প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা প্রতিবেদন

দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২ টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

‘‘দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল)
(ISO 9001:2015 Certified)
DTCL
প্লট-৬২, রোড-১৪/১, ব্লক-জি, নিকেতন, গুলশান-১, ঢাকা-১২১২।
ফোন: + ৮৮ ০২২২২২৯৪৪৩৮, ০২২২২২৮০৪৩৯, ফ্যাক্স: +৮৮ ০২২২২২৮০৯৭৩
ইমেইল: info@dtcltd.org, ওয়েবসাইট: www.dtcltd.org

জুন ২০২৩

সূচিপত্র

অধ্যায়	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
	নির্বাহী সার-সংক্ষেপ	*i*
	Acronyms & Abbreviations	*iii*
	শব্দকোষ (Glossary)	*iv*
প্রথম অধ্যায়	**প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের আওতায় গৃহীত প্রকল্পের বিবরণ**	**১-১৬**
১.১	ভূমিকা	১
১.১.১	প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	১
১.২	উদ্দেশ্য	৩
১.৩	অনুমোদন/সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধি	৩
১.৪	অর্থায়নের অবস্থা	৪
১.৫	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ	৪
১.৬	প্রকল্প এলাকা ভিত্তিতে সংশোধিত ব্যয় বিভাজন	৪
১.৭	অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	৬
১.৮	কর্মপরিকল্পনা	৭
১.৯	ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম	৯
১.১০	লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক	১৫
১.১১	টেকসইকরণ পরিকল্পনা	১৬
দ্বিতীয় অধ্যায়	**প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের কার্যপদ্ধতি (Methodology)**	**১৭-২৮**
২.১	পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপদ্ধতি (ToR)	১৭
২.২	প্রভাব মূল্যায়নের সূত্র	১৮
২.৩	এলাকা নির্বাচন	১৮
২.৪	নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ	১৯
২.৫	তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি	২৪
২.৬	সমীক্ষা কাজে ব্যবহৃত নির্দেশক/সূচকসমূহ	২৫
২.৭	প্রশ্নাবলির মাঠ পর্যায়ে পরীক্ষা	২৫
২.৮	তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ এবং প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	২৫
২.৯	মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকালে সুপারভাইজারদের করণীয়	২৫
২.১০	তথ্য ব্যবস্থাপনা, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ	২৬
২.১১	প্রতিবেদন প্রণয়ন	২৬
২.১২	সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	২৭
তৃতীয় অধ্যায়	**ফলাফল পর্যালোচনা**	**২৯-৭২**
ক.	প্রকল্পের অগ্রগতি	২৯
৩.১	প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২৯
৩.২	অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়	৩০
৩.৩	সার্বিক এবং অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি	৩১
খ.	ক্রয় কার্যক্রম	৩৩
৩.৪	ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	৩৩
গ.	উদ্দেশ্য অর্জন	৩৭
৩.৫	লগফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য, output, outcome ও impact পর্যালোচনা	৩৮
ঘ.	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা	৩৯
৩.৬	প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ পর্যালোচনা	৩৯
৩.৭	জনবল নিয়োগ পর্যালোচনা	৩৯

অধ্যায়	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
৩.৮	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা ও প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা পর্যালোচনা	৩৯
৩.৯	আইএমইডি কর্তৃক প্রদত্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশ ও বাস্তবায়ন	৪০
৩.১০	প্রকল্পের অডিট পর্যালোচনা	৪০
ঙ.	প্রভাব মূল্যায়ন	৪১
৩.১১	বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা	৪১
চ.	প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই সম্পর্কে পর্যালোচনা	৫১
৩.১২	সংখ্যাগত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	৫১
৩.১২.১	উত্তরদাতার বয়স	৫১
৩.১২.২	জেন্ডারভিত্তিক বিন্যাস	৫১
৩.১২.৩	শিক্ষাগত যোগ্যতা	৫২
৩.১২.৪	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত	৫৩
৩.১২.৫	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব	৫৪
৩.১২.৬	প্রকল্প এলাকায় নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ	৫৫
৩.১২.৭	দুর্যোগের ঝুঁকি সম্পর্কিত তথ্য	৫৬
৩.১২.৮	গত ৫ বছরে/প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে কি কি দুর্যোগ সম্পর্কিত তথ্য	৫৭
৩.১২.৯	দুর্যোগ মোকাবিলা সম্পর্কিত তথ্যাদি	৫৮
৩.১২.১০	প্রকল্প এলাকায় দূর্ঘটনা মোকাবিলায় প্রাপ্ত সুবিধাসমূহ	৫৮
৩.১২.১১	ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে অসুবিধাসমূহ	৫৯
৩.১২.১২	দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায়সমূহ	৫৯
৩.১২.১৩	প্রকল্প এলাকায় দূর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার হ্রাস সম্পর্কিত প্রভাব	৬০
৩.১২.১৪	প্রকল্প এলাকায় বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান	৬৪
৩.১২.১৫	প্রকল্প এলাকায় সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য করণীয় সম্পর্কিত তথ্য	৬৪
৩.১৩	গুণগত বিশ্লেষণ হতে বিভিন্ন প্রাপ্ত তথ্যের ফলাফল	৬৫
৩.১৩.১	ফোকাস গ্রুপ আলোচনা (FGD) হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচন	৬৫
৩.১৩.৩	কেস স্টাডি পর্যালোচনা	৬৬
৩.১৩.২	মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাথে আলোচনা (KII) হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	৬৭
৩.১৩.৩	কেস স্টাডি পর্যালোচনা	৬৯
৩.১৩.৪	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা	৭০
৩.১৪	প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ	৭২
৩.১৫	প্রকল্পের BCR ও IRR পর্যালোচনা	৭২
চতুর্থ অধ্যায়	**প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা (SWOT Analysis)**	**৭৩-৭৫**
৪.১	প্রকল্পের সবল দিকসমূহ	৭৩
৪.২	প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ	৭৪
৪.৩	প্রকল্পের সৃষ্ট সুযোগসমূহ	৭৫
৪.৪	প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ	৭৫
পঞ্চম অধ্যায়	**প্রকল্পের সার্বিক দিক পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা**	**৭৭-৭৮**
ষষ্ঠ অধ্যায়	**সুপারিশমালা ও উপসংহার**	**৭৯-৮০**
৬.১	সুপারিশমালা	৭৯
৬.২	উপসংহার	৮০

সারণিসমূহ		
সারণি ১.১	প্রকল্পের অঙ্গসমূহের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	৬
সারণি ১.২	বছরভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা	৭
সারণি ১.৩	উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা	৯
সারণি ২.১	প্রকল্প এলাকায় নমুনা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংখ্যা	১৮
সারণি ২.২	প্রকল্প এলাকার নমুনা উপজেলার তালিকা	২০
সারণি ২.৩	সংক্ষেপে নমুনা উত্তরদাতার সংখ্যা এবং ধরন	২৩
সারণি ২.৪	প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কাজে ব্যবহৃত নির্দেশক/সূচক	২৬
সারণি ২.৫	তথ্যের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ কৌশল	২৯
সারণি ৩.১	প্রকল্পের ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	২৯
সারণি ৩.২	প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২৯
সারণি ৩.৩	প্রকল্পের অর্থ-বছরভিত্তিক বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও ব্যয়ের তথ্য	৩১
সারণি ৩.৪	প্রকল্পের অঙ্গসমূহের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি	৩২
সারণি ৩.৫	প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমের অগ্রগতি সম্পর্কিত তথ্য	৩৩
সারণি ৩.৬	উত্তরদাতার লিঙ্গ	৫২
সারণি ৩.৭	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত	৫৪
সারণি ৩.৮	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী	৫৪
সারণি ৩.৯	এলাকায় দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সংখ্যা	৫৪
সারণি ৩.১০	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন থেকে দূরবর্তী	৫৫
সারণি ৩.১১	ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ	৫৫
সারণি ৩.১২	নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয়	৫৫
সারণি ৩.১৩	বিদ্যমান অবস্থায় ফায়ার স্টেশনটির তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	৫৬
সারণি ৩.১৪	এলাকায় যেসকল দুর্যোগ সংঘটিত হয়	৫৭
সারণি ৩.১৫	প্রকল্প এলাকায় দূর্ঘটনা মোকাবিলায় প্রাপ্ত সুবিধাসমূহ	৫৯
সারণি ৩.১৬	ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে অসুবিধা সমূহ	৫৯
সারণি ৩.১৭	দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায়	৫৯
সারণি ৩.১৮	দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময়	৬১
সারণি ৩.১৯	প্রকল্পের ফলে এলাকায় দুর্যোগের ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ সম্পর্কিত প্রভাব	৬১
সারণি ৩.২০	সময় বেশি লাগার কারণে দূর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে প্রভাব সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬২
সারণি ৩.২১	কন্ট্রোল গ্রুপ এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন থাকলে জীবন ও সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি কমতো কি না	৬২
সারণি ৩.২২	এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দলের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬৩
সারণি ৩.২৩	আপনার বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬৩
সারণি ৩.২৪	আপনার বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬৩
সারণি ৩.২৫	অগ্নি নির্বাপন যন্ত্র/উপকরণ ব্যবহারের উপর প্রশিক্ষণ সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬৩
সারণি ৩.২৬	দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি	৬৪
সারণি ৩.২৭	বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান	৬৪
সারণি ৩.২৮	সর্বাধিক সুবিধা ও সেবা পেতে সমস্যাসমূহ	৬৪
সারণি ৩.২৯	সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য করণীয়	৬৪
লেখচিত্রসমূহ		
লেখচিত্র ২.১	প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার ফ্লো-চার্ট	২৪
লেখচিত্র ২.২	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রম-এর সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	২৮

লেখচিত্র: ৩.১	প্রোগ্রাম গ্রুপ ও কন্ট্রোল গ্রুপ উত্তরদাতাদের বয়স	৫১
লেখচিত্র ৩.২	উত্তরদাতাদের শিক্ষাগত যোগ্যতা	৫২
লেখচিত্র ৩.৩	উত্তরদাতাদের পেশার শ্রেণি বিভাগ	৫৩
লেখচিত্র ৩.৪	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন সম্পর্কিত তথ্যাদি	৫৩
লেখচিত্র ৩.৫	পাঁচ বছর পূর্বে এলাকায় দুর্যোগের প্রাদুর্ভাব	৫৮
লেখচিত্র ৩.৬	এলাকায় সৃষ্ট দূর্যোগ মোকাবিলার উপায়সমূহ	৫৮
লেখচিত্র ৩.৭	ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর সম্পর্কে উত্তরদাতাদের জ্ঞান সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬০
লেখচিত্র ৩.৮	দুর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষা পাওয়া সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬০
লেখচিত্র ৩.৯	এলাকায় অগ্নি দুর্ঘটনার প্রবণতা সম্পর্কিত তথ্য	৬১
লেখচিত্র ৩.১০	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল স্টেশন নির্মাণের ফলে এলাকায় নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি সম্পর্কিত তথ্যাদি	৬২
পরিশিষ্টসমূহ		
পরিশিষ্ট-১	উপকারভোগীদের জন্য প্রশ্নাবলি	৮১
পরিশিষ্ট-২	কন্ট্রোল গ্রুপের জন্য প্রশ্নাবলি	৮৫
পরিশিষ্ট-৩	ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি) সভার গাইডলাইন	৮৭
পরিশিষ্ট-৪	মুখ্য ব্যক্তিবর্গের জন্য প্রশ্নাবলি	৯০
পরিশিষ্ট-৫	বাস্তব অবস্থা পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ চেকলিস্ট	৯৩
পরিশিষ্ট-৬	ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট	৯৮
পরিশিষ্ট-৭	তথ্যদাতা মূখ্য ব্যক্তিবর্গের তালিকা	১০০
পরিশিষ্ট-৮	এফজিডি হতে প্রাপ্ত তথ্যদাতার তালিকা	১০১
পরিশিষ্ট-৯	টার্মস অফ রেফারেন্স	১০৫

সার-সংক্ষেপ

বাংলাদেশে শিল্পকারখানা, বিদ্যালয়, কলেজ, হাসপাতালসহ আধুনিক বসতি স্থাপন দ্রুত বিকাশ লাভ করছে। সেই সাথে দেশের জনসংখ্যাও বৃদ্ধি পাচ্ছে। এই বিশাল জনগোষ্ঠীর জীবনমান উন্নয়নের জন্য সারা দেশে দোকান-পাট, হাট, বাজার, বসতবাড়ি প্রভৃতি গড়ে উঠছে। ফলে দুর্ঘটনা ঘটার প্রবণতাও বৃদ্ধি পেয়েছে। পাশাপাশি বাংলাদেশ নাতিশীতোষ্ণ অঞ্চলে অবস্থানের কারণে এবং মৌসুমি বায়ুর কারণে এদেশে প্রাকৃতিক দুর্যোগের (ঝড়, বন্যা, জ্বলোচ্ছ্বাস, ভূমিকম্প প্রভৃতি) প্রবণতাও রয়েছে। তাই বাংলাদেশের জনগণের জানমাল ও অবকাঠামো এ সকল প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষার জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের গুরুত্ব অপরিসীম। একারণেই দেশের উপজেলা সদর/গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পটি ২৫৭২১.৫৭ লক্ষ টাকা (জিওবি) ব্যয়ে জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়িত হয়।

দেশের বিস্তীর্ণ এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জান-মাল রক্ষার জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন করাই এ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য। এছাড়াও প্রকল্পের অন্যান্য উদ্দেশ্যসমূহের মধ্যে রয়েছে-অগ্নিকান্ড প্রতিরোধ নিশ্চিত করা; দেশের বিস্তীর্ণ এলাকার মানুষের নিকট সেবা পৌঁছে দেয়া; এবং অগ্নি দূর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদ এর ক্ষতি হ্রাস করা। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ হলো: জমি অধিগ্রহণ, ভবন নির্মাণ, ফায়ার ফাইটিং যান ও যন্ত্রপাতি এবং আসবাবপত্র সংগ্রহ ইত্যাদি।

সমাপ্ত এই প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়নের জন্য আইএমইডি ''ডেভলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসাল্টেন্টস প্রা: লি: (ডিটিসিএল)"-কে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিয়োগ প্রদান করেন। তারই ধারাবাহিকতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের মধ্য থেকে ২২টি নমুনা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন পরিদর্শন করেন এবং এসকল এলাকা থেকে ৫৫০ জন নমুনা উপকারভোগী ও ২৭৫ জন কন্ট্রোল গ্রুপের সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়। এছাড়াও সমীক্ষার গুণগত পদ্ধতির অংশ হিসেবে ১৬টি এফজিডি, ৪৫ জন মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাক্ষাৎকার ও ১৮টি কেস স্টাডি করা হয়।

প্রকল্পটি মোট দুই বার সংশোধনের প্রয়োজন হয়। প্রকল্পের আওতায় ৮২টি স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণের সংস্থান ছিল। তবে জমি না পাওয়ায় ০৯টি এবং মামলার কারণে ১টি সাইটসহ মোট ১০টি সাইটে নির্মাণ কাজ করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করার ফলে ৮২টি সাইটের মধ্যে ১০টি প্রকল্প এলাকা বাদ দিয়ে ৭২টি প্রকল্প এলাকা নিয়ে প্রকল্পের ২য় সংশোধন হয়।

প্রকল্পের আওতায় ৩২টি প্যাকেজের মাধ্যমে পণ্য সামগ্রী এবং ৭২টি প্যাকেজের মাধ্যমে পূর্তকাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পটি ২০০৬ সাল হতে বাস্তবায়ন হওয়ায় এবং জেলা পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ অবগত না থাকায় এত পুরনো নথি/ফাইল কোথায় আছে তারা তা জানেন না বলে জানান। তবে প্রকল্প অফিসে বিভিন্ন পূর্তকাজের আংশিক তথ্য পাওয়া গিয়েছে। প্রকল্প অফিস থেকে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ০৭টি প্যাকেজের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে যা প্রতিবেদনে উপস্থাপন করা হয়েছে। পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, ০৭টি প্যাকেজের মধ্যে মাত্র ৩টি প্যাকেজের দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম পাওয়া গিয়েছে, অধিকাংশ প্যাকেজের দরপত্র খোলার তারিখ ও দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ জানা যায়নি। প্রাপ্ত ০৭টি প্যাকেজেরই চুক্তি অনুযায়ী নির্দিষ্ট সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি, প্রত্যেকটির সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

প্রকল্পের কাজের প্রায় সকল অঙ্গের কার্যক্রম (একটি কার্যক্রম ব্যতীত) ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। শুধুমাত্র প্রকল্পের অধীনে ফায়ার স্টেশনের অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন, খাবার ঘরসহ রান্না ঘর, পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা, পানি সরবরাহ ব্যবস্থা, বিদ্যুৎ সুবিধা, গ্যাস সংযোগ, রাস্তা, ড্রেন, সীমানা প্রাচীর, ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড ও জ্বালানি শেড নির্মাণ কাজ ৯৮.৬২% সম্পন্ন হয়েছে। মোট আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৯৮.৯৯%। অবশিষ্ট অর্থ প্রকল্প থেকে সরকারের কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়েছে।

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার অংশ হিসেবে ৫৫০ জন উপকারভোগীদের কাছ থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয় এবং তাদের সকলেই ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ সম্পর্কে জানেন। উপকারভোগীদের মধ্যে ৫৯.৩% জানান যে, তারা নিজেরাই নির্মাণ কাজ দেখেছেন। তাদের কাছ থেকে জানা যায় যে, দুইটি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের মধ্যে দূরত্ব গড়ে ২৮.৮৫ কি.মি.। উপকারভোগীদের মধ্যে ২৪.২% জানান যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌঁছাতে পারে না। যারা বলেছেন যে গাড়ি দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে যেতে

পারে না তাদের মধ্যে ৬০.১৫% উত্তরদাতা এর কারণ হিসেবে রাস্তা সরু বলে উল্লেখ করেন। অপরদিকে শুধুমাত্র ১০.২% উপকারভোগী উত্তরদাতা জানান যে, নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনে প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম রয়েছে। তবে স্টেশনসমূহ প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অর্জনে সক্ষম বলে ৬৭.১% উত্তরদাতা জানান। যেসকল উত্তরদাতা স্টেশনসমূহ প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অর্জনে সক্ষম নয় বলে জানান তাদের মধ্যে ৭৪.৬৩% উত্তরদাতা কারণ হিসেবে রাস্তা ছোটো বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৪৯.২৫% উত্তরদাতা দক্ষ কর্মীর অভাব বলে মতামত দিয়েছেন। এসকল সমস্যা সমাধানের উপায় হিসেবে ৭৪.৬৩% উত্তরদাতা রাস্তা বড়ো করার সুপারিশ করেছেন এবং ৪৯.২৫% উত্তরদাতা দক্ষ কর্মী তৈরি করার জন্য সুপারিশ করেছেন। উপকারভোগী উত্তরদাতাদের মধ্যে ৭৪.৭% উত্তরদাতা জানান যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর লোকজন তাদের কাছে খবর পৌঁছানোর প্রায় ২০ মিনিটের মধ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌঁছে যায়। যার ফলে উপকারভোগীদের জানমালের ক্ষতির পরিমাণ অনেক কমে গেছে।

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় গুণগত সমীক্ষার অংশ হিসেবে দলগত আলোচনা, মূখ্য ব্যক্তিবর্গের সাক্ষাৎকার ও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা হতে প্রাপ্ত তথ্য সংখ্যাগত সমীক্ষায় প্রাপ্ত তথ্যের অনুরূপ। এখানে আলোচনায় অংশগ্রহণকারীরা স্থানীয় জনসাধারণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধির জন্য ডেমো ডিসপ্লে প্রদর্শন ও প্রশিক্ষণ প্রদানের কথা উল্লেখ করেন। তারা আরও জানান যে, তারা দুর্ঘটনার সময় দ্রুত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সকে অবগত করতে পারেন হট লাইন নম্বরের (৯৯৯ বা ১৬১৬৩) মাধ্যমে।

প্রকল্পের সার্বিক দিক পর্যালোচনা করে যে সকল পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদনে তুলে ধরা হয়েছে তার মধ্যে উল্লেখ্যযোগ্য পর্যবেক্ষণগুলো হলো: প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করা; প্রকল্পের আর্থিক পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করা; প্রকল্পের প্রায় সকল অঙ্গের কার্যক্রম সুস্পন্ন হয়েছে (১০০%), তবে একটি অঙ্গের কাজ ৯৮.৬২% সম্পন্ন হয়েছে; প্রকল্পের অধীনে পণ্যসমূহ ডিপিপিতে উল্লিখিত পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় করা হয়েছে। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটি গড়ে ২৪.৮৫ কি.মি. দূর পর্যন্ত দেশের নাগরিকদের সেবা প্রদান করছে। যার মাধ্যমে প্রকল্পের উদ্দেশ্য সফলভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে; দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের জনগণের কাছে সেবা পৌঁছে দেবার লক্ষ্যে মোট ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মিত হয়েছে; ফায়ার সার্ভিসের কর্মীদেরকে শারীরিকভাবে সুঠাম থাকার জন্য নিয়মিত প্রশিক্ষণ, শরীর চর্চা ও হাঁটা-চলার জন্য প্রশস্ত Walk Way এর প্রয়োজন; সরবারহকৃত পানিবাহী গাড়ির ধারণক্ষমতা কম, স্টেশনগুলোতে টানা গাড়ির সংখ্যা কম, হোস পাইপসহ অন্যান্য যন্ত্রপাতির মেরামত প্রয়োজন; এবং স্থানীয় পর্যায়ে তরুণ সমাজ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের পাশাপাশি প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ হয়ে জনগণকে সেবা প্রদান করছে।

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় পরামর্শক দলের সুপারিশসমূহ হলো: দেশের প্রান্তিক এলাকায় বা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নেই এমন উপজেলাতে নতুন করে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে; নির্মিত স্টেশনগুলোর নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় সংস্কার ও মেরামতের ব্যবস্থা করা প্রয়োজন; স্টেশনের সরঞ্জামাদি রক্ষণাবেক্ষণের স্থানের সংকট দূরীকরণের বৃহৎ পরিসরের স্টোর হাউজ নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন; স্টেশনগুলোর মান উন্নয়নের মাধ্যমে পর্যায়ক্রমে সকল স্টেশনকে এ-শ্রেণিতে উন্নীতকরণের উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার; স্টেশনগলোতে নতুন ও উন্নতমানের সরঞ্জাম সরবরাহ এবং পুরাতন সরঞ্জামগুলোর মেরামতের জন্য অধিক আর্থিক বরাদ্দ এবং বিভাগীয় টেকনিক্যাল জনবল নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন; প্রতিটি স্টেশনে অ্যাম্বুলেন্স, অধিক পরিমাণ পানি ধারণক্ষমতা সম্পন্ন পানিবাহী গাড়ি, একাধিক টানা গাড়ি, এবং একাধিক পাম্প সরবরাহের উদ্যোগ নেওয়া দরকার; নদীবহুল এলাকার স্টেশনগুলোর জন্য নদীপথে যাতায়াত এবং উদ্ধার তৎপরতা পরিচালনার জন্য উপকরণ সরবরাহ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন; স্টেশনগুলোতে জনবল বৃদ্ধির জন্য নতুন লোকবল (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ডুবুরি) নিয়োগের ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার; স্টেশন কর্মীদের দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধির জন্য নিয়মিত মহড়া ও অন্যান্য কার্যক্রম জোরদার করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন; স্কুল, কলেজ ও বিশ্বদ্যিালয়ের ছাত্রসহ তরুণ যুবাদের জন্য ফায়ার ফাইটিং ও অন্যান্য দুর্যোগ মোকাবিলার প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা করা দরকার; এবং বাসা-বাড়ি ও হোটেল-রেস্তোঁরাগুলোতে মেয়াদ উত্তীর্ণ সিলিন্ডার যাতে ব্যবহৃত না হয় সেজন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ ও আইন বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠানগুলোর সক্রিয় ভূমিকা পালনের উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার।

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ করার মাধ্যমে দেশের সাধারণ জনগণ অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগের ক্ষতি হতে প্রতিরক্ষা পাচ্ছে। পাশাপাশি স্থানীয় পর্যায়ে স্কুল, কলেজের ছাত্র-ছাত্রীরা দুর্যোগ মোকাবিলা সম্পর্কে প্রশিক্ষণ প্রাপ্তির মাধ্যমে তারাও দুর্যোগের সময় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর স্বেচ্ছাসেবী হিসেবে জনগণের সেবা প্রদান করছে।

ACRONYMS & ABBREVIATIONS

BCR	:	Benefit-Cost-Ratio
BOQ	:	Bill of Quantity
DTCL	:	Development Technical Consultants Pvt. Ltd
FGD	:	Focus Group Discussion
FSCD	:	Fire Service and Civil Defense
IMED	:	Implementation Monitoring and Evaluation Division
IRR	:	Internal Rate of Return
KII	:	Key Informant Interview
MoHA	:	Ministry of Home Affairs
NCT	:	National Competitive Tendering
OTM	:	Open Tendering Method
PD	:	Project Director
PRA	:	Participatory Rural Appraisal
SWOT	:	Strengths, Weaknesses, Opportunities & Threats
SDGs	:	Sustainable Development Goals
SC	:	Steering Committee
TOR	:	Terms of Reference
TC	:	Technical Committee

শব্দকোষ (Glossary)

Sustainability: ভবিষ্যৎ সম্পর্কে চিন্তাশীল এমন একটি দৃষ্টান্ত স্থাপন করা, যেখানে একটি উন্নতমানের জীবনযাত্রার জন্য পরিবেশগত, সামাজিক, সাংস্কৃতিক এবং অর্থনৈতিক বিবেচনাগুলো একটি ভারসাম্যপূর্ণ অবস্থার মধ্যে বিদ্যমান থাকে। সামাজিকভাবে ন্যায়সঙ্গত, পরিবেশগত টেকসই, সুরক্ষিত সাংস্কৃতিক বৈচিত্র্য এবং অর্থনৈতিকভাবে দক্ষ করে ভবিষ্যতের জন্য দীর্ঘমেয়াদি উন্নয়ন করাই হলো স্থায়িত্বশীল উন্নয়ন।

স্টেকহোল্ডার: কোনো একটি প্রকল্পের সাথে সংশ্লিষ্ট কিংবা প্রকল্পের দ্বারা উপকৃত/ক্ষতিগ্রস্ত জনগণ, প্রকল্পের প্রবক্তা, সরকারি সংস্থা, দাতা সংস্থা ও অন্যান্য সকল পক্ষ যার প্রকল্প দ্বারা প্রভাবিত বা আগ্রহী।

'এ' শ্রেণির ফায়ার স্টেশন: বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৪ (চার) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন; ভবনের নিচতলায় ২৫০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ; ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা হবে ২০ ফুট; নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর; ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার থাকবে; ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত হবে; পরবর্তী শ্রেণিতে উন্নীত হলে যেন গ্যারেজ, অফিস ও ব্যারাকের প্রয়োজনীয় পরিবর্ধন করা যায় সেই ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা প্রণয়ন এসব শর্তাবলি পূরণ হলে সেগুলো এ শ্রেণির ফায়ার স্টেশন।

'বি' শ্রেণির ফায়ার স্টেশন: বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৩ (তিন) তলা ভবন স্থাপন; 'এ' শ্রেণিতে উন্নীত হওয়ার সম্ভাবনার প্রেক্ষিতে ঊর্ধ্বমুখী সম্প্রসারণের সুবিধা বিবেচনায় ভবনটি ন্যূনতম ০৪ (চার) তলা ভিত বিশিষ্ট হবে; ভবনের নিচতলায় ১৮০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ থাকবে; ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা হবে ২০ ফুট; নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতায় মেজানাইন ফ্লোর থাকবে; মেজানাইন ফ্লোরে অফিস ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার থাকবে; ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত হবে; পরবর্তী শ্রেণিতে উন্নীত হইলে যেনো গ্যারেজ, অফিস ও ব্যারাকের প্রয়োজনীয় পরিবর্ধন করা যায় সেই ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা প্রণয়ন এসব শর্তাবলি পূরণ হলে সেগুলো বি শ্রেণির ফায়ার স্টেশন।

'স্থল কাম নদী' শ্রেণির ফায়ার স্টেশন: বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৩ (তিন) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন; ভবনের নিচতলায় ১৮০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ থাকবে; ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা হবে ২০ ফুট; নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর থাকবে; ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার থাকবে; পন্টুন/জলযান সংরক্ষণের জন্য নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় বা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের বরাদ্দ/ ছাড়পত্রসহ স্থায়ী ঘাট থাকবে; ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত হবে।

'বিশেষ' শ্রেণির ফায়ার স্টেশন: বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৪ (চার) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন করতে হবে; ভবনের নিচতলায় ৪৫০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ থাকবে; ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা হবে ২০ ফুট; নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর থাকবে; ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার থাকবে; ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত হবে; প্রতিটি স্টেশন ভবন ন্যূনতম ০৮ মাত্রার ভূমিকম্প সহনের সক্ষমতাসহ অভিঘাতসহনশীল এবং টেকসই প্রযুক্তিতে তৈরি করতে হবে; প্রস্তাবিত ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামোটি লবণাক্ত এলাকায় নির্মিত হলে স্টেশনের পূর্ত কাজ সম্পাদন ও সাজসরঞ্জাম সংগ্রহের ক্ষেত্রে লবণাক্ততা প্রতিরোধী লবণাক্ততা সহিষ্ণু প্রযুক্তি নিশ্চিত করতে হবে; প্রতিটি স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করতে হবে।

টোয়িং ভেহিকল: পাম্পবাহী গাড়িকে টোয়িং ভেহিকল বলা হয়ে থাকে। এ ধরনের গাড়ি আগুনোর জন্য সবচেয়ে বেশি গুরুত্বপূর্ণ। কারণ প্রচুর পানি সরবরাহের জন্য এ ধরনের গাড়ি শক্তিশালী পোর্টেবল পাম্প বহন করে থাকে।

ডেলিভারি হোজ: এ হোজের মধ্য দিয়ে পানি বায়ুমন্ডলের চাপের অধিক চাপে পাম্প থেকে প্রবাহিত হয়ে লক্ষ্যস্থলে নিক্ষেপিত হয়।

Smoke Ejector: অগ্নিকবলিত ভবনে অগ্নিকান্ডেপ্রচন্ড ধোঁয়া থাকলে, তা বের করার জন্য সাধারণত: Smoke Ejector ব্যবহার করা হয়।

প্রথম অধ্যায়

প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের আওতায় গৃহীত প্রকল্পের বিবরণ

১.১. ভূমিকা

দেশের উপজেলা সদরগুলোতে হালকা ও মাঝারি ধরনের শিল্প কারখানা, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন অফিস ভবন, স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি নানা ধরনের অবকাঠামো গড়ে উঠেছে। ফলে এখানে জনবসতিও ক্রমান্বয়ে বেড়ে চলছে। এ সকল অবকাঠামো এবং জনগণের জানমাল বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষা করার জন্য ফায়ার সার্ভিসের গুরুত্ব অপরিসীম। এ বিবেচনায় দেশের সদর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপন করার নিমিত্ত এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১.১.১. প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

১.	**প্রকল্পের নাম**	:	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)
২.	**উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ**	:	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ
৩.	**বাস্তবায়নকারী সংস্থা**	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর
৪.	**প্রকল্পের ধরন**	:	বিনিয়োগ
৫.	**প্রকল্পের অর্থায়ন**	:	জিওবি

৬. প্রকল্প এলাকা

ক্রঃ নং	বিভাগ		জেলা		উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	
	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত
১	ঢাকা	ঢাকা	ঢাকা	ঢাকা	হাজারীবাগ	হাজারীবাগ
২	ঢাকা	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	নারায়ণগঞ্জ	ফতুল্লা	ফতুল্লা
৩	ঢাকা	ঢাকা	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা	মদন	মদন
৪	ঢাকা	ঢাকা	মুন্সিগঞ্জ	মুন্সিগঞ্জ	গজারিয়া	গজারিয়া
৫	ঢাকা	ঢাকা	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা	দুর্গাপুর	দুর্গাপুর
৬	ঢাকা	ঢাকা	কিশোরগঞ্জ	কিশোরগঞ্জ	কুলিয়ারচর	কুলিয়ারচর
৭	ঢাকা	ঢাকা	শেরপুর	শেরপুর	নকলা	নকলা
৮	ঢাকা	ঢাকা	নরসিংদী	নরসিংদী	শিবপুর	শিবপুর
৯	ঢাকা	ঢাকা	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল	ভুয়াপুর	ভুয়াপুর
১০	ঢাকা	ঢাকা	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল	কালিহাতি	কালিহাতি
১১	ঢাকা	ঢাকা	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল	নাগরপুর	নাগরপুর
১২	ঢাকা	ঢাকা	টাঙ্গাইল	টাঙ্গাইল	গোপালপুর	গোপালপুর
১৩	ঢাকা	ঢাকা	নেত্রকোনা	নেত্রকোনা	আটপাড়া	আটপাড়া
১৪	ঢাকা	ঢাকা	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	হালুয়াঘাট	হালুয়াঘাট
১৫	ঢাকা	ঢাকা	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	ফুলবাড়ীয়া	ফুলবাড়ীয়া
১৬	ঢাকা	ঢাকা	কিশোরগঞ্জ	কিশোরগঞ্জ	কটিয়াদি	কটিয়াদি
১৭	ঢাকা	ঢাকা	গাজীপুর	গাজীপুর	কালিগঞ্জ	কালিগঞ্জ
১৮	ঢাকা	ঢাকা	নরসিংদী	নরসিংদী	রায়পুর	রায়পুর
১৯	ঢাকা	ঢাকা	ফরিদপুর	ফরিদপুর	মধুখালী	মধুখালী
২০	ঢাকা	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	নারায়ণগঞ্জ	সোনারগাঁও	সোনারগাঁও
২১	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী (উত্তর)	রাজশাহী (উত্তর)

ক্রঃ নং	বিভাগ		জেলা		উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	
	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত
২২	রাজশাহী	রাজশাহী	নাটোর	নাটোর	দয়ারামপুর	দয়ারামপুর
২৩	রাজশাহী	রাজশাহী	নাটোর	নাটোর	বনপাড়া	বনপাড়া
২৪	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	নওহাটা	নওহাটা
২৫	রাজশাহী	রাজশাহী	জয়পুরহাট	জয়পুরহাট	কালাই	কালাই
২৬	রাজশাহী	রাজশাহী	পাবনা	পাবনা	সুজানগর	সুজানগর
২৭	রাজশাহী	রাজশাহী	নাটোর	নাটোর	সিংড়া	সিংড়া
২৮	রাজশাহী	রাজশাহী	বগুড়া	বগুড়া	গাবতলি	গাবতলি
২৯	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	বাঘা	বাঘা
৩০	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	চারঘাট	চারঘাট
৩১	রাজশাহী	রাজশাহী	বগুড়া	বগুড়া	ধুনট	ধুনট
৩২	রাজশাহী	রাজশাহী	নওগাঁ	নওগাঁ	মান্দা	মান্দা
৩৩	রাজশাহী	রাজশাহী	বগুড়া	বগুড়া	দুপচাচিয়া	দুপচাচিয়া
৩৪	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী	বাগমারা	বাগমারা
৩৫	রংপুর	রংপুর	নীলফামারী	নীলফামারী	চিলাহাটি	চিলাহাটি
৩৬	রংপুর	রংপুর	পঞ্চগড়	পঞ্চগড়	বোদা	বোদা
৩৭	রংপুর	রংপুর	কুড়িগ্রাম	কুড়িগ্রাম	চিলমারী	চিলমারী
৩৮	রংপুর	রংপুর	রংপুর	রংপুর	পীরগাছা	পীরগাছা
৩৯	রংপুর	রংপুর	রংপুর	রংপুর	কাউনিয়া	কাউনিয়া
৪০	রংপুর	রংপুর	দিনাজপুর	দিনাজপুর	হিলি স্থল বন্দর	হিলি স্থল বন্দর
৪১	রংপুর	রংপুর	গাইবান্ধা	গাইবান্ধা	সুন্দরগঞ্জ	সুন্দরগঞ্জ
৪২	রংপুর	রংপুর	নীলফামারী	নীলফামারী	কিশোরগঞ্জ	কিশোরগঞ্জ
৪৩	খুলনা	খুলনা	খুলনা	খুলনা	খালিশপুর	খালিশপুর
৪৪	খুলনা	খুলনা	খুলনা	খুলনা	রূপসা	রূপসা
৪৫	খুলনা	খুলনা	ঝিনাইদহ	ঝিনাইদহ	হরিণাকুন্ড	হরিণাকুন্ড
৪৬	খুলনা	খুলনা	যশোর	যশোর	বাঘারপাড়া	বাঘারপাড়া
৪৭	খুলনা	খুলনা	মেহেরপুর	মেহেরপুর	বামুন্দী	বামুন্দী
৪৮	খুলনা	খুলনা	কুষ্টিয়া	কুষ্টিয়া	খোকসা	খোকসা
৪৯	বরিশাল	বরিশাল	পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	মির্জাগঞ্জ	মির্জাগঞ্জ
৫০	বরিশাল	বরিশাল	ঝালকাঠি	ঝালকাঠি	রাজাপুর	রাজাপুর
৫১	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বাকেরগঞ্জ	বাকেরগঞ্জ
৫২	বরিশাল	বরিশাল	ভোলা	ভোলা	দৌলতখান	দৌলতখান
৫৩	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল (উত্তর)	বরিশাল (উত্তর)
৫৪	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	আনোয়ারা	আনোয়ারা
৫৫	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ফেনী	ফেনী	ছাগলনাইয়া	ছাগলনাইয়া
৫৬	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	ফেনী	ফেনী	ফুলগাজী	ফুলগাজী
৫৭	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	কুমিল্লা	কুমিল্লা	চৌয়ারাবাজার	চৌয়ারাবাজার
৫৮	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	কক্সবাজার	উখিয়া	উখিয়া
৫৯	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	কক্সবাজার	রামু	রামু
৬০	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	কক্সবাজার	মহেশখালী	মহেশখালী
৬১	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	কক্সবাজার	পেকুয়া	পেকুয়া
৬২	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চন্দনাইশ	চন্দনাইশ
৬৩	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চাঁদপুর	চাঁদপুর	হাইমচর	হাইমচর

ক্রঃ নং	বিভাগ		জেলা		উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	
	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত
৬৪	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	বান্দরবান	বান্দরবান	লামা	লামা
৬৫	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি	মাটিরাঙ্গা	মাটিরাঙ্গা
৬৬	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	বিবাড়িয়া	বিবাড়িয়া	বাঞ্ছারামপুর	বাঞ্ছারামপুর
৬৭	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	খাগড়াছড়ি	খাগড়াছড়ি	দিঘিনালা	দিঘিনালা
৬৮	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	নোয়াখালী	নোয়াখালী	চাটখিল	চাটখিল
৬৯	সিলেট	সিলেট	সিলেট	সিলেট	গোপলগঞ্জ	গোপলগঞ্জ
৭০	সিলেট	সিলেট	হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ	শায়েস্তাগঞ্জ	শায়েস্তাগঞ্জ
৭১	সিলেট	সিলেট	হবিগঞ্জ	হবিগঞ্জ	বানিয়াচং	বানিয়াচং
৭২	সিলেট	সিলেট	সিলেট	সিলেট	সিলেট (ক্যান্টনমেন্ট)	সিলেট (ক্যান্টনমেন্ট)

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

৭. প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ, প্রাক্কলিত ব্যয় এবং প্রকৃত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল্য অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত মূল্য (ব্যয় অনুমোদিত ব্যয়ের %)
মূল	সংশোধিত		মূল	সংশোধিত			
১৫২৯৯.৩৮	২৫৭২১.৫৭	২৫৪৬২.৮১	জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১২ (৭২ মাস)	জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ (১৪৪ মাস)	জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ (১৪৪ মাস)	১০৪২২.১৯ (৬৮.১২%)	১০০ %

তথ্যসূত্র: প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন, আইএমইডি, জুন, ২০১৮

১.২. উদ্দেশ্য

দেশের বিস্তীর্ণ এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জান-মাল রক্ষার জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন করাই এ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য। প্রকল্পের উদ্দেশ্যসমূহ:

- অগ্নিকান্ড প্রতিরোধ নিশ্চিত করা;

- দেশের বিস্তীর্ণ এলাকার মানুষের নিকট সেবা পৌঁছে দেয়া; এবং

- অগ্নি দুর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদ এর ক্ষতি হ্রাস করা।

১.৩. অনুমোদন/সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধি

বর্তমান সময়ে গোটা দেশে উপজেলা পর্যায়ে নতুন নতুন ক্ষুদ্র ও মাঝারি কারখানা, স্কুল, কলেজসহ আরও ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের সংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। সেই সাথে এসকল এলাকা ঘিরে জনবসতিও বৃদ্ধি পাচ্ছে। এসকল জনসাধারণকে অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে প্রতিকার ও উদ্ধার করার জন্য দেশে উপজেলা পর্যায়ে ফায়ার স্টেশন ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পের মোট ১৫২৯৯.৩৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০০৬ হতে ২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২২.০২.২০০৬ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ২৭৭১১.৫৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে প্রকল্পের ১ম সংশোধন অনুমোদন করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ৮২টি স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণের সংস্থান ছিল। তবে জমি না পাওয়ায় ০৯টি এবং মামলার কারণে ১টি সাইটসহ মোট ১০টি সাইটে নির্মাণ কাজ করা সম্ভব হয়নি। ফলে ৮২টি সাইটের মধ্যে ১০টি প্রকল্প এলাকা বাদ দিয়ে ৭২টি প্রকল্প এলাকা নিয়ে প্রকল্পের ২য় সংশোধন ০৪.০৬.২০১৮ তারিখে অনুমোদন করা হয়। প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ জুন, ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয় যেখানে প্রকল্পের ব্যয় নির্ধারণ করা হয় ২৫৭২১.৫৭ লক্ষ টাকা।

১.৪. অর্থায়নের অবস্থা

অর্থায়নের ধরন ও উৎস (লক্ষ টাকায়)

(লক্ষ টাকায়)

ধরন উৎস	জিওবি	প্রকল্প সহায়তা	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস
১	২	৩	৫
অনুদান	২৫৭২১.৫৭	-	-
অন্যান্য (উল্লেখ করুন)	-	-	-
মোট	২৫৭২১.৫৭	-	-

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.৫. প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ

জমি অধিগ্রহণ, ভবন নির্মাণ, ফায়ার ফাইটিং যান ও যন্ত্রপাতি এবং আসবাবপত্র সংগ্রহ ইত্যাদি।

১.৬ প্রকল্প এলাকা ভিত্তিতে সংশোধিত ব্যয় বিভাজন

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	ফায়ার স্টেশনের নাম	স্টেশন নির্মাণ ব্যয়	ইকুইপমেন্ট, বেতার যন্ত্রপাতি, আসবাবপত্র ইত্যাদি ব্যয়	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	ঢাকা	ঢাকা	হাজারীবাগ	৪১১.০৬	১৬৭.৮০	৫৭৮.৮৬
২	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	ফতুল্লা	৬০০.৯৭	১৬৭.৮০	৭৬৮.৭৭
৩	রাজশাহী	রাজশাহী	রাজশাহী (উত্তর)	৩৮২.৪৭	১৬৭.৮০	৫৫০.২৭
৪	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল (দক্ষিণ)	৫৬০.৮৫	১৬৭.৮০	৭২৮.৬৫
৫	খুলনা	খুলনা	খালিশপুর	১৬০.০৪	১৬৭.৮০	৩২৭.৮৪
৬	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	আনোয়ারা	২০০.২৮	১৬৭.৮০	৩৬৮.০৮
৭	খুলনা	খুলনা	রূপসা	১৮৭.৪৪	১৬৭.৮০	৩৫৫.২৫
৮	চট্টগ্রাম	ফেনী	ছাগলনাইয়া	৮৫.৬৬	১৬৭.৮০	২৫৩.৪৬
৯	চট্টগ্রাম	ফেনী	ফুলগাজি	১৩০.০৭	১৬৭.৮০	২৯৭.৮৭
১০	ঢাকা	নেত্রকোনা	মদন	১৭৪.০০	১৬৭.৮০	৩৪১.৮০
১১	রাজশাহী	নাটোর	দয়ারামপুর	৮০.০৮	১৬৭.৮০	২৪৭.৮৮
১২	রাজশাহী	নাটোর	বনপাড়া	২৩৬.২২	১৬৭.৮০	৪০৪.০২
১৩	সিলেট	সিলেট	সিলেট (ক্যান্টনমেন্ট)	২১১.২৬	১৬৭.৮০	৩৭৯.০৬
১৪	ঢাকা	মুন্সিগঞ্জ	গজারিয়া	২১২.০৪	১৬৭.৮০	৩৭৯.৮৪
১৫	চট্টগ্রাম	কুমিল্লা	চৌয়ারাবাজার	৯৪.৯৭	১৬৭.৮০	২৬২.৭৭
১৬	রাজশাহী	রাজশাহী	নওহাটা	১২৭.৬৫	১৬৭.৮০	৩১৪.৩৬
১৭	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	উখিয়া	১৯৯.৪৬	১৬৭.৮০	৩৬৭.২৬
১৮	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	রামু	২০৬.৮২	১৬৭.৮০	৩৭৪.৬২
১৯	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	মহেশখালী	১২৭.৬৫	১৬৭.৮০	২৯৫.৪৫
২০	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	পেকুয়া	৭৮.৮৬	১৬৭.৮০	২৪৬.৬৬
২১	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চন্দনাইশ	২২৮.৯৯	১৬৭.৮০	৩৯৬.৭৯
২২	বরিশাল	বরিশাল	বাকেরগঞ্জ	১৭৩.০৭	১৬৭.৮০	৩৪০.৮৭
২৩	বরিশাল	ভোলা	দৌলতখান	১১৫.২৪	১৬৭.৮০	২৮৩.০৪
২৪	চট্টগ্রাম	চাঁদপুর	হাইমচর	১০২.৬৭	১৬৭.৮০	২৭০.৪৭
২৫	চট্টগ্রাম	বান্দরবান	লামা	১১৭.৬১	১৬৭.৮০	২৮৫.৪১
২৬	চট্টগ্রাম	খাগড়াছড়ি	মাটিরাঙ্গা	১৫৮.৮৪	১৬৭.৮০	৩২৬.৬৪
২৭	রাজশাহী	জয়পুরহাট	কালাই	১৩০.৬৪	১৬৭.৮০	২৯৮.৪৪
২৮	খুলনা	ঝিনাইদহ	হরিনাকুন্ডু	৭০.০০	১৬৭.৮০	২৩৭.৮০

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	ফায়ার স্টেশনের নাম	স্টেশন নির্মাণ ব্যয়	ইকুইপমেন্ট, বেতার যন্ত্রপাতি, আসবাবপত্র ইত্যাদি ব্যয়	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
২৯	বরিশাল	ঝালকাঠি	রাজাপুর	১৬১.৮২	১৬৭.৮০	৩২৯.৬২
৩০	সিলেট	হবিগঞ্জ	শায়েস্তাগঞ্জ	১৯০.৮৪	১৬৭.৮০	৩৫৮.৬৪
৩১	সিলেট	হবিগঞ্জ	বানিয়াচং	১৩৬.১৮	১৬৭.৮০	৩০৩.৯৮
৩২	ঢাকা	নেত্রকোনা	দূর্গাপুর	১৬৭.৮৫	১৬৭.৮০	৩৩৫.৬৫
৩৩	ঢাকা	কিশোরগঞ্জ	কুলিয়ারচর	৮৩.৬৩	১৬৭.৮০	২৫১.৪৩
৩৪	রংপুর	নীলফামারী	কিশোরগঞ্জ	১৫৬.৮৮	১৬৭.৮০	৩২৪.৬৯
৩৫	ঢাকা	শেরপুর	নকলা	১২৭.৯১	১৬৭.৮০	২৯৫.৭১
৩৬	রাজশাহী	পাবনা	সুজানগর	১১৩.৩৭	১৬৭.৮০	২৮১.১৭
৩৭	বরিশাল	পটুয়াখালী	মির্জাগঞ্জ	১৭৩.৮৮	১৬৭.৮০	৩৪১.৬৮
৩৮	রাহশাহী	নাটোর	সিংড়া	২৬৮.৪৪	১৬৭.৮০	৪৩৬.২৪
৩৯	ঢাকা	নরসিংদী	শিবপুর	৮৮.৪৬	১৬৭.৮০	২৫৬.২৬
৪০	রাজশাহী	বগুড়া	গাবতলী	১৩৬.৯১	১৬৭.৮০	৩০৪.৭১
৪১	রংপুর	গাইবান্ধা	সুন্দরগঞ্জ	১৬০.৭৬	১৬৭.৮০	৩২৮.৫৬
৪২	ঢাকা	টাঙ্গাইল	ভূয়াপুর	১২৫.২৩	১৬৭.৮০	২৯৩.০৪
৪৩	ঢাকা	টাঙ্গাইল	কালিহাতি	২২৮.৩৫	১৬৭.৮০	৩৯৬.১৫
৪৪	ঢাকা	টাঙ্গাইল	নাগরপুর	১৫৬.১২	১৬৭.৮০	৩২৩.৯২
৪৫	ঢাকা	টাঙ্গাইল	গোপালপুর	২৪০.০০	১৬৭.৮০	৪০৭.৮১
৪৬	রংপুর	দিনাজপুর	হিলি স্থল বন্দর	৯৪.৮৩	১৬৭.৮০	২৬২.৬৪
৪৭	ঢাকা	নেত্রকোনা	আটপাড়া	১৫৪.৩৬	১৬৭.৮০	৩২২.১৬
৪৮	ঢাকা	ময়মনসিংহ	হালুয়াঘাট	১৫৭.৭০	১৬৭.৮০	৩২৫.৫০
৪৯	ঢাকা	ময়মনসিংহ	ফুলবাড়িয়া	৭৩.৫০	১৬৭.৮০	২৪১.৩০
৫০	রাজশাহী	রাজশাহী	বাঘা	২১৫.৫৪	১৬৭.৮০	৩৮৩.৩৪
৫১	রাজশাহী	রাজশাহী	চারঘাট	৬৬.১৫	১৬৭.৮০	২৩৩.৯২
৫২	রাজশাহী	বগুড়া	ধুনট	৭৭.২৯	১৬৭.৮০	২৪৫.০৯
৫৩	ঢাকা	কিশোরগঞ্জ	কটিয়াদি	১৬৪.৭৫	১৬৭.৮০	৩৩২.৫৫
৫৪	রাজশাহী	নওগা	মান্দা	২৯০.২০	১৬৭.৮০	৪৫৮.০০
৫৫	ঢাকা	গাজীপুর	কালিগঞ্জ	১৮৫.০৭	১৬৭.৮০	৩৫২.৮৭
৫৬	খুলনা	যশোর	বাঘারপাড়া	৭৯.৮০	১৬৭.৮০	২৪৭.৬০
৫৭	খুলনা	মেহেরপুর	বামুন্দী	৩৩২.৭২	১৬৭.৮০	৫০০.৫২
৫৮	রংপুর	রংপুর	পীরগাছা	১০০.৭০	১৬৭.৮০	২৬৮.৫০
৫৯	রংপুর	রংপুর	কাউনিয়া	১০৮.০৯	১৬৭.৮০	২৭৫.৮৯
৬০	ঢাকা	নরসিংদী	রায়পুর	১১৫.৪৭	১৬৭.৮০	২৮৩.২৭
৬১	চট্টগ্রাম	বিবাড়িয়া	বাঞ্ছারামপুর	১৪০.৪৮	১৬৭.৮০	৩০৮.২৮
৬২	চট্টগ্রাম	খাগড়াছড়ি	দিঘিনালা	২২১.২১	১৬৭.৮০	৩৮৯.০১
৬৩	ঢাকা	ফরিদপুর	মধুখালী	২৩২.১৩	১৬৭.৮০	৩৯৯.৯৩
৬৪	খুলনা	কুষ্টিয়া	খোকসা	৯৩.২৯	১৬৭.৮০	২৬১.০৯
৬৫	রংপুর	পঞ্চগড়	বোদা	১০৭.৪৫	১৬৭.৮০	২৭৫.২৫
৬৬	রংপুর	কুড়িগ্রাম	চিলমারী	১৮৬.২৭	১৬৭.৮০	৩৫৪.০৭
৬৭	ঢাকা	নারায়ণগঞ্জ	সোনারগাঁ	৩৩৪.৩৩	১৬৭.৮০	৫০২.১৩
৬৮	চট্টগ্রাম	নোয়াখালী	চাটখিল	২০২.১৬	১৬৭.৮০	৩৬৭.৯৬
৬৯	রাজশাহী	বগুড়া	দুপচাচিয়া	২৬৭.৭৭	১৬৭.৮০	৪৩৫.৫৭
৭০	সিলেট	সিলেট	গোপালগঞ্জ	২০০.৪৭	১৬৭.৮০	৩৬৮.২৭
৭১	রাজশাহী	রাজশাহী	বাগমারা	১৫৮.৯২	১৬৭.৮০	৩২৬.৭২
৭২	রংপুর	নীলফামারী	চিলাহাটি	৩৩৫.০৯	১৬৭.৮০	৫০২.৮৯

ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	ফায়ার স্টেশনের নাম	স্টেশন নির্মাণ ব্যয়	ইকুইপমেন্ট, বেতার যন্ত্রপাতি, আসবাবপত্র ইত্যাদি ব্যয়	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৭৩	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	পতেঙ্গা	১৯.০১	০.০০	১৯.০১
৭৪	চট্টগ্রাম	ফেনী	দাগনভূইয়া	৩৩.০০	০.০০	৩৩.০০
				১৩০৪৮.১৭	**১২০৮১.৮৭**	**২৫১৩০.০৪**

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.৭ অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

সারণি ১.১: প্রকল্পের অঙ্গসমূহের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

আরডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	আরডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা	
	আর্থিক	বাস্তব
(ক) রাজস্ব খাত		
১. বেতন ভাতা	১০০.২৬	২ জন
২. ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, পাওয়ার ফুয়েল, গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানি, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ ফ্যাক্স টিএডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/ কমিশন, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য	৯৯.৩৩	-
৩. ক. স্থাপত্য অধিদপ্তরের জন্য স্থাপত্য নকশা ছাপা ও বাঁধাই করা	২.০০	
খ. কাঠামো নকশা, ডিপিপি, দরপত্র ইত্যাদি ছাপা ও বাঁধাই করা	৫.০০	
গ. স্টেশনারীজ	৮.৯১	-
৪. মাটি পরীক্ষা	১.৫০	-
উপমোট	**২১৭.০০**	
খ. মূলধন খাত		
৫. দপ্তর ভবন		
ক। স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন	১১৫০৩.৬৬	
খ। খাবার ঘর সহ রান্নাঘর		
গ। অভ্যন্তরীণ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ		
ঘ। বহিস্থ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ		
ঙ। অভ্যন্তরীণ বিদ্যুৎ		
চ। বহিঃ বিদ্যুৎ		
ছ। গ্যাস সংযোগ		
জ। রাস্তা		
ঝ। ড্রেন		
ঞ। সীমানা প্রাচীর		
ট। ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড		
ঠ। জ্বালানি শেড		
৬. জমির মূল্য	৪২৯.৮৬	
৭. ভূমি উন্নয়ন	৪২৯.৮৬	-
ট্রান্সপোর্ট ও ভেহিকেল		
৮. মোটর সাইকেল	১.২৬	১
৯. গাড়ি ভাড়া	৫.৯৯	১
১০. আরবরিকালচার	১২.৮৪	৭২
১১. বিবিধ	১২১.২১	৭২
১২. ফার্নিচার ও তৈজসপত্র	৩৮৯.২৩	
১৩. ওয়ারলেস টাওয়ার এন্ড ইকুইপমেন্ট	১২০.৬২	

আরডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	আরডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা	
	আর্থিক	বাস্তব
১৪. অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১১০৫০.৭০	
১৫. এফএসসিডি এন্ড পিডব্লিউডি আর জন্য কম্পিউটার, ফটোকপিইয়ার, ফ্যাক্স ইত্যাদি	০.৯৩	
১৬. সিডি ভ্যাট ও অন্যান্য	৫০০.০০	
উপমোট মূলধন	**২৫৫০৪.৫৭**	
সর্বমোট (ক + খ)	**২৫৭২১.৫৭**	

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.৮. কর্মপরিকল্পনা

সারণি ১.২: বছরভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাবকোড	ইকনমিক সাবকোডের বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (জুন ২০১৭ পর্যন্ত)			অর্থবছর-১১ (২০১৭-২০১৮)		
			একক	একক দর	পরিমাণ	মোট খরচ	ওজন weight	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	৯	১০	১১
৪৫০০ ৪৬০০ ৪৭০০	৪৫০০ ৪৬০০ ৪৭০০	বেতন ভাতাদি	জন		০.০০	১০০.২৬	০.০০৩৯	৮২.৫০	৮২.২৯	০.৩২	১৭.৭৬	১৭.৭১	০.০৭
৪৮০০	৪৮০১ ৪৮১৬ ৪৮১৮ ৪৮২৩ ৪৮২৬ ৪৮২৮ ৪৮৩৩ ৪৮৩৪ ৪৮৯৯ ৪৯০১	ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, পাওয়ার ফুয়েল, গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানি, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএ ডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য	থোক		০.০০	৯৯.৩৩	০.০০৩৯	৮৮.৬৬	৮৯.২৬	০.৩৪	১০.৬৭	১০.৭৪	০.০৪
		ক) কাঠামো নক্সা, ডিপিপি, দরপত্র ইত্যাদি ছাপা ও বাঁধাই করা, স্টেশনারী দ্রব্যাদি ক্রয় ইত্যাদি	থোক		০.০০	৫.০০	০.০০০২	০.০০	০.০০	০.০০	৫.০০	১০০.০০	০.০২
		খ) স্থাপত্য অধিদপ্তরের জন্য স্থাপত্য নক্সা ছাপা ও বাঁধাই করা, স্টেশনারী দ্রব্যাদি ক্রয় ইত্যাদি	থোক		০.০০	২.০০	০.০০০১	০.০০	০.০০	০.০০	২.০০	১০০.০০	০.০১
৪৯০০		গ) এফএসসিডি'র জন্য স্টেশনারী দ্রব্যাদি	থোক		০.০০	৮.৯১	০.০০০৩	৮.১১	৯১.০২	০.০৩	০.৮০	৮.৯৮	০.০০
৪৮০০	৪৮২৯	মাটি পরীক্ষা এবং ম্যাটেরিয়াল পরীক্ষা	সংখ্যা		০.০০	১১.৬০	০.০০০৫	১.৫০	১২.৯৩	০.০১	১০.১০	৮৭.০৭	০.০৪
উপ-মোট (রাজস্ব)				-	০.০০	২২৭.১০	০.০১	১৮০.৭৭		০.৭০	৪৬.৩৩		০.১৮
খ) মূলধন													
৭০০০	৭০০৬	দপ্তর ভবন											
		ক) স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন	বর্গ মি			৬৩৭২.৬০	০.২৪৭৮	৮৯৪৬.৪৯	১৪০.৩৯	৩৪.৭৮	৩১০১.২৫	৪৮.৬৭	১২.০৬
		খ) খাবারঘর সহ রান্নাঘর	বর্গ মি			৫২৯.০১	০.০২০৬	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ) আভ্যন্তরীণ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ	স্টেশন			৩৮২.২৬	০.০১৪৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ঘ) বহিঃস্থ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ	স্টেশন			৭৯২.১৬	০.০৩০৮	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ঙ) অভ্যন্তরীণ বিদ্যুৎ	স্টেশন			৪৫৩.৯১	০.০১৭৬	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		চ) বহিঃবিদ্যুত	স্টেশন			৬২৭.৯১	০.০২৪৪	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাবকোড	ইকনমিক সাবকোডের বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (জুন ২০১৭ পর্যন্ত)			অর্থবছর-১১ (২০১৭-২০১৮)		
			একক	একক দর	পরিমাণ	মোট খরচ	ওজন weight	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	৯	১০	১১
		ছ) গ্যাস সংযোগ	স্টেশন			২৫.৪৪	০.০০১০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো											
		ক) রাস্তা	বর্গ মি			৬৮০.৮৫	০.০২৬৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ) ড্রেন	মি			১৪৪.৫১	০.০০৫৬	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		গ) সীমানা প্রাচীর	মি			১২৯৯.৩৩	০.০৫০৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		ঘ) ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড	স্টেশন			৩৮.১৪	০.০০১৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭০০০	৭০০৬	ঙ) জ্বালানি সেড	বর্গ মি			১৩৭.৮৮	০.০০৫৪	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬৯০০	৬৯০১	জমির মূল্য	একর			১৩৫৬.৯৪	০.০৫২৮	১২৩৭.৭৮	৯১.২২	৪.৮১	১১৯.১৬	৮.৭৮	০.৪৬
৭০০০	৭০০১	ভূমি উন্নয়ন	ঘমি			৪২৯.৮৬	০.০১৬৭	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬৮০০	৬৮০৭	ট্রান্সপোর্ট ও ভেহিকেল											
		ক) মটরসাইকেল-৩টি (১টি পিডব্লিউডি, ১টি এফএসসিডি, ১টি স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়)	সংখ্যা			১.২৬	০.০০০০	১.২৬	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		খ) গাড়ি ভাড়া	সংখ্যা			৫.৯৯	০.০০০২	৫.৯৯	১০০.০০	০.০২	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৮৪৫	আরবরিকালচার	স্টেশন			১২.৮৪	০.০০০৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭৯০০	৭৯৮১	বিবিধ ব্যয় (কন্টিনজেন্সি)	স্টেশন			১২১.২১	০.০০৪৭	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬৮০০	৬৮২১ ৬৮৫১	আসবাবপত্র তৈজসপত্র	স্টেশন			৩৯৬.৯৯	০.০১৫৪	২৯০.৯৯	৭৩.৩০	১.১৩	১০৬.০০	২৬.৭০	০.৪১
	৬৮২৩ ৬৮২৫	ক) ওয়ারলেস টাওয়ার এবং ইকুইপমেন্ট	সেট			১০০.৬২	০.০০৩৯	১০০.৬২	১০০.০০	০.৩৯	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৮১৩	অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	সংখ্যা			১১০৮৪.২৬	০.৪৩০৯	১০৪৯৯.৯৫	৯৪.৭৩	৪০.৮২	৫৮৪.৩১	৫.২৭	২.২৭
	৬৮১৫	পিডব্লিউডি ও এফএসসিডি'র জন্য- এক্সেসরিজসহ কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার, ফ্যাক্স ইত্যাদি	সংখ্যা			০.৯৩	০.০০০০	০.৯৩	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭৯০০	৭৯০১	সিডি ভ্যাট এবং অন্যান্য	সংখ্যা			৫০০.০০	০.০১৯৪	৫০০.০০	১০০.০০	১.৯৪	০.০০	০.০০	০.০০
উপ-মোট (মূলধন)						**২৫৪৯৪.৭৩**	**০.৯৯**	**২১৫৮৪.০১**		**৮৩.৯১**	**৩৯১০.৭২**		**১৫.২০**
গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি						০.০০	০.০০০০	০.০০			০.০০		
ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি						০.০০	০.০০০০	০.০০			০.০০		
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)						**২৫৭২১.৮৩**	**১.০০**	**২১৭৬৪.৭৮**		**৮৪.৬২**	**৩৯৫৭.০৫**		**১৫.৩৮**

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.৯. ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম

আরডিপিপিতে প্রকল্পের আওতায় ৩২টি প্যাকেজের মাধ্যমে পণ্য ক্রয়, ৭২টি প্যাকেজের মাধ্যমে ৭২টি ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজের ক্রয় পরিকল্পনা দেয়া আছে। প্রকল্পের আওতায় কোনো প্রকার সেবা কার্যক্রম ছিল না। সারণি ১.৩ এ উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা দেয়া হয়েছে।

সারণি ১.৩: উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
জিডি ১-জিডি ৩	ট্রান্সপোর্ট ও ভেহিকেল	নং	১	OTM (NCT) or which method is applicable as per PPR 2008	PD/MoHA	জিওবি	৭.২৫	জুলাই, ২০০৮ হইতে		জুন, ২০১৮
জিডি ৪-জিডি ১০	আসবাবপত্র তৈজসপত্র	সেট	৮৪			জিওবি	৩৯৬.৯৯	জুলাই, ২০০৮ হইতে		জুন, ২০১৮
জিডি ১১-জিডি ২০	অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	সেট	১			জিওবি	১১০৮৪.২৬	জুলাই, ২০০৮ হইতে		জুন, ২০১৮
জিডি ২১-জিডি ৩০	ওয়ারলেস টাওয়ার এবং ইকুইপমেন্ট	সেট	৮৪			জিওবি	১০০.৬২	জুলাই, ২০০৮ হইতে		জুন, ২০১৮
জিডি ৩১-জিডি ৩২	এক্সেসরিজসহ কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার, ফ্যাক্স ইত্যাদি	সেট	১			জিওবি	০.৯৩	জুলাই, ২০০৮ হইতে		জুন, ২০১৮
						পণ্য সংগ্রহের মোট মূল্য=	**১১৫৯০.০৫**			
ডব্লিউডি-১	হাজারীবাগ, ঢাকা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম	Delegation of Financial Power অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট গণপূর্ত বিভাগীয় কর্মকর্তা	জিওবি	৩৫১ .০৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২	ফতুল্লা, নারায়ণগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৫৭৭.৩৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩	রাজশাহী (উত্তর), রাজশাহী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২৮৭.৪৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪	বরিশাল (দক্ষিণ), বরিশাল এ সকল অঙ্গ সহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৪৪১.৮১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫	খালিশপুর, খুলনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৬০.০৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬	আনোয়ারা, চট্টগ্রাম এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৯১.০৪	প্রযোজ্য	জুলাই,	জুন, ২০১৮

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	স্টেশন নির্মাণ কাজ							নয়	২০০৬	
ডব্লিউডি-৭	রূপসা, খুলনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৭৪.৬৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৮	ছাগলনাইয়া, ফেনী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৮৫.৬৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৯	ফুলগাজি, ফেনী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১২৫.৪১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১০	মদন, নেত্রকোনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৭২.০১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১১	দয়ারামপুর, নাটোর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭৪.৯৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১২	বনপাড়া, নাটোর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২২১.৩৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৩	সিলেট (ক্যান্টনমেন্ট, সিলেট এ সকল অঙ্গ সহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২২১.৩৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৪	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮৫.৭৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৫	চৌয়ারাবাজার, কুমিল্লা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৯৩.৫১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৬	নওহাটা, রাজশাহী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৮৭.৫৯	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৭	উখিয়া, কক্সবাজার এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৪১.২২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৮	রামু, কক্সবাজার এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৯৫.৪২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-১৯	মহেশখালী, কক্সবাজার এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২০২.৪০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২০	পেকুয়া, কক্সবাজার এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১২৫.৯৮	প্রযোজ্য	জুলাই,	জুন, ২০১৮

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	স্টেশন নির্মাণ কাজ							নয়	২০০৬	
ডব্লিউডি-২১	চন্দনাইশ, চট্টগ্রাম এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭৮.৮৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২২	বাকেরগঞ্জ, বরিশাল এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২১৫.৭৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৩	দৌলতখান, ভোলা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৬৩.২৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৪	হাইমচর, চাঁদপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১১২.৯৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৫	লামা, বান্দরবান এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৯৬.৩০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৬	মাটিরাঙা, খাগড়াছড়ি এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১১৬.৪৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৭	কালাই, জয়পুরহাট এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫৫.৫৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৮	হরিনাকুন্ডু, ঝিনাইদহ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১২৮.৮৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-২৯	রাজাপুর, ঝালকাঠি এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৬৬.১১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩০	শায়েস্তাগঞ্জ, হবিগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৪৫.৪৮	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩১	বানিয়াচং, হবিগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৭০.৩৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩২	দুর্গাপুর, নেত্রকোনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১২০.১৮	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৩	কুলিয়ারচর, কিশোরগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫৯.০০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৪	কিশোরগঞ্জ, নীলফামারী এ সকল অঙ্গসহ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭৬.১৮	প্রযোজ্য	জুলাই,	জুন, ২০১৮

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ							নয়	২০০৬	
ডব্লিউডি-৩৫	নকলা, শেরপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫১.০৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৬	সুজানগর, পাবনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১২৪.০৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৭	মির্জাগঞ্জ, পটুয়াখালী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৬৫.৭০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৮	সিংড়া, নাটোর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২২৫.২০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৩৯	শিবপুর, নরসিংদী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৮৫.৬৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪০	গাবতলী, বগুড়া এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৩০.৭২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪১	সুন্দরগঞ্জ, গাইবান্ধা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫০.৪০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪২	ভূয়াপুর, টাংগাইল এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১১৪.৪৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৩	কালিহাতি, টাংগাইল এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮৭.৯৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৪	নাগরপুর, টাংগাইল এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৪৮.১৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৫	গোপালপুর, টাংগাইল এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৭৫.৩২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৬	হিলি স্থল বন্দর, দিনাজপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৮৬.৯৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৭	আটপাড়া, নেত্রকোনা এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫৩.২৯	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৪৮	হালুয়াঘাট, ময়মনসিংহ এ সকল অঙ্গসহ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫৫.৭৭	প্রযোজ্য	জুলাই,	জুন, ২০১৮

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ							নয়	২০০৬	
ডব্লিউডি-৪৯	ফুলবাড়িয়া, ময়মনসিংহ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭২.১৮	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫০	বাঘা, রাজশাহী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২০৩.৫০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫১	চারঘাট, রাজশাহী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৬৫.০০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫২	ধুনট, বগুড়া এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭১.৭২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৩	কাটিয়াদি, কিশোরগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৪৯.০০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৪	মান্দা, নওগাঁ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮৩.৫৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৫	কালিগঞ্জ, গাজীপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮০.০০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৬	বাঘারপাড়া, যশোর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৭৬.৪৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৭	বামুন্দী, মেহেরপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৩২৩.৭০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৮	পীরগাছা, রংপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৯৯.৫০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৫৯	কাউনিয়া, রংপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১০৬.৬৪	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬০	রায়পুর, নরসিংদী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১১২.২৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬১	বাঞ্ছারামপুর, বিবাড়িয়া এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৩৬.৬১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬২	দিঘিনালা, খাগড়াছড়ি এ সকল অঙ্গসহ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৯৭.৯৮	প্রযোজ্য	জুলাই,	জুন, ২০১৮

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ							নয়	২০০৬	
ডব্লিউডি-৬৩	মধুখালী, ফরিদপুর এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২৩২.১৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৪	খোকসা, কুষ্টিয়া এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৮৮.০১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৫	বোদা, পঞ্চগড় এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৯৮.৫১	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৬	চিলমারী, কুড়িগ্রাম এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮০.৪৫	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৭	সোনারগাঁ, নারায়ণগঞ্জ এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৩৩৪.৩৩	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৮	চাটখিল, নোয়াখালী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৮১.১৬	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৬৯	দুপচাচিয়া, বগুড়া এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২৪১.৯০	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৭০	গোপালগঞ্জ, সিলেট এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	২০০.৪৭	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৭১	বাগমারা, রাজশাহী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	১৫৮.৯২	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
ডব্লিউডি-৭২	চিলাহাটি, নীলফামারী এ সকল অঙ্গসহ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ	নং	১	ওটিএম		জিওবি	৩১৫.০৯	প্রযোজ্য নয়	জুলাই, ২০০৬	জুন, ২০১৮
						পূর্ত কাজের মোট মূল্য	**১১৭০৮.২৮**			

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.১০. লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক		যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
লক্ষ্য: দেশের প্রত্যেক নাগরিক এর জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল নিশ্চিত করা।	দুর্যোগের সাথে সাথে সাড়া দেয়া (প্রাকৃতিক ও মানুষ সৃষ্ট দুর্যোগ)		• বিবিএস এর রেকর্ড; • স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের রেকর্ড; • এফএসসিডির রেকর্ড	
উদ্দেশ্য: - জনগণের দোর গোড়ায় সেবা পৌঁছে দেয়া।	স্টেশন স্থাপন এবং সেবার প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা (ভৌত অবকাঠামো, সরঞ্জামাদি, লজিস্টক)		• স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের রেকর্ড • এফএসসিডি'র রেকর্ড • সংবাদপত্রের রিপোর্ট • পিডি'র রেকর্ড • পিডব্লিউডির রেকর্ড	• সময়মত সুবিধাদি সৃষ্টি করা • সময়মত জনবল নিয়োগ দেয়া। • মন্ত্রণালয় ও সংস্থাসমূহের নিরবচ্ছিন্ন প্রতিশ্রুতি ও সহযোগিতা • সরকারের নীতি অপরিবর্তিত থাকা
আউটপুট: • নির্ধারিত এলাকায় পূর্ণাঙ্গ এফএসডি স্টেশন স্থাপন	জুন ২০১৮ এর মধ্যে দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর /স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত) যার মধ্যে নিম্নবর্ণিত আইটেমসমূহ আছে: ব্যারাকসহ অফিস ভবন আবাসিক ভবন অগ্নি নির্বাপক অফিস সরঞ্জামাদি বেতার সরঞ্জামাদি আসবাবপত্র, তৈজসপত্র		• স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের রেকর্ড; • এফএসসিডি'র রেকর্ড; • পিডি'র রেকর্ড; • পিডব্লিউডির রেকর্ড।	ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ, সরঞ্জামাদি, যানবাহন সংগ্রহের দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয় ও সংস্থাসমূহের সময়োপযোগী সহায়তা; প্রকল্পের নিরবচ্ছিন্ন বাস্তবায়ন।
ইনপুট: - নির্মাণ সামগ্রী; - শ্রমিক; -মেসিনারী এবং যন্ত্রপাতি; - সম্পদ সরবরাহ।	১. বেতন ভাতাদি ফুয়েল ও লুব্রিকেন্ট, পাওয়ার ফুয়েল গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানি, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএ-ডিএ, ইনস্যুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য ২. ক) কাঠামো নক্সা, ডিপিপি, দরপত্র ইত্যাদি ছাপা ও বাঁধাই করা, স্টেশনারি দ্রব্যাদি ক্রয় ইত্যাদি খ) স্থাপত্য অধিদপ্তরের জন্য স্থাপত্য নক্সা ছাপা ও বাঁধাই করা, স্টেশনারী দ্রব্যাদি ক্রয় ইত্যাদি গ) এফএসসিডির জন্য স্টেশনারী দ্রব্যাদি ৩. মাটি পরীক্ষা এবং ম্যাটেরিয়াল পরীক্ষা ৪. দপ্তর ভবন	১০০.২৬ ৯৯.৩৩ ৫.০০ ২.০০ ৮.৯১ ১১.৬০	• স্টেশন এলাকা যাচাই করা; • পিডব্লিউডির রেকর্ড • (এস্টিমেট, দরপত্র ইত্যাদি); • এফএসসিডি'র রেকর্ড; • অর্থ ব্যবহারের রেকর্ড; • অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা।	যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ডকুমেন্ট ইত্যাদি সময়মত অনুমোদন (এস্টিমেট, দরপত্র, ক্রয়াদেশ ইত্যাদি) নির্ধারিত সময়ে সম্পদ সরবরাহ। নির্মাণ সামগ্রীর দর স্থিতিশীল থাকা সরঞ্জামাদির দর স্থিতিশীল থাকা

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক		যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
	ক) স্টেশন অফিসের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন	৬৩৭২.৬০		
	খ) খাবার ঘরসহ রান্না ঘর	৫২৯.০১		
	গ) অভ্যন্তরীণ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ	৩৮২.২৬		
	ঘ) বহিঃস্থ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ	৭৯২.১৬		
	ঙ) অভ্যন্তরীণ বিদ্যুৎ	৪৫৩.৭৬		
	চ) বহিঃবিদ্যুৎ	৬২৭.৯১		
	ছ) গ্যাস সংযোগ	২৫.৪৪		
	৫. অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো			
	ক) রাস্তা	৬৮০.৮৫		
	খ) ড্রেন	১৪৪.৫১		
	গ) সীমানা প্রাচীর	১২৯৯.৩৩		
	ঘ) ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড	৩৮.১৪		
	ঙ) জ্বালানি সেড	১৩৭.৮৮		
	৬. জমির মূল্য	১৩৫৬.৯৪		
	৭. ভূমি উন্নয়ন	৪২৯.৮৬		
	৮. ট্রান্সপোর্টে ও ভেহিকেল			
	ক) মটরসাইকেল ৩টি (১টি পিডব্লিউডি, ১টি এফএসসিডি, ১টি স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়)	১.২৬		
	খ) গাড়ি ভাড়া	৫.৯৯		
	৯. আরবরিকালচার	১২.৮৪		
	১০. বিবিধ ব্যয় (কন্টিনজেন্সি)	১২১.২১		
	১১. আসবাবপত্র	৩৯৬.৯৯		
	১২. ক) ওয়ারলেস টাওয়ার এবং ইকুপমেন্ট	১০০.৬২		
	খ) টেলিফোন	০.০০		
	১৩. অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১১০৮৪.২৬		
	১৪. পিডব্লিউডি ও এফএসসিডি'র জন্য এক্সেসরিজসহ কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার, ফ্যাক্স ইত্যাদি	০.৯৩		
	১৫. সিডি ভ্যাট এবং অন্যান্য	৫০০.০০		
	১৬. গ) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি	০.০০		
	১৭. ঘ) প্রাইস কনটিনজেন্সি	০.০০		

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

১.১১ টেকসইকরণ পরিকল্পনা

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প সমাপ্তের পর সব কার্যক্রম রাজস্বের অধীনে বাস্তবায়ন হবে।

দ্বিতীয় অধ্যায়

প্রভাব মূল্যায়ন কার্যত্রমের কার্যপদ্ধতি (Methodology)

২.১. পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপদ্ধতি (ToR)

সমীক্ষার নকশা ও মাঠ পর্যায়ের কাজের পরিকল্পনা নিচের উল্লেখকৃত কাজের পরিধির উপর ভিত্তি করে প্রকল্পের অঙ্গসমূহকে বিবেচনায় রেখে করা হয়েছে:

১। প্রকল্পের সকল প্রশাসনিক বিভাগ এবং জেলা ও উপজেলা ন্যূনতম ৩০% এলাকা'র কার্যক্রম প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার আওতাভুক্ত করতে হবে;

২। প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;

৩। প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় এবং সার্বিক ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

৪। ডিপিপি ও লগ ফ্রেমের আলোকে output, outcome ও impact পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৫। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৬। প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট সুবিধাদি (পণ্য, অবকাঠামো ও সেবা) পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৭। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮। প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী কি পরিবর্তন হয়েছে তা বিভিন্ন জাতীয়/স্থানীয় তথ্যে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) এবং বেজলাইন সার্ভের (যদি থাকে) আলোকে তুলনামূলক পর্যালোচনা করা;

৯। প্রকল্পের BCR ও IRR অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০। প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১১। প্রকল্পের কার্যক্রমের উপর কেস স্টাডি উল্লেখ করা;

১২। প্রকল্পের কোনো উদ্দেশ্য অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১৩। প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্প ব্যবস্থাপনা: প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্পের পিআইসি ও স্টিয়ারিং কমিটির সভা, সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১৪। প্রকল্পের অডিট কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ (ইন্টারনাল অডিট, এক্সটারনাল অডিট, অডিট আপত্তি সংক্রান্ত যেমন: কতটি অডিট ও কত টাকার ইত্যাদি);

১৫। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি: (i) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা; (ii) মাঠ পর্যায় হতে তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ; (ii) Focus Group Discussion (FGD) এবং KII আয়োজন; (iv) বিভিন্ন তথ্য-উপাত্তের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ করা; (v) স্থানীয় পর্যায়ে ও জাতীয় কর্মশালায় আয়োজন করা; এবং (vi) সকল মতামত সন্নিবেশপূর্বক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;

১৬। এ অর্থবছরের জন্য নির্বাচিতব্য প্রতিষ্ঠানসমূহ যে সব FGD, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন সম্পন্ন করবেন তার একটি ভিডিও (ন্যূনতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডি'তে দাখিল করতে হবে;

১৭। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পদ্ধতি, সৃষ্ট সুবিধাদি, সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসইবিষয়ক ও সৃষ্ট সুবিধাদি পরিচালনা ইত্যাদির SWOT Analysis;

১৮। প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কর্মকান্ড ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন নীতিমালা ২০২১-এর আলোকে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা।

১৯। উল্লিখিত পর্যালোচনার ভিত্তিতে সার্বিক পর্যবেক্ষণ

২০। প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন এবং

২১। কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

২.২ প্রভাব মূল্যায়নের সূত্র

Before	**Program**	**After**
(No Evaluation before the project)		Completion of the Program
X1-		**X2**

Impact = $x_2 - x_1$

২.৩. এলাকা নির্বাচন

নমুনা উপকারভোগীর সংখ্যা সংশ্লিষ্ট উপজেলায় নমুনা ফায়ার স্টেশনের আনুপাতিক হারে বিতরণ করা হয়।

ni=n NiN **for** i= **01,02 ……14.**

Where Ni is the Population (total number of populations by union) in the ith union, n is the total sample size, *ni* is the ith sample size of the ith union and N is the total size of the population.

সারণি ২.১: প্রকল্প এলাকায় নমুনা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংখ্যা

বিভাগ	ফায়ার স্টেশনের সংখ্যা	নমুনা ফায়ার স্টেশনের সংখ্যা
খুলনা	৬	২
চট্টগ্রাম	১৫	৫
ঢাকা	১৪	৩
ময়মনসিংহ	৬	২
বরিশাল	৫	২
রংপুর	৮	২
রাজশাহী	১৪	৪
সিলেট	৪	২
মোট	**৭২**	**২২**

বি. দ্র. প্রকল্পের আওতায় মোট ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ করা হয়েছে। সুতরাং ToR অনুযায়ী এই ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন হতে ৩০% ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নমুনা হিসেবে এই প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় ধরা হয়েছে।

শিল্পকারখানা, ব্যবসা বাণিজ্য, ঘনবসতি বেশি এসব বিষয় বিবেচনায় রেখে ২২টি উপজেলা নির্বাচন করা হয়েছে। প্রকল্প উপকারভোগী নমুনা সংখ্যা ৫৫০ জনকে ২২টি উপজেলায় আনুপাতিক হারের ভিত্তিতে নমুনা এলাকায় উপকারভোগীর সংখ্যা নির্ধারণ করা হয়। প্রকল্পের বেসলাইন তথ্য না থাকায়, প্রকল্পের প্রভাব তুলনামূলক বিশ্লেষণের জন্য ফায়ার স্টেশনবিহীন এলাকা হতে কন্ট্রোল গ্রুপ নমুনা নেয়া হয়েছে। নমুনা প্রকল্প এলাকার নমুনা নির্ধারণের পর প্রত্যেকটি নমুনা এলাকা থেকে বিভিন্ন ধরনের ব্যক্তি Convenience Sampling এর ভিত্তিতে নির্বাচন করা হয়েছে।

২.৪. নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ

বর্তমান প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় তথ্য সংগ্রহের জন্য দুই ধরনের নমুনা সংগ্রহ পদ্ধতি যথা গুণগত (Qualitative) পদ্ধতি ও সংখ্যাগত (Quantitative) পদ্ধতি ব্যবহৃত হয়েছে, যা নিম্নে বিস্তারিত উল্লেখ করা হলো:

ক) সংখ্যাগত বিশ্লেষণ

সরাসরি সাক্ষাৎকার

প্রকল্প এলাকায় বসবাসরত উপকারভোগী এবং স্থানীয় জনসাধারণের নিকট হতে কাঠামোগত প্রশ্নাবলির মাধ্যমে প্রকল্পের কার্যক্রম ও এর প্রভাব সম্পর্কিত তথ্যাদি সরাসরি সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে।

নমুনা সংখ্যা নির্ধারণ

প্রভাব মূলায়ন সমীক্ষাটি বস্তুনিষ্ঠভাবে সম্পন্ন করার জন্য নিম্নলিখিত পদ্ধতিতে উপকারভোগী এবং স্থানীয় জনসাধারণের নমুনা সংখ্যা নির্ধারণ করার পরিকল্পনা গ্রহণ করে। নিম্নের পরিসংখ্যানের সূত্র ব্যবহার করে নমুনা সংখ্যা নির্ধারণ করা হয়েছে:

নমুনা সংখ্যা নির্ণয়ের সূত্র

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার জন্য নিম্নের সূত্রটি ব্যবহার করা হয়েছে (Cochran, 1993)[1]

$$n = \frac{z^2\, pq}{d^2} \text{ x } deff$$

যেখানে,

n =নমুনা সংখ্যা

z = নমুনার সংখ্যা নির্ধারণের জন্য Standardized Normal Deviate এর মান সাধারণত ১.৯৬ ব্যবহার করা হয় । এর সাথে ৯৫% কনফিডেন্স ইন্টারভাল ব্যবহার করা হয়েছে যেখানে Level of Significance-=5%

p = ফায়ার সার্ভিস ও ফায়ার ডিফেন্স, বাংলাদেশ ২০২২ সালের বাৎসরিক পরিসংখ্যান থেকে দেখা যায় যে, ৩৮.৪৮% বৈদুতিক গোলোযোগের কারণে দুঘটর্না হয় ।

সুতরাং p=০.৩৮৪৮, q= ১-০.৩৮৪৮ = ০.৬১৫২

d= নমুনা আকার নির্ণয়ের Allowable margin of error। প্রচলিতভাবে, ৫% Allowable margin of error ব্যবহার হয়ে থাকে। তবে p এর মান কম বেশির উপরে Allowable margin of error হ্রাস বৃদ্ধি হতে পারে। এই সমীক্ষার জন্য ৫% নেওয়া হয়েছে। সুতরাং d= ০.০৫.

Deff = Design Effect = ১.৫

উপরের সূত্র ব্যবহার করে, নমুনার সংখ্যা নিম্নলিখিত হিসাবে পাওয়া:

n= [(১.৯৬)^{২} x (০.৩৮৪৮) (০.৬১৫) / (০.০৫)^{২}] **x** ১.৫

n = ৩৬৩.৭৬৭২ **x** ১.৫= ৫৪৫.৬৫০৮ ~ ৫৫০ জন.

সুতরাং, সম্পূর্ণ সংখ্যায় *n* = ৫৫০ জন উত্তরদাতা।

1 Cochran, W. G. 1963. Sampling Techniques, 2nd Ed., New York: John Wiley and Sons, Inc.

নমুনা প্রকল্প এলাকার অনুযায়ী প্রত্যেকটি নমুনা এলাকা থেকে বিভিন্ন ধরনের ব্যক্তি Convenience Sampling এর ভিত্তিতে নির্বাচন করা হয়েছে। নিম্নে প্রকল্প উত্তরদাতাদের নমুনা নির্বাচন ও বিতরণের সার-সংক্ষেপ প্রদত্ত করা হলো:

সারণি ২.২: প্রকল্প এলাকার নমুনা উপজেলার তালিকা

প্রকল্প এলাকার নমুনা						কন্ট্রোল গ্রুপ এলাকার (ফায়ার স্টেশনবিহীন উপজেলা) তালিকা	
ক্রমিক	**বিভাগ**	**জেলা**	**ফায়ার স্টেশনের নাম**	**খানার সংখ্যা**	**নমুনা এলাকায় উত্তরদাতার সংখ্যা**	**উপজেলার নাম**	**নমুনা এলাকায় উত্তরদাতার সংখ্যা**
১	খুলনা	খুলনা	খালিশপুর	৩৯৫৬৬	২১	পাইকগাছা	১৯
২		কুষ্টিয়া	খোকসা	৩২১১০	১৭	দৌলতপুর	
খুলনা বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**৩৮**		**১৯**
৩	চট্টগ্রাম	ফেনী	ফুলগাজি	২৩৪৯৪	১৩	দাগনভূইয়া	৫৭
৪		খাগড়াছড়ি	দিঘীনালা	৪৬০৪৪	২৫	মানিকছড়ি	
৫		কুমিল্লা	চৌয়ারাবাজার	৮৫০৯০	৪৬	কুমিল্লা আদর্শ সদর	
৬		কক্সবাজার	পেকুয়া	৩১৯৪৪	১৭	ইদগাঁও	
৭		বান্দরবান	লামা	২২৪৪৭	১২	নাইক্ষ্যংছড়ি	
চট্টগ্রাম বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**১১৩**		**৫৭**
৮	ঢাকা	গাজীপুর	কালিগঞ্জ	৫৭৭৭০	৩১		৩৭
৯		ঢাকা	হাজারীবাগ	৪৩৭৪০	২৪	নবাবগঞ্জ	
১০		মুন্সিগঞ্জ	গজারিয়া	৩৪৭৬০	১৯		
ঢাকা বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**৭৪**		**৩৭**
১১	ময়মনসিংহ	নেত্রকোনা	দুর্গাপুর	৪৪৩৮৫	২৪		৩২
১২		ময়মনসিংহ	হালুয়াঘাট	৬৯৭২৫	৩৮	তারাকান্দা	
ময়মনসিংহ বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**৬২**		**৩১**
১৩	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল (দক্ষিণ)	৩৯৭৭৪	২২	আগৈলঝাড়া	২১
১৪		পটুয়াখালী	মির্জাগঞ্জ	৩৪৬৭০	১৯	দুমকি	
বরিশাল বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**৪১**		**২১**
১৫	রংপুর	দিনাজপুর	হিলি স্থলবন্দর	২২৮৯৫	১২		১৫
১৬		কুড়িগ্রাম	চিলমারী	৩০৯৬৬	১৭	ভুরুঙ্গামারি	
রংপুর বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**২৯**		**১৫**
১৭	রাজশাহী	রাজশাহী	নওহাটা	২০৯৯৮	১১		৭০
১৮		বগুড়া	গাবতলী	৮৩৪১১	৪৫		
১৯		নওগাঁ	মান্দা	৯৭১৪৫	৫৩	চৌহালী-সিরাজগঞ্জ	
২০		পাবনা	সুজানগর	৬৩৬৭৬	৩৪	ভাংগুরা	
রাজশাহী বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**১৪৩**		**৭০**

প্রকল্প এলাকার নমুনা						কন্ট্রোল গ্রুপ এলাকার (ফায়ার স্টেশনবিহীন উপজেলা) তালিকা	
ক্রমিক	বিভাগ	জেলা	ফায়ার স্টেশনের নাম	খানার সংখ্যা	নমুনা এলাকায় উত্তরদাতার সংখ্যা	উপজেলার নাম	নমুনা এলাকায় উত্তরদাতার সংখ্যা
২১	সিলেট	সিলেট	গোলাপগঞ্জ	৫০৪৬৫	২৭	বালাগঞ্জ	২৫
২২		হবিগঞ্জ	শায়েস্তাগঞ্জ	৪১৭০৫	২৩	আজমিরীগঞ্জ	
রাজশাহী বিভাগে মোট উত্তরদাতার সংখ্যা					**৫০**		**২৫**
সর্বমোট					**৫৫০**		**২৭৫**

খ) গুণগত বিশ্লেষণ

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষায় নিম্নোক্ত উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে:

সেকেন্ডারি ডকুমেন্ট পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

- সেকেন্ডারি ডকুমেন্ট থেকে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। পরামর্শক দল বাস্তবায়নকারী সংস্থা যথা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এর বিভিন্ন কর্মকর্তার সহযোগিতার মাধ্যমে কার্য সম্পাদন করেছেন।
- পরামর্শক প্রকল্পের বাস্তব এবং আর্থিক অর্জনসমূহ পর্যালোচনা করেছেন। বাস্তবায়িত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি যেমনঃ
  - ক) বছর অনুযায়ী প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের মূল ও প্রকৃত খরচের তুলনা
  - খ) অঙ্গ অনুযায়ী বাস্তবায়িত প্রকল্পের ব্যয়
  - গ) কার্য সম্পাদন ব্যয়
- মালামাল, নির্মাণ সামগ্রী ও সেবা ক্রয় প্রক্রিয়া পর্যালোচনা করা হয়েছে।

ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (FGD) : গুণগত বিশ্লেষণের জন্য নমুনা প্রকল্প এলাকায় মোট ১৬টি এফজিডি (FGD), যার মধ্যে প্রতিটি বিভাগ থেকে ২টি করে FGD করা হয়েছে। প্রত্যেক FGD-তে ন্যূনতম ১০ জন অংশগ্রহণকারী এবং সমজাতীয় ব্যক্তিবর্গের সমন্বয়ে (ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন-এর কর্তব্যরত ব্যক্তিবর্গ এরং ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন-এর আশেপাশে বসবাসকারী ব্যক্তিবর্গ, শিল্প প্রতিষ্ঠান, শিল্পপতি, স্কুল শিক্ষক, হাটবাজারের সভাপতি, গুরুত্বপূর্ণ দপ্তর প্রধান, জনপ্রতিনিধি) এফজিডি (FGD) করা হয়েছে। এফজিডি উত্তরদাতাদের কাছ থেকে এফজিডি গাইডলাইনস-এর মাধ্যমে প্রকল্পের কর্মকান্ড ও এর প্রভাব সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন গুণগত তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রতিটি FGD প্রকল্প এলাকার এমন একটি জায়গায় করা হয়েছিল যাতে অংশগ্রহণকারী উক্ত স্থানে সহজে আসতে পারে এবং অবাধে মতামত প্রদান করতে পারে। এফজিডি উত্তরদাতাদের ছবি অডিও ও ভিডিও উভয়ভাবে ধারণ করাসহ সর্বমোট ১৬টি FGD করার ফলে প্রায় ১৬০ জন অংশগ্রহণকারী মতামত দিতে পেরেছিলেন। এফজিডিগুলো এজিডি গাইডলাইন **(পরিশিষ্ট-৩)** অনুসারে পরিচালিত করা হয়েছিল।

মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাক্ষাৎকার (KII)ঃ KII এর মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সাথে সম্পৃক্ত মুখ্য ব্যক্তিবর্গ তথা প্রকল্প অফিস (১টি), গণপূর্ত অধিদপ্তর-এর জেলা পর্যায়ের সম্পৃক্ত কর্মকর্তা (২২টি) এবং উপজেলা পর্যায়ের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এর স্থানীয় পর্যায়ের কর্মকর্তা (২২টি) KII সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পের মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাথে KII পরিচালনা করার জন্য একটি KII checklist ব্যবহার করাসহ KII গুলোতে অংশগ্রহণকারীদের সাক্ষাৎকার গ্রহণকালে প্রকল্পের পরিকল্পনা, উদ্দেশ্য অনুসারে বাস্তবায়ন, অর্জন ও প্রধান প্রধান কর্মকাণ্ডগুলোর বর্তমান কার্যকর অবস্থা; প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত খুঁটিনাটি বিষয়; প্রকল্পের মালামাল, ক্রয় প্রক্রিয়া ও আর্থিক ব্যয়, প্রকল্প বাস্তবায়ন, ব্যবস্থাপনা এবং প্রকল্পের কাজের সবল (Strengths), দুর্বল (Weaknesses), সুযোগ (Opportunities) ও ঝুঁকি (Threats) বিশ্লেষণ এবং প্রকল্প উন্নয়নে সুপারিশসহ খুঁটিনাটি বিষয়গুলো প্রাধান্য ছিল।

কেস স্টাডি: ক্রয় পদ্ধতির বিশ্লেষণের ভিত্তিতে ৮টি বিভাগে ৮টি প্রকিউরমেন্ট প্যাকেজের উপর কেস স্টাডি করা হবে এবং ০৮টি বিভাগে দুর্ঘটনা ঘটেছে এমন এলাকায় দুর্ঘটনাজনিত ০৮টি কেস স্টাডি করা হয়েছে। এক্ষেত্রে উল্লেখ্য যে, কোনো ব্যক্তির নিজস্ব অভিজ্ঞতার আলোকে এই কেস স্টাডি পরিচালনা করা হয় না। এছাড়া যে সব উপজেলায় ফায়ার

সার্ভিস স্টেশন নেই এ রকম ২টি উপজেলা হতে কেস স্টাডি করা হয়েছে। এভাবে মোট ১৮টি কেস স্টাডি সম্পন্ন করা হয়েছে।

বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ ঃ পরামর্শক ও মাঠকর্মী প্রকল্প কার্যক্রম ও বর্তমান অবস্থাসহ স্থাপনা নির্মাণে ভূমিকম্প প্রতিরোধকসহ ডিজাইন অনুযায়ী অবকাঠামো নির্মাণ ব্যবস্থাপনা ও রক্ষণাবেক্ষণ ঠিক আছে কি না তা সরাসরি পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করেছিলেন। প্রকল্পের ভবন ড্রয়িং ও ডিজাইন অনুযায়ী করা হয়েছে কি না তা তাদারকি এবং প্রকল্পের যন্ত্রপাতি সঠিকভাবে ক্রয় করা হয়েছিল কি না তা বিশ্লেষণপূর্বক প্রতিবেদনে উপস্থাপন করেছেন।

SWOT বিশ্লেষণঃ উপকারভোগীর কাছ থেকে সমীক্ষার প্রশ্নাবলির মাধ্যমে প্রকল্পের সবল (Strengths), দুর্বল (Weaknesses), সুযোগ (Opportuinities) ও ঝুঁকি (Threats) বিশ্লেষণের জন্য তথ্য সংগ্রহ করা, তাছাড়া এফজিডি ও কেআইআই এর মাধ্যমেও SWOT বিশ্লেষণ করা। বিভিন্ন প্রশ্নাবলি থেকে প্রাপ্ত তথ্যগুলো সমন্বয় করে এর আলোকে সুপারিশসমূহ প্রণয়ন করে প্রতিবেদনে সংযোজন করা হয়েছে।

সকল প্রকার স্টেকহোল্ডারদের উপস্থিতিতে মাঠ পর্যায়ে কর্মশালা

স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার জন্য হাজারীবাগ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন, ঢাকা নির্ধারণ করা হয়েছিল এবং ৩০/০৪/২০২৩ ইং তারিখে তা অনুষ্ঠিত হয়েছিল। আইএমইডি-এর কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে কর্মশালার স্থান চূড়ান্তকরণ করা হয়েছিল। স্টেকহোল্ডারদের মধ্যে কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী সব ধরনের উপকারভোগী জনগণ (মহিলা ও পুরুষ), স্থানীয় পর্যায়ে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ। এছাড়াও আইএমইডির কর্মকর্তাবৃন্দ স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন। স্টেকহোল্ডারদের সাথে যেসব বিষয়বস্তু নিয়ে আলোচনা হয়েছিল সেগুলো নিম্নে উপস্থাপন করা হলো:

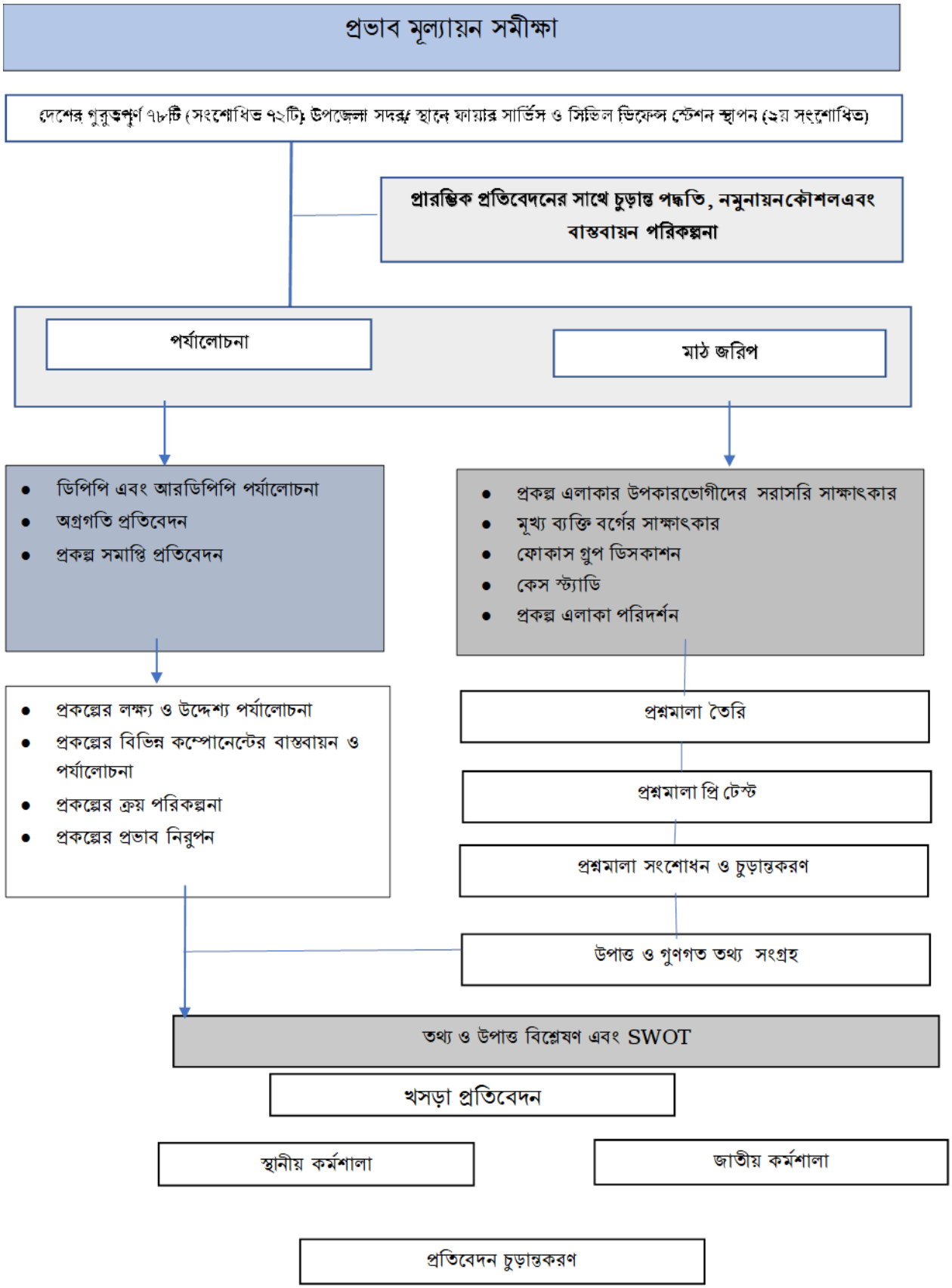
- ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কার্যকরী অবস্থা;
- কাজের গুণগত মান:
- প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে প্রতিকারের জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে প্রশিক্ষিত জনবল ও যন্ত্রপাতির সংস্থান আছে কি না ইত্যাদি;
- জনগণ এবং সম্পত্তি রক্ষা করার সময় কমেছে কি না;
- জনগণ এবং সম্পত্তি রক্ষা করার উপর প্রভাব;
- প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে ক্ষতির পরিমাণ কমেছে কি না:
- স্থানীয় পর্যায়ে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি;
- স্থানীয় পর্যায়ের ক্ষুদ্র ও মাঝারি কারখানা, স্কুল, কলেজ, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান প্রভৃতিতে অগ্নিনির্বাপক ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করার সরঞ্জাম সংস্থান রাখার প্রবণতা বৃদ্ধি পেয়েছে কি না;
- প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ;
- প্রকল্পের কারণে সৃষ্ট সুযোগ ও ঝুঁকিপূর্ণ দিকসমূহ;
- অন্য এলাকায় একই রকম আরও উন্নত প্রকল্পের জন্য সুপারিশ।

সারণি ২.৩: সংক্ষেপে নমুনা উত্তরদাতার সংখ্যা এবং ধরন

কার্যক্রম	অংশগ্রহণকারী/ উত্তরদাতা	উত্তরদাতার সংখ্যা	উত্তরদাতার ধরন
ক. সংখ্যাগত সমীক্ষা			
ক-১. উপকারভোগী সমীক্ষা: *(প্রশ্নাবলি ব্যবহার করে সরাসরি সাক্ষাৎকার)*	উপকারভোগী	৫৫০	পুরুষ ও মহিলা যারা সরাসরিভাবে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সুবিধা ভোগ করছেন।
ক-২ কন্ট্রোল গ্রুপ উত্তরদাতা (প্রশ্নাবলি ব্যবহার করে সরাসরি সাক্ষাৎকার)	কন্ট্রোল গ্রুপ	২৭৫	ফায়ার স্টেশনবিহীন এলাকার পুরুষ ও মহিলা যারা সরাসরিভাবে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সুবিধা ভোগ করতে পারছেন না।
খ. গুণগত সমীক্ষা			
খ-১: এফ জি ডি	মোট ১৬টি এফজিডি প্রতিটি এফজিডি তে ১০ জন অংশগ্রহণকারী	১৬০	সমজাতীয় ব্যক্তিবর্গ যেমন ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মচারীবৃন্দ এবং ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এলাকার ব্যক্তিবর্গ, শিল্প প্রতিষ্ঠান, শিল্পপতি, স্কুল শিক্ষক, হাটবাজারের সভাপতি, গুরুত্বপূর্ণ দপ্তর প্রধান, জনপ্রতিনিধি।
খ-২: মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাক্ষাৎকার	প্রকল্প বাস্তবায়ন ও ব্যবস্থাপনার সাথে সম্পৃক্ত মুখ্য কর্মকর্তা/ ব্যক্তিবর্গ	৪৫	প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সাথে সম্পৃক্ত মুখ্য ব্যক্তিবর্গ তথা প্রকল্প অফিস (১টি), গণপূর্ত অধিদপ্তর-এর সম্পৃক্ত কর্মকর্তা (২২টি) এবং উপজেলা পর্যায়ের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এর স্থানীয় পর্যায়ের কর্মকর্তা (২২টি)।
খ-৩: কেস স্টাডি	প্রকল্প এলাকার উপকারভোগী	১৮	১। দুর্যোগ/ অগ্নিকান্ডে ক্ষতিগ্রস্ত কলকারখানা; ২। দুর্যোগ/ অগ্নিকান্ডে ক্ষতিগ্রস্ত বাড়ি; ৩। দুর্যোগ/ অগ্নিকান্ডে ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তি; ৪। ফায়ার স্টেশন নেই এমন একটি উপজেলার ক্ষতিগ্রস্ত ব্যক্তি/কলকারখানা; ৫। ফায়ার স্টেশন নেই এমন একটি উপজেলার দুর্যোগ এবং অগ্নিকান্ডে ক্ষতিগ্রস্ত বসত বাড়ি; ৬। ফায়ার স্টেশন নেই এমন একটি উপজেলার দুর্যোগ এবং অগ্নিকান্ডে ক্ষতিগ্রস্ত বাজার/ মার্কেট;
খ-৪: বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং সমীক্ষা দল	২২	প্রকল্প এলাকার ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ (চেকলিস্ট অনুসারে) করা হয়েছে।

২.৫ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

চিত্র ২.১: প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার ফ্লো-চার্ট



২.৬. সমীক্ষা কাজে ব্যবহৃত নির্দেশক/সূচকসমূহ

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কাজের উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য বিভিন্ন সূচক বা নির্দেশক ব্যবহার করা হয়েছে নিম্নে প্রদত্ত হলো:

সারণি ২.৪: প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কাজে ব্যবহৃত নির্দেশক/সূচক

শ্রেণিবিন্যাস	প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার নির্দেশক (Indicator)
ডেমোগ্রাফিক বৈশিষ্ট্যসমূহ	নাম, লিঙ্গ, বৈবাহিক অবস্থা, পেশা, শিক্ষা, বয়স ও প্রতিবন্ধী।
ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ	- ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কার্যকরী অবস্থা; - কাজের গুণগত মান: - প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে প্রতিকারের জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে প্রশিক্ষিত জনবল ও যন্ত্রপাতির সংস্থান আছে কি না ইত্যাদি।
ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের প্রভাব	- জনগণ এবং সম্পত্তি রক্ষা করার সময় কমেছে কি না; - জনগণ এবং সম্পত্তি রক্ষা করার উপর প্রভাব; - প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে ক্ষতির পরিমাণ কমেছে কি না: - স্থানীয় পর্যায়ে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি; - স্থানীয় পর্যায়ের ক্ষুদ্র ও মাঝারি কারখানা, স্কুল, কলেজ, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান প্রভৃতিতে - অগ্নিনির্বাপক ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলা করার সরঞ্জাম সংস্থান রাখার প্রবণতা বৃদ্ধি পেয়েছে কি না।
প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ	- প্রকল্পের সবল দিকসমূহ চিহ্নিত করা; - প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ চিহ্নিত করা; - প্রকল্পের কারণে কি ধরনের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে বা হতে পারে; - প্রকল্পের ঝুঁকিপূর্ণ দিকসমূহ।

২.৭ প্রশ্নাবলির মাঠ পর্যায়ে পরীক্ষা

প্রশ্নাবলির গঠন ও নির্ভুলতা, সাক্ষাৎকার গ্রহণে সময় নির্ধারণ ও মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহে পর্যাপ্ত উপাত্ত আছে কি না তা জানার জন্য প্রণীত প্রশ্নাবলি তথ্য সংগ্রহকারীদের দ্বারা যাচাই করা হয়েছিল। প্রশ্নাবলি যাচাইয়ের পর পরামর্শক, আইএমইডি এর সহায়তায় প্রশ্নাবলিতে প্রয়োজনীয় সংশোধনী এনে প্রশ্নপত্র চূড়ান্ত করেছিলেন।

২.৮ তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ এবং প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা

উপকারভোগী ৫৫০ ও কন্ট্রোল গ্রুপ ২৭৫, মোট ৮২৫ জনের তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম ১৫ দিনের মধ্যে সম্পাদন করার নিমিত্তে ৯ জন তথ্যসংগ্রহকারী এবং ৩ জন ফিল্ড সুপারভাইজার নিয়োগ প্রদান করা হয়েছিল। তথ্য সংগ্রহকারীদের ৩০/০৩/২০২৩ ইং তারিখে এক (১) দিনের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছিল যেখানে প্রকল্পের উদ্দেশ্য, তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নাবলি/গাইডলাইন/চেকলিস্ট সম্পর্কে ও প্রকল্প এলাকা হতে তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি সম্পর্কে আলোচনা করা হয়েছিল। এছাড়া তথ্য সংগ্রহকারীদের নিজেদের দ্বারা প্রশ্নাবলি পরীক্ষা করা হয়েছিল এবং প্রশ্নাবলির প্রয়োজনীয় সংশোধন করা হয়েছিল। পরামর্শক এবং ফার্মের ঊর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ তাদের প্রশিক্ষণ প্রদান করেছিলেন। প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক আইএমইডি কর্মকর্তা উপস্থিত ছিলেন।

২.৯ মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকালে সুপারভাইজারদের করণীয়

প্রকল্প এলাকার প্রতিটি নির্বাচিত স্থানে প্রশিক্ষিত তথ্যসংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজারদের প্রেরণ করা হয়েছিল। সুপারভাইজারবৃন্দ তথ্য সংগ্রহকারীরা কিভাবে তথ্য সংগ্রহ করছে তা পর্যবেক্ষণ ও যাচাই করেছিলেন। তথ্য সংগ্রহকারীরা প্রশ্নাবলি, এফজিডি, কেআইআই এবং তথ্য সংগ্রহের ম্যানুয়াল নিয়ে তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম শুরু করেছিলেন। সুপারভাইজাররা তথ্য সংগ্রহকারীর কাজ প্রত্যক্ষ বা পরোক্ষভাবে মূল্যায়ন করেছেন। সুপারভাইজাররা প্রতিটি প্রশ্নাবলি চেক করেছেন এবং প্রকল্প এলাকায় এফজিডি আয়োজন করেছেন। পরামর্শকগণ প্রকল্পের বিভিন্ন এলাকা পরিদর্শন করেছেন, প্রকল্প কার্যক্রমের বিভিন্ন কম্পোনেন্ট-এর বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ করেছেন এবং তথ্যসংগ্রহকারী ও সুপারভাইজারদের সাথে সরাসরি কথা বলেছেন। পরিশেষে, সুপারভাইজারগণ তথ্য সংগ্রহকারী কর্তৃক পূরণকৃত প্রশ্নাবলিসমূহ চূড়ান্তভাবে যাচাই করে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানে পাঠিয়েছিলেন।

২.১০ তথ্য ব্যবস্থাপনা, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ

গুণগত ফলাফল ও সঠিক বিশ্লেষণের জন্য পূরণকৃত প্রশ্নাবলি খসড়া উপাত্ত হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছিল। ডাটা কালেকশনের জন্য নিম্নের কার্যক্রমগুলো গ্রহণ করা হয়েছিল:

প্রশ্নাবলি সম্পাদনা ও কোডিং: প্রতিটি প্রশ্নাবলি কম্পিউটারে এন্ট্রি করার পূর্বেই সম্পাদনা ও কোডিংয়ের কাজ করা হয়েছিল। কোডিং কাজ সরাসরি পরামর্শকের তত্ত্বাধানে সম্পন্ন করা হয়েছে।

কম্পিউটারে ডাটা এন্ট্রি: সম্পাদিত ও কোডিং তথ্য প্রশ্নাবলি অনুযায়ী ডাটা অপারেটরের মাধ্যমে কম্পিউটারের নির্দিষ্ট সফটওয়্যারে এন্ট্রি করেছে। SPSS নামক কম্পিউটার প্যাকেজ ডাটা এন্ট্রির জন্য ব্যবহার করা হয়েছে।

তথ্য বিশ্লেষণ (Data Analysis): উপাত্ত যা মাঠপর্যায় সমীক্ষার মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে তা সামষ্টিক বিশ্লেষণ করা হয়েছে। পরামর্শক এ কাজের জন্য SPSS কম্পিউটার প্রোগ্রাম ব্যবহার করেছেন। প্রাথমিক উপাত্ত টেবিল সমস্ত প্রধান সূচকের জন্য তৈরি করা হয়েছে। কিন্তু সেকেন্ডারি বিশ্লেষণের তথ্য ও প্রাথমিক বিশ্লেষণের উপাত্তের সাথে তুলনাপূর্বক বিস্তারিত টেবিল, বর্ণনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

সারণি ২.৫: তথ্যের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ কৌশল

প্রিপারেশন স্টেজ	• ToR অনুসারে বিশেষজ্ঞ দল গঠন; • নিবিড় পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে সঠিক সার্ভে পদ্ধতি প্রণয়ন; • তথ্য সংগ্রহ প্রশ্নমালা প্রণয়ন; FGD Guideline ইত্যাদি; • তথ্য সংগ্রহকারীদের জন্য মানসম্পন্ন প্রশিক্ষণ; • সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সঙ্গে আলোচনা সাপেক্ষে প্রশ্নমালা প্রি-টেস্টিং ও চূড়ান্তকরণ।
ইমপ্লিমেন্টেশন স্টেজ	• পরিকল্পনা ও সময়সীমা অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ; • পরামর্শক টীম কর্তৃক মাঠ পরিদর্শন; • পরামর্শক কর্তৃক তথ্য সংগ্রহের কার্যক্রমের অবিচ্ছিন্ন মনিটরিং; • পরামর্শক কর্তৃক মাঠ পর্যায় কার্যক্রমের তত্ত্বাবধান; • পিডি, মাঠপর্যায় কর্মকর্তা ও সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের সাথে নিবিড় পর্যালোচনা সভা; • তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রমের চেকিং এবং ক্রস চেকিং;
ডকুমেন্টেশন স্টেজ	• সংগৃহীত তথ্যের ৫% চেক করা হয়েছে; • লজিক্যাল কনসিসটেন্সি চেকিং টেকনিক ব্যবহার করা হয়েছে; • SWOT বিশ্লেষণ করা হয়েছে; • সমীক্ষা ফাইন্ডিংস তুলে ধরার জন্য জাতীয় পর্যায়ের ওয়ার্কশপের আয়োজন করা হয়েছে; • চূড়ান্ত প্রতিবেদনের গুণগত মান রক্ষা।

২.১১. প্রতিবেদন প্রণয়ন

প্রতিবেদন তৈরিতে মান সম্পন্ন ফরম্যাট (বিন্যাস) ব্যবহার করা হবে যাতে করে সমীক্ষার সমস্ত ফলাফল সহজেই প্রকল্পের বর্তমান সূচকের প্রতিচ্ছবি ভালোভাবে তুলে ধরা যায়। পরামর্শক প্রতিবেদন তৈরির বিভিন্ন পর্যায়ে কাজের অগ্রগতি ও ফলাফল সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করেন।

প্রতিবেদনের ধরন	প্রতিবেদনের বিষয়বস্তু	জমার তারিখ	প্রতিবেদনের সংখ্যা
প্রারম্ভিক প্রতিবেদন	প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সমীক্ষার নকশা ও তথ্য সংগ্রহের ইন্সট্রুমেন্ট/ প্রশ্নাবলি/ চেকলিস্ট এবং কাজের পরিকল্পনাসহ বিস্তারিত কর্মকান্ডের বিবরণ থাকবে। এছাড়া নির্দিষ্ট লোকবল বণ্টন এবং সমীক্ষার তথ্য সংগ্রহের বিস্তারিত বর্ণনাও থাকবে।	চুক্তি স্বাক্ষরের ১৫ দিন পর	৪০ কপি (টেকনিক্যাল কমিটি ২০+সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ২০)
১ম খসড়া প্রতিবেদন	পরামর্শক মাঠপর্যায়ের তথ্যের ভিত্তিতে টেকনিক্যাল কমিটিতে উপস্থাপনের জন্য খসড়া প্রতিবেদন তৈরি করবে। খসড়া প্রতিবেদনে উপাত্তের গবেষণা এবং খসড়া ফলাফলের বিশ্লেষণী তথ্যসমূহের উল্লেখ থাকবে। এছাড়াও এতে প্রয়োজনীয় টেবিল, তালিকা, বিশদ বিশ্লেষণমূলক কাঠামো, গবেষণালব্ধ ফলাফল এবং খসড়া সুপারিশ থাকবে। টেকনিক্যাল কমিটির মতামতের প্রেক্ষিতে পরামর্শক খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন তৈরি করবেন যা পরবর্তীতে স্টিয়ারিং কমিটির সভায় উপস্থাপন করা হবে।	চুক্তি স্বাক্ষরের ৬০ দিন পর	৪০ কপি (টেকনিক্যাল কমিটি ২০+সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ২০)
২য় খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন	স্টিয়ারিং কমিটির মতামতের প্রেক্ষিতে পরামর্শক ২য় খসড়া প্রতিবেদন তৈরি করবেন যা পরবর্তীতে জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা হবে।	চুক্তি স্বাক্ষরের ৯০ দিন পর	৮০ কপি (জাতীয় র্কমশালা)
খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন	জাতীয় কর্মশালার মতামতের প্রেক্ষিতে পরামর্শক খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন তৈরি করবেন।	চুক্তি স্বাক্ষরের ১০০ দিন পর	২০ কপি (টেকনিক্যাল কমিটি
চূড়ান্ত প্রতিবেদন	পরামর্শক কর্মশালা স্টিয়ারিং কমিটির মতামতের প্রেক্ষিতে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবেন। চূড়ান্ত প্রতিবেদনটি বাংলা ও ইংরেজি উভয় ভাষায় প্রণীত হবে।	চুক্তি স্বাক্ষরের ১২০ দিন পর	৬০ কপি (বাংলা ৪০ ও ইংরেজি ২০)

২.১২ সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

১৫/০২/২০২৩ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী ১৪/০৬/২০২৩ তারিখের মধ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্তের লক্ষ্যে একটি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে দেওয়া হলো-

ক্রমিক নং	কার্যাবলি	মেয়াদ	
		শুরু	শেষ
	প্রারম্ভিক প্রস্তুতি		
১	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল এবং আইএমইডি ও সংশ্লিষ্ট টেকনিক্যাল কমিটির সভা	১৫/০২/২০২৩	০৬/০৩/২০২৩
২	টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন সংশোধন ও দাখিল এবং আইএমইডি ও সংশ্লিষ্ট সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা	০৭/০৩/২০২৩	২১/০৩/২০২৩
৩	চূড়ান্ত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন দাখিল	২১/০৩/২০২৩	২৮/০৩/২০২৩
৪	তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ	৩০/০৩/২০২৩ সময়ঃ সকাল ৯টা থেকে বিকেল ৫টা	
৫	মাঠ পর্যায়ে প্রি-টেস্ট এবং চূড়ান্ত প্রশ্নপত্র প্রণয়ন	৩১/০৩/২০২৩	
	মাঠ পর্যায়ের কাজ		
৬	তথ্য সংগ্রহ ও কার্যক্রম পরিদর্শন এবং স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	০১/০৪/২০২৩	৩০/০৪/২০২৩
৭	ডাটা প্রসেসিং, ডাটা এনালাইসিস	১৫/০৪/২০২৩	৩০/০৪/২০২৩

ক্রমিক	কার্যাবলি	মেয়াদ	
	প্রতিবেদন প্রণয়ন		
৮	খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	২৭/০৪/২০২৩	১০/০৫/২০২৩
৯	টেকনিক্যাল কমিটির সভায় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	১৪/০৫/২০২৩	১৫/০৫/২০২৩
১০	খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন, সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভায় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	১৬/০৫/২০২৩	২২/০৫/২০২৩
১১	২য় খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন ও কর্মশালায় উপস্থাপন	২৩/০৫/২০২৩	০৪/০৬/২০২৩
১২	কর্মশালার মতামতের ভিত্তিতে প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ এবং চূড়ান্ত ইংরেজি প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	০৫/০৬/২০২৩	১৪/০৬/২০২৩

চিত্র ২.২: নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রম-এর সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

ক্রমিক	কার্যাবলি	ফেব্রু-মার্চ		মার্চ-এপ্রি			এপ্রি-মে				মে-জুন						
		সময়															
		১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
ক)	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল এবং টেকনিক্যাল কমিটির সভা																
খ)	টেকনিক্যাল কমিটির মতামত সাপেক্ষে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন সংশোধন ও দাখিল এবং স্টিয়ারিং কমিটির সভা																
গ)	চূড়ান্ত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন দাখিল																
ঘ)	তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ																
ঙ)	তথ্য সংগ্রহ ও কার্যক্রম পরিদর্শন																
চ)	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা																
ছ)	ডাটা এন্ট্রি, ভেরিফিকেশন, ডাটা প্রসেসিং, ডাটা এনালাইসিস, ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল																
জ)	টেকনিক্যাল কমিটি সভায় ১ম খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা																
ঝ)	প্রতিবেদন সংশোধন করে ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও স্টিয়ারিং কমিটির সভায় উপস্থাপন																
ঞ)	১ম খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন করে ২য় খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন ও জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন																
চ)	২য় খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন করে খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন ও স্টিয়ারিং কমিটির সভায় উপস্থাপন																
ছ)	কর্মশালা ও স্টিয়ারিং কমিটির মতামতের ভিত্তিতে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং চূড়ান্ত ইংরেজি ভার্সন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল																

তৃতীয় অধ্যায়

ফলাফল পর্যালোচনা

ক. প্রকল্পের অগ্রগতি

৩.১. প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

সারণি ৩.১: প্রকল্পের ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

ক্র.ন.	প্রকল্পের ব্যয়	জিওবি	মোট
১.	ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত প্রকল্প ব্যয়	১৫২৯৯.৩৮	১৫২৯৯.৩৮
২.	১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত প্রকল্প ব্যয়	২৭৭১১.৫৬	২৭৭১১.৫৬
৩.	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত প্রকল্প ব্যয়	২৫৭২১.৫৭	২৫৭২১.৫৭
৪.	পার্থক্য (২-১) টাকায় ও শতকরা হার	১২৪১২.১৮ ও ৮১.১৩%	১২৪১২.১৮ ও ৮১.১৩%
৫.	পার্থক্য (৩-২) টাকায় ও শতকরা হার	১৯৮৯.৯৯ ও ৭.১৮%	১৯৮৯.৯৯ ও ৭.১৮%

তথ্যসূত্র: আরডিপিপি, মার্চ, ২০১৮

প্রকল্পের ডিপিপি পর্যলোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয়েছিল ১৫২৯৯.৩৮ লক্ষ টাকা, যা ১ম সংশোধনের সময় বৃদ্ধি পেয়ে করা হয়েছিল ২৭৭১১.৫৬ লক্ষ টাকা এবং ২য় সংশোধনের পর তা করা হয় ২৫৭২১.৫৭ লক্ষ টাকা। ১ম সংশোধনীতে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি করা হয় দেশের মূল্যস্ফীতির জন্য, কেননা নির্মাণ কাজের মূল্য বৃদ্ধি এবং কিছু ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নতুনভাবে যুক্ত করা হয়েছে।

সারণি ৩.২: প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

কাজের আইটেম (ডিপিপি অনুযায়ী)	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		প্রকৃত অগ্রগতি		ব্যত্যয়ের কারণ
	আর্থিক	ভৌত (পরিমাণ)	আর্থিক	ভৌত (পরিমাণ)	
১	২	৩	৪	৫	৬
(ক) রাজধানী					
মূলধন (বিল্ডিং নির্মাণ এবং অন্যান্য) ক) স্টেশন অফিসার কোয়ার্টার, ব্যারাক ও বিল্ডিং খ) রান্নাঘর গ) আগত স্যানিটেশন এবং জল সরবরাহ ঘ) পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ বন্ধ রাখা ঙ) অভ্যন্তরীণ বিদ্যুতায়ন চ) বাহ্যিক বিদ্যুতায়ন ছ) গ্যাস সংযোগ মূলধন (বিল্ডিং এবং কাঠামো): ভূমি উন্নয়ন	১২০৬৭.৬০		১১৮৪৩.৬২	৯৮.৬২%	নকলা-শেরপুর: সিভিল কাজ ৬০ শতাংশ শেষ হওয়ার পর ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়ার বিরুদ্ধে ভূমি মালিক সিভিল মামলা দায়ের করেন। কিংবদন্তি আদালত ১৩-০২-২০১৭ এ নিষেধাজ্ঞা আদেশ জারি করেছে
জমির দাম	১৩৫৯.২৬		১৩৫৯.২৬	১০০%	সংরক্ষণ
পরিবহন ও যানবাহন:					
মোটর সাইকেল	১.২৬		১.২৬	১০০%	প্রয়োজন অনুযায়ী
গাড়ি ভাড়া	৫.৯৯		৫.৯৯	১০০%	প্রয়োজন অনুযায়ী
আসবাবপত্র ও বাসনপত্র	৩৯৮.২৩		৩৭০.৪০	১০০%	সংরক্ষণ
ওয়্যারলেস টাওয়ার ও সরঞ্জাম	১২০.৬২		১২০.৫১	১০০%	সংরক্ষণ
অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জাম	১১০৫০.৭০		১১০৫০.৭০	১০০%	

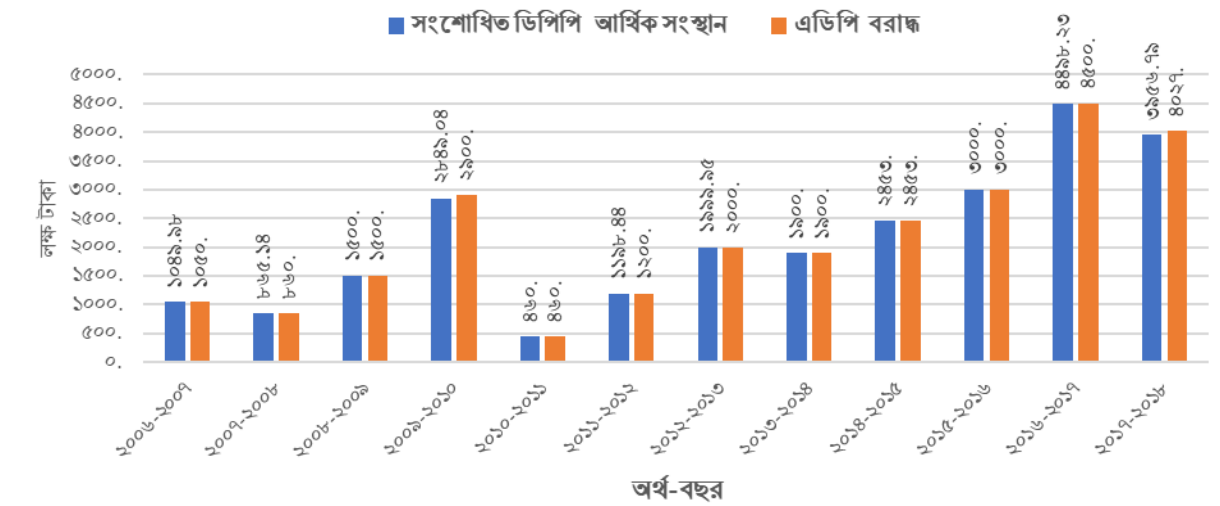
কাজের আইটেম (ডিপিপি অনুযায়ী)	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		প্রকৃত অগ্রগতি		ব্যত্যয়ের কারণ
	আর্থিক	ভৌত (পরিমাণ)	আর্থিক	ভৌত (পরিমাণ)	
১	২	৩	৪	৫	৬
এফএসসিডি এবং পিডব্লিউডির জন্য অগ্নি নির্বাপণ এর আনুষঙ্গিক	০.৯৩		০.৯৩	১০০%	প্রয়োজন অনুযায়ী
সিডি ভ্যাট ও অন্যান্য	৫০০.০০		৫০০.০০	১০০%	প্রয়োজন অনুযায়ী
মোট (ক)	**২৫৫০৪.৫৭**		**২৫২৫২.৬৭**		
(খ) রাজস্ব					
বেতন ও অন্যান্য	১০০.২৬		১০০.১৬	১০০%	সংরক্ষণ
জ্বালানি ও লুব্রিকেন্ট, পুনঃমেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি নিবন্ধন, সম্মান, স্পোর্টস আইটেম, টেলিফোন, টিএ-ডিএ, বীমা, সি অ্যান্ড এফ, স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/ কমিশন, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য	১০৬.৩৩		৯৯.৯২	১০০%	সংরক্ষণ
স্টেশনারি	৮.৯১		৮.৫৬	১০০%	সংরক্ষণ
মৃত্তিকা পরীক্ষা	১.৫০		১.৫০	১০০%	প্রয়োজন অনুযায়ী
মোট (খ)	**২১৭.০০**		**২১০.১৪**		
অনুদান মোট (ক+খ)	**২৫৭২১.৫৭**		**২৫৪৬২.৮১**		

তথ্যসূত্র: পিসিআর, ২০১৮

প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা ও এর অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের অধীনে ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ করার কথা ছিল কিন্তু নকলা, শেরপুরের পূর্ত কাজ অর্ধেক সম্পন্ন হওয়ার পর ভূমি মালিকের দ্বারা মামলাজনিত কারণে বন্ধ আছে। মামলাটি এখনও চলমান আছে। যার ফলে শুধুমাত্র এই স্টেশন ব্যতীত অন্য সকল ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। পর্যবেক্ষণে আরও দেখা যায় যে, প্রকল্পের অন্যান্য কার্যক্রম যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছে, সেখানে কোনো ব্যত্যয় হয়নি।

৩.২. অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়

প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক ব্যয় বিভাজন পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থের বিপরীতে প্রকল্পের অর্থবছভিত্তিক এডিপিতে বরাদ্দের পরিমাণ প্রায় সমানই ছিল। তবে ২০০৭-২০০৮ অর্থবছরে সংশোধিত ডিপিপি এর তুলনায় এডিপিতে প্রায় ৫ লক্ষ টাকা কম ছিল, যেখানে ২০০৬-২০০৭, ২০০৯-২০১০, ২০১১-২০১২, ২০১২-২০১৩, ২০১৬-২০১৭ ও ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বরাদ্দ অল্প কিছু পরিমাণ বেশি ছিল। লেখচিত্র ১ হতে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্পের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন করার জন্য ডিপিপি/সংশোধিত ডিপিপি এর বরাদ্দ ও এডিপি এর বরাদ্দের মধ্যে সামঞ্জস্য থাকা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এতে করে প্রকল্প পরিচালকের পক্ষে প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম পরিচালনা করা সহজ হয়।



লেখচিত্র ১: অর্থ-বছরভিত্তিক প্রকল্পের ডিপিপিতে ও এডিপিতে বরাদ্দকৃত প্রকল্প ব্যয়ের পরিমাণ

প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপির বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের বরাদ্দ অনুযায়ী অর্থছাড় হয়েছে শুধুমাত্র শেষ অর্থবছর ২০১৭-২০১৮ তে প্রকল্পের এডিপির বরাদ্দের তুলনায় ৭০.২১ লক্ষ টাকা কম ছাড় হয়েছে। অপরদিকে প্রকল্পের অধীনে ব্যয় হয়েছে ছাড়কৃত অর্থের প্রায় সম্পূর্ণটাই। শুধুমাত্র ২০১১-২০১২ অর্থবছরে ১.৭৬% এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৫.৮৫% কম ব্যয় হয়েছে। অব্যয়কৃত অর্থ প্রকল্প থেকে সরকারের কোষাগারে প্রেরণ করা হয়েছে।

সারণি ৩.৩: প্রকল্পের অর্থ-বছরভিত্তিক বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও ব্যয়ের তথ্য

(লক্ষ টাকা)

ক্রমিক	অর্থবছর	অর্থ ছাড়	অর্থ ব্যয়	অর্থছাড়ের তুলনায় কম/বেশি ব্যয় (অর্থছাড়ের %)
১.	২০০৬-২০০৭	১০৫০.০০	১০৪৯.৯৮	-০.০২ (০.০০১%)
২.	২০০৭-২০০৮	৮৬০.০০	৮৬৫.১৪	৫.১৪ (০.৬০%)
৩.	২০০৮-২০০৯	১৫০০.০০	১৫০০.০০	০.০০ (০.০০%)
৪.	২০০৯-২০১০	২৯০০.০০	২৮৪৯.০৪	-৫০.৯৬ (১.৭৬%)
৫.	২০১০-২০১১	৪৬০.০০	৪৬০.০০	০.০০ (০.০০%)
৬.	২০১১-২০১২	১২০০.০০	১১৯৮.৪৪	-১.৫৬ (০.১৩%)
৭.	২০১২-২০১৩	২০০০.০০	১৯৯৯.৯৫	-০.০৫ (০.০০২৫%)
৮.	২০১৩-২০১৪	১৯০০.০০	১৯০০.০০	০.০০ (০.০০%)
৯.	২০১৪-২০১৫	২৪৫৩.০০	২৪৫৩.০০	০.০০ (০.০০%)
১০.	২০১৫-২০১৬	৩০০০.০০	২৯৭২.৮৯	-২৭.১১ (০.৯০%)
১১.	২০১৬-২০১৭	৪৫০০.০০	৪৪৯৮.২৩	-১.৭৭ (০.০৪%)
১২.	২০১৭-২০১৮	৩৯৫৬.৭৯	৩৭২৫.১৫	-২৩১.৬৪ (৫.৮৫%)
মোট		**২৫৭৭৯.৭৯**	**২৫৪৬২.৮১**	

তথ্যসূত্র: প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন, আইএমইডি, জুন, ২০১৮

৩.৩. সার্বিক এবং অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

বিভিন্ন অঙ্গের ডিপিপি সংস্থানের বিপরীতে প্রকৃত ব্যয়ের গরমিল পরিলক্ষিত হয়েছে। এছাড়া আরডিপিপি মোতাবেক সবগুলো অঙ্গের ব্যয় দেখানো হয়নি। ফুয়েল লুব্রিকেন্ট, গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত খাতের প্রকৃত ব্যয় বেশি হয়েছে। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট শাখার সাথে যোগাযোগ করে বিষয়টি স্পষ্ট করা সম্ভব হয়নি।

সারণি ৩.৪: প্রকল্পের অঙ্গসমূহের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি

ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	ডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব
(ক) রাজস্ব খাত				
১. বেতন ভাতা	১০০.২৬	২ জন	৮২.৪৯৮	১০০%
২. ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, পাওয়ার ফুয়েল, গাড়ি মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানি, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/ কমিশন, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য	৯৯.৩৩	-	১১৮.০৩২	
(৩) ক. স্থাপত্য অধিদপ্তরের জন্য স্থাপত্য নকশা ছাপা ও বাঁধাই করা	২.০০			
খ. কাঠামো নকশা, ডিপিপি, দরপত্র ইত্যাদি ছাপা ও বাঁধাই করা	৫.০০			
গ. স্টেশনারীজ	৮.৯১	-	৮.১১	১০০%
৪. মাটি পরীক্ষা	১.৫০	-	১.৫০	১০০%
উপমোট	**২১৭.০০**		**২১০.১৪**	
খ. মূলধন খাত				
৫. দপ্তর ভবন				
ক। স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন	১১৫০৩.৬৬		১১৮৪৩.৬২	৯৮.৬২%
খ। খাবার ঘরসহ রান্নাঘর				
গ। অভ্যন্তরীণ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ				
ঘ। বহিঃস্থ পয়ঃনিষ্কাশন ও পানি সরবরাহ				
ঙ। অভ্যন্তরীণ বিদ্যুৎ				
চ। বহিঃ বিদ্যুৎ				
ছ। গ্যাস সংযোগ				
জ। রাস্তা				
ঝ। ড্রেন				
ঞ। সীমানা প্রাচীর				
ট। ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড				
ঠ। জ্বালানি শেড				
৬। জমির মূল্য	৪২৯.৮৬		১৩৫৯.২৬	
৭। ভূমি উন্নয়ন	৪২৯.৮৬	-		১০০ %
ট্রান্সপোর্ট ও ভেহিকেল				
৮। মোটরসাইকেল	১.২৬	১	১.২৬	১০০ %
৯। গাড়ি ভাড়া	৫.৯৯	১	৫.৯৯	১০০ %
১০. আরবরিকালচার	১২.৮৪	৭২		
১১. বিবিধ	১২১.২১	৭২		
১২. ফার্নিচার ও তৈজসপত্র	৩৮৯.২৩		৩৭০.৪০	১০০ %
১৩. ওয়ারলেস টাওয়ার এন্ড ইকুইপমেন্ট	১২০.৬২		১২০.৫১	১০০ %
১৪. অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১১০৫০.৭০		১০০৫৯.৭৯	১০০ %
১৫. এফএসসিডি এন্ড পিডব্লিউডি আর জন্য কম্পিউটার, ফটোকপিইয়ার, ফ্যাক্স ইত্যাদি	০.৯৩		০.৯৩	১০০ %
১৬. সিডি ভ্যাট ও অন্যান্য	৫০০.০০		৫০০.০০	১০০ %
উপমোট মূলধন	**২৫৫০৪.৫৭**		**২৫২৫২.৬৬**	
সর্ব মোট (ক + খ)	**২৫৭২১.৫৭**		**২৫৪৬২.৮১**	

তথ্যসূত্র: প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন, আইএমইডি, জুন, ২০১৮

খ. ক্রয় কার্যক্রম

৩.৪ ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

পণ্য ক্রয়: প্রকল্পের আওতায় পণ্য ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের পণ্য ক্রয় ২০১৩-২০১৪ ও ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরে সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমে কোনো প্রকার ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। সারণি ৩.৫ তে পণ্য ক্রয় কার্যক্রমের অগ্রগতি উপস্থাপন করা হয়েছে।

সারণি ৩.৫: প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমের অগ্রগতি সম্পর্কিত তথ্য

দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম	ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকাসমূহের নাম ও তারিখ	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	নির্বাচিত দরপত্রদাতার নাম	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	মোট চুক্তি মূল্য	কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সম্পন্ন করার তারিখ	কাজ সমাপ্তির প্রকৃত তারিখ	বাস্তব অগ্রগতি (%)
১. ০৪টি টোয়িং ভিহিক্যাল (পিকআপ টাইপ)	সরাসরি ক্রয়	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়	বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরী	২৪-১২-২০১২	১,৩৪,২৪,০০০/-	২৪-১২-২০১২	৩০জুন/২০১৩	৩০জুন/২০১৩	১০০%
২. ২৪টি স্মোক ইজেক্টর	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ২. (ইংরেজি): দি নিউ ন্যাশন, তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে.	১৪-০৬-২০১৭ সময়: ১২.১৫ দুপুর	ফন ইন্টার ন্যাশনাল	২০-০৬-২০১৭	৭৯,২০,০০০/-	২০-০৬-২০১৭	২৮জুন/২০১৭	২৮জুন/২০১৭	১০০%
৩. ৭৫০ সেট ফায়ারম্যান স্যুট	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭ ২. (ইংরেজি): ঢাকা ট্রিউবন, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭ ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে.	২৭-০৪-২০১৭ সময়: ১২.১৫ দুপুর	মেলা	২৮-০৫-২০১৭	৯,২২,৫০,০০০/-	২৮-০৫-২০১৭	২০জুন/২০১৭	২০জুন/২০১৭	১০০%
৪. ৫০ সেট ওয়্যালেস সেট	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭ ২. (ইংরেজি): ঢাকা ট্রিউবন, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭ ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে.	২৭-০৪-২০১৭ সময়: ১২.১৫ দুপুর	ডিস্ট্রিবিউশন ওয়ান বিডি লিমিটেড	২৮-০৫-২০১৭	৬০,০০,০০০/-	২৮-০৫-২০১৭	২০জুন/২০১৭	২০জুন/২০১৭	১০০%
৫. ০২টি টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ২. (ইংরেজি): দি নিউ ন্যাশন.	১৪-০৬-২০১৭ সময়: ১২.১৫দুপুর	ফন ইন্টার ন্যাশনাল	২০-০৬-২০১৭	১,০৯,৬৪,০০০/-	২০-০৬-২০১৭	২৮জুন/২০১৭	২৮জুন/২০১৭	১০০%

দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম	ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকাসমূহের নাম ও তারিখ	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	নির্বাচিত দরপত্রদাতার নাম	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	মোট চুক্তি মূল্য	কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সম্পন্ন করার তারিখ	কাজ সমাপ্তির প্রকৃত তারিখ	বাস্তব অগ্রগতি (%)
		তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে.								
৬. ৩টি পানিবাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার)	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ২. (ইংরেজি): দি নিউ ন্যাশন, তারিখ: ১৫-০৫-২০১৭ ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে.	১৪-০৬-২০১৭ সময়: ১২.১৫দুপুর	ফন ইন্টার ন্যাশনাল	২০-০৬-২০১৭	৭,২৯,৬০,৩০০/-	২০-০৬-২০১৭	২৮জুন/২০১৭	২৮জুন/২০১৭	১০০%
৭. ৭টি পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার)	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭ ২. (ইংরেজি): ঢাকা ট্রিউবন, তারিখ: ১০-০৪-২০১৭: ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে	২৭-০৪-২০১৭ সময়: ১২.১৫ দুপুর	ফন ইন্টার ন্যাশনাল	১৯-০৪-২০১৭	৮,১৮,২০,২০০/-	২৯ মে/২০১৭	২০জুন/২০১৭	২০জুন/২০১৭	১০০%
৮. ৩২টি পোর্টেবল পাম্প (ছোটো)	উন্মুক্ত দরপত্র	১. (বাংলা): দৈনিক জনকণ্ঠ, তারিখ: ০১-১১-২০১৬ ২. (ইংরেজি): দি নিউ ন্যাশন, তারিখ: ০১-১১-২০১৬: ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: প্রকাশ করা হয়েছে	--	ফন ইন্টার ন্যাশনাল	১৯-০৪-২০১৭	৪,৭৯,৯৩,৭৯২/-	১৯ এপ্রিল/ ২০১৭	১৫জুন/২০১৭	১৫জুন/২০১৭	১০০%
৯. ১৫টি পোর্টেবল পাম্প (ছোটো)	সরাসরি ক্রয়	প্রযোজ্য নয়	--	বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরী	২৪-১২-২০১২	২,৯৯,৯১,৪৫০/-	২৪-১২-২০১২	৩০জুন/২০১৩	৩০জুন/২০১৩	১০০%
১০. ০৩টি পানিবাহী গাড়ি (১৮০০লিটার)	সরাসরি ক্রয়	প্রযোজ্য নয়	--	বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরী	২৪-১২-২০১২	,১১,৬৫,৯৬১/-	২৪-১২-২০১২	৩০জুন/২০১৩	৩০জুন/২০১৩	১০০%
১১. ০৪টি টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	সরাসরি ক্রয়	প্রযোজ্য নয়	--	বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরী	২৪-১২-২০১২	১,০২,৯০,২৮৪/-	২৪-১২-২০১২	৩০জুন/২০১৩	৩০জুন/২০১৩	১০০%
১২. ০১টি পানিবাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার)	সরাসরি ক্রয়	প্রযোজ্য নয়	--	বাংলাদেশ মেশিন টুলস ফ্যাক্টরী	২৪-১২-২০১২	২,৪১,৩৯,০৬৯/-	২৪-১২-২০১২	৩০জুন/২০১৩	৩০জুন/২০১৩	১০০%

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

পূর্ত কাজ: প্রকল্পের অধীনে সম্পাদিত পূর্ত কাজের পরিমাণ বেশি ছিল অর্থাৎ ৭২টি প্যাকেজের অধীনে পূর্ত কাজ সম্পন্ন হয়। প্রকল্পের আওতায় পূর্তকাজগুলো গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক সম্পন্ন করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম চলাকালীন গণপূর্ত অধিদপ্তরের জেলা পর্যায়ের অফিস হতে পূর্তকাজের তথ্য পাওয়া যায়নি। প্রকল্পটি ২০০৬ সাল হতে বাস্তবায়ন হওয়ায় এবং জেলা পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ অবগত না থাকায় এত পুরনো নথি/ফাইল কোথায় আছে তারা তা জানেন না বলে জানান। পূর্তকাজের ক্রয় কার্যক্রম সর্ম্পকিত কোনো তথ্য গণপূর্ত অধিদপ্তর হতে সংগ্রহ করা যায়নি। তবে প্রকল্প অফিসে বিভিন্ন পূর্তকাজের আংশিক তথ্য পাওয়া গিয়েছে। প্রকল্প অফিস থেকে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ০৭টি প্যাকেজের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে যা প্রতিবেদনে উপস্থাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের পূর্ত কাজের জন্য দরপত্র আহ্বান করা, ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান বাছাই করা, কার্যাদেশ দেওয়া এবং সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন হয়েছিল কি না, বা সময় বেশি লেগেছিল কি না, অতিরিক্ত সময় অনুমোদিত ছিল কি না ইত্যাদি তথ্য যাচাই করা হয়েছে। পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, ০৭টি প্যাকেজের মধ্যে মাত্র ৩টি প্যাকেজের দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম পাওয়া গিয়েছে, অধিকাংশ প্যাকেজের দরপত্র খোলার তারিখ ও দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ জানা যায়নি। প্রাপ্ত ০৭টি প্যাকেজেরই চুক্তি অনুযায়ী নির্দিষ্ট সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি, প্রত্যেকটির সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রাপ্ত তথ্যাবলি নিম্নের ছকে প্রদর্শন করা হলো:

ক্রমিক/দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম	অনুমোদিত ক্রয় পদ্ধতি	পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কি না	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম	দরপত্র খোলার তারিখ	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	NOA প্রদানের তারিখ	প্রস্তাবিত মূল্য	চুক্তি মূল্য	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সমাপ্তের তারিখ	কাজ শেষের প্রকৃত তারিখ	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি না
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
১ আনোয়ারা-চট্টগ্রাম ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. (বাংলা): - সমকাল ২. (ইংরেজি): দি নিউ এজ ৩. সিপিটিইউ ওয়েবসাইট: প্রকাশিত হয়নি	১৯-০১-২০১০ সময়: ১২.০০ পিএম	০১-০২-২০১০	মেসার্স হাওলাদার এজেন্সী	১৯-১২-২০১১	১,৯১,০৪,০০০/-	১,৩৪,৭১,২৪২/৩২	১৯-১২-২০১১	১৯-১২-২০১১	জুন/২০১২	জুন/২০১২	না
২ চিলাহাটি-নীলফামারী ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. (বাংলা): - যায়যায় দিন ২. দৈনিক নীলফামারী ৩. (ইংরেজি): দি বাংলাদেশ টুডে- ৪. সিপিটিইউ ওয়েবসাইট: প্রকাশিত হয়নি	----	-----	মেসার্স খাজা বিলকিস রাব্বি	১০-০৭-২০১৭	৩,২৩,৭০,০০০/-	২,৮৯,৪০,৮০৭/৪৬	০২-০৮-২০১৭	ফেব্রুয়ারি/২০১৭	জুন/২০১৮	জুন/২০১৮	হ্যাঁ
৩ হাইমচর-চাঁদপুর ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. (বাংলা): -দৈনিক সংগ্রাম ২. (ইংরেজি): -দি ডেইলি স্টার ৩. সিপিটিইউ ওয়েবসাইট: প্রকাশিত হয়নি	-----	-----	মো: আনোয়ার হোসেন	-------	২৩,৭০,০০০/-	৮৭,৯১,০৪৭/-	-------	মে/২০০৯	জুন/২০১০	জুন/২০১২	হ্যাঁ

ক্রমিক/দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম	অনুমোদিত ক্রয় পদ্ধতি	পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কি না	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম	দরপত্র খোলার তারিখ	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	NOA প্রদানের তারিখ	প্রস্তাবিত মূল্য	চুক্তি মূল্য	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সমাপ্তের তারিখ	কাজ শেষের প্রকৃত তারিখ	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি না
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
৪ বামুন্দী-মেহেরপুর ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. পত্রিকার নাম (বাংলা): - তথ্য পাওয়া যায়নি ২. পত্রিকার নাম (ইংরেজি): তথ্য পাওয়া যায়নি ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: তথ্য পাওয়া যায়নি	-------	--------	মোহাম্মদ উইনুস এন্ড বাদ্রার্স	----------	৩,২৩,৭০,০০০/-	৩,১৩,১০,৬০৭/৮১	----------	জানুয়ারি/২০১৮	জুন/২০১৮	জুন/২০১৮	হ্যাঁ
৫ রুপসা-খুলনা ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. পত্রিকার নাম (বাংলা): - তথ্য পাওয়া যায়নি ২. পত্রিকার নাম (ইংরেজি): তথ্য পাওয়া যায়নি ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: তথ্য পাওয়া যায়নি	০৪-০৪-২০১১	-----	জামান কনস্ট্রাকশন (জসি) এন্ড সাহেবা তাজ বিজনেস	----------	১,৭৪,৬৪,০০০/-	১,৭০,৬৩,০০০/-	----------	----------	----------	----------	হ্যাঁ
৬ চাটখিল-নোয়াখালী ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. পত্রিকার নাম (বাংলা): - তথ্য পাওয়া যায়নি ২. পত্রিকার নাম (ইংরেজি): তথ্য পাওয়া যায়নি ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: তথ্য পাওয়া যায়নি	২৯-১২-২০১৬ সময়: ১২.৩০ পিএম	------	---------	----------	১,৮১,১৬,০০০/-	১,৪৪,২৮,০০০/-	----------	মার্চ/২০১৬	মার্চ/২০১৭	জুন/২০১৮	হ্যাঁ
৭ বানিয়াচং-হবিগঞ্জ ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামো নির্মাণ	উন্মুক্ত দরপত্র	হ্যাঁ	১. পত্রিকার নাম (বাংলা): - তথ্য পাওয়া যায়নি ২. পত্রিকার নাম (ইংরেজি): তথ্য পাওয়া যায়নি ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: তথ্য পাওয়া যায়নি	২১-০৯-২০১১ সময়: ১.০০ পিএম	------	মেসার্স হক ট্রেডিং কর্পোরেশন	১৮-০১-২০১২	১,২০,১৮,০০০/-	৬৪,৬৮,৪২৭/-	০২-০২-২০১২	ফেব্রুয়ারি/২০১২	অক্টোবর/২০১২	নভেম্বর/২০১৪	হ্যাঁ

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

প্রকল্প কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য যেসকল কার্য প্যাকেজ ক্রয় করা হয়েছে সেগুলোর মধ্য থেকে কিছু প্যাকেজের ক্রয় প্রক্রিয়া নিম্নে তুলে ধরা হলো:

১. "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের অধীনে ২৪টি স্মোক ইজেক্টর ক্রয়

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ২৪টি স্মোক ইজেক্টর পণ্য ক্রয়ের জন্য OTM পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়। এ কাজের অংশ হিসেবে ১৫/০৫/২০১৭ ইং তারিখে "দৈনিক জনকন্ঠ" ও "The New Nation" পত্রিকায় দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। এর ২৯ দিন পর অর্থাৎ ১৪/০৬/২০১৭ ইং তারিখে দুপুর ১২.১৫ মিনিটে দরপত্র খোলা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ৩টি দরপত্র মূল্যায়নের জন্য পান। মূল্যায়ন কমিটির মূল্যায়ন সভা অনুষ্ঠিত হয় ১৮/০৬/২০১৭ ইং তারিখে এবং সভায় রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ২টি দরপত্র নির্বাচন করা হয়। বাকি ১টি দরপত্র প্রয়োজনীয় সকল কাগজের স্বল্পতার জন্য বাতিল হয়ে যায়। নির্বাচিত দরপত্রের মধ্য থেকে সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে 'ফন ইন্টারন্যাশনাল' কে নোটিফিকেশন অব এওয়ার্ড প্রদান করা হয়। তারপর 'ফন ইন্টারন্যাশনাল' এর সাথে ২০/০৬/২০১৭ ইং তারিখে ৭৯,২০,০০০ টাকা চুক্তি মূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ ছিল ২০/০৬/২০১৭ এবং কাজ সম্পাদনের তারিখ ছিল ২৮/০৬/২০১৭ ইং তারিখে। তবে প্রকৃতপক্ষে প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয় ২৮/০৬/২০১৭ ইং তারিখে। প্যাকেজের কাজ সম্পাদনের জন্য ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক্রয়কৃত সকল পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল এবং ক্রয় সংক্রান্ত সকল নথি সংরক্ষিত আছে। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্যাকেজটি পিপিআর ২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় না ঘটিয়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্যাকেজের আওতায় ক্রয়কৃত মালামাল বর্তমানে ভালো আছে।

২. "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের অধীনে ৭৫০ সেট ফায়ারম্যান স্যুট ক্রয়

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ৭৫০ সেট ফায়ারম্যান স্যুট ক্রয়ের জন্য OTM পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়। এ কাজের অংশ হিসেবে ১০/০৪/২০১৭ ইং তারিখে "দৈনিক জনকন্ঠ" ও "Dhaka Tribune" পত্রিকায় দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। এর ১৭ দিন পর অর্থাৎ ২৭/০৪/২০১৭ ইং তারিখে দুপুর ১২.১৫ মিনিটে দরপত্র খোলা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ৫টি দরপত্র মূল্যায়নের জন্য পান। মূল্যায়ন কমিটির মূল্যায়ন সভা অনুষ্ঠিত হয় ০২/০৫/২০১৭ ইং তারিখে এবং সভায় রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ৫টি দরপত্রকেই নির্বাচন করা হয়। নির্বাচিত দরপত্রের মধ্য থেকে সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে 'মেলা' কে নোটিফিকেশন অব এওয়ার্ড প্রদান করা হয়। তারপর 'মেলা' এর সাথে ২০/০৬/২০১৭ ইং তারিখে ৯২২৫০০০০ টাকা চুক্তি মূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ ছিল ২০/০৬/২০১৭ এবং কার্যক্রম সম্পন্ন হয় ২০/০৬/২০১৭ ইং তারিখে। প্যাকেজের কাজ সম্পাদনের জন্য ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক্রয়কৃত সকল পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল এবং ক্রয় সংক্রান্ত সকল নথি সংরক্ষিত আছে। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্যাকেজটি পিপিআর ২০০৮ এর কোনো ব্যত্যয় না ঘটিয়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্যাকেজের আওতায় ক্রয়কৃত মালামাল বর্তমানে ভালো আছে।

৩. "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের অধীনে ৫০ সেট ওয়্যারলেস ক্রয়

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ৫০ সেট ওয়্যারলেস ক্রয়ের জন্য OTM পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়। এ কাজের অংশ হিসেবে ১০/০৪/২০১৭ ইং তারিখে "দৈনিক জনকন্ঠ" ও "Dhaka Tribune" পত্রিকায় দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। এর ১৭ দিন পর অর্থাৎ ২৭/০৪/২০১৭ ইং তারিখে দুপুর ১২.১৫ মিনিটে দরপত্র খোলা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ৩টি দরপত্র মূল্যায়নের জন্য পান। মূল্যায়ন কমিটির মূল্যায়ন সভা অনুষ্ঠিত হয় ০২/০৫/২০১৭ ইং তারিখে এবং সভায় রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ১টি দরপত্রকেই নির্বাচন করা হয়। বাকি দুই ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান প্রয়োজনীয় সকল নথি দাখিল না করার জন্য বাতিল হয়ে যায়। নির্বাচিত সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে 'ডিস্ট্রিবিউশন ওয়ান বিডি লিমিটেড' কে নোটিফিকেশন অব এওয়ার্ড প্রদান করা হয়। তারপর 'ডিস্ট্রিবিউশন ওয়ান

বিডি লিমিটেড' এর সাথে ২৮/০৫/২০১৭ ইং তারিখে ৬০০০০০০ টাকা চুক্তি মূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ ছিল ২৮/০৫/২০১৭ এবং কার্যক্রম সম্পন্ন হয় ২০/০৬/২০১৭ ইং তারিখে। প্যাকেজের কাজ সম্পাদনের জন্য ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক্রয়কৃত সকল পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল এবং ক্রয় সংক্রান্ত সকল নথি সংরক্ষিত আছে। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্যাকেজটি পিপিআর ২০০৮ এর কোনো ব্যত্যয় না ঘটিয়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্যাকেজের আওতায় ক্রয়কৃত মালামাল বর্তমানে ভালো আছে।

৪. "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের অধীনে ৭টি পানিবাহী গাড়ি ক্রয়

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ৭টি পানিবাহী গাড়ি ক্রয়ের জন্য OTM পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়। এ কাজের অংশ হিসেবে ১০/০৪/২০১৭ ইং তারিখে "দৈনিক জনকন্ঠ" ও "Dhaka Tribune" পত্রিকায় দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। পাশাপাশি সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটেও (e-GP portal) একই দিনে দরপত্র আহ্বান করা হয়। এর ১৭ দিন পর অর্থাৎ ২৭/০৪/২০১৭ ইং তারিখে দুপুর ১২.১৫ মিনিটে দরপত্র খোলা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি ৩টি দরপত্র মূল্যায়নের জন্য পান। মূল্যায়ন কমিটির মূল্যায়ন সভা অনুষ্ঠিত হয় ০২/০৫/২০১৭ ইং তারিখে এবং সভায় রেসপন্সিভ দরদাতা হিসেবে ১টি দরপত্রকেই নির্বাচন করা হয়। বাকি দুই ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান প্রয়োজনীয় সকল নথি দাখিল না করার জন্য বাতিল হয়ে যায়। নির্বাচিত সর্বনিম্ন দরদাতা হিসেবে 'ফন ইন্টারন্যাশনাল' কে নোটিফিকেশন অব এওয়ার্ড প্রদান করা হয়। তারপর 'ফন ইন্টারন্যাশনাল' এর সাথে ১৯/০৫/২০১৭ ইং তারিখে ৮১৮২০২০০ টাকা চুক্তি মূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ ছিল ২৯/০৫/২০১৭ এবং কার্যক্রম সম্পন্ন করার তারিখ ছিল ২০/০৬/২০১৭ ইং তারিখে। এবং প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রমটি নির্ধরিত সময়েই সম্পন্ন করা হয়। প্যাকেজের কাজ সম্পাদনের জন্য ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক্রয়কৃত সকল পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল এবং ক্রয় সংক্রান্ত সকল নথি সংরক্ষিত আছে। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্যাকেজটি পিপিআর ২০০৮ এর কোনো ব্যত্যয় না ঘটিয়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্যাকেজের আওতায় ক্রয়কৃত পানিবাহী গাড়ি বর্তমানে ভালো ও কার্যকর আছে।

গ. উদ্দেশ্য অর্জন

৩.৫. লগফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য, output, outcome ও impact পর্যালোচনা

	সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	নির্দেশক সমূহ	প্রাপ্ত ফলাফল
প্রকল্পের লক্ষ্য	দেশের প্রত্যেক নাগরিক এর জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর সেবা নিশ্চিত করা।	দুর্যোগের সাথে সাথে সাড়া দেয়া (প্রাকৃতিক ও মানুষ সৃষ্ট দুর্যোগ)	প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন হওয়ার ফলে দেশের নাগরিকদের জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর সেবা নিয়ে উপকারভোগীদের কাছে উপস্থাপন করা প্রশ্নের উত্তরে জানা যায় যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটি তাদের এলাকা থেকে গড়ে ২৪.৮৫ কি. মি. দূরে অবস্থিত, যেখানে কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতারা জানিয়েছেন গড়ে ৩৬.৮১ কি.মি. দূরে অবস্থিত। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স দুর্যোগের সাথে সাথে জনগণের ডাকে সাড়া প্রদান করে এবং ৭৪.৮% উপকারভোগী জানায় যে তাদের এলাকার দুর্ঘটনা স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স ২০ মিনিটের কম সময়ে দুর্ঘটনা স্থানে পৌঁছায়। পক্ষান্তরে, ৫১.৬% কন্ট্রোল গ্রুপের সদস্যরা জানান যে, দুর্ঘটনা স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স পৌঁছতে সময় লাগে ২০-৪০ মিনিট।
উদ্দেশ্য	জনগণের দোর গোড়ায় সেবা পৌঁছে দেয়া ।	স্টেশন স্থাপন এবং সেবার প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা (ভৌত অবকাঠামো, সরঞ্জামাদি, লজিস্টিক) -শতকরা হারে দুর্যোগ	দেশের ৭২টি উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত হয়েছে। ফলে উক্ত এলাকায় অগ্নিকান্ডসহ অন্যান্য দুর্ঘটনা ঘটলে দ্রুত সেবা প্রদান করা যায়। এতে জনগণ বিভিন্ন জান-মালের ক্ষয়ক্ষতি হতে রক্ষা পায়।

	সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	নির্দেশক সমূহ	প্রাপ্ত ফলাফল
		ব্যবস্থাপনা ও সাড়া দেয়ার সক্ষমতা বৃদ্ধি	
আউটপুট	নির্ধারিত এলাকায় পূর্ণাঙ্গ এফএসডি স্টেশন স্থাপন	ব্যারাকসহ অফিস ভবন, আবাসিক ভবন অগ্নি নির্বাপক, অফিস সরঞ্জামাদি বেতার সরঞ্জামাদি, আসবাবপত্র, তৈজসপত্র ইত্যাদি	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭২ উপজেলা সদর /স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন প্রকল্পের মাধ্যমে ব্যারাকসহ অফিস ভবন, আবাসিক ভবন অগ্নি নির্বাপক, অফিস সরঞ্জামাদি, বেতার সরঞ্জামাদি, আসবাবপত্র, তৈজসপত্র ইত্যাদি স্থাপন করা হয়েছে।

ঘ. প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

৩.৬. প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ পর্যালোচনা

প্রকল্পের কাজ সঠিকভাবে পরিচালনার জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ দেওয়া হয়েছিল ০১/০৭/২০০৬ ইং তারিখে। প্রকল্পের আওতায় মোট ৬ জন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ দেওয়া হয়। সকলেই পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক ছিলেন। সকলের তথ্য নিম্নে দেওয়া হলো:

প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবি	কার্যকাল		মন্তব্য
	শুরু	পর্যন্ত	
জনাব আবুল বাসার, প্রকল্প পরিচালক	০১/০৭/২০০৬	২৩/০৪/২০০৭	পূর্ণকালীন
জনাব এ.টি.এম. ফয়জুল করিম, প্রকল্প পরিচালক	২৪/০৪/২০০৭	০১/০৮/২০০৯	পূর্ণকালীন
জনাব মোঃ হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী, যুগ্মসচিব	০২/০৮/২০০৯	০৭/০২/২০১২	পূর্ণকালীন
জনাব মোঃ হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী, যুগ্মসচিব	০৮/০২/২০১২	১৪/০৭/২০১৫	পূর্ণকালীন
জনাব মোঃ আতিউল হক, প্রকল্প পরিচালক	১৫/০৭/২০১৫	২৬/১০/২০১৫	পূর্ণকালীন
জনাব মোঃ আব্দুর রাজ্জাক, যুগ্মসচিব	২৭/১০/২০১৫	৩০/০৬/২০১৮	পূর্ণকালীন

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

৩.৭. জনবল নিয়োগ পর্যালোচনা

কর্মকর্তা/ কর্মচারী	পদবি	ডিপিপি অনুযায়ী পরিচালনার জন্য বরাদ্দকৃত	প্রকৃত নিয়োগপ্রাপ্ত
কর্মকর্তা	প্রকল্প পরিচালক	১	১
	উপসহকারী প্রকৌশলী	১	১
কর্মচারী	কম্পিউটার অপারেটর	১	১
	অফিস সহায়ক	১	১
মোট		**৪**	**৪**

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

৩.৮. প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা ও প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা পর্যালোচনা

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর হতে জানা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় মাত্র ০২টি পিআইসি ও ৩টি পিএসসি সভার আয়োজন হয়েছে, কিন্তু সভাসমূহের সিদ্ধান্ত এবং এর বাস্তবায়নের তথ্য পাওয়া যায়নি।

ক্রমিক	পিআইসি সভার তারিখ	ক্রমিক	পিএসসি সভার তারিখ
১।	০৯-০৭-২০১৪	১।	১২-০১-২০১৫
২।	১২-০১-২০১৭	২।	১৩-১০-২০১৫
৩।	-	৩।	২৬-১২-২০১৭

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

৩.৯ আইএমইডি কর্তৃক প্রদত্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশ ও বাস্তবায়ন

আইএমইডি কর্তৃক প্রদত্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশ	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুযায়ী ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর কর্তৃক গৃহীত পদক্ষেপ
ক) খুলনা বিভাগের রূপসা ফায়ার স্টেশনটি ২০১৮ সালের অক্টোবর মাস হতে ব্যবহৃত হলেও প্রকল্পের আওতায় সরবরাহকৃত পানিবাহী গাড়িটির অদ্যাবধি রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়নি। এ বিষয়টি খতিয়ে দেখে সুরক্ষা সেবা বিভাগ ও ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে আইএমইডিকে অবহিত করবে:	নির্দেশনা মোতাবেক খুলনা বিভাগের রূপসা ফায়ার স্টেশনের নামে বরাদ্দকৃত পানিবাহী গাড়িটির রেজিস্ট্রেশন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।
খ) প্রকল্প পরিদর্শনকালে পরিলক্ষিত ভবনের নির্মাণ সংক্রান্ত ত্রুটি বিচ্যুতি মেরামতের বিষয়ে গণপূর্ত বিভাগে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;	নির্দেশনার আলোকে সংশ্লিষ্ট গণপূর্ত বিভাগকে ত্রুটি বিচ্যুতি নিরসণের জন্য গত ২০-১২-২০২১ তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে ঠিকাদার কর্তৃক সকল ত্রুটি বিচ্যুতি নিরসন করা হয়েছে।
গ) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন ফায়ার স্টেশনে সরবরাহকৃত যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট কোন প্রকল্পের আওতায় ক্রয় করা হয়েছে তা উল্লেখপূর্বক যথাযথভাবে স্টক রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;	যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট যথাযথভাবে প্রতিটি ফায়ার স্টেশনের স্টক রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত করাসহ যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট ইত্যাদির গায়ে প্রকল্পের নাম লিখা হয়েছে।
ঘ) রূপসা ফায়ার স্টেশনটি গণপূর্ত বিভাগ হতে হস্তান্তর বুঝে নেওয়ার বিষয়ে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে।	রূপসা ফায়ার স্টেশনটি গণপূর্ত বিভাগ হতে গত ৩১ মার্চ ২০২২ তারিখে হস্তান্তর গ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।
ঙ) হাজারীবাগ ফায়ার স্টেশনের যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট ইত্যাদির গায়ে প্রকল্পের নাম লিখে রাখতে হবে এবং ফায়ার ফাইটিং যান ও ইক্যুইপমেন্টসমূহ প্রাপ্তির উৎস, তারিখ ইত্যাদি উল্লেখপূর্বক যথাযথভাবে রেজিস্টারে নথিভুক্ত করতে হবে;	যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট যথাযথভাবে স্টক রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। যানবাহন ও ইক্যুইপমেন্ট ইত্যাদির গায়ে প্রকল্পের নাম লিখা হয়েছে।
চ) ভবিষ্যতে কোন প্রকল্পের কোন অঙ্গ অসম্পূর্ণ রেখে সমাপ্ত করার ক্ষেত্রে পরিপত্রের ১৬.১৮ অনুচ্ছেদ নির্দেশনা প্রতিপালন করা সমীচীন হবে:	ভবিষ্যতে প্রকল্পের কোন অঙ্গ অসম্পূর্ণ রেখে সমাপ্ত করার ক্ষেত্রে পরিপত্রের ১৬.১৮ অনুচ্ছেদ এর নির্দেশনা প্রতিপালন করা হবে।
ছ) পিসিআরের ৫ নং অনুচ্ছেদে Component Wise Progress এ বিভিন্ন অঙ্গের ডিপিপি সংস্থানের বিপরীতে প্রকৃত ব্যয়ের গরমিল পরিহারপূর্বক আরডিপিপি মোতাবেক সকল অঙ্গের ব্যয় সঠিকভাবে উল্লেখ করে সংশোধিত পিসিআরটি আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে; এবং	০৬-০১-২০২২ তারিখে প্রতিবেদন প্রাপ্তির পর পিসিআরের ৫ নং অনুচ্ছেদে Component Wise Progress এ বিভিন্ন অঙ্গের ডিপিপি সংস্থানের বিপরীতে প্রকৃত ব্যয়ের হিসাব অনুমোদিত আরডিপিপি'র সংস্থান মোতাবেক সকল অঙ্গের ব্যয় সঠিকভাবে উল্লেখ করে পিসিআরটি পুনর্গঠন করা হয়েছে।
জ) প্রকল্পের অর্থ ব্যয় সংক্রান্ত অডিট নিষ্পন্নের দালিলিক প্রমাণ আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;	প্রকল্পের অডিট মহা হিসাবনিরীক্ষকের দপ্তর কর্তৃক সম্পন্ন করা হয়েছে। কোনো অডিট আপত্তি ছিল না।

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত

৩.১০. প্রকল্পের অডিট পর্যালোচনা

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর হতে জানা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ২০১৪-১৫ অর্থবছর হতে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের অডিট সম্পন্ন হয়েছে। কোনো অডিট আপত্তি নেই। ইন্টারনাল অডিট ২০১৩-১৪ ও ২০১৪-২০১৫ অর্থ বছরে সম্পন্ন হয়েছে সেখানেও কোনো অডিট আপত্তি ছিল না।

অডিট কর্তৃপক্ষ	অডিটের অর্থবছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিটের তারিখ	আপত্তিতে জড়িত অর্থের পরিমাণ	নিষ্পত্তির লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপ	আপত্তি নিষ্পত্তির অবস্থা
ইন্টারনাল অডিট	২০১৩-১৪	০	০৩/১১/২০১৪	-	-	-
	২০১৪-১৫		৩০/১০/২০১৫	-	-	-

তথ্যসূত্র: প্রকল্প অফিস হতে সংগৃহীত, ২০২৩

৬. প্রভাব মূল্যায়ন

৩.১১ বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

প্রকল্পের আওতায় প্রটোটাইপ ১টি ৩ তলা ভবন ও ১ তলা বিশিষ্ট ৩টি আলাদা ভবন নির্মাণ করা হয়েছে। তিনতলা বিশিষ্ট ভবনের নিচতলায় গ্যারেজ, অফিস কক্ষ, পরিদর্শন কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক এবং ৩য় তলায় কোয়ার্টার। এছাড়া কিচেন রুম, ফুয়েল শেড, পাম্প হাউজ, বাউন্ডারী ওয়াল, কম্পাউন্ড ড্রেইন, ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড, গেইট ও ইন্টারনাল রোড নির্মাণ করা হয়। নমুনা ২২টি প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়েছে। সরেজমিনে দেখা যায় যে, বিভিন্ন ফায়ার স্টেশনের মেরামত করা প্রয়োজন। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর কর্তৃক চাহিদামাফিক ও বাজেট প্রাপ্তি সাপেক্ষে গণপূর্ত অধিদপ্তর অগ্রাধিকার ভিত্তিতে বিভিন্ন স্টেশনের মেরামত কাজ করে থাকে। নিম্নে বিস্তারিত বর্ণনা করা হলো।

১. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, খালিশপুর, খুলনা

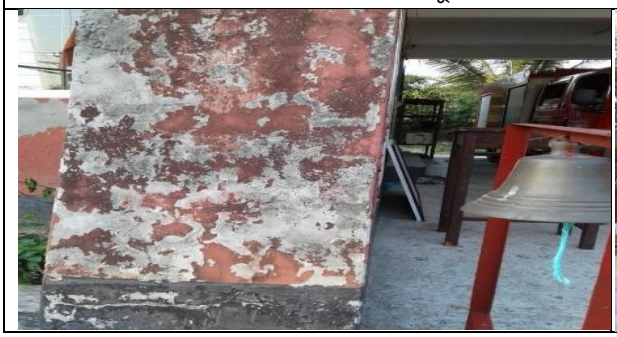
খালিশপুর ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। ভবনের প্লাস্টার আপাতদৃষ্টিতে ভালো হয়েছে বলে মনে হয়। ভবনের দরজা জানালা ভালো আছে। পুরো ভবনটি রঙের অবস্থা মোটামুটি ভালো। ইলেক্ট্রিক কাজের অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৬০টা সচল। ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহার করা হয়। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

২. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, বরিশাল

বরিশাল ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। ভবনের রঙের অবস্থা ভালো। প্লাস্টারের কাজ আপাতদৃষ্টিতে ভালো বলে পরিলক্ষিত হয়েছে। দরজা জানালা ঠিক আছে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম ঠিক আছে। ভবনের ছাদে দক্ষিণ কর্নারে আংশিক পানি জমে এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩০টা সচল। ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহার করা হয়। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

৩. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, মির্জাগঞ্জ, পটুয়াখালী

মির্জাগঞ্জ ফায়ার স্টেশনের নির্মাণ কাজ ৩০ জানুয়ারি ২০০৮ শেষ হয়েছে। ভিতরে রং আংশিক ঠিক আছে, তবে বাহিরের রং করা জরুরি অর্থাৎ পুরো ভবনের রং করা জরুরি এবং রং করার জন্য চাহিদা প্রেরণ করা হয়েছে। ভবনের প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী যথাযথ হয়েছে। বর্তমানে কিছু দেয়ালের প্লাস্টার করা প্রয়োজন। ভবনের দরজা ও জানালা সিডিউল অনুযায়ী যথাযথ হয়েছে। ভবনের ব্যবহৃত বাথরুমগুলির অবস্থা বর্তমানে ভালো তবে কিছু কিছু বাথরুমে আংশিক কাজ করা প্রয়োজন । ভবনের বৈদ্যুতিক কাজের মান ভালো। লাইট এবং সুইচবোর্ড মানসম্মত স্থাপন করা হয়েছিল বর্তমানে কিছু ফ্যান লাইট সুইচবোর্ড পরিবর্তন করা দরকার। ভবনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো না, সাবমারসিবল পাম্পটি ভালো নাই, মোটরের মাধ্যমে পানি উত্তোলন করা হয়। তা ভবনের প্রতি তলায় ড্রয়িং অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। সার্বিক কাজ ভালো হয়েছে।



৪. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ

গজারিয়া ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল বর্তমানে কিন্তু জায়গায় প্লাস্টার ফেটে গিয়েছে। দরজা জানালা নষ্টের দিকে। বৈদ্যুতিক বাতিগুলোর অবস্থা ভালো না। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুমগুলো ছোটো এবং খুবই খারাপ অবস্থা। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তীতে স্টেশনটি এ-শ্রেণিতে উন্নীত করণ ব্যবস্থা বিবেচনা করিয়া নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৫টা সচল।

৫. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, হাজারীবাগ, ঢাকা

প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছে। দরজা জানালা ঠিক আছে। ইলেক্ট্রিক লাম্প সবগুলি নষ্ট ঠিক করতে হবে। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট পরিষ্কার না। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩০টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

৬. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, কালিগঞ্জ, গাজীপুর

ভবনটি ২৩ মে ২০১৫ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধন করেন। ভবনটির রঙের অবস্থা ভালো। প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল বর্তমানে কিছু জায়গায় প্লাস্টার মেরামত করা প্রয়োজন। দরজা জানালা ঠিক আছে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম ঠিক আছে। ভবনের ছাদ কিছুটা নিচু এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা মাঝে মাঝে সমস্যা হয়। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা

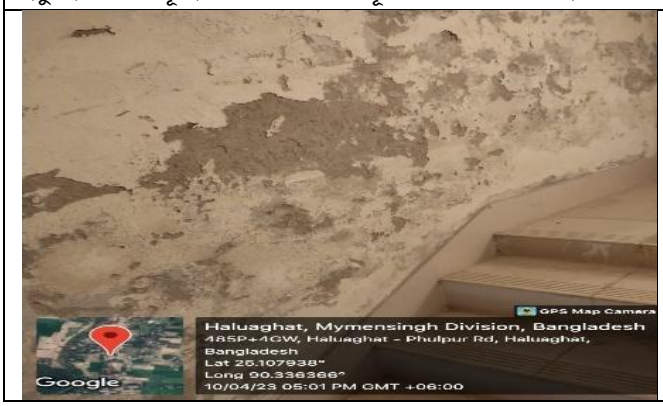
হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ১৫০টি ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ২৩টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

৭. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, দুর্গাপুর, নেত্রকোনা

ভবনটির রঙের অবস্থা ভালো। প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল বর্তমানে কিছু জায়গায় প্লাস্টার মেরামত করা প্রয়োজন। দরজা জানালা ঠিক আছে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম মোটামুটি ঠিক আছে। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। টয়লেট ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ১৩০টি ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৪২টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

৮. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, হালুয়াঘাট, ময়নসিংহ

ভবনের রঙের অবস্থা খারাপ। দ্রুত মেরামতের ব্যবস্থা করা প্রয়োজন। প্লাস্টার সঠিক হয়নি। দরজা জানালা সিডিউল অনুযায়ী হয়েছে। ইলেক্ট্রিক সরমঞ্জাম ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরনের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট ১৫টি পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ২৯টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

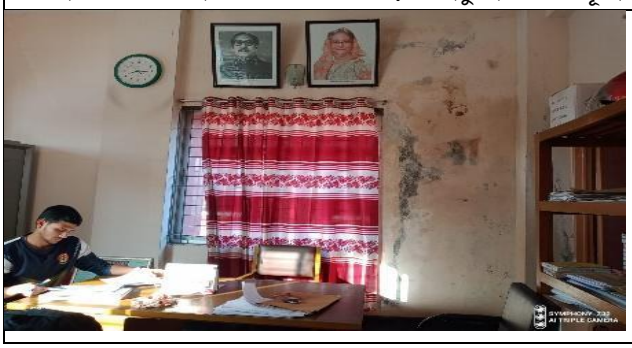


৯. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, লামা, বান্দরবান

ভবনটির রঙের অবস্থা ভালো। প্লাস্টার মোটামুটি ভালো। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৬০টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১০. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, গোলাপগঞ্জ, সিলেট

ভবনটি ২৩ মে ২০১৫ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধন করেন। পুরো ভবনটি রং করা প্রয়োজন। প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল বর্তমানে কিছু জায়গায় প্লাস্টার ফেটে গিয়েছে। দরজা জানালা সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছে। ইলেক্ট্রিক সুইচ গুলোর অবস্থা ভালো না। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের খাবার পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো না। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুমগুলো ছোটো এবং খুবই খারাপ অবস্থা। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৮টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।



১১. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, চিলমারী

প্লাস্টার মোটামুটি ভালো। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩০টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১২. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, হাকিমপুর, দিনাজপুর

হাকিমপুর ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। ভবনটি ২৩ মে ২০১৫ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধন করেন। পুরা ভবনটি রং করতে হবে। প্লাস্টার মোটামুটি ভালো। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো না। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩০টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৩. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, নওহাটা, রাজশাহী

নওহাটা ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। ভবনটি ২৩ মে ২০১৫ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী উদ্বোধন করেন। ভবনের রঙের অবস্থা খারাপ। দ্রুত মেরামতের ব্যবস্থা করা দরকার। প্লাস্টার সঠিক ভাবে ব্যবহার করা হয়নি। দরজা জানালা সিডিউল অনুযায়ী মোটামুটি হয়েছে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা মোটামুটি ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করিয়া নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট ২১টি পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৪৭টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৪. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, গাবতলী, বগুড়া

ভবনটি পুনরায় রং করতে হবে। ভবনটি পুনরায় প্লাস্টার করতে হবে। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি লিক করে এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো না। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম সংস্কার প্রয়োজন। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ২০টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৫. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, সুজানগর, পাবনা

ভবনের রঙের অবস্থা খুবই খারাপ। প্লাস্টার এর অবস্থা খুব একটা ভালো না। দরজা জানালা সিডিউল অনুযায়ী হয়েছে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম আগে ভালো ছিল কিন্তু এখন ভালো না। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা মোটামুটি ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট বেশি একটা ভালো মনে হলো না। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট ২৯টি পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ১টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৬. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, মান্দা, নওগাঁ

ভবনের সামনের অংশে রং উঠে গিয়েছে দেখা গেছে। প্লাস্টার মোটামুটি ভালো আছে। দরজা জানালা সব কিছুই ভালো। ইলেক্ট্রিক কাজ সব কিছুই ভালো কিন্তু কিছু জায়গায় লাইট আছে জ্বলে না। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা অনেক ভালো। সেপটিক ট্যাংকও ভালো আছে। টয়লেট বেশি একটা ভালো মনে হলো না। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৮টা সচল এবং ৭টা মেরামতে। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৭. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, চৌয়ারাবাজার, কুমিল্লা

ভবনটি রং ভালো। ভবনটি প্লাস্টার করতে হবে না কিন্তু দেওয়াল বেয়ে পানি পড়ে। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৬টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৮. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, দিঘীনালা, খাগড়াছড়ি

ভবনটি রং করার প্রয়োজন নাই। প্লাস্টার মোটামুটি ভালো। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৪৬টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

১৯. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, ফুলগাজী, ফেনী

ভবনটি রং ভালো। ভবনটি প্লাস্টার করতে হবে না । দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীত করণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৪টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

২০. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, খোকসা, কুষ্টিয়া

ভবনটি রঙের অবস্থা মোটামুটি ভালো। প্লাস্টার মোটামুটি ভালো। দরজা জানালা ভালো। ইলেক্ট্রিক অবস্থা মোটামুটি ভালো। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুম ভালো। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত। গাড়ি ও ইক্যুইপমেন্টসমূহের গায়ে প্রকল্পের সূত্র উল্লেখ করা আছে।

২১. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, শায়েস্তাগঞ্জ, হবিগঞ্জ

প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল বর্তমানে কিন্তু জায়গায় প্লাস্টার ফেটে গিয়েছে। দরজা জানালা নষ্টের দিকে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম মোটামুটি সবই নষ্ট। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুমগুলো ছোটো এবং খুবই খারাপ অবস্থা। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৫টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত।

২২. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স, পেকুয়া, কক্সবাজার

পেকুয়া ফায়ার স্টেশনের বাস্তবায়িত কাজ সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। ভবনটির পুনরায় রং করতে হবে। প্লাস্টার সিডিউল অনুযায়ী করা হয়েছিল কিন্তু বর্তমানে অবস্থা খারাপ। দরজা জানালা নষ্টের দিকে। ইলেক্ট্রিক সরঞ্জাম মোটামুটি সবই নষ্ট। ভবনের ছাদে পানি জমে না এবং ফায়ার স্টেশনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো। সেপটিক ট্যাংক ভালো আছে। বাথরুমগুলো ছোটো এবং খুবই খারাপ অবস্থা। নিচতলার গ্যারেজের দুপাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর। গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া করা হয়েছে। পরবর্তী স্টেশনটি উন্নীতকরণ ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে। ভবনটিতে বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থা করা হয়েছে। ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) সিডিউল অনুযায়ী ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে। ফায়ার স্টেশনটিতে টোয়িং ভেহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) টোয়িং ভেহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) এবং বিভিন্ন ধরণের ফায়ার ফাইটিং ইক্যুইপমেন্ট পরিদর্শন করা হয়। ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং ৩৫টা সচল। প্রতিটি ফায়ার স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা উচিত।

পেকুয়া ফায়ার স্টেশন, কক্সবাজার

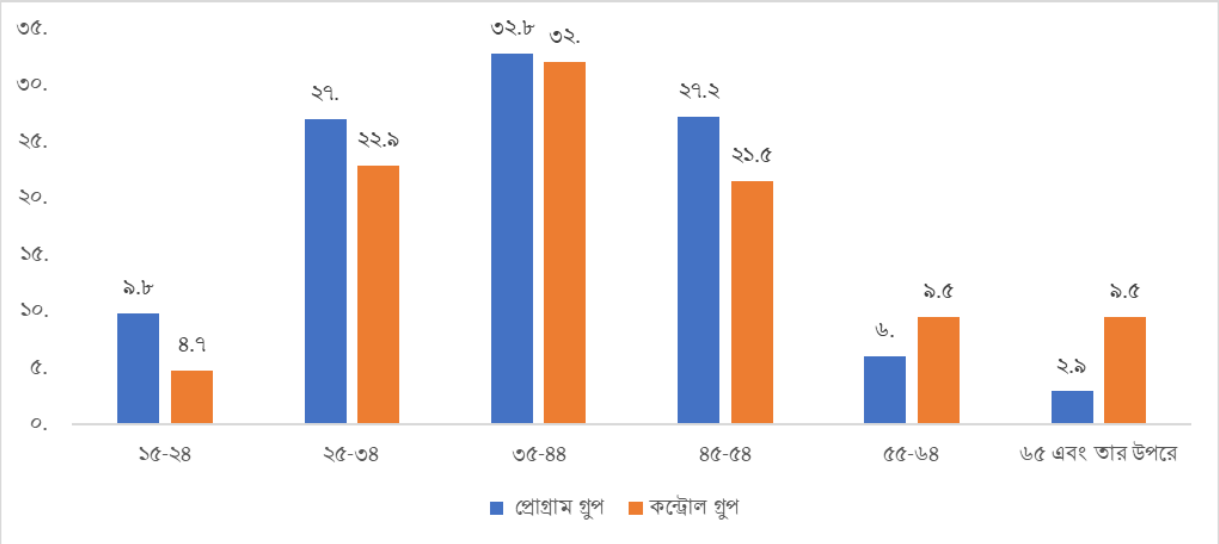
চ) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই সম্পর্কে পর্যালোচনা

৩.১২. সংখ্যাগত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

৩.১২.১ উত্তরদাতার বয়স

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের বয়স সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের মধ্যে, ৩২.৮% উত্তরদাতার বয়স ৩৫-৪৪ বছর, ২৭.০% উত্তরদাতার বয়স ২৫-৩৪ বছর, ২১.২% উত্তরদাতার বয়স ৪৫-৫৪ বছর, ৯.৮% উত্তরদাতার বয়স ১৫-২৪ বছর, ৬.০% উত্তরদাতার বয়স ৫৫-৬৪ বছর এবং ২.৯% উত্তরদাতার বয়স ৬৪ বছরের উপরে (লেখচিত্র ৩.১)।

অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের মধ্যে, ৩২.০% উত্তরদাতার বয়স ৩৫-৪৪ বছর, ২২.৯% উত্তরদাতার বয়স ২৫-৩৪ বছর, ২১.৫% উত্তরদাতার বয়স ৪৫-৫৪ বছর, ৯.৫% উত্তরদাতার বয়স ৫৫-৬৪ বছর, ৯.৫% উত্তরদাতার বয়স ৬৫ বছরের উপরে এবং ৪.৭% উত্তরদাতার বয়স ১৫-২৪ বছর।



লেখচিত্র: ৩.১ প্রোগ্রাম গ্রুপ ও কন্ট্রোল গ্রুপ উত্তরদাতাদের বয়স

৩.১২.২ জেন্ডারভিত্তিক বিন্যাস

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের লিঙ্গ সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.৬ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের মধ্যে পুরুষ উত্তরদাতা ৯৫.৫% এবং মহিলা উত্তরদাতা ৪.৫%। অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের মধ্যে পুরুষ উত্তরদাতা ৯৮.৯% এবং মহিলা উত্তরদাতা ১.১%।

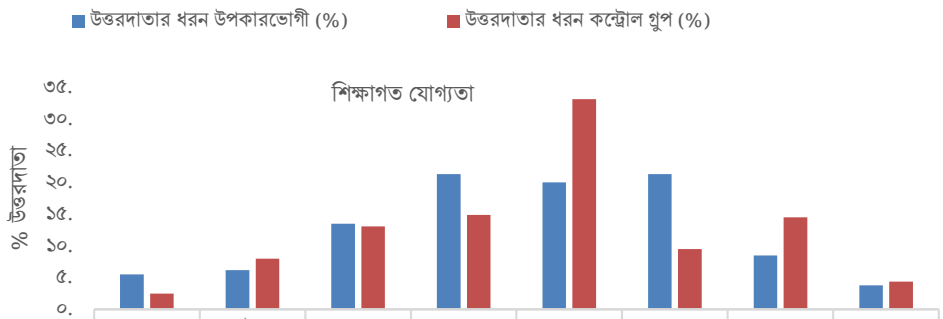
সারণি ৩.৬: উত্তরদাতার লিঙ্গ

লিঙ্গ	প্রোগ্রাম		কন্ট্রোল	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
পুরুষ	৫২৫	৯৫.৫	২৭২	৯৮.৯
মহিলা	২৫	৪.৫	৩	১.১
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০.০**	**২৭৫**	**১০০**

৩.১২.৩ শিক্ষাগত যোগ্যতা

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের শিক্ষাগত যোগ্যতা সম্পর্কিত তথ্যাদি লেখচিত্র ৩.২ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৫.৫% উত্তরদাতা নিরক্ষর, ৬.২% উত্তরদাতা সাক্ষরজ্ঞানসম্পন্ন, ১৩.৫% উত্তরদাতা ৫ম শ্রেণি পর্যন্ত, ২১.৩% উত্তরদাতা ৮ম শ্রেণি পর্যন্ত, ২০.০% উত্তরদাতা এস.এস.সি, ২১.৩% উত্তরদাতা এইচ.এস.সি, ৮.৫% উত্তরদাতা স্নাতক এবং ৩.৮% উত্তরদাতা স্নাতকোত্তর সম্পন্ন করেছেন। সংখ্যাগত বিশ্লেষণে পাওয়া যায় যে, অধিকাংশ উত্তরদাতা ৮ম শ্রেণি ও এইচ.এস.সি সম্পন্ন করেছেন।

অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২.৫% উত্তরদাতা নিরক্ষর, ৮.০% উত্তরদাতা সাক্ষরজ্ঞানসম্পন্ন, ১৩.১% উত্তরদাতা ৫ম শ্রেণি পর্যন্ত, ১৪.৯% উত্তরদাতা ৮ম শ্রেণি পর্যন্ত, ৩৩.১% উত্তরদাতা এস.এস.সি, ৯.৫% উত্তরদাতা এইচ.এস.সি, ১৪.৫% উত্তরদাতা স্নাতক এবং ৪.৪% উত্তরদাতা স্নাতকোত্তর সম্পন্ন করেছেন। সংখ্যাগত বিশ্লেষণে পাওয়া যায় যে, অধিকাংশ উত্তরদাতা এস.এস.সি সম্পন্ন করেছেন (লেখচিত্র ৩.২)।



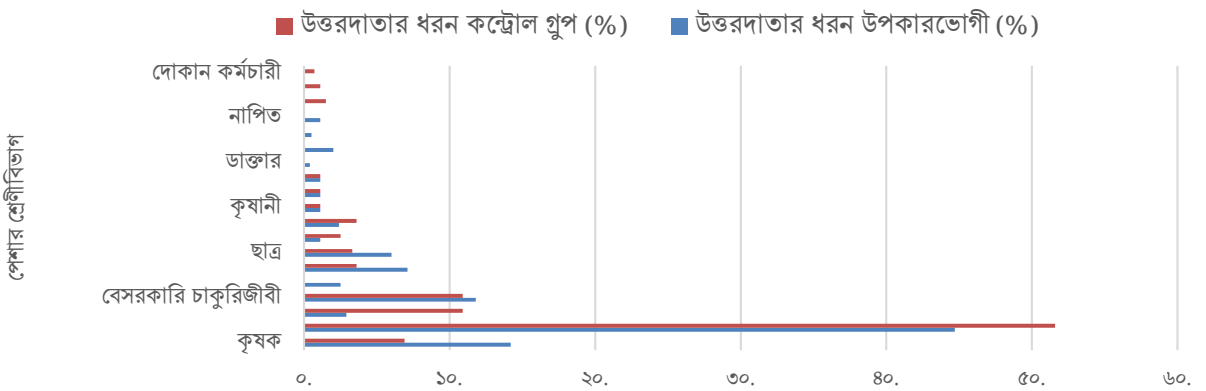
	নিরক্ষর	স্বাক্ষর জ্ঞানসম্পন্ন	৫ম শ্রেণি পর্যন্ত	৮ম শ্রেণি পর্যন্ত	এস.এস.সি	এইচ.এস.সি	স্নাতক	স্নাতকোত্তর
উত্তরদাতার ধরন উপকারভোগী (%)	৫.৫	৬.২	১৩.৫	২১.৩	২০.	২১.৩	৮.৫	৩.৮
উত্তরদাতার ধরন কন্ট্রোল গ্রুপ (%)	২.৫	৮.	১৩.১	১৪.৯	৩৩.১	৯.৫	১৪.৫	৪.৪

লেখচিত্র ৩.২: উত্তরদাতাদের শিক্ষাগত যোগ্যতা

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের পেশা সম্পর্কিত তথ্যাদি লেখচিত্র ৩.৩ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ১৪.২% উত্তরদাতা কৃষক, ৪৪.৭% উত্তরদাতা স্থানীয় ব্যবসায়ী, ২.৯% উত্তরদাতা সরকারি চাকরিজীবী, ১১.৮% উত্তরদাতা বেসরকারি চাকরিজীবী, ২.৫% উত্তরদাতা পরিবহন মালিক, ৭.১% উত্তরদাতা পরিবহন শ্রমিক, ৬.০% উত্তরদাতা ছাত্র, ১.১% উত্তরদাতা শিক্ষক, গৃহিণী, ড্রাইভার, সাংবাদিক ও নাপিত, ২.৪% উত্তরদাতা জনপ্রতিনিধি, ০.৪% উত্তরদাতা ডাক্তার এবং ২.০% উত্তরদাতা দিনমজুর পেশায় নিয়োজিত আছেন। সংখ্যাগত বিশ্লেষণে পাওয়া যায় যে, অধিকাংশ উত্তরদাতা স্থানীয় ব্যবসায়ী।

অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৬.৯% উত্তরদাতা কৃষক, ৫১.৬% উত্তরদাতা স্থানীয় ব্যবসায়ী, ১০.৯% উত্তরদাতা সরকারি চাকরিজীবী, ১০.৯% উত্তরদাতা বেসরকারি চাকরিজীবী, ৩.৬% উত্তরদাতা পরিবহন শ্রমিক, ৩.৩% উত্তরদাতা ছাত্র, ২.৫% উত্তরদাতা শিক্ষক, ৩.৬% উত্তরদাতা

জনপ্রতিনিধি, ১.১% উত্তরদাতা গৃহিণী, ড্রাইভার, সাংবাদিক ও কাঁচামাল ব্যবসায়ী, ১.৫% রাজমিস্ত্রী এবং ০.৭% উত্তরদাতা দোকান কর্মচারী পেশায় নিয়োজিত আছেন। সংখ্যাগত বিশ্লেষণে পাওয়া যায় যে, অধিকাংশ উত্তরদাতা স্থানীয় ব্যবসায়ী।



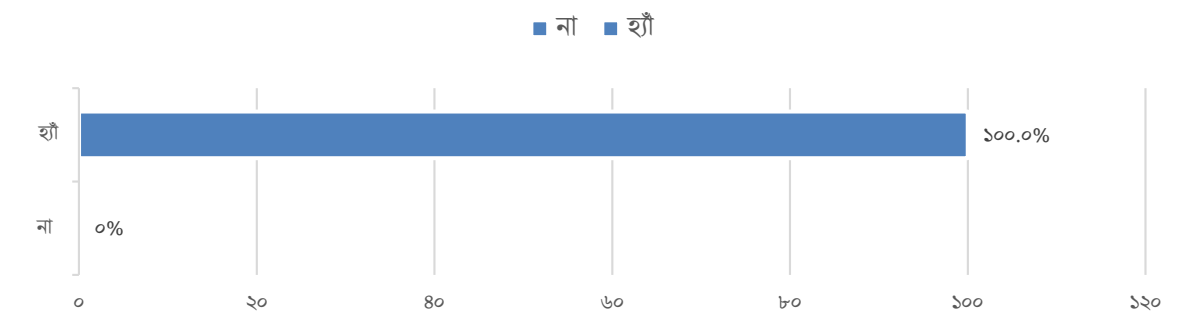
	কৃষক	স্থানীয় ব্যবসায়ী	সরকারি চাকুরিজীবী	বেসরকারি চাকুরিজীবী	পরিবহন মালিক	পরিবহন শ্রমিক	ছাত্র	শিক্ষক	জনপ্রতিনিধি	কৃষানী	ড্রাইভার	সাংবাদিক	ডাক্তার	দিনমজুর	নির্মাণ শ্রমিক	নাপিত	রাজমিস্ত্রী	কাঁচামালের ব্যবসায়ী	দোকান কর্মচারী
উত্তরদাতার ধরন কন্ট্রোল গ্রুপ (%)	৬.৯	৫১.৬	১০.৯	১০.৯	০	৩.৬	৩.৩	২.৫	৩.৬	১.১	১.১	১.১	০	০	০	০	১.৫	১.১	০.৭
উত্তরদাতার ধরন উপকারভোগী (%)	১৪.২	৪৪.৭	২.৯	১১.৮	২.৫	৭.১	৬.	১.১	২.৪	১.১	১.১	১.১	০.৪	২.	০.৫	১.১	০	০	০

% উত্তরদাতা

লেখচিত্র ৩.৩: উত্তরদাতাদের পেশার শ্রেণি বিভাগ

৩.১২.৪ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত তথ্যাদি লেখচিত্র ৩.৪ ও সারণি ৩.৭ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, উত্তরদাতাদের সবাই তাদের এলাকায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপিত হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন (লেখচিত্র ৩.৫)। উত্তরদাতাদের মধ্যে, ৫৯.৩% উত্তরদাতা নির্মাণ করার সময় দেখেছেন, ১১.৮% উত্তরদাতা প্রচারণা চলার সময় জেনেছেন, ১৪.৯% উত্তরদাতা সেবা পেয়েছেন, ৫.৩% উত্তরদাতার বাসার কাছেই এবং ৮.৭% উত্তরদাতা মানুষের কাছে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন সম্পর্কে শুনেছেন (সারণি ৩.৭)।



	না	হ্যাঁ
%	০	১০০.

লেখচিত্র ৩.৪: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন সম্পর্কিত তথ্যাদি

সারণি ৩.৭: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত

ফায়ার সার্ভিস সম্পর্কে জানার উৎস	সংখ্যা	শতকরা
নির্মাণ করার সময় দেখেছি	৩২৬	৫৯.৩
প্রচারণা চলার সময় জেনেছি	৬৫	১১.৮
সেবা পেয়েছি	৮২	১৪.৯
বাসার কাছেই	২৯	৫.৩
মানুষের কাছে শুনেছি	৪৮	৮.৭
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

৩.১২.৫ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.৮ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের সর্বনিম্ন দূরত্ব ২৫ কি.মি, সর্বোচ্চ দূরত্ব ৪৫ কি.মি এবং গড় দূরত্ব ৩৬.৮১ কি.মি। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণিতে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের সর্বনিম্ন দূরত্ব ১২ কি.মি, সর্বোচ্চ দূরত্ব ৩৫ কি.মি এবং গড় দূরত্ব ২৪.৮৫ কি.মি।

সারণি ৩.৮: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব (কি.মি)

	সর্বনিম্ন	সর্বোচ্চ	গড়
কন্ট্রোল গ্রুপ	২৫	৪৫	৩৬.৮১
প্রোগ্রাম গ্রুপ	১২	৩৫	২৪.৮৫

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকার দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থান সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, তাদের এলাকার গড়ে ২.০৩টি হাট-বাজার, ১.০১টি বন্দর, ৪.২৩টি সড়ক, ১৫.৩২টি পাড়া-মহল্লা, ১২.০৫টি ঘনবসতিপূর্ণ গ্রাম এবং ৩৯.৭৫টি নদী/খাল/বিল/ঝিল/বড়ো পুকুর দুর্ঘটনাপ্রবণ। অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, তাদের এলাকার গড়ে ৭.৫৭টি হাট-বাজার, ০.৭৯টি বন্দর, ৭.৬০টি সড়ক, ১০.৪৩টি পাড়া-মহল্লা, ১২.৫৭টি ঘনবসতিপূর্ণ গ্রাম এবং ৪.১০টি নদী/খাল/বিল/ঝিল/বড়ো পুকুর দুর্ঘটনাপ্রবণ।

সারণি ৩.৯ এলাকায় দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সংখ্যা

দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহ	প্রোগ্রাম			কন্ট্রোল		
	সর্বনিম্ন	সর্বোচ্চ	গড়	সর্বনিম্ন	সর্বোচ্চ	গড়
হাট-বাজার	১	১৫	২.০৩	০	২০	৭.৫৭
বন্দর	০	৪	১.০১	০	৬	০.৭৯
সড়ক	০	১৩	৪.২৩	০	৩০	৭.৬০
পাড়া-মহল্লা	০	৬২	১৫.৩২	০	২০	১০.৪৩
ঘনবসতিপূর্ণ গ্রাম	০	৬০	১২.০৫	০	২৫	১২.৫৭
নদী/খাল/বিল/ঝিল/বড়ো পুকুর	০	৩০০	৩৯.৭৫	০	১২	৪.১০
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য						

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন থেকে দূরবর্তী হাট-বাজারের গড় দূরত্ব সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.১০ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, দূরবর্তী হাট-বাজারের সর্বনিম্ন দূরত্ব ১৫ কি.মি, সর্বোচ্চ দূরত্ব ৩০ কি.মি এবং গড় দূরত্ব ২০.৩৩ কি.মি। অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, দূরবর্তী হাট-বাজারের সর্বনিম্ন দূরত্ব ২৫ কি.মি, সর্বোচ্চ দূরত্ব ৬৩ কি.মি এবং গড় দূরত্ব ৩০.২৫ কি.মি।

সারণি ৩.১০. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন থেকে দূরবর্তী হাট-বাজারের গড় দূরত্ব (কি.মি)

স্টেশন থেকে দূরবর্তী হাট-বাজারের দূরত্ব	প্রোগ্রাম			কন্ট্রোল		
	সর্বনিম্ন	সর্বোচ্চ	গড়	সর্বনিম্ন	সর্বোচ্চ	গড়
	১৫	৩০	২০.৩৩	২৫	৬৩	৩০.২৫

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম কি না তা সারণি ৩.১১ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৬৭.৮% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম বলে মতামত দিয়েছেন। ২৪.২% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম নয় বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৮.০% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম কি না এই বিষয়ে অবগত নন। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতা (১৩৩ জন) যারা ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম নয় বলে মতামত দিয়েছেন, তাদের মধ্যে ৬০.১৫% উত্তরদাতা কারণ হিসেবে রাস্তা সরু বলে মতামত দিয়েছেন, ৫০.৩৮% উত্তরদাতা রাস্তা ভালো নয় বলে মতামত দিয়েছেন এবং রাস্তায় যানজটের কথা উল্লেখ করেছেন ২৪.৮১% উত্তরদাতা।

সারণি ৩.১১: ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম? (প্রশ্ন ২.৭) (প্রোগ্রাম)

দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে পারে	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৩৭৩	৬৭.৮
না	১৩৩	২৪.২
জানি না	৪৪	৮.০
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**
ফায়ার সার্ভিসের গাড়ি দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌছাতে সক্ষম না হওয়ার কারণ		
কারণ	**সংখ্যা**	**%**
রাস্তা সরু	৮০	৬০.১৫
রাস্তা ভালো নয়	৬৭	৫০.৩৮
রাস্তায় যানজট	৩৩	২৪.৮১
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

৩.১২.৬ প্রকল্প এলাকায় নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ সম্পর্কিত তথ্যাদি সারণি ৩.১২ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ১০.২% উত্তরদাতা নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ আছে বলে মতামত দিয়েছেন। ২৪.৪% উত্তরদাতা নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ নেই বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৬৫.৫% উত্তরদাতা নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ আছে কি না এই বিষয়ে অবগত নন।

সারণি ৩.১২: নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ

ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৫৬	১০.২
না	১৩৪	২৪.৪
জানি না	৩৬০	৬৫.৫
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকার ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম কি না তা সারণি ৩.১৩ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৬৭.১% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম বলে মতামত দিয়েছেন। ১২.২% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম নয় বলে মতামত দিয়েছেন এবং ২০.৭% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম কি না এই বিষয়ে অবগত নন।

সক্ষম না হওয়ার প্রতিবন্ধকতাসমূহ: সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতা (৬৭ জন) যারা ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম নয় বলে মতামত দিয়েছেন, তাদের মধ্যে ৭৪.৬৩% উত্তরদাতা রাস্তা ছোটো বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৪৯.২৫% উত্তরদাতা দক্ষ কর্মীর অভাব বলে মতামত দিয়েছেন।

প্রতিবন্ধকতাসমূহ দূর করার সুপারিশসমূহ: সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতা (৬৭ জন) যারা ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম নয় বলে মতামত দিয়েছেন, তাদের মধ্যে ৭৪.৬৩% উত্তরদাতা রাস্তা বড়ো করার সুপারিশ করেছেন এবং ৪৯.২৫% উত্তরদাতা দক্ষ কর্মী তৈরি করার জন্য সুপারিশ করেছেন।

সারণি ৩.১৩. বিদ্যমান অবস্থায় ফায়ার স্টেশনটির তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষমতা সম্পর্কিত তথ্যাদি

ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৩৬৯	৬৭.১
না	৬৭	১২.২
জানি না	১১৪	২০.৭
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**
না হলে প্রতিবন্ধকতাগুলো কি কি (প্রশ্ন ২.১১)		
প্রতিবন্ধকতাসমূহ	**সংখ্যা**	**%**
রাস্তা ছোটো	৫০	৭৪.৬৩
দক্ষ কর্মীর অভাব	৩৩	৪৯.২৫
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		
প্রতিবন্ধকতাগুলো দূর করতে সুপারিশ (প্রশ্ন ২.১২)		
সুপারিশসমূহ	**সংখ্যা**	**%**
রাস্তা বড়ো করতে হবে	৫০	৭৪.৬৩
দক্ষ কর্মী তৈরি করতে হবে	৩৩	৪৯.২৫
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

৩.১২.৭ দুর্যোগের ঝুঁকি সম্পর্কিত তথ্য

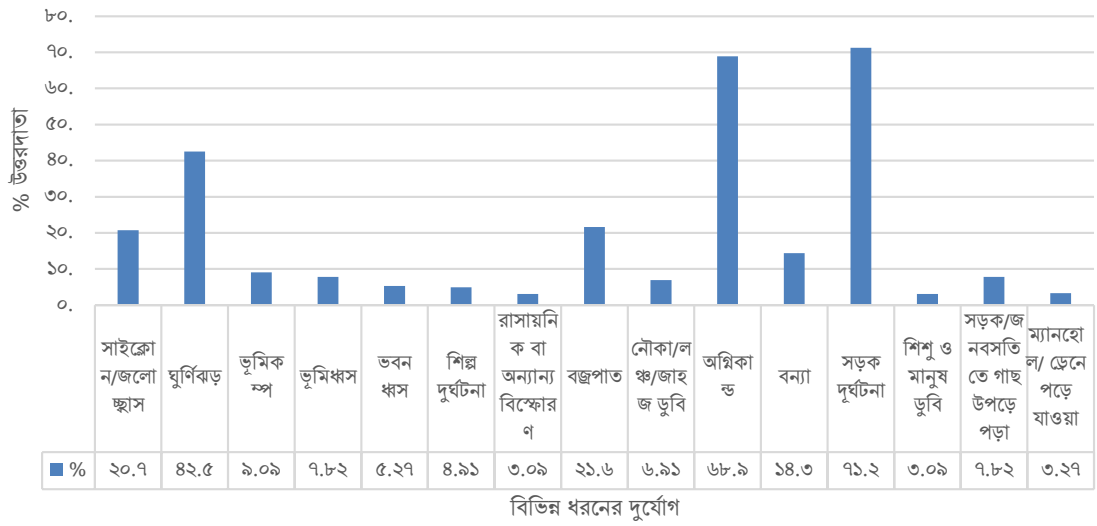
সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকার দুর্যোগের ঝুঁকি সর্ম্পকিত তথ্যাদি সারণি ৩.১৪ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৮.৭৩% উত্তরদাতা সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ১৫.৮২% উত্তরদাতা ঘূর্ণিঝড়, ৯.৮২% উত্তরদাতা ভূমিকম্প, ৬.০০% উত্তরদাতা ভূমিধস, ৪.১৮% উত্তরদাতা ভবন ধস, ২.৯১% উত্তরদাতা শিল্প দুর্ঘটনা, ২.৩৬% উত্তরদাতা রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ১০.৭৩% উত্তরদাতা বজ্রপাত, ৯.০৯% উত্তরদাতা নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি, ৬৫.২৭% উত্তরদাতা অগ্নিকাণ্ড, ২৬.৯১% উত্তরদাতা বন্যা, ৭০.৫৫% উত্তরদাতা সড়ক দুর্ঘটনা, ৮.১৮% উত্তরদাতা শিশু ও মানুষ ডুবি ১২.০০% উত্তরদাতা সড়ক/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া এবং ৫.৬৪% উত্তরদাতা ম্যানহোল/ ড্রেনে পড়ে যাওয়ার কথা উল্লেখ করেছেন। অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে, ১৩.৮২% উত্তরদাতা সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ৪৫.৮২% উত্তরদাতা ঘূর্ণিঝড়, ১৭.৪৫% উত্তরদাতা ভূমিকম্প, ২৭.৬৪% উত্তরদাতা ভূমিধস, ১৪.৫৫% উত্তরদাতা ভবন ধস, ৯.০৯% উত্তরদাতা শিল্প দুর্ঘটনা, ৭.২৭% উত্তরদাতা রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৬৪.৭৩% উত্তরদাতা বজ্রপাত, ১৪.১৮% উত্তরদাতা নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ৮১.৮২% উত্তরদাতা অগ্নিকাণ্ড, ৩৭.৪৫% উত্তরদাতা বন্যা, ২০.৩৬% উত্তরদাতা সড়ক দুর্ঘটনা, ৯.৮২% উত্তরদাতা শিশু ও মানুষ ডুবি ২.১৮% উত্তরদাতা সড়ক/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া এবং ৪.০০% উত্তরদাতা ম্যানহোল/ ড্রেনে পড়ে যাওয়ার কথা উল্লেখ করেছেন।

সারণি ৩.১৪: এলাকায় যেসকল দুর্যোগ সংঘটিত হয়

দুর্যোগের ঝুঁকি সম্পর্কিত তথ্য	প্রোগ্রাম		কন্ট্রোল	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
প্রাকৃতিক দুর্যোগ				
সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস	৪৮	৮.৭৩	৩৮	১৩.৮২
ঘূর্ণিঝড়	৮৭	১৫.৮২	১২৬	৪৫.৮২
ভূমিকম্প	৫৪	৯.৮২	৪৮	১৭.৪৫
ভূমিধস	৩৩	৬.০০	৭৬	২৭.৬৪
বজ্রপাত	৫৯	১০.৭৩	১৭৮	৬৪.৭৩
বন্যা	১৪৮	২৬.৯১	১০৩	৩৭.৪৫
মানবসৃষ্ট দুর্যোগ				
ভবন ধস	২৩	৪.১৮	৪০	১৪.৫৫
শিল্প দুর্ঘটনা	১৬	২.৯১	২৫	৯.০৯
রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ	১৩	২.৩৬	২০	৭.২৭
নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি	৫০	৯.০৯	৩৯	১৪.১৮
অগ্নিকান্ড	৩৫৯	৬৫.২৭	২২৫	৮১.৮২
সড়ক দুর্ঘটনা	৩৮৮	৭০.৫৫	৫৬	২০.৩৬
শিশু ও মানুষ ডুবি	৪৫	৮.১৮	২৭	৯.৮২
সড়ক/জনবসততিতে গাছ উপড়ে পড়া	৬৬	১২.০০	৬	২.১৮
ম্যানহোল/ ড্রেনে পড়ে যাওয়া	৩১	৫.৬৪	১১	৪.০০
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য				

৩.১২.৮ গত ৫ বছরে/প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে কি কি দুর্যোগ সম্পর্কিত তথ্য

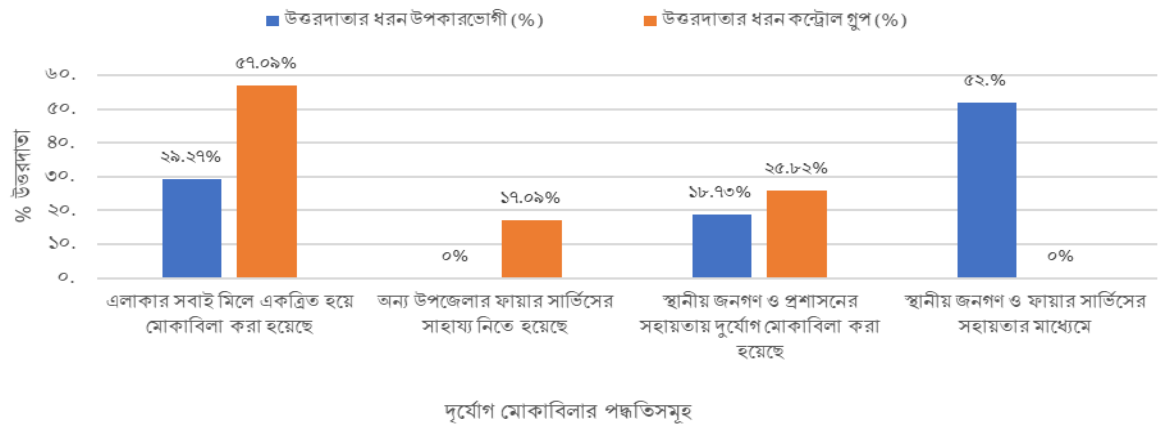
সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় প্রকল্পের পূর্বে দুর্যোগের ঝুঁকি সম্পর্কিত তথ্যাদি লেখচিত্র ৩.৫ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২০.৭৩% উত্তরদাতা সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ৪১.৫৫% উত্তরদাতা ঘূর্ণিঝড়, ৯.০৯% উত্তরদাতা ভূমিকম্প, ৭.৮২% উত্তরদাতা ভূমিধস, ৫.২৭% উত্তরদাতা ভবন ধস, ৪.৯১% উত্তরদাতা শিল্প দুর্ঘটনা, ৩.০৯% উত্তরদাতা রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ২১.৬৪% উত্তরদাতা বজ্রপাত, ৬.৯১% উত্তরদাতা নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি, ৬৮.৯১% উত্তরদাতা অগ্নিকান্ড, ১৪.৩৬% উত্তরদাতা বন্যা, ৭১.২৭% উত্তরদাতা সড়ক দুর্ঘটনা, ৩.০৯% উত্তরদাতা শিশু ও মানুষ ডুবি ৭.৮২% উত্তরদাতা সড়ক/ সড়ক/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া এবং ৩.২৭% উত্তরদাতা ম্যানহোল/ ড্রেনে পড়ে যাওয়ার কথা উল্লেখ করেছেন। অপরদিকে সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৩৯.৬৪% উত্তরদাতা সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ৫০.৫৫% উত্তরদাতা ঘূর্ণিঝড়, ৩৫.২৭% উত্তরদাতা ভূমিকম্প, ২৮.০০% উত্তরদাতা ভূমিধস, ১৮.৫৫% উত্তরদাতা ভবন ধস, ১০.৫৫% উত্তরদাতা শিল্প দুর্ঘটনা, ৯.০৯% উত্তরদাতা রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৭৫.২৭% উত্তরদাতা বজ্রপাত, ১৭.৮২% উত্তরদাতা নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ৮১.৮২% উত্তরদাতা অগ্নিকান্ড, ৪৮.০০% উত্তরদাতা বন্যা, ২১.৮২% উত্তরদাতা সড়ক দুর্ঘটনা, ২০.৭৩% উত্তরদাতা শিশু ও মানুষ ডুবি ৯.৮২% উত্তরদাতা সড়ক/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া এবং ১২.০০% উত্তরদাতা পড়ে যাওয়ার কথা উল্লেখ করেছেন।



লেখচিত্র ৩.৫: পাঁচ বছর পূর্বে এলাকায় দুর্যোগের প্রাদুর্ভাব

৩.১২.৯ দুর্যোগ মোকাবিলা সম্পর্কিত তথ্যাদি

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকার দুর্যোগ মোকাবিলা সম্পর্কিত তথ্যাদি লেখচিত্র ৩.৬ তে উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৯.২৭% উত্তরদাতা এলাকার সবাই মিলে একত্রিত হয়ে মোকাবিলা করা হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন, ১৮.৭৩% উত্তরদাতা স্থানীয় জনগণ ও প্রশাসনের সহায়তায় দুর্যোগ মোকাবিলা করা হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৫২.০০% উত্তরদাতা স্থানীয় জনগণ ও ফায়ার সার্ভিসের সহায়তার মাধ্যমে দুর্যোগ মোকাবিলা করা হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন। অপরদিকে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৫৭.০৯% উত্তরদাতা এলাকার সবাই মিলে একত্রিত হয়ে মোকাবিলা করা হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন, ১৭.০৯% উত্তরদাতা অন্য উপজেলার ফায়ার সার্ভিসের সাহায্য নিতে হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ২৫.৮২% উত্তরদাতা স্থানীয় জনগণ ও প্রশাসনের সহায়তায় দুর্যোগ মোকাবিলা করা হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন।



লেখচিত্র ৩.৬: এলাকায় সৃষ্ট দুর্যোগ মোকাবিলার উপায়সমূহ

৩.১২.১০ প্রকল্প এলাকায় দূর্ঘটনা মোকাবিলায় প্রাপ্ত সুবিধাসমূহ

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকার দূর্ঘটনা মোকাবিলায় প্রাপ্ত সুবিধাসমূহ সারণি ৩.১৫ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৮.৯১% উত্তরদাতা ক্ষয়ক্ষতি কমেছে বলে মতামত দিয়েছেন, ৩৩.২৭% উত্তরদাতা যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন, ৭০.৭৩% উত্তরদাতা দ্রুত ফায়ার সার্ভিসের সেবা পাওয়া যায় বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৫০.১৮% উত্তরদাতা জানমালের নিরাপত্তা বেড়েছে বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.১৫: প্রকল্প এলাকায় দুর্ঘটনা মোকাবিলায় প্রাপ্ত সুবিধাসমূহ

সুবিধাসমূহ	সংখ্যা	%
ক্ষয়ক্ষতি কমেছে	১৫৯	২৮.৯১
যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে	১৮৩	৩৩.২৭
দ্রুত ফায়ার সার্ভিসের সেবা পাওয়া যায়	৩৮৯	৭০.৭৩
জানমালের নিরাপত্তা বেড়েছে	২৭৬	৫০.১৮
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

৩.১২.১১ ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে অসুবিধাসমূহ

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে অসুবিধাসমূহ সারণি ৩.১৬ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৮৫.০৯% উত্তরদাতা জানমালের ক্ষতি হয় বলে মতামত দিয়েছেন, ১৬.৩৬% উত্তরদাতা ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ বেশি হয় বলে মতামত দিয়েছেন, ৭০.১৮% উত্তরদাতা সেবা পেতে দেরি হয় বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৪৬.৯১% উত্তরদাতা ফায়ার সার্ভিসের লোকজনদের আসতে সময় বেশি লাগে বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.১৬. ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে অসুবিধা সমূহ

অসুবিধাসমূহ	সংখ্যা	%
জানমালের ক্ষতি হয়	২৩৪	৮৫.০৯
ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ বেশি হয়	৪৫	১৬.৩৬
সেবা পেতে দেরি হয়	১৯৩	৭০.১৮
ফায়ার সার্ভিসের লোকজনদের আসতে সময় বেশি লাগে	১২৯	৪৬.৯১
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

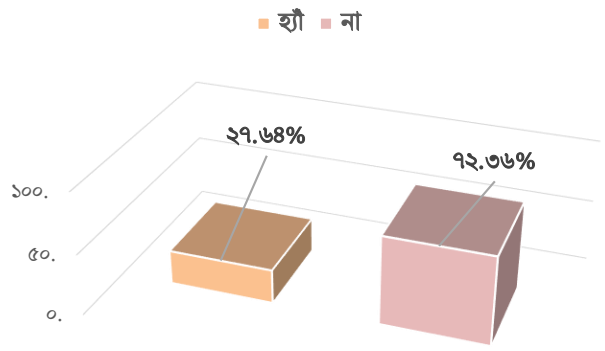
৩.১২.১২ দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায়সমূহ

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায় সম্পর্কিত তথ্য সারণি ৩.১৭ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৭.৬৪% উত্তরদাতা ১৬১৬৩ এ ফোন করে সহায়তা পাওয়া যায় বলে মতামত দিয়েছেন, ৪৪.৯১% উত্তরদাতা ফায়ার স্টেশনে ফোন করে সহায়তা পাওয়া যায় বলে মতামত দিয়েছেন এবং ২৭.৪৫% উত্তরদাতা ৯৯৯ এ ফোন করে সহায়তা পাওয়া যায় বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.১৭: দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায়

স্টেশনের সহায়তা	সংখ্যা	%
১৬১৬৩ এ ফোন করে	১৫২	২৭.৬৪
ফায়ার স্টেশনে ফোন করে	২৪৭	৪৪.৯১
৯৯৯ এ ফোন করে	১৫১	২৭.৪৫
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর সম্পর্কিত ধারণা লেখচিত্র ৩.৭ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৭.৬৪% উত্তরদাতা ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর সম্পর্কে জানেন এবং ৭২.৩৬% উত্তরদাতা ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর সম্পর্কে অবগত নন।

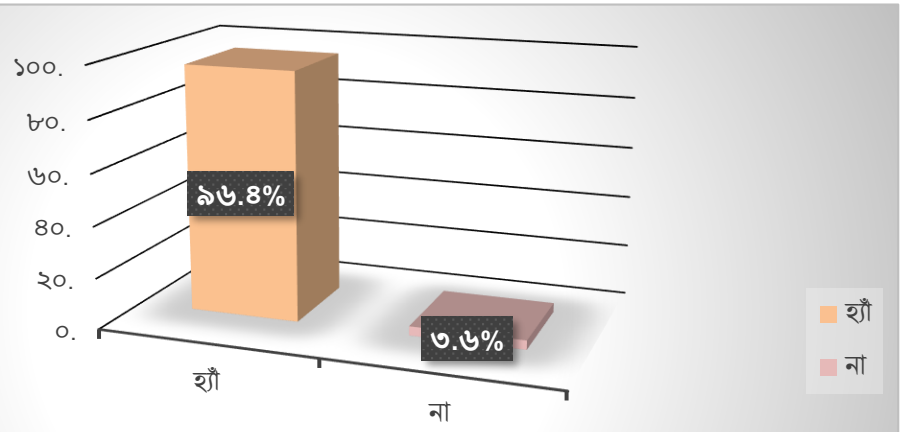


	হ্যাঁ	না
উপকারভোগী (%)	২৭.৬৪	৭২.৩৬

লেখচিত্র ৩.৭: ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর সম্পর্কে উত্তরদাতাদের জ্ঞান সম্পর্কিত তথ্যাদি

৩.১২.১৩ প্রকল্প এলাকায় দূর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার হ্রাস সম্পর্কিত প্রভাব

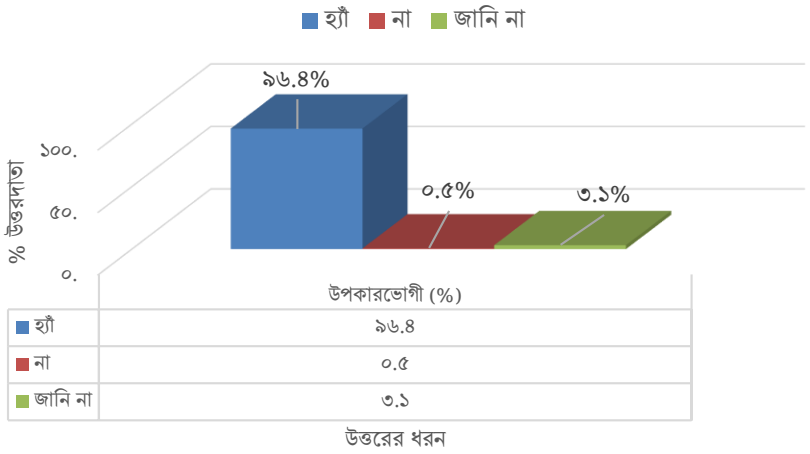
সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের দূর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার শঙ্কা কমেছে কিনা এ সম্পর্কিত ধারণা লেখচিত্র ৩.৮ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৯৬.৪% উত্তরদাতা দূর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার শঙ্কা কমেছে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৩.৬% উত্তরদাতা দূর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার শঙ্কা আছে বলে মতামত দিয়েছেন।



	হ্যাঁ	না
উপকারভোগী (%)	৯৬.৪	৩.৬

লেখচিত্র ৩.৮: দুর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষা পাওয়া সম্পর্কিত তথ্যাদি

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় অগ্নি দূর্ঘটনার সংখ্যা কমেছে কিনা তা লেখচিত্র ৩.৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৯৬.৪% উত্তরদাতা অগ্নি দূর্ঘটনার সংখ্যা কমেছে বলে মতামত দিয়েছেন। ০.৫% উত্তরদাতা অগ্নি দূর্ঘটনার সংখ্যা বেড়েছে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৩.১% উত্তরদাতা অগ্নি দূর্ঘটনার সংখ্যা কমেছে কিনা এই বিষয়ে অবগত নন। এফজিডি আলোচনা থেকে জানা যায় যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মীরা স্থানীয় জনগণকে সচেতন করার জন্য বিভিন্ন ধরণের কর্মসূচী যেমন: ড্যামো প্রদর্শনী, লিফলেট বিতরণ, দুর্যোগ মোকাবেলা সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম প্রভৃতি গ্রহণ করেছেন। এছাড়াও বসতবাড়ীতে সিলিন্ডার গ্যাস ব্যবহারের সতর্কতা সম্পর্কে সকলকে সচেতন করে যাচ্ছেন। এসকল কার্যক্রমের ফলে এলাকায় অগ্নি দূর্ঘটনার পরিমাণ কমছে।



লেখচিত্র ৩.৯: এলাকায় অগ্নি দুর্ঘটনার প্রবণতা সম্পর্কিত তথ্য

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় সম্পর্কিত তথ্য সারণি ৩.১৮ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৫.৩% উত্তরদাতা দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় ২০-৪০ মিনিট বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৭৪.৭% উত্তরদাতা দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় ২০ মিনিটের কম বলে মতামত দিয়েছেন। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৫৬.৫% উত্তরদাতা দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় ১ ঘন্টার বেশি বলে মতামত দিয়েছেন, ২১.৮% উত্তরদাতা দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় ৪০-৬০ মিনিট বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৫১.৬% উত্তরদাতা দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় ২০-৪০ মিনিট বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.১৮: দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময়

উপস্থিতির সময় কমেছে	প্রোগ্রাম		কন্ট্রোল	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
১ ঘন্টার বেশি	০	০.০	১৪২	৫৬.৫
৪০-৬০ মিনিট	০	০.০	২৮	২১.৮
২০-৪০ মিনিট	১৩৯	২৫.৩	৩৬	৫১.৬
২০ মিনিটের কম	৪১১	৭৪.৭	০	০.০
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০.০**	**২৭৫**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় প্রকল্পের পূর্বে ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ সম্পর্কিত তথ্য সারণি ৩.১৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, প্রকল্পের পূর্বে ২৬.৭৩% উত্তরদাতা ৫,০০০-১০,০০০ টাকা, ৯.৮২% উত্তরদাতা ১০,০০০-২০,০০০ টাকা, ৪৮.৫৫% উত্তরদাতা ২০,০০০-৫০,০০০ টাকা এবং ১৪.৯১% উত্তরদাতা ৫০,০০০ টাকার অধিক ক্ষতি হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন। এবং প্রকল্পের পরে, ৪২.৫৫% উত্তরদাতা ৫,০০০-১০,০০০ টাকা, ৩১.২৭% উত্তরদাতা ১০,০০০-২০,০০০ টাকা, ১৯.৮২% উত্তরদাতা ২০,০০০-৫০,০০০ টাকা এবং ৬.৩৬% উত্তরদাতা ৫০,০০০ টাকার অধিক ক্ষতি হয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.১৯: প্রকল্পের ফলে এলাকায় দুর্যোগের ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ সম্পর্কিত প্রভাব

ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ	প্রকল্পের পূর্বে		প্রকল্পের পরে	
	সংখ্যা	%	সংখ্যা	%
৫,০০০ – ১০,০০০	১৪৭	২৬.৭৩	২৩৪	৪২.৫৫
১০,০০০ – ২০,০০০	৫৪	৯.৮২	১৭২	৩১.২৭
২০,০০০ – ৫০,০০০	২৬৭	৪৮.৫৫	১০৯	১৯.৮২
৫০,০০০ এর অধিক	৮২	১৪.৯১	৩৫	৬.৩৬
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০.০**	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের সময় বেশি লাগার কার দূর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে প্রভাব সম্পর্কিত তথ্য সারণি ৩.২০ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২৬.৫৫% উত্তরদাতা ব্যাপক ক্ষয়ক্ষতির সম্মুখীন হতে হয় বলে মতামত দিয়েছেন, ১৭.৪৫% উত্তরদাতা আগুন চারিদিকে ছড়িয়ে পড়ে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৫৬.০০% উত্তরদাতা সাহায্য পৌছাতে সময় বেশি লাগে বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.২০: সময় বেশি লাগার কারণে দূর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে প্রভাব সম্পর্কিত তথ্যাদি

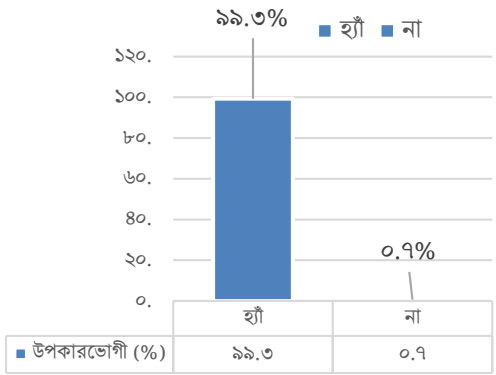
দূর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে প্রভাবসমূহ	সংখ্যা	%
ব্যাপক ক্ষয়ক্ষতির সম্মুখীন হতে হয়	৭৩	২৬.৫৫
আগুন চারিদিকে ছড়িয়ে পড়ে	৪৮	১৭.৪৫
সাহায্য পৌছাতে সময় বেশি লাগে	১৫৪	৫৬.০০
মোট (N)	**২৭৫**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন থাকলে কি জীবন ও সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি কম হতো কিনা এ সম্পর্কিত তথ্য সারণি ৩.২১ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী কন্ট্রোল গ্রুপের উত্তরদাতাদের সবাই ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অনেক কম হতো বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.২১. কন্ট্রোল গ্রুপ এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন থাকলে জীবন ও সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি কমতো কি না

উত্তরের ধরণ	সংখ্যা	%
অবশ্যই। ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ অনেক কম হতো	২৭৫	১০০.০
মোট (N)	**২৭৫**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা তা লেখচিত্র ৩.১০ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৯৯.৩% উত্তরদাতা তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ০.৭% উত্তরদাতা তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পায়নি বলে মতামত দিয়েছেন।



লেখচিত্র ৩.১০: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল স্টেশন নির্মাণের ফলে এলাকায় নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি সম্পর্কিত তথ্যাদি

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা তা লেখচিত্র ৩.১১ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৯৯.৩% উত্তরদাতা তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ০.৭% উত্তরদাতা তাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পায়নি বলে মতামত দিয়েছেন।

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দল ছিল কিনা তা সারণি ৩.২২ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ২২.২% উত্তরদাতা তাদের এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দল ছিল বলে মতামত দিয়েছেন। ৩৫.৮% উত্তরদাতা তাদের এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দল ছিল না বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৪২.০০% উত্তরদাতা তাদের এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দল ছিল কিনা এই বিষয়ে অবগত নন।

সারণি ৩.২২: এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দলের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি

স্বেচ্ছাসেবী দল	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	১২২	২২.২
না	১৯৭	৩৫.৮
জানি না	২৩১	৪২.০
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ছিল কিনা তা সারণি ৩.২৩ এ উল্লেখ করা হয়েছে।সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ১৬.৫% উত্তরদাতা তাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ছিল বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৮৩.৫% উত্তরদাতা তাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ছিল না বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.২৩: আপনার বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি

অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ছিল	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৯১	১৬.৫
না	৪৫৯	৮৩.৫
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ আছে কিনা তা সারণি ৩.২৪ এ উল্লেখ করা হয়েছে।সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ১৯.১% উত্তরদাতা তাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ আছে বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৮০.৯% উত্তরদাতা তাদের বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ নেই বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.২৪: আপনার বাড়ী/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণের উপস্থিতি সম্পর্কিত তথ্যাদি

অগ্নি নির্বাপন উপকরণ আছে	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	১০৫	১৯.১
না	৪৪৫	৮০.৯
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতারা অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ব্যবহার সম্পর্কে কোন প্রশিক্ষণ পেয়েছেন কিনা তা সারণি ৩.২৫ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ১৬.৪% উত্তরদাতা অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ব্যবহার সম্পর্কে কোন প্রশিক্ষণ পেয়েছেন এবং ৮৩.৬% উত্তরদাতা অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ব্যবহার সম্পর্কে কোন প্রশিক্ষণ পাননি।

সারণি ৩.২৫: অগ্নি নির্বাপন যন্ত্র/উপকরণ ব্যবহারের উপর প্রশিক্ষণ সম্পর্কিত তথ্যাদি

কোন প্রশিক্ষণ পেয়েছেন	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৯০	১৬.৪
না	৪৬০	৮৩.৬
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা তা সারণি ৩.২৬ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৯২.০% উত্তরদাতা দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে বলে মতামত দিয়েছেন। ২.৪% উত্তরদাতা দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পায়নি বলে মতামত দিয়েছেন এবং ৫.৬% উত্তরদাতা দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা এই বিষয়ে অবগত নন।

সারণি ৩.২৬: দূর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি

সচেতনতা বৃদ্ধি	সংখ্যা	%
হ্যাঁ	৫০৬	৯২.০
না	১৩	২.৪
জানি না	৩১	৫.৬
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

৩.১২.১৪ প্রকল্প এলাকায় বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান সম্পর্কিত মতামত সারণি ৩.২৭ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৮.২% উত্তরদাতা অত্যন্ত সন্তোষজনক, ৬৯.৫% উত্তরদাতা সন্তোষজনক, ১৯.১% উত্তরদাতা মোটামুটি সন্তোষজনক এবং ৩.৩% উত্তরদাতা অত্যন্ত অসন্তোষজনক বলে মতামত দিয়েছেন।

সারণি ৩.২৭: বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান

সেবার মান	সংখ্যা	%
অত্যন্ত সন্তোষজনক	৪৫	৮.২
সন্তোষজনক	৩৮২	৬৯.৫
মোটামুটি সন্তোষজনক	১০৫	১৯.১
খুবই অসন্তোষজনক	১৮	৩.৩
মোট (N)	**৫৫০**	**১০০**

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের সর্বাধিক সুবিধা ও সেবা পেতে কি কি সমস্যাসমূহ সারণি ৩.২৮ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৫২.২২% উত্তরদাতা রাস্তাঘাট সরু, ৪২.০০% উত্তরদাতা দক্ষ জনবলের অভাব, ২৮.৫৫% উত্তরদাতা আধুনিক যন্ত্রপাতির অভাব এবং ১৫.২৭% উত্তরদাতা পানিবাহী গাড়ির স্বল্পতার কথা বলেছেন।

সারণি ৩.২৮ সর্বাধিক সুবিধা ও সেবা পেতে সমস্যাসমূহ

সমস্যাসমূহ	সংখ্যা	%
রাস্তাঘাট সরু	২৮৯	৫২.৫৫
দক্ষ জনবলের অভাব	২৩১	৪২.০০
আধুনিক যন্ত্রপাতির অভাব	১৫৭	২৮.৫৫
পানিবাহী গাড়ির স্বল্পতা	৮৪	১৫.২৭
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

৩.১২.১৫ প্রকল্প এলাকায় সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য করণীয় সম্পর্কিত তথ্য

সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য করণীয়সমূহ সারণি ৩.২৯ এ উল্লেখ করা হয়েছে। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রোগ্রাম গ্রুপের উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৫২.২২% উত্তরদাতা রাস্তাঘাটের প্রস্থ বৃদ্ধি করা, ৪২.০০% উত্তরদাতা দক্ষ জনবল তৈরি করা, ২৮.৫৫% উত্তরদাতা আধুনিক যন্ত্রপাতি ক্রয় করা এবং ১৫.২৭% উত্তরদাতা পানিবাহী গাড়ির গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি করার কথা বলেছেন।

সারণি ৩.২৯ সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য করণীয়

করণীয়সমূহ	সংখ্যা	%
রাস্তাঘাটের প্রস্থ বৃদ্ধি করা	২৮৯	৫২.৫৫
দক্ষ জনবল তৈরি করা	২৩১	৪২.০০
আধুনিক যন্ত্রপাতি ক্রয় করা	১৫৭	২৮.৫৫
পানিবাহী গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি করা	৮৪	১৫.২৭
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য		

৩.১৩. গুণগত বিশ্লেষণ হতে বিভিন্ন প্রাপ্ত তথ্যের ফলাফল

৩.১৩.১ ফোকাস গ্রুপ আলোচনা (FGD) হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

ফায়ার স্টেশন স্থাপন ও সেবা সম্পর্কিত তথ্য

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার আওতায় মোট ১২টি এফজিডি পরিচালিত হয়েছে। অংশগ্রহণকারী সবাই ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন সম্পর্কিত তথ্য জানে। এখান থেকে সেবা গ্রহণের ফোন নম্বর হিসেবে প্রায় সবাই ৯৯৯ কে উল্লেখ করেছে। কয়েকজন ১৬১৬৩ নম্বর উল্লেখ করেছে। হালুয়াঘাট, ময়মনসিংহে আয়োজিত আলোচনায় অংশ গ্রহণকারীগণ সেবা নম্বর হিসেবে ০১৭৮৯৫৪২৮২০ এবং মির্জাগঞ্জ, পটুয়াখালিতে আয়োজিত আলোচনায় অংশগ্রহণকারী সেবা নম্বর হিসেবে ০১৭৩৫০৯০৯৪৪ নম্বর দুটি উল্লেখ করেছেন।

দুর্ঘটনার ঝুঁকি সম্পর্কিত তথ্য

নমুনা এলাকার অধিবাসীগণ তাদের এলাকায় সংঘটিত বিভিন্ন ধরণের ঝুঁকির কথা উল্লেখ করেন। প্রায় সবাই অগ্নিকান্ডের এবং সড়ক দুর্ঘটনাকে উল্লেখযোগ্য বলে উল্লেখ করেছেন। তবে দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে স্থানীয় ভৌগোলিক ও অর্থনৈতিক জীবন-যাত্রার সম্পর্ক লক্ষ্য করা যায়। পাহাড়ি এলাকার জনগণ ভূমি ও পাহাড় ধসের পাশাপাশি ঝড়ে রাস্তায় গাছ উপড়ে পড়া, নগর এলাকার জনগণ অগ্নিকান্ড ও সড়ক দুর্ঘটনা, এবং নিম্নাঞ্চলের জনগণ নৌকা বা ট্রলার ডুবির পাশাপাশি শিশুদের নদী বা পুকুরের পানিতে ডুবির ঝুঁকি অধিক বলে জানান। সামগ্রিকভাবে দুর্ঘটনার ঝুঁকি সম্পর্কে নিম্নলিখিত বিষয়গুলো পাওয়া যায়-

- অগ্নিকান্ড
- সড়ক দুর্ঘটনা
- বৈদ্যুতিক সর্ট সার্কিট
- পানিতে ডোবা
- ভবন ধস, ভূমি ধস ও পাহাড় ধস
- বজ্রপাত
- ঘূর্ণিঝড়, সাইক্লোন ও বন্যা
- রাস্তায় গাছ ভেঙে বা উপড়ে পড়া

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বের চেয়ে বর্তমানে সুযোগ-সুবিধা বৃদ্ধি সম্পর্কিত তথ্য

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে একদিকে যেমন দুর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে পূর্বের তুলনায় সুযোগ-সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে অন্যদিকে যে কোনো দুর্ঘটনায় ক্ষয়-ক্ষতি কমানোর সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। আলোচনায় অংশগ্রহণকারী সকলেই মনে করেন যে, প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে এলাকায় দুর্ঘটনায় ক্ষয়-ক্ষতি পূর্বের তুলনায় কমেছে, দ্রুত সেবা পাওয়া যাচ্ছে এবং সকল ধরনের দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে জীবনহানি কমেছে। কোন ধরনের দুর্ঘটনায় সবচেয়ে বেশি সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে জানতে চাইলে প্রায় সকলেই জানান, পাড়া মহল্লার/শহরের অগ্নিকান্ডের ক্ষেত্রে সবচেয়ে বেশি সাহায্য পাওয়া যাচ্ছে। তবে, সড়ক দুর্ঘটনা, সড়কে গাছ উপড়ে বা ভেঙে পড়া, বজ্রপাত এবং বন্যার সময়ও সেবা পাওয়া যাচ্ছে। এছাড়া, যে কোনো ধরনের দুর্ঘটনার ক্ষেত্রেই তাদেরকে ডাকলে তারা দ্রুত সাড়া দেয়, জনবল ও সাজ-সরঞ্জামসহ চলে আসে এবং সাধ্যমত সেবা দেয়।

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সৃষ্ট সুযোগ-সুবিধার ক্ষেত্রে বিদ্যমান প্রতিবন্ধকতা সম্পর্কিত তথ্য

পরিচালিত এফজিডিতে অংশগ্রহণকারীগণ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সৃষ্ট সেবা-সুবিধা পূর্ণমাত্রায় পাওয়ার ক্ষেত্রে/ দেওয়ার ক্ষেত্রে কতিপয় প্রতিবন্ধকতার উল্লেখ করেন। এগুলো হলো-

- সরবরাহকৃত পানিবাহী গাড়ির ধারণক্ষমতা কম ফলে অগ্নি নির্বাপনে অনেক সময় অসুবিধায় পড়তে হয়
- জনবল এবং টানা গাড়ির সংখ্যা কম ফলে প্রয়োজনমত বেশি জনবল, পাম্প এবং অন্যান্য সরঞ্জাম পাঠাতে সমস্যা হয়
- কোনো কোনো ক্ষেত্রে প্রধান সড়কের বিভিন্ন স্থানে গাড়ি পার্কিং থাকার কারণে ফায়ার সার্ভিসের গাড়ি দ্রুত যেতে পারে না

- কোনো কোনো ঘটনাস্থলে যেতে রাস্তা অনেক সরু যেখানে ফায়ার সার্ভিসের গাড়ি ঢুকতে পারে না
- গ্রামীণ জনপদে রাস্তায় গাছপালা এবং বাঁশ ঝাড় থাকায় অনেক সময় গাড়ি যেতে পারে না
- ফায়ার স্টেশনের কর্মী এবং ড্রাইভারগণ অনেক সময় দুর্ঘটনার স্থান যথাযথভাবে সনাক্ত করতে এবং পৌঁছাতে পারে না
- বেশির ভাগ স্টেশনে ডুবুরি নেই তাই পানিতে কেউ বা কিছু ডুবলে তা উদ্ধার করতে দীর্ঘ সময় প্রয়োজন হয়
- বেশির ভাগ স্টেশনে অ্যাম্বুলেন্স নেই। দুর্ঘটনায় উদ্ধার তৎপরতা পরিচালনার পর চিকিৎসার প্রয়োজন হলে তারা কোনো সহযোগিতা করতে পারে না

খাগড়াছড়ি জেলার দিঘীনালা উপজেলায় ০৩-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত দলীয় আলোচনা

ফেনী জেলার ফুলগাজী উপজেলায় ০৫-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত দলীয় আলোচনা

বগুড়া জেলার গাবতলী উপজেলায় ০৬-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত দলীয় আলোচনা

পটুয়াখালী জেলার উপজেলায় মির্জাগঞ্জ ১০-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত দলীয় আলোচনা

বিদ্যমান প্রতিবন্ধকতা দূর করার উপায় সম্পর্কিত তথ্য

আলোচনায় অংশগ্রহণকরীগণ মনে করেন বিদ্যমান প্রতিবন্ধকতা দূর করে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কার্যক্রমকে সফল এবং পূর্ণ মাত্রায় সক্রিয় করতে/ রাখতে কতিপয় ব্যবস্থা গ্রহণ জরুরি। তারা নিম্নলিখিত উপায়গুলি সংযোজন করেছেন-

- স্টেশনগুলোতে বেশি ধারণক্ষমতা সম্পন্ন পানিবাহী গাড়ি সরবরাহ করা
- উন্নতমানের ও বেশি সংখ্যক পাম্প সরবরাহ করা
- কলকারখানা, স্কুল-কলেজ ও হাট-বাজার যেখানে কাছাকাছি পানির উৎস নেই সেখানে গভীর নলকূপ স্থাপন
- জনবল বৃদ্ধি ও তাদের জন্য প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষতা বৃদ্ধি
- পর্যাপ্ত সংখ্যক ডুবুরি ও প্রয়োজনীয় উদ্ধার সামগ্রী সরবরাহ করা
- সকল ফায়ার সার্ভিস স্টেশনে অ্যাম্বুলেন্স সরবরাহ করা
- জনগণকে দুর্ঘটনা সম্পর্কে সচেতন করতে বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণ করা
- প্রত্যেক ড্রাইভারকে সংশ্লিষ্ট এলাকার সীমানা ও যাতায়াত-যোগাযোগের সকল রাস্তা-ঘাট সম্পর্কে জানানো

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সৃষ্ট নিরাপত্তাবোধ সম্পর্কিত তথ্য

দলগত আলোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সংশ্লিষ্ট এলাকাগুলোর জনগণের মধ্যে নিরাপত্তবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে। জনগণের মধ্যে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মীদের নিয়মিত মহড়া সাহসের সঞ্চার করেছে, এলাকার জনসাধারণের মধ্যে অগ্নি দুর্ঘটনা সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং অগ্নি দুর্ঘটনার সংখ্যা কমে এসেছে। আলোচনায় উপস্থিত প্রায় সকলেই মনে করেন নিরাপত্তাবোধ অনেক বেশি বেড়েছে, কেউ কেউ মনে করেন পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে এবং খুবই স্বল্প সংখ্যক লোক মনে করেন নিরাপত্তা বোধ সামান্য বৃদ্ধি পেয়েছে।

৩.১৩.২ মুখ্য ব্যক্তিবর্গের সাথে আলোচনা (KII) হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

প্রকল্প বাস্তবায়ন ও গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম সম্পর্কিত তথ্য

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে এবং ৭২টি উপজেলায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মিত হয়েছে। স্থাপিত ফায়ার স্টেশনগুলি বর্তমানে পূর্ণ মাত্রায় চালু রয়েছে এবং সেবা কার্যক্রম পরিচালনা করছে। স্টেশনগুলোতে প্রকল্প নির্ধারিত সকল অগ্নি নির্বাপক ও দুর্যোগ-দুর্ঘটনা মোকাবিলার সরঞ্জাম সরবরাহ করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়ন ও পরিচলনার সাথে সংশ্লিষ্ট মূখ্য ব্যক্তিবর্গের সাথে আলেচনায় জানা যায় যে, বরিশাল দক্ষিণ ফায়ার সার্ভিস এন্ড সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে সাইরেন স্থাপন করা হয়নি। এছাড়া পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে সাইরেন, টেলিফোন সংযোগ, এবং সাবমার্সিবল পানির পাম্প স্থাপন করা হয়নি। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন, ফুলগাজী, ফেনী-র নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠানের বকেয়া প্রায় ১১ লক্ষ টাকা এখনো পরিশোধ করা হয়নি। এছাড়া বরিশাল দক্ষিণ ও পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের জমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত বিষয়ে মামলা চলমান রয়েছে বলে জানিয়েছেন সংশ্লিষ্ট স্টেশনের কর্মকর্তাবৃন্দ।

ঠিকাদার নির্বাচন ও ক্রয়নীতিমালা অনুসরণ সম্পর্কিত তথ্য

প্রকল্প বাস্তবানে ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের ক্ষেত্রে সম্পূর্ণভাবে সরকারি নীতিমালা (পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮) অনুসরণ করা হয়েছে। ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান নির্বাচনে নির্ণায়ক হিসেবে অভিজ্ঞতা, টেন্ডার সিকিউরিটি, লিকুইড ওয়েট, এবং টার্ন ওভারকে গুরুত্বের সাথে বিবেচনা করা হয়েছে বলে জানিয়েছেন গণপূর্ত অধিদপ্তরের কর্মকর্তাবৃন্দ। সামগ্রিক পর্যবেক্ষণে বিভিন্ন স্থানে বিভিন্ন টেন্ডার পদ্ধতিতে ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান নির্বাচন করা হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়। ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের ক্ষেত্রে OTM ও e-GP পদ্ধতি ব্যবহৃত হয়েছে এবং সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠান নির্বাচন করা হয়েছে। সরবরাহকৃত সরঞ্জামাদি ল্যাব টেস্ট ও ফিল্ড টেস্ট পদ্ধতি অনুসরণ করে গ্রহণ করা হয়েছে। নির্বাচিত ঠিকাদার/প্রতিষ্ঠান টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী নির্দিষ্ট সময়ে কাজ সম্পন্ন করেছিল। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের জন্য নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন কতটা প্রতিপালিত হয়েছিল, সে বিষয়ে নির্মাণের সাথে সম্পৃক্ত কিছু কর্মকর্তা মনে করেন সম্পূর্ণ/ শতভাগ প্রতিপালিত হয়েছে, কেউ কেউ মনে করেন শতভাগ না হলেও সন্তোষজনকভাবে প্রতিপালিত হয়েছে। কয়েকজন কর্মকর্তা নির্মাণকালে কর্মরত ছিলেন না বলে বিষয়টি সম্পর্কে মন্তব্য করতে পারেন নি। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মকর্তাগণ এ বিষয়ে জানা নেই বলে মন্তব্য করেন।

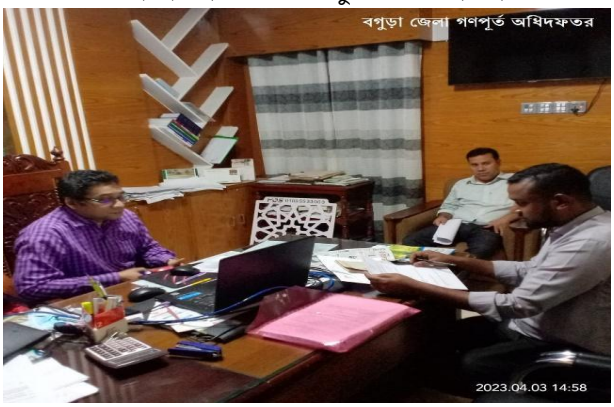
প্রকল্প বাস্তবায়নে জটিলতা বা প্রতিকূলতা সম্পর্কিত তথ্য

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মকর্তাগণ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কোনো প্রতিবন্ধকতা উল্লেখ করতে পারেননি। তবে প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সম্পৃক্ত কর্মকর্তাগণ প্রকল্প বাস্তবায়নে নানাবিধ জটিলতা বা প্রতিকূলতার উল্লেখ করেছেন। সামগ্রিকভাবে প্রাপ্ত তথ্যগুলো নিম্নরুপ-

- সাইট সিলেকশন ও জমি অধিগ্রহণ
- জমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন
- সাইট হস্তান্তরে জটিলতা
- পাহাড়ি এলাকাগুলোতে অতিবৃষ্টি ও বন্যা
- খারাপ যাতায়াত ব্যবস্থা এবং নদী পার হয়ে মালামাল ও সরঞ্জাম পরিবহন

কুমিল্লা জেলার চৌয়ারাবাজার উপজেলার ফায়ার স্টেশনে ০৬-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত কেআইআই

খাগড়াছড়ি জেলার দিঘীনালা উপজেলায় ০২-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত কেআইআই



বগুড়া জেলায় ১০-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত কেআইআই

ফেনী জেলার ফুলগাজী উপজেলায় ০৩-০৪-২০২৩ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত কেআইআই

প্রকল্পের গুণগত মান সম্পর্কিত তথ্য

প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সংশ্লিষ্ট গণপূর্ত অধিদপ্তরের অধিকাংশ কর্মকর্তাগণ মনে করেন প্রকল্পটি গুণগত মান বজায় রেখেই বাস্তবায়ন করা হয়েছে কারণ দরপত্রে গুণগত মান নিশ্চিতকরণের ব্যবস্থা ছিল। তথ্যদাতাগণ জানান, নির্মিত স্টেশন ও সরবরাহকৃত সরঞ্জামসমূহের মান সন্তোষজনক ও ভালো ছিল। কয়েকজন তথ্যদাতা নির্মাণকালে কর্মরত ছিলেন না বলে এ বিষয়ে মন্তব্য করতে পারেন নি। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মকর্তাবৃন্দও মনে করেন নির্মিত স্টেশন এবং সরবরাহকৃত সরঞ্জাম মানের দিক থেকে ভালো। তবে ভবনের নকশা, স্টেশনের পরিসর, বরাদ্দ প্রাপ্তির ধীরগতি ইত্যাদি বিষয়ে কিছু পরামর্শ সংযোজন করেছেন যেগুলো থাকলে বা সংযোজিত হলে প্রকল্পটি গুণগত মানে আরও উন্নত হতে পারতো। এগুলো নিম্নরুপ-

- ‘সি’ ক্যাটাগরির পরিবর্তে স্টেশনগুলো ‘বি’ বা ‘এ’ ক্যাটাগরির হলে ভালো হতো
- ফোর্সের খেলাধুলা ও শরীর চর্চার জন্য পর্যাপ্ত স্থান থাকলে ভালো হতো
- স্থাপত্য নকশায় দুর্বলতা ছিল, এটা আরও উন্নত হওয়া প্রয়োজন ছিল
- কর্মকর্তাদের জন্য স্বতন্ত্র ভবন নির্মাণ করা দরকার ছিল
- স্টেশনগুলোতে অ্যাম্বুলেন্স সরবরাহ করা হলে ভালো হতো
- টানাগাড়ি, জনবল এবং পাম্প সংখ্যা বৃদ্ধি করলে আরও ভালো হতো
- ভবনের গুণগত মান খারাপ, নির্মাণ সামগ্রী আরও উন্নত হওয়া প্রয়োজন ছিল
- পাইপ ও ফিটিংস আরও উন্নত হওয়া দরকার ছিল
- বৈদ্যুতিক ওয়্যারিং খুবই খারাপ, এটা আরও ভালো হওয়া প্রয়োজন

ভবন ও অবকাঠামোর বর্তমান অবস্থা সংক্রান্ত তথ্য

নির্মিত ভবন ও অবকাঠামোর বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে জানতে চাইলে বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তাগণের অনেকেই ভালো বলে মন্তব্য করেন এবং কেউ কেউ জানা নেই বলে জানান। ফায়ার স্টেশনের কর্মকর্তাগণ বর্তমান

অবস্থাকে ‘মোটামুটি’ বা ‘সচল আছে’ বলে মন্তব্য করেন। ভবনের রং চটে যাচ্ছে এবং পলেস্তারা খসে পড়ছে বলে অনেকেই অভিযোগ করেন। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন, নওগাঁ-এর চত্বরের মাটি ধসে যাচ্ছে, বর্ষাকালে ভবনের পশ্চিম আঙিনার মাটি সরে যায়। অতিদ্রুত ব্যবস্থা না নিলে বড়ো ধরনের ঝুঁকি আছে বলে মনে করেন কর্মরত কর্মকর্তাগণ। কুষ্টিয়া জেলার খোকসা উপজেলায় নির্মিত ফায়ার স্টেশনটি নির্মাণ কালে (২৮/১১/২০১২) ভবনের উচ্চতা সম্মুখস্থ রাস্তার সমান ছিল। বর্তমানে মহাসড়কটি ৩ ফুট উঁচু হওয়ায় ভবনটি নিচ হয়ে গেছে, ভবনের মূলগেটটি লাগানো যায় না, পানি জমে যায় এবং অপারেশনের সময় মূল সড়কে ফোর্স এবং সরঞ্জামসহ গাড়ি উঠতে বেশ সমস্যা হয়। সঠিকভাবে সেবা কার্যক্রম পরিচালনার জন্য সমস্যাটির সমাধান চান সংশ্লিষ্ট স্টেশনের কর্মকর্তাগণ।

৩.১৩.৩ কেস স্টাডি পর্যালোচনা

১. নাম: ধ্রুব সাহা, পিতা: প্রানেশ চন্দ্র সাহা, মাতা: মায়া রানী সাহা, গ্রাম: দুর্গাপুর বাজার, উপজেলা: দুর্গাপুর, জেলা: নেত্রকোনা, বিভাগ: ময়মনসিংহ। মোবাইল: ০১৭১২-০২৮৬০০

প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার অবস্থা তেমন ভালো ছিল না। বর্তমানে এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার অবস্থা অনেক ভালো হয়েছে। ধ্রুব সাহার দুর্গাপুর বাজারে টেইলার্সের দোকান আছে, তিনি ছাড়াও আরও ৩ জন কর্মী দর্জির কাজ করেন। দুর্গাপুর বাজারে ২০২১ সালে আগুন লেগেছিল, তারা ফায়ার সার্ভিস স্টেশনে ফোন দিলে আগুন নিভানোর জন্য ১০ মিনিটের মধ্যে ফায়ার সার্ভিসের গাড়ি হাজির হয়। দ্রুততম সময়ে ফায়ার স্টেশনের কর্মীগণ আগুন নিভাতে সক্ষম হন। ফলে বাজারের দোকানদারগণ বড়ো ধরণের আর্থিক ক্ষতি থেকে বেঁচে যান। ধ্রুব সাহার দোকানে আগুন ছড়াতে পারেনি। দুর্গাপুর বাজারের দোকানদারগণ ফায়ার সার্ভিসের কার্যক্রমে খুব খুশি। তাদের মতে, ফায়ার সার্ভিসের কর্মীরা সময়মতো না আসলে পুরো বাজার নিশ্চিহ্ন হয়ে যেতো। কারণ ফায়ার স্টেশন নির্মাণের পূর্বে (২০১৩ সালে) দুর্গাপুর বাজারে আগুন লেগেছিল, তখন বাজারের প্রায় সব দোকান পুড়ে গিয়েছিল এবং ব্যবসায়ীগণ অনেক আর্থিক ক্ষতির সম্মুখীন হন। ধ্রুব সাহার মতে, স্টেশনটি উপজেলার মধ্যবর্তী স্থানে অবস্থিত বিধায় এলাকার মানুষ দ্রুত সেবা পেয়ে থাকে। তার মধ্যে আগুন লাগা, সড়ক দুর্ঘটনা, বন্যা দুর্গত মানুষের সাহায্য ইত্যাদি যে কোনো দুর্ঘটনায় সহযোগিতা পাওয়া যাচ্ছে। প্রকল্পের পূর্বে দুর্ঘটনায় তেমন সুফল পাওয়া যেত না। প্রকল্প গ্রহণের ফলে জমি অধিগ্রহণ/লীজ নেওয়া হয়েছে এবং জমির মালিকদেরকে ন্যায্য মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে। প্রকল্প নির্মাণের সময় কোনো ধরনের ক্ষতির মুখে পড়তে হয়নি, ভালোভাবে এবং সময়মতো স্টেশন নির্মাণ হয়েছে। এলাকায় ফায়ার স্টেশনটি হওয়ার ফলে এলাকার মানুষের মধ্যে সামাজিক নিরাপত্তা ও সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে।

২. নাম: মাসুমা আক্তার রাণী, স্বামীর নাম: মোঃ বাবুল রানা, গ্রাম: বিএডিসি রোড, উপজেলা: খালিশপুর, জেলা: খুলনা, বিভাগ: খুলনা

খুলনা জেলার খালিশপুর উপজেলার বিএডিসি রোডের বাসিন্দা মাসুমা আক্তারের বাসায় ২০২২ সালে আগুন লাগার ঘটনায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশনকে খবর দিলে তারা মাত্র ৫ মিনিটে দুর্ঘটনাস্থলে পৌঁছায়। দ্রুততম সময়ে তারা আগুন নেভাতে সক্ষম হন। এতে করে মাসুমা আক্তারের পরিবারের জানমাল ক্ষতির হাত থেকে রক্ষা পায়। আগুন লাগার ফলে তার বাসার সামান্য ক্ষতি সাধিত হয়, ফায়ার সার্ভিস না থাকলে যা অনেক বেশি হতে পারতো বলে তিনি মনে করেন। তার মতে, প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার অবস্থা তেমন

ভালো ছিল না। বর্তমানে এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার অবস্থা মোটামুটি ভালো। প্রকল্পের মাধ্যমে এলাকার মানুষ অতি দ্রুত আগুন নেভানোর ব্যবস্থা বা যে কোনো দুর্ঘটনায় সহযোগিতা পাওয়া যাচ্ছে। রাস্তার ট্রাফিক সংঘর্ষের ঘটনায় লোকদের উদ্ধার এবং সুরক্ষা করছে। দুর্ঘটনা কবলিতদের তাৎক্ষণিকভাবে চিকিৎসালয়ে স্থানান্তর করছে। তাৎক্ষণিকভাবে সেবা প্রদানের জন্য টহল কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়। তিনি বলেন, অনেক বাহিনীকে দেখেছি কাজ করে বা না করে কৃতিত্ব নিয়েছেন। কিন্তু প্রতিটা ঘটনায় দেখেছি ফায়ার সার্ভিসের সদস্যরা জীবনের ঝুঁকি নিয়ে নিরলসভাবে কাজ করছে। বাংলাদেশের ফায়ার সার্ভিসের প্রতিটা সদস্য আমার কাছে বীর মনে হয়। ফায়ার স্টেশন নির্মাণের পূর্বে তার এলাকার অবস্থা খারাপ ছিল। সঠিক সময়ে সেবা পাওয়া যেত না যার ফলে তাদের অনেক ক্ষতি হতো। প্রকল্পের মাধ্যমে উপকার হচ্ছে ক্ষয় ক্ষতির পরিমাণ অনেক কমে এসেছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে জমি অধিগ্রহণ নেওয়া হয়েছে এবং তার ন্যায্য মূল্য দেওয়া হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে জমির কোনো ক্ষতি হয়নি। প্রকল্পের ফলে এলাকায় সামাজিক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পেয়েছে। সর্বোপরি তিনি ফায়ার সার্ভিসের কর্মীদের প্রতি ধন্যবাদ প্রকাশ করেন এবং ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর স্বাধীনতা পুরস্কার লাভ করায় শুভেচ্ছা জানান।

৩.১৩.৪ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

"দেশের ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার অংশ হিসেবে গত ৩০ এপ্রিল, ২০২৩ ইং তারিখে ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল) কর্তৃক উক্ত প্রকল্পের আওতায় নির্মিত হাজারীবাগ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে স্থানীয় কর্মশালা আয়োজন করা হয়। কর্মশালাটি সকাল ১১.৩০ ঘটিকায় শুরু হয় এবং দুপুর ২.৩০ ঘটিকায় শেষ হয়। জনাব বাবুল চক্রবর্তী, উপপরিচালক (পরিকল্পনা), ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স আধিদপ্তর, ঢাকা-এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ড. গাজী মোঃ সাইফুজ্জামান, অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এবং বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব রহিমা খাতুন, পরিচালক (উপসচিব), সমন্বয় ও আইএমএস সেক্টর, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা- ১২০৭। অনুষ্ঠানটি সঞ্চালন করেন ড. এমএম আমির হোসেন, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিটিসিএল।

কর্মশালায় স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, শিল্প ও কলকারখানার প্রতিনিধিসহ বিভিন্ন শ্রেণি পেশার মানুষ উপস্থিত ছিলেন এবং সক্রিয়ভাবে আলোচনায় অংশগ্রহণ ও মতামত প্রকাশ করেন। প্রকল্পের বিভিন্ন দিক নিয়ে তাদের মতামত নিম্নে তুলে ধরা হলো-

এলাকায় দুর্ঘটনা প্রবণতা ও করণীয় সম্পর্কে মতামত

জনাব এইচ এম আল মামুন (জেনারেল ম্যানেজার, ম্যাটাডোর গ্রুপ), মনে করেন, হাজারীবাগ একটি জনবহুল এবং শিল্প-কারখানাবহুল এলাকা। এখানে সকল ধরনের দুর্ঘটনার সম্ভাবনাই রয়েছে তবে অগ্নিকান্ডের ঝুঁকি সবচেয়ে বেশি। স্টেশনটি প্রতিষ্ঠার ফলে এধরণের দুর্ঘটনা মোকাবিলা সহজ হয়েছে তবে এটাই সমাধান নয়। তিনি বলেন, অগ্নি দুর্ঘটনা প্রতিরোধে ঝুঁকি কমানোর জন্য কাজ করতে হবে। সচেতনতা বৃদ্ধি, দুর্ঘটনা মোকাবিলার প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ আয়োজনের পরামর্শ দেন তিনি।

এলাকায় প্রকল্পের প্রভাব সম্পর্কে মতামত

কর্মশালায় অংশগ্রণকারীগণ প্রকল্পের বিভিন্ন ইতিবাচক ভূমিকা তুলে ধরেন। সংশ্লিষ্ট এলাকার ওয়ার্ড কমিশনার জনাব আয়েশা মোকাররম বলেন, অগ্নিকান্ডসহ যে কোনো ধরনের দুর্ঘটনায় জনগণ প্রথমেই ফায়ার সার্ভিসের দ্বারস্থ হন এবং প্রতিষ্ঠার পর থেকে স্টেশনটি ব্যাপক ইতিবাচক ভূমিকা পালন করছে। ইতোমধ্যে এলাকার অনেক অগ্নিকান্ডে তারা জনগণের জীবন ও সম্পদ রক্ষায় ভূমিকা রেখেছে।

জনাব মোঃ তানহারুল ইসলাম (ডিএডি, ঢাকা নর্থ, এফএসসিডি) বলেন, প্রকল্পের আওতায় প্রতিষ্ঠিত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলো সন্তোষজনকভাবে কাজ করছে। দুর্ঘটনার সংবাদ পাওয়ার ৩০ সেকেন্ডের মধ্যে রেসপন্ড করা এবং ট্রাফিক পুলিশকে তথ্য সরবরাহ ও সাহায্য নিয়ে দ্রুত দুর্ঘটনা স্থলে পৌঁছাতে পারছে এবং সেবা নিশ্চিত করতে পারছে।

স্থানীয় মসজিদের ইমাম মুফতী আবু সাঈদ বলেন, মসজিদের পাশের মাদ্রাসার ৩য় তলায় আগুন লেগেছিল। খবর দেওয়ার ১০ মিনিটের মধ্যে স্টেশন থেকে কর্মীরা দুর্ঘটনা স্থলে পৌঁছান এবং অগ্নি নির্বাপন করেন। বিলম্ব হলে বা ব্যর্থ হলে, মাদ্রাসার ব্যাপক ক্ষয়-ক্ষতিসহ শিক্ষার্থীদের জীবন বিপন্ন হতে পারতো।

জনাব আরিফুল ইসলাম রনি (সহকারী ব্যবস্থাপক, এইচ আর গ্রুপ) বলেন, তার বাসায় আগুন লেগেছিল। খবর পাওয়া মাত্রেই অগ্নি নির্বাপক দল সেখানে পৌঁছান এবং আগুন নিয়ন্ত্রণ ও নির্বাপন করেন। এতে তার পরিবারের ক্ষয়-ক্ষতি অনেক কম হয়েছে। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের তৎপরতা, ভূমিকা এবং সক্ষমতায় তিনি সন্তোষ প্রকাশ করেন।

জনাব ইকবাল হোসেন (ব্যবস্থাপক, ক্রিসেন্ট গ্রুপ) বলেন, তার কারখানর ২য় তলায় আগুন লেগেছিল। ফায়ার স্টেশন দ্রুত সাড়া দেওয়ার ফলে আগুন দ্রুত নেভানো সম্ভব হয়েছে এবং ক্ষয়-ক্ষতি অনেক কম হয়েছে। দ্রুততার সাথে সাড়া দেওয়ায় তিনি তাদের কর্মকাণ্ডে খুবই খুশি।

হাজারীবাগ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে ৩০-০৪-২০২৩ ইং তারিখে আয়োজিত স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালায় উপস্থিত সম্মানিত অতিথিবৃন্দ, পরামর্শকগণসহ অংশগ্রহণকারী বিভিন্ন স্তরের কর্মকর্তা- কর্মচারী ও সাধারণ জনগণ

প্রকল্পের সমস্যা / দুর্বলতা সম্পর্কিত মতামত

অংশগ্রহণকারীগণ প্রকল্পের কতিপয় সমস্যা বা দুর্বলতা তুলে ধরেন। অনেক ক্ষেত্রে সফলতা থাকলেও কতিপয় দুর্বলতার জন্য সম্পূর্ণ সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না। সমস্যগুলো নিম্নরূপ—

প্রথমত, প্রকল্পের আওতায় নির্মিত অধিকাংশ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের আয়তন স্বল্প। সেই তুলনায় সাজ-সরঞ্জাম বেশি কিন্তু সেগুলো সংরক্ষণের স্থান সংকীর্ণ। সরবরাহকৃত উপকরণগুলোর মধ্যে Fire Equipment বেশি, Rescue Kit/Equipment কম।

দ্বিতীয়ত, ফায়ার সার্ভিসের কর্মীদেরকে তাদের দায়িত্ব পালনের জন্য শারীরিকভাবে অত্যন্ত সুঠাম থাকতে হয়। সেজন্য নিয়মিত প্রশিক্ষণ, শরীর চর্চা ও হাঁটা-চলার জন্য প্রশস্ত Walk Way প্রয়োজন। কিন্তু বেশির ভাগ স্টেশনে এ সুবিধা নেই।

তৃতয়ীত, স্টেশনগুলোতে জনবল কম। A শ্রেণির একটি স্টেশনে জনবল ৩৫ জন যার মধ্যে ফায়ার ফাইটার ২২ জন। এরূপ স্টেশনে জনবল অন্তত ৫০ জন থাকা উচিত বলে তারা মনে করেন।

চতুর্থত, দুর্যোগ বা দুর্ঘটনা মোকাবিলার জন্য তিনটি বিভাগের সুষ্ঠু সমন্বয় প্রয়োজন হয়। বিভাগ তিনটি হলো স্বাস্থ্য, পুলিশ এবং ফায়ার সার্ভিস। কর্মশালায় উপস্থিত অনেকেই মনে করেন, দুর্ঘটনার সময় তিনটি বিভাগের মধ্যে সঠিক সমন্বয় পরিলক্ষিত হয় না। সবাই কাজ করে কিন্তু বিচ্ছিন্ন ও বিক্ষিপ্তভাবে। কেন্দ্রীয়ভাবে তিনটি বিভাগের কাজ সমন্বয় করার জন্য একটি পরিকল্পনা থাকা দরকার যেখানে কে, কখন, কি কাজ করবে তা সুনির্দিষ্ট থাকা ও বাস্তবায়ন করা জরুরি।

পঞ্চমত, বড়ো ধরনের দুর্ঘটনা মোকাবিলায় উন্নত যন্ত্রপাতির সংকট রয়েছে। উন্নত প্রযুক্তির Rescue Kit /Vehicle নেই। জনবলের সংকট রয়েছে এবং কর্মীদের বিদেশে উন্নত/ উচ্চতর প্রশিক্ষণ নেই।

সমস্যা সমাধান ও সেবাসমূহ টেকসইকরণের জন্য প্রদত্ত মতামত

- স্টেশনগুলোতে উন্নতমানের ও আধুনিক অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জাম ও উদ্ধার সামগ্রী সরবরাহ করতে হবে। কর্মীদেরকে দেশে ও বিদেশে উন্নতমানের পর্যাপ্ত প্রশিক্ষণ দিতে হবে।
- সময়ের সাথে জনসংখ্যা, কর্মসংস্থান ও কর্মক্ষেত্র বৃদ্ধি পাচ্ছে। জনবহুল স্থান বৃদ্ধি পাচ্ছে, উঁচু আবাসিক ও বাণিজ্যিক ভবন নির্মিত হচ্ছে, হাট-বাজার ও ব্যবসা কেন্দ্র বিস্তার লাভ করছে। একই সাথে নানা ধরণের দুর্ঘটনার সংখ্যা ও শঙ্কা বৃদ্ধি পাচ্ছে। এটাকে মোকাবিলা করতে হলে শুধু ফায়ার স্টেশনকে শক্তিশালী করাই যথেষ্ট নয়। পাশাপাশি জনগণকে সচেতন করে তুলতে হবে।
- বড়ো শহর ও বাজারের নিকটে যেখানে পর্যাপ্ত পানির উৎস নেই সেখানে Pocket Reservoir ও Ground Water Body তৈরি করতে হবে।
- বাসা-বাড়ি ও হোটেল-রেস্তোরাঁগুলোতে বেশির ভাগ অগ্নিকাণ্ড ঘটে গ্যাস সিলিন্ডার লিকেজের কারণে। মেয়াদ উত্তীর্ণ সিলিন্ডার যাতে ব্যবহৃত না হয় সেজন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ ও আইন বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠানগুলোকে সক্রিয় ভূমিকা পালন করতে হবে।
- প্রতিটি ফায়ার স্টেশনকে তার আওতাধীন এলাকার স্কুল, কলেজ, বিশ্ববিদ্যালয়ের ছাত্র এবং তরুণদেরকে ড্রিল ও প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দুর্যোগ মোকাবিলায় প্রশিক্ষিত করে তুলতে হবে। ইতোমধ্যে হাজারীবাগ এলাকার ৫০ জন তরুণকে দুর্যোগ ও ত্রাণ মন্ত্রণালয়ের পক্ষ থেকে ফায়ার ফাইটার হিসেবে প্রশিক্ষিত করা হয়েছে।
- অংশগ্রহণকারীগণ মনে করেন যে, জনসচেতনতা বৃদ্ধির জন্য জনপ্রিয় সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যম যেমন ফেসবুক, ম্যাসেঞ্জার, লিংকডইন ইত্যাদিতে সচেতনতামূলক পোস্ট করা উচিত। এছাড়া তথ্য মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে গ্রামে, গঞ্জে, হাটে, বাজারে নাটক, নাটিকা ইত্যাদি প্রচার করে সচেতনতা বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করা উচিত।

৩.১৪ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা হিসেবে প্রকল্পের সর্বশেষ ডিপিপিতে স্পষ্ট করে সবকিছু উল্লেখ করা নাই। ডিপিপিতে উল্লিখিত টেকসই পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প সমাপ্তের পর প্রকল্পের অধীনে নির্মিত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলো রাজস্বভুক্ত হয়েছে। কিন্তু প্রকল্পের ডিপিপিতে নির্মিত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংস্কার ও মেরামত কিভাবে হবে তা স্পষ্ট করে উল্লেখ করা হয়নি। তাই অনেক ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে জরুরি মেরামতের প্রয়োজন থাকলেও তা সম্পন্ন করা হচ্ছে না। ফলে এটা নির্ধারণ করা জরুরি যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এর মেরামত গণপূর্ত অধিদপ্তর করবে কি না, যেহেতু স্টেশনের নির্মাণ কাজ গণপূর্ত অধিদপ্তরের মাধ্যমেই সম্পন্ন হয়েছে। তাই দেশের জনগণকে দুর্যোগকালীন সময়ে সর্বোচ্চ সেবা প্রদান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত ফায়ার সার্ভিস স্টেশন ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনসমূহের প্রয়োজনীয় সংস্কার ও মেরামতের জন্য সুস্পষ্ট দিক-নির্দেশনা প্রদানপূর্বক আশু ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার।

৩.১৫ প্রকল্পের BCR ও IRR পর্যালোচনা

প্রকল্পের ডিপিপি ও পিসিআর পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের শুরুতে বা শেষে কোন প্রকার BCR ও IRR করা হয়নি। তাই পরামর্শকদলের পক্ষে প্রকল্পের BCR ও IRR পর্যালোচনা করা সম্ভবপর হয় নি।

চতুর্থ অধ্যায়

প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা (SWOT Analysis)

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার অংশ হিসেবে প্রকল্পটির সবল দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ এবং ঝুঁকি বিশ্লেষণের প্রচেষ্টা নেওয়া হয়েছে। প্রকল্পটি ২০০৬ সালে গৃহীত এবং ২০১৮ সালে সমাপ্ত হয়। প্রকল্পের শুরু হতে শেষ এবং শেষ হতে পরবর্তী ০৫ বছরের দীর্ঘ এই সময়ে কোন কোন ক্ষেত্রে সবলতা, দুর্বলতা, সুযোগ ও ঝুঁকি পরিলক্ষিত হয়েছে তা জানার জন্য গুণগত ও পরিমাণগত তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে। নিচে গুণগত তথ্য তুলে ধরা হলো:

S (Strengths)	W (Weaknesses)
• ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের দ্রুত সাড়া ও সেবা প্রদান করা • জনগণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পাওয়া • জনগণের মধ্যে নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পাওয়া • ফায়ার স্টেশনের কর্মীদের মধ্যে জনসম্পৃক্ততা বৃদ্ধি পাওয়া • ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের অবস্থান • প্রান্তিক পর্যায়ে সেবা প্রদান	• জনবলের স্বল্পতা • আধুনিক যন্ত্রপাতির অভাব • রেসকিউ সরঞ্জামাদির স্বল্পতা • স্টেশনের আয়তনের স্বল্পতা • টানা গাড়ি ও পাম্পের স্বল্পতা • স্টেশন ভবনের জীর্ণদশা • ঝুঁকিপূর্ণ বৈদ্যুতিক লাইন • অগভীর পাম্প হাউজ • ডুবুরি সংকট • মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের অভাব
O (Opportunities)	**T (Threats)**
• প্রান্তিক পর্যায়ে সকল দুর্যোগ মোকাবিলার সক্ষমতা বৃদ্ধি • অগ্নি দুর্ঘটনা মোকাবিলার সরঞ্জামাদির সংস্থানসহ নতুন নতুন বহুতল বাণিজ্যিক ও আবাসিক ভবন তৈরি • স্বেচ্ছাসেবীর সংখ্যা বৃদ্ধি • ব্যবসায়-বাণিজ্য ও জীবন যাপনে নিরাপত্তা বৃদ্ধি • কর্মসংস্থান বৃদ্ধি • নিয়মিত মহড়ার ফলে এলাকায় সচেতনতা বৃদ্ধি	• উন্নত যন্ত্রপাতির অভাবে ক্ষয়-ক্ষতি বৃদ্ধির শংকা • অ্যাম্বুলেন্স না থাকা • পানির উৎসের স্বল্পতা • টানা গাড়ির স্বল্পতা • পানির স্তর নেমে যাওয়ায় পাম্পের কম কার্যকারিতা • অস্বাস্থ্যকর ব্যারাক ও রান্নাঘর

৪.১ প্রকল্পের সবল দিকসমূহ

১. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের দ্রুত সাড়া ও সেবা প্রদান করা: প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৭২টি উপজেলায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপিত হয়েছে। ফলে সংশ্লিষ্ট এলাকায় অগ্নিকান্ড, সড়ক দুর্ঘটনা, ঘূর্ণিঝড়, বন্যা, ভূমিধস, বৃক্ষ পতনে রাস্তা বন্ধ হওয়াসহ সকল প্রকার দুর্যোগ-দুর্ঘটনায় দ্রুত সাড়া দেওয়া ও সেবা প্রদান করা নিশ্চিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে অগ্নিকান্ডের ক্ষেত্রে এলাকার জনগণ তাদের প্রচলিত পদ্ধতিতে নির্বাপনের চেষ্টা করতো ফলে বেশির ভাগ ক্ষেত্রে সম্পদের পুরোটাই ক্ষতি হতো কিন্তু বর্তমানে পূর্বের তুলনায় সম্পদ ও জীবনের ক্ষয়-ক্ষতি অনেক কমে এসেছে এবং সম্পদ রক্ষা করা সম্ভব হচ্ছে। উপজেলা পর্যায়ে প্রতি বছর নতুন নতুন রাস্তা-ঘাট তৈরি হচ্ছে। জেলা উপজেলার মধ্যে সংযোগ সড়ক এবং উপজেলার সাথে গ্রামের সংযোগ সড়ক দিন দিন উন্নত হচ্ছে ফলে ফায়ার স্টেশনগুলোর পক্ষে দুর্ঘটনা স্থলে দ্রুত পৌঁছানো এবং সেবা দান করা আরও সহজ ও সময় সাশ্রয়ী হচ্ছে।

২. জনগণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পাওয়া: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন কর্মীরা এলাকায় নিয়মিত মহড়ার কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকেন। এর মাধ্যমে স্থানীয় জনসাধারণের মাঝে তাদের সক্রিয়তা, সক্ষমতা ও কর্মতৎপরতা সম্পর্কে আস্থা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং তাদের বিভিন্ন ড্যামো প্রদর্শনী ও প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জনসাধারণের সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে।

৩. জনগণের মধ্যে নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পাওয়া: স্টেশন প্রতিষ্ঠার পূর্বে জনগণের মধ্যে নিরাপত্তাবোধের অভাব ছিল বিশেষ করে অগ্নি দুর্ঘটনা ও দুর্যোগ মোকাবিলার ক্ষেত্রে। তখন অগ্নিকান্ডে ও দুর্ঘটনায় ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ অনেক

বেশি হতো। বর্তমানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটি নির্মাণের পরে জনগণের মধ্যে নিরাপত্তাবোধ অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

৪. ফায়ার স্টেশনের কর্মীদের মধ্যে জনসম্পৃক্ততা বৃদ্ধি পাওয়া: ফায়ার স্টেশনের কর্মীরা জনতার সাথে ভালো আচরণ করেন এবং যে কোনো দুর্ঘটনা মোকাবিলায় তাদেরকে সম্পৃক্ত করতে পারছে এমনকি তাদের কাছ থেকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতাও নিতে পারছে। পাশাপাশি স্থানীয় জনগণকে বিভিন্ন বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে আরও সচেতন করে তুলছেন। ফলে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের কাজের সফলতার হার বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৫. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের অবস্থান: সমীক্ষাকৃত এলাকাগুলোর বেশির ভাগ মানুষ মনে করেন যে, স্টেশনগুলোর অবস্থান উপজেলা সদরের নিকটবর্তী, সুবিধাজনক স্থানে এবং প্রধান সড়কের পাশে হওয়ায় সহজেই স্টেশনের কর্মীগণ দুর্ঘটনাস্থলে চলে যেতে পারেন।

৬. প্রান্তিক পর্যায়ে সেবা প্রদান: দেশের ৭২টি উপজেলা/শহরে নতুন ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের ফলে দেশের প্রান্তিক এলাকায় সংঘটিত অগ্নিকান্ড ও দুর্যোগে জনগণকে দ্রুত সেবা প্রদান করা সহজ হয়েছে।

৪.২ প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ

১. জনবলের স্বল্পতা: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলোতে জনবলের স্বল্পতা বিদ্যমান। কর্মরত কর্মকর্তাবৃন্দ মনে করেন, স্টেশনগুলোর গ্রেড উন্নয়ন করে প্রতিটি স্টেশনে অন্তত ৫০ জন কর্মীর ব্যবস্থা করা উচিত।

২. আধুনিক যন্ত্রপাতির অভাব: নির্মিত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলোতে বিদ্যমান যন্ত্রপাতিসমূহ পুরাতন মডেলের হওয়ায় ফায়ার সার্ভিস কর্মীদের পক্ষে সেবা প্রদানে সমস্যার সৃষ্টি হচ্ছে। বর্তমানে এ সকল ফায়ার স্টেশনে আধুনিক মডেলের যন্ত্রপাতি সরবরাহ করা উচিত।

৩. উদ্ধার সামগ্রীর (Rescue Equipment) স্বল্পতা: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনসমূহে সরঞ্জাম সরবরাহের ক্ষেত্রে অগ্নি নির্বাপক সামগ্রী ও উদ্ধার তৎপরতা পরিচালনার সামগ্রীর মধ্যে ভারসাম্য রক্ষা করা হয়নি। প্রতিটি স্টেশনেই সড়ক দুর্ঘটনাসহ অন্যান্য দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় উদ্ধার সামগ্রীর (Rescue Equipment) স্বল্পতা রয়েছে।

৪. স্টেশনের আয়তনের স্বল্পতা: প্রকল্পের আওতায় প্রতিটি স্টেশনে দুর্ঘটনা মোকাবিলার যন্ত্রপাতি ও সাজ-সরঞ্জাম সরবরাহ করা হয়েছে। বেশির ভাগ স্টেশন অফিসার জানিয়েছেন, ভবনের আকার এবং স্টোর হাউজের পরিসরের তুলনায় সরঞ্জামাদির পরিমাণ বেশি তাই সেগুলো যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা বেশ কষ্টকর। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মকর্তাগণ মনে করেন, স্টেশনগুলোর পরিসর প্রয়োজনের তুলনায় ছোটো। পেশাগত উৎকর্ষের প্রয়োজনে এবং উত্তম সেবা নিশ্চিত করতে প্রতিটি ফায়ার ফাইটারের শারীরিকভাবে সুঠাম ও সক্ষম থাকা খুবই জরুরি। কিন্তু স্বল্প পরিসর স্টেশনগুলোতে তাদের নিয়মিত শরীর চর্চা ও খেলাধুলার জন্য পর্যাপ্ত জায়গা নেই। এছাড়াও প্রকল্পের আরেকটি অন্যতম দুর্বল দিক হলো, এতে দপ্তর ভবন ছাড়া আবাসিক ভবন অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। ফলে ফোর্সের জন্য সুসজ্জিত ব্যারাক এবং কর্মকর্তাদের জন্য স্বতন্ত্র বাসভবনের ব্যবস্থা নেই।

৫. টানা গাড়ি ও পাম্পের স্বল্পতা: ফায়ার সার্ভিস স্টেশনে পানির উৎসের অপ্রতুলতা, কম ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন পানিবাহী গাড়ির ও টানা গাড়ির অপ্রতুলতা পরিলক্ষিত হয়েছে।

৬. স্টেশন ভবনের জীর্ণ দশা: প্রকল্পটি ২০০৬ সাল হতে শুরু হয়ে ২০১৮ সালে সম্পন্ন হয়েছে। যার কারণে প্রকল্প শুরুর দিকের ভবনগুলো প্রায় ১৫ বছরের পুরনো হয়েছে। এই ভবনগুলোর মেরামত ঠিকমত না হওয়ায় বর্তমানে ভবনগুলো জীর্ণ হয়ে গেছে।

৭. ঝুঁকিপূর্ণ বৈদ্যুতিক লাইন: নির্মিত ভবনে বৈদ্যুতিক লাইন ও ফিটিংসগুলো দুর্বল হয়ে গেছে। অনেক ক্ষেত্রেই বৈদ্যুতিক ফিটিংসগুলো নষ্ট হয়ে গেছে। এছাড়াও বিদ্যমান বৈদ্যুতিক লাইনগুলো অনেক পুরোনো হওয়ায় তা ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে আছে।

৮. অগভীর পাম্প হাউজ: ফায়ার সার্ভিস স্টেশনগুলোতে বিদ্যমান পাম্প হাউজগুলো অগভীর। ফলে এতে পর্যাপ্ত পরিমাণ পানি সংরক্ষণ করা যায় না। এতে স্টেশন কর্মীদের অগ্নিকান্ড মোকাবিলায় সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়।

৯. ডুবুরি সংকট: নদী বা হাওড় এলাকায় বিদ্যমান ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনে উদ্ধারকারী জলযান ও ডুবুরির সংখ্যা একবারে অপ্রতুল।

১০. মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের অভাব: নির্মিত ভবনগুলোর অধিকাংশের নানা ধরনের ত্রটি-বিচ্যুতি রয়েছে। কোথাও ভূমি উন্নয়ন যথাযথ হয়নি, কোথাও ভবনের রং চটে গেছে, কোথাও ভবনে ফাটল তৈরি হয়েছে, কোথাও দেয়ালের এবং ছাদের পলেস্তারা খসে পড়ছে, কোথাও বাউন্ডরী ওয়াল সুরক্ষিত নয় এবং প্রায় ভঙ্গুর। এগুলো দ্রুত মেরামত ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের অভাব পরিলক্ষিত হয়।

৪.৩ প্রকল্পের সৃষ্ট সুযোগসমূহ

১. প্রান্তিক পর্যায়ে সকল দুর্যোগ মোকাবিলার সক্ষমতা বৃদ্ধি: পর্যাপ্ত সাজ-সরঞ্জাম ও দক্ষ জনবল নিয়োগ করা হয়েছে, ফলে সকল ধরনের দুর্ঘটনা মোকাবিলার সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে।

২. অগ্নি দুর্ঘটনা মোকাবিলার সরঞ্জামাদির সংস্থানসহ নতুন নতুন বহুতল বাণিজ্যিক ও আবাসিক ভবন তৈরি: দেশে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের ফলে এলাকায় স্টেশন কর্মীদের প্রচারণার পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। এতে এলাকায় নতুন করে নির্মিত আবাসিক ও বাণিজ্যিক ভবনে অগ্নি দুর্ঘটনা মোকাবিলা করার জন্য প্রাথমিক সরঞ্জামাদির সংস্থান থাকছে, যা ভবনগুলোতে অগ্নি দুর্ঘটনা মোকাবিলায় সহায়তা প্রদান করবে।

৩. স্বেচ্ছাসেবীর সংখ্যা বৃদ্ধি: এলাকায় নিয়মিত মহড়ার ফলে জনগণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং স্বেচ্ছাসেবীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।

৪. অগ্নিনিরাপত্তা বৃদ্ধি: অগ্নিনিরাপত্তা বৃদ্ধি পাওয়ায় নতুন নতুন ব্যবসায় প্রতিষ্ঠান ও বহুতল ভবন তৈরি হচ্ছে এবং সবাই নিরাপদে ব্যবসা এবং জীবন-যাপন করছে।

৫. কর্মসংস্থানের সৃষ্টি: প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৭২টি স্টেশন স্থাপিত হয়েছে, ফলে এসব ফায়ার স্টেশনে নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে।

৬. নিয়মিত মহড়ার ফলে এলাকায় সচেতনতা বৃদ্ধি: ফায়ার স্টেশনের কর্মীদের স্থানীয় পর্যায়ে নিয়মিত মহড়া, ড্যামো প্রদর্শনী ও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে এলাকার জনগণের মাঝে দুর্যোগ মোকাবিলায় সচেতনতা বৃদ্ধি পাওয়ার সুযোগ বাড়ছে।

৪.৪ প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ

১. বড়ো কোনো দুর্ঘটনায় সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি বৃদ্ধির ঝুঁকি: উন্নত যন্ত্রপাতি ও যানবাহন না থাকায় বড়ো কোনো দুর্ঘটনায় সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি ও জীবনহানি বাড়তে পারে।

২. অ্যাম্বুলেন্স না থাকা: স্টেশনগুলোতে অ্যাম্বুলেন্স না থাকায় দুর্ঘটনা থেকে উদ্ধার করা আহত-নিহত ব্যক্তিদেরকে চিকিৎসা কেন্দ্রে প্রেরণ করা কষ্টকর।

৩. পানির উৎসের স্বল্পতা: কোনো কোনো স্থানে ফায়ার স্টেশনের কাছাকাছি পানির উৎস না থাকায় সম্পূর্ণ সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

৪. টানা গাড়ির স্বল্পতা: টানা গাড়ির সংখ্যা স্বল্প হওয়ায় প্রয়োজনের সময় বেশি জনবল ও সাজ-সরঞ্জাম দুর্ঘটনাস্থলে প্রেরণ করা সম্ভব হয় না এবং পূর্ণাঙ্গ সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হয় না।

৫. পানির স্তর নেমে যাওয়ায় পাম্পের কম কার্যকারিতা: পানির স্তর নিচে নেমে যাওয়ায় পাম্প হাউজগুলো পর্যাপ্ত ও দ্রুত পানি উত্তোলন করতে পারছে না। ফলে পানি সংগ্রহ করতে দীর্ঘ সময় লাগছে।

৬. অস্বাস্থ্যকর ব্যারাক ও রান্নাঘর: সৈনিকদের থাকার ব্যারাক এবং রান্নাঘর খুবই ঝুঁকিপূর্ণ, অস্বাস্থ্যকর এবং অপ্রতুল, দ্রুত মেরামত দরকার।

পঞ্চম অধ্যায়

প্রকল্পের সার্বিক দিক পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

৫.১. প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করা: প্রকল্প গ্রহণের বা প্রকল্প কার্যক্রম শুরুর পূর্বে প্রকল্পের অধীনে কোনো সম্ভাব্যতা যাচাই বা কোনো প্রারম্ভিক সমীক্ষা করা হয়নি। যদিও প্রকল্পটি ২০০৬ সালে শুরু হয় এবং উক্ত সময়ে এধরণের প্রকল্প শুরুর আগে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই করার বিধান ছিল না। তাই প্রকল্পটির সম্ভাব্যতা যাচাই না করার ফলে প্রকল্প শুরুর পরে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণে সমস্যার সৃষ্টি হয়। যার ফলে প্রকল্পের প্রথম সংশোধনীতে কিছু স্থান বাদ দেওয়া হয় এবং দ্বিতীয় সংশোধনীতে আরও কিছু স্থান (১০টি) বাদ দেওয়া হয় (প্রতিবেদনের ১.৩ অনুচ্ছেদ)।

৫.২. প্রকল্পের আর্থিক পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন: প্রকল্পের অধীনে প্রকল্প ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ও এডিপি থেকে প্রাপ্ত বরাদ্দের পরিমাণের মধ্যে সামঞ্জস্য ছিল। সেখানে উল্লেখযোগ্য কোনো ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। অপরদিকে প্রকল্পের এডিপি বরাদ্দের বিপরীতে অর্থ ছাড়ের মধ্যেও সামঞ্জস্যতা পরিলক্ষিত হয়। সেখানেও উল্লেখযোগ্য কোনো ব্যত্যয় ছিল না। সবশেষে প্রকল্পের বরাদ্দ অনুযায়ী ছাড়কৃত অর্থের ব্যয়ের ক্ষেত্রে শেষ অর্থবছর ছাড়া আর কোনো অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য কোনো ব্যত্যয় ছিল না। এক কথায় বলা যায় যে, প্রকল্পের আর্থিক পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন অত্যন্ত সুষ্ঠুভাবে সম্পন্ন হয়েছে (প্রতিবেদনের ৩.২ অনুচ্ছেদ)।

৫.৩. প্রকল্পের বাস্তব অবস্থা পর্যবেক্ষণ: প্রকল্প সমাপ্তের পর প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের প্রায় সকল অঙ্গের কার্যক্রম সুসম্পন্ন হয়েছে (১০০%)। তবে প্রকল্পের অধীনে ফায়ার স্টেশনের অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন, খাবার ঘরসহ রান্নাঘর, পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা, পানি সরবরাহ ব্যবস্থা, বিদ্যুৎ সুবিধা, গ্যাস সংযোগ, রাস্তা, ড্রেন, সীমানা প্রাচীর, ফ্ল্যাগ স্ট্যান্ড ও জ্বালানি শেড নির্মাণ কাজ ৯৮.৬২% সম্পন্ন হয়েছে (প্রতিবেদনের ৩.১ অনুচ্ছেদের সারণি ৩.২)।

৫.৪. প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম: প্রকল্পের আওতায় যেসকল ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে সেগুলোর মধ্যে পণ্য ক্রয়ের তথ্য প্রকল্প অফিস থেকে সংগ্রহ করা সম্ভব হয়েছে। সেগুলো পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের অধীনে পণ্য সমূহ ডিপিপিতে উল্লিখিত পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় করা হয়েছে। এখানে কোনো প্রকার ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি (প্রতিবেদনের ৩.৪ অনুচ্ছেদ)।

৫.৫. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন: প্রকল্পের ডিপিপিতে উল্লিখিত লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের লক্ষ্য ছিল দেশের প্রত্যেক নাগরিক এর জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর সেবা নিশ্চিত করা। এ লক্ষ্য অর্জনের জন্য প্রকল্পের কার্যক্রম পরিচালিত হয়। বর্তমানে প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারীদের কাছ থেকে সংগৃহীত তথ্যে দেখা যায় যে, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটি গড়ে ২৪.৮৫ কি.মি. দূর পর্যন্ত দেশের নাগরিকদের সেবা প্রদান করছে। যার মাধ্যমে প্রকল্পের উদ্দেশ্যও সফলভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে (প্রতিবেদনের ৩.৫ অনুচ্ছেদ)।

৫.৬. নতুন করে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ: প্রকল্পের মাধ্যমে দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের জনগণের কাছে সেবা পৌঁছে দেবার লক্ষ্যে মোট ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মিত হয়েছে। এর মাধ্যমে দুর্যোগের ফলে দেশের জনগণের জানমালের ক্ষতি কমানো সম্ভব হচ্ছে। এরপরও দেশের যেসকল উপজেলা/শহরে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নেই সেখানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ করলে দেশের জনগণ বিশেষ করে সেসব এলাকার জনগণকে দুর্যোগে সেবা প্রদান করা নিশ্চিত হবে (প্রতিবেদনের ৩.৫ অনুচ্ছেদ)।

৫.৭. নির্মিত ভবন সম্পর্কিত পর্যালোচনা: প্রকল্পের অধীনে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলোর নির্মাণ কাজ ২০০৬ সালের পর থেকে শুরু হয়েছে এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে শেষ হয়েছে। অর্থাৎ প্রকল্প সমাপ্তের পর পাঁচ বছর অতিবাহিত হচ্ছে। কোনো কোনো স্টেশন ১২-১৩ বছর পূর্বে নির্মিত হয়েছে। ফলে এসকল পুরনো ভবনগুলোর বর্তমান অবস্থা ভালো নাই। এগুলোর রং, প্লাস্টার, দরজা, জানালা, পানির লাইন, পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা, সীমানা প্রাচীর প্রভৃতিতে সমস্যা পরিলক্ষিত হয়েছে। স্টেশনের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার সাথে সাক্ষাৎকারে জানা যায় যে, ভবনটিতে নির্মাণের পর কোনো প্রকার সংস্কার করা হয়নি (প্রতিবেদনের ৩.১১ অনুচ্ছেদ)।

৫.৮. স্টেশনের মূল ভবনের পাশে জায়গার স্বল্পতা: ফায়ার সার্ভিসের কর্মীদেরকে তাদের দায়িত্ব পালনের জন্য শারীরিকভাবে অত্যন্ত সুঠাম থাকতে হয়। সেজন্য নিয়মিত প্রশিক্ষণ, শরীর চর্চা ও হাঁটা-চলার জন্য প্রশস্ত Walk Way এর প্রয়োজন। কিন্তু বেশিরভাগ স্টেশনে এ সুবিধা নেই (প্রতিবেদনের ৩.১৩.৪ অনুচ্ছেদ)।

৫.৯. সরঞ্জামাদি সম্পর্কিত পর্যালোচনা: প্রতিটি স্টেশনে অগ্নি নির্বাপন ও দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জামাদি সরবরাহ করা হয়েছে প্রকল্পের অধীনে। এসকল সরঞ্জামের মধ্যে অগ্নি নির্বাপন সামগ্রীর সংখ্যা বেশি। কেননা দেশের মধ্যে

জনবসতি বৃদ্ধি পাওয়ার ফলে অগ্নিকান্ডের ঘটনা বেশি ঘটে, পাশাপাশি সড়ক দুর্ঘটনাও বেশি পরিমাণে ঘটে থাকে। তাই এ সকল কাজে ব্যবহৃত সরঞ্জাম স্টেশনে বেশি পরিমাণে থাকে (প্রতিবেদনের ৩.১৩.২ অনুচ্ছেদ)।

৫.১০. সরঞ্জামাদির গুণগত মান পর্যালোচনা: প্রকল্পের আওতায় স্টেশনে সরবরাহকৃত সরঞ্জামাদির গুণগত মান বর্তমানে অনেকটাই কমে গেছে। এগুলোর মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো: সরবারহকৃত পানিবাহী গাড়ীর ধারণক্ষমতা কম, স্টেশনগুলোতে টানাগাড়ির সংখ্যা কম, হোস পাইপ সহ অন্যান্য যন্ত্রপাতির মেরামত প্রয়োজন প্রভৃতি। যেহেতু প্রকল্পের মাধ্যমে এসকল যন্ত্রপাতির মেরামত করা যায়নি ফলে এগুলোর কার্যকারিতা দিন দিন কমেই যাচ্ছে। ফলে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের লোকদের কাজ সম্পাদনে সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে। ফায়ার স্টেশনগুলোতে সরবরাহকৃত সরঞ্জামাদির মেরামত ও নতুনভাবে আধুনিক সরঞ্জামাদি ক্রয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। পাশাপাশি সরঞ্জামাদি রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামতের জন্য অন্তত বিভাগীয় পর্যায়ে টেকনিক্যাল জনবল নিয়োগের ব্যবস্থা গ্রহণ করলে তা স্টেশনের উন্নয়নকে ত্বরান্বিত করবে (প্রতিবেদনের ৩.১৩.২ নং অনুচ্ছেদ)।

৫.১১. জানমালের নিরাপত্তা বৃদ্ধি: প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পন্ন হওয়ার ফলে দেশের ৭২টি স্থানে নতুন করে ৭২টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মিত হয়েছে। যার ফলে এসকল এলাকায় অগ্নিকান্ড ও অন্যান্য দুর্যোগের কারণে জনগণের জানমালের ক্ষতির পরিমাণ হ্রাস পাচ্ছে। এর পাশাপাশি এসকল এলাকার জনসাধারণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধির মাধ্যমে তাদের জানমালের নিরাপত্তা বৃদ্ধি পাচ্ছে (প্রতিবেদনের ৩.১৩.১ অনুচ্ছেদ)।

৫.১২. স্থানীয় পর্যায়ে তরুণ সমাজের অবদান: স্থানীয় পর্যায়ে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের ফলে সেসকল এলাকায় বসবাসকারী তরুণ সমাজ দুর্যোগ মোকাবিলায় করণীয় সম্পর্কে অবগত হচ্ছেন স্টেশনের কর্মীদের কাছ থেকে প্রশিক্ষণ লাভের মাধ্যমে। যার ফলে ঐসকল এলাকায় দুর্যোগের সময় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের পাশাপাশি তারাও জনগণকে সেবা প্রদান করছে (প্রতিবেদনের ৩.১৪.৪ অনুচ্ছেদ)।

৫.১৩. গ্রামীণ/প্রান্তিক পর্যায়ে যোগাযোগের রাস্তা অপ্রতুল: দেশের গ্রামীণ/প্রান্তিক পর্যায়ে যোগাযোগের রাস্তা কম বা থাকলেও তা অনেক সরু। যার ফলে দুর্যোগের সময় সেসকল স্থানে ফায়ার সার্ভিসের পানির ট্যাংকবাহী গাড়ি নিয়ে পৌঁছানো সম্ভব হয় না। ফলে ঐসকল এলাকায় ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণও বৃদ্ধি পায়। তাই দেশের গ্রামীণ/প্রান্তিক পর্যায়ের যোগাযোগের রাস্তা যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে প্রশস্ত করে নির্মাণের ব্যবস্থা করলে দেশের সর্বত্রই ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের সেবা পৌঁছে দেওয়া সম্ভব হবে (প্রতিবেদনের ৩.১২ অনুচ্ছেদ)।

৫.১৪. ফায়ার সার্ভিসের কল সেবা: দেশের যেকোন জায়গায় অগ্নিকান্ড হলে বা যেকোনো দুর্যোগ হলে সেখান থেকে মোবাইলের মাধ্যমে ফায়ার সার্ভিসকে ডাকা সহজতর করার জন্য ফায়ার সার্ভিসের হটলাইন নম্বর ৯৯৯ ও ১৬১৬৩ জনগণের মধ্যে লিফলেট ও স্টিকারের মাধ্যমে প্রচার করা হয়। ফলে দেশের জনগণকে সেবা প্রদান করা আরও সহজতর হয়েছে (প্রতিবেদনের ৩.১৩.১ অনুচ্ছেদ)।

৫.১৫. জনগণের মধ্যে সচেতনতা সৃষ্টি করা: অগ্নিকান্ড ও দুর্যোগে দিশেহারা না হয়ে শান্তভাবে এর মোকাবিলা করলে এর থেকে ক্ষতির পরিমাণ অনেক কমে যায়। এর জন্য দরকার জনসাধারণের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি করা। জনসাধারণের সামনে ডেমো ডিসপ্লে প্রদর্শন করে, তাদেরকে প্রশিক্ষণ প্রদান করার মাধ্যমে সচেতনতা বৃদ্ধি করা যেতে পারে। এছাড়াও জনসচেনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন শ্রেণির শিক্ষা কারিকুলামে অগ্নি নির্বাপন, উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা বিষয়ক বিষয়গুলো অন্তর্ভুক্ত করতে হবে যাতে করে শিক্ষার্থীরা সহজে এসব বিষয়ে জানতে পারে (প্রতিবেদনের ৩.১৩ অনুচ্ছেদ)।

৫.১৬. নদী এলাকায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতির যোগান দেওয়া: প্রকল্পের অধীনে নদী এলাকার জন্য বিশেষ স্টেশন নির্মাণ করা হলেও সেখানে নদীপথে চলাচল ও উদ্ধার তৎপরতা পরিচালনার জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জামাদির অভাব রয়েছে। এসকল স্টেশনের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জামাদির সরবরাহ করা অত্যন্ত প্রয়োজন (প্রতিবেদনের ৩.১৩.১. অনুচ্ছেদ)।

৫.১৭. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগলোকে এ-শ্রেণিতে উন্নীতকরণ: এই প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনগুলোর মধ্যে যেগুলো এ-শেণিভুক্ত নয় সেগুলোকে মেরামত ও উন্নয়নের মাধ্যমে পরবর্তীতে এ-শ্রেণিতে উন্নীত করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা অত্যন্ত জরুরী। ফলে এসকল স্টেশনের মাধ্যমে আরও বেশি সেবা জনগণকে প্রদান করা সম্ভবপর হবে (প্রতিবেদনের ৩.১৩ নং অনুচ্ছেদ)।

৫.১৮. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মীদের জন্য উন্নত প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা: ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মীদের আরও দক্ষ করে গড়ে তোলার জন্য জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ে প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার। পাশাপাশি ফায়ার স্টেশন কর্মীদের অভিজ্ঞ বাড়াতে আন্তর্জাতিক পর্যায়ে এক্সচেঞ্জ প্রোগ্রামের মত ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। এছাড়া ফায়ার স্টেশন কর্মীদেরকর্তৃক প্রদানকৃত সেবার মান বৃদ্ধির জন্য প্রতিটি ফায়ার সার্ভিস ও ডিভিল ডিফেন্স স্টেশনে নিয়মিত মহড়ার ব্যবস্থা চালু করা অত্যন্ত জরুরী (প্রতিবেদনের ৩.১৩ অনুচ্ছেদ)।

ষষ্ঠ অধ্যায়

সুপারিশমালা ও উপসংহার

৬.১. সুপারিশমালা

নির্মিত ভবন সম্পর্কিত সুপারিশ

- দেশের প্রান্তিক এলাকায় বা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নেই এমন উপজেলাতে নতুন করে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.৬. অনুচ্ছেদ);
- নির্মিত ভবনের অনেকগুলোর গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক সংস্কার ও মেরামতের উদ্যোগ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের ৩.১৪ অনুচ্ছেদ);
- স্টেশনের সরঞ্জামাদি রক্ষণাবেক্ষণের স্থানের সংকট দূরীকরণের বৃহৎ পরিসরের স্টোর হাউজ নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের ৩.১৩.৪ অনুচ্ছেদ);
- স্টেশনের কর্মকর্তা ও কর্মী বাহিনীর জন্য কোন স্বতন্ত্র বাসভবন ও ব্যারাক না থাকায় তাদের জন্য নতুন ও স্বতন্ত্র বাসভবন ও ব্যারাক নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.৩. নং);
- স্টেশনগুলোর মান উন্নয়নের মাধ্যমে পর্যায়ক্রমে সকল স্টেশনকে এ-শ্রেণিতে উন্নীতকরণের উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৭. নং);
- প্রতিটি স্টেশনের পরিসর বৃদ্ধি করে প্রশিক্ষণ গ্রাউন্ড, খেলাধুলার জায়গা এবং ওয়াকওয়ে তৈরির ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.৮. অনুচ্ছেদ)।

সরবরাহকৃত সরঞ্জাম সম্পর্কিত সুপারিশ

- স্টেশনগলোতে নতুন ও উন্নতমানের সরঞ্জাম সরবারহ এবং পুরাতন সরঞ্জামগুলোর মেরামতের জন্য আর্থিক বরাদ্দ এবং বিভাগীয় টেকনিক্যাল জনবল নিয়োগের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১০. নং);
- প্রতিটি স্টেশনে অ্যাম্বুলেন্স, অধিক পরিমাণ পানি ধারণক্ষমতা সম্পন্ন পানিবাহী গাড়ী, একাধিক টানা গাড়ী, এবং একাধিক পাম্প সরবারহের উদ্যোগ নেওয়া দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১০. নং);
- নদীবহুল এলাকার স্টেশনগুলোর জন্য নদীপথে যাতায়াত এবং উদ্ধার তৎপরতা পরিচালনার জন্য উপকরণ সরবারহ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৬. নং);

জনবল ও সেবার মান বৃদ্ধি সম্পর্কিত সুপারিশ

- স্টেশনগুলোতে জনবল বৃদ্ধির জন্য নতুন লোকবল (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ডুবুরী) নিয়োগের ব্যবস্থা গ্রহণ করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৬. নং);
- ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের কর্মীদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য দেশে ও বিদেশে উন্নত প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা, প্রয়োজনে বিভিন্ন দেশের সাথে এক্সচেঞ্জ প্রোগ্রাম চালু করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৮. নং);
- স্টেশন কর্মীদের দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধির জন্য নিয়মিত মহড়া ও অন্যান্য কার্যক্রম জোরদার করার ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৮. নং);
- বড় শহর ও বাজারের নিকটে যেখানে পর্যাপ্ত পানির উৎস নেই সেখানে Pocket Reservoir ও Ground Water Body তৈরি করা যেতে পারে (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.৮. নং)।

জনসচেতনতা বৃদ্ধি সম্পর্কিত সুপারিশ

- স্কুল, কলেজ ও বিশ্বদ্যিালয়ের ছাত্রসহ তরুণ যুবাদের জন্য ফায়ার ফাইটিং ও অন্যান্য দুর্যোগ মোকাবিলার প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১২. নং);

- বাসা-বাড়ি ও হোটেল-রেঁস্তোরাগুলোতে মেয়াদ উত্তীর্ণ সিলিন্ডার যাতে ব্যবহৃত না হয় সেজন্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ ও আইন বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠানগুলোর সক্রিয় ভূমিকা পালনের উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৫. নং);

- গ্রামে, গঞ্জে, হাটে, বাজারে নাটক, নাটিকা ইত্যাদি প্রচার করে সচেতনতা বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৫. নং)।

- জনসচেনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন শ্রেণির শিক্ষা কারিকুলামে অগ্নি নির্বাপন, উদ্ধার ও প্রাথমিক চিকিৎসা বিষয়ক বিষয়গুলো অন্তর্ভুক্ত করা যেতে পারে, যাতে করে শিক্ষার্থীরা সহজে এসব বিষয়ে জানতে পারে (প্রতিবেদনের পঞ্চম অধ্যায়ের ৫.১৫. নং)

৬.২. উপসংহার

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত-৭২টি) উপজেলা সদর/ স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়নের ফলে দেশের বিস্তীর্ণ এলাকায় অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দূর্যোগ হতে জান-মাল রক্ষার জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ করা হয়েছে। এতে দেশের সাধারণ জনগণ অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগের ক্ষতি হতে প্রতিরক্ষা পাচ্ছে। এলাকার জনগণের মধ্যে অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে প্রতিকারের বিষয়ে সচেতনতা বৃদ্ধি পাচ্ছে। স্থানীয় পর্যায়ে স্কুল, কলেজের ছাত্র-ছাত্রীরা দুর্যোগ মোকাবিলা সম্পর্কে প্রশিক্ষণ প্রাপ্তির মাধ্যমে তারাও দুর্যোগের সময় ভলেন্টিয়ার হিসেবে জনগণের সেবা প্রদান করছে।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

কোড নং: | | | | |

উপকারভোগীদের জন্য জ্ঞাতব্য

আসসালামু আলাইকুম/নমস্কার।

আমি এসেছি ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল) নামক সংস্থা থেকে আপনাদের এলাকায় বাস্তবায়িত "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক একটি প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার উদ্দেশ্যে। প্রকল্পটি জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের অধীন সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ বাস্তবায়ন করছে এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করছে। দেশের উপজেলা সদরগুলোতে হালকা ও মাঝারি ধরনের শিল্পকারখানা, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন অফিস ভবন, স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি নানা ধরনের অবকাঠামো গড়ে উঠেছে। ফলে এখানে জনবসতিও ক্রমান্বয়ে বেড়ে চলছে। এ সকল অবকাঠামো এবং জনগণের জানমাল বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষা করার জন্য ফায়ার সার্ভিসের গুরুত্ব অপরিসীম। এ বিবেচনায় দেশের সদর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপন করার নিমিত্ত এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হয়েছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

গোপনীয়তা এবং সম্মতি

আপনি সম্মত থাকলে আমরা আলোচনা শুরু করতে পারি। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে এবং আপনার পরিচয় গোপন রাখা হবে। এই সমীক্ষা থেকে কেউ ব্যক্তিগতভাবে উপকৃত বা ক্ষতিগ্রস্ত হবে না। সার্বিকভাবে সকলের কল্যাণ হবে।

১.০	**উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্যাদি: [সকল উত্তরদাতার জন্য]**	
১.১	উত্তরদাতার নাম:	
১.২	উত্তরদাতার বয়স: বছর	
১.৩	উত্তরদাতার লিঙ্গ: [কোড: ১= পুরুষ, ২= মহিলা, ৩= তৃতীয় লিঙ্গ]	
১.৪	উত্তরদাতার ঠিকানা: গ্রাম: উপজেলা: জেলা: বিভাগ:	
১.৫	উত্তরদাতার মোবাইল নম্বর:	
১.৬	উত্তরদাতার শিক্ষাগত যোগ্যতা: [কোড: ১= নিরক্ষর, ২= সাক্ষরজ্ঞানসম্পন্ন, ৩= ৫ম শ্রেণি পর্যন্ত, ৪= ৮ম শ্রেণি পর্যন্ত, ৫= এস.এস.সি. পাশ, ৬= এইচ. এস. সি. পাশ, ৭= স্নাতক, ৮= স্নাতকোত্তর]	
১.৭	উত্তরদাতার পেশা: [কোড: ১= কৃষক, ২= স্থানীয় ব্যবসায়ী, ৩= সরকারি চাকরিজীবী, ৪= বেসরকারি চাকরিজীবী, ৫= পরিবহন মালিক, ৬= পরিবহন শ্রমিক, ৭= ছাত্র, ৮= শিক্ষক, ৯= জনপ্রতিনিধি, ১০= গৃহিণী, ১১= অন্যান্য (উল্লেখ করুন).....]	

উপকারভোগীদের জন্য প্রশ্নাবলি	
২.০	**ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন সম্পর্কিত তথ্য:** নাম ও ক্যাটাগরি
২.১	আপনি কি জানেন আপনার এলাকায় একটি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপিত হয়েছে?
	[কোড: ১= হ্যাঁ, ২= না]
২.২	উত্তর হ্যাঁ হলে কিভাবে জেনেছেন?
২.৩	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির নিকটবর্তী অন্য স্টেশনের দূরত্ব: কিমি
২.৪	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এলাকার আয়তন: কিমি
২.৫	এলাকায় দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সংখ্যা: ক. হাট-বাজার ..... টি, খ. বন্দর.....টি, গ. সড়ক.....টি ঘ. পাড়া-মহল্লা..... টি ঙ. ঘনবসতিপূর্ণ গ্রাম .....টি চ. নদী/খাল/বিল/ঝিল/বড় পুকুর .....টি
২.৬	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন থেকে দূরবর্তী হাট-বাজারের গড় দূর: .....কিমি
২.৭	আপনি কি মনে করেন, ফায়ার স্টেশনের গাড়ি সংশ্লিষ্ট এলাকার সকল দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানে পৌঁছাতে সক্ষম? ১=হ্যাঁ, ২=না, ৩=জানি না
২.৮	উত্তর না হলে কেন? ১. ২. ৩. ৪.
২.৯	নদীপথে যাতায়াতের জন্য ফায়ার স্টেশনের প্রয়োজনীয় উপকরণ আছে কি? ১=হ্যাঁ, ২=না ৩=জানি না
২.১০	বিদ্যমান অবস্থায় ফায়ার স্টেশনটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য পূরণে সক্ষম বলে মনে করেন কি? ১=হ্যাঁ, ২=না ৩=জানি না
২.১১	না হলে কেন? প্রতিবন্ধকতাগুলো উল্লেখ করুন ১. ২. ৩. ৪.
২.১২	প্রতিবন্ধকতাগুলো দূর করতে কি কি সুপারিশ করবেন?
	১. ৩. ২. ৪.
৩.০	**ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন দ্বারা সৃষ্ট সুবিধাদি, কার্যকারিতা ও প্রভাব সম্পর্কিত তথ্য (প্রকল্প বাস্তবায়ন পূর্ববর্তী ও পরবর্তী অবস্থার তুলনামূলক তথ্য)**
৩.১	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের পূর্বে বা পরে আপনার এলাকায় দুযোগ ঝুঁকি জরিপ হয়েছে কি? (মিল কারখানা/ হাট বাজার/ তেলের পাম্প/ দাহ্য পদার্থ বিক্রেতা) ১=পূর্বে হয়েছে ২=পরে হয়েছে ৩=কখনোই হয়নি ৪=জানি না
৩.২	আপনার এলাকায় কি কি দুর্যোগের ঝুঁকি আছে বলে মনে করেন?
	কোড: ১= সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ২= ঘূর্ণিঝড়, ৩= ভূমিকম্প, ৪= ভূমিধস, ৫= ভবন ধস, ৬= শিল্প দুর্ঘটনা, ৭= রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৮= বজ্রপাত, ৯= নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ১০= অগ্নিকাণ্ড, ১১= বন্যা, ১২= সড়ক দুর্ঘটনা, ১৩= শিশু/মানুষ ডুবি, ১৪= সড়কে/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া, ১৫=ম্যানহোলে/ড্রেনে পড়ে যাওয়া, ১৬=অন্যান্য (উল্লেখ করুন)
৩.৩	গত ৫ বছরে/ প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে কি কি দুর্যোগের সম্মুখীন হয়েছেন?

	[কোড: ১= সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ২= ঘূর্ণিঝড়, ৩= ভূমিকম্প, ৪= ভূমিধস, ৫= ভবন ধস, ৬=শিল্প দূর্ঘটনা, ৭= রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৮= বজ্রপাত, ৯= নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ১০= অগ্নিকাণ্ড, ১১= বন্যা, ১২= সড়ক দুর্ঘটনা, ১৩= শিশু/মানুষ ডুবি, ১৪= সড়কে/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া, ১৫=ম্যানহোলে/ড্রেনে পড়ে যাওয়া, ১৬=অন্যান্য..... (উল্লেখ করুন)	
৩.৪	সেগুলো কিভাবে মোকাবিলা করেছেন?	
৩.৫	বর্তমানে দুর্ঘটনা মোকাবিলায় কি কি সুবিধা বেড়েছে বলে মনে করেন?	
	১. ২. ৩. ৪.	
৩.৬	দুর্যোগের সময় ফায়ার স্টেশনের সহায়তা পাওয়ার উপায় কি?	
৩.৭	ফায়ার সার্ভিসের সেবা নম্বর জানেন কি? ১=হ্যাঁ, ২= না	
৩.৮	দুর্ঘটনাজনিত কারণে সম্পদ ও জীবন রক্ষার শঙ্কা কমেছে কি? ১=হ্যাঁ=১ ২=না	
৩.৯	এলাকায় অগ্নি দুর্ঘটনার সংখ্যা কমেছে কি? ১=হ্যাঁ, ২= না=২ ৩=জানি না	
৩.৯	দুর্যোগকালে ফায়ার স্টেশন কর্মীদের উপস্থিতির সময় কমেছে কি না? কোড: ১=১ ঘণ্টার বেশি, ২= ৪০-৬০ মিনিট, ৩=২০- ৪০ মিনিট, ৪=২০ মিনিটের কম	
৩.১০	প্রকল্পের পূর্বে ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ কেমন ছিল?	
৩.১১	ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ বর্তমানে কেমন?	
৩.১২	বর্তমানে আপনাদের নিরাপত্তাবোধ বৃদ্ধি পেয়েছে কি না? ১ = হ্যাঁ ২ = না ৩= জানি না	
৩.১৩	এলাকায় দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য স্বেচ্ছাসেবী দল ছিল কি না? ১ = হ্যাঁ ২ = না ৩= জানি না	
৩.১৪	বর্তমানে স্বেচ্ছাসেবী দল আছে কি না? ১ = হ্যাঁ ২ = না ৩ = জানি না	
৩.১৫	আপনার বাড়ি/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে পূর্বে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ছিল কি? ১ = হ্যাঁ ২ = না	
৩.১৬	আপনার বাড়ি/অফিস/ প্রতিষ্ঠানে বর্তমানে অগ্নি নির্বাপন উপকরণ আছে কি? ১ = হ্যাঁ ২ = না	
৩.১৭	অগ্নি নির্বাপন উপকরণ ব্যবহার সম্পর্কে কোন কোন প্রশিক্ষণ পেয়েছেন? ১ = হ্যাঁ ২ = না	
৩.১৮	দুর্ঘটনা সম্পর্কে এলাকাবাসীর মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধি পেয়েছে কি? ১ = হ্যাঁ ২ = না ৩ = জানি না	
৪.০	**প্রকল্প দ্বারা সৃষ্ট সুবিধাদি পরিচালন ও টেকসইকরণ সম্পর্কীত তথ্যাবলি**	
৪.১	বর্তমানে ফায়ার সার্ভিসের সেবার মান কেমন বলে মনে করেন? ১ = অত্যন্ত সন্তোষজনক ২ = সন্তোষজনক ৩ = মোটামুটি সন্তোষজনক ৪ = সন্তোষজনক নয় ৫ = খুবই অসন্তোষজনক	
৪.২	সর্বাধিক সুবিধা ও সেবা পেতে কি কি সমস্যা রয়েছে বলে মনে করেন?	
	১. ২. ৩. ৪.	

৪.৩	সেবাসমূহের সার্বিক উন্নয়নের জন্য কি করণীয় বলে মনে করেন?	
	১. ৩.	২. ৪.

৫.০	**SWOT বিশ্লেষণ**
৫.১	প্রকল্পের সবল দিক কি? ক) ..... খ) ..... গ) .....
৫.২	প্রকল্পের দুর্বল দিক কি? ক) ..... খ) ..... গ) .....
৫.৩	প্রকল্পের ফলে সৃষ্ট সুযোগ কি? ক) ..... খ) ..... গ) .....
৫.৪	প্রকল্পের ঝুঁকিপূর্ণ দিক কি? ক) ..... খ) ..... গ) .....

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম: ---------- স্বাক্ষর ও তারিখ: ----------

সুপারভাইজারের নাম: ----------স্বাক্ষর ও তারিখ: ----------

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

কোড নং: | | | | |

আসসালামু আলাইকুম/নমস্কার।

আমি এসেছি ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল) নামক সংস্থা থেকে আপনাদের এলাকায় বাস্তবায়িত "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক একটি প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার উদ্দেশ্যে। প্রকল্পটি জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের অধীন সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ বাস্তবায়ন করছে এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করছে। দেশের উপজেলা সদরগুলোতে হালকা ও মাঝারি ধরনের শিল্পকারখানা, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন অফিস ভবন, স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি নানা ধরনের অবকাঠামো গড়ে উঠেছে। ফলে এখানে জনবসতিও ক্রমান্বয়ে বেড়ে চলছে। এ সকল অবকাঠামো এবং জনগণের জানমাল বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষা করার জন্য ফায়ার সার্ভিসের গুরুত্ব অপরিসীম। এ বিবেচনায় দেশের সদর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপন করার নিমিত্ত এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হয়েছে কি না কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কি না সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

গোপনীয়তা এবং সম্মতি

আপনি সম্মত থাকলে আমরা আলোচনা শুরু করতে পারি। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে এবং আপনার পরিচয় গোপন রাখা হবে। এই সমীক্ষা থেকে কেউ ব্যক্তিগতভাবে উপকৃত বা ক্ষতিগ্রস্ত হবে না। সার্বিকভাবে সকলের কল্যাণ হবে।

১.০	**উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্যাদি: [সকল উত্তরদাতার জন্য]**	
১.১	উত্তরদাতার নাম:	
১.২	উত্তরদাতার বয়স: বছর	
১.৩	উত্তরদাতার লিঙ্গ: [কোড: ১= পুরুষ, ২= মহিলা, ৩= তৃতীয় লিঙ্গ]	
১.৪	উত্তরদাতার ঠিকানা: গ্রাম: উপজেলা: জেলা: বিভাগ:	
১.৫	উত্তরদাতার মোবাইল নম্বর:	
১.৬	উত্তরদাতার শিক্ষাগত যোগ্যতা: [কোড: ১= নিরক্ষর, ২= সাক্ষরজ্ঞানসম্পন্ন, ৩= ৫ম শ্রেণি পর্যন্ত, ৪= ৮ম শ্রেণি পর্যন্ত, ৫= এস.এস.সি. পাশ, ৬= এইচ. এস. সি. পাশ, ৭= স্নাতক, ৮= স্নাতকোত্তর]	
১.৭	উত্তরদাতার পেশা: [কোড: ১= কৃষক, ২= স্থানীয় ব্যবসায়ী, ৩= সরকারি চাকরিজীবী, ৪= বেসরকারি চাকরিজীবী, ৫= পরিবহন মালিক, ৬= পরিবহন শ্রমিক, ৭= ছাত্র, ৮= শিক্ষক, ৯= জনপ্রতিনিধি, ১০= গৃহিণী, ১১= অন্যান্য (উল্লেখ করুন)……..]	
২.০	আপনার উপজেলার আয়তন: কিমি	
২.১	আপনার নিকটবর্তী ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটির অন্য স্টেশনের দূরত্ব: কিমি	

	আপনার এলাকায় কি কি দুর্যোগের ঝুঁকি আছে বলে মনে করেন? কোড: ১= সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ২= ঘূর্ণিঝড়, ৩= ভূমিকম্প, ৪= ভূমিধস, ৫= ভবন ধস, ৬=শিল্প দুর্ঘটনা, ৭= রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৮= বজ্রপাত, ৯= নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ১০= অগ্নিকাণ্ড, ১১= বন্যা, ১২= সড়ক দুর্ঘটনা, ১৩= শিশু/মানুষ ডুবি, ১৪= সড়কে/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া, ১৫=ম্যানহোলে/ড্রেনে পড়ে যাওয়া, ১৬=অন্যান্য (উল্লেখ করুন)	
২.২	গত ৫ বছরে/ প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে কি কি দুর্যোগের সম্মুখীন হয়েছেন? [কোড: ১= সাইক্লোন/জলোচ্ছ্বাস, ২= ঘূর্ণিঝড়, ৩= ভূমিকম্প, ৪= ভূমিধস, ৫= ভবন ধস, ৬=শিল্প দুর্ঘটনা, ৭= রাসায়নিক বা অন্যান্য বিস্ফোরণ, ৮= বজ্রপাত, ৯= নৌকা/লঞ্চ/জাহাজডুবি ১০= অগ্নিকাণ্ড, ১১= বন্যা, ১২= সড়ক দুর্ঘটনা, ১৩= শিশু/মানুষ ডুবি, ১৪= সড়কে/জনবসতিতে গাছ উপড়ে পড়া, ১৫=ম্যানহোলে/ড্রেনে পড়ে যাওয়া, ১৬=অন্যান্য ----------(উল্লেখ করুন)	
২.৩	এসব দুর্ঘটনা কিভাবে মোকাবিলা করেছেন?	
২.৪	এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন না থাকার কারণে কি কি অসুবিধার সম্মুখীন হতে হয়?	
২.৫	এলাকায় দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের সংখ্যা: ক. হাট-বাজার ..... টি, খ. বন্দর.....টি, গ. সড়ক.....টি ঘ. পাড়া-মহল্লা..... টি ঙ. ঘনবসতিপূর্ণ গ্রাম .....টি চ. নদী/খাল/বিল/ঝিল/বড় পুকুর .....টি	
২.৬	নিকটবর্তী ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন থেকে দূরবর্তী দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানের দূরত্ব: কিমি	
২.৭	আপনার এলাকায় ফায়ার সার্ভিস কর্মীদের পৌঁছাতে কত সময় লাগে? কোড: ১=১ ঘণ্টার বেশি, ২=৪০-৬০ মিনিট, ৩=২০- ৪০ মিনিট, ৪=২০ মিনিটের কম	
২.৮	সময় বেশি লাগার কারণে দুর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে কি প্রভাব পড়ে বলে মনে করেন?	
২.৯	দুর্ঘটনায় ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ কেমন?	
২.১০	এলাকায় ফায়ার সার্ভিস স্টেশন থাকলে কি জীবন ও সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি কম হতো?	

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

কোড নং: | | | | |

ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি) সভার গাইডলাইন

উপকারভোগীদের জন্য জ্ঞাতব্য

আসসালামু আলাইকুম/নমস্কার।
আমি এসেছি ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল) নামক সংস্থা থেকে আপনাদের এলাকায় বাস্তবায়িত "দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক একটি প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার উদ্দেশ্যে। প্রকল্পটি জুলাই ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের অধীন সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ বাস্তবায়ন করছে এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এ প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করছে। দেশের উপজেলা সদরগুলোতে হালকা ও মাঝারি ধরনের শিল্পকারখানা, সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন অফিস ভবন, স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি নানা ধরনের অবকাঠামো গড়ে উঠেছে। ফলে এখানে জনবসতিও ক্রমান্বয়ে বেড়ে চলছে। এ সকল অবকাঠামো এবং জনগণের জানমাল বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষা করার জন্য ফায়ার সার্ভিসের গুরুত্ব অপরিসীম। এ বিবেচনায় দেশের সদর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপন করার নিমিত্ত এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটির উদ্দেশ্য যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হয়েছে কিনা কিংবা কোনোরূপ ত্রুটি বা সমস্যা আছে কিনা সমীক্ষায় তা গুরুত্ব সহকারে দেখা হবে যাতে ভবিষ্যতে এইরূপ প্রকল্প আরও সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করা যায়। সমীক্ষা কাজে তথ্য দিয়ে সহযোগিতা করার জন্য আপনাকে বিনীতভাবে অনুরোধ করছি।

গোপনীয়তা এবং সম্মতি

আপনি সম্মত থাকলে আমরা আলোচনা শুরু করতে পারি। আপনার দেওয়া তথ্য কেবলমাত্র এ সমীক্ষার প্রতিবেদন তৈরিতে ব্যবহার করা হবে এবং আপনার পরিচয় গোপন রাখা হবে। এই সমীক্ষা থেকে কেউ ব্যক্তিগতভাবে উপকৃত বা ক্ষতিগ্রস্ত হবে না। সার্বিকভাবে সকলের কল্যাণ হবে।

এফজিডি'র অধিবেশনের স্থান :.....

গ্রাম :....., উপজেলা : .....,

জেলা :..... ....., বিভাগ :.....

তারিখ :.....সময় :.....

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন এলাকার নাম: .....

১. আপনারা কি জানেন যে, আপনাদের উপজেলায় একটি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন প্রতিষ্ঠিত হয়েছে?

১.১ দুর্ঘটনার খবর স্টেশনে জানানোর জন্য ব্যবহৃত নম্বরটি কি আপনারা সবাই জানেন?

১.২ আপনাদের এলাকায় কি কি দুর্ঘটনার ঝুঁকি বেশি বলে আপনারা মনে করেন?

১.৩ স্টেশনটি প্রতিষ্ঠিত হওয়ায় দুর্ঘটনা মোকাবিলার ক্ষেত্রে পূর্বের তুলনায় আপনাদের কি কি সুবিধা হয়েছে বলে মনে করেন?

১.৪. বিগত বছরগুলোতে কোন ধরনের দুর্ঘটনায় ফায়ার সার্ভিস থেকে পূর্বের তুলনায় বেশি উপকার পেয়েছেন?

১.৬ পূর্বের তুলনায় জীবন ও সম্পদের ক্ষয়-ক্ষতি কি কমেছে বলে মনে করেন?

১.৭ স্টেশনটি থেকে পুরো সুবিধা পাওয়ার ক্ষেত্রে কি কি অসুবিধা বা প্রতিবন্ধকতা আছে বলে মনে করেন?

১.৮ অসুবিধা/প্রতিবন্ধকতা দূর করতে কি কি করা উচিত বলে মনে করেন?

১.৯ অগ্নিকান্ডসহ অন্যান্য দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে আপনারা কি পূর্বের তুলনায় নিরাপদ বোধ করেন?

২.১. এই প্রকল্পের প্রধান তিনটি সবল দিক () উল্লেখ করুন:
ক)

খ)

গ)

২.২ এই প্রকল্পের প্রধান তিনটি দুর্বল দিক () উল্লেখ করুন:
ক)

খ)

গ)

২.৩. এই প্রকল্পের ফলে সৃষ্ট তিনটি সুযোগ () উল্লেখ করুন:
ক)

খ)

গ)

২.৪ এই প্রকল্পের তিনটি ঝুঁকিপূর্ণ দিক () উল্লেখ করুন:
ক)

খ)

গ)

৩. ফায়ার সার্ভিসের বর্তমান সুবিধাগুলো অব্যাহত রাখতে এবং আরও বেশি সুবিধা পেতে কি কি সুপারিশ করতে চান?

এফজিডি'তে অংশগ্রহণকারীগণের উপস্থিতির তালিকা:

ক্রমিক নং	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল নং	স্বাক্ষর
০১.					
০২.					
০৩.					
০৪.					
০৫.					
০৬.					
০৭.					
০৮.					
০৯.					
১০.					
১১.					
১২.					
১৩.					
১৪.					
১৫.					

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭
www.imed.gov.bd

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

মুখ্য ব্যক্তিবর্গের (প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ফায়ার সার্ভিস/গণপূর্ত অধিদপ্তরে কর্মরত কর্মকর্তার জন্য প্রশ্নাবলি)

সাধারণ তথ্যাবলি:

নাম : ----------পদবি :---------- মোবাইল : ----------

প্রতিষ্ঠান : ---------- জেলা : ---------- বিভাগ :----------

১.০ প্রকল্প গ্রহণের ধারণা ও উদ্দেশ্য

১.১ আপনার এলাকায় প্রকল্পের সকল কার্যক্রম সম্পূর্ণভাবে বাস্তবায়িত হয়েছে কি? কোন কার্যক্রমটি গ্রহণ করা সম্ভব হয় নি? এবং কেন?

১.১ প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রমের বর্তমান অবস্থা কি?

২.০ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও বাস্তবায়ন

২.১ প্রকল্পের আওতায় মালামাল, সেবা ও নির্মাণ কার্যক্রম সংগ্রহের সময় পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ সঠিক ভাবে অনুসরণ করা হয়েছে কি?

২.২ মালামাল ও ঠিকাদার নির্বাচনে কোনো নির্ণায়ক ব্যবহার করা হয়েছিল?

২.৩ চুক্তি অনুযায়ী টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশনের সব কাজ নির্দিষ্ট সময়ে সম্পূর্ণ হয়েছিল কি? কোনো ব্যত্যয় থাকলে তা উল্লেখ করুন।

২.৪ টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন অনুসারে ঠিকাদারের প্রতিশ্রুতি কতটা পালিত হয়েছিল?

২.৫ প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রধান প্রতিকূলতা কি ছিল?

২.৬ প্রকল্পটি আরও ভালো ও গুণগতভাবে বাস্তবায়নের জন্য কি কি উদ্যোগ নেওয়া দরকার ছিল?

২.৭ প্রকল্প বাস্তবায়নে কোনো আর্থিক ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়েছিল কি?

২.৮ প্রকল্পের লক্ষ্য অর্জনে বরাদ্দ অর্থ যথেষ্ট ছিল কি?

২.৯ প্রকল্পের বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা সম্ভব হয়েছিল কি? যদি না হয়ে থাকে, তবে কেন?

৩.০ ভবন ও অবকাঠামো নির্মাণ

৩.১ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ এবং অগ্নিকান্ড ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবিলার জন্য ক্রয়কৃত প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতির বর্তমান অবস্থা কি?

৪.০ ভূমি উন্নয়ন

৪.১ এই প্রকল্প বাস্তবায়নে কোনো প্রকার ভূমি উন্নয়ন করা হয়েছিল কি?

৪.২ প্রয়োজন অনুযায়ী জমির ব্যবস্থা হয়েছিল কি?

৪.৩ ভূমি সংক্রান্ত অভিযোগ নিরসনের জন্য কোনো কমিটি গঠন করা হয়েছিল কি?

৪.৪ ভূমি ব্যবস্থাপনার জন্য কোনো মূল্য পরিশোধ করতে হয়েছিল কি?

৫.০ প্রকল্পের প্রভাব

৫.১ ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এর কর্মীদের জন্য প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা হয়েছে কি?

৫.২ নির্মিত ভবনের কাজের গুণগত মান কেমন বলে মনে হয়?

৬.০ প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও ঝুঁকি বিশ্লেষণ

৬.১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং কাজের সবল (strength) দিকগুলো উল্লেখ করুন

৬.২ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং কাজের দুর্বল (weakness) দিকগুলো উল্লেখ করুন

৬.৩ প্রকল্প ব্যবস্থাপনার ফলে আরও কোনো সুযোগ (opportunity) ছিল কিনা বলে আপনি মনে করেন?

৬.৪ বর্তমানে কোনো ধরনের ঝুঁকি (threat) আছে কিনা বলে আপনি মনে করেন?

১১.০ প্রকল্পটির কার্যক্রম টেকসই করার জন্য ভবিষ্যতে কি কি উদ্যোগ নেয়া দরকার?

মূখ্য ব্যক্তিবর্গের স্বাক্ষর ও সীল
(বিঃদ্রঃ ছবি নিন)

আপনার সময় ও সহযোগিতার জন্য ধন্যবাদ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭
www.imed.gov.bd

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

বাস্তব অবস্থা পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ চেকলিস্ট

১.০. নির্মিত ভবন সম্পর্কিত তথ্যাদি

১.১. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের ঠিকানা: উপজেলা: ……..; জেলা: …….

১.২. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের নির্মাণ কাজ সমাপ্তির তারিখ: ……

১.৩. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের পরিমাপ: দৈর্ঘ্য: …. ফুট; প্রস্থ: …. ফুট; ক্ষেত্রফল: …. বর্গফুট

১.৪. ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনটি কোন শ্রেণিভুক্ত: শ্রেণি-এ/ শ্রেণি-বি/ শ্রেণি-সি

১.৫. ভবনের বর্তমান রঙের অবস্থা কেমন? (ভালো/ মোটামুটি ভালো/ ভালো না)

১.৬. ভবনের Plaster সিডিউল অনুযায়ী যথাযথ হয়েছে কি না এই সম্পর্কে বর্ণনা করুন:

১.৭. ভবনের দরজা এবং জানালা সিডিউল অনুযায়ী যথাযথ হয়েছে কি না এই সম্পর্কে বর্ণনা করুন:

১.৮. ভবনে ব্যবহৃত বাথরুমগুলির বর্ণনা কাজ ভালো হয়েছে কি না তা বর্ণনা করুন:

১.৯. ভবনে বৈদ্যুতিক কাজের মান কেমন হয়েছে বর্ণনা করুন:

১.১০. ফ্যান, লাইট এবং সুইচবোর্ডগুলো মানসম্মত কি না এবং বর্তমানে ভালো আছে কি না বর্ণনা করুন:

১.১১. ভবনের পানি সরবরাহ ব্যবস্থা ভালো আছে কি না বর্ণনা করুন:

১.১২. তালিকা অনুযায়ী ভবনের প্রতি তলায় ড্রইং অনুযায়ী যা থাকা প্রয়োজন তা আছে কি না:

১.১৩. ভবনের ছাদে পানি জমে কি না অথবা ছাদের কোনো ত্রুটি দেখা যায় কি না:

১.১৪. ভবনের Saptic tank ভালো আছে কি না:

১.১৫. সর্বোপরি ভবনের সার্বিক বর্ণনা, কাজ কেমন হয়েছে এই বিষয়ে সংক্ষিপ্ত মন্তব্য লিখুন (কোথাও কোনো ফাটল থাকলে অথবা কাজ খারাপ হয়েছে এই বিষয়ে ছবি ও বিস্তারিত বর্ণনা দিতে হবে এবং ভিডিও করতে হবে।)

২.০. প্রকল্পের আওতায় ফায়ার স্টেশনের ভৌত অবকাঠামো

২.১. 'এ' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের ভৌত অবকাঠামো

২.১.১. বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৪ (চার) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.২. ভবনের নিচতলায় ২৫০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৩. ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৪. নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৫. ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৬. ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৭. পরবর্তী শ্রেণিতে উন্নীত হলে যেন গ্যারেজ, অফিস ও ব্যারাকের প্রয়োজনীয় পরিবর্ধন করা যায় সেই ব্যবস্থা বিবেচনা করে নকশা করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.১.৮. 'এ' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের সরঞ্জামাদি

ক্র:নং	সাজসরঞ্জামের নাম	সংখ্যা
১	পানিবাহী গাড়ি	
২	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	
৩	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	
৪	পোর্টেবল পাম্প	
৫	অ্যাম্বুলেন্স	
৬	ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং	
৭	অন্যান্য সরঞ্জাম	

২.২. 'বি' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের ভৌত অবকাঠামো

২.২.১. বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৩ (তিন) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.২. ভবনের নিচতলায় ১৮০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৩. ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৪. নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৫. ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস মিনি কন্ট্রোলরুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৬. ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৭. পরবর্তী শ্রেণিতে উন্নীত হলে যেন গ্যারেজ, অফিস ও ব্যারাকের প্রয়োজনীয় পরিবর্ধন করা যায় সেই ব্যবস্থা বিবেচনা করিয়া নকশা করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.২.৮. 'বি' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের সরঞ্জামাদি

ক্র:নং	সাজসরঞ্জামের নাম	সংখ্যা
১	পানিবাহী গাড়ি	
২	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	
৩	পোর্টেবল পাম্প	
৪	অ্যাম্বুলেন্স	
৫	ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং	
৬	অন্যান্য সরঞ্জাম	

২.৩. 'স্থল কাম নদী' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের ভৌত অবকাঠামো

২.৩.১. বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৩ (তিন) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.২. ভবনের নিচতলায় ১৮০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.৩. ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.৪. নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.৫. ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.৬. পন্টুন/জলযান সংরক্ষণের জন্য নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় বা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের বরাদ্দ/ছাড়পত্রসহ স্থায়ী ঘাট রাখা হয়েছে কি না?

২.৩.৭. ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৩.৮. 'স্থল কাম নদী' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের সরঞ্জামাদি

ক্র:নং	সাজসরঞ্জামের নাম	সংখ্যা
১	পানিবাহী গাড়ি	
২	টোয়িং ভিহিক্যাল	
৩	পোর্টেবল পাম্প	
৪	অ্যাম্বুলেন্স	
৫	ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং	
৬	ফায়ার ফ্লোট	
৭	পন্টুন ও জেটি	
৮	অন্যান্য সরঞ্জাম	

২.৪. 'বিশেষ' শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের ভৌত অবকাঠামো

২.৪.১. বজ্রপাত নিরোধক ব্যবস্থাদিসহ ন্যূনতম ০৪ (চার) তলা বিশিষ্ট ভবন স্থাপন করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.২. ভবনের নিচতলায় ৪৫০০ বর্গফুট আয়তনের গ্যারেজ রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.৩. ভবনের নিচতলার (গ্যারেজ) ন্যূনতম উচ্চতা ২০ ফুট রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.৪. নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ২০ ফুট এবং নিচতলার গ্যারেজের দু'পাশে ১০১ ফুট উচ্চতার মেজানাইন ফ্লোর রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.৫. ভবনটির মেজানাইন ফ্লোরে অফিস, মিনি কন্ট্রোল রুম ও সেমিনার কক্ষ, ২য় তলায় ব্যারাক, ৩য় তলায় কর্মকর্তার আবাসিক কোয়ার্টার রাখা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.৬. ভবনটির গ্রাউন্ড ফ্লোরের প্রিন্থ এরিয়া তফসিল-৪ এ উল্লিখিত সারণি অনুযায়ী নির্ধারিত করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

২.৪.৭. ‘বিশেষ’ শ্রেণির ফায়ার স্টেশনের সরঞ্জামাদি

ক্র:নং	সাজসরঞ্জামের নাম	সংখ্যা
১	টার্নরটবল লেডার	
২	বিশেষ পানিবাহী গাড়ি	
৩	পানিবাহী গাড়ি	
৪	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	
৫	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	
৬	পোর্টেবল পাম্প	
৭	অ্যাম্বুলেন্স	
৮	ডেলিভারি হোজ উইথ কপলিং	
৯	অন্যান্য সরঞ্জাম	

৩. প্রতিটি স্টেশন ভবন ন্যূনতম ০৮ মাত্রার ভূমিকম্প সহনের সক্ষমতাসহ অভিঘাতসহনশীল এবং টেকসই প্রযুক্তিতে তৈরি করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

৪. প্রস্তাবিত ফায়ার স্টেশনের অবকাঠামোটি লবণাক্ত এলাকায় নির্মিত হলে স্টেশনের পূর্ত কাজ সম্পাদন ও সাজসরঞ্জাম সংগ্রহের ক্ষেত্রে লবণাক্ততা প্রতিরোধী/লবণাক্ততা সহিষ্ণু প্রযুক্তি নিশ্চিত করা হয়েছে কি? হ্যাঁ/না

৫. প্রতিটি স্টেশন ভবনে সাশ্রয়ী, নির্ভরযোগ্য, টেকসই ও আধুনিক জ্বালানি ব্যবহারকে উৎসাহিত করা হচ্ছে কি? হ্যাঁ/না

৬. ফায়ার স্টেশনের শ্রেণিভিত্তিক ন্যূনতম ভূমির পরিমাণ:

ক্র:নং	ফায়ার স্টেশনের শ্রেণি	জমির পরিমাণ (একর)
১	‘এ’ শ্রেণির ফায়ার স্টেশন	
২	‘বি’ শ্রেণির ফায়ার স্টেশন	
৩	‘স্থল-কাম-নদী’ শ্রেণির ফায়ার স্টেশন	
৪	‘বিশেষ’ শ্রেণির ফায়ার স্টেশন	

(বি:দ্র: অবশ্যই ছবি তুলে জমা দিতে হবে)

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম: .....

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর: .....

তারিখ: .....

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর
শের-বাংলা নগর, ঢাকা ১২০৭
www.imed.gov.bd

"দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৭৮টি (সংশোধিত ৭২টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা

ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট

(প্রতিটি প্যাকেজের জন্য আলাদা আলাদা চেকলিস্ট ব্যবহার করা হবে)

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম:	
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ:	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা:	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	
৭	দরপত্র প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কি না?	
৮	বিনির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কি না?	
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ ও ওয়েব সাইটের নাম)	১. পত্রিকার নাম (বাংলা): ……..তারিখ:…….. ২. পত্রিকার নাম (ইংরেজি): ……...তারিখ:…….. ৩. সিপিটিইউ ওয়েব সাইট: ……....তারিখ:…….
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু ও শেষ তারিখ ও সময়	শুরু: তারিখ:……, সময়:…….. শেষ: তারিখ:……, সময:……
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	…… টি
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	…….. টি
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখ:……, সময়:……..
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	…….. জন
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	

১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	…….. জন
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	……... জন
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)?	
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	…… টি
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	
২৩	নোটিফিকেশন এওয়ার্ড প্রদানের তারিখ	
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	…….. টাকা
২৫	চুক্তি মূল্য	…….. টাকা
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ	
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	
৩২	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি?	
৩৩	হলে, কত দিন সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে?	…… দিন
৩৪	এবং তার কারণ কি?	
৩৫	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি আছে কি?	
৩৬	ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর কোনো ব্যত্যয় হয়েছে কি?	
৩৭	যদি হয়ে থাকে তবে তার কারণ কি?	
৩৮	ক্রয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষিত আছে কি?	
৩৯	ক্রয়কৃত মালামাল রিসিভ পদ্ধতি কি?	
৪০	ক্রয় সংক্রান্ত কোনো প্রকার অডিট আছে কি?	
৪১	অডিট আপত্তি থাকলে কতটি আপত্তি আছে?	
৪২	কতটি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে?	
৪৩	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি না হলে তার কারণ কি?	

তথ্যদাতা মুখ্য ব্যক্তিবর্গের তালিকা

নাম	পদবি	কর্মস্থল	তারিখ
১. মোঃ ইলিয়াস আহমেদ	ExEn, PWD	ঢাকা	১৮/০৪/২০২৩
২. মোঃ হারুন অর রশিদ	ExEn, PWD	রাজশাহী	০৫/০৪/২০২৩
৩. মোঃ কামরুল হাছান	ExEn, PWD	বরিশাল	০৫/০৪/২০২৩
৪. মোঃ হারুন অর রশিদ	ExEn, PWD	পটুয়াখালি	০৩/০৪/২০২৩
৫. এ এইচএম শাহরিয়ার	ExEn, PWD	বগুড়া	০৫/০৪/২০২৩
৬. মোঃ মোশাররফ হোসেন সরকার	ExEn, PWD	কুড়িগ্রাম	০৪/০৪/২০২৩
৭. রাশেদ আহসান	ExEn, PWD	ময়মনসিংহ	১৩/০৪/২০২৩
৮. অমিত কুমার বিশ্বাস	ExEn, PWD	খুলনা	১৩/০৪/২০২৩
৯. আব্দুল্লাহ আল মামুন	ExEn, PWD	দিনাজপুর	০৯/০৪/২০২৩
১০. অমিয় সাহা শুভ	SDE, PWD	নেত্রকোনা	০৯/০৪/২০২৩
১১. জাহাঙ্গীর আলম	SAE, PWD	পাবনা	০৪/০৪/২০২৩
১২. মোঃ আলমগীর	SAE, PWD	খাগড়াছড়ি	০৩/০৪/২০২৩
১৩. আরিফ মাহমুদ বরকতুল্লাহ	SAE, PWD	নওগাঁ	০৬/০৪/২০২৩
১৪. মোঃ জিয়াউল হক	SAE, PWD	ফেনি	০৫/০৪/২০২৩
১৫. মোঃ গোলাম জিলানী	SAE, PWD	কুমিল্লা	০৬/০৪/২০২৩
১৬. শান্তনু চৌধুরী	SAE, PWD	সিলেট	০৯/০৪/২০২৩
১৭. মোঃ মাসুদ সরদার	AD, FSCD	ময়মনসিংহ	১৩/০৪/২০২৩
১৮. মোঃ জানে আলম	AD, FSCD	কুষ্টিয়া	১২/০৪/২০২৩
১৯. মোঃ ফারুক হোসেন	AD, FSCD	খুলনা	১১/০৪/২০২৩
২০. সৈয়দ মুহাম্মদ মোরশেদ হোসেন	DAD, FSCD	নেত্রকোনা	১০/০৪/২০২৩
২১. মোঃ আব্দুল্লাহ আল আরেফিন	DAD, FSCD	গাজীপুর	০৮/০৪/২০২৩
২২. মোহাম্মদ সালেক আলী সরদার	SSO, FSCD	খালিশপুর, খুলনা	০৭/০৪/২০২৩
২৩. মোঃ আব্দুস সহিদ	SSO, FSCD	হাজারীবাগ, ঢাকা	০৭/০৪/২০২৩
২৪. সাফায়েত হোসেন	SO, FSCD	লামা, কক্সবাজার	০৫/০৪/২০২৩
২৫. মোঃ রিফাত মল্লিক	SO, FSCD	গজারিয়া, মুন্সিগঞ্জ	১২/০৪/২০২৩
২৬. মোঃ মতিউর রহমান	SO, FSCD	গাবতলী, বগুড়া	০৩/০৪/২০২৩
২৭. মোঃ বাহাউদ্দিন	SO, FSCD	বরিশাল	০৫/০৪/২০২৩
২৮. মোঃ নুরুন্নবী	SO, FSCD	নওগাঁ	০৬/০৪/২০২৩
২৯. মোঃ মিজানুর রহমান	SO, FSCD	দিনাজপুর	১১/০৪/২০২৩
৩০. মোঃ মতিউর রহমান	SO, FSCD	পাবনা	০৪/০৪/২০২৩
৩১. মোঃ খবরুল ইসলাম মন্ডল	SO, FSCD	কুড়িগ্রাম	০৪/০৪/২০২৩
৩২. পংকজ কুমার বড়ুয়া	SO, FSCD	খাগড়াছড়ি	০৩/০৪/২০২৩
৩৩. মীর মোঃ মারুফ	SO, FSCD	কুমিল্লা	০৭/০৪/২০২৩
৩৪. মোঃ ইব্রাহিম হোসেন	SO, FSCD	শায়েস্তাগঞ্জ, হবিগঞ্জ	০৯/০৪/২০২৩
৩৫. মোঃ লিয়াকত আলী	SO, FSCD	গোলাপগঞ্জ, সিলেট	০৯/০৪/২০২৩
৩৬. শোয়াইব হোসেন মুন্সি	WI, FSCD	পেকুয়া, কক্সবাজার	০৫/০৪/২০২৩
৩৭. মোঃ রবিউল আলম	WI, FSCD	রাজশাহী	০৫/০৪/২০২৩
৩৮. মোঃ ওয়াসি আজাদ	WI, FSCD	ফেনি	০৫/০৪/২০২৩
৩৯. মোঃ ফারুক হোসাইন হাওলাদার	WI, FSCD	মির্জাগঞ্জ, পটুয়াখালি	০৩/০৪/২০২৩
৪০. মোঃ আল আমীন	Fire Fighter	শায়েস্তাগঞ্জ, হবিগঞ্জ	০৯/০৪/২০২৩

FGD List

FGD 1 : সুজানগর বাজার, সুজানগর, পাবনা তারিখ: ০৪/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মো: এমদাদুল হক	চালনা	ব্যবসায়	০১৭১৫ ৮৪৫২৭৩	
০২	গৌতম কুমার সাহা	সুজানগর	,,	০১৭১৩ ৭১১২৬৭	
০৩	মো: হান্নান	চরসুজানগর	,,	০১৭১৯ ৬১৪৭৭৮	
০৪	অশোক	,,	,,	০১৭৫৩ ৭৬২০৯৯	
০৫	মো: মুক্তার শেখ	,,	,,	০১৭০৪ ৪৮৫৯৯০	
০৬	মো: রিয়াজ	চরপাড়া	,,	০১৭৯১ ৬০৬০৪৭	
০৭	মো: টিপু সুলতান	,,	,,	০১৭১৪ ৭৬৩৬১৪	
০৮	মো: মিরান মিয়া	সুজানগর	,,	০১৭৫৩ ৭৬১৫৬৫	
০৯	মো: মুসন হোসেন	সুজানগর	,,	০১৭৫৩ ৪৭৬৯৪০	

FGD 2 : ফেরীঘাট, মান্দা, নওগাঁ তারিখ: ০৬/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মো: রাসেল রানা	মান্দা	ব্যবসায়	০১৭১৩ ৭৬৭৮৭৬	
০২	মো: মাসুদ রানা	ধোপাঘাট	,,	০১৭১৩ ৭০৩২২৭	
০৩	মো: মিলন	গণেশপুর	কৃষক	০১৭৩৬ ৭৫৭৮৫৮	
০৪	শামসুল আলম	খাগড়া পাড়া	,,	০১৭৮২ ৬৬৮৮৯৩	
০৫	মো: বেলাল হোসাইন	দঃ পরিহল	ব্যবসায়	০১৭১৯ ২৬১২৭৬	
০৬	মো: মিঠুন আলী	কয়াপাড়া	চাকরি	০১৭৭৪ ২৭২৮১৫	
০৭	মো: এলাহী মোল্লা	কামার কুড়ি	কৃষক	০১৭৯৯ ৮৪৫৮৮৮	
০৮	মো: জাফর	দোড়াগী	ড্রাইভার	০১৭৬৩ ১৮৬৮৪২	
০৯	মো: মিন্টু	ফেরীঘাট	,,	০১৭৯১ ৭৩৭১৯২	
১০	মো: সুজন	,,	,,	০১৮৯১ ৭৭৭০৯৯	
১১	মো: লিটন	কামার কুড়ি	কৃষক	০১৭৫৯ ৫৮৮৮২৯	

FGD 3 : গুড়টুপ নগর, গাবতলী, বগুড়া তারিখ: ০৪/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মো: বাদশাহ	গুড়টুপ নগর	ব্যবসায়	০১৯৯৫ ৯৮২৫৩৯	
০২	মো: ছানা উল্লাহ	,,	গাড়ি চালক	০১৭৫৬ ২৮৩২২২	
০৩	মো: রঞ্জু মিয়া	,,	কৃষি কাজ	০১৭৮৮ ৬৩৬৯২৮	
০৪	মো: হারুনার রশিদ	,,	ব্যবসায়	০১৯০৫ ৯৯৮৬৭৩	
০৫	মো: ইব্রাহিম	,,	গাড়ি চালক	০১৩১১ ৩৮৯২৫১	
০৬	মো: শাকিল	,,	ব্যবসায়	০১৭২২ ৪৬৫৯৭০	
০৭	মো: মারুফ	,,	ছাত্র	০১৭৩৩ ৮৭৬৪২১	
০৮	মো: সাব্বির	,,	ছাত্র	০১৮৯৩ ৮৪৪৮৮০	
০৯	মো: আব্দুল লতিফ	,,	ব্যবসায়	০১৭৩৭ ৭১৯৮৯৯	
১০	মো: শাকদিকুল	,,		০১৭১৫ ১৯৫৮৮৭	

FGD 4 : পেকুয়া চৌমুহনী, পেকুয়া, কক্সবাজার তারিখ: ০৩/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	শুভ্র দেব	পেকুয়া	পোস্ট মাস্টার	০১৮১৪ ৪১৯৭২৫	
০২	মো: সোলায়মান	,,	ব্যবসায়	০১৮১৫ ৩৫৫৩১১	
০৩	মো: শাহাবুদ্দিন	,,	,,	০১৮৮৭ ২১৪৪১০	
০৪	হেলাল উদ্দিন	,,	,,	০১৮৮২ ০৪৭৭৪৪৭	

০৫	এন হোসেন	,,	,,	০১৮৮১ ৮৭৬৯৯৩	
০৬	আব্দুল্লাহ আল মামুন	,,	,,	০১৮৬৫ ৯২৭৩৬১	
০৭	মোহা: আরফান	,,	কৃষক	০১৮২৫ ৭৯৭৫৮৭	
০৮	মোহা: তারেক	,,	বাজার কমিটি	০১৬৪১ ৬৬৩৪৫৭	
০৯	সোয়ায়েব হোসেন মুন্সি	,,	ইন্সপেক্টর	০১৭১২ ৪৪৭৪৮৮	
১০	লিটন কান্তি দেব	,,	লিডার	০১৮১২ ৬৯৯৫৭১	
১১	রাসেল পাল	,,	ফায়ার ফাইটার	০১৮১৪ ৪৯৮৩৯৮	
১২	শেখ জনি	,,	ড্রাইভার	০১৭২২ ০৬৭৪৪০	

FGD 5 : ফুলগাজী, ফেনি তারিখ: ০৫/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মে: রাশেদ	দ: শ্রিপুর	ব্যবসায়	০১৮১২ ৮৬৬৪৯৮	
০২	একরাম হোসেন	পূর্ব নিলখি	ছাত্র	০১৮৭১ ৯৭০৫৭১	
০৩	সৌরভ পাল	মধ্যম বাশুড়া	,,	০১৬২৯ ৩৪০২০৮	
০৪	আজিজুল হক	গোসাইপুর	চাকরি	০১৮৮৬ ৪৮৯২২৩	
০৫	ফয়েক উল্লাহ	ফুলগাজী	কৃষি	-----	
০৬	তরিকুল ইসলাম	গোসাইপুর	ছাত্র	০১৮২০ ০১৬৮৯৯	
০৭	সালাহ উদ্দিন মাহমুদ	ফুলগাজী	চাকরি	০১৫৮০ ৬৫০১৮৪	
০৮	মো: রাশেদ হোসেন	,,	,,	০১৮১২ ৬১২৪৬২	
০৯	মনিরুজ্জামান	,,	ব্যবসায়	০১৩০৪ ৬৯৭৯৭৯	
১০	মো: ওয়াসি আজাদ	,,	,,	০১৮৬৮ ৩৫৩৬১২	
১১	মো: সেলিম	,,	ইউ পি চেয়ারম্যান	০১৭১১ ১৭৭৫১০	

FGD 6 : বাবুপাড়া, দিঘিনালা, খাগড়াছড়ি তারিখ: ০৩/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	পংকজ কুমার বড়ুয়া	দিঘিনালা	চাকরি	০১৬২৬ ১৫৯৫৬০	
০২	আক্তার হোসেন	বেতছড়ি	সাংবাদিক	০১৬৪৩ ১৭৯২২৫	
০৩	জেসমিন চাকমা	দিঘিনালা বাজার	রাজার চৌধূরী	০১৫৫৬ ৬৪৪০২২	
০৪	মো: কামাল হোসেন	দিঘিনালা থানাপাড়া	ইউপি সদস্য	০১৮২০ ৭০৭৭৪৫	
০৫	রায় বাহাদুর চাকমা	বাবু পাড়া	প্রধান শিক্ষক	০১৫৫৭ ৬৪৪৫৯৩	
০৬	মেহেদী	থানা পাড়া	ছাত্রনেতা	০১৮২০ ৭০৭৭৪১	
০৭	মো: মহসিন মিয়া	রশিক নগর	সাংবাদিক	০১৮৯০ ৭৭৩৯২২	
০৮	ইবনে ফাহিম	জামতলী	স্বেচ্ছাসেবক	০১৫৮০ ৪৬০৫০০	
০৯	ইন্দ্র চাকমা	বাবু পাড়া	কৃষি	০১৫৩৩ ০৩৯৯০০	
১০	শান্তি মনি চাকমা	,,	ব্যবসায়	০১৫৫৬ ৭৪৫৪২০	
১১	দুর্জয় বড়ুয়া	নতুন রাজার		০১৮৬৫ ৩৬৯২০৭	
১২	তৃষা চাকমা	বাবু পাড়া		০১৯৮৯ ২৩২৮০৫	
১৩	রেমি চাকমা	কলেজ টিলা		০১৮৬৯ ৪৩২৫৮৫	
১৪	রিনা তালুকদার	,,		০১৫১৮ ৬৮৭২৩০	
১৫	প্রিয় লাল বড়ুয়া	ফায়ার স্টেশন	ফায়ার ফাইটার	০১৮১৬ ১২৭৫২৭	

FGD 7 : পাম্পের মোড় বাজার, চিলমারি, কুড়িগ্রাম তারিখ: ০৫/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মো: রাশেদুল ইসলাম	চিলমারী	কৃষি	০১৪০১ ৬৩০২৩৬	
০২	মো: মিন্টু	,,	,,	০১৯৪০ ৩০৫৯৩৯	
০৩	মো: মাহমাদ আলী	গাবের তাল	ব্যবসায়	০১৯২৪ ০৯২৫৪০	
০৪	মো: নজরুল ইসলাম	চিলমারী	ব্যবসায়	০১৯৬২ ৩১৬৭৮৫	
০৫	মো: কাদের	,,	শ্রমিক	০১৭২৩ ৫৩০১৯৪	

০৬	মো: বদর উদ্দিন	,,	,,	০১৪০৩ ২৯৪৬০২	
০৭	মো: মোক্তার আলী	,,	কৃষি	০১৭৯৪ ২৩৫৩৯৫	
০৮	মো: আয়নাল	,,	ব্যবসায়	০১৯১৯ ৫৪০৬২৯	
০৯	মো: জায়নাল	,,	,,	০১৭১৭ ৪০৩০৯৫	
১০	মো: জুয়েল রানা	,,	,,	০১৭১৭ ৯৩০৭৯৪	

FGD 8 : নিউমার্কেট রোড, খালিশপুর, খুলনা তারিখ: ০৯/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	বীর মুক্তিযোদ্ধা মুন্সি ওয়াদুদ	১১ নং ওয়ার্ড	কাউন্সিলর	---	
০২	কাউসার আলী মৃধা	এন বি, ২ নং গেট	অবসরপ্রাপ্ত শ্রমিক	০১৭১৬ ৮২০৫৬৪	
০৩	মো: ফরিদ আহমেদ	প্লাটিনাম এন এ ১২	চাকরি	০১৭১০ ৬১৭৭৭৫	
০৪	মো: লুৎফর রহমান	,,	চাকরি	০১৭১৭ ১২৮৯৯১	
০৫	আকরামুজ্জামান	নর্থজোন, ইস্ট ব্লক	ব্যবসায়	০১৯৮৪ ৭৭৪৪৭৭	
০৬	আব্দুল হাই মুন্সি	রোড ১৬, রাসা ১০	অবসরপ্রাপ্ত কর্মচারী	০১৭৬৩ ৯৮৩৭৫৫	
০৭	ইউসুফ আলী	তৈয়বা কলোনি	চাকরি	০১৭১৫ ৯১৪৮২৬	
০৮	কাশীনাথ সরকার	বিআইডিসি ৬২৬	ব্যবসায়ী	০১৭৪৫ ৫৩০৩৯৭	
০৯	আব্দুল কাইয়ুম	পাঁচতলা গেট	অবসরপ্রাপ্ত কর্মচারী	০১৯৫৪ ৩০৪৮৮০	
১০	মাসুদুল আলম	৫৯, নিউমার্কেট রোড	চাকরি	০১৮১৮ ৩১৯৪০২	

FGD 9 : দাড়িপাতন, গোলাপগঞ্জ, সিলেট তারিখ: ০৯/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	রিপন আহাম্মদ	দাড়িপাতন	কর্মজীবী	০১৩০৭ ৯৮১৩৪৬	
০২	কাউসার আহাম্মদ	,,	,,	০১৭৩৪ ৬১২৩৩৩	
০৩	নিশাত হানিফ	,,	,,	০১৬৩২ ১১৭৪২৪	
০৪	মামুন আহাম্মদ	,,	ব্যবসায়ী	০১৭১২ ৩৪৯০১৮	
০৫	সাহেব আহাম্মেদ	,,	ছাত্র	০১৭২৬ ৪৭৯১৩৯	
০৬	জাহের মিয়া	,,	কৃষি	০১৭৩৯ ৪৭৪৪৯০	
০৭	জুনেদ আহম্মেদ	,,	ব্যবসায়ী	০১৭১২ ১৬৪৩৫৪	

FGD 10: রগনাথপুর, হালুয়া ঘাট, ময়মনসিংহ তারিখ: ১২/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মিন্টু	রগনাথপুর	শিক্ষক	০১৭৬৫ ৬২৩৯৭৫	
০২	সাজাহান	,,	,,	০১৯১৭ ৮৩৬৭৫৫	
০৩	হযরত আলী	,,	ব্যবসায়	০১৯৩৬ ৫১১১৩৮	
০৪	সরুজ মিয়া	খয়রাকুড়ি	বিদ্যুৎ মিস্ত্রি	০১৯১৮ ৮৮৫৮৭৫	
০৫	তাহের	তেলি খালি	ব্যবসায়	০১৪০২ ৬৫০৬৭৬	
০৬	হাবিব	,,	,,	০১৯৮৯ ৯১১৬৫২	
০৭	রহমান	,,	,,	০১৯৯২ ৯৪৭০৮৯	
০৮	শামসুদ্দিন	,,	,,	০১৯২২ ৬৮৭৩৭৯	
০৯	ইমন	,,	,,	০১৯১৮ ৭১৫২৪০	
১০	নাহিদ	,,	শিক্ষক	০১৯৩৮ ৭৯৩৪৮০	

FGD 11: পূর্ব রজুর, দুর্গাপুর, নেত্রকোনা তারিখ: ০৪/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	অনয় দেবনাথ	তত্তিগড়	ব্যবসায়	০১৯২৬ ৫১৮১২৮	
০২	মো: নাইম হোসেন	গোহালিয়া কান্দা	ছাত্র	০১৯২৬ ৮১৯২০৩	
০৩	মো: অলেমান	কেরন কেলা	কৃষি	০১৯৫০ ৩০২৫৫৬	

০৪	মো: সাদির উদ্দিন	গোহালিয়া কান্দা	কৃষি	০১৯২৫ ৬১৬৬৮৪	
০৫	এমদাদুল হক	পূর্ব রজুর	কর্মকার	০১৯১৭ ৪৯৮৭২৭	
০৬	মো: সুলতান মিয়া	,,	ব্যবসায়	০১৭৩৭ ৯৬০৪১৮	
০৭	জামিরুল ইসলাম	,,	কৃষি	০১৯৬৭ ৫২৮৭৪২	
০৮	মো: শাহজাহান	,,	কৃষি	০১৯২৩ ২৪৮০৫৯	
০৯	গোলাপ মিয়া	গোহালিয়া কান্দা	নির্মাণ শ্রমিক	০১৯১৯ ৬৭২৭১৯	
১০	মো এরশাদ	পূর্ব মাতরাইল	রিকশাচালক	০১৯২৫ ৬২০৮৯৩	
১১	মো: আবুল বাশার	গোহালিয়া কান্দা	কৃষি	০১৯৪৯ ৩২৫৮১৯	
১২	মো: ইমান হোসেন	সাতাশি	অটো ড্রাইভার	০১৯৪৯ ২৭৬৮৩৪	
১৩	মো: ইসমাইল	গোহালিয়া কান্দা	কৃষি	০১৯৯১ ৮০০৯৪৭	

FGD 12: কপাল ভেড়া, মির্জাগঞ্জ, পটুয়াখালি তারিখ: ০৪/০৪/২০২৩

ক্রম	নাম	ঠিকানা	পেশা	মোবাইল	স্বাক্ষর
০১	মো: আবু বকর	কপলভেড়া	ব্যবসায়	০১৭৫৫ ৭১৯৪০২	
০২	মো: হাবীব মৃধা	,,	চালক	০১৭৮৪ ০১৫৫৬১	
০৩	শাহীন মৃধা	,,	চাকরি	০১৭১৩ ২৫২৭৬৯	
০৪	খোকন বয়াতি	,,	চাকরি	০১৯১১ ৭২৭৯৪৩	
০৫	ফয়সাল	,,	ছাত্র	০১৮৬৫ ২৯৬২৫৪	
০৬	সরোয়ার হোসেন	,,	চাকরি	০১৭৫৬ ১১৮৩৪৫	
০৭	মো: নেসার উদ্দিন	,,	ব্যবসায়	০১৮১৭ ০২০৪২৭	
০৮	মো: হাসান	,,	শিক্ষক	০১৭১৯ ৮৪৭২২৯	
০৯	নাইম	,,	শ্রমিক	০১৮৮২ ০০১৫৪৯	
১০	মো: আসিফ	,,	শ্রমিক	০১৮৯২ ৮৩৩২১৯	
১১	মো: হৃদয়	,,	কৃষি	০১৭০৫৩২২৬২১	
১২	মো: আরিফ	,,	ব্যবসায়	০১৭৭২ ৫১৩১৪৩	
১৩	মো: রাসেল	,,	,,	০১৭৬৪ ৭৫৩৫৫৮	
১৪	মিলন	,,	ব্যবসায়	০১৭১২ ৪৬২৪২৯	
১৫	মো: আরিফ	,,	ডিলার	০১৮৯৪ ০১৫৮৯৯	

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর

বিষয়: "দেশের গুরুত্বপূর্ণ উপজেলা সদর/স্থানে ৭৮টি (সংশোধিত ৮২টি) ফায়ার সার্ভিস ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)" প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার টার্ম'স অফ রেফারেন্স (ToR)।

প্রকল্পের মৌলিক তথ্য

১। প্রকল্পের নাম : **"দেশের গুরুত্বপূর্ণ উপজেলা সদর/স্থানে ৭৮টি (সংশোধিত ৮২টি) ফায়ার সার্ভিস ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)"**

২। **বাস্তবায়নকারী সংস্থা** : ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর

২.১। **উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ** : সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ

৩। **প্রকল্পের অবস্থান** : ৮টি বিভাগের ৪৬টি জেলার ৭০টি উপজেলা

৪। **প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যয় ও সময় :**

(লক্ষ টাকায়)

ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	সংশোধিত		মূল	সংশোধিত			
১৫২৯৯.৩৮	২৫৭২১.৫৭	২৫৪৬২.৮১	জানুয়ারী ২০০৬ হতে জুন ২০১২ পর্যন্ত	জানুয়ারী ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত	জানুয়ারী ২০০৬ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত	১০৪২২.১৯	১০০%

৫। পটভূমি: দেশের উপজেলা সদরগুলোতে হালকা ও মাঝারি ধরণে শিল্প কারখানা, সরকারি-বেসরকরি বিভিন্ন অফিস ভবন, স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি নানা ধরণের অবকাঠামো গড়ে উঠেছে। ফলে এখরনে জনবসতি ও ক্রমান্বয়ে বেড়ে চলেছে। এ সকল অবকাঠামো এবং জনগণের জানমাল বিভিন্ন প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও অগ্নিকান্ড থেকে রক্ষা করার জন্য ফায়ার সর্ভিসে গুরুত্ব অপরিসীম। এ বিবেচনায় দেশের সদর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপন করার নিমিত্ত এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- অগ্নিকান্ড প্রতিরোধ নিশ্চিত করা।
- দেশের বিস্তির্ণ এলাকার মানুষের নিকট সেবা পৌছেঁ দেয়া।
- অগ্নি দুর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদ এর ক্ষতি হ্রাস করা।

৭। প্রকল্পটির প্রধান প্রধান কার্যক্রমূহ:

ক) স্টেশন নির্মাণ
খ) ভূমি অধিগ্রহণ
গ) ফায়ার ফাইটিং যান ও যন্ত্রপাতি এবং আসবাবপত্র সংগ্রহ
ঘ) জনবল নিয়োগ

পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR)

১। প্রকল্পটির প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব নিম্নরূপ:

১.১। প্রকল্পের সকল প্রশাসনিক বিভাগ এবং জেলা ও উপজেলা নুন্যতম ৩০% এলাকা'র কার্যক্রম প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার আওতাভুক্ত করতে হবে;

১.২। প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;

১.৩। প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় এবং সার্বিক ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

১.৪। ডিপিপি ও লগ ফ্রেমের আলোকে output , outcome ও impact পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.৫। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.৬। প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট সুবিধাদি (পণ্য, অবকাঠামো ও সেবা) পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.৭। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.৮। প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী কি পরিবর্তন হয়েছে তা বিভিন্ন জাতীয়/স্থানীয় তথ্যে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) এবং বেজলাইন সার্ভের (যদি থাকে) আলোকে তুলনামূলক পর্যালোচনা করা;

১.৯। প্রকল্পের BCR ও IRR অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.১০। প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.১১। প্রকল্পের কার্যক্রমের উপর কেস স্টাডি উল্লেখ করা;

১.১২। প্রকল্পের কোন উদ্দেশ্য অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.১৩। প্রকল্প দলিল অনুযায়ী প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্পের পিআইসি ও স্টিয়ারিং কমিটির সভা, সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১.১৪। প্রকল্পের অডিট কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ (ইন্টারনাল অডিট, এক্সটারনাল অডিট, অডিট আপত্তি সংক্রান্ত যেমন: কতটি অডিট ও কত টাকার ইত্যাদি);

১.১৫। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি: (i) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা; (ii) মাঠ পর্যায় হতে তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ; (ii) Focus Group Discussion (FGD) এবং KII আয়োজন; (iv) বিভিন্ন তথ্য-উপাত্তের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ করা; (v) স্থানীয় পর্যায়ে ও জাতীয় কর্মশালায় আয়োজন করা; এবং (vi) সকল মতামত সন্নিবেশপূর্বক চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;

১.১৬। এ অর্থবছরের জন্য নির্বাচিতব্য প্রতিষ্ঠানসমূহ যে সব FDG, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন সম্পন্ন করবেন তার একটি ভিডিও (নূন্যতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডি'তে দাখিল করতে হবে;

১.১৭। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পদ্ধতি, সৃষ্ট সুবিধাদি, সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসইবিষয়ক ও সৃষ্ট সুবিধাদি পরিচালনা ইত্যাদির SWOT ANALYSIS;

১.১৮। প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কর্মকান্ড ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন নীতিমালা ২০২১ –এর আলোকে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা।

১.১৯। উল্লিখিত পর্যালোচনার ভিত্তিতে সার্বিক পর্যবেক্ষণ

১.২০। প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন এবং

১.২১। কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকদের প্রকৃতি যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা, ভূমিকা এবং দায়িত্ব:

নং	ফার্ম ও পরামর্শক	যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা	ভূমিকা এবং দায়িত্ব
২.১	ফার্ম (পরামর্শক প্রতিষ্ঠান)	বিধিবদ্ধ ফার্ম হতে হবে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিবন্ধন থাকতে হবে	➤ প্রকল্পের মূল্যায়ন ও মনিটরিং সংক্রান্ত কাজের ন্যূনতম ৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে ; ➤ মাঠ পর্যায়ে ডাটা সংগ্রহ, ডাটা প্রক্রিয়াকরণ ও রিপোর্ট প্রণয়ন এ অভিজ্ঞতা;	# মূল্যায়ন টীম ও সহায়ক জনবলের কাজের সমন্বয় করা; # প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চূড়ান্ত করা; # কর্মপরিকল্পনার আলোকে কাজ সম্পন্ন করা; # সমীক্ষা সংক্রান্ত সকল সভায় টীমের সদস্যদের উপস্থিত করা; # ক্রয়কারী সংস্থা কর্তৃক অন্যান্য বিষয়াবলী প্রতিপালন করা;
২.২	ক) টিম লিডার/দলনেতা	(ক) স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে স্নাতকোত্তর ডিগ্রিধারী। (খ) সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচডি ডিগ্রিধারীদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে	➤ সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; ➤ প্রভাব মূল্যায়ন কার্যক্রমের ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; ➤ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬/পিপিআর-২০০৮ ও উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) অনুসরণপূর্বক কার্যসম্পাদনে জ্ঞান ও বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; ➤ টীম লিডার হিসেবে কাজের অভিজ্ঞতা; ➤ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকাশনা; ➤ প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় দক্ষতা ও অভিজ্ঞতা থাকবে হবে;	# টীমের সাথে সমন্বয় করা; # প্রতিবেদন তৈরি ও উপস্থাপন করা; # তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ ও সমন্বয় করা; # প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমের আলোকে পরামর্শ প্রদান; # সকল সভায় উপস্থিত থাকা; # সমীক্ষার জন্য প্রশ্নমালা তৈরি;
২.৩	খ) কারিগরি বিশেষজ্ঞ	(ক) স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ বিএসসি ডিগ্রি। (খ) সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রে উচ্চতর/স্নাতকোত্তর/ পিএইচডি ডিগ্রিধারীকে অগ্রাধিকার দেয়া হবে।	➤ অবকাঠামো নির্মাণ, উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কাজের ন্যূনতম ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; ➤ প্রকল্প মূল্যায়ন/পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে;	# টীমের সাথে সমন্বয় করা; # প্রতিবেদন তৈরি ও উপস্থাপন করা; # তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ ও সমন্বয় করা; # সকল সভায় উপস্থিত থাকা; # অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়ে পরামর্শ; # সমীক্ষার জন্য প্রশ্নমালা তৈরি;
২.৪	গ) ফায়ার সার্ভিস বিশেষজ্ঞ	(ক) স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে স্নাতক ডিগ্রিধারী। (খ) ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্বল্প	ফায়ার সার্ভিস বিষয়ে ১০ (দশ) বছরের কাজের অভিজ্ঞতা	# টীমের সাথে সমন্বয় করা; # প্রতিবেদন তৈরি ও উপস্থাপন করা; # তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ ও সমন্বয়

নং	ফার্ম ও পরামর্শক	যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা	ভূমিকা এবং দায়িত্ব
		মেয়াদী/ দীর্ঘমেয়াদী প্রশিক্ষণ প্রাপ্তদেরকে অগ্রাধিকার দেয়া হবে।		করা; # সকল সভায় উপস্থিত থাকা; # অবকাঠামো নির্মাণ ও উন্নয়ন সংক্রান্ত বিষয়ে পরামর্শ; # সমীক্ষার জন্য প্রশ্নমালা তৈরি;
২.৫	ঘ) ডাটা ব্যবস্থাপনা বিশেষজ্ঞ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান /কম্পিউটার সায়েন্স বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রি	➤ ডাটা ব্যবস্থাপনায় ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; ➤ SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা;	# টীমের সাথে সমন্বয় করা; # তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ, সমন্বয় ও বিশ্লেষণ করা; # সকল সভায় উপস্থিত থাকা; # সমীক্ষার জন্য প্রশ্নমালা তৈরি;
বি:দ্র: পরিপত্রের ৫(৩) এর নির্দেশনা অনুযায়ী "সমীক্ষায় নিয়োজিত পরামর্শক/পরামর্শক দলের সদস্যদের বুদ্ধিবৃত্তিক, শারীরিক ও মানসিকভাবে কাজ সম্পাদনের উপযুক্ত হতে হবে"।				

৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে নিম্নলিখিত প্রতিবেদনসমূহ উল্লিখিত সংখ্যা, ভাষা, সময়সূচীর আলোকে দাখিল করতে হবে:

নং	প্রতিবেদনের নাম	সংখ্যা/কপি	ভাষা	সময়
ক।	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (ইনসেপশন রিপোর্ট) (টেকনিক্যাল/স্টিয়ারিং) সভার জন্য	২০×২=৪০ কপি	বাংলা	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
খ।	১ম খসড়া প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল/স্টিয়ারিং) সভার জন্য	২০×২=৪০ কপি	বাংলা	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
গ।	২য় খসড়া প্রতিবেদন (ডিসেমিনেশন কর্মশালার)	বাংলা ১২০ ও ইংরেজি ১০ =১৩০ কপি	বাংলা ও ইংরেজী	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
ঘ।	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল সভার জন্য	২০×১=২০ কপি	বাংলা ও ইংরেজী	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে
ঙ।	চূড়ান্ত প্রতিবেদন	(বাংলা ৪০ ও ইংরেজি ২০)	বাংলা ও ইংরেজী	চুক্তি সম্পাদনের ১১০ দিনের মধ্যে

 # সকল প্রতিবেদন অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।

৪। ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক প্রদেয় সেবা:

ক) প্রকল্প দলিল (ডিপিপি ও আরডিপিপি) এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন অগ্রগতি প্রতিবেদন এবং

খ) বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান ইত্যাদি।

ডেভেলপমেন্ট টেকনিক্যাল কনসালটেন্টস প্রাঃ লিঃ (ডিটিসিএল)
প্লট-৬২, রোড-১৪/১, ব্লক-জি, নিকেতন, গুলশান-১, ঢাকা-১২১২।
ফোনঃ + ৮৮০ ২ ৯৮৫৬৪৩৮, ৯৮৫৬৪৩৯, ফ্যাক্সঃ +৮৮০ ২ ৯৮৪০৯৭৩
ইমেইলঃ info@dtcltd.org, ওয়েবসাইটঃ www.dtcltd.org

ISO 9001:2015