



নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

“খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ
ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)”



বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২৩

সূচিপত্র

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ.....	i
শব্দ সংক্ষেপ (ACRONYMS).....	iii
শব্দকোষ (Glossary).....	iv
প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা.....	১
১.১ ভূমিকা.....	১
১.২ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ.....	১
১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য.....	৩
১.৪ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি.....	৩
১.৫ প্রকল্পের অর্থায়নের অবস্থা (মূল/সংশোধন এর হ্রাস/ বৃদ্ধির হার).....	৪
১.৬ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ.....	৪
১.৭ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা.....	৫
১.৮ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা.....	৭
১.৯ ক্রয় পরিকল্পনা.....	১১
১.১০ প্রকল্পের লগফ্রেম.....	১৫
১.১১ টেকসইকরণ পরিকল্পনা / Exit Plan.....	১৬
দ্বিতীয় অধ্যায় নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনা পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা.....	১৭
২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR).....	১৭
২.২ প্রকল্প এলাকা নির্বাচন.....	১৮
২.৩ প্রকল্পের নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ.....	১৮
২.৪ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি.....	১৯
২.৫ প্রশ্নমালা ও চেকলিস্ট.....	২০
২.৬ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন ডকুমেন্টস, তথ্য-উপাত্ত, নকশা ইত্যাদি সংগ্রহ ও পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং বিশ্লেষণ.....	২০
২.৭ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন ও সংশ্লিষ্ট ভৌত কাজসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা.....	২০
২.৮ প্রকল্প বাস্তবায়ন পর্যায়ে আলোচনা ও পর্যালোচনা এবং মাঠ পর্যায়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষা.....	২১
২.৯ কাজের গুণগতমান পরীক্ষার জন্য ব্যবহৃত মালামালের ল্যাবরেটরি পরীক্ষা.....	২১
২.১০ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল ও দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ.....	২২
২.১১ তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম পরিচালনা.....	২২
২.১২ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা.....	২৩
২.১৩ তথ্য সংগ্রহের মান নিয়ন্ত্রণ.....	২৩
২.১৪ তথ্য বিশ্লেষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন.....	২৩
২.১৫ প্রতিবেদন উপস্থাপন.....	২৩
২.১৬ প্রতিবেদন প্রণয়নের সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা.....	২৪
২.১৭ নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা.....	২৪
২.১৮ অন্যান্য.....	২৬
তৃতীয় অধ্যায় প্রকল্পের ফলাফল পর্যালোচনা.....	২৭
৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা.....	২৭
৩.২ প্রকল্পের কাজের স্পেসিফিকেশন ও গুণগতমান যাচাই.....	৩৯
৩.৩ নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের টেষ্ট ফ্রিকুয়েন্সি পরিপালন.....	৩৯
৩.৪ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য.....	৩৯
৩.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ.....	৪২
৩.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য ও কার্য সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত BoQ/ToR, গুণগতমান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ.....	৪২
৩.৭ সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র তুলনা.....	৪৩
৩.৮ প্রকল্পের লগফ্রেম পর্যালোচনা.....	৪৪
৩.৯ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন পর্যালোচনা.....	৪৭

৩.১০	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত তথ্যাদি.....	৪৭
৩.১১	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটি, ষ্টিয়ারিং কমিটির সভা ও সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ সংক্রান্ত তথ্যাদি ...	৪৮
৩.১২	প্রকল্পের অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য	৫১
৩.১৩	ডিপিপি পর্যালোচনা	৫১
৩.১৪	ব্রিজের ডিজাইন মোডিফিকেশন.....	৫৩
৩.১৫	আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ.....	৫৩
৩.১৬	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার সাথে প্রকল্পের সংশ্লিষ্টতা.....	৫৩
৩.১৭	টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা/Sustainable Development Goals (SDGs) এর সাথে প্রকল্পের সংশ্লিষ্টতা.....	৫৪
৩.১৮	প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা	৫৪
৩.১৯	পরিবেশ, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা	৬৮
চতুর্থ অধ্যায় প্রকল্পের SWOT বিশ্লেষণ.....		৬৯
৪.১	প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও ঝুঁকি এর পর্যালোচনা	৬৯
পঞ্চম অধ্যায় সার্বিক পর্যবেক্ষণ.....		৭১
৫.০	সমীক্ষায় প্রাপ্ত তথ্য (Findings)	৭১
৫.১	সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭১
৫.২	প্রকল্পের অনুমোদন ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধি কারণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭১
৫.৩	প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭১
৫.৪	প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭২
৫.৫	প্রকল্পের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭২
৫.৬	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৩
৫.৭	স্থাপনা অপসারণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৩
৫.৮	ব্রিজের ডিজাইন মোডিফিকেশন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৪
৫.৯	প্রকল্পের ক্রয়/ কার্যক্রম সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৪
৫.১০	আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৫
৫.১১	ঠিকাদারের সাইট টেস্টিং ল্যাবরেটরী পরিদর্শন ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৫
৫.১২	পরিবেশগত কার্যক্রম ও পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৫
৫.১৩	ম্যাটেরিয়ালস সোর্স এ্যাপ্রুভাল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৫
৫.১৪	Rejected Materials Yard (Quarantine Yard) সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৫
৫.১৫	কর্মপদ্ধতি ও কাজের গুণগতমান নিয়ন্ত্রণ ও রেজিস্টার সংরক্ষণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ	৭৬
৫.১৬	ষ্টিয়ারিং কমিটির সভা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৬
৫.১৭	প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৬
৫.১৮	সুবিধাভোগীদের মতামতের ফলাফল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৬
৫.১৯	সাইন সিগন্যাল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ.....	৭৬
৫.২০	এক্সিট প্লান / Sustainability Plan	৭৬
ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশমালা ও উপসংহার		৭৭
৬.১	সুপারিশমালা.....	৭৭
৬.২	উপসংহার	৭৮
রেফারেন্স		৭৯
সারণি		৮০
চিত্র.....		৮২
লেখচিত্র.....		৮৩
সংযোজনী- ১: কোয়ালিটি কন্ট্রোল এবং কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্সের কাজের নমুনা.....		৮৪
সংযোজনী- ২: ঠিকাদারের কর্ম পরিকল্পনা চার্ট		৯১
সংযোজনী- ৩: নকশা.....		৯২
সংযোজনী- ৪: অবকাঠামো পর্যবেক্ষণের আলোকচিত্র.....		১১১

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

খুলনা শহরের পূর্বদিকে রূপসা নদীর উপর খানজাহান আলী সেতু জনসাধারণের চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয় ২০০৫ সালে। খানজাহান আলী সেতু খুলনা শহর থেকে প্রায় ৬.৫০ কিলোমিটার দূরে অবস্থিত। রূপসা মোড় হতে সেতুতে যাওয়ার জন্য একটি পুরাতন সড়ক আছে যা শিপইয়ার্ড সড়ক নামে পরিচিত। উক্ত সড়কের উভয় পাশে অনেক মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা, ম্যাচ কারখানা, সিমেন্ট কারখানা, খুলনা শিপইয়ার্ড ও অক্সিজেন কারখানা রয়েছে। কিন্তু সড়কটি অত্যন্ত অপ্রশস্ত ও ভঙ্গুর বিধায় বর্ধিত চাহিদা পূরণ করতে পারছে না। এ প্রেক্ষিতে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ সড়ক যাতায়াত নিশ্চিতকরণ, খুলনা শহরের যানজট হ্রাসকরণ, খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন, আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে এবং ব্যবসা/বাণিজ্যের সম্প্রসারণপূর্বক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করেছে। প্রকল্পের মূল ডিপিপি ৯৮.৯০৪৮ কোটি (জিওবি ৯৭.৯০৪৮ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৭/০৫/২০১৩ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে (১ম বার ও ২য় বার) জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ অংশে ব্যয় বৃদ্ধির কারণে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১২৬.৫৮৩০ কোটি (জিওবি ১২৫.৫৮৩০ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে বিশেষ সংশোধন করা হয়। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে (৩য় বার) জুন ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। অনুমোদিত মূল ডিপিপি ও বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১১ সালের রোট সিডিউল অনুযায়ী প্রণয়ন করা হয়েছিল। প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ বৃদ্ধি এবং জমির মূল্য বৃদ্ধি, নতুন অংশ হিসাবে “টি রোড”, অন্তর্ভুক্তিকরণ, সড়কের ডিজাইন পরিবর্তন এবং প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রোট সিডিউল ২০১৮ অনুযায়ী প্রণয়ন করায় প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি পায় ফলে প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ২৫৯.২১০৮ কোটি টাকায় (জিওবি ২৫৮.২১০৮ কোটি+কেডিএ নিজস্ব ১.০০ কোটি) জুলাই ২০১৩ হতে ৩০ জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২১.০৭.২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে(৪র্থ বার) জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে।

নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য হল-বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে অন্তর্ভুক্ত বিবেচ্য উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি পর্যালোচনা; কাজের গুণগত মান যাচাই ও সমস্যা দি চিহ্নিতকরণপূর্বক সুপারিশ প্রদান; প্রণীত প্রতিবেদনের আলোকে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে পদক্ষেপ গ্রহণের সুপারিশ; প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে প্রকল্পের কার্যক্রম সমাপ্তির পদক্ষেপ গ্রহণের সুপারিশ; পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়ন ও চূড়ান্তকরণের তথ্যাদি পর্যালোচনা; অনুমোদিত DPP/RDPP তদনুযায়ী কাজ হচ্ছে কিনা যাচাই; এবং অনুমোদিত DPP/RDPP তে বর্ণিত উদ্দেশ্য ও লক্ষ্য প্রতিফলিত এবং অর্জিত হচ্ছে কিনা তা যাচাই। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যপদ্ধতি, প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ করে কাজের বাস্তব অগ্রগতি ও গুণগতমান পর্যালোচনা করা হয়েছে এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সমস্ত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ ও যাচাই বাছাই করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ করা হয়েছে এবং KII (Key Informants Interview), FGD (Focus Group Discussion), এবং স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালা ইত্যাদির মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ করে প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

বিদ্যমান প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম হল পূর্তকাজ। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে বিদ্যমান প্রকল্পের পূর্ত কাজ ক্রয়/সংগ্রহ মূলত ১টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্যাকেজে প্রকল্পের ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত। উক্ত দরপত্রটি দুটি জাতীয় পত্রিকা, CPTU ও খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ) এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছিল। দরপত্রটির মূল্যায়ন সঠিক পদ্ধতিতে করা হয়েছে; পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ এর বিধানে উক্ত ক্রয় প্রক্রিয়ায় যথাযথভাবে প্রয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল Third Party testing laboratory প্রধানত KUET/RHD laboratory (Barishal)-এ পরীক্ষা করে গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে। প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টের সাবগ্রেড ও সাব বেইজের কাজ চলমান আছে এবং অন্য অংশের কাজ শুরু হয়নি; ব্রিজের ৪৮টি পাইলিং এর মধ্যে ২৪টি পাইলিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে, এছাড়া ব্রিজের অন্য অংশের কাজ শুরু হয়নি। বন্ধ কালভার্টের পাইলিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে, কালভার্টের অন্য অংশের কাজ শুরু হয়নি। সড়কের ডেন কাম ফুটপাথ নির্মাণ করা হচ্ছে এবং স্লুইচ গেটের কাজ শুরু হয়নি। কাজের গুণগতমান সন্তোষজনক। চুক্তি অনুযায়ী সমস্ত প্রক্রিয়া বজায় রেখে এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৫০% লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও প্রকৃত পক্ষে অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে ৪৫.৬৩%। যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ৪.৩৭ % কম এবং আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে ১২০৫৬.১৬ লক্ষ টাকা। যে কোনো প্রকল্প গ্রহণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুমোদনের সময় প্রকল্পের ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি করা হয়নি। প্রকল্পের কাজ চলমান অবস্থায় ২৬/০৬/২০১৯ ইং তারিখের প্রকল্প মূল্যায়ন

কমিটির সভায় ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে প্রকল্প এলাকায় ট্রাফিক সার্ভে সাপেক্ষে (এ্যানুয়াল এভারেজ ডেইলি ট্রাফিক) ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করতে হবে। সে মোতাবেক ৩০/০৬/২০১৯ ইং তারিখে খুলনা বাইপাস সড়কে ট্রাফিক সার্ভে পরিচালনা করা হয় এবং Modern Engineering Planner & Consultant Ltd. কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয়।

প্রকল্পে সময়মত প্রয়োজনীয় অর্থ ছাড় ও অর্থ বরাদ্দ করা হচ্ছে। প্রকল্পের কিছু দুর্বলদিক আছে সেগুলো হল- প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ সময়মত করতে না পারা; প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের আর্থিক ক্ষমতা না দেয়া; প্রকল্পের কার্যক্রম সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত না করে মূল ডিপিপি অনুমোদন করা; প্রকল্পের সাইট ল্যাবরেটরীতে RFI Register, NCR Register, Test Frequency Register, ITP Register ইত্যাদি Contract ও Specification অনুযায়ী পরিপালন পেশাগতভাবে না করা; প্রকল্পের ল্যাবরেটরী টেস্টিং ইকুইপমেন্ট Calibration না করা; Rejected Materials Yard (Quarantine Yard) না থাকা; এবং প্রকল্পের PSC ও PIC সভা নিয়মিতভাবে না করা। প্রকল্পের সুযোগ সমূহ হল-প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে বর্ধিত ট্রাফিক চাহিদা পূরণ হবে; যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি সাধিত হবে; উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার ফলে কর্মসংস্থান ও ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে; ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটলে জনগণের আয় বৃদ্ধি পাবে। প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতার কারণে প্রকল্পের কাজ বিলম্ব হচ্ছে; পরিবেশ সুরক্ষা করার জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ না নেওয়ায় প্রকল্প এলাকার জনগণ স্বাস্থ্য ঝুঁকির ও পরিবেশগত ঝুঁকির সম্মুখীন হওয়ার আশংকা রয়েছে।

প্রকল্পের চেইনেজ কিঃমিঃ ১+৪২০-১+৫৪০ পর্যন্ত ১২০ মিটার ব্যাপী ডেন ও ফুটপাতের কাজ বন্ধ আছে। এ অংশে ডেন ও ফুটপাতের কাজ শুরু করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে; বিদ্যমান প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালককে কোন আর্থিক ক্ষমতা দেয়া হয়নি। প্রকল্পের সুষ্ঠু, সমন্বিত ও কার্যকরী বাস্তবায়নে এটা একটা বড় বাঁধা। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্প পরিচালককে আর্থিক ক্ষমতা প্রদান করতে হবে; প্রকল্পের দলিলাদি বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, প্রকল্পটির Topographic সার্ভেসহ Feasibility Study যথাযথভাবে হয়নি। ফলে প্রকল্পভুক্ত কাজ চলমান অবস্থায় সড়ক ও সড়ক অবকাঠামোর ডিজাইন পরিবর্তন হয়েছে, ফলশ্রুতিতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। তবে প্রকল্পের কিছু কিছু আইটেমের ব্যয় পরিবর্তন/কম হওয়ায় প্রাক্কলিত ব্যয় অপরিবর্তিত থাকছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের Feasibility Study প্রণয়নে সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে; কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করার জন্য RFI Register, NCR Register, Test Frequency Register, ইত্যাদি সঠিক পদ্ধতি অনুসরণ করে পেশাগতভাবে পরিচালনা করা যেতে পারে; প্রকল্পটি সমাপ্তির পর পেভমেন্ট, ব্রিজ, কালভার্ট এবং স্লুইচ গেট রক্ষণাবেক্ষণের জন্য রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা পূর্ব থেকে প্রণয়ন করে সে মোতাবেক পরিপালন করা যেতে পারে; ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে অর্ন্তভুক্ত কাজ সংশোধিত মেয়াদ অনুযায়ী সম্পন্ন করতে হলে বাস্তবায়ন কাজে তদারকী বৃদ্ধি করে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অবশিষ্ট কাজ সমাপ্ত করতে হবে; ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনপূর্বক বাস্তবতার নিরিখে ডিপিপি প্রণয়ন করতে হবে যেন প্রকল্প সংশোধন পরিহার করে নির্ধারিত প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয়; প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও ব্যবস্থাপনায় তদারকির জন্য নিয়মিতভাবে PSC ও PIC সভা করা যেতে পারে; এবং প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুমোদিত হয় ০৫/০৭/২০১৩ তারিখে ও ভূমি অধিগ্রহণ করে কেডিএ'র নিকট অফিসিয়ালি হস্তান্তর ০৩/০৬/২০১৮ তারিখে করা হলেও কেডিএ সরেজমিনে ভূমি বুঝে পায় আগষ্ট ২০২০। ডিপিপি অনুমোদনের পর থেকে ভূমি অধিগ্রহণে ও বুঝে নিতে সময় লাগে ৭ বছর ১মাস ২৫দিন। এই দীর্ঘ সময় পরিহারের জন্য ভবিষ্যতে গৃহীতব্য প্রকল্পের প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ পরিকল্পনা পূর্ব থেকেই গ্রহণ করা যেতে পারে এতে প্রকল্প বাস্তবায়নে সময় ও ব্যয় সাশ্রয় হবে।

এক্সিট প্লান হিসাবে কিছু পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন। প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদার ৩ (তিন) বছর রক্ষণাবেক্ষণ করবে এবং পরবর্তীতে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ব্রিজ ও যাবতীয় ভৌত অবকাঠামো খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করবে। নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ দক্ষ জনবল, যন্ত্রপাতি ও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ করে এই ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট (১০ বছর), সেতু ও ভৌত অবকাঠামোর ডিজাইন লাইফ (১০০ বছর) সচল রাখার ব্যাপারে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে। প্রকল্পে বিভিন্ন অবকাঠামো আছে এবং এসব অবকাঠামো যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রকল্প শেষে চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদার সকল অবকাঠামোসমূহের “As Built Drawing” ও একটি “Maintenance Manual” খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষকে প্রদান করবেন।

শব্দ সংক্ষেপ (ACRONYMS)

APP	Annual Procurement Plan
BAB	Bangladesh Accreditation Board
BoQ	Bill of Quantities
BSTI	Bangladesh Standard Testing Institute
CAR	Corrective Action Report
CPTU	Central Procurement Technical Unit
DPP	Development Project Proposal
ECNEC	Executive Committee of National Economic Council
FDT	Field Density Test
FGD	Focus Group Discussion
IMED	Implementation Monitoring and Evaluation Division
ISG	Improved Sub-Grade
ITP	Inspection Test Plan
KII	Key Informant Interview
MS Excel	Microsoft Excel
NCR	Non-conformance Report
OMC	Optimum Moisture Content
PC	Pre-Cast
PPA	Public Procurement Act.
PPR	Public Procurement Rules
RCC	Reinforced Cement Concrete
RDPP	Revised Development Project Proposal
RFI	Request for Inspection
SPSS	Statistical Package for the Social Science
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats
ToR	Terms of Reference

শব্দকোষ (Glossary)

Strength/Cylinder Test: যে কোন কংক্রিট স্ট্রাকচারের কংক্রিটের শক্তি নিরূপণ করার একটি সহজ এবং নির্ভরযোগ্য পরীক্ষা হচ্ছে কংক্রিট সিলিন্ডার টেস্ট। এ টেস্টের মাধ্যমে কংক্রিটের Compressive Strength পরিমাপ করা হয়।

Concrete Bleeding: কোন নির্মাণাধীন ব্রীজ/কালভার্টে ঢালাই চলাকালীন কংক্রিট থেকে পানি আলাদা হয়ে যাওয়াই হল কংক্রিটের ব্লিডিং।

Sustainable plan: টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (Sustainable Development Goals; SDGs) বা বৈশ্বিক লক্ষ্যগুলো হল ১৭টি, আন্তঃসংযুক্ত বৈশ্বিক লক্ষ্যগুলির একটি সংগ্রহ যা সকলের জন্য একটি ভালো এবং আরও টেকসই ভবিষ্যৎ অর্জনের পরিকল্পনা হিসাবে তৈরি করা। স্থিতিশীল উন্নয়ন এক ধরনের কার্যাবলি যা পরিবেশ ও অবকাঠামোকে গুরুত্ব দিয়ে বিভিন্ন দীর্ঘ মেয়াদি উন্নয়নমূলক কার্যকলাপ চালিয়ে যেতে সাহায্য করে, তাকে টেকসই উন্নয়ন পরিকল্পনা বলা হয়।

Stakeholders: Stakeholders এর বাংলা প্রতিকূল হল অংশীজন। কোন একটি প্রকল্পের সাথে যারা সংশ্লিষ্ট থাকে তাদেরকে অংশীজন বা Stakeholders বলে।

Specification: কোন কাজ সম্পাদন করার জন্য যে সকল বৈশিষ্ট্য নির্ধারণ করা হয় সেগুলোকে উক্ত কাজের Specification বলা হয়।

Exit plan: কোন প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট সুবিধাদি ও অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনার নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থার কর্তৃক অন্য কোন দপ্তরের উপর সৃষ্টি সুবিধাদি পরিচালনের দায়ভার হস্তান্তর করে প্রণীত প্রস্থান পরিকল্পনাকে এক্সিট প্লান বলা হয়।

RFI (Request for Inspection): নির্মাণ কাজের পরিদর্শন, মালামালের গুণগতমান এবং কাজের গুণগতমান পরীক্ষা করা, জরিপ কাজ এর সঠিকতা যাচাই, সম্পাদিত কাজের পরিমাণ পরিমাপ করা ও উহা নথিভুক্ত করা, নির্মাণ কাজের নিরাপত্তা ব্যবস্থা, সম্পাদিত কাজের পরিমাণ পরিমাপ করা ও উহা নথিভুক্ত করা, নির্মাণ কাজের নিরাপত্তা ব্যবস্থা পরিদর্শন ও প্রয়োগ করা, পরিবেশ সংক্রান্ত নিয়মাবলী প্রতিপালন করা, নির্মাণ কাজের যন্ত্রপাতির Fitness যাচাই করা, Specification ও BoQ অনুযায়ী কাজ করা হচ্ছে কিনা উহা পরীক্ষা করা ও নথিভুক্ত করা, ইত্যাদি অবশ্যকরনীয় বর্ণিত কাজগুলো যৌথ পরিদর্শনের মাধ্যমে সম্পাদন করার নিমিত্তে RFI ব্যবস্থা পরিপালন করা অতীব গুরুত্বপূর্ণ একটি বিষয়।

Non-Conformance Report (NCR): উপরে বর্ণিত RFI তে কোন কাজ বাতিল হলে কিংবা অনুমোদিত হলে সংস্থার প্রতিনিধি কিংবা পরামর্শকের প্রতিনিধি, ঠিকাদারের প্রতিনিধি বরাবর NCR Issue করবেন। NCR Issue করার পর ঠিকাদার সংস্থা কিংবা পরামর্শকের প্রতিনিধি বরাবর RFI সহ CAR (Corrective Action Request) issue করবেন, CAR এর সহিত পূর্বের নথিভুক্ত RFI এর অনুলিপি এবং বাতিলকৃত কাজের ছবি সংযুক্ত করতে হবে। RFI এবং CAR পাওয়ার পর নির্দিষ্ট তারিখ ও সময়ে ঠিকাদার অনুমোদিত মালামাল, সংশ্লিষ্ট যন্ত্রপাতি, Contract ও Specification এর অনুলিপি, নকশা ইত্যাদি কাজের সাইটে স্থিত রাখবেন। বাতিল কাজ সংশোধন করার Methodology অনুযায়ী ধাপে ধাপে কাজটি পুনরায় সম্পাদন করবেন। Test Frequency অনুযায়ী পুনঃসম্পাদিত কাজ পরীক্ষা নীরিক্ষার পর সন্তোষজনক ফলাফল ও BoQ অনুযায়ী সঠিক পরিমাপের ভিত্তিতে কাজটি অনুমোদিত হলে জারিকৃত NCR Released হিসাবে NCR Register এ নথিভুক্ত করতে হবে। উক্ত পদ্ধতি অনুসরণ করে NCR Release করা হয়ে থাকে। NCR Issue এবং Release মালামাল এবং কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করণের একটি গুরুত্বপূর্ণ ও পরিপালনীয় কার্যক্রম/পদ্ধতি।

CAR (Correction Action Request): কোন মালামাল কিংবা সম্পাদিত অনুমোদিত হলে উহাদের বিপরীত NCR জারি করা হলে CAR issue করার প্রয়োজনীয়তা পরে। CAR issue করে বাতিলকৃত মালামাল কিংবা বাতিলকৃত কাজ সংশোধন করা হয়ে থাকে। উল্লেখিত CAR পদ্ধতি প্রতিপালন করে জারিকৃত NCR Release করা হয়ে থাকে। Quality Assurance এর অত্যাবশ্যকীয় পদ্ধতি হিসাবে CAR পদ্ধতি গণ্য করা হয়ে থাকে।

ITP (Inspection Test Plan): QAP (Quality Assurance Plan) পরিপালনীয় গুরুত্বপূর্ণ পদ্ধতি এবং Backfilling of Structures, simply filling, Unsuitable removal & filling, stone এর সমন্বয়ে Road Construction, Distressing ইত্যাদি item এর কাজসমূহ সম্পাদনের পূর্বে ITP issue করা হয়ে থাকে। ITP তে কাজ পরিদর্শনের Matrix, RFI no. + date সংক্ষিপ্ত আকারে Constructure Sequence, Specification reference ইতিপূর্বে সম্পাদিত কাজের Reference ও

সংক্ষিপ্ত বিবরণ, সম্পূর্ণ Item এর কাজটি সম্পাদনের সংক্ষিপ্ত কর্ম পরিকল্পনা সন্নিবেশিত করে ITP প্রণয়ন ও জারি করা হয়ে থাকে। ITP অনুসরণ করে QA Manager এবং Project Manager সংস্থা ও সংস্থার পরামর্শকের সহযোগিতায় Total Quality works নিশ্চিত করতে পারেন। যাহা QMS (Quality Management System) এর আলোকে পরিপালন করা হয়ে থাকে।

প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

১.১ ভূমিকা

খুলনা শহরের পূর্বদিকে রূপসা নদীর উপর খানজাহান আলী সেতু জনসাধারণের চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয় ২০০৫ সালে। খানজাহান আলী সেতু খুলনা শহর থেকে প্রায় ৬.৫০ কিলোমিটার দূরে অবস্থিত। রূপসা মোড় হতে সেতুতে যাওয়ার জন্য একটি পুরাতন সড়ক আছে যা শিপইয়ার্ড সড়ক নামে পরিচিত। উক্ত সড়কের উভয় পাশে স্কুল, কলেজ, মাদ্রাসা, অনেক মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা, ম্যাচ কারখানা, সিমেন্ট ফ্যাক্টরি, খুলনা শিপইয়ার্ড ও অক্সিজেন কারখানাসহ সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠান রয়েছে। কিন্তু সড়কটি অত্যন্ত অপ্রশস্ত ও ভঙ্গুর বিধায় বর্ধিত চাহিদা পূরণ করতে পারছে না। এ প্রেক্ষিতে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ সড়ক যাতায়াত নিশ্চিতকরণ, খুলনা শহরের যানজট হ্রাসকরণ, খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন, আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে এবং ব্যবসা/বাণিজ্যের সম্প্রসারণপূর্বক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

১.২ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

প্রকল্পের নাম : “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প।

উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ : গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়নকারী সংস্থা : খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ)

প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল : ০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০২৪

প্রকল্পের অবস্থান :

প্রকল্পের অবস্থানের তথ্যাদি নিম্নের সারণি-১.১-এ প্রদান করা হল:

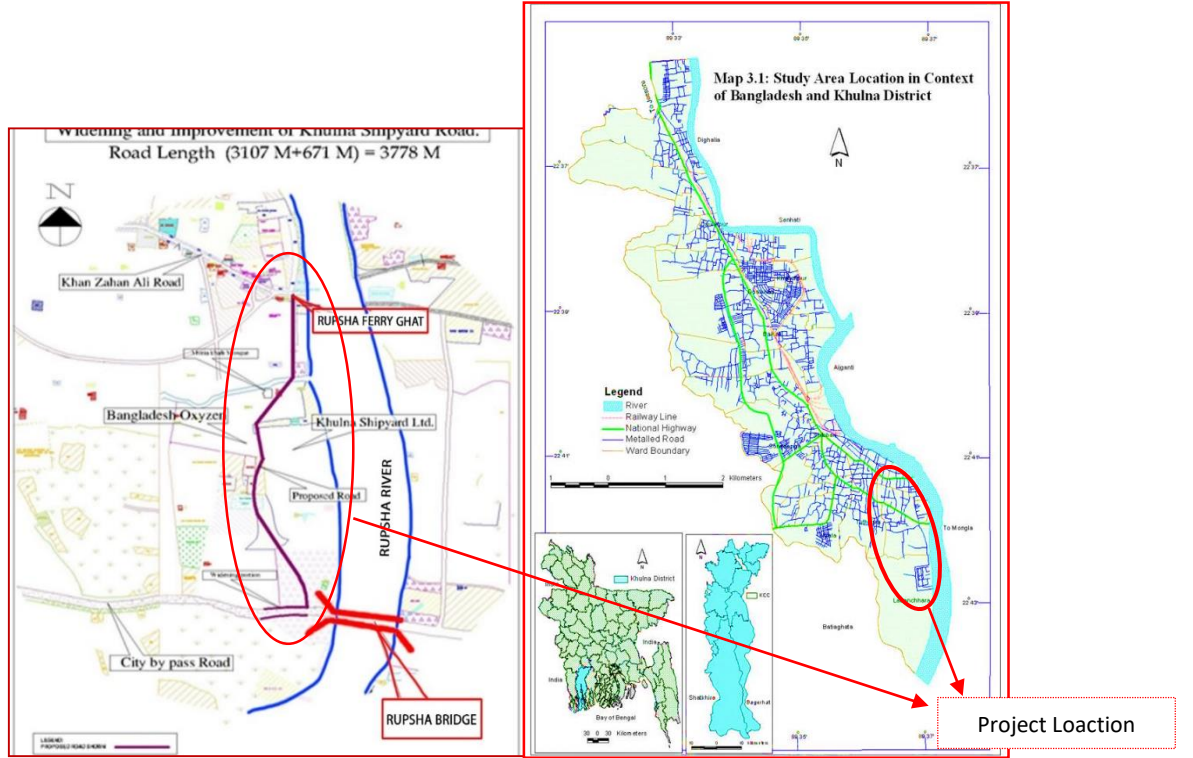
সারণি-১.১

বিভাগ	জেলা	উপজেলা/থানা/সিটি কর্পোরেশন
১	২	৩
খুলনা	খুলনা	খুলনা সিটি কর্পোরেশন

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

প্রকল্প এলাকা (মানচিত্র)

বর্ণিত প্রকল্পের অবস্থান নিম্নের চিত্র- ১.১ এ প্রদান কর হল :-



চিত্র- ১.১ লোকেশন ম্যাপ

গুগলম্যাপে খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রজেক্টের লোকেশন নিম্নের চিত্র- ১.২ এ প্রদর্শন করা হল :-



চিত্র-১.২ Key ম্যাপ

১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য

প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হল- খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন ও আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ সড়ক যাতায়াত নিশ্চিতকরণ এবং ব্যবসা/বাণিজ্যের সম্প্রসারণপূর্বক আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন। প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য নিম্নরূপ :

- খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন;
- রূপসা ব্রিজ হতে খুলনা শহরে প্রবেশের জন্য স্বল্পতম দূরত্বের সড়ক নির্মাণ;
- শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, খুলনা শহরের যানজট হ্রাসকরণ; এবং
- খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন।

১.৪ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি

প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি তথ্যাদি নিম্নে সারণি ১.২- এ করা হল: -

সারণি-১.২

(কোটি টাকায়)

ডিপিপি'র ধরণ	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়			বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-) (মূল ডিপিপি'র সহিত)	
	মোট	জিওবি	কেডিএ নিজস্ব			ব্যয় (%)	মেয়াদ%
১	২	৩	৪	৬	৬	৭	৮
মূল ডিপিপি	৯৮.৯০৪৮	৯৭.৯০৪৮	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০১৫	০৫/০৭/২০১৩ (একনেক)	-	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	৯৮.৯০৪৮	৯৭.৯০৪৮	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০১৬	(সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়)	-	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)	৯৮.৯০৪৮	৯৭.৯০৪৮	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০১৮	(সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়)	-	-
বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি	১২৬.৫৮৩০	১২৫.৫৮৩০	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০১৮	(সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়)	২৭.৯৩%	১৫০% বৃদ্ধি
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৩য় বার)	১২৬.৫৮৩০	১২৫.৫৮৩০	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০১৯	(সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়)	-	২০০% বৃদ্ধি
১ম সংশোধিত ডিপিপি	২৫৯.২১০৮	২৫৮.২১০৮	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০২২	২১/০৭/২০২০ (একনেক)	১৬২.০৮% বৃদ্ধি	৩৫০% বৃদ্ধি
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৪র্থ বার)	২৫৯.২১০৮	২৫৮.২১০৮	১.০০	০১/০৭/২০১৩ হতে ৩০/০৬/২০২৪	(একনেক)	-	৪৫০% বৃদ্ধি

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

১.৫ প্রকল্পের অর্থায়নের অবস্থা (মূল/সংশোধিত এর হ্রাস/ বৃদ্ধির হার)

প্রকল্পের মূল ও সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী বছর ভিত্তিক অর্থায়নের অবস্থা সারণি ১.৩- এ দেখানো হল:

সারণি ১.৩

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়	১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়	ব্যয় পরিবর্তন (লক্ষ টাকায়)	ব্যয় পরিবর্তন (%)
১	২	৩	৪	৫
২০১৩-২০১৪	৭৩৭১.৯১	৩০০.০০	(-৭০৭১.৯১)	৯৫.৯৩% হ্রাস
২০১৪-২০১৫	২৫১৮.৫৭	৩৭৫০.০০	১২৩১.৪৩	৪৮.৪৯% বৃদ্ধি
২০১৫-২০১৬	-	১৭০০.০০	১৭০০.০০	১০০% বৃদ্ধি
২০১৬-২০১৭	-	২৫০০.০০	২৫০০.০০	১০০% বৃদ্ধি
২০১৭-২০১৮	-	২৭১.২৭	২৭১.২৭	১০০% বৃদ্ধি
২০১৮-২০১৯	-	১.৩৩	১.৩৩	১০০% বৃদ্ধি
২০১৯-২০২০	-	১৩২১.৮৯	১৩২১.৮৯	১০০% বৃদ্ধি
২০২০-২০২১	-	৯৫১৩.৮৯	৯৫১৩.৮৯	১০০% বৃদ্ধি
২০২১-২০২২	-	৬৫৩৫.২০	৬৫৩৫.২	১০০% বৃদ্ধি
মোট	৯৮৯০.৪৮	২৫৯২১.০৮	১৬০৩০.৬০	১৬২.০৮% বৃদ্ধি

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

১.৬ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ

- ৭.৩০৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ১৩০৭০.১০ বর্গ মিটার স্থাপনার ক্ষতিপূরণ;
- ৩৭৭৮ মিটার ইউলিটি শিফটিং;
- ২০৫৩৯৮.৩২ বর্গ মিটার ভূমি উন্নয়ন;
- ৪-লেন বিশিষ্ট ৩.৭৭৮ কি.মি. পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ১টি ৪০ মিটার দীর্ঘ ব্রিজ নির্মাণ;
- ১টি কালভার্ট; এবং
- ১টি স্লুইচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি।

১.৭ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা

প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা নিয়ে সারণি-১.৪ এ প্রদান করা হল:

সারণি-১.৪

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর		(২০১৮-১৯) অর্থ বছর		(২০১৯-২০) অর্থ বছর		(২০২০-২১) অর্থ বছর		(২০২১-২২) অর্থ বছর	
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
(ক)	রাজস্ব ব্যয়													
১	স্টেশনারী (কেডিএ)	থোক	থোক	০.৫০	০.৫০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-
২	বিজ্ঞাপন (কেডিএ)	থোক	থোক	৩.৫০	-	-	০.৪৯	১৪	৩.০১	৮৬	-	-	-	-
৩	পেট্রোল এন্ড লুব্রিকেন্ট (কেডিএ)	থোক	থোক	০.৫০	০.৫০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-
৪	টেলিফোন, রিমিউনারেশন ও ইলেকট্রিক বিল (কেডিএ)	থোক	থোক	২.০০	০.৩৯	১৯.৫০	০.৮৪	৪২	০.৭৭	৩৮.৫	-	-	-	-
৫	কনসালটেন্সি (কেডিএ)	থোক	থোক	১৯.৮৮	১৯.৮৮	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-
৬	উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) (ক) :			২৬.৩৮	২১.২৭	৮০.৬০	১.৩০	৫	৩.৭৮	১৪.৩৩	-	-	-	-
(খ)	মূলধন ব্যয়:													
৭	ভূমি অধিগ্রহণ	একর	৭.৩০৩	৬৪০২.০৩	৫৯৯৫.৪৫	৯৩.৬৪	-	-	৪০৬.৪৪	৬.৩৫	-	-	-	-
৮	স্থাপনার ক্ষতিপূরণ	ব:মি:	১৩০৭০.১০	২৬৫৪.৯৪	২৪৫৯.৮৯	৯২.৬৪	-	-	১৯৫.৫৩	৭.৩৬	-	-	-	-
৯	ইউটিলিটি শিফটিং(বিদ্যুৎ ও টেলিফোন লাইন)	মি:	৩৭৭৮	৪৭৫.০৫	-	-	-	-	৪৭৫.০৫	১০০	-	-	-	-

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর		(২০১৮-১৯) অর্থ বছর		(২০১৯-২০) অর্থ বছর		(২০২০-২১) অর্থ বছর		(২০২১-২২) অর্থ বছর	
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
১০	ভুমি উন্নয়ন	ঘ: মি:	২০৫৩৮৯.৩২	৩৩৭৩.১২	-	-	-	-	১০০.০০	২.৯৬	৩২৭৩.১২	৯৭.০৪	-	-
১১	পেভমেন্ট নির্মাণ	ব: মি:	৬৪৯৪৫.৫০	৪৬৩৮.৭৫	-	-	-	-	-	-	-	-	৪৬৩৮.৭৫	১০০
১২	ব্রিজ, বক্স কালভার্ট ও স্লুইস গেট	টি	৩	১৬৮১.৮০	-	-	-	-	১০০.০০	৫.৯৫	১৫৮১.৮০	৯৪.১০	-	-
১৩	জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস	থোক	থোক	৪১.৯১	-	-	-	-	৪১.০৯	১০০	-	-	-	-
১৪	সড়ক নিরাপত্তার অঙ্গসহ ও অন্যান্য	থোক	থোক	৩০৫.৩৭	-	-	-	-	-	-	-	-	৩০৫.৩৭	১০০
১৫	ড্রেন ও ফুটপাথ	মি:	৭২০০	৪০৮২.৩৪	-	-	-	-	-	-	৪০৮২.৩৪	১০০	-	-
১৬	রিটেনিং ওয়াল	মি:	৭২০০	৪৬৭.১৮	-	-	-	-	-	-	৪৬৭.১৮	১০০	-	-
১৭	প্রটেকশন কাজ	থোক	থোক	৮২.৮৫	-	-	-	-	-	-	৮২.৮৫	১০০	-	-
১৮	টি রোড	থোক	থোক	২৬.৬০	-	-	-	-	-	-	২৬.৬০	১০০	-	-
১৯	রোড ডিভাইডার	মি:	৩১০৭	৮১.৫৭	-	-	-	-	-	-	-	-	৮১.৫৭	১০০
২০	বৈদ্যুতিক কাজ	টি	৩৭৭৮	৯৫৩.৬১	-	-	-	-	-	-	-	-	৯৫৩.৬১	১০০
২১	মনুমেন্ট	টি	২	৩৪.০০	-	-	-	-	-	-	-	-	৩৪.০০	১০০
২২	বৃক্ষরোপন	টি	৪২০	১৩.৬৪	-	-	-	-	-	-	-	-	১৩.৬৪	১০০
২৩	যানবাহন	টি	১	৭২.৫০	৭২.৫০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)			২৫৩১২.৮২	৮৫২৭.৪৪	৩৩.৬৮	-	-	১৩১৮.১১	৫.১৯	৯৫১৩.৮৯	৩৭.৪৮	৬০২৬.৯৪	২৩.৭৪
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রোল	১%	১%	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-	-	-	২৫৪.১৩	১০০
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রোল	১%	১%	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-	-	-	২৫৪.১৩	১০০
	মোট			২৫৯২১.০৮	৮৫৪৮.৭৮	৩২.৯৮	১.৩০	০.০১	১৩২১.৮৯	৫.০৮	৯৫১৩.৮৯	৩৬.৭০	৬৫৩৫.২০	২৫.২১

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

১.৮ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পের কর্ম পরিকল্পনা নিম্নে সারণি-১.৫ -এ প্রদান করা হল।

সারণি-১.৫

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর			(২০১৯-২০) অর্থ বছর			(২০২০-২১) অর্থ বছর			(২০২১-২২) অর্থ বছর		
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	১৮	১৯	২০	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯			
(ক)	রাজস্ব ব্যয়															
১	স্টেশনারী (কেডিএ)	থোক	থোক	০.৫০	০.৫০	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-	-
২	বিজ্ঞাপন (কেডিএ)	থোক	থোক	৩.৫০	-	-	-	৩.০১	৮৬	৮৬	-	-	-	-	-	-
৩	পেট্রোল এন্ড লুরিকেন্ট (কেডিএ)	থোক	থোক	০.৫০	০.৫০	১০০	১০০				-	-	-	-	-	-
৪	টেলিফোন, রিমিউনারেশন ও ইলেকট্রিক বিল (কেডিএ)	থোক	থোক	২.০০	০.৩৯	১৯.৫০	১৯.৫০	০.৭৭	৩৮.৫	৩৮.৫	-	-	-	-	-	-

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর			(২০১৯-২০) অর্থ বছর			(২০২০-২১) অর্থ বছর			(২০২১-২২) অর্থ বছর		
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	১৮	১৯	২০	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯			
৫	কনসালটেন্সি (কেডিএ)	থোক	থোক	১৯.৮৮	১৯.৮৮	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-	-	-	-
৬	উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) (ক) :			২৬.৩৮	২১.২৭	৮০.৬০	৮০.৬০	৩.৭৮	১৪.৩ ৩	১৪.৩৩	-	-	-	-	-	-
(খ)	মূলধন ব্যয়:										-	-	-	-	-	-
৭	ভূমি অধিগ্রহণ	একর	৭.৩০৩	৬৪০২.০৩	৫৯৯৫.৪৫	৯৩.৬৪	৯৩.৬৪	৪০৬.৪৪	৬.৩৫	৬.৩৫	-	-	-	-	-	-
৮	স্থাপনার ক্ষতিপূরণ	ব:মি:	১৩০৭০. ১০	২৬৫৪.৯৪	২৪৫৯.৮৯	৯২.৬৪	৯২.৬৪	১৯৫.৫৩	৭.৩৬	৭.৩৬	-	-	-	-	-	-
৯	ইউটিলিটি শিফটিং(বিদ্যুৎ ও টেলিফোন লাইন)	মি:	৩৭৭৮	৪৭৫.০৫	-	-	-	৪৭৫.০৫	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-
১০	ভূমি উন্নয়ন	ঘ: মি:	২০৫৩৮ ৯.৩২	৩৩৭৩.১২	-	-	-	১০০.০০	২.৯৬	২.৯৬	৩২৭৩.১২	৯৭.০৪	৯৭.০৪	-	-	-
১১	পেভমেন্ট নির্মাণ	ব: মি:	৬৪৯৪৫. ৫০	৪৬৩৮.৭৫	-	-	-	-			-			৪৬৩৮.৭৫	১০০	১০০

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর			(২০১৯-২০) অর্থ বছর			(২০২০-২১) অর্থ বছর			(২০২১-২২) অর্থ বছর		
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	১৮	১৯	২০	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯			
১২	ব্রিজ, বক্স কালভার্ট ও ব্লুইস গেট	টি	৩	১৬৮১.৮০	-	-	-	১০০.০০	৫.৯৫	৫.৯৫	১৫৮১.৮০	৯৪.১০	৯৪.১০	-	-	-
১৩	জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস	থোক	থোক	৪১.৯১	-	-	-	৪১.০৯	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-
১৪	সড়ক নিরাপত্তার অঙ্গসহ ও অন্যান্য	থোক	থোক	৩০৫.৩৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	৩০৫.৩৭	১০০	১০০
১৫	ড্রেন ও ফুটপাথ	মি:	৭২০০	৪০৮২.৩৪	-	-	-	-	-	-	৪০৮২.৩৪	১০০	১০০	-	-	-
১৬	রিটেনিং ওয়াল	মি:	৭২০০	৪৬৭.১৮	-	-	-	-	-	-	৪৬৭.১৮	১০০	১০০	-	-	-
১৭	প্রটেকশন কাজ	থোক	থোক	৮২.৮৫	-	-	-	-	-	-	৮২.৮৫	১০০	১০০	-	-	-
১৮	টি রোড	থোক	থোক	২৬.৬০	-	-	-	-	-	-	২৬.৬০	১০০	১০০	-	-	-
১৯	রোড ডিভাইডার	মি:	৩১০৭	৮১.৫৭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	৮১.৫৭	১০০	১০০
২০	বৈদ্যুতিক কাজ	টি	৩৭৭৮	৯৫৩.৬১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	৯৫৩.৬১	১০০	১০০
২১	মনুমেন্ট	টি	২	৩৪.০০	-	-	-	-	-	-	-	-	-	৩৪.০০	১০০	১০০

ক্রমিক নং	অঙ্গের নাম	মোট আর্থিক ও বাস্তবায়ন পরিকল্পনা			(২০১৩-১৮) অর্থ বছর			(২০১৯-২০) অর্থ বছর			(২০২০-২১) অর্থ বছর			(২০২১-২২) অর্থ বছর		
		একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব %	অঙ্গের শতকরা হার
১	২	৩	৪	৫	১৮	১৯	২০	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯			
২২	বৃক্ষরোপন	টি	৪২০	১৩.৬৪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	১৩.৬৪	১০০	১০০
২৩	যানবাহন	টি	১	৭২.৫০	৭২.৫০	১০০	১০০	-	-	-	-	-	-			
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)			২৫৩১২.৮২	৮৫২৭.৪৪	৩৩.৬৮	৩৩.৬৮	১৩১৮.১১	৫.১৯	৫.১৯	৯৫১৩.৮৯	৩৭.৪৮	৩৭.৪৮	৬০২৬.৯৪	২৩.৭৪	২৩.৭৪
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রিজেসি	১%	১%	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	২৫৪.১৩	১০০	১০০
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রিজেসি	১%	১%	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	২৫৪.১৩	১০০	১০০
	মোট			২৫৯২১.০৮	৮৫৪৮.৭৮	৩২.৯৮	৩২.৯৮	১৩২১.৮৯	৫.০৮	৫.০৮	৯৫১৩.৮৯	৩৬.৭০	৩৬.৭০	৬৫৩৫.২০	২৫.২১	২৫.২১

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

১.৯ ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনার তথ্য উপাত্ত নিম্নে সারণি-১.৬, ১.৭ ও ১.৮ -এ উপস্থাপন করা হল।

কার্য:

ক্রয় পরিকল্পনা কার্য নিম্নে সারণি-১.৬-এ দেয়া হল:

সারণি-১.৬

সংযোজনী-৩(খ)

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়	মোট	২৫৯২১.০৮
সংস্থা	খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা	জিওবি	২৫৯২১.০৮
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও কোড	চেয়ারম্যান, খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা	নিজস্ব অর্থ	১০০.০০
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)		

প্যাকেজ নম্বর	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা সেবা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহবান (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে)	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
ডব্লিউ ডি-১	ভূমি উন্নয়ন	ঘনমিটার	২০৫৩৮৯.৩০	খোলা দরপত্র	ডেলিগেশন অফ ফাইন্যান্সিয়াল পাওয়ার এবং নিয়ম অনুসারে	জিওবি ও কেডিএর নিজস্ব অর্থ	৩৩৭৩.১২				
	পেভমেন্ট নির্মাণ	বর্গমিটার	৬৪৯৪৫.৫০				৪৬৩৮.৭৫				
	ব্রীজ, বক্স কালভার্ট ও সুইস পেট	সংখ্যা	৩				১৬৮১.৮০				

জেনারেল এন্ড সাই ফেসিলিটিস	থোক	-				৪১.০৯				
সড়ক নিরাপত্তার টেকসই ও অন্যান্য	থোক	-				৩০৫.৩৭		২০/০৯/২০	৩০/১১/২০২০	৩০/০৬/২০২২
ড্রেন ও ফুটপাথ	মিটার	৭২০০				৪০৮২.৩৪				
রিটেনিং ওয়াল	মিটার	৭২০০				৪৬৭.১৮				
প্রটেকশন কাজ	থোক	-				৮২.৮৫				
টি রোড	থোক	-				২৬.৬০				
ডিভাইডার	মিটার	৩১০৭				৮১.৫৭				
বৈদ্যুতিক কাজ	মিটার	৩৭৭৮				৯৫৩.৬১				
মনুমেন্ট	সংখ্যা	২				৩৪.০০				
বৃক্ষরোপন	সংখ্যা	৪২০				১৩.৬৪				
পূর্ত কাজের মোট ক্রয় মূল্য						১৫৭৮১.৯২				

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

সেবা:

ক্রয় পরিকল্পনা সেবা নিম্নে সারণি-১.৭-এ দেয়া হল:

সারণি-১.৭

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা

সংযোজনী-৩ (খ)

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
সংস্থা	খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও কোড	চেয়ারম্যান, খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশংস্বকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)

মোট	২৫৯২১.০৮
জিওবি	২৫৯২১.০৮
নিজস্ব অর্থ	১০০.০০

প্যাকেজ নম্বর	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা সেবা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহবান (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	পরামর্শক সেবা	সংখ্যা	থোক	কিউলি বিএস	চেয়ারম্যান কেডিএ	কেডিএর নিজস্ব অর্থ	১৯.৮৮	১৭/০২/১৫	২৬/১০/১৬	১৮/১০/১৭	১৭/০৪/১৮
সেবার মোট ক্রয় মূল্য:								১৯.৮৮			

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

পণ্য:

ক্রয় পরিকল্পনা পণ্য নিম্নে সারণি-১.৮-এ দেয়া হল:

সারণি-১.৮

সংযোজনী-৩ (খ)

উন্নয়ন প্রকল্প/কার্যক্রমের জন্য মোট ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ
সংস্থা
ক্রয়কারী এনটিটির নাম ও কোড
প্রকল্প/কার্যক্রমের নাম

গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা
চেয়ারম্যান, খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা
খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশাস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)

মোট	২৫৯২১.০৮
জিওবি	২৫৯২১.০৮
নিজস্ব অর্থ	১০০.০০

প্যাকেজ নম্বর	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা সেবা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
জিডি-১	যানবাহন	সংখ্যা	থোক	খোলা দরপত্র	চেয়ারম্যান কেডিএ	জিওবি ও কেডিএর নিজস্ব অর্থ	৭২.৫০	সম্পন্ন হয়েছে		
পণ্যের মোট মূল্য:							৭২.৫০			

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

১.১০ প্রকল্পের লগফ্রেম

প্রকল্পের লগ ফ্রেম নিম্নে সারণি ১.৯- এ প্রদান করা হল:

সারণি-১.৯

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)	
১	২	৩	৪	
লক্ষ্য (Goal) যাতায়াত সুবিধা প্রদান	১। যোগাযোগ ব্যবস্থা ও উন্নয়ন ২। ব্যবসা ও বাণিজ্যের প্রসার ৩। যানজট উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট ২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ	সরকারের সিদ্ধান্ত অপরিবর্তিত	
উদ্দেশ্য (Purpose/Outcome) খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	১। যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ২। ব্যবসা ও বাণিজ্যের প্রসার ৩। যানজট উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট ২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ	সরকারের সিদ্ধান্ত অপরিবর্তিত	
আউটপুট (Output) ৩.৭৭৮ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন সড়কের দৈর্ঘ্য: ৩.৭৭৮ কিলোমিটার	১। সরেজমিনে পরিদর্শন ২। আই এম ই ডি এর পর্যায়ক্রমিক রিপোর্ট, সমাপ্তি রিপোর্ট ৩। গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের বাৎসরিক রিপোর্ট ৪। কেডিএর মাসিক রিপোর্ট ৫। মাসিক এবং পাক্ষিক অগ্রগতির রিপোর্ট	১। নির্মাণকালীন সময়ে অনুকূল আবহাওয়া ২। মূল্যক্ষীতির কারণে সহনীয় পর্যায়ে মালামালের মূল্য বৃদ্ধি ৩। সকল পর্যায়ে যোগাযোগ অব্যাহত থাকা	
ইনপুট (Input) ১। ভূমি ২। নির্মাণ কাজ ৩। নির্মাণ সামগ্রী ৪। যানবাহন ৫। আসবাবপত্র ৬। জনবল ৭। সরবরাহ ও সেবা ৮। ভৌত ও আর্থিক কন্ট্রিনজেন্সী	১। ভূমি গ্রহন ২। ক্ষতিপূরণ ৩। ইউটিলিটি শিফটিং (বিদ্যুৎ ও টেলিফোন) ৪। ভূমি উন্নয়ন ৫। পেভমেন্ট নির্মাণ ৬। ব্রীজ, বক্স কালভার্ট ও সুইস গেট ৭। জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস ৮। রোড সেফটি কম্পোনেন্ট ৯। ড্রেইন ও ফুটপাথ	৬৪০২.০৩ ২৬৫৪.৯৪ ৪৭৫.০৫ ৩৩৭৩.১২ ৪৬৩৮.৭৫ ১৬৮১.৮০ ৪১.০৯ ৩০৫.৩৭ ৪০৮২.৩৪ ৪৬৭.১৮	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট ২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ ৩। আই এম ই ডি এর পর্যায়ক্রমিক রিপোর্ট, সমাপ্তি রিপোর্ট ৪। বিল, মেজারমেন্ট বুক রেকর্ড ৫। প্রাক্কলন, দরপত্র ডকুমেন্ট	১। সময়মত প্রকল্প অনুমোদন ২। সময়মত অর্থছাড় ৩। কেডিএর অফিসারদের দ্বারা সব সময়মত তদারকি ৪। প্রাকৃতিক দুর্যোগ না থাকা ৫। সময় মত সকল ক্রয় কাজ সম্পন্ন

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২	৩	৪
	১০। রিটেনিং ওয়াল	৮২.৮৫	
	১১। প্রটেকশন কাজ	২৬.৬০	
	১২। টি রোড	৮১.৫৭	
	১৩। ডিভাইডার	৯৫৩.৬১	
	১৪। বৈদ্যুতিক কাজ	৩৪.০০	
	১৫। মনুমেন্ট	১৩.৬৪	
	১৬। বৃক্ষরোপন	৭২.৫০	
	১৭। যানবাহন	৬.৫০	
	১৮। সরবরাহ ও সেবা	১৯.৮৮	
	১৯। কনসালটেন্সী	২৫৪.১৩	
	২০। ফিজিকাল কন্সল্টিং	২৫৪.১৩	
	২১। প্রাইস কন্সল্টিং	২৫৯২১.০৮	
	মোট ব্যয়		

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

১.১১ টেকসইকরণ পরিকল্পনা / Exit Plan

বিদ্যমান প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি'তে অনুচ্ছেদ ১৩ (পৃষ্ঠা-৫) এ প্রকল্পের রক্ষণাবেক্ষণের জন্য উল্লেখ করা হয়েছে, যা নিম্নে দেয়া হল:

বিদ্যমান প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদার ৩ (তিন) বছর রক্ষণাবেক্ষণ করবে এবং পরবর্তীতে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ব্রিজ ও যাবতীয় ভৌত অবকাঠামো খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করবে। অতঃপর কেডিএ খুলনা সিটি করপোরেশনের নিকট প্রকল্পটি হস্তান্তর করবে। কেসিসি প্রকল্প গ্রহণের পর নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য তাদের দক্ষ জনবল, যন্ত্রপাতি ও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ করে এই ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট (১০ বছর), সেতু ও ভৌত অবকাঠামোর ডিজাইন লাইফ (১০০ বছর) সচল রাখার ব্যাপারে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে।

দ্বিতীয় অধ্যায়

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনা পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR)

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR) -এর আলোকে প্রতিবেদনটি প্রস্তুত করা হয়েছে। কার্যপরিধি (ToR) নিম্নে উল্লেখ করা হল:

১. প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;
২. প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড়, ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
৩. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৪. প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
৫. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত BoQ অনুযায়ী পরিমাণ সংগ্রহ এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগত মান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা মাঠ পর্যায় হতে নমুনা সংগ্রহ ও গবেষণাগারে পরীক্ষার মাধ্যমে যাচাই করা বাঞ্ছনীয়। গুণগতমান নিশ্চিত করার জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষের ব্যবস্থা ও ফলাফল পর্যালোচনা। এছাড়া, মাঠ পর্যায় হতে সরেজমিন পরিদর্শন Individual Interview, KII (Key Informant Interview) & FGD (Focus Group Discussion) এর মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করতে হয়েছে;
৬. প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন- ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, অর্থায়নে বিলম্ব, প্রকল্প বাস্তবায়ন অর্থাৎ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদি কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ, পর্যালোচনা ও উত্তরণের সুপারিশ প্রণয়ন;
৭. প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) করার লক্ষ্যে পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান;
৮. প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধন, অর্থ বরাদ্দ, অর্থছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৯. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT Analysis;
১০. প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
১১. প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রতিবেদন প্রণয়ন ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদন উপস্থাপন। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন;
১২. প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা, স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১৩. প্রকল্পের অডিট সম্পাদনের বিষয়াবলি বিশ্লেষণ (ইন্টারনাল অডিট ও এক্সটারনাল অডিট, অডিট আপত্তি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কি, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি);
১৪. আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপট বিবেচনায় প্রকল্পটি গ্রহণের যৌক্তিকতা যাচাই ও ফিজিবিলিটি স্টাডির বিষয়ে পর্যালোচনা;
১৫. সমীক্ষা সম্পন্ন করার কার্যক্রম অর্থাৎ FGD, KII সহ সরেজমিন পরিদর্শন ইত্যাদি সম্বলিত একটি ভিডিওচিত্র (ন্যূনতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল;
১৬. সমীক্ষায় প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা, প্রয়োজনীয় সুপারিশ ও উপসংহার প্রণয়ন; এবং
১৭. সেবা ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

২.২ প্রকল্প এলাকা নির্বাচন

প্রকল্প এলাকা খুলনা বিভাগের খুলনা সিটি করপোরেশনে অবস্থিত। নিবিড় পরিবীক্ষণে সম্পূর্ণ প্রকল্প এলাকায় জরিপ কাজ পরিচালিত হয়েছে।

২.৩ প্রকল্পের নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ

নমুনার আকার

প্রকল্পের সরাসরি উপকারভোগী বা স্ট্যাডি গ্রুপের নমুনার আকার নির্ধারণের জন্য নিম্নে লিখিত পরিসংখ্যানিক সূত্র ব্যবহার করা হয়েছে।

নমুনা আকার নির্ধারণ:

n এর সূত্র (নমুনা)

$$n = \frac{z^2 pq(df)}{e^2}$$

এখানে, $z = 1.96$, $p = 0.6$; $df = 1.80$, $e = .05$

$$q = 1 - P = 0.8$$

যেখানে,

n = নমুনার আকৃতি (স্যাম্পল সাইজ)

$z = 1.96$ এ ৯৫% কনফিডেন্স লেভেল

p = মোট জনসংখ্যার ৬০% যারা এই প্রকল্পের মাধ্যমে উপকৃত হয়েছে।

$$p = 0.60 \text{ ধরা হয়েছে}$$

$$q = 1 - p = 1 - 0.60 = 0.80$$

e = ইরোর লেভেল, যা এই সমীক্ষার জন্য ৫% বিবেচনা করা হয়েছে,

$$\text{অতএব; } e = .05$$

উপরিউক্ত সূত্র অনুসরণে সংগৃহীতব্য নমুনার আকার হচ্ছে-

$$(1.96^2 \times 0.6 \times 0.4 \times 1.4) / (0.05^2)$$

= 516

১০% নন-রেসপন্স জনসংখ্যা বিবেচনায় নমুনার আকার হয়েছে ৫৬৭।

উপরিউক্ত সূত্রানুসারে নমুনা আকার, $n = ৫৭০$ ধরা যায়।

২.৪ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

২.৪.১ ক্রয় ও নির্মাণ বিষয়ক তথ্য সংগ্রহ

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। যেমন পরিকল্পনা, ডিজাইন, প্রাক্কলন, অনুমোদন বিভিন্ন সেবা ও নির্মাণ কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া, অর্থ প্রবাহ ইত্যাদি। সংগৃহীত মালামাল, যন্ত্রপাতি ও বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রকল্পের বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও ঠিকাদার কর্তৃক গুণগত মানের প্রতিবেদন সমূহ বিশ্লেষণ করা হয়েছে এবং প্রয়োজনে নতুন ভাবে পরীক্ষা করা হয়েছে।

২.৪.২ আর্থ সামাজিক সমীক্ষার তথ্য সংগ্রহ

(ক) পরিমাণগত পদ্ধতি ব্যবহার

সুবিধাভোগী গ্রুপ

প্রকল্পটি উন্নয়নের ফলে এলাকার জনসাধারণের মধ্যে যারা সরাসরি উপকৃত হয়েছেন তাদের মধ্যে থেকে দৈবচয়নের মাধ্যমে সুবিধাভোগী উত্তরদাতা বাছাই করা হয়েছে। মোট নমুনার সংখ্যা ৫৭০ জন।

নমুনা নির্বাচন

বিভিন্ন পেশায় নিয়োজিত নমুনা দৈবচয়নের মাধ্যমে নির্বাচন করা হয়েছে। ধারণাকৃত উপকারভোগী উত্তরদাতার সংখ্যা নিম্নে সারণি-২.১ এ উল্লেখ করা হল:

সারণি-২.১

ক্রমিক নং	সিটি কর্পোরেশন	উত্তরদাতার সংখ্যা
১	২	৩
১	খুলনা মহানগর/ খুলনা সিটি কর্পোরেশন	৫৭০
	মোট	৫৭০

(খ) গুণগত পদ্ধতি ব্যবহার

সমীক্ষার পরিমাণগত পদ্ধতি ছাড়াও গুণগত পদ্ধতি ব্যবহার করা হয়েছে। যেমন, দলীয় আলোচনা (FGD), গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (KII) নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)।

দলীয় আলোচনা (FGD)

৮-১০ জন করে অংশগ্রহণকারী নিয়ে FGD পরিচালনা করা হয়েছে। FGD'র স্থান হিসেবে উপজেলা সদর অথবা কোন উল্লেখযোগ্য স্থানকে নির্ধারণ করা হয়েছে। মোট FGD'র সংখ্যা ৩টি। এফজিডি পরিচালনা করার সময় স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তি, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, মহিলা প্রতিনিধি, এনজিও প্রতিনিধি সাথে আলোচনা করা হয়েছে।

স্থানীয় পর্যায়ে গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (Key Informants Interview)

প্রকল্পের সার্বিক মূল্যায়নের জন্য প্রকল্প বাস্তবায়নকালে উপজেলা/ কেসিসি পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ, স্থানীয় ব্যবসায়ী, জনপ্রতিনিধি, শিক্ষক, চিকিৎসক প্রমুখ ব্যক্তিবর্গের (৩০ জন) সাথে নিবিড় আলোচনার মাধ্যমে তথ্য অনুসন্ধান করা হয়েছে।

নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)

প্রকল্পের পরিকল্পনা, প্রকিউরমেন্ট, বাস্তবায়ন, পরিচালনা এবং ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে বিস্তারিত ধারণা লাভ করতে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের নিবিড় সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে।

২.৫ প্রশ্নমালা ও চেকলিস্ট

প্রকল্পের যন্ত্রপাতি, মালামাল সংগ্রহ স্থাপন এবং সেবা গ্রহণের কার্যক্রম পরিচালনার ক্ষেত্রে প্রকল্পের প্রধান অফিস ও সাইট অফিস হতে সহায়ক সকল তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। যন্ত্রপাতি, মালামাল ও সেবা পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী হয়েছে কিনা তা যাচাই করা হয়েছে। প্রাক্কলন, অনুমোদন, টেন্ডার প্রক্রিয়া ও তার মূল্যায়ন, চুক্তি সম্পাদন ও কার্যসম্পাদন ইত্যাদি সময়মত, গুণগত ও পরিমাণগতভাবে হয়েছে কিনা এবং কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অগ্রগতি হচ্ছে কিনা তা পরীক্ষা করা হয়েছে। যদি সঠিকভাবে না হয়ে থাকে, তবে তার কারণ চিহ্নিত করার জন্য সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের সঙ্গে আলোচনা করা হয়েছে। উপরোক্ত সেকেন্ডারী উপাত্ত সংগ্রহের জন্য কয়েকটি চেকলিস্ট ব্যবহার করা হয়েছে। এফজিডি ও কেআইআই এর জন্য এফজিডি চেকলিস্ট ও কেআইআই প্রশ্নমালা ব্যবহৃত হয়েছে।

২.৬ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন ডকুমেন্টস, তথ্য-উপাত্ত, নকশা ইত্যাদি সংগ্রহ ও পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং বিশ্লেষণ

- ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল (ডিপিপি);
- ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন;
- ঠিকাদার ও পরামর্শক নিয়োগ সংক্রান্ত টেন্ডার প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন;
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট টেন্ডার ডকুমেন্ট, অন্যান্য ডকুমেন্ট, নকশা ও চুক্তিপত্র;
- সয়েল ইনভেস্টিগেশন ও টপোগ্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট সমূহ;
- ভূমি অধিগ্রহণ;
- পরিবেশ সংক্রান্ত ও অন্যান্য ছাড়পত্র (যদি থাকে);
- IEE, EIA, EMP ও RP রিপোর্ট সমূহ;
- ল্যাবরেটরী টেস্ট; এবং
- অন্যান্য তথ্যাদি।

২.৭ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন ও সংশ্লিষ্ট ভৌত কাজসমূহ পরীক্ষা-নিরীক্ষা

মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ ও ব্যবহৃত মালামাল পরিদর্শনপূর্বক নির্মাণ সামগ্রী এবং কাজের গুণগত মান এবং প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নে চিহ্নিত সমস্যা নিরসনের সুপারিশ প্রণয়ন নিবিড় পরিবীক্ষণের মূখ্য উদ্দেশ্য। মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ পরিদর্শনকালে নিম্নোক্ত বিষয়ের উপর পরামর্শক কর্তৃক পরীক্ষা/নিরীক্ষা করা হয়েছে।

- কাজে ব্যবহারের পূর্বে ব্যবহৃত মালামালের গুণাগুণ নিশ্চিত হওয়ার লক্ষ্যে যে সকল পরীক্ষা/নিরীক্ষা/টেস্টকোড, স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী করা হয়েছে তার দলিলাদি পরিবীক্ষণ;
- মাটির উৎস ও গুণাগুণ যাচাই;
- অনুমোদিত ডিজাইন, প্রোফাইল, সুপার এলিভেশন, টার্নিং রেডিয়াস কার্ভ;
- মালামালের গুণগত মান যাচাই;
- এম.এস. বড়, সিসি ঢালাই, আর.সি.সি ঢালাই, এর গুণগত মান যাচাই;
- চলমান কাজের কর্মপদ্ধতি, ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি পরিদর্শন;
- প্রোটেকশন ওয়ার্ক, সিসি ব্লক, জিও টেক্সটাইল, সাইড স্লোপ, ক্যান্ডার এর পরিমাপ, সরেজমিনে পরিদর্শন/নিরূপন;

- স্টোন চিপসের ব্যবহারযোগ্যতা এবং নকশা অনুমোদন যাচাই; এবং
- অন্যান্য।

২.৮ প্রকল্প বাস্তবায়ন পর্যায়ে আলোচনা ও পর্যালোচনা এবং মাঠ পর্যায়ে পরীক্ষা-নিরীক্ষা

মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ ও ব্যবহৃত মালামাল পরিদর্শনপূর্বক নির্মাণ সামগ্রী এবং কাজের গুণগত মান এবং প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নে চিহ্নিত সমস্যা নিরসনের সুপারিশ প্রণয়ন নিবিড় পরিবীক্ষণের মুখ্য উদ্দেশ্য। মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ পরিদর্শনকালে নিম্নোক্ত বিষয়ের উপর পরামর্শক কর্তৃক পরীক্ষা/নিরীক্ষা করা হয়েছে।

- লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ভৌত কাজসমূহের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি;
- বাস্তবায়ন সমস্যা ও নিরসন;
- কাজের গুণগতমান বজায়ের পদ্ধতি ও বাস্তবায়ন;
- মাঠ পর্যায়ে কাজের গুণগতমান পরীক্ষার পদ্ধতি ও বাস্তবায়ন;
- ল্যাবরেটরীতে মালামাল পরীক্ষার পদ্ধতি ও পরীক্ষার পরিমাণ এবং বাস্তবায়ন;
- মাঠ পর্যায়ে পরামর্শক ও ঠিকাদারদের কাজ পরিদর্শনের পদ্ধতি ও পরিচালন;
- মাটির উৎস ও গুণাগুণ যাচাই;
- RFI প্রদান ও অনুমোদন;
- মাঠপর্যায়ে অনুমোদিত নকশা ও চুক্তিপত্রের স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজসমূহ সম্পন্ন করণ;
- মাসিক অগ্রগতি সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী প্রণয়ন ও প্রেরণ এবং বাস্তবায়ন;
- ঠিকাদার ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের লোকবল, যন্ত্রপাতি, মালামাল মোবিলাইজেশন;
- Work Plan/Schedule প্রণয়ন ও মনিটরিং;
- নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগতমান, পরিমাণ ইত্যাদি অনুসরণ করে মালামাল, সেবা ও যন্ত্রপাতি ক্রয় এবং সরবরাহ;
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও ঠিকাদারদের অনুকূলে বিল প্রদান; এবং
- প্রকল্পের কাজসমূহ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করনে সমস্যা ও উত্তরণ।

২.৯ কাজের গুণগতমান পরীক্ষার জন্য ব্যবহৃত মালামালের ল্যাবরেটরি পরীক্ষা

প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ল্যাবরেটরী পরীক্ষাসমূহ টেস্ট স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সী অনুযায়ী হচ্ছে কিনা তা যাচাই করা হয়েছে। উক্ত টেস্টসমূহের ন্যূনতম ১০% টেস্ট রেজাল্টের ডকুমেন্ট সাইট ল্যাবরেটরীতে যাচাই করা হয়েছে। নমুনা সংগ্রহের তথ্যাদি নিম্নে সারণি-২.২ এ উল্লেখ করা হল:

সারণি-২.২

Sl. No.	Item description	Name of test	No. of test
১	২	৩	৪
১	Soil sample of Subgrade, shoulder, Embankment	Atterburg limit	10
		MDD	10
		CBR	10
		FDD	
		Compaction	
		Shrinkage	10
২	Sand, brick chips, Stone chips	FM	17
		Gradation	17
		Specific Gravity	17

Sl. No.	Item description	Name of test	No. of test
১	২	৩	৪
		LAA	17
		ACV	17
		Soundness	17
		water absorption	17
		Sulphate and chloride content for stone chips	17
		Alkali silica reactivity tests for stone chips	06
৩	MS Rod	Tensile strength	17
		Bend and re-bend test	17
৪	Cement	Compressive Test 3, 7 & 28 days	17
		Fineness	17
		Setting time	17
৫	RCC core cutting sample (structure, RCC block)	Compressive strength, Unit weight	3visit and 9 tests
৬	Core cutting of bituminous pavement	Bitumen content, density	5 visit and 10 tests
৭	RCC Scanning for Bridge & Culverts	Rebar Spacing, Diameter	1 Visit 10 Tests
৮	Test in Situ Pile	Pile intergrady	34 tests
৯	Pre-stressing tendon	Tensile test and diameter	17 tests

২.১০ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল ও দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ

প্রকল্প মূল্যায়ন কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে, সে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকিসমূহ সনাক্ত করে ভবিষ্যতে এই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে।

২.১১ তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম পরিচালনা

তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ

মাঠ পর্যায় থেকে Quantitative তথ্য সংগ্রহ করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ১ জন সুপারভাইজার ও ৩ জন তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে।

সমীক্ষা পরিচালনা

এই সমীক্ষা দলে ৪ জন পরামর্শক, ১ জন সুপারভাইজার, ৩ জন তথ্য সংগ্রহকারী, ১ জন কম্পিউটার অপারেটর এবং ১ জন অফিস সহকারী কর্মরত আছেন।

তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজার প্রশিক্ষণ

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজার নিয়োগের পর তাঁদের জন্য ১ (এক) দিনের প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর ব্যবস্থা করা হয়েছে। পরামর্শকগণ সমীক্ষা কাজের জন্য নিয়োজিত তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজারগণের প্রশিক্ষণ প্রদান করেছেন। উক্ত কর্মসূচিতে আইএমইডির দপ্তরের কর্মকর্তগণকেও আমন্ত্রণ করা হয়েছিল এবং প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছেন।

মাঠ পর্যায়ে তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ পরিচালনা

কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২ (দুই) সপ্তাহব্যাপী তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের কাজ পরিচালনা করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহের কাজে নিয়োজিত তথ্য সংগ্রহকারীদের দায়িত্ব নিম্নরূপঃ

- উত্তরদাতার সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ;
- প্রশ্নপত্র অনুসারে সঠিক কোডে টিক চিহ্ন প্রদান;
- সঠিক উত্তর নিশ্চিত করে প্রশ্নমালা পূরণ;
- সংগৃহীত তথ্যের গোপনীয়তা ও নিরাপত্তা রক্ষা করা; এবং
- সংগৃহীত তথ্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাছে প্রদান।

২.১২ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা

তথ্য সংগ্রহ চলাকালীন সময়ে পরামর্শক স্থানীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালার আয়োজন করেছিলেন। ৫১ জন স্থানীয় বিভিন্ন পেশার জনগন, স্থানীয় প্রশাসন, জনপ্রতিনিধি, কেডিএ এর কর্মকর্তাবৃন্দ, ও আইএমইডি এর কর্মকর্তাবৃন্দ এই কর্মশালায় অংশগ্রহণ করেন। উন্মুক্ত আলোচনার মাধ্যমে নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে (অধ্যায় -৩ এ সন্নিবেশিত)।

২.১৩ তথ্য সংগ্রহের মান নিয়ন্ত্রণ

পরামর্শক মাঠকর্মীদের সাথে যোগাযোগ এবং মাঠ পর্যায়ে উদ্ভূত সমস্যাগুলোর সমাধান করেন। পরামর্শক প্রকল্প এলাকা পর্যবেক্ষণ ও তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ করেছেন।

২.১৪ তথ্য বিশ্লেষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন

তথ্য বা ডাটা বিশ্লেষণ এবং প্রতিবেদন প্রণয়ন এর ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত বিষয়ের প্রতি সতর্ক দৃষ্টি রাখা হয়েছে।

- (১) সংগৃহীত ডাটার গ্রহণযোগ্যতা যথাযথভাবে বিশ্লেষণের জন্য উন্নত ডাটা এন্ড্রির উপযোগী ও কার্যকরী সফটওয়্যারে ব্যবহার করা হয়েছে।
- (২) সংগৃহীত তথ্য বা ডাটা এসপিএসএস সফটওয়্যারের মাধ্যমে বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

২.১৫ প্রতিবেদন উপস্থাপন

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রতিবেদনটি সংশোধন করে সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি কর্তৃক প্রতিবেদন অনুমোদিত হলে মাঠ পর্যায়ের জরিপ কাজ শুরু হয়েছিল এবং জরিপ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

১ম খসড়া প্রতিবেদন

প্রারম্ভিক প্রতিবেদনের ভিত্তিতে মাঠ পর্যায়ে সংগৃহীত সকল তথ্য উপাত্ত পর্যবেক্ষণ, বিশ্লেষণ পূর্বক ১ম খসড়া প্রতিবেদন দাখিল করা হয়েছে। ১ম খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত ১ম খসড়া প্রতিবেদন সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে।

২য় খসড়া প্রতিবেদন

তত্ত্বাবধান কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত ২য় খসড়া প্রতিবেদন জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা হয়েছে।

চূড়ান্ত প্রতিবেদন

জাতীয় কর্মশালার সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদনের হার্ড কপি (বাংলায় ৪০ কপি ও ইংরেজীতে ২০ কপি ও সফট কপি) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে আইএমইডিতে দাখিল করা হয়েছে।

২.১৬ প্রতিবেদন প্রণয়নের সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা

বর্ণিত নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্তির লক্ষ্যে সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং যথাযথ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য সর্বাপেক্ষা গুরুত্বপূর্ণ বিষয় বিধায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, চুক্তিপত্র মোতাবেক পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি অনুযায়ী নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা সম্পন্ন করার মেয়াদকাল ৩ মাস ১৪ দিন অর্থাৎ ১৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩ হতে ২৮ মে, ২০২৩। চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে সমগ্র কাজটিকে কয়েকটি ভাগে বিভক্ত করে নিম্নে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা সারণিতে-৩.৩ দেয়া হল।

২.১৭ নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা (Time Bound Work Plan) তথ্যাদি নিম্নের সারণি-২.৩ প্রদান করা হল:

সারণি-২.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা (Time Bound Work Plan)

ক্রমিক নং	কাজের বর্ণনা	সময়কাল
১	২	৩
১	আইএমইডি এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	১৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩
২	প্রকল্প কার্যক্রম পর্যালোচনা এবং প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রস্তুত ও প্রারম্ভিক প্রতিবেদন আইএমইডিতে দাখিল করা	২৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২৩
৩	প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন	১৬ মার্চ এবং ১১ -১২ এপ্রিল ২০২৩
৪	তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতির রূপরেখা, তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা এবং চেকলিস্ট প্রস্তুতকরণ, Client কর্তৃক প্রশ্নমালা অনুমোদন এবং তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ	১৩ মার্চ ২০২৩ হতে ২৮ মার্চ, ২০২৩
৫	টেকনিক্যাল/সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন চূড়ান্ত করা	২৭ মার্চ ২০২৩
৬	কাজের গুনগতমান পরীক্ষাকরণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন	২৩ মার্চ, ২০২৩ হতে ০৮ এপ্রিল, ২০২২
৭	মাঠ পর্যায়ের পর্যবেক্ষণ, তথ্য সংগ্রহ, গুপ ডিসকাশন, FGD সভা অনুষ্ঠান ইত্যাদি	২৮ মার্চ, ২০২৩ হতে ০৫ এপ্রিল, ২০২৩
৮	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার প্রস্তুতি ও আয়োজন	১৫ মার্চ, ২০২৩
৯	১ম খসড়া প্রতিবেদন আইএমইডিতে দাখিল করা	২০ এপ্রিল, ২০২৩
১০	টেকনিক্যাল কমিটির মতামতের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন	২৭ এপ্রিল, ২০২৩
১১	সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির মতামতের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন	৭ মে, ২০২৩
১২	জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালার প্রস্তুতি ও আয়োজন	৭ জুন, ২০২৩
১৩	জাতীয় কর্মশালার সুপারিশের ভিত্তিতে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুত ও দাখিলকরণ	১০ জুন, ২০২৩

ক্রমিক নং	কাজের বর্ণনা	সময়কাল
১	২	৩
১৪	প্রতিবেদন ইংরেজিতে প্রস্তুত ও দাখিলকরণ	১৪ জুন, ২০২৩

কর্ম পরিকল্পনা (Time Bound Work Plan) এর চার্ট প্লান প্রদান করা হল।

ক্রমিক সংখ্যা	কাজের বিবরণ	কাজ বাস্তবায়নের সময় ১২০ দিন।																
		এই ছকে প্রতিটি কলাম কম-বেশী ৭ দিন হিসাবে বিবেচনা করা হয়েছে।																
		ফেব্রুয়ারি		মার্চ				এপ্রিল				মে				জুন		
		১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	
১	প্রকল্প কার্যক্রম পর্যালোচনা এবং প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রস্তুত ও দাখিলকরণ																	
২	প্রকল্প পরিদর্শন																	
৩	তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতির রূপরেখা, তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা এবং চেকলিস্ট প্রস্তুতকরণ, Client কর্তৃক প্রশ্নমালা অনুমোদন এবং তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ																	
৪	কাজের গুণগতমান পরীক্ষাকরণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন																	
৫	মাঠ পর্যায়ের পর্যবেক্ষণ, তথ্য সংগ্রহ, গ্রুপ ডিসকাশন, FGD সভা অনুষ্ঠান ইত্যাদি																	
৬	মাঠ পর্যায়ে কর্মশালার প্রস্তুতি ও আয়োজন																	
৭	তথ্য বিশ্লেষণ, খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত ও দাখিলকরণ																	
৮	খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুত ও দাখিলকরণ																	
৯	জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালার প্রস্তুতি ও আয়োজন																	

১০	চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুত ও দাখিলকরণ																			
১১	প্রতিবেদন ইংরেজিতে প্রস্তুত ও দাখিলকরণ																			

২.১৮ অন্যান্য

২.১৮.১ ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি

ডিপিপি পর্যালোচনা পূর্বক (Annexure-AC, Page no. ১৩৬-১৪৪ of RDPP) প্রতীয়মান হয়েছে যে, ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পন্ন করা হয়েছে। বিস্তারিত তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ ও যাচাই বাছাই করে নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনে উপস্থাপন করা হয়েছে।

২.১৮.২ প্রকল্পের Exit Plan

প্রকল্পের Exit Plan/ Sustainability Plan প্রণয়নের বিষয়ে তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক যাচাই-বাছাই করে নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উপস্থাপন করা হয়েছে।

২.১৮.৩ প্রকল্পের ল্যাবরেটরী ও ইকুইপমেন্ট যাচাই বাছাইকরণ

প্রকল্পের সাইট ল্যাবরেটরীতে যে ইকুইপমেন্ট ব্যবহার করা হচ্ছে তার Standardization এবং হালনাগাদ calibration হয়েছে কি না তা যাচাই বাছাই করে নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনে উপস্থাপন করা হয়েছে।

২.১৮.৪ প্রকল্পের সাইট পরিদর্শন

বর্ণিত প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান যাচাই বাছাইয়ের লক্ষ্যে গত ১৬ মার্চ ২০২৩ ও ১৭ মার্চ ২০২৩ তারিখে খুলনা উন্নয়ন কতৃপক্ষ (কেডিএ) এর নির্বাহী প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক জনাব মোঃ আরমান হোসেন, “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের টিম লিডার জনাব প্রকৌশলী এ কে এম রুহুল আমিন, কেডিএ’র প্রকৌশলীগণ, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি এবং নিবিড় পরিবীক্ষণ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রকৌশলীগণ সাইট পরিদর্শনে অংশগ্রহণ করেন।

প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ও গুণগতমান সম্পর্কে খুলনা উন্নয়ন কতৃপক্ষ (কেডিএ) এর নির্বাহী প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক জনাব মোঃ আরমান হোসেন অবহিত করেন। অধ্যায় ৩ এ বিস্তারিত বর্ণনা করা হয়েছে।

তৃতীয় অধ্যায় প্রকল্পের ফলাফল পর্যালোচনা

৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা

৩.১.১ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও পর্যালোচনা

প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির বাস্তবায়নের জন্য অর্থ বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা রয়েছে। প্রকল্প অফিসের কর্মপরিকল্পনা পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বাস্তবায়ন পর্যায়ে কিছু সমস্যার উদ্ভব হওয়ায় ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়নি। অর্থ বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনার মধ্যে ২০১৩-১৪ থেকে ২০২১-২২ অর্থ বছরের পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন হয়েছে এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের পরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে।

৩.১.২ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় এর তথ্যাদি ও পর্যালোচনা

অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় এর তথ্যাদি নিম্নের সারণি-৩.১ এ প্রদান করা হল:

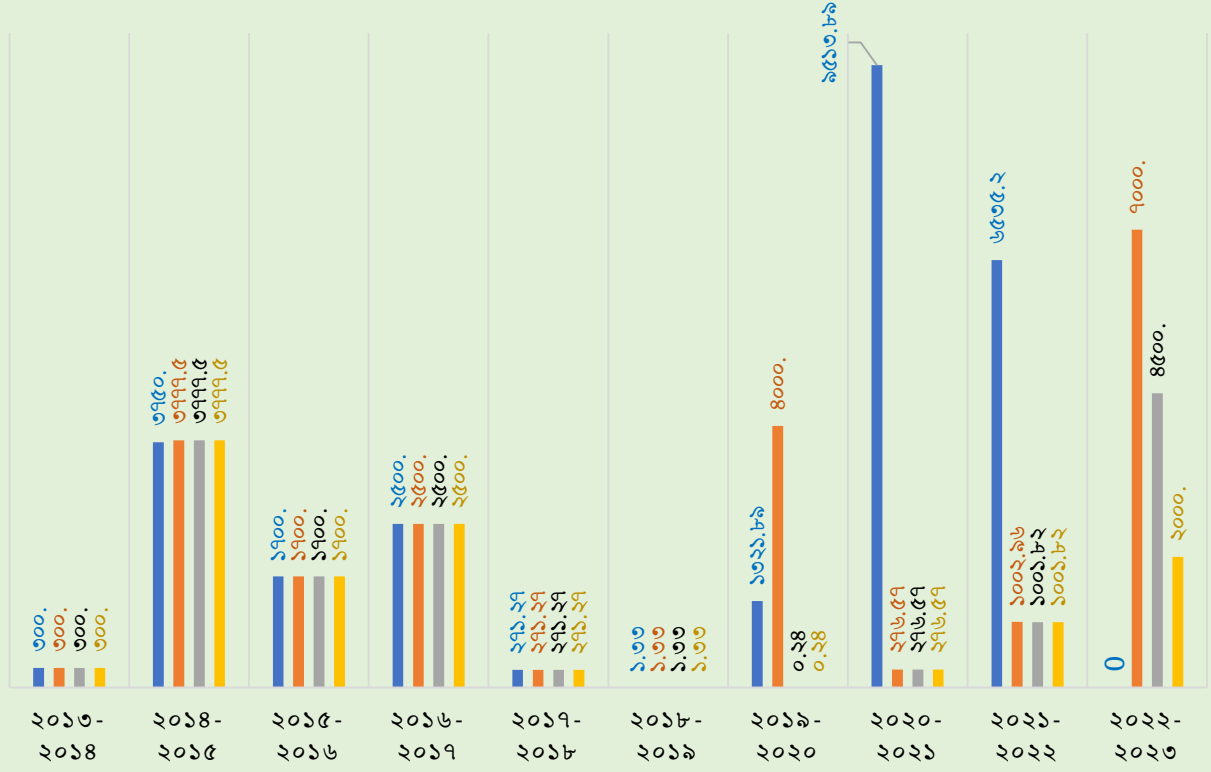
সারণি-৩.১

আর্থিক বছর	মূল ডিপিপি (লক্ষ টাকায়)	১ম সংশোধিত ডিপিপি (লক্ষ টাকায়)	অর্থ বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	অর্থ ছাড় (লক্ষ টাকায়)	প্রকৃত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬
২০১৩-২০১৪	৭৩৭১.৯১	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০	৩০০.০০
২০১৪-২০১৫	২৫১৮.৫৭	৩৭৫০.০০	৩৭৭৭.৫০	৩৭৭৭.৫০	৩৭৭৭.৫০
২০১৫-২০১৬	-	১৭০০.০০	১৭০০.০০	১৭০০.০০	১৭০০.০০
২০১৬-২০১৭	-	২৫০০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০	২৫০০.০০
২০১৭-২০১৮	-	২৭১.২৭	২৭১.২৭	২৭১.২৭	২৭১.২৭
২০১৮-২০১৯	-	১.৩৩	১.৩৩	১.৩৩	১.৩৩
২০১৯-২০২০	-	১৩২১.৮৯	৪০০০.০০	০.২৪	০.২৪
২০২০-২০২১	-	৯৫১৩.৮৯	২৭৬.৫৭	২৭৬.৫৭	২৭৬.৫৭
২০২১-২০২২	-	৬৫৩৫.২০	১০০২.৯৬	১০০১.৮২	১০০১.৮২
২০২২-২০২৩	-	-	৭০০০.০০	৪৫০০.০০	২০০০.০০
মোট	৯৮৯০.৪৮	২৫৯২১.০৮	২০৮২৯.৬৩	১৪৩২৭.৭৩	১১৮২৭.৭৩

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি ও প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়

■ ১ম সংশোধিত ডিপিপি (লক্ষ টাকায়) ■ অর্থ বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়) ■ অর্থ ছাড় (লক্ষ টাকায়) ■ প্রকৃত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)



লেখচিত্র: ৩.১-অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়

পর্যালোচনা:

প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান ১ম সংশোধিত ডিপিপির সংস্থান অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় প্রকৃত ব্যয় এবং বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, মূল ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৩-১৪ ও ২০১৪-১৫ অর্থ বছরেই প্রকল্পের সম্পূর্ণ অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় দেওয়ার পরিকল্পনা থাকলেও বাস্তবায়ন পর্যায়ে বিভিন্ন সমস্যা থাকায় সেটা ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়ন হয়নি ফলে ডিপিপি ১ম সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৩-১৪ অর্থ বছর থেকে ২০২১-২২ অর্থবছর পর্যন্ত মোট ২৫৯২১.০৮ লক্ষ টাকা লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও এ ক্ষেত্রে বরাদ্দ পেয়েছে ১৩৮২৯.৫৩ লক্ষ টাকা এবং উক্ত বরাদ্দের বিপরীতে অর্থ ছাড় হয়েছে ৯৮২৭.৭৩ লক্ষ টাকা এবং প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ৯৮২৭.৭৩ লক্ষ টাকা অর্থাৎ বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় হয়েছে ৭১.০৬%। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বরাদ্দ ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা উক্ত বরাদ্দের বিপরীতে অর্থ ছাড় হয়েছে ৮৫০০.০০ লক্ষ টাকা, যা বরাদ্দের ৬৪.২৮% এবং মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ২০০০ লক্ষ টাকা যা বরাদ্দের ২৮.৫৭%।

৩.১.৩ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা

প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা এর তথ্যাদি নিম্নে সারণি-৩.২ এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.২

(লক্ষ টাকায়)

ক্র:নং	অঙ্গের নাম	১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়	সর্বশেষ ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরের এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি	
			বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
(ক)	রাজস্ব ব্যয়							
১	স্টেশনারী (কেডিএ)	০.৫০	১০০%	০.৫০	-	-	-	-
২	বিজ্ঞাপন (কেডিএ)	৩.৫০	৫৪%	১.৮৯	৪৬.০০	১.৬১	-	-
৩	পেট্রোল এন্ড লুব্রিকেন্ট (কেডিএ)	০.৫০	১০০%	০.৫০	-	-	-	-
৪	টেলিফোন, রিমিউনারেশন ও ইলেকট্রিক বিল (কেডিএ)	২.০০	৯৫%	১.৮৯	৫.৫	০.১১	-	-
৫	কনসালটেন্সি (কেডিএ)	১৯.৮৮	১০০%	১৯.৮৮	-	-	-	-
	উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়) (ক) :	২৬.৩৮	৯৩.৪৮%	২৪.৬৬	০.০৭	১.৭২	-	-
(খ)	মূলধন ব্যয়:							
৬	ভূমি অধিগ্রহণ	৬৪০২.০৩	৯৩%	৫৯৫৫.০০	-	-	-	-
৭	স্থাপনার ক্ষতিপূরণ	২৬৫৪.৯৪	৯৪%	২৫০০.০০	-	-	-	-
৮	ইউটিলিটি শিফটিং(বিদ্যুৎ ও টেলিফোন লাইন)	৪৭৫.০৫	৫৮%	২৭৬.৫৭	-	-	-	-
৯	ভূমি উন্নয়ন	৩৩৭৩.১২	১২%	৪০০	৫৪.২৫	১৮৩০.০০	৭৪.৪৭%	১৩৬২.৯৭
১০	পেভমেন্ট নির্মাণ	৪৬৩৮.৭৫	-	-	৪৩.১২	২০০০.০০	১০.০২%	২০০.৪৪
১১	ব্রিজ, বক্স কালভার্ট ও স্লুইস গেট	১৬৮১.৮০	১৮%	৩০০.০০	৪৭.৫৭	৮০০.০০	২৩.০৩%	১৮৪.২৫
১২	জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস	৪১.৯১	-	-	৫৯.৬৫	২৫.০০	৪৯.৭২%	১২.৪৩
১৩	সড়ক নিরাপত্তার অঙ্গসহ ও অন্যান্য	৩০৫.৩৭	-	-	-	-	-	৪.৬৭
১৪	ড্রেন ও ফুটপাথ	৪০৮২.৩৪	৫%	২০০	৫১.৪৪	২১০০.০০	১৮.১৯%	৩৮২.১৩
১৫	রিটেনিং ওয়াল	৪৬৭.১৮	২১%	১০০	৩৮.৫৩	১৮০.০০	৪৪.৭৪%	৮০.৫৪
১৬	প্রটেকশন কাজ	৮২.৮৫	-	-	৫৫.৯৭	৫০.০০	-	-
১৭	টি রোড	২৬.৬০	-	-	৫৬.৩৯	১৫.০০	-	-
১৮	রোড ডিভাইডার	৮১.৫৭	-	-	-	--	-	-

ক্র:নং	অঙ্গের নাম	১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয়	সর্বশেষ ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরের এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি	
			বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১৯	বৈদ্যুতিক কাজ	৯৫৩.৬১	-	-	-	-	-	-
২০	মনুমেট	৩৪.০০	-	-	-	-	-	-
২১	বৃক্ষরোপণ	১৩.৬৪	-	-	-	-	-	-
২২	যানবাহন	৭২.৫০	১০০%	৭২.৫০	-	-	-	-
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)	২৫৩১২.৮২	-	-	-	-	-	-
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রোল	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রোল	২৫৪.১৩	-	-	-	-	-	-
	মোট	২৫৯২১.০৮	৩৭.৯২%	৯৮২৮.৭৩	২৭.০১	৭০০০.০০	৩১.৮২%	২২২৭.৪৩

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

বিদ্যমান প্রকল্পের চুক্তি অনুযায়ী সমস্ত প্রক্রিয়া বজায় রেখে এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ৫০.০০% বাস্তব অগ্রগতি লক্ষ্য থাকলেও প্রকৃত পক্ষে অর্জিত হয়েছে ৪৫.৬৩% অর্থাৎ ৪.৩৭% কম অগ্রগতি হয়েছে এবং আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে ১২০৫৬.১৬ লক্ষ টাকা। লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় পিছিয়ে থাকা বাস্তব অগ্রগতি অর্জনের জন্য বিদ্যমান প্যাকেজের কর্মপরিকল্পনা সমন্বয়পূর্বক যন্ত্রপাতি ও জনবলের মোবাইলাইজেশন বৃদ্ধি করতে হবে।

৩.১.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমের অগ্রগতি ও সার্বিক এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ

প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গের বাস্তব কাজের অগ্রগতি (মার্চ ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত)

বিদ্যমান প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম হল পূর্তকাজ। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে বিদ্যমান প্রকল্পের পূর্ত কাজ ক্রয়/সংগ্রহ মূলত ১টি প্যাকেজ অর্ন্তভুক্ত। উক্ত প্যাকেজে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ; স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচ গेट নির্মাণ ইত্যাদি অর্ন্তভুক্ত।

নিম্নে প্যাকেজ প্রধান প্রধান অঙ্গের বাস্তব অগ্রগতি বর্ণনা নিম্নের সারণি-৩.৩ এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.৩

ক্র. নং	কার্যক্রম	মোট পরিমাণ	কাজ সমাপ্তি	% অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১	Excavation	৩০০০ মি:	২৯৫০মি:	৯৮.৩৩	
২	Swamp Fillin	৩০০০ মি:	২৯০০মি:	৯৬.৬৭	
৩	Sand Pile	২৪৪২৪ টি	১৭২৫৬টি	৭০.৬৫	
৪	Sand Blanket Layer	৩০০০ মি:	২৫০০ মি:	৮৩.৩৩	
৫	ISG Materials	৩০০০ মি:	২৫০০ মি:	৮৩.৩৩	
৬	Improved Subgrade	৩০০০ মি:	১৮০০ মি:	৬০.০০	
৭	Sub-Base with Paver	৩০০০ মি:	১৫২০মি:	৫০.৬৬	
৮	PC Girder Bridge Pile	৪৮টি	২৪টি	৫০.০০	SQ ডিজাইনের পর পাইলের পরিমাণ ৬৪টি হয়
৯	Culvert Pile	১৬টি	১৬টি	১০০.০০	

ক্র. নং	কার্যক্রম	মোট পরিমাণ	কাজ সমাপ্তি	% অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
১০	Drain	৬০০০মি:	২৬০০ মি:	৪৩.৩৩	
১১	Precast Pile	৩৬১৪টি	১৭৮১ টি	৪৯.২৮	১৪২৬টি ডাইভেন

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

প্যাকেজ WD1: বাস্তব কাজের অগ্রগতি ও পর্যালোচনা

পেভমেন্ট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ৩.৭৭৮ কিঃমিঃ পেভমেন্ট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। উক্ত পেভমেন্টের কাজ কয়েকটি স্তরে বিভক্ত যথা- ওয়ারিং কোর্স, বিট ওয়ারিং কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২, সাব-বেস এবং সাব গ্রেড। নিম্নে উল্লিখিত কাজগুলির বাস্তব অগ্রগতির বর্ণনা করা হল-

সাব বেস ও Improved Sub-Grade (ISG)

বিদ্যমান সড়কের সাব বেস ও ISG এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। যা সরেজমিনে যাচাই বাছাই-পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন কিঃমিঃ এর নির্মিত সড়কের সাব -বেস ও ISG এর কাজের পুরাত্ব পরিমাপ করা হয়েছে। যা ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী যথাযথ পাওয়া গিয়েছে।

পেভমেন্টের সাব -বেস ও ISG এর কাজের পুরাত্ব পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণের তালিকা নিম্নে সারণি-৩.৪ এ প্রদান করা হল-

সারণি-৩.৪

ক্রমিক নং	লোকেশন কিঃমিঃ	ISG		Sub Base	
		ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরাত্ব	পরিমাপে প্রাপ্ত পুরাত্ব	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরাত্ব	পরিমাপে প্রাপ্ত পুরাত্ব
১	২	৩	৪	৫	৬
১	০+৬২০	৩০০ মিঃমিঃ	৩০৫ মিঃমিঃ	২৫০ মিঃমিঃ	২৫০ মিঃমিঃ
২	১+০৬০	৩০০ মিঃমিঃ	৩০৩ মিঃমিঃ	২৫০ মিঃমিঃ	২৫২ মিঃমিঃ
৩	১+৫৯০	৩০০ মিঃমিঃ	৩০৭ মিঃমিঃ	২৫০ মিঃমিঃ	২৫১ মিঃমিঃ
৪	১+৯০০	৩০০ মিঃমিঃ	৩০০ মিঃমিঃ	২৫০ মিঃমিঃ	২৫৪ মিঃমিঃ



চিত্র: ৩.১- সাব বেস ও ISG কাজের পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণ, মতিয়াখালি এবং কাঠগোলা খুলনা- তারিখ ১৬/৩/২০২৩

ওয়ারিং কোর্স, বিট বাইন্ডার কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২

নির্মাণাধীন সড়কের ওয়ারিং কোর্স, বিট বাইন্ডার কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২ কাজগুলি এখনও শুরু হয়নি। উপরিউক্ত কাজগুলির ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরুত্ব নিম্নের সারণি -৩.৫ -এ দেয়া হল-

সারণি-৩.৫

ক্রমিক নং	অঙ্কের নাম	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরুত্ব (মিঃমিঃ)	পরিমাপে প্রাপ্ত পুরুত্ব(মিঃমিঃ)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
১	ওয়ারিং কোর্স	৫০	-	কাজগুলি এখনও শুরু হয়নি।
২	বিট বাইন্ডার কোর্স	৭০	-	
৩	বেস টাইপ-১,	১৫০	-	
৪	বেস টাইপ-২	২০০	-	

ব্রিজ নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৪০ মিঃ দীর্ঘ ২টি এবাটমেন্ট এ ৪৮টি পাইল বিশিষ্ট একটি ব্রিজ রয়েছে। উক্ত পাইলের মধ্য থেকে ২৪টি পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ব্রিজের অন্যান্য অঙ্কের কাজ শুরু হয়নি।

কালভার্ট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৯.৩ মিঃ দীর্ঘ, ১৭.৩০ মিঃ প্রশস্ত ১৬টি পাইল বিশিষ্ট একটি কালভার্ট রয়েছে। উক্ত কালভার্টের সম্পূর্ণ পাইলের কাজ অর্থাৎ ১৬ টি পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া কালভার্টের অন্যান্য অঙ্কের কাজ শুরু হয়নি।

সুইচ গেট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৫মিঃ দীর্ঘ, ১৮.৩০ মিঃ প্রশস্ত একটি সুইচ গেট রয়েছে। উক্ত সুইচ গেটের কাজ শুরু হয়নি।

ড্রেন ও ফুটপাথ নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ৬০০০ মিটার ড্রেন ও ফুটপাথের কাজের সংস্থান রাখা হয়েছে। এর মধ্যে মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ২৬০০ মিটার ড্রেন ও ফুটপাথের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ড্রেন ও ফুটপাথ এর কাজ চলমান আছে। ড্রেনের রিটেনিং ওয়ালের পুরুত্ব ও বড় বাইন্ডিং স্পেস পরিমাপ করা হয়। বড় বাইন্ডিং ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন সমতল/সমান ভাবে বাইন্ডিং করা হয়নি পরিলক্ষিত হয়েছে। ড্রেনের ওয়াল এর পুরুত্ব পরিমাপ করা হয় যা স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পাওয়া গিয়েছে। তবে রিটেনিং ওয়াল ঢালাই এবং কিউরিং যথাযথভাবে করা হয়নি মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে, ফলে ওয়ালে হানিকম দেখা দিয়েছে এবং ওয়াল সাটারিং clear cover যথাযথভাবে করা হয়নি। যার দরুন ওয়ালের পুরুত্ব সবজায়গায় সমান হয়নি। কিছু জায়গায় ফাটল পরিলক্ষিত হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শনে দেখা যায় যে, চেইনেজ কিঃমিঃ ১+৪২০ থেকে ১+৫৪০ এ খুলনা শিপইয়ার্ডের টিনের বেড়া থাকায় ড্রেনেজের কাজ বন্ধ আছে। ফলে কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হচ্ছে। খুলনা শিপইয়ার্ডের সহিত আলোচনা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ সাপেক্ষে ড্রেনেজের কাজ শুরু করা অত্যাবশ্যিক। ড্রেন ও ফুটপাথের কাজের পুরুত্ব পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণের তালিকা নিম্নে সারণি-৩.৬ এ প্রদান করা হল-

সারণি-৩.৬

ক্রমিক নং	লোকেশন কিঃমিঃ	ড্রেন ও ফুটপাথের প্রশস্ততা		রিটেনিং ওয়ালের পুরুত্ব	
		ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরুত্ব	পরিমাপে প্রাপ্ত পুরুত্ব	ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পুরুত্ব	পরিমাপে প্রাপ্ত পুরুত্ব
১	২	৩	৪	৫	৬
১	০+৩০০	১২১০ মিঃমিঃ	১২১০ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৮ মিঃমিঃ

২	০+৫০০	১২১০ মিঃমিঃ	১২১২ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ
৩	০+৫৬০	১২১০ মিঃমিঃ	১২১১ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ
৪	০+৬৬০	১২১০ মিঃমিঃ	১২২০ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৭ মিঃমিঃ
৫	০+৭৪০	১২১০ মিঃমিঃ	১২০০ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ
৬	০+৭৮০	১২১০ মিঃমিঃ	১২১৩ মিঃমিঃ	২২৫ মিঃমিঃ	২২৬ মিঃমিঃ



চিত্র: ৩.২- ডেন ও ফুটপাত কাজের পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণ, কাঠগোলা; তারিখ ১৭/০৩/২০২৩

সার্বিক অগ্রগতির পর্যালোচনা

দরপত্র প্যাকেজ WD-1 এর চুক্তি ও কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত কাজের লক্ষ্যমাত্রা ৫০% থাকলেও প্রকৃতপক্ষে অর্জিত হয়েছে ৪৫.৬৩%। যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ৪.৩৭% কম এবং আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে ১১৮২৮.৭৩ লক্ষ টাকা।

ভূমি অধিগ্রহণ পর্যালোচনা

খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের মূল ডিপিপি ০৭/০৫/২০১৩ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ডিপিপি অনুমোদনের পর ২৪/০৪/২০১৪ ইং তারিখে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের নিকট প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। ০২/১০/২০১৪ ইং তারিখে ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের বরাবর প্রেরণ করা হয়। ৩০/১০/২০১৪ ইং তারিখে ৭.১৫ একর ভূমির প্রশাসনিক অনুমোদন মন্ত্রণালয় থেকে পাওয়া যায়। প্রকল্পটির ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম জেলা প্রশাসকের দপ্তরে চলমান অবস্থায় ১৩/৫৬-৫৭ এলএ কেসের মাধ্যমে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর অনুকূলে অধিগ্রহণকৃত ভূমির মধ্যে থেকে ১.২০ একর ভূমি প্রস্তাবিত শিপইয়ার্ড সড়কের এলাইমেন্ট এর মধ্যে পড়েছে। স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল মোতাবেক এক সরকারী সংস্থার অনুকূলে চূড়ান্তভাবে অধিগ্রহণকৃত সম্পত্তি অন্য কোন সরকারী সংস্থার অনুকূলে হস্তান্তরের ক্ষেত্রে উক্ত সংস্থার নিয়ন্ত্রণাধীন মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করার বিধান থাকায় ০১/০৬/২০১৫ইং তারিখ কেডিএ কর্তৃক গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সচিব মহোদয় বরাবর বাস্তবায়নাধীন শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের অনুকূলে ভূমি হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হয়।

বর্ণিত প্রকল্পের অনুকূলে জমি হস্তান্তরের জন্য আন্ত মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় সিনিয়র সচিব বরাবর ২৮/০৮/২০১৫ইং তারিখে কেডিএ কর্তৃক পত্র প্রেরণ করা হয়। প্রকল্পের প্রস্তাবিত ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে মতামত প্রদানের জন্য ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ে ৩১/০৮/২০১৫ইং তারিখে পত্র প্রেরণ করা হয়। প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় হতে ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে মতামত প্রদানের জন্য নৌ-সদর দপ্তরে ২০/১০.২০১৫ইং তারিখে পত্র প্রেরণ করেন।

খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃপক্ষ বাণিজ্যিক ভবন নির্মাণের জন্য খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষকে খুলনা সিটির যে কোন জায়গায় ১.২০ একর ভূমি বরাদ্দ প্রদানের জন্য ১২/১১/২০১৫ইং তারিখে অনুরোধ করেন। কেডিএ কর্তৃক ১২/০৭/২০১৬ইং তারিখে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কে অবহিত করা হয় যে খুলনা শিপইয়ার্ড কে বরাদ্দ দেওয়ার মত কোন ভূমি কেডিএ এর নাই। ভূমি বরাদ্দ জেলা প্রশাসকের মাধ্যমে অধিগ্রহণ পূর্বক করা যেতে পারে সে বিষয়ে কেডিএ সার্বিক সহযোগিতা করবেন মর্মে জানান হয়।

প্রস্তাবিত বিদ্যমান প্রকল্পের রাস্তা সম্প্রসারণের জন্য বোর্ড অব ডাইরেক্টর খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃক ১.২০ একর ভূমি খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ বরাবর অধিগ্রহণের মাধ্যমে হস্তান্তরের বিষয়ে নীতিগত ভাবে ১৬/০৭/২০১৬ইং তারিখে অনুমোদন হয়। তবে বিধিমোতাবেক অধিগ্রহণকৃত জমির/ ভূমির পরিবর্তে নগদ অর্থ/ উপযুক্ত জায়গা প্রাপ্তির কার্যক্রম কুশিলি কর্তৃক অব্যাহত রাখার বিষয়ে সিদ্ধান্ত গৃহিত হয়।

২৪/১০/২০১৬ইং তারিখে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১.২০ একর ভূমির দাগ নং, খতিয়ান নাম্বার ও মালিকানার বিষয়ে অবহিত করার জন্য সামরিক ভূমি ও সেনানিবাস অধিদপ্তর, ঢাকা সেনানিবাস পত্র প্রেরণ করেন। সামরিক ভূ-সম্পত্তি প্রশাসকের কার্যালয়, বগুড়া কর্তৃক ২৭/১১/২০১৬ইং তারিখে ১.২০ একর ভূমির তথ্য প্রদানের জন্য নৌ সদর দপ্তর, জাহাজ নির্মাণ পরিদপ্তর বনানী ঢাকাকে অনুরোধ করেন। ১০/০১/২০১৭ইং তারিখ বিদ্যমান ভূমির সমস্ত তথ্য উপাত্ত শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ সামরিক ভূ-সম্পত্তি প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণ করেন। ২৪/০১/২০১৭ ইং তারিখে সামরিক ভূ-সম্পত্তি প্রশাসক বগুড়া সেনানিবাস ভূমির সমস্ত তথ্য সামরিক ভূমি ও সেনা অধিদপ্তর প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় ঢাকা সেনানিবাসকে অবহিত করেন। ০৭/০৩/২০১৭ ইং তারিখে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয় কর্তৃক ভূমি মন্ত্রণালয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করেন।

০২/০৪/২০১৭ইং তারিখে খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃক বিদ্যমান প্রকল্পের সড়ক প্রশস্তকরণের জন্য ভূমি হস্তান্তরের বিষয়ে কোন আপত্তি নাই মর্মে নৌ সদর দপ্তরকে অবহিত করেন। ০৬/০৪/২০১৭ তারিখে নৌ সদর দপ্তর প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ে ভূমি হস্তান্তরের এনওসি প্রেরণ করেন।

২৯/০৬/২০১৭ইং তারিখে কেডিএ কর্তৃক খুলনা সদর থানাধীন টুটপাড়া ও লবনচরা মৌজায় ৫.১০২ একর জমি/ ভূমি ও এর উপর গাছপালা, অবকাঠামো ও ঘর বাড়ির ক্ষতিপূরণ বাবদ ৬০,১৭,৪১,৬২৪.৩০ (ষাট কোটি সতের লক্ষ একচল্লিশ হাজার ছয়শত চব্বিশ টাকা ত্রিশ পয়সা) টাকা ১৪/০৫/২০১৭ তারিখে এবং ৪০,০৫,০০,০০০.০০ (চল্লিশ কোটি পাঁচ লক্ষ) টাকা এবং ২৯/০৬/২০১৫ তারিখে ১৭,০০,০০,০০০.০০ (সতের কোটি) টাকা ৩০/০৫/২০১৬ তারিখে চেকের মাধ্যমে জেলা প্রশাসক, খুলনা বরাবর প্রদান করা হয়। পরবর্তীতে ৩,১২,৪১,৬২৪.৩১ (তিন কোটি বার লক্ষ একচল্লিশ হাজার ছয়শত চব্বিশ টাকা একত্রিশ পয়সা) ২৯/০৬/২০১৭ তারিখে চেকের মাধ্যমে কেডিএ কর্তৃক জেলা প্রশাসক, খুলনা কে প্রদান করা হয়।

বিদ্যমান প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণের জন্য দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরী খুলনা শিপইয়ার্ড ও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের সম্ভাব্য প্রাক্কলিত অর্থ নির্ধারণ করে কেডিএকে অবহিত করনের জন্য জেলা প্রশাসক, খুলনা কে ২৯/০৬/২০১৭ইং তারিখে অনুরোধ করা হয়। ০২/০৭/২০১৭ইং তারিখে ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক জেলা প্রশাসক, খুলনা কে খুলনা সদর উপজেলার ৬৫ নম্বর লবনচরা মৌজায় বিভিন্ন দাগের ১.২০ একর ভূমি স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ম্যানুয়াল ১৯৯৭ এর অধিগ্রহণ সংক্রান্ত নির্দেশাবলীর ৭৫ এর (ঘ-জ) নির্দেশনা মোতাবেক “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” প্রকল্পের অনুকূলে হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করেন।

০২/০১/২০১৮ইং তারিখে ভূমি অধিগ্রহণ কর্মকর্তা, খুলনা কর্তৃক খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ) কে খুলনা সদর উপজেলাধীন ১.১৭৫ একর ভূমি এবং তার উপরিস্থিতি গাছপালা ও অবকাঠামোর ক্ষতিপূরণ বাবদ ৯,৬৮,২২,৯৯৩.৭১ (নয় কোটি আটষট্টি লক্ষ বাইশ হাজার নয়তশত তিরানব্বই টাকা একাত্তর পয়সা) টাকা প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করত জেলা প্রশাসক, খুলনা বরাবর চেকের মাধ্যমে পরিশোধের জন্য অনুরোধ করেন। এ প্রেক্ষিতে খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ) ২৭/০২/২০১৮ তারিখে চেকের মাধ্যমে জেলা প্রশাসক, খুলনা বরাবর ৯,৬৮,২২,৯৯৩.৭১ (নয় কোটি আটষট্টি

লক্ষ বাইশ হাজার নয়তশত তিরানব্বই টাকা একাত্তর পয়সা) টাকা পরিশোধ করেন। খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ০৯/০৫/২০১৮ তারিখে ভূমির মূল্য চেয়ে জেলা প্রশাসক, খুলনাকে পত্র প্রেরণ করেন।

১৩/০৫/২০১৮ তারিখে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, খুলনা হতে জমির ক্ষতিপূরণ/মূল্য অবকাঠামোর ক্ষতিপূরণ এবং অন্যান্য সম্পত্তির ক্ষতিপূরণ, গাছপালার ক্ষতিপূরণবাবদ মোট ১,২৪,১১,৬৯১.২৯ (এক কোটি চব্বিশ লক্ষ এগার হাজার ছয়শত একানব্বই টাকা উনত্রিশ পয়সা) টাকা গ্রহণের জন্য খুলনা শিপইয়ার্ড লি: খুলনা কে অনুরোধ করা হয়। এ প্রেক্ষিতে খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ অধিগ্রহণকৃত জমির মূল্য ও অন্যান্য অবকাঠামোর মূল্য কেডিএ কর্তৃক পরিশোধিত মূল্যের তুলনায় কম হওয়ায় উক্ত টাকা জেলা প্রশাসক, খুলনা হতে গ্রহণ করতে অস্বীকৃত জানায় এবং জেলা প্রশাসক, খুলনাকে কেডিএ কর্তৃক গ্রহণকৃত সম্পূর্ণ টাকা পরিশোধের জন্য ০৪/০৬/২০১৮ইং তারিখে লিগ্যাল নোটিশ প্রদান করেন।

ইতিমধ্যে ২৮/০৫/২০১৮ তারিখে ভূমি অধিগ্রহণ কর্মকর্তা খুলনা কেডিএ কর্তৃপক্ষকে ভূমির দখল গ্রহণের জন্য অনুরোধ করেন। সে মোতাবেক ০৩/০৬/২০১৮ তারিখে জেলা প্রশাসক, খুলনা কর্তৃক কেডিএ কর্তৃপক্ষকে ১.১৭৫ একর ভূমি অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী সীমানা নির্ধারণপূর্বক হস্তান্তর করেন। ২৯/১১/২০১৮ইং তারিখে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ খুলনা, জমি ও অন্যান্য অবকাঠামোর ক্ষতিপূরণ বাবদ ৯,৬৮,২২,৯৯৩.৭১ (নয় কোটি আটষট্টি লক্ষ বাইশ হাজার নয়তশত তিরানব্বই টাকা একাত্তর পয়সা) টাকা পরিশোধের জন্য জেলা প্রশাসক, খুলনার বিরুদ্ধে আরবিটেশন সূত্র মিসকেস ২১৯/১৮ জেলা জজ ১ম আদালত, খুলনায় দায়ের করেন। জেলা প্রশাসক খুলনা কর্তৃক জমির ভূমি অধিগ্রহণ গেজেট ২০/১২/২০১৮ তারিখে প্রকাশিত হয়।

বাস্তবায়নাধীন খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণকৃত স্থাপনা ও গাছপালা সহ অন্যান্য অবকাঠামো অপসারণের জন্য ২৩/০৫/২০১৯ইং তারিখে নিলাম দরপত্র আহবান করা হয়। উক্ত নিলাম দরপত্রে সর্বোচ্চ দরদাতা হিসাবে মেসার্স হাসান এন্টারপ্রাইজ, ৭৫/১, শিপইয়ার্ড স্কুল রোড, খুলনা বিবেচিত হওয়ায় কর্তৃপক্ষ অধিগ্রহণকৃত জায়গায় স্থাপনা ও গাছপালা ৬০ (ষাট) দিনের মধ্যে অপসারণের জন্য কার্যাদেশ প্রদান করেন। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান স্থাপনা অপসারণের জন্য সরেজমিনে গেলে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃপক্ষ অপসারণ কাজে বাধা দেন। কাজে বাধা প্রদানের বিষয়টি ৮/৯/২০১৯ ও ১৫/৯/২০১৯ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কেডিএ কে অবহিত করেন। কেডিএ বিষয়টি জেলা প্রশাসক, খুলনা কে বিষয়টি অবহিত করেন এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের জন্য ম্যাজিস্ট্রেট চেয়ে জেলা প্রশাসকের দপ্তরে পত্র প্রেরণ করেন। সে মোতাবেক উচ্ছেদ কাজ পরিচালনার জন্য জেলা প্রশাসন কর্তৃক সহকারী কমিশনার ও বিজ্ঞ নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট, খুলনা কে ২২/১/২০২০ইং তারিখে নিয়োগ করেন। ২৩/১/২০২০ইং তারিখ বিকাল ৩ ঘটিকায় নির্বাহী ম্যাজিস্ট্রেট পুলিশ সহ কেডিএ কর্মকর্তাগণ অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করতে যান এবং বাউন্ডারী ওয়ালের কিছু অংশ অপসারণ করা হয় ইতিমধ্যে বিষয়টি খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ অবগত হন এবং কাজে বাধা দেন, শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষের বাধাদানের প্রেক্ষিতে জেলা প্রশাসন ও কেডিএ অপসারণ স্থগিত করেন।

পরবর্তীতে ২১/২/২০২০ ইং তারিখে খুলনা শিপইয়ার্ড কর্তৃপক্ষ সচিব, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় কে অবহিত করেন যে কেডিএ কর্তৃক জেলা প্রশাসক খুলনা কে, ১.১৭৫ একর ভূমি বাবদ ৯,৬৮,২২,৯৯৩.৭১ (নয় কোটি আটষট্টি লক্ষ বাইশ হাজার নয়তশত তিরানব্বই টাকা একাত্তর পয়সা) টাকা ২০১৮ সালে চেকের মাধ্যমে জেলা প্রশাসক কে পরিশোধ করেন। জেলা প্রশাসক, খুলনা উক্ত টাকার পরিবর্তে ১,২৪,১১,৬৯১.২৯ টাকা গ্রহণের বিষয়ে খুলনা শিপইয়ার্ডকে অনুরোধ করেন যা কেডিএ কর্তৃক পরিশোধিত টাকা হতে অনেক কম বিধায় খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃক গৃহিত হয়নি। কারণ অধিগ্রহণের আওতাধীন জমির ক্ষতিপূরণের বিষয়ে জেলা প্রশাসকের দপ্তর কর্তৃক উদ্বৃত্ত আইনটি খুলনা শিপইয়ার্ডের জন্য প্রযোজ্য নয়। কারণ খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর জমি খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃক ক্রয়কৃত নিজস্ব জমি। খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃক জেলা প্রশাসক, খুলনাকে সম্পূর্ণ টাকা পরিশোধ করার বিষয়ে বারংবার অনুরোধ জানান। উল্লেখ্য খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর তরফ হতে জেলা প্রশাসকের দপ্তর বরাবর মৌখিকভাবে এবং লিখিত ভাবে বারংবার ব্যাপারটি মীমাংসার জন্য করার চেষ্টা নেয়ার পর ব্যর্থ হওয়ায় লিগ্যাল নোটিশের প্রেক্ষিতে সম্পূর্ণ অর্থ প্রদান না করায় খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর পক্ষে জেলা জজ আদালতে একটি আরবিটেশন স্যুট রুজু করা হয় যা বর্তমানে বিচারাধীন আছে। ২৪/০৬/২০২০ইং

তারিখে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ কর্তৃক জেলা প্রশাসক, খুলনাকে অধিগ্রহণকৃত ১.১৭৫ একর ভূমির ক্ষতিপূরণের সম্পূর্ণ অর্থ পরিশোধ বিষয়টি নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত দখল কার্যক্রম স্থগিত করণের জন্য অনুরোধ করেন। বিদ্যমান কার্যক্রম চলা অবস্থায় বাংলাদেশ তথা সারা বিশ্বে মহামারী/অতিমারি করোনা ভাইরাসের আবির্ভাবের জন্য ২৫শে মার্চ ২০২০ হতে লকডাউন চলমান থাকায় সমস্ত কাজ ও আলোচনা সভার আয়োজন সম্ভবপর হয়নি।

১২/০৮/২০২০ইং তারিখে জেলা প্রশাসক খুলনা কর্তৃক এক মতবিনিময় সভার আহ্বান করা হয়। যা ১৮/০৮/২০২০ইং তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভায় জনাব তালুকদার আব্দুল খালেক মাননীয় মেয়র, খুলনা সিটি কর্পোরেশন এবং জনাব ডঃ মুঃ আনোয়ার হোসেন বিভাগীয় কশিশনার খুলনা উপস্থিত ছিলেন। উক্ত সভায় সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষর হয়।

ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা ও কিছু স্থানে মামলা থাকায় প্রকল্পের মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন'২০১৮ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পের ৭.৩২ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের দপ্তরে প্রস্তাব প্রেরণ করা হলেও তার মধ্যে ৫.১০২ একর ফ্রেস ভূমি ২৫/৯/২০১৭ তারিখে হস্তান্তর করা হয়। অবশিষ্ট ভূমি বিভিন্ন সরকারী সংস্থার অধিগ্রহণকৃত যেমন- খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ, পানি উন্নয়ন বোর্ড ও দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরীর। উক্ত অধিগ্রহণকৃত জমির মধ্যে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর ১.১৭৫ একর ভূমি এবং পানি উন্নয়ন বোর্ডের ০.৭৫২০ একর ভূমির মধ্যে ০.৫৩০৫ একর ভূমি ০৩/০৬/২০১৮ তারিখে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে কেডিএ'র অনুকূলে হস্তান্তর করা হয়েছে। পানি উন্নয়ন বোর্ডের অবশিষ্ট ০.২২১৫ একর ভূমি জনসাধারণের নামে রেকর্ড হওয়ায়, রেকর্ড সংশোধনের পর জেলা প্রশাসকের দপ্তর হস্তান্তর করবে মর্মে জানিয়েছে। বাংলাদেশে পানি উন্নয়ন বোর্ডের ০.২২১৫ একর জমি রেকর্ড সংক্রান্ত জটিলতার কারণে জেলা প্রশাসকের নির্দেশনা মোতাবেক বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, খুলনা ২৭/০৯/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে মহামান্য আদালতে মামলা রুজু করেছেন এবং মামলা বিচারাধীন রয়েছে, তবে রাস্তার এলাইনমেন্টের কোন সমস্যা নাই। দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরির প্রয়োজনীয় ০.২৭৪০ একর ভূমির মধ্যে ০.১৫৩০ একর ভূমির কম অনুমোদন থাকায় অধিগ্রহণ সম্ভব হয়নি।

স্থাপনা অপসারণ

প্রয়োজনীয় ভূমিসহ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি (১ম) গত ২১/০৭/২০২০ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে। জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে অধিগ্রহণকৃত ভূমির উপর স্থাপনার নিলামের জন্য ৬টা প্যাকেজের মধ্যে ৫টা প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ১টা প্যাকেজের স্থাপনা অপসারণ কাজ স্থানীয় দাবিদারদের আপত্তির কারণে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। দাদা ম্যাচ এর জমি অধিগ্রহণের জন্য ০৮/০৬/২০২১ ইং তারিখের পুনঃপ্রশাসনিক অনুমোদন মোতাবেক জেলা প্রশাসকের দপ্তরে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরির ০.২৭৪০ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ০৪/১১/২০২১ তারিখে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে ৪ ধারা নোটিশ জারী করা হয় এবং পরবর্তীতে ২৫/১০/২০২২ ইং তারিখে কেডিএ'র বরাবরে দখল হস্তান্তর করেন। আলোচ্য প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক গাছপালা ও স্থাপনা নিলামের জন্য ০৩/১১/২০২২ ইং তারিখে পরিচালক(এস্টেট) বরাবরে পত্র প্রেরণ করেন। ০৫/০১/২০২৩ ইং তারিখে নিলামকৃত ঠিকাদারের বরাবরে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। বর্তমানে স্থাপনা অপসারণের কাজ চলমান রয়েছে।

প্যাকেজ WD1 আর্থিক অগ্রগতি

প্রকল্পের প্যাকেজ WD1 এর আর্থিক অগ্রগতি (মার্চ, ২০২৩ তারিখ পর্যন্ত) তথ্যাদি নিম্নের সারণি-৩.৭ এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.৭

Sl No.	Description	As per BOQ Amount (Tk)	% of Total Amount	Financial progress of Amount(Tk)	% of Progress	Re-marks
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
1	General & site Facilities	4,109,598.00	0.26	1,367,576.23	33.28	
2	Land Development	337,311,636.58	21.37	177,537,477.79	52.63	
3	Pavement Work	463,875,207.85	29.39	-	-	

Sl No.	Description	As per BOQ Amount (Tk)	% of Total Amount	Financial progress of Amount(Tk)	% of Progress	Re-marks
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
4	Foundation work (PC Girder Bridge)	65,861,927.52	4.17	35,395,222.38	53.74	
5	Structure Work (Pc Girder Bridge)	60,553,065.63	3.84	-	-	
6	Founadion work (Box culvert)	11,807,457.04	0.75	723,856.95	6.13	
7	Structure Work (Box Culvert)	10,639,909.74	0.67	-	-	
8	Foundation Work (Sluice Gate)	11,612,856.28	0.74	-	-	
9	Structure works Sluice Gate	7,705,862.74	0.49	-	-	
10	Road Safety Components	30,537,578.50	1.94	-	-	
11	Drain & Footpath	408,233,736.33	25.87	61,081,640	14.96	
12	Retaining Wall Work	46,718,665.46	2.96	16,036,707	34.33	
13	Protection Work (Bridge & Culvert)	8,285,289.24	0.53	-	-	
14	T Road connecting:	2,660,213.84	0.17	-	-	
15	Road Divider	103,517,279.50	6.56	-	-	
16	Attactive Monument	3,400,000.00	0.22	-	-	
17	Plantation with green gardening, Flowering tree	1,249,716.00	0.08	-	-	
	Total	1,578,080,000.25	100.00	292,142,480.47	18.51	

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

৩.১.৫ পূর্তকাজের গুণগতমান ও ডিজাইন লাইফ এর পর্যালোচনা

সেতু এবং সড়কের নির্মাণকালে বিভিন্ন অঙ্গের প্রাক্কলন ব্যয় বাজার মূল্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে তৈরী করা হচ্ছে। প্রকল্পের জন্য সংগৃহীত মালামাল স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে। প্রকল্পের নির্মাণাধীন সেতুর আয়ুকাল শতবছর এবং সড়কের ফ্লেক্সিবল পেভমেন্টের আয়ুকাল ১০ বছর নির্ধারণ করে ও গুণগতমান বজায় রেখে নির্মাণ কাজ করা হচ্ছে।

পেভমেন্টের ডিজাইন লাইফ নির্ভর করে রক্ষণাবেক্ষণ ও ট্রাফিক ভলিউম এর উপর। প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়িত হলে যানবাহন চলাচল অধিকমাত্রায় বৃদ্ধি পাবে বলে অনুমিত হচ্ছে। নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য খুলনা কর্তৃক খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ) দক্ষ জনবল, যন্ত্রপাতি ও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ করে এই সড়কের ডিজাইন লাইফ (২০ বছর), সেতু ও ভৌত অবকাঠামোর ডিজাইন লাইফ (১০০ বছর) সচল রাখার ব্যাপারে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে।

৩.১.৬ প্রকল্পের সাইটপরিদর্শন পর্যালোচনা

প্রকল্পের অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ কাজ হল ভূমি অধিগ্রহণ; স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি।

উক্ত কাজে ব্যবহৃত বড় ও অন্যান্য নির্মাণ সামগ্রী খোলা আকাশের নীচে মাটির সংস্পর্শে রাখার কারণে মরিচা ধরে গেছে। মরিচা পরিষ্কার না করে ঢালাইয়ের কাজে বড় ব্যবহার করা হচ্ছে। নির্মাণ সাইটে কোন অনুমোদিত ডিজাইন

পাওয়া পাওয়া যায়নি। উক্ত সাইটে কোন RFI, NCR, ITP ও Test frequency রেজিস্টার, Visitors Book সাইটে সংরক্ষণ করা হচ্ছেনা, তদারকির জন্য সার্বক্ষণিক কোন প্রকৌশলী নিযুক্ত নাই। আরো দেখা যায় যে, সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, কর্মপদ্ধতি, HSE Plan, EMP, QAP এবং অনুমোদিত ডিজাইন ও নকশাসমূহের অনুলিপি প্রকল্প সাইট অফিসে পাওয়া যায়নি। ল্যাবরেটরীতে পরীক্ষা যথাযথভাবে হয়না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এমনকি সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, অনুমোদিত কর্মপদ্ধতি, ইত্যাদি কাজের স্থানে পাওয়া যায়নি।

নির্মাণ সাইট ল্যাবরেটরী equipment যেমন, Cube/Cylinder, Slump Cone, Thermometer, Curing tank ইত্যাদি পরিদর্শন কালে এসকল প্রয়োজনীয় equipment/Curing tank প্রকল্প স্থানসমূহে ছিলনা। সংস্থার প্রকল্প ব্যবস্থাপকের দৃষ্টি আকর্ষণ করলে তিনি এইগুলি দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করবেন বলে আমাদেরকে জানিয়েছেন। কাজের গুণগতমান বজায় রাখার জন্য Test Frequency অনুযায়ী পরীক্ষাসমূহ যথাযথভাবে সম্পন্ন করে কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরনে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে নির্দেশনা প্রদান করে প্রকল্প পরিচালক যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন। তাছাড়া কাজের (Concrete) এর finished Surface এর Workmanship জনিত ত্রুটি চিহ্নিত করে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও সংস্থার প্রতিনিধিকে ত্রুটিমুক্ত করার যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।



চিত্র: ৩.৩-ডেন ও সাব গ্রেড ওয়ার্ক বান্দাবাজার-শিপ ইয়ার্ড;
তারিখ ১৭/০৩/২০২৩



চিত্র: ৩.৪- ডেন ও সাব গ্রেড ওয়ার্ক মতিয়াখালি-রূপসা মোড়;
তারিখ ১৭/০৩/২০২৩

Stock Yard

পরিদর্শনকালে Stock Yard এ বিভিন্ন ধরনের সতর্কতামূলক Signboard পরিলক্ষিত হয়নি, Rejected মালামাল রাখার জন্য কোন Signboard দেখা যায়নি।



চিত্র: ৩.৫-প্রকল্প এলাকায় Stock Yard, পাকারমাথা; তারিখ ১৬/০৩/২০২৩

৩.২ প্রকল্পের কাজের স্পেসিফিকেশন ও গুণগতমান যাচাই

মাঠ পর্যায়ে পরিবীক্ষণে দেখা যায়, নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল ঠিকাদারের On-Site testing laboratory-তে নিয়মিত পরীক্ষা করা হয় না। প্রকল্পের ল্যাবরেটরীতে যে টেস্টিং ইকুইপমেন্ট ছিল সেগুলো Calibration করা ছিল না। তাছাড়া খুলনা কর্তৃক খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ)'র নির্দেশ মোতাবেক নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল Third Party testing laboratory প্রধানত মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রণ গবেষণাগার, বরিশাল ও কুয়েট থেকে পরীক্ষা করে গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে। পরীক্ষায় পাশ করে না এমন Materials সমূহ Rejected Materials ইয়ার্ডে রাখার ব্যবস্থা পরিলক্ষিত হয় নাই। সম্পাদিত টেস্টের আলোকে Failed materials, Quarantine yard- এ রাখার বিষয়টি অতীব গুরুত্ব সহকারে পরামর্শ প্রদান করা হয়।

তবে মালামাল সংগ্রহের পূর্বে source পরীক্ষার পর source test approval অনুসরণ করার উপর অধিক গুরুত্ব প্রদান করা হয়। বিদ্যমান প্রকল্পে ব্যবহৃত মালামালের source approval নেওয়া হচ্ছে না।

৩.৩ নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের টেস্ট ফ্রিকুয়েন্সি পরিপালন

নির্মাণ কাজে প্যাকেজ ব্যবহৃত মালামালের টেস্ট ফ্রিকুয়েন্সি পরিপালন করে কোয়ালিটি কন্ট্রোল এবং কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স নির্ণয়ের জন্য কন্সট্রাক্ট স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী প্যাকেজগুলোর উপকরণ পরীক্ষার ফলাফল ও ফ্রিকুয়েন্সি টেস্ট পরিপালনের মন্তব্য সংযোজনী-২ এ উপস্থাপন করা হয়েছে।

৩.৪ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য

বিদ্যমান প্রকল্পটির ভৌত কাজের প্যাকেজগুলোর মধ্যে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ প্যাকেজ হল WD1। এই প্যাকেজটির ভৌত কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ০৮/১০/২০২০ ইং তারিখে দরপত্র আইডি নং- ৫৮১৩১০, e- Tender Notice: e-Gp /01/kda/2020-2021 (Re-Tender) মাধ্যমে দরপত্র প্রকাশনা ও আহ্বান করা হয়েছে। নিম্নে দরপত্র প্রকাশনা ও আহ্বানের তথ্য প্রদান করা হল:

প্যাকেজ WD1 এর দরপত্র আহ্বান:

উক্ত দরপত্রটি জাতীয় পত্রিকা; CPTU ও KDA এর ওয়েবসাইট-এ প্রকাশ করা হয়েছিল। নিম্নে সারণি ৩.৮ এ দরপত্র প্রকাশিত জাতীয় পত্রিকার ও ওয়েবসাইটে প্রকাশনা সংক্রান্ত তথ্য দেয়া হল:

সারণি ৩.৮ এর দরপত্র আহ্বান

ক্রমিক নং	পত্রিকায় দরপত্র প্রকাশের তারিখ	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকার নাম	ওয়েবসাইটে প্রকাশিত তারিখ	ওয়েবসাইটের নাম	ওয়েবসাইটে প্রকাশিত মেয়াদকাল
১	২	৩	৪	৫	৬
১	২৬-০৫-২১	The daily Star	২৪-০৫-২১	https://www.eprocure.gov.bd/	২৪-০৫-২১-২৩- ০৬.২১
২	২৬-০৫-২১	The daily Ittfaque	২৪-০৫-২১	http://kda.gov.bd/	২৪-০৫-২১-২৩- ০৬.২১
৩	২৬-০৫-২১	The daily somoyar Khabar	২৪-০৫-২১	https://www.cptu.gov.bd/	২৪-০৫-২১-২৩- ০৬.২১

দরপত্র উন্মুক্তকরণ

দরপত্র উন্মুক্তকরণের জন্য ০৯/১১/২০২০ ইং তারিখে প্রকল্প পরিচালক, Widening and Improvement of Khulna Shipyard Road” নির্মাণ প্রকল্প, খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ), কেডিএ ভবন, খুলনা এর দপ্তরে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত ০২ সদস্য বিশিষ্ট দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি দাখিলকৃত দরপত্র উন্মুক্ত করেন এবং তালিকাভুক্ত করেন।

দরপত্র মূল্যায়ন

দরপত্র মূল্যায়নের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ৩ সদস্য বিশিষ্ট একটি মূল্যায়ন কমিটি করা হয়। দরপত্রে ০৫ (পাঁচ) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহণ করেন। TEC এর মূল্যায়ন সুপারিশ যথাযথ পদ্ধতি অনুসরণপূর্বক বর্নিত কাজের দরপত্র মূল্যায়ন প্রস্তাব প্রস্তুতপূর্বক মন্ত্রনালয়ে প্রেরণ করা হয়। টেন্ডার অনুমোদন প্রক্রিয়ায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি হচ্ছে Initiator। এই প্রক্রিয়ায় Reviewer যথাক্রমে চেয়ারম্যান (HOPE) সচিব মহোদয় ও মাননীয় প্রতিমন্ত্রী মহোদয় এবং অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ CCGP। TEC এর মূল্যায়ন সুপারিশ এর সংগে Reviewer এবং HOPE একমত পোষণ করে সুপারিশ সদয় অনুমোদনের জন্য অনুরোধ করে CCGP তে প্রেরণ করা হলে পরবর্তীতে ২৫/০৪/২০২১ ইং তারিখে ০৪.০০.০০০০.৬১২.০৭(১৪).০০৪.২১ নম্বর স্মারকের পত্রে ৭ই এপ্রিল অনুষ্ঠিত সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রি সভা কমিটির সভায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ বাতিলপূর্বক দরপত্র পুনঃপ্রক্রিয়াকরনের (Re-Tendering) কার্যক্রম গ্রহণের গৃহীত সিদ্ধান্ত জানানো হয়। সে আলোকে ২৪/০৫/২০২১ ইং তারিখে e-Gp তে পুনঃ দরপত্র আহবান করা হয় এবং দরপত্র দাখিলের সময় ছিল ২৩/০৬/২০২১ ইং তারিখ। দরপত্রে ০২ (দুই) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহণ করেন। উক্ত ০২ (দুই) জন দরপত্র দাতার Opening Report নিম্নে সারণি ৩.৯ এ দেওয়া হল:

সারণি-৩.৯

ক্রঃ নং	Name of Tenderer	Quoted Amount without Discount	Discount in (%)	Discount in Amount	Quoted Amount
১	২	৩	৪	৫	৬
১	M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV)	১৫৭,৮১,৯৩,৫০৭.৮৩০	১০.০০%	১৫৭,৮১,৯৩,৫০৭.৮৩০	১৪২,০৩,৭৪,১৫৬.৬৮৭
২	Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV	১৫৭,৮১,৯৩,৫০৭.৮৩০	৯.১০%	১৪৩,৪৫,৭৭,৮৯৮.২৫৪	১৪৩,৪৫,৭৭,৮৯৮.২৫৪

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) কর্তৃক ২(দুই) জন দরপত্র দাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction turn over, Liquid assets, Tender capacity, Equipment, Manpower, অন্যান্য তথ্যাবলী পর্যালোচনা করা হয় এবং বিগত ০৯/১১/২০২০ ইং তারিখের টেন্ডারে সকল ডকুমেন্ট ভেরিফিকেশন করা হয়। দরপত্র দলীলে উল্লেখিত নির্ণায়ক সমূহ অনুসরণ করে মূল্যায়ন কালে নিম্নলিখিত পরিবীক্ষন পরিলক্ষিত হয়।

দরদাতা (১) M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV):

দরপত্রদাতা M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) এর দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction turn over, Liquid assets, Tender capacity, Equipment, Manpower অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া যায়। সে বিবেচনায় দরদাতাকে Technically Responsive হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা (২) Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV:

দরপত্রদাতা Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া যায়। সে বিবেচনায় দরদাতাকে Technically Responsive হিসেবে বিবেচনা করা হয়। Responsive দরদাতাদের উদ্ধৃত দর নিম্নে সারণি ৩.১০ এ দেওয়া হল:

সারণি-৩.১০

ক্রমিক নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য (Official Cost Estimated) (টাকা)	ঠিকাদার কর্তৃক উদ্ধৃত ও ঘোষিত মোট মূল্য (Readout tender price) (টাকা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
1	M.M. Builders & Engineers Ltd-Tanvir Constructions Ltd (JV)	১৫৭,৮০,৮০,০০০.০০০	১৪২,০৩,৭৪,১৫৬.৬৮৭	৯.৯৯৪% নিম্নদর (১ম)
2	Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV		১৪৩,৪৫,৭৭,৮৯৮.২৫৪	৯.০৯৪% নিম্নদর(২য়)

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

দরদাতাদের মধ্যে ১) Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV এর সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের মূল্য ও দফা সঠিক পাওয়া যায়। দরদাতা কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) Technically Responsive বিবেচনা করেন এবং ২) M. M. Builders & Engineers Ltd-Tanvir Constructions Ltd (JV) এর সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের মূল্য ও দফা সঠিক পাওয়া যায়। উক্ত দরদাতা কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) Technically Responsive বিবেচনা করেন। M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) প্রাক্কলিত মূল্য (Official Estimate) অপেক্ষা ৯.৯৯৪% নিম্নদর এবং Ataur Rahman Khan Ltd & Mahabub Brothers (Pvt) Ltd JV প্রাক্কলিত মূল্য (Official Cost Estimated) অপেক্ষা ৯.০৯৪% নিম্নদর উদ্ধৃত করেন। সুতারাং M.M. Builders & Engineers Ltd-Tanvir Constructions Ltd (JV) এর উদ্ধৃত দর সর্বনিম্ন দর হিসাবে বিবেচিত হয়।

Technically Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) এর মধ্যে Lead Partner M. M. Builders & Engineers Ltd এর Liquid Assets ২১.০০ কোটি টাকা এবং other Partner Tanvir Constructions Ltd এর ৩৫.০০ কোটি টাকার Line of Credit Commitment দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়াত্তে সঠিক পাওয়া যায়। M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) আর্থিকভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) Financially Responsive বিবেচনা করেন। Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) এর উদ্ধৃত দর ৯.৯৯৪% নিম্নদর অর্থাৎ ১৪২,০৩,৭৪,১৫৬.৬৮৭ টাকা দর গ্রহণের সুপারিশের জন্য সকল সদস্য একমত পোষণ করেন।

সার্বিক বিবেচনায় খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ এর অধীনে “Widening and Improvement of Khulna Shipyard Road” নির্মাণ কাজের টেন্ডারে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা M.M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) কর্তৃক উদ্ধৃত মূল্য ১৪২,০৩,৭৪,১৫৬.৬৮৭ টাকা (এক শত বিয়াল্লিশ কোটি তিন লক্ষ চুয়ত্তর হাজার একশত ছাপান্ন দশমিক ছয় আট সাত) টাকা সংস্থা কর্তৃক প্রাক্কলিত মূল্য (Official Estimate) অপেক্ষা ৯.৯৯৪% নিম্নদর। আলোচ্য উদ্ধৃত মূল্য যৌক্তিক ও বর্তমান বাজার মূল্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ বিধায় সর্বসম্মতিক্রমে M. M. Builders & Engineers Ltd - Tanvir Constructions Ltd (JV) এর উদ্ধৃত দর গ্রহণের জন্য দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) কর্তৃক সুপারিশ করা হয়।

কিন্তু পরবর্তিতে ১ম সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা কাজ করতে অপারগতা প্রকাশ করায় মন্ত্রণালয় কর্তৃক TEC কে ২য় সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতার বিষয়ে কার্যক্রম গ্রহণের নির্দেশনা দেয়া হয়। ১ম সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা কাজ করতে অপারগতা প্রকাশ করায় TEC কমিটি কর্তৃক ২য় সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা Ataur Rahman Khan Ltd. &

Mahbub Brothers (Pvt) Ltd. JV এর উদ্ধৃত দর গ্রহণের জন্য সভার মাধ্যমে সুপারিশ প্রদান করা হয়। এসাথে ১ম সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা M.M. Builders & Engineers Ltd. - Tanvir construction Ltd. (JV) দরপত্র উন্মুক্ত করণের পর দরপত্র জামানতের বৈধতার মেয়াদের মধ্যে দরপত্র প্রত্যাহারের আবেদন করায় পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা ২০০৮ এর ২৫(ক) বিধি প্রযোজ্য হওয়ায় তা প্রয়োগের অর্থাৎ দরপত্র অংশগ্রহণকারী ১ম সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতার দরপত্র জামানত বাজেয়াপ্ত করার জন্য সুপারিশ প্রদান করা হয়। এরপর টেন্ডার এর কার্যক্রম মন্ত্রণালয় হতে CCGP তে প্রেরণ করা হয়। ১০/১২/২১ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত CCGP এর সভা কর্তৃক ২য় সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতা Ataur Rahman Khan Ltd. & Mahbub Brothers (Pvt) Ltd. JV এর দর গ্রহণ করে কার্যাদেশ প্রদান করার সিদ্ধান্ত দেয়া হয় এবং সেই সাথে ১ম সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরদাতার দরপত্র জামানত বাজেয়াপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। দরপত্র প্রকাশের তারিখ হতে অনুমোদনের তারিখ পর্যন্ত (দরপত্র প্রকাশিত হয় ২৪/০৫/২০২১ তারিখে এবং অনুমোদিত হয় ১০/১২/২১ তারিখে) সময় লেগেছে ২০০ দিন। PPR এর আইন ও বিধি মোতাবেক দরপত্র প্রকাশ থেকে অনুমোদন পর্যন্ত বৈধতার মেয়াদ ১২০ দিন। PPR এর আইন ও বিধি মোতাবেক দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়েছে। যা যথাযথ কতৃপক্ষের অনুমোদন আছে। Evaluation পূর্ববর্তী কার্যক্রমেও সকল বিধিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করে নির্ধারিত দরদাতাকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে।

প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাক্ষাৎকার এবং সংগৃহীত তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণ করে প্রতীয়মান হয় যে, ক্রয় প্রক্রিয়া বিশ্লেষণ করে প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য ও মালামাল ক্রয় করা হয়েছে। ঠিকাদার নিয়োগের ক্ষেত্রে বিদ্যমান সরকারী ক্রয় আইন ও বিধিমালা অনুসরণ করা হয়েছে। দরপত্র আহবান, কমিটি গঠন, যাচাই-বাছাই, মূল্যায়ন ও কার্যাদেশ প্রদান পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করে পণ্য, সেবাসমূহ সংগ্রহ করা হয়েছে।

৩.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

পণ্য ক্রয় ও সংগ্রহ

পণ্য ক্রয় ও কার্যক্রম খ্যাত মোট ১ টি দরপত্র প্যাকেজ রয়েছে। উক্ত প্যাকেজ গুলির GD1 এর প্রাক্কলিত মূল্য ৭২.৫০ লক্ষ টাকা। উক্ত প্যাকেজ ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয়ের সংস্থান রাখা হয়েছে উক্ত ক্রয় / সংগ্রহ OTM (NCT) পদ্ধতিতে সম্পন্ন করা হয়েছে।

কার্য ক্রয় ও সংগ্রহ

প্রকল্পের পূর্তকাজ ক্রয় / সংগ্রহের জন্য ১ম সংমোখিত ভিপিপিতে ১টি দরপত্র প্যাকেজ অনুমোদন করা হয়েছে। প্যাকেজ WD1 যার প্রাক্কলিত মূল্য ১৫৭৮১.৯২ লক্ষ টাকা।

প্যাকেজ WD1 এর ক্রয় / সংগ্রহ OTM/e-GP এর মাধ্যমে সম্পন্ন হয়েছে। উক্ত প্যাকেজটি CCGP (Cabinet Committee in Government Purchase) কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

৩.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য ও কার্য সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত BoQ/ToR, গুণগতমান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

মালামাল ক্রয়/সংগ্রহ

প্রকল্পের প্যাকেজ WD1 এর মালামাল ক্রয়/সংগ্রহ, ব্যবহার এবং অবশিষ্ট সংক্রান্ত তথ্যাদি অনুচ্ছেদ ৩.৪ ও ৩.৫ এ দেওয়া হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত মালামাল এর গুণগতমান পর্যালোচনা

নির্মাণকালে বিভিন্ন অঙ্গের প্রাক্কলন ব্যয় বাজার মূল্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে তৈরী করা হচ্ছে। প্রকল্পের জন্য সংগৃহীত মালামাল স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে। প্রকল্পের নির্মাণাধীন সড়কের আয়ুষ্কাল ১০বছর, সেতু ও ভৌত অবকাঠামোর আয়ুষ্কাল শতবছর এবং গুণগতমান বজায় রেখে নির্মাণ কাজ করা হচ্ছে।

৩.৭ সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র তুলনা

যে কোনো প্রকল্প গ্রহণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুমোদনের সময় প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয়নি। ২০০৪-২০০৫ সালের ট্রাফিক সার্ভে অনুযায়ী মূল ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছিল। প্রকল্পের কাজ চলমান অবস্থায় ২৬/০৬/২০১৯ ইং তারিখের প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির সভায় ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে প্রকল্প এলাকায় ট্রাফিক সার্ভে সাপেক্ষে (এ্যানুয়াল এভারেজ ডেইলি ট্রাফিক) ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করতে হবে। সে মোতাবেক ৩০/০৬/২০১৯ ইং তারিখে খুলনা বাইপাস সড়কে ট্রাফিক সার্ভে পরিচালনা করা হয় এবং Modern Engineering Planner & Consultant Ltd. কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয়। নিম্নে সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র প্রধান প্রধান অঙ্গের তুলনামূলক তথ্যাদি নিম্নে সারণি ৩.১১- ও লেখচিত্র ৩.২ এ প্রদান করা হল:

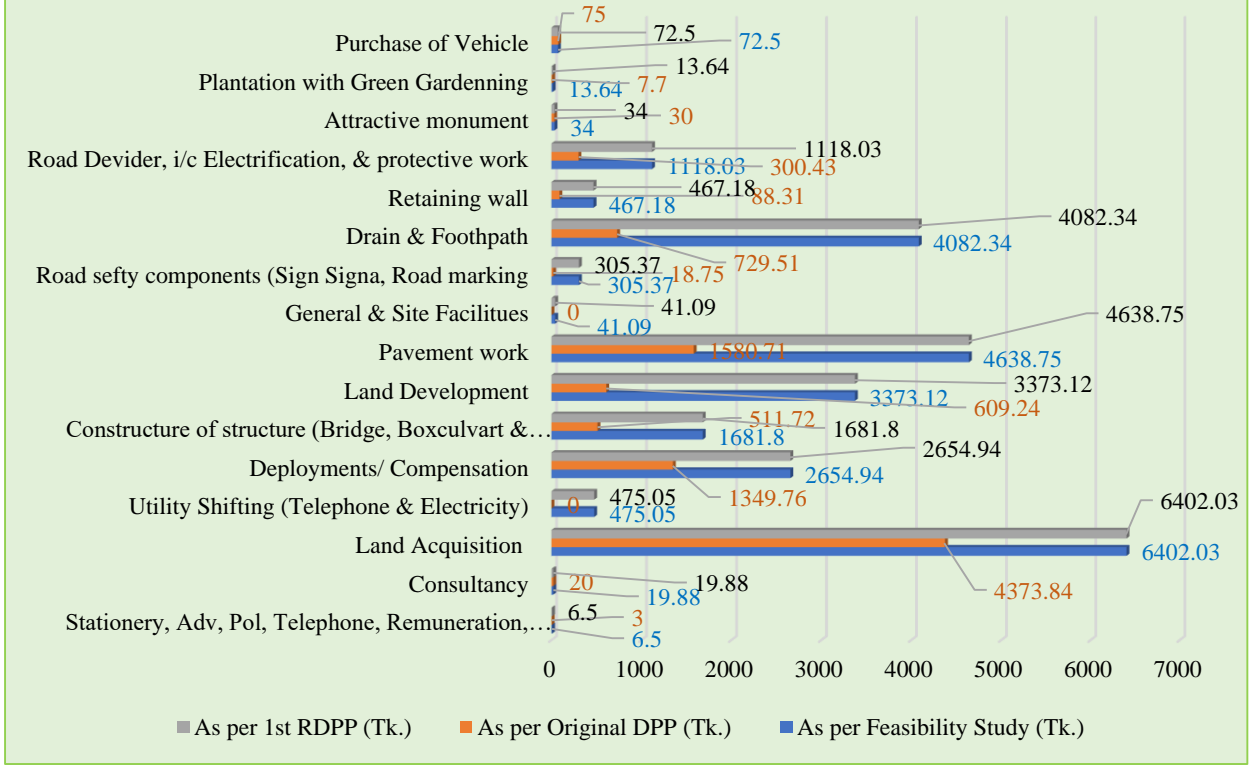
সারণি- ৩.১১

লক্ষ টাকায়

Sl. No.	Particulars	As per Feasibility Study (Tk.)	As per Original DPP (Tk.)	As per 1st RDPP (Tk.)
১	২	৩	৪	৫
A	Revenue Component			
i	Stationery, Adv, Pol, Telephone, Remuneration, Electricity bill etc	6.50	3.00	6.50
ii	Consultancy	19.88	20.00	19.88
	Sub-Total	26.38	23.00	26.38
B	Capital Component			
i	Land Acquisition	6402.03	4373.84	6402.03
ii	Utility Shifting (Telephone & Electricity)	475.05	-	475.05
iii	Deployments/ Compensation	2654.94	1349.76	2654.94
iv	Constructure of structure (Bridge, Boxculvart & Switchgate etc)	1681.80	511.72	1681.80
v	Land Development	3373.12	609.24	3373.12
vi	Pavement work	4638.75	1580.71	4638.75
vii	General & Site Facilitues	41.09	-	41.09
viii	Road sefty components (Sign Signa, Road marking	305.37	18.75	305.37
ix	Drain & Footpath	4082.34	729.51	4082.34
xi	Retaining wall	467.18	88.31	467.18
xii	Road Devider, i/c Electrification, & protective work	1118.03	300.43	1118.03
xiii	Attractive monument	34.00	30.00	34.00
xiv	Plantation with Green Gardening	13.64	7.70	13.64
xv	Purchase of Vehicle	72.50	75.00	72.50
	Sub-total	25386.44	9673.55	25386.44
C	Physical Contingency (1%)	254.13	96.97	254.13
D	Price Contingency (1%)	254.13	96.97	254.13
	Grand Total(A+B+C+D)	25921.08	9890.48	25921.08

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি এর তুলনা



লেখচিত্র-৩.২ সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি এর তুলনা

পর্যালোচনা

ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা যাচাইপূর্বক প্রকল্প গ্রহণ করা যেতে পারে। মূল ডিপিপি প্রণয়ন ও অনুমোদন করা হয়েছে ২০০৪-২০০৫ সালের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ট্রাফিক সার্ভের উপর ভিত্তি করে। প্রকল্পের নকসা অনুমোদনের পর প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচগেট নির্মাণ ইত্যাদি খাতে ব্যয়বৃদ্ধি এবং নতুন অঙ্গ অন্তর্ভুক্তির ফলে প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

৩.৮ প্রকল্পের লগফ্রেম পর্যালোচনা

প্রকল্পের লগ ফ্রেম নিম্নে সারণি ৩.১২- এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.১২

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২	৩	৪
লক্ষ্য (Goal) যাতায়াত সুবিধা প্রদান	১। যোগাযোগ ব্যবস্থা ও উন্নয়ন ২। ব্যবসা ও বাণিজ্যের প্রসার ৩। যানজট উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট ২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ	সরকারের সিদ্ধান্ত অপরিবর্তিত
ফলাফল পর্যালোচনা	প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে বাস্তবায়ন মেয়াদ ছিল ০১/০৭/২০১৩ - ৩০/০৬/২০১৫ পর্যন্ত। ১ম সংশোধন এবং ব্যয় বৃদ্ধি ছাড়া ৪ বার মেয়াদ বৃদ্ধি করে বাস্তবায়ন মেয়াদ ৩০/০৬/২০২৪ পর্যন্ত করা হয়েছে। প্রকল্পটির কাজ চলমান আছে। মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস, আইএইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদন, মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন, গুণগতমান যাচাইয়ের জন্য Third party	

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বড়নিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২	৩	৪
	৪৫.৬৩%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে অত্র এলাকায় ব্যবসা বাণিজ্যের সম্প্রসারণ হবে। কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধি পাবে এবং আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হবে।	laboratory হতে প্রকল্পে ব্যবহৃত মালামাল পরীক্ষা-নিরীক্ষা প্রতিবেদন যাচাই বাছাই করণ ইত্যাদি।	
উদ্দেশ্য (Purpose/Outcome) খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	১। যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ২। ব্যবসা ও বাণিজ্যের প্রসার ৩। যানজট উল্লেখযোগ্যভাবে হ্রাস	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট ২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ	সরকারের সিদ্ধান্ত অপরিবর্তিত
ফলাফল পর্যালোচনা	প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে যানজট হ্রাস পাবে, যাতায়াত সময় ও খরচ হ্রাস পাবে।	প্রকল্প এলাকা একাধিকবার সরেজমিনে পরিদর্শন করে প্রকল্পের কাজের গুণগতমান যাচাই বাছাই করা হয়েছে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের Test Report পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হয়েছে এবং প্রকল্পের ক্রয় এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস যাচাই বাছাই করা হয়েছে।	
আউটপুট (Output) ৩.৭৭৮ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন সড়কের দৈর্ঘ্য: ৩.৭৭৮ কিলোমিটার	১। সরেজমিনে পরিদর্শন ২। আই এম ই ডি এর পর্যায়ক্রমিক রিপোর্ট, সমাপ্তি রিপোর্ট ৩। গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের বাৎসরিক রিপোর্ট ৪। কেডিএর মাসিক রিপোর্ট ৫। মাসিক এবং পাক্ষিক অগ্রগতির রিপোর্ট	১। নির্মাণ কালীন সময়ে অনুকূল আবহাওয়া ২। মূল্যস্ফীতির কারণে সহনীয় পর্যায়ে মালামালের মূল্য বৃদ্ধি ৩। সকল পর্যায়ে যোগাযোগ অব্যাহত থাকা
ফলাফল পর্যালোচনা	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ জুন ২০১৫ এর মধ্যে সম্পাদনের লক্ষ্য থাকলেও ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা, প্রাকৃতিক দুর্যোগ (COVID-19) এর প্রাদুর্ভাব, ইউটিলিটি হস্তান্তর, স্থাপন অপসারণ ইত্যাদি জটিলতার কারণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কাজ শুরু হয়নি। বর্তমানে প্রকল্পের পেভমেন্টের কাজ, ব্রিজ, বক্স কালভার্ট এবং ড্রেন ও ফুটপাথের কাজ চলমান আছে।	প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক, উপ প্রকল্প পরিচালকসহ অন্যান্য প্রকৌশলীগত প্রকল্প সাইট নিয়মিত পরিদর্শন করেন। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টস, ক্রয় সংক্রান্ত ডকুমেন্টস, প্রকল্পের ব্যবহৃত মালামাল তৃতীয় পক্ষের পরীক্ষাগারে পরীক্ষা নিরীক্ষার প্রতিবেদন যাচাই বাছাই করা হয়েছে। বিদ্যমান প্রকল্প সরেজমিনে একাধিকবার পরিদর্শন করা হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পের সুবিধা ভোগীদের বিভিন্ন শ্রেণী পেশার লোক নিয়ে FGD প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, আইএমইডির প্রতিনিধি এবং স্থানীয় বিভিন্ন পর্যায়ের বিভিন্ন শ্রেণী পেশার	

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বড়নিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)		যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
১	২		৩	৪
			লোকদের নিয়ে স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার মাধ্যমে তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ, বিশ্লেষণ করে প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।	
ইনপুট (Input)	১। ভূমি গ্রহন	৬৪০২.০৩	১। কেডিএ এবং গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রিপোর্ট	১। সময়মত প্রকল্প অনুমোদন
১। ভূমি	২। ক্ষতিপূরণ	২৬৫৪.৯৪	২। বাস্তব পরিদর্শন, জরিপ	২। সময়মত অর্থছাড়
২। নির্মাণ কাজ	৩। ইউটিলিটি	৪৭৫.০৫	৩। আই এম ই ডি এর পর্যায়ক্রমিক রিপোর্ট, সমাপ্তি	৩। কেডিএর অফিসারদের দ্বারা সব সময়মত তদারকি
৩। নির্মাণ সামগ্রী	শিফটিং (বিদ্যুৎ ও টেলিফোন)		৪। বিল, মেজারমেন্ট বুক	৪। প্রাকৃতিক দুর্যোগ না থাকা
৪। যানবাহন	৪। ভূমি উন্নয়ন	৩৩৭৩.১২	৫। প্রাক্কলন, দরপত্র ডকুমেন্ট	৫। সময় মত সকল ক্রয় কাজ সম্পন্ন
৫। আসবাবপত্র	৫। পেভমেন্ট নির্মাণ	৪৬৩৮.৭৫		
৬। জনবল	৬। ব্রীজ, বক্স	১৬৮১.৮০		
৭। সরবরাহ ও সেবা	কালভার্ট ও সুইস গেট			
৮। ভৌত ও আর্থিক কন্ট্রিজেন্সী	৭। জেনারেল এন্ড সাইট ফেসিলিটিস	৪১.০৯		
	৮। রোড সেফটি কম্পোনেন্ট	৩০৫.৩৭		
	৯। ডেইন ও ফুটপাথ	৪০৮২.৩৪		
	১০। রিটেনিং ওয়াল	৪৬৭.১৮		
	১১। প্রটেকশন কাজ	৮২.৮৫		
	১২। টি রোড	২৬.৬০		
	১৩। ডিভাইডার	৮১.৫৭		
	১৪। বৈদ্যুতিক কাজ	৯৫৩.৬১		
	১৫। মনুমেন্ট	৩৪.০০		
	১৬। বৃক্ষরোপন	১৩.৬৪		
	১৭। যানবাহন	৭২.৫০		
	১৮। সরবরাহ ও সেবা	৬.৫০		
	১৯। কনসালটেন্সী	১৯.৮৮		
	২০। ফিজিকাল কন্ট্রিজেন্সী	২৫৪.১৩		
	২১। প্রাইস কন্ট্রিজেন্সী	২৫৪.১৩		
	মোট ব্যয়	২৫৯২১.০৮		
ফলাফল পর্যালোচনা	প্রকল্পে অর্থায়ন ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী হচ্ছেনা। প্রকল্পের বার্ষিক উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুযায়ী বরাদ্দ ও অর্থ ছাড় সময়মত করা হচ্ছে।		প্রকল্পের বার্ষিক উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রাক্কলন, দরপত্র ডকুমেন্ট, বিল, মেজারমেন্ট বুক এবং অন্যান্য ডকুমেন্ট যাচাই বাছাই ও পর্যালোচনা করা হয়েছে।	

সূত্র: ১ম সংশোধিত ডিপিপি

বিদ্যমান প্রকল্পের অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে উল্লেখিত লগফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য লগফ্রেম উল্লেখিত কার্যক্রম মোতাবেক কাজের গুণগতমান বজায় রেখে বাস্তবায়নের অভিপ্রায়ে প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। লগফ্রেম অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়ন হচ্ছে মর্মে অনুমিত হয়।

৩.৯ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন পর্যালোচনা

প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হল- সড়ক, ব্রিজ ও কালভার্ট নির্মাণের মাধ্যমে আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে নির্বিঘ্ন ও নিরাপদ সড়ক যাতায়াত নিশ্চিতকরণ এবং ব্যবসা/বাণিজ্যের সম্প্রসারণপূর্বক আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন। নিম্নে সারণি-৩.১৩ এ প্রকল্পের লক্ষ্য উদ্দেশ্য অর্জন পর্যালোচনা করা হল:

সারণি-৩.১৩: প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

ক্রমিক নং	প্রধান উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
১	২	৩
০১	রূপসা ব্রিজ হতে খুলনা শহরে প্রবেশের জন্য স্বল্পতম দূরত্বের সড়ক নির্মাণ;	প্রকল্পের আওতায় নির্মিত কাজগুলো বাস্তবায়িত হলে খুলনা শহরের সহিত নিরবিচ্ছিন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি সাধিত হবে এবং একই সাথে বর্ধিত ট্রাফিক চাহিদা পূরণ হবে। খুলনা শহরের সহিত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি সাধিত হবে। সুতরাং প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রথম উদ্দেশ্য অর্জিত হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
০২	শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, খুলনা শহরের যানজট হ্রাসকরণ; এবং	প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, খুলনা শহরের যানজট হ্রাস পাবে। অত্র অঞ্চলের সহিত দেশের অন্যান্য অঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটবে। উন্নয়নের ফলে আর্থ-সামাজিক বিশেষ করে শিক্ষা, চিকিৎসা, ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নয়ন ঘটবে ফলে অত্র অঞ্চল সমূহের দারিদ্র বিমোচন ঘটবে, কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে এবং মানুষের আয় বৃদ্ধি পাবে।
০৩	খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন।	প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, খুলনা শহরের যানজট হ্রাস পাবে। খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন হবে। অত্র অঞ্চলের সহিত দেশের অন্যান্য অঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ঘটবে।

৩.১০ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত তথ্যাদি

প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি

সরকারের অনুসৃত নীতি অনুসরণ করে একজন প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের দায়িত্বে নিয়োজিত আছেন। প্রকল্প চলমান/ বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালকগণের তথ্যাদি নিম্নে সারণি ৩.১৪ এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.১৪: প্রকল্প পরিচালকগণের তথ্যাদি

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদ মর্যাদা	দায়িত্বে প্রকৃতি	দায়িত্ব কাল	
				আরম্ভ	সমাপ্ত
১	২	৩	৪	৫	৬
১	জনাব মো: কাজী সাবিরুল আলম	প্রধান প্রকৌশলী	অতিরিক্ত	০১/০৭/২০১৩	২৪/০৮/২০১৬
২	জনাব মো: আরমান হোসেন	নির্বাহী প্রকৌশলী (পূর্ত)	চলতি দায়িত্ব	২৪/০৮/২০১৬	চলমান

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

প্রকল্প পরিচালকসহ কেডিএ'র অন্যান্য কর্মকর্তা নিয়মিত এবং সংস্থা প্রধান মাঝে মধ্যে এই ধরনের প্রকল্প পরিদর্শন করা অত্যাবশ্যিক। যা কেডিএ চেয়ারম্যান কর্তৃক পরিদর্শন করা হয় মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

প্রকল্পের জনবল নিয়োগ/ প্রকল্প অফিসের জনবল

প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নের জন্য নিম্নে প্রকল্প অফিসের জনবল তথ্যাদি নিম্নে সারণি ৩.১৫ এ প্রদান করা হল:

সারণি-৩.১৫: প্রকল্প অফিসের জনবল তথ্যাদি

ক্রমিক	পদের নাম ও গ্রেড	ডিপিপি মোতাবেক পদের সংখ্যা	নিয়োগের ধরণ	নিয়োগকৃত পদের সংখ্যা	শূন্য পদের সংখ্যা	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১	প্রকল্প পরিচালক	১(এক) টি	চলতি দায়িত্ব	০১	-	-
২	উপ প্রকল্প পরিচালক	১(এক) টি	চলতি দায়িত্ব	০১	-	-
৩	সহকারি প্রকৌশলী	-	পূর্ণ দায়িত্ব	০১	-	-
৪	উপ সহকারি প্রকৌশলী	১(এক) টি	পূর্ণ দায়িত্ব	০১	-	-
৫	ওয়ার্ক এসিস্ট্যান্ট	১(এক) টি	পূর্ণ দায়িত্ব	০১	-	-
৬	ইউডিএ/এলডিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর	১(এক) টি	-	০১	-	-
৭	ড্রাইভার	১(এক) টি	পূর্ণ দায়িত্ব	০১	-	-
৮	চেইন ম্যান	২(দুই) টি	-	১	১	-
৯	এমএলএসএস	২(দুই) টি	পূর্ণ দায়িত্ব	১	১	-

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

প্রকল্পের ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী প্রকল্প অফিসে গুরুত্বপূর্ণ পদে জনবল যথাযথভাবে নিয়োগ করা হয়েছে। তবে চেইনম্যান ও এমএলএসএস ১জন করে নিয়োগ করা হয়নি, যা নিয়োগ প্রদান করা যেতে পারে।

৩.১১ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটি, স্টিয়ারিং কমিটির সভা ও সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, পর্যালোচনা এবং পর্যবেক্ষণ সংক্রান্ত তথ্যাদি

প্রকল্পের মাসিক অগ্রগতি সভা

প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক নিয়মিত মাসিক অগ্রগতি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত মিটিং এ প্রকল্প পরিচালক, প্রকল্প ব্যবস্থাপক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ নিয়মিত মিটিং এ অংশগ্রহণ করেন। মিটিং এর কার্যবিবরণী ও পরিপালন প্রতিবেদন যথাযথভাবে ইস্যু ও সংরক্ষিত হচ্ছে।

প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভা

বিদ্যমান প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের ও ব্যবস্থাপনার জন্য ১৯ সদস্য বিশিষ্ট ১টি স্টিয়ারিং কমিটি গঠন করা হয়েছে। মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত ৩টি স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভা

প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভার তথ্য নিম্নের সারণি ৩.১৬ এ দেয়া হল:

সারণি ৩.১৬

সভার নাম	সময়ের ধরণ		জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	চলতি বছরে লক্ষ্যমাত্রা (অর্থবছর: ২০২১-২২)	চলতি বছরে প্রকৃত অর্জন (অর্থবছর: ২০২১-২২)
	পরিপত্র অনুযায়ী	ডিপিপি অনুযায়ী	পরিপত্র অনুযায়ী	ডিপিপি অনুযায়ী			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা (PSC)	৩ মাস অন্তর	৩ মাস অন্তর	-	৩৬	৩	৪	-

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

৯ বছরের অধিক সময় পর্যন্ত মাত্র ৩টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী পিএসসি সভা ১৮টি করে হওয়ার কথা। নিয়মিত পিএসসি সভা করা যেতে পারে।

প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন

প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের তথ্য নিম্নের সারণি ৩.১৭ এ দেওয়া হল:

সারণি ৩.১৭

সভার নাম ও তারিখ	প্রধান প্রধান সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪
প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা, ১০/০৪/২০২২, ১০/০৫/২০২২ এবং ২২/০৬/২০২২	লবণচরা Canal এর বাধামুক্ত পানির প্রবাহের জন্য ব্রিজের Abutment ও Pile cap Skew Type করতে হবে। নির্মাণাধীন ডেনের এবং পার্শ্ববর্তী ডেনের পানি বাধামুক্ত প্রবাহের জন্য সঠিক Slop বজায় রাখতে হবে এবং আবশ্যিক হলে ডিজাইন পরিবর্তন করার সুপারিশ গৃহীত হয়।	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে	নিয়মিত পিএসসি'র সভা হচ্ছে না। নিয়মিত পিএসসি'র সভা করা যেতে পারে।

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা

বিদ্যমান প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য ১৫ সদস্য বিশিষ্ট ১টি প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটি গঠন করা হয়েছে। মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত মোট ২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিম্নে ব্যবস্থাপনা কমিটির কার্যবিবরণী দেওয়া হল:

প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটির সভা

প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটির সভার তথ্য নিম্নের সারণি ৩.১৮ এ দেয়া হল:

সারণি ৩.১৮

সভার নাম	সময়ের ধরণ		জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	চলতে বছরে লক্ষ্যমাত্রা (অর্থবছর: ২০২১-২২)	চলতি বছরে প্রকৃত অর্জন (অর্থবছর: ২০২১-২২)
	পরিপত্র অনুযায়ী	ডিপিপি অনুযায়ী	পরিপত্র অনুযায়ী	ডিপিপি অনুযায়ী			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা (PIC)	-	৩ মাস অন্তর	-	৩৬	২	৪	১

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

৯ বছরের অধিক সময় পর্যন্ত মাত্র ২টি পিআইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ডিপিপি'র অনুযায়ী পিআইসি ১৮টি করে হওয়ার কথা। নিয়মিত পিআইসি সভা করা যেতে পারে।

পিআইসি সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন

সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে, নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ প্রতিপালন সাপেক্ষে প্রকল্পটি অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করা হয়। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটির সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের তথ্য নিম্নের সারণি ৩.১৯ এ দেয়া হল:

সারণি ৩.১৯

সভার নাম ও তারিখ	প্রধান প্রধান সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪
২৬/৬/২০১৯	বাস্তবায়নকারী সংস্থা হতে একটি ফিজিবিলিটি স্টাডি করা প্রয়োজন। ফিজিবিলিটি স্টাডির আওতায় জয়াভাবে ট্রাফিক সার্ভের মাধ্যমে এএডিটি (এ্যানুয়াল এভারেজ ডেইলী ট্রাফিক) হিসাব করে তদানুযায়ী রাস্তার সংখ্যা নির্ধারণ এবং পেমেণ্ট ডিজাইন করা আবশ্যিক। সড়কটির ডিজাইনে, ডিজাইন ট্রাফিক ভলিউম ও ট্রাফিক হাজিশন উল্লেখ থাকতে হবে।	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	নিয়মিত পিআইসি'র সভা হচ্ছে না। নিয়মিত পিআইসি'র সভা করা যেতে পারে।
	সড়কটির ডিজাইন লাইফব্যাপী রক্ষণাবেক্ষণের ধরন ও বাম এবং সে অনুসারে আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশেষাভিতে উল্লেখ করতে হবে। এছাড়া, অন্যান্য যে সকল অঙ্গের পরিমাণের হাস/বৃদ্ধি ঘটেছে এবং নতুন যে সকল অন্তর্ভুক্ত হয়েছে তার যৌক্তিকতাও শাড়িতে এবং আরডিপিপিতে প্রকল্প সংশোধনের কারণের মধ্যে উল্লেখ থাকতে হবে;	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	
	ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্টে, ডিজাইনে এবং বায় প্রাঞ্জলনে প্রণয়নকারীগণের নাম ও পদবীসহ স্বাক্ষর থাকবে;	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	
	সংশোধিত ডিপিপি'র ব্যয় প্রাক্কলন সঠিকভাবে করা হয়েছে মর্মে বাস্তবায়নকারী সংস্থা প্রধানের একটি শূন্যপত্র আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;	বাস্তবায়নকারী সংস্থার প্রত্যয়ন সংশোধিত ডিপিপিতে সংযুক্ত করা হয়েছে;	
	স্লুইস গেট ও ব্রিজ-কালভার্ট নির্মাণের বিষয়ে পানি উন্নয়ন বোর্ড এবং সিটি কর্পোরেশনের অনাপত্তি মতিপত্র আরডিপিপিতে সংযুক্ত করতে হবে;	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	
	আরডিপিপিতে পার্শ্ববর্তী অন্যান্য সড়কসহ আলোচ্য সড়কের ১টি রশিগ ম্যাপ সংযুক্ত করে আলোচ্য সড়কালিক রং দিয়ে চিহ্নিত করতে হবে এবং আরডিপিপিতে আলোচ্য সড়কের বর্তমান অবস্থার কিছু স্থির চিত্র সংযুক্ত করাবে	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	
	প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহের লক্ষ্যমাত্রা, ইতোমধ্যে সম্পাদিত কাজের	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	

সভার নাম ও তারিখ	প্রধান প্রধান সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্তের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	মন্তব্য
১	২	৩	৪
	পরিমাণ এবং অবশিষ্ট কাজ শসাগাদ সম্পন্ন হবে সে সম্পর্কিত একটি টেবিল সংযুক্ত করা প্রয়োজন;		
	আলোচনা অনুচ্ছেদ ৩.৬ অনুযায়ী আরডিপিপি পুনর্গঠন/সংশোধন করতে হবে; এবং	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	
	উল্লিখিত সিদ্ধান্তসমূহের আলোকে আরডিপিপি পুনর্গঠন করে জরুরিভিত্তিতে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করবে।	পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে;	

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

৩.১২ প্রকল্পের অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য

বিদ্যমান প্রকল্পে ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের নিরীক্ষা সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে একটি অডিট আপত্তি উৎথাপিত হয়েছে। নিম্নে অডিট আপত্তির বিবরণ সারণি-৩.২০ এ দেয়া হল:

সারণি-৩.২০

ক্রমিক নং	অডিট কর্তৃপক্ষ (এক্সটার্নাল/ইন্টারনাল, উল্লেখ করুন)	অডিটের অর্থবছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির পূর্ণ শিরোনাম ও জড়িত অর্থের পরিমাণ	নিষ্পত্তির লক্ষ্যে গৃহিত পদক্ষেপ (সুস্পষ্ট বর্ণনা)	আপত্তি নিষ্পত্তির অবস্থা (সুস্পষ্ট বর্ণনা)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১	রাজস্ব অডিট	২০২১-২২	১	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রসঙ্গকরণ শীর্ষক প্রকল্পের সড়কের মধ্যস্থিত বৈদ্যুতিক লাইন সহ পোল স্থানান্তরের জন্য ওজোপাডিকো কোম্পানী লিঃ কে প্রদত্ত ১.১৫,১০,৪২০.০০ টাকার পরিশোধ করা হয়েছে কিন্তু সংশ্লিষ্ট কাজ সড়কের মধ্যস্থিত বৈদ্যুতিক লাইনসহ পোল স্থানান্তরের কাজের কোন অগ্রগতি নাই বিধায় এ খাতে টাকা পরিশোধ/ব্যয়ের ফলে সরকারের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে। উক্ত টাকা লভ্যাংশ সহ সমুদয় টাকা ও জোপাডিকো কোম্পানী থেকে আদায় করা আবশ্যিক।	অডিট নিষ্পত্তির লক্ষ্যে জবাব দেওয়া হয়েছে	অডিট নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্রক্রিয়াধীন	

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

উক্ত অডিট আপত্তিটির নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

৩.১৩ ডিপিপি পর্যালোচনা

প্রকল্পের সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপিতে নতুন কাজ অন্তর্ভুক্তি এবং অঙ্গভিত্তিক প্রাক্কলন বৃদ্ধির যৌক্তিকতা নিম্নে উল্লেখ করা হল:

৩.১৩.১ প্রকল্পের সময় বৃদ্ধির যৌক্তিকতা

খুলনা শহরের পূর্বদিকে রূপসা নদীর উপর খানজাহান আলী সেতু ২০০৫ সালে জনসাধারণের চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। খানজাহান আলী সেতু খুলনা শহর থেকে প্রায় ৬.৫ কিলোমিটার দূরে অবস্থিত। রূপসা মোড় হতে উক্ত সেতুতে যাওয়ার জন্য একটি পুরাতন সড়ক আছে যা শিপইয়ার্ড সড়ক নামে পরিচিত। এ সড়কের উভয় পাশে বহু মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা, ম্যাচ কারখানা, খুলনা শিপইয়ার্ড এবং অক্সিজেন কারখানা রয়েছে। সড়কটি অপ্রশস্ত ও

ভাঙ্গাচোরা বিধায় তা বিদ্যমান এবং ক্রমবর্ধমান যানবাহন চলাচলের চাহিদা পূরণ করতে পারছে না। এ প্রেক্ষিতে অত্র অঞ্চলের ব্যবসা/বাণিজ্যের সম্প্রসারণ পূর্বক আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

প্রকল্পটি ৯৮.৯০৪৮ কোটি (জিওবি ৯৭.৯০৪৮ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৭/০৫/২০১৩ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ অঙ্কে ব্যয় বৃদ্ধির কারণে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১২৬.৫৮৩০ কোটি (জিওবি ১২৫.৫৮৩০ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে বিশেষ সংশোধন করা হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

অনুমোদিত মূল ডিপিপি ও বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১১ সালের রেট সিডিউল অনুযায়ী প্রণয়ন করা হয়েছিল। প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ বৃদ্ধি এবং জমির মূল্য বৃদ্ধি, নতুন অঙ্গ হিসাবে “টি রোড”, অন্তর্ভুক্তিকরণ, সড়কের ডিজাইন পরিবর্তন এবং প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রেট সিডিউল ২০১৮ অনুযায়ী প্রণয়ন করায় প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি পায় ফলে প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ২৫৯.২১০৮ কোটি টাকায় (জিওবি ২৫৮.২১০৮ কোটি+কেডিএ নিজস্ব ১.০০ কোটি) জুলাই ২০১৩ হতে ৩০ জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২১.০৭.২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে।

কোভিড-১৯ এর প্রাদুর্ভাব

করোনা ভাইরাসজনিত রোগ (কোভিড-১৯) এর বিস্তার রোধকল্পে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক ০৪/০৪/২০২১ তারিখ হতে ০৫/০৮/২০২১ তারিখ পর্যন্ত বিভিন্ন সময়ে অফিস আদেশ জারির মাধ্যমে সার্বিক কার্যাবলি/চলাচলে বিধিনিষেধ আরোপ করেন। উল্লিখিত সময়ে প্রকল্পের স্বাভাবিক কার্যাবলী সীমিত আকারে করা সম্ভব হয়, ফলে প্রকল্পের সার্বিক লক্ষ্যমাত্রা কাঙ্ক্ষিত আকারে অর্জন করা সম্ভব হয়নি।

৩.১৩.২ ডিপিপি'র অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বৃদ্ধির যৌক্তিকতা

ভূমি অধিগ্রহণ

প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে ২.৮৯৫ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের সংস্থান রাখা হয়েছিল। যার প্রাক্কলিত মূল্য ৪৩৭২.৮৪ লক্ষ টাকা। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ২.৯৫৭ হেক্টর ভূমির সংস্থান রাখা হয় যার প্রাক্কলিত মূল্য ৬৪০২.০৩ লক্ষ টাকা রাখা হয়। এক্ষেত্রে ২০২৯.১৯ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

স্থাপনা ক্ষতিপূরণ

প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে ১৩০৭০.১০ বঃমিঃ স্থাপনার ক্ষতিপূরণ বাবদ ১৩৮৯.৭৬ লক্ষ টাকা রাখা হয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ২৬৫৪.৯৪ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়। এক্ষেত্রে ১৩০৫.১৮ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

ভূমি উন্নয়ন

প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে ৭৯৭৮৪.৭২ বঃমিঃ ভূমি উন্নয়ন বাবদ ৬০৯.২৪ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছিল। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ২০৫৩৮৯.৩২ বঃমিঃ ভূমির উন্নয়ন বাবদ ৩৩৭৩.১২ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ২৭৬৩.৮৮ লক্ষ টাকা।

পেভমেন্ট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পের অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ হল পেভমেন্ট নির্মাণ। মূল ডিপিপিতে ৫১৪৫৬.৬০ বঃমিঃ পেভমেন্ট নির্মাণের জন্য ১৫৮০.৭১ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ৬৪৯৪৫.৫০ বঃমিঃ পেভমেন্ট নির্মাণের সংস্থান রাখা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ৩০৫৮.০৪ লক্ষ টাকা

ব্রিজ, বক্স কালভার্ট ও স্লুইচ গেইট

মূল ডিপিপিতে উল্লেখিত কাজের জন্য ৫১১.৭২ লক্ষ টাকা রাখা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ১৬৮১.৮০ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ১১৭০.০৮ লক্ষ টাকা।

ড্রেন ও ফুটপাথ নির্মাণ

মূল ডিপিপিতে ৬১১৪ মিঃ ড্রেন ও ফুটপাথ নির্মাণের জন্য ৭২৯.৫১ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ৭২০০ মিঃ ড্রেন ও ফুটপাথ নির্মাণের সংস্থান রাখা হয় ফলে এখাতে ৮০৮২.৩৪ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখা হয়। এক্ষেত্রে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ৩৩৫২.৮৩ লক্ষ টাকা।

৩.১৪ ব্রিজের ডিজাইন মোডিফিকেশন

বিদ্যমান প্রকল্পের লবনচরা নামক স্থানে ১টি ৪০মিঃ পিসি গার্ডার ব্রিজের কাজের সংস্থান রাখা হয়েছিল। প্রকল্পের কাজ চলমান অবস্থায় ব্রিজটির লে-আউট প্রদানকালে দেখা যায় যে ব্রিজের পাইল ক্যাপ খালের মধ্যে পড়ছে। উক্ত স্থানে পাইলক্যাপ স্থাপন করা হলে বিদ্যমান খালের পানি প্রবাহে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে ফলে এলাকার জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে। এপ্রেক্ষিতে খুলনা সিটি কর্পোরেশনের মেয়র মহোদয় ২২/০৬/২০২২ ইং তারিখে প্রকল্পের সাইট পরিদর্শন করেন। উক্ত বিষয়ে কেডিএ ও কেসিসি কর্তৃক ২৮/১১/২০২২ইং তারিখে একটি যৌথ সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং খালের পানি প্রবাহ বিঘ্নিত না করে ব্রিজের ডিজাইন চূড়ান্ত করণের জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

উক্ত ব্রিজের ডিজাইন ভেটিং এর জন্য কুয়েট এর বিশেষজ্ঞ টিমের নিকট মতামত চেয়ে ব্রিজের মূল ডিজাইন প্রেরণ করা হয়। কুয়েটের বিশেষজ্ঞ টিম ডিজাইন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করে SKEW টাইপ ব্রিজ করার পরামর্শ প্রদান করেন এবং ডিজাইন ও ড্রইং সংশোধন করেন। সে মোতাবেক ভেটিং কন্টালটেন্ট এর মোডিফিকেশনকৃত ব্রিজের ডিজাইন কেডিএ কর্তৃক নিয়োগকৃত ব্রিজ ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (Modern Engineers Planners & Consultants Ltd) নিকট প্রেরণ করা হয় এবং মোডিফাইড BOQ দাখিলের জন্য বলা হয়। সংশোধিত BOQ -এ নতুন কিছু আইটেম অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় ব্রিজের ব্যয় ১২.৮৬ কোটি টাকা থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ২৮.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণ করা হয়। তবে প্রকল্পের কিছু কিছু আইটেমে ব্যয় পরিবর্তন/কম হওয়ায় মোট প্রাক্কলিত ব্যয় পূর্বের ন্যায় একই থাকে। তবে মোডিফিকেশনকৃত ব্রিজের প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

নিম্নে SKEW টাইপ ব্রিজের মোডিফাইড ডিজাইনের প্রাক্কলিত ব্যয়ের তুলনা নিম্নের সারণি ৩.২১ এ প্রদান করা হল-
সারণি ৩.২১

Item no.	Description	Official estimate	Contract amount	Revised amount	% Increase / Decrease
১	২	৩	৪	৫	৬
1	Foundation work	65,861,927.52	68,823,299.97	99,060,803.68	43.93%
2	Structural work	60,553,368.95	59,839,065.11	184,058,266.62	207.59%
Total =		126,415,296.47	128,662,365.09	283,119,070.30	120.00%

সূত্র: প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

৩.১৫ আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ

বাজেট প্রণয়ন প্রক্রিয়ার সমন্বয় জোরদার করা এবং দ্বৈততা ক্রমাগত পরিহার করার লক্ষ্যে সরকার একক বাজেট (Single Budget) পদ্ধতিতে বিভিন্ন কর্মসূচি (Programme) বাস্তবায়নের প্রক্রিয়া চালু করেছে। একক বাজেট পদ্ধতিতে নির্দিষ্ট মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গৃহীত কর্মসূচিতে সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাসমূহের নিয়মিত কার্যক্রমসমূহ এবং উন্নয়ন ও সংস্কারধর্মী বিভিন্ন কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। কর্মসূচির অন্তর্ভুক্ত উন্নয়ন ও সংস্কারধর্মী কার্যক্রমসমূহ স্কিমের আওতায় বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। অর্থ বিভাগ কর্তৃক ১৬-০৮-২০১৫ খ্রিস্টাব্দ তারিখে ০৭.০০.০০০০.১৫১.২২.০০৩.১৫-৩৫১(১) নং স্মারকে মন্ত্রণালয়/বিভাগ, সংযুক্ত দপ্তর ও অধস্তন অফিসসমূহকে অনুন্নয়ন বা পরিচালন বাজেটের আওতায় প্রদত্ত আর্থিক ক্ষমতা সংক্রান্ত সংশোধিত আদেশ জারী করা হয়। একই তারিখে ০৭.১১১.০৩১.০১.০০.০১৩.২০১০-৫৭৫ নং স্মারকে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালকগণকে অধিকতর আর্থিক ক্ষমতা প্রদানের বিষয়ে পৃথক একটি আদেশ জারী করা হলেও বিদ্যমান এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের আর্থিক অনুমোদনের কোন ক্ষমতা প্রদান করা হয়নি। বিল বা যে কোন সিদ্ধান্ত বা অনুমোদন কেডিএ চেয়ারম্যান কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এক্ষেত্রে সরকারী আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ নীতিমালা যথাযথ ভাবে পরিপালন করা হচ্ছে না মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে।

৩.১৬ অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার সাথে প্রকল্পের সংশ্লিষ্টতা

অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় পরিবহণ ও যোগাযোগ উন্নয়নের কৌশল

পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার মাধ্যমে কাঠামোগত পরিবর্তন ও অর্থনৈতিক রূপান্তর, বিনিয়োগ অগ্রগতি, কর্মসংস্থান ও শ্রম উৎপাদনশীলতা, দারিদ্র ও আয় অসমতাহ্রাস, আয়-বৈষম্য, নারী ক্ষমতায়ন, অবকাঠামোগত উন্নয়ন, মানব সম্পদ উন্নয়ন ইত্যাদির লক্ষ্যে পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। পরিবহণ ও যোগাযোগ উন্নয়ন কৌশলে সপ্তম পঞ্চবার্ষিক

পরিকল্পনার অগ্রগতির ওপর ভিত্তি করে অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা প্রণয়ন করেছে। অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় পরিবহণ ও যোগাযোগ উন্নয়ন কৌশলে নিম্ন বর্ণিত ভৌত উপকরণগুলোর উন্নয়নের প্রতি বিশেষ জোর দিয়েছে।

- ৪/৬/৮ লেনের সড়ক নির্মাণ-৫৫০ কিমি
- নতুন সড়ক লেন নির্মাণ-১৫০ কিমি
- জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন/পুনর্বাসন-১,৮০০ কিমি
- আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কের উন্নয়ন/পুনর্বাসন-১২,৭০০ কিমি
- সেতু/কালভার্ট নির্মাণ- ৩৭,৫০০ মিটার
- সেতু/কালভার্ট পুনর্নির্মাণ- ৪,১০০ মিটার
- ফ্লাইওভার/ওভারপাস নির্মাণ- ১১,০০০ মিটার
- ফুটপাথ নির্মাণ - ৩৭৫ কিমি
- ওজন সেতু/এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন- ৩০টি

সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রকল্পটি অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উপরোক্ত উদ্দেশ্যগুলো অর্জনের লক্ষ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ।

৩.১৭ টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা/Sustainable Development Goals (SDGs) এর সাথে প্রকল্পের সংশ্লিষ্টতা

টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (Sustainable Development Goals; SDGs) বা বৈশ্বিক লক্ষ্যগুলো হল ১৭টি আন্তঃসংযুক্ত বৈশ্বিক লক্ষ্য যোগে "সকলের জন্য একটি ভালো এবং আরও টেকসই ভবিষ্যৎ অর্জনের পরিকল্পনা" হিসেবে তৈরি করা হয়েছে। জাতিসংঘ লক্ষ্যগুলো প্রণয়ন করেছে এবং "টেকসই উন্নয়নের জন্য বৈশ্বিক লক্ষ্যমাত্রা" হিসেবে লক্ষ্যগুলোকে প্রচার করেছে। এসব লক্ষ্য সহস্রাব্দ উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রাকে প্রতিস্থাপন করেছে যা ২০১৫ সালের শেষ নাগাদ মেয়াদোত্তীর্ণ হয়েছে। SDGs-এর মেয়াদ ২০১৬ থেকে ২০৩০ সাল পর্যন্ত।

টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রাতে মোট ১৭টি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা ও ১৬৯টি সুনির্দিষ্ট লক্ষ্য অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। ১৭টি টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা হল: (১) দারিদ্র্য বিলোপ; (২) ক্ষুধা মুক্তি; (৩) সুস্বাস্থ্য ও কল্যাণ; (৪) মানসম্মত শিক্ষা; (৫) লিঙ্গ সমতা; (৬) নিরাপদ পানি ও পয়ঃনিষ্কাশন; (৭) শান্তি ও দূষণমুক্ত জ্বালানি; (৮) শোভন কাজ ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি; (৯) শিল্প উদ্ভাবন ও অবকাঠামো; (১০) অসমতার হ্রাস; (১১) টেকসই নগর ও জনপদ; (১২) পরিমিত ভোগ ও উৎপাদন; (১৩) জলবায়ু কার্যক্রম; (১৪) জলজ জীবন; (১৫) স্থলজ জীবন; (১৬) শান্তি, ন্যায়বিচার ও কার্যকর প্রতিষ্ঠান; (১৭) অভীষ্ট অর্জনে অংশীদারিত্ব।

বিদ্যমান প্রকল্পটি উপরোক্ত লক্ষ্যমাত্রার “(১) দারিদ্র্য বিলোপ; (৮) শোভন কাজ ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি; (৯) শিল্প উদ্ভাবন ও অবকাঠামো; (১১) টেকসই নগর ও জনপদ এর সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রকল্প এলাকা তথা অত্র অঞ্চলের মানুষের আয় বৃদ্ধি পাবে। ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে, শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, কৃষি পণ্য বাজারজাতকরণ সহজতর হবে এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধি পাবে। ফলে টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্য মাত্রার উদ্দেশ্য অর্জনে সহায়ক হবে।

৩.১৮ প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা করার জন্য প্রকল্প এলাকা হতে পরিমাণগত (Quantitative) এবং গুণগত (Qualitative)এ দুই ধরনের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও বিভিন্ন পেশার জনগণ, স্থানীয় প্রশাসন, জনপ্রতিনিধি আইএমইডি'র প্রতিনিধি, খুলনা উন্নয়ন কতৃপক্ষ (কেডিএ) এর কর্মকর্তাবৃন্দের উপস্থিতিতে স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছিল। এছাড়াও Focus Group Discussion করা হয়েছে এবং গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (Key Informants Interview- KII) গ্রহণ করা হয়েছে। উন্মুক্ত আলোচনার মাধ্যমে নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে।

৩.১৮.১ পরিমাণগত পদ্ধতি (Quantitative)তথ্য ও উপাত্তের বিশ্লেষণ

আর্থ-সামাজিক অবস্থার নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় সুবিধাভোগী উত্তরদাতাদের ০৩/০৪/২০২৩ হতে ১০/০৪/২০২৩ এবং ১১/৪/২০২৩ হতে ১৬/০৪/২০২৩ পর্যন্ত সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয়েছে। আর্থ-সামাজিক অবস্থা পর্যালোচনা করার জন্য প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন শ্রেণি পেশার মানুষের শিক্ষা, চিকিৎসা, কৃষি, কর্মসংস্থান, যাতায়াতের সময়, আয়-ব্যয়, ইত্যাদির পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।



চিত্র: ৩.৬-মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনা, পাকারমাথা;
তারিখ ১৫/০৪/২০২৩



চিত্র: ৩.৭-মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনা, লবণচরা; তারিখ
১৬/০৪/২০২৩

মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা কাজের ফলাফল

মাঠ পর্যায়ে চালানো সমীক্ষা কাজের উপর ভিত্তি করে নিম্নোক্ত ফলাফল পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।

উত্তরদাতাগণের পেশা সমূহ

পেশাভিত্তিক বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, নানাবিধ পেশার মানুষ রাস্তায় চলাচল করেন। তাদের মধ্যে ব্যবসায়ী থেকে শুরু করে ছাত্র-ছাত্রী, চাকুরিজীবী, দিনমজুর, গাড়িচালক, কৃষিকাজসহ নানা শ্রমজীবী রয়েছেন। উত্তরদাতাদের মধ্যে ৩৩.৮৬% দিন মজুর (অকৃষি); ২৫.৯৬% ব্যবসায়ী; ৮.৭৭% চাকুরীজীবী; ২.৬৩% গাড়ীচালক; ১১.২৩% রিক্সা ও সিএনজি চালক এবং অন্যান্য পেশাধারী ও ছাত্র-ছাত্রী রয়েছেন ১৫.০৯%। নিম্নে সারণি ৩.২২ - এ তাদের পেশার তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.২২

পেশা	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
কৃষি কাজ	১১	১.৯৩
দিন মজুর (অকৃষি)	১৯৩	৩৩.৮৬
থ্রি-হইলার চালক	৬৪	১১.২৩
ক্ষুদ্র ব্যবসা ও কুটির শিল্প	১৪৮	২৫.৯৬
পরিবহণ ব্যবসা	৩	০.৫৩
চাকুরী	৫০	৮.৭৭
গাড়ি চালক	১৫	২.৬৩
অন্যান্য	৮৬	১৫.০৯
মোট	৫৭০	১০০

উত্তরদাতাগণের বয়স বিশ্লেষণ

নমুনা জরিপ সাক্ষাৎকার দেওয়া মোট ৫৭০ জনের মধ্যে ৪২৩ জন ছিলেন পুরুষ এবং ১৪৭ জন ছিলেন নারী। উপাত্ত বিশ্লেষণে দেখা যায় যে ৭৭.৯০% উত্তরদাতার বয়স ছিল ৪৫ বৎসরের নিচে; ২২.১০% উত্তরদাতার বয়স ৪৫ বছরের বেশি। উত্তরদাতাদের গড় বয়স ২৮ বছর। নিম্নে সারণি ৩.২৩ এ তাদের বয়সের তথ্য প্রদান করা হল:

সারণি: ৩.২৩

বয়স	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
১৯ থেকে ৩০	২৭০	৪৭.৩৭
৩১ থেকে ৪৫	১৭৪	৩০.৫৩
৪৬ থেকে উপরে	১২৬	২২.১০
মোট	৫৭০	১০০

উত্তরদাতাদের উপজেলা/ সিটি করপোরেশন

উত্তরদাতাদের তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায় যে ১০০% খুলনা সিটি করপোরেশনের বাসিন্দা। নিম্নে সারণি ৩.২৪- এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি : ৩.২৪

সিটি করপোরেশন	সংখ্যা		শতকরা হার
	পুরুষ	নারী	
১	২	৩	৪
খুলনা সিটি করপোরেশন	৪২৩	১৪৭	১০০
	৫৭০		১০০

উত্তরদাতাদের পরিবারের সদস্য সংখ্যা বিশ্লেষণ

উত্তরদাতাদের পরিবারের সদস্য সংখ্যা বিশ্লেষণে দেখা যায় অধিকাংশ ৩০.৮৭% পরিবারের সদস্য সংখ্যা ৫ জনের উপরে; ৫৬.৩২% যাদের পরিবারের সদস্য সংখ্যা ৫ জনের মধ্যে এবং ১২.৮১% যাদের পরিবারের সদস্য সংখ্যা ৩ জনের মধ্যে। নিম্নে সারণি ৩.২৫ -এ পরিবারের সদস্য সংখ্যার তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.২৫

পরিবারের সদস্য	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
০ থেকে ৩ জন	৭৩	১২.৮১
৩ থেকে ৫ জন	৩২১	৫৬.৩২
৫ জনের বেশি	১৭৬	৩০.৮৭
মোট	৫৭০	১০০

উত্তরদাতাদের শিক্ষাগত যোগ্যতা

উত্তরদাতাদের শিক্ষাগত যোগ্যতার বিশ্লেষণে দেখা যায় যে নিরক্ষর ৭.১৯%; ১ম-৫ম শ্রেণী ১৩.৬৮%; ৬ষ্ঠ-৯ম শ্রেণী ১৬.১৪%; এস, এস, সি ২১.৭৫%; এইচ, এস, সি ৩১.৫৮% এবং স্নাতকোত্তর ৯.৬৫%। উপকারভোগীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে সারণি ৩.২৬ - এ প্রদান করা হল।

সারণি ৩.২৬

শিক্ষাগত যোগ্যতা	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
নিরক্ষর	৪১	৭.১৯
শ্রেণি (১ম-৫ম) প্রাথমিক শিক্ষা	৭৮	১৩.৬৮
শ্রেণি (৬ষ্ঠ-৯ম)	৯২	১৬.১৪

এস,এস,সি	১২৪	২১.৭৫
এইচ,এস,সি	১৮০	৩১.৫৮
স্নাতক/স্নাতকোত্তর	৫৫	৯.৬৫
মোট	৫৭০	১০০

নির্মিত সড়কের উন্নয়নমূলক কাজের ধরণ

সড়কের উন্নয়নের বিভিন্ন কাজের ধরণ সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে অধিকাংশ উত্তরদাতা অর্থাৎ ৬২.২৮% বলেছেন রাস্তা নির্মাণ; ১১.৯৩% বলেছেন কালভার্ট/ব্রিজ নির্মাণ; ৪.৭৪% বলেছেন মাটির কাজ এবং ২১.০৫% বলেছেন নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ। নিম্নে সারণি ৩.২৭ -এ নির্মিত সড়কের উন্নয়নমূলক কাজের ধরণের তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.২৭

উন্নয়ন কাজে ধরণ	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
কালভার্ট/ব্রিজ	৬৮	১১.৯৩
নতুন পেভমেন্ট নির্মাণ	১২০	২১.০৫
মাটির কাজ	২৭	৪.৭৪
রাস্তা নির্মাণ	৩৫৫	৬২.২৮
মোট	৫৭০	১০০

নির্মিত সড়কে যাতায়াতের মাধ্যম

উত্তরদাতাদের বর্তমানে তাদের যাতায়াত মাধ্যম সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে অধিক সংখ্যক উত্তরদাতা অর্থাৎ ৪৪.২১% উত্তরদাতা বলেছেন তারা সিএনজিতে যাতায়াত করেন; ২৪.৫৬% মটর সাইকেলে; এবং ৩১.২৩% বাস/ট্রাকে যাতায়াত করেন। নিম্নে সড়কে যাতায়াত মাধ্যমে তথ্য সারণি ৩.২৮-এ প্রদান করা হল-

সারণি ৩.২৮

যানবাহনের ধরণ	উত্তরদাতারগণের সংখ্যা	উত্তরদাতারগণের শতকরা হার
১	২	৩
মটর সাইকেল	১৪০	২৪.৫৬
বাস/ট্রাক	১৭৮	৩১.২৩
থ্রি-হইলার	১৫২	৪৪.২১
মোট	৫৭০	১০০

সড়ক নির্মাণ শেষে যাতায়াত মাধ্যম

সড়ক নির্মাণ কাজ শেষ হলে যাতায়াত মাধ্যম হিসাবে বেশিরভাগ উত্তরদাতা বলেছেন বাস/ট্রাকে ৬৪.৫৬%; সিএনজি ১২.১১%; এবং মটরসাইকেলে ২৩.৩৩% যাতায়াত করবেন। নিম্নে সারণি ৩.২৯ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.২৯

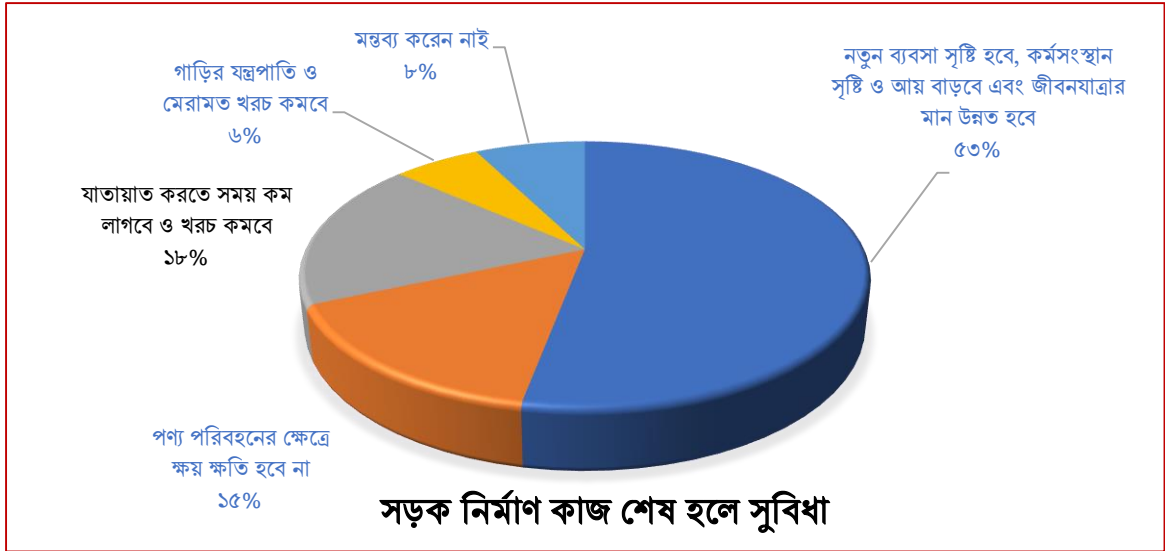
যানবাহনের ধরণ	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
মটর সাইকেল	১৩৩	২৩.৩৩
বাস/ট্রাক	৩৬৮	৬৪.৫৬
থ্রি-হইলার	৬৯	১২.১১
মোট	৫৭০	১০০

সড়ক নির্মাণ কাজ শেষ হলে সুবিধা

রাস্তা নির্মাণের ফলে সুবিধার বিষয়ে জানতে চাওয়া হলে ৫২.৯৮% উত্তরদাতা মনে করেন কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধি পাবে; ১৫.৪৪% উত্তরদাতা মনে করেন পণ্য পরিবহনে ক্ষতি/নষ্ট কম হবে; ১৮.০৮% উত্তরদাতা মনে করেন সময় ও খরচ হ্রাস পাবে; ৫.৯৬% উত্তরদাতা গাড়ীর যন্ত্রপাতি ও মেরামত খরচ হ্রাস পাবে; ৭.৫৪% উত্তরদাতা কোন মন্তব্য করেনি। নিম্নে সারণি ৩.৩০ - এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩০

সুবিধাসমূহ	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
নতুন ব্যবসা সৃষ্টি হবে, কর্মসংস্থান সৃষ্টি ও আয় বাড়বে এবং জীবনযাত্রার মান উন্নত হবে	৩০২	৫২.৯৮
পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে ক্ষয় ক্ষতি হবে না	৮৮	১৫.৪৪
যাতায়াত করতে সময় কম লাগবে ও খরচ কমবে	১০৩	১৮.০৮
গাড়ীর যন্ত্রপাতি ও মেরামত খরচ কমবে	৩৪	৫.৯৬
মন্তব্য করেন নাই	৪৩	৭.৫৪
মোট	৫৭০	১০০



লেখচিত্র-৩.৩ সড়ক নির্মাণ কাজ শেষ হলে সুবিধা

সড়ক নির্মাণের ফলে কৃষিজ দ্রব্যাদি বাজারজাতে পরিবহণ সুবিধা

সড়ক নির্মাণের ফলে তাদের কৃষিজ দ্রব্যাদি বাজারজাত সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে অধিকসংখ্যক উত্তরদাতা অর্থাৎ ৮৮.২৫% পরিবহনে সুবিধা হবে বলেছেন; ৩.৩৩% উত্তরদাতা এ বিষয়ে কোন মন্তব্য করেন নাই এবং প্রায় ৮.৪২% উত্তরদাতা না বলেছেন। নিম্নে সারণি ৩.৩১ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩১

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫০৩	৮৮.২৫
না	৪৮	৮.৪২
মন্তব্য করেন নাই	১৯	৩.৩৩
মোট	৫৭০	১০০

রাস্তা নির্মাণের ফলে পরিবহণখাতে কর্মসংস্থান সৃষ্টি

রাস্তা নির্মাণ হলে পরিবহণখাতে নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে কি না জানতে চাওয়া হলে অধিকাংশ উত্তরদাতা অর্থাৎ ৯১.৭৫% বলেছেন নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। ৫.৪৪% উত্তরদাতা মনে করেন নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে না; এবং ২.৮১% উত্তরদাতা এ বিষয়ে কোন মতামত প্রদান করেন নাই। নিম্নে সারণি ৩.৩২ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩২

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫২৩	৯১.৭৫
না	৩১	৫.৪৪
মন্তব্য করেন নাই	১৬	২.৮১
মোট	৫৭০	১০০

রাস্তা নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন

শতভাগ উত্তরদাতা অর্থাৎ ১০০% বলেছেন রাস্তা নির্মাণের ফলে উপজেলা শহর বা অন্যান্য শহরে যাতায়াতে ব্যবস্থার উন্নতি হবে। নিম্নে সারণি ৩.৩৩ - এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৩

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫৭০	১০০
না	০	০
মোট	৫৭০	১০০

স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় ছাত্র-ছাত্রী সংখ্যা বৃদ্ধি

উত্তরদাতাদের অধিকাংশ অর্থাৎ ৮৯.৩১% বলেছেন রাস্তা নির্মাণের ফলে স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয়ে ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে; ১.৪০% উত্তরদাতা মতামত প্রদান করেন নাই; প্রায় ৯.২৯% উত্তরদাতা ছাত্র-ছাত্রী সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে না জানিয়েছেন। নিম্নে সারণি ৩.৩৪ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৪

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫০৯	৮৯.৩১
না	৫৩	৯.২৯
মন্তব্য করেন নাই	৮	১.৪০
মোট	৫৭০	১০০

মেয়েদের স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় যাতায়াত

অধিকাংশ উত্তরদাতা অর্থাৎ ৮৭.৩৭% জানিয়েছেন রাস্তা নির্মাণের ফলে মেয়েদের স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয়ে যাতায়াত বৃদ্ধি পাবে; ২.৯৮% উত্তরদাতা না বলেছেন; এবং ৯.৬৫% উত্তরদাতা কোন মতামত প্রদান করেন নাই।

নিম্নে সারণি ৩.৩৫ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৫

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৪৯৮	৮৭.৩৭
না	১৭	২.৯৮

মন্তব্য করেন নাই	৫৫	৯.৬৫
মোট	৫৭০	১০০

রাস্তা নির্মাণের ফলে স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা

রাস্তা নির্মাণের ফলে স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে শতভাগ উত্তরদাতা অর্থাৎ ১০০% বলেছেন সুবিধা হবে। নিম্নে সারণি ৩.৩৬ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৬

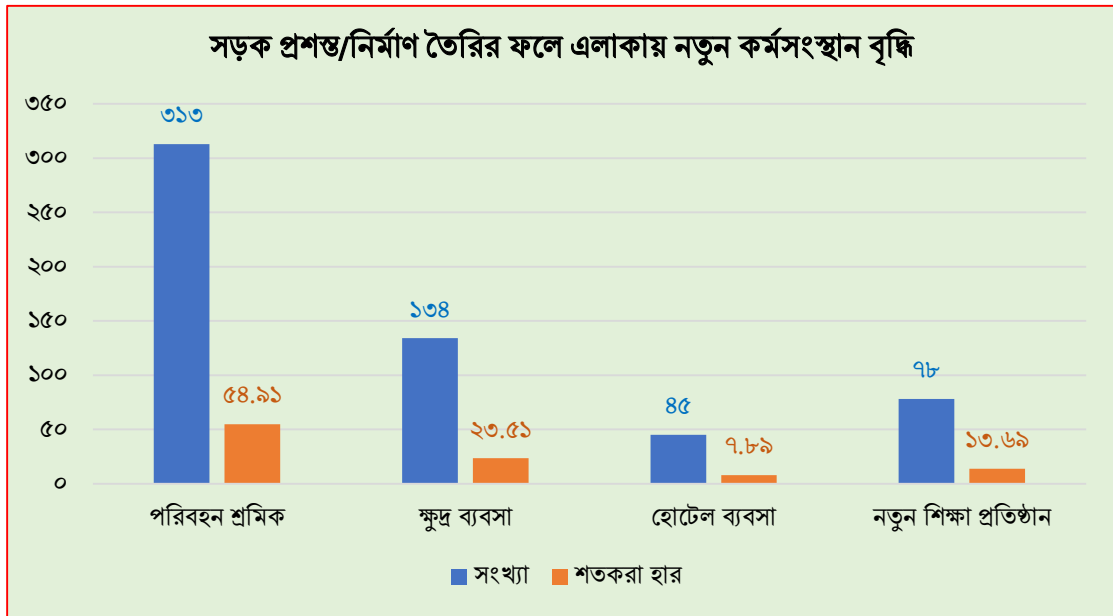
মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫৭০	১০০
না	০	০
মোট	৫৭০	১০০

সড়ক প্রশস্ত/নির্মাণ তৈরির ফলে এলাকায় নতুন কর্মসংস্থান বৃদ্ধি

অধিকাংশ উত্তরদাতা মনে করেন যে সড়ক প্রশস্ত/নির্মাণের ফলে বিভিন্ন ধরনের ব্যবসা বাণিজ্য বৃদ্ধি পাবে, নতুন শিক্ষা প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে, পর্যটন শিল্প বৃদ্ধি পাবে, পরিবহনখাতের উন্নতি হবে ফলে নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। নিম্নে সারণি ৩.৩৭ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৭

পেশার ধরণ	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
পরিবহন শ্রমিক	৩১৩	৫৪.৯১
ক্ষুদ্র ব্যবসা	১৩৪	২৩.৫১
হোটেল ব্যবসা	৪৫	৭.৮৯
নতুন শিক্ষা প্রতিষ্ঠান	৭৮	১৩.৬৯
মোট	৫৭০	১০০



লেখচিত্র-৩.৪ সড়ক প্রশস্ত/নির্মাণ তৈরির ফলে এলাকায় নতুন কর্মসংস্থান বৃদ্ধি

রাস্তা নির্মাণের ফলে বাজার ব্যবস্থার পরিবর্তন

উত্তরদাতাগণ মনে করেন যে রাস্তা নির্মাণের ফলে পণ্য সামগ্রীর পরিবহণ সময় হ্রাস পাবে, ফলে পাইকারী ও খুচরা মূল্যের পার্থক্য কমে আসবে। ভাল মানের পণ্য পাওয়া যাবে। আমদানী ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে এবং পচনশীল পণ্যের পরিমাণ শূন্যের কোঠায় চলে আসবে। নিম্নে সারণি ৩.৩৮ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৮

বিবরণ	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
পণ্য পরিবহণে সময় কম, সুলভ ও সঠিক দামে পণ্য পাওয়া যাবে	৫৭০	১০০
মোট	৫৭০	১০০

রাস্তা নির্মাণের ফলে সাধারণ মানুষের নিরাপদ সড়ক চলাচল

অধিকাংশ উত্তরদাতা অর্থাৎ ৮৪.৩৯% জানিয়েছেন রাস্তা নির্মাণের ফলে নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে; ৫.৯৬% উত্তরদাতা এ বিষয়ে কোন মতামত প্রদান করেন নাই; ৯.৬৫% উত্তরদাতা বলেছেন সড়ক যোগাযোগ নিরাপদ হবে না। নিম্নে সারণি ৩.৩৯ -এ বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা হল-

সারণি ৩.৩৯

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৪৮১	৮৪.৩৯
না	৫৫	৯.৬৫
মন্তব্য করেন নাই	৩৪	৫.৯৬
মোট	৫৭০	১০০

রাস্তা নির্মাণের ফলে আয় বৃদ্ধি

রাস্তা নির্মাণের ফলে আয় বৃদ্ধির বিষয়ে উত্তরদাতাদের কাছে জানতে চাওয়া হলে অধিকাংশ উত্তরদাতা অর্থাৎ ৯৩.৩৩% জানান যে, রাস্তা নির্মাণের ফলে আয় বৃদ্ধি পাবে; ২.৬৩% উত্তরদাতা কোন মন্তব্য করেনি; ৪.০৪% উত্তরদাতা বলেছেন আয় বৃদ্ধি পাবেনা। নিম্নে সারণি ৩.৪০ -এ বিস্তারিত তথ্য দেওয়া হল-

সারণি- ৩.৪০

মতামত	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
হ্যাঁ	৫৩২	৯৩.৩৩
না	২৩	৪.০৪
মন্তব্য করেন নাই	১৫	২.৬৩
মোট	৫৭০	১০০

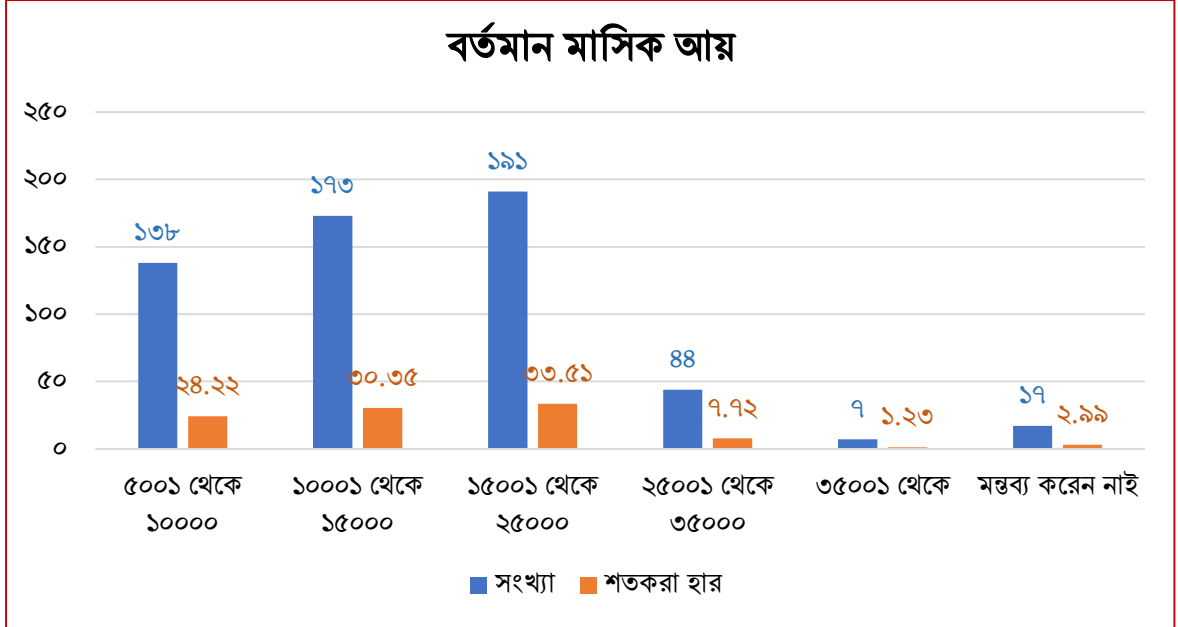
বর্তমান মাসিক আয়

উত্তরদাতাদের মাসিক আয় জানতে চাওয়া হলে অধিকসংখ্যক উত্তরদাতা অর্থাৎ ৩৩.৫১% উত্তরদাতা মনে করেন তাদের মাসিক আয় ১৫০০০-২৫০০০ এর মধ্যে; ৩০.৩৫% উত্তরদাতা মনে করেন ১০০০১-১৫০০০ এর মধ্যে; ২৪.২২% উত্তরদাতা মনে করেন ৫০০১-১০০০০ এর মধ্যে; ৭.৭২% উত্তরদাতা মনে করেন ২৫০০১-৩৫০০০ এর মধ্যে; ১.২৩% উত্তরদাতা মনে করেন ৩৫০০১ এর উর্ধ্বে; এবং ২.৯৯% উত্তরদাতা কোন মন্তব্য করেন নাই। নিম্নে সারণি ৩.৪১ -এ বিস্তারিত তথ্য দেওয়া হল-

সারণি- ৩.৪১

আয়ের পরিমাণ (টাকা)	সংখ্যা	শতকরা হার
১	২	৩
৫০০১ থেকে ১০০০০	১৩৮	২৪.২২
১০০০১ থেকে ১৫০০০	১৭৩	৩০.৩৫

১৫০০১ থেকে ২৫০০০	১৯১	৩৩.৫১
২৫০০১ থেকে ৩৫০০০	৪৪	৭.৭২
৩৫০০১ থেকে	৭	১.২৩
মন্তব্য করেন নাই	১৭	২.৯৯
মোট	৫৭০	১০০



লেখচিত্র-৩.৫ বর্তমান মাসিক আয়

৩.১৮.২ গুণগত পদ্ধতি (Qualitative)

৩.১৮.২.১ কেসস্টাডি

কেসস্টাডি-১: মোঃ শরিফুল ইসলাম (সাহিন) এর ভূমি অধিগ্রহণের টাকা প্রাপ্তি

১	নাম	মোঃ শরিফুল ইসলাম (সাহিন)
২	বয়স	৪৯ বৎসর
৩	পেশা	ব্যবসায়ী
৪	ঠিকানা	খুলনা শিপইয়ার্ড রোড, লবণচরা, খুলনা।
৫	ফোন নং	০১৭১৫৬৮৬৯৬২

খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় একজন সুবিধাভোগী জনাব মোঃ শরিফুল ইসলাম (সাহিন) এই প্রকল্পের আগে ক্ষুদ্র আকারে বালুর ব্যবসা করত। রাস্তার অবস্থা খারাপ থাকার কারণে ব্যবসা বাণিজ্য কম হত ফলশ্রুতিতে তার সংসারিক খরচ বহন করতে বেশ কষ্ট হত। কেডিএ কর্তৃক শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, খুলনা কর্তৃক অত্র প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য জমি অধিগ্রহণ শুরু হয়।

খুলনা শিপইয়ার্ড রোডে লবণচরা এলাকায় তার ক্ষুদ্র ব্যবসা প্রতিষ্ঠানের ৬০০ বর্গ ফুট দোকানসহ জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে এবং জমি ও স্থাপনার মূল্য বাবদ ১৪ (চৌদ্দ) লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা যথাসময়ে পেয়েছেন। এই ১৪ লক্ষ টাকা পেয়ে তার ব্যবসার প্রসার ঘটেছে। ফলশ্রুতিতে তার এবং পরিবারের জীবন যাত্রার মান উন্নত হয়েছে।

কেসস্ট্যাডি-২: মোঃ হাবিবুর রহমান এর ভূমি অধিগ্রহণের টাকা প্রাপ্তি

১	নাম	মোঃ হাবিবুর রহমান। প্রযত্নে- হাচেন আলী
২	বয়স	৭০ বৎসর
৩	পেশা	ব্যবসায়ী
৪	ঠিকানা	খুলনা শিপইয়ার্ড রোড, লবণচরা, খুলনা।
৫	ফোন/মোবাইল নং	০১৭১৫৯১৪৫৪৬

মোঃ হাবিবুর রহমান প্রযত্নে- হাচেন আলী, বয়স: ৭০, পেশায় মুদি ব্যবসায়ী, খুলনা শিপইয়ার্ড প্রশস্তকরণ প্রকল্পের একজন সুবিধাভোগী। শিপইয়ার্ড সড়ক প্রস্তুকরণের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, খুলনা কর্তৃক তার বসত ঘর, দোকান ঘর ও ১ কাঠা জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। জমি ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ বাবদ ১৩ (তের) লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা যথাসময়ে পেয়েছেন।

অধিগ্রহণের টাকা পেতে তার কোন সমস্যা হয়নি। ভূমি অধিগ্রহণের পূর্বে তার মাসিক আয় হতো ২০০০০ (বিশ হাজার) টাকা। উক্ত টাকা পাওয়ার কারণে তার ব্যবসার প্রসার ঘটেছে, এবং মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়ে ৩৫০০০-৪০০০০ টাকা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে তার এবং পরিবারের জীবন যাত্রার মান আরও উন্নত হয়েছে।

কেসস্ট্যাডি-৩: মোঃ মোঃ শাহাবুদ্দিন এর ভূমি অধিগ্রহণের টাকা প্রাপ্তি

১	নাম	জনাব মোঃ শাহাবুদ্দিন , প্রযত্নে - নওশের আলী
২	বয়স	৭০ বৎসর
৩	পেশা	ব্যবসায়ী
৪	ঠিকানা	খুলনা শিপইয়ার্ড রোড, লবণচরা, খুলনা।
৫	ফোন/মোবাইল নং	০১৯১৯৮৮৯৯২৯

জনাব মোঃ শাহাবুদ্দিন খুলনা শিপইয়ার্ড প্রশস্তকরণ প্রকল্পের একজন সুবিধাভোগী। প্রকল্প সংলগ্ন শাহাবুদ্দিন এর বাবার নামে জমি ছিল ,সেখানে একটি রাইসমিল ছিল। তাদের রাইস মিল থেকে মাসিক ১৫০০০ থেকে ২০০০০ টাকা আয় হতো। এই আয়ে তাদের সংসার চালাতে কষ্ট হত। এই প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জেলা প্রশাসক, খুলনা কর্তৃক তাদের ২ কাঠা জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। জমি ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ বাবদ ২৭ (সাতাশ) লক্ষ টাকা নির্ধারিত হয়, যা যথাসময়ে পেয়েছেন। সেই টাকা পেয়ে নতুন করে ব্যবসা শুরু করেছেন এবং ব্যবসা ভালো হওয়ায় মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়ে ৩৫০০০ থেকে ৪০০০০ টাকা হয়েছে ফলে, পূর্বের থেকে উন্নততর জীবন যাপন করছে।

৩.১৮.২.২ গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (Key Informants Interview- KII)

প্রকল্পের গুরুত্ব পর্যালোচনার জন্য সুবিধাভোগী স্থানীয় গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাথে KII চেকলিস্টের মাধ্যমে সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। KII এর আওতায় উপজেলা পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ, ব্যবসায়ী, জনপ্রতিনিধি, শিক্ষক, চিকিৎসক, কর্মকর্তা, হাসপাতাল/ক্লিনিকের কর্মকর্তা প্রমুখ ব্যক্তিবর্গের মোট ৩০ জনের সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। KII হতে পাওয়া তথ্যসমূহ নিম্নে বর্ণনা করা হল:

স্থানীয় গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাথে সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে প্রকল্পের রাস্তা/ সড়ক প্রশস্তকরণ, স্লুইচগেট নির্মাণ, ব্রিজ নির্মাণ, কালভার্ট নির্মাণ সম্পর্কে তারা মতামত প্রদান করে যে উক্ত নির্মাণ কাজ চলমান আছে এবং এর উপকারিতা সম্পর্কে বলেন,

উপকারিতাঃ

- রাস্তা/ সড়ক প্রশস্তকরণ, ব্রিজ নির্মাণ, কালভার্ট নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে;
- নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে;

- কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে;
- ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে;
- চিকিৎসা সেবার উন্নতি হবে;
- পরিবহণ ব্যয় ও সময় কম লাগবে;
- প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি হবে;
- উচ্চ শিক্ষার সুযোগ বৃদ্ধি পাবে;
- প্রকল্প এলাকায় জমির মূল্য বৃদ্ধি পাবে;

অপকারিতাঃ

- রাস্তা/ সড়ক প্রশস্তকরণ, স্লুইচগেট নির্মাণ, ব্রিজ নির্মাণ, কালভার্ট নির্মাণকালীন সময়ে এলাকায় খুলাবালির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে ফলে পরিবেশ দূষণ হচ্ছে।

৩.১৮.২.৩ দলীয় আলোচনা (FGD)

প্রকল্প এলাকায় মোট ৩(তিন)টি এফজিডি করা হয়েছে। এফজিডি পরিচালনা করার সময় স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তি, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, মহিলা প্রতিনিধি, এনজিও প্রতিনিধির সাথে আলোচনা করা হয়েছে।

নিম্নে সারণি ৩.৪২-এ এফজিডি পরিচালনার স্থান তারিখ ও অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা প্রদান করা হল:

সারণি-৩.৪২: দলীয় আলোচনা

তারিখ	এফজিডি পরিচালনা স্থান	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১	২	৩
১৭/০৪/২০২৩	রুপসা ব্রিজ	১২ জন
১৮/৪/২০২৩	সেভেন রিং সিমেন্ট, খুলনা	১০ জন
১৯/০৪/২০২৩	বান্দাবাজার, খুলনা	১০ জন



চিত্র:৩.৮- দলীয় আলোচনা সভা পরিচালনা, বান্দাবাজার; তারিখ ১৫/০৪/২০২৩

- প্রকল্প এলাকার স্থানীয় জনগণ প্রকল্পটির ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ সম্পর্কে অবহিত আছেন। ভূমি অধিগ্রহণ;স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং;ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট, স্লুইস গেট নির্মাণ কাজ সম্পর্কে তাঁরা উল্লেখ করেন যে, বর্তমানে এখানে মাটি ভরাটের কাজ,

পিয়ালের কাজ, ঢালাই এর কাজ কাজ চলমান আছে। ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ কাজ শেষ হলে এলাকার উন্নয়ন তথা জনগণের জীবনমানের উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

- আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণের মতে প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী জনগণ এই প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে বিভিন্নভাবে জড়িত আছে যেমন নির্মাণ শ্রমিক, মাটি ভরাটের কাজ, মালামাল সাপ্লাই।
- অংশগ্রহণকারীরা মনে করে যে, প্রকল্পটি স্থানীয় জনগণের জন্য ব্যাপক সুযোগ সৃষ্টি করবে। ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ, ব্রিজ নির্মাণের ফলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হবে, এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে, কর্মসংস্থানের সুযোগ হবে, কম সময়ে ও অল্প খরচে যাতায়াতের সুযোগ তৈরি, মালামাল দ্রুত আদান প্রদান করা সহজ হবে, স্বাস্থ্য সেবার উন্নতি হবে ও জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি ঘটবে।
- তাঁরা মনে করেন প্রকল্পটি শুরু হওয়ার ফলে অত্র এলাকায় কিছু ক্ষতিকর প্রভাব ফেলেছে যেমন খুলাবালির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে, যার ফলে পরিবেশ দূষণ হচ্ছে।

৩.১৮.২.৪ নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)

প্রকল্পের পরিকল্পনা, প্রকিউরমেন্ট, বাস্তবায়ন, পরিচালনা, এবং ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে ধারণা লাভ করতে কেডিএ'র প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দের নিবিড় সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে নিম্নোক্ত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে:



চিত্র:৩.৯- নিবিড় সাক্ষাৎকার পরিচালনা, কেডিএ এর চেয়ারম্যান মহোদয়ের কক্ষ, তারিখ ১৬/০৩/২০২৩

- প্রকল্পের পরিকল্পনা, ডিজাইন ও প্রাক্কলন অভিজ্ঞ প্রকৌশলী কর্তৃক সম্পাদন করা হয়েছে;
- প্রকল্পের জন্য সংগৃহীত মালামাল স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে;
- প্রকল্পের নির্মাণকারী নিয়োগে ও মালামাল/সেবা সংগ্রহে পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে; প্রকল্প প্রণয়ন ডিজাইন প্রাক্কলন কেডিএ কর্তৃক অনুমোদিত;
- প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে (জুন-২০২৪) সম্পন্ন করা সম্ভবপর হবে। প্রকল্প মেয়াদ বৃদ্ধি করার প্রয়োজন পড়বে না; এবং
- প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে।

৩.১৮.২.৫ স্থানীয় পর্যায়ে অনুষ্ঠিত কর্মশালার পর্যালোচনা

বিদ্যমান প্রকল্পের চলমান কাজ সংক্রান্ত ব্যাপারে উপকরণভোগীদের মতামত সংগ্রহের উদ্দেশ্যে স্থানীয় পর্যায়ে খুলনা উন্নয়ন কতৃপক্ষ (কেডিএ) এর মিনি কমিউনিটি সেন্টারে ৩০/০৪/২০২৩ খ্রিঃ তারিখে একটি কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছিল।

উক্ত কর্মশালায়, ব্রিগেডিয়ার জেনারেল এস এম মিরাজুল ইসলাম, এএফডব্লিউসি, পিএসসি, চেয়ারম্যান, খুলনা উন্নয়ন কতৃপক্ষ (কেডিএ), খুলনা সভাপতিত্ব করেন। সভায় প্রধান অতিথি হিসাবে, জনাব মুহাম্মদ আবদুল হান্নান, মহাপরিচালক (যুগ্মসচিব), আইএমইডি, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -৭, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় অংশগ্রহণ করেন। এছাড়া জনাব এস এম নাজিম উদ্দিন, পরিচালক, আইএমইডি, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -৭, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় বিশেষ অতিথি হিসাবে অংশগ্রহণ করেন। এছাড়াও জনাব সঞ্জয় কর্মকার, মূল্যায়ন কর্মকর্তা, আইএমইডি, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -৭, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, জনাব মোঃ আরমান হোসেন, প্রকল্প পরিচালক, খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প, নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা দলের টিম লিডার জনাব প্রকৌশলী এ কে এম রুহুল আমীনসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও প্রকৌশলী, শিক্ষক, ব্যবসায়ী, চাকুরিজীবী, ইমাম, জন প্রতিনিধি ও অন্যান্য পেশাজীবী সহ কর্মশালায় মোট ৫১ জন অংশগ্রহণ করেন। স্থানীয় কর্মশালার ছবি নিম্নে প্রদান করা হল।

প্রারম্ভিক বক্তৃতায় জনাব এস এম নাজিম উদ্দিন, পরিচালক, আইএমইডি, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -৭, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় বিশেষ অতিথি হিসাবে প্রকল্পের কাজ সম্পর্কে দিক নির্দেশনা আলোকপাত করেন। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দলনেতা প্রকল্পের পরিচিতি, চলমান কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ ও নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের উদ্দেশ্য সম্বন্ধে কর্মশালায় উপস্থিত ব্যক্তিবর্গকে অবহিত করেন। অতঃপর প্রধান অতিথি হিসাবে, জনাব মুহাম্মদ আবদুল হান্নান, মহাপরিচালক (যুগ্মসচিব), আইএমইডি, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -৭, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় প্রকল্পের সার্বিক বিষয়ে দিক নির্দেশনা মূলক গুরুত্বপূর্ণ বক্তব্য দেন এবং অতিথিদের প্রকল্পের চলমান কাজের গুণগতমান সম্পর্কে মুক্ত মতামতের জন্য আহ্বান করেন।



চিত্র:৩.১০- স্থানীয় পর্যায়ে অনুষ্ঠিত কর্মশালা পরিচালনা; কেডিএ এর মিনি কমিউনিটি সেন্টার; তারিখ ৩০/০৪/২০২৩

অতঃপর অতিথিগণ প্রকল্পের চলমান কাজ সংক্রান্ত বিষয়ের উপর আলোকপাত করেন এবং নিজনিজ মতামত উপস্থাপন করেন। কর্মশালার আলোচনা/মতামতের সংক্ষিপ্ত বিবরণী নিম্নে উল্লেখ করা হল:

- প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে অত্র অঞ্চলের সার্বিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে। সময় সাশ্রয় হবে। ফলে জনগণ উপকৃত হবে;
- প্রকল্প এলাকায় স্থানীয় জনগণ প্রকল্পটির নির্মাণ কাজ সম্পর্কে অবহিত আছেন;

- প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী জনগণ এই প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে বিভিন্নভাবে জড়িত আছে যেমন নির্মাণ শ্রমিক, মাটি ভরাটের কাজ, মালামাল সাপ্লাই ইত্যাদি;
- কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য মতামত প্রদান করেন;
- প্রকল্পের এ সড়কটি গুরুত্বপূর্ণ বিধায় দিন রাত্রি (সার্বক্ষণিক) কাজ করে দ্রুত কার্য সম্পন্ন করার মতামত প্রদান করেন;
- অংশগ্রহণকারীগণ মনে করেন যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে অত্র অঞ্চলের জানজট মুক্ত হবে;
- প্রকল্পের বাস্তবায়নাধীন কাজের ফলে পরিবেশ দূষণ হচ্ছে, বিশেষ করে ধুলাবালি নিরসনে যথাযথ পদক্ষেপ নেওয়া হচ্ছে না;
- প্রকল্পের বাস্তবায়নাধীন ডেনেজের কাজ বন্ধ আছে, যা দ্রুত সম্পন্ন করার বিষয়ে মতামত দেন;
- শিপ ইয়ার্ড স্কুল ও কলেজ সহ অন্যান্য শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের সামনে স্পিড ব্রেকার দেওয়ার জন্য মতামত প্রদান করেন;
- বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পে পাশ দিয়ে অনেকগুলো স' মিল থাকায় কাঠের গুড়িগুলো এলোমেলো ভাবে রাস্তার উপরে রাখা হচ্ছে, ফলে জনসাধারণের চলাচল ও প্রকল্পের কাজে বিঘ্নিত হচ্ছে। উক্ত কাঠের গুড়িগুলো অপসারণের জন্য মতামত প্রদান করেন।
- অংশগ্রহণকারীরা প্রকল্পটি স্থানীয় জনগণের জন্য ব্যাপক সুযোগ সৃষ্টি করবে বলে মনে করেন। সড়ক নির্মাণের ফলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হবে, এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে, কর্মসংস্থানের সুযোগ হবে, কম সময়ে ও অল্প খরচে যাতায়াতের সুযোগ তৈরি, মালামাল দ্রুত আদান প্রদান সহজ হবে, জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি ঘটবে।

৩.১৮.২.৬ জাতীয় পর্যায়ে অনুষ্ঠিত কর্মশালা

গত ০৭.০৬.২০২৩ তারিখে 'আইএমইডি'র সম্মেলন কক্ষে জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মুহাম্মদ আবদুল হান্নান, মহাপরিচালক (যুগ্মসচিব), সেক্টর-৭, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব আবুল কাশেম মোঃ মহিউদ্দিন, সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ব্রিগেডিয়ার জেনারেল এস এম মিরাজুল ইসলাম, এএফডব্লিউসি, পিএসসি, চেয়ারম্যান, খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা ও মুখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ জহির রায়হান, মহাপরিচালক (অতিরিক্ত সচিব), সেক্টর-২, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এবং ৩(তিন) জন আলোচক উপস্থিত ছিলেন। আরও উপস্থিত ছিলেন র‍্যাপোর্টিয়ার ও সহকারী র‍্যাপোর্টিয়ার যথাক্রমে জনাব এস এম নাজিম উদ্দিন, পরিচালক, সেক্টর-৭, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় ও জনাব সঞ্জয় কর্মকার, মূল্যায়ন কর্মকর্তা, সেক্টর -৭, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। এছাড়াও 'আইএমইডি', প্লানিং কমিশন, ইআরডি, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয় ও খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ(কেডিএ) এর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উক্ত কর্মশালায় অংশগ্রহণ করেন।

সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দলনেতা কর্মশালায় Power Point Presentation এর মাধ্যমে বর্ণিত প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনখানি উপস্থাপন করেন। অতঃপর কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণ প্রতিবেদনখানি পর্যালোচনা করেন এবং তাঁদের বিজ্ঞ মতামত প্রদান করেন। সভার মতামত/সুপারিশ বিবেচনা করে প্রতিবেদনখানি সংশোধন ও পরিমার্জন করে চূড়ান্ত করে দাখিল করার জন্য সভাপতি মহোদয় অনুরোধ করেন। জাতীয় কর্মশালার ছবি নিম্নে প্রদান করা হলো।



চিত্র:৩.১১- আইএমইডি'র সম্মেলন কক্ষে, অনুষ্ঠিত জাতীয় পর্যায়ের কর্মশালা; তারিখ ০৭/০৬/২০২৩

আর্থ-সামাজিক অবস্থার পর্যালোচনা ও মতামত

বিদ্যমান প্রকল্পের নির্মাণকাজ শেষ হলে যানজট হ্রাস পাবে, কম খরচে ও দ্রুত যাতায়াত ব্যবস্থার সুযোগ সৃষ্টি হবে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার হবে, অত্র এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, ফলে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হবে।

৩.১৯ পরিবেশ, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা

পরিবেশ

ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চুক্তি মোতাবেক EIA প্রতিবেদন উল্লেখিত EMP অনুসরণ করা হচ্ছে না।

পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা

ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় কর্মরত শ্রমিকদের পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিষয়টি স্বাস্থ্য সুরক্ষা বিশেষজ্ঞ নিয়মিত তদারকি করা হচ্ছে না। প্রকল্প এলাকায় পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষার যে বিষয়গুলো হলঃ

- ১। কাজের স্থানের নিরাপত্তা;
- ২। Personal Protective Equipment (PPE)
- ৩। নিরাপদ পানি;
- ৪। মেডিকেল সেবা; এবং
- ৫। নির্মাণ কাজে নিয়োজিত শ্রমিকদের প্রশিক্ষণ প্রদান করে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত করা হয়।

চতুর্থ অধ্যায়

প্রকল্পের SWOT বিশ্লেষণ

প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে সে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ করে প্রকল্পটির সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকিসমূহ সনাক্তকরণ ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে।

৪.১ প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও ঝুঁকি এর পর্যালোচনা

প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি এর পর্যালোচনা নিম্নে সারণি ৪.১ এ দেওয়া হল:

সারণি ৪.১

সবল দিকসমূহ	দুর্বল দিকসমূহ
<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত হয় ০৭/০৫/২০১৩ ইং তারিখে এবং প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রদান করা হয় ০১/০৭/২০১৩ ইং তারিখে। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ যথাসময়ে শুরু হয়েছিল। (অনু: ১.৪ ও ৩.১০)।প্রকল্পের চাহিদানুযায়ী সময়মত অর্থ বরাদ্দ ও অর্থ ছাড় হচ্ছে (অনু: ৩.১.২)।	<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের কার্যক্রম সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত না করে মূল ডিপিপি অনুমোদন করা হয় (অনু: ৩.৭)।প্রকল্পে সময়মত ভূমি অধিগ্রহণ করতে না পারায় প্রকল্পের কাজ বিলম্ব হচ্ছে (অনু: ৩.১.৪)।প্রকল্পের PSC ও PIC সভা নিয়মিতভাবে হচ্ছে না। প্রকল্পের বাস্তবায়নকালে কোন সমস্যার উদ্ভব হলে কি কারণে এবং কেন হচ্ছে তা আলোচনা ও পর্যালোচনা করে যথাযথ সিদ্ধান্ত উক্ত কমিটি কর্তৃক প্রদান করে থাকে ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের ডিপিপি'র কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী এবং মানসম্মত নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় (অনু: ৩.১১)।প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের আর্থিক অনুমোদনের ক্ষমতা না থাকায় প্রকল্পের কাজে বিঘ্ন হচ্ছে (অনু: ৩.১৫)।
সুযোগসমূহ	ঝুঁকিসমূহ
<ul style="list-style-type: none">প্রকল্পের প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্তির পর জেলা প্রশাসক খুলনা কর্তৃক ভূমি অধিগ্রহণ চলমান অবস্থায় খুলনা শিপ ইয়ার্ড লিঃ এর সহিত ভূমি অধিগ্রহণের মূল্য পরিশোধ সংক্রান্ত জটিলতার কারণে প্রকল্পটির কাজ বাস্তবায়নে বিলম্ব হচ্ছিল। এমতাবস্থায় উক্ত সমস্যা সমাধানে খুলনা সিটি কর্পোরেশনের মাননীয় মেয়র ও বিভাগীয় কমিশনার মহোদয়ের	<ul style="list-style-type: none">করোনা ভাইরাসজনিত রোগ (কোভিড-১৯) এর বিস্তার রোধকল্পে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক ০৪/০৪/২০২১ তারিখ হতে ০৫/০৮/২০২১ তারিখ পর্যন্ত বিভিন্ন সময়ে অফিস আদেশ জারির মাধ্যমে সার্বিক কার্যাবলি/চলাচলে বিধিনিষেধ আরোপ করেন। উল্লিখিত সময়ে প্রকল্পের স্বাভাবিক কার্যাবলী সীমিত আকারে করা সম্ভব হয়, ফলে প্রকল্পের সার্বিক লক্ষ্যমাত্রা কাঙ্ক্ষিত আকারে অর্জন

হস্তক্ষেপে উক্ত ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত সমস্যার নিরসণ হয় (অনু: ৩.১.৪)।

- প্রকল্পের লবণচরা নামক স্থানে নির্মিত ব্রিজের লে-আউট প্রদানকালে দেখা যায় যে, ব্রিজের পাইল লবণচরা খালের মধ্যে পরেছে। উক্তস্থানে পাইল স্থাপন করা হলে খালের পানি প্রবাহের বিঘ্ন সৃষ্টি হবে। ফলশ্রুতিতে জলাবদ্ধতা হবে। উক্ত সমস্যা সমাধানের জন্য খুলনা ইউনিভার্সিটি অব ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড টেকনোলজি (কুয়েট) এর বিশেষজ্ঞ টিম দ্বারা ডিজাইনটি ভ্যাটিং করে উদ্ভূত সমস্যার সমাধান করা হয়েছে (অনু: ৩.১৪)।

করা সম্ভব হয়নি। ভবিষ্যতে অনুরূপ কোন অনাকাঙ্ক্ষিত মহামারীর আশংকা(অনু: ৩.১৩)।

- প্রকল্পটি রূপসা নদীর পাশে অবস্থিত হওয়ায় জোয়ারে সময় নদীর পানিতে প্রকল্প এলাকা প্লাবিত হয় ফলে প্রকল্পের কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হচ্ছে এবং প্রকল্পের সংস্থানকৃত স্লুইচগেটের কাজ শুরু করলে উক্ত এলাকা জোয়ারের পানিতে প্লাবিত হবে। এমতবস্থায় বর্ষা মৌসুমে স্লুইচগেটের কাজ শুরু করা সম্ভবপর হচ্ছেনা, বিধায় প্রকল্পের কাজে বিলম্ব হচ্ছে। ফলশ্রুতিতে চুক্তি মেয়াদে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করা সম্ভবপর নয় বলে অনুমিত হচ্ছে (অনু:৩.১৪)।

পঞ্চম অধ্যায় সার্বিক পর্যবেক্ষণ

৫.০ সমীক্ষায় প্রাপ্ত তথ্য (Findings)

৫.১ সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

যে কোনো প্রকল্প গ্রহণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুমোদনের সময় প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয়নি। ২০০৪-০৫ সালের ট্রাফিক সার্ভে অনুযায়ী মূল ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছিল। প্রকল্পের কাজ চলমান অবস্থায় ২৬/০৬/২০১৯ ইং তারিখের প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটির সভায় ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি বিষয়ে আলোচনা করা হয় এবং সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে, প্রকল্প এলাকায় ট্রাফিক সার্ভে সাপেক্ষে (এ্যানুয়াল এভারেজ ডেইলি ট্রাফিক) ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করতে হবে। সে মোতাবেক ৩০/০৬/২০১৯ ইং তারিখে খুলনা বাইপাস সড়কে ট্রাফিক সার্ভে পরিচালনা করা হয় এবং Modern Engineering Planner & Consultant Ltd. কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয়। প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৮.৯০৪৮ কোটি (জিওবি ৯৭.৯০৪৮ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের নকসা অনুমোদনের পর প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি খাতে ব্যয় বৃদ্ধি এবং নতুন অঙ্গ অন্তর্ভুক্তির ফলে ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়ে প্রাক্কলিত ব্যয় ২৫৯.২১ কোটি টাকায় জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে অনুমোদিত হয়। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতি রেখে (৪ বার) মেয়াদ বৃদ্ধি করে প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত করা হয়েছে। মূল ডিপিপি'র তুলনায় ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে ১৬২.০৮% এবং সময় বৃদ্ধি পেয়েছে ৪৫০%(অনু: -৩.৭)।

৫.২ প্রকল্পের অনুমোদন ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধি কারণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পটি ৯৮.৯০৪৮ কোটি (জিওবি ৯৭.৯০৪৮ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৭/০৫/২০১৩ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ অঙ্গে ব্যয় বৃদ্ধির কারণে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় কর্তৃক ১২৬.৫৮৩০ কোটি (জিওবি ১২৫.৫৮৩০ কোটি + নিজস্ব ১.০০ কোটি) টাকা ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে বিশেষ সংশোধন করা হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। অনুমোদিত মূল ডিপিপি ও বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১১ সালের রেট সিডিউল অনুযায়ী প্রণয়ন করা হয়েছিল। প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত জমির পরিমাণ বৃদ্ধি এবং জমির মূল্য বৃদ্ধি, নতুন অঙ্গ হিসাবে “টি রোড”, অন্তর্ভুক্তিকরণ, সড়কের ডিজাইন পরিবর্তন এবং প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রেট সিডিউল ২০১৮ অনুযায়ী প্রণয়ন করায় প্রাক্কলিত ব্যয় বৃদ্ধি পায় ফলে প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ২৫৯.২১০৮ কোটি টাকায় (জিওবি ২৫৮.২১০৮ কোটি+কেডিএ নিজস্ব ১.০০ কোটি) জুলাই ২০১৩ হতে ৩০ জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২১.০৭.২০২০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে (অনু: -৩.১৩)।

৫.৩ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির বাস্তবায়নের জন্য অর্থ বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা রয়েছে। প্রকল্প অফিসের কর্মপরিকল্পনা পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বাস্তবায়ন পর্যায়ে কিছু সমস্যার উদ্ভব হওয়ায় ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র সাথে সামঞ্জস্য রেখে কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়নি। অর্থ বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনার মধ্যে ২০১৩-১৪ থেকে ২০২১-২২ অর্থ বছরের পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন হয়েছে এবং ২০২২-২৩ অর্থ বছরের পরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ বাস্তবায়িত হচ্ছে। নিবিড় পরিবীক্ষণে পরিলক্ষিত হয় যে, প্রকল্পের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা রয়েছে যা প্রকল্পের প্রারম্ভিক সময়ে অন্তর্ভুক্তি করা হয়। পরবর্তীতে উক্ত প্লানে নির্ধারিত তারিখের সাথে অসংগতিপূর্ণ পিছিয়ে পড়া অঙ্গসমূহের কাজ Action Plan এর মাধ্যমে তারিখ এবং সময়ের মধ্যে আনয়নের উদ্যোগ পরিলক্ষিত হয়। অতিরিক্ত জনবল এবং নির্মাণ যন্ত্রপাতি নিয়োগের মাধ্যমে পিছিয়ে পড়া অঙ্গ সমূহের কাজ সময়ভিত্তিক

কর্মপরিকল্পনার আওতায় আনয়ন করা আবশ্যিক। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালকের নির্দেশে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান উদ্যোগ গ্রহণ করেছেন। বাস্তব অগ্রগতি অর্জনের জন্য যন্ত্রপাতি ও জনবলের মোবাইলাইজেশন বৃদ্ধি করা যেতে পারে (অনু: ৩.১.১ ও ১.৮)।

৫.৪ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় প্রকৃত ব্যয় এবং বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, মূল ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৩-১৪ ও ২০১৪-১৫ অর্থ বছরেই প্রকল্পের সম্পূর্ণ অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় দেওয়ার পরিকল্পনা থাকলেও বাস্তবায়ন পর্যায়ে বিভিন্ন সমস্যা থাকায় সেটা ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়ন হয়নি ফলে ডিপিপি ১ম সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৩-১৪ অর্থ বছর থেকে ২০২১-২২ অর্থবছর পর্যন্ত মোট ২৫৯২১.০৮ লক্ষ টাকা লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও এ ক্ষেত্রে বরাদ্দ পেয়েছে ১৩৮২৯.৫৩ লক্ষ টাকা এবং উক্ত বরাদ্দের বিপরীতে অর্থ ছাড় হয়েছে ৯৮২৭.৭৩ লক্ষ টাকা এবং প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ৯৮২৭.৭৩ লক্ষ টাকা অর্থাৎ বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় অর্থ ছাড় হয়েছে ৭১.০৬%। ২০২২-২৩ অর্থ বছরে বরাদ্দ ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা উক্ত বরাদ্দের বিপরীতে অর্থ ছাড় হয়েছে ৪৫০০.০০ লক্ষ টাকা, যা বরাদ্দের ৬৪.২৮% এবং মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ২০০০ লক্ষ টাকা যা বরাদ্দের ২৮.৫৭% (অনু: ৩.১.২)।

৫.৫ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের অগ্রগতি সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম হল পূর্তকাজ। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে বিদ্যমান প্রকল্পের পূর্ত কাজ ক্রয়/সংগ্রহ মূলত ১টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্যাকেজে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ; স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচগেট নির্মাণ ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত।

পেভমেন্ট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ৩.৭৭৮ কিঃমিঃ পেভমেন্ট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। উক্ত পেভমেন্টের কাজ কয়েকটি স্তরে বিভক্ত যথা- ওয়ারিং কোর্স, বিট ওয়ারিং কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২, সাব-বেস এবং সাব গ্রেড। নিম্নে উল্লিখিত কাজগুলির বাস্তব অগ্রগতির বর্ণনা করা হল-

সাব বেস ও Improved Sub-Grade (ISG)

বিদ্যমান সড়কের সাব বেস ও ISG এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। যা সরেজমিনে যাচাই বাছাই-পরীক্ষা নিরীক্ষা করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন কিঃমিঃ এর নির্মিত সড়কের সাব -বেস ও ISG এর কাজের পুরো পরিমাপ করা হয়েছে। যা ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী যথাযথ পাওয়া গিয়েছে।

ওয়ারিং কোর্স, বিট বাইন্ডার কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২

নির্মাণাধীন সড়কের ওয়ারিং কোর্স, বিট বাইন্ডার কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২ কাজগুলি এখনও শুরু হয়নি।

ব্রিজ নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৪০ মিঃ দীর্ঘ ২টি এবাটমেন্ট এ ৪৮টি পাইল বিশিষ্ট একটি ব্রিজ রয়েছে। উক্ত পাইলের মধ্য থেকে ২৪টি পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ব্রিজের অন্যান্য অঙ্গের কাজ শুরু হয়নি।

কালভার্ট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৯.৩ মিঃ দীর্ঘ, ১৭.৩০ মিঃ প্রশস্ত ১৬টি পাইল বিশিষ্ট একটি কালভার্ট রয়েছে। উক্ত কালভার্টের সম্পূর্ণ পাইলের কাজ অর্থাৎ ১৬ টি পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া কালভার্টের অন্যান্য অঙ্গের কাজ শুরু হয়নি।

স্লুইচগেট নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ১টি ৫মিঃ দীর্ঘ, ১৮.৩০ মিঃ প্রশস্ত একটি স্লুইচগেট রয়েছে। উক্ত স্লুইচগেটের কাজ শুরু হয়নি।

ড্রেন ও ফুটপাথ নির্মাণ

বিদ্যমান প্রকল্পে ড্রেন ও ফুটপাথ এর কাজ চলমান আছে। ড্রেনের রিটেনিং ওয়ালের পুরনু ও বড় বাইন্ডিং স্পেস পরিমাণ করা হয়। বড় বাইন্ডিং ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন সমতল/সমান ভাবে বাইন্ডিং করা হয়নি পরিলক্ষিত হয়েছে। ড্রেনের ওয়াল এর পুরনু পরিমাপ করা হয় যা স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী পাওয়া গিয়েছে। তবে রিটেনিং ওয়াল ঢালাই এবং কিউরিং যথাযথ ভাবে করা হয়নি মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে ফলে ওয়ালে হানিকম দেখা দিয়েছে এবং ওয়াল সাটারিং clear cover যথাযথভাবে করা হয়নি। যার দরুন ওয়ালের পুরনু সবজায়গায় সমান হয়নি। কিছু জায়গায় ফাটল পরিলক্ষিত হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শনে দেখা যায় যে, চেইনেজ কিঃমিঃ ১+৪২০-১+৫৪০ এ খুলনা শিপইয়ার্ডের টিনের বেড়া থাকায় ড্রেনেজের কাজ বন্ধ আছে। ফলে কাজে বিঘ্ন সৃষ্টি হচ্ছে। খুলনা শিপইয়ার্ডের সহিত আলোচনা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ সাপেক্ষে ড্রেনেজের কাজ শুরু করা অত্যাৱশ্যক।

সার্বিক অগ্রগতির পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের দরপত্র প্যাকেজ WD-1 এর চুক্তি ও কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত কাজের লক্ষ্যমাত্রা ৫০% থাকলেও প্রকৃতপক্ষে অর্জিত হয়েছে ৪৫.৬৩%। যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ৪.৩৭% কম এবং আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে ১১৮২৮.৭৩ লক্ষ টাকা। (অনু:-৩.১.৪)

৫.৬ ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা ও কিছু স্থানে মামলা থাকায় প্রকল্পের মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন'২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পের ৭.৩২ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের দপ্তরে প্রস্তাব প্রেরণ করা হলেও তার মধ্যে ৫.১০২ একর ফ্রেস ভূমি প্রথমে ২৫/০৯/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে হস্তান্তর করা হয়। অবশিষ্ট ভূমি বিভিন্ন সরকারী সংস্থার অধিগ্রহণকৃত যেমন- খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ, পানি উন্নয়ন বোর্ড ও দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরীর। উক্ত অধিগ্রহণকৃত জমির মধ্যে খুলনা শিপইয়ার্ড লিঃ এর ১.১৭৫ একর ভূমি এবং পানি উন্নয়ন বোর্ডের ০.৭৫২০ একর ভূমির মধ্যে ০.৫৩০৫ একর ভূমি ০৩/০৬/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে কেডিএ'র অনুকূলে হস্তান্তর করা হয়েছে। পানি উন্নয়ন বোর্ডের অবশিষ্ট ০.২২১৫ একর ভূমি জনসাধারণের নামে রেকর্ড হওয়ায়, রেকর্ড সংশোধনের পর জেলা প্রশাসকের দপ্তর হস্তান্তর করবে মর্মে জানিয়েছে। বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের ০.২২১৫ একর জমি রেকর্ড সংক্রান্ত জটিলতার কারণে জেলা প্রশাসকের নির্দেশনা মোতাবেক বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড, খুলনা ২৭/০৯/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে মহামান্য আদালতে মামলা রুজু করেছেন এবং মামলা বিচারাধীন রয়েছে, তবে রাস্তার এলাইনমেন্টের কোন সমস্যা নাই। দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরির প্রয়োজনীয় ০.২৭৪০ একর ভূমির মধ্যে ০.১৫৩০ একর ভূমির কম অনুমোদন থাকায় অধিগ্রহণ সম্ভব হয়নি। ভবিষ্যতে ভূমি অধিগ্রহণ পরিকল্পনা পূর্ব থেকে প্রণয়নপূর্বক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ শুরু করার পূর্বেই ভূমি অধিগ্রহণ করা যেতে পারে (অনু:-৩.১.৪)

৫.৭ স্থাপনা অপসারণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রয়োজনীয় ভূমিসহ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি (১ম) গত ২১/০৭/২০২০ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে। জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে অধিগ্রহণকৃত ভূমির উপর স্থাপনার নিলামের জন্য ৬টা প্যাকেজের মধ্যে ৫টা প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের স্থাপনা অপসারণ কাজ স্থানীয় দাবিদারদের আপত্তির কারণে সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। দাদা ম্যাচ এর জমি অধিগ্রহণের জন্য ০৮/০৬/২০২১ ইং তারিখের পুনঃপ্রশাসনিক অনুমোদন মোতাবেক জেলা প্রশাসকের দপ্তরে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়। দাদা ম্যাচ ফ্যাক্টরির ০.২৭৪০ একর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য ০৪/১১/২০২১ তারিখে জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে ৪ ধারা নোটিশ জারী করা হয় এবং পরবর্তীতে ২৫/১০/২০২২ ইং তারিখে কেডিএ'র বরাবরে দখল হস্তান্তর করেন। আলোচ্য প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক গাছপালা ও স্থাপনা নিলামের জন্য ০৩/১১/২০২২ ইং তারিখে পরিচালক(এস্টেট) বরাবরে পত্র প্রেরণ করেন। ০৫/০১/২০২৩ ইং তারিখে নিলামকৃত ঠিকাদারের বরাবরে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। ১৬ মার্চ, ২০২৩ ইং তারিখেও স্থাপনা অপসারণের কাজ চলমান রয়েছে। (অনু:-৩.১.৪)

৫.৮ ব্রিজের ডিজাইন মোডিফিকেশন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের লবনচরা নামক স্থানে ১টি ৪০মিঃ পিসি গার্ডার ব্রিজের কাজের সংস্থান রাখা হয়েছিল। প্রকল্পের কাজ চলমান অবস্থায় ব্রিজটির লে-আউট প্রদানকালে দেখা যায় যে ব্রিজের পাইল ক্যাপ খালের মধ্যে পড়ছে। উক্ত স্থানে পাইলক্যাপ স্থাপন করা হলে বিদ্যমান খালের পানি প্রবাহে বিঘ্ন সৃষ্টি হবে ফলে এলাকার জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে। এপ্রেক্ষিতে খুলনা সিটি কর্পোরেশনের মেয়র মহোদয় ২২/০৬/২০২২ ইং তারিখে প্রকল্পের সাইট পরিদর্শন করেন। উক্ত বিষয়ে কেডিএ ও কেসিসি কর্তৃক ২৮/১১/২০২২ইং তারিখে একটি যৌথ সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং খালের পানি প্রবাহ বিঘ্নিত না করে ব্রিজের ডিজাইন চূড়ান্ত করণের জন্য সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। উক্ত ব্রিজের ডিজাইন ভেটিং এর জন্য কুয়েট এর বিশেষজ্ঞ টিমের নিকট মতামত চেয়ে ব্রিজের মূল ডিজাইন প্রেরণ করা হয়। কুয়েটের বিশেষজ্ঞ টিম ডিজাইন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করে SKEW টাইপ ব্রিজ করার পরামর্শ প্রদান করেন এবং ডিজাইন ও ড্রইং সংশোধন করেন। সে মোতাবেক ভেটিং কন্ট্রোলেন্ট এর মোডিফিকেশনকৃত ব্রিজের ডিজাইন কেডিএ কর্তৃক নিয়োগকৃত ব্রিজ ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (Modern Engineers Planners & Consultants Ltd) নিকট প্রেরণ করা হয় এবং মোডিফাইড BoQ দাখিলের জন্য বলা হয়। সংশোধিত BoQ -এ নতুন কিছু আইটেম অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় ব্রিজের ব্যয় ১২.৮৬ কোটি টাকা থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ২৮.৩১ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণ করা হয়। তবে প্রকল্পের কিছু কিছু আইটেমে ব্যয় পরিবর্তন/কম হওয়ায় মোট প্রাক্কলিত ব্যয় পূর্বের ন্যায় একই থাকে। (অনু:-৩.১৪)।

৫.৯ প্রকল্পের ক্রয়/ কার্যক্রম সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

পণ্য ক্রয়/সংগ্রহ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

পণ্য ক্রয় খাতে মোট ১টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত। প্যাকেজটি হল GD1। উক্ত প্যাকেজগুলোতে যানবাহন ক্রয় ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত। যা যথাসময়ে ক্রয় করা হয়েছে।

কার্য ক্রয়/সংগ্রহ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম হল পূর্তকাজ। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে বিদ্যমান প্রকল্পের পূর্ত কাজ ক্রয়/সংগ্রহ মূলত ১টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্যাকেজে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ; স্থাপনার ক্ষতিপূরণ; ইউলিটি শিফটিং; ভূমি উন্নয়ন; ৪-লেন বিশিষ্ট পেভমেন্ট নির্মাণ; ব্রিজ নির্মাণ; কালভার্ট নির্মাণ; এবং স্লুইচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি অন্তর্ভুক্ত। বিদ্যমান প্রকল্পের মূল ডিপিপি ০৭/০৫/২০১৩ তারিখে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) কর্তৃক অনুমোদিত হয়। মূল ডিপিপি মোতাবেক প্যাকেজ WD1 এর দরপত্র আহবান ৩১/১০/২০১৭ তারিখে উল্লেখ থাকলেও প্রকৃতপক্ষে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ২৬/৫/২০২১ তারিখে। যা ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় অপেক্ষা ১২৪০ দিন (৩ বছর ৪মাস ২৫দিন) বিলম্ব হয়েছে।

উক্ত দরপত্র যথাযথ কতৃপক্ষ কর্তৃক মূল্যায়ন শেষে অনুমোদিত হয় ১০/১২/২০২১ তারিখে সুতরাং এখাতে সময় লেগেছে ১৪০ দিন (৪ মাস ২০ দিন) PPR আইন ও বিধি মোতাবেক দরপত্র প্রকাশ থেকে অনুমোদন পর্যন্ত বৈধতার মেয়াদ ১২০ দিন। সুতরাং এ ক্ষেত্রে সময় বেশি লেগেছে ২০ দিন। মূল ডিপিপি অনুযায়ী উক্ত প্যাকেজটির চুক্তি ৩০/১১/২০১৭ তারিখে নির্ধারিত থাকলেও প্রকৃতপক্ষে চুক্তি হয়েছে ১১/০১/২০২২ তারিখে যা নির্ধারিত সময় অপেক্ষা ১৫০১ দিন (৪ বছর ১ মাস ১১ দিন) বিলম্ব হয়েছে। প্যাকেজ WD1 এর ক্রয়/সংগ্রহ পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ এর নিয়ম অনুসরণ করে করা হয়েছে।

সেবা ক্রয়/সংগ্রহ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

১ম সংশোধিত ডিপিপিতে সেবা ক্রয়/সংগ্রহ খাতে মোট ১টি প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্যাকেজ SD1 -এ প্রকল্পের নক্সা প্রনয়ন ক্রয়/সংগ্রহ অন্তর্ভুক্ত। যা যথাসময়ে নিয়োগ করা হয়েছে। উল্লেখিত প্যাকেজ SD1 এর ক্রয়/সংগ্রহ পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ এর নিয়ম অনুসরণ করে করা হয়েছে (অনু: -৩.৪ ও ৩.৫)

৫.১০ আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বাজেট প্রণয়ন প্রক্রিয়ার সমন্বয় জোরদার করা এবং দ্বৈততা ক্রমাঘয়ে পরিহার করার লক্ষ্যে সরকার একক বাজেট (Single Budget) পদ্ধতিতে বিভিন্ন কর্মসূচি (Programme) বাস্তবায়নের প্রক্রিয়া চালু করেছে। একক বাজেট পদ্ধতিতে নির্দিষ্ট মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গৃহীত কর্মসূচিতে সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাসমূহের নিয়মিত কার্যক্রমসমূহ এবং উন্নয়ন ও সংস্কারধর্মী বিভিন্ন কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। কর্মসূচির অন্তর্ভুক্ত উন্নয়ন ও সংস্কারধর্মী কার্যক্রমসমূহ স্কিমের আওতায় বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। অর্থ বিভাগ কর্তৃক ১৬-০৮-২০১৫ খ্রিস্টাব্দ তারিখে ০৭.০০.০০০০.১৫১.২২.০০৩.১৫-৩৫১(১) নং স্মারকে মন্ত্রণালয়/বিভাগ, সংযুক্ত দপ্তর ও অধস্তন অফিসসমূহকে অনুন্নয়ন বা পরিচালন বাজেটের আওতায় প্রদত্ত আর্থিক ক্ষমতা সংক্রান্ত সংশোধিত আদেশ জারী করা হয়। একই তারিখে ০৭.১১১.০৩১.০১.০০.০১৩.২০১০-৫৭৫ নং স্মারকে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ বিভাগীয় প্রধান/প্রকল্প পরিচালকগণকে অধিকতর আর্থিক ক্ষমতা প্রদানের বিষয়ে পৃথক একটি আদেশ জারী করা হলেও বিদ্যমান এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের আর্থিক অনুমোদনের কোন ক্ষমতা প্রদান করা হয়নি। বিল বা যে কোন সিদ্ধান্ত বা অনুমোদন কেডিএ চেয়ারম্যান কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এক্ষেত্রে সরকারী আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ নীতিমালা যথাযথ ভাবে পরিপালন করা হচ্ছে না মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে (অনু: -৩.১৫)।

৫.১১ ঠিকাদারের সাইট টেস্টিং ল্যাবরেটরী পরিদর্শন ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের গুরুত্বপূর্ণ কার্যক্রম হল পূর্তকাজ। মাঠ পর্যায়ে পরিবীক্ষণে দেখা যায়, নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল ঠিকাদারের On-Site testing laboratory-তে নিয়মিত পরীক্ষা করা হয় না। তাছাড়া খুলনা কর্তৃক খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ)'র নির্দেশ মোতাবেক নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল Third Party testing laboratory প্রধানত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ল্যাবরেটরীতে পরীক্ষা করে গুণগতমান নিশ্চিত করা হয়। পরীক্ষায় পাশ করে না এমন Materials সমূহ Rejected Materials ইয়ার্ডে রাখার ব্যবস্থা পরিলক্ষিত হয় নাই। সম্পাদিত টেস্টের আলোকে Failed materials, Quarantine yard- এ রাখার বিষয়টি অতীব গুরুত্ব সহকারে পরামর্শ প্রদান করা হয়। তবে মালামাল সংগ্রহের পূর্বে source পরীক্ষার পর source test approval অনুসরণ করার উপর অধিক গুরুত্ব প্রদান করা হয়। বিদ্যমান প্রকল্পে ব্যবহৃত মালামালের source approval নেওয়া হচ্ছে না (অনু:- ৩.১.৬)।

৫.১২ পরিবেশগত কার্যক্রম ও পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চুক্তি মোতাবেক পরিবেশগত কার্যক্রম করা হচ্ছে না। ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় কর্মরত শ্রমিকদের পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিষয়টি স্বাস্থ্য সুরক্ষা বিশেষজ্ঞ নিয়মিত তদারকি করা হচ্ছে না (অনু: -৩.১৯)।

৫.১৩ ম্যাটেরিয়ালস সোর্স এ্যাপ্রুভাল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

যে কোন মালামাল ব্যবহার করার পূর্বে উক্ত মালামালের Source Approval একটি অত্যাবশ্যকীয় বিষয়। নির্মাণ কাজে প্যাকেজ ব্যবহৃত মালামালের Source Approval করা হচ্ছে না এবং নির্মাণ কাজে প্যাকেজ ব্যবহৃত মালামালের টেস্ট ফ্রিকুয়েন্সি পরিপালন করে কোয়ালিটি কন্ট্রোল এবং কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স নির্ণয়ের জন্য কন্টাক্ট স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী উপকরণ পরীক্ষার ফলাফল ও ফ্রিকুয়েন্সি টেস্ট পরিপালন করতে হবে। Source Approval পদ্ধতি অনুসরণের মাধ্যমে কাজের গুণগত মান বজায় রেখে কাজ পরিচালনা করার পরামর্শ প্রদান করা হয়েছে (অনু:- ৩.২)।

৫.১৪ Rejected Materials Yard (Quarantine Yard) সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প পরিদর্শনকালে প্রয়োজনীয় পরীক্ষা অকৃতকার্য মালামাল আলাদা করে রাখার কোন Quarantine yard প্রস্তুত করা হয়নি। বিষয়টি কাজের গুণগতমান বজায় রাখার পদ্ধতি অনুসরণে ব্যত্যয় হিসাবে বিবেচিত হয়েছে (অনু:-৩.১.৬)।

৫.১৫ কর্মপদ্ধতি ও কাজের গুণগতমান নিয়ন্ত্রণ ও রেজিস্টার সংরক্ষণ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

পরিদর্শনকাল ঠিকাদারের সাইট ল্যাবরেটরিতে কোন RFI, NCR, ITP ও Test frequency রেজিস্টার, কংক্রিট মিক্সড ডিজাইন, এবং মালামালের অনুমোদনপত্র ডকুমেন্ট ইত্যাদি সাইটে সংরক্ষণ করা হচ্ছেনা এবং তদারকির জন্য সার্বক্ষণিক কোন প্রকৌশলী নিযুক্ত নাই। এগুলো সাইটে নিয়মিতভাবে সংরক্ষণ করার জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়েছে (অনু: -৩.১.৬)।

৫.১৬ স্ট্রিয়ারিং কমিটির সভা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের ও ব্যবস্থাপনার জন্য ১৯ সদস্য বিশিষ্ট ১টি স্ট্রিয়ারিং কমিটি গঠন করা হয়েছে। প্রকল্পের স্ট্রিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী অনুযায়ী প্রয়োজন অনুসারে অথবা প্রতি ৩ মাসে ১ বার কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হওয়া অত্যাবশ্যিক। মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত ৩টি স্ট্রিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিয়মিত স্ট্রিয়ারিং কমিটির সভা পরিচালনা করা যেতে পারে (অনু:-৩.১১)।

৫.১৭ প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

বিদ্যমান প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য ১৫ সদস্য বিশিষ্ট ১টি প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি গঠন করা হয়েছে। প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা কমিটির কার্যবিবরণী অনুযায়ী প্রয়োজন অনুসারে অথবা প্রতি ৩ মাসে ১ বার কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হওয়া অত্যাবশ্যিক। মার্চ, ২০২৩ পর্যন্ত মাত্র ২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিয়মিত প্রকল্পের ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা পরিচালনা করা যেতে পারে (অনু: -৩.১১)।

৫.১৮ সুবিধাভোগীদের মতামতের ফলাফল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে যানজট হ্রাস পাবে; উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হবে; এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে, কর্মসংস্থানের সুযোগ হবে, কম সময়ে ও অল্প খরচে যাতায়াতের সুযোগ তৈরি হবে, মালামাল দ্রুত আদান প্রদান করা সহজ হবে এবং জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি ঘটবে (অনু: ৩.১৮)।

৫.১৯ সাইন সিগন্যাল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প সাইটে কোন প্রকার সতর্কতামূলক Signboard পরিলক্ষিত হয়নি, Rejected মালামাল রাখার জন্য কোন Signboard দেখা যায়নি (অনু: ৩.১.৬)।

৫.২০ এক্সিট প্লান / Sustainability Plan

বিদ্যমান প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নের পরে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত ঠিকাদার ৩ (তিন) বছর রক্ষণাবেক্ষণ করবে এবং পরবর্তীতে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট, ব্রিজ ও যাবতীয় ভৌত অবকাঠামো খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করবে। অতঃপর কেডিএ খুলনা সিটি করপোরেশনের নিকট প্রকল্পটি হস্তান্তর করবে। কেসিসি প্রকল্প গ্রহণের পর নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য তাদের দক্ষ জনবল, যন্ত্রপাতি ও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ করে এই ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট (১০ বছর), সেতু ও ভৌত অবকাঠামোর ডিজাইন লাইফ (১০০ বছর) সচল রাখার ব্যাপারে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে। প্রকল্পে বিভিন্ন অবকাঠামো আছে এবং এসব অবকাঠামো যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রকল্প শেষে চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদার সকল অবকাঠামো সমূহের “As Built Drawing” ও একটি “Maintenance Manual” খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষকে প্রদান করবেন।(অধ্যায়-১; অনু:-১.১১)

ষষ্ঠ অধ্যায়

সুপারিশমালা ও উপসংহার

৬.১ সুপারিশমালা

১. প্রকল্পের চেইনেজ কিঃমিঃ ১+৪২০-১+৫৪০ পর্যন্ত ১২০ মিটার ব্যাপী ড়েন ও ফুটপাতের কাজ বন্ধ আছে। এ অংশে ড়েন ও ফুটপাতের কাজ শুরু করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে(অনু: ৩.১.৪ ও ৫.৫);
২. বিদ্যমান প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালককে কোন আর্থিক ক্ষমতা দেয়া হয়নি। প্রকল্পের সুষ্ঠু, সময়োচিত ও কার্যকরী বাস্তবায়নে এটা একটা বড় বাঁধা। প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্প পরিচালককে আর্থিক ক্ষমতা প্রদান করা যেতে পারে (অনু: ৩.১৫ ও ৫.১০)।
৩. প্রকল্পের দলিলাদি বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, প্রকল্পটির Topographic সার্ভেসহ Feasibility Study যথাযথভাবে হয়নি। ফলে প্রকল্পভুক্ত কাজ চলমান অবস্থায় সড়ক ও সড়ক অবকাঠামোর ডিজাইন পরিবর্তন হয়েছে, ফলশ্রুতিতে ব্রিজের নির্মাণ ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। তবে প্রকল্পের কিছু কিছু আইটেমের ব্যয় পরিবর্তন/কম হওয়ায় প্রাক্কলিত ব্যয় অপরিবর্তিত থাকছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের Feasibility Study প্রণয়নে সতর্কতামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে; (অনু: ৩.১৪ ও ৫.৮)
৪. প্রকল্পের এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত বাস্তব কাজের লক্ষ্যমাত্রা ৫০% নির্ধারিত থাকলেও প্রকৃতপক্ষে অর্জিত হয়েছে ৪৫.৬৩%। যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় ৪.৩৭% কম এবং আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়েছে ১২০৫৬.১৬ লক্ষ টাকা। বাস্তব কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে যন্ত্রপাতি, মালামাল ও জনবল সরবরাহসহ যাবতীয় মোবাইলাইজেশন বৃদ্ধি করা যেতে পারে (অনু: ৩.১.৪ ও ৫.৫);
৫. প্রকল্পটি সমাপ্তির পর পেভমেন্ট; ব্রিজ, কালভার্ট এবং স্লুইচগেট রক্ষণাবেক্ষণের জন্য রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা পূর্ব থেকে প্রণয়ন করে সে মোতাবেক পরিপালন করা যেতে পারে (১.১১ ও ৫.২০);
৬. ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে অর্ন্তভুক্ত কাজ সংশোধিত মেয়াদ অনুযায়ী সম্পন্ন করতে হলে বাস্তবায়ন কাজে তদারকী বৃদ্ধি করে সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অবশিষ্ট কাজ সমাপ্ত করতে হবে (অনু:৩.১.৪ ও ৫.৫);
৭. ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনপূর্বক বাস্তবতার নিরিখে ডিপিপি প্রণয়ন করতে হবে যেন প্রকল্প সংশোধন পরিহার করে নির্ধারিত প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় (অনু: ৩.৭ ও ৫.১);
৮. প্রকল্প এলাকায় নির্মাণকালীন স্থানে রাতে প্রয়োজনীয় আলোর ব্যবস্থা ও পর্যাপ্ত সাইন, সিগন্যাল স্থাপন করা যেতে পারে (অনু: ৩.১.৬ ও ৫.১৯);
৯. প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন ও ব্যবস্থাপনায় তদারকির জন্য নিয়মিতভাবে PSC ও PIC সভা করা যেতে পারে (অনু:৩.১১, ৫.১৬ ও ৫.১৭); এবং
১০. প্রকল্পের মূল ডিপিপি অনুমোদিত হয় ০৫/০৭/২০১৩ তারিখে ও ভূমি অধিগ্রহণ করে কেডিএ'র নিকট অফিসিয়ালি হস্তান্তর ০৩/০৬/২০১৮ তারিখে করা হলেও কেডিএ সরেজমিনে ভূমি বুঝে পায় আগষ্ট ২০২০। ডিপিপি অনুমোদনের পর থেকে ভূমি অধিগ্রহণে ও বুঝে নিতে সময় লাগে ৭ বছর ১মাস ২৫দিন। এই দীর্ঘ সময় পরিহারের জন্য ভবিষ্যতে গৃহীতব্য প্রকল্পের প্রয়োজনীয় ভূমি অধিগ্রহণ পরিকল্পনা পূর্ব থেকেই গ্রহণ করা যেতে পারে এতে প্রকল্প বাস্তবায়নে সময় ও ব্যয় সাশ্রয় হবে (অনু: ৩.১.৪ ও ৫.৬)।

৬.২ উপসংহার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এর বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ কর্তৃক প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ একটি গুরুত্বপূর্ণ ও কার্যকরী পদক্ষেপ। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। চলমান প্রকল্পের কাজের গুণগতমান, সার্বিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি, বাস্তবায়ন সমস্যাসহ বিবিধ বিষয়সমূহ পর্যালোচনা- পর্যবেক্ষণ করে সুপারিশ করা হয়েছে। উক্ত সুপারিশগুলি বাস্তবায়িত হলে খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়নের মাধ্যমে খুলনা শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, শহরের যানজট হ্রাসকরণ, সময় ও অর্থ সাশ্রয়; খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন; প্রকল্প এলাকার পশ্চাদপদ জনগণের সার্বিক আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধিত হবে এবং ভবিষ্যতে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। এ নিবিড় পরিবীক্ষণের সুপারিশের প্রযোজ্য (Applicable) অংশ অনুযায়ী আলোচ্য চলমান প্রকল্পটির এবং ভবিষ্যতে গৃহীতব্য প্রকল্পসমূহের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে।

রেফারেন্স

- ১। প্রকল্পের মূল ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি;
- ২। প্রকল্পের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন;
- ৩। প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর;
- ৪। ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি।
- ৫। আইএমইডি প্রতিবেদন।

সারণি

সারণি নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
সারণি-১.১	প্রকল্পের অবস্থান	১
সারণি-১.২	প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হাস/বৃদ্ধি পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৩
সারণি ১.৩	প্রকল্পের অর্থায়নের অবস্থা (মূল/সংশোধন এর হাস/ বৃদ্ধির হার)	৪
সারণি-১.৪	প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা	৫
সারণি-১.৫	প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা	৭
সারণি-১.৬	ক্রয় পরিকল্পনা কার্য	১১
সারণি-১.৭	ক্রয় পরিকল্পনা সেবা	১৩
সারণি-১.৮	ক্রয় পরিকল্পনা পণ্য	১৪
সারণি-১.৯	প্রকল্পের লগ ফ্রেম	১৫
সারণি-২.১	উপকারভোগী উত্তরদাতার সংখ্যা	১৯
সারণি-২.২	কাজের গুণগতমান পরীক্ষার জন্য ব্যবহৃত মালামালের ল্যাবরেটরি পরীক্ষা	২১
সারণি-২.৩	নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	২৪
সারণি-৩.১	প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় এর তথ্যাদি ও পর্যালোচনা	২৭
সারণি-৩.২	প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা	২৯
সারণি-৩.৩	প্রধান প্রধান অঙ্গের বাস্তব অগ্রগতি বর্ণনা	৩০
সারণি-৩.৪	সাব বেস ও Improved Sub-Grade (ISG)	৩১
সারণি-৩.৫	ওয়ারিং কোর্স, বিট বাইন্ডার কোর্স, বেস টাইপ-১, বেস টাইপ-২	৩২
সারণি-৩.৬	ডেন ও ফুটপাথের কাজের পুরুত্ব পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণের তালিকা	৩২
সারণি-৩.৭	প্যাকেজ WD1 আর্থিক অগ্রগতি	৩৬
সারণি-৩.৮	দরপত্র প্রকাশিত জাতীয় পত্রিকার ও ওয়েবসাইটে প্রকাশনা সংক্রান্ত তথ্য	৩৯
সারণি-৩.৯	দরপত্র দাতার Opening Report	৪০
সারণি-৩.১০	Responsive দরদাতাদের উদ্ধৃত দর	৪১
সারণি-৩.১১	সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি'র প্রধান প্রধান অঙ্গের তুলনামূলক তথ্যাদি	৪৩
সারণি-৩.১২	প্রকল্পের লগফ্রেম পর্যালোচনা	৪৪
সারণি-৩.১৩	প্রকল্পের লক্ষ্য উদ্দেশ্য অর্জন পর্যালোচনা	৪৭
সারণি-৩.১৪	প্রকল্প চলমান/বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালকগণের তথ্যাদি	৪৮
সারণি ৩.১৫	প্রকল্প অফিসের জনবল	৪৮
সারণি ৩.১৬	প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভার তথ্য	৪৯
সারণি ৩.১৭	প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের তথ্য	৪৯
সারণি ৩.১৮	প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটির সভার তথ্য	৪৯
সারণি ৩.১৯	প্রকল্পের বাস্তবায়ন কমিটির সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের তথ্য	৫০
সারণি ৩.২০	অডিট আপত্তির বিবরণ	৫১
সারণি ৩.২১	ব্রিজের ডিজাইন মোডিফিকেশন	৫৩
সারণি ৩.২২	উত্তরদাতাগণের পেশা	৫৫
সারণি-৩.২৩	উত্তরদাতাগণের বয়স	৫৬
সারণি-৩.২৪	উপজেলার বাসিন্দা	৫৬
সারণি-৩.২৫	পরিবারের সদস্য	৫৬

<u>সারণি নং</u>	<u>বিবরণ</u>	<u>পৃষ্ঠা নম্বর</u>
সারণি-৩.২৬	শিক্ষাগত যোগ্যতা	৫৬
সারণি-৩.২৭	নির্মিত সড়কের উন্নয়নমূলক কাজের ধরণ	৫৭
সারণি-৩.২৮	নির্মিত সড়কে যাতায়াতের মাধ্যম	৫৭
সারণি-৩.২৯	সড়ক নির্মাণ শেষে যাতায়াত মাধ্যম	৫৭
সারণি-৩.৩০	সড়ক নির্মাণ কাজ শেষ হলে সুবিধা	৫৮
সারণি-৩.৩১	সড়ক নির্মাণের ফলে কৃষিজ দ্রব্যাদি বাজারজাতে পরিবহণ সুবিধা	৫৮
সারণি-৩.৩২	রাস্তা নির্মাণের ফলে পরিবহণখাতে কর্মসংস্থান সৃষ্টি	৫৯
সারণি-৩.৩৩	রাস্তা নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন	৫৯
সারণি-৩.৩৪	স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় ছাত্র-ছাত্রী সংখ্যা বৃদ্ধি	৫৯
সারণি-৩.৩৫	মেয়েদের স্কুল/কলেজ/বিশ্ববিদ্যালয় যাতায়াত	৫৯
সারণি-৩.৩৬	রাস্তা নির্মাণের ফলে স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা	৬০
সারণি-৩.৩৭	রাস্তা তৈরির ফলে এলাকায় নতুন কর্মসংস্থান বৃদ্ধি	৬০
সারণি-৩.৩৮	রাস্তা নির্মাণের ফলে বাজার ব্যবস্থার পরিবর্তন	৬১
সারণি-৩.৩৯	রাস্তা নির্মাণের ফলে সাধারণ মানুষের নিরাপদ সড়ক চলাচল	৬১
সারণি-৩.৪০	রাস্তা নির্মাণের ফলে আয় বৃদ্ধি	৬১
সারণি-৩.৪১	বর্তমানে মাসিক আয়	৬১
সারণি-৩.৪২	দলীয় আলোচনা	৬৪
সারণি-৪.১	প্রকল্পের সবল, দুর্বল, সুযোগ ও ঝুঁকি এর পর্যালোচনা	৬৯

চিত্র

<u>চিত্র নং</u>	<u>বিবরণ</u>	<u>পৃষ্ঠা নম্বর</u>
চিত্র-১.১	লোকেশন ম্যাপ	২
চিত্র-১.২	Key ম্যাপ	২
চিত্র-৩.১	সাব বেস ও ISG কাজের পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণ	৩১
চিত্র-৩.২	ড্রেন ও ফুটপাত কাজের পরিমাপ ও পর্যবেক্ষণ	৩৩
চিত্র-৩.৩	ড্রেন ও সাব গ্রেড ওয়ার্ক বান্দাবাজার-শিপ ইয়ার্ড	৩৮
চিত্র-৩.৪	ড্রেন ও সাব গ্রেড ওয়ার্ক মতিয়াখালি-রূপসা মোড়	৩৮
চিত্র-৩.৫	প্রকল্প এলাকায় Stock Yard	৩৮
চিত্র-৩.৬	মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনা, পাকারমাথা	৫৫
চিত্র-৩.৭	মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনা, লবণচরা	৫৫
চিত্র-৩.৮	দলীয় আলোচনা সভা পরিচালনা, বান্দাবাজার	৬৪
চিত্র-৩.৯	নিবিড় সাক্ষাৎকার পরিচালনা, কেডিএ এর চেয়ারম্যান মহোদয়ের কক্ষ	৬৫
চিত্র-৩.১০	স্থানীয় পর্যায়ে অনুষ্ঠিত কর্মশালা পরিচালনা	৬৬
চিত্র-৩.১১	জাতীয় পর্যায়ে অনুষ্ঠিত কর্মশালা পরিচালনা	৬৮
চিত্র-সংযোজনী	সংযোজনী-৪ : অবকাঠামো পর্যবেক্ষণের আলোকচিত্র	১১১

লেখচিত্র

<u>লেখচিত্র নং</u>	<u>বিবরণ</u>	<u>পৃষ্ঠা নম্বর</u>
লেখচিত্র-৩.১	অর্থবছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়	২৮
লেখচিত্র-৩.২	সম্ভাব্যতা যাচাই, মূল ডিপিপি ও ১ম সংশোধিত ডিপিপি এর তুলনা	৪৪
লেখচিত্র-৩.৩	সড়ক নির্মাণ কাজ শেষ হলে সুবিধা	৫৮
লেখচিত্র-৩.৪	সড়ক প্রশস্ত/নির্মাণ তৈরির ফলে এলাকায় নতুন কর্মসংস্থান বৃদ্ধি	৬০
লেখচিত্র-৩.৪	বর্তমান মাসিক আয়	৬২

সংযোজনী- ১: কোয়ালিটি কন্ট্রোল এবং কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্সের কাজের নমুনা

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন গবেষণাগার,
বরিশাল।

স্মারক নং: ২৩৩

তারিখ: ০১-০২-২০২৩

বরাবর,

নিবাহী প্রকৌশলী (পূর্ত)
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা।

বিষয়: কম্প্যাকশন ও ডিসিপি পরীক্ষার ফলাফল সংক্রান্ত।

সূত্র: তাহার স্মারক নং: ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২-৭,১৫

তারিখ: ১১-০১-২০২৩, ০১-০২-২০২৩

যথাযথ সন্মানের সহিত সূত্রস্থ স্মারকের মাধ্যমে কম্প্যাকশন ও ডিসিপি পরীক্ষা করত: উহার ফলাফল এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্নামতে ফলাফল সীট = ০৪ (চার) প্রস্থ।

AS
০১/০২/২০২৩
সহকারী প্রকৌশলী(অ.দ) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার,
বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রণ গবেষণাগার,
বরিশাল।

১. কাজের নাম- খুলনা শিপাইয়াড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজ
২. চিঠি প্রেরণকারী কর্মকর্তা:- নিবাহী প্রকৌশলী (পূর্ত) খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।
তাঁহার স্মারক নং- ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২.৭.১৫ তারিখ: ১১-০১-২০২০, ০১-০২-২০২০
৩. ল্যাব নং---২১৯ নমুনার নাম- (ইমপ্রুভ সাব-গ্রেড)
৪. নমুনা গ্রহণের তারিখ- ৩১-০১-২০২০ নমুনা পরীক্ষার তারিখ :-০৫-০২-২০২০
৫. টেকনিশিয়ান-মো: বেলাল হোসেন পদবী-গবেষণাগার সহকারী।
৬. পরীক্ষক- মো: আল আমিন সহকারী প্রকৌশলী (অ:দা.) সওজ, এবং এইচ কে ওবা সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা, সওজ।
৭. মানি রিসিব নং:- ৫২,৫৫/০০৪৫৩৮ ,তারিখ-২৯-০১-২০২০; ০১-০২-২০২০ ,সড়ক বিভাগ-খুলনা।
ঠিকাদারের নাম:- এআরকেএল-এমবিপিএল জেভি.।

WORK SHEET FOR FIELD DENSITY TEST
Sand Replacement Method

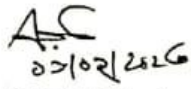
(A) MOISTURE CONTENT DETERMINATION

Chainage	02+950c/1	02+810 C/2	01+850 C/2	01+680 C/2	00+720 C/2
CAN NO	F-2	B-2	G-2	R-2	B-6
WT.OF CAN +WET SAMPLE gm	405.75	386.37	356.45	345.84	373.13
WT. OF CAN +DRY SAMPLE gm	360.00	340.00	320.00	310.00	330.00
WT. OF WATER gm	45.75	46.37	36.45	35.84	43.13
WT. OF CAN gm	72.80	70.40	75.20	67.70	74.03
WT. OF DRY SAMPLE gm	287.20	269.60	244.80	242.30	255.97
MOISTURE CONTENT %	15.93	17.2	14.89	14.79	16.85

(B) FIELD DENSITY

Wt. of wet sample +Cont. gm	4026	4393	3870	4187	4461
Wt. of Cont. gm	-	-	-	-	-
Wt. of wet sample. gm	4026	4393	3870	4187	4461
Wt. of Sand+Bottle(before Pouring.) gm	7942	7857	7742	7679	7640
Wt. of Sand+Bottle(After Pouring.) gm	4043	3752	3931	3700	3445
Wt. of Sand fill in cone gm	1003	1003	1003	1003	1003
Wt. of Sand fill in hole gm	2896	3102	2808	2976	3192
Unit weight of sand gm/cc	1.303	1.303	1.303	1.303	1.303
Gross vol. of hole cc	2223	2381	2155	2284	2450
Wet Unit weight of sample gm/cc	1.811	1.845	1.796	1.833	1.821
Dry Unit weight of sample gm/cc	1.562	1.574	1.563	1.597	1.558
Max.Dry Density gm/cc	1.626	1.626	1.626	1.626	1.626
Optimum Moisture content(%)	16.50	16.50	16.50	16.50	16.50
(%) Compaction	96.07	96.82	96.14	98.21	95.83


সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।


সহকারী প্রকৌশলী(অ.দা) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রণ গবেষণাগার,
বরিশাল।

১. কাজের নাম- খুলনা শিগাইয়াড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজ
২. চিঠি প্রেরণকারী কর্মকর্তা:- নিবাহী প্রকৌশলী (পূত) খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।
তারিখ: ১১-০১-২০২৩ ; ০১-০২-২০২৩
৩. ল্যাব নং- ২১৯ নম্বরের নাম- (ইমপ্রুভ সাব-গ্রেড)
৪. চিঠি গ্রহণের তারিখ- ০১-০১-২০২৩ লেটার (বেড) পরীক্ষার তারিখ :- ০৬-০২-২০২৩
৫. টেকনিশিয়ান- মো: বেলাল হোসেন পদবী- গবেষণাগার সহকারী।
৬. পরীক্ষক- মো: আল আমিন সহকারী প্রকৌশলী (অ.দা.) সওজ, এবং এইচ কে ওঝা সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা, সওজ।
৭. মানি রিসিভ নং:- ৫২৫৫/০০৪৫৩৮, তারিখ- ২৯-০১-২০২৩; ০১-০২-২০২৩, সড়ক বিভাগ-খুলনা।
ঠিকাদারের নাম:- এয়ারকেএল-এমবিপিএল জেডি।

C.B.R From D.C.P Method

CH.00+720 R/S		CH.02+950L/S		CH.02+810C/S		CH.01+680 R/S	
No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)
Initial (mm)	120	Initial (mm)	100	Initial (mm)	120	Initial (mm)	100
1	170	1	160	1	150	1	120
2	200	2	200	2	180	2	140
3	230	3	230	3	205	3	155
4	250	4	250	4	225	4	170
5	270	5	270	5	250	5	180
6	290	6	290	6	265	6	195
7	310	7	305	7	285	7	205
8	330	8	325	8	300	8	215
9	350	9	340	9	315	9	225
10	360	10	355	10	330	10	240
11	375	11	370	11	340	11	250
12	390	12	385	12	350	12	260
13	400	13	400	13	365	13	270
14	410	14	410	14	375	14	280
15	420	15	420	15	390	15	290
16	430	16		16	400	16	300
17	440	17		17	410	17	310
18		18		18	420	18	320
19		19		19		19	330
20		20		20		20	340
21		21		21		21	350
22		22		22		22	360
23		23		23		23	370
24		24		24		24	380
						25	390
						26	400
DCP mm/Blow	18.82	DCP mm/Blow	21.33	DCP mm/Blow	16.67	DCP mm/Blow	11.54
C.B.R %	10.80	C.B.R %	8.20	C.B.R %	12	C.B.R %	16

সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

সহকারী প্রকৌশলী (অ.দা.) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন গবেষণাগার,
বরিশাল।

১. কাজের নাম- খুলনা শিপাইয়াড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজ

২. সিটি প্রকল্পকারী কর্মকর্তা:- নিবাহী প্রকৌশলী (পূর্ত) খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

উঁহার স্মারক নং- ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২.৭.১৫

তারিখ: ১১-০১-২০২০ ; ০১-০২-২০২০

৩. ল্যাব নং—২১৯

নমুনার নাম- (ইমপ্রভ সাব-গ্রেড)

৪. চিঠি গ্রহণের তারিখ- ৩১-০১-২০২০ লেয়ার (বেড) পরীক্ষার তারিখ :- ০৬-০২-২০২০

৫. টেকনিশিয়ান-মো: বেলাল হোসেন পদবী-গবেষণাগার সহকারী।

৬. পরীক্ষক- মো: আল আমিন সহকারী প্রকৌশলী (অ.দা.) সওজ, এবং এইচ কে ওয়া সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা, সওজ।

৭. মানি রিসিভ নং:- ৫২.৫৫/০০৪৫৩৮, তারিখ-২৯-০১-২০২০; ০১-০২-২০২০, সড়ক বিভাগ-খুলনা।

ঠিকাদানের নাম:- এআরকেএল-এমবিপিএল জেডি.।

C.B.R From D.C.P Method

CH.01-880R/S	No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)	No.of Blows	Depth (mm)
	Initial (mm)	120	Initial (mm)		Initial (mm)		Initial (mm)	
1	150	1		1		1		
2	175	2		2		2		
3	195	3		3		3		
4	210	4		4		4		
5	230	5		5		5		
6	240	6		6		6		
7	250	7		7		7		
8	265	8		8		8		
9	275	9		9		9		
10	290	10		10		10		
11	300	11		11		11		
12	310	12		12		12		
13	320	13		13		13		
14	335	14		14		14		
15	350	15		15		15		
16	360	16		16		16		
17	370	17		17		17		
18	380	18		18		18		
19	395	19		19		19		
20	405	20		20		20		
21	420	21		21		21		
22	430	22		22		22		
23		23		23		23		
24		24		24		24		
DCP mm/Blow	14.09	DCP mm/Blow		DCP mm/Blow		DCP mm/Blow		DCP mm/Blow
C.B.R %	15	C.B.R %		C.B.R %		C.B.R %		C.B.R %

সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

সহকারী প্রকৌশলী(অ.দা) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন গবেষণাগার,
বরিশাল।

তারিখ-১২-০২-২০২৩

স্মারক নং- ২৩৭

বরাবর,

নির্বাহী প্রকৌশলী (পূর্ত)
ফুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
ফুলনা।

বিষয়ঃ- প্রেরিত মালামাল পরীক্ষার ফলাফল সংক্রান্ত।

সূত্রঃ-ভাঁহার স্মারক নং: ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২-১৮

তারিখঃ-০৮-০২-২০২৩

যথাযথ সম্মানের সহিত সূত্রস্থ স্মারকের মাধ্যমে প্রেরিত মালামাল পরীক্ষা করতঃ উহার ফলাফল এতদসঙ্গে প্রেরন করা
হলো।

সংযুক্তিঃ- বর্ননামতে ফলাফল সীট = ০২ (দুই) প্রস্থ।

A/C
২১/০২/২৩ L/G
সহকারী প্রকৌশলী,(অ.দা) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার,
বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রণ গবেষণাগার,
বরিশাল।

১. কাজের নাম-খুলনা শিপাইয়াড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজ।

২. চিঠি প্রেরণকারী কর্মকর্তা:-নিবাহী প্রকৌশলী (পূর্ত) খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

তাঁহার স্মারক নং- ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২.১৮

তারিখ: ০৮-০২-২০২৩

৩. ল্যাব নং--২৩৭

নমুনার নাম- ব্রিক চিপস (সাব-বেইজ)

৪. নমুনা গ্রহণের তারিখ- ০৮-০২-২০২৩ নমুনা পরীক্ষার তারিখ :-১২-০২-২০২৩

৫. টেকনিশিয়ান-মো: বেলাল হোসেন পদবী-গবেষণাগার সহকারী।

৬. পরীক্ষক- মো: আল আমিন সহকারী প্রকৌশলী (অ:দা) সওজ, এবং এইচ কে ওঝা সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা, সওজ।

৭. মানি রিসিব নং:- ৫৯/০০৪৫৩৮ ,তারিখ- ০৮-০২-২০২৩ ,সড়ক বিভাগ-খুলনা।

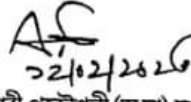
ঠিকাদারের নাম:- এয়ারকেএল-এমবিপিএল জেডি।

Aggregate Crushing
Value

Test No.	1	2
Weight of Sample (gm)	-	1565
Weight passing (8 No. Sieve) gm.	-	590
Crushing %	-	37.70%

Remarks:-This Result Represents only for Supplied Samples.


সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।


সহকারী প্রকৌশলী,(অ:দা) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সহকারী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয়
মাঠ পর্যায়ের মাননিয়ন্ত্রন গবেষণাগার,
বরিশাল।

১ কাজের নাম- খুলনা শিপহায়াড সড়ক প্রশংকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্পের নিরাম কাজ।

২ সিটি প্রকল্পকারী কর্মকর্তা:- নিবাহী প্রকৌশলী (পূর্ত) খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ।

উাহার স্মারক নং- ২৫.৪১.০০০০.০২১.২৮.০০১.২২.১৮

তারিখ: ০৮-০২-২০২০

৩ লাব নং- ২০৭

নমুনার নাম- সাব-বেইজ মিস্স মাটারিয়াল।

৪. নমুনা গ্রহণের তারিখ- ০৮-০২-২০২০ নমুনা পরীক্ষার তারিখ :- ১২-০২-২০২০

৫. টেকনিশিয়ান- মো: বেলাল হোসেন পদবী- গবেষণাগার সহকারী।

৬. পরীক্ষক- মো: আল আমিন সহকারী প্রকৌশলী (অ:দা) সওজ, এবং এইচ কে ওঝা সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা, সওজ।

৭. মানি রিসিব নং:- ৫৯/০০৪৫৩৮ ,তারিখ- ০৮-০২-২০২০ ,সড়ক বিভাগ-খুলনা।

ঠিকাদারের নাম:- এয়ারকেএল-এমবিপিএল জেডি।

SIEVE ANALYSIS

Sieve Size Mm	Wt. Retain gm.	% Retain	Cumulative % Retain	% Passing
50.00	0	0	0	100
38.00	2035	10.47	10.47	89.53
20.00	5795	29.81	40.28	59.72
10.00	1590	8.18	48.46	51.54
5.00	1210	6.22	54.68	45.32
2.40	1010	5.20	59.88	40.12
0.600	2120	10.91	70.78	29.22
0.300	1435	7.38	78.16	21.84
0.075	3125	16.08	94.24	5.76
Pan (gm)	1120			
Total (gm)	19440			

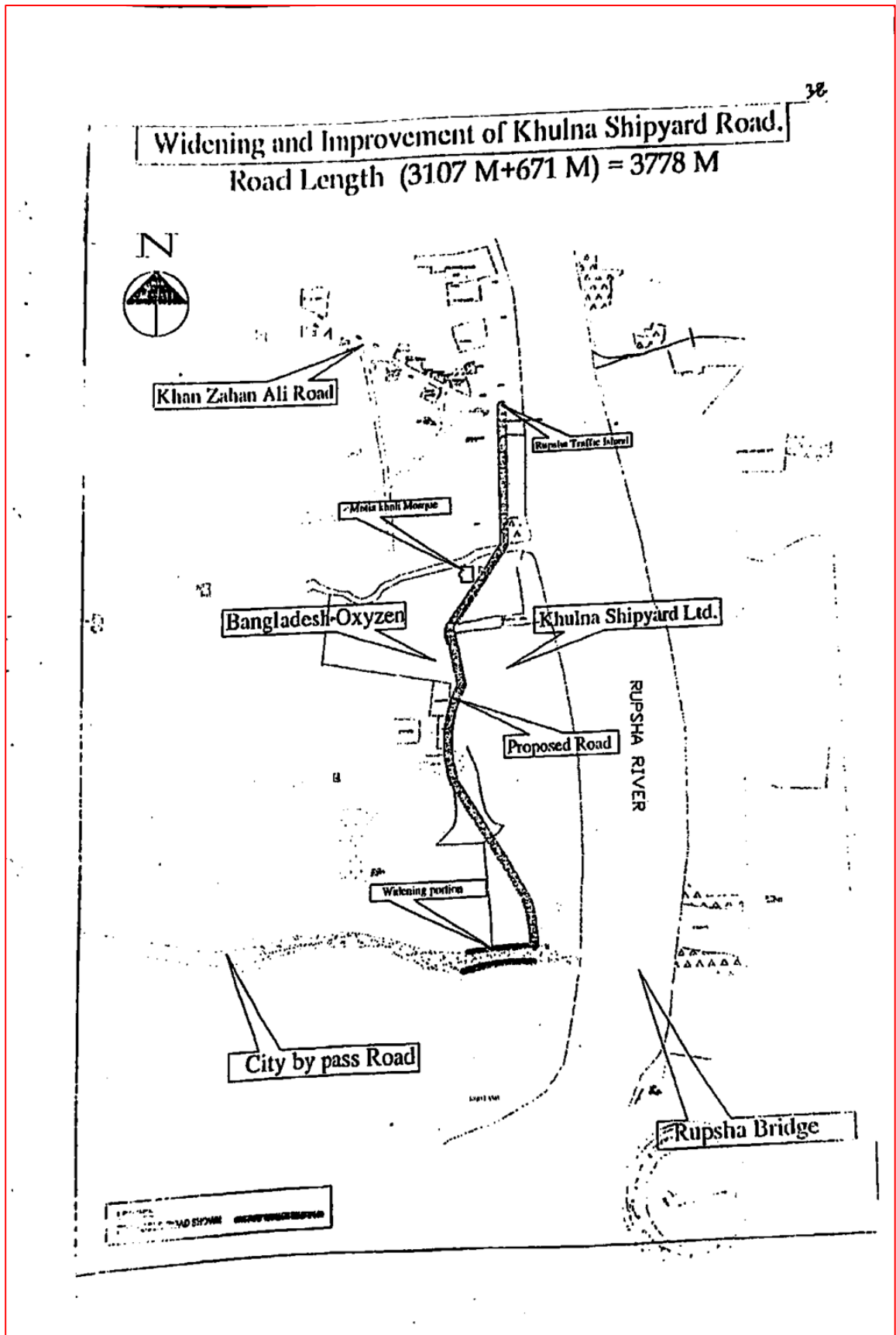
Remarks:- This Result Represents only for Supplied Samples.

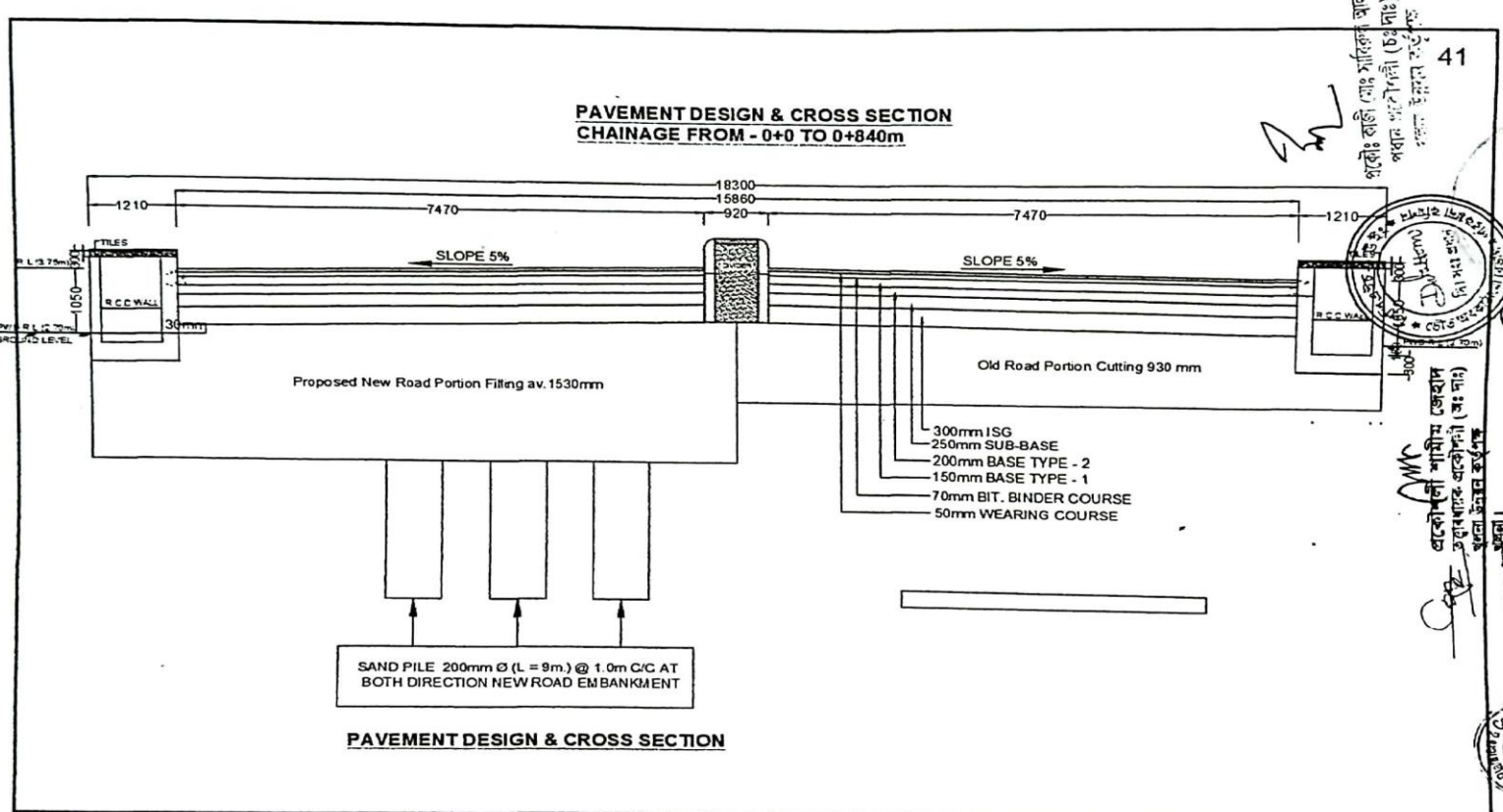
সহকারী গবেষণা কর্মকর্তা সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

সহকারী প্রকৌশলী, (অ:দা) সওজ,
মাঠ পর্যায় গবেষণাগার, বরিশাল।

সংযোজনী- ২: ঠিকাদারের কর্ম পরিকল্পনা চার্ট

Khulna Development Authority Project Name: Widening and Improvement of Shipyard Road Work Programme (Physical Target Vs Physical Progress)																																		Date: January 01, 2023			
Sl.No	Activities	Unit	Qty	Amount (lac)	2022												2023												Remarks								
					Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	April	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec		Jan	Feb	Mar	April	May	June		
					Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target	Target
					Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress	Progress
1	Utility Shifting (elect & tel)	meter	3778	475.05	Target																													100%			
2	Land Development	cum	79785	3373.12	Target																														100%		
3	Pavement Construction	sqm	51457	4638.75	Target																															100%	
4	Bridge, Box culvert & Sluice gate	nos	3	1681.80	Target																															100%	
5	General & Site Facilities	LS	LS	41.09	Target																															100%	
6	Road Safety Component	nos	150	305.37	Target																															100%	
7	Drain & Foot Path	meter	6114	4082.34	Target																															100%	
8	Retaining Wall	meter	553	467.18	Target																															100%	
9	Protection Work	LS	LS	82.85	Target																															100%	
10	T- Road	LS	LS	26.60	Target																															100%	
11	Road Divider	meter	3107	81.57	Target																															100%	
12	Electric Work	nos	160	953.61	Target																															100%	
13	Monument	nos	2	34	Target																															100%	
14	Plantation	nos	420	13.64	Target																															100%	





প্রকৌশলী/সি.এস. সাকিবুল্লাহ আলী
পরিচালক প্রকৌশলী (সি.এস. ডিবি)
সি.এস. ডিবি

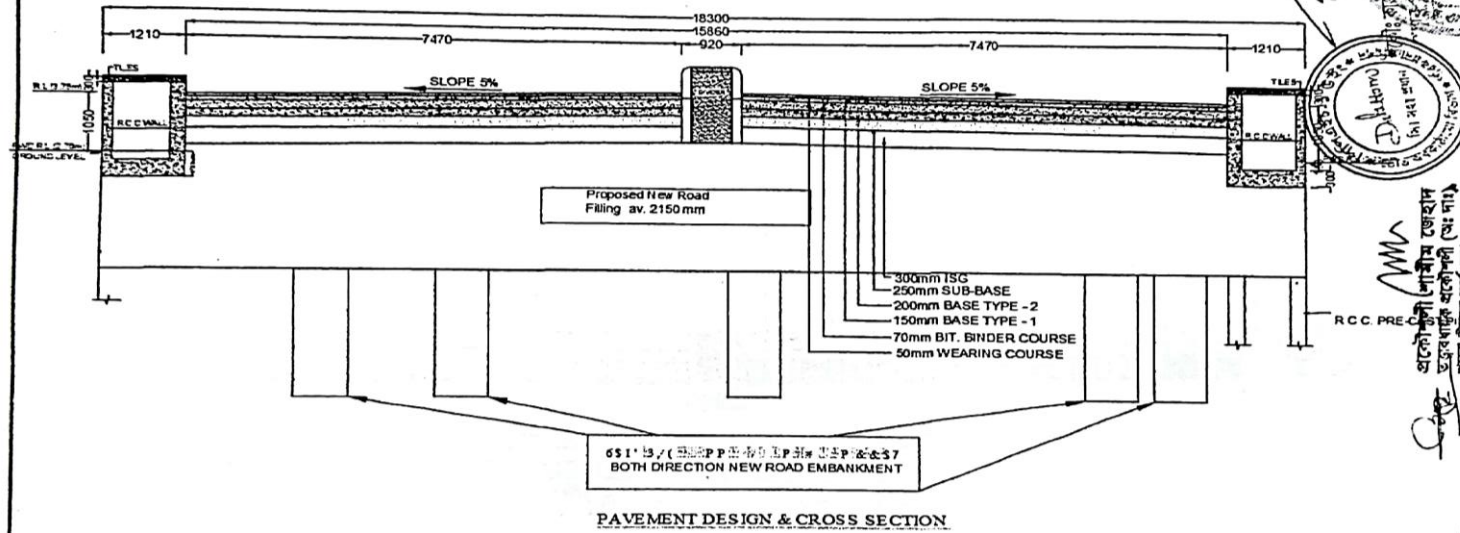


অতিরিক্ত-সীল
সিনিয়র প্রকৌশলী
পূর্বায়ন ও পরিকল্পনা বিভাগ
পাটনাবাড়ী, যশোর



PROJECT	OWNER	NAME OF WORK	CONSULTANT	SCALE	SHEET NO.
WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD, KDA	KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	PAVEMENT DESIGN & SECTION	MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD 14/17, MONIPUR PARK, 3RD FLOOR, Dhaka-1106, T-10, 91-2382	AS SHOWN	01

PAVEMENT DESIGN & CROSS SECTION
CHAINAGE FROM - 0+840 TO 1+300m



PAVEMENT DESIGN & CROSS SECTION

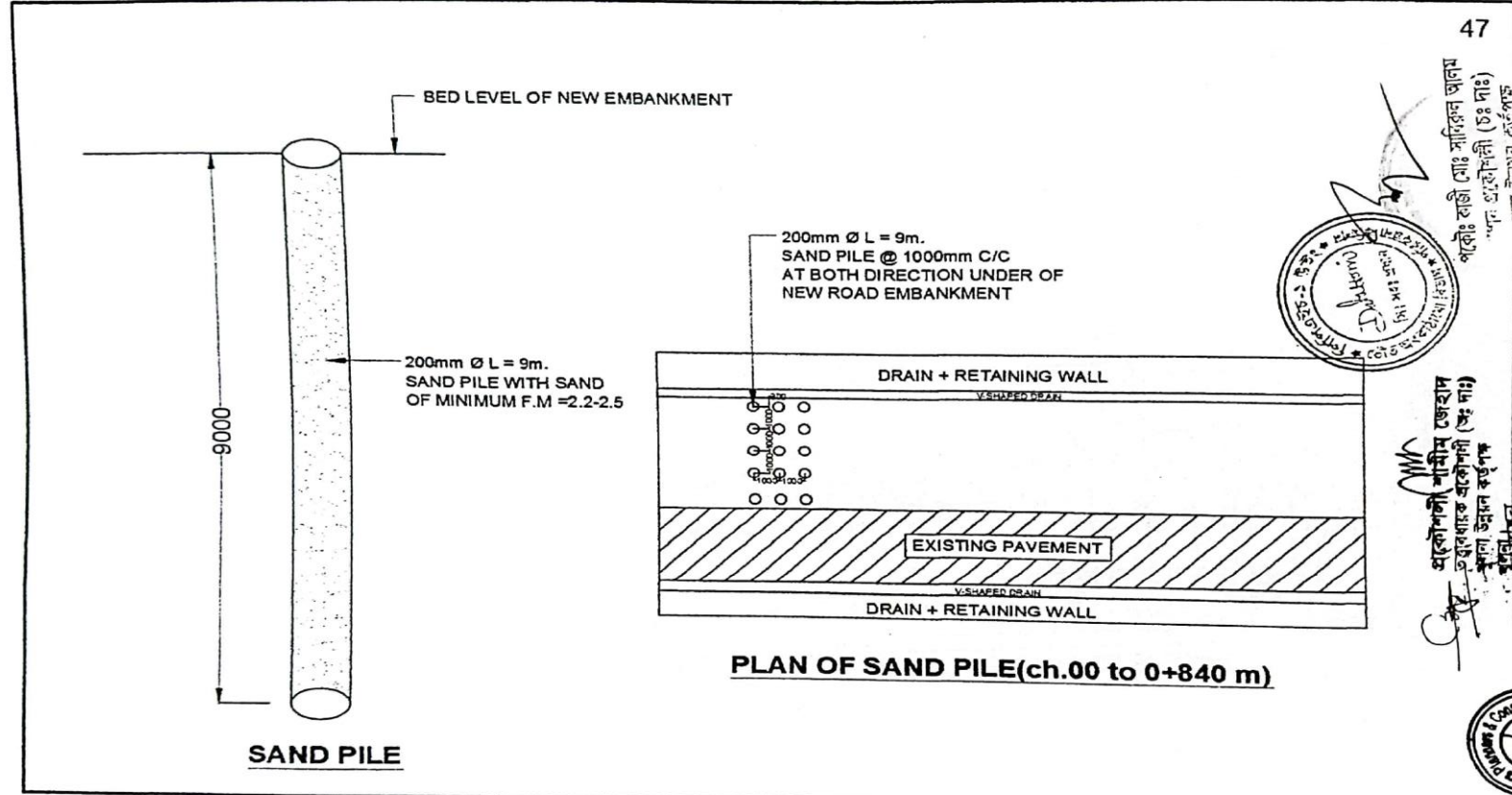
42
 ডায়েরী নং: ১১৮/১৯৮
 তারিখ: ১৯/০৩/১৯৮৮
 প্রকল্প: খুলনা শিপযার্ড রাস্তা
 প্লট নং: ১১৮/১৯৮

স্বাক্ষর: [Signature]
 প্রকৌশলী (পাথর) জেহান
 জেহান আলী (সি.ইং)
 ১৯৮৮ সালের ৩১শে মার্চ

স্বাক্ষর: [Signature]
 প্রকৌশলী (সি.ইং) জেহান
 জেহান আলী (সি.ইং)
 ১৯৮৮ সালের ৩১শে মার্চ



PROJECT	OWNER	NUMBER WORK	CONSULTANT	SCALE	DATE
WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD. KDA	KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	PAVEMENT DESIGN & SECTION	MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD 14/17, MOHURPARRA, 1ST FLOOR, DHA-12/3, PHONE: 912321	AS SHOWN	01



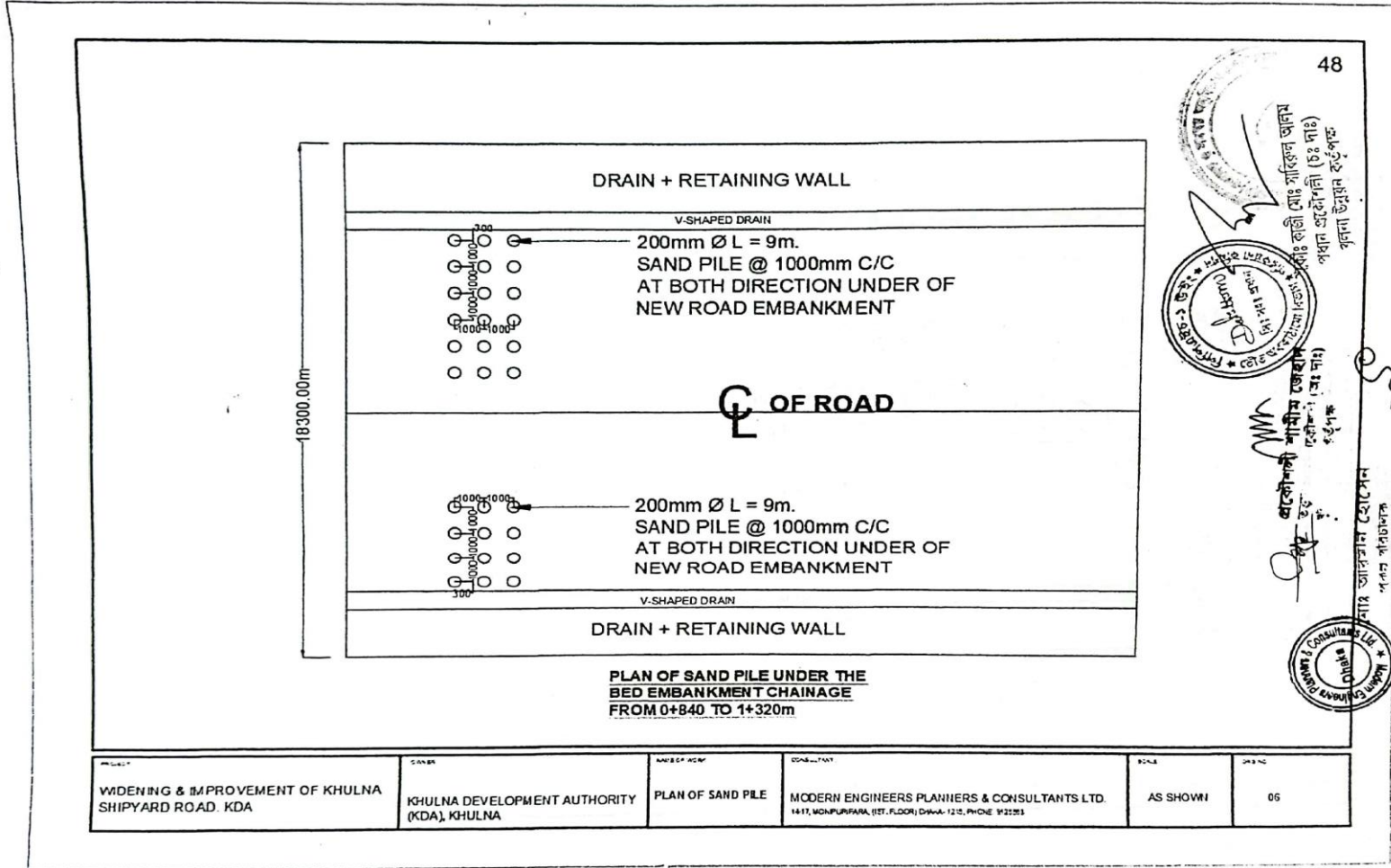
পাকৌ কাজী মোঃ সাঈদুল আলম
পাকৌ: কাজী মোঃ সাঈদুল আলম (১৪: দাঃ)
পাকৌ: প্রকৌশলী (১৪: দাঃ)

আব্দুল হক জেহান
সিনিয়র প্রকৌশলী (১৪: দাঃ)
পূর্বায়ন ও পানপুত্র মন্ত্রণালয়
পাটভাঙ্গা জেলা বাংলাদেশ সরকার

আব্দুল হক জেহান
পূর্বায়ন ও পানপুত্র মন্ত্রণালয়
পাটভাঙ্গা জেলা বাংলাদেশ সরকার



PROJECT WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD. KDA	OWNER KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	NAME OF WORK PLAN OF SAND PILE & DESIGN OF SAND PILE	CONSULTANT MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD. 14-17, MOHURPURARA, 1ST FLOOR, DHAKA-1215. PHONE: 912583	SCALE AS SHOWN	SHEET NO. 04
--	---	---	--	-------------------	-----------------



48

গণনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
গণনা প্রকৌশলী (৩ঃ পাঃ)
খুলনা জাতীয় সড়ক সড়ক
খুলনা

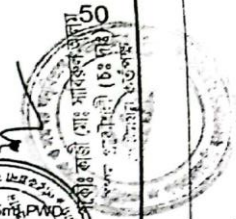
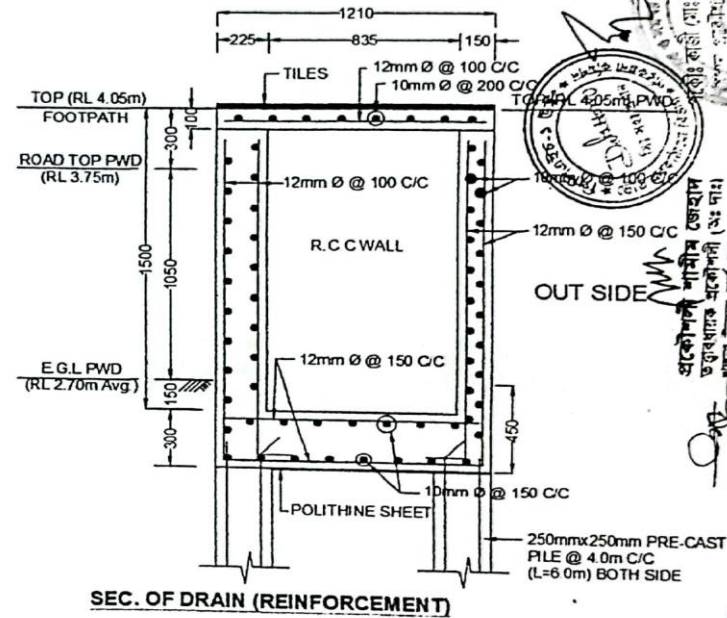
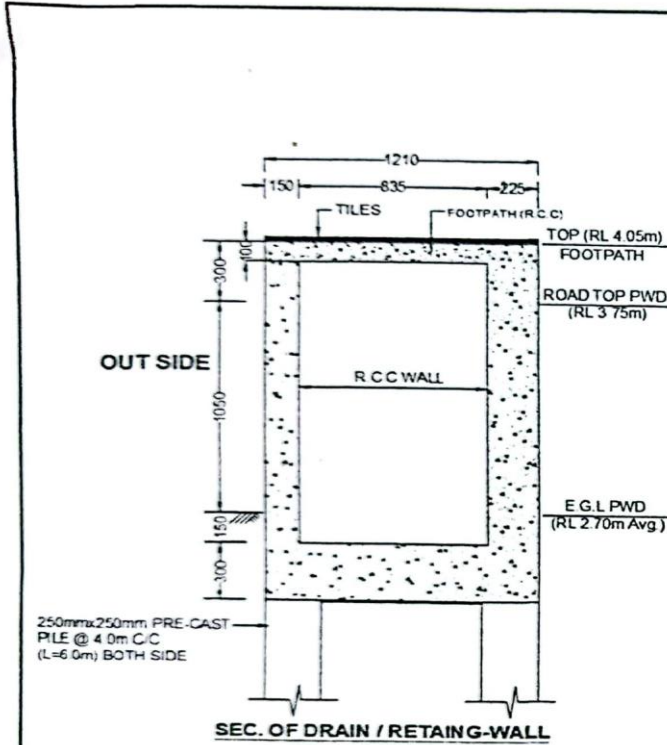
সিদ্দিকুল আলম
গণনা প্রকৌশলী (৩ঃ পাঃ)
গণনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা

আব্দুল হক
গণনা প্রকৌশলী (৩ঃ পাঃ)
গণনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা

আব্দুল হক
গণনা প্রকৌশলী (৩ঃ পাঃ)
গণনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা

আব্দুল হক
গণনা প্রকৌশলী (৩ঃ পাঃ)
গণনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা

PROJECT WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD, KDA	OWNER KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	NAME OF WORK PLAN OF SAND PILE	CONSULTANT MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD. 14/17, MONPURANA, (1ST FLOOR) DAWA-12/2, PHONE 912253	SCALE AS SHOWN	SHEET NO. 06
--	---	-----------------------------------	---	-------------------	-----------------

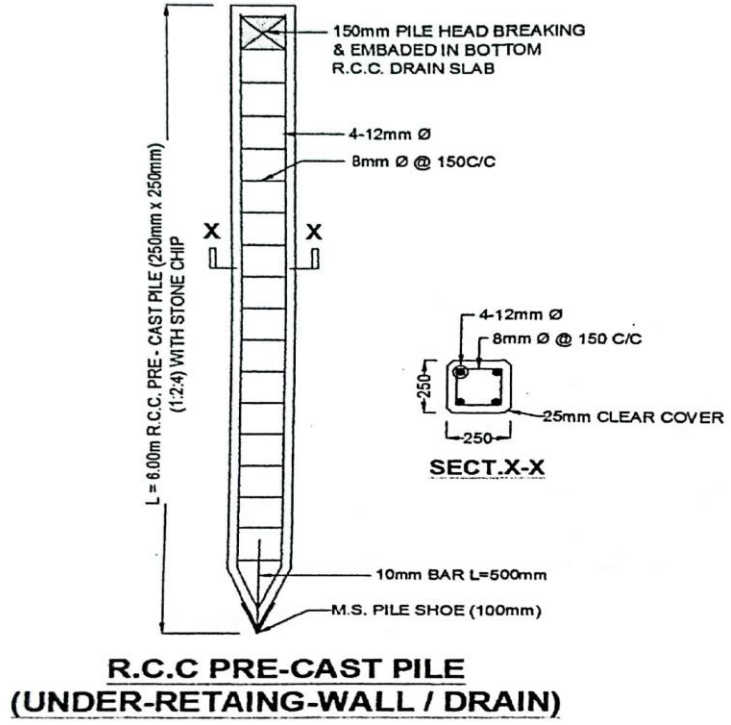


অতিরিক্ত সিনিয়র ইঞ্জিনিয়ার
সিভিল এন্ড স্ট্রাকচারাল
কাজে
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা

অতিরিক্ত সিনিয়র ইঞ্জিনিয়ার
সিভিল এন্ড স্ট্রাকচারাল
কাজে
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা



PROJECT	OWNER	NAME OF WORK	CONSULTANT	SCALE	SHEET NO.
WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD KDA	KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	DRAIN/ RETAINING-WALL WITH REINFORCEMENT	MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD 14/17, MONPURPARA, 1ST FLOOR, DHAKA-1215, P.O. BOX 91, DAKA	AS SHOWN	02



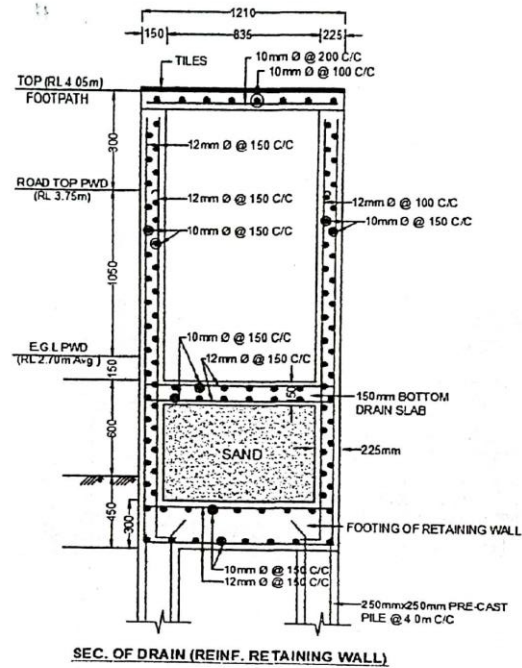
প্রকৌশলী কাজী মোঃ ফারুক হোসেন
প্রধান প্রকৌশলী (১৫ নং দাঃ)

প্রকৌশলী শাহীন জেহান
উপপ্রধান প্রকৌশলী (১৫ নং দাঃ)



অতিরিক্ত স্যাম
সিনিয়র সফটওয়্যার ইঞ্জিনিয়ার
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

PROJECT WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD. KDA	CUSTOMER KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	NAME OF WORK R.C.C. PRE-CAST PILE UNDER-RETAING-WALL	CONSULTANT MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD. 1411, MOHURRAMA, 1ST. FLOOR, DHAKA-1213. PHONE: 912181	SCALE AS SHOWN	SHEET NO. 03
--	--	---	--	-------------------	-----------------



SEC. OF DRAIN (REINF. RETAINING WALL)

NOTE:
DITCH-AREA AT MOTIA-KHALI-MOSQU
TO SHIPYARD-SCHOOL L = 150m



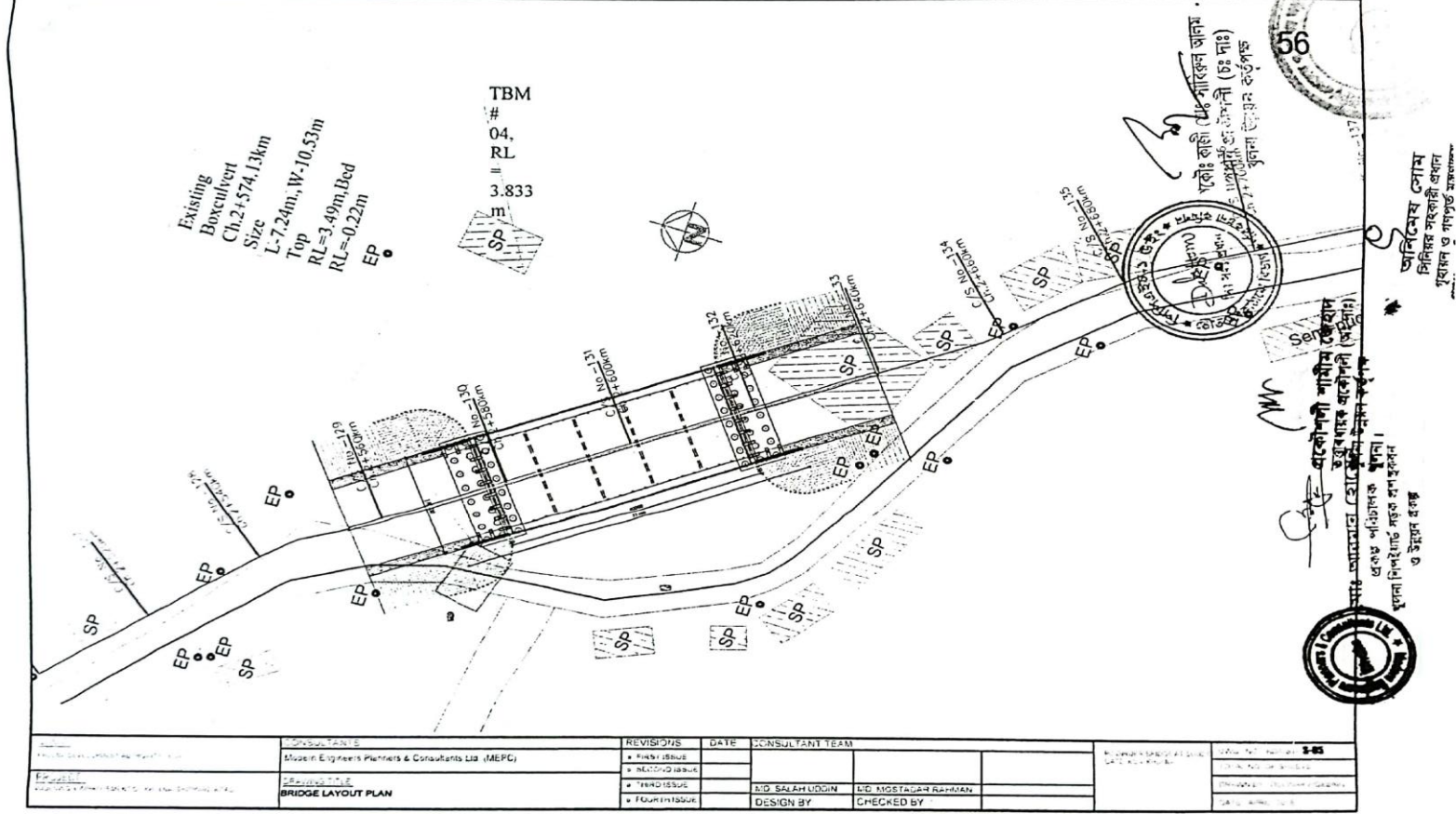
প্রকৌশলী মোঃ ফারুক হোসেন
প্রধান প্রকৌশলী (চঃ দাঃ)
পল্লীশিক্ষা সঞ্চয়ন

মোঃ আরশাদ হোসেন
প্রকৌশলী (চঃ দাঃ)
পল্লীশিক্ষা সঞ্চয়ন

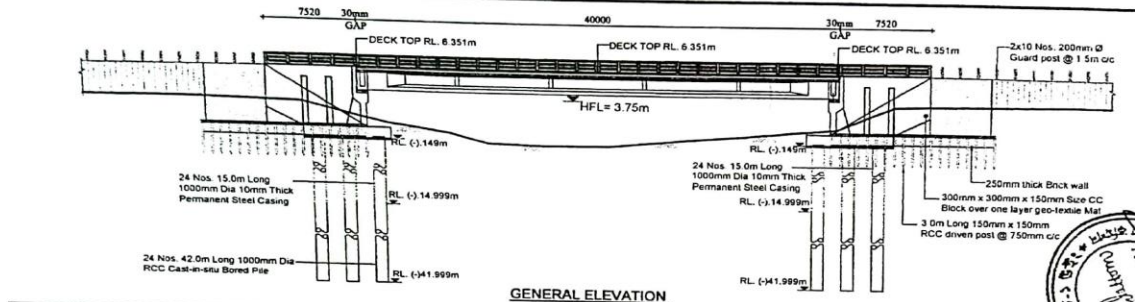


অতিরিক্ত সোম
নির্দিষ্ট নকশার প্রধান
গৃহায়ন ও পল্লীশিক্ষা সঞ্চয়ন
পল্লীশিক্ষা সঞ্চয়ন সরকার

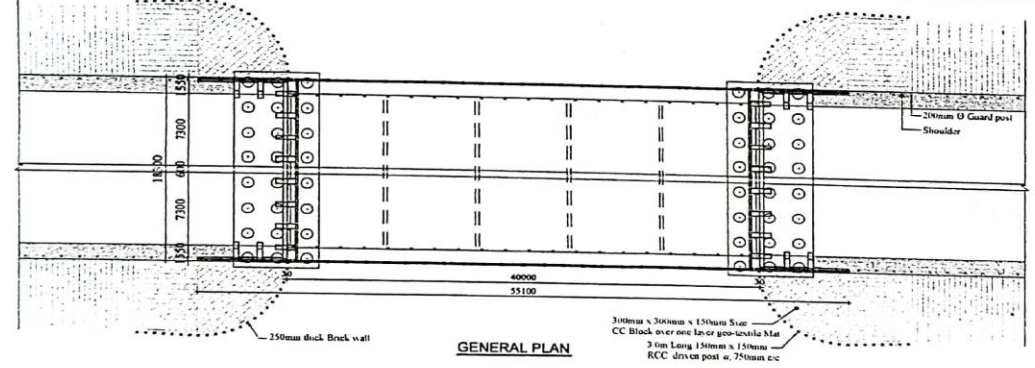
PROJECT	CLIENT	NAME OF WORK	DATE	SCALE	SHEET NO.
WIDENING & IMPROVEMENT OF KHULNA SHIPYARD ROAD, KDA	KHULNA DEVELOPMENT AUTHORITY (KDA), KHULNA	PLAN OF SAND PILE	MODERN ENGINEERS PLANNERS & CONSULTANTS LTD 1411, MONPURPARK, 1ST. FLOOR, DHA-12, PHONE 912201	AS SHOWN	08



Client Name	PROJECT NAME	REVISIONS	DATE	CONSULTANT TEAM		Scale: 1:1000	Sheet No: 5-55
Muzen Engineering Planners & Consultants Ltd. (MEPC)	BRIDGE LAYOUT PLAN	1. First Issue		E/D SALAH UDDIN	E/D MOSTAFAH RAHMAN	DATE: 2023	
		2. Second Issue					
		3. Third Issue		DESIGN BY	CHECKED BY		
		4. Fourth Issue					



Change Level(m)	6.335	6.335	6.335	6.335	6.335	6.335	6.335	6.335	
Existing Level(m)	+10.00-+1.31	+10.00-+1.32	+20.00-+1.31	+27.00-+1.12	+34.75-+1.12	+40.00-+0.51	+43.27-+0.42	+47.31-+0.36	+53.36-+0.34
Dimension (m)									



REVISIONS	DATE	CONSULTANT TEAM
* FIRST ISSUE		
* SECOND ISSUE		
* THIRD ISSUE		
* FOURTH ISSUE		



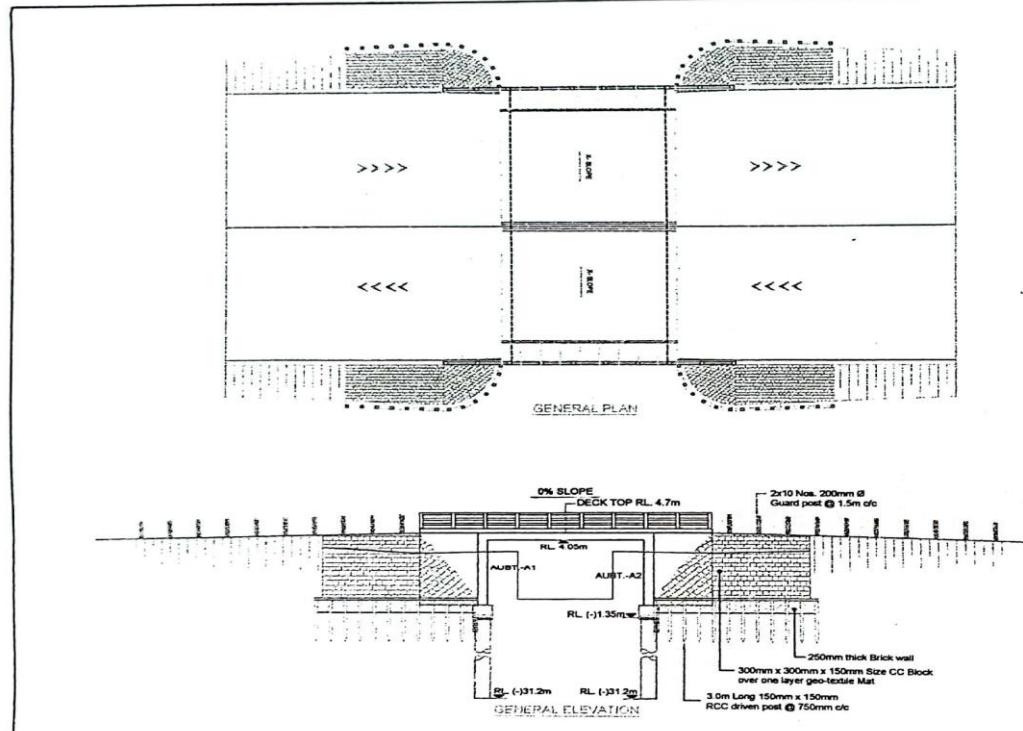
প্রকৌশলী সার্ভিস জেহাদ
উন্নয়নকারী সংস্থা (সি.এস.ইউ.)
সি.এস.ইউ. জেলা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
গাটা, আনসমান, হেটফোর্ড, কুমিল্লা।

প্ৰকৌশলী সার্ভিস জেহাদ
উন্নয়নকারী সংস্থা (সি.এস.ইউ.)
সি.এস.ইউ. জেলা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
গাটা, আনসমান, হেটফোর্ড, কুমিল্লা।

প্ৰকৌশলী সার্ভিস জেহাদ
উন্নয়নকারী সংস্থা (সি.এস.ইউ.)
সি.এস.ইউ. জেলা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
গাটা, আনসমান, হেটফোর্ড, কুমিল্লা।



CLIENT	CONSULTANTS	REVISIONS	DATE	CONSULTANT TEAM	PROJECT ENGINEER AT ISSUE	DATE FOR ISSUE	DRAWING NO. / SHEET NO.
MOHAMMAD SAIF UDDIN & ASSOCIATES	Moslem Engineers Planners & Consultants Ltd. (MEPC)	* FIRST ISSUE			MD MASUD RASHED		5-00
		* SECOND ISSUE					
		* THIRD ISSUE		MD BALAH UDDIN	MD MASUD RASHED		
		* FOURTH ISSUE		DESIGN BY	CHECKED BY		



GENERAL ARRANGEMENT OF CULVERT																			

64

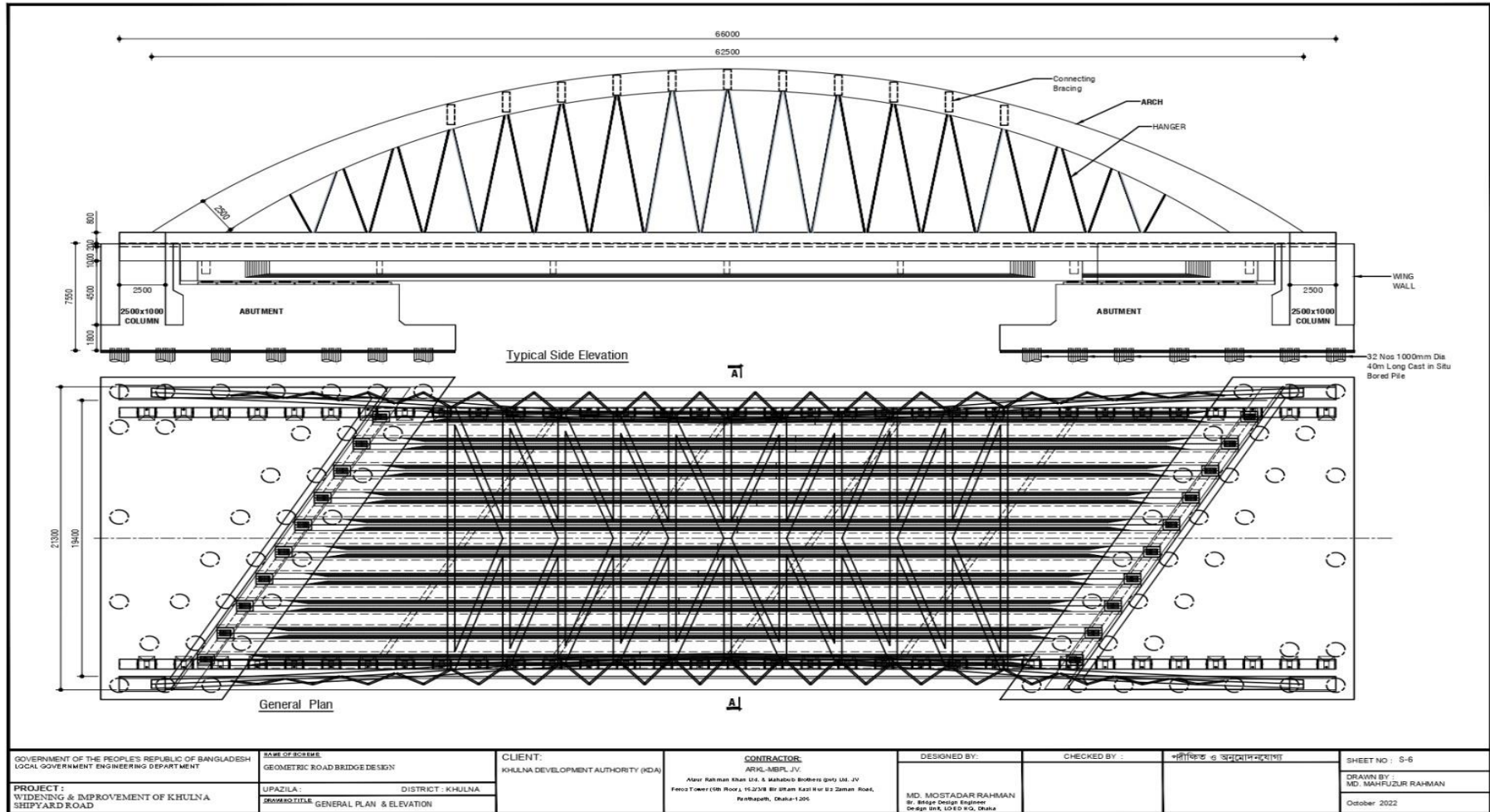
প্রকৌঃ বাজী মোঃ মাক্কেল আলী
প্রধান প্রকৌশলী (চঃ দাঃ)
বুনা উমান হতে

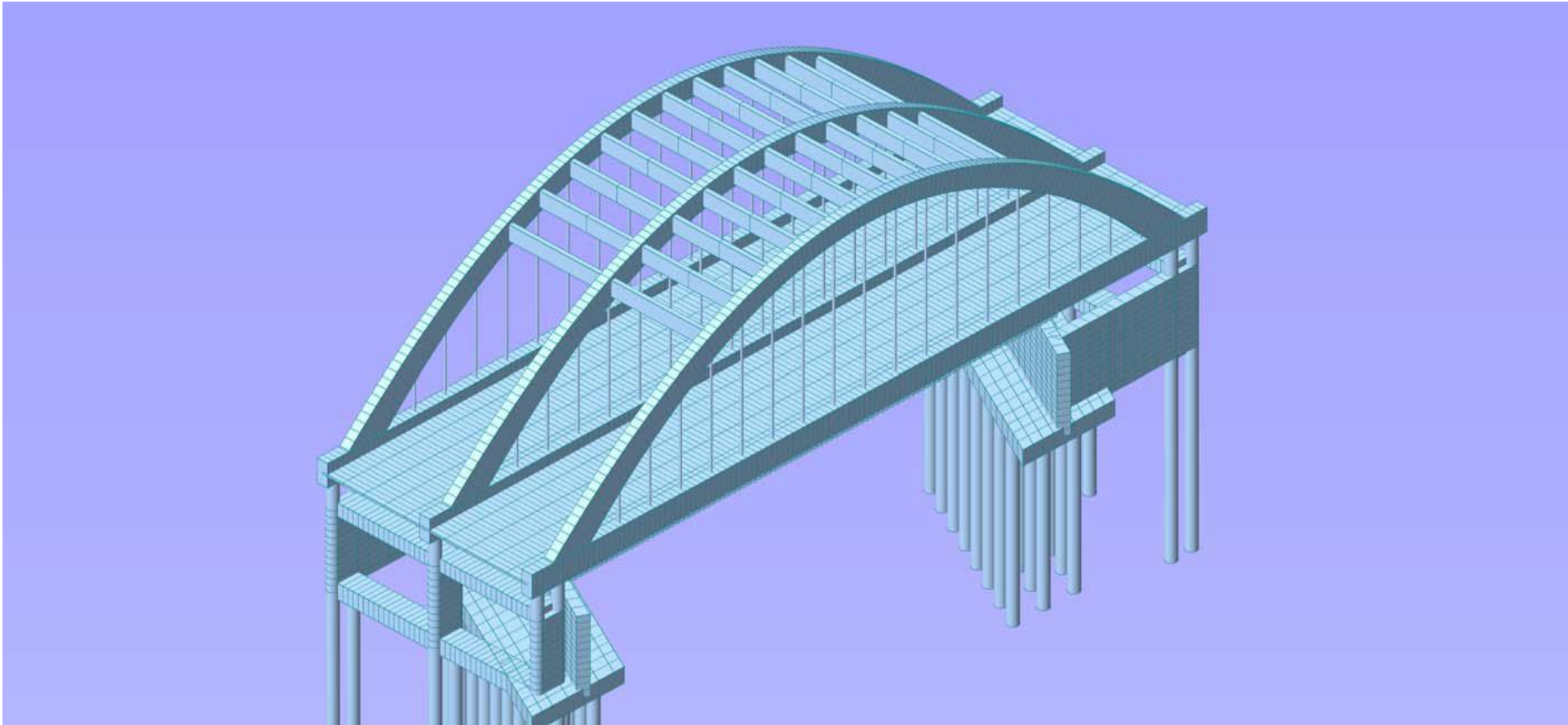
আব্দুল মাব সোম
সিনিয়র সহকারী প্রধান
গৃহায়ন ও গণপুত্র মন্ত্রণালয়
গাজীপুর জেলা বাসাবাঙ্গা সরকার

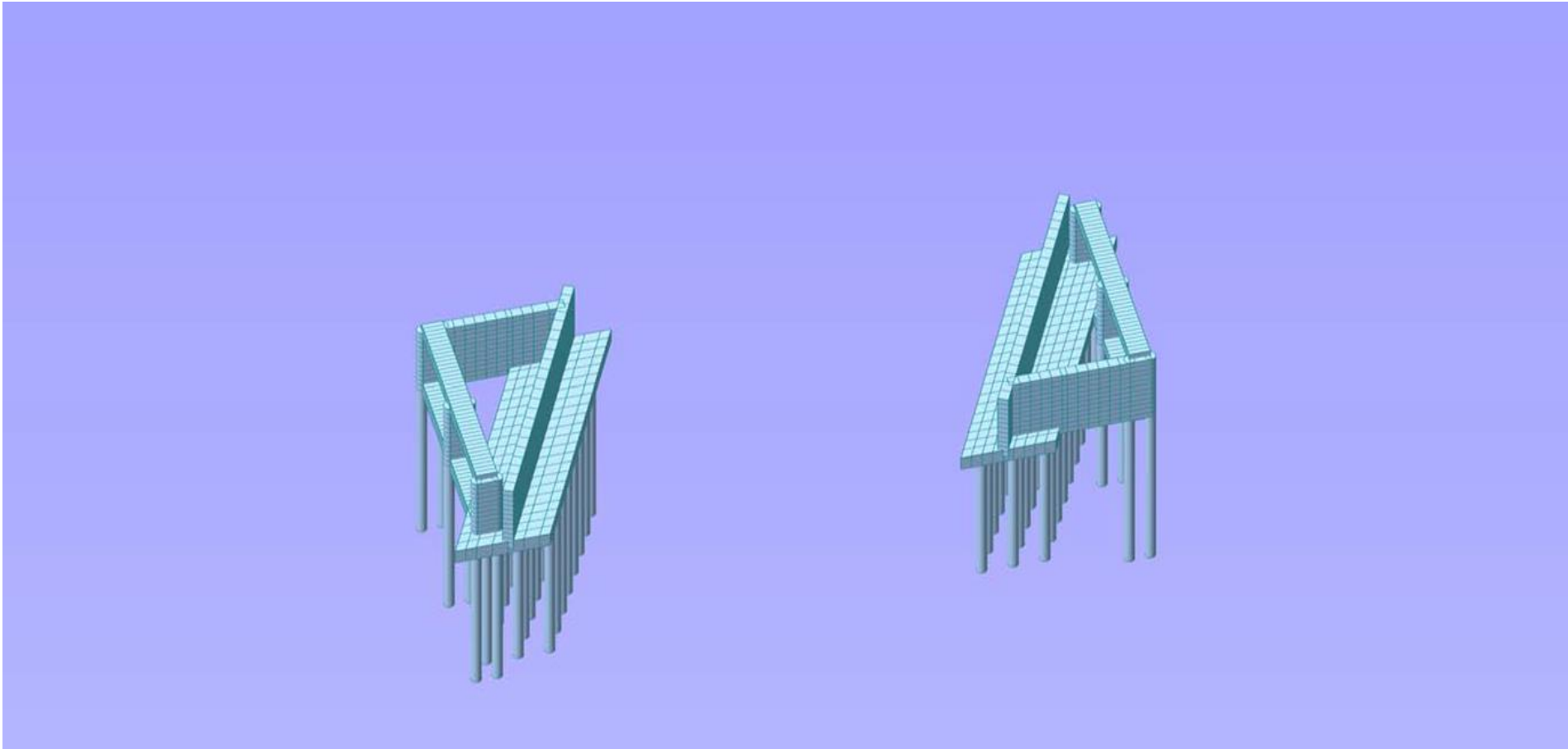
আব্দুল মাব সোম
উপপ্রকৌশলী (চঃ দাঃ)
উন্নয়নমূলক প্রকল্প
আব্দুল মাব সোম
প্রকল্প পরিচালক
বুনা উমান হতে

আব্দুল মাব সোম
সিনিয়র সহকারী প্রধান
গাজীপুর জেলা বাসাবাঙ্গা সরকার

SKEW Type PC Girder Bridge







KCC & KDA Meeting about Bridge

খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা।

বিষয়ঃ খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের জিওবি অর্থায়নে নির্মাণাধীন “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের সড়ক নির্মাণ ও সড়কের উভয় পার্শ্বের ডেন ও লবণচরা ব্রীজের লে-আউট প্রদান সংক্রান্ত সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : কাজী মোঃ সাবিরুল আলম
প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা।

তারিখ : ১১ এপ্রিল, ২০২২ ও ১০মে, ২০২২এবং
২২ জুন, ২০২২ (কেসিসি'র মাননীয় মেয়র এবং চেয়ারম্যান, কেডিএ মহোদয়ের সাইট পরিদর্শন)।

সময় : বেলা ১২:০০ ঘটিকা।

স্থান : খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ এর সম্মেলন কক্ষ।

সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের তালিকা পরিশিষ্ট 'ক' ও 'খ' তে সংযুক্ত করা হলো।

২.০ আলোচনা ও সিদ্ধান্ত :

২.১ সভাপতি উপস্থিত সকলকে শুভেচ্ছা জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। সভাপতি প্রকল্প পরিচালককে সভার আলোচ্যসূচি অনুযায়ী বিষয়সমূহ উপস্থাপন করার জন্য অনুরোধ জানান। প্রকল্প পরিচালক আলোচ্যসূচি অনুযায়ী কেডিএ'র নির্মাণাধীন “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” প্রকল্পের সড়কের উভয় পার্শ্বের ডেনের বিষয়ে ও এলাইনমেন্ট মধ্যস্থিত লবণচরাতে পিসি গার্ডার ব্রীজের লে-আউট প্রদান সংক্রান্ত বিষয়ে সভায় উপস্থাপন করেন।

২.২ প্রকল্প পরিচালক সভাকে অবহিত করেন যে, সরকারি অর্থে বাস্তবায়নাধীন “খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন” প্রকল্পটি গ্রহণের জন্য কেসিসি'র মাননীয় মেয়র মহোদয় ডিও লেটার প্রেরণ করেন এবং সে মোতাবেক ডিপিপি প্রনয়ন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হলে একনেকে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়। বর্তমানে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ডিজাইন মোতাবেক নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত ড্রইং মোতাবেক সরেজমিনে ডেনের লে-আউট প্রদান করা হয়েছে। লে-আউট প্রদানকালে বিদ্যমান পার্শ্ববর্তী ডেনের সাথে Slope সমন্বয়ের বিষয়টি আমলে নেওয়া হয়েছে। বিদ্যমান সড়কটির উভয় পার্শ্ব শিল্প কারখানা, আবাসিক ও বাণিজ্যিক এলাকা থাকায় পার্শ্ববর্তী কেসিসি'র সংযোগ সড়ক গুলোর ডেনের পানি নিষ্কাশনের জন্য নির্মাণাধীন ডেনের Slope বাস্তবতার নিরিখে কোন দিক হতে কোন দিকে নেয়া হচ্ছে তার একটি ড্রইং সভায় উপস্থাপন করা হয়।

২.৩ প্রকল্প পরিচালক আরও জানান সড়ক এলাইনমেন্ট মধ্যস্থিত লবণচরাতে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত ড্রইং মোতাবেক পিসি গার্ডার ব্রীজের লে-আউট প্রদান করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত ড্রইং সভায় উপস্থাপন করা হয়।

২.৪ সভাপতি মহোদয় কেসিসি'র প্রতিনিধিদের নিকট ডেনের লে-আউট ও ব্রীজের লে-আউটের বিষয়ে মতামত জানতে চান। কেসিসি'র তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী জনাব মশিউজ্জামান খান জানান যে সরেজমিনে সাইট পরিদর্শন করা প্রয়োজন। সরেজমিনে কেডিএ, কেসিসি'র প্রকৌশলী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাসহ পরিদর্শন করলে ডেনের Slope সংক্রান্ত ও পিসি গার্ডার ব্রীজের লে-আউটে কি কি সমস্যা আছে তা চিহ্নিত করা যাবে। সভাপতি মহোদয় সরেজমিনে ভিজিটের ব্যবস্থা করতে বললে

২৬৪

কেসিসি, কেডিএ ও ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাসহ সকলকে ঐ দিন ১১/০৪/২০২২ তারিখে প্রকল্প সাইট ভিজিটের ব্যবস্থা করেন। পরিদর্শনকালে কেসিসি'র নির্বাহী প্রকৌশলী জানতে চান HFL কোথা হতে রেফারেন্স পয়েন্ট নেওয়া হয়েছে এবং সরেজমিনে পয়েন্টটি দেখা প্রয়োজন। অতঃপর উপস্থিত সকলে মতিয়াখালী ব্লুইচগেট ও লবণচরা ব্লুইচগেটের লে-আউট দেখেন এবং সমস্যাগুলো চিহ্নিত করার জন্য পুনরায় পরিদর্শনের জন্য আরেকটি তারিখ নির্ধারণ করার জন্য কেসিসি'র প্রতিনিধিরা প্রস্তাবত করেন।

কেসিসি'র টিম পুনরায় ১০/০৫/২০২২ তারিখে প্রকল্প সাইট পরিদর্শন করেন এবং পরিদর্শনকালে তারা নির্মাণাধীন সড়কের RL এর রেফারেন্স পয়েন্ট, রূপসা ফেরী ঘাটের নিকট ব্রীজের উপর কেসিসি'র প্রদত্ত RL এর যে মার্কিং দেওয়া আছে সেটা দেখেন। অতঃপর কেসিসি'র সংযোগ সড়ক গুলোর ড্রেনের অবস্থান দেখেন এবং তারা জানান ড্রেনের Slope এমন ভাবে রাখতে হবে যাতে পার্শ্ববর্তী ড্রেনের পানি সহজে নিষ্কাশিত হয়, প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তন করতে হবে।

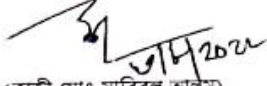
লবণচরতে প্রস্তাবিত PC Girder ব্রীজের লে-আউট টিমের সকল সদস্য পরিদর্শনকালে বলেন Pile Cap স্থাপনের ক্ষেত্রে পানির প্রবাহ এবং পার্শ্ববর্তী সংযোগ সড়কের যাতায়াত বিঘ্নিত না হয় সে বিষয়ে খেয়াল রাখতে হবে। কেসিসি'র তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী বলেন ব্রীজের লে-আউট চূড়ান্ত করার পূর্বে কেসিসি'র মাননীয় মেয়র মহোদয়কে সরেজমিনে ব্রীজের স্থানএবংপ্রকল্প সাইট পরিদর্শন করানো প্রয়োজন।

২২/০৬/২০২২ তারিখে কেসিসি'র মাননীয় মেয়র, কেডিএ'র সম্মানিত চেয়ারম্যান এবং কেসিসি ও কেডিএ'র প্রকৌশলীবৃন্দ পুনরায় প্রকল্প সাইট পরিদর্শন করেন। লবণচরতে পিসি গার্ডার ব্রীজের লে-আউট পরিদর্শনকালে কেসিসি'র মাননীয় মেয়র মহোদয় বলেন ব্রীজের Abutment এবং Pile Cap এর কারণে পানি প্রবাহে কোন বাধা সৃষ্টি হবে কিনা। কেসিসি'র প্রধান প্রকৌশলী, মোঃ মনজুরুল ইসলাম বলেন সরেজমিনে যে লে-আউট প্রদান করা হয়েছে তাতে পানির প্রবাহে কিছুটা বাধা সৃষ্টি হতে পারে। কেডিএ'র প্রধান প্রকৌশলী, কাজী মোঃ সাবিরুল আলম বলেন পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রদত্ত লে-আউট মোতাবেক সরেজমিনে লে-আউট প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক বলেন পানির প্রবাহ সম্পূর্ণরূপে বাধামুক্ত করতে হলে Pile Cap, Abutment ও ব্রীজকে Skew Type করতে হবে, তাতে পুনরায় ডিজাইন পরিবর্তন করতে হবে এবং খরচও বাড়তে পারে। মেয়র মহোদয় বলেন এখনো যেহেতু নির্মাণ কাজ প্রাথমিক পর্যায়ে আছে সেহেতু ব্রীজের Abutment এবং pile Cap এমনভাবে স্থাপন করতে হবে যাতে পানির প্রবাহ বাধাগ্রস্ত না হয়। অনুরূপভাবে ড্রেনের Slope এমন হবে যাতে পার্শ্ববর্তী ড্রেনের পানি সহজে প্রবাহিত হতে পারে এবং প্রয়োজন হলে ব্রীজের ও ড্রেনের ডিজাইন পরিবর্তন করতে হবে এবং খরচ বাড়লে তা জাতীয় স্বার্থে করতে হবে। কেডিএ'র চেয়ারম্যান মহোদয় বলেন ব্রীজ এবং ড্রেন নির্মাণে কোন সমস্যা থাকলে তাহা এখনই সমাধান করতে হবে নইলে জনসাধারণ দীর্ঘস্থায়ী সমস্যার সম্মুখীন হতে পারে এবং Canal এর পানির প্রবাহ বিঘ্নিত হলে ভবিষ্যতে Canal টি ভরাট হয়ে বন্ধ হয়ে যেতে পারে। তাই পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাছে ডিজাইন পুনঃপরীক্ষা করার জন্য প্রেরণ করতে হবে। কেডিএ এবং কেসিসি'র প্রকৌশলীসহ সকল সদস্যবৃন্দ ডিজাইন পরিবর্তনের জন্য মতামত ব্যক্ত করেন।

সুপারিশঃ

বিস্তারিত আলোচনা শেষে সভায় নিম্নলিখিত সিদ্ধান্ত / সুপারিশ গৃহীত হলো।

লবণচরা Canal এর বীধাসুত্র পানির প্রবাহের জন্য ব্রিজের Abutment ও Pile Cap Skew Type করতে হবে। নির্মাণাধীন ডেনের এবং পার্শ্ববর্তী ডেনের পানি বীধাসুত্র প্রবাহের জন্য সঠিক Slope বজায় রাখতে হবে এবং আবশ্যিক হলে ডিজাইন পরিবর্তন করার সুপারিশ গৃহীত হয়।
অতঃপর আর কোন আলোচা বিষয় না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(কাজী মোঃ সাবিবুল আলম)
প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ
খুলনা।

স্মারকনং- ২৫.৪১.০০০০.০২১.০০৪৭-৯৬-

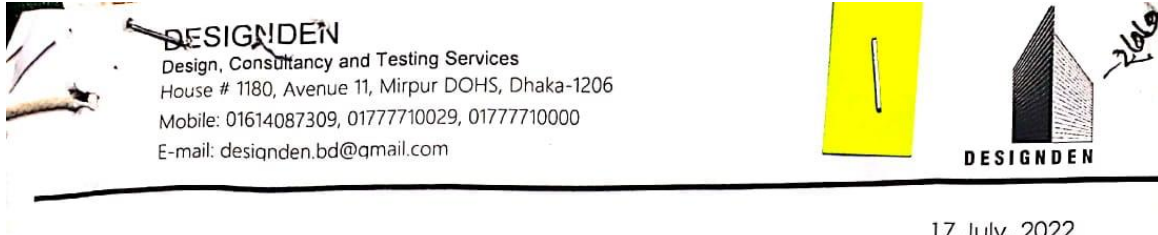
৪২২৫/০২

তারিখঃ ২৪/৪/ আবার'১৪২৯
০৬/৪/ জুলাই'২০২২

বিতরণ (জৈষ্ঠ্যতার ভিত্তিতে নয়):

- ০১। সদস্য(প্রশাসন ও অর্থ), খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা।
- ০২। সদস্য (এসেট), খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা।
- ০৩। সদস্য (প্রকৌশল), খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা।
- ০৪। সদস্য (উন্নয়ন ও উন্নয়ন নিয়ন্ত্রণ), খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ, খুলনা।
- ০৫। প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা সিটি কর্পোরেশন, খুলনা।
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সিভিল), খুলনা সিটি কর্পোরেশন, খুলনা।
- ০৭। প্রকল্প পরিচালক, "খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন" প্রকল্প।
- ০৮। পিএস টু মেয়র, কেসিসি, খুলনা (মাননীয় মেয়র মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।
- ০৯। পিএস টু চেয়ারম্যান, কেডিএ, খুলনা (চেয়ারম্যান মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য)।

Advice from Vetting Consultant



Consultant Report on

Proposed 40.0 m Long PC Girder Bridge Over Sluice Gate Khulna -Shipyard Road, Khulna

In this design the bridge is not aligned either with the approach road and the underneath canal. The bridge is seemed skewed of an angle of about 24.6° with the road as well as canal alignment. It will affect on the mobility of the traffics from the both ends of the bridge and the flow of the canal.

Considering this constrain, the consultant suggests that the bridge should be made aligned with the approach roads and the abutments should be made along the profile of the canal. Therefore, it is necessary to redesign the bridge as skewed bridge considering the above-mentioned skewed angle.



DESIGNDEN
Design, Consultancy & Testing Services Ltd
House # 466, Road # 31, New DOHS,
Mohakhali, Dhaka-1206. Bangladesh

Dr. Ataur Rahman
(BSc BUET, MSc, PhD, Japan)
Professor
Dept. of Civil Engineering,
KUET
Chief Design Consultant
DESIGNDEN

Revised Drawing from Design Consultant



Memo No. MEPC/ KDA/ 2022 (01)

Date: 31.10.2022

To
The Project Director
&
Executive Engineer (Civil)
Widening of Shipyard Road
Khulna Development Authority (KDA)
Khulna.

Sub.: Submission of Final Drawing for ARC- Bridge for widening and improvement of Khulna Shipyard Road, Khulna.

Dear Sir,

Please, find herewith the Final Drawing for the above ARC- Bridge.

Thanking you
Yours faithfully,


(Engr. A. Sobahan) 31.10.22
Managing Director

Enclosed: Copy of 2 set Final Drawing ARC- Bridge.

সংযোজনী- ৪: অবকাঠামো পর্যবেক্ষণের আলোকচিত্র



চিত্র: ১- ল্যাবরেটরীতে কাজ পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ; তারিখ ১৬/০৩/২০২৩



চিত্র: ২- ডেন ও ফুটপাথের কাজ পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ, বান্দাবাজার, তারিখ ১৬/০৩/২০২৩



চিত্র: ৩- ডেন ও প্রি-কাষ্ট পালিং কাজ পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ, মতিয়াখালি, তারিখ ১৬/০৩/২০২৩



টিএমএসএল কন্সালটিং লিঃ

কমন এপার্টমেন্ট#ডি-১(৫ম তলা), প্লট#৩৩, রোড#১৩
মেইন রোড, রূপনগর আ/এ, মিরপুর, ঢাকা-১২১৬, বাংলাদেশ।

ফোনঃ +৮৮০১৬৭২৩৮৩৩৮১, +৮৮০১৯২৪৮৪৫৪৯৮

ই-মেইলঃ tmslconsultingltd@gmail.com