮	১০০.০০%
৯৫	ফাইন্যাসিয়াল চার্জ (সমস্ত ওজেন্ট-কালীন)	-	৫৪৮.২৩	-	০.০০	০.০০%
টপ-মোট পূর্ত ও নির্মাণ		-	১০৬,৯৪৭.৮০	-	১০১,৮২৪.৮৪	৯৫.২১%
সর্বমোট		-	১২৯,৮৮৪.৭৮	-	১২৩,৮৩৪.৯০	৯৫.৩৪%

অবকাঠামো (সাইক্লোন/মার্কেট শেল্টার, কমিউনিটি মার্কেট) ইত্যাদির সংস্কার ও মেরামত খাতে ব্যয় কম হয়েছে (৫২.৩২%) যা সন্তুষজনক নয়। এখাতে ব্যয় কম হওয়াতে প্রতিয়মান হয় যে প্রকল্পের সংস্কার ও মেরামত কার্যক্রম দুর্বল ছিল।

ডেক্রিটপ কম্পিউটার এবং পেরিফেরালস ক্রয়ের লক্ষ্যমাত্রা ৪৪টি থাকলেও ক্রয় করা হয়েছে ৩৭টি এবং ব্যয় বরাদ্দের চেয়ে ৯.৪৬ লক্ষ টাকা কম হয়েছে। বিশেষণে দেখা যায় ডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রা অনুসরণ করা হয়নি।

থার্মোমিটার সেট ক্রয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৩১টি কিন্তু ক্রয় করা হয়নি এবং খাতে কোন ব্যয় হয়নি;

রিবাউন্ড হ্যামার ক্রয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৩১টি কিন্তু ক্রয় করা হয়নি এবং খাতে কোন ব্যয় হয়নি;

গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন/বড় গ্রামীণ মার্কেট উন্নয়নের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৭৯টি কিন্তু নির্মাণ করা হয়েছে ৭৬টি এবং এ খাতে বরাদের তুলনায় ব্যয় ২,২৭২.৪০ লক্ষ টাকা কম হয়েছে। তথ্য বিশ্লেষণে এবং প্রকল্প পরিচালকের সাথে আলোচনায় জানা যায় জমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে তিনটি মার্কেট নির্মাণ করা সম্ভব হয় নাই। জমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যমাত্রা ১২.১০ একর করার কথা থাকলেও প্রকৃত পক্ষে ১২.০৯ একর অধিগ্রহণ করা সম্ভব হয়েছে। এই ০.০১ একর জমি অধিগ্রহণ করতে না পারার কারণে তিনটি মার্কেট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা যায় নাই বলে তথ্য পাওয়া গেছে।

ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে বড় সেতু নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা ১৩৫ মিটার থাকলেও প্রকৃতপক্ষে ১১১ মিটার (৮২.২২%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় ৯১.২০ লক্ষ টাকা কম হয়েছে। বিশ্লেষণে দেখা যায় ডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রা অনুসরণ করা হয়নি।

ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা ৩,৯৩৭.৯২ মিটার থাকলেও প্রকৃতপক্ষে ৩,৭৫১.৬১ মিটার (৯৫.২৬%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় ৯৬৬.২৩ লক্ষ টাকা কম হয়েছে। বিশ্লেষণে দেখা যায় ডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রা অনুসরণ করা হয়নি।

গ্রামীণ সড়কের উন্নয়নের (কার্পেটিং দ্বারা) লক্ষ্যমাত্রা ৩২২.৩২ কি.মি. থাকলেও প্রকৃতপক্ষে ৩১৭.৯০ কি.মি. (৯৮.৬০%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় ১১৯২.১২ লক্ষ টাকা কম হয়েছে। বিশ্লেষণে দেখা যায় ডিপিপি-র লক্ষ্যমাত্রা অনুসরণ করা হয়নি।

ফাইন্যান্সিয়াল চার্জ (সমস্ত প্রজেক্টকালীন) খাতে বরাদ্দ থাকলেও কোন ব্যয় করা হয়নি।

প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বরাদ্দ ও বাস্তবায়ন বিশ্লেষণ করে দেখা যায় বেশিরভাগ ক্ষেত্রেই ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ৯৫-৯৯% যা সন্তুষজনক বলে মনে হয়েছে।

৩.২ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

“কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্টাকচার (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে মোট ১০৯টি প্যাকেজে (প্যান্য ৪৫, কাজ ৪৪ এবং সার্ভিস ১০) ক্রয় করার পরিকল্পনা করা হয়েছিল। তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় কাজের প্যাকেজগুলো উপজেলা ও জেলাওয়ারী প্রায় ১২ প্যাকেজে ভাগ করে ক্রয় কার্যক্রম করা হয়েছে। পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে NCB, ICB, RFQ, NOTM, DPM, QCBS, Fix Budget পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে।

অনুমোদিত দ্বিতীয় সংশোধিত (ডিপিপি), প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার নথি ইত্যাদির মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী জুন ২০২০ পর্যন্ত ক্রয়সংক্রান্ত পরিকল্পনা ও অগ্রগতির বিবরণ নিম্নের ছকে উপস্থাপন করা হলো:

সারণী ১৪: প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনার তালিকা ও পর্যবেক্ষণ

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অন্মোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাশুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুং কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
(ক) যন্ত্রপাতি ও যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:																	
CCRIP/VEHICLES/G-01	প্রাক্তিক	জীপ (4WD cross country)	টি	৮	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	২৮৯.০৮	২৮৯.০৮	০%	-	১৯/৩/২০১৩	-	২/৬/২০১৩	-	২৩/৯/২০১৩	২৩/৯/২০১৩	
	প্রকৃত	জীপ (4WD cross country)	টি	৮	NCB	প্রধান প্রকৌশলী	২৮৯.০৮	২৮৯.০৮	০%	-	১৯/৩/২০১৩	-	২/৬/২০১৩	-	২৩/৯/২০১৩	২৩/৯/২০১৩	
নোট: বরাদ্দ ও চুক্তিমূল্যের মধ্যে কোন পার্থক্য নাই। সঠিক সময়ে ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে কেবল ব্যবহৃত হয় নাই।																	
CCRIP/VEHICLES/G-02	প্রাক্তিক	পিক-আপ ভ্যান (ডাবল কেবিন)	টি	১২	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৫৪৬.৮৮	৫৪৬.৮৮	০%		১৯/৩/২০১৩		১২/৬/১৩	-	২৭/১/২০১৪	২৪/১/২০১৪	
	প্রকৃত	পিক-আপ ভ্যান (ডাবল কেবিন)	টি	১২	NCB	প্রধান প্রকৌশলী	৫৪৬.৮৮	৫৪৬.৮৮	০%		১৯/৩/২০১৩		১২/৬/১৩	-	২৭/১/২০১৪	২৪/১/২০১৪	
CCRIP/VEHICLES/G-02 C	প্রাক্তিক	পিক-আপ ভ্যান (ডাবল কেবিন)	টি	১২	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৫৪৬.৮৮	৫৪৬.৮৮	০%		১৯/৩/২০১৩		১২/৬/১৩	-	২৭/১/২০১৪	২৪/১/২০১৪	
	প্রকৃত	পিক-আপ ভ্যান (ডাবল কেবিন)	টি	১২	NCB	প্রধান প্রকৌশলী	৫৪৬.৮৮	৫৪৬.৮৮	০%		১৯/৩/২০১৩		১২/৬/১৩	-	২৭/১/২০১৪	২৪/১/২০১৪	
নোট: বরাদ্দ ও চুক্তিমূল্যের মধ্যে কোন পার্থক্য নাই। তবে দুইটি প্যাকেজে ক্রয় করা হয়েছে বলে তথ্য আছে।																	
CCRIP/VEHICLES/G-03 (b)	প্রাক্তিক	মোটর সাইকেল	টি	৭০	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১০৫.০৮	১০৫.০৮	০%	-	-	-	-	-	-	১৬/১/২০১৩	২/৮/২০১৪
	প্রকৃত	মোটর সাইকেল	টি	৭০	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী	১০৫.০৮	১০৫.০৮	০%	-	-	-	-	-	-	১৬/১/২০১৩	২/৮/২০১৪
নোট: বরাদ্দ ও চুক্তিমূল্যের মধ্যে কোন পার্থক্য নাই। তবে দুইটি ভিন্ন তারিখে পণ্য সরবরাহ করা হয়েছে (২৪ টি ২৬/১/১৩ এবং ৪৬টি ২/৮/১৪ তারিখে)।																	
CCRIP/Equipment/G-04	প্রাক্তিক	রোড রোলার (৪-৫ টন কম্পন)	টি	৮	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১১৫.২০	১১৫.২০	০%	-	-	-	-	-	-	২৬/১/২০১৪	
	প্রকৃত	রোড রোলার (৪-৫ টন কম্পন)	টি	৮	NCB	প্রধান প্রকৌশলী	১১৫.২০	১১৫.২০	০%	-	-	-	-	-	-	২৬/১/২০১৪	
নোট: আর্থিক বরাদ্দ থাকা সত্ত্বেও ক্রয় করা হয়নি।																	
CCRIP/Shopping/2013/RFO/G-9 (a)	প্রাক্তিক	ক্যামেরা এবং আনুষঙ্গিক	টি	৩৫	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৭.৮৯	৭.৮৯	০%	-	-	-	-	-	-	২৪/১০/২০১৩	৫/৬/২০১৪
	প্রকৃত		টি	৩৫	RFO (Shopping)	প্রকল্প পরিচালক	৭.৮৯	৭.৮৯	০%	-	-	-	-	-	-	২৪/১০/২০১৩	৫/৬/২০১৪
নোট: বরাদ্দ ও চুক্তিমূল্যের মধ্যে কোন পার্থক্য নাই। তবে দুইটি ভিন্ন তারিখে পণ্য সরবরাহ করা হয়েছে (৩ টি ২৪/১০/১৩ এবং ৩২টি ৫/৬/১৪ তারিখে)।																	
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6	প্রাক্তিক	ডেক্সটপ কম্পিউটার এবং পেরিফেরিয়ালস	টি	৮৮	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD	৩৫.৯০	৩৫.৯০	০%	-	-	-	-	-	২০/১১/২০১৩	৩০/১২/২০১৩	১৩

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাগুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাস্করের তারিখ	চুক্তি দ্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
(a)						prior or post Review)											
	প্রকৃত	ডেক্সটপ কম্পিউটার এবং পেরিফেরিয়ালস	টি	৩৭	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী	২৪,৪৬	২৪,৪৬	২৬%	-	-	-	২০/১১/২০১৩	-	৩০/১২/২০ ১৩	৩০/১২/২০১৩	
	প্রাকলিত	Laptop Computers	টি	১	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৬.৫১	৬.২৬	৯৫%	-	-	-	২০/১১/২০১ ৩		৩০/১২/২০ ১৩	৩০/১২/২০১৩	
	প্রকৃত	Laptop Computers	টি	১	RFO (Shopping)	প্রকল্প পরিচালক	৬.২৬	৬.২৬	০%	-	-	-	-	-	৩০/১২/১৩ ৮/১/১৮ ১০/১২/১৮	-	
	প্রাকলিত	প্রিন্টার/স্ক্যানার/কপি যার (ছোট ক্লেল)	টি	২৩	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৬.৯৪	৬.৯৪	০%	-	-	-	-	-	৩০/১২/১৩ ১০/১২/১ ৮	-	
	প্রকৃত	প্রিন্টার/স্ক্যানার/কপি যার (ছোট ক্লেল)	টি	২৩		প্রধান প্রকৌশলী	৬.৯৪	৬.৯৪	০%	-	-	-	-	-	৩০/১২/১৩ ১০/১২/১ ৮	-	
নোট: ডেক্সটপ কম্পিউটার সংহ্রান ছিল ৪৪ টি কিন্তু প্রয়োজন না থাকায় এক্য করা হয়েছে ৩৭টি। ব্যয় কম ২৬% কম হয়েছে।																	
LGED/PD/CCRIP/1 25/2013/1212	প্রাকলিত	ফটোকপিয়ার (হেভী ডিউটি)	টি	২	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১০.০৯	১০.০৯	০%	-	-	-	১৭/১২/২০১৩	-	০৬/০৬/২০১ ৮	০৯/১২/২০১৮	
	প্রকৃত	ফটোকপিয়ার (হেভী ডিউটি)	টি	২	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী				-	-	-	১৫/০৩/২০১৭		১৫/০৩/২০১৭	১৫/০৭/২০১৭	
CCRIP/Goods/Shopp ing/2014/RFO/G-7 (a) CCRIP/Goods/Shopp ing/2017/RFO/G-6 (b)	প্রাকলিত	ফটোকপিয়ার (ছোট ক্লেল)	টি	৯	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৬.১৮	৮.৮১	৭৮%	-	-	-	০১/১০/২০১৪		১৬/১০/২০১৪	১৭/১১/২০১৪	
	প্রকৃত	ফটোকপিয়ার (ছোট ক্লেল)	টি	৮	RFO (Shopping)	পিডি	৮.৮১	৮.৮১	৭৮%	-	-	-	১৫/০৩/২০১৭		১৫/০৩/২০১৭	১৫/০৭/২০১৭	
CCRIP/Goods/Shopp ing/2013/RFO/G-7 (a) CCRIP/Goods/Shopp ing/2018/RFO/G-7 (b)	প্রাকলিত	এলসিডি প্রজেক্টর	টি	৮	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৮.৮০	৮.৫৬	৯৫%	-	-	-	২৯/১০/২০১৩		২৪/১১/২০১৩	২৩/১২/২০১৩	
	প্রকৃত	এলসিডি প্রজেক্টর	টি	৮	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী				-	-	-	১৬/০১/২০১৮		১৬/০৩/২০১ ৮	১৬/০৩/২০১৮	
	প্রাকলিত	অন্যান্য (এমআইএস /জিআইএস ডাটা সংগ্রহ ইন্সট্রুমেন্ট)	থোক	থোক	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১৪২.৮২	১৪২.৮২	০%	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	অন্যান্য (এমআইএস)	থোক	থোক	NCB	প্রধান	১৪২.৮২	১৪২.৮২	০%	-	-	-	-	-	-	-	

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি ঘাসের তারিখ	চুক্তি ঘাসের পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	
		/জিআইএস ডাটা সংগ্রহ ইন্হাইপ্রেন্ট)				প্রকৌশলী												
	প্রাকলিত	অফিস সংস্কার ও নেটওয়ার্কিং	টি	৮	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১২.২২	১২.২২	০%									
	প্রকৃত	অফিস সংস্কার ও নেটওয়ার্কিং	টি	৮	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রাকলিত	থার্মোমিটার সেট	টি	৩১	-	-	৬.২০	-	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	অফিস সংস্কার ও নেটওয়ার্কিং	টি	৩১	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রাকলিত	রিবাউন্ড হ্যামার	টি	৩১	-	-	৫.০০	-	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	রিবাউন্ড হ্যামার	টি	৩১	-	-												
	প্রাকলিত	এয়ার কুলার	টি	৮	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১৪.১১	১৩.৪৯	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	এয়ার কুলার	টি	৮	RFO (Shopping)	প্রধান প্রকৌশলী			-	-	-	-	-	-	-	-	-	

নোট: থার্মোমিটারের ক্রয়ের সংস্থান থাকলেও ক্রয় করা হয়নি এবং এ খাতে কেবল ব্যয় হয়নি।

(খ) অবকাঠামো উন্নয়ন বিষয়ক ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ (সড়ক/বাজার উন্নয়ন/বিজ্ঞ/কালভাট নির্মাণ)

প্রাকলিত	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন (লার্জ)	টি	১৮	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৮,৩১২.০৭	৮,০৩২. ১৮	৯৩.৫ ১%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন (লার্জ)	টি	১৮	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৮,৩১২.০৭	৮,০৩২. ১৮	৯৩.৫ ১%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

নোট:

প্রাকলিত	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন/বড় ধার্মীণ মার্কেট উন্নয়ন	টি	৭৯	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৬,৩১৯.০৯	৬,০৪৬. ৬০	৯৬%		-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন/বড় ধার্মীণ মার্কেট উন্নয়ন	টি	৭৬	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৬,৩১৯.০৯	৬,০৪৬. ৬০	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

নোট: তিনটি মার্কেট নির্মাণ করা হয়নি এবং বায় হয়েছে ৯৬%।

প্রাকলিত	কমিউনিটি মার্কেট (স্পেশাল মার্কেট) উন্নয়ন।	টি	৮	NOTM	প্রধান	৩৭৭.৫২	৩৩২.২ ৮	৮৮%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	কমিউনিটি মার্কেট	টি	৮	NOTM	প্রধান	৩৭৭.৫২	৩৩২.২	৮৮%	-	-	-	-	-	-	-	-	-

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাস্করের তারিখ	চুক্তি দ্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুং কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	
		(স্পেশাল মার্কেট) উন্নয়ন।				প্রকৌশলী		৮										
নোট: কোন ব্যত্যয় নাই।																		
	প্রাকলিত	কমিউনিটি মার্কেট (বড় প্যাকেজ) উন্নয়ন	টি	৩৩	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১,০৯০.৬২	১,০৭৮. ৬৮	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	কমিউনিটি মার্কেট (বড় প্যাকেজ) উন্নয়ন	টি	৩৩	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১,০৭৮.৬৮	১,০৭৮. ৬৮	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
নোট: তোত এবং আর্থিক অগ্রগতি প্রায় ১০০%।																		
	প্রাকলিত	কমিউনিটি মার্কেট (ছোট প্যাকেজ) উন্নয়ন	টি	১৪৭	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৩,৭৪৫.২৮	৩,৫৯৭. ৩৮	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	কমিউনিটি মার্কেট (ছোট প্যাকেজ) উন্নয়ন	টি	১৪৭	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৩,৫৯৭.৩৮	৩,৫৯৭. ৩৮	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
নোট: তোত অগ্রগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯৬%। অর্থ্যাত ব্যয় সংস্থানের চেয়ে কম হয়েছে।																		
	প্রাকলিত	মহিলা মার্কেট নির্মাণ	টি	১৪	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১৪০.২২	১৩৭.৮০	৯৮%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	মহিলা মার্কেট নির্মাণ	টি	১৪	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১৩৭.৮০	১৩৭.৮০	০	-	-	-	-	-	-	-	-	
নোট: তোত অগ্রগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯৮%। অর্থ্যাত ব্যয় সংস্থানের চেয়ে কম হয়েছে।																		
	প্রাকলিত	ঘাট নির্মাণ	টি	৩৭	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৬৪৩.২৬	৬২২.৯০	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	ঘাট নির্মাণ	টি	৩৬	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৬২২.৯০	৬২২.৯০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
নোট: তোত তোত অগ্রগতি প্রায় ৯৭% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯৭%। অর্থ্যাত ব্যয় সংস্থানের চেয়ে কম হয়েছে।																		
	প্রাকলিত	মাল্টিপারপাস মার্কেট কাম-সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	টি	১	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	২৫২.৩৬	২৪৯.৬০	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	
	প্রকৃত	মাল্টিপারপাস মার্কেট কাম-সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	টি	১	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	২৪৯.৬০	২৪৯.৬০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	
নোট: তোত অগ্রগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																		

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গারিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাস্করের তারিখ	চুক্তি দ্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুং কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
আকলিত	নতুন সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	টি	৭	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	২৪৭২.৩৬	২,৪৪৫. ৩০	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	নতুন সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ	টি	৭	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	২,৪৪৫.৩০	২,৪৪৫. ৩০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন	টি	৮	NOTM	As per DoFP	৬০.০৭	৫৯.৮১	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন	টি	৮	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৫৯.৮১	৫৯.৮১	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার বর্ধিতকরণ এবং উন্নয়ন	টি	১০	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	২০৩৯.১৭	২,০১৬. ৮৩	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার বর্ধিতকরণ এবং উন্নয়ন	টি	১০	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	২,০১৬.৮৩	২,০১৬. ৮৩	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	সাইক্লোন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	কি.মি.	২৫.৩৬	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১৩৯৮.৫৫	১,৩৮৩. ২৪	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	সাইক্লোন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	কি.মি.	২৫.৩৬	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১,৩৮৩.২৪	১,৩৮৩. ২৪	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	কিল্লা নির্মাণ	টি	১	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৮৮.৯২	৮৮.৩৮	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	কিল্লা নির্মাণ	টি	১	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৮৮.৩৮	৮৮.৩৮	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	হস্তচালিত ডিপাটিউবওয়েল ছাপন করা	টি	২৮	NOTM	As per DoFP	৩২.৭৫	৩২.৩৯	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	হস্তচালিত ডিপাটিউবওয়েল ছাপন করা	টি	২৮	NOTM	পিডি	৩২.৩৯	৩২.৩৯	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাস্করের তারিখ	চুক্তি দ্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
	প্রাকলিত	বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	টি	৩	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৮.৮১	৮.৭৬	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	টি	৩	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৮.৭৬	৮.৭৬	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
	প্রাকলিত	সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	টি	১৮	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৭০.৩৪	৬৯.৫৭	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	টি	১৮	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৬৯.৫৭	৬৯.৫৭	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
	প্রাকলিত	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	কি.মি	১৫৯.১ ৭	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	১৬০০১.৭৫	১৫.৬৭৬ .৬৪	৯৮%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	কি.মি	১৫৯.১ ৭	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১৫.৬৭৬.৬ ৮	১৫.৬৭৬ .৬৪	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
	প্রাকলিত	উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ	মি:	১৩৫১. ২০	NOTM	As per DoFP	৮৮০০.৭৭	৮.৫৭৮. ৭৭	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ	মি:	১৩২২. ১৮	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৮.৫৭৮.৭৭	৮.৫৭৮. ৭৭	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ৯৮% এবং আর্থিক ৯৯.৮৮%।																	
	প্রাকলিত	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-বি)	কি.মি	১৪৫.৩ ৯	NOTM	As per DoFP	১১৬৭৫.৫৮	১১.১৯৯. ০৮	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-বি)	কি.মি	১৪৫.৩ ৯	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১১.১৯৯.০৮	১১.১৯৯. ০৮	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৬%।																	
	প্রাকলিত	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-সি)	কি.মি	৩৩.২৯	NOTM	As per DoFP	৩১২৬.০৩	২.৮২২. ৮৬	৯০%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রক্ত	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (ক্লাইমেট Scenerio-সি)	কি.মি	৩৩.২৯	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	২.৮২২.৮৬	২.৮২২. ৮৬	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভৌত অঘগতি প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯০%।																	

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাস্করের তারিখ	চুক্তি দ্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুং কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
আকলিত	গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন (কার্পেটিং দ্বারা)	কি.মি. .	৩২২.৩ ৯	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	২০৫০৪.২৬	১৯,৩৪১ .১৪	১৯,৩৪১ .১৪	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন (কার্পেটিং দ্বারা)	কি.মি. .	৩১৭.৯ ০	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১৯,৩৪১.১৪	১৯,৩৪১.১৪	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোট অঞ্চলিক প্রায় ৯৯% এবং আর্থিক ৯৯%।																	
আকলিত	গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন (আরসিসি দ্বারা)	কি.মি. .	৫১.১৫	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৮১৭২.৭২	৮০২২.২	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন (আরসিসি দ্বারা)	কি.মি. .	৫১.১৫	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৮০২২.২২	৮০২২.২	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোট অঞ্চলিক প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৯৬%।																	
আকলিত	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে বড় সেতু নির্মাণ	মি:	৫০৭.৮ ১	NOTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	৫০৭.৮১	৪১৬.২০	৮২%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে বড় সেতু নির্মাণ	মি:	৫০৭.৮ ১	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৪১৬.২০	৪১৬.২০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোট অঞ্চলিক প্রায় ১০০% এবং আর্থিক ৮২%।																	
আকলিত	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে সেতু/ কালভার্ট নির্মাণ	মি:	৩৯৩৭. ৯২	NOTM	As per DoFP	১৮৪২৭.১৮	১৭,৪৬০ .৯৫	৯৫%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে সেতু/ কালভার্ট নির্মাণ	মি:	৩৭৫১. ৬১	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	১৭,৪৬০.৯ ৫	১৭,৪৬০.৯ .৯৫	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোট অঞ্চলিক প্রায় ৯৫% এবং আর্থিক ৯৪.৯৫%।																	
আকলিত	পানি নিষ্কাশন কাঠামো	কি.মি.	২৩.৭৩	NOTM	As per DoFP	১৫০.০৮	১৫০.০৮	১০০ %	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	পানি নিষ্কাশন কাঠামো	কি.মি.	২৩.৭৩	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী				-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: ভোট ও আর্থিক অঞ্চলিক ১০০%।																	
আকলিত	ফাইন্যাপিয়াল চার্জ (সমষ্ট প্রজেক্টকালীন)	থেক	-	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৫৪৪.২৩	-	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	প্রকৃত	ফাইন্যাপিয়াল চার্জ (সমষ্ট প্রজেক্টকালীন)	থেক	-	NOTM	প্রধান প্রকৌশলী	৫৪৪.২৩	-	০%	-	-	-	-	-	-	-	-
নোট: কোন ব্যত্যয় নাই।																	

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি বাক্সের তারিখ	চুক্তি আনুং কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
প্রাক্তিত	জনবল	জন মাস	৪৭২৪	-	-	২০৬৫.৫২	১,৮৮২.০১	৯১%									
প্রকৃত	জনবল	জন মাস	৪৭২৪	-	-	২০৬৫.৫২	১,৮৮২.০১	৯১%									

নোট: বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় কম হয়েছে (৯১%)।

(গ) সেবা কার্যক্রম বিষয়ক ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ (সড়ক/বাজার উন্নয়ন, ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ, সেবা কার্যক্রম ও জনবল নিয়োগ)

প্রাক্তিত	ভ্রমণ খরচ	থোক	৪৭২৪	-	পিডি	১৮৩.৪৬	১৭৩.৬২	৯৫%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	ভ্রমণ খরচ	থোক	৪৭২৪	-	পিডি	১৮৩.৪৬	১৭৩.৬২	৯৫%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	ছানাস্তর ব্যয় (বদলি ব্যয়)	থোক	২.৭১	-	পিডি	২.৭১	২.৭১	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	ছানাস্তর ব্যয় (বদলি ব্যয়)	থোক	২.৭১	-	পিডি	২.৭১	২.৭১	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	ওভারটাইম ভাতা	থোক	৮৭.৩৬	-	পিডি	৮৭.৩৬	৮৭.৩৬	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	ওভারটাইম ভাতা	থোক	৮৭.৩৬	-	পিডি	৮৭.৩৬	৮৭.৩৬	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	অন্যান্য ট্যাক্সি (ডিএসপি, এমএসপি ও অন্যান্য) ভ্যাট ও আয়কর	থোক	৩৪১৯. ৯১	-	পিডি	৩৪১৯.৯১	৩৪১৭.৯ ১	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	অন্যান্য ট্যাক্সি (ডিএসপি, এমএসপি ও অন্যান্য) ভ্যাট ও আয়কর	থোক	৩৪১৯. ৯১	-	পিডি	৩৪১৯.৯১	৩৪১৭.৯ ১	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	ডাক মাশুল	থোক	৮.২৩	-	পিডি	৮.২৩	৭.৯৬	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	ডাক মাশুল	থোক	৮.২৩	-	পিডি	৮.২৩	৭.৯৬	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/ টেলিপ্রিন্টার	থোক	১১.৫৫	-	পিডি	১১.৫৫	১১.৫৫	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/ টেলিপ্রিন্টার	থোক	১১.৫৫	-	পিডি	১১.৫৫	১১.৫৫	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ ইন্টারনেট	থোক	১.৭০	-	পিডি	১.৭০	১.৭০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ ইন্টারনেট	থোক		-	পিডি	১.৭০	১.৭০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	নিবন্ধন ফি	থোক	১২.৪৫	-	পিডি	১২.৪৫	৩.৭০	৩০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	নিবন্ধন ফি	থোক		-	পিডি	৩.৭০	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	বিদ্যুৎ	থোক	৮০.২৬	-	পিডি	৮০.২৬	৮০.২৬	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	বিদ্যুৎ	থোক		-	পিডি	৮০.২৬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	জ্বালানি গ্যাস	থোক	৮২.৮৮	-	পিডি	৮২.৮৮	৮১.৫৩	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	জ্বালানি গ্যাস	থোক		-	পিডি	৮১.৫৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	পেট্রোল, তেল এবং লুট্ৰিক্যান্ট	থোক	৩৬৭.৭ ৫	-	পিডি	৩৬৭.৭৫	৩৬৫.৬ ৯	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	পেট্রোল, তেল এবং	থোক		-	পিডি	৩৬৫.৬৯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গারিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি ঘাস্ফরের তারিখ	চুক্তি ঘাস্ফর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
		গুরিক্যান্ট															
প্রাকলিত	মুদ্রণ ও প্যাকেজ	থোক	১৯.৯৮	-	পিডি	১৯.৯৮	১৯.৯৭	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	মুদ্রণ ও প্যাকেজ	থোক		-	পিডি	১৯.৯৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাকলিত	স্টেশনারী, সীল এবং স্ট্রাস্প	থোক	২০৮.৮ ৫	-	পিডি	২০৮.৮৫	২০১.৮৫	৯৬%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	স্টেশনারী, সীল এবং স্ট্রাস্প	থোক		-	পিডি	২০১.৮৫	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাকলিত	বই ও জার্নাল	থোক	১০.০১	-	পিডি	১০.০১	৯.৯২	৯৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	বই ও জার্নাল	থোক	১০.০১	-	পিডি				-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাকলিত	অডিও ও ভিডিও/ফিল্ম	থোক	১০.০০	-	পিডি	১০.০০	৯.৯৮	.০২%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	অডিও ও ভিডিও/ফিল্ম	থোক		-	পিডি	৯.৯৮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাকলিত	বিজ্ঞাপন এবং প্রচার	থোক		-	পিডি	১৩৫.৫০	১৩৫.৫০	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	বিজ্ঞাপন এবং প্রচার	থোক		-	পিডি	১৩৫.৫০	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাকলিত	প্রশিক্ষণ ব্যয় (বেনিফিসিয়ারী ওয়ার্কসপ এবং ট্রেনিং, ট্রেনিং ফর গভঃ এন্ড প্রজেক্ট ইনসিটিউশন, ট্রেনিং ফর এলজিইডি ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ট্রেনিং, কমপ্লিমেন্টরি সাপোর্ট মেজার ফর ক্যাপাসিটি বিল্ডিং, ফরেন ট্রেনিং, ওভারসিস শর্ট ভিজিট/ ইন্টারন্যাশনাল সেমিনার/ওয়ার্কসপ	থোক		-	পিডি	১৭৬৯.৩২	১৬৯৮.০৬	৯৬%									
প্রকৃত	প্রশিক্ষণ ব্যয় (বেনিফিসিয়ারী ওয়ার্কসপ এবং ট্রেনিং, ট্রেনিং ফর গভঃ এন্ড প্রজেক্ট ইনসিটিউশন, ট্রেনিং ফর এলজিইডি ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ট্রেনিং, কমপ্লিমেন্টরি সাপোর্ট মেজার ফর ক্যাপাসিটি বিল্ডিং, ফরেন ট্রেনিং, ওভারসিস শর্ট ভিজিট/ ইন্টারন্যাশনাল	থোক		-	পিডি	১৬৯৮.০৬	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

প্যাকেজ নং	পর্যায়	প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য ও দাঙ্গুরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	পার্থক্য (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি ঘাসের তারিখ	চুক্তি ঘাসের পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
		সেমিনার/ওয়ার্কসপ															
প্রাক্তিত	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট ওয়ার্কসপ	থোক		-	পিডি	৮১.৩৮	৩৬.৭৮	৮৯%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট ওয়ার্কসপ	থোক		-	পিডি	৩৬.৭৮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	আপ্যায়ন	থোক		-	পিডি	৬.১০	৮.৭৫	৭৮%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	আপ্যায়ন	থোক		-	পিডি	৮.৭৫	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	আউট সের্চিং	জনমাস	১৪১২	-	পিডি	৩২৫.১১	৩২৫.০৭	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	আউট সের্চিং	জনমাস	১৪১২	-	পিডি	৩২৫.০৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	কুরিয়ার	থোক		-	পিডি	১.৮৮	১.৮৮	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	কুরিয়ার	থোক		-	পিডি	১.৮৮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	কনসালটেন্ট (ডিএসসি, এমএসসি ও অন্যান্য) রেমুনারেশন	জনমাস	৪৬৬৬	-	প্রধান প্রকৌশলী	৯,৬৩৫.৭৩	৯,৯১১.৮৭	৯৫%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	কনসালটেন্ট (ডিএসসি, এমএসসি ও অন্যান্য) রেমুনারেশন	জনমাস	৪৬৬৬	-	প্রধান প্রকৌশলী	৯,৯১১.৮৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	রিসেটেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়ন (এনজিও)	থোক		-	পিডি	৩৬৫.৬৫	৩৬৪.৬ ২	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	রিসেটেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়ন (এনজিও)	থোক		-	পিডি	৩৬৪.৬২	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	পরিষ্কার ওয়াসিং	থোক		-	পিডি	৩.০৮	৩.০৩	৯৮%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	পরিষ্কার ওয়াসিং	থোক		-	পিডি	৩.০৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	নিরাপত্তা গার্ড	থোক		-	পিডি	৭.১৩	৭.১৩	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	নিরাপত্তা গার্ড	থোক		-	পিডি	৭.১৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	টিইসি এবং পিইসি সদস্যের স্থানি ভাতা	থোক		-	পিডি	২০.৯৮	২০.৯৭	০%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	টিইসি এবং পিইসি সদস্যের স্থানি ভাতা	থোক		-	পিডি	২০.৯৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	সার্টে এবং স্টাডিজ	থোক		-	পিডি	২০৪.৫৫	১৯৭.৫৩	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	সার্টে এবং স্টাডিজ	থোক		-	পিডি	১৯৭.৫৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রাক্তিত	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক		-	পিডি	৬২.৫৬	৬০.৮০	৯৭%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
প্রকৃত	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক		-	পিডি	৬০.৮০	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

নোট: সেবা কার্যক্রমে বৈশিষ্ট্যগত ক্ষেত্রেই বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় কম হয়েছে (৭৮-৯৯%)।

উপর্যুক্ত সারণীতে দেখা যায় প্রকল্প কার্যক্রমে ভৌত অঙ্গতি ৯৮.৯৭% এবং ব্যয় ৯৫.৩৪% যা সঠোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়।

২০১৩-১৪ অর্থ বছরে ৪টি 4WD cross country Vehicle ক্রয় করা হয়েছে (প্যাকেজ নং CCRIP/VEHICLES/G-01)। প্রকল্পের আওতায় ৪টি 4WD cross country vehicle ক্রয়ের জন্য প্রকল্প পরিচালক ১৯ মার্চ ২০১৩ তারিখে National Competeing Bidding (NCB) পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করেন। ৪টি 4WD Cross Country Vehicle ক্রয়ের জন্য অনুমোদিত ডিপিপিতে ২৮৯.০৪ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল এবং এবং ব্যয় হয়েছে ২৮৯.০৪ (১০০%)। সংশ্লিষ্ট নথি পর্যালোচনায় দেখা যায়, দরপত্র বিজ্ঞতি গত ১৯ মার্চ ২০১৩ তারিখে দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত হয়। এছাড়াও দরপত্র বিজ্ঞপ্তি সিপিপিটি এবং এলজিইডি Web site এ প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাতাগণ কর্তৃক দরপত্রের সাথে দাখিলকৃত কাগজপত্র যেমন ব্যাংক গ্যারান্টি, কার্য সম্পাদন সার্টিফিকেট, অডিট রিপোর্ট, ক্রেডিট ফ্যাসিলিটি সার্টিফিকেট, ব্যাংক ফ্যাসিলিটি সার্টিফিকেট, ভ্যাট সার্টিফিকেট ইত্যাদি নির্ধারিত ছকে পূরণ করা হয় এবং প্রতিটি দরদাতার জন্য আলাদা আলাদা ছক পূরণ করা হয়। মূল্যায়নের পর প্রতিষ্ঠান সর্বনিম্ন দরদাতাকে বিবেচিত করে কার্যদেশ দেয়া হয়। Delegation of Financial Power-এ প্যাকেজের অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি। নথিদ্রষ্টে দেখা যায়, নির্ধারিত মূল্যায়ন কমিটির মূল্যায়ন শেষে দরপত্র প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডির অনুমোদন শেষে কার্যদেশ প্রদান করা হলে ০২ জুন ২০১৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষর হয়। চুক্তি অনুযায়ী কার্যসম্পাদনের চূড়ান্ত তারিখ ছিল ২৩ সেপ্টেম্বর ২০১৩। সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত সময়ের মধ্যেই সরবরাহ কাজ সম্পাদন করেন।

সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, ক্রয় কার্যক্রমে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করেছে। জীপ এবং পিকআপ ভ্যান ক্রয়ে National Competitive Bidding (NCB) ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। মটরসাইকেল ক্রয়ে RFQ পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। দরপত্র সঠিক সময়ে আহ্বান করা হয়েছে, ক্রয় আইন ও বিধিমালা অনুযায়ী দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়েছে এবং ক্রয় কার্যক্রমের ধাপগুলো অনুসরণ করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালকের অনুমোদনের পর এলজিইডির নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক দরপত্র নোটিশ জাতীয় পত্রিকায় এবং ই-জিপিতে প্রকাশ করা হয়েছে। সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সরবরাহকৃত কাজ সম্পন্ন করেছে। পণ্য সামগ্রী ক্রয়ে কোন বিলম্ব হয়নি এবং যথাসময়ে বিল প্রদান করা হয়েছে।

গ্রোথ সেন্টার ও বড় মার্কেট উন্নয়ন কার্যক্রমে ডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৭৯টি এবং আর্থিক বরাদ্দ ছিল ৬,৩১৯.০৯ লক্ষ টাকা। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৭৬টি মার্কেট নির্মাণ করা হয়েছে এবং সে ক্ষেত্রে ব্যয় হয়েছে ৬,০৪৬.৬০ লক্ষ টাকা (৯৬%)। জানা যায়, ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে ৩টি মার্কেট নির্মাণ করা হয়নি বিধায় ব্যয় বরাদ্দের তুলনায় ২৭২.৪৯ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

ঘাট নির্মাণ কার্যক্রমে ডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৩৭টি এবং আর্থিক বরাদ্দ ছিল ৬৪৩.২৬ লক্ষ টাকা। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৩৬টি ঘাট নির্মাণ করা হয়েছে এবং সেক্ষেত্রে ব্যয় হয়েছে ৬২২.৯০ লক্ষ টাকা (৯৭%)। ঠিকাদারের সাথে চুক্তি বাতিল করাতে ১টি ঘাট নির্মাণ করা হয় নাই; তাই বরাদ্দের তুলনায় ২০.৩৬ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।

আরডিপিতে সার্বিক ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী পণ্য ও সেবা কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। পণ্য (Goods) ক্রয়ের ক্ষেত্রে যন্ত্রপাতি ও যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত খাতে মোট ১৬টি প্যাকেজ সার্বিক পরিকল্পনা উল্লেখ আছে। তার মধ্যে ১৪টি প্যাকেজ ক্রয় সম্পন্ন হয়েছে। এজন্য মোট বরাদ্দ ছিল ১,৩১৪.০২ লক্ষ টাকা এবং মোট ব্যয় হয়েছে ১,২৯০.৮৮ লক্ষ টাকা যা মোট বরাদ্দের চেয়ে ২৩.১৪ লক্ষ টাকা কম।

ডেক্সট্রপ কম্পিউটার, ল্যাপটপ, প্রিন্টার, ফটোকপিয়ার, স্ক্যানার, ক্যামেরা ইত্যাদি ক্রয়ে Shopping পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। ডেক্সট্রপ কম্পিউটার ক্রয়ে ডিপিপি বরাদ্দ ছিল ৪৪টি কিন্তু ক্রয় করা হয়েছে ৩৭টি এবং এজন্য ব্যয় হয়েছে প্রকৃত বরাদ্দের তুলনায় ৭৩.৬৫%। ফটোকপিয়ার (ছোট ক্ষেত্রে) এর ডিপিপি সংস্থান ছিল ৯টি কিন্তু ক্রয় করা হয়েছে ৪টি। তথ্য বিশ্লেষণ ও প্রকল্প পরিচালকের সাথে আলোচনা করে জানা যায় যে, ৭টি ডেক্সট্রপ কম্পিউটার এবং ৩টি ছোট ফটোকপিয়ার প্রয়োজন না হওয়ায় ক্রয় করা হয়নি এবং ব্যয় কম হয়েছে (৭৭.৮৩%)।

থার্মোমিটার সেট ৩১টি এবং রিবাউন্ড হ্যামার ৩১টি ডিপিপিতে সংস্থান ছিল, কিন্তু প্রয়োজন না হওয়ায় ক্রয় করা হয়নি। ফাইন্যান্সিয়াল চার্জ (সমস্ত প্রজেক্টকালীন) ডিপিপিতে বরাদ্দ ছিল, কিন্তু ব্যয় করা হয়নি।

অবকাঠামো উন্নয়ন বিষয়ক ক্রয় সংক্রান্ত ব্যয়ে (সড়ক/বাজার উন্নয়ন, ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ ও জনবল নিয়োগ) ৩,২৪০.৫৫ লক্ষ টাকা কম খরচ হয়েছে। সেবা কার্যক্রম বিষয়ক ক্রয় সংক্রান্ত খাতে (সড়ক/বাজার উন্নয়ন, ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ, সেবা কার্যক্রম ও জনবল নিয়োগ) ৫৮৩.৫৯ লক্ষ টাকা কম খরচ হয়েছে। প্রকল্পের সমষ্টি কাজ জুন ২০২০-এর মধ্যে সমাপ্ত হয়েছে বলে প্রকল্প পরিচালক জানিয়েছেন।

অবকাঠামো (সাইক্লন/মার্কেট সেল্টার, কমিউনিটি মার্কেট) মেরামত, সংরক্ষণ ও পূর্বাসন খাতে বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় কম হয়েছে (৫২.৩২%)। প্রকল্পের মেরামত ও সংরক্ষণ কার্যক্রম দুর্বল ছিল বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগফ্রেমের আলোকে আউটপুট/আউটকাম ও অর্জন পর্যালোচনা

সারণী ১৫: লগফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের আউটপুট ও অর্জন

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
প্রকল্পের লক্ষ্য [ADB: প্রভাব] প্রকল্পের লক্ষ্য ১২টি উপকূলীয় জেলার নির্ধারিত উপজেলায় দরিদ্র পরিবারের নারী ও পুরুষের জন্য উন্নত জীবিকা (আয় বৃদ্ধি এবং খাদ্য নিরাপত্তা)	<p>ADB: ২০২১ সাল নাগাদ: ২০১২ সালে প্রকল্প এলাকায় আয় ২০% বৃদ্ধি পেয়েছে (যার মূল্য প্রায় ৭০,০০০ টাকা, ২০১২ সালের বেসলাইন জরিপ অনুযায়ী)</p> <p>IFAD 2020: পরিবারের শতকরা (%) বৃদ্ধি সম্পদের মালিকানা সূচকে উন্নতির রিপোর্ট (RIMS)</p> <p>শিশু অপৃষ্ঠির প্রকোপের শতকরা হ্রাস (RIMS)</p> <p>লিঙ্গভিত্তিক বিভক্ত খামার, মৎস্য এবং অ- কৃষি উৎস থেকে সংখ্যায় দরিদ্র পরিবারের আয়ের শতকরা (%) বৃদ্ধি।</p>	<ul style="list-style-type: none"> * বাংলাদেশ পরিসংখ্যান বুরো; * RIMS সার্ভের অধীনে মাল্টিপল ইন্ডিকেটর ক্লাস্টার সার্ভ (MICS); * বেসলাইন, মিড-টার্ম এবং পিসিআর এর ভিত্তিতে প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা; * প্রকল্প উপজেলা/ ইউনিয়ন/গ্রামের নির্ধারিত পরিবারের সাথে গুণগত মূল্যায়ন (PRA)। 	<ul style="list-style-type: none"> • উপকূলীয় জনগোষ্ঠীর জন্য বাণিজ্যের অবনতি হবে না • অর্থনীতি বৃদ্ধির হার বজায় রাখে বা বৃদ্ধি করে • দরিদ্র এবং ভূমিহীন পরিবারগুলোতে যথেষ্ট কর্মসংস্থান এবং অন্যান্য সুযোগ সুবিধা প্রদান করবে • সরকার জলবায়ু পরিবর্তনের মূল প্রবাহ এবং দারিদ্র্য হাসে প্রতিশ্রূতিবদ্ধ • প্রতিশীল খাদ্যের (চালের) মূল্যস্ফীতি শতকরা ১০% এর নিচে • জলবায়ু বিপর্যয়ের পরে দ্রুত পুনরুদ্ধার করতে এবং উৎপাদনশীল কর্মকাণ্ডে পুনরায় যুক্ত হওয়ার জন্য জরুরি প্রয়োজনে যথেষ্ট সরকারী সহায়তা প্রদান
উন্নয়নের লক্ষ্য [ADB: ফলাফল] ১২টি প্রকল্প জেলার নির্ধারিত উপজেলায় উপকূলীয় সড়ক ও বাজারের অবকাঠামো এবং জনগণের মাঝে জলবায়ু সহনশীলতা বৃদ্ধি করা [প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা: সামগ্রিকভাবে প্রায় ৬ লক্ষ পরিবার, ৩৫ লক্ষ মানুষ]	<p>জুন ২০২০ এর মধ্যে:</p> <p>অবকাঠামোর জলাবদ্ধতায় থাকা দিনের সংখ্যা হ্রাস পেয়েছে (লক্ষ্য: <৫ দিন; বেসলাইনে ২০ দিন)</p> <p>RIMS এর রিপোর্ট অনুযায়ী সুবিধাভোগী নারী/পুরুষের খাদ্য নিরাপত্তা আরও উন্নত হয়েছে, দুর্যোগের সময় এদের জীবন ও সম্পদের ক্ষতির পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে।</p>	<p>অবকাঠামো নকশার দৃঢ়তা এবং সহনশীলতার একটি স্বাধীন মূল্যায়ন</p> <p>প্রতিটি বর্ষা মওসুম এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ ইভেন্টের পরে CCRIP প্রকল্প মূল্যায়ন প্রতিবেদন</p> <p>IFAD-এর বার্ষিক প্রতিবেদন</p> <p>খাতু এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগের পর সুপারভিশন মিশন পিআরএ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত প্রভাবগুলো অনুমিত স্তরের মধ্যে রয়েছে • বুকি: রাজনৈতিক হস্তক্ষেপ

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
COMPONENT 1: পরিবহন অবকাঠামো			
ফলাফল ১: প্রকল্প উপজেলায় বসবাসরত পুরুষ ও মহিলাদের জন্য বাজার এবং সামাজিক পরিষেবাগুলো পাবার জন্য উন্নত সড়ক যোগাযোগ	জুন ২০২০ এর মধ্যে: ADB: প্রকল্প রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিক ভলিউম বৃদ্ধি (লক্ষ্য: ৫০০, বেসলাইনে ২০০); প্রকল্পের রাস্তাগুলিতে গাড়ির গড় পরিচালন খরচ কমানো হয়েছে (লক্ষ্য: কি.মি. প্রতি ১০ টাকা, বেসলাইনে কি.মি. প্রতি ১৫ টাকা); IFAD: - প্রকল্পের রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিক ভলিউমের শতকরা হার বৃদ্ধি; - প্রকল্পের রাস্তায় প্রতিদিন গড় ট্রাফিকের পরিমাণের শতকরা হার হ্রাস;	ট্রাফিক তথ্য জরিপ (ভলিউম এবং মূল্য) পরিবহনকারী এবং ব্যবহারকারী জরিপ	<ul style="list-style-type: none"> সরকার রাস্তা ও বাজার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত তহবিল রাখা বা বৃদ্ধি করা অন্যান্য কার্যক্রম এবং প্রকল্পগুলির দ্বারা পোন্ডার সুরক্ষায় বিনিয়োগ অব্যাহত রয়েছে
আউটপুটস: উপজেলা, ইউনিয়ন ও গ্রামের রাস্তাগুলোকে জলবায় ছিত্রিত্বাপকতায় মানসম্পন্ন সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	জুন ২০২০ এর মধ্যে: ADB অর্থায়নে: - ১৫৯.১৭ কি.মি. উপজেলা সড়ক উন্নত এবং জলবায় সহনশীল করা; - উপজেলা সড়কে ১৩৫১.২০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা; IFAD অর্থায়নে: - ১৮৩.৫১ কি.মি. ইউনিয়ন সড়ক উন্নীত করা; - ৩৭৩.৫৪ কি.মি. গ্রামের রাস্তা সম্পূর্ণ বা উন্নীত করা; - ইউনিয়ন ও গ্রামের রাস্তায় ৪০৭৭.৯২ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু ও কালভার্ট নির্মিত করা	রাস্তা, সেতু ও কালভার্ট নির্মাণে স্বাধীন মূল্যায়ন; সাইট পরিদর্শন; পরিবেশগত মূল্যায়ন; প্রকল্প প্রতিবেদন এবং MIS	<ul style="list-style-type: none"> উপকরণ এবং শ্রমের মূল্য বৃদ্ধির কারণে কোন বড় ধরনের বিলম্ব হয়নি; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট পর্যাপ্ত ছিল এবং ADB/ IFAD প্রয়োজনীয়তা মেনে চলেছে; শ্রমিকের পর্যাপ্ত প্রাপ্যতা; সঠিকভাবে রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ; LGED জান অর্জনের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ।
অর্জনসমূহ: ADB/GoB অর্থায়নে: - ১৫৫.৩ কি.মি. উপজেলা সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে; - ১,২৬১ মিটার সেতু ও কালভার্ট উন্নয়ন কার্যক্রম সমাপ্ত করা হয়েছে; IFAD/GoB অর্থায়নে: - ১৫৬.৫ কি.মি. ইউনিয়ন রাস্তা এবং ৩০৫.৮ কি.মি. গ্রামীণ রাস্তা করা হয়েছে; - ৪,৩০৫.১২ মিটার ব্রিজ ও কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে; - ৩৬১.২১ কি.মি. ইউনিয়ন ও গ্রামীণ রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে; - ৭.২০ কিলোমিটারের উভয় পাশে বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে; - যান্ত্রনিক জন্য মহিলা দলগুলিকে দায়িত্ব দেয়া হয়েছিল; - আশেপাশের এলাকায় বসবাসকারী নিঃস্ব মহিলাদের জন্য অতিরিক্ত আয়ের উৎস হয়েছে এবং কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।			

বর্ণনামূলক সারাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
COMPONENT 2: বাজার উন্নয়ন			
<p>ফলাফল ২: প্রকল্প বাজারে খামার এবং অ-কৃষি পণ্যের উন্নত বিপণন</p>	<p>জুন ২০২০ এর মধ্যে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - গ্রোথ সেন্টার মার্কেটে পণ্য বিক্রির পরিমাণ শতকরা ৯০% বৃদ্ধি (বেসলাইনে ২০১২ সালে ২৩,০০০ কেজি ছিলো); - ব্যবসায়ীদের হার বৃদ্ধি। <p>IFAD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - অবকাঠামো নির্মাণ থেকে অতিরিক্ত আয়ের শতকরা হার বৃদ্ধি; - গ্রোথ সেন্টার মার্কেটে পণ্য বিক্রির শতকরা হার বৃদ্ধি (ব্যবসায়ীদের হার বৃদ্ধি)। 	<p>মার্কেট সার্ভে (বেসলাইন, মিড-টার্ম এবং প্রকল্প সমাপ্তি সময়)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • স্থানীয় অর্থনীতির কেন মহসুস নেই; • MMC এর পর্যাপ্ত কার্যকারিতা; • জলবায়ু প্রবণতা খামারের উপর এবং বাইরের উৎপাদনশীলতা বা গুণমান হ্রাস করেনি • উৎপাদনের মাত্রা স্থিতিশীল থাকে
<p>আউটপুট:</p> <ul style="list-style-type: none"> - বাজারের অবকাঠামো প্রসারিত এবং আপগ্রেড করা হয়েছে; - মহিলাদের মার্কেটে আলাদা শাখা তৈরি করা হয়েছে - নৌকা অবতরণের সুবিধার্থে ঘাট নির্মাণ করা হয়েছে - বাজার ব্যবস্থাপনা কমিটি (CMC) - প্রশিক্ষিত কর্মী দিয়ে LCS গঠন করা হয়েছে 	<p>জুন ২০২০ এর মধ্যে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - বাজারের অবকাঠামো নির্মিত বা উন্নত [লক্ষ্য: ADB: ৮৮ গ্রোথ সেন্টার/বৃহৎ গ্রামীণ মার্কেট]; - IFAD: বিভিন্ন শ্রেণীর ১৮৪টি কমিউনিটি (গ্রাম) মার্কেট] - সরকারী: ৯টি বিভিন্ন ধরনের বাজার - মার্কেট একটি মহিলা বিভাগ রয়েছে। - [লক্ষ্য: শতকরা ১০০ ভাগ গ্রোথ মার্কেটে ADB, কমিউনিটি মার্কেটে ১৪টি বিভাগ (IFAD)] - ৩৭টি নতুন অবতরণ ঘাট নির্মাণ করা (IFAD) - সব বাজারে MMC প্রতিষ্ঠিত হয়েছে - LCS (IFAD) এর মাধ্যমে বাজার নির্মাণে ৫,০০০ দরিদ্র মহিলা ও পুরুষ নিয়োগ 	<p>সাইট পরিদর্শন এবং জরিপ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • শ্রমের পর্যাপ্ত প্রাপ্ত্যতা; • পাবলিক পলিসি LCS এর মাধ্যমে সরাসরি কাজ সংগ্রহের অনুমতি দেয়।
<p>অর্জনসমূহ:</p> <p>ADB/GoB অর্থায়নে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ৮৮টি বড় বাজার এবং বড় গ্রামীণ বাজার তৈরি করেছে; <p>IFAD/GoB অর্থায়নে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ১৮৪টি কমিউনিটি মার্কেট নির্মাণ করা হয়েছে; - ২৮টি ঘাট সমষ্টি মোট ২২টি প্যাকেজ তৈরি করা হয়েছে; এবং - ১৭৮টি বাজার সুবিধা প্রক্রিয়াকরণ বা স্টেরেজ নির্মাণ বা পুনর্বাসন করা হয়েছে। - ১১টি উইমেন মার্কেট সেকশন (WMS) তৈরি ও প্রদান করা হয়েছে; - প্রতিটি মার্কেটের WMS নারী ব্যবসায়ীদের জন্য ছয়টি দোকান রাখা হয়েছে; - ৮৪ জন মহিলা উভাবনী টার্গেটিং পরিমাপ থেকে উপকৃত হয়েছেন; এবং - ৬৯,৩০০ কার্য দিবসে ৪৩৪.০১ লক্ষ টাকা মজুরি আয় তৈরি হয়েছে, এবং ৬৩০.০৯ লক্ষ টাকা লাভ ৫,৭২৩ এলসিএস সদস্যদের মধ্যে বিতরণ করা হয়েছে, যার মধ্যে ৭৯% মহিলা। 			

বর্ণনামূলক সরাংশ	উদ্দেশ্য যাচাইযোগ্য নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের উপায় (MOV)	প্রয়োজনীয় অনুমান (IA)
COMPONENT 3: জলবায়ু দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা			
<p>ফলাফল ৩: গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং ছানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত বিপর্যয়ের সাথে মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ু বিপর্যয়ের সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলো পূরণ করতে সক্ষম হয়</p>	<ul style="list-style-type: none"> - জলবায়ু সহনশীল গ্রামীণ অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা কার্যকর; - প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় জনসংখ্যার শতকরা কত ভাগ আশ্রয় কেন্দ্র ব্যবহার করে; 	<p>গুণগত জরিপ: আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ কার্যক্রম সমাপ্তির পর দলগত আলোচনা এবং মূল তথ্যদাতাদের সাক্ষাৎকার;</p> <p>পোস্ট-ক্লাইমেট শক সার্ভে, প্রতিক্রিয়ার কার্যকারিতার পিআরএ, আশ্রয়কেন্দ্রের ব্যবস্থাপনা।</p>	<p>ছানীয় সরকার জরারি এবং পুনরুদ্ধারের পরিকল্পনা বাহাল রাখে।</p>
<p>আউটপুট: গ্রাম কর্তৃপক্ষ উন্নয়ন করে এবং এলজিইডি জলবায়ু সহনশীল গ্রামীণ অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা পরিকল্পনা অনুমোদন করে;</p> <ul style="list-style-type: none"> - এলজিইডি পরীক্ষামূলকভাবে টেকসই সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা, দুর্যোগ আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ/ উন্নত করে; - এলজিইডি এবং ছানীয় সরকার গ্রামীণ অবকাঠামোর জলবায়ু সহনশীলতার বিষয়ে প্রশিক্ষিত; - জলবায়ু পরিবর্তনের জন্য জ্ঞান ব্যবস্থাপনা কাঠামো গড়ে উঠেছে। 	<p>জুন ২০২০ এর মধ্যে: এলজিইডি ২০১৫ সালের মধ্যে অনুমোদন দেয়</p> <p>টেকসই রাস্তা রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা</p> <ul style="list-style-type: none"> - ১২টি বহুমুখী ঘূর্ণিবাড় শেল্টার নির্মিত/বর্ধিতকরণ - বিদ্যমান ১০টি ঘূর্ণিবাড় আশ্রয়কেন্দ্র উন্নত করা; - ২৫.৩৬ কি.মি. সাইক্লোন শেল্টারে যাতায়াতের রাস্তা উন্নয়ন করা; - ১টি কেল্লা নির্মাণ করা হয়েছে; - জলবায়ু নিরোধক অবকাঠামোর উপর ১০০টি প্রশিক্ষণ ইউনিট করা; - >১৫% মহিলা অংশহৃণকারী; - জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ৫টি প্রকাশনা। <p>অর্জনসমূহ:</p> <p>KfW/GoB অর্থায়নে:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ২২টি ঘূর্ণিবাড় আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ বা উন্নত করা হয়েছে; - ১টি কেল্লা নির্মাণ করা হয়েছে এবং ২৪ কি.মি. প্রবেশ পথ নির্মাণ করা হয়েছে; - ৪৩২টি অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা দল গঠন ও শক্তিশালী করা হয়েছে; - গ্রামীণ রেডিও উদ্যোগ (RRI) এর মাধ্যমে ৮,৯১৬ জন সুবিধাভোগী (৭৩% মহিলা), অবকাঠামো দক্ষতা উন্নয়নে প্রশিক্ষিত করা হয়েছে; এবং - ৮,২২৭ (৬৭% মহিলা) আইজিএ এবং ব্যবসায়িক ব্যবস্থাপনায় প্রশিক্ষিত; এবং ৫৩৬,৬৮০ জনকে জলবায়ু তথ্য পরিষেবা প্রদান করা হয়েছে। 	<p>LGED রিপোর্ট, কর্মশালার মিনিট</p> <p>প্রকল্প প্রতিবেদন</p> <p>সাইট পরিদর্শন এবং জরিপ</p>	<p>* ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা নীতির মধ্যে সমাংতিত এবং প্রয়োগ করা হয়।</p>

প্রকল্পের লগফ্রেমে প্রধান উদ্দেশ্য, ইনপুট, আউটপুট বর্ণনা করা হয়েছে ও বাস্তবায়নের নির্দেশনা উপস্থাপনা করা
হয়েছে। সমীক্ষার প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি তথ্য উপাত্ত পর্যালোচনার ভিত্তিতে প্রতীয়মান হয়, যে উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ
করা হয়েছিল তা অর্জিত হয়েছে।

৩.৮ Cost/Benefit পর্যালোচনা

সারণী ১৬: প্রকল্পের Cost/Benefit পর্যালোচনা

আইটেম	আরডিপিপি উল্লিখিত Benefit/Cost	পিসিআর-এ উল্লিখিত Benefit/Cost	মন্তব্য/পরামর্শক টিমের পর্যালোচনা
উপজেলা সড়কে, ইউনিয়ন সড়কে, গ্রামের রাস্তা, গ্রাথ সেন্টার, গ্রামের বাজার উন্নয়ন	<p>১। উপজেলা সড়কে, গ্রামের রাস্তা, গ্রাথ সেন্টার এবং গ্রামের বাজারের জন্য প্রকল্পের আয়-ব্যয় অনুপাত (BCR) যথাক্রমে ১.৩৩, ১.৫৫, ১.৬০ এবং ২.৯১।</p> <p>২। উপরোক্ত উপাদানগুলির জন্য অর্থনেতিক অভ্যন্তরীণ রেট অফ রিটার্ন (EIRR) হলো ১৬.৩১%, ১৯.৫০%, ১৯.৪৬% এবং ৩২.২৬%।</p>	<p>পকল্প বাস্তবায়নের ফলে আর্থিক এবং অর্থনেতিক সুবিধা প্রকল্প ব্যয়ের চেয়ে বেশি যা আয়-ব্যয়ের অনুপাত অনুকূল নির্দেশ করে।</p> <p>পিসিআর অনুযায়ী FIRR= ২৯% EIRR= ৩৫%</p>	<p>আরডিপিপি এবং পিসিআর প্রতিবেদন পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বাস্তবায়িত প্রকল্প আর্থিক এবং অর্থনেতিক বিশ্লেষণ উভয়ই যথেষ্ট অনুকূলে।</p> <p>অবকাঠামোর নির্দেশক আর্থিক মূল্যায়ন; মহিলাদের আয়বর্ধক কার্যক্রম; মহিলাদের বাজার; এবং অবকাঠামো উন্নয়ন, কৃষি, মাছ এবং পশুসম্পদ উৎপাদন প্রমাণ করে যে, সামগ্রিক প্রকল্প বিনিয়োগ অর্থনেতিকভাবে লাভজনক ছিল। অর্থনেতিক বিশ্লেষণে ৩৫% একটি অর্থনেতিক IRR এবং ২০ বছরের জন্য ১১,৩৪৬ মিলিয়ন টাকার অর্থনেতিক নেট বর্তমান মূল্য পাওয়া যায়। CCRIP এর ডিজাইনের EIRR অনুমান করা হয়েছিল ১৭%। EIRR-এর পার্থক্য নির্দেশ করে যে, প্রকল্পটি ডিজাইনের প্রত্যাশার চেয়ে বেশি অর্থনেতিক রিটার্ন অর্জন করতে সক্ষম হয়েছিল। এ দুটি সূচক নির্দিষ্ট করে যে, CCRIP'র মাধ্যমে বাংলাদেশের অর্থনীতিতে আর্থিক বিনিয়োগে দক্ষতার সাথে কাজ করেছিল (তথ্য সূত্র: IFAD প্রভাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন ২০২০)।</p> <p>মাঠ পর্যায়ে পর্যবেক্ষণ, এলজিইডি কর্মকর্তা ও সংশ্লিষ্ট বিশেষজ্ঞদের সাথে আলোচনা এবং IFAD প্রতিবেদনেও তা প্রতিফলিত হয়েছে।</p>

সূত্র: আরডিপিপি এবং পিসিআর, সেপ্টেম্বর ২০২০

৩.৫ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং মনিটরিং

৩.৫.১ প্রকল্পের জনবল

মূল ডিপিপিতে প্রকল্প ব্যবস্থাপনার জন্য এলজিইডি সদর দপ্তরসহ মোট ১০৭ জন জনবল নিয়ে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা করা হচ্ছে। এর মধ্যে ৩৫ জন অফিসার এবং ৭২ জন স্টাফ হেড কোয়ার্টার ও ফিল্ড অফিসে কর্মরত ছিলেন।

সারণী ১৭: আরডিপিপি মোতাবেক প্রকল্পের জনবল

ক্রম নং	পদের নাম	আরডিপিপি মোতাবেক পদের সংখ্যা	নিয়োগের ধরণ	নিয়োগকৃত পদের সংখ্যা	শুল্য পদের সংখ্যা
(ক) প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট অফিস (পিএমও)					
০১	প্রকল্প পরিচালক	১	ডেপুটেশন	১	-
০২	উপ-প্রকল্প পরিচালক	২	ডেপুটেশন	২	-
০৩	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	৩	ডেপুটেশন	৩	-
০৪	সহকারী প্রকৌশলী	৩	ডেপুটেশন	৩	-
০৫	সহকারী প্রকৌশলী (আইসিটি)	১	ডেপুটেশন/অতিরিক্ত দায়িত্ব	১	-
০৬	প্রশিক্ষণ কর্মকর্তা	১	ডেপুটেশন	০	১
০৭	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৮	ডেপুটেশন	৮	-
০৮	ফোরম্যান	১	ডেপুটেশন	০	১
০৯	ক্যাড অপারেটর	১	আউটসোর্সিং	১	-
১০	অফিস এসিস্ট্যান্ট-কাম- কম্পিউটার অপারেটর	৮	ডেপুটেশন/সরাসরি নিয়োগ	৮	-
১১	হিসাব রক্ষক	১	ডেপুটেশন	১	-
১২	সহকারী হিসাব রক্ষক	১	ডেপুটেশন	১	-
১৩	গাড়ী চালক	৩	আউটসোর্সিং (যানবাহনের প্রাপ্যতা সাপেক্ষে)	৩	-
১৪	এমএলএস	৮	আউটসোর্সিং	৮	-
মোট		৩০		২৮	২
(খ) ৩টি রিজিওনাল প্রজেক্ট অফিস (আরপিও)					
০১	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	৩	ডেপুটেশন	৩	-
০২	উপ-প্রকল্প পরিচালক	৩	ডেপুটেশন	৩	-
০৩	অফিস এসিস্ট্যান্ট-কাম- কম্পিউটার অপারেটর	৩	ডেপুটেশন/সরাসরি নিয়োগ	৩	-
০৪	সহকারী হিসাব রক্ষক	৩	ডেপুটেশন	৩	-
০৫	গাড়ী চালক	৬	আউটসোর্সিং	৬	-
০৬	এমএলএস	৩	আউটসোর্সিং	৩	-
মোট		২১		২১	০
(গ) জেলা পর্যায়ে নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় (পিআইইউ)					
০১	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	১২	ডেপুটেশন	১১	১
০২	এলসিএস সুপারভাইজার (উপজেলা পর্যায়ে)	৩২	ডেপুটেশন	৩২	-
০৩	গাড়ী চালক/যন্ত্রপাতি অপারেটর	১২	আউটসোর্সিং	১২	-
মোট		৫৬		৫৫	১
সর্বমোট		১০৭		১০৮	৩

প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী, সংশোধিত ডিপিপিতে মোট ১০৭ জন জনবল নিয়োগে লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছিল। এর মধ্যে পিএমও অফিসে মোট ২৮ জন; তিটি রিজিওনাল প্রজেক্ট অফিসে (আরপিও) ২১ জন; এবং জেলা পর্যায়ে নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়ে (পিআইইউ) ৫৫ জন মোট ১০৮ জন (৮৯ জন পুরুষ এবং ১৫ জন মহিলা) নিয়োগপ্রাপ্ত হয়েছেন। প্রকল্পের জনবলে ১ জন প্রশিক্ষণ কর্মকর্তা ও ১ জন ফোরম্যান (পিএমইউ অফিসে) এবং ১ জন উপসচকারী প্রকৌশলী (রিজিওনাল প্রজেক্ট অফিসে) মোট তিটি শুন্য পদ ছিল। জনবল নিয়োগে মোট বরাদ্দ ছিল ১,১৮৬.২৬ লক্ষ টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১০৯৭.২৬ লক্ষ টাকা যা বরাদ্দের ৯২%।

৩.৫.২ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ

সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পে ১ জন প্রকল্প পরিচালক (জনাব এ কে এম লুৎফুর রহমান, পরিচালক এবং অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প) নিয়োগ প্রাপ্ত হয়েছিলেন। তিনি ২৮ জানুয়ারী ২০১৩ তারিখে যোগদান করেন এবং প্রকল্প সমাপ্ত পর্যন্ত কর্মরত ছিলেন।

৩.৫.৩ প্রকল্প বাস্তবায়ন ও মনিটরিং

প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট অফিস (PMO): এলজিইডি সদর দপ্তরে মধ্যে প্রকল্প পরিচালনার জন্য এলজিইডি একটি প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট অফিস (PMO) প্রতিষ্ঠিত হয়। এছাড়াও তিনটি আঞ্চলিক প্রকল্প অফিস খুলনা, মাদারীপুর এবং বরিশাল জেলা সদরে অবস্থিত ছিল। এটি পিআইও স্টাফ ও কারিগরি সহায়তা দলের সহযোগিতায় পরিচালনা হতো। প্রকল্পের পুরো সময়ে পিএমও কাজ করে। PMO সামগ্রিক ব্যবস্থাপনা, বাস্তবায়ন এবং পর্যবেক্ষণের দায়িত্বে ছিল এবং RPOs অগ্রগতি তত্ত্বাবধান, LCS কাজের নিরীক্ষণ, গুণমান নিয়ন্ত্রণ, প্রভাব পর্যবেক্ষণ এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে ঘনিষ্ঠ সম্পর্ক বজায় রাখার দায়িত্বপ্রাপ্ত ছিল। উদাহরণস্বরূপ UNO, MMCs, UP চেয়ারম্যানগণের সংগে সার্বিক যোগাযোগ ছিল। এলজিইডির বিকেন্দ্রীভূত কার্যালয়ের সাথে সঙ্গতি রেখে, জেলা এবং উপজেলা পর্যায়ে প্রকৌশলীরা অবকাঠামোর কাজ বাস্তবায়ন ও তত্ত্বাবধান করেন। ফিল্ড ইঞ্জিনিয়ারগণ কারিগরি কার্যক্রম বাস্তবায়নের তদারকির পাশাপাশি ১৩ জন ফিল্ড মনিটরিং অফিসারের কার্যক্রমগুলো প্রতিনিয়ত নোট করেন। FMOs প্রকল্পটিকে সঠিক এবং সময়ের মধ্যে M&E ড্যাটা তৈরিসহ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম এবং এলসিএসকে সহায়তা প্রদান করে। উপরন্ত, TOMPRO সফ্টওয়্যারে জেলা পর্যায়ের আর্থিক ড্যাটা ইনপুট প্রদান করে। একটি MTR সুপারিশের পাশাপাশি, ৩০৪ জন অংশগ্রহণকারী ইনপুট ক্রিটি করাতে সাহায্য করার জন্য TOMPRO-তে ১৭টি সেশনে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে।

মনিটরিং: প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট অফিসের (PMO) মধ্যে মনিটরিং এবং ইভালুয়েশন (M&E) একটি টিম ছিল। এই টিমটি সিসিআরআইপি কার্যক্রমের পর্যবেক্ষণ বাস্তবায়নের দায়িত্ব প্রতিটিতে, ফিল্ড মনিটরিং অফিসার (FMO) নিয়োগপ্রাপ্ত ছিল এবং PMO-তে ট্রান্সমিশনের জন্য M&E ড্যাটা সংগ্রহ এবং প্রেরণ করতেন। প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পর্যবেক্ষণের জন্য তথ্য IFAD-এর ফলাফল এবং ইমপ্যাক্ট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম (RIMS) তৈরি করা হয়েছিল। প্রকল্প পরিচালক এবং মাঠ পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলীদের দ্বারা প্রস্তুতকৃত তথ্যে মাসিক, ত্রৈমাসিক এবং বার্ষিক প্রতিবেদন তৈরি করা হয়েছে। এই তথ্যগুলো বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (ADP), PM&E, IMED এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাগুলোর নির্ধারিত ফর্মে লিপিবদ্ধ এবং সংকলিত করা হয়েছে।

মন্ত্রণালয়/সংস্থা: প্রকল্পের অগ্রগতি এবং কার্যক্রম মূল্যায়ন করার জন্য এলজিইডি পরিদর্শক দল বেশ কয়েকবার প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন করেছেন এবং তাদের সুপারিশ যথাযথ গুরুত্বের সাথে মেনে চলা হয়েছে। প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট অফিস (PMO) এবং কারিগরি সহায়তা (TA) দলের কর্মকর্তারা প্রকল্পের জন্য ডিজাইন করা সমস্ত কার্যক্রমের সময়মত বাস্তবায়ন এবং গুণগতমান নিশ্চিত করতে ঘন ঘন সাইট পরিদর্শন করেছেন।

IMED: M&E-এর প্রধান দায়িত্ব হল প্রকল্পের তহবিলের যথাযথ ব্যবহার এবং প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা। আইএমইডি-কে নিয়মিতভাবে অগ্রগতির প্রতিবেদন দেয়া হয় তা বিশ্লেষণে দেখা যায় যে আইএমইডি কর্মকর্তারা বেশ কয়েকবার প্রকল্পটি পরিদর্শন করেছেন এবং তাদের সুপারিশ যথাযথ গুরুত্বের সাথে পালন করা হয়েছে। এছাড়াও ERD নিয়মিতভাবে বরাদ্দ এবং ব্যয়ের ক্ষেত্রে অগ্রগতি প্রতিবেদনগুলি পর্যবেক্ষণ করে। ERD, ডেভেলপমেন্ট পার্টনার এবং স্থানীয় সরকার বিভাগ যৌথভাবে ত্রিপক্ষীয় অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা (টিপিআরএম) ইন্টারমিটেট-এর ভিত্তিতে পরিচালনা করে। ERD কর্মকর্তার প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন করেন বলে জানা যায়। এছাড়াও, উন্নয়ন অংশীদারদের দ্বারা পরিচালিত বার্ষিক তত্ত্বাবধান মিশন, মধ্য-মেয়াদি মিশন এবং পিসিআর মিশন প্রকল্পের উদ্দেশ্যগুলো অর্জনের জন্য প্রকল্পের কার্যক্রম এবং অবস্থা পর্যবেক্ষণ করে।

সুপারভিশন মিশন: IFAD এবং ADB দ্বারা পরিচালিত তদারকি মিশনের সদস্য হিসেবে ফাইন্যান্সিয়াল ম্যানেজমেন্ট স্পেশালিষ্ট অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল। প্রকল্পের অর্থনৈতিক দিক তত্ত্বাবধানের পাশাপাশি, মিশন সদস্যরা প্রকল্পের আর্থিক কর্মকাণ্ডও নিরীক্ষণ করেন।

৩.৫.৪ অডিট এবং বিল সংক্রান্ত পর্যালোচনা

অডিট কার্যক্রম: প্রকল্পের অডিট সংক্রান্ত তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের External অডিট সম্পাদন করা হয়েছে এবং জমা দেয়া হয়েছে। বিস্তারিত নিম্নের সারণীতে দেয়া হলো (সারণী-১৮ ও সারণী-১৯)।

ইন্টারনাল অডিট: এলজিইডির অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা বিভাগ বার্ষিক নিরীক্ষা পরিচালনা করেছেন। বার্ষিক নিরীক্ষা প্রতিবেদনে দেখা যায় যে, সমস্ত অর্থ-বছরের জন্য সিসিআরআইপি-এর আর্থিক কার্যক্রম নিরীক্ষিত হয়েছে।

সারণী-১৮: ইন্টারনাল অডিট কার্যক্রমের তালিকা

অডিটের ব্যত্যয়	অডিট রিপোর্ট জমার তারিখ	অডিট আপত্তি	অডিট আপত্তির সমাধান
তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় অডিটে কোন বড় বিচুতি ছিল না।	অডিট প্রতিবেদন সময়মত জমা দেওয়া হয়েছিল।	কোন বড় অডিট আপত্তি ছিল না।	তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, পর্যবেক্ষণগুলো উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ দ্বারা সমাধান করা হয়েছে।

এক্সটারনাল অডিট: সমস্ত দাতা-অর্থায়নকৃত প্রোগ্রাম/প্রকল্পের জন্য বাহ্যিক অডিট ফরেন এডেড প্রজেক্ট অডিট ডি঱েক্টরেট (FAPAD) দ্বারা সমন্বিত হয়েছিল। ২০১২-২০১৩, ২০১৩-২০১৪, ২০১৪-২০১৫, ২০১৫-২০১৬, ২০১৬-২০১৭, ২০১৭-২০১৮ এবং ২০১৮-২০১৯ এবং ২০১৯-২০-এর জন্য FAPAD CCRIP-এরও অডিট করেছে। বিস্তারিত নিম্নের সারণীতে দেয়া হলো (সারণী-২১)।

সারণী-১৯: প্রকল্পের অডিট কার্যক্রমের তালিকা

ক্রম নং	অর্থবছর	মোট আপত্তির সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	মোট নিষ্পত্তির সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	মন্তব্য
১।	২০১২-১৩	০১	৬১,৯৫,০০০.০০	০১	৬১,৯৫,০০০.০০	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
২।	২০১৩-১৪	০৮	২,৪৩,৯১,১১৯.০০	০৮	২,৪৩,৯১,১১৯.০০	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৩।	২০১৪-১৫	০৬	১,০৬,৬১,৯৮১.০১	০৬	১,০৬,৬১,৯৮১.০১	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৪।	২০১৫-১৬	০৩	১,৪২,০৬,৪১৯.০০	০৩	১,৪২,০৬,৪১৯.০০	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৫।	২০১৬-১৭	১২	১,২৭,৩১,২৬৬.৭৩	১২	১,২৭,৩১,২৬৬.৭৩	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৬।	২০১৭-১৮	০৬	১০,৬০,৮৭,৩৪৩.৫৬	০৬	১০,৬০,৮৭,৩৪৩.৫৬	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৭।	২০১৮-১৯	০৫	২৯,৯৭,৪৯,১৮৩	০৫	২৯,৯৭,৪৯,১৮৩	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
৮।	২০১৯-২০	০৯	৯,১২,৮০,৪১৩.৩৫	০৯	৯,১২,৮০,৪১৩.৩৫	সমস্ত আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে
মোট		৫০	৫৬,৫৩,০২,৭২৬.৬৫	৫০	৫৬,৫৩,০২,৭২৬.৬৫	

বিল পরিশোধ সংক্রান্ত: বিল সংক্রান্ত কাগজপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, ক্রয় কার্যক্রমের জন্য প্রকল্প হেড-অফিস থেকে প্রযোজনীয় অর্থ জেলা অফিসে পাঠানো হতো। প্রকল্প পরিচালকের অনুমোদনক্রমে এলজিইড নির্বাহী অফিসারের তত্ত্বাবধানে জেলা পর্যায়ের ক্রয় কার্যক্রম করা হতো। কাজের সাথে সংযুক্ত ঠিকাদার, উপ-সহকারী প্রকৌশলী সমাঙ্গকৃত কাজের বিল প্রস্তুত করে উপজেলা/সহকারী প্রকৌশলীর মাধ্যমে ও নির্বাহী প্রকৌশলীর স্বাক্ষরের পর হিসাব শাখা কর্তৃক যাচাইয়ের পর এলজিইডির জেলা পর্যায়ের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী) বিলটির টাকা পরিশোধের ব্যবস্থা নেন। তবে কিছু কিছু বিল প্রকল্প পরিচালকের অনুমোদনের পর তা পরিশোধ করা হতো।

৩.৬ প্রকল্প কার্যক্রমের মান যাচাই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচলনায় প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উভয় ধরনের তথ্যই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। সেকেন্ডারি তথ্য যেমন ডিপিপি, পিসিআর, প্রকল্প প্রতিবেদন ইত্যাদি পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে এবং প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। প্রাইমারি তথ্য পর্যালোচনায় ১২টি জেলার ৩০টি উপজেলায় ৮৫০ জন উপকারভোগীর (পুরুষ এবং মহিলা) সাথে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করে বিভিন্ন তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে উভরদাতাদের ধরন ছিল উপকারভোগী সাধারণ জনগণ, এলসিএসস সদস্য, দোকানদার, যানবাহন চালক, রিক্সা/ভ্যান চালক, কৃষক (পুরুষ ও মহিলা), ছাত্র, শিক্ষক, ইয়াম ও এলাকার গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ। প্রক্রিয়াকৃত তথ্য ও মাঠ পর্যায়ের সরেজমিনে পরিদর্শন প্রতিবেদনের উপর ভিত্তি করে প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কার্যক্রমের ফলাফল বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে যা নিম্নে বিস্তারিত আলোচনা করা হলো:

৩.৬.১ সরবরাহ ও সেবা

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় সরবরাহ ও সেবা খাতে (প্রশাসনিক ব্যয়, ফি/চার্জ/কমিশন, পেট্রোল/ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট, ভ্রমণ ও বদলি, জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী, মুদ্রণ ও মনহারি, পেশাগত সেবা, সম্মানী বিশেষ ব্যয়) মোট থোক বরাদ্দ ছিল ১৬,৯৬৫.৬৭ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের শুরু হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ১৬,৩৮২.০৮ লক্ষ টাকা (৯৬.৫৬%) ব্যয় করা হয়েছে যা সতোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়।

৩.৬.২ প্রশিক্ষণ এবং কর্মশালা

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষণ, কর্মশালা ও বিদেশ ভ্রমণ (উপকারভোগীদের প্রশিক্ষণ এবং কর্মশালা, সরকারী ও প্রকল্প কর্মকর্তা, এলজিইডি কর্মদক্ষতা বৃদ্ধি, সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রশিক্ষণ, বিদেশী প্রশিক্ষণ, কর্মশালা, সংক্ষিপ্ত বিদেশ ভিজিট ও প্রকল্প ব্যাস্থাপনা কর্মশালা ইত্যাদি) খাতে ক্ষাতে বরাদ্দ ছিল ১,৭৬৯.৩২ এবং ব্যয়হয়েছে ১,৬৯৮.০৬ টাকা (৯৬%)। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৭৮ জন এমএমসি এবং ৬,৫০০ এলসিএস মেম্বারকে (মহিলা ও পুরুষ) বিভিন্ন বিষয়ের উপর (যেমন বাজার ব্যবস্থাপনা, ব্যবসার প্রোমোশন, পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন এবং রক্ষণাবেক্ষণ) প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। তাছাড়াও ৮,২২৭ (৬৭% মহিলা) এলসিএস মেম্বারকে আইজিএ-এর উপর প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৩.৬.৩ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পের আওতায় মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রমের জন্য মোট থোক বরাদ্দ ছিল ১,৬৪৫.৮২ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের শুরু হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত ১,৫০৯.০৬ লক্ষ (৯২%) টাকা ব্যয় করা হয়েছে যা সতোষজনক। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, অন্যান্য বিল্ডিং এবং অবকাঠামো (সাইক্লোন/মার্কেট সেল্টার, কমিউনিটি মার্কেট) রক্ষণাবেক্ষণে কম খরচ হয়েছে (৫২.৩২%) যা সতোষজনক নয়।

৩.৬.৪ সার্টে এবং স্টাডিজ

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, সার্টে এবং স্টাডিজ কার্যক্রমের জন্য ২০৪.৫৫ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখা হয়েছিল। প্রকল্পের শুরু হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ব্যয় হয়েছে ১৯৭.৫৩ লক্ষ টাকা (৯৬.৫৭%)। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, সার্টে এবং স্টাডিজ-এর আওতায় Gender Action Learning Systems (GALS), 2nd Level RiMS funded by IFAD, Outcome Study of Markets, Cyclone Shelters Roads funded by ADB & KfW স্টাডিজগুলো সম্পূর্ণ হয়েছে। কিন্তু কোন প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি। Independent Safeguard Monitoring স্টাডি হওয়ার কথা থাকলেও ২য় সংশোধনীতে ডিপিপি থেকে বাদ দেয়া হয়েছে।

৩.৬.৫ যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জামাদি

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী, প্রকল্পের আওতায় ৪টি জীপ (4WD cross country), ১২টি পিকআপ ভ্যান (ডাবল কেবিন) ও ৭০টি মটরসাইকেল (মোট ১০টি যানবাহন), অফিস সরঞ্জামাদির মধ্যে ৩৫টি ক্যামেরা, ৪টি রোড রোলার (৪-৫ টন কম্পন), সার্ভে সরঞ্জাম, ৪৪টি কম্পিউটার, ৭টি ল্যাপটপ, ২৩টি প্রিন্টার/ফ্যানার/কপিয়ার, ৪টি হেভি ডিউটি কপিয়ার, ৯টি ছোট কপিয়ার, ৪টি এলসিডি প্রজেক্টর, ৪টি অফিস সংস্কার এবং নেটওয়ার্কিং সরঞ্জাম, থার্মোমিটার সেট ৩২টি, রিবাউন্ড হ্যামার ৩২টি, এয়ার কুলার ৮টি এবং অন্যান্য সামগ্ৰী ক্ৰয়ের সংস্থান রয়েছে। যার জন্য ১,৩১৪.০৫ লক্ষ টাকা বৰাদৰ রাখা হয়েছিল। তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, প্রকল্পের শুরু হতে জুন ২০২০ পৰ্যন্ত যানবাহন এবং অন্যান্য পণ্য ক্ৰয় কৰা বাবদ মোট ব্যয় হয়েছে ১,১৪.০২ লক্ষ টাকা যা মোট বৰাদৰকৃত অৰ্থের ৯৮.২৩% (সারণি-১৫)। যানবাহন ক্ৰয় কাৰ্যক্ৰমের নথীপত্ৰে দেখা যায় NCB পদ্ধতি অনুসৰণ কৰে ক্ৰয় কাৰ্যক্ৰম কৰা হয়েছে। অফিস সরঞ্জামাদি যেমন ক্যামেরা, কম্পিউটার, ল্যাপটপ, প্রিন্টার/ফ্যানার/কপিয়ার, এলসিডি প্রজেক্টর, ইত্যাদি ক্ৰয় কাৰ্যক্ৰমে Shopping এবং এয়ারকুলার ক্ৰয়ে RFQ পদ্ধতি অনুসৰণ কৰা হয়েছে। দৱপত্ৰ মূল্যায়ন কমিটিৰ সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্ৰধান প্ৰকৌশলী কাৰ্যাদেশ প্ৰদান কৰেন। প্ৰকল্প পৰিচালক এবং এলজিইডি-ৰ কৰ্মকৰ্তাৰ সাথে আলোচনা কৰে জানা যায় যে, যানবাহনগুলো প্ৰকল্প সমাপ্তিৰ পৰি সৱকাৰী পুলে জমা দেয়া হয় নাই। প্ৰতিটি গাড়ী সচল আছে যা এলজিইডি ঢাকা অফিসে এবং জেলা পৰ্যায়েৰ অফিসে ব্যবহৃত হচ্ছে বলে প্ৰকল্প পৰিচালক জানিয়েছেন এবং মাঠ পৰ্যায়ে দেখা গিয়েছে। অফিস সরঞ্জামাদিও এলজিইডি-ৰ হেড অফিস ও জেলা পৰ্যায়েৰ অফিসে ব্যবহৃত হচ্ছে। সৱাসৱি অফিস পৱিদৰ্শনে দেখা যায়, কিছু যন্ত্ৰপাতি এখনও চালু আছে এবং বাকীগুলো চালু নাই। নিম্নে যানবাহন ও যন্ত্ৰপাতিৰ তালিকা এবং বৰ্তমান অবস্থা সারণী-২০ ও সারণী-২১ এ উল্লেখ কৰা হলো।

সারণী-২০: যানবাহনেৰ তালিকা এবং বৰ্তমান অবস্থা

ক্রমিক নং	যানবাহনেৰ রেজিস্ট্ৰেশন নম্বৰ, চেসিস নম্বৰ ও রেজিস্ট্ৰেশন সাল	প্ৰকল্পে ব্যবহৃত যানবাহনেৰ প্ৰকাৰ (জীপ/কাৰ)	যানবাহনেৰ বৰ্তমান অবস্থান	ব্যবহাৰ উপযোগী কিনা (হ্যাঁ/না)	ফিটনেস, ট্যাঙ্ক টোকেন হালনাগাদ কিনা
১	৩	৮	৫	৬	৭
১	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঘ- ১৩-৭৫২৫	Jeep (4WD cross Country)	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
২	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঘ- ১৩-৭৫৫২	Jeep (4WD cross Country)	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৩	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঘ- ১৩-৭৫৩৭	Jeep (4WD cross Country)	তত্ত্বাবধায়ক প্ৰকৌশলী কাৰ্যালয়, পটুয়াখালী জোন, পটুয়াখালী।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৪	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঘ- ১৩-৭৫৪৯	Jeep (4WD cross Country)	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, বাগেৰহাট দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৫	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৫	4WD Double Cabin Pick-up.	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৬	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৮	4WD Double Cabin Pick-up	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, বৰিশাল দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৭	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২১০২	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৮	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২১০৩	4WD Double Cabin Pick-up	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, মাদারীপুৰ দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
৯	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৭	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১০	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৮	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১১	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৯	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১২	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২০৯৬	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১৩	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-৩১২০	4WD Double Cabin Pick-up	এলজিইডি সদৰ দণ্ডৰে ব্যবহাৰ	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১৪	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-৩১১৭	4WD Double Cabin Pick-up	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, খুলনা দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১৫	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২১১৮	4WD Double Cabin Pick-up	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, ভেলা দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১৬	ৱেজিস্ট্ৰেশন নং-ঢাকা মেট্ৰো-ঠ- ১৩-২১১৬	4WD Double Cabin Pick-up	নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, এলজিইডি, ৰাজকাঠি দণ্ডৰ।	হ্যাঁ	হ্যাঁ
১৭	-	Motorbike	এলজিইডি এৰ জেলা অপিস।	হ্যাঁ	হ্যাঁ

সারণী-২১: যন্ত্রপাতির তালিকা এবং বর্তমান অবস্থা

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম ও মেয়াদ	আসবাবপত্রের নাম	ব্যাড/মডেল	অবর্তমান অবস্থান	ব্যবহার উপযোগী কিনা (হ্যাঁ/না)
১	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	কম্পিউটার	এইচপি	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খুলনা-৩টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল-৩টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, মাদারীপুর-৩টি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা বিভাগ, খুলনা-১টি জামালপুর ও শেরপুর পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প-১টি অডিট সেল-২টি ট্রেনিং ইউনিট -৫টি এলকেএসএস-১টি মন্ত্রণালয় (পরিকল্পনা শাখা)-১টি সিডিএসপি (ব্রিজিং) প্রকল্প -১৬ এলজিইডি'র মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি করন প্রকল্প-১	হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ
২	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	প্রিন্টার	এইচপি/অন্যান্য	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খুলনা-১টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল-১টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, মাদারীপুর-১টি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা বিভাগ, খুলনা-১টি অডিট সেল-১টি এলকেএসএস-১টি মন্ত্রণালয় (পরিকল্পনা শাখা)-১টি সিডিএসপি (ব্রিজিং) প্রকল্প -১৩টি মিডিয়া সেকশন, এলজিইডি-২টি ট্রেনিং ইউনিট -৩টি	না হ্যাঁ না হ্যাঁ না হ্যাঁ না হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ
৩	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	ল্যাপটপ	এইচপি	সিডিএসপি (ব্রিজিং) প্রকল্প -০৭টি	৩টি-হ্যাঁ
৪	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	এলসিডি প্রজেক্টর	হিটাচী	ট্রেনিং ইউনিট -১টি তত্ত্ববিদ্যাক প্রকৌশলীর কার্যালয়, জেলা-পটুয়াখালী-১টি তত্ত্ববিদ্যাক প্রকৌশলীর কার্যালয়, জেলা-বরিশাল-১টি তত্ত্ববিদ্যাক প্রকৌশলীর কার্যালয়, জেলা-বরগুনা -১টি	হ্যাঁ না হ্যাঁ না
৫	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	এসি	জেনারেল	প্রভাতী প্রকল্প-১টি সিডিএসপি (ব্রিজিং) প্রকল্প-১টি জেডার ফোরাম-১টি কেন্দ্রীয় মাননিক্ষেপ ইউনিট-১টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল-১টি ট্রেনিং ইউনিট -১টি	হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ হ্যাঁ
৬	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	ফটোকপিয়ার (ছেট)	তেসিবা	এলজিইডি'র মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি করন প্রকল্প- ১টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, মাদারীপুর-২টি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খুলনা-১টি	হ্যাঁ ১টি-হ্যাঁ হ্যাঁ
৭	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	ফটোকপিয়ার (হেলি ডিউটি))	ক্যানন	এলকেএসএস ট্রেনিং ইউনিট ক্রিলিক প্রকল্প- ১১ তলা নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল	হ্যাঁ হ্যাঁ না হ্যাঁ
৮	কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রজেক্ট।	ক্যামেরা	ক্যানন	নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল (সিসিআরআইপি আঞ্চলিক অফিস)-১৯ নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, খুলনা (সিসিআরআইপি আঞ্চলিক অফিস)-৯ নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, মাদারীপুর (সিসিআরআইপি আঞ্চলিক অফিস)-৭	না না না

৩.৬.৬ ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপিতে ১২.১০ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য মোট ৯৪৬.৩৪ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখা হয়েছিল। প্রকল্পের শুরু হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ১২.০৯৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে এবং মোট ব্যয় হয়েছে ৯৪৬.০৩.৫৩ লক্ষ টাকা (৯৯.৯৭%) যা সন্তোষজনক বলে মনে হয়েছে। ভূমি না পাওয়ার কারণে কিছু জমি অধিগ্রহণ করা সম্ভব হয়নি বলে তথ্য পাওয়া যায়।

৩.৬.৭ আইসিটির ব্যবহার এবং নলেজ ম্যানেজমেন্ট

তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, প্রকল্পে Gender Action Learning Systems (GALS), 2nd Level RiMS এবং Independent Safeguard Monitoring ব্যবহার করা হয়েছে বলে প্রকল্প পরিচালকের সাথে আলোচনায় জানা যায়। আরো জানা যায় যে, প্রকল্পের একটি ওয়েবসাইট করা হয়েছিল (www.ccrip.org) কিন্তু ডোমেইনটির কোন হিসেব পাওয়া যায়নি। প্রকল্পের বেসিক কিছু তথ্য এলজিইডি-ও ওয়েবসাইটে পাওয়া যায়, তবে প্রকল্পের কোন ডকুমেন্টস, প্রতিবেদন ইত্যাদি পাওয়া যায়নি। এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প ছিল। তথ্য শেয়ার করার জন্য প্রকল্পের প্রতিবেদন, প্রযুক্তি তথ্য, প্রশিক্ষণ সামগ্রী, প্রকল্পের শিক্ষনীয় বিষয়, ছবি, ভিডিও, সাকসেস স্টেরি ইত্যাদির অনলাইন সংক্রণ প্রয়োজন ছিল।

৩.৬.৮ নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ

নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, এলজিইডি এর জেলা পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন ল্যাব থেকে প্রতিটি প্যাকেজের কমপ্রেসিভ স্ট্রেঞ্চ টেস্ট, সিভ এনালাইসিস, গ্রেডেশন টেস্টসহ নির্মাণ সামগ্রীর অন্যান্য টেস্ট প্রয়োজন অনুযায়ী করা হয়েছে। নথিপত্রের রেকর্ড অনুযায়ী দেখা যায় যে, প্রতিটি প্যাকেজে ধাপে ধাপে টেস্ট করা হয়েছে। অন্য যে সকল পরীক্ষা এলজিইডির মাননিয়ন্ত্রন ল্যাবে করা হয়না, যেমন রড ও ট্রিজ নির্মাণে ব্যবহৃত বিয়ারিং প্যাডের টেস্ট বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে করা হয়েছে। নিম্নে নির্মাণ সামগ্রীর টেস্ট রিপোর্টের কিছু নমুনা সংযুক্তি-২ এ দেয়া হয়েছে।

৩.৬.৯ পরামর্শক দল কর্তৃক সরেজমিনে মাঠ পরিদর্শন, বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

কেস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প (CCRIP) এর প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কার্যক্রমের অংশ হিসেবে পরামর্শক দল গত ১৮ মার্চ ২০২৩ তারিখে ঢাকা বিভাগের মাদারীপুর জেলার রাজৈর ও শিবপুর উপজেলার বিভিন্ন পেশার উপকারভোগীদের সাথে আলোচনা করেন। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা, উন্নত বাজার পরিসেবার উন্নয়ন; বৰ্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোগে ক্ষমতায়নের ফলে ‘গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ’ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্ঘোগ মোকাবিলা এবং জলবায়ুগত দুর্ঘোগে মৌলিক চাহিদাগুলো পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কি না এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগণের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য তাদের সাথে আলাপ আলোচনা করেন। পরিদর্শন কালে টিম লিডার ইঞ্জিনিয়ার মোঃ শহিদুল হক, আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ ডঃ মোঃ গোলাম ওয়াহেদ সরকার, স্টাডি কোর্ডিনেটর ডঃ মোঃ আব্দুর রাজাক আকন্দ, রাজৈর উপজেলা উপ-সহকারী প্রকৌশলী জনাব মোঃ জাকির হোসেন এবং শিবচর উপজেলা সহকারী প্রকৌশলী জনাব মোহাম্মদ আব্দুল আলীম এবং মাঠ তথ্য সংগ্রহকারী হিসেবে মোহাম্মদ আশফাকুর রহমান উপস্থিতি ছিলেন। উপজেলা প্রকৌশলীদের সাথে আলোচনা ও তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, দুই উপজেলায় প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি প্রায় শতভাগ। পরিদর্শক দল সরেজমিনে উক্ত উপজেলার ২টি করে বাজারে উপকারভোগী, এলসিএস, এমএমসি সদস্যদের সাথে প্রকল্পের সুযোগ-সুবিধা নিয়ে আলাপ-আলোচনা করেন। শংকরডিপার বাজারের ঘোথ সেন্টারের অধীনে ঘাট, আরসিসি রোড, মাল্টিপারপাস শেড, মাছ-মাংসের বাজার/শেড, খোলা প্লাটফর্ম, ডিপ চিটুবওয়েল, টয়লেট, গার্ডেজ পিট এবং স্লটার শেড পরিদর্শন করেন।



মাঠ পরিদর্শন থেকে প্রাণ্ত তথ্য ও আলোচনায় প্রাণ্ত ফলাফলঃ

- প্রকল্পের ফলে জনগণ অনেক উপকৃত হয়েছেন;
- জলবায়ু সংক্রান্ত বুঁকি ও প্রাকৃতিক দুর্ঘোগ মোকাবিলা করা সম্ভব হয়েছে;
- আরসিসি রোডের দৈর্ঘ্য এবং প্রস্থতা প্রকল্প প্রস্তাব অনুযায়ী পরামর্শকগণ পেয়েছেন;
- উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার ফলে আর্থ-সামাজিক অবস্থারও পরিবর্তন হয়েছে;
- আরসিসি'র রাস্তাগুলো ডিজাইন মাফিক করা হয়েছে এবং তাদের গুণগত মানও ভাল মনে হয়েছে;
- প্রকল্পের আওতায় ব্রীজ/কালভার্টগুলোর নির্মাণ কাজের মান ভাল হয়েছে। তবে বর্তমানে রক্ষণাবেক্ষণের অভাব পরিলক্ষিত হয়েছে;
- লঞ্চ/ট্রান্স ঘাটের পল্টনের বর্ধিত কাজ এবং ঘাটের সিডিগুলো চাহিদা মাফিক করা হয়নি। তবে ঘাটের পাশের বাজারের বড় ও ক্ষুদ্র ব্যবসায়ীরা মোটামুটি ঘাট নির্মাণের জন্য সুফল পাচ্ছেন;
- বাজার/গ্রাথ সেন্টারের রাস্তাগাট উঁচু করে নির্মাণের/ড্রেন নির্মাণের ফলে আগের মত বাজারের ভিতর বৃষ্টির পানিত জলাবদ্ধতার সমস্য এখন নেই। এজন্য স্থানীয় বাসিন্দা ও দোকানদাররা খুবই সন্তুষ্ট;
- উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার ফলে আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন হয়েছে, স্কুল কলেজে যাতায়াতের জন্য শিক্ষার্থীদের সুবিধা হয়েছে;
- বৈরাগীর চর ব্রীজের পিলারের নিচের দিকে লোনা পানির সমস্যা দেখা গেছে;
- মহিলা মার্কেটে ট্যালেট নির্মাণ করা হয়েছে কিন্তু পয়ঃপরিষ্কার করার মতো কেউ নাই:
- বাজাও ডিপিটিউবওয়েল স্থাপন করা হয়েছে কিন্তু কিছু কিছু ডিপিটিউবওয়েলে পানি উঠে না। উপজেলা প্রকৌশলীগণ জানান, প্রকল্প শেষে স্থাপনা রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যাপ্ত বরাদ্দ নাই বা লোকবলের অভাব আছে;
- সৌর চালিত বিদ্যুৎ সংযোগ দেয়ার কথা থাকলেও দেয়া হয়নি;
- প্রকল্পের আওতায় নির্মিত অবকাঠামো/স্থাপনা রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কোন দায়িত্বশীল পক্ষ না থাকায় অব্যক্ত ও অবহেলায় এগুলোর স্থায়িত্ব কমে যাচ্ছে ও নষ্ট হতে চলেছে;
- প্রকল্পের শেষে সুবিধাভোগীগণ/বাজার কমিটি যে স্থাপনা/অবকাঠামোগুলো সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করবেন সেভাবে ঐসব কমিটি/সমিতি কাজ করছে না। ফলে অব্যক্ত অবহেলায় অনেকটা অব্যবহৃত/নষ্ট হতে চলেছে।

৩.৭ প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন ও সংখ্যাগত বিশ্লেষণ

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কিত সংখ্যাগত তথ্য সংগ্রহের জন্য ১২টি প্রকল্প জেলা থেকে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ৩০টি উপজেলা নমুনা এলাকাহিসেবে নির্বাচন করে এলজিইডির প্রকল্প এলাকার (সদর দপ্তর, জেলা ও উপজেলা পর্যায়) সংশ্লিষ্ট জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কর্মকর্তার সাথে আলোচনা করে প্রকল্প এলাকার প্রতিটি উপজেলার ইউনিয়ন ও গ্রাম পর্যায়ের হতে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ১৫ জন করে মোট ৪৫০ জন উপকারভোগী উত্তরদাতা নির্বাচন করা হয়। উত্তরদাতাদের মধ্যে সমীক্ষার প্রশ্নাবলি ব্যবহার করে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়, যার মধ্যে ৩৮৫ জন পুরুষ (৮৫.৫৬%) এবং ৬৫ জন (১৪.৪৪%) মহিলা অংশহীনকারী ছিলেন। মোট ৪৫০ জন উত্তরদাতাদের মধ্যে ৫৪ জন (১২%) উপকারভোগী জনগণ, ৮ জন (১.৭৮%) এলসিএস সদস্য, ২২ জন (৪.৮৯%) মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটি সদস্য, ৫১ জন (১১.৩০%) কৃষক, ২২ জন (৪.৮৯%) যানবাহন চালক, ৮০ জন (৮.৮৯%) রিক্সা/ভ্যান চালক, ৬৬ জন (১৪.৬৭%) দোকানদার, ৫১ জন (১১.৩০%) পণ্য ক্রেতা, ৩৮ জন (৮.৪৪%) বাজারের পণ্য বিক্রেতা, ২৭ জন (৬%) ছাত্র, ২২ জন (৪.৮৯%) শিক্ষক, ২৫ জন (৫.৫৬%) ইমাম এবং ২৪ জন (৫.৩০%) অন্যান্য পেশার সমীক্ষায় অংশগ্রহণ করেন।

অপরদিকে প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কিত গুণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার আওতাধীন ৩টি বিভাগের ১২টি জেলার ১২টি নির্বাচিত উপজেলায় ১২টি এফজিডি পরিচালিত হয়। প্রতিটি এফজিডিতে ১০-১২ জন বিভিন্ন পেশার অংশহীনকারী (পুরুষ ও মহিলা) উপস্থিত থেকে আলোচনা ও তাদের মতামত দেন। অংশহীনকারী এদের কাছ থেকে এফজিডি গাইডলাইনের মাধ্যমে প্রকল্পের কর্মকাণ্ড ও এর প্রভাব সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন গুণগত তথ্য সংগ্রহ করা হয়। এছাড়াও উপকারভোগীদের জীবনযাত্রার উপর প্রকল্পের প্রভাব ও সফলতা সম্পর্কিত তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকা থেকে মোট ৫ জন উপকারভোগী কৃষকের উপর ৫টি কেস স্টাডি করা হয়। এফজিডি, কেস স্টাডি ছাড়াও প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট ৮০ জন বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা যেমন এলজিইডি'র জেলা ও উপজেলা পর্যায়ের কর্মকর্তা, স্থানীয় প্রতিনিধিদের সাথে পরামর্শক সভার মাধ্যমে অভিমত/তথ্য সংগ্রহ করা হয়। এছাড়াও ৫০ জন বিভিন্ন স্তরের জনগণ,

সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও সমাজের গণ্যমান্য ব্যক্তির উপস্থিতিতে স্থানীয় কর্মশালা এবং ১২০ জন সরকারের উচ্চপদষ্ঠ কর্মকর্তাদের নিয়ে জাতীয় কর্মশালার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় প্রাপ্ত তথ্যাদি নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:

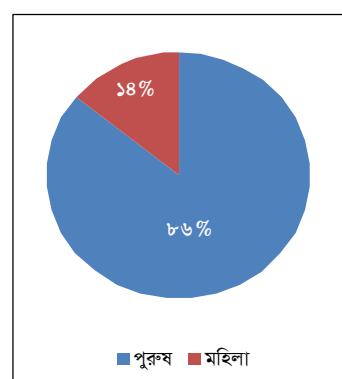
৩.৭.১ প্রকল্পের মাঠপর্যায়ের উপকারভোগীর ধরণ

উপকারভোগী জনগণের মধ্যে ছিলেন সাধারণ জনগণ (পুরুষ ও মহিলা), এলসিএস সদস্য (পুরুষ ও মহিলা), মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য (পুরুষ ও মহিলা), কৃষক (পুরুষ ও মহিলা), যানবাহন চালক, রিক্সা/ভ্যান চালক, পুরুষ ও মহিলা দোকানদার, বাজারের ক্রেতা ও বিক্রেতা, ছাত্র, শিক্ষক এবং ইমাম। নিম্নে সারণী-২২-এ উপকারভোগীর ধরণ এবং সংখ্যা উল্লেখ করা হলো।

সারণী-২২: মাঠ পর্যায়ের উপকারভোগীর ধরণ

উপকারভোগীর ধরণ	উত্তরদাতা					
	পুরুষ		মহিলা		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
উপকারভোগী জনগণ	৪৩	৯.৫৬	১১	২.৪৪	৫৪	১২.০০
এলসিএস সদস্য	১৫	৩.৩৩	৬	১.৩৩	২১	৪.৬৭
মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য	২১	৪.৬৭	১	০.২২	২২	৪.৮৯
কৃষক	৪৯	১০.৮৯	২	০.৪৪	৫১	১১.৩৩
যানবাহন চালক	২২	৪.৮৯	০	০.০০	২২	৪.৮৯
রিক্সা/ভ্যান চালক	৪০	৮.৮৯	০	০.০০	৪০	৮.৮৯
দোকানদার	৩৮	৮.৮৮	১৫	৩.৩৩	৫৩	১১.৭৮
পণ্য ক্রেতা	৪২	৯.৩৩	৯	২.০০	৫১	১১.৩৩
বাজারের পণ্য বিক্রেতা	৩৪	৭.৫৬	৮	১.৮৯	৩৮	৮.৮৮
ছাত্র	২৬	৫.৭৮	১	০.২২	২৭	৬.০০
শিক্ষক	১৩	২.৮৯	৯	২.০০	২২	৪.৮৯
ইমাম	২৫	৫.৫৬	০	০.০০	২৫	৫.৫৬
অন্যান্য	১৭	৩.৭৮	৭	১.৫৬	২৪	৫.৩৩
মোট	৩৮৫	৮৫.৫৬	৬৫	১৪.৪৪	৪৫০	১০০.০০

চিত্র-৯: লিঙ্গ অনুসারে উত্তরদাতার ধরণ

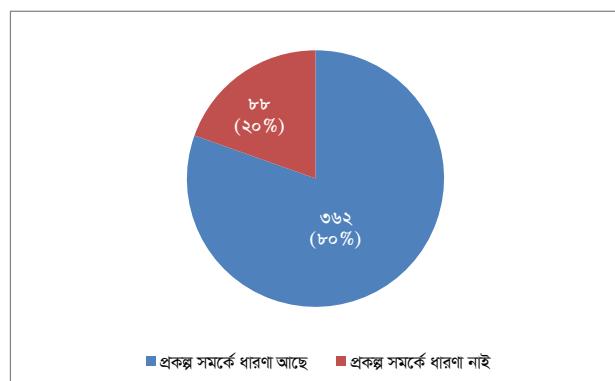


প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারীদের ৪৫০ জন উত্তরদাতার মধ্যে ৮৬% উত্তরদাতা ছিলেন পুরুষ এবং ১৪% উত্তরদাতা ছিলেন মহিলা।

৩.৭.২ প্রকল্প সম্পর্কে ধারণা

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উপকারভোগী জনগণ কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পের মাধ্যমে ১২টি উপকূলীয় জেলার ভৌত অবকাঠামোগুলোকে জলবায়ু সহিষ্ণুমানে উন্নয়নের মাধ্যমে দরিদ্র জনগোষ্ঠির জীবিকার (অধিক আয় ও খাদ্যনিরাপত্তা) উন্নয়ন জন্য যে প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে সে সম্পর্কে ধারণা আছে কি না বা প্রকল্প সম্পর্কে তারা জানে কি না তার তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

চিত্র-১০: প্রকল্প সম্পর্কে জনগণের ধারণা



প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারীদের ৪৫০ জন উত্তরদাতার মধ্যে ৮০% উত্তরদাতার প্রকল্প সম্পর্কে ধারণ আছে এবং ২০% উত্তরদাতার প্রকল্প সম্পর্কে ধারণা নেই।

৩.৭.৩ প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে ও পরে অবকাঠামো ক্ষতিগ্রস্তের তুলনামূলক বিশ্লেষণ

সারণি ২৩: প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে অবকাঠামো/স্থাপনার প্রাকৃতিক দুর্যোগে ক্ষতি

	প্রাকৃতিক দুর্যোগে ক্ষতি হতো		প্রাকৃতিক দুর্যোগে ক্ষতি না হতো	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
রাস্তা	৮৪১	৯৮.০০	৯	২.০০
গ্রাম সেন্টার/বাজার	৩২৮	৭২.৮৯	১২২	২৭.১১
ঘাট	২২৪	৪৯.৭৮	২২৬	৫০.২২
ঙ্কুল	২৪০	৫৩.৩৩	২১০	৪৬.৬৭
কলেজ	১৫৮	৩৫.১১	২৯২	৬৪.৮৯
মসজিদ	২০১	৪৪.৬৭	২৪৯	৫৫.৩৩
মন্দির	১৩১	২৯.১১	৩১৯	৭০.৮৯
মাদ্রাসা	১৬২	৩৬.০০	২৮৮	৬৪.০০
বাড়িঘর	২৪৯	৫৫.৩৩	২০১	৪৪.৬৭
দোকানপাট	৩৪৫	৭৬.৬৭	১০৫	২৩.৩৩
ফসলি জমি	৩০৫	৬৭.৭৮	১৪৫	৩২.২২
অন্যান্য	৩৪৭	৭৭.১১	১০৩	২২.৮৯

উপরের সারণী-২১-এর তথ্য বিশ্লেষণ করলে দেখা যায় যে, বেশিরভাগ উত্তরদাতাই বলেছেন যে, প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে বিভিন্ন অবকাঠামোগুলো যেমন গ্রাম সেন্টার/বাজার, ফসলি জমি, দোকানপাট, এবং বাড়িঘর ইত্যাদি প্রাকৃতিক দুর্যোগ ক্ষতিগ্রস্ত হতো।

সারণি ২৪: প্রকল্প গ্রহণের পরে প্রকল্প এলাকার অবকাঠামো/স্থাপনার প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে রক্ষা

	বর্তমানে প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে রক্ষা পাচ্ছে		বর্তমানে প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে রক্ষা পাচ্ছে না	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
রাস্তা	৩৯৯	৮৮.৬৭	৫১	১১.৩৩
গ্রাম সেন্টার/বাজার	২৪৪	৫৪.২২	২০৬	৪৫.৭৮
ঘাট	২২২	৪৯.৩৩	২২৮	৫০.৬৭
ফুল	২৪২	৫৩.৭৮	২০৮	৪৬.২২
কলেজ	১৫০	৩৩.৩৩	৩০০	৬৬.৬৭
মসজিদ	১৭৭	৩৯.৩৩	২৭৩	৬০.৬৭
মন্দির	১১০	২৪.৮৮	৩৮০	৭৫.৫৬
মাদ্রাসা	১৩৬	৩০.২২	৩১৪	৬৯.৭৮
বাড়ীঘর	৩০৮	৬৮.৮৮	১৪২	৩১.৫৬
দোকানপাট	৩৪০	৭৫.৫৬	১১০	২৪.৮৮
ফসলি জমি	৩৭০	৮২.২২	৮০	১৭.৭৮
অন্যান্য	২	০.৮৮	৮৮৮	৯৯.৫৬

সারণী-২২-এর তথ্য বিশ্লেষণ করলে দেখা যায় যে বেশিরভাগ উত্তরদাতাই ৮৮.৬৭% বলেছেন যে প্রকল্প গ্রহণের পরে বর্তমানে বিভিন্ন অবকাঠামোগুলো যেমন রাস্তা, গ্রামসেন্টার, দোকানপাঠ এবং অন্যান্য অবকাঠামোগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় কম ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। এতে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্প গ্রহণের ফলে এবং রাস্তাঘাট উন্নয়ন ও উঁচু করার ফলে প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে স্থাপনাসমূহ এবং জানমাল রক্ষা পাচ্ছে।

৩.৭.৪ উন্নত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন

উন্নত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়ন কার্যক্রমের অধীনে ADB/GoB অর্থায়নে ১৫৫.৩ কিলোমিটার উপজেলা সড়কে, ১,২৬১ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/উন্নয়ন কার্যক্রম সমাপ্ত করা হয়েছে। IFAD/GoB অর্থায়নে ১৫৬.৫ কি.মি. ইউনিয়ন রাস্তা, ৩০৫.৮ কি.মি. গ্রামীণ রাস্তা ৪,৩০৫.১২ মিটার বিজ ও কালভার্ট এবং ৩৬১.২১ কি.মি. ইউনিয়ন ও গ্রামীণ রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে। নির্মাণকৃত রাস্তার ৭.২০ কিলোমিটারের উভয় পাশে বৃক্ষরোপণ করা হয়েছিল এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ঘড়িলা দলগুলিকে দায়িত্ব দেয়া হয়েছিল। মাঠ পর্যায়ের সমীক্ষা থেকে প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্তের ভিত্তিতে প্রকল্প বাস্তবায়ন পরবর্তী সময়ে এর প্রভাবগুলো নিম্নে আলোচনা করা হলো:



(ক) উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন

সারণী-২৫: উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত

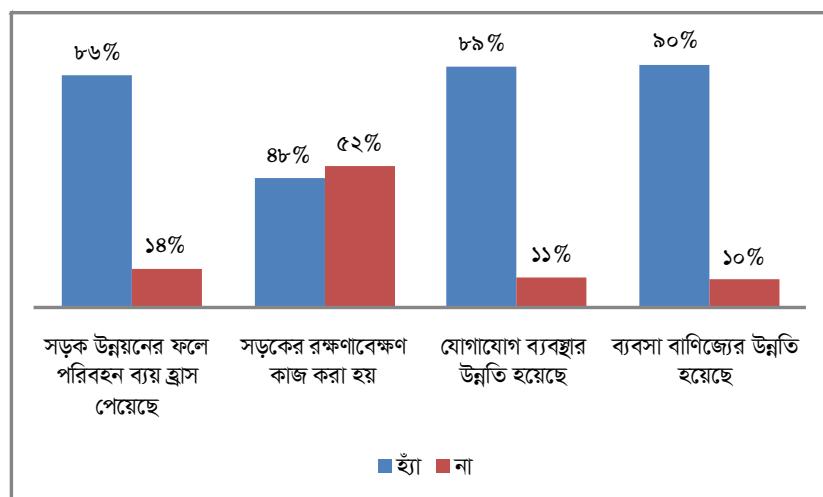
বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়কের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ প্রয়োজনের তুলনায় যথেষ্ট	২৪৩	৫৪.০০	২০৭	৪৬.০০	৪৫০	১০০.০০
সড়ক সংযোগ উন্নয়নে এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখছে	৩২৪	৭২.০০	১২৬	২৮.০০	৪৫০	১০০.০০
সড়কে কার্পোর্টিৎ বা ঢালাইয়ের এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে	৩২৯	৭৩.১১	১২১	২৬.৮৯	৪৫০	১০০.০০
প্রকল্পের আওতায় সড়কের ঢাল প্রটেকশন কাজ করা হয়েছে	৩২৭	৭২.৬৭	১২৩	২৭.৩৩	৪৫০	১০০.০০
সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পেয়েছে	৩৮৯	৮৬.৪৪	৬১	১৩.৫৬	৪৫০	১০০.০০
সড়কের সাথে অন্যান্য সংযোগ সড়কের এজ ম্যাচিং পাওয়া গেছে	৩৭৮	৮৪.০০	৭২	১৬.০০	৪৫০	১০০.০০
বাস্তবায়ন শেষে সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করা হয়েছে	২১৫	৪৭.৭৮	২৩৫	৫২.২২	৪৫০	১০০.০০
সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে	৪০০	৮৮.৮৯	৫০	১১.১১	৪৫০	১০০.০০
সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে	৪০৮	৮৯.৭৮	৪৬	১০.২২	৪৫০	১০০.০০

উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়নের ফলে থাণ্ড সবিধাসমূহ প্রকল্পের পূর্বে ও পরের অবস্থার মধ্যে তুলনামূলক বিশ্লেষণ করে নিম্নলিখিত বিষয়গুলো জানা যায়:

- ▶ প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়কের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ প্রয়োজনের তুলনায় যথেষ্ট ছিল কি না প্রশ্ন করা হলে ২৪৩ জন (৫৪%) উত্তরদাতা যথেষ্ট ছিল বলে তাদের মতামত দেয় এবং ২০৭ জন (৪৬%) মতামত দেয় যে প্রয়োজনের তুলনায় সড়কের দৈর্ঘ্য যথেষ্ট ছিল না।
- ▶ নির্মিত সড়কের উচ্চতা জলবায়ু সহনশীল, যা সারা বছর সড়ক সংযোগ বজায় রেখে অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখছে কি না জানতে চাওয়া হলে ৩২৪ জন (৭২%) উত্তর দাতা বলেন যে নির্মিত সড়কের উচ্চতা জলবায়ু সহনশীল এবং এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখছে এবং ১২৬ জন (২৮%) উত্তরদাতা নির্মিত সড়কের উচ্চতা জলবায়ু সহনশীল নয় বলে তাদের মন্তব্য দেয়।
- ▶ সড়কে কার্পোর্টিৎ বা ঢালাইয়ের এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কি না সে বিষয়ে প্রশ্ন করা হলে ৩২৯ জন (৭৩%) উত্তরদাতা সড়কে কার্পোর্টিৎ বা ঢালাইয়ের পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে এবং ১২১ জন (২৭%) উত্তরদাতা সড়কে কার্পোর্টিৎ বা ঢালাইয়ের পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া যায় নাই বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ প্রকল্পের আওতায় সড়কের ঢাল প্রটেকশনের বর্তমান অবস্থা কি প্রশ্ন করা হলে ২৬০ জন (৫৮%) ভাল, ৬০ জন (১৩%) সন্তোষজনক, ১৩০ জন (২৯%) মেরামতের প্রয়োজন আছে বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ সড়কের ঢাল প্রটেকশন কাজ করার ফলে তা জলবায়ু সহনশীল, যা দীর্ঘস্থায়ী সড়ক সংযোগ বজায় রেখে অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে বলে কি না প্রশ্ন করা হলে ২৯৬ জন (৬৬%) উত্তরদাতা অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে বলে মন্তব্য করেন এবং ১৫৪ জন (৩৪%) আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে না বলে মন্তব্য করেন।

- ▶ সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পেয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ৩৮৯ জন (৮৬%) উত্তরদাতা সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পেয়েছে এবং ৬২ জন (১৪%) সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পায়নি বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ বাস্তবায়ন শেষে সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করা হয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ২১৫ জন (৪৮%) উত্তরদাতা হ্যাঁ এবং ২৩৫ জন (৫২%) না বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ৪০০ জন (৮৯%) উত্তরদাতা সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে বলে মতামত ব্যক্ত করেন এবং মাত্র ৫০ জন (১১%) যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়নি বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ৪০৪ জন (৯০%) হ্যাঁ এবং মাত্র ৪৬ জন (১০%) না বলে মন্তব্য করেন।

চিত্র-১১: সড়ক উন্নয়ন বিষয়ে জনগণের মতামত



পরামর্শক দল মাঠ পর্যায়ে সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করেন এবং বিভিন্ন পেশাজীবি উপকারভোগীর সাথে গভীরভাবে আলোচনা করেন। উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে এবং তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে বেশিরভাগ উত্তরদাতাই মন্তব্য করেছেন যে কাজের মান হয়েছে; নির্মিত সড়কের উচ্চতা জলবায়ু সহনশীল; সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পেয়েছে; উপজেলার কিছু কিছু রাস্তার কাজের মান ভাল হয়নি যার জন্য রাস্তাগুলো খারাপ হয়ে গেছে; রাস্তার পরিমাণ আরো বাড়াতে হবে বলে জনগণ মতামত দেন। পূর্বে অর্থাৎ প্রকল্প থেকে রাস্তা, ঘাট, ব্রীজ, কালভার্ট ইত্যাদি হওয়ার আগে যোগাযোগ ব্যবস্থা, ব্যবসা বাণিজ্য, শিক্ষা ইত্যাদি অনেক পিছিয়ে ছিল। সিসিআরআইপি প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে ও ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে। উত্তরদাতা বলেছেন যে, নির্মাণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন শেষে সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করা হয় না। নির্মিত সড়কগুলোর টেকসইকরণে রক্ষণাবেক্ষণ কাজ দ্রুত এবং চলমান রাখা প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

(খ) উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়কে বিভিন্ন সাইজের ব্রীজ/সেতু/কালভার্ট নির্মাণ

উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রমের অধীনে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১,৩৫১.২০ মিটার। জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ১,৩২২.১৮ মিটার (৯৮%) সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় হয়েছে (৯৭.৪৮%)। ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে বড় সেতু নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১৩৫ মিটার। জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ১১১ মিটার (৮২.০২%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় হয়েছে (৮২.০২%)। ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ৩,৯৩৭.৯২ মিটার। জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ৩,৭৫১.৬১ মিটার (৯৫.২৬%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় হয়েছে (৯৪.৭৬%)। মাঠ পর্যায়ের সমীক্ষা থেকে প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্তের ভিত্তিতে প্রকল্প বাস্তবায়ন পরবর্তী সময়ে এর প্রভাব সম্পর্কে নিম্নে আলোচনা করা হলো:

সারণী-২৬: উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ এবং এর উপকারীতা বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
সেতু/কালভার্ট প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে?	২৩৩	৯৭.৪৯	৬	২.৫১	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্টের দুপাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপাথ পাওয়া গেছে?	১৪৮	৬১.৯২	৯১	৩৮.০৮	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্টের দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে?	২১৯	৯১.৬৩	২০	৮.৩৭	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্টের দুপাশের সড়কের এজ ম্যাচিং সঠিকভাবে পাওয়া গেছে?	১৯৫	৮১.৫৯	৮৮	১৮.৪১	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্ট দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয়?	১৬১	৬৭.৩৬	৭৮	৩২.৬৪	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্ট হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে?	২৩৬	৯৮.৭৪	৩	১.২৬	২৩৯	১০০.০০
সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে যানবাহন চলাচল বেড়েছে?	২৩৬	৯৮.৭৪	৩	১.২৬	২৩৯	১০০.০০
সেতু/কালভার্ট হওয়াতে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে?	২৩৬	৯৮.৭৪	৩	১.২৬	২৩৯	১০০.০০

নির্বাচিত উপজেলায় সড়কগুলোতে বিভিন্ন সাইজের সেতু/কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন ও ২৩৯ জন উপকারভোগীর/গ্রামবাসীর সাথে আলোচনায় থেকে নিম্নলিখিত বিষয়গুলো জানা যায়:



- উপজেলা সড়কে নির্মিত ব্রীজ/সেতু/কালভার্ট প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ২৩৩ জন (৯৭%) উত্তরদাতা প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে এবং মাত্র ৬ জন (৩%) উত্তরদাতা না বলে মতামত দেন।
- নির্মিত সেতু/কালভার্টের দু'পাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপাথ পাওয়া গেছে কি না প্রশ্ন করা হলে ১৪৮ জন (৬২%) উত্তরদাতা সেতু/কালভার্টের দু'পাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপাথ পাওয়া গেছে। প্রায় ৯১ জন (৩৮%) উত্তরদাতা ফুটপাথ নেই বলে মতামত দেন।
- নির্মিত সেতু/কালভার্টের দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কি না জানতে চাওয়া হলে ২১৯ জন (৯২%) উত্তরদাতা দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে এবং ২০ জন (৮%) উত্তরদাতা নাই বলে মতামত দেন। নির্মিত সেতু/কালভার্টের দুপাশের সড়কের এজ ম্যাচিং সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে ১৯৫ জন (৮২%) উত্তরদাতা এজ ম্যাচিং আছে বলে মন্তব্য করেন।
- নির্মিত সেতু/কালভার্ট দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয় কিজানতে চাওয়া হতে ১৬১ জন (৬৭%) উত্তরদাতা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয় বলে মন্তব্য করেন এবং ৭৮ জন (৩৩%) উত্তরদাতা বলেন সেতু কালভার্টের নিচে নির্মাণ সামগ্রী না সরানো এবং জলাবদ্ধতার কারণে সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয় না।
- সেতু/কালভার্ট হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থা, যান চলাচল বৃদ্ধি ও ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ২৩৬ জন (৯৯%) উত্তরদাতাই মন্তব্য করেন যে যান চলাচল বৃদ্ধি ও ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে।

সেতু/কালভাট এর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে ২৭% উত্তরদাতা ভাল, ২৫% সন্তোষজনক ও ৪৮% উত্তরদাতা খারাপ এবং মেরামতের প্রয়োজন বলে মন্তব্য করেন। সেতু/কালভাট এর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে মতামত লেখচিত্রের মাধ্যমে চিত্র-১৩ তে দেখানো হলো।

সারণী-১৮ এবং পরামর্শক দল কর্তৃক মাঠ পর্যায়ে সেতু/কালভাট নির্মাণ কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন এবং বিভিন্ন পেশাজীবি উপকারভোগীর সাথে গভীরভাবে আলোচনা এবং তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে সেতু/কালভাটগুলো নির্মাণের ফলে যানবাহন চলাচল বেড়েছে এবং ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে। নির্মিত বিভিন্ন সেতুর দুপাশের রাষ্ট্রা ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে কিন্তু সংস্কার করা হয় নাই এবং নির্মিত সেতু/কালভাটগুলোর টেকসইকরণে রক্ষণাবেক্ষণ কাজও করা হয় না। উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে আরো জানা যায় যে, সেতু/কালভাটগুলো নির্মাণের সময় সেতুর নিচে বাঁধ দিয়ে কাজ করা হয় এবং বিভিন্ন নির্মাণ সামগ্রী ব্যবহার করা হয়। কিন্তু কাজ শেষে মাটি ও নির্মাণ সামগ্রীগুলো আর সরানো হয় না যার কারণে বর্ষাকালে সেতুর নিচে বিভিন্ন আবর্জনা জমতে থাকে ও পানি প্রবাহে বাধাপ্রাপ্ত হয়। তাই নির্মাণ কাজ শেষে ঠিকাদার কর্তৃক মাটি ও নির্মাণ সামগ্রীগুলো সরে ফেলানোর প্রতি নজর দেয়া খুবই প্রয়োজন। সেই সাথে স্থাপনা এবং সেতু/কালভাটগুলোর টেকসইকরণে রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সঠিক সময়ে করা প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

(গ) পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যালোচনা

পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ কার্যক্রমের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ২৩.৭৩ মিটার। জুন ২০২০ পর্যন্ত মোট ২৩.৭৩ কি.মি. (১০০%) নির্মাণ করা হয়েছে এবং ব্যয় হয়েছে (১০০%)।

সারণী-২৭: পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
পানি সংরক্ষণের জন্য আলাদা কোন জলাধার নির্মাণের প্রয়োজন আছে কি?	৩৬	৭০.৫৯	১৫	২৯.৪১	৫১	১০০.০০
আপনার এলাকায় পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেইন বা নালা তৈরি করা হয়েছে কি?	৩৫	৬৮.৬৩	১৬	৩১.৩৭	৫১	১০০.০০
হ্যাঁ হলে, তা বর্তমানে পানি নিষ্কাশন সঠিকভাবে হয় কি?	১২	২৩.৫৩	৩৯	৭৬.৪৭	৫১	১০০.০০
অন্যান্য (যদি থাকে)	১০	১৯.৬১	৪১	৮০.৩৯	৫১	১০০.০০

নির্বাচিত উপজেলায় পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন ও উপকারভোগী/গ্রামবাসীর সাথে আলোচনায় বেশিরভাগ উত্তরদাতাই (৭৬%) জানান যে, নির্মিত নালা দিয়ে বর্তমানে সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশন হয় না। কারণ হিসেবে তারা উল্লেখ করেন যে, নালা বন্ধ থাকে যার কারণে সঠিকভাবে পানি ও আবর্জনা প্রবাহিত হয় না।



৩.৭.৫ উন্নত বাজার পরিষেবা

উন্নত বাজার পরিষেবার কার্যক্রমের অধীনে, প্রকল্পটি ১২টি প্রকল্প জেলায় ADB/GoB অর্থায়নের লক্ষ্যে ৮৮টি বড় বাজার এবং বড় গ্রামীণ বাজার তৈরি করেছে এবং IFAD/GoB অর্থায়নের অধীনে ১৮৪টি কমিউনিটি মার্কেট (লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১৯৭টি) নির্মাণ করা হয়েছে। এই সামান্য পার্থক্য নির্মাণ এলাকায় জমি প্রাপ্তির সমস্যার কারণে হয়েছে। ২৮টি ঘাট সমন্বিত মোট ২২টি প্যাকেজ (বিস্তারিত নকশা লক্ষ্যমাত্রার ৩৮টির বিপরীতে) তৈরি করা হয়েছে এবং ১৯৭টির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ১৭৮টি বাজার সুবিধা প্রক্রিয়াকরণ বা স্টোরেজ নির্মাণ বা পুনর্বাসন করা হয়েছে।

সিসিআরআইপি প্রকল্পের অর্থায়নে নির্মিত বাজারগুলো বিদ্যমান বাজার ছিল এগুলো সতর্কভাবে নির্বাচন করা হয়েছিল মূলত (ক) দারিদ্র্যের ঘটনা, (খ) বাজারের চারপাশে কৃষি শ্রমের হার, (গ) প্রাকৃতিক বিপদের ঝুঁকি, (ঘ) দূরত্ব, (ঙ) পাকা রাস্তা, এবং (চ) জনসংখ্যার ঘনত্ব অনুসারে। ডিপিপি ডিজাইন পর্যায়ে তিন ধরনের বাজার চিহ্নিত করা হয়েছিল এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের পুরো মেয়াদ জুড়ে আপগ্রেড করা হয়েছে। বাস্তবায়নের সময় ব্যবহৃত অবকাঠামো ছিল মানসম্মত এবং জলবায়ু পরিবর্তনের জন্য স্থিতিশ্চাপক। খাস জমিতে (সরকারি মালিকানাধীন জমি) বাজারের অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছিল এবং কিছু ক্ষেত্রে বাজারের উন্নয়নের জন্য অতিরিক্ত জমি দান হিসেবে পাওয়া যায়। সিসিআরআইপি কমিউনিটি সংগ্রহ কেন্দ্র নির্মাণের জন্য খাস জমি চিহ্নিত করতে পারেনি যদিও এটি প্রকল্পের নকশায় পূর্বাভাস দেওয়া হয়েছিল।

উদ্ভাবনী নারীদিগকে সহায়তা প্রদান করা হয়েছে। মূলধারার নারী সুবিধাভোগীদের ব্যবসা-বাণিজ্যে সাহায্য করার জন্য মোট ১৪টি মহিলা মার্কেট সেকশনের মধ্যে ১১টি উইমেন মার্কেট সেকশন (WMS) তৈরি ও বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে। প্রতিটি মার্কেটের WMS নারী ব্যবসায়ীদের জন্য ৫/৬টি দোকান রাখা হয়েছে। নির্বাচিত মহিলা ব্যবসায়ীদের LCS হিসাবে WMS-এর নির্মাণ চুক্তিও দেওয়া হয়েছিল। এলসিএস চুক্তি প্যাকেজ থেকে মজুরি আয় এবং লাভ প্রদান করে। এই ধরনের আয় WMS নারী ব্যবসা শুরু করার জন্য মূলধন হিসাবে ব্যবহৃত হত। ৮৪ জন মহিলা এ ধরনের উদ্ভাবনী টার্গেটিং পরিমাপ থেকে উপকৃত হয়েছেন।



লক্ষ্য নির্ধারণ এবং ক্ষমতায়নের উপকরণ হিসেবে LCS বেশ কার্যকর। প্রকল্পটির তথ্য পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় মোট ৬৯,৩০০ কার্য দিবসে ৪৩৪.০১ লক্ষ টাকা মজুরি আয় তৈরি হয়েছে, এবং ৬৩০.০৯ লক্ষ টাকা লাভ ৫,৭২৩ এলসিএস সদস্যদের মধ্যে বিতরণ করা হয়েছে, যার মধ্যে ৭৯% এর বেশি মহিলা। অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির সুযোগগুলি ভাগ করে নেওয়ার জন্য, বিশেষ করে IFAD-সহায়ক প্রকল্পগুলোতে মূলধারার নিঃস্ব নারী ও পুরুষদের ক্ষমতায়ন, সচেতনতা বৃদ্ধি, সক্ষমতা বৃদ্ধি, সু-শাসন প্রতিষ্ঠা এবং আর্থ-সামাজিকভাবে অনগ্রসর লক্ষ্য গোষ্ঠীর জন্য কর্মসংস্থান এবং আয়ের মধ্যস্থতাকারী হিসাবে এলসিএস এলজিইডির কার্যকরী কর্মপরিকল্পনা হিসেবে বিবেচিত হয়েছে।

সারণী ২৮-এ উন্নত বাজার পরিষেবার পর্যাবেক্ষণ ও পর্যালোচনা বিস্তারিত দেয়া হলোঃ

সারণী-২৮: গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতৃত্বাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
মার্কেট/বাজার বিষয়ে অবগত	২১৩	১০০.০০	০	০.০০	২১৩	১০০.০০
মার্কেট/বাজারসঠিক স্থানে এবং সঠিকভাবে নির্মিত হয়েছে	১৮৮	৮৮.২৬	২৫	১১.৭৪	২১৩	১০০.০০
মার্কেট/বাজারসাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে	১৯৫	৯১.৫৫	১৮	৮.৪৫	২১৩	১০০.০০
মার্কেট/বাজারনির্মাণের উদ্দেশ্য সফল হয়েছে	১৪৮	৬৯.৪৮	৬৫	৩০.৫২	২১৩	১০০.০০
প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে বর্ষকালে পণ্য ক্রয়-বিক্রয়ের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে	২১৩	১০০.০০	০	০.০০	২১৩	১০০.০০
পাইকারী ক্রেতা ও স্থানীয় বিক্রেতারা সহজে মার্কেট ব্যবহার করতে পারে	২১০	৯৮.৫৯	৩	১.৪১	২১৩	১০০.০০
প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে পূর্বের তুলনায় ক্রেতা-বিক্রেতার সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে	২১২	৯৯.৫৩	১	০.৪৭	২১৩	১০০.০০
মার্কেটে/বাজারে নির্মিত ল্যাট্রিন ব্যবহার উপযোগী আছে	১০৫	৪৯.৩০	১০৮	৫০.৭০	২১৩	১০০.০০
বাজার/গ্রোথ সেন্টার নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেন সমূহ কার্যকর অবস্থায় আছে	৭০	৩২.৮৬	১৪৫	৬৮.০৮	২১৩	১০০.০০
নারীরা সহজে এই মার্কেটে কেনাকাটা ও ব্যবসা করতে পারে	১৩৮	৬৪.৭৯	৭৭	৩৬.১৫	২১৩	১০০.০০
অবকাঠামোসমূহ সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ হচ্ছে	৭৩	৩৪.২৭	১৪২	৬৬.৬৭	২১৩	১০০.০০
ডাস্টবিন, নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেন সমূহ কার্যকর অবস্থায় আছে	৭৪	৩৪.৭৪	১৪১	৬৬.২০	২১৩	১০০.০০
মানুষের আয় ও আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে	১৪৩	৬৭.১৪	৭২	৩৩.৮০	২১৩	১০০.০০

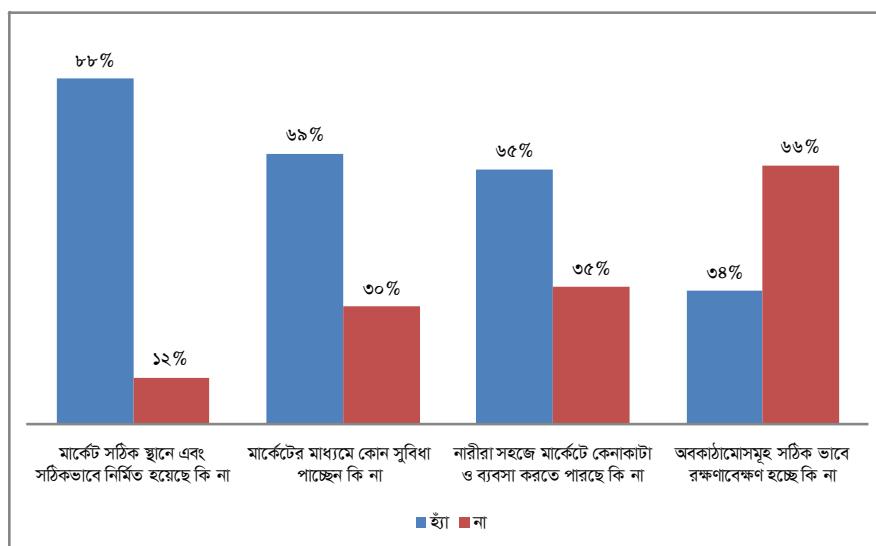
নির্বাচিত উপজেলাগুলোর নির্মিত গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সরেজমিনে পরিদর্শন ও উপকারভোগীর সাথে আলোচনায় নিম্নলিখিত বিষয়গুলো জানা যায়:

- ▶ এলাকায় গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট বিষয়ে অবগত আছেন কি না জানতে চাওয়া হলে ২১৩ জন (১০০%) উত্তরদাতা অবগত আছেন বলে মন্তব্য করেন;
- ▶ গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সঠিক স্থানে এবং সঠিকভাবে নির্মিত হয়েছে কি না এবং মার্কেটে সাথে সংযোগ সড়ক আছে কি না জানতে চাওয়া হলে ১৮৮ জন (৮৮%) উত্তরদাতা সঠিক স্থানে এবং সঠিকভাবে নির্মিত হয়েছে এবং ১৯৫ জন (৯২%) উত্তরদাতা মার্কেটের সাথে সংযোগ সড়ক আছে বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট যে উদ্দেশ্যে নির্মিত হয়েছিল সেভাবে ব্যবহৃত হয় কি না এবং মার্কেটের মাধ্যমে কোন সুবিধা পাচ্ছেন কি না জানতে চাওয়া হলে ১৪৮ জন (৬৯%) উত্তরদাতা মন্তব্য করেন যে উদ্দেশ্য সফল হয়েছে এবং ৬৫ জন (৩০%) উদ্দেশ্য সফল হয়নি বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সেন্টারে বর্ষাকালে পণ্য ক্রয়-বিক্রয়ের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে বলে ২১৩ জন (১০০%) উত্তরদাতা তাদের মতামত ব্যক্ত করেন; ২১০ জন (৯৯%) উত্তরদাতা বলেন যে পাইকারী ক্রেতা ও স্থানীয় বিক্রেতারা সহজে গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি

মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট ব্যবহার করতে পারে এবং ৯৯% উত্তরদাতাই বলেন প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে পূর্বের তুলনায় ক্রেতা-বিক্রেতার সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে;

- ▶ গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট নির্মিত ল্যাট্রিন ব্যবহার উপযোগী আছে কি না জানতে চাওয়া হলে ১০৫ জন (৪৯%) উত্তরদাতা হ্যাঁ এবং ১০৮ জন (৫১%) না বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ বাজার/গ্রোথ সেন্টার নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেন সমূহ কার্যকর অবস্থা জানতে চাওয়া হলে বেশিরভাগ উত্তরদাতা ১৪৫ জন (৬৯%) কার্যকর অবস্থায় নাই বলে মন্তব্য করেন;
- ▶ বাজার/গ্রোথ সেন্টারে মহিলা মার্কেট নির্মিত হওয়ার ফলে নারীরা সহজে এই মার্কেটে কেনাকাটা ও ব্যবসা করতে পারছে কি না জানতে চাওয়া হলে ১৩৮ জন (৬৫%) উত্তরদাতা মনে করেন যে, নারীরা সহজে এ মার্কেটে কেনাকাটা ও ব্যবসা করতে পারছেন এবং ৭৭ জন (৩৫%) না বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ অবকাঠামোসমূহ সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ হচ্ছে কি না প্রশ্ন করা হলে বেশিরভাগ উত্তরদাতাই ৬৬% সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ হয় না বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ কমিউনিটি মার্কেটের বর্জ্য ব্যবস্থাপনা যেমনঃ ডাস্টবিন, নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেনসমূহ কার্যকর অবস্থায় আছে কি না জানতে চাওয়া হলে ৭৪ জন (৩৫%) উত্তরদাতা হ্যাঁ এবং ১৪১ জন (৬৫%) উত্তরদাতা সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ হয় না বলে মন্তব্য করেছেন;
- ▶ নির্মিত সকল প্রকার অবকাঠামোসমূহ কি জলবায়ু সহনশীল, যা দীর্ঘ মেয়াদী অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে কি না জানতে চাওয়া হলে ১৪৩ জন (৬৭%) উত্তরদাতা হ্যাঁ এবং ৭২ জন (৩৩%) উত্তরদাতা না বলে বলে মন্তব্য করেছেন; এবং
- ▶ মহিলা মার্কেটে বরাদ্দপ্রাপ্ত মহিলা কি নীতিমালার ভিত্তিতে বরাদ্দ পেয়েছেন তা সঠিকভাবে কেউই উল্লেখ করতে পারেন নাই। তবে এক্ষেত্রে রাজনৈতিক প্রভাব আছে বলে মনে হয়।

চিত্র-১৩: মার্কেট/বাজার উন্নয়নের ফলে জনগণের সুবিধা সম্পর্কে মতামত



গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সেন্টারে নির্মিত অকাঠামোর বর্তমান অবস্থা কেমন প্রশ্ন করা হলে বেশির ভাগ উত্তরদাতা (৭৮%) মেরামতের প্রয়োজন আছে বলে মন্তব্য করেন। বাকী ২৪ জন উত্তরদাতা (১১%) ভাল, ৩৪ জন (১৬%) উত্তরদাতা সঙ্গে সঙ্গে বলে মন্তব্য করেছেন;

উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে এবং মাঠ পর্যায়ের তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়, বেশিরভাগ উত্তরদাতাই মন্তব্য করেছেন যে, মার্কেটগুলো সঠিকস্থানে নির্মিত হয়েছে। মার্কেট নির্মাণ ও তার সাথে সংযোগ সড়ক নির্মাণের ফলে দূর-দূরান্ত হতে পাইকারো বাজারে আসে ফলে কৃষি পণ্য বাজারজাতকরণের সুবিধা হয়েছে এবং বিক্রির পরিমাণও পূর্বের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়েছে। মহিলা মার্কেট নির্মাণের ফলে মহিলাদের কর্মসংস্থান বেড়েছে। তবে মার্কেটের বাজার/গ্রোথ সেন্টারের বর্জ্য নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেনসমূহ কার্যকর অবস্থায় নেই এবং নির্মিত মার্কেট, ট্যালেটগুলো নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় না এবং গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেটের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থা দুর্বল। মার্কেট স্থাপনাগুলোর টেকসইকরণে রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সময়মত এবং চলমান রাখা প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন। এ ব্যাপারে বাজার কমিটিকে আরো সক্রিয় ভূমিকা রাখতে হবে।

৩.৭.৬ জলবায়ু পরিবর্তনজনিত অভিযোজন ক্ষমতার কম্পোনেন্ট

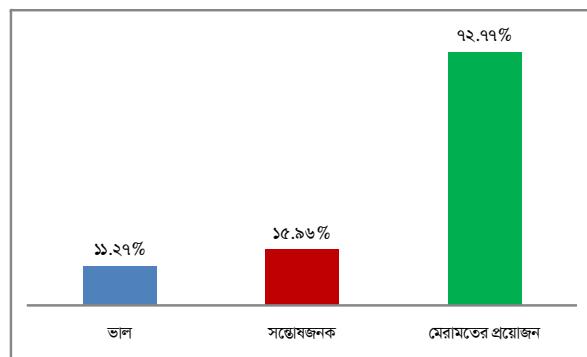
জলবায়ু পরিবর্তনজনিত অভিযোজন ক্ষমতার কম্পোনেন্ট ৩-এর অধীনে ২২টি ঘূর্ণিবাড় আশ্রয়কেন্দ্র নির্মাণ বা উন্নত করা হয়েছিল, ১টি কিলো নির্মাণ করা হয়েছিল এবং ২৪ কিমি. প্রবেশ পথ নির্মাণ করা হয়েছিল। ৪৪১টি অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা গল গঠনের লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ৪৩২টি অবকাঠামো ব্যবস্থাপনা দল গঠন ও শক্তিশালী করা হয়েছিল, ধার্মীণ রেডিও উদ্যোগ (RRI) এর মাধ্যমে ৮,৯১৬ জন সুবিধাভোগী (৭৩% মহিলা)। অবকাঠামো দক্ষতা উন্নয়নে প্রশিক্ষিত, ৮,২২৭ (৬৭% মহিলা) আইজিএ এবং ব্যবসায়িক ব্যবস্থাপনায় প্রশিক্ষিত এবং ৫৩৬,৬৮০ জনকে জলবায়ু তথ্য পরিমেবা প্রদান করা হয়েছিল।



জলবায়ু পরিবর্তনজনিত অভিযোজন ব্যবস্থার ক্ষমতা বৃদ্ধির কর্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। সমন্ত প্রযুক্তিগত উপাদানগুলির অধীনে নাগরিক কাজের জন্য জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক নির্মাণের ব্যবস্থা হিসাবে বিশেষ বৈশিষ্ট্যগুলি চালু করা হয়েছিল। সেখানে বর্তমান এবং ভবিষ্যতের জলবায়ু পরিবর্তনগুলো বিবেচনায় নেওয়া হয়েছিল, যেমন মৌসুমী বৃষ্টিপাত বৃদ্ধি এবং সমুদ্রপৃষ্ঠের উচ্চতা বৃদ্ধির পরিস্থিতি। উদাহরণস্বরূপ, নির্মাণ রাস্তা, ঘূর্ণিবাড় আশ্রয়কেন্দ্র এবং বাজারগুলো দীর্ঘ মেয়াদের জন্য এবং প্রায় ২০ বছরের জন্য স্থিতিস্থাপক হওয়ার জন্য ডিজাইন এবং নির্মাণ করা হয়েছিল। জলবায়ু স্থিতিস্থাপক বৈশিষ্ট্যগুলো অনুসরণ করে, প্রকল্পের স্থানটি পোল্ডার দ্বারা সুরক্ষিত না হলে সর্বোচ্চ বন্যার স্তর (FHL) থেকে প্রকল্প সাইটের স্তর ০.৮ মিটার বাড়ানো হয়, এবং পোল্ডারের ভেতরে থাকলে ০.৬ মিটার উঁচু করা হয়। একইভাবে, ড্রেনেজ এবং রাস্তার ঢাল সুরক্ষাগুলো অতিরিক্ত বৃষ্টিপাত এবং বিরূপ আবহাওয়া কারণে সৃষ্ট ক্ষয় মোকাবিলা করার জন্য ডিজাইন এবং নির্মাণ করা হয়েছিল।

জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন প্রশিক্ষণ: প্রকল্পটি জলবায়ু পরিবর্তনের অভিযোজন সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে এবং ঝুঁকিপূর্ণ জায়গার পার্শ্ববর্তী গোষ্ঠী এবং সম্প্রদায়ের মধ্যে পারস্পরিক সহযোগিতা প্রচারের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। এই কর্মকাণ্ডে গ্রামের নেতা, যুব গোষ্ঠী, নির্বাচিত সদস্য, এনজিওর প্রতিনিধি, ইউনিয়ন পর্যায়ের দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্যসহ প্রায় ২৪,৪৫৯ জনের কাছে উক্ত বার্তা পৌছানো হয়েছে যার মধ্যে ৩০% মহিলা জনগোষ্ঠী রয়েছে। পরামর্শক দল কর্তৃক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ সারণী-২৯-এ দেয়া হলোঁ।

চিত্র-১৪: মার্কেট/বাজারের এর অবকাঠামোগত বর্তমান
অবস্থা সম্পর্কে জনগণের মতামত



(ক) সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

সারণী-২৯: সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়ন বিষয়ক জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
সাইক্লোন শেল্টারটি দেখেছেন যথাযথ হানে সাইক্লোন শেল্টার নির্মিত হয়েছে?	৪৮	৬৭.৬১	২৩	৩২.৩৯	৭১	১০০.০০
সাইক্লোন/জলোচ্ছাস দুর্যোগকালে পরিবারের সদস্যগণ তা ব্যবহার করতে সক্ষম	৫২	৭৩.২৪	১৯	২৬.৭৬	৭১	১০০.০০
সাইক্লোন শেল্টারে যাওয়ার রাস্তা নির্মাণ হয়েছে	৫৫	৭৭.৪৬	১৬	২২.৫৪	৭১	১০০.০০
বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার বর্ষিতকরণেপূর্বের তুলনায় সুবিধা আরো বেড়েছে	৪৭	৬৬.২০	২৪	৩৩.৮০	৭১	১০০.০০

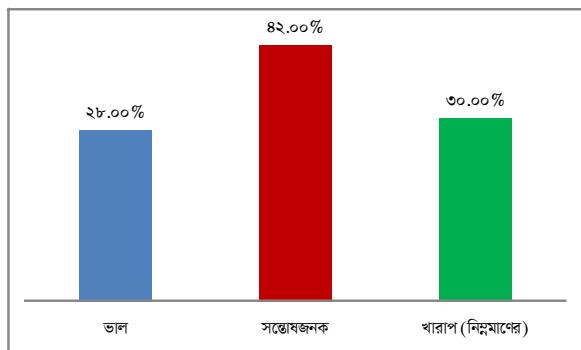
নির্বাচিত উপজেলাগুলোর ঘূর্ণিঝড়, আশ্রয়কেন্দ্র, কিল্লা এবং প্রবেশ পথ সরেজমিনে পরিদর্শন ও উপকারভেগীর সাথে আলোচনায় নিম্নলিখিত বিষয়গুলো জানা যায়:

- ▶ কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটিরদ্বারা এলাকায় নির্মিত সাইক্লোন শেল্টার যথাযথ হানে নির্মিত হয়েছে কি না জানতে চাওয়া হলে ৪৮ জন (৬৮.৬১%) উত্তরদাতা যথাহানে সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ করা হয়েছে এবং বলে মন্তব্য করেন এবং ২৩ জন (৩২%) যথাহানে নির্মাণ করা হয়নি বলে মন্তব্য করেন।
- ▶ সাইক্লোন/জলোচ্ছাস দুর্যোগকালে পরিবারের সদস্যগণ তা ব্যবহার করতে সক্ষম কি না জানতে চাওয়া হলো ৪৮ জন (৬৮%) উত্তরদাতা ব্যবহার করতে সক্ষম এবং ২৩ জন (৩২%) উত্তরদাতা ব্যবহার করতে সক্ষম নয় বলে মন্তব্য করেন। সাইক্লোন শেল্টার ব্যবহার করতে না পারার কারণ বেশিরভাগ উত্তরদাতাই বলেন যে মহিলাদের জন্য আলাদা টয়লেট নেই। তাছাড়া অন্যান্য উত্তরদাতা বলেন যে, পর্যাপ্ত স্থান এবং টয়লেটের সংখ্যা অপ্রতুল;
- ▶ সাইক্লোন শেল্টারে যাওয়ার রাস্তা নির্মাণ হয়েছে কি না এবং রাস্তার মান এবং বর্তমানে অবস্থা কেমন জানতে চাওয়া হলে ৫৫ জন (৭৭%) বলেন রাস্তা নির্মাণ হয়েছে এবং ১৬ জন (২৩%) না বলে মন্তব্য করেন। বেশিরভাগ উত্তরদাতাই ৪৭ জন (৬৬%) মেরামতের প্রয়োজন, ১০ জন (১৪%) ভাল এবং ১৪ জন (২০%) সন্তোষজনক বলে মন্তব্য করেন;
- ▶ বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার উন্নয়নে সুবিধা আরো বেড়েছেকি না জানতে চাওয়া হলে ৪৭ জন (৬৬%) উত্তরদাতা বলেন সুবিধা বেড়েছে এবং ২৪ জন (৩৪%) সুবিধা বাড়ে নাই বলে মন্তব্য করেন;
- ▶ সাইক্লোন শেল্টারের সংযোগ সড়ক উন্নয়ন যথাযথভাবে হয়েছে এবং উন্নয়নের ফলে পূর্বের তুলনায় যাতায়াত সুবিধা আরো বেড়েছে কি না প্রশ্ন করা হলে ৭০ জন (৯৯%) উত্তরদাতা পূর্বের তুলনায় যাতায়াত সুবিধা আরো বেড়েছে;
- ▶ সাইক্লোন শেল্টারের সংযোগ সড়কের দু'পাশে বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে কি না জানতে চাওয়া হলে ৪৮ জন (৬৯%) উত্তরদাতাই সংযোগ সড়কের দু'পাশে বৃক্ষরোপণ করা হয় নাই এবং ২৩ জন (৩১%) হ্যাঁ বলে মন্তব্য করেন। অর্থাৎ বেশিরভাগ উত্তরদাতার মতে সংযোগ সড়কের দু'পাশে বৃক্ষরোপণ করা হয় নাই তথ্য পাওয়া যায়;
- ▶ যাতায়াতে পূর্বের তুলনায় সময় কম লাগে এ ব্যাপারে জানতে চাওয়া হলে বেশিরভাগ উত্তরদাতা ৫৫ জন (৭৭%) মন্তব্য করেন যে পূর্বের তুলনায় সময় কম লাগে এবং ১৬ জন (২৩%) তা হয় না বলে মন্তব্য করেন; এবং
- ▶ যানবহনে পূর্বের তুলনায় ভাড়া কম লাগে কি না জানতে চাওয়া হলে ৪৬ জন (৬৫%) উত্তরদাতাই হ্যাঁ এবং ২৫ জন (৩৫%) না বলে মন্তব্য করেন।

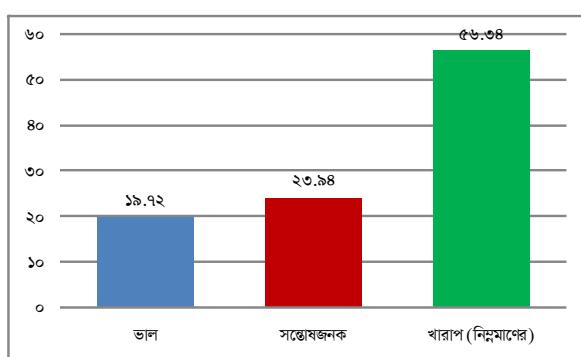
উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে এবং মাঠ পর্যায়ের তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় সাইক্লোন শেল্টার যথাস্থানে নির্মিত হয়েছে এবং এটার সংযোগ সড়ক নির্মাণের ফলে যাতায়াত সুবিধা হয়েছে এবং যাতায়াতে ভাড়া পূর্বের তুলনায় সময় কম লাগে। তবে মহিলাদের জন্য প্রয়োজনীয় সংখ্যক আলাদা টয়লেট নেই। অনেক সাইক্লোন শেল্টারের সাথে সংযোগ সড়ক বা রাস্তা নেই। সংযোগ সড়কের দু'পাশে গাছ লাগানোর কথা থাকলেও বেশিরভাগ উত্তরদাতাই বলেছেন রাস্তার দু'পাশে গাছ লাগানো হয় নাই। সাইক্লোন শেল্টারে মহিলাদের ব্যবহারের জন্য অধিক সংখ্যক টয়লেট এবং সংযোগ সড়কগুলো রক্ষণাবেক্ষণ ও দুই পাশে গাছ লাগানো প্রয়োজন ছিল বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

সাইক্লোন শেল্টারের গুণগত মান কেমন, যেমন নারী বাস্তব টয়লেট, খাওয়ার জন্য বিশুद্ধ পানির ব্যবস্থা, সেন্টারের সিঁড়ি বৃন্দ ও গর্ভবতী নারীদের চলাচলের উপযোগী ইত্যাদি ব্যবহারের বিষয়ে জানতে চাওয়া হলে বেশিরভাগ উত্তরদাতাই ৪০ জন (৫৬%) নিম্নমানের, ১৪ জন (২০%) ভাল এবং ১৭ জন (২৪%) সন্তোষজনক বলে মন্তব্য করেন। বেশিরভাগ উত্তরদাতাই বলেছেন যে, সাইক্লোন শেল্টারগুলো নিম্ন মানের এবং মহিলাদের ব্যবহারের উপযুক্ত নয়। পুরুষ মহিলা উভয়ের ব্যবহারের উপযোগী করে শেল্টার নির্মাণ করা উচিত ছিল বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

চিত্র-১৫: সাইক্লোন শেল্টারের মান সম্পর্কে জনগণের মতামত



চিত্র-১৬: সাইক্লোন শেল্টারের ব্যবহার সম্পর্কে জনগণের মতামত



(খ) কেল্লা উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

সারণী-৩০: কেল্লা নির্মাণ বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতৃত্বাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
CCRIP এলাকায় কেল্লা নির্মাণ নির্মাণ করেছে	১০	৯০.৯১	১	৯.০৯	১১	১০০.০০
কেল্লাটি দেখেছেন	১০	৯০.৯১	১	৯.০৯	১১	১০০.০০
কেল্লাটি যথাযথ স্থানে এবং যথাযথ নকশা অনুযায়ী নির্মিত হয়েছে	১০	৯০.৯১	১	৯.০৯	১১	১০০.০০
দুর্যোগকালে পরিবারের সদস্যগণ তা ব্যবহার করতে সক্ষম	৫	৪৫.৪৫	৬	৫৪.৫৫	১১	১০০.০০
দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে পশুর জন্য পর্যাপ্ত খাবার এবং পানি রাখার ব্যবস্থা আছে	৮	৭২.৭৩	৩	২৭.২৭	১১	১০০.০০

- কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি এলাকায় যে কেল্লা নির্মাণ করেছে তা যথাস্থানে নির্মাণ করা হয়েছে কি না জানতে চাওয়া হলে ৯১% উত্তরদাতা কেল্লাটি যথাস্থানে নির্মাণ করা হয়েছে এবং ৯% যথাস্থানে নির্মাণ করা হয়নি বলে মন্তব্য করেন;
- দুর্যোগকালে তিনি এবং তার পরিবারের সদস্যগণ তা ব্যবহার করতে সক্ষম কি না জানতে চাওয়া হলে ৪৫% হ্যাঁ এবং ৫৫% না বলে মন্তব্য করেন। অর্থাৎ বেশির ভাগ জনগণই ব্যবহার করতে পারেন না বলে মন্তব্য করেন। ব্যবহার করতে না পারার কারণ হিসেবে এটা বাড়ি থেকে অনেক দূর এবং কেল্লায় যাওয়ার রাস্তা নেই, পর্যাপ্ত স্থান নেই এবং টয়লেটের সংখ্যা অপ্রতুল;
- দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে পশুর জন্য পর্যাপ্ত খাবার এবং পানি রাখার ব্যবস্থা আছে কি না প্রশ্ন করা হলে ৭৩% হ্যাঁ এবং ২৭% না বলে মন্তব্য করেন।

পরামর্শক দল মাঠ পর্যায়ে কেল্লা ও এর সংযোগ সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করেন এবং বিভিন্ন পেশাজীবি উপকারভোগীর সাথে গভীরভাবে মতবিনিময় করেন। উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে এবং তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায়বেশিরভাগ উত্তর দাতাই এটা ব্যবহার না করার কারণ হিসেবে বলেছেন যে, এটা বাড়ি থেকে অনেক দূর এবং কেল্লায় যাওয়ার রাস্তা নেই; কেল্লায় পর্যাপ্ত স্থান নেই; টয়লেটের সংখ্যা অপ্রতুল; এবং পশুর জন্য পর্যাপ্ত খাবার এবং পানি রাখার ব্যবস্থা নেই বলে কিছু উত্তরদাতা মতামত ব্যক্ত করেন। কেল্লাটি ব্যবহারের জন্য আরো অধিক সংখ্যক টয়লেট এবং সংযোগ সড়ক নির্মাণের প্রয়োজন ছিল বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

(গ) বাজারে/সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ

সারণী-৩১: বাজারে/সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
CCRIP প্রকল্প আপনার এলাকার সাইক্লন শেল্টারে ও বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করেছে	৮৭	৬৮.১২	২২	৩১.৮৮	৬৯	১০০.০০
নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেলটি যথাযথ স্থানে স্থাপন করা হয়েছে	৩০	৪৩.৪৮	৩৯	৫৬.৫২	৬৯	১০০.০০
সৌর প্যানেলটি ক্ষমতা অনুযায়ী বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম/সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ বাজারের জন্য পর্যাপ্ত	১০	১৪.৪৯	৫৯	৮৫.৫১	৬৯	১০০.০০

নির্বাচিত উপজেলাগুলোর ঘূর্ণিবাড়ি, আশ্রয়কেন্দ্র, কিল্লা সরেজমিনে পরিদর্শন ও উপকারভোগীর কাছে বাজারে/সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করেছে এবং ৩১.৮৮% উত্তরদাতা বলেন সাইক্লন শেল্টারে ও বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করেছে এবং ৩১.৮৮% উত্তরদাতা বলেন স্থাপন করা হয় নাই। নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেলযথাযথ স্থানে স্থাপন করা হয়েছেকি না জানতে চাওয়া হলে ৫৬.৫২% উত্তরদাতা বলেন প্যানেলটি যথাস্থানে স্থাপন করা হয় নাই এবং ৪৩.৪৮% উত্তরদাতা বলেন, সঠিক স্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বেশিরভাই উত্তরদাতাই ৮৫.৫১% বলেন প্যানেলগুলো ক্ষমতা অনুযায়ী বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম নয়। কারণ হিসেবে জানা যায়, এগুলো বেশিরভাগই সচল নাই এবং সময়মত নবায়ন করা হয় নাই। বাজারে/সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেলগুলো যথাস্থানে স্থাপন করা এবং সময়মতো নবায়ন করা প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

(ঘ) হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন বিষয়ে জনগণের মতামত:

সারণী-৩২: হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
CCRIP প্রকল্প এলাকায় হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করেছে	১৬৪	৯৮.০০%	৩	২.০০	১৬৭	১০০.০০
হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির প্লাটফর্ম পাকা	১৬৫	৯৯.৪০	১	০.৬০	১৬৭	১০০.০০
পরিবারের সদস্যগণ ব্যবহার করতে সক্ষম	১০৯	৬৫.৬৬	৫৭	৩৪.৩৪	১৬৭	১০০.০০

হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন বিষয়ে উপকারভোগীদের সাথে আলোচনা করা হয়। বেশিরভাগ উত্তরদাতাই (৯৮%) বলেন যে তাদের এলাকায় হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা হয়েছে এবং টিউবওয়েলটির প্লাটফর্ম পাঁকা করা হয়েছে। পরিবারের সদস্য তা ব্যবহার করতে পারে। তবে বেশিকিছু উত্তরদাতা ৩৪% বলেন যে তারা এটা ব্যবহার করতে পারে না কারণ বাড়ি থেকে অনেক দূর, পানির মান ভাল না, যাওয়ার রাস্তা নেই এবং বেশ কিছু ডিপটিউবওয়েল সচল নাই বলে মন্তব্য করেন। আরো বেশি সংখ্যক ডিপটিউবওয়েল স্থাপন এবং এগুলো সঠিক সময়ে রক্ষণাবেক্ষণ করে জনগণের সুপেয় পানির ব্যবস্থা করা প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

৩.৮ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন

প্রকল্পে সরাসরি প্রভাব: উন্নত সড়ক যোগাযোগের কারণে যাতায়াতের সময় ও খরচ কমেছে এবং গ্রামীণ যোগাযোগে দ্রুত, সহজ এবং অধিক সংখ্যক পরিবহণ যান পাওয়া যাচ্ছে। উন্নত সড়ক যোগাযোগের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বাণিজ্যিক উদ্যোগ বৃদ্ধি এবং গ্রামে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির ফলে স্থানীয়ভাবে কর্মসংস্থান এবং মজুরি বৃদ্ধি পেয়েছে। বাজার অবকাঠামো উন্নতির ফলে ব্যবসার টর্নওভার এবং ইজারা মূল্য বৃদ্ধি পেয়েছে যার ফলে স্থানীয়ভাবে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে। ঘূর্ণিঝড় আশ্রয়কেন্দ্রের উন্নয়নের ফলে আশেপাশের মানুষ ও গবাদিপশুর আশ্রয় ও নিরাপত্তা বৃদ্ধি পেয়েছে।



প্রকল্পে পরোক্ষ প্রভাব: কম মূল্যের এবং শ্রমঘন কাজগুলোর প্রায় ৮০% LCS সদস্যের (দরিদ্র এবং নিঃস্ব মহিলা) মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকিউরমেন্ট, অ্যাকাউন্টিং এবং সাইট ম্যানেজমেন্টের ক্ষেত্রে LCS সদস্যদের দক্ষতা বৃদ্ধি পেয়েছে। কিছু LCS সদস্য তাদের মজুরি এবং লাভের একটি অংশ টেকসই আয় সৃষ্টিকারী কর্মকাণ্ডে বিনিয়োগ করেছেন। গবাদি পশু পালন, বসতবাড়ির বাগান ও সবজি চাষে ব্যবহার, আবাদি জমি লিজ দেওয়া, ব্যবসা করা এবং তাদের ঘরবাড়ি উন্নত করেছে। খাদ্য নিরাপত্তা, পানির প্রাপ্ত্য এবং স্যানিটেশন উন্নত হয়েছে। LCS সদস্যদের ছেলেমেয়েরা স্কুলে যেতে শুরু করেছে। জীবন ও জীবিকার উল্লেখযোগ্য উন্নতি হয়েছে। LCS পদ্ধতি নারীর ক্ষমতায়নে উল্লেখযোগ্য অবদান রেখেছে। কিছু মহিলা সদস্য তাদের পছন্দের ব্যবসা চালানোর জন্য মহিলা মার্কেট দোকান ব্যবসা পেয়ে আর্থিক এবং কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা হয়েছে।

প্রকল্পের মাধ্যমে প্রযুক্তি হস্তান্তর এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি: CCRIP এলজিইডি-র প্রথম প্রকল্প যেখানে স্থানীয় অবকাঠামোর উন্নয়নে পরিকল্পিত জলবায়ু সহনশীলতা তৈরি ও বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এখন এই প্রকল্পের ডিজাইনটি এলজিইডির আরও কয়েকটি প্রকল্প অনুসরণ করছে। বাংলাদেশে ১ম বারের মতো CCRIP-তে জেডার অ্যাকশন লার্নিং সিস্টেম (GALS) চালু করা হয়েছে। পারিবারিক আয় এবং সম্পদ আরও টেকসই পদ্ধতিতে বৃদ্ধির জন্য এই ধরনের পারিবারিক পদ্ধতি বেশ সফল বলে প্রমাণিত হয়েছে। LCS সদস্যগণ আয়বর্ধক কর্মকাণ্ডের উপর প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন। মহিলা LCS সদস্যরা দৈনিক মজুরি ছাড়াও নির্মাণ কাজ থেকে লাভ পেতেন। তারা প্রযুক্তিগত এবং সামাজিক প্রশিক্ষণও পেয়েছে, যা স্বাস্থ্যবিধি এবং বাল্যবিবাহের মতো বেশ কয়েকটি সামাজিক বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি করেছে। বাজার অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে ব্যবসা বাণিজ্যের পরিমাণ উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি পেয়েছে। পাকা গ্রামীণ সড়কের সম্প্রসারণের ফলে পরিবহন পরিমেবার মান উন্নত করতে অবদান রেখেছে। এটি কৃষি পণ্যেও বিপণন ব্যবস্থার সহায়তা করছে।

প্রকল্পের মাধ্যমে কর্মসংস্থান সৃষ্টি: প্রকল্পটি বিভিন্ন উপায়ে আয় বৃদ্ধির সুযোগ সৃষ্টি করেছে যেমন পরিবহনের সংখ্যা বৃদ্ধি, বহুমুখী খামার এবং অ-কৃষি কার্যক্রম, ব্যবসার বৰ্ধিত টর্নওভার, বাজারের কাছাকাছি জমির দাম বৃদ্ধি ইত্যাদি। যা স্থানীয় জনগণের আয় ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধিতে ভূমিকা রাখছে। প্রশিক্ষিত LCS এবং MMC সদস্যদের জীবন-জীবিকা আরও উন্নত করার জন্য বিভিন্ন আয়বর্ধক পেশা বেছে নেয়ার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

আতা-কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা: কিছু কিছু LCS সদস্যগণের আয় টেকসই বিনিয়োগের মাধ্যমে আতা-কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। গবাদি পশু পালন, বসতবাড়ির বাগান ও সবজি চাষে ব্যবহার, আবাদি জমি লিজ দেওয়া, ব্যবসা করা এবং তাদের ঘরবাড়ি উন্নত করেছেন। প্রকল্পটিতে মহিলা মার্কেটে মহিলাদের অর্জিত লাভের অর্থ ব্যবহার করে দোকান নেয়া এবং তাদের পছন্দের ব্যবসা চালানোর সুযোগ সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে। ফলে তাদের পরিবারের সদস্যরা নিজেরাই ব্যবসা পরিচালনা করতে সক্ষমতা অর্জন করছেন।

নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি: LCS পদ্ধতি স্থানীয় দরিদ্র ও নিঃস্ব মহিলাদের প্রশিক্ষণ দিয়েছে এবং তাদের জীবিকা উন্নয়নের সুযোগ তৈরি করেছে। তারা বাজার অবকাঠামো এবং ইউনিয়ন ও গ্রামের রাস্তাঘাট উন্নয়নে কাজের সুযোগ পেয়েছেন। নির্মাণ কাজ শেষ করে তারা দৈনিক মজুরি ও মুনাফা অর্জন করেছেন। এখন LCS সদস্যরা তাদের

পরিবারের দৈনন্দিন চাহিদা মেটাতে সক্ষম হয়েছেন। তাদের অনেকেই তাদের পছন্দের ব্যবসা শুরু করেছেন, জমি লিজ নিয়ে চাষাবাদ করছেন, গবাদি পশু পালন করছেন, যা-ই হোক, তারা নিজেরা সাবলম্বী হতে পারছেন বলে মনে হয়েছে। এটি ঘূর্ণিঝড় প্রবণ এলাকায় দারিদ্র্য ত্রাসে ব্যাপক প্রভাব ফেলেছে।

উন্নয়নে নারীর অংশগ্রহণ: প্রকল্পের সরাসরি সুবিধাভোগীদের মধ্যে রয়েছে ৬,৫০০ জন LCS-এর সাথে চুক্তিবদ্ধ যার মধ্যে ৮০% অত্যন্ত দরিদ্র মহিলা এবং ২০% দরিদ্র পুরুষ। LCS পুরুষ ও মহিলাদের জীবনযাত্রার উন্নতির চোখে পড়ার মত। প্রভাব সমীক্ষায় দেখা গেছে যে, নির্মাণ কাজের সাথে জড়িত হওয়ার আগে, বেশিরভাগ মহিলাদের অর্থ উপর্যুক্তির জন্য অত্যন্ত সীমিত বিকল্প ব্যবস্থা ছিল। IFAD-এর নির্দেশিকা অনুসারে, প্রকল্পটি দুর্দশাগ্রস্ত দরিদ্র মহিলাদের কর্মসংস্থানের অভিজ্ঞতার পরিধি বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে বেসরকারি বা দাতাদের অর্থায়নে পরিচালিত অন্যান্য প্রকল্পগুলোতে তারা সহজেই অংশগ্রহণের জন্য আবেদন করতে পারবেন।

সামাজিক-অর্থনৈতিক কার্যকলাপের উপর সম্ভাব্য প্রভাব: CCRIP উন্নত সড়ক যোগাযোগ এবং বাজার অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে সার্বিক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে প্রভাব রেখেছে। এটা সত্য যে, এই উন্নয়ন বিক্রেতাদের ব্যবসায়ীদের কাছে যেতে বাধ্য করার পরিবর্তে খামার এবং অ-কৃষি পণ্য কেনার জন্য বাইরের ক্রেতাদের স্থানীয় বাজারে আসতে উৎসাহিত করেছে। এই প্রবণতা উৎপাদকদের পণ্যের ন্যায্য মূল্য পেতে সহায়তা করছে। LCS পদ্ধতি স্থানীয় দরিদ্র ও নিঃস্ব নারী এবং দরিদ্র পুরুষদের প্রশিক্ষণ দিয়েছে এবং তাদের জীবিকা উন্নয়নের সুযোগ তৈরি করেছে।

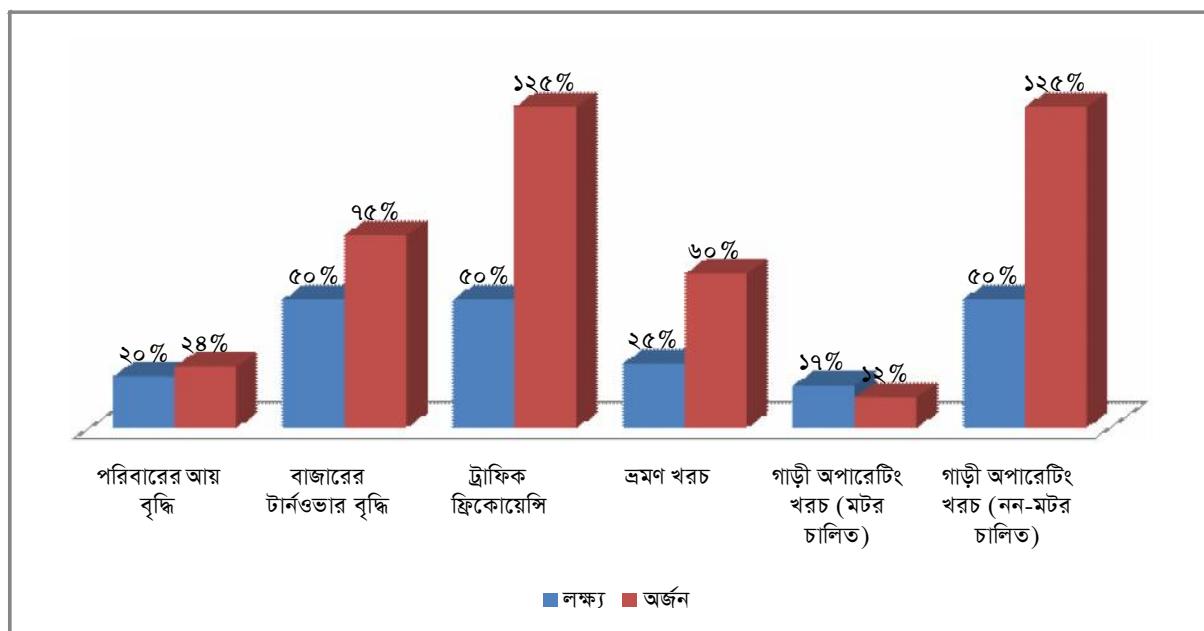
পরিবেশের উপর প্রভাব: প্রকল্পটির জন্য পরিবেশগত মূল্যায়ন ফ্রেমওয়ার্ক তৈরি করা হয়েছিল যা প্রকল্প পরিচালনাকে কীভাবে সম্ভাব্য পরিবেশগত নেতৃত্বাচক প্রভাবগুলি দূর করা বা কমানো যায় তা নির্দেশনা দেয়। বাধ্যতামূলক বিধানের অংশ হিসাবে, প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে সম্ভাব্য পরিবেশগত প্রভাবগুলো মূল্যায়ন করা হয়েছিল। তদনুসারে, এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান (EMP) এর অংশ হিসেবে বিভিন্ন ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। প্রকল্পটি প্রকল্প এলাকায় পানি, বায়ু এবং শব্দ দূষণের মাত্রা পরীক্ষা করেছে। প্রকল্পটি বাজার এবং ঘূর্ণিঝড় আশ্রয়কেন্দ্রে পানি সরবরাহ ও স্যানিটেশন সুবিধার উন্নতি করেছে। প্রকল্পটি একটি পরিবেশগত মনিটরিং সিস্টেম স্থাপন করেছে যা একটি অন্তর্বর্তী ভিত্তিতে অবস্থা পর্যালোচনা করে।

দারিদ্র্য বিমোচন/ত্রাসে অবদান: LCS সদস্যরা প্রকল্প থেকে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণ গ্রহণ করে বাজার অবকাঠামো উন্নয়নে ও নির্মাণ কাজের মতো প্রযুক্তিগত বিষয়েও জ্ঞান অর্জন করতে সমর্থ হয়েছে। তাদের দল স্থানীয় বাজার বা পার্শ্ববর্তী বড় বাজার থেকে সিমেন্ট, ইট, রড ইত্যাদি উপকরণ সংগ্রহ করতে পারে, যা প্রশিক্ষণ পাওয়ার আগে তাদের পক্ষে প্রায় অসম্ভব ছিল। গ্রাম ও ইউনিয়ন সড়কে নির্মাণকাজ চলমান অবস্থায় তারা মাটির কাজের সঙ্গে জড়িত। তাদের কাজের গুণগত মান প্রকৌশলী এবং ঠিকাদারদের দ্বারা স্বীকার করা হয়েছে এবং যারা এলজিইডির অধীনে ভবিষ্যতের কাজগুলোতে তাদের অংশগ্রহণকে প্রতিষ্ঠানিক করার জন্য সুপারিশ করছেন। স্থানীয় ঠিকাদাররা অন্যান্য সংস্থার সাথে কাজের জন্য LCS ব্যবহার করতে পারে। LCS সদস্যরা তাদের অর্জিত লাভের অর্থ বিনিয়োগ করে বাজারে দোকান নিতে এবং পছন্দের ব্যবসা পরিচালনা করতে সক্ষমতা অর্জন করেছেন। তারা MMC সদস্যদের সাথে একসাথে কাজ করেন। এই কার্যক্রমগুলো দরিদ্র লোকদের তাদের জীবিকা নির্বাহ এবং দারিদ্র্য ত্রাসে সহায়তা করেছে।

(সুত্রঃ IFAD Completion Report, 2020)

পরামর্শক দল মাঠ পর্যায়ে বিভিন্ন পেশাজীবী উপকারভোগীর সাথে গভীরভাবে মতবিনিময় করেন। উপকারভোগী জনগণের সাথে আলাপ করে এবং তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে তাদের অর্থনৈতিক ও পারিবারিক জীবন যাত্রার মানের উন্নতি হয়েছে। উপকারভোগী জনগণের মতামত নিম্নে উল্লেখ করা হলো:

চিত্র-১৭: গ্রামীণ দারিদ্র্যের প্রভাব



সামগ্রিকভাবে গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে বাজারে প্রবেশাধিকার, উন্নত বিপণন এবং জলবায়ুর বিরুদ্ধ প্রভাব মোকাবেলার জন্য শক্তিশালী স্থিতিস্থাপকতা অর্জিত হয়েছে, যা প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী জনগণকে উপকৃত করেছে এবং গ্রামীণ দারিদ্র্যতা হ্রাসে উল্লেখযোগ্য প্রভাব বিস্তার করেছে। প্রকল্পের সর্বশেষ সমীক্ষা প্রতিবেদনে এবং মাঠ পর্যায়ের তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, CCRIP প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে গড়ে পরিবার প্রতি আয়ের লক্ষ্যমাত্রার ২০% এর বিপরীতে ২৩.৮২% বৃদ্ধি পেয়েছে। বিভিন্ন জেলায় সড়ক উন্নয়নে বিনিয়োগ করার পর থেকে প্রকল্প এলাকায় সড়ক যোগাযোগের উল্লেখযোগ্য উন্নতি হয়েছে, যার ফলে ট্রাফিক ফ্রিকোয়েন্সি ১২৫% বৃদ্ধি পেয়েছে (লক্ষ্য ছিল ৫০%), ভ্রমণের সময় ৫৫% হ্রাস পেয়েছে, ভ্রমণ খরচের ৬০% হ্রাস (লক্ষ্য হিসাবে ২৫%), এবং গাড়ির অপারেটিং খরচ ১৬.৫০% হ্রাস পেয়েছে। উপজেলা, ইউনিয়ন এবং গ্রামের পর্যায়ে বৰ্ধিত সড়ক নেটওয়ার্ক, যাতায়াতের সময় হ্রাসের সাথে মিলিতভাবে সামাজিক ও প্রযুক্তিগত ভৌত উন্নয়ন করতে অবদান রেখেছে। সর্বশেষ, সমীক্ষায় বাজারের টার্নওভারের ৭৫% বৃদ্ধি (লক্ষ্য হিসাবে ৫০%), ক্রেতা এবং বিক্রেতাদের ৬০% বৃদ্ধি, স্থায়ী এবং অস্থায়ী ব্যবসায়ীদের ৫৫% বৃদ্ধি (লক্ষ্য হিসাবে ২৫%) হয়েছে। বাজারের ইজারা মূল্য ৪০% বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প যা উত্তরোত্তর আরো উন্নত বিপণনের দিকে এগিয়ে নিয়ে যাবে। (সুত্রঃ ইনসিটিউট অফ সোশ্যাল ওয়েলফেয়ার অ্যান্ড রিসার্চ, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের সর্বশেষ জরিপ প্রতিবেদন ২০১৯; এবং মাঠ তথ্য জরিপ, জুন ২০২৩)।

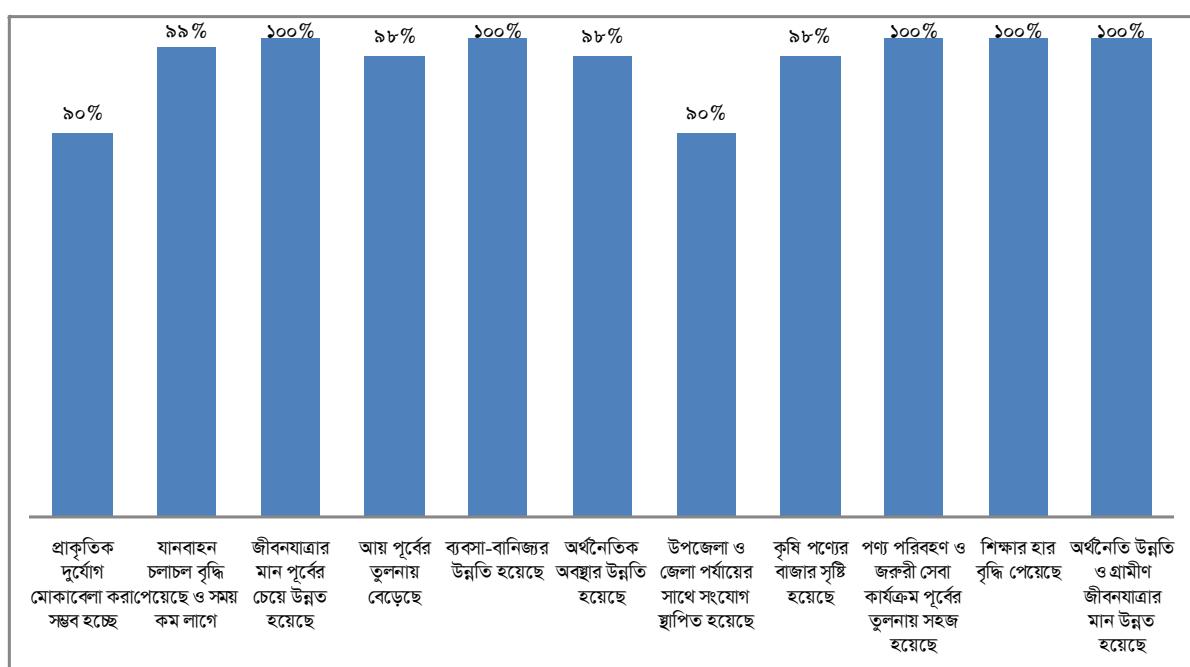
সারণী-৩৩: আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন বিষয়ে জনগণের মতামত

বিষয়	উত্তরদাতা					
	ইতিবাচক মতামত		নেতিবাচক মতামত		মোট	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
নেতিবাচক প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলা করা সম্ভব হচ্ছে	৪০৫	৯০.০০	৪৫	১০.০০	৪৫০	১০০.০০
অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে ঘূর্ণিবাড়/সাইক্লনের আগাম বার্তায় আমরা সঠিক সময়ে আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পারেন	৩৭৪	৮৩.১১	৭৬	১৬.৮৯	৪৫০	১০০.০০
মানব এবং গবাদি পশু রক্ষা পায় আগের মত আর ক্ষয় ক্ষতি হয় না	৪৪২	৯৮.২২	৮	১.৭৮	৪৫০	১০০.০০
চলাচলে সময় কম লাগে এবং যানবাহন চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে	৪৪৭	৯৯.৩৩	৩	০.৬৭	৪৫০	১০০.০০
জীবনযাত্রার মান পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে	৪৪৯	৯৯.৭৮	১	০.২২	৪৫০	১০০.০০
আয় পূর্বের তুলনায় বেড়েছে	৪৪২	৯৮.২২	৮	১.৭৮	৪৫০	১০০.০০

ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে	৪৫০	১০০.০০	০	০.০০	৪৫০	১০০.০০
আয়ের ক্ষেত্র সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে	৪৪৩	৯৮.৮৮	৭	১.৫৬	৪৫০	১০০.০০
অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে	৪৪৩	৯৮.৮৮	৭	১.৫৬	৪৫০	১০০.০০
অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে নতুন নতুন অফিস ও বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠান তাদের কার্যক্রম শরূ করেছে	৩৮৯	৮৬.৮৮	৬১	১৩.৫৬	৪৫০	১০০.০০
সড়ক যোগাযোগ উন্নয়নের ফলে উপজেলা ও জেলা পর্যায়ের সাথে সংযোগ স্থাপিত হয়েছে	৪০৭	৯০.৮৮	৮৩	৯.৫৬	৪৫০	১০০.০০
কৃষি পণ্যের বাজার সৃষ্টি হয়েছে	৪৪৩	৯৮.৮৮	৭	১.৫৬	৪৫০	১০০.০০
পণ্য পরিবহণ ও জরুরী সেবা কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে	৪৫০	১০০.০০	০	০.০০	৪৫০	১০০.০০
শিক্ষার হার বৃদ্ধি পেয়েছে	৪৪৯	৯৯.৭৮	১	০.২২	৪৫০	১০০.০০
পারিবারিক পুষ্টি চাহিদা বৃদ্ধি পেয়েছে	৪৪৫	৯৮.৮৯	৫	১.১১	৪৫০	১০০.০০
বিনোদনের ক্ষেত্র প্রস্তুত হয়েছে	২৫৪	৫৬.৮৮	১৯৬	৪৩.৫৬	৪৫০	১০০.০০
সর্বোপরি অর্থনৈতি উন্নতি ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নত হয়েছে	৪৫০	১০০.০০	০	০.০০	৪৫০	১০০.০০

অতি প্রকল্পের ফলে এলাকার ৯০% জনসাধারণের জীবনযাত্রার মানের পরিবর্তন এবং বিরূপ প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করা সম্ভব হচ্ছে বলে উল্লেখ করেছেন। প্রায় ৮৪% উত্তরদাতা অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে ঘূর্ণিবাড়/সাইক্লোনের আগাম বার্তায় তারা সঠিক সময়ে আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পেরেছেন। প্রাকৃতিক দুর্যোগের সময় মানুষ এবং গবাদি পশু ৯৮% উপকারভোগীর মত আর ক্ষয় ক্ষতি হয় না বলে মন্তব্য করেছেন। প্রায় ৯৯% উত্তরদাতা সড়ক উন্নয়নের যানবাহন চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে ফলে চলাচলে সময় কম লাগছে। প্রায় ৯০% উত্তরদাতা উপজেলা/গ্রামীণ রাস্তায় সেতু/কালভার্ট উন্নয়নের ফলে উপজেলা ও জেলা পর্যায়ের সাথে সংযোগ স্থাপিত হয়েছে বলে উল্লেখ করেছেন। শতভাগ উত্তরদাতা পণ্য পরিবহণ ও জরুরী সেবা কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে এবং সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার ফলে ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে। প্রায় ৯৯% উত্তরদাতা এ প্রকল্পের ফলে জীবনযাত্রার মান পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে বলে উল্লেখ করেছেন। তাছাড়াও বেশিরভাগ উত্তরদাতা প্রকল্পের অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে নতুন নতুন অফিস ও বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠান কার্যক্রম শুরু করেছে, বিনোদনের ক্ষেত্র প্রস্তুত হয়েছে, সর্বোপরি অর্থনৈতিক উন্নতি ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে বলে উল্লেখ করেছেন। প্রায় ৯৯% উত্তরদাতা প্রকল্পের ফলে শিক্ষার হার পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি এবং ৯৮% উত্তরদাতা প্রকল্পের ফলে পারিবারিক পুষ্টি চাহিদা পূরণ হচ্ছে বলে উল্লেখ করেছেন। (চিত্র: ১৮)

চিত্র-১৮: আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন



ଆର୍ଥ-ସାମାଜିକ ଅବଶ୍ୱାର ଉନ୍ନয়ନ ବିଷୟେ ଜନଗଣେର ମତାମତ ବିଶ୍ଳେଷଣ କରେ ଦେଖା ଯାଇ, ସଡ଼କ/ମାର୍କେଟ ଉନ୍ନୟନେର ଫଳେ ଏଲାକାର ପାରିପାର୍ଶ୍ଵିକ ଓ ଅର୍ଥନୈତିକ ଅବଶ୍ୱାର ଉନ୍ନତି ହେଁବେ । ପ୍ରାୟ ୯୮% ଉତ୍ତରଦାତା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମେର ଫଳେ ଆଯ ପୂର୍ବେର ତଳନାୟ ବୁଦ୍ଧି ପେୟେଛେ । ପ୍ରକଳ୍ପର ଫଳେ କୃଷି ପଣ୍ଡେର ବାଜାର ସୁଷ୍ଠି ହେଁବେ । ପ୍ରାୟ ୯୦% ଉତ୍ତରଦାତା ସଡ଼କ ଉନ୍ନୟନେର ଫଳେ ଜେଳା ଉପଜେଲାର ସାଥେ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାପିତ ହେଁବେ ଏବଂ ଅବକାଠାମୋ ଉନ୍ନୟନେର ଫଳେ ନତୁନ ନତୁନ ଅଫିସ ଓ ବିଭିନ୍ନ ଆର୍ଥିକ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ ତାଦେର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଶୁରୁ ହେଁବେ ବଳେ ଉଲ୍ଲେଖ କରେନ । ଶତଭାଗ ଜନଗଣଙ୍କ ମତାମତ ଦେନ ଯେ, ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମେର ଫଳେ ଶିକ୍ଷାର ହାର ପର୍ବେର ତଳନାୟ ବୁଦ୍ଧି ପେୟେଛେ ଏବଂ ଜୀବନ୍ୟାତ୍ରାର ମାନନ୍ତ ପୂର୍ବେର ତଳନାୟ ବୁଦ୍ଧି ପେୟେଛେ ।

৩.৯ প্রকল্পের শিক্ষনীয় বিষয় (প্রজেক্ট লার্নিংস)

CCRIP বাস্তবায়নের ফলে অনেকগুলি ভাল শিক্ষণীয় বিষয় তৈরি হয়েছে যেগুলি দেশে বা সরকার কর্তৃক চলমান বা ভবিষ্যতের প্রকল্পগুলিতে বেপিকেটেট এবং ক্লিং-আপ করা যেতে পারে। নিম্ন কয়েকটি উদাহরণ দেওয়া হল:

জেন্ডার অ্যাকশন লার্নিং সিস্টেম (GALS): সামাজিক ও সাংস্কৃতিক প্রতিবন্ধকতার কারণে গ্রামীণ বাংলাদেশী নারীরা কখনো কখনো সমাজে পুরোপুরি অংশগ্রহণ করতে পারে না। সেই কারণে, একটি স্বতন্ত্র এলসিএস পদ্ধতি টেকসইভাবে মহিলাদের ক্ষমতায়ন করতে এবং পুরুষদের পাশে সমাজে তাদের সমান স্থান নিতে যথেষ্ট নয়। এটি উপলব্ধি করে, CCRIP বেশ কয়েকটি এলসিএস গুপ্তে জেন্ডার অ্যাকশন লার্নিং সিস্টেম পদ্ধতির পরীক্ষা চালায়। GALS থেকে শেখা পরিবর্তী IEAD অর্থায়িত অন্যান্য প্রকল্পে নেওয়া হবে।

କୁରାଳ ରେଡିଓ: କୁରାଳ ରେଡିଓ ଇନିଶିଆଟିଭ (ଆରଆରଆଇ) ସିସିଆରଆଇପି-ଏର ଅଧିନେ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକଭାବେ ଚାଲୁ କରାଯାଇଛି । ଆରଆରଆଇ ଏର ମାଧ୍ୟମେ ଅବକାଠାମୋ ବ୍ୟବହାର ଗ୍ରହପକେ (୮,୯୧୬ ଜନ ସୁବିଧାଭୋଗୀ, ୭୩% ମହିଳା) ଦର୍ଶକତା ଉନ୍ନୟନ ଓ ଆଇଜି ଏବଂ ବ୍ୟବସାୟିକ ବ୍ୟବହାରଗାୟ ଏବଂ ୫୦୬.୬୮୦ ଜନକେ ଜଳବାୟ ତଥ୍ୟ ପରିବେଳେ ପ୍ରଦାନ କରେଛେ ।

৩.১০ এফজিডিৎে (FGD) প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প (CCRIP) এর প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের আওতায় ৩০ টি বিভাগের ১২টি উপজেলায় FGD পরিচালিত হয়েছে। উপজেলাগুলো হলো: মাদারীপুর জেলার শিবচর, শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া, গোপালগঞ্জ জেলার টুঙ্গিপাড়া, খুলনা জেলার দুমুরিয়া, বাগেরহাট জেলার মোরেলগঞ্জ, সাতক্ষীরা জেলার শ্যামনগর, বরিশাল জেলার মেহেন্দিগঞ্জ, পিরোজপুর জেলার মঠবাড়িয়া, পটুয়াখালী জেলার গলাচিপা, ভোলা জেলার ভোলা সদর, বরগুনা জেলার বরগুনা সদর এবং ঝালকাঠি জেলার ঝালকাঠি সদর উপজেলা। FGD পরিচালনার প্রধান উদ্দেশ্য হলো স্বল্প সময়ে একটি এলাকার বিভিন্ন পেশাজীবী/সুবিধাভোগীদের সঙ্গে মত বিনিময় করে উক্ত এলাকার প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমের চিত্র তুলে আনা। FGD পরিচালনার মাধ্যমে প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম ও প্রকল্প থেকে প্রাপ্ত সুবিধা-অসুবিধা সম্পর্কিত দৃষ্টিভঙ্গির ও মতামতের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রতিটি FGD-তে ১২-১৪ জন বিভিন্ন পেশাজীবী/সুবিধাভোগী অংশগ্রহণ করেন। উপস্থিত অংশগ্রহণকারীদের মধ্যে সুবিধাভোগী কৃষক, শিক্ষক, ব্যবসায়ী (মহিলা ও পুরুষ), ভ্যান ও অটো চালক, চাকুরীজীবী, গৃহিণী, MMC সদস্য, LCS সদস্য, উপজেলা LGED কর্মকর্তা এবং প্রকল্প এলাকার অন্যান্য সংশ্লিষ্ট গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ।

A group of approximately 15 people, mostly women, are gathered in an outdoor setting on a large, striped mat spread out on a dirt ground. They are seated in a circle, facing each other, suggesting a community meeting or a group discussion. The participants are dressed in traditional attire, including various colors of saris and turbans. In the background, there are several houses with thatched roofs and laundry hanging on lines to dry. The scene is set against a backdrop of dense tropical vegetation, including palm trees and other greenery.

FGD-তে অংশগ্রহণকারী সুবিধাভোগীদের সাথে আলোচনার প্রধান বিষয় ছিল প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার এবং উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ধিত জলবায়ু পরিবর্তনে অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে ‘আর্মীড জনগোষ্ঠী এবং ঢানীয় কর্তৃপক্ষ’ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাক্তিক দুর্ঘোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত দুর্ঘোগের সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কি না; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা জানা। FGD-তে উপস্থিত সুবিধাভোগী/পেশাজীবীদের সাথে প্রকল্পের কার্যক্রম নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়েছে যা নিম্নে বর্ণনা করা হলো:

FGD বা দলীয় আলোচনায় প্রাপ্ত ফলাফলঃ

- গ্রোথ সেন্টার/মার্কেট/মহিলা মার্কেট সঠিক স্থানে নির্মাণ করা হয়েছে। আবার কোনো কোনো এলাকায় জনগণের মতে গ্রোথ সেন্টারটি বাজারের যে কোন একপ্রাণ্তে নির্মাণ করলে ভালো হতো। এছাড়া জমি অধিগ্রহণের ব্যর্থতায় ২টি গ্রোথ সেন্টার নির্মাণ করা হয় নাই;
- মার্কেটগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার সক্ষম করে নির্মাণ করা হয়েছে। কিছু এলাকায় মহিলা মার্কেটের ছাদ ঢিনের এবং অনেক পুরাতন হওয়ায় ঘূর্ণিঝড়ে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। কোন কোন বাজারে মহিলা মার্কেটে টয়লেট থাকলেও অধিকাংশ সময় ব্যবহারের অনুপযোগী থাকে;
- প্রকল্পের সহায়তায় মার্কেট নির্মাণের ফলে পণ্যের ন্যায্য মূল্য পাওয়ার নিশ্চয়তার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। মার্কেটগুলোর সাথে সংযোগ সড়ক এবং ঘাট নির্মাণের ফলে কৃষিজ ও অ-কৃষিজ পণ্যের ব্যবসা-বাণিজ্য বৃদ্ধি পেয়েছে। মার্কেটগুলোর নিরাপত্তার কর্যকর ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সার্বক্ষণিক নিরাপত্তা কর্মী নিয়োগ এবং MMC-কে আরো জোরদার করতে হবে;
- যোগাযোগের সুবিধা বিচার করলে অধিকাংশ শেল্টার সঠিক জায়গায় নির্মিত হয়েছে। তবে কাছাকাছি নদী থাকায় বর্ষার সময় সাইক্লোন সেন্টারের মাঠ ও রাস্তা পানিতে তলিয়ে যায়। ঘূর্ণিঝড় ও জলোচ্ছাসে শেল্টারে গরু, ছাগল ও দামী জিনিসপত্র নিয়ে ও পরিবার পরিজন সমস্যা থাকা সত্ত্বেও নিরাপদে থাকা;
- শেল্টারের দু'তলার দু'ধারে ২টা করে টয়লেট আছে। বাড়ের সময় আশ্রয়কেন্দ্রে সবাই সেগুলো ব্যবহার করে, ফলে একই সময়ে অনেক লোকের ব্যবহারে সমস্যার সৃষ্টি হয়। শেল্টারগুলোতে ৪টি মটরসহ ১,০০০ লিটার পানির ট্যাংকি ব্যানো আছে। দুর্যোগকালীন সময়ে খাবার পানির কোনো সমস্যা হয় না। সাইক্লোন শেল্টারটির সাথে অনেকগুলো সংযোগ সড়ক আছে। তবে একটি ৫০০ মিঃ সড়ক হেরিংবনের ভেঙ্গে চলাচল অনুপযোগী এবং শেল্টারের জানালার গ্লাস ও সৌর প্যানেল ক্ষতিগ্রস্ত অবস্থায় আছে যা জরুরি ভিত্তিতে মেরামতের উদ্যোগ নেয়া প্রয়োজন;
- অধিকাংশ উপকারভোগীদের সড়কের দৈর্ঘ্য, প্রস্তুত সম্বন্ধে কোন ধারণা নেই। তবে প্রস্তুতা একটু বেশি হলে পণ্য পরিবহণের জন্য ট্রাক চলাচলের জন্য সুবিধা হত বলে উল্লেখ করেছেন। আবার কোনো কোনো এলাকায় বাজারের সড়কটি প্রয়োজনীয় জমির অভাবে প্রস্তুতা বাড়নো যায়নি। কোন কোন এলাকায় সড়কের দু'পাশে পর্যাপ্ত ফুটপাথ আছে এবং নিরাপদে হাঁটা চলা করা যায়। আবার কোনো কোনো এলাকায় আলাদা ফুটপাথ নাই ও দৃশ্যমান কোন ধারক দেয়ালও চোখে পড়ে না। আবার কোথাও একপাশে আছে অন্য পাশে নেই;
- কোন কোন সড়কে কার্পেটিং ও আরসিসি ঢালাইয়ে ঠিকমত সিমেন্ট ও পিচ ব্যবহার করা হয় নাই। ফলে পাথর ও খোঁয়া উঠে খানা খন্দের সৃষ্টি হয়েছে। সড়কের এ্যাজ মেচিং পাওয়া গেছে। প্রত্যেক সড়কের সাথেই অন্য সড়কের সংযোগ স্তুল ভালো। সড়কের বর্তমানে অবস্থা খুব একটা ভাল না। বিগত মৌসুমে বৃষ্টি, জলোচ্ছাস ও বন্যায় বেশ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। কিন্তু রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কর্তৃপক্ষের তদারকির অভাবে দ্রুতই নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। সড়কের গাইডওয়াল নির্মাণ করে সড়কের ছায়াত্ম বৃদ্ধি করা যেতে পারে;
- অধিকাংশ সেতুর দু'পাশে ফুটপাত নাই। প্রতিটি সেতুর দুই পাশে ধারক দেয়াল আছে, তবে কোন কোন সেতুতে ধারক ওয়ালের স্লোফ এবং মান সঠিকভাবে করা হয় নাই। খাল বা নদীর সাথে সংযুক্ত সেতুর পানি নিষ্কাশন ও প্রবাহ কোন কোন স্থানে বাধা গ্রহণ করে হচ্ছে। কোন কোন সেতুর ঢাল রাস্তার সাথে সংযোগ ভাল হয় নাই। কালভার্টের পাশে রেলিং ভেঙ্গে গেছে। নৌচলাচলের সুবিধার্থে কোন কোন সেতু উঁচু করা প্রয়োজন ছিল;
- অধিকাংশ প্রকল্প এলাকায়ই পানি নিষ্কাশনের কোন কার্যকর ব্যবস্থা নেই। ড্রেনের উপরে ঢাকনা না থাকায় উপরের সব ময়লা-আবর্জনা পড়ে ড্রেনটি বন্ধ প্রায়। এক ড্রেনের সাথে অন্য ড্রেনের সংযোগ নাই, তাছাড়া ড্রেনের ঢাকনা কোথাও কোথাও আছে তবে উঁচু নীচু হওয়ায় জনগণের চলাচলের খুব অসুবিধা হচ্ছে। ঠিকাদার কর্তৃক অবকাঠামো নির্মাণ/উন্নয়ন কার্যক্রমে দেখা যায়, কোন কোন ক্ষেত্রে ঠিকাদারগণ সাইড ক্লিনিং না করায় জলাবদ্ধতা এবং নির্মাণের সমস্যা হচ্ছে;
- সাইক্লোন শেল্টারে মটর চালিত পানির ব্যবস্থা করা হয়েছে। গ্রামের হস্তচালিত টিউবওয়েল সংখ্যায় খুবই কম। আসেনিক নাই তবে পানিতে প্রচুর আয়রণ। সবাই এ পানি ব্যবহার করে। হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল ব্যবহার করতে কোন সমস্যা হচ্ছে না। কিছু মার্কেটে টিউবওয়েলগুলো পুরনো হওয়ায় অনেক স্থানে টিউবওয়েলগুলো বিকল হয়ে পড়ে আছে;
- সাইক্লোন শেল্টারে যথাস্থানে নবায়নযোগ্য সৌর শক্তি প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে। সাইক্লোন শেল্টারেই সৌর বিদ্যুৎ দিয়ে মোটামুটি চালানো যায়। মাঝে মাঝে সংস্কার করা হয়। তবে বাজারগুলোতে সৌর প্যানেলে ব্যবহার অত্যন্ত সীমিত;

- প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বন্যা, খরা ও জলোচ্ছাসের মত দুর্যোগ অনেকাংশে মোকাবেলা করা সম্ভব হচ্ছে। বাড়ি/বন্যার পূর্বভাস এলাকায় সবাইকে জানানো হয়। আগাম বার্তা পেলেই আশেপাশের সবাই সাইক্লোন শেল্টারে আশ্রয় নেয়ার ফলে জান-মালের ক্ষতি সামান্য হয়। মানুষ ও গবাদি পশু নিরাপদ আশ্রয়ে নেয়ার সুবিধা বৃদ্ধির ফলে নিরাপত্তা বৃদ্ধি পেয়েছে;
- প্রকল্পের আওতায় রাস্তাঘাট উন্নয়নের ফলে জরুরি সেবা, পণ্য পরিবহণে সুবিধা হয়েছে। কৃষি ও মৎস্য বাজারজাতকরণ এবং রপ্তানীর সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। ফলে কর্মসংস্থান এবং অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মান উন্নত হচ্ছে। রাস্তাঘাট উন্নয়নের ফলে সিএনজি, অটো, ভ্যান, রিক্সার পরিমাণ আগের চেয়ে অনেক বৃদ্ধি পেয়েছে ফলে যাতায়াত সহজ এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে। মহিলা মার্কেটে বরাদ্দপ্রাপ্ত মহিলাদের আয়ের ক্ষেত্র এবং কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে;
- এলাকায় বিনোদন বৃক্ষসহ হোটেল, চায়ের দোকান, নতুন নতুন অফিস, ব্যাংক, এনজিও, আর্থিক লেনদেন প্রতিষ্ঠান বেড়েছে যেমন বিকাশ, রকেট, নগদ ইত্যাদি;
- প্রকল্পের সকল রাস্তা/সেতু/কালভার্ট/বাজারের রক্ষণাবেক্ষণ সময়মত করা সম্ভব হয় না। এসব অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণের জন্য LGED-কে আরো সক্রিয়ভাবে কাজ করতে হবে; এবং
- কোস্টাল এলাকার জীবনমান উন্নয়ন ও ঝুঁকি হাসের জন্য এ ধরনের আরো প্রকল্প গ্রহণ এবং প্রকল্পের কার্যক্রম পরিধি আরও বিস্তৃত করা যেতে পারে।

৩.১১ KII-এর প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কার্যক্রমের আওতায় ১২টি জেলায় ও ৩০টি উপজেলায় মোট ৭২ জন কর্মকর্তার সাথে KII পরিচালনা করা হয়েছে। প্রতিটি KII-তে নির্বাচিত প্রশ্নমালা/গাইডলাইন ব্যবহার করে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

এছাড়াও পরামর্শক দল প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার সাথে অনুসন্ধানী পরামর্শ ও আলোচনার আয়োজন করেন, যেখানে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন বিষয় নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। প্রতিটি KII-এ ১ জন উত্তরদাতা ছিলেন। তবে Consultative Meeting-এ ২-৩ জন উত্তরদাতা ছিলেন। এজন্য প্রয়োজনীয় যাচাইপত্র/নির্দেশাবলী প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। যা পরিশিষ্ট-১ (ফরম-৩ এবং ৪)-এ সংযুক্ত করা হয়েছে।



KII থেকে প্রাপ্ত ফলাফল নিম্নে দেয়া হলো:

- অনুমোদিত ড্রাইং, ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক গুণগতমান বজায় রেখে প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন এবং সম্পাদিত কাজের বিল প্রদান করা হয়েছে। উপকূলীয় রাস্তার ডিজাইন উচ্চতা নির্ধারণে ওয়ান-ইন-টুয়ান্টি ইয়ার রিটার্ন পিরিয়ড অবশ্যই যুক্তিযুক্ত রয়েছে, তাতে রাস্তার দীর্ঘস্থায়ীত্ব বাড়বে। রাস্তার প্রটেক্টিভ কাজে বিন্না ঘাস ব্যবহার অত্যন্ত টেকসই। তবে দুর্যোগ কবলিত এলাকায় বিকল্প ব্যবস্থা করা দরকার;
- প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে দারিদ্র্য বিমোচন, জলবায়ু সহনশীল টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন, গ্রামীণ হতদরিদ্র জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন, কর্মসংস্থান সৃষ্টি, ক্ষয়ক্ষতি কমানো ও নারীর ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পেয়েছে;
- উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ুর পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবিলায় অবকাঠামো ও জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য কাজ করা হয়েছে;
- প্রকল্পের আওতাধীন সড়ক ও বাজারগুলো পুনর্বিন্যাস করা হয়েছে, তাতে গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে স্থানীয় আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন এবং জাতীয় পর্যায়ে জিডিপি এবং অর্থনৈতিক ভূমিকা রাখছে। মহিলাদের কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা হয়েছে;
- প্রত্যেক উপজেলায় ঝুঁকিপূর্ণ এলাকা চিহ্নিত করে সম্প্রসারণ কার্যক্রম পরিকল্পনা গ্রহণ করা দরকার। দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনা, খাবার পানির যথাযথ ব্যবস্থা এবং আরও ব্লক দিয়ে স্থায়ী বাঁধ নির্মাণ করা প্রয়োজন;
- প্রকল্প গ্রহণের ফলে ১২টি জেলার ৩৫ লাখের বেশি মানুষ সরাসরি উপকৃত হয়েছে;
- বাস্তবতার নিরিখে যুগোপযোগী অবকাঠামো নির্মাণ ও উপকারভোগীদের সক্রিয় অংশগ্রহণ ছিল। সাধারণ মানুষ সহজেই অল্প সময়ে নদী পারাপার হতে পারে। ব্যবসায়ীদেরও পণ্য পারাপারে সময় ও টাকা উভয়ই সাশ্রয় হচ্ছে।

- ইঞ্জিন ও ব্যাটারীচালিত পরিবহণ বেড়েছে। সহজেই ব্যবসা এবং শিক্ষা ক্ষেত্রে যোগযোগ সহজ হয়েছে। চিকিৎসার জন্য শহরে যাতায়াত করতে পারে। কৃষিজাত পণ্য বাজারজাতকরণে সুবিধা হয়েছে। আরসিসি সড়কের ফলে ভারী যান চলাচল করতে পারে, বন্যায়ও সড়কের ক্ষতি হয়নি;
- সেচ ব্যবস্থারও উন্নয়ন হয়েছে। বর্ষাকালে জনসাধারণের কোন ভোগান্তি নাই। জনগণ অঙ্গ সময়ে নদী পারাপার হতে পারে। দীর্ঘ রাস্তা ঘুরে তাদের প্রয়োজনীয় কাজে যাওয়া লাগে না;
 - আয়তন প্রয়োজনের তুলনায় কম, পানি নিষ্কাশনের জন্য আরও ভালো ব্যবস্থা প্রয়োজন এবং মার্কেট দ্বিতল হওয়া প্রয়োজন। আরও শেড নির্মাণ করা প্রয়োজন;
 - প্রাক্তিক পর্যায় থেকে জনসাধারণ গ্রোথ সেন্টারে এসে ব্যবসা করতে পারছে। গ্রোথ সেন্টারের পাশে ডাস্টবিন নির্মাণ প্রয়োজন ও সড়কের প্রসঙ্গতা বৃদ্ধি করা উচিত। পাইকারী ব্যবসায়ীদের জন্য আলাদাভাবে জায়গা বরাদ্দ করা উচিত। এর পাশে স্থান সংরূপান না হওয়ায় দ্রেন নির্মাণ সম্ভব হয়নি। গ্রোথ সেন্টারটির সংযোগ সড়ক প্রশস্ত করা এবং কিছু কিছু গ্রোথ সেন্টারের ছাদ মেরামত করা প্রয়োজন;
 - ওয়াক বুক, পয়ঃনিষ্কাশন ও বর্জ ব্যবস্থাপনা তেমন ভালো না। ড্রেনেজ ব্যবস্থা মেরামত করা প্রয়োজন। ঘাটগুলোর সাথে সংযোগ সড়কগুলো প্রসারিত করে মেরামত করা হলে এগুলো আরও বেশি কার্যকর হবে। স্ল্যাবগুলো ভেঙ্গে গেছে, গবাদি পশু রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ব্যবহৃত সরঞ্জামাদি ভেঙ্গে গেছে। কেল্লার আয়তন বৃদ্ধি করা প্রয়োজন;
 - হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপনের ফলে জনসাধারণের খাবার পানিসহ অন্যান্য পানির চাহিদা পূরণ হয়েছে। বাজারের মানুষ খাবার পানি, অযু করা এবং তাদের দেোকানগুলোর জন্য পানি ব্যবহার করতে পারছে। টিউবওয়েলের নিচের পাড় ভেঙ্গে যাওয়া ও অপরিচ্ছন্ন অবস্থা বিরাজমান। সঠিকভাবে মেরামত না করা এবং প্রয়োজনের তুলনায় অনেক কম;
 - বিভিন্ন স্থানে রাস্তা ভেঙ্গে গেছে, যা মেরামত করা হয়নি এবং ভারি যানবাহন চলাচল করাতে রাস্তার এই অবস্থা। সংযোগ সড়কগুলো সংক্ষারের প্রয়োজন এবং মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের ঘাটতি রয়েছে;
 - প্রকল্পটির সম্পূর্ণ বাস্তবায়নে দীর্ঘমেয়াদী পরিকল্পনার প্রয়োজন রয়েছে তাতে উপকূলীয় এলাকার মানুষ সুদূর প্রসারী লাভবান হবে। কৃষিপণ্য বাজারজাতকরণসহ পরিবহণেও অগ্রণী ভূমিকা পালন করবে;
 - প্রকল্প থেকে মহিলা মার্কেটের ব্যবসায়ীদের আর্থিক সহযোগিতা প্রয়োজন। প্রত্যেকটি উপকূলীয় এবং পানিবেষ্টিত এলাকাতে এ ধরনের প্রকল্প বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন;

৩.১২ স্থানীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত ফলাফল

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৩ কর্তৃক চলাতি ২০২২-২৩ অর্থবছরে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়িত কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্টাকচার (CCRIP) (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের উপর গত ৯ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে বরিশাল জেলার গৌরনদী উপজেলার মাহিলাড়া ইউনিয়ন কমপ্লেক্স ভবনে দিনব্যাপী অংশগ্রহণমূলক স্থানীয় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। LGED-এর সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী জনাব দেওয়ান মো: আব্দুর সবুরের সভাপতি হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন। উক্ত কর্মশালায় প্রধান অতিথি জনাব মো: আব্দুল মজিদ এনডিসি, মহাপরিচালক, আইএমইডি সেক্টর-৩ মহোদয়ের প্রতিনিধি হিসেবে পরিচালক জনাব মুহম্মদ শাহাদত হোসেন দিক নির্দেশনামূলক বক্তব্য প্রদান করেন। প্রকল্পের সার-সংক্ষেপ উপস্থাপন করেন জনাব মো: লুৎফুর রহমান, প্রকল্প পরিচালক (CCRIP)। এছাড়াও জনাব মো: নাজমুল হসেইন খাঁন, উপপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৩ বিশেষ অতিথি হিসেবে বক্তব্য প্রদান করেন। স্থানীয় ইউনিয়ন পরিষদ চেয়ারম্যান জনাব সৈকত গুহ (বিশেষ অতিথি), মো: আব্দুল মাল্লান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ক্রিয়েটিভ কনসালটেন্টস ইন্টারন্যাশনাল লিমিটেড, পরামর্শক এবং সামাজিক বিশেষজ্ঞ ড. মো: গোলাম ওয়াহেদ সরকার এবং অন্যান্য গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত থেকে উপকারভোগীদের সাথে সরাসরি মত বিনিময় করেন।



কর্মশালায় প্রায় ৪০ জন উপকারভোগী, পেশাজীবী এবং জনপ্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন। জনগণের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম বিষয়ে যথেষ্ট উৎসাহ লক্ষ্য করা যায়। কর্মশালার বিষয়বস্তু ও আলোচনার সার-সংক্ষেপ নিম্নে দেয়া হলো:

- মাহিলাড়া ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান প্রকল্প কার্যক্রমের বিভিন্ন প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ প্রভাবের ইতিবাচক এবং নেতৃত্বাচক দিক নিয়ে আলোচনা করেন। তিনি Fish shed, Open shed এবং V-shaped drainage systems নির্মাণের ক্রটি তুলে ধরেন। তবে তিনি প্রকল্পের ইতিবাচক দিকের মধ্যে অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে যোগাযোগ, বাজারজাতকরণ, কৃষিজ পণ্যের ন্যায্য মূল্য, সময় সশ্রায়, নারীর ক্ষমতায়ন, কর্মসংস্থান এবং জীবন-যাত্রার ব্যপক উন্নয়ন হয়েছে বলে উল্লেখ করেন।
- CCRIP প্রকল্পের আওতায় অবকাঠামো উন্নয়ন কাজ ২০২০ সালে শেষ হয়েছে। বর্তমানে অবকাঠামো/স্থাপনার অবস্থা ভাল, কাজের মান সন্তোষজনক বলে কর্মশালায় উল্লেখ করেন। তবে নির্মাণকৃত টয়লেটের আকার ছোট এবং নিষ্কাশন ড্রেনের সমস্যার কথা উল্লেখ করেন। কর্মশালায় প্রকল্প কার্যক্রম চলাকালে স্থানীয় জনপ্রতিনিধি-এর সংশ্লিষ্ট পেশাজীবির তদারকি রাখার পরামর্শ প্রদান করা হয় যাতে করে কাজের মান আরো উন্নত হয়;
- অবকাঠামো নির্মাণের ফলে গ্রাম-উপজেলা-জেলার সঙ্গে সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা হয়েছে। কৃষিজ/অকৃষিজ পণ্য পরিবহন এবং বাজারজাতকরণ পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে। পূর্বের তুলনায় বিভিন্ন যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ভ্রমনে সময় এবং অর্থের সাথ্রয় হচ্ছে;
- নির্মাণকৃত অবকাঠামোকে রক্ষণাবেক্ষণ কার্য করবেন এ ব্যাপারে উপকারভোগীদের মধ্যে কোন স্বচ্ছ ধারণা নেই। তবে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য তারা সরকারী উদ্যোগের কথা জানান। কিছু সমস্যা থাকলেও বর্তমানে নির্মাণকৃত বিভিন্ন অবকাঠামো যেমন রাস্তা, ঘাট, ব্রীজ, কালভার্ট, সাইক্লন শেল্টার, মহিলা মার্কেট, মার্কেট শেড প্রভৃতির বর্তমান অবস্থা সন্তোজনক;
- নির্মিত অবকাঠামোগুলি ঘূর্ণিঝড়, বিরুপ আবহাওয়া এবং দুর্ঘোগ মোকাবেলায় সক্ষম বলে তারা মতামত দেন। প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে স্থানীয় পর্যায়ে প্রায় ২০% কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে উপকারভোগী পুরুষের ২৫% এবং মহিলাদের ১৫% আয় বৃদ্ধি পেয়েছে বলে তারা উল্লেখ করেন;
- সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়নে উপস্থিত উপকারভোগীরা জানান যে প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে অর্থনৈতিক এবং সামাজিক জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে। গ্রামীণ অবকাঠামো উন্নয়ন সরকারের চলমান কার্যক্রম। এ কার্যক্রম আরো সম্প্রসারণ এবং টেকসই অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য উপস্থিত সকলেই জোর দাবী জানান;
- প্রকল্পের আওতায় নির্মাণকৃত ড্রেইনগুলো ভি আকৃতির এবং উপরে কোন ঢাকনা নাই ফলে ড্রেনগুলোর পার্শ্ব দিয়ে চলাচলের সময় দুর্ঘটনা ঘটে। ড্রেইনে ঢাকনা দেয়া প্রয়োজন বলে উপস্থিত জনগণ দাবী জানান;
- প্রকল্পের কার্যক্রম টেকসই নিয়ে তারা ভিন্ন ভিন্ন মতামত দেন। কেহ কেহ প্রকল্পের কার্যক্রম রক্ষণাবেক্ষণ/টেকসইয়ের জন্য ইউনিয়ন পরিষদের উপর দায়িত্ব হস্তান্তরের কথা বলেন। তবে অধিকাংশ উপকারভোগী LGED-কে রক্ষণাবেক্ষণ আরো জোরদার ভূমিকা রাখার জন্য জোর মত দেন। যাতে করে প্রকল্পের কার্যক্রম টেকসই হয়;
- এলাকায় ব্রীজ নির্মাণ কার্যক্রমের সময় ব্রীজের নীচে বাঁধ দিয়ে নির্মাণ কাজ করা হয়েছে। কিন্তু নির্মাণ কাজ শেষ হওয়ার পর ঠিকাদার সেই বাঁধ বা ভরাটকৃত মাটি সরিয়ে ফেলে নাই। যার জন্য বর্ষা মৌসুমে পানি প্রবাহ বাধাপ্রাপ্ত হয়ে কৃষকের ফসল তলিয়ে ক্ষতি সাধন করছে। অনতিবিলম্বে এই ব্রীজের নীচে ভরাটকৃত মাটি সরিয়ে ফেলা প্রয়োজন বলে ক্ষতিগ্রস্ত কৃক্ষমগণ দাবী জানান। এ ব্যাপারে কর্মশালায় উপস্থিত IMED পরিচালক তাৎক্ষণিকভাবে LGED কর্মকর্তাগণকে ভরাটকৃত মাটি সরিয়ে ফেলার নির্দেশ দেন;
- মার্কেট তৈরি হওয়াতে মাছ ব্যবসায়ীদেও অনেক সুবিধা হয়েছে। মার্কেট তৈরি হওয়াতে তারা এখন মার্কেট শেডের নিচে বসে দোকানদারী করে এবং পরিবেশ পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে। কিছু কিছু মার্কেটশেডে স্থান সংকুলান হয় না, তাই মার্কেট শেডগুলো আরো বড় করা প্রয়োজন বলে উপস্থিত জনগণ উল্লেখ করেন এবং
- পরিশেষে, কিছু সমস্যা থাকা সত্ত্বেও CCRIP প্রকল্পের কার্যক্রমের ফলে এলাকায় উন্নয়ন, কর্মসংস্থান, আয় এবং জীবনযাত্রার মানে প্রভূত উন্নতি হয়েছে বলে কর্মশালায় যোগ দেয়া সর্বস্তরের অংশগ্রহণকারী মতামত দেন।

৩.১৩ জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত ফলাফল

আইএমইডি এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়ে গত ২৫
মে ২০২৩ তারিখে আইএমইডি এর সম্মেলন কক্ষে
জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। আইএমইডি'র
সচিব জনাব আবুল কাশেম মো: মহিউদ্দিন প্রধান অতিথি
অতিরিক্ত সচিব ড. গাজী মো: সাইফুজ্জামান বিশেষ
অতিথি হিসেবে উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন।
কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মো: আব্দুল মজিদ,
এনডিসি, মহাপরিচালক, সেক্টর-৩। কর্মশালায়
আইএমইডি ও পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের উর্ধ্বতন কর্মকর্তা
উপস্থিত এবং জুমে সংযুক্ত ছিলেন।

কর্মশালায় পরমর্শক দলের টিম নিডারের পক্ষে চূড়ান্ত
খসড়া প্রতিবেদন ও পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন
উপস্থাপন করেন মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার (ড. বিপ্লব মণ্ডল)। তাছাড়াও সমাজবিজ্ঞানী (ড. মো: গোলাম ওয়াহিদ
সরকার), পরিসংখ্যানবিদ (ড. মো: আব্দুল লতিফ) এবং ক্রিয়েটিভ কনসালটেন্টস ইন্টারন্যাশনাল -এর ব্যবস্থাপনা
পরিচালক (মো: আব্দুল মাল্লান) সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করেন ও বিভিন্ন প্রশ্নের উত্তর দেন।



কর্মশালার প্রধান প্রধান আলোচনার সার-সংক্ষেপ নিম্নে দেয়া হল:

- চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও প্রতিবেদনের ওপর পাওয়ারপয়েন্ট প্রেজেন্টেশন উপস্থাপন;
- প্রকল্পের ফলাফল উপস্থাপন;
- প্রকল্প কার্যক্রমের ফলে অর্জিত সুবিধাসমূহ;
- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন সম্পর্কে আলোচনা;
- প্রকল্পের সবল ও দূর্বল দিকসমূহ তুলে ধরা; এবং
- সাধারণ পর্যালোচনা ও সুপারিশমালা।

কর্মশালা হতে প্রাপ্ত নির্দেশনা/পরামর্শগুলো নিম্নে দেয়া হল:

- Glossary/Acronyms বিস্তারিতভাবে লিখতে হবে;
- সার সংক্ষেপের প্রথম, দ্বিতীয় ও তৃতীয় প্যারা সুসংগঠিত করে লিখতে হবে। প্রকল্পের কার্যক্রম বিস্তারিত উল্লেখ করার প্রয়োজন নাই;
- প্রকিউরমেন্ট সারণীটি সঠিকভাবে উপস্থাপন করতে;
- SWOT সংক্ষিপ্ত আকারে লিখতে হবে;
- ফলাফল সংক্ষিপ্ত আকারে লিখতে হবে;
- প্রকল্পের লগফ্রেম (সারণী-৭) আরডিপিটি অনুযায়ী লিখতে হবে, লগফ্রেমে ইনপুট দিয়ে তার পর্যালোচনা লিখতে হবে (পৃষ্ঠা ৬);
- প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা আরডিপিপি অনুযায়ী লিখতে হব (পৃষ্ঠা ১২);
- প্রথম অধ্যায় এর প্যারা ৬-এ রেফারেন্স উল্লেখ করতে হবে;
- কি কারণে অগ্রগতি ১% কম হয়েছে (চিত্র-৭) উল্লেখ করতে হবে (পৃষ্ঠা ১২)
- প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা আরডিপিপি অনুযায়ী লিখতে হব (পৃষ্ঠা ৩৬);
- প্রতীয়মান বানান শুন্দি করে লিখতে হবে;
- বিশ্লেষণ ও পর্যবেক্ষণ সংক্ষিপ্ত আকারে লিখতে হবে;
- প্রকল্পের প্রভাব ও সংখ্যাগত বিশ্লেষণে শুধুমাত্র হ্যাঁ/না এর মাধ্যমে উত্তর নেওয়া যাবে না;
- প্রতিবেদনে সংযুক্ত ছবির নিচে ক্যাপশন লিখতে হবে;
- FGD ও KII এর আলোচনার ফলাফল আরও বাস্তবধর্মী সুগঠিত করে সংক্ষিপ্ত আকারে লিখতে হবে;
- কেইস স্টাডিতে ছবিসহ আরো বিস্তারিতভাবে উপস্থাপন করতে হবে;

- ক্রয় কার্যক্রমের টেবিলটির অনেকগুলো কলাম খালি আছে তার তথ্য সারণীতে সন্নিবেশ করতে হবে;
- ক্রয় কার্যক্রমের পর্যালোচনা আরো বিস্তারিতভাবে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে (পৃষ্ঠা ৯০-৯৪);
- SWOT বিশ্লেষণ অধ্যায় মেট্রিক্স আকারে উপস্থাপন করতে হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নের সবল দিক, দুর্বল দিক, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এসব বিষয়ে প্রতিবেদন ফাইশিং অনুসারে সংক্ষিপ্ত আকারে উল্লেখ করতে হবে। বিস্তারিত বিবরণ পর্যবেক্ষণে দিতে হবে (পৃষ্ঠা ৯৬);
- খাত ভিত্তিক পর্যালোচনার অন্তর্ভুক্ত করতে হবে (পৃষ্ঠা ৯৭)
- প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রশিক্ষণ/দক্ষতা বৃদ্ধির কোন কার্যক্রম গ্রহণ করেছিল কিনা, কতজন, ফলাফল এসব বিষয়ে প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে;
- প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে অত্র এলাকার মানুষের তুলনামূলক আয় বৃদ্ধি হয়েছে কিনা এ বিষয়ে প্রতিবেদনে বিস্তারিত থাকতে হবে;
- প্রকল্পের লার্নিং, মহিলাদের ক্ষমতায়ন, নতুন ইনোভেশন, পাইলট লার্নিং, রুরাল রেডিও এসব সম্পর্কে প্রতিবেদনে তথ্য থাকতে হবে;
- প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার পর প্রকল্পে কাজে ব্যবহৃত গাড়ীগুলোর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে প্রতিবেদনে বিস্তারিতভাবে উল্লেখ করতে হবে।

৩.১৪ কেইস স্টাডি

প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন পেশার ৫ জন উপকারভোগীদের উপর ৫টি কেইস স্টাডি (Success Story) তৈরি করা হয়েছে। এই কেইস স্টাডিগুলো বিষয়বস্তু ছিল প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; জলবায়ু পরিবর্তন জনিত অভিযোগন সক্ষম হয়েছে কি না এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের কর্মসংস্থান, অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করা। কেইস স্টাডির তথ্য সংগ্রহের জন্য একটি গাইডলাইন ব্যবহার করা হয়েছে। নিম্নে কেইস স্টাডিগুলোর বর্ণনা দেয়া হলো:

কেইস স্টাডি-১

উত্তরদাতার ব্যক্তিগত ও পেশাগত তথ্যাদি:

উপকারভোগীর নাম	: মিনতি রানী
গ্রাম	: বাদুরতলা
ইউনিয়ন	: হাড়িটানা
উপজেলা	: পাথরঘাটা
জেলা	: বরংগনা
মোবাইল	: ০১৭৩৩২৮৩৭৯৮
পেশা	: ক্ষুদ্র ব্যবসা



মিনতি রানী একজন ক্ষুদ্র মহিলা ব্যবসায়ী। LGED-এর প্রকল্পের আওতায় এখানে মহিলা মার্কেট নির্মাণ করার সময় স্থানীয় অনেকের সাথে মহিলা মার্কেটে দোকান নেয়ার ব্যাপারে আলোচনা করেন। মহিলা মার্কেটের কাজ শুরু হলে তাকে রক্ষণাবেক্ষণের কাজ দেখা শোনার দায়িত্ব দেয়া হয়। তার আর্থিক অবস্থা সে সময় খারাপ থাকায় একটি দোকানের জন্য আবেদন করেন এবং তা বরাদ্দ পান। CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে দোকান পাওয়ার পর পাথরঘাটায় ১ দিন, বরিশালে ৫ দিন এবং ঢাকাতে ১ দিনের ট্রেনিং পেয়েছেন। সেখানে ব্যবসায়ের হিসাব, দোকান সাজানো, ব্যবসা পরিকল্পনা ও ছেলে-মেয়ের লেখাপড়া ইত্যাদি বিষয়ে অনেক কিছু শিখেছেন।

বাদুরতলা বাজারে মহিলা মার্কেট হওয়ার আগ পর্যন্ত তিনি এবং তার স্বামী দিন মজুরের কাজ করতেন। সব সময় কাজ না থাকায় অনেক কষ্টে ছেলে-মেয়ে নিয়ে দিন কাটাতে হতো। পূর্বে তার স্বামীর দিন মজুরের কাজ থেকে যে আয় হতো তা দিয়ে সংসার চলতো না। তাছাড়া দিন মজুরের কাজ সারা বছর থাকেও না। তাই অনেক কষ্টে সংসার চলত। বাড়ির সাথে ১৭ শতক জমি ছাড়া তাদের আর কোন আবাদী জমি নাই। সেখানেই কৃষি, সেখানেই বসবাস করেন।

দোকান পাওয়ার আগে তাদেও বসবাসের জন্য তেমন ঘরও ছিলনা। বর্তমানে প্রকল্প থেকে বরাদ্দপ্রাপ্ত দোকানে ব্যবসা করে প্রতিমাসে আট থেকে দশ হাজার টাকা আয় হয়। তাছাড়া উঠানে কিছু সবজি চাষ করেন এবং এ সবজি পরিবারের পুষ্টির যোগানও ভালোভাবে দিচ্ছে। দোকানের আয় থেকে কয়েক বছরের মধ্যে কাঠ ও টিন দিয়ে দুই রুমের একটা ঘরও তৈরি করেছেন। এখন আর আগের মত দিন মজুরের কাজ করতে হয় না।

CCRIP প্রকল্পের মহিলা মার্কেটে ব্যবসা করে যে আয় হয় তাতেই তাদের সংসার ভালোভাবেই চলে যায়। নিজেরা লেখাপড়া না করতে পারলেও ছেলে-মেয়েদেরকে স্কুলে পাঠাতে পারছেন। ব্যবসাও আগের চেয়ে বড় হয়েছে। এখন দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়ায়ও কোনো আশয়ের চিন্তা করতে হয় না। তাছাড়া মহিলা মার্কেটে ব্যবসা করে মাসে ৮-১০ হাজার টাকা আয়ে ভালোভাবেই দিন চলে যায়। আর্থ-সামাজিক উন্নতির ফলে সমাজে মান সম্মান নিয়ে দোকানদারী করে সবার সাথে মিলেমিশেই আছেন। এখন সামাজিকভাবে তার অবস্থানও আগের চেয়ে অনেক ভাল।

কেইস স্টাডি-২

উত্তরদাতার ব্যক্তিগত ও পেশাগত তথ্যাদি:

উপকারভোগীর নাম	: মোঃ আবুল কালাম
গ্রাম	: বায়লাখালী
ইউনিয়ন	: চাঁদপয়সা
উপজেলা	: বাবুগঞ্জ
জেলা	: বরিশাল
মোবাইল	: ০১৭৫৭০৩০৩৪৬
পেশা	: ক্ষুদ্র মাছ ব্যবসায়ী



মোঃ আবুল কালাম একজন ক্ষুদ্র মাছ ব্যবসায়ী। CCRIP প্রকল্পের শুরু থেকেই এ প্রকল্পে দৈনিক মজুরি ভিত্তিক কাজ এবং রাজমিত্রি সংগ্রহ করে দিতেন। এ প্রকল্পের আগে রাস্তায় মাছ বিক্রি করতেন। এ প্রকল্প হতে বাজারে মাছ বিক্রি করার একটি জায়গা বরাদ্দ পেয়েছেন এবং সেখানে বসেই বাজারে মাছ বিক্রি করেন। এখানে প্রতি সপ্তাহে ২ দিন বাজার বসে। এ প্রকল্পের বাজারে মাছ বিক্রি করে আগের চেয়ে ভালভাবে জীবন যাপন করছেন।

CCRIP প্রকল্প শুরুর আগে প্রতিদিন রাস্তায় মাছ বিক্রি করে দৈনিক ৫০০-১০০০ টাকা আয় হতো। তাছাড়া আগে রাস্তায় বসে মাছ বিক্রি করে আয়-ব্যয় প্রায় সমান ছিল। কিন্তু এই প্রকল্প বাস্তবায়িত হওয়ায় তাদের বরাদ্দকৃত জায়গায় বসে মাছ বিক্রি করে বর্তমানে প্রতিদিন ১,৫০০-২,০০০ টাকা আয় হয়। এ প্রকল্পের আগে আর্থিক বা পারিবারিকভাবে তারা খুব একটা স্বাবলম্বী ছিল না। কিন্তু এখন আর্থিকভাবে অনেক স্বাবলম্বী এবং সামাজিকভাবেও অবস্থান ভাল হয়েছে।

কেইস স্টাডি-৩

উত্তরদাতার ব্যক্তিগত ও পেশাগত তথ্যাদি:

উপকারভোগীর নাম	: মোঃ জমির উদ্দিন
গ্রাম	: কর্তারহাট
ইউনিয়ন	: চরভূতা
উপজেলা	: লালমোহন
জেলা	: ভোলা
মোবাইল	: ০১৬৭৪৫১৯০৮৮
পেশা	: ক্ষুদ্র ব্যবসা (মনোহারি ও চায়ের দোকান)



মোঃ জমির উদ্দিন একজন ক্ষুদ্র ব্যবসায়ী (মনোহারি ও চায়ের দোকান)। আধীনে আর ছেলে-মেয়ে নিয়ে ছয় জনের সংসার। পূর্বে কৃষিকাজ করেই জীবনযাত্রার ব্যয় নির্বাহ করতেন। তাতে পরিবার পরিচালনার ব্যয় নির্বাহ করতে অনেক কষ্ট করতে হতো। জীবনমান মোটেই ভালো ছিলো না। CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে কমিউনিটি মার্কেট বাস্তবায়ন করা হয়। প্রকল্প থেকে পরামর্শ পেয়ে এর কমিউনিটি মার্কেটের দোকান বরাদ্দের জন্য আবেদন করে বরাদ্দ পাওয়ার পর এখানে ব্যবসা শুরু করেন। যদি এ প্রকল্পের মাধ্যমে কমিউনিটি মার্কেট এখানে না আসতো তাহলে তো তার ব্যবসা করার চিন্তা মাথায়ই আসতো না। সারাজীবন কৃষি কাজ করেই জীবন চালিয়ে যেতেন।

এ প্রকল্পের মাধ্যমে এ এলাকায় অনেক অবকাঠামো তৈরি করা হয়েছে। ফলে এখানকার যোগাযোগ ব্যবস্থাও অনেক সহজ হয়েছে। এ বাজারে হাট বাবের দিন অনেক নতুন নতুন ব্যবসায়ীদের যাতায়াত বাঢ়ে। ফলে দোকানে বেচাকেনা বৃদ্ধি পেয়েছে। যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে মালামাল পরিবহণ ব্যয়ও অনেক হ্রাস পেয়েছে। এতে লাভের পরিমাণও আগের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়েছে। বিভিন্ন যানবাহনের সংখ্যা বেড়েছে যার জন্য দূর-দূরান্ত থেকে মাল আনা-নেয়া সুবিধা হয়েছে। ফলে ক্রেতা-বিক্রেতা উভয়ই লাভবান হচ্ছেন।

প্রকল্পের সহযোগিতায় দোকান পরিচালনা করে তিনি বছরে প্রায় ১,৫০,০০০ টাকা আয় করেন। প্রকল্পের অধীনে ব্যবসা পরিচালনা করার ফলে আর্থিকভাবে স্বাবলম্বী হতে পেরেছেন। সাথে পরিবারের পুষ্টি উন্নয়ন ও মৌলিক চাহিদা পূরণেও সামর্থ হয়েছেন। এছাড়াও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে ব্যবসার প্রসার লাভ করেছে। সর্বোপরি ব্যবসার উন্নতির ফলে আর্থিক উন্নতি সাধন হওয়ার কারণে সামাজিক জীবনমান উন্নত হচ্ছে।

কেইস স্টাডি ৪

উন্নয়নদাতার ব্যক্তিগত ও পেশাগত তথ্যাদি:

উপকারভোগীর নাম	: মোছাঃ জুলেখা বেগম
গ্রাম	: হরিণধরা
ইউনিয়ন	: বাগাতিপাড়া
উপজেলা	: মোরেলগঞ্জ
জেলা	: বাগেরহাট
মোবাইল	: ০১৮২২৬৯৯৮৫৭
পেশা	: ক্ষুদ্র ব্যবসা



CCRIP প্রকল্পের মহিলা মার্কেটের তিনি একজন ক্ষুদ্র ব্যবসায়ী। পূর্বে শুধুমাত্র গৃহস্থালির কাজ করতেন। পরিবারের সদস্য সংখ্যা প্রায় ছয় জন। কিন্তু উপার্জনকারী শুধু একজন পুরুষ সদস্য ছিল। একজনের আয় দিয়ে সংসার চালানো খুবই কষ্ট সাধ্য ছিল।

CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে এ এলাকায় একটি মহিলা মার্কেট বাস্তবায়ন করা হয়েছে। মহিলা মার্কেট চালু হওয়ায় এবং এলাকার আরো মহিলার স্বাবলম্বী হওয়ার ভাবনা থেকে তিনি উদ্বৃদ্ধ হয়েছেন। তারপর এ প্রকল্প থেকে পরামর্শ পেয়ে মহিলা মার্কেটে দোকান বরাদ্দ নিয়ে ব্যবসায় নিয়োজিত হয়েছেন। ব্যবসা পরিচালনা করে দোকানের বিক্রি থেকে প্রতি মাসে প্রায় ৮,০০০ টাকা আয় হয় এবং বছরে প্রায় ৯০,০০০ থেকে ১০০,০০০ টাকা লাভ হয়। তাছাড়াও মহিলা মার্কেটে দোকান পাওয়ায় সেখান থেকে আয়ের টাকা দিয়ে বাড়িতে গবাদি পশু, হাঁস-মুরগি লালন পালন করছেন। গরুর দুধ এবং মুরগির ডিম পরিবারের পুষ্টির ঘাটতি পূরণ করার পর বাজারে বিক্রি করে আর্থিকভাবেও লাভ হচ্ছে।

CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে মহিলা মার্কেটে আলাদা টয়লেট ও খাবার পানির সুব্যবস্থা করার সুবিধা হয়েছে। তাছাড়া নিরাপত্তা ব্যবস্থাও আগের চেয়ে অনেক ভাল। ফলে মহিলাদের ব্যবসার প্রতি আগ্রহও বাঢ়ে আগের তুলনায় বেশি। মহিলারা নিজেদের স্বাবলম্বী হওয়ার সাথে সাথে তাদের সামাজিক নিরাপত্তাও এখন বেড়েছে। আয় বাড়াতে নিজেদের ব্যয় নির্বাহ করে পরিবারের আয়েও তাদের অবদান বেড়েছে। তাদের জন্য যা আগে এতোটা সহজ ছিল না।

পূর্বে একজনের আয় দিয়ে সংসার চালানো, বাচ্চাদের পড়ালেখা করানো খুবই কষ্টকর ছিল। কিন্তু বর্তমানে স্বামী এবং নিজে দুজনই আয় করার ফলে সংসারের উন্নতি হচ্ছে। প্রকল্পের অধীনে ব্যবসা পরিচালনা করার ফলে তিনি এবং তার পরিবার আর্থিকভাবে স্বচ্ছ হয়েছেন।

কেইস স্টাডি ৫

উত্তরদাতার ব্যক্তিগত ও পেশাগত তথ্যাদি:

উপকারভোগীর নাম	: মোঃ ইউসফ আলী খান
গ্রাম	: শংকরদীপাড়
উপজেলা	: শিবচর
জেলা	: মাদারীপুর
মোবাইল	: ০১৭২৪৮৮৯৯২৪
পেশা	: হার্ডওয়্যার ব্যবসা



মোঃ ইউসফ আলী খান (৪৮) একজন মাঝারি মানের হার্ডওয়্যার ব্যবসায়ী। তিনি মেসার্স খান ইটারন্যাশনাল নামক ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের স্বত্তাধিকারী। ছোট এক ছেলে ও দুই মেয়ে নিয়ে ৫ জনের সংসার। তিনি ইট, বালি, রড, সিমেন্ট, কৃষিজ বীজ, সার ও কীটনাশকের ব্যবসা করেন। CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে উন্নয়নের আগে এ বাজারে দুর্ঘটনার পূর্ণাঙ্গ পরিষেবা প্রদান করেন। এর ফলে ব্যবসায়ীর প্রতিষ্ঠান অনেক উন্নত হয়ে উঠে। ব্যবসার অবস্থা খুবই খারাপ ছিল। বর্তমানে অনেক দূর-দূরান্ত থেকে পাইকার ও খুচরা ব্যবসায়ীরা এখানে আসে ব্যবসা-বাণিজ্য করার জন্য। বাজারের দিন ভাল বিকিনি হয়। বৃষ্টি বা ঝড়-ভুফানের সময় কোথাও আশ্রয়ের ব্যবস্থা ছিল না। রাস্তা-ঘাট কর্দমাক্ত হয়ে থাকত, টয়লেট, খাবার পানির সমস্যা আর পানি নিষ্কাশনের কোন সুব্যবস্থাই ছিল না। এ এলাকার জন্য এ বাজারটা একটা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ব্যবসায়িক সেন্টার। এর আগে রাস্তাঘাট কাঁচা ছিল, যার ফলে মাথায় করে দৈনিক মজুরি দিয়ে মালামাল মেইন রাস্তা থেকে দোকানে নিয়ে আসতে অনেক কষ্ট এবং খরচ বেড়ে যেতো। ব্যবসায় লাভ হতো খুবই সীমিত। আর এখন এ প্রকল্পের মাধ্যমে RCC রাস্তা, নদীর ঘাট, গ্রোথ সেন্টার তৈরির ফলে পাইকারী বাজার থেকে সরাসরি মালামাল গুদামে তুলতে সক্ষম হচ্ছে। বিশেষ করে রড, সিমেন্ট এখন সরাসরি নারায়ণগঞ্জ থেকে নদীপথে নিয়ে আসতে পারে। যা পূর্বে সম্ভব ছিল না এবং অনেক ব্যয়বহুলও ছিল। পরিবহন খরচ অনেক সাধারণ হওয়াতে লাভও হয় আগের চেয়ে বেশি। আর যারা ক্রয় করতে আসে তারাও খুব সীমিত খরচে তাদের প্রয়োজনীয় জিনিসপত্র ক্রয় করে নিয়ে যেতে পারে।

আগের চেয়ে ব্যবসায় বিক্রয় বৃদ্ধি হওয়াতে আর্থিকভাবে স্বচ্ছতা আসছে। এর প্রভাব তার পরিবার ও সমাজের উপরও পরিলক্ষিত হচ্ছে। ছেলে-মেয়েদেরকে ভালভাবে লেখাপড়া করাতে পারছেন। সবাদিক বিবেচনা করলে তার ব্যবসা বাণিজ্য পূর্বের চেয়ে ভাল এবং তিনি অর্থনৈতিভাবে স্বাবলম্বী।

৩.১৫ প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা

আরডিপিপি-তে সৃষ্টি অবকাঠামোগুলো টেকসই করার জন্য টেকসই করার জন্য দিকনির্দেশনা দেয়া ছিল। আরডিপিপি অনুসারে প্রকল্পটি সরকারের রাজস্ব খাতে স্থানান্তর করার পরিকল্পনা করা হয়নি। তবে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে যে সম্পদ সৃষ্টি হয়েছে তন্মধ্যে কতিপয় অবকাঠামো সংশ্লিষ্ট স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানের (উপজেলা চেয়ারম্যান এবং ইউপি চেয়ারম্যান) মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছিল। তাছাড়াও অন্যান্য অবকাঠামোগুলো এলজিইডির জেলা ও উপজেলা পর্যায়ের জনবল ও যন্ত্রপাতি দ্বারা বাস্তুসরিক বরাদ্দকৃত রক্ষণাবেক্ষণ বাজেটের মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছিল। রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম করার জন্য জনবল এবং যন্ত্রপাতি বাবদ বাড়তি বরাদ্দের প্রয়োজন হবে না। প্রকল্পের পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রায় ৭৫% সম্পদ রাস্তা এবং বাজার নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত হয়েছে। রক্ষণাবেক্ষণ বা বাজারের স্থানগুলো MMC দ্বারা বাজারের জায়গাগুলোতে ফি সংগ্রহের মাধ্যমে নিশ্চিত করা হয়। মার্কেটপ্লেসগুলোর সংগৃহীত ইজারাগুলোর ২৫% তাদের দীর্ঘ মেয়াদী রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ব্যবহৃত হয়। গ্রাম ও ইউনিয়ন সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব উপজেলা বা স্থানীয় এলজিইডি। এই রাস্তা ও বাজারের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আর্থিক সংস্থান জিভিবি সাধারণ বাজেট থেকে বরাদ্দ করা হয়। গ্রোথ সেন্টার ও গ্রামীণ বাজারগুলোর দোকানের স্থান ও দোকান ভাড়ার অর্থ দ্বারা মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটি অবকাঠামোর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করছে।

প্রকল্পটি বিভিন্ন স্তরে এলজিইডি কর্মীদের মধ্যে অংশীদারিত্বের পদ্ধতির প্রবর্তন করে এবং এলজিইডির মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের প্রযুক্তিগত দিকনির্দেশনার অধীনে কার্যক্রমের পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের সুবিধাভোগীদের জড়িত করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাজার উন্নয়নের পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নে LCS সদস্য এবং MMC সদস্যদের জড়িত করেছে। LCS সদস্য এবং MMC সদস্যদের পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, ব্যবস্থাপনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষমতা বিকাশের বিষয়ে যথেষ্ট প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়েছিল। পদের ভিত্তিতে, ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান হলো MMC চেয়ারম্যান। অতএব, প্রকল্পটি ত্বরণ পর্যায় থেকে প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নের সূচনা করেছে এবং এলাকায় স্থাপিত উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের স্থায়িত্বের জন্য একটি সক্রিয় প্রতিষ্ঠান গঠন করেছে।

চতুর্থ অধ্যায়: প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা (SWOT বিশ্লেষণ)

SWOT বিশ্লেষণ হলো একটি কৌশলগত পরিকল্পনা কৌশল যা প্রকল্প পরিকল্পনার সাথে সম্পর্কিত শক্তি, দুর্বলতা, সুযোগ এবং ঝুঁকি/হ্রাসকি সনাক্ত করতে সাহায্য করে। এটি প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সংগতি রেখে আভ্যন্তরীণ ও বাহ্যিক অনুকূল এবং প্রতিকূল বিষয়গুলি বিবেচনা করে প্রকল্পের স্বার্থকর্তা অথবা ব্যর্থতা নিরূপণে সাহায্য করে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পটির SWOT বিশ্লেষণের জন্য KII-এর মাধ্যমে LGED কর্মকর্তা, স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় বিশেষজ্ঞ এবং প্রকল্পের দলিলাদি পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণ করে প্রকল্পের সবল (Strength), দুর্বল (Weakness), সুযোগ (Opportunity) এবং ঝুঁকি (Threat) উপাদানসমূহ নির্ণয় করা হয়েছে। নিম্নের SWOT Matrix-এ তা বিস্তারিতভাবে উল্লেখ করা হয়েছে।

সবল দিক (Strength)	দুর্বল দিক (Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্প পরিচালকের পরিবর্তন না হওয়া; দাতা সংস্থা (ADB, KfW, IFAD) এবং GoB হতে যথে সময়ে অর্থ বরাদ্দ এবং অর্থ ছাড় করা হয়েছে; জলবায়ু সহশীল ভৌত অবকাঠামো নির্মাণে এলজিইডির দক্ষতা বৃদ্ধি পেয়েছে; বাজার ব্যবস্থাপনার জন্য MMC গঠন করা হয়েছে; LCS এর মাধ্যমে চুক্তিবদ্ধ শ্রমিক দলের মাধ্যমে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে; জলবায়ুর প্রভাব মোকাবিলা সক্ষম অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে; প্রযুক্তিগত এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা অর্জন ও দক্ষতার উপর প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে; LCS এর ৮০% শ্রমিক মহিলা ফলে মহিলাদের আয়, কর্মসংস্থন এবং ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পেয়েছে; এবং উপকূলীয় ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা এবং জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের জন্য পরীক্ষামূলকভাবে এ প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে; এবং ভবিষ্যৎ প্রকল্পে এ প্রকল্প বাস্তবায়নের অভিজ্ঞতা কাজে লাগানোর মাধ্যমে আরো উন্নত অবকাঠামো নির্মাণ করা সম্ভব হবে। 	<ul style="list-style-type: none"> নির্মিত অবকাঠামোগুলো পরিবীক্ষণের এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় দক্ষ জনবল এর বরাদ্দ নাই; সাইক্লন শেল্টারগুলো রক্ষণাবেক্ষণের সুনির্দিষ্ট কোন নীতিমালা নাই; প্রকল্প DPP-তে মার্কেট, সাইক্লন শেল্টার এবং কেলায় যথেষ্ট জায়গা এবং টয়লেটের সংস্থান নাই; এবং সময়মত এবং যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এলজিইডি-র নজরদারির অভাব।
সুযোগ (Opportunity)	ঝুঁকি (Threat)
<ul style="list-style-type: none"> নতুন নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে; গ্রাম সেন্টারে কৃষি ও অন্যান্য পণ্য বিক্রির পরিমাণ উল্লেখযোগ্য হারে বৃদ্ধি পেয়েছে; মহিলাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে; এবং LGED-এর পরীক্ষামূলক এ প্রকল্পের কাজের অভিজ্ঞতা কর্মকর্তাদের ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্পে কাজ করার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। 	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্প কার্যক্রমগুলো সময়তো রক্ষণাবেক্ষণ না করার জন্য সাস্টেইনেবিলিটির ঝুঁকি; বর্ষা মৌসুমে ভয়াবহ বন্যা এবং জলোচ্ছাস প্রকল্পের কাজের মান নিম্ন হওয়ার ঝুঁকি; এবং হাট বাজার ব্যবস্থাপনা কমিটির সক্ষমতা বৃদ্ধি না করলে উন্নীত অবকাঠামোগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনার ঝুঁকি।

- প্রকল্প শুরু থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত একজন পরিচালক দায়িত্ব পালন করেছেন।
- দাতা সংস্থা কর্তৃক যথা সময়ে অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় করা হয়েছে যার জন্য প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন ব্যাঘাত ঘটে নাই।
- জলবায়ু সহনশীল ভৌত অবকাঠামো নির্মাণে এলজিইডির কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে যার জন্য কর্মক্ষেত্রে তাদের দক্ষতা বৃদ্ধি পেয়েছে।
- এলসিএস (LCS) পদ্ধতি ঠিকাদারদের জায়গায় সিভিল কাজের জন্য এলসিএসকে জড়িত করার সুযোগ দিয়েছে। প্রযুক্তিগত বিষয়ে ত্রুটিগত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে এবং বিশেষত LCS এবং MMC সদস্যদের মধ্যে অংশীদারিত্বের প্রয়োজন হয়েছিল এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের পরবর্তী অংশে সিভিল ওয়ার্কস এবং রাস্তা নির্মাণে মাটির কাজগুলিতে LCS-কে প্রাতিষ্ঠানিকীকরণে সহায়তা করে।
- এলসিএস মহিলারা আয়বর্ধক কর্মকান্ডের উপর প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেন। মহিলা এলসিএস সদস্যরা দৈনিক মজুরি ছাড়াও নির্মাণ কাজ থেকে লাভ পেতেন। তারা প্রযুক্তিগত এবং সামাজিক প্রশিক্ষণও পেয়েছে, যা স্বাস্থ্যবিধি এবং বাল্যবিবাহের মতো বেশ কয়েকটি সামাজিক বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি করেছে।
- বাজার উন্নয়নে বিনিয়োগ খুবই সাশ্রয়ী এবং বাজারের পরিকাঠামোর উন্নতির ফলে ব্যবসার পরিমাণ উল্লেখযোগ্য বৃদ্ধি পেয়েছে। আরও ব্যবসায়ীরা বাজার ব্যবহার করছেন। পাকা গ্রামীণ রাস্তা সহজে ট্রাফিক চলাচল, ট্রাক সহ যানবাহন চালানোর খরচ কমাতে এবং পরিবহন পরিমেবার মান উন্নত করতে অবদান রেখেছে। এটি কৃষি কার্যক্রমের বৃদ্ধিতেও সহায়তা করছে।
- LGED-এর পরীক্ষমূলক এ প্রকল্পের কাজের অভিজ্ঞতা কর্মকর্তাদের ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্পে কাজ করার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।
- প্রকল্পটি বিভিন্ন উপায়ে আয় বৃদ্ধির সুযোগ বাঢ়িয়েছে যেমন যানবাহন বৃদ্ধি, বৈচিত্রময় খামার এবং আ-কৃষি কার্যক্রম, ব্যবসার বৰ্ধিত টার্নওভার, বিভিন্ন ধরনের নতুন ঢালের বৃদ্ধি, বাজারের কাছাকাছি জমির জন্য জমির দাম বৃদ্ধি। ফলে স্থানীয় জনগণের আয় বৃদ্ধিতে ভূমিকা রাখবে।
- প্রকল্পটি বিভিন্ন বাজার, রাস্তা, ব্রীজ, কালভার্ট, সাইক্লোন শেল্টার ইত্যাদি তৈরী করেছে এবং এর সুফল জনগণ পাচ্ছে। অবকাঠামোগুলো পরিবীক্ষণের এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করলে জনগণ প্রকল্প থেকে দীর্ঘমেয়াদী সুবিধা পাবে।

SWOT Matrix বিশ্লেষণ করলে দেখা যায় যে প্রকল্প অনুকূল উপাদানের সাথে সাথে কিছু প্রতিকূল উপাদান রয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়ন অনুকূল উপাদান প্রতিকূল উপাদান থেকে বেশি ছিল যা নির্দেশ করে যে প্রকল্পটি অধিকতর সবল এবং সুযোগ উপাদান সম্পন্ন প্রকল্প। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পটি সুস্থিতভাবে বাস্তবায়নে কৃষিজ ও অকৃষিজ পণ্যের বাজারজাতকরণ, প্রত্যক্ষ এলাকার সাথে সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপনসহ গ্রামীণ ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে স্বল্প ও দীর্ঘমেয়াদি আয় ও কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারীর ক্ষমতায়ন, এবং জলবায়ুর প্রভাব মোকাবিলা সংক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের যথেষ্ট সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

পঞ্চম অধ্যায়

পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের বিভিন্ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা, প্রকল্প পরিচালক, বিশেষজ্ঞগণের পরামর্শসহ জেলা ও উপজেলার দায়িত্বপ্রাপ্ত এলজিইডি কর্মকর্তা, সদর দপ্তরের প্রকল্প কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা, মত বিনিময়, সরাসরি সাক্ষাৎকার, দলগত আলোচনা ও জরিপের তথ্যাদির ভিত্তিতে প্রাপ্ত সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা নিম্নে দেয়া হলো:

- ৫.১ CCRIP প্রকল্পটি ১ জুলাই ২০১৩ থেকে শুরু করে জুন ২০২০ পর্যন্ত দীর্ঘ সময় ধরে (৮ বছর) বাস্তবায়ন করেছে। প্রকল্পটির আন্তঃব্যয় সশোধনীসহ মোট তিনবার সংশোধন হয়েছে। এর টাইম ওভার রান ২৫% এবং কস্ট ওভার রান ০.৭৬% (মূল ডিপিপি) (সুত্র: পিসিআর);
- ৫.২ সড়কের ডিজাইন লাইফ যেহেতু ১৫ বছরের কম সেহেতু ২০ বছর রিটার্ন পিরিয়ড যুক্তিযুক্ত। উপকূলীয় এলাকায় এবং পোন্ডারের বাহিরে পেভমেন্টের উচ্চতা সর্বোচ্চ বন্যা লেভেল (HFL) থেকে ০.৮ মিটার উচুঁ করা নিরাপদ। পোন্ডারের ভেতরে ০.৬ মিটার উচুঁ করা যেতে পারে;
- ৫.৩ প্রকল্প পরবর্তী সময়ে প্রকল্প কার্যক্রমের তদারকিতে LGED-এর জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে কর্মকর্তাদের নজরদারি এবং সময়মতো রক্ষণাবেক্ষণ (O&M) না করায় সাইক্লন সেন্টার, টয়লেট, নলকুপ, ড্রেইন ইত্যাদি অকেজো হয়ে পড়ছে এবং বেশ কিছু সড়কে চলাচলে ব্যাহত হচ্ছে;
- ৫.৪ সাইক্লন শেল্টারগুলো রক্ষণাবেক্ষণ এবং ব্যবহারের জন্য কোন সুনির্দিষ্ট নীতিমালা নেই। ভবিষ্যতে DPP-তে নীতিমালা উল্লেখ থাকা প্রয়োজন;
- ৫.৫ কিছু কিছু ক্ষেত্রে সাইট নির্বাচন পর্যাপ্ত ন্যায্যতা এবং স্থানীয় জনগোষ্ঠীর সাথে পরামর্শ ছাড়াই করা হয়েছিল। যার জন্য শতভাগ জনগণ প্রকল্পের কার্যক্রম (গ্রোথ সেন্টার, সাইক্লন শেল্টার, কেল্লা) থেকে উপকৃত হচ্ছে না;
- ৫.৬ সাইক্লন শেল্টারগুলোতে দূর্যোগকালীন সময়ে স্থানীয় জনগণকে শেল্টারে আশ্রয় নিতে উৎসাহিত করার মাধ্যমে দূর্যোগকালীন সময়ে হতাহত শূণ্যের কোঠায় আনার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে;
- ৫.৭ কিছু সড়ক ও সেতুর নির্মাণ মানসম্পন্ন হয়নি। কার্পেটিং ও আরসিসি ঢালাইয়ে সঠিকমাত্রায় সিমেন্ট ও পিচ ব্যবহার করা হয়নি ফলে ৫/৬ মাসের মধ্যেই পাথর ও খোয়া উর্ঠে গিয়ে খানা খন্দের সৃষ্টি হয়েছে। কোন কোন সেতুতে ধারক ওয়ালের স্লোফ এবং মান সঠিকভাবে করা হয়নি এবং কোন কোন সেতুর ঢাল রাস্তার সাথে সংযোগ সঠিকভাবে করা হয়নি;
- ৫.৮ LGED কর্মকর্তাদের নজরদারির অভাবে নির্মাণ কাজ শেষে ঠিকাদারগণ নির্মাণ সামগ্রী এবং অনেক ব্রীজের তলায় ভরাটকৃত মাটি অপসারণ করেন নাই। যার জন্য বর্ষা মৌসুমে ব্রীজের তলায় পানির প্রবাহ বাধাগ্রস্ত হয়ে উজানের ফসল তলিয়ে গিয়ে কৃক ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে;
- ৫.৯ ক্রয় কার্যক্রমে সরকারের ক্রয় নির্দেশনা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) অনুসরণ করা হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে NOTM, NCB, RFQ পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের মাধ্যমে ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। দরপত্র বিজ্ঞপ্তি দৈনিক প্রতিকায় ও CPTU এর ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হয়েছে;
- ৫.১০ প্রকল্পের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করার জন্য ৪টি জীপ, ১২টি পিক-আপ ভ্যান এবং ৭০টি মটরসাইকেল ক্রয় ও ব্যবহার করা হয়েছে। যানবাহনগুলো বর্তমানে LGED-এর হেড অফিস এবং জেলা অফিসে ব্যবহৃত হচ্ছে। RDPP অনুসারে প্রকল্প শেষে যানবাহনগুলো সরকারি পুলে জমা দেয়া হয় নাই;
- ৫.১১ প্রকল্পে বাস্তবায়িত সড়ক/বিজ/কালভার্ট/মার্কেট শেড/মহিলা মার্কেট এবং ল্যান্ডিং ঘাটের মালিকানা উপজেলা/ইউনিয়ন পরিষদের। কিন্তু এর সংস্কার এবং ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব এলজিইডির। ফলে সার্বিকভাবে প্রকল্পের অর্জন বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এ ব্যাপারে সঠিক নীতিমালা থাকা প্রয়োজন;
- ৫.১২ CCRIP প্রকল্পের মাধ্যমে মার্কেট নির্মাণ ও সড়ক নির্মাণের ফলে ব্যবসা বাণিজ্য প্রসার ঘটেছে এবং জীবনযাত্রার মান বেড়েছে। ভৌত উন্নয়নমূলক নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নের ফলে কম সময়ে চলাচল এবং অল্প খরচে

কৃষিজ/অকৃষিজ পণ্যের বাজারজাতকরণ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং পণ্যের ন্যায্য দামে বিক্রি করতে পারছেন বিধায় আয় ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে। সড়ক যোগাযোগের ফলে ছেলেমেয়েরা সহজে স্কুল-কলেজে এবং রোগীদের জেলা ও উপজেলা হাসপাতালে নিয়ে যেতে সুবিধা হচ্ছে;

৫.১৩ সাইক্লন শেল্টার ও এর সাথে সংযোগ সড়ক নির্মাণের ফলে বন্যা, সাইক্লন ও প্রাকৃতিক দুর্ঘটনার সময় জনগণ আশ্রয়কেন্দ্রে আশ্রয়ের সুযোগ সৃষ্টি হওয়ায় এবং জানমালের ক্ষতি থেকে রক্ষা পাচ্ছেন। তবে কিছু কিছু এলাকা আশ্রয় কেন্দ্র জনবসতি থেকে দূরে এবং চলাচলের সড়ক নাই বিধায় তারা সময়মতো আশ্রয়কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পারেন না। আশ্রয় কেন্দ্রে প্রয়োজনীয় সংখ্যক মহিলা ট্যালেট ও আলোর স্বল্পতা রয়েছে, এছাড়াও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমও করা হয় না;

৫.১৪ কিছু কিছু ক্ষেত্রে সঠিক ডিজাইন এবং নকশা অনুসরণ করা হয়নি। যেমন শিবপুর, রাজের এবং গৌরনদী উপজেলায় সরাসরি পরিদর্শন করে দেখা যায় বাজারের বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ও স্যানিটেশনের জন্য যে ড্রেইনগুলো নির্মাণ করা হয়েছে তার ডিজাইন সেপ সঠিক নয়। এক ড্রেনের সাথে অন্য ড্রেনের সংযোগ নাই। ভি-টাইপের ড্রেনগুলো উন্মুক্ত যার জন্য চলাচলে সময় পথচারীরা এবং যানবাহন প্রতিনিয়ত দূর্ঘটনার শিকার হচ্ছে;

৫.১৫ জমি অধিগ্রহণ সম্বন্ধে না হওয়ায় ঢটি মার্কেট নির্মাণ না করায় ফাণ্ট ফেরত গিয়েছে। যা প্রকল্প বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষের অদক্ষতা প্রতীয়মান হয়;

৫.১৬ প্রকল্পের আওতায় ডিপটিউবওয়েল ও নলকূপ বসানো হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শন করে দেখা গেছে, অনেক ডিপটিউবওয়েল রক্ষণাবেক্ষণের অভাবে অকেজো অবস্থায় পড়ে আছে;

৫.১৭ প্রকল্পে জেন্ডার এ্যাকশন লার্নিং সিস্টেম (**GALS**) চালু করা হয়েছিল। টেকসইভাবে মহিলাদের ক্ষমতায়ন করতে এবং পুরুষদের পাশে সমাজে তাদের সমান স্থান নিতে CCRIP বেশ কয়েকটি এলসিএস গ্রুপে জেন্ডার অ্যাকশন লার্নিং সিস্টেম পদ্ধতির পরীক্ষা চালায়। GALS থেকে শেখা বিষয়গুলো পরবর্তী IFAD অর্থায়িত অন্যান্য প্রকল্পে নেওয়া হবে; এবং

৫.১৮ প্রকল্পের কোন ওয়েবসাইট ডেভেলপ করা হয় নাই। প্রকল্পের বেসিক কিছু তথ্য এলজিইডি-র ওয়েবসাইটে পাওয়া গেলেও প্রকল্পের কোন ডকুমেন্টস, প্রতিবেদন ইত্যাদি পাওয়া যায়নি। এটি একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। তথ্য শেয়ার করার জন্য প্রকল্পের প্রতিবেদন, প্রযুক্তি তথ্য, প্রশিক্ষণ সামগ্রী, প্রকল্পের শিক্ষণীয় বিষয়, ছবি, ভিডিও, সাকসেস স্টোরি ইত্যাদির অনলাইন সংস্করণ করা হলে তথ্য সরবরাহ ও ব্যবহার বৃদ্ধি পেত।

ষষ্ঠ অধ্যায়

সুপারিশমালা ও উপসংহার

সুপারিশমালা

পর্যবেক্ষণ, পরিবীক্ষণ ও পর্যালোচনার ভিত্তিতে নিম্নে সুপারিশমালা দেয়া হলো:

- ৬.১ প্রকল্পের কার্যক্রম দীর্ঘমেয়াদে টেকসই/সাসটেইনেবল করতে নির্মাণ পরবর্তী কার্যক্রমে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ সেইসাথে সময়মত রক্ষণাবেক্ষণ (O&M) কার্যক্রম তদারকিতে জেলা ও উপজেলা পর্যায়ে LGED-এর কর্মকর্তাদের নজরদারিসহ অবকাঠামো সংস্কার এবং ব্যবস্থাপনার জন্য সঠিক নীতিমালা থাকা প্রয়োজন;
- ৬.২ স্থানীয় পর্যায়ের জনগণের চাহিদা মোতাবেক সঠিক ডিজাইন অনুসারে স্বাস্থ্যসম্মত বর্জ্য ব্যবস্থাপনা, নিষ্কাশন ব্যবস্থা ও স্যানিটেশনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;
- ৬.৩ ঘূর্ণিবড় আশ্রয়কেন্দ্রে অধিক সংখ্যক টয়লেট (মহিলা/পুরুষ) নির্মাণসহ প্রয়োজনীয় আলোর ব্যবস্থার নিশ্চয়তার উদ্যোগ গ্রহণ;
- ৬.৪ রাস্তা সুরক্ষা ও বনায়ন বৃদ্ধির জন্য ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্পের আওতায় রাস্তার দু'পাশে বেশি পরিমাণে গাছ রোপণ এবং স্থানীয় জনসাধারণের দলভিত্তিক গাছের পরিচর্যার উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে;
- ৬.৫ ভবিষ্যৎ প্রকল্পে দক্ষিণাঞ্চলে সুপেয় পানির সংকট দূর করার জন্য ডিপটিউবওয়েল ও নলকুপ রক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলো গুরুত্বের সাথে এবং সময়মত করার DPP-তে যথাযথ গুরুত্বসহ উল্লেখ থাকা প্রয়োজন;
- ৬.৬ উপকূলীয় এলাকায় এবং পোন্ডারের বাহিরে পেভমেন্টের উচ্চতা সর্বোচ্চ বন্যা লেভেল (HFL) থেকে ০.৮ মিটার উচু করা নিরাপদ। পোন্ডারের ভেতরে ০.৬ মিটার উচু করা যেতে পারে;
- ৬.৭ আরডিপিপি মোতাবেক প্রকল্প শেষে ত্রয়ুক্ত যানবাহনগুলো সরকারি পুলে জমা দেয়ার বিধান আছে। এখন পর্যন্ত যানহান পুলে জমা দেয়া হয় নাই। এ ব্যাপারে দ্রুত পদক্ষেপ নেয়া যেতে পারে; এবং
- ৬.৮ CCRIP প্রকল্পের কার্যক্রমগুলো বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জীবনযাত্রার সার্বিক উন্নয়নসহ দক্ষিণাঞ্চলে সুষ্ঠু ও টেকসই জীবন যাত্রায় ভিন্নমাত্রা যোগ করেছে। এমতাবস্থায়, ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়নের মাধ্যমে উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত বুঁকি মোকাবিলা সহায়ক অবকাঠামো সহায়ক ভূমিকা পালন করতে পাপরে।

উপসংহার

বন্যা/ঘূর্ণিষাঢ় আশ্রয়কেন্দ্র, হোথ সেন্টার, স্কুল, স্বাস্থ্য সুবিধা ইত্যাদির মতো গুরুত্বপূর্ণ স্থানের সাথে সংযোগ স্থাপন এবং সহজে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতির মাধ্যমে কৃষি উপকরণ এবং পণ্যের সময়মতো চলাচল এবং কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রকল্পটি দেশের উপকূলীয় অঞ্চলের ১২টি জেলায় বাস্তবায়িত হয়েছে। গ্রামীণ উন্নয়নের জন্য ভৌত অবকাঠামোগুলোর কার্যক্রম বাস্তবায় সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। ট্রাফিক প্রবাহ বৃদ্ধির মাধ্যমে রাস্তার উন্নতির প্রভাব প্রতিফলিত হয়। রাস্তা উন্নয়নের ফলে মোটরচালিত যানবাহনের পরিমাণ বেড়েছে, যা কৃষকদের ফসল উৎপাদনে উৎসাহিত করেছে। প্রকল্পটি প্রকল্প এলাকার মধ্যে অর্থনৈতিক ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করেছে। উন্নত যোগাযোগ অবকাঠামোর কারণে, এখন স্থানীয় বাজারে কৃষি উপকরণ পাওয়া যায় এবং কৃষি পণ্যের ন্যায্য মূল্য পাওয়া যাচ্ছে। উন্নত অবকাঠামো উন্নয়নের আগে বাইরের ক্ষেত্রে, বিশেষ করে পাইকারি বাজারের ব্যবসায়ীরা অভ্যন্তরীণ এলাকায় আসতে আগ্রহী ছিল না। পরিস্থিতির পরিবর্তন হয়েছে এবং বাইরের ব্যবসায়ীরা বাজারে গিয়ে সরাসরি উৎপাদকদের কাছ থেকে কৃষিপণ্য কিনছেন। পাইকারিরা তাদের পণ্যগুলোকে আরো বড় বাজারগুলোতে নিয়ে যাচ্ছেন, যার জন্য ন্যায্য মূল্য নিশ্চিত হচ্ছে।

সুবিধাভোগী, সম্প্রদায়ের নেতৃত্বন্দি এবং সুশীল সমাজের সদস্যদের সাথে মাঠ জরিপ, মাঠ পর্যবেক্ষণ এবং FGD থেকে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, প্রকল্পটি যুক্তিসংগতভাবে তার উদ্দেশ্যগুলো অর্জন করেছে। সরকার এবং দাতা সংস্থার অর্থায়নের মাধ্যমে CCRIP প্রকল্পের কার্যক্রমগুলো বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ যোগাযোগ নেটওয়ার্ক বৃদ্ধি, কৃষিজ/অকৃষিজ পণ্যের বাজারজাতকরণ, আয় এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধি, গ্রামীণ জীবনযাত্রার সার্বিক উন্নয়ন বৃদ্ধির মাধ্যমে দক্ষিণাঞ্চলে সুস্থি ও টেকসই জীবনমান উন্নয়নে ভিত্তিমাত্রা যোগ করেছে। তাই ভবিষ্যতে এ ধরনের আরো প্রকল্প গ্রহণ করা প্রয়োজন।

সংযুক্তিসমূহ:

সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট:

ফরম ১: সরাসরি সাক্ষাৎকার

ফরম ২: এফজিডি (FGDs) নির্দেশনা

ফরম ৩: কেআই (KIs) চেকলিস্ট (উপজেলা পর্যায়ের এলজিইডি কর্মকর্তা)

ফরম ৪: কেআইআই (KIs) চেকলিস্ট (জেলা পর্যায়ের এলজিইডি কর্মকর্তা)

ফরম ৫: কেআইআই (KIs) চেকলিস্ট (প্রকল্প পরিচালক)

ফরম ৬: ক্রান্তিকান্ত চেকলিস্ট

ফরম ৭: সাকসেস স্টোরি গাইডলাইন



সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট

ফরম ১: মাঠ জরিপ (উপকারভোগী জনগণ)

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহায়ী কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রগতি প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহায়ী কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন শেল্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বৰ্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে 'গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ' জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত দুর্যোগের সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পুরণ করতে সক্ষম হয়েছে কি না; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের অর্থনৈতিক এবং জীবন্যাত্মার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনাদের সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করবে। আশাকরি আপনারা সঠিক উত্তর ও সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতার সাধারণ তথ্যঃ

উত্তরদাতার নাম		লিঙ্গ	ক. পুরুষ	<input type="checkbox"/>	খ. মহিলা	<input type="checkbox"/>	গ. বয়স (বছর)
পিতার নাম		ঠিকানা:	পাড়া/মহল্লা				
থাম		জেলা			উপজেলা		

উত্তর দাতার পেশা	উপকারভোগী জনগণ	এলসিএস সদস্য	মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য	কৃষক (পুরুষ/মহিলা)	যানবাহন চালক
	রিস্কুল/ভ্যান চালক	দোকানদার পুরুষ/মহিলা)	বাজারের পণ্য ক্রেতা	বাজারের পণ্য বিক্রেতা	ছাত্র
	শিক্ষক	ইমাম	অন্যান্য		

২.১ প্রকল্প সম্পর্কে সাধারণ প্রশ্নাবলীঃ

২.১.১ আপনার এলাকায় এলজিইডি পরিচালিত কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) এর আওতায় বিভিন্ন কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে এ সম্পর্কে আপনার কোন ধারণা আছে কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যাঁ	<input type="checkbox"/> না
---	---	-----------------------------

২.১.২ প্রকল্প গ্রহণের ফলে কোন্ কোন্ অবকাঠামো/প্রতিষ্ঠান প্রাকৃতিক দুর্যোগে (বন্যা/জলোচ্ছাস/ঘূর্ণিবাড়/নদী ভাঙ্গন ইত্যাদি) হতে রক্ষা পেয়েছে?	
১. রাস্তা;	২. গ্রোথ সেন্টার/বাজার
৬. মসজিদ	৭. মন্দির
১১. ফসলি জমি	১২. অন্যান্য (উল্লেখ করুন) [একাধিক উত্তর করা যাবে]

২.১.৩ প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে গত দশ বছরে আপনার এলাকায় কোন্ কোন্ অবকাঠামো/প্রতিষ্ঠান প্রাকৃতিক দুর্যোগে (বন্যা/জলোচ্ছাস/ঘূর্ণিবাড়/নদী ভাঙ্গন ইত্যাদি) ক্ষতিহস্ত হয়েছে?	
১. রাস্তা;	২. গ্রোথ সেন্টার/বাজার
৬. মসজিদ	৭. মন্দির
১১. ফসলি জমি	১২. অন্যান্য (উল্লেখ করুন) [একাধিক উত্তর করা যাবে]

৩.১	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ				[টিক (✓) দিন]		
৩.১.১	আপনার এলাকায় গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট বিষয়ে আপনি অবগত আছেন কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.২	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সঠিক স্থানে এবং সঠিকভাবে নির্মিত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৩	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৪	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট যে উদ্দেশ্যে নির্মিত হয়েছিল সেভাবে ব্যবহৃত হয় কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৫	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেটের মাধ্যমে আপনি কি কোন সুবিধা পাচ্ছেন?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৬	যদি হ্যাঁ হয়ে থাকে তাহলে কি ধরনের সুবিধা পাচ্ছেন? ক) কৃষি পণ্য বিক্রয় এবং বাজারজাতকরণ খ) পারিবারিক নিত্য প্রয়োজনীয় দ্রব্য ক্রয় গ) ব্যাংক/সুপার শপ, ইন্টারনেট প্রভৃতি	ঘ) বিনোদন সুবিধা ঙ) ডাঙ্গার, মেডিক্যাল টেস্ট প্রভৃতি চ) অন্যান্য (উল্লেখ করুন)					
৩.১.৭	প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সেন্টারে কী বর্ষকালে পণ্য ক্রয়-বিক্রয়ের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৮	পাইকারী ক্রেতা ও স্থানীয় বিক্রেতারা সহজে গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট ব্যবহার করতে পারে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.৯	প্রকল্পটি গ্রহণের ফলে পূর্বের তুলনায় ক্রেতা-বিক্রেতার সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১০	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট সেন্টারে নির্মিত অকাঠামোর বর্তমান অবস্থা কেমন?	১. ভাল ২. সন্তোষজনক ৩. মেরামতের প্রয়োজন					
৩.১.১১	গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট নির্মিত ল্যাট্রিন ব্যবহার উপযোগী আছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১২	বাজার/গ্রোথ সেন্টার নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেন সমূহ কার্যকর অবস্থায় আছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৩	বাজার/গ্রোথ সেন্টারে মহিলা মার্কেট সেকশন নির্মিত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৪	নারীরা সহজে এই মার্কেটে কেনাকাটা ও ব্যবসা করতে পারে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৫	অবকাঠামোসমূহ কি সঠিক ভাবে রক্ষণাবেক্ষণ হচ্ছে?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৬	কমিউনিটি মার্কেটের বর্জ্য ব্যবস্থাপনা যেমনও ডাস্টবিন, নিষ্কাশনের জন্য নির্মিত ড্রেন সমূহ কার্যকর অবস্থায় আছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৭	নির্মিত সকল প্রকার অবকাঠামোসমূহ কি জলবায়ু সহনশীল, যা দীর্ঘ মেঘাদী অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে বলে আপনি মনে করেণ?	হ্যাঁ		না			
৩.১.১৮	অন্যান্য (যদি থাকে)						
৩.২	ঘাট নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ				[টিক (✓) দিন]		
৩.২.১	আপনি কী মনে করেন ঘাটটি যথাযথ স্থানে নির্মিত হয়েছে?	হ্যাঁ		না			
৩.২.১	ঘাটটি আগের তুলনায় উভয় পারের যোগাযোগ বাড়িয়েছে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.২.১	নদীতে ভাটার সময়ে ঘাটটি ব্যবহারোপযোগী থাকে কী?	হ্যাঁ		না			
৩.২.১	ঘাট নির্মাণ ফলে আপনি কি কোন সুবিধা পাচ্ছেন	হ্যাঁ		না			
৩.২.৩	যদি হ্যাঁ হয়ে থাকে তাহলে কি ধরনের সুবিধা পাচ্ছেন? ক) কৃষি পণ্য পরিবহনে সুবিধা হয়েছে খ) যাতায়াতে সময় কম লাগে	ঘ) কৃষি পণ্য বাজারজাতকরণ সুবিধা হয়েছে ঙ) যাত্রী পরাপারে সুবিধা হয়েছে	হ্যাঁ		না		
৩.২.৪	অন্যান্য (যদি থাকে)						
৩.৩	সাইক্লন শেল্টার নির্মাণ ও উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ				[টিক (✓) দিন]		
৩.৩.১	কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) আপনার এলাকায় কি কোন সাইক্লন শেল্টার নির্মাণ, উন্নয়ন বা সংস্কর করেছে?	হ্যাঁ		না			
৩.৩.২	আপনি কি সাইক্লন শেল্টারটি দেখেছেন? আপনি কী মনে করেন যথাযথ স্থানে নতুন সাইক্লন শেল্টারটি নির্মিত হয়েছে?	হ্যাঁ		না			
৩.৩.৩	সাইক্লন/জলোচ্ছবি দুর্যোগকালে আপনি এবং আপনার পরিবারের সদস্যগণ কি তা ব্যবহার করতে সক্ষম?	হ্যাঁ		না			
৩.৩.৪	উভয় না হলে, কারণ কি? ক) বাড়ী থেকে অনেক দূর খ) সাইক্লন শেল্টারে যাওয়ার রাস্তা নেই গ) পর্যাপ্ত স্থান নেই	ঘ) টয়লেটের সংখ্যা অপ্রতুল ঙ) মহিলাদের জন্য আলাদা টয়লেট নেই চ) অন্যান্য (উল্লেখ করুন)	হ্যাঁ		না		

৩.৩.৫	সাইক্লন শেল্টারে যাওয়ার রাস্তা নির্মাণ হয়েছে কি?					হ্যাঁ		না	
৩.৩.৬	সাইক্লন শেল্টারে যাওয়ার রাস্তা মান কেমন?	১. ভাল		২. সঙ্গেজনক		৩. মেরামতের প্রয়োজন			
৩.৩.৭	সাইক্লন শেল্টারের গুণগত মান কেমন, যেমন নারী বান্ধব টয়লেট, খাওয়ার জন্য বিশুদ্ধ পানির ব্যবস্থা, সেল্টারের সিডি বৃন্দ ও গর্ভবতী নারীদের চলাচলের উপযোগী?	১. ভাল		২. সঙ্গেজনক		৩. খারাপ			
৩.৩.৮	বিদ্যমান সাইক্লন শেল্টার উন্নয়নে সুবিধা আরো বেড়েছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৩.৯	বিদ্যমান সাইক্লন শেল্টার বর্ধিতকরণে পূর্বের তুলনায় সুবিধা আরো বেড়েছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৩.১০	অন্যান্য (যদি থাকে)								
৩.৪ সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন									[টিক (✓) দিন]
৩.৪.১	সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন যথাযথভাবে হয়েছে এবং উন্নয়নের ফলে পূর্বের তুলনা যাতায়াত সুবিধা আরো বেড়েছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.২	সাইক্লন সেল্টারের সংযোগ সড়কের দুইপাশে বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে কী?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৩	যাতায়াতে পূর্বের তুলনায় সময় কম লাগে?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৪	যানবহনে পূর্বের তুলনায় ভাড়া কম লাগে					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৫	সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়নের গুণগত মান কেমন?		১. ভাল		২. সঙ্গেজনক		৩. খারাপ		
৩.৪.৬	অন্যান্য (যদি থাকে)								
৩.৪ কেল্লা নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ									[টিক (✓) দিন]
৩.৪.১	কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটির (CCRIP) আপনার এলাকায় কি কেল্লা নির্মাণ নির্মাণ করেছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.২	আপনি কি কেল্লাটি দেখেছেন?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৩	আপনি কী মনে করেন যথাযথ স্থানে, যথাযথ নকশা অনুযায়ী এটি নির্মিত হয়েছে কী?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৪	দুর্যোগকালে আপনি এবং আপনার পরিবারের সদস্যগণ কি তা ব্যবহার করতে সক্ষম?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৫	দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে পশ্চর জন্য পর্যাপ্ত খাবার এবং পানি রাখার ব্যবস্থা আছে কী?					হ্যাঁ		না	
৩.৪.৬	উভয় না হলে, কারণ কি?								
	ক) বাড়ী থেকে অনেক দূর		ঘ) টয়লেটের সংখ্যা অপ্রতুল						
	খ) কেল্লায় যাওয়ার রাস্তা নেই		ঙ) মহিলাদের জন্য আলাদা টয়লেট নেই						
	গ) পর্যাপ্ত স্থান নেই		চ) অন্যান্য (উল্লেখ করুন)						
৩.৫ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা									[টিক (✓) দিন]
৩.৫.১	CCRIP প্রকল্প আপনার এলাকায় কি কেল হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করেছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৫.২	হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির প্লাটফর্ম কী পাকা?					হ্যাঁ		না	
৩.৫.৩	উভয় হ্যাঁ হলে আপনি এবং আপনার পরিবারের সদস্যগণ কি তা ব্যবহার করতে সক্ষম?					হ্যাঁ		না	
৩.৫.৪	উভয় না হলে, কারণ কি?								
	ক) বাড়ী থেকে অনেক দূর		ঘ) যাওয়ার রাস্তা নেই						
	গ) পানির মান ভাল না		চ) ডিপ টিউবওয়েলটি সচল নাই						
৩.৫.৮	অন্যান্য (যদি থাকে)								
৩.৬ বাজারে/সাইক্লন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ									[টিক (✓) দিন]
৩.৬.১	CCRIP প্রকল্প আপনার এলাকার সাইক্লন শেল্টারে ও বাজারে কি কেল নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করেছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৬.২	নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেলটি যথাযথ স্থানে সাথাপন করা হয়েছে?					হ্যাঁ		না	
৩.৬.৩	সৌর প্যানেলটি ক্ষমতা অনুযায়ী বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম কী/সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ বাজারের জন্য পর্যাপ্ত কী??					হ্যাঁ		না	
৩.৬.৪	উভয় হ্যাঁ হলে আপনি এবং আপনার পরিবারের সদস্যগণ কি তা ব্যবহার করেন?					হ্যাঁ		না	
৩.৬.৫	উভয় না হলে, কারণ কি?	ক) সচল নাই		ঘ) নবায়ন করা হয় নাই					
৩.৬.৮	অন্যান্য (যদি থাকে)								

৩.৭ উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

[টিক (✓) দিন]

৩.৭.১	প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়কের দৈর্ঘ্য প্রয়োজনের তুলনায় যথেষ্ট কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.২	নির্মিত সড়কের উচ্চতা জলবায়ু সহনশীল, যা সারা বছর সড়ক সংযোগ বজায় রেখে অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে বলে কি আপনি মনে করেন?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৩	নির্মিত সড়কের প্রস্তা প্রয়োজনের তুলনায় যথেষ্ট কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৪	সড়কে কার্পেটিং বা ঢালাইয়ের এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৫	প্রকল্পের আওতায় সড়কের ঢাল প্রটেকশন কাজ করা হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৬	উন্নত হ্যাঁ হলে, সড়কের ঢাল প্রটেকশন কাজ করার ফলে তা জলবায়ু সহনশীল, যা দীর্ঘ স্থায়ী সড়ক সংযোগ বজায় রেখে অত্র এলাকার মানুষের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে অবদান রাখবে বলে কি আপনি মনে করেন?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৭	সড়ক উন্নয়নের ফলে পরিবহন ব্যয় ত্রাস পেয়েছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৮	সড়কের সাথে অন্যান্য সংযোগ সড়কের এজ ম্যাচিং পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৭.৯	বাস্তবায়ন শেষে সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করা হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৭.১০	সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.১১	সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.১২	সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে যানবাহন চলাচল বেড়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৭.১৩	সড়ক এবং সড়কের ঢাল প্রটেকশন কাজের বর্তমান অবস্থা কেমন? | ১. ভাল | ২. সন্তোষজনক | ৩. মেরামতের প্রয়োজন		

৩.৮ উপজেলা সড়কে বিভিন্ন সাইজের সেতু/কালভার্ট নির্মাণ

[টিক (✓) দিন]

৩.৮.১	উপজেলা সড়কে নির্মিত সেতু/কালভার্ট কী প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
৩.৮.২	নির্মিত সেতু/কালভার্ট প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৩	নির্মিত সেতু/কালভার্টের দুপাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপথ পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৪	নির্মিত সেতু/কালভার্টের দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৫	নির্মিত সেতু/কালভার্টের দুপাশের সড়কের এজ ম্যাচিং সঠিকভাবে পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৬	নির্মিত সেতু/কালভার্ট দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয় কী?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৭	নির্মিত সেতু/কালভার্ট এর বর্তমান অবস্থা কেমন? | ১. ভাল | ২. সন্তোষজনক | ৩. মেরামতের প্রয়োজন		
৩.৮.৮	সেতু/কালভার্ট হওয়াতে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৮.৯	সড়ক উন্নয়ন হওয়াতে যানবাহন চলাচল বেড়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৮.১০	সেতু/কালভার্ট হওয়াতে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৮.১১	অন্যান্য (যদি থাকে)		

৩.৯ পানি নিষ্কাশন কাঠামো

[টিক (✓) দিন]

৩.৯.১	পর্যাপ্ত সুইসগেট নির্মাণ করা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
৩.৯.২	সুইসগেট গুলো কী কার্যকরী আছে?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৩	সুইসগেট গুলোতে কোন সমস্যা আছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৪	সুইসগেট গুলো কী প্রয়োজন অনুযায়ী পরিচালনা করা হয়?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৫	পানি সংরক্ষণের জন্য আলাদা কোন জলাধার নির্মাণের প্রয়োজন আছে কী?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৬	আপনার এলাকায় পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেইন বা নালা তৈরি করা হয়েছে কি?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৭	হ্যাঁ হলে, তা বর্তমানে পানি নিষ্কাশন সঠিকভাবে হয় কি?	হ্যাঁ	না
৩.৯.৮	যদি পানি নিষ্কাশন না হয় তার কারণ কী? | ১. ড্রেইন জ্যাম থাকে | ২. সঠিকভাবে পানি/আবর্জনা প্রবাহ হয় না		
৩.৯.৯	নির্মিত বড় সেতু/কালভার্টের বর্তমান অবস্থা কেমন? | ১. ভাল | ২. সন্তোষজনক | ৩. মেরামতের প্রয়োজন		
৩.৯.১০	অন্যান্য (যদি থাকে)		

৪.০ আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়নঃ				[টিক (✓) দিন]
৪.১	নেতৃত্বাচক প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলা করা সম্ভব হচ্ছে?	হ্যাঁ	না	
৪.২	অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে ঘূর্ণিবাড়ু/সাইক্লোনের আগাম বার্তায় আমরা সঠিক সময়ে আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পারেন?	হ্যাঁ	না	
৪.৩	মানুষ এবং গবাদি পশু রক্ষা পায় আগের মত আর ক্ষয় ক্ষতি হয় না বলে আপনি মনে করেন?	হ্যাঁ	না	
৪.৪	চলাচলে সময় কম লাগে এবং যানবাহন চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে?	হ্যাঁ	না	
৪.৫	জীবনযাত্রার মান পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.৬	আয় পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.৭	ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.৮	আয়ের ক্ষেত্র সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.৯	অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১০	অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে নতুন নতুন অফিস ও বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠান তাদের কার্যক্রম শরু করেছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১১	উপজেলা/গ্রামীণ রাস্তায় সেতু/কালভার্ট উন্নয়নের ফলে উপজেলা ও জেলা পর্যায়ের সাথে সংযোগ স্থাপিত হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১২	কৃষি পণ্যের বাজার সৃষ্টি হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১৩	পণ্য পরিবহণ ও জরুরী সেবা কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১৪	শিক্ষার হার বৃদ্ধি পেয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১৫	পরিবারিক পুষ্টি চাহিদা বৃদ্ধি পেয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১৬	বিনোদনের ক্ষেত্র প্রস্তুত হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	
৪.১৭	সর্বেপরি অর্থনৈতি উন্নতি ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নত হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না	

৫.০ এই প্রকল্পের প্রভাব বিষয়ে আপনার কোন মতামত থাকলে বলুনঃ

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর

তারিখ



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)
সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত বুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রয়োগ অক্ষিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা বুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু বুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন শেল্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগাম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবন উন্নতি হয়েছে। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে ‘গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ’ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্ঘাগত মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত দুর্ঘাগতের সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগণের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনাদের সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনারা সঠিক উত্তর ও সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতার সাধারণ তথ্য (উত্তর দাতা: বিভিন্ন স্তরের গ্রামবাসী):

গ্রামের নাম	উপজেলার নাম
জেলার নাম	বিভাগের নাম
তথ্য সংগ্রহকারীর নাম	তথ্য সংগ্রহের তারিখ

২.০ গ্রোথ সেন্টার/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

আপনার এলাকায় কি ধরণের মার্কেট আছে? গ্রোথ সেন্টার কমিউনিটি মার্কেট মহিলা মার্কেট মাল্টিপারপাজ মার্কেট

২.১.১ আপনারা কে কে মনে করেন মার্কেটটি সঠিক স্থানে নির্মিত হয়েছে? বিস্তারিত বলুন।

২.১.২ আপনারা কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টার/মার্কেট/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মাল্টিপারপাজ মার্কেট নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলচাপ্পাস) সহনশীল?

২.১.৩ আপনারা কী মনে করেন মার্কেট নির্মাণের ফলে এলাকায় উৎপাদিত পণ্যের ন্যায্য মূল্যে বিক্রিতে সহায়ক ভূমিকা পালন করছে? বিস্তারিত বলুন।

২.১.৪ পাইকারী ক্রেতা ও স্থানীয় বিক্রেতারা কী সহজে এ মার্কেটগুলোতে আসে বা ব্যবহার করতে পারে? বিস্তারিত বলুন।

২.১.৫ আপনারা কী মনে করেন মার্কেটগুলো নির্মাণের ফলে এলাকায় ব্যবসা বাণিজ্যের সম্প্রসারণ হয়েছে? বিস্তারিত বলুন।

২.১.৬ মার্কেটগুলোর সাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে এবং এটি ব্যবহার উপযোগী কি না বিস্তারিত বলুন?

২.১.৭ মার্কেটগুলোতে পর্যাপ্ত পানি নিষ্কাশন ও বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আছে কি না সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন?

২.১.৮ আর কি কি পদক্ষেপ গ্রহণ করলে এই মার্কেটগুলোকে আরও কার্যকর করা যেতে পারত? সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন।

২.৩.৯ মহিলা মার্কেটে নারী বান্ধব টয়লেট আছে কি না? থাকলে ব্যবহার উপযোগী আছে কি না সে সম্পর্কে বলুন।

২.৩.১০ নারীরা কি সহজে এখানে ব্যবসা করতে পারছেন? পারলে অথবা না পারলে সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন।

২.৩.১১ মাল্টিপারপাজ মার্কেট-কাম সাইক্লোন শেল্টারটিতে কি আলোর পর্যাপ্ত ব্যবস্থা আছে? না থাকলে কেন নাই সে সম্পর্কে বলুন।

২.২ নতুন সাইক্লোন শেল্টার/বিদ্যমান সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ ও সংযোগ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.২.১ সাইক্লোন শেল্টারটি সঠিক স্থানে নির্মিত হয়েছে কি না সে সম্পর্কে আপনাদের মতামত দিন?

২.২.২ সাইক্লোন শেল্টারটি'র নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছবি) সহনশীলভাবে করা হয়েছে সে সম্পর্কে বলুন?

২.২.৩ সাইক্লোন শেল্টারটি এই এলাকার মানুষদের ঘূর্ণিবাড় ও জলোচ্ছবি থেকে রক্ষা করতে পারছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.২.৪ সাইক্লোন শেল্টারটিতে কি পর্যাপ্ত আলোর ব্যবস্থা আছে? না থাকলে কেন নাই সে সম্পর্কে বলুন

২.২.৫ সাইক্লোন শেল্টারটিতে পুরুষ ও নারীদের জন্য পর্যাপ্ত আলাদা টয়লেটের ব্যবস্থা আছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.২.৬ সাইক্লোন শেল্টারটিতে পর্যাপ্ত বিশুদ্ধ পানির ব্যবস্থা আছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.২.৭ সাইক্লোন শেল্টারটির সাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে কি এবং এটি ব্যবহার উপযোগী কি না সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন? নতুন সংযোগ সড়ক নির্মাণ করা হয়েছে কি না সে সম্পর্কে বলুন।

২.২.৮ সাইক্লোন শেল্টারে পর্যাপ্ত পানি নিষ্কাশন ও বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আছে কি না সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন?

২.২.৯ সাইক্লোন শেল্টারটি'র উন্নয়ন (মেরামত) কার্যক্রম যথাযথভাবে হয়েছে কি না?

২.২.১০ দূর্ঘাগালীন সময়ে পুরুষ ও নারীদের ব্যবহারের জন্য সংক্রান্ত প্রযোগী টয়লেটগুলোয় সংক্ষার করা হয়েছে কি না? সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন

২.২.১১ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে সাইক্লোন শেল্টারটিকে আরও কার্যকর করা যেত পারত বলে আপনারা মনে করেন?

২.৩ কেল্লা নির্মাণ বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৩.১ কেল্লাটি সঠিক স্থানে নির্মিত হয়েছে কি না সে সম্পর্কে আপনাদের মতামত দিন?

২.৩.২ কেল্লা'র নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছবি) সহনশীলভাবে করা হয়েছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৩.৩ দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে কেন্দ্রাটিতে সব ধরনের গবাদি পশু রাখার ও তাদের খাবার ব্যবস্থা আছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৩.৪ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে কেন্দ্রাটি আরও কার্যকর করা যেত পারত বলে আপনারা মনে করেন?

২.৪ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৪.১ সঠিক স্থানে হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা হয়েছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৪.২ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলের পানির গুণগত মান কেমন, আর্সেনিক টেস্ট করা হয়েছিল কি না এবং এ পানি সকলেই ব্যবহার করেন কি না বলুন?

২.৪.৩ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির পানি ব্যবহারে কোন সমস্যা আছে কী না সে সম্পর্কে বলুন।

২.৫ বাজারে নবায়নযোগ্য ও সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৫.১ বাজারে প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত ক্ষমতার নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে কি না সে সম্পর্কে বলুন।

২.৫.২ নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেলটি যথাযথ স্থানে সাথাপন করা হয়েছে?

২.৫.৩ সৌর প্যানেলটি ক্ষমতা অনুযায়ী বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম কি না সে সম্পর্কে বলুন।

২.৫.৪ সৌর প্যানেল দ্বারা সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ বাজারে ও সাইক্লোন শেল্টারের জন্য পর্যাপ্ত কী না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৫.৫ সৌর প্যানেলটি নিরামিত সংস্কার করা হয় কি না বলুন?

২.৬.৬ সৌর প্যানেলটি ব্যবহারে কি কি সমস্যা আছে সে সম্পর্কে বলুন?

২.৭ উপজেলা সড়ক/ইউনিয়ন সড়ক/গামীগ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৭.১ প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী উপজেলা সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে বলে কি আপনারা মনে করেন?

২.৭.২ উপজেলা সড়কের দুপাশে পর্যাপ্ত ফুটপথ আছে কি না তা বলুন?

২.৭.৩ প্রযোজ্য স্থানে উপজেলা সড়কের পাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী বলুন?

২.১৩.৪ উপজেলা সড়কে কাপেটিং/আরসিসি ঢালাই এর পুরুষ মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কি না বলুন?

২.৭.৫ উপজেলা সড়কের সাথে অন্যান্য সংযোগ সড়কের এজ ম্যাচিং পাওয়া গেছে কি না বলুন?

২.৭.৬ সড়কের বর্তমান অবস্থা কি রকম? যাল বা চলাচলের উপযুক্ত আছে? অথবা বন্যা/ জলোচ্ছসের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে কী না সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন?

২.৭.৭ উপজেলা সড়কের উন্নয়নের ফলে পূর্বের তুলনায় বর্তমানে বিভিন্ন ক্ষেত্রে যেমন যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনে বেশি সুবিধা পাচ্ছেন কী না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৭.৮ সড়ক ব্যবহারে কোন সমস্যা আছে কী না? থাকলে তা কীভাবে দূর করা যায় সে সম্পর্কে বলুন?

২.৮ উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট/বড় সেতু নির্মাণ বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৮.১ উপজেলা সড়কে নির্মিত সেতু/কালভার্টটি কী প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে কি না সে সম্পর্কে বলুন?

২.৮.২ উপজেলা সড়কে নির্মিত সেতু/কালভার্টটির দুপাশে পর্যাপ্ত ফুটপথ আছে কি না বলুন?

২.৮.৩ নির্মিত সেতু/কালভার্টটির দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কি না বলুন?

২.৮.৪ নির্মিত সেতু/কালভার্টটির দুপাশের সড়কের এজ ম্যাটিং সঠিকভাবে পাওয়া গেছে কী?

২.৮.৫ নির্মিত সেতু/কালভার্টটির বর্তমান অবস্থা ভাল বা চলাচলের উপযুক্ত আছে? অথবা বন্যা/ জলোচ্ছাসের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে কী না সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন?

২.৮.৬ নির্মিত সেতু/কালভার্টটি দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/ প্রবাহিত হয় কি না সে সম্পর্কে বলুন

২.৮.৭ নির্মিত সেতু/কালভার্টের উন্নয়নের ফলে পূর্বের তুলনায় বর্তমানে বিভিন্ন ক্ষেত্রে যেমন যাতায়াত ও পণ্য পরিবহনে বেশি সুবিধা পাচ্ছেন কি না সে সম্পর্কে বলুন

২.৮.৮ নির্মিত সেতু/কালভার্টটিতে কোন সমস্যা আছে কী না সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন?

২.৯ পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

২.৯.১ পানি নিষ্কাশন কাঠামোতে কোন সমস্যা আছে কী না? থাকলে তা কীভাবে সমাধান করা যায়?

২.৯.২ পানি নিষ্কাশন কাঠামো উন্নয়নের ফলে পানি, পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থার কি কি ধরণের উন্নতি হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?

২.৯.৩ পানি নিষ্কাশন কাঠামোতে কোন সমস্যা আছে কী না? থাকলে তা কীভাবে সমাধান করা যায়?

৩.০ আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়ন বিষয়ক দলীয় আলোচনাঃ

৩.১ নেতৃত্বাচক প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলা করা সম্ভব হচ্ছে কী যা পূর্বে সম্ভব ছিল না?

৩.২ মানুষ এবং গবাদি পশু প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে রক্ষা পাচ্ছে আগের মত আর ক্ষয় ক্ষতি হয় না?

৩.৩ গ্রোথ সেন্টার, কমিউনিটি মার্কেট তৈরির ফলে পণ্য বেচা-কেনা সুবিধাসহ ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কী?

৩.৪ অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে কী?

৩.৫ গ্রোথ সেন্টার, কমিউনিটি মার্কেট তৈরির ফলে কৃষি পণ্যের বাজার সৃষ্টি হয়েছে কী?

৩.৬ পণ্য পরিবহণ ও জরুরী সেবা কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে কী?

৩.৭	অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে মূর্চিবড়ি/সাইক্লনের আগাম বার্তায় আপনারা সঠিক সময়ে আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পারছেন কী?
৩.৮	চলাচলে সময় কম লাগে এবং যান বাহনে ভাড়া কমেছে বলে আপনারা মনে করেন?
৩.৯	হামের সাথে উপজেলা ও জেলার সংযোগ স্থাপিত হয়েছে যার ফলে পূর্বের তুলনায় ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে বলে আপনারার মনে করেন?
৩.১০	আয় পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কী?
৩.১১	আয়ের ক্ষেত্র সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কী?
৩.১২	শিক্ষার হার পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কী?
৩.১৩	নতুন নতুন অফিস ও বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠান তাদের কার্যক্রম শরু করেছে কী?
৩.১৪	বিনোদনের ক্ষেত্র প্রস্তুত হয়েছে কী?
৩.১৫	সর্বোপরি প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়ের ফলে আপনাদের জীবন যাত্রার মানের উন্নতি ও পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?

৮.০	অন্যান্য মতামত
-----	----------------

এফজিডিতে অংশগ্রহণকারীদের নামের তালিকা

(উত্তরদাতা অবশ্যই প্রকল্পের উপকারভোগী জনগণ (পুরুষ ও মহিলা), এলসিএস সদস্য (পুরুষ ও মহিলা), মার্কেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সদস্য (পুরুষ ও মহিলা), কৃষক (পুরুষ ও মহিলা), যানবাহন চালক, রিক্সা/ভ্যান চালক, পুরুষ ও মহিলা দোকানদার, বাজারের ক্রেতা ও বিক্রেতা, ছাত্র, শিক্ষক, এবং ঈমাম হতে হবে)

ক্রমিক নং	নাম	পেশা	ঠিকানা (গ্রামের নাম)	মোবাইল নং
০১				
০২				
০৩				
০৪				
০৫				
০৬				
০৭				
০৮				
০৯				
১০				
১১				
১২				

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনাদের সুচিহ্নিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাদের সবাইকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর

তারিখ



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত) ”

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রগতি প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুরণনির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বৰ্ষিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগণের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনার সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনি সঠিক উভয় দিয়ে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতা/এলজিইডি কর্মকর্তার সাধারণ তথ্যঃ

কর্মকর্তার নাম		পদবি	
অফিসের নাম		বিভাগের নাম	
জেলার নাম		উপজেলার নাম	
মোবাইল নং			

২.০ প্রকল্প সম্পর্কিত তথ্যঃ

[টিক ✓ চিহ্ন দিন]

২.১.১ আপনি কী প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট ছিলেন?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যাঁ <input type="checkbox"/> না
হ্যাঁ হলে প্রকল্পে আপনার ভূমিকা কি ছিল?	
২.১.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্য সম্পর্কে আপনি যা জানেন বলুন	
২.১.৩ প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা সম্পর্কে আপনার মতামত কি?	
২.১.৪ আপনার মতে প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা কতটুকু বাস্তবায়িত হয়েছিল? অঙ্গিত লক্ষ্যমাত্রায় আপনি সন্তুষ্ট কি না? সন্তুষ্ট না হয়ে থাকলে তার কারণ বলুন	

২.০ প্রকল্প বিষয়বস্তু তথ্যঃ (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)

[টিক দিন ✓]

২.১ কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে অবদানের জন্য প্রাসঙ্গিক ছিল কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যাঁ <input type="checkbox"/> না <input type="checkbox"/>
না হয়ে থাকলে কারণ বলুন	

২.২ প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সকল অঙ্গের কাজ বাস্তবায়ন সম্ব হয়েছে কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
না হয়ে থাকলে কারণ বলুন				
৩.০ প্রকল্পের আর্থিক বরাদ্দ ও ব্যয়:				
৩.১ প্রকল্পের লক্ষ্য অর্জনের জন্য প্রকল্পের তহবিল বরাদ্দ যথেষ্ট ছিল কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ উল্লেখ করুন				
৩.২ বরাদ্দকৃত তহবিল ১০০% ব্যবহার করা হয়েছে কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ কী?				
৪.০ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ:				
৪.১ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ করার বিধান ছিল কী?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর হ্যা হলে, কত টুকু ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে?				
৪.২ ভূমি অধিগ্রহণ না হওয়ায় বা প্রয়োজনীয় জমি না পাওয়ার কারণে প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত থাকলে উল্লেখ করুন				
৫.০ প্রকল্পের আওতায় রাস্তার ঢাল রক্ষার জন্য বিন্না ঘাস ব্যবহার করে যে প্রটেকটিভ কাজ করা হয়েছে তা কতটুকু টেকসই বলে আপনি মনে করেন?				
৫.১ বিন্না ঘাস ব্যবহার করে প্রটেকটিভ কাজ করা ভবিষ্যতে অনুসরণ যোগ্য কি না?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
৫.২ উপকূলীয় অঞ্চলে রাস্তাসমূহ জলবায়ু পরিবর্তনের ঝুঁকি সহনশীল করার জন্য রাস্তার ডিজাইন উচ্চতা নির্ধারণে অয়ান-ইন-টুয়ান্টি ইয়ার রিটার্ন প্রিয়ড মাত্রার পানির উপরিতলের সাথে ০.৮ মিটার পোক্তারের বাহিরে/ ০.৬ মিটার পোক্তারের ভেতরে যোগ করা কতটুকু যুক্তিযুক্ত বলে মনে করেন মতামত দিন।				
৬.০ প্রকল্পের রক্ষণাবেক্ষণ				
৬.১ প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে সড়ক অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ কি?				
৬.২ প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে বাজার/ হোত সেন্টার অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ কি?				
৬.৩ প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে সাইক্লোন সেন্টার সম্মুহের রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যা	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ কি?				
৭.০ প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও ঝুঁকি বিশ্লেষণ				
৭.১ প্রকল্প বাস্তবায়নের সবল দিকগুলো কি কি?				
৭.২ প্রকল্প বাস্তবায়নের দুর্বল দিকগুলো কি কি?				
৭.৩ প্রকল্পের কারণে কি কি সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে বলে মনে করেন?				
৭.৪ প্রকল্পের ঝুঁকিপূর্ণ দিকগুলো কি কি?				
৮.০ প্রকল্প উন্নয়নের সুপারিশ				
৮.১ ভবিষ্যতে এজাতীয় প্রকল্প আরও কার্যকর করার ক্ষেত্রে আপনার পরামর্শ কি?				
৯.০ ভবিষ্যত প্রকল্পের জন্য সুপারিশ				
৯.১ ভবিষ্যতে উপকূলবাতী এলাকায় এ জাতীয় প্রকল্পের কার্যক্রম সম্প্রসারণের প্রয়োজন আছে কি? প্রয়োজন থাকলে কোন কোন এলাকায় এবং তার কারণ কি?				

৯.২ ভবিষ্যতে উপকূলবর্তী এলাকায় এ জাতীয় প্রকল্পের কার্যক্রম সম্প্রসারণে ক্ষেত্রে পরিকল্পনা পর্যায়ে যে দিকগুলো বিবেচনায় নেয়া প্রয়োজন বলে আপনি মনে করেন তা উল্লেখ করুন?

১০.০ প্রকল্প ফলাফল/সুবিধাদি টেকসইকরণে (Sustainability) কি কি পদক্ষেপ গ্রহণ করা উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?

১১.০ এই প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে আর্থসামাজিক ও জীবন্যাত্মক মানের কি পরিবর্তন হয়েছে?

১১.১ ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি হয়েছে

১১.২ আয় বৃদ্ধি পেয়েছে

১১.৩ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে

১১.৪ শিক্ষার হার বেড়েছে

১১.৫ পারিবারিক পুষ্টির উন্নতি হয়েছে

১১.৬ নারীর ক্ষমতায়ন বেড়েছে

১১.০ এই প্রকল্পের কার্যক্রম বিষয়ে আপনাদের কোন মতামত থাকলে বলুন

তথ্য প্রদানকারীর স্বাক্ষর

তারিখ	

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

--

তারিখ	
-------	--

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)"

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পঞ্জী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রণয়ন প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুরণীর্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগ্রাম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি মৌখিকভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে 'গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ' জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্ঘটনা মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের অর্থনৈতিক এবং জীবন্যাত্মার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনার সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনি সঠিক উত্তর দিয়ে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উন্নয়নদাতা/এলজিইডি কর্মকর্তার সাধারণ তথ্যঃ

কর্মকর্তার নাম		পদবি	
অফিসের নাম		বিভাগের নাম	
জেলার নাম		উপজেলার নাম	
		মোবাইল নং	

২.০ প্রকল্প সম্পর্কিত তথ্যঃ

[টিক ✓ চিহ্ন দিন]

২.১.১ আপনি কী প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট ছিলেন?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যাঁ <input type="checkbox"/> না
হ্যাঁ হলে প্রকল্পে আপনার ভূমিকা কি ছিল?	
২.১.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্য সম্পর্কে আপনি যা জানেন বলুন	
২.১.৩ প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা সম্পর্কে আপনার মতামত কি?	
২.১.২ আপনার মতে প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা কতটুকু বাস্তবায়িত হয়েছিল? অজিত লক্ষ্যমাত্রায় আপনি সন্তুষ্ট কি না? সন্তুষ্ট না হয়ে থাকলে তার কারণ বলুন	

২.০ অবকাঠামো উন্নয়ন বিষয়ক তথ্যঃ

(উল্লেখিত অবকাঠামোর বর্তমান অবস্থার বিবরণ (দৈর্ঘ্য, প্রস্থ, উচ্চতা এবং অন্যান্য)

২.১ হোথ সেন্টার/মার্কেট/কমিউনিটি মার্কেট/মহিলা মার্কেট/মালিটিপারপাজ মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ	<input checked="" type="checkbox"/> টিক ✓ চিহ্ন দিন]
২.১.১ আপনার উপজেলার কোন হোথ সেন্টার আছে কী না?	<input checked="" type="checkbox"/> হ্যাঁ <input type="checkbox"/> না
হ্যাঁ হলে, কয়টি হোথ সেন্টার এবং কোন সালে নির্মিত হয়েছে?	সংখ্যা _____ সাল _____
২.১.২ হোথ সেন্টারের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল _____ খারাপ _____

খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?

২.১.৩ আপনি কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টারটি'র নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিষাঢ়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছবি) সহনশীল?	হ্যাঁ	না
না হলে, কিরূপ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?		
২.১.৪ আপনি কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টারটি হওয়াতে এলাকার জনসাধারণের জন্য সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন?		
২.১.৫ পাইকারী ক্রেতা ও ছানীয় বিক্রেতারা কী সহজে এটি ব্যবহার করতে পারে?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.১.৬ নারীরা সহজে এখানে ব্যবসা করতে পারে কী?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.১.৭ আপনি কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টারটি নির্মাণের ফলে এলাকায় ব্যবসা বাণিজ্যের সম্প্রসারণ হয়েছে?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.১.৮ আপনি কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টারের সাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে এবং এটি ব্যবহার উপযোগী?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.১.৯ আপনি কী মনে করেন গ্রোথ সেন্টারে পর্যাপ্ত পানি নিষ্কাশন ও বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আছে?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.১.১০ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে গ্রোথ সেন্টারটিকে আরও কার্যকর করা যেতে পারত বলে আপনি মনে করেন?		
২.১.১১ গ্রোথ সেন্টার হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?		
২.২ ঘাট নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলী:	[টিক ✓ চিহ্ন দিন]	
২.২.১ আপনার উপজেলার কেন ঘাট নির্মাণ হয়েছে কী না?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে নির্মিত হয়েছে?	সংখ্যা	সাল
২.২.২ ঘাটের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল	খারাপ
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.২.৩ আপনি কী মনে করেন ঘাটের নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিষাঢ়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছবি) সহনশীল?	হ্যাঁ	না
না হলে, কিরূপ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?		
২.২.৪ আপনি কী মনে করেন ঘাটটি আগের তুলনায় উভয় পারের যোগাযোগ বাড়িয়েছে?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.২.৫ আপনি কী মনে করেন ঘাটটি নির্মাণের ফলে ব্যবসা বাণিজ্যের সম্প্রসারণ ও জীবন সহজতর হয়েছে?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.২.৬ ঘাটের সাথে সংযোগ সড়ক যোগাযোগ আছে কী এবং সেটা ব্যবহার উপযোগী?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		
২.২.৭ ঘাটটিতে হালকা যানবাহন পারাপারের ব্যবস্থা আছে কী?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ বলুন?		

২.২.৮ নদীতে জোয়ার ও ভাটার সময়ে ঘাটটি ব্যবহারোপযোগী থাকে কী?	হ্যাঁ	না	
২.২.৯ আপনি কী মনে করেন এই ঘাটটি যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজ করেছে?	হ্যাঁ	না	
২.২.১০ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে ঘাটটি আরও কার্যকর করা যেতে পারত বলে আপনি মনে করেন?			
২.২.১১ ঘাটটি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?			
২.৩ নতুন সাইক্লন শেল্টার/বিদ্যমান সাইক্লন শেল্টার নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ	[টিক ✓ চিহ্ন দিন]		
২.৩.১ আপনার উপজেলার কোন নতুন শেল্টার নির্মাণ হয়েছে কী না সে সম্পর্কে আপনি অবগত?	হ্যাঁ	না	
হ্যাঁ হলে, ক্যাটি এবং কোন সালে নির্মিত হয়েছে?	সংখ্যা	সাল	
২.৩.২ নতুন সাইক্লন শেল্টারের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল	খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?			
২.৩.৩ আপনি কী মনে করেন নতুন সাইক্লন শেল্টার সঠিক স্থানে নির্মিত হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
২.৩.৪ আপনি কী মনে করেন নতুন সাইক্লন শেল্টার নির্মাণ নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছাস) সহনশীল?	হ্যাঁ	না	
না হলে, কিরূপ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?			
২.৩.৫ আপনি কী মনে নতুন সাইক্লন শেল্টারটি এই এলাকার মানুষদের ঘূর্ণিবাড় ও জলোচ্ছাস থেকে রক্ষা করতে পারবে?	হ্যাঁ	না	
না হলে, কারণ বলুন?			
২.৩.৬ নতুন সাইক্লন শেল্টারটিতে পর্যাপ্ত আলো, পর্যাপ্ত ধারণ ক্ষমতা ও পর্যাপ্ত বিশুদ্ধ পানির ব্যবস্থা আছে?	হ্যাঁ	না	
২.৩.৭ নতুন সাইক্লন শেল্টারটিতে কী পুরুষ ও নারীদের জন্য পর্যাপ্ত আলাদা টয়লেট আছে?	হ্যাঁ	না	
২.৩.৮ নতুন সাইক্লন শেল্টারটির সাথে পর্যাপ্ত সংযোগ সড়ক আছে কী এবং এটি ব্যবহার উপযোগী?	হ্যাঁ	না	
না হলে, অব্যাবহারযোগ্যতার কারণ বলুন?			
২.৩.৯ নতুন সাইক্লন শেল্টারে পর্যাপ্ত পানি নিষ্কাশন ও বর্জ্য ব্যবস্থাপনা আছে কি?	হ্যাঁ	না	
২.৩.১০ নতুন সেল্টারটিতে কী পুরুষ ও নারীদের জন্য পর্যাপ্ত আলাদা টয়লেট আছে কি?	হ্যাঁ	না	
২.৩.১১ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে নতুন সাইক্লন শেল্টার আরও কার্যকর করা যেতে পারত বলে আপনি মনে করেন?			
২.৩.১২ মাল্টিপার্পাজ মার্কেট-কাম সাইক্লন সেল্টার হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?			
২.৪ সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ	[টিক ✓ চিহ্ন দিন]		
২.৪.১ সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ে আপনি অবগত?	হ্যাঁ	না	
হ্যাঁ হলে, ক্যাটি এবং কোন সালে উন্নয়ন হয়েছে?	সংখ্যা	সাল	
২.৪.২ সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল	খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?			
২.৪.৩ আপনি কী মনে করেন সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়কটি সঠিকভাবে নিয়ম মেনে নির্মিত হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
না হলে, কিরূপ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?			
২.৪.৪ আপনি কী মনে করেন সাইক্লন শেল্টার সংযোগ সড়কের নির্মাণ নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছাস) সহনশীল?	হ্যাঁ	না	
না হলে, কিরূপ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?			
২.৪.৫ সাইক্লন শেল্টারের সংযোগ সড়কটি তৈরীতে বালু ও সিমেন্ট সঠিক অনুপাতে ব্যবহার করা হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
না হলে, কারণ বলুন?			
২.৪.৬ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে সাইক্লন শেল্টারের সংযোগ সড়কটি আরও কার্যকর হত বলে আপনি মনে করেন?			
২.৪.৭ সাইক্লন শেল্টারের সংযোগ সড়কটি তৈরি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?			

২.৫ কেল্লা নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

[টিক ✓ চিহ্ন দিন]

২.৫.১ আপনার উপজেলায় কেল্লা নির্মাণ বিষয়ে আপনি অবগত?

হ্যাঁ	না
-------	----

হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে নির্মিত হয়েছে?

সংখ্যা	সাল
--------	-----

২.৫.২ কেল্লার বর্তমান অবস্থা কী?

ভাল	খারাপ
-----	-------

খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?

২.৫.৩ আপনি কী মনে করেন কেল্লা সঠিক স্থানে নির্মিত হয়েছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কোথায় নির্মাণ করা উচিত ছিল?

২.৫.৪ আপনি কী মনে করেন কেল্লা নির্মাণের নকশা জলবায়ু (যেমনঃ ঘূর্ণিবাড়, লবণাক্ততা ও জলোচ্ছবি) সহনশীল?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কিরণ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?

২.৫.৫ আপনি কী মনে করেন দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে কেল্লাটিতে সব ধরনের গবাদি পশু রাখার ব্যবস্থা আছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কিরণ হওয়া উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?

২.৫.৬ দুর্যোগকালীন ও পরবর্তী সময়ে পশুর জন্য পর্যাণ খাবার এবং পানি রাখার ব্যবস্থা আছে কী?

হ্যাঁ	না
-------	----

২.৫.৭ ছেট, বড় ও গর্ভবতী পশু আলাদা লাখার ব্যবস্থা আছে কী?

হ্যাঁ	না
-------	----

২.৫.৮ আর কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করলে কেল্লা আরও কার্যকর হত বলে আপনি মনে করেন?

২.৫.৯ কেল্লার তৈরি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?

২.৬ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

[টিক ✓ চিহ্ন দিন]

২.৬.১ আপনার উপজেলায় হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা হয়েছে সে বিষয়ে আপনি অবগত?

হ্যাঁ	না
-------	----

হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে স্থাপন করা হয়েছে?

সংখ্যা	সাল
--------	-----

২.৬.২ ডিপ টিউবওয়েল বর্তমান অবস্থা কী?

ভাল	খারাপ
-----	-------

খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?

২.৬.৩ আপনি কী মনে করেন হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল সঠিক স্থানে স্থাপন করা হয়েছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কোথায় নির্মাণ করা উচিত ছিল?

২.৬.৪ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির পানি কী সকলে ব্যবহার করতে পারে?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কারণ বলুন?

২.৬.৫ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির পানি কী আর্সেনিক টেস্ট করা হয়েছিল?

হ্যাঁ	না
-------	----

২.৬.৬ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির পানি ব্যবহারে কোন সমস্যা আছে কী না?

হ্যাঁ	না
-------	----

থাকলে কীভাবে সমাধান করা যায়?

২.৬.৭ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েলটির স্থাপন করার ফলে পূর্বের চেয়ে পানি প্রাণির সুবিধা হয়েছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?

২.৭ বাজারে এবং সাইক্লোন শেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

[টিক ✓ চিহ্ন দিন]

২.৭.১ আপনার উপজেলায় প্রকল্প প্রত্নাবন্যায় বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল স্থাপন করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত?

হ্যাঁ	না
-------	----

হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে স্থাপন করা হয়েছে?

সংখ্যা	সাল
--------	-----

২.৭.২ নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল বর্তমান অবস্থা কী?

ভাল	খারাপ
-----	-------

খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?

২.৭.৩ আপনি কী মনে করেন নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল সঠিক স্থানে স্থাপন করা হয়েছে?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কোথায় নির্মাণ করা উচিত ছিল?

২.৭.৪ শক্তির প্যানেলগুলো ক্ষমতা অনুযায়ী বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম কী?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে, কারণ বলুন?

২.৭.৫ শক্তির প্যানেল দ্বারা সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ সাইক্লোন শেল্টারে এবং বাজারের জন্য পর্যাণ কী?

হ্যাঁ	না
-------	----

২.৭.৬ প্যানেলগুলো নিয়মিত পরিষ্কার করা হয় কী?

হ্যাঁ	না
-------	----

না হলে কারণ বলুন

২.৭.৭ সৌর প্যানেলটি ব্যবহারে কী কোন সমস্যা আছে?	হ্যাঁ	না
থাকলে তা কীভাবে সমাধান করা যায়		
২.৮ উপজেলা/ইউনিয়ন/গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীটি	[টিক ✓ চিহ্ন দিন]	
২.৮.১ সড়কের ধরন?	উপজেলা সড়ক	ইউনিয়ন সড়ক
২.৮.১ আপনার উপজেলায় প্রকল্প প্রস্তাবনায় সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে উন্নয়ন করা হয়েছে?		
২.৮.২ উল্লেখিত সড়ক প্রস্তাবনা অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ সঠিকভাবে মেনে তৈরি করা হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না
না হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.৮.৩ উপজেলা সড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল	খারাপ
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.৮.৪ উপজেলা সড়কের দুপাশে পর্যাপ্ত ফুটপথ আছে কী?	হ্যাঁ	না
২.৮.৫ প্রযোজ্য স্থানে উপজেলা সড়কের পাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী?	হ্যাঁ	না
২.৮.৬ শক্তির প্যানেল দ্বারা সরবরাহকৃত বিদ্যুৎ সাইক্লোন শেল্টারে এবং বাজারের জন্য পর্যাপ্ত কী?	হ্যাঁ	না
২.৮.৭ উপজেলা সড়কে কোর্পেচিং এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
২.৮.৮ উপজেলা সড়ক ব্যবহারে কোন সমস্যা আছে কী না?	হ্যাঁ	না
থাকলে তা কীভাবে সমাধান করা যায়		
২.৮.৯ উপজেলা সড়ক তৈরি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?		
২.৯ উপজেলা সড়কে বড় সেতু, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীটি	[টিক ✓ চিহ্ন দিন]	
২.৯.১ আপনার উপজেলায় প্রকল্প প্রস্তাবনায় উপজেলা সড়কে বড় সেতু, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে নির্মাণ করা হয়েছে?		
২.৯.২ উল্লেখিত সেতু/কালভার্ট প্রস্তাবনা অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ সঠিকভাবে মেনে তৈরি করা হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না
না হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.৯.৩ উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্টসড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল	খারাপ
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.৯.৪ নির্মিত সেতু/কালভার্টটির দুপাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী?	হ্যাঁ	না
২.৯.৫ নির্মিত সেতু/কালভার্টটির দুপাশের সড়কের এজ ম্যাচিং সঠিকভাবে পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ	না
২.৯.৬ নির্মিত সেতু/কালভার্টটি দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/ প্রবাহিত হয় কী?	হ্যাঁ	না
না হলে, কারণ ব্যাখ্যা করুন?		
২.৯.৭ সেতু/কালভার্টটি তৈরি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?		
২.১০ ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীটি		
২.১০.১ আপনার উপজেলায় পকল্প প্রস্তাবে ইউনিয়ন উপজেলা সড়ক উন্নয়ন করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ	না
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে উন্নয়ন করা হয়েছে?		
২.১০.২ উল্লেখিত ইউনিয়ন সড়ক প্রস্তাবনা অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ সঠিকভাবে মেনে তৈরি করা হয়েছে কী?	হ্যাঁ	না
না হলে তা বর্ণনা করুন?		
২.১০.৩ ইউনিয়ন সড়কের দুপাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপথ পাওয়া গেছে কী?	ভাল	খারাপ
২.১০.৪ প্রযোজ্য স্থানে ইউনিয়ন সড়কের পাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী?	ভাল	খারাপ

২.১০.৫ ইউনিয়ন সড়কে কার্পেটিং এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১০.৬ ইউনিয়ন সড়কের দুইপাশে পর্যাপ্ত বৃক্ষ পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১০.৭ ইউনিয়ন সড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল		খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১০.৮ ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়নের ফলে ফলে পূর্বের চেয়ে যান চলাচল ও পণ্য পরিবহনে সুবিধা হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?				
২.১১ গ্রামীণ সড়ক (কার্পেটিং ও আরসিসি দ্বারা) উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলী:				
২.১১.১ আপনার উপজেলায় পকল্প প্রস্তাবে গ্রামীণ সড়ক কার্পেটিং ও আরসিসি দ্বারা উন্নয়ন করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে উন্নয়ন করা হয়েছে?	সংখ্যা		সাল	
২.১১.২ উল্লেখিত গ্রামীণ সড়ক প্রস্তাবনা অনুযায়ী দৈর্ঘ্য ও প্রত্যুষ সঠিকভাবে মেনে উন্নয়ন করা হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
না হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১১.৩ গ্রামীণ সড়কের দুপাশে মানদণ্ড অনুযায়ী ফুটপথ পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৪ প্রয়োজ্য স্থানে ইউনিয়ন সড়কের পাশে ধারক দেয়াল (রিটেইনিং ওয়াল) আছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৫ গ্রামীণ সড়কে কার্পেটিং এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৬ গ্রামীণ সড়কের দুইপাশে পর্যাপ্ত বৃক্ষ পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৭ ইউনিয়ন সড়কে কার্পেটিং এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৮ গ্রামীণ সড়কে (আরসিসি দ্বারা) পর্যাপ্ত রড ব্যবহার করা হয়েছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.৯ গ্রামীণ সড়কে আরসিসি ঢালাই এর পুরুত্ব মানদণ্ড অনুযায়ী পাওয়া গেছে কী?	ভাল		খারাপ	
২.১১.১০ গ্রামীণ সড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল		খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১১.১১ গ্রামীণ সড়ক কার্পেটিং ও আরসিসি দ্বারা উন্নয়নের ফলে ফলে পূর্বের চেয়ে যান চলাচল ও পণ্য পরিবহনে সুবিধা হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?				
২.১২ ইউনিয়ন সড়কে বড় সেতু, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলী:				
২.১২.১ ইউনিয়নে প্রকল্প প্রস্তাবনায় বড় সেতু, সেতু/কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে নির্মাণ করা হয়েছে?	সংখ্যা		সাল	
২.১২.২ ইউনিয়ন ও গ্রামের সড়কে নির্মিত বড় সেতুটি কী প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রত্যুষ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে?	হ্যাঁ		না	
না হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১২.৩ উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্টসড়কের বর্তমান অবস্থা কী?	ভাল		খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১২.৪ নির্মিত বড় সেতুটির দুপাশে পর্যাপ্ত ফুটপথ পাওয়া আছে কী?	হ্যাঁ		না	
২.১২.৫ নির্মিত বড় সেতুটির দুপাশে পর্যাপ্ত নিরাপত্তা দেয়াল (ফেনসিং) আছে কী?	হ্যাঁ		না	
২.১২.৬ নির্মিত বড় সেতুটির দুপাশের সড়কের এজ ম্যাটিং সঠিকভাবে পাওয়া গেছে কী?	হ্যাঁ		না	
২.১২.৭ নির্মিত বড় সেতু দ্বারা সঠিকভাবে পানি নিষ্কাশিত/প্রবাহিত হয় কী?	হ্যাঁ		না	
না হলে, কারণ ব্যাখ্যা করুন?				
২.১২.৮ সেতু তৈরি হওয়ার ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?				
২.১৮ পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলী:				
২.১৮.১ ইউনিয়নে প্রকল্প প্রস্তাবনায় পানি নিষ্কাশন কাঠামো (স্লুইস গেট) নির্মাণ করা হয়েছে, সে বিষয়ে আপনি অবগত আছেন?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কয়টি এবং কোন সালে নির্মাণ করা হয়েছে?	সংখ্যা		সাল	
২.১৮.২ স্লুইস গেট কী প্রকল্প প্রস্তাবনায় উল্লেখিত দৈর্ঘ্য ও প্রত্যুষ অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে?	হ্যাঁ		না	
না হলে তা বর্ণনা করুন?				

২.১৮.৩ সুইস গেট বর্তমান অবস্থা কী? কার্যকর আছে?	ভাল		খারাপ	
খারাপ হলে তা বর্ণনা করুন?				
২.১৮.৪ স্লাইসগেট গুলো কী প্রয়োজন অনুযায়ী পরিচালনা করা হয়?	হ্যাঁ		না	
২.১৮.৫ পানি সংরক্ষণের জন্য আলাদা কোন জলাধার নির্মাণের প্রয়োজন আছে কী?	হ্যাঁ		না	
২.১৮.৬ পানি নিষ্কাশন কাঠামোতে কোন সমস্যা আছে কী না? থাকলে তা কীভাবে সমাধান করা যায়?	হ্যাঁ		না	
২.১৮.৭ পানি নিষ্কাশন কাঠামোতে উন্নয়নের ফলে পূর্বের চেয়ে সুবিধা হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
হ্যাঁ হলে, কি কি সুবিধা হয়েছে বলুন যা প্রকল্প কার্যক্রমকে সফল বলা যায়?				
৩.০ আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়নঃ [টিক (✓) দিন]				
৩.১ নেতৃত্বাচক প্রাকৃতিক দুর্বোগ মোকাবেলা করা সম্ভব হচ্ছে?	হ্যাঁ		না	
৩.২ অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে ঘূর্ণিবাড়/সাইক্লোনের আগাম বার্তায় আমরা সঠিক সময়ে আশ্রয় কেন্দ্রে আশ্রয় নিতে পারেন?	হ্যাঁ		না	
৩.৩ মানুষ এবং গবাদি পশু রক্ষা পায় আগের মত আর ক্ষয় ক্ষতি হয় না বলে আপনি মনে করেন?	হ্যাঁ		না	
৩.৪ চলাচলে সময় কম লাগে এবং যানবাহন চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে?	হ্যাঁ		না	
৩.৫ জীবনযাত্রার মান পূর্বের চেয়ে উন্নত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.৬ আয় পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.৭ ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.৮ আয়ের ক্ষেত্র সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.৯ অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১০ অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে নতুন নতুন অফিস ও বিভিন্ন আর্থিক প্রতিষ্ঠান তাদের কার্যক্রম শরূ করেছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১১ রাস্তা, সেতু/কালভার্ট উন্নয়নের ফলে উপজেলা ও জেলা পর্যায়ের সাথে সংযোগ স্থাপিত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১২ কৃষি পণ্যের বাজার সৃষ্টি হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১৩ পণ্য পরিবহণ ও জরুরী সেবা কার্যক্রম পূর্বের তুলনায় সহজ হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১৪ বিনোদনের ক্ষেত্র প্রস্তুত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	
৩.১৫ সর্বোপরি অর্থনৈতিক উন্নতি ও গ্রামীণ জীবনযাত্রার মান উন্নত হয়েছে কী?	হ্যাঁ		না	

৪.০ অন্যান্য মতামত

তথ্য প্রদানকারীর স্বাক্ষর

--

তারিখ

--

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

--

তারিখ

--

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর

--

তারিখ

--



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)"

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রগতি প্রতিয়ায় অংশহীনের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুরণনির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ষিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগণের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনার সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনি সঠিক উভয় দিয়ে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতা/এলজিইডি কর্মকর্তার সাধারণ তথ্য:

কর্মকর্তার নাম		পদবি	
অফিসের নাম		বিভাগের নাম	
জেলার নাম		উপজেলার নাম	
মোবাইল নং			

২.০ প্রকল্প বিষয়বস্তু তথ্য: (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে)

[টিক দিন ✓]

২.১ কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে অবদানের জন্য প্রসঙ্গিক ছিল কী?	হ্যাঁ	<input type="checkbox"/>	না	<input type="checkbox"/>
২.১.১ না হয়ে থাকলে কারণ বলুন				

২.২ প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সকল অঙ্গের কাজ বাস্তবায়ন সম্ভব হয়েছে কী?

[টিক দিন ✓]

না হয়ে থাকলে কারণ বলুন

৩.০ প্রকল্পের আর্থিক বরাদ্দ ও ব্যয়:

৩.১ প্রকল্পের লক্ষ্য অর্জনের জন্য প্রকল্পের তহবিল বরাদ্দ যথেষ্ট ছিল কী?	হ্যাঁ	<input type="checkbox"/>	না	<input type="checkbox"/>
উত্তর না হলে কারণ উল্লেখ করুন				

৩.২ বরাদ্দকৃত তহবিল ১০০% ব্যবহার করা হয়েছে কী?

[টিক দিন ✓]

উত্তর না হলে কারণ কী?

৪.০ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ:

৪.১ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ করার বিধান ছিল কী?	হ্যাঁ	<input type="checkbox"/>	না	<input type="checkbox"/>
উত্তর হ্যাঁ হলে, কত টুকু ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে?				

৪.২	ভূমি অধিগ্রহন না হওয়ায় বা প্রয়োজনীয় জমি না পাওয়ার কারণে প্রকল্পের কোন কাজ অসম্ভব থাকলে উল্লেখ করুন				
৫.০	প্রকল্পের আওতায় রাস্তার ঢাল রক্ষার জন্য বিন্না ঘাস ব্যবহার করে যে প্রটেকটিভ কাজ করা হয়েছে তা কতটুকু টেকসই বলে আপনি মনে করেন?				
৫.১	বিন্না ঘাস ব্যবহার করে প্রটেকটিভ কাজ করা ভবিষ্যতে অনুসরণ যোগ্য কি না?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
৫.২	উপকূলীয় অঞ্চলে রাস্তাসমূহ জলবায়ু পরিবর্তনের বুঁকি সহনশীল করার জন্য রাস্তার ডিজাইন উচ্চতা নির্ধারণে অয়ান-ইন-টুয়ান্টি ইয়ার রিটার্ন প্রিয়ড মাত্রার পানির উপরিভাবের সাথে ০.৮ মিটার পোক্তারের বাহিরে/০.৬ মিটার পোক্তারের ভেতরে যোগ করা কতটুকু যুক্তিমূল্য বলে মনে করেন মতামত দিন।				
৬.০	প্রকল্পের রক্ষণাবেক্ষণ				
৬.১	প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে সড়ক অবকাঠামো রক্ষাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
	উত্তর না হলে কারণ কি?				
৬.২	প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে বাজার/গ্রোত সেন্টার অবকাঠামো রক্ষাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
	উত্তর না হলে কারণ কি?				
৬.২	প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে সাইক্লোন সেন্টার সমূহের রক্ষাবেক্ষণের কাজ সঠিক ভাবে করা হচ্ছে কি না?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
	উত্তর না হলে কারণ কি?				
৭.০	প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও বুঁকি বিশেষণ				
৭.১	প্রকল্প বাস্তবায়নের সবল দিকগুলো কি কি?				
৭.২	প্রকল্প বাস্তবায়নের দুর্বল দিকগুলো কি কি?				
৭.৩	প্রকল্পের কারণে কি কি সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে বলে মনে করেন?				
৭.৪	প্রকল্পের বুঁকিপূর্ণ দিকগুলো কি কি?				
৮.০	প্রকল্পের নেজলাইন সমীক্ষা করা হয়েছিল কী?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
৯.০	প্রকল্পের এক্সিট প্লান প্রস্তুত করা হয়েছিল কি না?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	হ্যাঁ	না
	উত্তর হ্যাঁ হলে প্রাতিষ্ঠানিক দিক এবং অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের দিকগুলো সম্পর্কে মতামত দিন।				
১০.০	প্রকল্প উন্নয়নের সুপারিশ				
১০.১	ভবিষ্যতে এজাতীয় প্রকল্প আরও কার্যকর করার ক্ষেত্রে আপনার পরামর্শ কি?				
১১.০	ভবিষ্যত প্রকল্পের জন্য সুপারিশ				
১১.১	ভবিষ্যতে উপকূলবাটী এলাকায় এ জাতীয় প্রকল্পের কার্যক্রম সম্প্রসারণের প্রয়োজন আছে কি? প্রয়োজন থাকলে কোন এলাকায় এবং তার কারণ কি?				
১১.২	ভবিষ্যতে উপকূলবাটী এলাকায় এ জাতীয় প্রকল্পের কার্যক্রম সম্প্রসারণে ক্ষেত্রে পরিকল্পনা পর্যায়ে যে দিকগুলো বিবেচনায় নেয়া প্রয়োজন বলে আপনি মনে করেন তা উল্লেখ করুন?				
১১.০	প্রকল্প ফলাফল/সুবিধাদি টেকসইকরণে (Sustainability) কি কি পদক্ষেপ গঠন করা উচিত ছিল বলে আপনি মনে করেন?				
১২.০	এই প্রকল্পের কার্যক্রম বিষয়ে আপনাদের কোন মতামত থাকলে বলুন				

তথ্য প্রদানকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

--

তারিখ

--

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)"
সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহায়ী কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহায়ী কর্মসূচির প্রণয়ন প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহায়ী কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ষিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনাদের সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনারা সঠিক উত্তর ও সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতা/এলজিইডি কর্মকর্তার সাধারণ তথ্য যিনি নির্মাণ কাজ পরিদর্শনে সহায়তা করেছেনঃ

কর্মকর্তার নাম		পদবি	
অফিসের নাম		বিভাগের নাম	
জেলার নাম		উপজেলার নাম	
মোবাইল নং		তথ্য সংগ্রহের তারিখ	

২.০ নির্বাচিত প্রকল্প এলাকার সাধারণ তথ্য

জেলার নাম	<input type="text"/>	উপজেলার নাম	<input type="text"/>
গ্রামের নাম	<input type="text"/>	স্থাপনার নাম	<input type="text"/>

৩.০ নির্মাণ কাজের বর্তমান অবস্থা পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ

কাজের নাম	স্থাপনার বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে মতামত (স্থাপনা পরিদর্শন করে তথ্য সংগ্রহকারী স্থাপনা সম্পর্কে মতামত যেমন ভাল, মোটামুটি ভাল, খারাপ, খুবই বেহাল দশা ইত্যাদি বিষয় নিম্নে উল্লেখ করবেন)
৩.১ গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন (বড়)	১. ২. ৩. ৪.
৩.২ গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন/বড় মার্কেট উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪..

কাজের নাম	স্থাপনার বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে মতামত (স্থাপনা পরিদর্শন করে তথ্য সংগ্রহকারী স্থাপনা সম্পর্কে মতামত যেমন ভাল, মোটামুটি ভাল, খারাপ, খুবই বেহাল দশা ইত্যাদি বিষয় নিম্নে উল্লেখ করবেন)
৩.৩ কমিউনিটি মার্কেট (স্পেশাল মার্কেট) উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪..
৩.৪ কমিউনিটি মার্কেট (বড় প্যাকেজ) উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪.
৩.৫ কমিউনিটি মার্কেট (ছোট প্যাকেজ) উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪.
৩.৬ মহিলা মার্কেট নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.৭ ঘাট নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.৮ মাল্টিপারপাজ মার্কেট কাম সাইক্লোন সেল্টার নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.৯ নতুন সাইক্লোন সেল্টার নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১০ বিদ্যমান সাইক্লোন সেল্টার নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১১ বিদ্যমান সাইক্লোন সেল্টার বর্ধিতকরণ এবং উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪.

কাজের নাম	স্থাপনার বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে মতামত (স্থাপনা পরিদর্শন করে তথ্য সংগ্রহকারী স্থাপনা সম্পর্কে মতামত যেমন ভাল, মোটামুটি ভাল, খারাপ, খুবই বেহাল দশা ইত্যাদি বিষয় নিম্নে উল্লেখ করবেন)
৩.১২ সাইক্লোন সেল্টার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪. ১. ২. ৩. ৪.
৩.১৩ কেল্লা নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৪ হস্তচালিত ডিপ টিউবওয়েল স্থাপন করা	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৫ বাজারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৬ সাইক্লোন সেল্টারে নবায়নযোগ্য শক্তির প্যানেল নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৭ উপজেলা সড়ক উন্নয়ন	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৮ উপজেলা সড়কে সেতু/কালভার্ট নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.১৯ ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (climate scenario-b)	১. ২. ৩. ৪.
৩.২০ ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (climate scenario-c)	১. ২. ৩. ৪.

কাজের নাম	স্থাপনার বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে মতামত (স্থাপনা পরিদর্শন করে তথ্য সংগ্রহকারী স্থাপনা সম্পর্কে মতামত যেমন ভাল, মোটামুটি ভাল, খারাপ, খুবই বেহাল দশা ইত্যাদি বিষয় নিম্নে উল্লেখ করবেন)
৩.২১ গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন (কাপেটিং দ্বারা)	১. ২. ৩. ৪. ১. ২. ৩. ৪.
৩.২২ গ্রামীণ সড়ক উন্নয়ন (আরসিসি দ্বারা)	১. ২. ৩. ৪.
৩.২৩ ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়কে বড় সেতু নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.২৪ ইউনিয়ন ও গ্রামীণ সড়কে বড় সেতু/কালভার্ট নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.
৩.২৫ পানি নিষ্কাশন কাঠামো নির্মাণ	১. ২. ৩. ৪.

৮.০ পরামর্শক হিসেবে কাজের অঙ্গতি ও কাজের গুণগত মান বিষয়ে মতামত

মন্তব্য	
---------	--

[তথ্য সংগ্রহকারী সরেজমিনে স্থাপনা পরিদর্শন করবেন ও স্থাপনার বর্তমান অবস্থার ছবি তুলবেন]

সহায়তাকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

চিম লিডারের স্বাক্ষর

তারিখ



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্প (২য় সংশোধিত)*
সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত বুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রণয়ন প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোষ্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা বুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোজন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু বুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বৰ্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোজন ক্ষমতায়নের ফলে ‘গ্রামীণ জনগোষ্ঠী এবং স্থানীয় কর্তৃপক্ষ জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্ঘোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কি না; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগনের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনাদের সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনারা সঠিক উভয় ও সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতা/এলজিইডির কর্মকর্তা যিনি ক্রয় কার্যক্রমের সাথে যুক্ত ছিলেনঃ

কর্মকর্তার নাম		পদবি	
অফিসের নাম		বিভাগের নাম	
মোবাইল নং		তথ্য সংঘর্ষের তারিখ	

কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটির অধীনে ক্রয় সংগ্রহণ তথ্যঃ

(পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী মালামাল/সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাবলী)

২.১. যত্নপাতি ও যানবাহন ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য

প্রকল্পের আওতায় কি কি যানবাহন, আসবাবপত্র, অফিস সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি ক্রয় করা হয়েছে তার বিবরণ:

২.২. অবকাঠামো উন্নয়ন বিষয়ক ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(গ্রোথ সেন্টার/সড়ক/বাজার উন্নয়ন, ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ ও জনবল নিয়োগ)

৩.৮ পণ্য সামগ্রী ক্রয়ে কোন বিলম্ব হয়েছিল কি না?

১. হ্যাঁ ২. না

হ্যাঁ হলে কি কারণে বিলম্ব হয়েছিল এবং দায়ী কে ছিল?

৩.৯ সরবরাহকৃত পণ্যের ওয়ারেন্টি, এবং Terms & Conditions বা after sales service ঠিকমত অনুসরণ করছে কি না ?

১. হ্যাঁ ২. না

না হলে কারণ উল্লেখ করুন এবং কি ব্যবস্থা নিয়েছিলেন?

৩.১০ পণ্য সামগ্রী ক্রয়ের অডিট হয়েছিল?

১. হ্যাঁ ২. না

না হলে কারণ উল্লেখ করুন

৩.১১ কোন অডিট আপত্তি ছিল?

১. হ্যাঁ ২. না

অডিট আপত্তি থাকলে কয়টি আপত্তি ছিল এবং তা কিভাবে নিষ্পত্তি হয়েছে?

৪.০ বিল প্রদান সংক্রান্ত তথ্যঃ

৪.১ বিল যথাযথ পরিশোধ করা হয়েছে কিনা?

১. হ্যাঁ ২. ই

যদি না হয়ে থাকে কারণ উল্লেখ করুন?

৪.২ বিল প্রদানের ক্ষেত্রে রাজনৈতিক কোন হস্তক্ষেপ ছিল কিনা?

১. হ্যাঁ ২. ই

যদি থাকে তা কিরূপ উল্লেখ করুন?

৪.৩ বিল প্রদানের ক্ষেত্রে উর্দ্ধতন কর্মকর্তার প্রভাব/হস্তক্ষেপ ছিল কিনা?

১. হ্যাঁ ২. না

যদি থাকে তা কিরূপ উল্লেখ করুন?

৫.০ ক্রয় সংক্রান্ত কার্যক্রম কিভাবে আরো উন্নত করা যায় সে সম্পর্কে আপনার মতামতঃ

তথ্য সংগ্রহকারী ক্রয় কার্যক্রমের নথীপত্র সংগ্রহ করবে

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনার সুচিত্তি মতামত দেয়ার জন্য আপনাকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

চিম লিডারের স্বাক্ষর

তারিখ



কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (২য় সংশোধিত)"
সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উপকূলীয় জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তনজনিত ঝুঁকি মোকাবেলায় সহায়ক অবকাঠামো গড়ে তুলতে বাংলাদেশ সরকার কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (CCRIP) গ্রহণ করেছে। পরীক্ষামূলকভাবে পরিচালিত জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচির আওতায় কৌশলগত জলবায়ুসহনীয় কর্মসূচির প্রয়োগ প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণের ফলাফল হিসেবে এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। জলবায়ু সহনীয় কর্মসূচিটি কৌশলগত জলবায়ু তহবিলের অন্তর্ভুক্ত যা জলবায়ু বিনিয়োগ তহবিল (Climate Investment Fund) অধীভুক্ত। কোস্টাল ক্লাইমেট রেজিলিয়েন্ট ইনফ্রাস্ট্রাকচার প্রকল্পটি (সিসিআরআইপি) উপকূলীয় এলাকা ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে জলবায়ু পরিবর্তন রোধে অভিযোগন ক্ষমতা বৃদ্ধি ও জীবনমান উন্নয়নে কাজ করেছে। এ প্রকল্পের আওতায় জনগণের জীবনমান ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য গ্রামীণ সড়ক ও বাজারগুলো পুণ্যনির্মাণ করা হয়েছে। দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জলবায়ু ঝুঁকিপূর্ণ জেলাসমূহে সাইক্লোন সেন্টার এবং মার্কেটে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির জন্য অবকাঠামো গড়ে তোলা হয়েছে। একইসঙ্গে জলবায়ু পরিবর্তন বিষয়ে জনসচেতনতা গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছিল। এই প্রকল্পটি যৌথভাবে অর্থায়ন করেছিল ADB, KfW, IFAD এবং বাংলাদেশ সরকার। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ছিল জানুয়ারি ২০১৩ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় তার কি প্রভাব পড়েছে তা পর্যালোচনা করা হবে। সেইসাথে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার কি উন্নতি হয়েছে, উন্নত বাজার পরিসেবার কি উন্নতি সাধিত হয়েছে; বর্ধিত জলবায়ু পরিবর্তন অভিযোগন ক্ষমতায়নের ফলে 'গ্রামীণ জনগোষ্ঠী' এবং 'স্থানীয় কর্তৃপক্ষ' জলবায়ু সংক্রান্ত প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করতে এবং জলবায়ুগত ধাক্কার সময় তাদের মৌলিক চাহিদাগুলি পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে কিনা; এবং উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে প্রকল্প এলাকার জনগণের অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের যে পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করার জন্য আপনার সাথে কিছু সময় আলাপ আলোচনা করব। আশাকরি আপনি সঠিক উত্তর দিয়ে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

উত্তর দাতার নাম ও ব্যক্তিগত তথ্যঃ

উত্তর দাতার নাম

উপজেলার নাম

গ্রামের নাম

জেলার নাম

ইউনিয়নের নাম

মোবাইল নং

১. আপনি প্রকল্পের কি কাজের সাথে জড়িত ছিলেন সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন

(ক্লিক করে বিস্তারিত বলুন)

২. আপনার পূর্বের অবস্থা সম্পর্কে বলুন (প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে)

(ক্লিক করে বিস্তারিত বলুন)

৩. আপনি প্রকল্প থেকে কি ধরণের সহযোগিতা (প্রশিক্ষণ, প্রযুক্তি ও পরামর্শ সহায়তা ইত্যাদি) পেয়েছেন যা আপনা জীবনযাত্রার মান উন্নত করেছেন সে সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন

(ক্লিক করে বিস্তারিত বলুন)

৪. প্রকল্প সহযোগিতায় শস্য উৎপাদন করে/গরু ছাগল পালন করে/দোকান পরিচালনা করে আপনি প্রতি বছর কতটাকা লাভ করেছেন তার বিস্তারিত বর্ণনা দিন?

৫. প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে আপনার আর্থিক/পারিবারিক/সামাজিক অবস্থা কেমন ছিল এবং বর্তমানে কেমন?

৬. আপনার আর্থিক, পারিবারিক, পুষ্টি উন্নয়ন ও ব্যবসায়ীক কি কি উন্নয়ন হয়েছে যাকে আপনি আপনার পারিবারিক, আর্থ-সামাজিক, ও জাতীয়ভাবে সফলতা মনে করছেন?

আপনার এবং আপনার বসতবাড়ীতে সবজি বাগান/পশুপালন খামার/দোকানের কিছু ছবি নিব আমাকে সাহায্য করৃন
(তথ্য সংগ্রহকারী উন্নদাতার ও তার বাগানের কিছু সুন্দর ছবি তুলবে)

সময় মূল্যবাদ তথ্য দেয়ার জন্য আপনাকে অনেক ধন্যবাদ !!

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর

তারিখ

সুপারভাইজারের স্বাক্ষর

তারিখ

সংযোজনী-২: প্রকল্পের প্যাকেজ ভিত্তিক ক্রয় পরিকল্পনা

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DoFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Not used in Goods	Invitation for tender	Signing of Contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Goods Procurement											
CCRIP/VEHICLES/G-01	Procurement of Jeep (4WD cross county)	Nos.	4	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	289.04	N/A	3/19/2013	6/2/2013	9/23/2019
CCRIP/VEHICLES/G-02	Procurement of Pick-up (Double Cabin)	Nos	8	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	367.14	N/A	3/19/2013	6/2/2013	9/23/2019
CCRIP/VEHICLES/G-02 B	Procurement of Pick-up (Double Cabin)	Nos	3	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	140.83	N/A	9/17/2014	10/21/2014	4/2/2015
CCRIP/VEHICLES/G-02 C	Procurement of Pick-up (Double Cabin)	Nos	-	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	48.53	N/A	9/17/2014	11/24/2014	4/2/2015
CCRIP/VEHICLES/G-03 (b)	Procurement of Motorcycle	Nos	46	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	62.56	N/A	12/17/2013	4/2/2013	4/29/2013
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-3	Procurement of Motorcycle	Nos	24	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	42.48	N/A	9/17/2013	11/16/2013	12/30/2013
CCRIP/Equipment/G-04	Procurement of Road Roller	Nos	4	NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	115.20	N/A	12/17/2013	6/6/2014	12/9/2014
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6 (a)	Desktop Computer and Peripherals	Nos	37	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	24.86	N/A	11/20/2013	12/30/2013	12/30/2013
	Laptop Computers	Nos	5	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	4.67	N/A	11/20/2013	12/30/2013	12/30/2013
	Printer/Scanner/Copier (Small-scale)	Nos	18	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	5.44	N/A	11/20/2013	12/30/2013	12/30/2013
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6 (b)	Laptop Computers	Nos	1	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	1.60	N/A	3/15/2017	5/15/2017	8/15/2017
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6 (c)	Desktop Computer and Peripherals	Nos	7	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD& GOB	11.14	N/A	1/15/2019	3/15/2019	5/15/2017
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6 (d)	Printer/Scanner/Copier (Small-scale)	Nos	5	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	1.50	N/A	3/15/2017	5/15/2017	8/15/2017
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-6 (e)	Laptop Computers	Nos.	1	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or	IFAD & GOB	1.60	N/A	03-15-2017	05-15-2017	03-31-2019

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantit	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Not used in Goods	Invitatio n for tender	Signing of Contract	Completi on of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					post Review)						
CCRIP/Goods/2017/RFO/G-6 (e)	Printer (Heavy duty)	Nos	4	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	7.05	N/A	03-15-2017	05-15-2017	08-15-2017
LGED/PD/CCRIP/125/2013/1212	Photo copier (Heavy duty)	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	4.98	N/A	12-17-2013	06/06/2014	12/09/2014
LGED/PD/CCRIP/125/2017/1212	Photo copier (Heavy duty)	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	5.12	N/A	03-15-2017	05-15-2017	07-15-2017
CCRIP/Goods/Shopping/2013/RFO/G-7 (a)	LCD Projector	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	2.29	N/A	10-29-2013	11-24-2013	12-23-2013
CCRIP/Goods/Shopping/2018/RFO/G-7 (b)	LCD Projector	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	2.51	N/A	01-16-2018	03-16-2018	03-16-2018
CCRIP/Goods/Shopping/2014/RFO/G-7 (a)	Photo copier (Small-scale)	Nos	4	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	3.04	N/A	10/01/2014	10-16-2014	11-17-2014
CCRIP/Goods/Shopping/2017/RFO/G-6 (b)	Photo copier (Small-scale)	Nos	5	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	3.78	N/A	03-15-2017	05-15-2017	07-15-2017
CCRIP/Shopping/2013/RFO/G-9 (a)	Camera Supply	Set	3	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	0.99	N/A	09-15-2013	10-24-2013	11-07-213
CCRIP/Off.Equipment/2014/RFO/G-10 (a)	Procurement of Air Cooler	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	3.03	N/A	05-25-2014	06/06/2014	07-06-2014
CCRIP/Off.Equipment/2017/RFO/G-10 (b)	Procurement of Air Cooler	Nos	2	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	4.37	N/A	03-15-2017	05-22-2017	07-15-2017
CCRIP/Off.Equipment/2017/RFO/G-10 (c)	Procurement of Air Cooler	Nos	1	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	2.57	N/A	03-15-2017	06-18-2017	07-15-2017
CCRIP/Off.Equipment/2017/RFO/G-10 (d)	Procurement of Air Cooler	Nos	1	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	1.37	N/A	02/03/2018	05/03/2018	05/03/2018
CCRIP/Off.Equipment/2017/RFO/G-10 (e)	Procurement of Air Cooler	Nos	1	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	1.38	N/A	02/03/2018	05/03/2018	05/03/2018
CCRIP/15/GO-04	Office Refurbishment and networking	Nos.	LS	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	4.85	N/A	02-15-2015	06-15-2015	06-15-2015
CCRIP/16/GO-04	Office Refurbishment and networking	Nos	LS	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	14.23	N/A	10-25-2016	11-15-2016	12-15-2016

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DoFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Not used in Goods	Invitation for tender	Signing of Contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CCRIP/15/GO-04	Photo copier (Heavy duty)	Nos	LS	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	20.90	N/A	03/10/2017	05-21-2017	07-15-2017
CCRIP/Shopping/2013/RFO/G-11 (a)	Office furniture	LS	LS	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB & GOB	1.19	N/A	05/01/2017	04/05/2017	06/12/2019
LGED/PD/CCRIP/309/2014/1895	Camera Supply	Set	32	RFO (Shopping)	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	7.20	N/A	05-25-2014	06-15-2014	06-15-2014
CCRIP/Equipment/G-05	Other field equipment (Salinity measurement kit, Odometer, Moisture meter, Plate Compactor, Ferro Scanner and others)	Nos	LS	NCB/DPM/RFO/LTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	627.11	N/A	03-15-2017	05-15-2017	30/06/2019
CCRIP/Survey-Equipment/G-08	Procurement of Survey Equipment	Set	12.00	NCB/DPM/RFO/LTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB	24.00	N/A	03-15-2017	05-15-2017	30/06/2019
CCRIP/Equipment/G-09	Procurement of Laboratory Equipment	Nos		NCB/DPM/RFO/LTM	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	ADB/IFAD & GOB		N/A	03-15-2017	05-15-2017	30/06/2019
	Thermometer	Nos	31.00				0.31				
	Rebound Hammer	Nos	31.00				23.25				
CCRIP/ADB/MIS/2018/W-01	Software and hardware for Strengthening & Modernization of LGED's MIS, web mail & Data management System under CCRIP	LS		NCB	As per DoFP (ADB/IFAD prior or post Review)	IFAD & GOB	149.90	N/A	09-09-2018	12-30-2018	06-30-2019
				Total:			2021.68				

GOODS (Consumable Goods)

CCRIP-GD-01	Purchase of Fuel & Lubricant & Gas	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB & IFAD	341.77				
CCRIP-GD-02	Purchase of Stationery, Seal, Stamp	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB & IFAD	186.20				
CCRIP-GD-03	Printing & Packaging	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	19.99				
CCRIP-GD-04	Books & Journals	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	10.01				
CCRIP-GD-05	Audio & Video/Film	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	10.01				
CCRIP-GD-06	Purchase of Computer Consumable Material	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	59.95				
CCRIP-GD-07	Repair of Motor Vehicles	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB & IFAD	297.25				
CCRIP-GD-08	Repair of Office Furniture	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	10.00				

The goods consumable will be procured on demand through the project period.

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Not used in Goods	Invitation for tender	Signing of Contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CCRIP-GD-09	Repair of Computer & Office Equipment's	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	24.5				
CCRIP-GD-10	Repair of Machinery &Equipment's	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	10.02				
CCRIP-GD-11	Repair of Office Bhaban	LS	LS	DPM	As per DOFP	GOB	7.07				
Total:							976.081				
WORKS (For Improvement of Upazila Road including Bridge/Culvert)											
W-CCRIP/UZR/2013-14/01-05	1	05 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	20.22	NOTM/LTM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	3,037.58	30-09-13	05-03-14	10-12-16
W-CCRIP/UZR/2013-14/06-14	2	09 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	29.31	NOTM/LTM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	5,456.10	05-10-13	05-03-14	20-12-16
W-CCRIP/UZR/2014-15/15-20	3	06 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	21.76	NOTM/LTM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	3,445.69	05-04-14	05-06-14	10-02-17
W-CCRIP/ UZR/2015-16/21-30	4	10 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	39.69	NOTM/LTM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	5,891.42	02-06-16	15-02-16	20-03-18
W-CCRIP/ UZR/2016-17/21-60	5	40 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	49.54	NOTM/LTM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	7,796.99	20-06-16	15-02-16	20-03-18
		Total	km	160.52				25,627.77			
WORKS (For Improvement of Union Road including Bridge/Culvert)											
W-CCRIP/ UNR/2013-14/1-18	1	18 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	27.15	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	3,710.84	15-05-13	15-11-13	31-12-14
W-CCRIP/ UNR/2014-15/19-34	2	25 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	43.09	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	5,003.06	15-07-14	15-11-14	31-12-15
W-CCRIP/ UNR/2015-16/35-40	3	15 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	19.32	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	2,244.35	15-07-15	15-11-15	31-12-16

Package No.		Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantit y	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
W-CCRIP/ UNR/2016-17/41-81	4	30 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	42.74	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	6,660.84	15-07-16	15-11-16	31-12-17	
W-CCRIP/UNR/ 2017-18/81-106	5	26 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	53.21	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	4,074.67	15-07-17	15-11-17	15-11-18	
		Total	km	185.51				21,693.76				
WORKS (For Improvement of Village Road including Bridge/Culvert)												
W-CCRIP/VR/2013-14/01-39	1	39 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	66.19	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	5,736.76	15-07-13	15-11-13	30-12-14	
W-CCRIP/VR/2014-15/40-79	2	39 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	80.72	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	6,420.75	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
W-CCRIP/VR/2015-16/80-137	3	06 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	43.39	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	4,603.47	05-04-14	05-06-14	10-02-17	
W-CCRIP/VR/2016-17/138-164	4	10 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	40.20	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	3,482.61	02-06-16	15-02-16	20-03-18	
W-CCRIP/VR/2017-18/165-238	5	40 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	km	143.04	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	22,293.78	20-06-16	15-02-16	20-03-18	
		Total	km	373.54				42,537.37				
WORKS (Drainage Improvement)												
W-CCRIP/VR/2013-14/01-03	1	03 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant		5.00	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	46.44	15-07-13	15-11-13	30-12-14	
W-CCRIP/VR/2014-15/04	2	25 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant		1.10	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	10.22	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
W-CCRIP/VR/2015-16/05-06	3	15 nos. Packages to be selected from the selected list		3.00	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	27.86	15-07-	15-11-15	31-12-16	

Package No.		Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Not used in Goods	Invitation for tender	Signing of Contract	Completion of Contract
						)		15				
	and appraised by the DSC consultant					)		15				
W-CCRIP/VR/2016-17/07	4	30 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	2.00	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	18.58	15-07-16	15-11-16	31-12-17		
W-CCRIP/VR/2017-18/08	5	26 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	12.11	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	43.87	15-07-17	15-11-17	15-11-18		
	Total						146.97					
WORKS (For Improvement of Growth Centre and Large Markets)												
W-CCRIP/GC/2013-14/01-15	1	15 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	23	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	1,958.25	15-07-13	15-11-13	30-12-14		
W-CCRIP/GC/2014-15/16-27	2	11nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	12	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	1,246.72	15-07-14	15-11-14	31-12-15		
W-CCRIP/GC/2015-16/28-40	3	12 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	15	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	1,770.53	15-07-15	15-11-15	31-12-16		
W-CCRIP/GC/2016-17/41-50	4	10 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	12	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	1,099.31	15-07-16	15-11-16	31-12-16		
W-CCRIP/GC/2017-18/51-63	5	13 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	32	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(ADB&GOB)	3,841.31	15-07-17	15-12-17	15-11-18		
	Total		94				9,916.13					
WORKS (For Improvement of Community Market)												
W-CCRIP/CM/2013-14/01-125	1	03 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	64	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	1,786.72	15-07-13	15-11-13	30-12-14		
W-CCRIP/CM/2014-15/126-201	2	25 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	39	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	1,147.40	15-07-14	15-11-14	31-12-15		
W-CCRIP/CM/2015-16/202-	3	15 nos. Packages to be	26	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO	821.19	15-07-	15-11-15	31-12-16		

Package No.		Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantit y	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estima te Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Not used in Goods	Invitatio n for tender	Signin g of Contract	Completi on of Contract
253		selected from the selected list and appraised by the DSC consultant				B)		15				
W-CCRIP/CM/2016-17/254-395	4	30 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant		56	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	1,457.11	15-07-16	15-11-16	31-12-16	
		Total		185				5,212.42				
WORKS (For Improvement of Women Market)												
W-CCRIP/WM/2013-14/01	1	01 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	1	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	11.48	15-07-13	15-11-13	30-12-14	
W-CCRIP/WM/2014-15/02-04	2	25 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	3	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	37.72	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
W-CCRIP/WM/2015-16/05-06	3	15 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	2	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	24.51	15-07-15	15-11-15	31-12-16	
W-CCRIP/WM/2016-17/07-08	4	30 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	2	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	24.13	15-07-16	15-11-16	31-12-16	
W-CCRIP/WM/2017-18/09-14	5	30 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	3	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	42.38	15-07-17	15-11-17	15-11-18	
		Total						140.22				
WORKS (For Improvement of Landing Stages)												
W-CCRIP/Ghat/2013-14/01-02	1	02 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	7	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	85.16	15-07-13	15-11-13	30-12-14	
W-CCRIP/Ghat/2014-15/03-05	2	03 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	3	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	39.88	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
W-CCRIP/Ghat/2015-16/06-09	3	04 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	4	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GO B)	67.20	15-07-15	15-11-15	31-12-16	

Package No.		Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
W-CCRIP/Ghat/2016-17/10-12	4	03 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	3	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	76.71	15-07-16	15-11-16	31-12-16	
W-CCRIP/Ghat/2017-18/13-38	5	21 nos. Packages to be selected from the selected list and appraised by the DSC consultant	nos	20	NOTM/LTM/DPM	As per DOFP	GOB/(IFAD&GOB)	436.27	15-07-17	15-11-17	15-11-18	
		Sub-Total		37				705.22				
WORKS (For Construction of Market cum Cyclone Shelter and new Multipurpose Cyclone Shelters)												
CCRIP/Patua/KfW/2014/W-01,03,04,05,07,09,10	1	07 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	7.00	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	1,839.27	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
CCRIP/Bargu/KfW/2014/W-02,03,04,05,07,08,20	2	07 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	7.00	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	2,124.73	15-07-17	15-11-17	15-11-18	
		Sub-Total		14				3,964.00				
WORKS (Improvement of Existing Cyclone Shelters)												
CCRIP/Patua/KfW/2014/W-02,06,08	1	02 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	5	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	570.44				
CCRIP/Bargu/KfW/2014/W-01,06	3	02 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	3	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	299.03				
		Sub-Total		8				869.47				
WORKS (For Improvement of Cyclone Shelters Connecting Track)												
CCRIP/Patua/KfW/2014/W-01-20	1	03 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	km	11.32	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	864.55	15-07-14	15-11-14	31-12-15	
CCRIP/Bargu/KfW/2014/W-01	4	02 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	km	14.04	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	1,025.86	15-07-17	15-11-17	15-11-18	
		Sub-Total		25.36				1,890.41				
WORKS (Livestock Cyclone Refuges i.e. Killas)												

Package No.		Description of Procurement Package as per DPP		Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract/Estimate Cost (Lakh Taka)		Indicative Dates		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
CCRIP/Bargu/KfW/2014/W-05	1	01 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	1	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	47.54	15-07-14	15-11-14	31-12-15		

Note:

* Number and estimated cost of procurement packages are indicative, these would be finalized through procurement plan progressively as the sub-projects are identified and subsequently approved by component authority

** Contract approved authority will be selected in accordance with Delegation of Financial Powers (DoFP) of GOB

*** All procurement of goods will be undertaken in accordance with Asian Development Bank (ADB) and other co-financer's procurement guideline.

Procurement Methods: ICB = International Competitive Bidding
NCB = National Competitive Bidding

Annexure-III (b)

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority (As per DOFP)	Source of Funds	Contract Amount (Tk. in Lakh)	Indicative Dates				Remarks
								Invitation for pre-qualification (if applicable)	Invitation for tender	Signing of Contract	Completion of Contract	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Renewable Energy and Lightening Protection in Cyclone Shelters												
CCRIP/Patua/KfW/2014-16/W-01-10	1	10 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	28.00	NCB/Shopping/R FO	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	50.36	Not required	15-07-14	15-11-14	31-12-15
CCRIP/Bargu/KfW/2014-16/W-1,2,3,4,6,7,8	2	07 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	6.00	NCB/Shopping/R FO	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	9.55	Do	15-07-17	15-11-17	15-11-18
CCRIP/Patua/KfW/2017/W-16	3	01 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	12.00	NCB/Shopping/R FO	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	8.70	Do	15-07-17	15-11-17	15-11-18
CCRIP/Bargu/KfW/2017/W-10	4	10 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	9.00	NCB/Shopping/R FO	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	6.54	Do	15-07-17	15-11-17	15-11-18
		Sub-Total		55.00				75.15				
WORKS (For Improvement of Hand-operated Deep Tubewells)												
CCRIP/Patua/KfW/2014/W-01-10	1	10 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	16.00	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	17.75	Not required	15-07-14	15-11-14	31-12-15
CCRIP/Bargu/KfW/2014/W-02-10	5	10 nos. packages selected from DPP list and appraised by DS consultant and XEN Office	nos	12.00	NCB	PD/CE/LGD/KfW	KfW and GOB	15.01	Do	15-07-17	15-11-17	15-11-18
		Sub-Total		28.00				32.75				
WORKS (For Maintenance of Upazila Road, Union Road, Village Road, Growth Center, Rural Market and Cyclone Shelters)												
W-CCRIP/(UZR/UNR/VR/GC/RM/CS)/2017-18/01-30	1	30 nos. packages to be selected from the road list of the DPP and associated link roads, which deserve	km, nos	66.18 8; 120	NOTM/LTM/DP M	As per DOFM	GOB	463.080	Not required	15-07-17	17-11-17	17-03-18

		maintenance and appraised by the DSC consultant											
W-CCRIP/ (UZR/UNR/VR/GC/RM/CS)/201 8-19/31-80	2	40 nos. packages to be selected from the road list of the DPP and associated link roads, which deserve maintenance and appraised by the DSC consultant	km, nos	80.71; 150	NOTM/LTM/DP M	As per DOFM	GOB		Do	15-07-17	17-11-17	17-03-18	
		Sub-Total	km, nos	146.8 98; 270				1,191.180					

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority	Source of Funds	Contract Cist/Estimated Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Invitation for EOI/Date of Advertisement	Issue of RFP	Signing of Contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Services											
CCRIP/S-01	Design & Supervision Consultant (DSC)	Person Month (PM)		QCBS (90; 10) International	As per DoFP (ADB &KfW prior or Post Review)	ADB, KfW& GOB	7,362.71	05-11-2012	31-03-2013	27-01-2014	30-06-2019
	International Consultants		68.84								
	National Consultants		1,271.74								
	Support Staff		1,440.11								
	Equipment, surveys and Operating cost	LS	LS								
CCRIP/S-02	Management Support Consultant (MSC)	Person Month (PM)		QCBS (90; 10) International	As per DoFP (ADB &KfW prior or Post Review)	ADB, KfW& GOB	2,740.20	05-11-2012	31-03-2013	27-01-2014	30-06-2019
	International Consultants		50.82								
	National Consultants		219.80								
	Support Staff		353.0								
	Equipment, surveys and Operating cost	LS	LS								
CCRIP/S-03	Knowledge Management Development Programme such as Web Page Design, Development of LGED Management/Geographic Information Systems, Design of Field Data Collection System, procurement of data collection equipment etc.										
CCRIP/S-03(01)	Design of Field Data Collection System through Procurement of TOMPRO Software and training	LS	LS	SSS	PD/CE/LGD/CCGP (IFAD prior or post review)	IFAD & GOB	63.28	01-07-2015	01-07-2015	01-09-2015	31-12-2018
CCRIP/S-04	Knowledge Management Support, implementation and design (baseline monitoring, research for innovative knowledge in garbage management, climate resilient slope										
CCRIP/S-04(1)	1 st level Survey on Result and Impact Management System (RIMS) and Baseline Monitoring Survey on Markets, Roads and Households	LS	LS	QCBS(90; 10)/Individual/FBS/LCS/SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	49.99	12-12-2013	12-12-2013	20-01-2014	31-07-2014
CCRIP/S-04(A)	Research for innovative	LS	LS	SSS	As per DoFP	IFAD &	43.40	13-02-2014	13-02-	29-06-	30-06-2017

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP	Unit	Quantity	Procurement Method (Type)	Contract Approving Authority	Source of Funds	Contract Cist/Estimated Cost (Lakh Taka)	Indicative Dates			
								Invitation for EOI/Date of Advertisement	Issue of RFP	Signing of Contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	knowledge in garbage management with BUET				(IFAD prior or Post Review)	GOB			2014	2014	
CCRIP/S-04(B)	Climate resilient slope protection with BUET	LS	LS	SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	43.40	13-02-2014	13-02-2014	29-06-2014	30-06-2017
CCRIP/S-04(C)	Independent Quality Monitoring test protocol with BUET	LS	LS	SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	43.40	13-02-2014	13-02-2014	29-06-2014	30-06-2017
CCRIP/S-04(D)	Pilot basis Rural Radio Initiative with Agricultural Information Service (AIS)	LS	LS	SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	471.17	30-0-2013	08-01-2014	09-01-2015	30-06-2018
Sub-Total							651.36				
CCRIP/S-05	Implementing NGO for Resettlement Plan Implementation	LS	LS	QCBS (90:10)/FBS/LCS	As per DoFP	GOB	365.68	08-05-2013	24-07-2013	22-12-2013	30-06-2018
CCRIP/S-06(01-72)	Support TA Consultant/Staff for IFAD Component*	P. Month	2691	Individual Consultants/SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	1,898.08	04-07-2013	04-07-2013	28-10-2013	30-06-2019
CCRIP/S-07	Independent Safeguard Monitoring	LS	LS	QCBS (90:10)/Individual /FBS/LCS/SSS	As per DoFP (ADB &KfW prior or Post Review)	ADB, KfW& GOB	12.70	10-03-2018	10-05-2018	20-08-2018	30-06-2019
CCRIP/S-08	Survey and Study (Rural Road, Growth Centre, Village Market & other Infrastructure Survey)										
CCRIP/S-08-a	Gender Action Learning System (GALS) Consultants	LS	LS	QCBS(90:10)/ Individual /FBS/LCS/SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	92.58	10-03-2017	10-05-2017	20-08-2017	30-06-2019
CCRIP/S-08-b	2 nd level RIMS Survey and Outcome Study on Markets, Roads and Households	LS	LS	QCBS(90:10)/ Individual /FBS/LCS/SSS	As per DoFP (IFAD prior or Post Review)	IFAD & GOB	79.42	10-03-2017	10-05-2017	20-06-2018	30-04-2019
CCRIP/S-08-c	Outcome Study of Markets, Cyclone Shelters Roads funded by ADB &KfW	LS	LS	QCBS(90:10)/ Individual /FBS/LCS/SSS	As per DoFP (ADB &KfW prior or Post Review)	ADB, KfW& GOB	88.90	08-08-2018	09-10-2018	20-01-2019	30-06-2019
<p>Note:</p> <p>* Consulting service [packages are proposed for retrospective financing and advance contracting in conformity with Asian Development Bank (ADB)'s Procurement Guidelines and Guidelines on the use of Consultants. The packages and procurement methods are indicative and subject to concurrence by the co-financing development partners. Procurement (Selection) Methods: QCBS = Quality and Cost Based Selection;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Under FAD TA Staff component includes 33 members Upazila Infrastructure Supervision Engineer (UISE); 7 nos Individual Consultant as Monitoring, Evaluation & Knowledge Management Specialist MEK), Junior Hydrologist, Rural Market Planner, GIS Specialist, Livelihood Specialist, Project Completion Specialist, and Finance Specialist, GALS International, National 2 Junior Consultants, 12 nos Field Monitoring Officer, 1 Monitoring Assistant and 1 Accounts Assistant. Procurement (Selection) Methods: Individual Consultant - All estimated costs for consultancy service include taxes. 											

তথ্যের উৎস (রেফারেন্স):

১. আরডিপিপি
২. পিসিআর, সেপ্টেম্বর ২০২০
৩. বেইজলাইন প্রতিবেদন, সেপ্টেম্বর ২০১৬
৪. সিসিআরআইপি সর্বশেষ প্রতিবেদন, জুন ২০১৯
৫. প্রভাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন, ইফাদ ২০১৯
৬. সর্বশেষ প্রতিবেদন, ইফাদ ফেব্রুয়ারি ২০২০
৭. ToR (Terms of Reference)



CREATIVE CONSULTANTS INTERNATIONAL LTD.

Anzak Rabeka Villa (Level-5), 183/6, South Pererbagh, 60 Feet Main Road, Mirpur, Dhaka-1207

E-mail: creativeconsulting.bangladesh@gmail.com

Website: www.creativeconsulting-bd.com