

| মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম      | ক্র: নং | সংস্থার নাম     | উন্নয়ন প্রকল্পের নাম  | ক্রয়কৃত গাড়ীর ধরন সংখ্যা ও ক্রয়ের তারিখ                          | রেজিস্ট্রেশন নম্বর       | গাড়ীর বর্তমান অবস্থা                            | গাড়ীর বর্তমান ব্যবহার   | মন্তব্য   |
|------------------------------|---------|-----------------|--|---|--------------------------|--|--|---|
| অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় | ১       | বাংলাদেশ ব্যাংক | ইনভেস্টমেন্ট প্রমোশন এন্ড ফিন্যান্সিং ফ্যাসিলিটি (আইপিএফএফ) প্রজেক্ট | জীপ গাড়ী-১টি   | ঢাকা মেট্রো<br>ঘ-১৪-০২১১ | প্রকল্প মেয়াদান্তে বর্তমানে<br>অব্যবহৃত রয়েছে। | জীপ গাড়ীটি বাংলাদেশ<br>ব্যাংকের এফআইডিপি প্রকল্প<br>সমাপনান্তে প্রাপ্ত হয়েছে।<br>প্রকল্প মেয়াদ পর্যন্ত<br>(৩১/১২/২০১৬) গাড়ীটি<br>আইপিএফএফ প্রজেক্ট সেল<br>কর্তৃক ব্যবহৃত হয়েছে।<br>বর্তমানে এটি বাংলাদেশ<br>ব্যাংকের তত্ত্বাবধানে রয়েছে। | আইপিএফএফ প্রকল্পের<br>আদলে অর্থ বিভাগের নতুন<br>প্রকল্প IPFF-II<br>বাস্তবায়নের শীতিগত সিদ্ধান্ত<br>গৃহীত হয়েছে। |
|                              |         |                 |  | মাইক্রোবাস-২টি;<br>ক্রয়ের তারিখ<br>২৫/০৬/২০০৮<br>এবং<br>২৭/০৬/২০১১ | ঢাকা মেট্রো<br>চ-৫৩/০৯৭৭ | প্রকল্প মেয়াদান্তে বর্তমানে<br>অব্যবহৃত রয়েছে। | প্রকল্প মেয়াদ পর্যন্ত<br>(৩১/১২/২০১৬) গাড়ীটি<br>আইপিএফএফ প্রজেক্ট সেল<br>কর্তৃক ব্যবহৃত হয়েছে।<br>বর্তমানে এটি বাংলাদেশ<br>ব্যাংকের তত্ত্বাবধানে রয়েছে।  |   |
|                              |         |                 |  |   | ঢাকা মেট্রো<br>চ-৫৩-৫২০০ | প্রকল্প মেয়াদান্তে বর্তমানে<br>অব্যবহৃত রয়েছে। | প্রকল্প মেয়াদ পর্যন্ত<br>(৩১/১২/২০১৬) গাড়ীটি<br>পাবলিক প্রাইভেট<br>পার্টনারশীপ (পিপিপি)<br>কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ব্যবহৃত<br>হয়েছে। বর্তমানে এটি<br>পিপিপি কর্তৃপক্ষের<br>তত্ত্বাবধানে রয়েছে।  |   |
|                              |         |                 |  | কার গাড়ী-১টি;<br>ক্রয়ের তারিখ<br>০১/১২/২০১১                       | ঢাকা মেট্রো<br>গ-৩৩-১১৩৯ | প্রকল্প মেয়াদান্তে বর্তমানে<br>অব্যবহৃত রয়েছে। | প্রকল্প মেয়াদ পর্যন্ত<br>(৩১/১২/২০১৬) গাড়ীটি<br>পাবলিক প্রাইভেট<br>পার্টনারশীপ (পিপিপি)<br>কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ব্যবহৃত<br>হয়েছে। বর্তমানে এটি<br>পিপিপি কর্তৃপক্ষের<br>তত্ত্বাবধানে রয়েছে।  |   |
|                              |         |                 |  | মোটর সাইকেল-১টি<br>ক্রয়ের তারিখ<br>০৫/০৯/২০১২                      | ঢাকা মেট্রো<br>হ-৪৫-১৩৮৪ | প্রকল্প মেয়াদান্তে বর্তমানে<br>অব্যবহৃত রয়েছে। | প্রকল্প মেয়াদ পর্যন্ত<br>(৩১/১২/২০১৬) গাড়ীটি<br>পাবলিক প্রাইভেট<br>পার্টনারশীপ (পিপিপি)<br>কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ব্যবহৃত<br>হয়েছে। বর্তমানে এটি<br>পিপিপি কর্তৃপক্ষের<br>তত্ত্বাবধানে রয়েছে।  |   |



২৫/১২

|   |  |  |                               |                          |       |  |  |
|---|--|--|-------------------------------|--------------------------|-------|--|--|
| ২ | বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয় | এস.পি.ই.এম.পি.বি-স্ট্রিংদেনিং দি অফিস অব দি কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল প্রকল্প | মটর কার-১টি<br>১৫ মে, ২০১২    | ঢাকা মেট্রো<br>খ-১৩-১৭৯২ | চলমান | বাংলাদেশের কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেল এর কার্যালয় | প্রকল্প সমাপ্তির পর ১০ জুং ২০১৬ খ্রিঃ তারিখে গাড়িটি সিএজি কার্যালয়ে সমর্পণ করা হয়েছে।   |
|   |  |  | মাইক্রোবাস-১টি<br>১৫ মে, ২০১২ | ঢাকা মেট্রো<br>চ-৫৩-৬১৮২ | চলমান | ফিন্যান্সিয়াল ম্যানেজমেন্ট একাডেমী (ফিমা)             | প্রকল্পের টিপিপি মোতাবেক মাইক্রোবাস ও মিনিবাস ফিমার (ফিমার সক্ষমতা বৃদ্ধি/প্রশিক্ষার্থীদের যাতায়াত/কর্মকর্তাদের ব্যবহার) জন্যই ক্রয় করা হয়েছিল এবং ক্রয়ের তারিখেই গাড়ি দুটি ফিমাতে হস্তান্তর করা হয়েছে। পরবর্তীতে ফিমার নামেই গাড়ি দুটির রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন করা হয়েছে। |
|   |  |  | মিনিবাস-১টি<br>২৯ মে, ২০১২    | ঢাকা মেট্রো<br>ঝ-১১-০৪৭৪ | চলমান | ফিন্যান্সিয়াল ম্যানেজমেন্ট একাডেমী (ফিমা)             |  |

২৭.৪.২০১৭

মোঃ মিনহাজুল ইসলাম  
সহকারী প্রধান  
অর্থ বিভাগ, জর্জ মসজিদালা  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১০২