



# নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/  
পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” প্রকল্প



বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২৩



## সূচিপত্র

ক্রঃ নং	বিবরণ	পৃঃ নং
	নির্বাহী সার-সংক্ষেপ	i
	Acronyms and Abbreviations	iii
	Glossary	iv
<b>প্রথম অধ্যায়</b>	<b>প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ</b>	
১.১	প্রকল্পের পটভূমি	১
১.২	প্রকল্পের পরিচিতি	১
১.৩	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	২
১.৪	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যসমূহ	২
১.৫	প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হাস/বৃদ্ধি	২
১.৬	প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা	৩
১.৭	প্রকল্পের অর্থ বছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা	৫
১.৮	প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	৯
১.৯	আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের লগ-ফ্রেম	১৪
১.১০	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের Exit Plan	১৫
<b>দ্বিতীয় অধ্যায়</b>	<b>নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা</b>	
২.১	ভূমিকা	১৬
২.২	নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য	১৬
২.৩	নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের কার্যপরিধি (ToR) অনুযায়ী	১৬
২.৪	নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের কার্যপদ্ধতি	১৮
২.৫	নিবিড় পরিবীক্ষণের নির্দেশক নির্বাচন	১৯
২.৬	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রশ্নমালা ও ছক/চেকলিষ্ট	২০
২.৭	সমীক্ষার কর্ম-পদ্ধতি (Methodology)	২০
২.৮	প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ	২০
২.৯	সেকেন্ডারি উৎসের তথ্য সংগ্রহ	২৪
২.১০	তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি	২৪
২.১১	প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ	২৬
২.১২	প্রতিবেদন দাখিল	২৬
২.১৩	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কর্ম-পরিকল্পনা	২৬
<b>তৃতীয় অধ্যায়</b>	<b>ফলাফল পর্যালোচনা</b>	
৩.১	অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থ-ছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা পর্যালোচনা	২৯
৩.২	প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা	৩০
৩.৩	প্রকল্প সংশোধনের কারণসমূহ	৩৫
৩.৪	অর্থ-বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন পর্যালোচনা	৩৬
৩.৫	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা	৩৬
৩.৬	প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পর্যালোচনা	৩৮
৩.৭	প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	৩৮
৩.৮	লগ-ফ্রেমের আলোকে লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৫৬
৩.৯	আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ	৬০
৩.১০	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা	৬৩
৩.১১	ব্রিজ নির্মাণের ড্রয়িং/ডিজাইন পর্যালোচনা	৭৪
৩.১২	চলমান কাজের বিভিন্ন নির্মাণ উপকরণের ল্যাব টেস্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা	৭৫
৩.১৩	সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শন হতে প্রাপ্ত ফলাফল	৭৬
৩.১৪	প্রকল্পের আওতায় উপকারভোগীদের জরিপের ফলাফল পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৮৫
৩.১৫	নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ	৯২

ক্রঃ নং	বিবরণ	পৃঃ নং
৩.১৬	এফজিডি'র ফলাফলসমূহ	৯৬
৩.১৭	স্থানীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত ফলাফল	৯৯
৩.১৮	জাতীয় কর্মশালা	১০১
৩.১৯	প্রকল্পের Exit Plan পর্যালোচনা	১০২
<b>চতুর্থ অধ্যায় SWOT বিশ্লেষণ</b>		১০৩
<b>পঞ্চম অধ্যায় সার্বিক পর্যালোচনা হতে পর্যবেক্ষণ</b>		
৫.১	সমীক্ষালব্ধ পর্যবেক্ষণ	১০৬
৫.২	অর্থ-বহুরভিত্তিক এডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ, অর্থ-ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় বিভাজন পর্যবেক্ষণ	১০৬
৫.৩	অর্থ-বহুরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	১০৬
৫.৪	প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ	১০৬
৫.৫	পণ্য ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ	১০৬
৫.৬	কার্য ক্রয় পর্যবেক্ষণ	১০৭
৫.৭	সেবা ক্রয় পর্যবেক্ষণ	১০৭
৫.৮	লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যবেক্ষণ	১০৭
৫.৯	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যবেক্ষণ	১০৭
৫.১০	ব্রিজ নির্মাণের ড্রয়িং/ডিজাইন পর্যবেক্ষণ	১০৮
৫.১১	ল্যাব-টেষ্টের রিপোর্টসমূহ পর্যবেক্ষণ	১০৮
৫.১২	নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ	১০৮
৫.১৩	আর্থ-সামাজিক অবস্থা পর্যবেক্ষণ	১০৯
৫.১৪	প্রকল্পের Exit Plan পর্যবেক্ষণ	১০৯
<b>ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশসমূহ ও উপসংহার</b>		
৬.১	সুপারিশসমূহ	১১০
৬.২	উপসংহার	১১১
রেফারেন্সসমূহ		১১২
<b>সংযোজনীসমূহ</b>		
সংযোজনী-১	উপকারভোগীদের জন্য জরিপ প্রশ্নমালা	১১৩
সংযোজনী-২	প্রকল্প পরিচালক, এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১১৬
সংযোজনী-৩	মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের সাথে কেআইআই গাইডলাইন	১১৮
সংযোজনী-৪	উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১২০
সংযোজনী-৫	এফজিডি গাইডলাইন	১২১
সংযোজনী-৬	ব্রিজ পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ চেকলিস্ট	১২৩
সংযোজনী-৭	ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট	১২৫

## নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

বরিশাল বিভাগের জেলাগুলোতে দ্রুত যোগাযোগ স্থাপনের নিমিত্তে আশির দশকে খাল/নদী পারাপারের জন্য অসংখ্য লোহার ব্রিজ নির্মাণ করা হয়। এই লোহার ব্রিজগুলো খুবই জরাজীর্ণ হয়ে পড়ে, যার ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা ব্যাহত হয়। অপরদিকে বিভাগীয় শহর ও জেলা শহরগুলোকে কেন্দ্র করে সংশ্লিষ্ট জেলাগুলোতে ব্যবসা-বাণিজ্য, কৃষি ও অকৃষি পণ্য উৎপাদন দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। এমতাবস্থায় উল্লেখিত লোহার ব্রিজগুলোর পরিবর্তে আরসিসি/আয়রন ব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন এর নিমিত্তে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)" প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটির মূল ডিপিপি গত ২৪/০৫/২০১৮ তারিখে একনেক সভায় জিওবি অর্থায়নে ১৮৩৫৭০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১৮ হতে জুন'২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ২৪/০১/২০২১ তারিখে ২৩৩৪০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মূল প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে ২৭.১৪% বৃদ্ধিতে জুলাই/২০১৮ হতে জুন / ২০২৪ পর্যন্ত ১ বছর (২০%) মেয়াদ বৃদ্ধির মাধ্যমে প্রকল্পটি বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পের মূল্য উদ্দেশ্য হচ্ছে বরিশাল বিভাগের বিভিন্ন গ্রামীণ সড়কের জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজের স্থলে আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ এবং লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জনগণের জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন এবং স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কর্মসংস্থান সৃষ্টি করা।

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কর্তৃক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের মাধ্যমে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) ভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের মধ্য হতে কিছু নির্বাচিত চলমান প্রকল্পের "নিবিড় পরিবীক্ষণ" ও সমাপ্ত প্রকল্পের "প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা" প্রতিবেদন করে। এরই ধারাবাহিকতায় ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন আলোচ্য প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এএসডি কনসালটেন্সি সার্ভিসকে দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উভয় উৎস হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। সংখ্যাগত তথ্যের জন্য দৈবচয়নের ভিত্তিতে প্রকল্পের আওতায় ২১টি উপজেলায় নির্মিত / নির্মাণাধীন ব্রিজ সংলগ্ন এলাকার ৪০ জন করে মোট ৮৪০ জন উপকারভোগির থেকে তথ্য সংগ্রহ এবং কেআইআই (৭৫টি), এফজিডি (৬টি) ও ১টি স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা এবং মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ সরেজমিন পরিদর্শনের মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। এছাড়া, সেকেন্ডারি উৎস (ডিপিপি/আরডিপিপি, সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন, আইএমইডির তথ্য ইত্যাদি) হতে তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণপূর্বক প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজ রয়েছে। ১২৩৫টি প্যাকেজ (২,০৪৯টি স্কিম) এর মধ্যে এপ্রিল / ২০২৩ পর্যন্ত ৫৯৫টি প্যাকেজের (৬৬০টি স্কিম) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। ২১০টি প্যাকেজের (৩১৭টি স্কিম) কাজ ৫০% এর ওপরে, ২৭০টি প্যাকেজের (৬০৬টি স্কিম) কাজ ৫০% নিচে। বাকি ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি স্কিম) অদ্যাবধি দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে প্রকল্পের অনুকূলে সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপির সংস্থান মোতাবেক এডিপি/আরএডিপিতে পর্যাপ্ত বরাদ্দ পাওয়া গেলে উক্ত ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি স্কিম) দরপত্র আহ্বান করা হবে।

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্য ক্রয়ের ০৭টি, কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি এবং সেবা ক্রয়ের ০৯টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে ইতোমধ্যে পণ্য ক্রয়ের ০৭টি প্যাকেজেরই ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজের মধ্যে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ২০টি প্যাকেজের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১২টি প্যাকেজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। বাকি ৮টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য যে, করোনা (কোভিড-১৯) মহামারির কারণে প্রথম দফায় ৫-৬ মাস এবং দ্বিতীয় দফায় ৩-৪



মাস কাজ বন্ধ থাকায় প্রকল্পের আওতায় দরপত্র আহবানেও বিঘ্ন ঘটে। সেবা ক্রয়ের ০৯টি প্যাকেজের মধ্যে ০১ টি প্যাকেজের (IBRP-S-01) দরপত্র আহবান এবং ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন আরসিসি এবং আয়রন ব্রিজগুলোর ডিজাইন বাস্তবতার নিরিখে (Water opening, Navigation Clearance ইত্যাদি) করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় প্রতিটি ব্রিজের রিইনফোর্সমেন্ট, সিমেন্ট, বালির ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। প্রতিটি ল্যাব-টেষ্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। সরেজমিনে প্রকল্পের আওতায় ৪২টি ব্রিজের বিভিন্ন অংগের পরিমাপ, পর্যবেক্ষণ এবং পরীক্ষণ করা হয়েছে। সরেজমিনে প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণ কাজের গুণগতমান ভাল দেখা গিয়েছে। খাল/ নদীর ২ পাশে প্যারালাল রাস্তা থাকায় প্রকল্পের আওতায় অনেক ব্রিজের একপাশে এ্যাপ্রোচ রোড থাকলেও অপরপাশে মূল রাস্তা থেকে খাড়া স্লোপে এ্যাপ্রোচ রোডে উঠতে হবে যার ঢাল (Slope) হবে ১:৩ থেকে ১:৪। এ ক্ষেত্রে দুর্ঘটনার আশংকা রয়েছে। এছাড়া, ট্যাফিক ভলিউম, রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় প্রত্যন্ত অঞ্চলে নির্মিত কয়েকটি ব্রিজের ডিজাইন ওভারসাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। সমীক্ষায় প্রকল্পভুক্ত এলাকার ৮৪০ জনের থেকে জরিপ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। দেখা যায় যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে মাসিক আয় সামগ্রিকভাবে কিছু বৃদ্ধি পেয়েছে। কৃষি, মৎস্য চাষ, পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, পরিবহণ খাত, অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, পর্যটন খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য এ পর্যন্ত ২ জন প্রকল্প পরিচালক প্রেষণে পূর্ণদায়িত্বে নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা ডিপিপি/আরডিপিপির সময় অনুযায়ী নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ প্রকল্পের আওতায় মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন তৈরি করা হয়েছে। মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদনে পর্যবেক্ষণ এবং সুপারিশের আলোকে প্রকল্প অফিস কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদি গ্রহণ করা হয়েছে। গত ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে মোট ১০টি অডিট আপত্তি প্রদান করা হয়েছে। তন্মধ্যে ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। বাকি ৯টি আপত্তি এখনও নিষ্পত্তি হয়নি।

প্রকল্পের অন্যতম সবল দিক হচ্ছে প্রকল্পের আওতায় জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি। ব্রিজ নির্মাণ কাজে স্থানীয় জনগণের সম্পৃক্ততা রয়েছে এবং নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় রাখা হয়েছে। প্রকল্পের অন্যতম দুর্বল দিক হলো-মূল ডিপিপি প্রণয়নের সময় যথাযথভাবে Feasibility Study করা হয়নি এবং প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী যথাসময়ে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হচ্ছে না। বরিশাল বিভাগে পূর্বের জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজ এর স্থলে আরসিসি ও আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসনের ফলে দক্ষিণাঞ্চলে নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠার সাথে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। দেশের দক্ষিণাঞ্চলে ঘূর্ণিঝড়, জলোচ্ছাস এবং পূর্ণ জোয়ারের কারণে নির্মাণ কাজে বাধা সৃষ্টি এবং বড় কোন ভূমিকম্প ঘটলে ব্রিজগুলো ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার আশংকা থাকবে।

প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্নের জন্য ডিপিপি/আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হওয়া বাঞ্ছনীয় এবং প্রকল্পের আওতায় যে সমস্ত ব্রিজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিন্তু এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ সম্পন্ন হয়নি উক্ত ব্রিজের ক্ষেত্রে যথাযথ ঢাল রেখে এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ দ্রুততার সাথে সম্পন্নের উদ্যোগ গ্রহণ করা আবশ্যিক। এখনও পর্যন্ত ৪৬৬টি ব্রিজের সার্ভে কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত ব্রিজগুলোর সার্ভে কাজ, Soil Test, Water Level, Width/Opening সহ অন্যান্য কারিগরি তথ্য/উপাত্তের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে Need base প্রাক্কলন প্রস্তুতপূর্বক দরপত্র আহবানের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। এছাড়া, প্রকল্প সমাপ্তির পর ব্রিজের ফাউন্ডেশন ডিজাইন, Soil Test Report, As Built ড্রয়িং যত্নসহকারে সংরক্ষণ করতে হবে যাতে ভবিষ্যতে ব্রিজগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা অন্য কোন কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা দ্রুত মেরামত/পুনঃনির্মাণ করা যায়। সর্বোপরি প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দেশের দক্ষিণাঞ্চলে নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক ব্যবস্থার উন্নয়নের সাথে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

## Acronyms and Abbreviations

<b>ADP</b>	Annual Development Programme
<b>BoQ</b>	Bill of Quantity
<b>CPTU</b>	Central Procurement Technical Unit
<b>DPP</b>	Development Project Proposal
<b>DPM</b>	Direct Procurement Method
<b>DoFP</b>	Delegation of Financial Power
<b>FGD</b>	Focus Group Discussion
<b>GoB</b>	Government of Bangladesh
<b>HOPE</b>	Head of Procuring Entity
<b>IMED</b>	Implementation Monitoring & Evaluation Division
<b>IRR</b>	Internal Rate of Return
<b>KII</b>	Key Informant Interview
<b>LGED</b>	Local Government Engineering Department
<b>NPV</b>	Net Present Value
<b>PD</b>	Project Director
<b>PPA</b>	Public Procurement Act-2006
<b>PPR</b>	Public Procurement Rules-2008
<b>PIC</b>	Project Implementation Committee
<b>PMU</b>	Project Monitoring Unit
<b>PSC</b>	Project Steering Committee
<b>QCBS</b>	Quality Cost-Based Selection
<b>RFQ</b>	Request For Quotation
<b>SWOT</b>	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats
<b>SPSS</b>	Statistical Package for Social Science
<b>TC</b>	Technical Committee
<b>ToR</b>	Terms of Reference

## Glossary

**Digital Topographical Survey:** সার্ভে অর্থ হলো ভূমির উপরিভাগের জরিপ। ভূমি জরিপের ডিজিটাল পদ্ধতিকেই ডিজিটাল সার্ভে বলে। এই সার্ভের দ্বারা খুব সহজেই জমির পরিমাপ বের করা যায়। এ সার্ভের কাজে কিছু ডিজিটাল যন্ত্রপাতি ব্যবহার করা হয়। ডিজিটাল সার্ভে করতে থিওডোলাইট মেশিন, লেভেল মেশিন, প্রিজম ইত্যাদি যন্ত্রাদির প্রয়োজন হয়। ডিজিটাল সার্ভের দ্বারা জমির সঠিক পরিমাপ পাওয়া যায় এবং পরিমাপে ভুল হওয়ার সম্ভাবনা খুবই কম থাকে। ডিজিটাল সার্ভের দ্বারা নির্মাণ কাজের শুরুতে লে-আউট এর কাজও খুব সহজেই করা যায়।

**Sub-soil investigation:** ‘সয়েল টেস্ট’ কথাটির শাব্দিক অর্থ হলো মাটি পরীক্ষা। নির্মাণ কাজ শুরুর আগেই, বিশেষত ডিজাইন করার আগেই এটা করা হয়। কারণ ফাউন্ডেশন ডিজাইনের জন্য এটি একটি অপরিহার্য পূর্ব শর্ত। এটার মূল উদ্দেশ্য হলো মাটির ‘বিয়ারিং ক্যাপাসিটি’ বা ‘ভারবহন ক্ষমতা’ নির্ণয় করা। আবার, ফাউন্ডেশনের ধরন সম্পর্কেও সয়েল টেস্ট এর মাধ্যমে ধারণা পাওয়া যায়। অর্থাৎ, ফাউন্ডেশন শ্যালো বা অগভীর হবে ( যেমনঃ ফুটিং ) নাকি ডিপ বা গভীর হবে (যেমনঃ পাইলিং) তা বোঝা যায়। ‘বিয়ারিং ক্যাপাসিটি’ এবং ‘ফাউন্ডেশন টাইপ’ সয়েল টেস্ট রিপোর্টে উল্লেখ থাকে। সয়েল টেস্ট রিপোর্ট অনুযায়ী ফাউন্ডেশন ডিজাইন করা হয়ে থাকে।

সয়েল টেস্ট না করলে ফাউন্ডেশন ডিজাইন করা অসম্ভব। সঠিক ফাউন্ডেশন ডিজাইন না থাকলে স্থাপনা সেটেল করা বা দেবে যাবার সম্ভাবনা থাকে যা পরবর্তিতে ক্র্যাক বা ফাটল সৃষ্টি করে স্থাপনার জন্য ক্ষতি বা হুমকিস্বরূপ হয়ে দাড়াতে পারে। আবার যে সব এলাকায় মাটি দুর্বল সেখানে সঠিকভাবে পাইলিং ডিজাইন করার জন্য সয়েল টেস্ট প্রয়োজন।

**বালির FM:** বালির আকার পরিমাপের একক হচ্ছে FM বা Fineness Modulus. কংক্রিটের শক্তি অনেকটা নির্ভর করে বালির FM এর উপর।

**হানিকম্বঃ** ভবনের ছাদ, বীম ও কলাম ঢালাই পরবর্তীতে ছোট ছোট গর্ত সৃষ্টি হওয়াকে হানিকম্ব বলে। হানিকম্ব কংক্রিটকে ভঙ্গুর ও দুর্বল করে তোলে। হিসাব করে দেখা গেছে যে, ৫ শতাংশ হানিকম্বের উপস্থিতি কংক্রিটের শক্তিকে ২৫ থেকে ৩০ শতাংশ কমিয়ে দেয়। এছাড়া, হানিকম্বের কারণে রডে মরিচা সৃষ্টি হয়। ফলে রড থেকে কংক্রিট আলাদা হয়ে পড়ে।

## প্রথম অধ্যায়

### প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

#### ১.১ প্রকল্পের পটভূমি

বরিশাল বিভাগের জেলাগুলিতে দ্রুত যোগাযোগ স্থাপনের নিমিত্তে আশির দশকে লোহার ব্রিজগুলি নির্মাণ করা হয়েছিল। এই লোহার ব্রিজগুলির বর্তমান অবস্থা খুবই জরাজীর্ণ এবং বেশিরভাগই সে সময় পায়ে হাটার জন্য নির্মাণ করা হয়েছিল। কিন্তু বর্তমানে জনসংখ্যার ঘনত্ব দেশের অন্যান্য বিভাগের মত ক্রমশই বৃদ্ধি পাচ্ছে। সময়ের পরিবর্তনের সাথে রাস্তায় চলাচল ও যানবাহন চলাচলের পরিমাণ বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ জেলাসমূহ একই সময় কৃষি ও বিভিন্ন ধরনের অকৃষিজাত পণ্য উৎপাদিত হয়। এই বিভাগের জনগণ বিভিন্ন ধরনের সেবা খাত সংশ্লিষ্ট কার্যক্রমে সম্পৃক্ত। এ অঞ্চলে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন হলে অধিকতর কর্মসংস্থান ঘটবে, কৃষি ও অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে এবং দেশের জিডিপি বৃদ্ধিতে প্রভাবক হিসেবে কাজ করবে। এ বিভাগের বেশ কিছু গ্রাম ক্রমশ, উপশহরে রূপ নিচ্ছে। বিভাগীয় শহর ও জেলা শহরগুলোকে কেন্দ্র করে সংলগ্ন জেলাগুলোতে বিশাল কৃষি ও অকৃষি পণ্য উৎপাদিত হচ্ছে। এমতাবস্থায় উল্লেখিত লোহার ব্রিজগুলির পরিবর্তে আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ সময়ের চাহিদা হয়ে দাঁড়িয়েছে। ফলে, সকল গ্রামীণ সড়কে অবস্থিত লোহার ব্রিজগুলো পুনঃনির্মাণ / পুনর্বাসন এর নিমিত্তে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক "দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

#### ১.২ প্রকল্পের পরিচিতি

১.২.১	প্রকল্পের নাম	:	"দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)"
১.২.২	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ।
১.২.৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।

#### ১.২.৪ প্রকল্প এলাকা

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
১	২	৩
বরিশাল	বরিশাল	গৌরনদী
		মেহেন্দিগঞ্জ
মূলাদী		
বাবুগঞ্জ		
আগৈলঝাড়া		
সদর		
বানারীপাড়া		
হিজলা		
বাকেরগঞ্জ		
উজিরপুর		
পটুয়াখালী		দুমকী
	দশমিনা	
	সদর	
	রাঙ্গাবালী	
	কলাপাড়া	
	গলাচিপা	
		মির্জাগঞ্জ



বিভাগ	জেলা	উপজেলা
১	২	৩
	পিরোজপুর	বাউফল
		ভান্ডারিয়া
		নেছারাবাগ
		মঠবাড়ীয়া
		কাউখালী
		নাজিরপুর
		ইন্দুরকানী
		সদর
	ভোলা	তজুমুদ্দীন
		দৌলতখান
		চরফ্যাশন
		সদর
		বোরহানুদ্দীন
		লালমোহন
		মনপুরা
	ঝালকাঠি	সদর
		নলছিটি
		রাজাপুর
		কাঠালিয়া
	বরগুনা	সদর
		আমতলী
		তালতলী
		পাথরঘাটা
		বেতগী
বামনা		
১টি		মোট জেলা=৬টি

### ১.৩ প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য

- বরিশাল বিভাগের বিভিন্ন গ্রামীণ সড়কের জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজ ভেঙ্গে তথায় আরসিসি / পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ এবং লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসনের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন।
- স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কর্মসংস্থান সৃষ্টি।

### ১.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যসমূহ

১. উপজেলা, ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কে সর্বমোট ৮০৫টি আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ;
২. ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কে জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজের স্থলে সর্বমোট ১২৪৪টি লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন কাজ।

### ১.৫ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি

প্রকল্পটির মূল ডিপিপি গত ২৪/০৫/২০১৮ তারিখে একনেক সভায় ১৮৩৫৭০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৮ হতে জুন'২০২৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্তে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১ম সংশোধনীতে মূল প্রকল্প

থেকে ২৭.১৪% ব্যয় এবং ২০% মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, মেয়াদ বৃদ্ধি ও অর্থায়নের অবস্থা নিচের সারণি ১.১ এ দেখানো হলো।

সারণি-১.১: প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি (লক্ষ টাকা)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (হ্রাস/বৃদ্ধি)	
	মোট	জিওবি	প্র: সা:	অন্যান্য (স্ব-অর্থায়ন)			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
ডিপিপি	১৮৩৫৭০.০০	১৮৩৫৭০.০০	-	--	জুলাই ২০১৮ হতে জুন'২০২৩	২৪/০৫/২০১৮	--	--
১ম সংশোধিত	২৩৩৪০০.০০	২৩৩৪০০.০০	--	--	জুলাই ২০১৮ হতে জুন'২০২৪	২৪/০২/২০২১	২৭.১৪% বৃদ্ধি	২০% বৃদ্ধি

উৎসঃ আরডিপিপি

### ১.৬ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা

প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গ এবং অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজন ১ম সংশোধিত আরডিপিপি অনুযায়ী নিম্নের সারণি-১.২ এ প্রদান করা হলো:

সারণি-১.২: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজন লক্ষ টাকা

ইকনোমিক সাব কোড	অঙ্গের নাম	একক	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	অন্যান্য (স্ব-অর্থায়ন)	মোট ব্যয়
<b>ক) রাজস্ব</b>						
৩১১১১০১	মূল বেতন (অফিসার)	জনমাস	৩৭৬	২০৫.০	--	২০৫.০
৩১১২০১	মূল বেতন (কর্মচারী)	জনমাস	৩০৬	৮৮.০	--	৮৮.০
৩১১৩১০	বাড়িভাড়া ভাতা	জনমাস	৬৮১	১৫১.০	--	১৫১.০
৩১১৩২৮	বিনোদন ভাতা	জন	৯	১২.০	--	১২.০
৩১১৩২৫	উৎসব ভাতা	জনবছর	৪২.৭৫	৫০.০	--	৫০.০
৩১১৩০৫	বাংলা নববর্ষ ভাতা	জনবছর	৪২.৭৫	৬.০০	--	৬.০০
৩১১৩১১	চিকিৎসা ভাতা	জনমাস	৬৮১	১১.০	--	১১.০
৩১১৩০১	দায়িত্ব ভাতা	জনবছর	১৪	১.০০	--	১.০০
৩১১৩১৬	খোলাই ভাতা	জন	২	০.২৫	--	০.২৫
৩১১৩১৪	টিফিন ভাতা	জনমাস	১৪	০.৬০	--	০.৬০
৩১১৩০২	যাতায়াত ভাতা	জনমাস	২৫২	০.৬৫	--	০.৬৫
৩১১৩০৬	শিক্ষা ভাতা	জনমাস	৬৮১	৭.০০	--	৭.০০
৩১১৩১২	টেলিফোন/মোবাইল ভাতা	মাস	১৫৬	০.৭০	--	০.৭০
৩১১৩২৭	অধিকাল ভাতা	জনমাস	১৬৮	২১.৮০	--	২১.৮০
৩১১৩৩৮	অন্যান্য	থোক		০.০০	--	০.০০
	<b>মোট কর্মচারীদের প্রতিদান</b>			<b>৫৫৫.০০</b>	--	<b>৫৫৫.০০</b>
৩২১১১০৬	আপ্যায়ন	থোক	-	৪.০০	--	৪.০০
৩২১১১০৭	হায়ারিং চার্জ	মাস	১২	৪৮.১২	--	৪৮.১২
৩২১১১০৯	অনিয়মিত শ্রমিক		৮৪	১২.০০	--	১২.০০
৩২১১১১৩	বিদ্যুৎ	মাস	৮৪	৮.০০	--	৮.০০
৩২১১১১৫	পানি	মাস	৫৪	২.০০	--	২.০০
৩২১১১১৯	কুরিয়ার	থোক	-	৫.৫০	--	৫.৫০
৩২১১১১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	মাস	-	০.৫০	--	০.৫০
৩২১১১১৯	ডাক	থোক	-	০.৫০	--	০.৫০
৩২১১১২০	টেলিফোন	থোক	-	৩.০০	--	৩.০০
৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	-	১০১.০০	--	১০১.০০
৩২১১১২৮	বইপত্র সাময়িকী	থোক	-	১০.১৮	--	১০.১৮
৩২১১১৩১	প্রকাশনা	থোক	-	২.০০	--	২.০০

ইকনোমিক সাব কোড	অংশের নাম	একক	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	অন্যান্য (স্ব-অর্থায়ন)	মোট ব্যয়
৩২২১১০৪	আউটসোর্সিং	জনমাস	৩৭১২	১৫০০.০০	--	১৫০০.০০
৩২৩১৩০১	রেজিস্ট্রেশন ফি	বছর	৭	৫.০০	--	৫.০০
৩২৪৪১০	প্রশিক্ষণ	জন	৩২	২০০.০০	--	২০০.০০
৩২৪৩১০	ব্যয়	জন	৮৪	১১০.০০	--	১১০.০০
৩২৪৩১০	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	থোক	-	১০৫.০০	--	১০৫.০০
৩২৫০১০৩	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	-	৫.০০	--	৫.০০
৩২৫৫১০১	নিরাপত্তা	থোক	-	৫.০০	--	৫.০০
৩২৫৫১০২	কম্পিউটার কনজামবলস্	থোক	-	২৪.০০	--	২৪.০০
৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বঁধাই	থোক	-	২০.০০	--	২০.০০
৩২৫৫১০৪	স্টেশনারী, সীল ও স্টাম্প	থোক	-	১২৯.০০	--	১২৯.০০
৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনোহরী ব্যয়	থোক	-	৮৫.০০	--	৮৫.০০
৩২৫৬১০১	পোষাক	জন	২	১.২০	--	১.২০
৩২৫৭১০১	কনসালটেন্সি	থোক	-	১৪৩১.০	--	১৪৩১.০
৩২৫৭১০৪	সার্ভে	থোক	-	১০০.০	--	১০০.০
৩২৫৭১০৬	সম্মানি	থোক	-	১৫.০	--	১৫.০
	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	সংখ্যা	-	১৩.০	--	১৩.০
	<b>উপমোট</b>			<b>৩৯৪৫.০</b>	--	<b>৩৯৪৫.০</b>
<b>মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ পুনর্বাসন</b>						
৩২৫৮১০১	মটর যানবাহন মেরামত	থোক	-	৬৮.০০	--	৬৮.০০
৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	থোক	-	২.০০	--	২.০০
৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	টি	৪	২৬.০০	--	২৬.০০
৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	-	২.০০	--	২.০০
৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি সরঞ্জামাদি	থোক	-	২.০০	--	২.০০
	<b>উপমোট :</b>			<b>১০০.০</b>	--	<b>১০০.০</b>
	<b>মোট রাজস্ব:</b>			<b>৪৬০০.০০</b>	--	<b>৪৬০০.০০</b>
<b>খ) মূলধন</b>						
	সম্পদ সংগ্রহ					
৪১১২১০১	মোটরযান (ফোর হইল জীপ)	টি	১	৯০.৬৮	--	৯০.৬৮
৪১১২১০১	মোটরযান (ডাবল কেবিন পিকআপ)	টি	১	৪৮.৪১	--	৪৮.৪১
৪১১২১০১	মোটর সাইকেল	টি	৪২	৬৩.৯১	--	৬৩.৯১
৪১১২৩০২	ডিজিটাল ক্যামেরা	টি	১	০.৭০	--	০.৭০
৪১১২২০২	কম্পিউটার ও যন্ত্রপাতি	টি	-	১২.০০	--	১২.০০
৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	-	১৫.০০	--	১৫.০০
৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	থোক	-	১৫.০০	--	১৫.০০
৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	একর	-	০.৫০	--	০.৫০
৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ		২০	১০০০.০	--	১০০০.০
	<b>মোট</b>			<b>১২৪৬.২০</b>	--	<b>--</b>
<b>গ) নির্মাণ ও পূর্ত</b>						
৪১১১৩০৩	উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	৪৮৪৮	৫৩৫২৮.০০	--	৫৩৫২৮.০০
৪১১১৩০৩	ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	৭১১১	৭৭২৭১.০০	--	৭৭২৭১.০০
৪১১১৩০৩	গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	৩৭৭৭	৪০৫১২.০০	--	৪০৫১২.০০
৪১১১৩০৩	ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	৫৩৬০	১১৮৯৬.০০	--	১১৮৯৬.০০
৪১১১৩০৩	গ্রামসড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	২০৩৪৫	৪৩৭৪৩.০	--	৪৩৭৪৩.০
৪১১১১১	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	থোক	-	১০৩.৮০	--	১০৩.৮০
৪১১১১১	গ্রাইজ কন্টিনজেন্সি	থোক	-	৫০০.০০	--	৫০০.০০
	<b>মোট</b>			<b>২২৭৫৫৩৮০</b>	--	<b>২২৭৫৫৩৮০</b>
	<b>মোট মূলধন ব্যয় (ক+খ)</b>			<b>২২৮৮০০.০</b>	--	<b>২২৮৮০০.০</b>
	<b>সর্বমোট (ক+খ+গ)</b>			<b>২৩৩৪০০.০</b>	--	<b>২৩৩৪০০.০</b>

উৎসঃ আরডিপিপি

### ১.৭ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

প্রকল্পের আরডিপিপিতে বছরভিত্তিক প্রতিটি অঙ্গের কর্ম-পরিকল্পনা অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। কর্ম-পরিকল্পনায় দেখা যায় যে, উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ এবং গ্রামসড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ করা হবে। প্রকল্পের বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা (অনুচ্ছেদ- ৩.৩) যথাযথ ব্যাখ্যা বিশ্লেষণের মাধ্যমে প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে। আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে সারণি ১.৩ এ দেখানো হয়েছে।

সারণি ১.৩- বছরভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক পরিকল্পনা

(লক্ষ টাকা)

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাব কোড বর্ণনা	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (২০১৮-১৯)			বছর-২ (২০১৯-২০)			বছর-৩ (২০২০-২১)			বছর-৪ (২০২১-২২)			বছর-৫ (২০২২-২৩)			বছর-৬ (২০২৩-২৪)				
			একক	প্রকক দর	পরিমাণ	মোট ব্যয়	ওজন	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব			
									অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬		
ক) রাজস্ব																											
কর্মচারীদের প্রতিদান:																											
৩১১১১	৩১১১১	মূল বেতন (অফিসার)	জনমাস	-	৩৭৬	২০৫.০	০.০০১	১৭.৮৪	৮.৭০	০.০৮	২৪.৮১	১২.১০	০.০১১	২৯.৩৯	১৪.৩৪	০.০১৩	৪২.০৫	১৪.৩৪	০.০১	৪২.৪৮	২০.৭২	০.১৮	৪৮.৪০	২৬.৪৩	০.০২১		
৩১১১১	৩১১২০	মূল বেতন (কর্মচারী)	জনমাস	-	৩০৬	৮৮.০	০.০০	৯.৩০	২০.৫৭	০.০৪	৭.৬২	৮.৬৬	০.০৩	১৩.৬৬	২৫.৫২	০.০	১৮.৮৪	১৫.৫২	০.০৮	১৯.২৬	২১.৮৯	০.০৮	১৩.৩২	১৮.৮৬	০.০০৮		
৩১১১১	৩১১৩১	বাড়িভাড়া ভাতা	জনমাস	-	৬৮১	১৫১.০	০.০১	১৩.৭৫	৯.১১	০.০৬	৯.২১	৬.১০	০.০৪	৩০.০০	১৯.৮৭	০.০১৩	৩০.৬৮	১৯.৮৭	০.১৩	৩৩.৬৮	২২.৩০	০.১৪	৩৩.৬৮	২৩.৪৬	০.০১৪		
৩১১১১	৩১১৩২	বিনোদন ভাতা	জন	-	৯	১২.০	০.০০	০.০০	০.০	০.০০	৩.৮৫৮	৭.০৮	০.০০	০.৭২	৬.০০	০.০০	৩.২৫	৬.০০	০.০০১	৩.৩৪	২৭.৮৩	০.০০১	৩.৮৪	২২.২০	০.০০২		
৩১১১১	৩১১৩২	উৎসব ভাতা	জনবছর	-	৪২.৭৫	৫০.০	০.০০	৪.০৩	৮.০৬	০.০২	৫.০০	১০.০০	০.০২	৬.৭৭	১৩.৫৪	০.০৩	১১.০৬	১৩.৫৪	০.০০৫	১১.০৬	২২.১২	০.০০৫	১২.০৮	২০.৮৫	০.০০৫		
৩১১১১	৩১১৩০	বাংলা নববর্ষ ভাতা	জনবছর	-	৪২.৭৫	৬.০০	০.০০	০.৪২	৭.০০	০.০০	০.৫৬	৯.৩৩	০.০০	১.০০	১৬.৬৭	০.০০	১.৩৪	১৬.৬৭	০.০০১	১.৩৪	২২.৩৩	০.০০১	১.৩৪	২০.২০	০.০০১		
৩১১১১	৩১১৩১	চিকিৎসা ভাতা	জনমাস	-	৬৮১	১১.০	০.০০	১.০৫	৯.৫৫	০.০০	১.২৩	১১.১৮	০.০১	২.৪৭	২২.৪৫	০.০১	২.০৮	২২.৪৫	০.০০১	২.০৮	১৮.৯১	০.০০১	২.০৯	২৩.৯০	০.০০১		
৩১১১১	৩১১৩০	দায়িত্ব ভাতা	জনবছর	-	১৪	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.২৫	২৫.০০	০.০০	০.২৫	২৫.০০	০.০০	০.২৫	২৫.০০৫	০.০০	৩.২৫	২৫.০০	০.০০		
৩১১১১	৩১১৩১	খোলাই ভাতা	জন	-	২	০.২৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০৫	২০.০০	০.০০	০.০৬	২০.০০	০.০০	০.০৬	২৪.০০	০.০০	০.০৮	৩২.০০	০.০০		
৩১১১১	৩১১৩১	টিফিন ভাতা	জনমাস	-	১৪	০.৬০	০.০০	০.০৭	১১.৬৭	০.০০	০.০৮	১৩.৩৩	০.০০	০.১৩	২১.৬৭	০.০০	০.১১	২১.৬৭	০.০০	০.১১	১৮.৩৩	০.০০	০.১০	২৪.০০	০.০০		
৩১১১১	৩১১৩০	যাতায়াত ভাতা	জনমাস	-	২৫২	০.৬৫	০.০০	০.১০	২৫.৩৮	০.০০	০.১১	১৬.৯২	০.০০	০.১৩	২০.০০	০.০০	০.১১	২০.০০	০.০০	০.১১	১৬.৯২	০.০০	০.০৯	২৪.৫০	০.০০		
৩১১১১	৩১১৩০	শিক্ষা ভাতা	জনমাস	-	৬৮১	৭.০০	০.০০	০.৫৩	৭.৫৭	০.০০	০.৬৪	৯.১২	০.০০	১.৪৬	২০.৮৬	০.০০	১.৩৬	২০.৮৬	০.০১	১.৪৬	২০.৮৬	০.০০১	১.৫৫	২৮.১৭	০.০১		

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাব কোড বর্ণনা	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (২০১৮-১৯)			বছর-২ (২০১৯-২০)			বছর-৩ (২০২০-২১)			বছর-৪ (২০২১-২২)			বছর-৫ (২০২২-২৩)			বছর-৬ (২০২৩-২৪)		
			একক	একক দর	পরিমাণ	মোট ব্যয়	ওজন	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব	
									অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬
৩১১১১	৩১১৩১	টেলিফোন/মোবাইল ডাতা	মাস	-	১৫৬	০.৭০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.১০	১৪.২৯	০.০০	০.০৯	১২.৮৬	০.০০	০.১৭	১২.৮৬	০.০০	০.১৭	২৪.২৯	০.০০	০.১৭	১২.৬৭	০.০০
৩১১১১	৩১১৩২	অধিকাল ডাতা	জনমাস	-	১৬৮	২১.৮০	০.০০	২.০০	৯.১৭	০.০১	৩.৫০	১৬.০৬	০.০১	৪.৩০	১৯.৭২	০.০২	৩.৮০	১৯.৭২	০.০০	৪.১০	১৮.৮১	০.০০২	৪.১০	১২.৯০	০.০২
৩১১১১	৩১১৩৩	অন্যান্য	থোক	-		০.০০	০.০২	০.০০	০.০০	০.২১	০.০২	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০০	০.০০	০.০০	০.০০
		<b>মোট কর্মচারীদের প্রতিদান</b>				<b>৫৫৫.০০</b>	<b>০.০০২</b>	<b>৪৯.০৯</b>		<b>০.০২</b>	<b>৫৩.৭৩</b>	<b>৯.৬৮</b>	<b>০.০২৩</b>	<b>৯০.৪২</b>		<b>০.০৩৯</b>	<b>১১৫.১৬</b>		<b>০.০৪৯</b>	<b>১১৯.৫০</b>		<b>০.৫১</b>	<b>১২৭.১২</b>		<b>০.০৫৪</b>
৩২১১১	৩২১১১০৬	আপায়ন	থোক	-		৪.০০	০.০৩৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০	২৫.০০	০.০০	১.০০	২৫.০০	০.০০	১.০০	২৫.০০	০.০০	১.০০	২৫.০০	০.০০	১.০০
৩২১১১	৩২১১১০৭	হায়ারিং চার্জ	মাস	-	১২	৪৮.১২	০.০০০	৪৮.১২	১০০	০.২১	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩২১১১	৩২১১১০৯	অনিয়মিত প্রমিক		-	৮৪	১২.০০	০.০০০	১.৫৭	১৩.৮০	০.০১	১.৪৪	১২.০০	০.০১	৩.০০	২৫.০০	০.০১	২.০০	১৬.৬৭	০.০১	২.০০	১৬.৬৭	০.০১	১.৯৯	২০.০০	০.০১
৩২১১১	৩২১১১১০	বিদ্যুৎ	মাস	-	৮৪	৮.০০	০.০০০	০.৫০	৬.২৫	০.০০	০.৫০	৬.২৫	০.০০	২.০০	২৫.০০	০.০১	১.৬৬	২০.৭৫	০.০১	১.৬৬	২০.৭৫	০.০১	১.৬৮	২৫.০০	০.০১
৩২১১১	৩২১১১১৫	পানি	মাস	-	৫৪	২.০০	০.০০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০
৩২১১১	৩২১১১১৯	কুরিয়ার	থোক	-	-	৫.৫০	০.০০০	০.৫০	৬.২৫	০.০০	০.৫০	৯.০৯	০.০০	১.০০	১৮.১৮	০.০০	১.৩৬	২৪.৭৩	০.০০	১.৩৬	২৪.৭৩	০.০০	০.৭৮	১৮.১৮	০.০০
৩২১১১	৩২১১১১৭	টেলিগ্রাফ/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	মাস	-	-	০.৫০	০.০০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.১৩	২৫.০০	০.০০	০.১৩	২৫.০০	০.০০	০.১৩	২৫.০০	০.০০	০.১৩	২৫.০০	০.০০
৩২১১১	৩২১১১১৯	ডাক	থোক	-	-	০.৫০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০	০.০০	০.০০	০.১৬	৩২.০০	০.০০	০.১৬	৩২.০০	০.০০	০.১১	২২.০	০.০০	০.০৭	২০.০০	০.০০
৩২১১১	৩২১১১২০	টেলিফোন	থোক	-	-	৩.০০	০.০৬	০.০৭	২.৩৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.৮৮	২৯.৩৩	০.০০	০.৯৭	৩২.৩৩	০.০০	০.৫৯	১৯.৬৭	০.০০	০.৪৯	২১.০০	০.০০	
৩২১১১	৩২১১১২৫	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	-	-	১০১.০০	০.০০	২.৭৫	২.৭২	০.০১	২৩.৯১	২৩.৬৭	০.১০	২২.৮১	২২.৫৮	০.১০	২৭.৭৯	২৭.৫১	০.১২	১৪.০০	১৩.৮৬	০.০৬	৯.৭৪	৪.৩১	০.০৪
৩২১১১	৩২১১১২৮	বইপত্র সাময়িকী	থোক	-	-	১০.১৮	০.০০	০.০৯	০.৮৮	০.০০	০.১০	০.৯৮	০.০০	৩.০০	২৯.৪৭	০.০১	৩.০০	২৯.৪৭	০.০১	২.০০	১৯.৬৫	০.০১	১.৯৯	১০.৩৫	০.০১
৩২১১১	৩২১১১৩১	প্রকাশনা	থোক	-	-	২.০০	০.০০						০.৫৬	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০
৩২১১১	৩২২১১০৪	আউটসোর্সিং	জনমাস	-	৩৭১২	১৫০০.০০	০.০৬	৫০.৭০	৩.৩৩	০.০২২	১৩১.৫৭	৮.৭৭	০.০০	১২৪.৯৩	৮.৩৩	০.০৫৪	৩৯৭.৬০	২৬.৫১	০.১৭০	৩৯৭.৬০	২৬.৫১	০.১৭০	৩৯৭.৬০	২৩.১৩	০.১৭০
৩২১১১	৩২৩১৩০১	রেজিস্ট্রেশন ফি	বছর	-	৭	৫.০০	০.০০	১.৫৮	৩১.৬০	০.০১	০.০০	০.০০	০.২৭	১.৫৭	৩১.৪০	০.০১	১.০০	২০.০	০.০০	০.৫০	১০.০০	০.০০	০.৩৫	৮.৪০	০.০০
৩২১১১	৩২৪৪১০	প্রশিক্ষণ	জন	-	৩২	২০০.০০	০.০১	৮.৮১	৪.৪১	০.০৪	৬১.৮৯	৩০.৯৫	০.০৪	০.০১	০.০১	০.০০	৫০.০০	২৫.০০	০.২১	৫০.০০	২৫.০০	০.২১	২৯.২৯	০.০০	০.১৩
৩২১১১	৩২৪৩১০	ব্যয়	জন	-	৮৪	১১০.০০	০.০০	৭.০০	৬.৩৬	০.০৩	৯.৯৮	৯.০৭	০.০৪	২২.৭২	২০.৬৫	০.১০	২৩.৪৩	২১.৩০	০.১০	২৩.৪৩	২১.৩০	০.১০	২৩.৪৪	২০.৮৫	০.১০
৩২১১১	৩২৪৩১০	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	থোক	-	-	১০৫.০০	০.০০	৩.৯০	৩.৭১	০.০২	১০.০	৯.৫২	০.০০	১২.৪৫	১১.৮৬	০.০৫	২৬.৭২	২৫.৪৫	০.১১	২৭.২২	২৫.৯২	০.১২	২৪.৪১	১৮.৪২	০.০১১
৩২১১১	৩২৫৩১০৩	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	-	-	৫.০০	০.০০	৩.০০	৬০.০০	০.	০.০০	০.০০	০.০০	১.৫০	৩০.০	০.০১	০.৫০	১০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০	০.০০০
৩২১১১	৩২৫৫১০১	নিরাপত্তা	থোক	-	-	৫.০০	০.০০				০.৫০	১০.০০	০.০০	১.০০	২০.০	০.০০	১.১৭	২৩.৪০	০.০১	১.১৭	২৩.৪০	০.০১	১.১৬	২০.০০	০.০০০
৩২১১১	৩২৫৫১০২	কম্পিউটার কনজামবলস	থোক	-	-	২৪.০০	০.০০	৪.০০	১৬.৬৭	০.০২	৫.০০	২০.৮৩	০.০২	৭.৪৮	৩১.১৭	০.০৩	২.৮৪	১১.৮৩	০.০১	২.৩৪	৯.৭৫	০.০১	২.৩৪	৪.০০	০.০০১
৩২১১১	৩২৫৫১০২	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	-	-	২০.০০	০.০০	২.০০	১০.০০	০.০১	৪.৭৪	২৩.৭০	০.০২	৪.০০	২০.০	০.০২	৩.৩৪	১৬.৭০	০.০১	৪.৩৪	২১.৭০	০.০২	১.৫৮	৬.৩০	০.০০১



ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাব কোড বর্ণনা	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (২০১৮-১৯)			বছর-২ (২০১৯-২০)			বছর-৩ (২০২০-২১)			বছর-৪ (২০২১-২২)			বছর-৫ (২০২২-২৩)			বছর-৬ (২০২৩-২৪)		
			একক	একক দর	পরিমাণ	মোট ব্যয়	ওজন	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব	
									অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬
৩২১১১	৩২৫৫১০৪	ষ্টেশনারী, সীল ও ষ্টাম্প	থোক	-	-	১২৯.০০	০.০১	২০.০০	১৫.৫০	০.০৯	২৫.০০	১৯.৩৮	০.০১১	১৯.০০	১৪.৭৩	০.০৮	২২.৬৬	১৭.৫৭	০.১০	২২.৬৬	১৭.৫৭	০.১০	১৯.৬৮	১৭.৭৭	০.০৮
৩২১১১	৩২৫৫১০৫	অন্যান্য মনোহরী ব্যয়	থোক	-	-	৮৫.০০	০.০০	১৪.০০	১৬.৪৭	০.০৬	১৪.০০	১৬.৪৭	০.০৬	২০.৮৪	২৪.৫২	০.০৯	১৪.০৫	১৬.৫৩	০.০৬	১৩.০৫	১৫.৩৫	০.০৬	৯.০৬	১৭.৭৯	০.০৪
৩২১১১	৩২৫৬১০১	পোষাক	জন	-	২	১.২০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৩৫	২৯.১৭	০.০০	০.৪০	৩৩.৩৩	০.০০	০.২৩	১৯.১৭	০.০০	০.২২	০.০০	০.০০
৩২১১১	৩২৫৭১০১	কনসালটেন্ট	থোক			১৪৩১.০	০.০৬	৪০৭.৫৯	২৮.৪৮	০.১৭৫	৫২২.০	৩৬.৫৪	০.২৮	২৩.৩১	১.৬৩	০.১০	২০৮.৪০	১৪.৫৬	০.৮৯	১৪৭.৪০	১০.৩০	০.৬৩	১২১.৪১	২.৮৭	০.৫২
৩২১১১	৩২৫৭১০৪		থোক			১০০.০	০.০০	২৯.৯৭	২৯.৯৭	০.১৩	০.০০	০.০০	০.০০	৩০.০০	৩০.০	০.১৩	২০.০০	২০.০০	০.০৯	২০.০৩	২০.০৩	০.০৯	০.০০	০.০০	০.০০
৩২১১১	৩২৫৭১০৬	সন্মানি	থোক			১৫.০	০.০০	১.৭৫	১১.৬৭	০.০১	২.০০০	১৩.৩৩	০.০১	২.৮০	১৮.৬৭	০.০১	২.৮২	১৮.৮০	০.০১	২.৮২	১৮.৮০	০.০১	২.৮১	০.০০	০.০১
		মধ্যবর্তীমূল্যায়ন	সংখ্যা			১৩.০	০.০০									১৩.০০	১০০.০	০.০৬							
		<b>উপমোট</b>				<b>৩৯৪৫.০</b>	<b>০.০১৭</b>	<b>৬০৭.৯০</b>		<b>০.২৬৬</b>	<b>৮১৪.০২</b>		<b>০.৩৪৯</b>	<b>৩০৬.৯৪</b>		<b>০.১৩২</b>	<b>৮২৭.০০</b>	<b>০.৩৫৪</b>		<b>৭৩৬.৬৪</b>		<b>০.৩১৬</b>	<b>৬৫২.৫২</b>		<b>০.২৮০</b>
		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ পুনর্বাসন																							
৩২৫৮১	৩২৫৮১০১	মটর যানবাহন মেরামত	থোক	-		৬৮.০০	০.০০	৬.০	৮.৮২	০.০৩	৬.০০	৮.৮২	০.০৩	১৪.৭৯	২১.৭৫	০.০৬	১৩.০৭	১৯.২২	০.০০	১৫.০৬	২২.১৫	০.০০	১৩.০৮	১২.৫০	০.০৬
৩২৫৮১	৩২৫৮১০২	আসবাবপত্র	থোক	-		২.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০	০.৫০	২৫.০০	০.০০৬	০.৫০	২৫.০০	০.০০
৩২৫৮১	৩২৫৮১০৩	কম্পিউটার	টি	-	৪	২৬.০০	০.০০	৩.৯৯	১৫.৩৫	০.০২	৪.০০	১৫.৩৮	০.০২	৪.১৪	১৫.৯২	০.০২	৪.৫০	১৭.৩১	০.০২	৪.৫০	১৭.৩১	০.০২	৪.৮৭	১৮.৬০	০.০২
৩২৫৮১	৩২৫৮১০৪	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক	-		২.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৪০	২০.০০	০.০০	০.৫৩	২৬.৫০	০.০০	০.৫৩	২৬.৫০	০.০০	০.৫৪	২৫.০০	০.০০
৩২৫৮১	৩২৫৮১০৫	যন্ত্রপাতি সরঞ্জামাদি	থোক	-		২.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৪০	২০.০০	০.০০	০.৫৩	২৬.৫০	০.০০	০.৫৩	২৬.৫০	০.০০	০.৫৪	২৫.০০	০.০০
		<b>উপমোট :</b>				<b>১০০.০</b>	<b>০.০০</b>	<b>৯.৯৯</b>		<b>০.০৪</b>	<b>১০.০০</b>		<b>০.০৪</b>	<b>২০.২৩</b>		<b>০.০৯</b>	<b>১৯.১৩</b>		<b>০.০০</b>	<b>২১.১২</b>		<b>০.০৯</b>	<b>১৯.৬৩</b>		<b>০.০৮</b>
		<b>মোট রাজস্ব:</b>				<b>৪৬০০.০০</b>	<b>০.২০</b>	<b>৬৬৬.৯</b>		<b>০.২৮৬</b>	<b>৮৭৭.৭৫</b>		<b>১৯.০৮</b>	<b>০.৩৭৬</b>	<b>৪১৭.৫৯</b>	<b>৯.০৮</b>	<b>০১৭৯</b>	<b>৯৬১.২৯</b>	<b>২০.৯০</b>	<b>০.৪১২</b>	<b>৮৭৭.২৬</b>		<b>০.৩৭৬</b>	<b>৭৯৯.১৭</b>	<b>০.৩৪২</b>
		খ) আর্থিক সম্পদ:																							
		সম্পদ সংগ্রহ																							
৪১১১১	৪১১১১০১	মোটরজান (ফোর হইল জীপ)	টি	৯০.৬৮	১	৯০.৬৮	০.০০	৯০.৬৮	১০০.০	০.০৩															
৪১১১১	৪১১১১০১	মোটরজান (ডাবল কেবিন পিকআপ)	টি	৪৮.৪১	১	৪৮.৪১	০.০০	৪৮.৪১	১০০.০	০.০২১															
৪১১১১	৪১১১১০১	মোটর সাইকেল	টি	১.৫২	৪২	৬৩.৯১	০.০০										৬৩.৯১	১০০.০০	০.০২৭						
৪১১১১	৪১১১১০২	ডিজিটাল ক্যামরা	টি	০.৭	১	০.৭০	০.০০	০.৭০	১০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০									
৪১১১১	৪১১১১০২	কম্পিটার ও যন্ত্রপাতি	টি	৬		১২.০০	০.০০				০.০০	০.০০	০.০০	১২.০০	১০০.০০	০.০৫									

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোড	ইকনমিক সাব কোড বর্ণনা	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা					বছর-১ (২০১৮-১৯)			বছর-২ (২০১৯-২০)			বছর-৩ (২০২০-২১)			বছর-৪ (২০২১-২২)			বছর-৫ (২০২২-২৩)			বছর-৬ (২০২৩-২৪)			
			একক	একক দর	পরিমাণ	মোট ব্যয়	ওজন	আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ	বাস্তব		
									অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)		অংকের শতকরা হার (%)	প্রকল্পের শতকরা হার (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬	
৪১১২১	৪১১২৩১০	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক			১৫.০০	০.০০	৯.৯৯	৬৬.৬০	০.০৪	০.০০	০.০০	০.০০	৫.০১	৩৩.৪০	০.০২										
৪১১২১	৪১১২৩১৪	আসবাবপত্র	থোক			১৫.০০	০.০৪				২.০০	১৩.৩৩	০.০১	৫.৯৯	৩৯.৯৩	০.০০৩	৫.০১	৩৩.৪০	০.০২	২.০০	১৩.৩৩	০.০১				
৪১১২১	৪১১২২০৪	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	একর			০.৫০	০.০৫	০.৫০	১০০.০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০										
৪১৪১১	৪১৪১১০১	ভূমি অধিগ্রহণ		৫০.০০	২০	১০০০.০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				৫০০.০	৫০.০০	০.২১৪	৫০০.০০	৫০.০০	০.২১৪	
		মোট				১২৪৬.২০	০.২০৯৬	১৫০.২৮		০.৬৪	২.০০		০.০১	২৩.০০		০.০১০	৬৮.৯২		০.০৩০	৫০২.০০		০.২১৫	৫০০.০		০.২১৪	
		গ) নির্মাণ ও পূর্ত																								
৪১১১৩	৪১১১৩০৩	উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	১১.০৪	৪৮৪৮	৫৩৫২৮.০০	০.২২৯	১৩৪৭.৫২	২.৫২	০.৫৭৭	১০৫০৯.০২	১৯.৬৩	৪.৫০৩	১৩৪০৮.৪৩	২৫.০৫	৫.৭৪৫	১০৯৮৩.১৪	২০.৫২	৪.৭০৬	১৫০০০.০	২৮.০২	৬.৪২৭	২২৭৯.৮৬	১৪.৪৮	০.৯৭৭	
৪১১১৩	৪১১১৩০৩	ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	১০.৮৭	৭১১১	৭৭২৭১.০০	০.৩৩১	১৩৯৯.৯৯	১.৮১	০.৬০০	১০১০০.০০	১৩.০৭	৪.৩২৭	১৬৩৫৪.৫৫	২১.১৭	৭.০০৭	২৫০০০.০	৩২.৩৫	১০.৭১১	২৩০০০.০	২৯.৭৭	৯.৮৫৪	১৪১৬.৪৬	১৭.০৭	০.৬০৭	
৪১১১৩	৪১১১৩০৩	গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	১০.৭৩	৩৭৭৭	৪০৫১২.০০	০.১৭৪							৫৪৬০.৩৯	১৩.৪৮	২.৩৩৯	১৫০০০.০০	৩৭.০৩	৬.৪২৭	১০০০০.০	২৪.৬৮	৪.২৮৪	১০০৫১.৬১	২৭.৮২	৪.৩০৭	
৪১১১৩	৪১১১৩০৩	ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	২.২২	৫৩৬০	১১৮৯৬.০০	০.০৫১	২২২.১১	১.৮৭	০.০৯৫	৫০০.০০	৪.২০	০.২১৪	৩০০০.০০	২৫.২২	১.২৮৫	৯৩৩.৩৩	৭.৮৫	০.৪০০	৩৬০০.৬	৩০.২৭	১.৫৪৩	৩৬৩৯.৮৭	১১.১৪	১.৫৫৯	
৪১১১৩	৪১১১৩০৩	গ্রামসড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	মিটার	২.১৫	২০৩৪৫	৪৩৭৪৩.০	০.১৮৭	২০০.০০	০.৪৬	০.০৮৬	৩০০০.০	৬.৮৬	১.২৮৫	১৩৬৪.০৮	৩.০৫	০.৫৭২	৭০৫৩.২৯	১৬.১২	৩.০২২	৭০২০.০	১৬.০৫	৩.০০৮	২৫১৩৫.৫৮	২২.৫৫	১০.৭৬	
৪৯১১১	৪৯১১১১	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি ১	থোক			১০৩.৮০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১০৩.৮০	৫০.০০	০.০৪	
৪৯১১১	৪৯১১১১	প্রাইজ কন্টিনজেন্সি ১	থোক			৫০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৫০০.০০	২১.৭১	০.২১৪	
		মোট				২২৭৫৫৩৮০		৩১৬৯.৬২			২৪১০৯.০২			৩৯৫৫৭.৪৫			৫৮৯৬৯.৭৯		৫৮৬২০.৭৪				৪৩২২৭.১৮			
		মোট মূলধন ব্যয় (ক+খ)				২২৮৮০০.০		৩৩১৯.২২			২৪১১১.০২			৩৯৫৮০.৪৫			৫৯০৩৮.৭১		৫৯১২২.৭৪				৪৩৬২৭.১৮			
		সর্বমোট (ক+খ+গ)				২৩৩৪০০.০		৩৯৮৬.৮৮			২৪৯৮৮.৭৭			৪০০০০.০০			৬০০০০.০০		৬০০০০.০০				৪৪৪২৬.৩৫			

উৎসঃ আরডিপিপি

## ১.৮ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্য ক্রয়ের ৯টি, কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি এবং সেবা ক্রয়ের ৯টি প্যাকেজ রয়েছে। অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজের মধ্যে সমীক্ষাকালীন দৈবচয়নের ভিত্তিতে ২০টি প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের যাবতীয় ক্রয় কার্যক্রম অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে কিনা এবং ক্রয় পরিকল্পনা পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট-২০০৬ এবং পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ অনুসারে সম্পাদিত হয়েছিল কি-না তা সমীক্ষাকালে ক্রয় সংক্রান্ত দলিল / কাগজপত্র পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। ক্রয় পদ্ধতি এবং ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের মধ্যে কোন ধরনের পরিবর্তন থাকলে তা কারণসহ বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। এছাড়া ক্রয়ের দলিলাদি / কাগজপত্র যাচাইপূর্বক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। প্রতিটি প্যাকেজের জন্য আলাদা আলাদা চেকলিস্টের মাধ্যমে ক্রয় সংক্রান্ত কার্যাবলী পর্যালোচনা করে প্রতিবেদনে সন্নিবেশন করা হয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.৬.১, ৩.৬.২ ও ৩.৬.৩)। ডিপিপি / আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের পণ্য, কার্য (২০টি প্যাকেজ) এবং সেবা ক্রয় সংক্রান্ত ক্রয়-পরিকল্পনা সারণি-১.৪, ১.৫ ও ১.৬ এ দেয়া হয়েছে।

### সারণি: ১.৪ কার্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি (লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নং	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
							দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১১
০১	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-04	Construction of 20.0m RCC Bridge on Bhandaria-Gazipur-Banani-Bhagiratpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch. 12012m. (Road ID: 579142006)	২০ মি.	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২১৪.৮১	২৭-০১-২০১৯	২৭-০৩-২০১৯	১২/০৩/২০২০
০২	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-10	Construction of 69.0m RCC Girder Bridge on Bhandaria- Gazipur- Banai- Bhairathpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch.4460m. (Road ID: 579142006)	৬৯ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৫৩৬.৩৯	২০-০২-২০১৯	২০-০৪-২০১৯	০৮-১০-২০২০
০৩	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-01	Construction of 15.0m RCC Bridge on Bhitbaria UP Office-EneyetKhat hat Road at Ch. 2150m. ( Road ID: 579143004)	১৫ মি.	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫৫.৯৩	২৭-০১-২০১৯	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০
০৪	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-08	Construction of 20.0m RCC Bridge on onDhawa UP-Bothla Bazar via Binapani Bazar Road at Ch. 3200m (Road ID 579143005)	২০ মি.	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৭৭.৭৩	২৭-০১-২০১৯	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০
০৫	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-18	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Bhatbaria U.P. Office-Kapalirhat via Tahsil office at Ch, 1400m. ( Road ID: 579144085)	১৮ মি.	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৪৪.০৬	২৭-০১-২০১৯	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০

ক্রমিক নং	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
							দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১১
০৬	IBRP/Piroj/Bhan/ Brg-22	Re-Construction of 16.00m Long RCC Girder bridge on Rajpasha Sadnarhat - Posharibunia Azizkhan Bari at Ch. 4600. (Road ID: 579144074)	১৬ মি.	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৪৭.৭৫	১৩-০২-২০১৯	১৩-০৩-২০১৯	১৯-০৩-২০২০
০৭	IBRP/Jha/Kathali a/Brg-10	Construction of 24.00m Long RCC Girder Bridge on Kaikhali GC-Amua GC via Goserhat Road at ch.9+292 km( Road ID : 542432005)	২৪ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৩৫.৮৮	২৫-০৩-২০২০	২০-০৫-২০২০	২০-০৫-২০২১
০৮	IBRP/Jha/Raja/Br g-08	Construction of 13.0m RCC Girder Bridge on Mollar Hat RHD -Sreemontokathi -N-Pingri via Balarjore Hat GC Road. at ch. 2+612m (ID 542842004)	১৩ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৬১.৫৫	০৫-০২-২০২০	০১০৪-২০২০	০১-০৪-২০২১
০৯	IBRP/Jha/Sad/Br g-05	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Shibgonj GC Nabogram Bazar Road at ch.6203m (ID No-542403007)	১৮ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৬২.৫৩	০৪-০৮-২০১৯	২৯-০৯-২০১৯	২৫-০৬-২০২০
১০	IBRP/Jhalo/Sadar /Brg-13	Construction of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Shibganj GC-Nabogram UP via Boukati Bazar Road at ch. 1+975 Km. .(Road ID: 542403018)	১৮ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫০.৫৪	০৯-১২-২০১৯	০৩-০২-২০২০	২৭-০৭-২০২২
১১	IBRP/Jha/Sada/B rg-51	Construction of 20.00m Long RCC Girder Bridge on Kirtipasha R&H - Shahid Hat Road at ch.875.00m (ID No- 542404147)	২০ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২১.৯৪	০৯-১২-২০১৯	০৩-০২-২০২০	২৭-০৭-২০২২
১২	IBRP/Jhalo/Katha lia/Brg-25	Construction of 25.00m Long RCC Girder Bridge on Baro Kathalia Bishkhali river-Bailly bridge-Mina bari Madrasha-Akon para-Bandaghata bazar road (Near Uttar Aura Abul Hosen (Babul) Add. Director) at ch.1225.00m (ID No- 542434082)	২৫ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৫.৯৩	২৩-০২-২০২০	২৩-০৪-২০২০	২৩-০৪-২০২১
১৩	IBRP/Bar/Betagi/ Rehab/Brg-08	Rehabilitation of 8.00m Long Iron Bridge on Bibichini UPC - DC Hat Via Polli Mongol Baza. at ch.1050m under Betagi Upazila, Barguna (Road ID: 504473023)	৮ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১২.২৮	২৩-০২-২০২০	২৩-০৪-২০২০	২৩-০৪-২০২১

ক্রমিক নং	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
							দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১১
১৪	IBRP/Bargu/Bet/ Rehab//Brg-04	Manitenance of 20.00m Long Iron Bridge on Hosnabad UPC-Mokamia Launch Ghat Bazar road (infront H/O Super Aminul Islam) at Ch.800.00m under Mokamia Union Upazila: Betagi Dist: Barguna (Road ID- 504473005)	২০ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৪১.৬৭	০৮-০৩-২০২০	০৮-০৫-২০২০	০৮-০৫-২০২১
১৫	IBRP/Bar/Bam/R ehab/Brg-01	Rehabilitation of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Goapkhali GPS-Amtoli GPS via Karim Maolana House at ch.2100.00m. (ID No. 504194027)	১৮ মি.	ওএসটিইটিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫২.০৮	২৮-১১-২০১৯	২১-১২-২০১৯	০৮-০১-২০২১
১৬	IBRP/Bar/Betagi/ Rehab//Brg-03	Rehabtenance of 15.00m Long Iron Bridge on DC Hat-Khan Bari via H/O Abdur Rashid Master bari road at ch. 1096m. (Road ID- 504474118)	১৫ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৬.৯৮	০৮-০৩-২০২০	০৮-০৫-২০২০	০৮-০৫-২০২১
১৭	IBRP/Bari/Baker/ Rehab/Brg-119	Rehabilitation of 27.00m Long Iron Bridge on Neyamati UP office (Chamta Natun hat) via Kalika regd. pry. school& Ex chairman Usuf Howlader bari to East side of Neyamati Bazar Bridge (Infront Palpara).at ch. 1200.00m. (Road ID- 506073038)	২৭ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৫৮.৩৫	১৪-০৪-২০২০	১৪-০৬-২০২০	১৪-০৬-২০২০
১৮	IBRP/Bari/Mehen di/Rehab/Brg-185	Rehabilitation of 17.00m Long Iron Bridge on Chargopalpur UP- Jalir Char Bazar (Maskata River) road (Gazirchar G PS) at Ch.1650.00m (Road ID: 506623014)	১৭ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৩৮.২৮	১৮-০৮-২০২২	১৮-১০-২০২২	১৮-১০-২০২৩
১৯	IBRP/Bar/Betagi/ Rehab/Brg-24	Rehabilitation of 15.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari) at Ch.800.00m (Road ID : 504474337)	১৫ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৪৪.৪২	১৮-০৮-২০২২	১৮-১০-২০২২	১৮-১০-২০২৩



ক্রমিক নং	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
							দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	১০	১১
২০	IBRP/Bar/Betagi/ Rehab/Brg-25	Rehabilitation of 7.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari). at Ch.700.00m (Road ID : 504474337)	৭ মি.	এলটিএম	প্রকল্প পরিচালক	২৮.৬৭	১৪-০৪-২০২১	১৪-০৬-২০২১	১৪-০৬-২০২১

উৎসঃ আরডিপিপি

সারণি: ১.৫ পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি (লক্ষটাকা)

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
জি-ভি-১	ফোর হইল জীপ	সংখ্যা	১ টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	৮৫.০০	১-৯-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩১-১২-২০১৮
জি-ভি-২	ডাবল কেবিন পিকআপ	সংখ্যা	১ টি	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	৫৫.০০	১-৯-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩১-১২-২০১৮
জি-ভি-৩	মোটরসাইকেল	সংখ্যা	৪৫টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	৬৩.৯১	১-৯-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩১-১২-২০১৮
জি-ই-১	ডিজিটাল ক্যামেরা	সংখ্যা	১ টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	০.৭০	১-৮-২০১৮	১৫-৮-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮
জি-সি-১	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	সংখ্যা	১২ টি	আরএফকিউ	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	১২.০০	১-৮-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮
জি-ই-১	অফিস যন্ত্রপাতি (ফটোকপি ও ফ্যাক্স)		থোক	আরএফকিউ	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	১৫.০০	১-৮-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮
এফ-১	আসবাবপত্র		থোক	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	১৫.০০	১-৮-২০১৮	১-১০-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮
ক্রয়কৃত পণ্যের মোট মূল্য							২৪৬.৬১			

উৎসঃ আরডিপিপি

সারণি: ১.৬ সেবা ক্রয় সংক্রান্ততথ্যাদি (লক্ষ টাকা)

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের প্যাকেজের বর্ণনা সেবা ক্রয়	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র/ইওআই আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
IBRP_S-01	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	কিউসিবিএস	মাননীয় মন্ত্রী, এজিডি, আরডি এন্ড সি	জিওবি	৯৩১.০০	২৫/০৯/২০১৮	০৭/০৩/২০১৯	০৭/০৫/২০২০
IBRP_S-02	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	কিউসিবিএস	প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি	জিওবি	২২০.০০	০১/০৮/২০২	৩০/১১/২০২১	৩১/১২/২০২২
IBRP_S-03	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	কিউসিবিএস	প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি	জিওবি	১৭০.০০	০১/০৮/২০২১	৩০/১১/২০২১	৩১/১২/২০২২
IBRP_S-04	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	১০.০০			
IBRP_S-05	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	১০.০০			
IBRP_S-06	হাইডোলজিক্যাল বিশ্লেষণপূর্বক ব্রিজের লে-আউট		-	এসএসএস, বুয়েট ভিত্তিক/প্রতিষ্ঠান	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	৩০.০০			
IBRP_S-07	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	২০.০০			
IBRP_S-08	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	২০.০০			
IBRP_S-09	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		-	এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	জিওবি	২০.০০			
	<b>সেবার মোট ক্রয় মূল্য</b>		-				<b>১৪৩১.০০</b>			

## ১.৯ আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের লগ-ফ্রেম

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<b>(ক) প্রকল্পের লক্ষ্য</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>গ্রামীণ জনগণের ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি</li> <li>গ্রামীণ জনগণের জীবনমান উন্নয়ন</li> <li>গ্রামীণ জনগণের মাথা পিছু আয় বৃদ্ধি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো রিপোর্ট;</li> <li>প্রভাব ও মূল্যায়ন সমীক্ষা;</li> <li>পরিকল্পনা কমিশন (জিইডি) রিপোর্ট</li> </ul>	
<b>(খ) প্রকল্পের উদ্দেশ্য</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>বরিশাল বিভাগের বিভিন্ন গ্রামীণ সড়কের জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজ ভেঙ্গে তথায় আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ এবং লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন।</li> <li>স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কর্মসংস্থান সৃষ্টি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পরিবহন ব্যয়, সময়, সড়ক দুর্ঘটনা ও পরিবহন কাজে নিয়োজিত যানবাহনের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস। যানবাহনের চলাচল সহজীকরণ।</li> <li>কৃষি/অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি</li> <li>বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের সেবা গ্রহণকারীর সংখ্যা বৃদ্ধি</li> <li>বেকারত্ব হ্রাস</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ট্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট;</li> <li>পুলিশ কর্তৃক তৈরীকৃত দুর্ঘটনা সংক্রান্ত রিপোর্ট</li> <li>স্থানীয় জনগণের সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে খানা জরিপ</li> <li>সেন্সাস রিপোর্ট/ বিশেষ জরিপ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ ও আইন শৃংখলার উন্নয়ন</li> <li>প্রাকৃতিক দুর্যোগ ঘটবেনা এমন বিবেচনা</li> <li>নির্মাণ সামগ্রীর বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকবে</li> </ul>
<b>(গ) আউটপুট</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মিত আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ</li> <li>লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন</li> </ul>	<p>জুন ২০২৪ এর মধ্যে</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) - ৪৮৪৮ মিটার</li> <li>ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৭১১১ মিটার</li> <li>গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৩৭৭৭ মিটার</li> <li>ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৫৩৬০ মিটার</li> <li>গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্প পরিচালকের রেকর্ড ও রিপোর্ট</li> <li>নিরীক্ষা রিপোর্ট</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন</li> <li>এলজিইডি ডাটাবেজ</li> <li>আইএমইডি রিপোর্ট</li> <li>বাস্তব যাচাই</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পর্যাপ্ত এডিপি বরাদ্দ</li> <li>অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ</li> <li>নির্মাণ সামগ্রীর স্থিতিশীল বাজার মূল্য</li> <li>স্থানীয় জনগণের সহযোগীতা</li> </ul>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	২০৩৪৫ মিটার		
<b>(ঘ) ইনপুট</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>জনবল</li> <li>যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম</li> <li>জমি</li> <li>পূর্ত কাজের চুক্তি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>জনবল ৬৩ জন</li> <li>যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম ২৪৬.২০ লক্ষ টাকা</li> <li>জমি অধিগ্রহণ ২০ একর (১০০০.০০ লক্ষ টাকা)</li> <li>পূর্ত কাজ (২২৬৯৫০.০০ লক্ষ টাকা)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) তে বরাদ্দ</li> <li>প্রকল্পের হিসাব ও রিপোর্ট</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরবচ্ছিন্ন অর্থ প্রবাহ</li> <li>প্রকল্পের সুসংহত ব্যবস্থাপনা</li> <li>নির্ধারিত সময়ে চুক্তি সম্পন্ন করা</li> </ul>

উৎসঃ আরডিপিপি

### ১.১০ ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের Exit Plan

প্রকল্পের ফলাফল টেকসই ও সুফল সম্প্রসারণের জন্য প্রকল্পের অধীন নির্মিত অবকাঠামোসমূহ নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা প্রয়োজন। সরকারের রাজস্ব বরাদ্দে এলজিইডির রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় প্রকল্পের স্কীমসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে যা প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করবে মর্মে ডিপিপিতে উল্লেখ রয়েছে।

## দ্বিতীয় অধ্যায়

### নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

#### ২.১ ভূমিকা

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) অন্তর্ভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কর্তৃক পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন করা হয়। এর মাধ্যমে সরকারের সকল মন্ত্রণালয় / বিভাগ ও সংস্থা কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন / বাস্তবায়িত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অবস্থার তথ্য পাওয়া যায়। প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণের পাশাপাশি প্রতি অর্থ-বছর আইএমইডি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের মাধ্যমে চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ ও সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় আইএমইডি কর্তৃক চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কর্তৃক স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজপুন:নির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য এএসডি কনসালটেন্টস সার্ভিস’কে দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান দায়িত্ব পেয়ে সমীক্ষার ToR অনুযায়ী প্রকল্প অফিস হতে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রাপ্ত বিভিন্ন দলিলাদি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর সমীক্ষা টীম কর্তৃক পর্যালোচনা ও নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য কাঠামোগত প্রশ্নমালা, আর্থী-কাঠামোগত প্রশ্নমালা, দলীয় আলোচনার গাইডলাইন এবং মাঠ পর্যায়ে ভৌত অবকাঠামো পর্যবেক্ষণের চেকলিস্ট প্রণয়নসহ কর্মপদ্ধতির বিস্তারিত বিবরণ, কর্ম-পরিকল্পনা ও অন্যান্য বিষয়সমূহের তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রস্তুত করেছে। প্রকল্প অফিস হতে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রাপ্ত বিভিন্ন দলিলাদি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর সমীক্ষা টীম কর্তৃক পর্যালোচনা করে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য প্রশ্নাবলী ও চেকলিস্ট ব্যবহার করে প্রতিবেদনটি প্রস্তুত করা হয়েছে। নিম্নে নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা উল্লেখ করা হলো-

#### ২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য

- অনুমোদিত DPP/RDPP অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা পর্যালোচনার মাধ্যমে যাচাই করা;
- সরেজমিনে নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ এবং সুপারিশ প্রদান;
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী ইনপুট ও আউটপুট কতটুকু অর্জন করতে সক্ষম হবে তা বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করা; এবং
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/ বিভাগ ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার জন্য সুপারিশ প্রদান করা।

#### ২.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি -ToR অনুযায়ী

১. প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
২. প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
৩. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ-ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ে অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৪. প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিল উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে / হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;



৫. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৬. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন /BoQ /ToR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৭. প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় / সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৮. প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৯. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
১০. প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
১১. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয় অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
১২. প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ।
১৩. প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
১৪. প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
১৫. আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মিতব্য ব্রিজসমূহ যথাযথ স্থানে নির্মাণ হয়েছে কিনা অর্থাৎ স্থান নির্বাচন যথাযথ ছিল কিনা এ বিষয়ে পর্যালোচনা করতে হবে;
১৬. আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ব্রিজসমূহের ডিজাইন, পরিকল্পনা প্রণয়ন, ফিজিবিলিটি স্টাডি, হাইড্রোমর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, পার্ফোমিং স্ট্রাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারভিশন, সার্ভে এন্ড সাব সয়েল ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করতে হবে;
১৭. আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ব্রিজসমূহ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যসমূহ অর্জনে কতটুকু ভূমিকা রেখেছে তা পর্যালোচনা করতে হবে;
১৮. নির্মিত ব্রিজসমূহ প্রকল্প এলাকায় পরিবেশের উপর কোন বিরূপ প্রভাব ফেলেছে কিনা তা পর্যালোচনা করতে হবে;
১৯. পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকালে তথ্যদাতাদের মোবাইল নাম্বার, জাতীয় পরিচয়পত্র (যদি সম্ভব হয়) সংগ্রহের পাশাপাশি FGD ও KII করার ভিডিও তৈরি করে অত্র বিভাগে জমা দিতে হবে, যা প্রমাণক হিসেবে গণ্য করা হবে।
২০. কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

## ২.৪ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের কার্যপদ্ধতি

### ২.৪.১ কৌশলগত পদ্ধতি

প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনার জন্য সকল কার্যক্রম প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও কর্মপরিধির আলোকে প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্যকে লক্ষ্য রেখে বর্তমান সমীক্ষার কৌশলগত পদ্ধতি নির্ধারণ করা হয়েছে। প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য অর্জনে ৩ (তিন) ধরনের কৌশল অবলম্বন করা হয়েছে, যথাঃ

- ১) বিদ্যমান দলিলাদি পর্যালোচনার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ;
- ২) জরিপের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকা হতে সংখ্যাগত ও গুণগত তথ্য সংগ্রহ;
- ৩) সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে তথ্যাদি সংগ্রহ, পরীক্ষণ ও বিশ্লেষণ।

### ২.৪.২ বিশ্লেষণগত কাঠামো

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের নির্দিষ্টকৃত নির্দেশকসমূহের সাথে সঙ্গতি রেখে প্রাপ্ত তথ্যের input-output frame work এমনভাবে স্তর বিন্যাস করা হয়েছে যেন তথ্যের পরিসংখ্যানগত বিশ্লেষণ সঠিকভাবে সম্পন্ন যায়। প্রাপ্ত তথ্যসমূহ SPSS ও MS Excel ডাটাবেস এর সাহায্যে এন্ট্রি করা হয়েছে এবং SPSS ও MS Excel সফটওয়্যার ব্যবহার করে যথাযথ পরিসংখ্যান পদ্ধতির মাধ্যমে তথ্য বিশ্লেষণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

### ২.৪.৩ সমীক্ষার ধারণা

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য ToR এ প্রদত্ত গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। গৃহীত সকল কার্যক্রম পর্যায়ক্রমে ও ক্রমানুযায়ী সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার উদ্দেশ্যে কোন কোন কার্যক্রম যুগোপভাবে সম্পাদিত হয়েছে। কার্যক্রম গ্রহণের বিভিন্ন ধাপ ও পর্যায় নিম্নে বর্ণিত হলো।

**প্রথম ধাপ:** এ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন ও তথ্যাদি সংগ্রহ এবং পর্যালোচনা করা হয়েছে। এছাড়া নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদনের পরিকল্পনা গ্রহণ, নির্দেশক নির্বাচন, তথ্যের উৎস চিহ্নিতকরণ, প্রকল্প এলাকায় নমুনা নির্ধারণ ও বিভিন্ন প্রশ্নমালা ও ছক প্রস্তুত করা হয়েছে।

**দ্বিতীয় ধাপ:** এ ধাপে মাঠ পর্যায়ে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহের জন্য লোকবল নিয়োগ ও প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়া প্রস্তুতকৃত প্রশ্নাবলী ও ছকের ওপর বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত মতামত/পরামর্শ অনুসরণে প্রশ্নাবলী ও ছক চূড়ান্তকরণপূর্বক মাঠ পর্যায়ে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহের পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে।

**তৃতীয় ধাপ:** এ ধাপে তথ্য সংগ্রহকারীগণ মাঠ পর্যায় হতে নির্দিষ্ট পরিকল্পনা ও সময়ানুযায়ী তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ করেছেন। পরামর্শক ও সমীক্ষাটিম কর্তৃক তথ্য সংগ্রহকারীদের কাজের তদারকি করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহকারীগণ মাঠ পর্যায়ে দৈবচয়নের ভিত্তিতে নির্বাচিতদের নিকট হতে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ করেছেন। এছাড়া প্রকল্প পরিচালকের অফিস হতে সুনির্দিষ্ট তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে।

**চতুর্থ ধাপ:** মাঠ পর্যায় হতে সংগৃহীত তথ্যে ভুল/ত্রুটি থাকলে তা সংশোধন করা হয়েছে। সংগৃহীত তথ্য/উপাত্ত সংশোধনের পর সেগুলো সাংকেতিক নাম্বার প্রদান করা হয়েছে এবং সে অনুযায়ী কম্পিউটারে ধারণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে সংগৃহীত তথ্য / উপাত্তসমূহের পরিসংখ্যানিক বিশ্লেষণ করা হয়েছে এবং প্রাপ্ত ফলাফল সারণি (টেবিল) আকারে উপস্থাপন করা হয়েছে।

**পঞ্চম ধাপ:** এ ধাপে প্রাপ্ত ফলাফলের ওপর ভিত্তি করে খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও পর্যালোচনার জন্য আইএমইডির নিকট দাখিল করা হয়েছে। খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটি ও সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়নপূর্বক জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা হয়েছে। কর্মশালা হতে প্রাপ্ত মতামত/ পরামর্শ/ সুপারিশের আলোকে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল করা হয়েছে।

## ২.৫ নিবিড় পরিবীক্ষণের নির্দেশক নির্বাচন

প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ও পটভূমির সঙ্গে তার নকশা/পরিকল্পনা তথা ডিপিপিতে বর্ণিত বিষয়সমূহের চলক (Variable) ও নির্দেশকের (Indicator) মাধ্যমে প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়েছে। নিম্নোক্ত তিনটি পর্যায়ে চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ করা হয়েছে-

পরিবীক্ষণের প্রকৃতি	পরীক্ষণীয় বিষয়/ নির্দেশক
(১) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা;</li> <li>➤ প্রকল্পের আওতায় প্রধান প্রধান কাজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা;</li> <li>➤ অর্থ-বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা;</li> <li>➤ প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি বিষয় কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ</li> <li>➤ প্রকল্পের সবল দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ;</li> <li>➤ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ এবং</li> <li>➤ প্রকল্পের সম্ভাব্য Exit Plan সম্পর্কে পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান;</li> </ul>
(২) প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/ কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে ক্রয় আইন পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ এবং প্রযোজ্য গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা;</li> <li>➤ অডিট সংক্রান্ত পর্যালোচনা (ইন্টারনাল এবং এক্সটারনাল অডিট)</li> <li>➤ বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BoQ/ToR, গুণগতমান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;</li> <li>➤ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা (যদি থাকে) যেমনঃ অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/ সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, বিল পরিশোধ বিলম্ব, পরিচালন পদ্ধতিগত দুর্বলতা, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;</li> </ul>
(৩) প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা পর্যবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ব্রিজসমূহের ডিজাইন, পরিকল্পনা প্রণয়ন, ফিজিবিলিটি স্টাডি, হাইড্রোমর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, পার্ফোমিং স্ট্রাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারভিশন, সার্ভে এন্ড সাব সয়েল ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;</li> <li>▪ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ব্রিজসমূহ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যসমূহ অর্জনে কতটুকু ভূমিকা রেখেছে তা পর্যালোচনা;</li> <li>▪ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মিতব্য ব্রিজসমূহ যথাযথ স্থানে নির্মাণ হয়েছে কিনা অর্থাৎ স্থান নির্বাচন যথাযথ ছিল কিনা এ বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;</li> <li>▪ নির্মিত ব্রিজসমূহ প্রকল্প এলাকায় পরিবেশের উপর কোন বিরূপ প্রভাব ফেলছে কিনা তা পর্যালোচনা এবং</li> <li>▪ নির্মিত/নির্মাণাধীন ব্রিজসমূহের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ।</li> </ul>

উপরে বর্ণিত পরিবীক্ষণীয় বিষয়/নির্দেশক সংক্রান্ত তথ্য ও উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করে প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

## ২.৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রশ্নমালা ও ছক/চেকলিষ্ট

প্রকল্পের কার্যক্রম, নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য, চাহিদা ও মূল্যায়ন নির্দেশক এর ওপর ভিত্তি করে নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য নিম্ন লিখিত প্রশ্নমালা ও চেকলিষ্ট প্রস্তুত করা হয়েছে (সংযোজনী ১-৭)।

- ✓ উপকারভোগীদের (Beneficiary) জন্য জরিপ প্রশ্নমালা (সংযোজনী -১)
- ✓ নিবিড় আলোচনা (KII) এর জন্য গাইডলাইন (সংযোজনী -২-৪)
- ✓ ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (FGD) এর জন্য গাইডলাইন (সংযোজনী -৫)
- ✓ ভৌত পর্যবেক্ষণ ও পরিবীক্ষণ চেকলিষ্ট (সংযোজনী-৬)
- ✓ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য পরিবীক্ষণ ছক/চেকলিষ্ট (সংযোজনী -৭)

## ২.৭ সমীক্ষার কর্ম-পদ্ধতি (Methodology)

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের জন্যে সংখ্যাগত (Quantitative) ও গুণগত (Qualitative) সমীক্ষা এবং Secondary Source হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় সমীক্ষার কাজ তথ্য সংগ্রহকারী দ্বারা প্রশ্নমালা ও ছক পূরণের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রতিটি প্রশ্নমালা ও ছকে প্রকল্পের চাহিদা, উদ্দেশ্য ও নির্দেশক অনুযায়ী বিভিন্ন অংশ সন্নিবেশ করা হয়েছে এবং নির্দিষ্ট নমুনা সংখ্যক প্রশ্নমালার মাধ্যমে প্রকল্পের চাহিদা, উদ্দেশ্য ও নির্দেশক অনুসারে বিভিন্ন তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও প্রকল্প এলাকায় সরেজমিন পরিদর্শনের মাধ্যমে পরামর্শক টিম কর্তৃক প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি বিষয়ক তথ্যাদি সংগ্রহ ও যাচাই করা হয়েছে। নিম্নে এ বিষয়ে আলোচনা করা হলো।

### ২.৮ প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ

**২.৮.১ সংখ্যাগত সমীক্ষা জরিপ:** যে কোন সুপরিচালিত ও সুসমন্বিত নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার ক্ষেত্রে সংখ্যাগত জরিপের মাধ্যমে অভিষ্ট তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়। প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে দেশের দক্ষিণাঞ্চলে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়ন, অধিকতর কর্মসংস্থান সৃষ্টি, কৃষি ও অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি, আয় বৃদ্ধি ইত্যাদি তথ্য সংগ্রহের মাধ্যমে প্রকল্পের উদ্দেশ্য কতটুকু অর্জিত হয়েছে বা হবে তা নির্ণয় করা হয়েছে।

### পরিমাণগত নমুনা আকার নির্ধারণ (Quantitative Sample Size Determination)

যে কোন প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম কতটুকু চলমান বা সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে এবং উদ্দেশ্য বা লক্ষ্যমাত্রা অর্জন কতটুকু সফল হয়েছে তা নিবিড় পরিবীক্ষণের মাধ্যমে নিরূপণের কৌশল হচ্ছে বাস্তব পরিদর্শন ও উপকারভোগীদেরকে প্রশ্ন উত্তরের মাধ্যমে তাদের মতামত গ্রহণ। সরল দৈবচয়নের (Simple Random Sampling) মাধ্যমে উপকারভোগীদের থেকে প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। নমুনা আকার নির্ধারণে নিম্নোক্ত সূত্র ব্যবহার করা হয়েছেঃ

$$n = \frac{z^2 pq}{e^2} \times deff$$

যেখানে,

**n** = কাঙ্ক্ষিত নমুনা সংখ্যা

**Z** = the value of standard variety at a given confidence level

**p** = নমুনা অনুপাত সম্ভাবনা

**q** = নমুনা অনুপাত বিপরীত সম্ভাবনা

**e** = Acceptable error (the precision)

**deff** = Design Effect

নমুনার সংখ্যা নির্ধারণের জন্যে ৯৫% confidence level অনুমান করা হয়েছে। ফলে “Z” এর মান হচ্ছে ১.৯৬। তাছাড়া, p এর মান যদি ০.৫ ধরা হয় (যা সর্বোচ্চ নমুনা সংখ্যা নিশ্চিত করে), তবে q এর মান (১-০.৫) = ০.৫। e- এর মান ০.০৫ এবং deff এর মান ২.২ ধরা হয়েছে।

$$n = \frac{(1.96)^2 0.5 \times 0.5}{0.05^2} \times 2.2$$

$$= 845.152$$

$$\approx 845$$

উপরোক্ত সূত্র দ্বারা মানসমূহ হিসাব করে নমুনা আকার পাওয়া যায় ৮৪৫ এবং উপকারভোগির থেকে তথ্য সংগ্রহ ও সাক্ষাৎকার গ্রহণের জন্য এই সংখ্যা মোট ৮৪০ জন নির্ধারণ করা হয়েছে। উপজেলা এবং ইউনিয়ন পর্যায়ে চলমান ব্রিজ প্রকল্পে যারা উপকারভোগি রয়েছে তাঁরা সকলেই প্রকল্পের কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ করে যাচ্ছেন, উত্তরদাতাদের প্রায় সকলেই তথ্য সংগ্রহকারীর সাথে সাক্ষাৎকারে অংশগ্রহণ করে নিরপেক্ষ তথ্য প্রদান করেছেন।

### ২.৮.২ সমীক্ষার নমুনানির্ধারণ বিস্তার

“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীষক প্রকল্পটি বরিশাল বিভাগের ৬টি জেলা এবং ৪২টি উপজেলায় বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার নমুনা এলাকা নিচের সারণি-৩.১ এ প্রদান করা হলো। সমীক্ষার জন্য প্রকল্পের আওতায় বরিশাল বিভাগের ৬টি (১০০%) জেলার মধ্যে আনুপাতিক হারে এবং দৈবচয়নের ভিত্তিতে ২১টি (৫০%) উপজেলা নির্বাচন করা হয়েছে। নমুনা সংগ্রহের জন্য প্রকল্পভুক্ত ২১টি উপজেলার প্রতি উপজেলায় ২টি নির্মিত/নির্মাধীন ব্রিজ সংলগ্ন এলাকার ৪০ জন উপকারভোগির (কৃষক, ব্যবসায়ী, শিক্ষক, গৃহিণী, স্কুল/কলেজ শিক্ষার্থী, সরকারি চাকুরি, বেসরকারি চাকুরি অন্যান্য পেশাজীবী) জরিপ করা হয়েছে। অর্থাৎ ২১টি উপজেলার ৪০ জন উপকারভোগি হতে মোট ৮৪০ জনের খানা জরিপ করা হয়েছে। সুবিধাভোগীদের জরিপের প্রশ্নপত্র **সংযুক্তি-১** এ প্রদান করা হয়েছে। নিম্নের সারণি ২.৩ এ নমুনা সংগ্রহের জেলা ও উপজেলা এবং উপকারভোগির সংখ্যা প্রদান করা হলো-

সারণি-২.৩: নমুনা সংগ্রহের বিভাগ, জেলা ও উপজেলা এবং উপকারভোগি

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	মোট উপকারভোগি
১	২	৩	৪
বরিশাল	বরিশাল	বাকেরগঞ্জ	৪০
		মেহেন্দিগঞ্জ	৪০
		বানারিপাড়া	৪০
		বাবুগঞ্জ	৪০
		সদর	৪০
	পটুয়াখালী	গলাচিপা	৪০
		দশমিনা	৪০
		সদর	৪০
		বাউফল	৪০
	পিরোজপুর	ভান্ডারিয়া	৪০
		নাজিরপুর	৪০
		মঠবাড়ীয়া	৪০
	ভোলা	সদর	৪০
		বোরহানউদ্দিন	৪০
		চরফ্যাশন	৪০
	ঝালকাঠি	সদর	৪০

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	মোট উপকারভোগি
১	২	৩	৪
	বরগুনা	নলছিটি	৪০
		রাজাপুর	৪০
		সদর	৪০
		আমতলী	৪০
		তালতলী	৪০
১টি	৬টি	২১টি	৮৪০

### ২.৮.৩ গুণগত তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি:

#### ক) নিবিড় আলোচনা (Key Informant Interview)

প্রকল্পের কার্যকারিতা, প্রকল্প বাস্তবায়নে অসুবিধা, বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় পরিকল্পনা, অডিট (ইন্ট্রনাল, এক্সটারনাল) সংক্রান্ত, প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ইত্যাদি তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের জন্য প্রকল্প পরিচালক এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাদের সাথে ৫টি নিবিড় আলোচনা (Key Informant Interview) KII করা হয়েছে। এছাড়াও প্রকল্পের আওতায় ৬টি জেলার স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রকল্প ম্যানেজার, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী) এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের সাথে ৪১টি, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে ২৯টিসহ সর্বমোট ৭৫টি কেআইআই করা হয়েছে। কেআইআই এর প্রাপ্ত ফলাফল অনুচ্ছেদ ৩.১৬ এ দেয়া হয়েছে। নিবিড় আলোচনার জন্য নির্বাচিত ব্যক্তিবর্গ এবং কেআইআই এর চেকলিষ্ট সংযুক্তি: ২-৪ এ প্রদান করা হয়েছে।

#### খ) এফজিডি আলোচনা (Focus Group Discussion)

চলমান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে উপকারভোগিরা কতটুকু উপকৃত হয়েছে, আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে প্রকল্প কতটুকু ভূমিকা রেখেছে, কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে কতটুকু পরিবর্তন হয়েছে, ব্যবসা, পরিবহন ও অন্যান্য ইত্যাদি বিষয় নিরূপণ করার জন্য প্রকল্পের আওতায় সর্বমোট ৮টি FGD পরিচালনা করা হয়েছে। প্রতি এফজিডি পরিচালনার জন্য ১ জন সঞ্চালক এবং ১ জন রিপোর্টার ছিলেন। এফজিডিতে উপকারভোগি (সাধারণ জনগণ), কৃষক, নারী প্রতিনিধি, স্থানীয় ব্যবসায়ী, পরিবহন মালিকগণের প্রতিনিধি, চেয়ারম্যান, মেম্বার, শিক্ষক, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রতিনিধি, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি এবং অন্যান্য গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গকে নিয়ে এফজিডি করা হয়েছে। প্রতিটি এফজিডিতে ১৮-২০ জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন। এফজিডির ফলাফল অনুচ্ছেদ ৩.১৭ এ দেয়া হয়েছে। এফজিডি'র চেকলিষ্ট সংযুক্তি-৫ এ প্রদান করা হয়েছে।

সারণি-২.৪: এফজিডি আয়োজনের জেলা ও উপজেলার নাম

জেলা	উপজেলা	সংখ্যা
২	৩	৪
বরিশাল	মেহেন্দিগঞ্জ	১
	সদর	১
পটুয়াখালী	গলাচিপা	১
	দশমিনা	১
পিরোজপুর	নাজিরপুর	১
ভোলা	বোরহানউদ্দিন	১
ঝালকাঠি	সদর উপজেলা	১
বরগুনা	সদর উপজেলা	১
মোট		৮টি

## গ) সরেজমিনে প্রকল্পের মাঠ পর্যায়ের তথ্য সংগ্রহ

প্রকল্পের আওতায় বরিশাল বিভাগের ৬টি জেলার ২১টি উপজেলায় নির্মিত/নির্মাণাধীন ৪২টি ব্রিজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শনকালীন প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বা নির্মাণাধীন ব্রিজসমূহের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ করা হবে। এছাড়াও ব্রিজগুলোর যে বিষয়গুলো পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে তা নিম্নরূপ যেমন-

- প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মিতব্য ব্রিজসমূহ যথাযথ স্থানে নির্মাণ হয়েছে কিনা অর্থাৎ স্থান নির্বাচন যথাযথ ছিল কিনা তা পর্যবেক্ষণ;
- ব্রিজসমূহের ডিজাইন পর্যালোচনা;
- স্ট্রাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারভিশন;
- সার্ভে এন্ড সাব সয়েল ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ হয়েছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ;
- ব্রিজ মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ কাজ পর্যবেক্ষণ;
- এ্যাপ্রোচ রোড;
- Guarders, Wing wall পর্যবেক্ষণ;
- নির্মাণ কাজ শেষ হওয়ার পর কোন ত্রুটি দেখা দিয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয়াদি পর্যবেক্ষণ/যাচাইকরণ/পরিবীক্ষণসহ সংশ্লিষ্ট কাজের প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। চলমান নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় থাকছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ/যাচাই পূর্বক সুপারিশ প্রণয়ন করা হয়েছে। সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শনের ফলাফল অনুচ্ছেদ ৩.১৪ এ দেয়া হয়েছে এবং ব্রিজ পরিদর্শনের চেকলিস্ট সংযুক্তি-৬ এ দেয়া হয়েছে।

## ঘ) স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা

আইএমইডি'র সাথে পরামর্শক্রমে সরাসরি উপস্থিতি এবং অনলাইন “ZOOM ভিডিও কনফারেন্সের” মাধ্যমে বরিশাল বিভাগের সদর জেলার বানারিপাড়া উপজেলায় ১ দিন ব্যাপি স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার আয়োজন করা হয়। আইএমইডি'র সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের উপস্থিতিতে, প্রকল্প পরিচালক, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের কর্মকর্তা, প্রকল্পের আওতায় সুবিধাভোগী, উপজেলা নির্বাহী অফিসার ও উপজেলা চেয়ারম্যান, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা, নারী প্রতিনিধি, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, সাইট ইঞ্জিনিয়ার, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ উপস্থিত ছিলেন। কর্মশালায় ৫৪ জন (পুরুষ ও নারী) প্রতিনিধি/কর্মকর্তা এবং উপকারভোগি উপস্থিত ছিলেন। স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার ফলাফল ৩.১৮ এ দেয়া হয়েছে।

## ঙ) জাতীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা আয়োজন

১ম খসড়া প্রতিবেদনে টেকনিক্যাল এবং সমীক্ষা তত্ত্বাবধায়ক কমিটি মিটিং এর মতামতসমূহ অন্তর্ভুক্ত করার পরে, পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, প্রকল্প কর্মকর্তা ও জাতীয় পর্যায়ের স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে আইএমইডি, সম্মেলন কক্ষে গত ২৮.০৫.২০২৩ তারিখে ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর একটি জাতীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে। যার মাধ্যমে স্টেকহোল্ডারদের চূড়ান্ত মতামত গ্রহণ করা হয়েছে। কর্মশালার মতামতের আলোকে সংশোধন করে খসড়া প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা হয়েছে।

সারণি-২.৫: তথ্যদাতার প্রকার অনুসারে তথ্যদাতার সংখ্যা, স্থান ও তথ্য সংগ্রহ উপকরণ

### ক) পরিমাণগত তথ্যসংগ্রহের উৎস এবং আকার

ক্রঃ নং	তথ্য সংগ্রহ উপকরণ	তথ্যসংগ্রহের স্থান	তথ্যদাতা	তথ্যদাতার সংখ্যা
০১	সমীক্ষা প্রশ্নপত্র	প্রকল্প এলাকা	প্রকল্পের উপকারভোগি	৮৪০ জন
মোট উপকারভোগি				৮৪০ জন
(খ) গুণগত তথ্যসংগ্রহের উৎস এবং আকার				
ক্রঃ নং	চেকলিস্ট/ কাঠামোগত প্রশ্নপত্র	তথ্যদাতা		তথ্যদাতার সংখ্যা
০২	KII চেকলিস্ট	• প্রকল্প পরিচালক-১ জন		৭৫ জন



		<ul style="list-style-type: none"> <li>স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তা -৪ জন</li> <li>বরিশাল বিভাগের ৬টি জেলার স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী, উপজেলা প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী), এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা -৪১ জন</li> <li>উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, ব্যবসায়ী এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ- ২৯ জন</li> </ul>	
০৩	এফজিডি চেকলিষ্ট/ গাইড লাইন	উপকারভোগি (সাধারণ জনগণ), কৃষক, নারী প্রতিনিধি, স্থানীয় ব্যবসায়ী, পরিবহন মালিকগণের প্রতিনিধি, চেয়ারম্যান, মেম্বার, শিক্ষক, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রতিনিধি, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি এবং অন্যান্য গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ নিয়ে প্রকল্পের আওতায় ৮টি এফজিডি করা হয়েছে, প্রতিটি এফজিডিতে ২০ জন অংশগ্রহণকারী ছিলেন।	১৬০ জন
০৪	সরেজমিনে পরিদর্শন	প্রকল্প এলাকা-২১টি উপজেলা (প্রতি উপজেলায় ২টি ব্রিজ)	৪২ টি ব্রিজ
০৫	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	আইএমইডির প্রতিনিধি, প্রকল্প পরিচালক, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের কর্মকর্তা, উপজেলা নির্বাহী অফিসার ও উপজেলা চেয়ারম্যান, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা, নারী প্রতিনিধি, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, সাইট ইঞ্জিনিয়ার, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ এবং প্রকল্পের উপকারভোগি সমন্বয়ে।	১টি (৫৪জন)
০৬	জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা	পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি ও প্রকল্প কর্মকর্তাগণ এবং জাতীয় পর্যায়ের কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে।	১টি (১১০ জন)

## ২.৯ সেকেন্ডারি উৎসের তথ্য সংগ্রহ

প্রকল্প বাস্তবায়নের অর্জিত সাফল্য সম্পর্কে সম্যক ধারণা অর্জনের জন্যে প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি প্রতিবেদন বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জিত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা করা ছাড়াও প্রকল্পের কার্যকারিতা, ত্রুটি-বিচ্যুতি, সফলতা-ব্যর্থতা ইত্যাদি চিহ্নিত করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে প্রকল্পের ডিপিপি, আইএমইডির ০১,০২,০৩,০৪, ০৫ রিপোর্ট, প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন, আইএমইডির পরিদর্শন প্রতিবেদন সংগ্রহ পূর্বক পর্যালোচনা করা হয়েছে এবং ভবিষ্যতে এ ধরনের নতুন প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে সমস্যা, করণীয় ও সুপারিশসমূহ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদনে প্রতিফলিত করা হয়েছে। এছাড়া এলজিইডি'র ডাটাবেজ, পুলিশ কর্তৃক তৈরীকৃত দুর্ঘটনা সংক্রান্ত রিপোর্ট, ট্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট ইত্যাদি ওয়েবসাইট হতে সংগ্রহ করা হয়েছে।

## ২.১০ তথ্যসংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

### ২.১০.১ জরিপ কার্যক্রম

কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী জরিপ কাজটি সংখ্যাগত ও গুণগত উভয় পদ্ধতির সমন্বয়ে সম্পন্ন করা হয়েছে। ৮৪০টি নমুনা সংখ্যার জরিপ, ৮টি এফজিডি, ৭৫টি কেআইআই এবং ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন ও যাচাইকরণের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ করা হয়। মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকারীদের কাজ পরিদর্শন, সাক্ষাৎকারসমূহ সম্পাদন ও প্রকল্প এলাকায় সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। নিম্নের সারণি ২.৬ এ জরিপ কার্যক্রমের বিস্তারিত বর্ণনা দেয়া হলো-



## সারণি ২.৬: জরিপ কার্যক্রম সম্পর্কিত

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	প্রতিদিন জরিপের সংখ্যা	জরিপকারীর সংখ্যা
১	নমুনা সংখ্যা জরিপ (৮৪০টি)	৫-৬টি	জরিপকারী-১০ জন সুপারভাইজার-৪ জন
২	কেআইআই (৭৫টি)	১টি	ঐ
৩	এফজিডি (৮টি)	২ দিনে একটি	ঐ

\*\*\* পরামর্শক দলের সদস্যগণ মাঠ পর্যায়ে বাস্তব যাচাইকরণ কার্যক্রমে সক্রিয়ভাবে অংশগ্রহণের মাধ্যমে জরিপ কার্যক্রম সম্পন্ন করেন।

### ২.১০.২ তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ

সমীক্ষায় জন্য মোট ৮৪০ জন উপকারভোগির নিকট থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হবে। ১ জন তথ্য সংগ্রহকারী দৈনিক গড়ে ০৫-০৬ জনের তথ্য সংগ্রহ করেন। মোট ১০ জন তথ্য সংগ্রহকারী ২ সপ্তাহ সময়ের মধ্যে উপকারভোগীদের নিকট থেকে তথ্য সংগ্রহ করেন। তথ্য সংগ্রহকারীকে নিবিড় পর্যবেক্ষণের জন্য ০৪ জন সুপারভাইজার নিয়োগ দেয়া হয়। সুপারভাইজারগণ তথ্য সংগ্রহকারীদের follow-up করেন এবং KII ও FGD পরিচালনা করেন এবং তথ্য সংগ্রহকারীগণ এ কাজে তাদের সহযোগীতা করেন।

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভায় অনুমোদনের পর তথ্য সংগ্রহকারী ও সুপারভাইজারগণকে ২ দিনের প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। প্রশিক্ষণের সময় আইএমইডির সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে প্রকল্প সম্পর্কে আলোচনা করেন। আইএমইডি কর্তৃক প্রশ্নপত্র চূড়ান্ত অনুমোদনের পর মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহের কাজ শুরু করা হয়।

### ২.১০.৩ সাক্ষাৎকার গ্রহণ

নির্ধারিত প্রশ্নপত্রের সাহায্যে উত্তরদাতাগণের সাক্ষাৎকার গ্রহণ করেন। প্রশ্নপত্রেই উত্তর লিপিবদ্ধ করেন প্রয়োজনে পৃথক কাগজ ব্যবহার করেন। প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, প্রকল্পের স্থীর চিত্র সংগ্রহ ও, নিবিড় আলোচনা, এফজিডি ইত্যাদির জন্য সংশ্লিষ্ট চেকলিষ্ট/গাইড লাইন অনুসরণ করা হয়। প্রয়োজনে অনুমতি সাপেক্ষে নিবিড় আলোচনা রেকর্ড করা হয়।

### ২.১০.৪ সংগৃহীত তথ্য-উপাত্তের মান নিয়ন্ত্রণ (Quality Control)

মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহের সময় সুপারভাইজারগণ প্রতিটি প্রশ্নপত্র ও চেকলিষ্ট ঠিকমত পূরণ করা হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখেন। দৈবচয়নের মাধ্যমে ৫% পূরণকৃত প্রশ্নপত্র পরীক্ষা করেন। প্রশ্নপত্র পূরণে কোন প্রকার ভুল/ত্রুটি দেখা গেলে সমাধানের জন্য তাৎক্ষণিক পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়।

### ২.১০.৫ তথ্য-উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ

কম্পিউটারের মাধ্যমে উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করা হয়। মাঠ হতে সংগৃহীত তথ্য-উপাত্ত পরিশুদ্ধ করা হয় এবং সেগুলো কম্পিউটারে এন্ট্রির মাধ্যমে রেকর্ড করা হয়। উপাত্ত প্রক্রিয়ার জন্য প্রধানত SPSS version এবং ক্ষেত্র বিশেষে Microsoft Access ও Microsoft Excel ব্যবহার করা হয়। যথাযথ Tabulation-এর সাহায্যে প্রক্রিয়াকৃত উপাত্ত ও ফলাফল সারণি, গ্রাফ ও চার্ট আকারে উপস্থাপন করা হয় এবং সেগুলো সমীক্ষার বিশ্লেষণ ও ব্যাখ্যার জন্য প্রতিবেদনের যথাস্থানে ব্যবহার করা হয়।

## ২.১১ প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ

সংগৃহীত তথ্য/উপাত্ত বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রস্তুত করা। প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ এবং সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির অনুমোদনের জন্য ২৪ কপি জমা দেয়া হয়। সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির অনুমোদনের পর ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করে টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ এবং সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির অনুমোদনের জন্য ২৪ কপি জমা দেয়া হয়েছে।

১ম খসড়া প্রতিবেদনের উপর কমিটির মন্তব্য/সুপারিশ-এর আলোকে ২য় খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে এবং ২য় খসড়া প্রতিবেদন জাতীয় পর্যায়ে আয়োজিত কর্মশালায় উপস্থাপন করার জন্য ১০০ কপি জমা দেয়া হয়েছে। জাতীয় পর্যায়ে বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সমন্বয়ে আয়োজিত কর্মশালার অংশগ্রহণকারীগণের মন্তব্যগুলো সংযোজন-বিয়োজন করে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন পুনরায় টেকনিক্যাল কমিটি সভার মতামত ও অনুমোদনের জন্য আইএমইডিতে ১২ কপি জমা দেয়া হয়েছে। টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের আলোকে চূড়ান্ত প্রতিবেদন অনুমোদনের জন্য আইএমইডিতে প্রেরণ করা হবে। অনুমোদিত চূড়ান্ত প্রতিবেদন এর প্রিন্ট কপি (বাংলা-৪০ কপি ও ইংরেজী-২০ কপি) বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, সেক্টর-৩ এর মহাপরিচালক মহোদয়ের নিকট জমা দেয়া হবে।

## ২.১২ প্রতিবেদন দাখিল

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কাজটি সম্পাদনে টার্মস অফ রেফারেন্স এর-শর্তানুযায়ী বিভিন্ন পর্যায়ে পৌঁচাট ধাপে প্রতিবেদন দাখিল করা হবে যা নিম্নে দেওয়া হলোঃ

ক্রঃনং	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	১২ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ১২ কপি সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভার জন্য (১২+১২)= ২৪ কপি
২	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৬০ দিনের মধ্যে	১২ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ১২ কপি সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভার জন্য (১২+১২)= ২৪ কপি
৩	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৮০ দিনের মধ্যে	১০০ কপি জাতীয় কর্মশালার জন্য
৪	খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজি)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১২ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য
৫	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজিতে)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	(৪০+ ২০) = ৬০ কপি

## ২.১৩ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কর্ম-পরিকল্পনা

গত ১৬/০২/২০২৩ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, সেক্টর-৩ এর মহাপরিচালক মহোদয়ের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী ১৫/০৬/২০২৩ তারিখের মধ্যে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্তের লক্ষ্যে একটি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে দেওয়া হলো-

সারণি-২.৭: সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

ক্রমিক নং	কার্যাবলী	সময়
১)	চুক্তি স্বাক্ষর	১৬/০২/২০২৩
২)	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল এবং খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদনের উপর টেকনিক্যাল কমিটি সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	১৭/০২/২০২৩-২৮/০২/২০২৩
৩)	সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভার জন্য খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	০১/০৩/২০২৩-০৮/০৩/২০২৩
৪)	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন অনুমোদনের জন্য দাখিল	০৯/০৩/২০২৩-১০/০৩/২০২৩
৫)	তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ/তথ্য সংগ্রহ ও কার্যক্রম পরিদর্শন	১১/০৩/২০২৩-২৭/০৩/২০২৩
৬)	ডাটা এন্ট্রি, ভেরিফিকেশন, ডাটা প্রসেসিং ও ডাটা এনালাইসিস	২৮/০৩/২০২৩-১০/০৪/২০২৩
৭)	১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	১১/০৪/২০২৩-০২/০৫/২০২৩
৮)	টেকনিক্যাল / সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভা কর্তৃক ১ম খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	০৩/০৫/২০২৩-১৫/০৫/২০২৩
৯)	সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ২য় খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রস্তুত	১৬/০৫/২০২৩-২৫/০৫/২০২৩
১০)	জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	২৬/০৫/২০২৩-২৮/০৫/২০২৩
১১)	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন ও টেকনিক্যাল কমিটি সভায় উপস্থাপন	২৯/০৫/২০২৩-০৮/০৬/২০২৩
১২)	সভার সিদ্ধান্তের আলোকে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ, প্রিন্ট ও দাখিল	০৯/০৬/২০২৩-১৫/০৬/২০২৩

কর্ম-পরিকল্পনারচার্ট-২.১

কাজের বিবরণ	কার্যক্রম আরম্ভের দিন হতে সপ্তাহিকভাবে																	
	ফেব্রুয়ারি-২০২৩				মার্চ-২০২৩				এপ্রিল-২০২৩				মে-২০২৩				জুন-২০২৩	
	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২
চুক্তি স্বাক্ষর			■															
আইএমইডি-র সাথে মিটিং			■															
ডকুমেন্ট সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণ			■															
কার্য পরিকল্পনা তৈরি			■															
পরামর্শক নিয়োগ			■															
প্রাথমিক তথ্যানুসন্ধান			■	■														
প্রশ্নমালা প্রণয়ন			■	■														
প্রশ্নমালার প্রাক যাচাইকরণ			■	■														
প্রশ্নমালা চূড়ান্তকরণ			■	■														
ইনসেপশন রিপোর্ট তৈরি ও দাখিল			■	■														
নমুনা পরিকল্পনাসহ জরিপ পরিকল্পনা প্রণয়ন			■	■														
টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্টে সুপারিশ প্রদান			■	■														
সমীক্ষা তত্ত্বাবধানকমিটি কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট অনুমোদন					■	■												
উপাত্ত সংগ্রহকারী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ					■	■												
মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনা					■	■	■											
উপাত্ত সংগ্রহ					■	■	■											
উপাত্ত সংগ্রহ কার্যক্রমের তদারকী					■	■	■											
এফজিডি পরিচালনা করা						■	■											
স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা পরিচালনা করা						■	■											
সংগ্রহীত উপাত্তকে পরিক্ষ্মকরণ						■	■	■										
খসড়া আউটপুট সারণি প্রস্তুতকরণ						■	■	■										
খসড়া আউটপুট সারণি আইএমইডি কর্তৃক অনুমোদন						■	■	■										
উপাত্ত সাজানো							■	■										
ডাটা এন্ট্রি ও যাচাইকরণ								■	■									
ডাটা প্রসেসিং									■	■								
ডাটা বিশ্লেষণ										■	■							
খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন											■	■						
১মখসড়া প্রতিবেদন দাখিল												■	■					
টেকনিক্যাল কমিটির পর্যালোচনা সভায় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন													■	■				
টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন														■	■			
সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভায় সংশোধিত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন															■	■		
সংশোধিত খসড়া প্রতিবেদনের উপর মতামত																■	■	
২য় খসড়া প্রতিবেদন তৈরী																	■	■
জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও চূড়ান্ত প্রতিবেদন তৈরি																		■
মতামতের ভিত্তিতে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন তৈরি																		■
চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটি সভায় উপস্থাপন																		■
মতামতের ভিত্তিতে চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল																		■

সংকেতঃ

সম্পন্নঃ

চলছেঃ

প্রতিবেদন দাখিল



## তৃতীয় অধ্যায় ফলাফল পর্যালোচনা

### ৩.১ অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা পর্যালোচনা:

প্রকল্পটির অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী সর্বমোট প্রাক্কলন ব্যয় ২৩৩৪০০.০০ লক্ষ টাকা। নিম্নের সারণি ৩.১ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, প্রকল্পের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে প্রকল্পের প্রাক্কলন ব্যয় ধরা ছিল ৩৯৮৬.৮৮ লক্ষ টাকা, এডিপি/আরডিপিপিতে অর্থ বরাদ্দ ও ছাড় হয় ৪০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং ৩৯৯৮.১৩ (৯৯.৯৫%) লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে অর্থাৎ বরাদ্দ অনুযায়ী অর্থ-ছাড় এবং ব্যয়ে কোন সমস্যা হয়নি।

অর্থ-বছর ২০১৯-২০২০ তে প্রকল্পের অনুকূলে এডিপি'তে বরাদ্দ এবং অর্থ-ছাড় হয়েছে ২,৫০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং প্রকৃত ব্যয় করা হয়েছে ২৪৯৯৭.৯৫ (৯৯.৯৯%) লক্ষ টাকা। ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে এডিপিতে বরাদ্দ এবং অর্থ-ছাড় হয়েছে ৪৩৫০০.০০ লক্ষ টাকা এবং প্রকৃত ব্যয় করা হয়েছে ৪৩৪৯৯.৮২ (৯৯.৯৯%) লক্ষ টাকা। ২০২১-২০২২ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে আরডিপিপি'র সংস্থান ছিল ৬০০০০.০০ লক্ষ টাকা কিন্তু আরডিপিপিতে বরাদ্দ পায় ৩২০০০.০০ লক্ষ টাকা যা আরডিপিপি'র সংস্থান থেকে ৫৩.৩৩% কম। এ অর্থ-বছরে বরাদ্দের বিপরীতে প্রকৃত ব্যয় করা হয় ৩১৯৯৩.৯৮ (৯৯.৯%) লক্ষ টাকা।

চলতি অর্থ-বছরেও আরডিপিপি'র সংস্থান ছিল ৬০০০০.০০ লক্ষ টাকা কিন্তু আরডিপিপিতে বরাদ্দ পায় ৪০০০০.০০ লক্ষ টাকা যা আরডিপিপি'র সংস্থান থেকে ৫৩.৩৩% কম। চলতি অর্থ-বছরে এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় করা হয়েছে ৩৩,১৩৭.৪৭ (৮২.৮৪%) লক্ষ টাকা। এখানে প্রতীয়মান হয় যে, ২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী আরডিপিপি'তে পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ ও অর্থ-ছাড় হয়নি। এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয় ১৩৭,৬২৭.৫৪ লক্ষ টাকা বা ৫৮.৯৬% যা প্রকল্প মেয়াদে সন্তোষজনক নয়। কারণ আর মাত্র ১ বছর হাতে রয়েছে অর্থাৎ প্রকল্পের মেয়াদ জুন/২০২৪ পর্যন্ত। এ সময়ের মধ্যে অবশিষ্ট ৪১.০৪% অর্থ ব্যয় হবেনা মর্মে প্রতীয়মান হয়। উল্লেখ্য যে, MTBF এ প্রকল্পের প্রত্যয়ন রয়েছে।

সারণি: ৩.১ এডিপি/আরডিপিপিতে বছরভিত্তিক অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয়

অর্থ বছর	ডিপিপি/আরডিপিপি সংস্থান (লক্ষ টাকা)	এডিপি/আরডিপিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	অর্থছাড় (লক্ষ টাকা)	প্রকৃত ব্যয় এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত (বরাদ্দের %) (লক্ষ টাকা)	এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় (মোট প্রকল্প ব্যয়ের)
১	২	৩	৪	৫	৬
২০১৮-১৯	৩৯৮৬.৮৮	৪০০০.০০	৪০০০.০০	৩৯৯৮.১৩ (৯৯.৯৫)	১.৭১%
২০১৯-২০	২৪৯৮৮.৭৭	২৫০০০.০০	২৫০০০.০০	২৪৯৯৭.৯৫ (৯৯.৯৯)	১০.৭১%
২০২০-২১	৪০০০০.০০	৪৩৫০০.০০	৪৩৫০০.০০	৪৩৪৯৯.৮২ (৯৯.৯৯)	১৮.৬৩%
২০২১-২০২২	৬০০০০.০০	৩২০০০.০০	৩২০০০.০০	৩১৯৯৩.৯৮ (৯৯.৯৯)	১৩.৭২%
২০২২-২৩	৬০০০০.০০	৪০০০০.০০	৩০৪০০.০০	৩৩,১৩৭.৪৭ (৮২.৮৪)	১৪.২০%
২০২৩-২৪	৪৪৪২৪.৩৫	-	-	-	-
<b>মোট</b>	<b>২৩৩৪০০.০০</b>	<b>১৪৪৫০০.০০</b>	<b>১৩৩,০০০.০০</b>	<b>১৩৭,৬২৭.৫৪ (৯৫.২৪%)</b>	<b>৫৮.৯৬%</b>

উৎসঃ আরডিপিপি এবং প্রকল্প অফিস

৩.২ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা

সারণি: ৩.২ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (লক্ষ টাকা)

ক্রমিক নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিএপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
১	মূল বেতন (অফিসার)	৩৭৬ জন	৫	২০৫	৮৬ জন	৯০.৪৯	৬০ জন	৩৫.৪০	৪৫ জন	২৮.৫	১৯১ জন	১১৮.৯৯
২	মূল বেতন (কর্মচারী)	৩০৬ জন	৪	৮৮	৭৪ জন	৩৪.৬৪	৪৮ জন	১৪.৩২	৩৬ জন	১১.৩৫	১৫৮ জন	৪৫.৯৯
৩	ভাতাদি											০
	বাড়িভাড়া ভাতা	জনমাস (৯জন)	৬৮১	১৫১.০০	থোক	৬৪.০৫	থোক	২৫.৩৩	থোক	১৬.৯১	থোক	৮০.৯৬
	বিনোদন ভাতা	জন (৯ জন)	৯	১২.০০	থোক	৪.৭১	থোক	১.২৬	থোক	১.২৬	থোক	৫.৯৬৭৮
	উৎসব ভাতা	জনবছর (৯জন)	৪২.৭৫	৫০.০০	থোক	২২.৭২	থোক	৮.৩০	থোক	৩.৬৭	থোক	২৬.৩৯৪
	বাংলা নববর্ষ ভাতা	জনবছর (৯জন)	৪২.৭৫	৬.০০	থোক	২.২৭	থোক	০.৮৫	থোক	০.৮৫	থোক	৩.১২
	চিকিৎসা ভাতা	জনমাস (৯জন)	৬৮১	১১.০০	থোক	৪.৭৫	থোক	১.৬৩	থোক	১.২২	থোক	৫.৯৬৫
	দায়িত্ব ভাতা(২ জন)	জনবছর	১৪	১.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০
	ধোলাই ভাতা(২ জন)	জন	২	০.২৫	থোক	০.১০	থোক	০.০৩	থোক	০.০২	থোক	০.১১২
	টিফিন ভাতা (৪ জন)	জনবছর	১৪	০.৬০	থোক	০.২৮	থোক	০.১৩	থোক	০.০৮	থোক	০.৩৬
	যাতায়াত ভাতা (৪ জন)	জনমাস	২৫২	০.৬৫	থোক	০.৪০	থোক	০.১৭	থোক	০.১১	থোক	০.৫১
	শিক্ষা ভাতা (৮ জন)	জনমাস	৬৮১	৭.০০	থোক	২.৮৭	থোক	০.৯১	থোক	০.৭০	থোক	৩.৫৭

ক্রমিক নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিএপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	টেলিফোন/মোবাইল ভাতা(২ জন)	মাস	১৫৬	০.৭০	থোক	০.১২	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.১২
	অধিকাল ভাতা (২ জন)	জনমাস	১৬৮	২১.৮০	থোক	১০.৮০	থোক	৩.৬০	থোক	২.৯৪	থোক	১৩.৭৩৫৮৪
	অন্যান্য	থোক		০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০
	উপ-মোট			২৬২.০০		১১৩.০৭		৪২.২১		২৭.৭৫		১৪০.৮১
৪	<b>সরবরাহ ও সেবা</b>											
	আপ্যায়ন	থোক		৪.০০	থোক	০.৩০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.৩
	হায়ারিং চার্জ	মাস	১২	৪৮.১২	মাস	৪৮.১২	মাস	০.০০	মাস	০.০০	মাস	৪৮.১১৬
	অনিয়মিত শ্রমিক	মাস	৮৪	১২.০০	মাস	৬.৪৫	মাস	২.১৬	মাস	১.৮১	মাস	৮.২৫৫
	বিদ্যুৎ	মাস	৮৪	৮.০০	মাস	২.৫০	মাস	০.৭৫	মাস	০.০০	মাস	২.৫
	পানি	মাস	৫৪	২.০০	মাস	০.০০	মাস	০.০০	মাস	০.০০	মাস	০
	কুরিয়ার	থোক		৫.৫০	থোক	২.৪০	থোক	০.৭৫	থোক	০.২৮	থোক	২.৬৭৬
	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	থোক		০.৫০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০
	ডাক	থোক		০.৫০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০
	টেলিফোন	থোক		৩.০০	থোক	০.১৬	থোক	০.০১	থোক	০.০০	থোক	০.১৬৪
	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক		১০১.০০	থোক	৬৮.৮১	থোক	১৫.০০	থোক	০.০০	থোক	৬৮.৮০৭
	বইপত্র সাময়িকী	থোক		১০.১৮	থোক	০.৪৪	থোক	০.১০	থোক	০.০৩	থোক	০.৪৭১
	প্রকাশনা	থোক		২.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০
	রেজিস্ট্রেশন ফি	জনমাস	৩৭১২	১৫০০.০০	জনমাস	৪৪৩.৭৫	জনমাস	১৭০.৭৩	জনমাস	৯৬.৭৩	জনমাস	৫৪০.৪৭৬
	প্রশিক্ষণ	বছর	৭	৫.০০	বছর	১.৫৮	বছর	০.০০	বছর	০.০০	বছর	১.৫৭৫
	ব্যয়	জন	৩২	২০০.০০	জন	৭০.৭১	জন	০.০০	জন	০.০০	জন	৭০.৭০৯
	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	মাস	৮৪	১১০.০০	মাস	৩৬.৯৮	মাস	৭.০০	মাস	২.৩৩	মাস	৩৯.৩১২

ক্রমিক নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিএপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক		১০৫.০০	থোক	২৬.৬৯	থোক	৮.০০	থোক	৪.৯৮	থোক	৩১.৬৬৮
	নিরাপত্তা	থোক		৫.০০	থোক	৩.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	২.৯৯৯
	কম্পিউটার কনজামবলস্	থোক		৫.০০	থোক	০.৫০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.৫
	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক		২৪.০০	থোক	১৬.৮৪	থোক	৩.৫০	থোক	২.৭০	থোক	১৯.৫৪
	স্টেশনারী, সীল ও স্টাম্প	থোক		২০.০০	থোক	১২.৭৪	থোক	৮.৫০	থোক	০.০০	থোক	১২.৭৩৫
	অন্যান্য মনোহরী ব্যয়	থোক		১২৯.০০	থোক	৮৩.৯৯	থোক	২.৩৭	থোক	২.৩৫	থোক	৮৬.৩৩৮
	পোষাক	থোক		৮৫.০০	থোক	৫২.০০	থোক	৫.২৪	থোক	০.০০	থোক	৫১.৯৯৮
	রেজিস্ট্রেশন ফি	জন	২	১.২০	জন	০.৩০	জন	০.৩০	জন	০.৩০	জন	০.৬
	কনসালটেন্সি	থোক		১৪৩১.০০	থোক	৯৩০.৪৮	থোক	২০.০০	থোক	৯.৯৫	থোক	৯৪০.৪২৮
	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন			১৩.০০		১৩.০০		০.০০		০.০০		১৩
	সার্ভে	থোক		১০০.০০	থোক	৮৩.৯৮	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	৮৩.৯৭৭
	সম্মানি	থোক		১৫.০০	থোক	৯.০৫	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	৯.০৪৮
	উপ-মোট			৩৯৪৫.০০		১৯১৪.৭৪		২৪৪.৪১		১২১.৪৫		২০৩৬.১৯
৫	মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন											
	মটর যানবাহন মেরামত	থোক		৬৮.০০	থোক	২৩.৪৯	থোক	৯.০০	থোক	৩.২৭	থোক	২৬.৭৬
	আসবাবপত্র	থোক		২.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০
	কম্পিউটার	টি	৪	২৬.০০	টি	১২.৪৮	টি	০.১৬	টি	০.১৫	টি	১২.৬৩
	অফিস সরঞ্জামাদি	থোক		২.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০
	যন্ত্রপাতি সরঞ্জামাদি	থোক		২.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.০০
	উপ-মোট			১০০.০০		৩৫.৯৭২		৯.১৬		৩.৪২		৩৯.৪০
	রাজস্ব সর্বমোট			৪৬০০.০০		২১৮৮.৯১		৩৪৫.৫০		১৯২.৪৭		২৩৮১.৩৮
৬	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়											



ক্রমিক নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিএপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	মোটরযান (ফোর হইল জীপ)	টি	১	৯০.৬৮	টি	৯০.৬৮	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	৯০.৬৮
	মোটরযান (ডাবল কেবিন পিকআপ)	টি	১	৪৮.৪১	টি	৪৮.৪১	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	৪৮.৪১
	মোটর সাইকেল	টি	৫৫	৬৩.৯১	টি	৫৮.৮০	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	৫৮.৮০
	উপ-মোট			২০৩.০০		১৯৭.৮৯		০.০০		০.০০		১৯৭.৮৯
	ডিজিটাল ক্যামেরা	টি	১	০.৭০	টি	০.৭০	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	০.৭০
	কম্পিটার ও যন্ত্রপাতি	টি	৪	১২.০০	টি	৫.০০	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	৫.০০
	অফিস সরঞ্জামাদি	টি	২	১৫.০০	টি	৯.৯৯	টি	০.০০	টি	০.০০	টি	৯.৯৯
	আসবাবপত্র	থোক		১৫.০০	থোক	১০.৯৯	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	১০.৯৯
	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি	থোক		০.৫০	থোক	০.৫০	থোক	০.০০	থোক	০.০০	থোক	০.৫০
	উপ-মোট			৪৩.২০		২৭.১৮		০.০০		০.০০		২৭.১৮
	<b>সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয় সর্বমোট</b>			<b>২৪৬.২০</b>		<b>২২৫.০৭</b>		<b>০.০০</b>		<b>০.০০</b>		<b>২২৫.০৭</b>
৭	<b>জমি অধিগ্রহণ</b>	একর	২০	১০০০.	একর	০	একর	০.০০	একর	০		০
	নির্মাণ ও পূর্ত											
৮	উপজেলা সড়কে ব্রীজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রীজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)	মি.	৪৮৪৮ (২১৮টি)	৫৩৫২৮.০০	২৮০৬ মি.	৩০৮৯১.৬০	১৭৮৬ মি.	১৯৭৩০.০০	১৫৭৫ মি. (৮৮.১৯)	১৬৮০০ (৮৫.১৫)	৪৩৮১ মি.	৪৭৬৯১.৬০ (৮৯.০৯)
	ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রীজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)	মি.	৭১১১ (৩৯১টি)	৭৭২৭১.০০	৩৪৬২ মি.	৩৭৬০১.৯৭	২৩০ মি. ২৫০০.০০	২২০ মি. (৯৫.৬৫)	২২৫০.০০ (৯০.০০)	৩৬৮২ মি.	৩৯৮৫১.৯৭ (৫১.৫৭)	
	গ্রাম সড়কে ব্রীজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রীজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)	মি.	৩৭৭৭ (১৯৬টি)	৪০৫১২.০০	১৩১১ মি.	১৪০৫৯.৯৮	১৩৯৮মি. ১৫০০০.০০	১২৬৫ মি. (৯০.৪৯)	১১৮০০.০০ (৭৮.৬৭)	২৫৭৬ মি.	২৫৮৫৯.৯৮ (৬৩.৮৩)	

ক্রমিক নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি/টিএপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)		চলতি অর্থ বছরের সর্বশেষ এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)	মি.	৫৩৬০ (২৫০টি)	১১৮৯৬.০০	৩৯৪৮ মি.	৬৭২২.১৮	২২৫ মি.	৫০০.০০	১৮৫মি. (৮২.২২)	৩৯৫.০০ (৭৯.০০)	৪১৩৩ মি.	৭১১৭.১৮ (৫৯.৮২)
	গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)	মি.	২০৩৪৫ (৯৯৪টি)	৪৩৭৪৩.০০	৫৯৫২ মি.	১২৭৯৯.৯৯	৮৪৬ মি.	১৮২০.০০	৮৩১ মি. (৯৪.৬৮)	১৭০০.০০ (৯৩.৪১)	৬৭৮৩ মি.	১৪৪৯৯.৯৯ (৩৩.১৪)
৯	ফিজিকাল কন্টিনজেন্সি		থোক	১০৩.৮০		০.০০		০.০০		০.০০		০.০০
১০	প্রাইস কন্টিনজেন্সি		থোক	৫০০.০০		০.০০		০.০০		০.০০		০.০০
	<b>উপ-মোট</b>			২২৭৫৫৩.৮০		১০২০৭৫.৭২		৩৯৫৫০.০০		৩২৯৪৫.০০		১৩৫০২১.০৯
	<b>মূলধন সর্বমোট</b>			২২৮৮০০.০০		১০২৩০০.৭৯		৩৯৫৫০.০০		৩২৯৪৫.০০		১৩৫২৪৬.১৬
	<b>রাজস্ব + মূলধন সর্বমোট</b>			২৩৩৪০০.০০		১০৪৪৮৯.৭০		৩৯৮৯৫.৫০		৩৩১৩৭.৪৭		১৩৭৬২৭.৫৪

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি মোট ২৩৩৪০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই-২০১৮ হতে জুন/২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়নধীন রয়েছে। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি প্রতিবেদনে দেখা যায় যে, জুন/২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয় ১০৪৪৭৩.৬৭ লক্ষ টাকা এবং বাস্তব অগ্রগতি ৫৩.৬৫%। চলতি অর্থ-বছরে এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় করা হয়েছে ৩৩,১৩৭.৪৭ (৮২.৮৪%) লক্ষ টাকা। এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয় ১৩৭,৬২৭.৫৪ লক্ষ টাকা বা ৫৮.৯৬% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৬৩.০০% যা প্রকল্প মেয়াদে সন্তোষজনক নয়, কারণ প্রকল্পের মেয়াদ জুন/২০২৪ পর্যন্ত। অর্থাৎ, আর মাত্র ১ বছর হাতে রয়েছে। এ সময়ের মধ্যে অবশিষ্ট ৪১.০৪% অর্থ রয় হবেনা মর্মে প্রতীয়মান হয়। এখানে উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের আওতায় জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি। যার কারণে জমি অধিগ্রহণ বাবদ এখনও কোন অর্থ ব্যয় করা হয়নি।

প্রকল্পের আওতায় ২০৪৯টি ব্রিজ নির্মাণের জন্য সর্বশেষ অনুমোদিত আরডিপিপিতে জমি অধিগ্রহণ খাতে সংস্থানকৃত অর্থের পরিমাণ ১০০০ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ, ব্রিজ প্রতি সংস্থানকৃত অর্থের পরিমাণ ২.৪৯ লক্ষ টাকা। উল্লেখ্য যে, অত্র প্রকল্পের আওতায় যে সমস্ত ব্রিজ নির্মিত হয়েছে তা বিদ্যমান আয়রন ব্রিজের একই জায়গায় নির্মিত হয়েছে। যেহেতু নতুন কোন এ্যালাইনমেন্টে ব্রিজ নির্মিত হয়নি এ জন্য জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি। কিছু সংখ্যক ব্রিজের ক্ষেত্রে স্থানীয় জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণপূর্বক যথাসম্ভব কম জমি ব্যবহার করে টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ করা হয়েছে।

### ৩.৩ প্রকল্প সংশোধনের কারণসমূহ

#### ক) প্রকল্পের জনবল বৃদ্ধি

অনুমোদি ডিপিপিতে প্রকল্পের আওতায় মোট ৪০ জন জনবলের সংস্থান ছিল, যার মধ্যে প্রকল্প সদর দপ্তর পর্যায়ের জন্য ১১ জন (কর্মকর্তা ৪ জন এবং কর্মচারী ৭ জন) এবং মাঠ পর্যায়ের জন্য ২৯ জন ( সহকারী প্রকৌশলী ৩ জন, উপ-সহকারী প্রকৌশলী ৪ জন এবং কার্য সহকারী ২২ জন) গত ২২-১২-২০২০ তারিখে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুষ্ঠিত প্রকল্পের জনবল নির্ধারণ সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ মোতাবেক মাঠ পর্যায়ের বাস্তবায়ন কাজের নিবিড় তদারকির জন্য প্রকৌশল সেবা (ক্যাটাগরি-১) (কার্যসহকারীর সেবা)-৮, প্রকৌশল সেবা (বিশেষ সেবা-২) (উপ-সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)-৮ এবং প্রকৌশল সেবা (বিশেষ সেবা-১) (সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)-৩টি অর্থাৎ সর্বমোট ২০টি সেবা ক্রয় আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত হয়েছে।

#### খ) প্রকল্পে গুরুত্বপূর্ণ গ্রাম সড়কে আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ কাজ নতুনভাবে অন্তর্ভুক্ত হওয়া

অনুমোদিত ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত গ্রাম সড়কে আয়রন ব্রিজ রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ও বাস্তবায়নকালে কোন কোন ক্ষেত্রে গিয়েছে যে, গুরুত্বপূর্ণ গ্রাম সড়কসমূহে অবস্থিত আয়রন ব্রিজের Sub-Structure অবস্থা খুব খারাপ। এ সমস্ত আয়রন ব্রিজের ক্ষেত্রে শুধুমাত্র Super-Structure এর রক্ষণাবেক্ষণের কাজ সম্পাদনা করা কারিগরি ও আর্থিকভাবে মোটেও লাভজনক হবে না এবং এগুলো যানবাহন চলাচলের জন্য অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ। অথচ গুরুত্বপূর্ণ গ্রাম সড়কে অবস্থিত এ সমস্ত জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজ আরসিসি/ পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন করা হলে সহজেই এতে বাস-ট্রাক চলাচল করতে পারবে। জনগণের দাবীর প্রেক্ষিতে সংশোধন প্রস্তাবে গুরুত্বপূর্ণ গ্রামসড়কে আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ কাজকে প্রকল্পভুক্ত করা হয়েছে।

#### গ) পূর্ত কাজের পরিমাণ হ্রাস/বৃদ্ধি

কোভিড-১৯ পরিস্থিতিতে আর্থিক সিঁদুরতার বিষয়টি বিবেচনায় নিয়ে উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে বাস্তবতার নিরিখে প্রয়োজনীয়তা পুনঃযাচাইপূর্বক উপজেলা এবং ইউনিয়ন সড়কে আরসিসি ব্রিজ নির্মাণের সংখ্যা আরডিপিপিতে যৌক্তিকভাবে হ্রাস করা হয়েছে। প্রত্যন্ত অঞ্চলে শিক্ষা, স্বাস্থ্য, কর্ম-সংস্থান প্রভৃতি সুবিধা প্রদানের জন্য তথা সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠাকল্পে সংশ্লিষ্ট নির্বাচনী এলাকার মাননীয় জাতীয় সংসদ সদস্যগণের দাবীর প্রেক্ষিতে ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনঃবার্শনের কাজের সংখ্যা সামান্য পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে।

#### ঘ) বিভাগীয় দর তালিকা পরিবর্তন

ডিপিপি'তে বর্ণিত সেতুসমূহের ব্যয় প্রাক্কলন ২০১৭-২০১৮ সালের এলজিইডি'র Rate Schedule অনুযায়ী প্রণীত হয়েছিল। ইতোমধ্যে ২০১৮-২০১৯ সালের Rate Schedule কার্যকর হয়েছে। এতে বিভাগীয় দর তালিকা অনুযায়ী প্রকল্পের ডিপিপি'র সংশোধন প্রয়োজন হয়।

#### ঙ) প্রকল্পের মেয়াদ ও রাজস্ব ব্যয় বৃদ্ধি

অনুমোদিত ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী আর্থিক বরাদ্দ না পাওয়া, প্রলয়ংকারী আক্ষান এবং বৈশ্বিক মহামারী করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) ইত্যাদির কারণে প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ব্যাহত হয়। প্রকল্পটির সমুদয় কাজ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের মেয়াদ ১ (এক) বছর বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়। মাঠ পর্যায়ের বাস্তবায়ন কাজ নিবিড় তদারকির জন্য অতিরিক্ত ২২ টি প্রকৌশল সেবা ক্রয় এবং প্রকল্পের মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির জন্য জনবলের বেতন-ভাতাদি ও অন্যান্য ব্যয় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়েছে।

#### চ) পরামর্শক সেবা খাতে ব্যয় বৃদ্ধি

মূল ডিপিপিভুক্ত ৪০০টি জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজের স্থলে আরসিসি/ পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ কাজের ডিজাইন কাজ সম্পন্নকরণের জন্য আহবানকৃত ক্রয় প্রস্তাবটি স্থানীয় সরকার বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। তদানুযায়ী ৯৩১.০০ লক্ষ টাকার ব্যয় ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্বাচনপূর্বক ৪০০ টি ব্রিজের ডিজাইন কাজ সম্পন্ন করা হয়। অবশিষ্ট ব্রিজগুলোর ডিজাইন সম্পন্নকরণের জন্য ৫০০.০০ লক্ষ টাকার প্রয়োজন হয়।

### ৩.৪ অর্থ-বহরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন পর্যালোচনা

বহরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় বহরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ-বহরের কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, অর্থ-বহরের প্রারম্ভে কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ অর্থ-বহরে প্রকল্পের আওতায় উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) ১৭৮৬ মিঃ, ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) ২৩০ মিঃ, গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) ১৩৯৮ মিঃ, ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) ২২৫ মিঃ এবং গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) ৮৪৬ মিঃ নির্মাণের কর্ম-পরিকল্পনায় লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

### ৩.৫ প্রকল্পের আওতায় প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা

প্রকল্পের আওতায় প্রধান কাজ হচ্ছে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের বরিশাল বিভাগে মোট ২,০৪৯টি ব্রিজ (আরসিসি-৮০৫ ও আয়রন ব্রিজ-১২৪৪) পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন করা। নিম্নে এলাকাভিত্তিক প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি দেয়া হলো-

সারণি: ৩.২ প্রকল্পের প্রধান কাজের অগ্রগতি

জেলা	উপজেলা	মোট ব্রিজের সংখ্যা	১০০% কমপ্লিট (সংখ্যা)	৫০% (+) সংখ্যা	৫০% (-)	চূড়ান্ত অনুমোদন না হওয়া ব্রিজের সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
বরিশাল	গৌরনদী	৩৮	৫	৭	১৬	১০
	মেহেন্দিগঞ্জ	৩৫	১৬	৬	৭	৬
	মূলাদী	৬৫	৫২	৬	১	৬
	বাবুগঞ্জ	২৬	১০	৪	৫	৭
	আগৈলঝাড়া	২৬	৭	৭	২	১০
	সদর	৩৯	১০	৪	১৫	১০
	বানারীপাড়া	৬৯	২৪	৩২	৪	৯
	হিজলা	২৪	১৩	১	৩	৭
	বাকেরগঞ্জ	১৩২	৬৩	১১	৩২	২৬
	উজিরপুর	৩৬	৪	৪	১৩	১৫
<b>উপমোট</b>		<b>৪৯০</b>	<b>২০৪</b>	<b>৮২</b>	<b>৯৮</b>	<b>১০৬</b>
পটুয়াখালী	দুমকী	২০	৪	০	৪	১২
	দশমিনা	২২	৩	৭	৩	৯
	সদর	১১৮	২৮	১৪	৪১	৩৫
	রাঙ্গাবালী	৮	০	০	৪	৪
	কলাপাড়া	১৬	০	৩	৭	৬
	গলাচিপা	২৭	৩	৩	৪	১৭
	মির্জাগঞ্জ	১৯১	১৯	৭	১২১	৪৪
	বাউফল	২৬	২	১৪	১	৯
<b>উপমোট</b>		<b>৪২৮</b>	<b>৫৯</b>	<b>৪৮</b>	<b>১৮৫</b>	<b>১৩৬</b>
পিরোজপুর	ভান্ডারিয়া	২৪৫	১৭৭	২৪	৩৩	১১
	নেছারাবাগ	২১	৪	৪	৫	৮
	মঠবাড়ীয়া	৪১	৮	৫	১৮	১০
	কাউখালী	১৯	৩	৬	৪	৬

জেলা	উপজেলা	মোট ব্রিজের সংখ্যা	১০০% কমপ্লিট (সংখ্যা)	৫০% (+) সংখ্যা	৫০% (-)	চূড়ান্ত অনুমোদন না হওয়া ব্রিজের সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
	নাজিরপুর	৯৪	৪২	৪৬	১	৫
	ইন্দুরকানী	১০	৪	১	০	৫
	সদর	৪০	১	৪	১৪	২১
<b>উপমোট</b>		<b>৪৭০</b>	<b>২৩৯</b>	<b>৯০</b>	<b>৭৫</b>	<b>৬৬</b>
ভোলা	তজুমুদ্দীন	২৩	৮	২	১	১২
	দৌলতখান	১	০	০	১	০
	চরফ্যাশন	২০	৫	৪	৬	৫
	সদর	৯	০	৪	৫	০
	বোরহানুদ্দীন	১০	৬	২	১	১
	লালমোহন	২০	৮	৪	০	৮
<b>উপমোট</b>		<b>৮৩</b>	<b>২৭</b>	<b>১৬</b>	<b>১৪</b>	<b>২৬</b>
ঝালকাঠি	সদর	১৯১	৫০	২২	১০২	১৭
	নলছিটি	১০০	২৫	১৭	৪১	১৭
	রাজাপুর	৮৮	২১	১৪	৪৫	৮
	কাঠালিয়া	৫৩	৭	৮	২৯	৯
<b>উপমোট</b>		<b>৪৩২</b>	<b>১০৩</b>	<b>৬১</b>	<b>২১৭</b>	<b>৫১</b>
বরগুনা	সদর	১৮	২	১০	১	৫
	আমতলী	৫৩	১	৩	১২	৩৭
	তালতলী	১৪	৩	৩	০	৮
	পাথরঘাটা	২	০	১	০	১
	বেতাগী	৫৩	১৬	৩	৪	৩০
	বামনা	৬	৬	০	০	০
<b>উপমোট</b>		<b>১৪৬</b>	<b>২৮</b>	<b>২০</b>	<b>১৭</b>	<b>৮১</b>
<b>সর্বমোট</b>		<b>২,০৪৯</b>	<b>৬৬০</b>	<b>৩১৭</b>	<b>৬০৬</b>	<b>৪৬৬</b>

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

### পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের আওতায় সমীক্ষাকালীন সময়ে এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত ২,০৪৯টি ব্রিজের মধ্যে এ পর্যন্ত মাত্র ৬৬০টি (৩২.২১%) ব্রিজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে যা প্রকল্প মেয়াদে সন্তোষজনক নয়। তন্মধ্যে, আরসিসি-৩৪৮টি এবং আয়রন ব্রিজ-৩১২টি। ৩১৭টি ব্রিজের বাস্তব অগ্রগতি ৫০% এর ওপরে এবং ৬০৬টি ব্রিজের বাস্তব অগ্রগতি ৫০% এর নিচে। বাকি ৪৬৬টি ব্রিজের চূড়ান্ত অনুমোদন হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত আরডিপিপি আর্থিক সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিতে বরাদ্দ পাওয়া যায়নি। পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুযায়ী বাজেট প্রাপ্তির সাপেক্ষে পূর্ত কাজের দরপত্র আহবান করতে হবে। তজ্জন্য এ যাবৎ গৃহীত স্কিমের চুক্তি মূল্য প্রায় ৭৭%। আগামী অর্থ-বছরের বাজেট প্রাপ্তি সাপেক্ষে অবশিষ্ট ৪৬৬টি ব্রিজের দরপত্র আহবানের উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে। অর্থাৎ ৪৬৬টি ব্রিজের ডিজাইন এন্টিমেট, দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর করতঃ জুন/২০২৪ এর মধ্যে শেষ হবেনা মর্মে প্রতীয়মান হয়। উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের অনুকূলে সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিতে বরাদ্দ না পাওয়ায় ৪৬৬টি ব্রিজের দরপত্র আহবানে বিঘ্ন হচ্ছে। অর্থাৎ, ৪৬৬টি ব্রিজের ডিজাইন এন্টিমেট, দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর করতঃ জুন/২০২৪ এর মধ্যে শেষ হবেনা মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### ৩.৬ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম পর্যালোচনা

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিতে প্রশিক্ষণ বাবদ ২০০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। সমীক্ষায় দেখা যায় যে, প্রকল্প অফিস কর্তৃক গত ০৯.০৯.২০১৯ তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে (স্মারক নং- ৪৬.০০.০০০০.০৩৯.০২৫.০০৬.২০১৯-১৩৯২) ০৭ জন কর্মকর্তা [১. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সি.সি) এলজিইডি, বরিশাল বিভাগ, ২. উপসচিব (স্থানীয় সরকার বিভাগ), ৩. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (এলজিইডি এইচকিউ, ঢাকা), ৪. প্রকল্প পরিচালক, ৫. নির্বাহী প্রকৌশলী (এলজিইডি এইচকিউ, ঢাকা), ৬. সহকারী প্রধান প্রকৌশলী (এলজিইডি এইচকিউ, ঢাকা), ৭. উপজেলা প্রকৌশলী (এলজিইডি মোংলা, বাগেরহাট)] বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেন। উক্ত বৈদেশিক প্রশিক্ষণে প্রকল্পের অনুকূলে ৬১.৮৯ লক্ষ টাকা খরচ করা হয়। বিস্তারিত নিম্নে দেয়া হলো-

প্রশিক্ষণ কোর্সের নাম	Bridge Asset Management Particularly on Iron Bridge
ধরন	বৈদেশিক প্রশিক্ষণ
মেয়াদ	২০-১০-২০১৯ হতে ২৭-১০-২০১৯ তারিখ পর্যন্ত
যে যে দেশে কোর্স অনুষ্ঠিত হয়েছে	চীন ও ইন্দোনেশিয়া

বৈদেশিক প্রশিক্ষণের Terms & Condition অনুযায়ী ১৫ দিনের মধ্যে সংশ্লিষ্ট বিভাগ/মন্ত্রণালয়ে On return from abroad, প্রতিবেদন জমা দেয়ার কথা থাকলেও বাস্তবে প্রায় ৬-৭ মাস পর গত ২২/০৬/২০২০ তারিখে (স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.২১২.২৫.০০১.১৯.৭৭০) সংশ্লিষ্ট বিভাগ/মন্ত্রণালয়ে প্রতিবেদন জমা দেয়া হয়। পরবর্তীতে কোভিড-১৯ কারণে প্রকল্পের আওতায় আর কোন বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করা হয়নি। এলজিইডির প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য এ ধরনের প্রশিক্ষণের প্রয়োজনীয়তা রয়েছে।

### অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণঃ

আয়রন ব্রিজ এর বিভিন্ন উপাংশ সম্পর্কে ধারণা, কার্যকারিতা ও পরিচিতি নির্দেশিকা ম্যানুয়ালের ওপর প্রকল্পের আওতায় কারিগরি জনবলদের মাঠ পর্যায়ে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। উক্ত প্রশিক্ষণ বাবদ ৮.৮১ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়। প্রকল্পের আওতায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ প্রয়োজন ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

### ৩.৭ প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ (৫) অনুযায়ী ক্রয়কারী, প্রত্যেক অর্থ বৎসরের শুরুতে, অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে প্রত্যাশিত তহবিল প্রবাহের বিষয়টি বিবেচনাক্রমে, কোন উন্নয়ন প্রকল্প বা কর্মসূচীর সার্বিক ক্রয় পরিকল্পনা এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় (Official cost estimate) বাৎসরিক ভিত্তিতে এবং যুক্তিসঙ্গতভাবে হালনাগাদ করিবে। এ প্রকল্পের আওতায় পূর্বের অর্থ-বছরগুলোতে বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক HoPE কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষ (HoPE) কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্য ক্রয়ের ০৭টি, কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি এবং সেবা ক্রয়ের ০৯টি প্যাকেজ রয়েছে। ডিপিপি/আরডিপিপিতে প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক বাস্তবায়নের সময় নির্ধারণ করা হয়েছে। নিম্নে প্রকল্পের পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ের বিস্তারিত পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

### ৩.৭.১ পণ্য ক্রয় পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্য ক্রয়ের ০৭টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের আওতায় ০৭টি প্যাকেজের ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বিস্তারিত নিম্নে দেয়া হলো-

**প্যাকেজ নং ভি-১:** এ প্যাকেজের আওতায় সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) ১টি ফোর হইল জিপ ক্রয় বাবদ সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপিতে সংস্থানকৃত অর্থের পরিমাণ ৯০.৬৮ লক্ষ টাকা। গত ২৪-১০-২০১৮ তারিখে প্রকল্প পরিচালক মহোদয় ০১টি ফোর হইল জিপ গাড়ির (সম্পূর্ণ কালো) জন্য দরপত্র প্রসঙ্গে ব্যবস্থাপনা পরিচালক (প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড, ১৫১/১৫২, তেজগাঁও শিল্প এলাকা, ঢাকা) বরাবর তিষ্ঠি প্রেরণ করেন (স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.২২৪২৩৮৭০০.৬০২.২৬.১৮-২৭১)। উক্ত চিঠির প্রেক্ষিতে গত ২৯/১০/২০১৮ তারিখে প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ কর্তৃক ১টি ফোর হইল (সম্পূর্ণ কালো) জিপ গাড়ির বিস্তারিত স্পেসিফিকেশনসহ সর্বমোট ৯০,৬৮,০০০ টাকা নির্ধারণ করে প্রকল্প পরিচালক বরাবর দরপত্র প্রেরণ করেন (স্মারক নং-৩৬.০৯৩.০৩০.০৯.৭৭.০০৫.২০১৮-২৫৪)। পরবর্তীতে ১২/১১/২০১৮ তারিখে প্রকল্পের আওতায় সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) ১টি জিপ গাড়ি (সম্পূর্ণ কালো) ক্রয়ের জন্য প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ কর্তৃক দাখিলকৃত ৯০,৬৮,০০০/- টাকার দর প্রস্তাবটি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয় (স্মারক নং-৪৬.০২.০০০০.২২৪২৩৮৭০০.২৬.০১.১৮-৩১৫) এবং ৩০ (ত্রিশ) দিনের মধ্যে সরবরাহের জন্য ক্রয় আদেশ (Purchase Order) জারী করেন। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

**প্যাকেজ নং ভি-২:** এ প্যাকেজের আওতায় ওটিএম ক্রয় পদ্ধতিতে ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয় বাবদ ডিপিপিতে ৫৫.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল ডিপিএম। বাস্তবে গত ১২/১১/২০১৮ তারিখে ই-জিপিতে ওটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়। জানুয়ারি ০৭, ২০১৯ তারিখে র্যাংগস্ লিমিটেড ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ এর বিস্তারিত স্পেসিফিকেশন (Mitsubishi L200 Double Cabin Pickup, 4WD, 2477cc, Model Code: KL3TJNHFR, Thailand Origin, CBU, Color: Black) প্রকল্প দপ্তরে জমা দেন। পরবর্তীতে ১৮/০৩/২০১৯ তারিখে ৪৮,৪১,০০০/- টাকা ব্যয়ে অর্থাৎ আরডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ১১.৯৮% কম ব্যয়ে ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ (Mitsubishi L200 Double Cabin Pickup, 4WD, 2477cc, Model Code: KL3TJNHFR, Thailand Origin, CBU, Color: Black) ক্রয় করা হয়। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

**প্যাকেজ নং ভি-৩:** এ প্যাকেজের আওতায় অনুমোদিত আরডিপিপিতে ৪২টি মোটরসাইকেল ক্রয় বাবদ ৬৩.৯১ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে এবং ক্রয় পদ্ধতি ছিল ডিপিএম। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি (DPM) মোতাবেক সরকারি নির্দেশনা অনুযায়ী এটলাস বাংলাদেশ লিঃ থেকে গত ১৩ এপ্রিল ২০২২ তারিখে ৫৮.৮০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪২টি মোটরসাইকেল ক্রয় করা হয়েছে। বর্তমানে ৪২টি মোটরসাইকেল প্রকল্পের আওতায় ৪২টি উপজেলায় ব্যবহৃত হচ্ছে (Brand: TVS, Model: Stryker, 125cc, Color-Blue-Black/Green)। ক্রয় কার্যক্রমে কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

**জি-সি-১-** অনুমোদিত আরডিপিপিতে ১২টি কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ ক্রয় বাবদ ১২.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। বাস্তবে আরএফকিউ পদ্ধতিতে ৬টি কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ ক্রয়ের নিম্নে ১১/১০/২০১৮ তারিখে কোটেশন আহবান করা হয়। পরবর্তীতে ২১/১০/২০১৮ তারিখে দাখিলকৃত কোটেশন খোলা হয় এবং ২৯/১০/২০১৮ তারিখে ৬টি কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ ক্রয়ের জন্য ৪,৯৯,৭০০/- কার্যাদেশ প্রদান এবং ক্রয় সম্পন্ন করা হয়।

**জি-ই-১:** অনুমোদিত আরডিপিপিতে এ প্যাকেজের আওতায় অফিস যন্ত্রপাতি (ফটোকপি ও ফ্যাক্স) ক্রয় বাবদ মোট ১৫.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। গত ২৬/১০/২০১৮ ও ২৮/১০/২০১৮ তারিখে ২ ধাপে কোটেশন আহবান করা হয়। পরবর্তীতে ০২/০১/২০১৮ ও ০৮/১১/২০১৮ তারিখে দাখিলকৃত কোটেশন খোলা হয় এবং ১৫/১১/২০১৮ ও ২০/১১/২০১৮ তারিখে মোট ৯,৯৮,৯০০/- টাকার অফিস যন্ত্রপাতি ক্রয় করা হয়। ক্রয় কার্যক্রমে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

**এফ-১:** প্রকল্পের আওতায় আসবাবপত্র ক্রয় বাবদ ১৫.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত আরডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণে (ডিপিএম) ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ এই ৩ অর্থ-বছরের আসবাবপত্র ক্রয় বাবদ ১০.৯৯ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে। নিম্নের সারণি ৩.৩ এ পণ্য ক্রয়ের বিস্তারিত বিবরণ দেয়া হয়েছে-

সারণি: ৩.৩ পণ্য ক্রয়ের বিস্তারিত বর্ণনা

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তিঅনুমোদনকারীকর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	জি-ভি-১	ফোর হইল জীপ	সংখ্যা	১ টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	৯০.৬৮	৯০.৬৮	০.০০	১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনে ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়।
প্রকৃত	গত ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে প্রকল্পের আওতায় পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৭৬ মোতাবেক সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ থেকে ১টি জিপ গাড়ি (সম্পূর্ণ কালো) ৯০,৬৮,০০০/- টাকায় ক্রয় করা হয়।											
প্রাক্কলিত	জি-ভি-২	ডাবল কেবিন পিকআপ	সংখ্যা	১ টি	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক	৫৫.০০	৪৮.৮১	১১.৯৮% কম	১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে
প্রকৃত	জি-ভি-২	ডাবল কেবিন পিকআপ	সংখ্যা	১ টি	ওটিএম	প্রকল্প পরিচালক				১-০৫-২০১৯	৩০-০৬-২০১৯	
প্রাক্কলিত	জি-ভি-৩	মোটরসাইকেল	সংখ্যা	৪৫টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	৬৩.৯১	--	৭.৯৯% কম	১-১০-২০২১	১৩-০৪-২০২২	ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে
প্রকৃত	সরকারি নির্দেশনা অনুযায়ী এটলাস বাংলাদেশ লিঃ থেকে গত ১৩ এপ্রিল ২০২২ তারিখে ৫৮.৮০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বা প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ৭.৯৯% কমে ৪২টি মোটরসাইকেল ক্রয় করা হয়েছে। বর্তমানে ৪২টি মোটরসাইকেল প্রকল্পের আওতায় ৪২টি উপজেলায় ব্যবহৃত হচ্ছে (Brand: TVS, Model: Stryker, 125cc, Color-Blue-Black/Green)।											
প্রাক্কলিত	জি-ই-১	ডিজিটাল ক্যামেরা	সংখ্যা	১ টি	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	০.৭০	০.৭০	০.০০%	১৫-৮-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮	প্রাক্কলিত মূল্য অনুযায়ী বাস্তবে ব্যয় করা হয়েছে
প্রকৃত	ডিপিএম পদ্ধতিতে ৭০,০০০/- টাকায় গত ০৫/০৩/২০১৯ তারিখে ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়।											
প্রাক্কলিত	জি-সি-১	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	সংখ্যা	১২ টি	আরএফকিউ	প্রকল্প পরিচালক	১২.০০	৪,৯৯,৭০০	৫৮.৩৫% কম	১-১০-২০২০	০১-১১-২০২০	১২টি কম্পিউটার এর মধ্যে ০৬টি কম্পিউটার ক্রয় করা হয়েছে
প্রকৃত	জি-সি-১	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	সংখ্যা	৬ টি	আরএফকিউ	প্রকল্প পরিচালক				১-১০-২০২০	০১-১১-২০২০	
প্রাক্কলিত	জি-ই-১	অফিস যন্ত্রপাতি (ফটোকপি ও ফ্যাক্স)	থোক		আরএফকিউ	প্রকল্প পরিচালক	১৫.০০	৯,৯৮,৯০০	৩৩.৪১% কম	১-১০-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮	অফিস যন্ত্রপাতি বাবদ ৩৩.৪১% কম ব্যয় করা হয়েছে
প্রকৃত	জি-ই-১	অফিস যন্ত্রপাতি (ফটোকপি ও ফ্যাক্স)	থোক		আরএফকিউ	প্রকল্প				১৫/১১/২০১৮	২০/১১/২০১৮	



পর্যায়	প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তিঅনুমো দনকারীক ভূপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
		ফ্যাক্স)				পরিচালক						
প্রাক্কলিত	এফ-১	আসবাবপত্র		থোক	ডিপিএম	প্রকল্প পরিচালক	১৫.০০	--	--	১-১০-২০১৮	৩০-০৯-২০১৮	আসবাবপত্র বাবদ ২৬.৭৩% কম ব্যয় করা হয়েছে
প্রকৃত	আরডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণে (ডিপিএম) ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ এই ৩ অর্থ-বছরের আসবাবপত্র ক্রয় বাবদ ১০.৯৯ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে।											

উৎসঃ আরডিপিপি ও প্রকল্প অফিস

### ৩.৭.২ কার্য ক্রয় পর্যালোচনা

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজ রয়েছে। ১২৩৫টি প্যাকেজের আওতায় মোট ২,০৪৯টি ব্রিজ/স্কিমের জন্য আলাদা আলাদা দরপত্র আহবান, কাজের পরিমাণ, প্রাক্কলিত মূল্য, ক্রয় পদ্ধতি, চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ, চুক্তি স্বাক্ষর এবং চুক্তি সম্পন্নতার তারিখ উল্লেখ রয়েছে। ১২৩৫টি প্যাকেজ (২,০৪৯টি স্কিম) এর মধ্যে এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত ৫৯৫টি প্যাকেজের (৬৬০টি স্কিম) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। ২১০টি প্যাকেজের (৩১৭টি স্কিম) কাজ ৫০% এর ওপরে, ২৭০টি প্যাকেজের (৬০৬টি স্কিম) কাজ ৫০% নিচে। বাকি ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি স্কিম) অদ্যাবধি দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে প্রকল্পের আওতায় বরাদ্দ পাওয়া গেলে উক্ত ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি স্কিম) দরপত্র আহবান করা হবে। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, উক্ত ৪৬৬টি ব্রিজের ক্ষেত্রে এলজিইডির মাঠ পর্যায়ে কারিগরি জনবল কর্তৃক সংশ্লিষ্ট নদী/খালের Water openingসহ বিভিন্ন কারিগরি তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক প্রাক ডিজাইন প্রস্তুতির কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। ৪৬৬টি ব্রিজের মধ্যে আরসিসি-৪৮টি এবং আয়রন ব্রিজ-৪১৮টি এবং অধিকাংশ ব্রিজের দৈর্ঘ্য ১৫-৩০ মিঃ। যথাসময়ে প্রকল্পের অনুকূলে এডিপি/আরএডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হলে উক্ত ৪৬৬টি ব্রিজের দরপত্র আহবান করা হবে বলে জানা যায়। অর্থাৎ ৪৬৬টি ব্রিজের ডিজাইন এস্টিমেট, দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর করতঃ জুন/২০২৪ এর মধ্যে ৪৬৬টি ব্রিজের কাজ শেষ হবেনা মর্মে প্রতীয়মান হয়। আরডিপিপির কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজের মধ্যে দৈবচয়নের ভিত্তিতে ২০টি প্যাকেজের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। নিম্নে বিস্তারিত দেয়া হলো-

#### দরপত্র আহবান:

বিশ (২০)টি প্যাকেজের কার্য ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বাস্তবে প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপি'র নির্ধারিত সময় অনুযায়ী দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্রকল্পের আওতায় প্রতিটি দরপত্র ই-জিপিতে আহবান করা হয়েছে। প্রতিটি দরপত্র বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকায় এবং পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ (১১) অনুযায়ী সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। এখানে উল্লেখ্য যে, করোনা (কোভিড-১৯) মহামারির কারণে প্রথম দফায় ৫-৬ মাস এবং দ্বিতীয় দফায় ৩-৪ মাস কাজ বন্ধ ছিল এবং এই সময়ে প্রকল্পের আওতায় দরপত্র আহবানেও বিঘ্ন ঘটে। এছাড়া প্রকল্প অফিস হতে জানা যায়, মূল প্রকল্প প্রণয়নের সময় সরকারি অর্থ-বরাদ্দ না থাকায় যথাযথভাবে প্রতিটি স্কিমের কারিগরি, সম্ভাব্যতা যাচাই সম্ভব হয়নি। প্রকল্পটি অনুমোদনের পর পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্বাচনপূর্বক কারিগরি জরিপ ও বিভিন্ন ধরনের তথ্য-উপাত্ত যাচাই/পর্যালোচনান্তে বেশ কিছু সময় লেগে যায়। যার কারণে স্কিমের দরপত্র আহবানে বিলম্ব হয়েছে মর্মে মতামত প্রকাশ করেন।

#### ক্রয় পদ্ধতি এবং চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ:

অনুমোদিত আরডিপিপিতে কার্য ক্রয়ের ৩টি পদ্ধতি রয়েছে যথাক্রমে OTM, OSTETM, LTM । পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০টি প্যাকেজের ক্ষেত্রে অনুমোদিত আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। প্রতিটি প্যাকেজের দরপত্র যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

#### প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি:

পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রতিটি ক্রয় কার্যক্রম অনুমোদিত আরডিপিপির প্রাক্কলিত মূল্য থেকে কমে ক্রয় করা হয়েছে (০.০০১ থেকে ৫৬.৮১% পর্যন্ত)। IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Brg-25 প্যাকেজের ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, আরডিপিপি অনুযায়ী ১৩মিঃ দৈর্ঘ্যের ব্রিজের জন্য প্রাক্কলিত ব্যয় ২,৮৬৭,৫০০ টাকা। কিন্তু কাজটি বাস্তবায়নকালে মাঠ পর্যায়ে হতে বিভিন্ন কারিগরি তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক তা বিস্তারিত পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, উক্ত খালে ৭ মিঃ দৈর্ঘ্যের ব্রিজ নির্মাণ করলেই তা যথেষ্ট হবে। তদানুযায়ী উক্ত কাজের বিপরীতে মোট ১২,৪১,৫০৪/- টাকার ব্যয় প্রাক্কলন প্রণীত এবং চুক্তি মূল্য ১১,৭৪,৪১৮.০০ টাকা দাঁড়ায়। আরডিপিপি প্রণয়নকালে যথাযথভাবে প্রাক জরিপ করা দরকার ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়।

#### চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখ:

পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১২টি প্যাকেজের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। বাকি ৮টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। নিম্নে বিস্তারিত দেয়া হল-

সারণি-৩.৪: কার্য ক্রমের বিস্তারিত বিবরণ

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-04	Construction of 20.0m RCC Bridge on Bhandaria-Gazipur-Banani-Bhagiratpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch. 12012m. (Road ID: 579142006)	২০ মি.	OTM	PD, LGED	১৮,০৩১,০০০.০০	--	--	--	২৭-০৩-২০১৯	১২/০৩/২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-04	Construction of 20.0m RCC Bridge on Bhandaria-Gazipur-Banani-Bhagiratpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch. 12012m. (Road ID: 579142006)	২০ মি.	OTM	PD, LGED	--	১৮,০১৯,৫৪১.০০	১৮,০১৭,৪৩৮.৩০	০.০৭% কম	২৭/০২/২০১৯	১২/০৩/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-10	Construction of 69.0m RCC Girder Bridge on Bhandaria- Gazipur-Banai- Bhairathpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch.4460m. (Road ID: 579142006)	৬৯ মি.	DSTETM	PD, LGED	৫৩,৬৪০,০০০.০০	--	--	--	২০-০৪-২০১৯	০৮-১০-২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-10	Construction of 69.0m RCC Girder Bridge on Bhandaria- Gazipur-Banai- Bhairathpur Bazar (Mathbaria) Road at Ch.4460m. (Road ID: 579142006)	৬৯ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	৫৩,৬২৮,৩২১.৭০	৫৩,৬৩৯,২২৪.০৪	০.০১% কম	২৭/০২/২০১৯	১২/০৩/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-01	Construction of 15.0m RCC Bridge on Bhitbaria UP Office-EneyetKhat hat Road at Ch. 2150m. ( Road ID: 579143004)	১৫ মি.	OTM	PD, LGED	১৫,৬০০,০০০.০০	--	--	--	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-01	Construction of 15.0m RCC Bridge on Bhitbaria UP Office-EneyetKhat hat Road at Ch. 2150m. ( Road ID: 579143004)	১৫ মি.	OTM	PD, LGED	--	১৫,৬০০,০০০.০০	১৫,৫৯২,৬০০.৮৫	০.০৫% কম	২৭/০২/২০১৯	১২/০৩/২০২০	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রম পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-08	Construction of 20.0m RCC Bridge on onDhawa UP-Bothla Bazar via Binapani Bazar Road at Ch. 3200m (Road ID 579143005)	২০ মি.	OTM	PD, LGED	১৭,৭৭৩,০০০.০০	--	--	--	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-08	Construction of 20.0m RCC Bridge on onDhawa UP-Bothla Bazar via Binapani Bazar Road at Ch. 3200m (Road ID 579143005)	২০ মি.	OTM	PD, LGED	--	১৭,৭৭৩,০০০.০০	১৭,৭৭২,৭৪৯.৭৭	০.০১% কম	২৭/০২/২০১৯	১২/০৩/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-18	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Bhatbaria U.P. Office-Kapalirhat via Tahsil office at Ch, 1400m. ( Road ID: 579144085)	১৮ মি.	OTM	PD, LGED	১৪,৪৬০,০০০.০০	--	--	--	২৭-০৩-২০১৯	১২-০৩-২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-18	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Bhatbaria U.P. Office-Kapalirhat via Tahsil office at Ch, 1400m. ( Road ID: 579144085)	১৮ মি.	OTM	PD, LGED	--	১৪,৪৫৯,০০০.০০	১৪,৪০৬,০৪৭.১৮	০.৩৭% কম	২৭/০২/২০১৯	১২/০৩/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-22	Re-Construction of 16.00m Long RCC Girder bridge on Rajpasha Sadnarhat - Posharibunia Azizkhan Bari at Ch. 4600. (Road ID: 579144074)	১৬ মি.	OTM	PD, LGED	১৪,৭৭৬,০০০.০০	--	--	--	১৩-০৩-২০১৯	১৯-০৩-২০২০	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Piroj/Bhan/Brg-22	Re-Construction of 16.00m Long RCC Girder bridge on Rajpasha Sadnarhat - Posharibunia Azizkhan Bari at Ch. 4600. (Road ID: 579144074)	১৬ মি.	OTM	PD, LGED	--	১৪,৭৭৫,০০০.০০	১৪,৭৭৫,৪৪৬.৪৬	০.০১% কম	১৩/০৩/২০১৯	১৯/০৩/২০২০	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Jha/Kat halia/Brg-10	Construction of 24.00m Long RCC Girder Bridge on Kaikhali GC-Amua GC via Goserhat Road at ch.9+292 km( Road ID : 542432005)	২৪ মি.	DSTETM	PD, LGED	২৩,৫৮৮,০০০.০০	--	--	--	২০-০৫-২০২০	২০-০৫-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Jha/Kat halia/Brg-10	Construction of 24.00m Long RCC Girder Bridge on Kaikhali GC-Amua GC via Goserhat Road at ch.9+292 km( Road ID : 542432005)	২৪ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	২৩,৫৮৮,০০০.০০	২৩,৫৮০,৪২৫.১৭	০.০৩% কম	২৩/০৮/২০২০	২০-০৫-২০২১	
প্রাক্কলিত	IBRP/Jha/Raj a/Brg-08	Construction of 13.0m RCC Girder Bridge on Mollar Hat RHD - Sreemontokathi -N-Pingri via Balarjore Hat GC Road. at ch. 2+612m (ID 542842004)	১৩ মি.	DSTETM	PD, LGED	১৬,১৫৫,০০০.০০	--	--	--	০১-০৪-২০২০	০১-০৪-২০২১	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হয়নি। বর্তমানে অগ্রগতি ৭০.০০%
প্রকৃত	IBRP/Jha/Raj a/Brg-08	Construction of 13.0m RCC Girder Bridge on Mollar Hat RHD - Sreemontokathi -N-Pingri via Balarjore Hat GC Road. at ch. 2+612m (ID 542842004)	১৩ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	১৬,১৫৪,৭৮৯.০০	১৬,১৫০,৯০২.৪৭	০.০২% কম	২৯/০৬/২০২০	৩০/১১/২০২৩	
প্রাক্কলিত	IBRP/Jha/Sad /Brg-05	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Shibgonj GC Nabogram Bazar Road at ch.6203m (ID No-542403007)	১৮ মি.	DSTETM	PD, LGED	১৬,২৫৩,০০০.০০	--	--	--	২৯-০৯-২০১৯	২৫-০৬-২০২০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হয়নি। বর্তমানে অগ্রগতি ৯০.০০%
প্রকৃত	IBRP/Jha/Sad /Brg-05	Re-Construction of 18.0m Long RCC Girder Bridge on Shibgonj GC Nabogram Bazar Road at ch.6203m (ID No-542403007)	১৮ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	১৬,২৫৩,০০০.০০	১৬,২৫২,১২১.০০	০.০১% কম	২৩/১২/২০১৯	২৭/০৭/২০২৩	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Jhalo/Sadar/Brg-13	Construction of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Shibganj GC-Nabogram UP via Boukati Bazar Road at ch. 1+975 Km. (Road ID: 542403018)	১৮ মি.	DSTETM	PD, LGED	১৫,০৯৪,০০০. ০০		--	--	০৩-০২-২০২০	২৫-০৬-২০২০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হয়নি। ভৌত অগ্রগতি মাত্র ৬৫.০০%
প্রকৃত	IBRP/Jhalo/Sadar/Brg-13	Construction of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Shibganj GC-Nabogram UP via Boukati Bazar Road at ch. 1+975 Km. (Road ID: 542403018)	১৮ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	১৫,০৯৪,০০০. ০০	১৫,০৯৩,৯২ ৮.৯১	০.০১% কম	২৯/০৬/২০২০	৩০/১১/২০২৩	
প্রাক্কলিত	IBRP/Jha/Sadar/Brg-51	Construction of 20.00m Long RCC Girder Bridge on Kirtipasha R&H - Shahid Hat Road at ch.875.00m (ID No- 542404147)	২০ মি.	DSTETM	PD, LGED	২১,৯৪২,৫০০ .০০	--	--	--	০৩-০২-২০২০	২৭-০৭-২০২২	নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ভৌত অগ্রগতি ৫০.০০%
প্রকৃত	IBRP/Jha/Sadar/Brg-51	Construction of 20.00m Long RCC Girder Bridge on Kirtipasha R&H - Shahid Hat Road at ch.875.00m (ID No- 542404147)	২০ মি.	DSTETM	PD, LGED	--	২০,৪৭৮,২০০. ০০	১৮,২৬৮,৮ ৫৯.৯২	২০.০১% কম	৩১/০৭/২০২২	০৬/০৯/২০২৩	
প্রাক্কলিত	IBRP/Jhalo/Kathalia/Brg-25	Construction of 25.00m Long RCC Girder Bridge on Baro Kathalia Bishkhali river-Bailly bridge- Mina bari Madrasha-Akon para-Bandaghata bazar road (Near Uttar Aura Abul Hosen (Babul) Add. Director) at ch.1225.00m (ID No-542434082)	২৫ মি.	DSTETM	PD, LGED		--	--	--	২৩-০৪-২০২০	২৩-০৪-২০২১	নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ভৌত অগ্রগতি ৫০.০০%
প্রকৃত	IBRP/Jhalo/Kathalia/Brg-25	Construction of 25.00m Long RCC Girder Bridge on Baro Kathalia Bishkhali river-Bailly bridge- Mina bari Madrasha-Akon para-Bandaghata bazar road (Near Uttar Aura Abul Hosen (Babul) Add. Director) at ch.1225.00m (ID No-542434082)	২৫ মি.	DSTETM	PD, LGED	২৫,৯৩৬,৫০ ০.০০	২৫,৭৭৯,১০০. ০০	২৪,৮১৯,০৮ ৯.১০	৪.৫০% কম	২০/০৭/২০২২	০৬/০৯/২০২৩	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Brg-08	Rehabilitation of 8.00m Long Iron Bridge on Bibichini UPC - DC Hat Via Polli Mongol Baza. at ch.1050m under Betagi Upazila, Barguna (Road ID: 504473023)	৮ মি.	LTM	PD, LGED	১,২২৯,০০০.০০	--	--	--	২৩-০৪-২০২০	২৩-০৪-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Brg-08	Rehabilitation of 8.00m Long Iron Bridge on Bibichini UPC - DC Hat Via Polli Mongol Baza. at ch.1050m under Betagi Upazila, Barguna (Road ID: 504473023)	৮ মি.	LTM	PD, LGED	--	১,২২৯,০০০.০০	১,২২৮,৪৯৮.০০	০.০৪% কম	০২/০৬/২০২০	০৯/১২/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Bargu/Bet/Rehab//Brg-04	Manitenance of 20.00m Long Iron Bridge on Hosnabad UPC-Mokamia Launch Ghat Bazar road (infront H/O Super Aminul Islam) at Ch.800.00m under Mokamia Union Upazila: Betagi Dist: Barguna (Road ID- 504473005)	২০ মি.	LTM	PD, LGED	৪,১৬৮,০০০.০০	--	--	--	০৮-০৫-২০২০	০৮-০৫-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Bargu/Bet/Rehab//Brg-04	Manitenance of 20.00m Long Iron Bridge on Hosnabad UPC-Mokamia Launch Ghat Bazar road (infront H/O Super Aminul Islam) at Ch.800.00m under Mokamia Union Upazila: Betagi Dist: Barguna (Road ID- 504473005)	২০ মি.	LTM	PD, LGED	--	৪,১৬৮,০০০.০০	৪,১৬৭,২৮৮.০০	০.০২% কম	০১/০৪/২০১৯	২১/০৪/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Bar/Bam/Rehab/Brg-01	Rehabilitation of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Goapkhali GPS-Amtoli GPS via Karim Maolana House at ch.2100.00m. (ID No. 504194027)	১৮ মি.	LTM	PD, LGED	২,৮৮৫,০০০.০০		--	--	২১-১২-২০১৯	০৮-০১-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রকৃত	IBRP/Bar/Bam/Rehab/Brg-01	Rehabilitation of 18.00m Long RCC Girder Bridge on Goapkhali GPS-Amtoli GPS via Karim Maolana House at ch.2100.00m. (ID No. 504194027)	১৮ মি.	LTM	PD, LGED	--	২,৮৮৫,০০০.০০	২,৮৮৪,৮৮৪.০০	০.০১% কম	০১/০৪/২০১৯	১০/০৯/২০১৯	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab//Brg-03	Rehabtenance of 15.00m Long Iron Bridge on DC Hat-Khan Bari via H/O Abdur Rashid Master bari road at ch. 1096m. (Road ID-504474118)	১৫ মি.	LTM	PD, LGED	২,৬৯৮,০০০.০০	--	--	--	০৮-০৫-২০২০	০৮-০৫-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রাপ্ত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab//Brg-03	Rehabtenance of 15.00m Long Iron Bridge on DC Hat-Khan Bari via H/O Abdur Rashid Master bari road at ch. 1096m. (Road ID-504474118)	১৫ মি.	LTM	PD, LGED	--	২,৬৯৮,০০০.০০	২,৬৯৭,৯৬৬.০০	০.০১% কম	১২/৪/২০১৯	৬/১০/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-119	Rehabilitation of 27.00m Long Iron Bridge on Neyamati UP office (Chamta Natun hat) via Kalika regd. pry. school& Ex chairman Usuf Howlader bari to East side of Neyamati Bazar Bridge (Infront Palpara),at ch. 1200.00m. (Road ID-506073038)	২৭ মি.	LTM	PD, LGED	৫,৮৩৫,০০০.০০	--	--	--	১৪-০৬-২০২০	১৪-০৬-২০২১	১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে
প্রাপ্ত	IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-119	Rehabilitation of 27.00m Long Iron Bridge on Neyamati UP office (Chamta Natun hat) via Kalika regd. pry. school& Ex chairman Usuf Howlader bari to East side of Neyamati Bazar Bridge (Infront Palpara),at ch. 1200.00m. (Road ID-506073038)	২৭ মি.	LTM	PD, LGED	--	৫,৮৩৫,০০০.০০	৫,৮৩৪,৯৪২.০০	০.০০১% কম	০৬/০২/২০২০	০৯/০৪/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP/Bari/Mehendi/Rehab/Brg-185	Rehabilitation of 17.00m Long Iron Bridge on Chargopalpur UP- Jalir Char Bazar (Maskata River) road (Gazirchar G PS) at Ch.1650.00m (Road ID: 506623014)	১৭ মি.	LTM	PD, LGED	৩,৮২৮,০০০.০০	--	--	--	১৮-১০-২০২২	১৮-১০-২০২৩	চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান। চলমান কাজের অগ্রগতি ৯০.০০%
প্রাপ্ত	IBRP/Bari/Mehendi/Rehab/Brg-185	Rehabilitation of 17.00m Long Iron Bridge on Chargopalpur UP- Jalir Char Bazar (Maskata River) road (Gazirchar G PS) at Ch.1650.00m (Road ID: 506623014)	১৭ মি.	LTM	PD, LGED	--	৩,৮২৮,০০০.০০	৩,৮২৭,৭৮৭.৫০	০.০০৫% কম	২৪/১২/২০২২	০৫/০৬/২০২৩	



পর্যায়	প্যাকেজ নং	ক্রিমের নাম	পরিমাণ ও একক	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (আরডিপিপি অনুযায়ী)	দাপ্তরিক মূল্য	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তির তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	মন্তব্য
১	৩	৪	৫	৬	৭	৮		৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Br g-24	Rehabilitation of 15.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari) at Ch.800.00m (Road ID : 504474337)	১৫ মি.	LTM	PD, LGED	8,88২,০০০.০০	--	--	--	১৮-১০-২০২২	১৮-১০-২০২৩	চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। ৯৮.০০% অগ্রগতি
প্রকৃত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Br g-24	Rehabilitation of 15.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari) at Ch.800.00m (Road ID : 504474337)	১৫ মি.	LTM	PD, LGED	--	৩১,১৪৭,৭১.১৮	২,৮৩২,৯৩১.০৭	৯.০৫% কম	১৮/০৯/২০২২	১৮-১০-২০২৩	
প্রাক্কলিত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Br g-25	Rehabilitation of 7.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari). at Ch.700.00m (Road ID : 504474337)	৭ মি.	LTM	PD, LGED	২,৮৬৭,৫০০.০০	--	--	--	১৪-০৬-২০২১	১৪-০৬-২০২১	চলমান কাজের অগ্রগতি ২০.০০%
প্রকৃত	IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Br g-25	Rehabilitation of 7.00m Long Iron Bridge on Gariabunia Napit Bari Bridge - H/O Gani Master Via Ranipur Gariabunia Ashakia Alim Madrasha (uttar ranipur mohammad ali akon bari). at Ch.700.00m (Road ID : 504474337)	৭ মি.	LTM	PD, LGED	--	২,৭৪৭,২০০.০০	২৬,২৩,৩১৮.৫৫	৮.৫১% কম	১৮/০৯/২০২২	০৭/০৮/২০২৩	

পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১২টি প্যাকেজের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। বাকি ৮টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত ৮টি প্যাকেজের বিস্তারিত বর্ণনা নিম্নে দেয়া হলো-

### **১. IBRP/Jha/Raja/Brg-08- ভৌত অগ্রগতি: ৭০%**

ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ১৫/০৮/২০২১ তারিখ। পরবর্তীতে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক ঠিকাদা চুক্তি মেয়াদ ৩০/১১/২০২৩ পর্যন্ত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। বর্তমানে কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য য, পূর্বের আয়রন ব্রিজ অপসারণ এবং কোডিভ-১৯ এর কারণে নির্মাণ কাজে বিলম্ব হয়।

### **২. IBRP/Jha/Sad/Brg-05- ভৌত অগ্রগতি: ৯০%**

দেখা যায় যে, ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২৭/০৭/২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক ঠিকাদা চুক্তি মেয়াদ ২৭/০৭/২০২৩ পর্যন্ত ১ বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে। বর্ণিত প্যাকেজের আওতায় ব্রিজের মূল স্ট্রাকচার কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য য, পূর্বের আয়রন ব্রিজ অপসারণ এবং কোডিভ-১৯ এর কারণে নির্মাণ কাজ বিলম্ব হয়।

### **৩. IBRP/Jhalo/Sadar/Brg-13- ভৌত অগ্রগতি: ৬৫%**

চুক্তির নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বর্ণিত প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হয়নি। চুক্তি অনুযায়ী গত ২৯/০৭/২০২১ তারিখে কাজ সম্পন্ন হওয়ার কথা থাকলেও বর্তমানে ভৌত অগ্রগতি ৬৫%। পরবর্তীতে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক চুক্তির মেয়াদ ৩০/১১/২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। বর্তমানে কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য যে, এ্যাপ্রোচ রোডের জমি প্রাপ্যতা নিয়ে কিছুটা সমস্যা তৈরি হয়েছিল যা ইতোমধ্যে সমাধান হয়েছে। বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### **৪. IBRP/ Jha/ Sada/ Brg-51 - ভৌত অগ্রগতি: ৫০%**

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ওএসটিটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে আরডিপিপির প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে ২০.০১% কমে গত ৩১/০৭/২০২২ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হওয়ার তারিখ ০৬/০৯/২০২৩। চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বর্ণিত প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

### **৫. IBRP/Jhalo/Kathalia/Brg-25- ভৌত অগ্রগতি: ৫০%**

পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ওএসটিটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে আরডিপিপির প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে ৪.৫০% কমে গত ২০/০৭/২০২২ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হওয়ার তারিখ ০৬/০৯/২০২৩। বর্তমান উক্ত প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বর্ণিত প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

### **৬. IBRP/ Bari/ Mehendi/ Rehab/ Brg-185- ভৌত অগ্রগতি: ৯০%**

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ওএসটিটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয় এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে আরডিপিপির প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে ০.০০৫% কমে গত ২৪/১২/২০২২ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হওয়ার তারিখ ০৫/০৬/২০২৩। ইতোমধ্যে মূল স্ট্রাকচারসহ অন্যান্য কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ চলমান রয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বর্ণিত প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

## ৭. IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Brg-24- ভৌত অগ্রগতি: ৯৮%

বর্গিত প্যাকেজের কাজ প্রায় শেষের দিকে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার কথা আগামী ১৮/১০/২০২৩ তারিখ। নির্ধারিত সময়ের মধ্যেই অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

## ৮. IBRP/Bar/Betagi/Rehab/Brg-25- ভৌত অগ্রগতি: ২০%

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও এলটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে আরডিপিপির প্রাক্কলিত ব্যয় থেকে ৮.৫১% কমে গত ১৮/০৯/২০২২ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি করা হয়। ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হওয়ার তারিখ ০৭/০৮/২০২৩। বর্তমানে ভৌত অগ্রগতি ২০%। প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়, উক্ত ব্রিজের দৈর্ঘ্য মাত্র ৭.০০ মিটার। চুক্তি মেয়াদে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে মতামত প্রকাশ করেন।

## কার্য ক্রয়ের কেস-স্টাডি-১

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম	দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-239
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	OSTETM
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	OSTETM
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ
৮	বিনির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	হ্যাঁ
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১।পত্রিকার নামঃ (বাংলা)দৈনিক আজকের বরিশাল তারিখঃ ২৪.০৩.২০২২ ২।পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি)The Daily Morning Observer তারিখঃ ২৪.০৩.২০২২
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু: ২৪.০৩.২০২২ শেষ ১১/০৪/২০২২
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	১৯৫টি
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	১৮৩টি
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	২৩/০৪/২০২২
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃ ১১/০৪/২০২২ সময়ঃ ১০.০০টা
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩জন
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	হ্যাঁ
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	২৩/০৪/২০২২
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	হ্যাঁ
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	১৮৩টি
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	২৩/০৪/২০২২

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	২৯/০৪/২০২২
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	৪১,৪০,৩৮৩ টাকা
২৫	চুক্তি মূল্য	৩৯,৩৩,৩৬৩.৫৫ টাকা
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	মেসার্স বুবি এন্টারপ্রাইজ
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	১৮/০৫/২০২২
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০৯/১১/২০২১
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	২৫/০৫/২০২২
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০/১২/২০২২
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	২৪/১১/২০২২
৩২	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি? হলে কতদিন বৃদ্ধি ; এবং সময় বৃদ্ধির কারণ;	সময় বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়নি

### পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপির সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ২-৩ মাস পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)-দৈনিক আজকের বরিশাল তারিখ: ২৪.০৩.২০২২ ও (ইংরেজি) The Daily Morning Observer তারিখ: ২৪.০৩.২০২২ তারিখে প্রকাশ করা হয়েছে। ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও OSTETM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৯৫টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ১৮৩টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ১৮৩টি। গত ২৩/০৪/২০২২ তারিখের সভায় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে লটারীর মাধ্যমে মেসার্স বুবি এন্টারপ্রাইজকে বিজয়ী ঠিকাদার হিসেবে নির্বাচিত করা হয়। পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১০১, ১০২ অনুযায়ী অনুমোদন সাপেক্ষে নির্বাচিত ঠিকাদারকে ১৪ দিনের মধ্যে ৫% Performance Security দাখিলসহ ২৮ দিনের মধ্যে Contract Agreement Sign করার জন্য ইলেকট্রনিক্স স্বাক্ষরের মাধ্যমে NOA প্রদান করা হয়।

উল্লিখিত কাজটি বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ৫% Performance Security হিসাবে ১,৯৭,০০০/- টাকার ব্যাংক গ্যারান্টি এসবিএসি ব্যাংক লিঃ বরিশাল শাখা হতে যাচাই করা হয় এবং উহা সঠিক পাওয়া যায়। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ৩০০/- টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্প ১৮/০৫/২০২২ তারিখ চুক্তি সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় তথ্যাদিসহ কাগজপত্র (Contract Agreement, Form W-4) দাখিল করেন। গত ১৮/০৫/২০২২ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৪১,৪০,৩৮৩ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য ৩৯,৩৩,৩৬৩.৫৫ টাকা যা প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ৫.০০% কম। দরপত্র আহবান, ক্রয় পদ্ধতি, চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষে কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। এছাড়া, ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। চুক্তি অনুযায়ী ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান গত ২৪/১১/২০২২ তারিখে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করে। দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর এবং চুক্তি বাস্তবায়নে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুসরণ করা হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### কার্য ক্রয়ের কেস-স্টাডি-২

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম	দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	IBRP/Bari/Baker/Main/Brg-83

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	OTM
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	OTM
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ
৮	বিনির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	হ্যাঁ
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	পত্রিকার নামঃ (বাংলা) ১. দৈনিক ইনকিলাব তারিখঃ ৩০.০৫.২০২০ ২. দৈনিক প্রথম সকাল তারিখঃ ৩১.০৫.২০২০ পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি) The Our Time তারিখঃ ২৯.০৫.২০২০
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু: ২৯.০৫.২০২০ শেষ ২২.০৬.২০২০
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	২৬৫ টি
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	২৬০টি
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	১৬/০৮/২০২০
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃ ২৯.০৫.২০২০ সময়ঃ ১০.০০টা
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩জন
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	হ্যাঁ
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	১৬/০৮/২০২০
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	২৬০টি
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	১৬/০৮/২০২০
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	১৯/০৮/২০২০
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	১,৪১,৪৩,৯৭৯.০০ টাকা
২৫	চুক্তি মূল্য	১,৩৪,৩৬,৭৮০.০৫ টাকা
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	মেসার্স আব্দুল্লাহ এন্টারপ্রাইজ
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	০৬/০৯/২০২০
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	১৫/১২/২০২১
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	১৩/০৯/২০২০
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০৮/১০/২০২৩
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	মূল স্ট্রাকচার কাজ শেষ। এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ বাকি রয়েছে।

### পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি'র সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ২-৩ মাস পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)-দৈনিক দৈনিক ইনকিলাব, দৈনিক প্রথম সকাল ও (ইংরেজি) The Our Time পত্রিকায় প্রকাশ করা হয়। ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ২৬৫টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ২৬৫টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ২৬৫টি। গত ১৬/০৮/২০২০ তারিখের সভায় সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে লটারীর মাধ্যমে মেসার্স আব্দুল্লাহ এন্টারপ্রাইজ'কে বিজয়ী ঠিকাদার হিসেবে নির্বাচিত করা হয়। পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১০১, ১০২ অনুযায়ী অনুমোদন

সাপেক্ষে নির্বাচিত ঠিকাদারকে ১৪ দিনের মধ্যে ৫% Performance Security দাখিলসহ ২৮ দিনের মধ্যে Contract Agreement Sign করার জন্য ইলেকট্রনিক্স স্বাক্ষরের মাধ্যমে NOA প্রদান করা হয়।

উল্লিখিত কাজটি বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ৫% Performance Security হিসাবে ৬,৭১,৮৩৯/- টাকার ব্যাংক গ্যারান্টি সোসাল ইসলামি ব্যাংক লিঃ ঝালকাঠি শাখা হতে যাচাই করা হয় এবং উহা সঠিক পাওয়া যায়। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ৩০০/- টাকার নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্প ০৬/০৯/২০২০ তারিখ চুক্তি সম্পাদনের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় তথ্যাদিসহ কাগজপত্র (Contract Agreement, Form W-4) দাখিল করেন। গত ০৬/০৯/২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১,৪১,৪৩,৯৭৯ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য ১,৩৪,৩৬,৭৮০.০৫ টাকা যা প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ৫.০০% কম। চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। দরপত্র আহবান, ক্রয় পদ্ধতি, চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। এছাড়া, ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### ৩.৭.৩ সেবা ক্রয় পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত আরডিপিপিতে সেবা ক্রয় বাবদ ০৯টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে ০৯টি প্যাকেজের মধ্যে ০১টি প্যাকেজের (IBRP-S-01) দরপত্র আহবান এবং ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, বাকি ০৮টি প্যাকেজের দরপত্র আহবানের প্রয়োজন হবেনা। উক্ত ০১টি সেবা প্যাকেজের ক্রয় বর্ণনা নিম্নে দেয়া হলো-

**IBRP-S-01:** প্রকল্পের মূল ডিপিপিতে সার্ভে বাবদ ৩০০.০০ লক্ষ টাকা ও ডিজাইন প্রণয়ন বাবদ ৭০০.০০ লক্ষ টাকা অর্থাৎ মোট ১০০০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল। এ সংস্থানকৃত অর্থ দ্বারা পরামর্শক সেবা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ডিপিপিভুক্ত ৪০০টি আরসিসি ব্রিজের ডিজাইন প্রণয়নের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় সার্ভে (Digital Topographical Survey/Bathymetric Survey/Hydrological Survey/ Sub-soil investigation) সম্পাদনপূর্বক Land Acquisition/Re-settlement plan, Structural design, cost estimate ও Tender Documents প্রস্তুত কাজ সম্পাদন করার কথা ছিল।

প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ১১৩ (২) অনুসরণ করে ডিপিপি ক্রয় পদ্ধতি QCBS (৪৫:১৫) অনুসরণে ০২ (দুই)টি জাতীয় দৈনিক পত্রিকায় (২৪-০৯-২০১৮ দৈনিক যুগান্তর এবং The New Nation পত্রিকায়) বর্ণিত কাজের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্বাচনের জন্য দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয় এবং ২৫-০৯-২০১৮ তারিখে এলজিইডি এবং সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়। প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ১০টি এবং রেসপনসিভ হয় ৫টি। RFP প্রস্তাব মূল্যায়ন করা হয় গত ০৭-০১-২০১৯ তারিখে এবং কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল করা হয় গত ০৯-০১-২০১৯ তারিখ। গত ২৮-০১-২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত PEC-র সভায় কারিগরি ও আর্থিক মূল্যায়নে সর্বোচ্চ স্কোর অর্জনকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Soil and Foundations Ltd. এর সাথে Contract Negotiation সম্পন্ন হয়। ৪০০টি আরসিসি ব্রিজের ডিজাইন প্রণয়নের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় সার্ভে (Digital Topographical Survey/Bathymetric Survey/Hydrological Survey/ Sub-soil investigation) সম্পাদনপূর্বক Land Acquisition/Re-settlement plan, Structural design, cost estimate ও Tender Documents প্রস্তুতকরণের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Soils and Foundations Ltd. এর সঙ্গে মোট ৯,৭৯,৫৫,১৭০/- টাকায় (ভ্যাট ও আইটিসহ) প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ২.০৪% কমে ০৭/০৩/২০১৯ তারিখে চুক্তি সম্পাদিত হয়। ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ ছিলেন মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় (স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়) (স্মারক নং- ৪৬.০২.০০০০.২২৪২৩৮৭০০.৭০৯.১৪.০৬৮.১৮)। চুক্তির সময়সীমা ছিল ১৪ মাস এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান উক্ত ১৪ মাসের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করে। ৪০০টি ব্রিজের কাজ সমাপ্তির পর পরবর্তীতে ব্রিজের ড্রইং/ডিজাইন এর জন্য পরামর্শক খাতে ব্যয় করা হয়নি। এলজিইডির ডিজাইন ইউনিট থেকে অবশিষ্ট ব্রিজগুলোর ড্রইং/ডিজাইন প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত ৪০০টি ব্রিজের ডিজাইনের ক্ষেত্রে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ না করে এলজিইডির ডিজাইন ইউনিট থেকে ব্রিজগুলোর ড্রইং/ডিজাইন প্রস্তুত করা যেতো। এক্ষেত্রে ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়নে ত্রুটি ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বা নির্মাণাধীন ব্রিজগুলো স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক নির্ধারিত উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন সড়ক ও গ্রাম সড়কে বিভিন্ন দৈর্ঘ্যের ও ধরনের ব্রিজ নির্মাণের জন্য Guidelines for Bridge Design of LGED-2018 ম্যানুয়ালসহ AASHTO, BNBC-2016 অনুসরণ করা হয়েছে।

৩.৭.৪ সেবা ক্রয় পর্যালোচনা

পর্যায়	প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের প্যাকেজের বর্ণনা সেবা ক্রয়	একক ও পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	প্রাক্কলিত মূল্য থেকে চুক্তি মূল্য কম/বেশি	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পাদনের শেষ তারিখ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
প্রাক্কলিত	IBRP_S-01	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	--	কিউসিবিএস	মাননীয় মন্ত্রী, এজিডি, আরডি এন্ড সি	১০০০.০০	--	--	০৭/০৩/২০১৯	০৭/০৫/২০২০	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চুক্তির কাজ সম্পন্ন হয়েছে
পূর্ত	IBRP_S-01	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান	--	কিউসিবিএস	মাননীয় মন্ত্রী, এজিডি, আরডি এন্ড সি	--	৯,৭৯,৫৫,১৭০	২.০৪% কম	০৭/০৩/২০১৯	০৭/০৫/২০২০	
প্রাক্কলিত	IBRP_S-02	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		কিউসিবিএস	প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি	২২০.০০			৩০/১১/২০২১	৩১/১২/২০২২	দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-03	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		কিউসিবিএস	প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি	১৭০.০০			৩০/১১/২০২১	৩১/১২/২০২২	দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-04	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	১০.০০					দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-05	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	১০.০০					দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-06	হাইড্রোলজিক্যাল বিশ্লেষণপূর্বক ব্রিজের লে-আউট		এসএসএস, বুয়েট ভিত্তিক/প্রতিষ্ঠান	প্রধান প্রকৌশলী	৩০.০০					--
প্রাক্কলিত	IBRP_S-07	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	২০.০০					দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-08	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	২০.০০					দরপত্র আহ্বান করা হয়নি
প্রাক্কলিত	IBRP_S-09	ডিজাইন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		এসএসএস	প্রধান প্রকৌশলী	২০.০০					দরপত্র আহ্বান করা হয়নি



৩.৮ লগ-ফ্রেমের আলোকে লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

আরডিপিপিতে উল্লিখিত লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও Output অর্জনের মাত্রা সারণি ৩.৫ এ দেয়া হলো- সারণি-৩.৫ লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের অর্জনসমূহ

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<b>(ক) লক্ষ্য</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>গ্রামীণ জনগণের ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি</li> <li>গ্রামীণ জনগণের জীবনমান উন্নয়ন</li> <li>গ্রামীণ জনগণের মাথা পিছু আয় বৃদ্ধি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো রিপোর্ট;</li> <li>প্রভাব ও মূল্যায়ন সমীক্ষা;</li> <li>পরিকল্পনা কমিশন (জিইডি) রিপোর্ট</li> </ul>	
<b>ফলাফল পর্যালোচনা</b>	<p>সমীক্ষায় দেখা যায় যে, দেশের দক্ষিণাঞ্চলে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৮৭% উত্তরদাতার মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে, ৭২.৭% কৃষি, ৪১.৫% ভ্যান/রিপ্পা/অটো চালক, ৩৫% গবাদি পশু/হাঁস-মুরগি পালন, ৩১.৩% মৎস্য চাষ, ২২.৩% পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, ১১.৬% পরিবহণ খাত, ৯.৩% অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, ২.৫% পর্যটন খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে, সকল উত্তরদাতার মতে, তাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।</p>	<p>বাংলাদেশ পরিসংখ্যান ব্যুরো রিপোর্ট; মূল্যায়ন সমীক্ষা ও পরিকল্পনা কমিশন এর রিপোর্ট সমীক্ষা দল সঠিক পেয়েছেন। প্রকল্পের আওতায় মধ্যবর্তী মূল্যায়ন সমীক্ষা করা হয়েছে। উক্ত প্রতিবেদনে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে প্রকল্পের গুরুত্ব তুলে ধরা হয়েছে।</p>	
<b>(খ) প্রকল্পের উদ্দেশ্য</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>বরিশাল বিভাগের বিভিন্ন গ্রামীণ সড়কের জরাজীর্ণ লোহার ব্রিজ ভেঙ্গে তথায় আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ এবং লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন।</li> <li>স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কর্মসংস্থান সৃষ্টি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পরিবহন ব্যয়, সময়, সড়ক দুর্ঘটনা ও পরিবহন কাজে নিয়োজিত যানবাহনের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস। যানবাহনের চলাচল সহজীকরণ।</li> <li>কৃষি/অকৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি</li> <li>বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহের সেবা গ্রহণকারীর সংখ্যা বৃদ্ধি</li> <li>বেকারত্ব হ্রাস</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ট্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট;</li> <li>পুলিশ কর্তৃক তৈরীকৃত দুর্ঘটনা সংক্রান্ত রিপোর্ট</li> <li>স্থানীয় জনগণের সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে খানা জরিপ</li> <li>সেম্পাস রিপোর্ট বিশেষ জরিপ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ ও আইন শৃংখলার উন্নয়ন</li> <li>প্রাকৃতিক দুর্যোগ ঘটবেনা এমন বিবেচনা</li> <li>নির্মাণ সামগ্রীর বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকবে</li> </ul>



সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
ফলাফল পর্যালোচনা	সমীক্ষায় দেখা যায় যে, ১০০% সুফলভোগী জানিয়েছেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবহন ব্যয়, ১০-২০ মিনিট সময় সাশ্রয়, সড়ক দুর্ঘটনা ও পরিবহন কাজে নিয়োজিত যানবাহনের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস এবং যানবাহনের চলাচল সহজ হয়েছে। ১০০% জানান, কৃষি/অকৃষি ক্ষেত্রে উৎপাদন বৃদ্ধি পাচ্ছে। বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে সেবা গ্রহণকারী বৃদ্ধি পেয়েছে। দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণে ফলে দ্রুত হাসপাতালে যাতায়াত করা যাচ্ছে, এ্যাম্বুল্যান্স প্রত্যন্ত অঞ্চলে চলে আসছে/আসবে এবং আইনশৃংখলার উন্নতি হয়েছে। এছাড়া, ব্রিজ নির্মাণের ফলে গ্রামীণ এলাকায় নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে যার ফলে বেকারত্ব হ্রাস পাচ্ছে।	ট্রাফিক সার্ভে রিপোর্ট; পুলিশ কর্তৃক তৈরীকৃত দুর্ঘটনা সংক্রান্ত রিপোর্ট, সেন্সাস রিপোর্ট বিশেষ জরিপ সমীক্ষা টিম সঠিক পেয়েছেন। তবে প্রকল্পের আওতায় স্থানীয় জনগণের সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে খানা জরিপ এখনও করা হয়নি।	অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশন ও আইন শৃংখলার উন্নয়ন বিষয়টি আরও বর্ণনামূলক হওয়া দরকার ছিল। বৈশ্বিক মহামারি করোনা ভাইরাস (Covid-19) প্রাকৃতিক বিপর্যয়ের কারণে প্রায় ৫-৬ মাস নির্মাণ কাজ বন্ধ ছিল। এছাড়াও দক্ষিণাঞ্চলে বর্ষা মৌসুমে নির্মাণ কাজে বিঘ্ন ঘটেছে। নির্মাণ সামগ্রীর বর্তমান উর্ধ্ব দর এর কারণে চলমান কাজ সম্পূর্ণ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কাজের অনীহা সৃষ্টি হয়েছে।
(গ) আউটপুট			
<ul style="list-style-type: none"> <li>নির্মিত আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ</li> <li>লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন</li> </ul>	<p>জুন ২০২৪ এর মধ্যে</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) - ৪৮৪৮ মিটার</li> <li>ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৭১১১ মিটার</li> <li>গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৩৭৭৭ মিটার</li> <li>ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৫৩৬০ মিটার</li> <li>গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ২০৩৪৫ মিটার</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>প্রকল্প পরিচালকের রেকর্ড ও রিপোর্ট</li> <li>নিরীক্ষা রিপোর্ট</li> <li>প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন</li> <li>এলজিইডি ডাটাবেজ</li> <li>আইএমইডি রিপোর্ট</li> <li>বাস্তব যাচাই</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>পর্যাপ্ত এডিপি বরাদ্দ</li> <li>অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ</li> <li>নির্মাণ সামগ্রীর স্থিতিশীল বাজার মূল্য</li> <li>স্থানীয় জনগণের সহযোগিতা</li> </ul>
ফলাফল পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> <li>উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) - ৪৩৮১মিটার</li> </ul>	প্রকল্প পরিচালকের রেকর্ড ও রিপোর্ট, নিরীক্ষা রিপোর্ট, এলজিইডি ডাটাবেজ, আইএমইডি রিপোর্ট,	ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি'তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ না থাকায় বর্তমানে প্রকল্পের কাজে ধীরগতি পরিলক্ষিত

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৩৬৮২ মিটার</li> <li>গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)-২৫৭৬ মিটার</li> <li>ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)-৪১৩৩ মিটার</li> </ul> <p>গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)-৬৭৮৩ মিটার কাজ সম্পন্ন হয়েছে।</p> <p>সমীক্ষাকালীন সময়ে প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৬১.৮৯% যা জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।</p>	<p>বাস্তব যাচাই সমীক্ষা টিম সঠিক পেয়েছেন। প্রকল্পের কাজ শেষ না হওয়ায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন তৈরি হয়নি।</p>	<p>হয়েছে। এছাড়া, নির্মাণ সামগ্রীর বর্তমান উর্ধ্ব দর এর কারণে চলমান কাজ সম্পন্নে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কাজের অনীহা সৃষ্টি হয়েছে।</p>
<b>(ঘ) ইনপুট</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>জনবল</li> <li>যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম</li> <li>জমি</li> <li>পূর্ত কাজের চুক্তি</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>জনবল ৬৩ জন</li> <li>যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম ২৪৬.২০ লক্ষ টাকা</li> <li>জমি অধিগ্রহণ ২০ একর (১০০০.০০ লক্ষ টাকা)</li> <li>পূর্ত কাজ (২২৬৯৫০.০০ লক্ষ টাকা)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) তে বরাদ্দ</li> <li>প্রকল্পের হিসাব ও রিপোর্ট</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরবচ্ছিন্ন অর্থ প্রবাহ</li> <li>প্রকল্পের সুসংহত ব্যবস্থাপনা</li> <li>নির্ধারিত সময়ে চুক্তি সম্পন্ন করা</li> </ul>
<b>ফলাফল পর্যালোচনা</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>৬১ জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। ২ জন জনবল নিয়োগ করা হয়নি।</li> <li>যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম বাবদ ২২৫.০৮ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে।</li> <li>বিদ্যমান বিধিসূত্র আয়রন ব্রিজের স্থলে আরসিসি/আয়রন ব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন করা হচ্ছে বিধায় জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি এবং এ খাতে কোন অর্থ ব্যয় করা হয়নি।</li> <li>পূর্ত কাজ বাবদ ১৩৭০৪৭.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে।</li> </ul>	<p>প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) তে বরাদ্দ পাচ্ছে না। প্রকল্পের হিসাব ও রিপোর্ট সমীক্ষা টিম সঠিক পেয়েছেন।</p>	<p>ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি'তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ না থাকায় বর্তমানে প্রকল্পের কাজে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। অর্থাৎ, নিরবচ্ছিন্ন অর্থ-প্রবাহ নেই। এছাড়া, ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়নি।</p>

## পর্যালোচনা ও মতামত

২০১৬-২০ সময়কালে বাস্তবায়িতব্য ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনার মৌলিক দুটি লক্ষ্য হচ্ছে-প্রবৃদ্ধি বৃদ্ধি এবং জনগণের ক্ষমতায়ন। এ লক্ষ্যে ৭ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনায় Transport and Communicationa এবং Local Government and Rural Development” অধ্যায়ে বেশ কিছু সুনির্দিষ্ট কথা বলা হয়েছে যাতে পল্লী অবকাঠামো উন্নয়নকে দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তনের অন্যতম নিয়ামক হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে, যা প্রকল্পের মূল লক্ষ্য। দেখা যায় যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সামগ্রিকভাবে ৮৭% উত্তরদাতার মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে, ৭২.৭% কৃষি, ৪১.৫% ভ্যান/রিম্বা/অটো চালক, ৩৫% গবাদি পশু / হাঁস-মুরগি পালন, ৩১.৩% মৎস্য চাষ, ২২.৩% পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, ১১.৬% পরিবহণ খাত, ৯.৩% অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, ২.৫% পর্যটন খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে, সকল উত্তরদাতার মতে তাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয় (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১৪)।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ। সমীক্ষায় দেখা যায় যে, ১০০% উপকারভোগি জানিয়েছেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবহন ব্যয়, সময়, সড়ক দুর্ঘটনা ও পরিবহন কাজে নিয়োজিত যানবাহনের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস এবং যানবাহনের চলাচল সহজ হয়েছে। ১০০% জানান, কৃষি/অকৃষি ক্ষেত্রে উৎপাদন বৃদ্ধি পাচ্ছে। বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে সেবা গ্রহণকারী বৃদ্ধি পেয়েছে। দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণে ফলে দূত হাসপাতালে যাতায়াত করা যাচ্ছে, এ্যাম্বুল্যান্স প্রত্যন্ত অঞ্চলে চলে আসছে এবং আইনশৃংখলার উন্নতি হয়েছে। এছাড়া, ব্রিজ নির্মাণের ফলে গ্রামীণ এলাকায় নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে যার ফলে বেকারত্ব হ্রাস পাচ্ছে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১৪)।

লগ-ফ্রেমের আউটপুট পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) - ৪৩৮১ মিটার, ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৩৬৮২ মিটার. গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ২৫৭৬ মিটার, ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৪১৩৩ মিটার, গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৬৭৮৩ মিটার কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সমীক্ষাকালীন সময়ে প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৬৩.০০% যা জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।

এছাড়াও লগ-ফ্রেমের গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions) পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশন ও আইন শৃংখলার উন্নয়ন বিষয়টি আরও বর্ণনামূলক হওয়া দরকার ছিল। বৈশ্বিক মহামারি করোনা ভাইরাস (Covid-19) প্রাকৃতিক বিপর্যয়ের কারণে প্রায় ৫-৬ মাস নির্মাণ কাজ বন্ধ ছিল এবং দক্ষিণাঞ্চলে বর্ষা মৌসুমে নির্মাণ কাজে বিঘ্ন ঘটেছে। নির্মাণ সামগ্রীর বর্তমান উর্ধ্ব দর এর কারণে চলমান কাজ সম্পন্নে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কাজের অনীহা সৃষ্টি হয়েছে। এছাড়াও, ডিপিপি’র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি’তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ না থাকায় বর্তমানে প্রকল্পের কাজে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। সুতরাং বলা যায় লগ-ফ্রেমে সন্নিবেশিত গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions) যথাযথ ছিলনা।

### ৩.৯ আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ:

#### ৩.৯.১ BCR বিশ্লেষণ:

প্রকল্পের অবকাঠামোসমূহ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন করা হলে নিম্নোক্ত সুবিধাসমূহ নিশ্চিত হবে।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং.	বর্ণনা	পরিমাণ	একক	একক মূল্য	আর্থিক মূল্য	Conversion Factor	অর্থনৈতিক মূল্য
১	উপজেলা পর্যায়ে ৪৮৪৮ মিটার, ইউনিয়ন পর্যায়ে ১২৪৭১ মিটার এবং গ্রামীণ সড়ক অবকাঠামোতে ২৪১২২ মিটার আরসিসি ব্রিজ / লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রভূত উন্নয়ন সাধিত হবে	৪১৪৪১	meter	৫.০০	২০৭২০৫.০০	০.৯০২	১৮৬৮৯৮.৯১
২	উপজেলা পর্যায়ে ৪৮৪৮ মিটার, ইউনিয়ন পর্যায়ে ১২৪৭১ মিটার এবং গ্রামীণ সড়ক অবকাঠামোতে ২৪১২২ মিটার আরসিসি ব্রিজ / লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের ফলে শিক্ষার্থীদের যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধির ফলে শিক্ষিতের হার বৃদ্ধি পাবে	৪১৪৪১	meter	৫.০০	২০৭২০৫.০০	০.৯০২	১৮৬৮৯৮.৯১
৩	উপজেলা পর্যায়ে ৪৮৪৮ মিটার, ইউনিয়ন পর্যায়ে ১২৪৭১ মিটার এবং গ্রামীণ সড়ক অবকাঠামোতে ২৪১২২ মিটার আরসিসি ব্রিজ / লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের ফলে স্থানীয় জনগণের কর্মসংস্থান ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পাবে	৪১৪৪১	meter	৫.০০	২০৭২০৫.০০	০.৯০২	১৮৬৮৯৮.৯১
৪	উপজেলা পর্যায়ে ৪৮৪৮ মিটার, ইউনিয়ন পর্যায়ে ১২৪৭১ মিটার এবং গ্রামীণ সড়ক অবকাঠামোতে ২৪১২২ মিটার আরসিসি ব্রিজ / লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের ফলে স্থানীয় কৃষকগণ তাদের উৎপাদিত পণ্য সহজেই বাজারজাত করতে পারবে ফলে কৃষি খাতের ব্যাপক উন্নয়ন হবে	৪১৪৪১	meter	১০.০০	৪১৪৪১০.০০	০.৯০২	৩৭৩৭৯৭.৮২
৫	উপজেলা পর্যায়ে ৪৮৪৮ মিটার, ইউনিয়ন পর্যায়ে ১২৪৭১ মিটার এবং গ্রামীণ সড়ক অবকাঠামোতে ২৪১২২ মিটার আরসিসি ব্রিজ / লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/ পুনর্বাসনের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে ব্যবসা বাণিজ্যে গতি আসবে	৪১৪৪১	meter	১০.০০	৪১৪৪১০.০০	০.৯০২	৩৭৩৭৯৭.৮২
<b>Total Financial Value of Properties:</b>					<b>১৪৫০৪৩৫.০০</b>		<b>১৩০৮২৯২.৩৭</b>
বার্ষিক মূল্য (গড়)					৬০৪৩৪.৭৯		৫৪৫১২.১৮

৩.৯.২ FIRR বিশ্লেষণ:

**Computation of Internal Rate of Return  
(Financial)**

(In Lakh Taka)

Year	Invest. Cost	O & M	Total Cost	Other Benefit	Benefits derived due to Development of Infrastructure	Total Benefits	Cashflow
১	৩৯৮৬.৮৮	০.০০	৩৯৮৬.৮৮	০.০০	০.০০	০.০০	-৩৯৮৬.৮৮
২	২৪৯৮৮.৭৭	০.০০	২৪৯৮৮.৭৭	০.০০	০.০০	০.০০	-২৪৯৮৮.৭৭
৩	৪০০০০.০০	০.০০	৪০০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-৪০০০০.০০
৪	৬০০০০.০০	০.০০	৬০০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-৬০০০০.০০
৫	৬০০০০.০০	০.০০	৬০০০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-৬০০০০.০০
৬	৪৪৪২৬.৩৫	০.০০	৪৪৪২৬.৩৫	০.০০	০.০০	০.০০	-৪৪৪২৬.৩৫
৭		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
৮		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
৯		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১০		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১১		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১২		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৩		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৪		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৫		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৬		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৭		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৮		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
১৯		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২০		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২১		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২২		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৩		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৪		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৫		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৬		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৭		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৮		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
২৯		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
৩০		২২৬৯.৫০	২২৬৯.৫০	০.০০	৬০৪৩৪.৭৯	৬০৪৩৪.৭৯	৫৮১৬৫.২৯
<b>NPV @১২%</b>	১৪৬৬৩৬.২৭	৮৯৫০.৪০	১৫৫৫৮৬.৬৮	০.০০	২৩৮৩৪১.৩২	২৩৮৩৪১.৩২	৮২৭৫৪.৬৪

All calculations are based on project period of 20 years

FIRR base case ১৭.৭৮%

Benefit Cost Ratio ১.৫৩

NPV @12% ৮২৭৫৪.৬৪

৩.৯.৩ EIRR বিশ্লেষণ

Computation of Internal Rate of Return  
(Economic)

(In Lakh Taka)

Year	Invest. Cost	O & M	Total Cost	Other Benefit	Benefits derived due to Development of Infrastructure	Total Benefits	Cashflow
১	৩১০৫.২২	০.০০	৩১০৫.২২	০.০০	০.০০	০.০০	-৩১০৫.২২
২	১৯২০৪.৭৩	০.০০	১৯২০৪.৭৩	০.০০	০.০০	০.০০	-১৯২০৪.৭৩
৩	৩০৬২০.৮৮	০.০০	৩০৬২০.৮৮	০.০০	০.০০	০.০০	-৩০৬২০.৮৮
৪	৪৫৯৪৪.৯২	০.০০	৪৫৯৪৪.৯২	০.০০	০.০০	০.০০	-৪৫৯৪৪.৯২
৫	৪৬০০৭.২৬	০.০০	৪৬০০৭.২৬	০.০০	০.০০	০.০০	-৪৬০০৭.২৬
৬	৩৩৭০১.৪৫	০.০০	৩৩৭০১.৪৫	০.০০	০.০০	০.০০	-৩৩৭০১.৪৫
৭		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
৮		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
৯		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১০		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১১		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১২		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৩		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৪		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৫		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৬		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৭		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৮		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
১৯		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২০		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২১		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২২		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৩		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৪		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৫		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৬		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৭		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৮		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
২৯		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
৩০		২০৪৭.০৯	২০৪৭.০৯	০.০০	৫৪৫১২.১৮	৫৪৫১২.১৮	৫২৪৬৫.০৯
NPV @১২%	১১২২৫৬.৫৩	৮০৭৩.২৬	১২০৩২৯.৭৯	০.০০	২১৪৯৮৩.৮৭	২১৪৯৮৩.৮৭	৯৪৬৫৪.০৮

All calculations are based on project period of 20 years

EIRR base case ২০.২১%

Benefit Cost Ratio ১.৭৯

NPV @12% ৯৪৬৫৪.০৮

## অনুমিত শর্তসমূহ (Assumptions):

প্রকল্পে নিম্ন বর্ণিত অনুমিত শর্তসমূহের উপরে ভিত্তি করে সারণি আকারে বিশ্লেষণ করা হয়েছে-

১. প্রকল্পের life time ৩০ বছর ধরা হয়েছে তন্মধ্যে ৬ বছর বাস্তবায়নকাল বিবেচনা করা হয়েছে;
২. প্রকল্পের discounting rate ১২% ধরা হয়েছে;
৩. প্রকল্পের সম্পূর্ণ সুবিধাসমূহ ৭বছর হতে বিবেচনায় নেয়া হয়েছে;
৪. প্রকল্পের বিনিয়োগ ব্যয় নির্ণয়ের সময় কনভারশন ফ্যাক্টর বিবেচনায় নেয়া হয়েছে;
৫. প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্রাক্কলন ব্যয় নির্ণয়ের জন্য এলজিইডি কর্তৃক ২০২২ এর অনুমোদিত Rate Schedule বিবেচনায় নেয়া হয়েছে;
৬. আন্তর্জাতিক বাজার দরের সাথে মিল রাখার জন্য অ-বাণিজ্যের পণ্যের ক্ষেত্রে Standard Conversion Factor (SCF) ০.৯০২ ধরা হয়েছে;
৭. Shadow Conversion Factor (SCF) ০.৯০২ এবং ০.৭৫০ যথাক্রমে দক্ষ এবং অদক্ষ জনশক্তি গণনা করার জন্য ব্যবহার করা হয়েছে যাতে এটি বেকারত্ব এবং অদক্ষতার মাধ্যমে শ্রমবাজারে কোনো ক্ষতিকর প্রভাব সৃষ্টি করতে না পারে।
৮. গ্রামীণ ও শহরে অবকাঠামোর উন্নয়ন থেকে প্রাপ্ত সুবিধাগুলি বর্তমান বাজার মূল্যে (২০২৩) গণনা করা হয়েছে।

ফলাফল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ১২% ডিস্কাউন্ট ফ্যাক্টর বিবেচনায় আর্থিক ও অর্থনৈতিক নেট বর্তমান মূল্য (NPV) > ৮২৭৫৪.৬৪ এবং ৯৪৬৫৪.০৮ লক্ষ টাকা। বেনিফিট কস্ট রেশিও (BCR) > ১.৫৩ ও ১.৭৯। এছাড়া FIRR > ১৭.৭৮% এবং EIRR > ২০.২১%। আর্থিক অভ্যন্তরীণ রিটার্নের হার (FIRR) বর্তমান সুদের হার থেকে বেশি অর্থাৎ সকল ক্ষেত্রেই ১০% এর বেশি এবং অর্থনৈতিক IRR (EIRR) ক্ষেত্রেও ১০% এর বেশি যা বর্তমান সুদের বাজার হারের চেয়ে বেশি। সুতরাং, এফএনপিডি, এফবিসিআর, এফআইআরআর, ইএনপিডি, ইবিসিআর এবং ইআইআরআর-এর মূল্য নির্দেশ করে যে প্রকল্পটি আর্থিক এবং অর্থনৈতিকভাবে উভয়ই কার্যকর ও লাভজনক।

### ৩.১০ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা

প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়েছে কিনা, প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, ডিপিপি অনুযায়ী জনবল পদায়ন করা হয়েছে কিনা, আইএমইডির সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে কিনা, নিয়মিত আইএমইডি'তে ০১,০২,০৩,০৫ তথ্য প্রদান করা হয় কিনা, প্রকল্প বাস্তবায়নে পিআইসি ও পিএসসি সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়েছে কিনা, উক্ত সভার সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হয়েছে কিনা, অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির অবস্থার বিস্তারিত তথ্যাদি নিম্নে দেয়া হলো-

#### ৩.১০.১ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন পর্যালোচনাঃ

সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন বিষয়ক পরিপত্র, ২০১৬ মোতাবেক ৫০.০০ কোটি টাকার উর্ধ্বে প্রাক্কলিত ব্যয় সম্পন্ন সকল বিনিয়োগ প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে আবশ্যিকভাবে সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের বাধ্যবাধকতা রয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় গত ০২/০৭/২০১৭ তারিখে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে। সমীক্ষায় প্রতীয়মান হয়েছে যে, উক্ত Feasibility Study যথাযথভাবে করা হয়নি।

দেখা যায় যে, বরিশাল সদর উপজেলার চাঁদপুরা ইউনিয়নের সদর উপজেলাধীন সাহেবের হাট হতে বৈরাগীবাড়ী ভায়া গৌরচন্দ্রের ব্রিজ পর্যন্ত রাস্তায় ৩৯০০ মিঃ চেইনেজ সংযোগ সড়কে ১৫মিঃ একটি আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে যা, ট্র্যাফিক ভলিউম এবং রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় ওভার সাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়া, কয়েকটি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস নিয়ে সমস্যা তৈরি হয়েছে। অর্থাৎ, ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে যথাযথভাবে Feasibility Study করা দরকার ছিল। প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে যথাযথভাবে Feasibility Study করা হলে ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে উক্ত বিষয়গুলো পরিলক্ষিত হতো না মর্মে প্রতীয়মান হয়।



### ৩.১০.২ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি পর্যালোচনা

প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের তারিখ, দায়িত্ব পালনের সময় ইত্যাদি নিম্নের সারণি ৩.৬ এ প্রদান করা হয়েছে।

সারণি-৩.৬ পরিচালকনিয়োগ ও দায়িত্ব পালনের সময়

ক্রঃ নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বের প্রকৃতি	দায়িত্বকাল		একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা
				ইহতে	পর্যন্ত	
০১	মোঃ আবদুল হাই	প্রকল্প পরিচালক, নির্বাহী প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	০১/০৭/২০১৮	১৪/০৩/২০২১	না
০২	সৈয়দ আহমদ আলী	প্রকল্প পরিচালক, নির্বাহী প্রকৌশলী	ঐ	১৫/০৩/২০২১	অদ্যাবধি	না

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) প্রকল্পের মূল ডিপিপি গত ২৪/০৫/২০১৮ তারিখে একনেক সভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্প অনুমোদনের প্রায় ২ মাসের মধ্যে প্রকল্পের আওতায় প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য এ পর্যন্ত ২জন প্রকল্প পরিচালক প্রেষণে পূর্ণদায়িত্বে নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ১ম প্রকল্প পরিচালক গত ০১/০৭/২০১৮ হতে ১৪/০৩/২০২১ তারিখ পর্যন্ত প্রায় ২.৫ বছর প্রকল্প পরিচালক হিসেবে পূর্ণকালীন দায়িত্ব পালন করেন। পরবর্তীতে ২য় প্রকল্প পরিচালক গত ১৫/০৩/২০২১ তারিখ হতে অদ্যাবধি পূর্ণকালীন প্রকল্পের দায়িত্বে রয়েছেন।

### ৩.১০.৩ প্রকল্পের জনবল নিয়োগ পর্যালোচনা

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় সর্বমোট ৬৩ জন জনবল নিয়োগ করার সংস্থান রয়েছে। জনবলের বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে দেয়া হলো।

সারণি: ৩.৭ প্রকল্পের জনবল সম্পর্কিতঃ

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী পদের নাম	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী (সংখ্যা)	নিয়োগের ধরন	বর্তমানে কর্মরত	খালি পদের সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫	৬
১	প্রকল্প পরিচালক	১	প্রেষণে	১	০
২	নির্বাহী প্রকৌশলী	১	ঐ	১	০
৩	সহকারী প্রকৌশলী	১	ঐ	১	০
৪	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	২	ঐ	২	০
৫	হিসাবরক্ষক	১	ঐ	১	০
৬	হিসাব সহকারী	১	ঐ	১	০
৭	গাড়ী চালক	২	ঐ	২	০
৮	প্রকৌশলী সেবা (বিশেষ সেবা-১) (সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)	৪	আউটসোর্সিং	৪	
৯	প্রকৌশলী সেবা (বিশেষ সেবা-২) (উপ-সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)	৫	ঐ	৪	১
১০	প্রকৌশলী সেবা (ক্যাটাগরি-১) (কার্যসহকারীর সেবা)	২৩	ঐ	২২	১
১১	প্রকৌশলী সেবা (ক্যাটাগরি-১) (কম্পিউটার অপারেটরের সেবা)	১	ঐ	১	০
১২	প্রকৌশলী সেবা (ক্যাটাগরি-৫) (কর্মসহায়কের সেবা)	২	ঐ	২	০
১৩	প্রকৌশলী সেবা (বিশেষ সেবা-১) (সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)	২	ঐ	২	০
১৪	প্রকৌশলী সেবা (বিশেষ সেবা-২)	৮	ঐ	৮	০



	(উপ-সহকারী প্রকৌশলীর সেবা)				
১৫	প্রকৌশলী সেবা (ক্যাটাগরি-১) (কার্যসহকারীর সেবা)	৯	৫	৯	০
	<b>মোটঃ</b>	<b>৬৩</b>		<b>৬১</b>	<b>০২</b>

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

### পর্যালোচনা ও মতামত:

প্রকল্পের আওতায় ৬৩ জন জনবলের মধ্যে ৬১ জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য ১ জন প্রকল্প পরিচালক, ১জন নির্বাহী প্রকৌশলী, ১জন সহকারী প্রকৌশলী, ২জন উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ১জন হিসাবরক্ষক, ১জন হিসাবসহকারী এবং ২জন গাড়ী চালকসহ মোট ০৯ জন প্রেষণে ও বাকি ৫২ জন আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী উপ-সহকারী প্রকৌশলী ও কার্যসহকারীর সেবা পদে ০২ জন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জানা যায়, উক্ত পদে জনবলের প্রয়োজন হয়নি বিধায় ০২ জন জনবল নিয়োগ করা হয়নি।

### ৩.১০.৪ প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠান পর্যালোচনা

অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের আওতায় ০১ (এক) বছর অন্তর পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের উল্লেখ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা ডিপিপি/আরডিপিপির সময় অনুযায়ী নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ পর্যন্ত ০২টি পিএসসি সভা এবং ০৩টি পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত এবং সভাসমূহের সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন করা হয়েছে/হচ্ছে। পিআইসি ও পিএসসি কমিটির সভাসমূহ, অনুষ্ঠানের তারিখ, গৃহীত সিদ্ধান্ত ও সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অগ্রগতি নিম্নে সংক্ষেপে দেয়া হয়েছে।

সারণি ৩.৮-পিআইসি ও পিএসসি সভা সংক্রান্ত

সভারনা ম	মোট লক্ষ্যমাত্রা	সময়ের ধরন	প্রকৃত অর্জন (জুন-২০২২ পর্যন্ত)	চলতি ২০২২- ২০২৩ বছরের লক্ষ্যমাত্রা	চলতি ২০২২- ২০২৩ বছরের অর্জন	মোট অর্জন
	ডিপিপি/ আরডিপিপি অনুযায়ী	ডিপিপি/ আরডিপিপি অনুযায়ী				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
পিআইসি সভা	০৬	১ বছর অন্তর	০২	০১	০১	০৩
পিএসসি সভা	০৬	১ বছর অন্তর	০২	০১	০০	০২

উৎসঃ ডিপিপি ও প্রকল্প অফিস

### পিএসসি সভা অনুষ্ঠানের তারিখ, গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের অগ্রগতি

ক্রমিক নম্বর	তারিখ	পিএসসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের পদক্ষেপসমূহ
০১	০৩/০৭/২০২২	১। গুরুত্বপূর্ণ সড়কে ভারী যানবাহন চলাচলের উপযুক্ত করে ডিজাইন সংশোধনপূর্বক ব্রিজ নির্মাণের প্রয়োজন আছে কিনা তা যাচাই করতে হবে। ২। বাস্তবায়ন মেয়াদ ০১ বছর বৃদ্ধির প্রয়োজন। ৩। পরবর্তী প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি সভায় বিষয়সমূহ উপস্থাপন করতে হবে। এ বিষয়ে কার্যকর ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে।	প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হচ্ছে।
<b>পিআইসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্ত</b>			
০১	২৫/০১/২০২৩	আরডিপিপিতে প্রকল্পের অনুকূলে বরাদ্দ বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে	সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক আরডিপিপিতে প্রকল্পের অনুকূলে বরাদ্দ বৃদ্ধির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

### ৩.১০.৫ আইএমইডি'র ০১,০২,০৩,০৫ তথ্য পর্যালোচনাঃ

প্রকল্প অফিস কর্তৃক চলতি অর্থ-বছরে দ্বৈ-মাসিক বা ০৩ প্রতিবেদন গত ২৯/০৩/২০২৩ তারিখে আইএমইডি'তে দাখিল করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় এখন পর্যন্ত ০১ ও ০২ প্রতিবেদন তৈরি এবং আইএমইডিতে দাখিল করা হয়নি। তবে, প্রতি মাসে নিয়মিত ০৫ বা মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন আইএমইডিতে দাখিল করা হয়েছে।

### ৩.১০.৬ মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনাঃ

পরিকল্পনা কমিশন এর আওতাধীন কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ কর্তৃক গত জানুয়ারি/২০২২ তারিখে প্রকল্পের মধ্যবর্তী মূল্যায়ন করা হয়। মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পর্যবেক্ষণ এবং সুপারিশের আলোকে প্রকল্প অফিস কর্তৃক গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিয়ে দেয়া হলো-

ক্রমিক নং	মধ্যবর্তী মূল্যায়নের জন্য গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ	গৃহীত ব্যবস্থা
১।	অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী পটুয়াখালী জেলায় মির্জাগঞ্জ উপজেলায় ২টি ব্রিজের carriage way ৫.৫ মিটার প্রস্থে নির্মাণ না করে ৩.৭ মিটার প্রস্থে নির্মাণ করার কারণ, ব্রিজের carriage width অনুযায়ী অনুমোদিত ব্যয়ের চেয়ে বেশি ব্যয়ে ব্রিজ নির্মাণ এবং অনুমোদিত আরডিপিপির তুলনায় কম প্রস্থে আর কোন ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয় তদন্ত করে দায় দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক ব্যবস্থা গ্রহণ এবং তা স্থানীয় সরকার বিভাগকে অবহিত করতে হবে।	আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি কর্তৃক পরিদর্শনকৃত পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার ২টি ব্রিজ যে সড়কের ওপর অবস্থিত সে সড়ক ২টিতে মটর সাইকেল / অটোরিকশা বেশি চলাচল করে। এ সড়ক ২টির Commercial Vehicle per day (CVD) মাত্র ১০টি বিধায় আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির পর্যবেক্ষণে carriage width বর্তমানে বিদ্যমান যানবাহন চলাচলের আঙ্গিকে যথাযথ ও কার্যোপযোগী বলে মন্তব্য করা হয়েছে। বর্ণিত সড়ক ২টি সাথে সংযোগকারী অন্যান্য সড়কে ইতোপূর্বে অন্য প্রকল্প হতে নির্মিত ব্রিজের carriage width 3.70 carriage width m, উল্লেখ্য বিগত ২০১৯ সালে বর্ণিত ব্রিজ ২টির বাস্তবায়ন কাজের ব্যয় প্রাক্কলন এবং চুক্তি সম্পন্ন করা হয়। (চুক্তিমূল্য ১৪৩.১৫ লাখ টাকা এবং ১১৪.০৫ লাখ টাকা)। জানুয়ারি, ২০১৯ সালে অত্র উক্ত ব্রিজ ২টির নির্মাণ কাজের প্রকৃত ব্যয়কে প্রতিফলিত করা হয়। কিন্তু অসতর্কতা বশতঃ এত carriage width 3.70 এর স্থলে carriage width 5.50m উল্লেখ করা হয়। বর্ণিত ব্রিজ ২টির নির্মাণ ব্যয় অনুমোদিত ডিপিপি'র আর্থিক সংস্থানের সাথে সংগতিপূর্ণ। উল্লেখ্য অত্র প্রকল্পে অনুমোদিত আরডিপিপির তুলনায় কম প্রস্থে আর কোন ব্রিজ নির্মাণ করা হয়নি।
২।	মূল্যায়ন প্রতিবেদনের বিশেষ পর্যবেক্ষণ অনুযায়ী দুর্ঘটনা প্রতিরোধের জন্য ব্রিজের ভার্টিক্যাল হাইটের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ টার্নিং রেডিয়াস অনুযায়ী সড়ক নির্মাণ, ব্রিজের স্লোপের স্থায়ীত্বের জন্য ১:২ অনুপাতে স্লোপ নির্মাণ, প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ করে ব্রিজ নির্মাণ এবং ব্রিজের স্থায়ীত্ব এর পণ্যবহনকারী ভারী ট্রাক যা গ্রামীণ সড়কে প্রবেশ করতে না পারে তার জন্য ব্রিজের প্রবেশ মুখে প্রতিবন্ধকতা ব্যবস্থা তৈরীর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	নদীর ২ টি পাড়ের সমান্তরালে অবস্থিত ২ টি সড়কের মধ্যে সংযোগ করবে এমন ব্রিজের ক্ষেত্রে খাল দিয়ে নৌকা চলাচলের জন্য যে ভার্টিক্যাল হাইটে ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে / হবে এর সঙ্গে সঙ্গতিপূর্ণ টার্নিং রেডিয়াস যাতে হয় তজ্জন্য স্থানীয় উপকারভোগি তথা জনপ্রতিনিধিগণের সহযোগীতায় এ্যাপ্রোচ সড়কের পাশে মাটি ভরাট করে পর্যাপ্ত টার্নিং রেডিয়াস তৈরির উদ্যোগ নেয়া হচ্ছে/ হবে। যদিও অনুমোদিত ডিপিপি'তে সড়ক প্রশস্তকরণের কাজ অন্তর্ভুক্ত নেই তথাপিও নির্মিতব্য সকল ব্রিজের ওপর দিয়ে যানবাহন চলাচল সহজীকরণের জন্য প্রয়োজনে ডিপিপি সংশোধন করে জমি অধিগ্রহণ করাতে অর্থ বৃদ্ধি এবং সড়ক প্রশস্তকরণ কাজকে অন্তর্ভুক্ত করার বিষয়ে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হবে। ব্রিজের স্লোপের স্থায়ীত্বের জন্য ১:২ অনুপাতে স্লোপ নির্মাণ করার বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে/ হবে। অত্র প্রকল্পের আওতায় অধিকাংশ ব্রিজের দৈর্ঘ্যই ৩০ মিটার এর নিচে এবং এগুলো মূলতঃ বিদ্যমান বিধস্ত আয়রন ব্রিজের স্থলে নির্মাণ হবে। তথাপিও বাস্তবতার নিরিখে প্রয়োজনীয় পরিমাণ ভূমি অধিগ্রহণের বিষয়টিকে বিবেচনায় নিয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। অত্র প্রকল্পের আওতায় বিদ্যমান বিধস্ত আয়রন ব্রিজগুলো সংস্কার/ পুনর্বাসনের মাধ্যমে জনসাধারণের চলাচলের উপযোগী করা হবে। উল্লেখ্য আয়রন

ক্রমিক নং	মধ্যবর্তী মূল্যায়নের জন্য গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ	গৃহীত ব্যবস্থা
		ব্রিজগুলো মূলতঃ হালকা যানবাহন চলাচলের জন্য উপযুক্ত। এ সকল ব্রিজ দিয়ে যাতে ভারী যানবাহন চলাচল না করে তজ্জন্য সতর্কতামূলক সাইনবোর্ড লাগিয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টির উদ্যোগ নেয়া হচ্ছে/ হবে।

### পর্যালোচনা ও মতামত:

মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদনে দেখা যায় যে, প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনকালে স্থানীয় জনগণ, উপকারভোগি, জনপ্রতিনিধিদের সাথে মতবিনিময়সহ প্রকল্পের দলিলাদি পর্যালোচনা, নির্মাণ কাজের গুণগতমান, আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে প্রকল্পের গুরুত্ব ইত্যাদি বিষয়াদি পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। মধ্যবর্তী মূল্যায়নকালীন সময়ে প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ছিল ৪৭% ও আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৩৫.৩৬% বা ৮২৫৩৯.৫১ লক্ষ টাকা। আরও দেখা যায় যে, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ প্রকল্প কার্যালয় কর্তৃক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে/হচ্ছে যেমন- মূল্যায়ন প্রতিবেদনে দুর্ঘটনা প্রতিরোধের জন্য ব্রিজের ভাটিক্যাল হাইটের সাথে সজ্জাতিপূর্ণ টার্নিং রেডিয়াস অনুযায়ী সড়ক নির্মাণ করার কথা উল্লেখ করা হয়। দেখা যায় যে, প্রকল্প অফিস কর্তৃক নদীর ২টি পাড়ের সমান্তরালে অবস্থিত ২টি সড়কের মধ্যে সংযোগ করবে এমন ব্রিজের ক্ষেত্রে খাল দিয়ে নৌকা চলাচলেন জন্য যে ভাটিক্যাল হাইটে ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে / হবে এর সঙ্গে সজ্জাতিপূর্ণ টার্নিং রেডিয়াস যাতে হয় তজ্জন্য স্থানীয় উপকারভোগি তথা জনপ্রতিনিধিগণের সহযোগিতায় এ্যাপ্রোচ সড়কের পাশে মাটি ভরাট করে পর্যাপ্ত টার্নিং রেডিয়াস তৈরির উদ্যোগ নেয়া হচ্ছে/ হবে।

### ৩.১০.৭ আইএমইডির প্রতিবেদন পর্যালোচনাঃ

আইএমইডির সেক্টর-৩ কর্তৃক সর্বশেষ গত ডিসেম্বর/২০২২ তারিখে প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। উক্ত পরিদর্শন প্রতিবেদনে প্রকল্পের অনুকূলে বেশ কিছু সুপারিশ প্রণয়ন করা হয়। প্রতিবেদন পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, উক্ত সুপারিশের আলোকে প্রকল্প অফিস কর্তৃক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। নিম্নে দেয়া হলো-

আইএমইডির সুপারিশসমূহ	গৃহীত ব্যবস্থা
(ক) আলোচ্য প্রকল্পের শুরু জুলাই ২০১৮ হতে নভেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত ৪ বছর ৫ মাস ইতোমধ্যেই অতিবাহিত হয়েছে এ সময়ে প্রকল্পের আওতায় আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি হয়েছে মাত্র ৫৪%। প্রকল্প সময় হবে জুন, ২০২৪ এ অর্থাৎ অবশিষ্ট ১ বছর ৭ মাস প্রকল্পের এখনো ৪৬% অগ্রগতি অর্জন করতে হবে। প্রকল্পের কর্ম-পরিবর্তন ও ক্রয় পরিবর্তন অনুসরণপূর্বক দক্ষ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা প্রয়োগ করে অবশিষ্ট অগ্রগতি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অর্জনের জন্য মন্ত্রণালয়, এলজিইডি এবং প্রকল্প দপ্তরের নিবিড় পরিবীক্ষণ বৃদ্ধি করতে হবে।	প্রকল্পের মেয়াদ ২০২৪ সালের জুন মাস পর্যন্ত। এ পর্যন্ত ডিপিপি'তে যে ২৩৩৪ কোটি টাকা বরাদ্দ ছিল তা সময়মতো পাওয়া যায়নি। এ যাবৎ পাওয়া গেছে ১৩৮৪ কোটি টাকা, আরডিপিপি অনুযায়ী ৫৯% টাকা পাওয়া গেছে তাই বাস্তবায়ন সম্ভব হয়নি। তারপরেও অবশিষ্ট কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য নিবিড় পরিচর্যা অব্যাহত আছে।
(খ) প্রকল্পের আওতায় মোট ২১১৯ টি পেশা ৫২ টি, কার্য ২০৪৯ টি, সেবা ১৮ টি) প্যাকেজের মধ্যে ৫২৭ টি প্যাকেজের (পণ্য ২৫টি, কার্য ৪৯৯ টি, সেবা ৩ টি) টেন্ডার এখনো করা হয়নি দ্রুত আহবানপূর্বক কার্যাদেশ প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করে আইএমইডি'কে আগামী ১৫ ই জানুয়ারী, ২০২৩ এর মধ্যে অবহিত করতে হবে।	প্রয়োজনীয় পেশায় ৫২ জন জনবল নিয়োগ সফল হয়েছে। প্রয়োজনের তুলনায় অত্যধিক কম বরাদ্দ পাওয়ায় সকল প্যাকেজের কাজ শুরু করার জন্য অনুমোদন দেয়া সম্ভব হয়নি।
(গ) প্রকল্পের নির্ধারিত সমাপ্তির মেয়াদ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে আলোচ্য প্রকল্প সমাপ্ত করতে হবে। তবে এখনো ব্রিজের নির্মাণ কাজের জন্য অসম্পন্ন টেন্ডার, এলজিইডির পরিবর্তিত রোট শিডিউল ২০২২, B Category তে আলোচ্য প্রকল্পের অবস্থান এবং প্রকল্পের মেয়াদের অবশিষ্ট ১ বছর ৭ মাসে প্রকল্পের অগ্রগতি ৪৬% অর্জনের লক্ষ্যমাত্রা ইত্যাদি কারণে আলোচ্য ১ম সংশোধিত প্রকল্পের আবারো সংশোধন একান্ত অনিবার্য হলে প্রকল্পের মোট ব্যয় না বাড়িয়ে আন্তঃঅংগ সমন্বয়ের মাধ্যমে তা করা যেতে পারে।	আন্তঃঅংগ সমন্বয়ের ব্যবস্থা করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা হবে।
(ঘ) বরিশালের বাকেরগঞ্জের কৃষকাটিতে নির্মিত ২০ মি. আরসিসি	ইতোমধ্যেই ব্রিজটির মেরামত কার্যক্রম হাতে নেয়

আইএমইডির সুপারিশসমূহ	গৃহীত ব্যবস্থা
গার্ডার ব্রিজের দক্ষিণ-পশ্চিম দিকের সংলগ্ন পাড়ে আলগা হয়ে যাওয়া প্রটেকশন-বন্ধ ঠিকাদারের ডিফেক্ট লায়াবিলিটি মেয়াদের মাধ্যমে দ্রুত টেকসই মেরামতের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	হয়েছে এবং সমাপ্ত হয়েছে।
(ঙ) প্রকল্পের এ যাবত ১০ টি সিভিল অডিট আপত্তি উত্থাপিত হলেও এখন পর্যন্ত একটি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি শুধু জবাব প্রদান প্রক্রিয়ার মধ্যে রয়েছে মর্মে বলা হয়েছে। মন্ত্রণালয় এ সকল দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করতে এবং আইএমইডিকে অবহিত করবে।	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ অব্যাহত আছে।
(চ) প্রকল্পের মোট ৬১ জন জনবলের সংস্থানের ১৯ জনবল এখনো নিয়োগ করা হয়নি বিধায় প্রকল্পের কার্যক্রম ব্যাহত হতে পারে। এ জনবল দ্রুত নিয়োগ করে প্রকল্পের সার্বিক বাস্তবায়ন কার্যক্রম আরও ত্বরান্বিত করতে হবে।	ইতোমধ্যে ১৯ জন অতিরিক্ত জনবল নিয়োগের মাধ্যমে কার্যক্রম ত্বরান্বিত আছে।

পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, আইএমইডির পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সুপারিশ অনুযায়ী ৫২ জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয় করা হবে মর্মে উল্লেখ করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১৯ জন অতিরিক্ত জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। তবে আইএমইডির সুপারিশ অনুযায়ী অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য জবাব প্রেরণ করা হলেও এখনও ৯টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি। এক্ষেত্রে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক যথাযথ পদক্ষেপ অনুসরণ করা হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### ৩.১০.৮ অডিট আপত্তি পর্যালোচনা:

প্রকল্পের আওতায় গত ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে অডিট সম্পাদিত হয়েছে। এ ২ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনকূলে মোট ১০টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছে। নিম্নে বিস্তারিত দেয়া হলো-

সারণি: ৩.৯ অডিট আপত্তি সংক্রান্ত

অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহীত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
২০১৯-২০২০	০৫টি	১.ডিপিপি'র সংস্থান বর্হিভূত দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন কাজের বিপরীতে আর্থিক ক্ষমতা লংঘন করে অনিয়মিতভাবে ৩৬,২৬,৯৩,২১৩ টাকার প্রাক্কলন অনুমোদন।	উত্থাপিত অডিট আপত্তিটির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, দেশের দক্ষিণাঞ্চল তথা বরিশাল বিভাগ খাল-নদী নালা দ্বারা পরিবেষ্টিত। ৮০-৯০ দশকে এ সমস্ত দুর্গম এলাকায় আয়রন ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছিল। বর্তমানে যার অধিকাংশই জরাজীর্ণ এবং বিধ্বস্ত হয়ে পড়েছে। সংশ্লিষ্ট এলাকায় সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সুপ্রতিষ্ঠাকল্পে তথা জনদূর্ভোগ লাঘবকল্পে মাননীয় জাতীয় সংসদ সদস্যগণের বিশেষ দাবির প্রেক্ষিতে অডিট আপত্তিতে বর্ণিত স্কীমগুলোর বাস্তবায়ন কাজের ব্যয় প্রাক্কলন অনুমোদন করা হয় এ বিষয়টি অত্র প্রকল্পের Project Steering Committee (PSC)-র সভায় বিবেচিত হয় এবং উক্ত কমিটির সুপারিশ মোতাবেক প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাব প্রণীত হয়। এই সংশোধন প্রস্তাবে ৪৩টি স্কীমের নাম, দৈর্ঘ্য, চেইনেজ এবং আর্থিক সংস্থানের উল্লেখ করা আছে, যা গত ২৮-০৭-২০২১ তারিখে একনেক সভায় প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপিটি অনুমোদিত হয়।  অবশিষ্ট ২টি স্কীমের ক্ষেত্রে এপ্রোচ সড়ক নির্মাণে জমির প্রাপ্যতা সংক্রান্ত জটিলতা থাকায় অত্র প্রকল্প হতে এর কার্যক্রম বাদ দেয়া হয়েছে অর্থাৎ ইতোপূর্বে অনুমোদিত স্কীম ২টি বাতিল করা হয়েছে উল্লেখ্য এই স্কীম ২টির বিপরীতে কোন দরপত্র আহ্বান করা	নিষ্পত্তি হয়েছে

অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহিত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
			<p>হয়নি অর্থাৎ সরকারি অর্থ ব্যয় হয়নি।</p> <p>যেহেতু জনদুর্ভোগ লাঘবকল্পে স্কীমগুলোর কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে এবং এ ক্ষেত্রে অনুমোদিত আরডিপিপি-র সংস্থান বহির্ভূত কোন অর্থ অপচয় হয়নি, কাজেই উত্থাপিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হল।</p>	
		<p>২.চুক্তি বাস্তবায়ন সময় বৃদ্ধির ক্ষেত্রে ঠিকাদারের স্বাক্ষরবিহীন আবেদনের ভিত্তিতে এবং অনুমোদিত সময়ের পূর্বে ব্যবস্থা গ্রহণ না করে ঠিকাদারের কার্য সম্পাদনের ব্যর্থতার জন্য অগ্রহণযোগ্য কারন দেখিয়ে সময় বর্ধনের অনুমোদনের ক্ষেত্রে চুক্তি অনুযায়ী আরোপযোগ্য জরিমানা আরোপ না করে আনুকূল্য প্রদর্শনে সরকারের ৭,৭০,৫৮৩ টাকা আর্থিক ক্ষতিসাধন।</p>	<p>উত্থাপিত অডিট আপত্তিটির জবাবে স্কীম ক্রমিকের বিপরীতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদি উপস্থাপন করা হলোঃ-</p> <p>সাধারণতঃ যে কোন কাজের সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার বাস্তবায়ন কাজ সম্পাদনের সময়সীমা বর্ধনের ক্ষেত্রে ১ কপি আবেদনপত্র দাখিল করে থাকেন। তবে আপত্তিতে বর্ণিত স্কীমটির ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ২ কপি আবেদনপত্র দাখিল করেছেন। এর মধ্যে ১ টিতে স্বাক্ষর ছিল এবং অপরটিতে ঠিকাদারের স্বাক্ষর নেই। স্বাক্ষরবিহীন আবেদনপত্রটি ভুল বশতঃ অডিটের সময় উপস্থাপন করা হয়। স্বাক্ষরযুক্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে যৌক্তিক কারণে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জরিমানা আরোপবিহীন সময় বর্ধনের অনুমোদন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, কোভিড-১৯ জনিত কারণে সর্বাঙ্গিক লকডাউন থাকায় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৩৯ (৪) মোতাবেক কাজ সম্পাদনের সময়সীমা বৃদ্ধির বিষয়ে ক্রয়কারীর নিকট যথাসময়ে আবেদনপত্র দাখিল করতে পারেননি। তবে কোভিড-১৯-এর কারণে সর্বাঙ্গিক লকডাউন থাকায় ক্রয়কারীর সাথে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের ভারুয়ালি আলোচনা মোতাবেক পরবর্তীতে আবেদনপত্র দাখিল করা হয়েছে।</p> <p>স্কীম ক্রমিকে বর্ণিত কাজগুলির ক্ষেত্রে (ক্রমিক ২,৩,৪ ও ৬) বর্ষা মৌসুমে এবাটমেন্টওয়াল নির্মাণ, মালামালের দুস্থাপ্যতা, দুর্গম ও নদী মাতৃক এলাকায় অবস্থিত হওয়া, আগাম বন্যা ইত্যাদি কারণে কাজ সম্পাদনে সমস্যা হওয়ায় যৌক্তিক কারণে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জরিমানা আরোপবিহীন সময় বর্ধনের অনুমোদন করা হয়েছে।</p> <p>স্কীম ক্রমিকে বর্ণিত কাজগুলি (ক্রমিক ৫,৭ ও ৮) কোভিড-১৯ ও বন্যাজনিত কারণে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ করতে পারেননি। যৌক্তিক কারণে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জরিমানা আরোপবিহীন সময় বর্ধনের অনুমোদন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, কোভিড-১৯ জনিত কারণে সর্বাঙ্গিক লকডাউন থাকায় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার পিপিআর-২০০৮ এর বিধি ৩৯ (৪) মোতাবেক কাজ সম্পাদনের সময়সীমা বৃদ্ধির বিষয়ে ক্রয়কারীর নিকট যথাসময়ে আবেদনপত্র দাখিল করতে পারেননি। তবে কোভিড-১৯-এর কারণে সর্বাঙ্গিক লকডাউন থাকায় ক্রয়কারীর সাথে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের ভারুয়ালি আলোচনা মোতাবেক পরবর্তীতে আবেদনপত্র দাখিল করা হয়েছে, উপরে বর্ণিত ০৮টি স্কীমের সবগুলোরই বাস্তবায়ন কাজ ১০০% সমাপ্ত হয়েছে এবং ব্রিজগুলো জনসাধারণের চলাচলের জন্য উন্মুক্ত</p>	নিষ্পত্তি হয়নি

অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহিত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
			<p>করা হয়েছে।</p> <p>যেহেতু যৌক্তিক কারণে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের সময় বর্ধন করা হয়েছে এবং ইতোমধ্যে বাস্তবায়ন কাজ শেষ হয়েছে সে প্রেক্ষিতে উত্থাপিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।</p>	
		<p>৩.ফিজিক্যাল কন্সট্রাকশন বাবদ ২,১৬,০০,০০০ টাকার সংস্থান রেখে অনিয়মিতভাবে প্রাক্কলন অনুমোদন করায় সরকারি অর্থ অপচয়ের সুযোগ সৃষ্টি।</p>	<p>উত্থাপিত অডিট আপত্তিটির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, পরিশিষ্ট বর্ণিত ২২টি স্কীমের প্রকল্পগুলোর ব্যয় প্রাক্কলন স্থানীয় সরকার বিভাগের স্মারক নং-৪৬.০৬৮.০০৯.০০.০০.০২৮.২০১৯-২১২, তারিখ : ০৬-০৩-২০১৯ মূলে অনুমোদিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রাক্কলনসমূহে ফিজিক্যাল কন্সট্রাকশন আইটেম অন্তর্ভুক্ত করে। বর্ণিত স্কীমগুলোর ক্ষেত্রে প্রাক্কলনে সংস্থানকৃত ফিজিক্যাল কন্সট্রাকশনের বিপরীতে কোন অর্থ ব্যয় হয়নি। যেহেতু বর্ণিত স্কীমগুলোর ক্ষেত্রে ফিজিক্যাল কন্সট্রাকশন বাবদ কোন অর্থ ব্যয় হয়নি বা সরকারি অর্থের কোন অপচয় সাধিত হয়নি।</p> <p>কাজেই উত্থাপিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হল।</p>	নিষ্পত্তি হয়নি
		<p>৪.জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এলকেএএস এর নিকট হতে বিলের গ্রস এমআউন্টের উপর কর্তনযোগ্য আয়কর কর্তন/আদায় না করায় সরকারের ৯৪,৩১,৯২৭ আর্থিক ক্ষতি।</p>	<p>উত্থাপিত অডিট আপত্তির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনর্নির্মাণ/পুনর্বাসন প্রকল্পের আওতায় আউটসোর্সিং হিসেবে জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান এলকেএসএসএইচআরসি-র সাথে গত ১৭ সেপ্টেম্বর, ২০১৮ তারিখে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালকের চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। উক্ত সেবা কাজের চুক্তিমূল্য (আইটি, ভ্যাট ও সার্ভিসচার্জসহ) ৭,২৯,৯৯,০৯৬/৫৭ টাকা এবং কার্যমেয়াদ ০১-০৭-২০১৮ থেকে ৩০-০৬-২০২৩ পর্যন্ত অর্থাৎ ৬০ মাসের। উল্লেখ্য চুক্তি অনুযায়ী উক্ত সেবা কাজের ভিত্তি মূল্য হবে (বেতনভাতা এবং সার্ভিসচার্জসহ) = ৫,৫৪,০১,১০০/- + ৫৫,৪০,১১০/- = ৬,০৯,৪১,২১০/- টাকা এবং ভ্যাট = ১,০৯,৪৯,৮৬৪/৪৭ টাকা। চুক্তিপত্র ও দরপত্র দলিলের সংশ্লিষ্ট পৃষ্ঠা সংযোজন করা হলো সম্পাদিত চুক্তি দরপত্র দলিল ও প্রচলিত সরকারি আইন অনুযায়ী আয়কর কর্তনপূর্বক জনবল সরবরাহ প্রতিষ্ঠানের পাওনা পরিশোধ করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।</p>	নিষ্পত্তি হয়নি

অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহিত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
		৫.ডিপিপি'র সংস্থানের অতিরিক্ত এবং অর্থ মন্ত্রণালয়ের আদেশ অনুযায়ী প্রাধিকারভুক্ত গাড়ীর পুনঃনির্ধারিত মূল্য অপেক্ষা অতিরিক্ত ৩৩,৮১,০০০ টাকা ব্যয়ের মাধ্যমে সরকারি অর্থের ক্ষতিসাধন।	উত্থাপিত অডিট আপত্তির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপিটি গত ২৮-০৭-২০২১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি-তে ৯০.৬৮ লাখ টাকা ব্যয়ে প্রকল্প পরিচালকের সরকারি কাজে ব্যবহারের জন্য ১টি জীপ গাড়ী ডিপিএম পদ্ধতিতে ক্রয়ের সংস্থান রাখা আছে। তদপ্রেক্ষিতে এলজিইডি-র প্রধান প্রকৌশলী তথা ক্রয়কারীর কার্যালয়ের প্রধান (HOPE) এর অনুমোদনক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি, ৭৬ মোতাবেক রাষ্ট্রযাত্রা শিল্প প্রতিষ্ঠান প্রগতি ইন্ডস্ট্রিজ লি. হতে ৯০.৬৮ লাখ টাকায় জীপ গাড়ীটি ক্রয় করা হয়। যেহেতু একনেক কর্তৃক অনুমোদিত আরডিপিপির সংস্থান মোতাবেক প্রকল্প পরিচালকের দাপ্তরিক কাজের জন্য ৯০.৬৮ লাখ টাকা ব্যয়ে জীপ গাড়ীটি ক্রয় করা হয়েছে অর্থাৎ অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী সরকারি অর্থের কোন অপচয় সাধিত হয়নি বিধায় উত্থাপিত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।	নিষ্পত্তি হয়নি
২০২০-২০২১	০৫টি	১.গাড়ী মেরামত কাজে নির্ধারিত সিলিং এর অতিরিক্ত ব্যয় করায় সরকারের ৮১,৫১০/- (একশি হাজার পাঁচশত দশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।	উত্থাপিত অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, গাড়ী মেরামত কাজে সীমার অতিরিক্ত ৮১৫১০/-টাকা ব্যয় করার আপত্তিতে উল্লেখিত অর্থ সরকারী কোষাগারে চালানের মাধ্যমে জমা করে প্রমানক হিসাবে চালানের কপি ও On line Chalan Verification এর কপি অত্র সাথ সংযুক্ত করা হলো। এমতাবস্থায় উত্থাপিত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।	নিষ্পত্তি হয়নি
		২.কার্যসম্পাদনে ব্যর্থ ঠিকাদারের কার্যসম্পাদন জামানত বাজেয়াপ্ত করে সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ২,০৮,৫৪,২৮৭ (দুই কোটি আট লক্ষ চুয়ান্ন হাজার দুইশত সাতাশ) টাকা।	উত্থাপিত অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, বর্ণিত ৫টি চুক্তি সম্পাদনকালীন সময়ে বৈশ্বিক করোনা মহামারী (কোভিড-১৯) থাকার কারণে দেশব্যাপী দীর্ঘ দিন যাবৎ সর্বাঙ্গিক লকডাউন থাকে অর্থাৎ বাংলাদেশ সরকারের সকল সরকারি/ আধা সরকারি বন্ধ থাকে। এ সময়ে নির্মাণ সামগ্রীর দুঃপ্রাপ্যতা, মালামাল পরিবহন এবং নির্মাণ শ্রমিক প্রাপ্তিতে বিভিন্ন ধরনের সমস্যা দেখা দেয়। তদপ্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়ন কাজ শুরু করা সম্ভবপর হয়নি। বর্তমানে বর্ণিত প্যাকেজগুলোর সমুদয় কাজ চলমান। উল্লেখ্য ইতোমধ্যে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারগণের আবেদনের প্রেক্ষিতে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে বর্ণিত কাজের সময়সীমা বর্ধিত করা হয়েছে। যেহেতু সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারগণের পারফরম্যান্স গ্যারান্টি বাতিলপূর্বক পুনঃদরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে কাজগুলো বাস্তবায়ন করা হলে পর্যাপ্ত সময় ক্ষেপণ হবে এবং চলতি কার্য মৌসুমে কাজগুলো আদৌ বাস্তবায়ন শুরু করা সম্ভবপর হবে না। তাছাড়া নির্মাণ সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি জনিত কারণে পুনঃদরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে ঠিকাদার নির্বাচন করতঃ কাজ বাস্তবায়ন করা হলে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পাবে। তজ্জন্য চলমান চুক্তির আওতায় কাজগুলো সম্পন্ন করা যুক্তিযুক্ত হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। এমতাবস্থায় উত্থাপিত আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।	নিষ্পত্তি হয়নি

অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহিত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
		৩. আরডিপিপিতে সংস্থানকৃত ব্রিজের নির্ধারিত দৈর্ঘ্যের চেয়ে অতিরিক্ত দৈর্ঘ্যে প্রাক্কলন অনুমোদন করায় সরকারের ৫৩,৯৭,৯২৮/- (তেপ্পান্ন লক্ষ সাতানব্বই হাজার নয়শত আটাশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।	<p>উত্থাপিত অডিট আপত্তির প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, অত্র প্রকল্পের সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি-তে যে সমস্ত ব্রিজের নির্মাণ কাজ সম্পাদন করা হবে এর সম্ভাব্য দৈর্ঘ্য এবং আর্থিক সংস্থানের পরিমাণ উল্লেখ আছে। উল্লেখ্য বর্ণিত নিরীক্ষা সম্পন্ন হয় গত ১৯-০৮-২০২১ থেকে ২৩-০৮-২০২১ পর্যন্ত এবং অত্র প্রকল্পের সর্বশেষ আরডিপিপি-র বিপরীতে স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায় গত ১৩-০৯-২০২১ কিছ্র আরডিপিপি প্রক্রিয়াকরণ করা হয় গত সেপ্টেম্বর/২০২০ মাস এবং স্কীম অডিট আপত্তিতে বর্ণিত স্কীমসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা গত জানুয়ারী-ফেব্রুয়ারী/২০২১ মাসে কাজেই আরডিপিপি-তে অনুমোদনকৃত স্কীমের প্রকৃত দৈর্ঘ্য অন্তর্ভুক্ত করা সম্ভব হয়নি।</p> <p>এলজিডি'র মাঠ পর্যায়ের কারিগরি জনবলের প্রাথমিক তথ্যাদির ভিত্তিতে এই পরিমাণ নিরূপিত হয়েছে। প্রকৃতপক্ষে নির্মাণ কাজের ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়নকালে ডিজিটাল টপোগ্রাফিক্যাল সার্ভে এবং বিভিন্ন ধরনের হাইড্রোলজিক্যাল তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিদ্যমান চ্যানেলের Water Opening এবং নৌ-চলাচল সুবিধা এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের সাথে সামঞ্জস্যতা রেখে ব্রিজ ৫টির দৈর্ঘ্য ও উচ্চতা নিরূপিত হয়েছে। অডিট আপত্তিতে বর্ণিত ৫টি স্কীমের ক্ষেত্রে দৈর্ঘ্য বৃদ্ধির পরিমাণ মাত্র ১ মিটার থেকে ৩ মি. পর্যন্ত। যেহেতু বাস্তবতার নিরিখে উপযুক্ত সার্ভে সম্পন্ন করতঃ বিভিন্ন ধরনের কারিগরি ডাটা পর্যালোচনান্তে বর্ণিত ৫টি ব্রিজের নির্মাণ কাজের ক্ষেত্রে অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থানের চেয়ে মাত্র ১ মি. হতে ৩ মি. দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি করে Sustainable ব্যয় প্রাক্কলন অনুমোদন করা হয়েছে এবং অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ডিপিপি-র আর্থিক সংস্থানের ব্যয় প্রায় কাছাকাছি বিধায় উত্থাপিত আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য অনুরোধ করা হলো।</p>	নিষ্পত্তি হয়নি
		৪. খননকৃত বক্রকাটিং আয়তন হতে রাস্তার উভয়পার্শ্বে ইন্ড এজিং এর আয়তন বাদ না দিয়ে অতিরিক্ত প্রস্থেও আয়তনে প্রাক্কলন অনুমোদন করায় সরকারের ৭,২৫,৩২৩ (সাত লক্ষ পঁচিশ হাজার তিনশত তেইশ) টাকা আর্থিক ক্ষতি।	<p>উত্থাপিত অডিট আপত্তির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, ইঞ্জিনিয়ারিং, প্লান, ডিজাইন মোতাবেক রাস্তার ক্যাটাগরী অনুযায়ী Carrige way যথাক্রমে ক্রমিক নং-১ ও ৩ এর ক্ষেত্রে ৫.৫০মিঃ, ক্রমিক নং-২ ও ৪ এর ক্ষেত্রে ৪.২৫০ মিঃ এবং ক্রমিক নং-৫ এর ক্ষেত্রে ৩.৭০ মিঃ থাকায় সেই অনুযায়ী বক্র কাটিং করে লেয়ার বাই লেয়ার ম্যাগাডাম পর্যন্ত রোলার দ্বারা কম্পেকশনের কাজ শেষ করে তারপর বক্র কাটিং এর বাহিরে রাস্তার দুইপাশে এজিং এর জন্য আলাদা Trench কেটে এজিং করা হয় বিধায় মূল রাস্তার বক্র কাটিং এর সাথে এজিং কোন সম্পর্ক নাই এবং Carrige way থেকে এজিং বাদ দেওয়ার কোন বিষয় নাই। ফলে রাস্তার ক্যাটাগরী অনুযায়ী Carrige way ঠিক রেখে প্লান ডিজাইন মোতাবেক প্রাক্কলন তৈরী পূর্বক কাজ করা হইয়াছে। কোন ক্রমেই এ সমস্ত কাজে অতিরিক্ত ভলিউমের প্রাক্কলন অনুমোদনের সুযোগ নাই এবং করাও হয় নাই।</p> <p>এমতাবস্থায় যেহেতু এজিং এর জন্য আলাদা Trench কেটে এজিং বসানো হয়েছে বিধায় এজিং এর জন্য আর কোন বক্রকাটিং এর প্রয়োজন হয় না। উপরোক্ত অবস্থার আলোকে কোন সরকারী অর্থের অপচয় করা হয়নি সেহেতু উত্থাপিত অডিট আপত্তিটি নিষ্পত্তির জন্য সদয় অনুরোধ করা হলো।</p>	নিষ্পত্তি হয়নি
		৫. পিপিআর ২০০৮ এর উপেক্ষা করে অনিয়মিত/অযৌক্তিকভাবে ব্রিজ নির্মাণ কাজের ভেরিয়েশন	উত্থাপিত অডিট আপত্তির জবাবে জানানো যাচ্ছে যে, ক্রমিক নং-১ ও ২-এ বর্ণিত কাজের অনুমোদিত সময়সীমা যথাক্রমে ০৮-১১-২০২০ হতে ৩০-১২-২০২২ পর্যন্ত এবং ১৮-	নিষ্পত্তি হয়নি



অর্থ-বছর	আপত্তির সংখ্যা	আপত্তির শিরোনাম	আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য গৃহিত কার্যাবলী	আপত্তি নিষ্পত্তির পর্যায়
		অনুমোদন করায় সরকারের ৯৬,৮৩,৫৬২ (ছিয়ানব্বই লক্ষ তিরিশি হাজার পাঁচশত বাষট্টি) টাকা আর্থিক ক্ষতি।	<p>০৯-২০১৯ হতে ২০-০২-২০২৩ পর্যন্ত কাজের সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার ভেরিয়েশনের বিষয়ে ক্রয়কারীর নিকট আবেদন করেছিলেন। কিন্তু ভুল বশতঃ তাঁর আবেদনপত্রটি অডিটের সময় দৃষ্টি গোচর হয়নি। মূল প্রাক্কলনে Pile Cap ধরা ছিল। এতে নদীতে অনেক অংশ জুড়ে Cofferdam করা লাগবে। কিন্তু কাজ বাস্তবায়নকালে দেখা যায় যে, বর্ণিত স্কীমটির সাইটে Tidal Effect-এর দরুণ নদীর পানির লেভেল বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং নৌ চলাচল স্বাভাবিক রাখার জন্য অর্থাৎ Water Flow Constrict না করার জন্য Pile Projected Pier করার আবশ্যিকতা দেখা দেয়। এছাড়া অন্যান্য আইটেমেও কিছুটা পরিবর্তন আনায়নের প্রয়োজন হয়। তদপ্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের আবেদনের প্রেক্ষিতে ক্রয়কারী কর্তৃক ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রণয়ন করা হয়। বৈশ্বিক মহামারী করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) জনিত কারণে দেশের সর্বত্র লকডাউন থাকায় মাঠ পর্যায়ে যাচাইপূর্বক ভেরিয়েশন প্রস্তাব অনুমোদনে যৌক্তিক কারণে কিছুটা বিলম্ব হয়েছে। কাজেই উত্থাপিত আপত্তিটি নিষ্পত্তিযোগ্য।</p> <p><u>ক্রমিক নং-২</u> বর্ণিত ব্রিজের ক্ষেত্রে বাস্তবায়ন কাজ শুরু হয় নভেম্বর / ২০১৯। অনুমোদিত মূল প্রাক্কলন অনুযায়ী ব্রিজটির দৈর্ঘ্য ৯৬ মিটার এবং এই ব্রিজটি শ্রীমন্ত নদীর উপর নির্মিত হচ্ছে। এটি একটি Tidal River. সাম্প্রতিক সময়ের প্রলয়ংকারী আফ্রানে এই নদীর অনেক অংশের Bank Eroded হয়ে Water Opening বেড়ে গেছে। সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ব্রিজটির সাইট সরেজমিনে পরিদর্শনকালে লক্ষ্য করেন যে, বিদ্যমান Water Opening এর তুলনায় ব্রিজের দৈর্ঘ্য কিছুটা কম। অতঃপর পুনরায় Digital Topographical Survey সম্পন্ন করতঃ Hydro-morphological Data সংগ্রহপূর্বক তা বিশ্লেষণ, Plan form Analysis দ্বারা River Corridor নিরূপণ, নৌযান চলাচল সুবিধাদি বিবেচনা করে BUET কারিগরি সহায়তায় ব্রিজটির সংশোধিত ডিজাইন সম্পন্ন করা হয়। সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের আবেদনের প্রেক্ষিতে ক্রয়কারী কর্তৃক ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রণীত হয়। অতঃপর যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক তা অনুমোদিত হয়। উল্লেখ্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক ভেরিয়েশনের বিষয়ে আবেদন জানানোর সময় করোনা ভাইরাস (কোভিড-১৯) জনিত কারণে দেশের সর্বত্র সর্বাত্মক লকডাউন থাকায় মাঠ পর্যায়ে ভেরিয়েশন প্রস্তাবটির বাস্তব উপযোগিতা/ যথার্থতা যাচাইয়ের ক্ষেত্রে কিছুটা সময় ক্ষেপণ হয়, যা বিদ্যমান বাস্তবতার নিরিখে স্বাভাবিক বিষয় হিসেবে বিবেচিত হতে পারে।</p>	

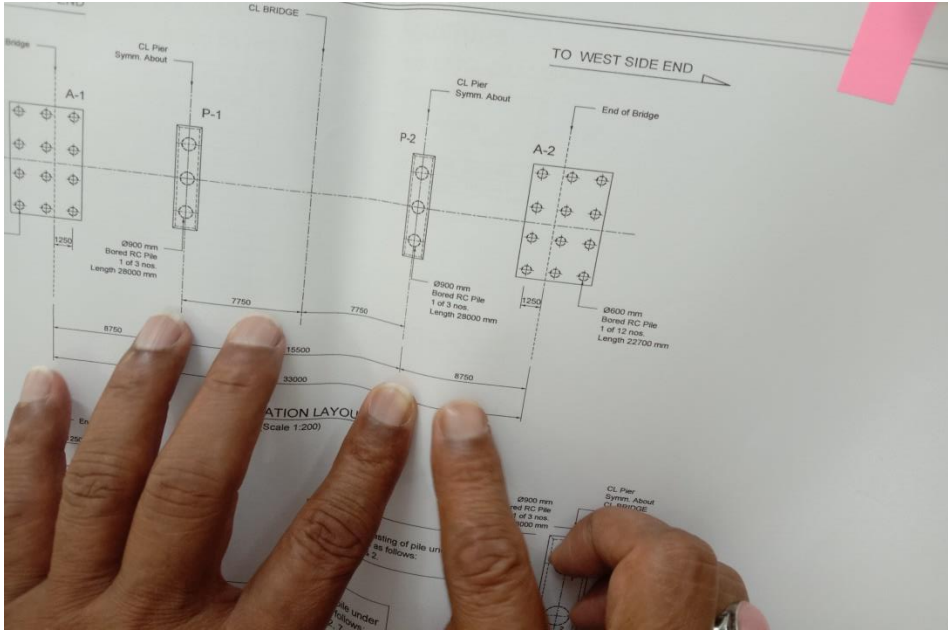
উৎসঃ প্রকল্প অফিস

### পর্যালোচনা ও মতামত:

প্রকল্পের আওতায় গত ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে অডিট সম্পাদিত হয়েছে। এ ২ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে মোট ১০টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছে। ইতোমধ্যে ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। বাকি ৯টি অডিট আপত্তির বিষয়ে প্রকল্প অফিস কর্তৃক জবাব প্রেরণ করা হয়েছে এখনও আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য যথাযথ প্রমাণকসহ উপযুক্ত জবাব প্রেরণের মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের দ্রুত প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

### ৩.১১ ব্রিজ নির্মাণের ড্রইং/ডিজাইন পর্যালোচনা

প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বা নির্মাণাধীন ব্রিজগুলো স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক নির্ধারিত উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন সড়ক ও গ্রামীণ সড়কে বিভিন্ন দৈর্ঘ্যের ও ধরনের ব্রিজ নির্মাণের জন্য Guidelines for Bridge Design of LGED-2018 ম্যানুয়ালসহ AASHTO, BNBC-2016 অনুসরণ করা হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় আয়রন ব্রিজ নির্মাণের জন্য আরও একটি ম্যানুয়াল প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন আরসিসি এবং আয়রন ব্রিজগুলোর ডিজাইন বাস্তবতার নিরিখে (Water opening, Navigation Clearance ইত্যাদি) উক্ত ম্যানুয়াল অনুসরণে ব্রিজের ড্রইং/ডিজাইন প্রস্তুত করা হয়েছে। রাস্তার প্রশস্ততা, ট্র্যাফিক ভলিউম, খাল/নদীর আয়তন বিবেচনায় বাস্তবতার নিরিখে (Water opening, Navigation Clearance ইত্যাদি) ব্রিজের ডিজাইন করায় দৈর্ঘ্য ও প্রস্থের ভিন্নতা দেখা গিয়েছে। তবে কয়েকটি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড খালের সাথে প্যারালাল রাস্তা থাকায় এ্যাপ্রোচ রোড নিয়ম অনুযায়ী (১:১১) করা যাবে। যেমন- বরিশাল সদর উপজেলাধীন দিনার এবতেদায়ী মাদ্রাসা হতে কুন্ডু বাড়ীর পুল পর্যন্ত রাস্তায় ১১৯০ মিঃ চেইনেজে নির্মিত আরসিসি ব্রিজটি মূল রাস্তা থেকে যানবাহন ১:৩ থেকে ১:৪ এ উঠতে হবে যেখানে দুর্ঘটনার আশংকা রয়েছে।



চিত্রঃ ড্রইং/ডিজাইন পর্যালোচনা

## মাঠ পর্যায়ে নির্মাণ কাজের গুণগত মান পর্যবেক্ষণ

### ৩.১২ চলমান কাজের বিভিন্ন নির্মাণ উপকরণের ল্যাব টেস্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন সরেজমিনে ব্রিজ নির্মাণ কাজ পরিদর্শনসহ ব্যবহৃত মালামাল (ইট, পাথর, রেইনফোর্সমেন্ট, বালি ইত্যাদি) এর গুণগতমান পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়াও চলমান কাজের নির্মাণ উপকরণের বিভিন্ন ধরনের ল্যাব টেস্টের রিপোর্টসমূহ প্রকল্প অফিস কর্তৃক সংগ্রহ এবং ল্যাব টেস্টের রিপোর্টগুলো যথাযথভাবে পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। দেখা যায় যে, প্রতিটি ব্রিজের রেইনফোর্সমেন্ট, সিমেন্ট, বালির ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। ল্যাব টেস্টগুলো খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় এবং এলজিইডির ল্যাব থেকে করা হয়েছে। পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ইটের Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate By The Use of Los Angeles Abrasion Test, বালির, Sylhet Sand (Sieve Analysis of Sand), রেইনফোর্সমেন্ট এর Tension Test of Deformed MS BARS, পাথরের ক্ষেত্রে Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate By The Use of Los Angeles Abrasion Test সহ বিভিন্ন ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। উক্ত ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। নিম্নে কয়েকটি ল্যাব টেস্টের ফলাফল দেয়া হলো-

সারণি ৩.১০ ল্যাব টেস্টের ফলাফল

স্যাম্পল এর নাম	টেস্টের নাম	প্রাপ্ত ফলাফল	মন্তব্য
Brick Chips (20 mm D/G)	Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate By The Use of Los Angeles Abrasion Test	Avrasion Value % <b>39.10%</b>	Specified: LAA ≤ 40%  প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Cylinder [mix proportion: 1:1.15:3]	Compressive Strength of Concrete	Average Crushing Strength <b>4561 psi</b>	Specified: LAA < 2700 psi  প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Sylhet Sand	Sieve Analysis of Sand	Fineness Modules <b>2.66</b>  (Two point six six)	Specified: FM=2.50  প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Sylhet Sand	Sieve Analysis of Sand	Fineness Modules <b>2.59</b>  (Two point five nine)	Specified: FM=2.50  প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
M.S. BARS	Tension Test of Deformed MS BARS	Average Ultimate Strength <b>635 Mpa</b>	প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
M.S. BARS	Tension Test of Deformed MS BARS	Average Ultimate Strength <b>635 Mpa</b>	প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক

### ৩.১৩ সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শন হতে প্রাপ্ত ফলাফল

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন প্রকল্পের আওতায় ২১টি উপজেলা হতে ২টি করে মোট ৪২টি ব্রিজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে। সমীক্ষা টিম লীডার, ব্রিজ ডিজাইন স্পেশালিষ্ট এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শন করেছেন। অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান/সম্পন্ন হয়েছে কিনা, ব্রিজগুলো গুণগতমান, ব্রিজ স্থাপনের জায়গা নির্বাচন, ব্রিজের উচ্চতা, দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ, এ্যাপ্রোচ রোডের অবস্থা ইত্যাদি পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। নিম্নে ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ বাকেরগঞ্জ ইউনিয়নঃ ভরপাশা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Baker/main/Brg-83
- ব্রিজ আইডি নং: ৪৪৯২০৫
- ব্রিজের ধরনঃ আয়রন ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স আব্দুল্লাহ এন্টারপ্রাইজ
- সংযোগ সড়কের নামঃ কাংকি-পাদ্রীশিবপুর সংযোগ সড়ক
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ৫০ মিটার, প্রস্থঃ ৪.২ মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ১,৪১,৪৩,৯৭৯/-
- চুক্তি মূল্যঃ ১,৩৪,৩৬,৭৮০/০৫
- চুক্তি তারিখঃ ০৯/০৮/২০২০
- কাজটির অগ্রগতিঃ ০৮/০৭/২০২১ তারিখে ১০০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে।



চিত্রঃ আয়রন ব্রিজ পরিদর্শন, বরপাশা, বাকেরগঞ্জ, বরিশাল

### পর্যবেক্ষণঃ

- অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী ব্রিজটির কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- সরেজমিনে ব্রিজটির দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ পরিমাপ করে অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী সঠিক পাওয়া গিয়েছে।
- ব্রিজের সংযোগ সড়কের ঢাল (slope) সঠিক রয়েছে।
- নির্মিত ব্রিজের এ্যলাইনমেন্ট সঠিক রয়েছে।
- নির্মাণ কাজের গুণগতমান বাহ্যিক দৃষ্টিতে ভাল পরিলক্ষিত হয়েছে।
- উল্লেখ্য যে, নির্মিত ব্রিজটি পূর্বের আয়রন ব্রিজ এর তুলনায় ১মিটার বেশি নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স করে নির্মাণ করা হয়েছে যা Up stream/Down Stream এ পূর্বের ব্রিজের তুলনায় ১ মিটার উচু।



জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ বাকেরগঞ্জ ইউনিয়নঃ ভরপাশা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-113
- ব্রিজ আইডি নং: ৪৪৯২০৩
- ব্রিজের ধরনঃ আয়রন ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স তাসিন এন্টারপ্রাইজ
- সংযোগ সড়কের নামঃ বরপাশা কুটি বাড়ী কালিগঞ্জ বাজারের নিকট হতে পাটনি বাড়ী ফুট ব্রিজ ভায়া খেজুরা ভরপাশা গভঃ সরকারি প্রাইমারি স্কুল এবং নিউমার্কেট বাজার রাস্তা
- ব্রিজের দৈর্ঘ্য ৪০ মিটার, প্রস্থঃ ৪.২ মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ৯১,৪৫,৯৯১/-
- চুক্তি মূল্যঃ ৮৬,৮৮,৬৯১/৪৫
- প্রকৃত ব্যয়ঃ ৯৪,৭২,৬২৩/- যাহা যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত।
- চুক্তি তারিখঃ ০২/০৯/২০২০
- কাজটির অগ্রগতিঃ ১০/০৮/২০২১ তারিখে ১০০% কাজ সম্পন্ন হয়।



চিত্রঃ একপাশের সংযোগ সড়ক



চিত্রঃ অপরপাশে কম প্রশস্তের সংযোগ সড়ক

### পর্যবেক্ষণঃ

- উক্ত ব্রিজটি নিউমার্কেট বাজার সংলগ্ন সীমান্ত নদীর উপর নির্মাণ হওয়ার কথা ছিল কিন্তু বাজারের ব্যবসায়ীদের বাধার কারণে নির্ধারিত স্থানে ব্রিজটি নির্মাণ করা যায়নি। পরবর্তীতে নিউমার্কেট বাজার থেকে আনুমানিক ৫০-৬০ মিটার দূরে স্থান পরিবর্তন করে একই নদীর উপর এই ব্রিজটি নির্মাণ করা হয়েছে। কিন্তু স্থান পরিবর্তন করে ব্রিজটি যে জায়গায় নির্মাণ করা হয়েছে সে জায়গায় একপাশের সংযোগ সড়কের প্রসঙ্গতা যথাযথ থাকলেও অপরপাশের সংযোগ সড়কের প্রশস্ততা কম।
- ব্রিজটির সংযোগ সড়কের স্ল্যাবের নিচে অতি ক্ষুদ্রাকার হানিকম্ব পরিলক্ষিত হয়েছে।
- সরেজমিনে ব্রিজটির দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ পরিমাপ করে অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী সঠিক পাওয়া গিয়েছে।
- নির্মিত ব্রিজটির এগ্লাইনমেন্ট সঠিক পাওয়া গিয়েছে।
- ব্রিজের সংযোগ সড়কের ঢাল (slope) সঠিক রয়েছে।
- নির্মিত ব্রিজটি পূর্বের আয়রন ব্রিজ এর তুলনায় ১মিটার বেশি নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স করে নির্মাণ করা হয়েছে যা Up stream/Down Stream এ পূর্বের ব্রিজের তুলনায় ১ মিটার উচু।

জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ বাকেরগঞ্জ ইউনিয়নঃ ভরপাশা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-149/2019-2020
- ব্রিজ আইডি নং: ৪৬৯২৫৮
- ব্রিজের ধরনঃ আয়রন ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স সিকদার এন্টারপ্রাইজ
- সংযোগ সড়কের নামঃ বাকেরগঞ্জ উপজেলাধীন বাকেরগঞ্জ-গোবিন্দপুর হতে আরইচিডি বাকেরগঞ্জ-গোবিন্দপুর ভায়া রবিপুর শিয়ালগুনি কাকরধা ভাতশালা কালিশুনি রাস্তা লিংক রোড মুনসুর সরদার বাড়ী পর্যন্ত।
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ১০ মিটার, প্রস্থঃ ২.৬ মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ২৭,৬১,৩৮৭/৯৫
- চুক্তি মূল্যঃ মূল কার্যাদেশে চুক্তি মূল্য ছিল ২৬,২৩,৩১৮/৫৫ টাকা। পরবর্তীতে কারিগরি প্রয়োজনে (ভারী যানবাহন চলাচলের সম্ভাবনা না থাকায়) বাস্তবতার নিরিখে ভেরিয়েশন করা হয়। এতে সংশোধিত চুক্তিমূল্য দাঁড়ায় ১১,৭৪,৪১৮.০০ টাকা। কাজটি গ্রহণ করার সময় যথাযথভাবে প্ল্যানিং, ডিজাইন এবং এস্টিমেট করা হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
- চুক্তি তারিখঃ ২১/১২/২০২১
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ১৮/০৫/২০২২
- কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৫০%



চিত্রঃ নির্মাণাধীন ব্রিজ

#### পর্যবেক্ষণঃ

- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার কথা ছিল ১৮/০৫/২০২২ তারিখ। কিন্তু অদ্যাবধি কাজ শেষ হয়নি। বর্তমান কাজ বন্ধ রয়েছে। প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়, মূল কার্যাদেশে চুক্তি মূল্য ছিল ২৬,২৩,৩১৮/৫৫ টাকা। পরবর্তীতে কারিগরি প্রয়োজনে (ভারী যানবাহন চলাচলের সম্ভাবনা না থাকায়) বাস্তবতার নিরিখে ভেরিয়েশন করা হয়। এতে সংশোধিত চুক্তিমূল্য দাঁড়ায় ১১,৭৪,৪১৮.০০ টাকা। সংশোধিত মূল্য কম হওয়ার কারণে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কাজের অনীহা সৃষ্টি হয়। ফলশ্রুতিতে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক উক্ত চুক্তি বাতিল প্রক্রিয়াধীন রয়েছে মর্মে জানান।

জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ বাকেরগঞ্জ ইউনিয়নঃ নিয়ামতি

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Baker/Rehab/Brg-239
- ব্রিজ আইডি নং: ৬৫১৪৬৩
- ব্রিজের ধরনঃ আয়রন ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স রুবী এন্টারপ্রাইজ
- সংযোগ সড়কের নামঃ বাকেরগঞ্জ উপজেলাধীন মধ্য মহেশপুর হাটের পূর্ব পার্শ্ব আয়রন ব্রিজ (রুস্মত মাষ্টার) হতে আলমগীর মুখা বাড়ী ভায়া খালেক মুখা বাড়ী পর্যন্ত রাস্তায় ০০ মিঃ চেইনেজ

- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ২১ মিটার, প্রস্থঃ ৪.২মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ৪১,৪০,৩৮৩/-
- চুক্তি মূল্যঃ ৩৯,৩৩,৩৮৩/৮৫
- চুক্তি তারিখঃ ১৪/০২/২০২১
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ২৪/০২/২০২৩
- কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৪০%



চিত্রঃ নির্মাণাধীন ব্রিজ

#### পর্যবেক্ষণঃ

- সরেজমিনে দেখা যায় যে, স্টিলের পাইল ও পিলার স্থাপন করা হয়েছে। স্টিলের পিলারের উপর ৩টি আইবিম বা জয়েন্ট স্থাপন করা হয়েছে। কিন্তু উইংওয়ালের কাজ করা হয়নি এবং যে অংশে উইংওয়াল নির্মাণ করা হবে সে অংশে Long beam উপযুক্ত Navigational Clearance রাখার উদ্দেশ্যে Scaffolding হিসেবে সাময়িকভাবে সুপারি গাছের খুটির উপর রাখা হয়েছে যা বাস্তব সম্মত নয় মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। কাজটি বর্তমানে বন্ধ রয়েছে। নির্ধারিত মেয়াদে কাজ সমাপ্ত করতে হলে পরবর্তী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে Work Programme সহ মালামালের মোবাইলাইজেশন ও কাজের গতি বৃদ্ধি করতে হবে এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণদের এ বিষয়ে নিবিড় তদারকি বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।
- এছাড়া, দেখা যায় যে, অস্থায়ী কোন ডায়ভারসন নির্মাণ করা হয়নি যার কারণে স্থানীয় লোকজন ব্রিজটির পাশে বাঁশের সাকো দিয়ে খাল পারাপার হচ্ছে। যার কারণে ছোট বাচ্চা, শারীরিক প্রতিবন্ধী এবং বয়ঃবৃদ্ধদের খাল পারাপারে সমস্যা তৈরি হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ডিপিপি/আরডিপিপি'তে অস্থায়ী ডায়ভারসন নির্মাণের জন্য কোন সংস্থান নেই। ভবিষ্যতে ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়নকালীন অস্থায়ী ডায়ভারসন এর জন্য সংস্থান রেখে ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়ন করা দরকার।
- প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়, পূর্বের আয়রন ব্রিজ অপসারণে এবং কোভিড-১৯ কারণে নির্মাণ কাজ ধীরগতি হয়। বর্তমানে উক্ত ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক চুক্তি বাতিলের কাজ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।



জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ সদর ইউনিয়নঃ চাঁদপুরা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Sadar/Brg-01
- ব্রিজ আইডি নংঃ৫৭৯৯৯২
- ব্রিজের ধরনঃআরসিসি গার্ডার ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স আমির ইঞ্জিনিয়ারিং কর্পোরেশন
- সংযোগ সড়কের নামঃসদর উপজেলাধীন সাহেবের হাট হতে বৈরাগীবাড়ী ভায়া গৌরচন্দ্রের ব্রিজ পর্যন্ত রাস্তায় ৩৯০০ মিঃ চেইনেজ
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ১৫ মিটার, প্রস্থঃ ৫.৫ মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ১,৯৭,৩১,২০২/৯৫
- চুক্তি মূল্যঃ ১,৫৬,৬২,৮৬৪/২১
- চুক্তি তারিখঃ ১৫/১১/২০২১
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ২২/১১/২০২৩
- কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৮৫%



চিত্রঃ নির্মিত ব্রিজ (আরসিসি/পিসি গার্ডার)

#### পর্যবেক্ষণঃ

- সরেজমিনে দেখা যায় যে, ব্রিজটি অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী নির্মিত হয়েছে।
- ব্রিজটির পুরো স্ট্রাকচার কাজ শেষ হলেও সংযোগ সড়কের ২ পাশে এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ বাকি রয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, অতিশীঘ্রই এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ শুরু হবে।
- দেখা যায় যে, ব্রিজের সংযোগ সড়কটির প্রস্থ ৩মিটার কিন্তু ব্রিজটির প্রস্থ ৫.৫ মিটার। ব্রিজটি রাস্তা হতে ১.২৫ মিটার উচু যেখানে এ্যাপ্রোচ রোডের ঢাল যথাযথ না হলে যানবাহন চলাচলে সমস্যা তৈরি হবে। ব্রিজটি প্রত্যন্ত অঞ্চলে একটি অতি সরু খালের উপর নির্মিত হয়েছে যেখানে ট্র্যাফিক ভলিউম খুবই কম। অর্থাৎ, ট্র্যাফিক ভলিউম (ট্রাক/গাড়ি/রিক্সা/ভ্যান ইত্যাদি যানবাহন) এবং রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় প্রত্যন্ত অঞ্চলে উক্ত খালের উপর নির্মিত ব্রিজটি ওভারসাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। উক্ত জায়গায় ৮-১০ মিটার দৈর্ঘ্যের একটি বক্স কালভার্ট নির্মাণই যথেষ্ট ছিল। উল্লেখ্য যে, ডিপপি/আরডিপিপি প্রণয়নকালীন যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই না করে প্রতিটি ব্রিজের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ এবং আরসিসি বা আরয়ন ব্রিজ নির্মাণ করা হবে তা নির্ধারণ করা হয়েছে। যার ফলে কিছু ক্ষেত্রে ওভার সাইজ বিষয়টি পরিলক্ষিত হয়েছে।
- ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে এলজিইডির নিজস্ব ল্যাব থেকে ঢালাই এর সময় সিলিন্ডার টেস্ট করা হয়েছে এবং প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে।



জেলাঃ বরিশাল উপজেলাঃ সদর ইউনিয়নঃ চাঁদপুরা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bari/Sadar/Brg-06
- ব্রিজ আইডি নংঃ ৫৭৯৯৯২
- ব্রিজের ধরনঃ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মেসার্স সিফাত এন্টারপ্রাইজ
- সংযোগ সড়কের নামঃ সদর উপজেলাধীন দিনার এবতেদায়ী মাদ্রাসা হইতে কুন্ডু বাড়ীর পুল পর্যন্ত রাস্তায় ১১৯০ মিঃ চেইনেজ
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ১৪ মিটার, প্রস্থঃ ৪.২মিটার
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ১,৮৮,৫৬,৮৭৯/৯৮
- চুক্তি মূল্যঃ ১,৪৫,০৬,০৫৮/০৪২
- চুক্তি তারিখঃ ১৩/১২/২০২১
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ১৮/১২/২০২২ তারিখে চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার কথা ছিল। পরবর্তীতে ০৩/০৩/২০২৩ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধি করা হয়। এরপর পুনরায় ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের আবেদনের প্রেক্ষিতে চুক্তির মেয়াদ ৩০/০৭/২০২৩ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়েছে।
- কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৭৫%



চিত্রঃ নির্মিত ব্রিজ যা মূল রাস্তা থেকে খাড়া স্লোপে এ্যাপ্রোচ রোডে উঠতে হবে যার স্লপ হবে ১:৩ থেকে ১:৪

### পর্যবেক্ষণঃ

- সরেজমিনে দেখা যায় যে, ব্রিজটি অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী নির্মিত হয়েছে।
- ব্রিজটির পুরো স্ট্রাকচার কাজ শেষ হয়েছে। সংযোগ সড়কের ২ পাশে এ্যাপ্রোচ রোডের জন্য মাটি ফেলা হচ্ছে।
- দেখা যায় যে, ব্রিজটি রাস্তা হতে ১.২৫ মিটার উচু এবং রাস্তা হতে মাত্র ৭-৮ ফুট দূরত্বে ব্রিজটি নির্মাণ করা হয়েছে। যার ফলে এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ হবে না স্লপ হবে ১:৩ থেকে ১:৪। অর্থাৎ, ব্রিজটির উচ্চতা এবং মূল রাস্তা থেকে ব্রিজটির স্লপ যথাযথ হয়নি। এক্ষেত্রে যানবাহন চলাচলের ক্ষেত্রে দুর্ঘটনার আশংকা রয়েছে।

জেলাঃ ভোলা উপজেলাঃ সদর উপজেলা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bho/Sadar/Brg-04
- ব্রিজ আইডি নংঃ ৫০৯১৮৪০৭২
- ব্রিজের ধরনঃ আরসিসি ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মোজাহার এন্টারপ্রাইজ লিমিটেড এন্ড নবরুন ট্রেডার্স লিমিটেড (জেভি)
- সংযোগ সড়কের নামঃ ভোলা সদর উপজেলার কলঘাট বাজার রোড-জিসি রোড রাস্তার মাথা-মালের হাট সড়কে ৩৩.০০ মিঃ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ, চেইনেজ-৯৮০ মিঃ।
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ৩৩মিঃ
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ৩,৭৩,৩২,৭৬১/-

- চুক্তি মূল্যঃ ৩,৩৫,৯৯,৪৮৪/-
- চুক্তি তারিখঃ ৩০/০৩/২০২২
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ১২/১০/২০২৩
- কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৫০%



চিত্রঃ নির্মাণাধীন আরসিসি ব্রিজ। ব্রিজের একপাশে এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ হবেনা। ঢাল হবে ১:৩ থেকে ১:৪

#### পর্যবেক্ষণঃ

- সরেজমিনে দেখা যায় যে, পুরাতন আয়রন ব্রিজের স্থলে নতুন আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে।
- ব্রিজটির উইংওয়াল এবং পাইল ক্যাপ এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং নির্মাণ কাজ বাহ্যিক দৃষ্টিতে ও ল্যাব টেস্টের ফলাফলের ভিত্তিতে গুণগতমান ভাল দেখা গিয়েছে।
- তবে দেখা যায় যে, ট্রাফিক ভলিউম (ট্রাক/ গাড়ি/রিক্সা/ভ্যান ইত্যাদি যানবাহন) ও রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় প্রত্যন্ত অঞ্চলে উক্ত খালের উপর নির্মিত ব্রিজটি ওভার সাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। উক্ত জায়গায় একটি বক্স কালভার্ট নির্মাণই যথেষ্ট ছিল। উল্লেখ্য যে, ডিপপি/আরডিপিপি প্রণয়নকালীন যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই না করে প্রতিটি ব্রিজের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ এবং আরসিসি বা আয়রন ব্রিজ নির্মাণ করা হবে তা নির্ধারণ করা হয়েছে। যার ফলে কিছু ক্ষেত্রে ওভার সাইজ বিষয়টি পরিলক্ষিত হয়েছে।
- এছাড়া, দেখা যায় যে, অস্থায়ী কোন ডায়ভারসন স্থাপন করা হয়নি যার কারণে স্থানীয় লোকজন ব্রিজটির পাশে বাঁশের সাকো দিয়ে খাল পারাপার হচ্ছে। যার কারণে ছোট বাচ্চা, শারীরিক প্রতিবন্ধী এবং বয়ঃবৃদ্ধদের খাল পারাপারে সমস্যা তৈরি হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ডিপপি/আরডিপিপি'তে অস্থায়ী ডায়ভারসন স্থাপনের জন্য কোন সংস্থান নেই। ভবিষ্যতে ডিপপি/আরডিপিপি প্রণয়নকালীন অস্থায়ী ডায়ভারসন এর জন্য সংস্থান রেখে ডিপপি/আরডিপিপি প্রণয়ন করা দরকার।

জেলাঃ ভোলা উপজেলাঃ সদর উপজেলা

- প্যাকেজে নম্বরঃ IBRP/Bho/Sadar/Brg-01
- ব্রিজ আইডি নং: ৬৩৭৯৩০
- ব্রিজের ধরনঃ আরসিসি ব্রিজ
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নামঃ মোঃ খায়রুল কবির রানা
- সংযোগ সড়কের নামঃ ভেদুরিয়া ইউপি আনন্দ বাজার সড়কে ৩৩.০০ মিঃ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ চেইনেজ ৩১০০.০০ মিঃ।
- ব্রিজের দৈর্ঘ্যঃ ৩৩মিঃ
- প্রাক্কলিত মূল্যঃ ৩,০৮,৫০,৬০৩/-
- চুক্তি মূল্যঃ ২,৭৭,৬৫,৫৪২.০০/-
- চুক্তি তারিখঃ ০৫/০৪/২০২২
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ১২/১০/২০২৩



➤ কাজটির বর্তমান অগ্রগতিঃ ৩০%



চিত্রঃ নির্মাণাধীন আরসিসি গার্ডার ব্রিজ। ব্রিজের একপাশে এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ হবেনা। ঢাল হবে ১:৩ থেকে ১:৪ পর্যবেক্ষণঃ

- সরেজমিনে দেখা যায় যে, পুরাতন আয়রন ব্রিজের স্থলে নতুন আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। ব্রিজের দুইপাশে উইংওয়াল এর কাজ চলমান রয়েছে। চলমান কাজে ব্যবহৃত পাথর, সিমেন্ট ও রিইনফোর্সমেন্ট ভাল দেখা গিয়েছে।
- তবে দেখা যায় যে, ব্রিজটি রাস্তা হতে ১.২৫ মিটার উচু এবং রাস্তা হতে মাত্র ৫-৬ ফুট দূরত্বে ব্রিজটি নির্মাণ করা হচ্ছে। যার ফলে এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ হবে না স্লপ হবে ১:৩ থেকে ১:৪। অর্থাৎ, ব্রিজটির উচ্চতা এবং মূল রাস্তা থেকে ব্রিজটির ঢাল যথাযথ হয়নি। এক্ষেত্রে যানবাহন চলাচলের ক্ষেত্রে দুর্ঘটনার আশংকা রয়েছে।
- এছাড়া, অস্থায়ী কোন ডায়ভারসন স্থাপন করা হয়নি যার কারণে স্থানীয় লোকজন ব্রিজটির পাশে বাঁশ দ্বারা নির্মিত সাকো দিয়ে খাল পারাপার হচ্ছে। যার কারণে ছোট বাচ্চা, শারীরিক প্রতিবন্ধী এবং বয়ঃবৃদ্ধদের খাল পারাপারে সমস্যা তৈরি হয়েছে। উল্লেখ্য যে, ডিপিপি/আরডিপিপি'তে অস্থায়ী ডায়ভারসন স্থাপনের জন্য কোন সংস্থান নেই। ভবিষ্যতে ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়নকালীন অস্থায়ী ডায়ভারসন এর জন্য সংস্থান রেখে ডিপিপি/আরডিপিপি প্রণয়ন করা দরকার।

### ৩.১৩.১ সরেজমিনে ৪২টি ব্রিজের বর্তমান অবস্থা পর্যবেক্ষণের ফলাফল

ব্রিজের বর্তমান অবস্থা যাচাই এর জন্য চেকলিস্ট (সংযুক্তি-৫) অনুযায়ী ৪২টি ব্রিজ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। পর্যবেক্ষণের বিস্তারিত ফলাফল নিম্নের সারণি ৩.১১ এ প্রদান করা হলো।

সারণি-৩.১১: সরেজমিনে ব্রিজ পর্যবেক্ষণে প্রাপ্ত তথ্য (মার্চ-২০২৩)

ক্রমিক নং	যাচাইতব্য আইটেমের নাম	বর্তমান অবস্থা	সংখ্যা	শতকরা (%)
১	ব্রিজের ধরন	আরসিসি/পিসি গার্ডার	৩৪	৮০.৯৫
		আয়রন ব্রিজ	৮	১৯.০৫
২	ব্রিজ নির্মাণ কাজ সম্পন্ন/অসম্পন্ন	সম্পন্ন	২১	৫০.০০
		অসম্পন্ন	২১	৫০.০০
৩	চলমান কাজের বাস্তব অগ্রগতি (গড়)	৭০%		
৪	ব্রিজের ধারণ ক্ষমতা	২০ টনের ট্রাক/বাস চলাচলের উপযোগী	৩৪	৮০.৯৫
		৫ টনের ট্রাক/বাস চলাচলের উপযোগী	৬	১৪.২৯
		ট্রাক/বাস চলাচলের উপযোগী নয়	২	৪.৭৬
৫	ব্রিজ নির্মাণের ফাউন্ডেশনে যে ধরণের পাইল ব্যবহার করা হয়েছে	প্রি-কাস্ট পাইল	-	-
		সিটু পাইল	৩৪	১০০.০০
		কোন পাইল দেয়া হয়নি (আয়রন ব্রিজ)	৮	-
৬	পাইলের লোড টেস্ট করা হয়েছে কিনা	হ্যাঁ	৩৪	১০০.০
		না	-	০.০০
৭	প্রতিটি লটের মালামালের ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে কিনা	হ্যাঁ	৪২	১০০.০
		না	-	০.০০
৮	ঢালাই এর সময় কংক্রিট কিউব প্রস্তুত করা হয় কিনা	হ্যাঁ	৪২	১০০.০
		না	০০	০.০০
৯	ঢালাই পরবর্তীতে হানিকম্ব পরিলক্ষিত হয়েছে কিনা	হ্যাঁ	৬	১৪.২৯
		না	৩৬	৮৫.৭১
১০	পূর্ণ জোয়ারের সময় ব্রিজের নিচ দিয়ে নৌকা/ট্রলার চলাচল করতে পারে/পারবে কিনা	হ্যাঁ	৪২	৯০.৪৮
		না	৪	৯.৫২
১১	এ্যাপ্রোচ রোডের অবস্থা	ভাল	২১	৫০.০০
		এখনও করা হয়নি	২১	৫০.০০

উপরের সারণি হতে দেখা যায় যে, পরিদর্শকৃত ৪২টি ব্রিজের মধ্যে ২১টি ব্রিজের কাজ সম্পন্ন বাকি ২১টি ব্রিজের কাজ চলমান রয়েছে এবং চলমান কাজের গড় অগ্রগতি ৭০%। ৪২টি ব্রিজের মধ্যে ৩৪টি ব্রিজ আরসিসি/পিসি গার্ডার এবং ০৮টি আয়রন ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে/হচ্ছে। আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজের ক্ষেত্রে সিটু পাইল ব্যবহার করা হয়েছে। এছাড়া, প্রতিটি ব্রিজের নির্মাণ কাজের প্রারম্ভে প্রতিটি লটের মালামালের (সিমেন্ট, বালি, পাথর) ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। এছাড়া, ৬টি ব্রিজের ক্ষেত্রে ঢালাই পরবর্তীতে অতি ক্ষুদ্রাকৃতির হানিকম্ব পরিলক্ষিত হয়েছে।

### ৩.১৪ প্রকল্পের আওতায় উপকারভোগীদের জরিপের ফলাফল পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন কাঠামোগত প্রশ্নপত্রের মাধ্যমে প্রকল্পভুক্ত ২১টি উপজেলার প্রতি উপজেলায় ২টি করে নির্মিত/নির্মাণাধীন ব্রিজ সংলগ্ন এলাকার ৪০ জন উপকারভোগির জরিপ করা হয়েছে। অর্থাৎ ২১টি উপজেলার ৪২টি ব্রিজ সংলগ্ন উপকারভোগি হতে মোট ৮৪০ জন উত্তরদাতা থেকে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ এবং তথ্য/উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে এবং পরে উপকারভোগীদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার ফলাফলসমূহ নিম্নে দেয়া হলো-

#### ৩.১৪.১ আর্থ-সামাজিক তথ্যাদি

##### ৩.১) উত্তরদাতার লিঙ্গ, শিক্ষাগত যোগ্যতা, বয়স এবং পেশা

উত্তরদাতাদের লিঙ্গ, শিক্ষাগত যোগ্যতা, বয়স এবং পেশা নিম্নের সারণি-৩.১ তে প্রদান করা হলো:

সারণি-৩.১:উত্তরদাতাদের লিঙ্গ, শিক্ষাগত যোগ্যতা এবং বয়স

লিঙ্গ	সংখ্যা	শতকরা
পুরুষ	৭৩০	৮৬.৯
মহিলা	১১০	১৩.১
মোট=	৮৪০	১০০
শিক্ষাগত যোগ্যতা	সংখ্যা	শতকরা
নিরক্ষর	৫৪	৬.৪
স্বাক্ষরজ্ঞান সম্পন্ন	৮০	৯.৫
১ম-৫ম শ্রেণি	১২২	১৪.৫
৫ম-১০ম শ্রেণি	২২৫	২৬.৮
এসএসসি/দাখিল পাশ	১৪৮	১৭.৬
এইচএসসি/সমমান পাশ	১০৮	১২.৯
স্নাতক পাশ	৬০	৭.১
মাস্টার্স	৪৩	৫.১
মোট=	৮৪০	১০০
উত্তরদাতাদের বয়সের গড় (বছর)	৩৬.৫	
মোট =	৮৪০	১০০

উপরের সারণি ৩.১ হতে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের মধ্যে পুরুষ ও মহিলার শতকরা হার যথাক্রমে ৮৬.৯ ও ১৩.১%। সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারীদের মধ্যে সবচেয়ে বেশি ২৬.৮% ৫ম-১০ শ্রেণি পাশ। ১৭.৬% এসএসসি/দাখিল পাশ এবং সবচেয়ে কম ৫.১% উত্তরদাতা মাস্টার্স। উত্তরদাতাদের গড় বয়স ৩৬.৫ বছর।

সারণি- ৩.২ উত্তরদাতাদের পেশা সম্পর্কিত মতামত

পেশা	সংখ্যা	শতকরা
কৃষি	১৪৫	১৭.৩
ব্যাবসা	২৬১	৩১.১
সরকারি চাকুরি	৩০	৩.৬
বেসরকারি চাকুরি	৫৮	৬.৯
রিক্সা/ভ্যান চালক/অটো/টেম্পু চালক	৯৮	১১.৭
বাস/ট্রাক চালক	৮৮	১০.৫
ছাত্র/ছাত্রী	১৪	১.৭
শিক্ষক	২৯	৩.৫
গৃহিণী	৯৬	১১.৪
আনসার/ভিডিপি	৩	০.৪
বিদেশ হতে আয়	৭৪	৮.৮
মৎস্যজীবী	৩৮	৪.৫
অন্যান্য	২	০.২
মোট=	৮৪০	১০০

উপরের সারণি ৩.২ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের মধ্যে সবচেয়ে বেশি ৩১.১% ব্যাবসা করেন। এছাড়াও ১৭.৩% কৃষি কাজ করেন, ১১.৭%, রিক্সা/ভ্যান চালক/অটো/টেম্পু চালক, ১১.৪%, গৃহিণী, ১০.৫% বাস/ট্রাক চালক, ৮.৮% এর বিদেশে হতে আয়, ৬.৯% বেসরকারি চাকুরি, ৪.৫% মৎস্যজীবী, ৩.৬% সরকারি চাকুরি, ১.৭% ছাত্র-ছাত্রী এবং খুবই কম সংখ্যক ০.২% অন্যান্য পেশায় জড়িত রয়েছেন।

৩.১৪.২ ব্রিজ সম্পর্কিত তথ্যাদিঃ

সারণি- ৩.৩ উত্তরদাতাগণ ব্রিজ নির্মাণ সম্বন্ধে অবহিত আছেন কিনা সে সম্পর্কিত মতামত

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
মোট	৮৪০	১০০
হ্যাঁ হলে, যে খরনের কাজ করা হয়েছে/হচ্ছে	সংখ্যা	শতকরা
পূর্বের আয়রন ব্রিজ ভেঙ্গে নতুন আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ	৫৮৬	৬৯.৮
আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ	১৭৪	২০.৭
নতুন পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ	৮০	৯.৫
মোট=	৮৪০	১০০

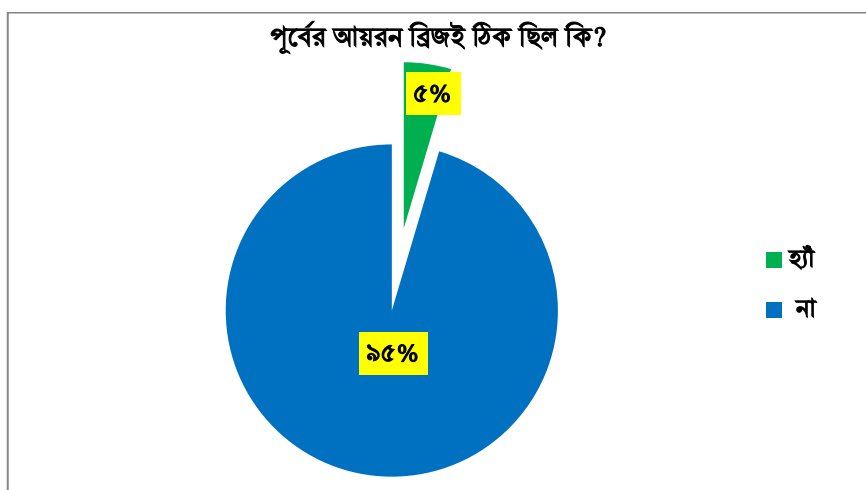
সারণি ৩.৩ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, সমীক্ষায় অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাদের শতভাগই ব্রিজ নির্মাণ সম্পর্কে অবগত আছেন। তাদের মধ্যে ৬৯.৮% জানান তাদের এলাকায় পূর্বের আয়রন ব্রিজ ভেঙ্গে নতুন আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে/হয়েছে। ২০.৭% আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ এবং ৯.৫% উত্তরদাতা নতুন পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে/হয়েছে মর্মে জানিয়েছেন। উত্তরদাতাদের শতভাগ জানিয়েছেন যে, প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণের কাজ যথাস্থানে হয়েছে/হচ্ছে।

সারণি: ৩.৪ ব্রিজটি আরও পূর্বে নির্মাণ হওয়া দরকার ছিল কি না

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
<b>হ্যাঁ হলে, কেন দরকার ছিল? (একাধিক উত্তর)</b>	সংখ্যা	শতকরা
যাতায়াতে সমস্যা হতো	৬৮৭	৮১.৭৮
গ্রামে এ্যাম্বুল্যান্স আসতে পারতো না	৩৮৯	৪৬.৩১
দুত স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত করা যেতো না	৪৮৭	৫৭.৯৮
পণ্য/মালামাল পরিবহণে খরচ বেশি হতো	১২২	১৪.৫২
ছেলে-মেয়েদের স্কুলে যাওয়া-আসায় সমস্যা হতো	২২৫	২৬.৭৮
রিক্সা/ভ্যান/অটো/টেম্পু ইত্যাদি চলাচল করতে পারতো না	২৬১	৩১.০৭
<b>একাধিক উত্তর</b>	<b>৮৪০</b>	

সারণি-৩.৪ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের সকলেই ১০০% জানান, প্রকল্পের আওতায় ব্রিজটি আরও পূর্বে নির্মাণ হওয়ার দরকার ছিল। এছাড়া, একাধিক উত্তরের মাধ্যমে সবচেয়ে বেশি ৮১.৭৮% জানান যাতায়াতে সমস্যা হতো, ৫৭.৯৮% দুত স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত করা যেতো না, ৪৬.৩১% গ্রামে এ্যাম্বুল্যান্স আসতে পারতো না, ৩১.০৭%, রিক্সা/ভ্যান/অটো/টেম্পু ইত্যাদি চলাচল করতে পারতো না, ২৬.৭৮% ছেলে-মেয়েদের স্কুলে যাওয়া-আসায় সমস্যা হতো এবং সবচেয়ে কম ১৪.৫২% জানিয়েছে যে, পণ্য/মালামাল পরিবহণে খরচ বেশি হতো।

চিত্র-২- পূর্বের আয়রন ব্রিজই ঠিক ছিল কি?



চিত্র:২- বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের বেশিরভাগ ৯৫% জানান তাদের এলাকায় পূর্বের আয়রন ব্রিজ ঠিক ছিল না এবং খুবই অল্প সংখ্যক ৫% উত্তরদাতা জানান তাদের এলাকা এলাকায় পূর্বের আয়রন ব্রিজই ঠিক ছিল।

সারণি:৩.৫ ব্রিজ নির্মিত হওয়ার পূর্বে উপজেলায় যেতে যত সময় লাগত

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
৭০-৮০ মিনিট	১৭৩	২০.৫৯
৫০-৬০ মিনিট	২৪১	২৮.৬৯
৪০-৫০ মিনিট	৪২৬	৫০.৭১
<b>মোট</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>



ব্রিজ নির্মাণ হওয়ার পরে উপজেলায় যেতে যত সময় লাগে/লাগবে	সংখ্যা	শতকরা
৫৫-৬৫ মিনিট	১৭৩	২০.৫৯
৪৫-৫৫ মিনিট	২৪১	২৮.৬৯
৩০-৪৫ মিনিট	৪২৬	৫০.৭১
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>

সারণি ৩.৫ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের মধ্যে সবচেয়ে বেশি ৫০.৭১% জানান ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে তাদের উপজেলায় যাতায়াতে সময় লাগতো ৭০-৮০ মিনিট যা ব্রিজ নির্মাণের পরে লাগে ৫৫-৬০ মিনিট। অর্থাৎ ব্রিজ নির্মাণে ফলে গড়ে প্রত্যেকের ১০-২০ মিনিট সময় সাশ্রয় হয়েছে/হবে।

সারণি: ৩.৬ ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে নারীর ক্ষমতায়নে যেমন প্রভাব পড়বে

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে/হবে	৮৪০	১০০
নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা সহজতর হয়েছে/ হবে	৮৪০	১০০
পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে/হবে	৮৪০	১০০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>

সারণি ৩.৬ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের শতভাগ জানান, তাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে/হবে, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা সহজতর হয়েছে/ হবে এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে/হবে।

সারণি: ৩.৭ ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে মৎস্যজীবীদের যে ধরনের পরিবর্তন আসবে (একধিক উত্তর)

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
মাছ বাজারজাতকরণ সহজ হয়েছে/হবে	৬৪৭	৭৭.০২
মাছের খাদ্য পরিবহন সহজ হবে	৩৬৯	৪৩.৯৩
দূর-দূরান্তে সহজে ও দ্রুত সময়ে মাছ পরিবহন করা যাবে	৩৪৫	৪১.০৭
<b>একাধিক উত্তর</b>	<b>৮৪০</b>	

সারণি ৩.৭ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের সবচেয়ে বেশি ৭৭.০২% জানান ব্রিজ নির্মাণের ফলে মৎস্যজীবীগণ সহজে মাছ বাজারজাত করতে পারে। এছাড়া, ৪৩.৯৩% জানান মাছের খাদ্য পরিবহন সহজ হবে এবং ৪১.০৭% জানান দূর-দূরান্তে সহজে ও দ্রুত সময়ে মাছ পরিবহন করা যাবে।

### ৩.১৩.৩ ব্রিজ নির্মাণের ফলে উপকারিতাসমূহঃ

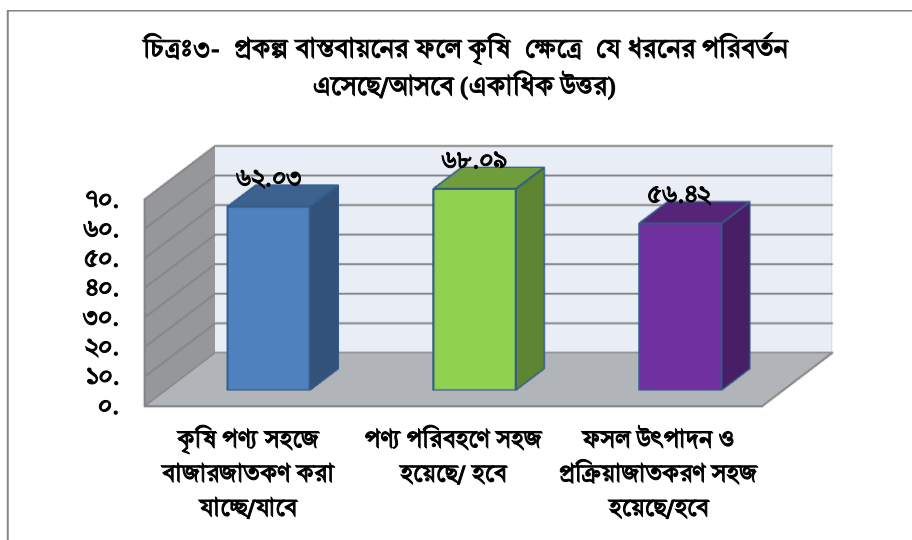
সারণি-৩.৮ ব্রিজটি নির্মিত হলে স্বাস্থ্য সেবা পাওয়া সহজতর হবে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
ব্রিজটি নির্মিত হলে জেলা/উপজেলা শহরে যেতে যোগাযোগ খরচ কম হবে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>

ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্যবসায়ীক মালামাল পরিবহনের খরচ আগের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্রাস পেয়েছে	৮৪০	১০০
বৃদ্ধি পেয়েছে	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
প্রকল্পের আওতায় নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে সড়ক পথে যাতায়াতের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
ব্রিজ নির্মাণ হওয়ার ফলে প্রকল্প এলাকায় কৃষি পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে পরিবর্তন এসেছে বা আসবে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>

সারণি: ৩.৮ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের সকলেই ১০০% জানান ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় স্বাস্থ্য সেবা সহজতর হয়েছে/হবে, ব্রিজটি নির্মিত হলে জেলা/উপজেলা শহরে যেতে যোগাযোগ খরচ কম হবে, ব্যবসায়ীক মালামাল পরিবহনের খরচ আগের তুলনায় হ্রাস পেয়েছে, সড়কপথে যাতায়াতের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কৃষি পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে পরিবর্তন এসেছে বা আসবে বলে জানান।

চিত্র:৩-কৃষি ক্ষেত্রে যে ধরনের পরিবর্তন এসেছে/আসবে

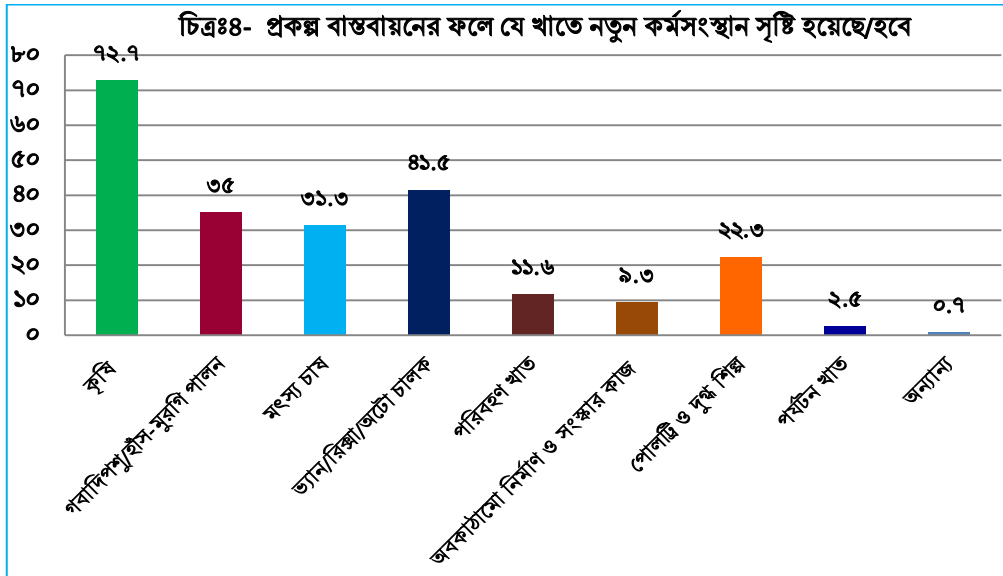


প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে কৃষি ক্ষেত্রে কী ধরনের পরিবর্তন আসছে/আসবে এ প্রশ্নের প্রেক্ষিতে উত্তরদাতাগণ একাধিক উত্তরের মাধ্যমে সবচেয়ে বেশি ৬৮.০৯% জানান কৃষি পণ্য পরিবহনে সহজ হয়েছে/হবে। এছাড়া, ৬২.০৩% জানান কৃষি পণ্য সহজে বাজারজাতকরণ করা যাচ্ছে/যাবে এবং ৫৬.৮২% জানান ফসল উৎপাদন ও প্রক্রিয়াজাতকরণ সহজ হয়েছে/হবে।

সারণি-৩.৯ ব্রিজ নির্মাণের ফলে উৎপাদিত ফসল বাজারজাতকরণ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত

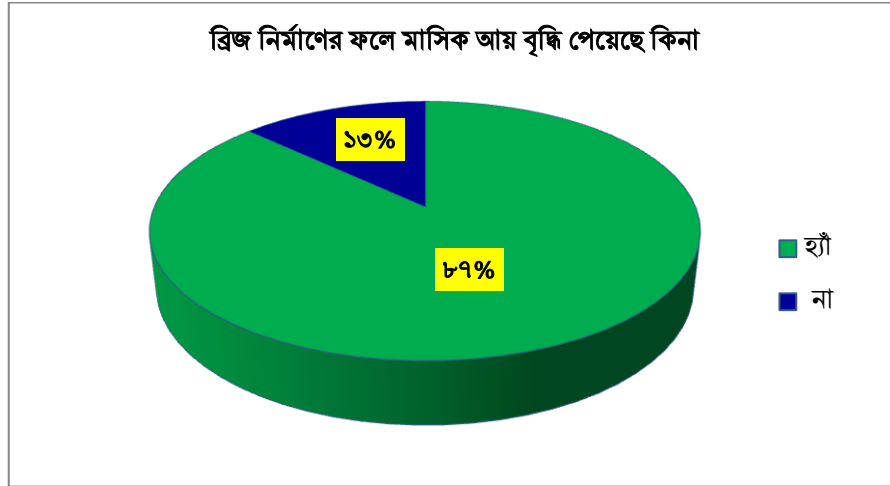
মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
ব্রিজ নির্মাণের ফলে পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্পের বিকাশ হচ্ছে/হবে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	৮৪০	১০০
না	০	০
<b>মোট</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্পের খামারিরা যেভাবে উপকৃত হচ্ছেন/হবেন	সংখ্যা	শতকরা
দ্রুত পরিবহনের ফলে পণ্য নষ্ট হবার আশংকা কম	৪২৩	৫০.৩৬
বাজারজাতকরণ সহজতর হওয়ায় পণ্যের ন্যায্য মূল্য প্রাপ্তি নিশ্চিত হয়েছে/হবে	৫৬৯	৬৮.৯২
নতুন উদ্যোক্তা তৈরি হচ্ছে/হবে	৩৪৯	৪১.৫৪
<b>একাধিক উত্তর</b>	<b>৮৪০</b>	

সারণি ৩.৯ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের সকলেই ১০০% জানান ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় উৎপাদিত ফসল বাজারজাতকরণ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্পের বিকাশ হচ্ছে/হবে। উত্তরদাতাদের মধ্যে সবচেয়ে বেশি ৬৮.৯২% জানান বাজারজাতকরণ সহজতর হওয়ায় পণ্যের ন্যায্য মূল্য প্রাপ্তি নিশ্চিত হয়েছে/হবে, ৫০.৩৬% জানান দ্রুত পরিবহনের ফলে পণ্য নষ্ট হবার আশংকা কম এবং ৪১.৫৪% জানান নতুন উদ্যোক্তা তৈরি হচ্ছে/হবে।



চিত্র-৪ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, সবচেয়ে বেশি ৯২.৯% উত্তরদাতা জানান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে কৃষি খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে/হবে। ৪১.৫% জানান ভ্যান/রিक्কা/অটো চালক, ৩৫% জানান গবাদি পশু/হাঁস-মুরগি পালন, ৩১.৩% জানান মৎস্য চাষ, ২২.৩% জানান পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, ১১.৬% জানান পরিবহন খাত, ৯.৩% জানান অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, ২.৫% জানান পর্যটন খাত এবং সবচেয়ে কম ০.৯% জানান অন্যান্য খাতেও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে/হবে।

চিত্র:৫-ব্রিজ নির্মাণের ফলে মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত



চিত্র: ৫ এ দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে ৮৭% উত্তরদাতার মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে এবং খুবই অল্প সংখ্যক ১৩% উত্তরদাতা জানান তাদের আয় বৃদ্ধি পায়নি। এখানে উল্লেখ্য যে, যে সমস্ত উত্তরদাতাদের মাসিক আয় বৃদ্ধি পায়নি তাঁরা বেশিরভাগ ছাত্র-ছাত্রী এবং গৃহিণী। যার কারণে ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের কোন আয় বৃদ্ধি পায়নি।

সারণি: ৩.১০ নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি পাবে কিনা।

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	০	০
না	৮৪০	১০০
<b>মোট=</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>

সারণি: ৩.১০ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, উত্তরদাতাদের সকলেই ১০০% জানান নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি পাবে না।

সারণি: ৩.১১ ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে ব্রিজটির নিচ দিয়ে নৌ-যান চলাচলে বাঁধার সৃষ্টি হয়/হবে কিনা সে সম্পর্কিত মতামত

মতামত	সংখ্যা	শতকরা
হ্যাঁ	১৫	১.৮
না	৮২৫	৯৮.২
<b>মোট</b>	<b>৮৪০</b>	<b>১০০</b>
হ্যাঁ হলে, কেন বাঁধার সৃষ্টি হবে/হয়?	সংখ্যা	শতকরা
পূর্ণ জোয়ারের সময় নদীতে পানি বৃদ্ধির কারণে	১৫	১০০
অন্যান্য	০	০
<b>মোট=</b>	<b>১৫</b>	<b>১০০</b>

ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে ব্রিজটির নিচ দিয়ে নৌ-যান চলাচলে বাঁধার সৃষ্টি হয়/হবে কি এর প্রেক্ষিতে সারণি: ৩.১১ বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, ৯৮.২% উত্তরদাতা জানান নৌ-যান চলাচলে কোন সমস্যা সৃষ্টি হয়নি। তবে মাত্র অল্প সংখ্যক ১.৮% উত্তরদাতা জানান পূর্ণ জোয়ার সময় নদীতে পানি বৃদ্ধির কারণে বড় নৌ-যান চলাচলে সমস্যা হয়।

### ৩.১৫ নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ:

#### ৩.১৫.১ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ

প্রকল্পের কার্যকারিতা, প্রকল্প বাস্তবায়নে অসুবিধা, বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় পরিকল্পনা, অডিট (ইন্ট্রানাল, এক্সটারনাল) সংক্রান্ত, প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা, নির্মাণ কাজের গুণগতমান, প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা, সমস্যা, চ্যালেঞ্জসমূহ ইত্যাদি তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের জন্য প্রকল্প পরিচালক এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাদের সাথে ৫টি নিবিড় আলোচনা (Key Informant Interview) KII করা হয়েছে। নিম্নে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-



চিত্রঃ প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনা

#### ফলাফলসমূহ:

- নিবিড় সাক্ষাৎকারে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, বিগত অর্থ-বছরগুলোতে ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হতো কিন্তু গত ২ অর্থ-বছরে এবং চলতি অর্থ-বছরে অনুমোদিত আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় পাওয়া যাচ্ছে না। যার ফলে নির্মাণ কাজের কিছুটা ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে বলে জানান। কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, এডিপি/আরএডিপিতে পর্যাপ্ত অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্নে কোন সমস্যা হবে না।
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, প্রকল্প বাস্তবায়নে তাঁরা সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন। তাঁরা জানান যে, অনেক ক্ষেত্রে ব্রিজ এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিন্তু এ্যাপ্রোচ সড়কের টার্নিং রেডিয়াস মিলানের জন্য জমির প্রাপ্যতা না পাওয়ায় বাকি কাজ করতে সমস্যা হচ্ছে।
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, বৈশ্বিক মহামারি করোনা ভাইরাস (Covid-19) এর কারণে প্রায় ৫-৬ মাস কাজ বন্ধ ছিল। এ কারণে প্রকল্পের কাজ অনেকটা ব্যাহত হয়েছে। প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করতে এডিপি/আরএডিপি'তে পর্যাপ্ত অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় প্রয়োজন, না হলে জুন/২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের বাকি কাজ শেষ হবেনা বলে আশংকা প্রকাশ করেছেন।
- নিবিড় সাক্ষাৎকারে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, অনুমোদিত আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিতে বরাদ্দ না থাকায় বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা সম্ভব হচ্ছে না।
- নিবিড় সাক্ষাৎকারে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় ডিপিপি/আরডিপিপি এবং সরকারি ক্রয় আইন/বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) অনুযায়ী সম্পন্ন করা হচ্ছে/হয়েছে।
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পরিবেশের উপর কোন বিরূপ বা খারাপ প্রভাব সৃষ্টি হবেনা। এছাড়া দক্ষিণাঞ্চলে দুর্যোগ ঝুঁকি হ্রাসে প্রকল্পটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করবে বলে মতামত প্রকাশ করেন।



- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের নিকট প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা (sustainability Plan) সম্পর্কে জানতে চাওয়া হলে, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, সরকারের রাজস্ব বরাদ্দে এলজিইডি'র রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় প্রকল্পের স্কীমসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে যা প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করবে।

### ৩.১৫.২ মাঠ পর্যায়ে নিয়োজিত প্রকৌশলী এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহঃ

বরিশাল বিভাগের ৬টি জেলার স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী) এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাসহ মোট ৪১ জনের থেকে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট গুণগত তথ্য সংগ্রহ করা হয়। নিম্নে নিবিড় আলোচনার প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনাকালীন

### ফলাফলসমূহঃ

- নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ২১ টি উপজেলার ১৯ জন উপজেলা প্রকৌশলী জানান যে, চুক্তি অনুযায়ী যথাসময়ে নির্মাণ কাজ শুরু করতে পেরেছেন। কিন্তু বরিশাল সদর উপজেলার প্রকৌশলী এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান, প্রকল্প স্থলে পুরাতন ব্রিজ ভাঙনের পূর্বে ডাইভারশন ও অস্থায়ী বাশের সাকো নির্মাণে স্থানীয়ভাবে বিলম্ব হয়। এছাড়া, পুরাতন ব্রিজ অপসারণে ও বিকল্প সড়ক নির্মাণে অপসারণে বিলম্ব হয়। পিরোজপুর জেলার ভান্ডারিয়া উপজেলা প্রকৌশলী এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান, করোনা (কোভিড-১৯) কারণে যথাসময়ে নির্মাণ কাজ শুরু করতে পারে নাই।
- মাঠ পর্যায়ে নিয়োজিত প্রকৌশলীগণ জানান, বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় পর্যাপ্ত অর্থ-বরাদ্দ না পাওয়ায় ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কাজের প্রতি অনিহা সৃষ্টি হচ্ছে। এ প্রেক্ষিতে, ভোলা সদর উপজেলার ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান, কাজ করার পর বিল প্রাপ্তির আশংকা রয়েছে এবং নির্মাণ সামগ্রীর উর্ধ্ব মূল্যের কারণে নির্মাণ কাজে ধীরগতি তৈরি হয়েছে।
- প্রকল্পের আওতায় প্রকৌশলীগণ জানান, অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী নির্মাণ কাজ হচ্ছে এবং ব্রিজ এর উচ্চতা এবং প্রস্থ সঠিক রয়েছে।
- ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান, নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় রাখার ক্ষেত্রে চলমান কাজে সাপ্লাইকৃত প্রতিটি লটের যথাযথভাবে ল্যাব টেস্ট করা হয় এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা নিয়মিত প্রকল্পের কাজ তদারকি করেন। এছাড়াও জানান যে, সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক রয়েছে। উক্ত সাইট নোটবুক/সাইট অর্ডার বকের নির্দেশনা যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে বলে জানান।
- **প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের অসুবিধা সম্পর্কে আলোচনা:** আলোচনায় অধিকাংশ উপজেলা প্রকৌশলী বলেন কোন অসুবিধা হয় নাই। বরগুনা সদর উপজেলা প্রকৌশলী বলেন জলোচ্ছাস এর কারণে কিছুদিন বিঘ্ন ঘটে। আমতলী উপজেলা প্রকৌশলী জানান, কোভিড-১৯ এর সময় মালামাল মজুত করতে সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন। তালতলী উপজেলা প্রকৌশলী জানান, বাধের কারণে এলাকাবাসীর সাথে সমস্যা হয়েছিল। গলাচিপা উপজেলা প্রকৌশলী জানান,

এ্যাপ্রোচ রোডের জায়গা নিয়ে সমস্যা হয়েছিল এবং নজিরপুর উপজেলা প্রকৌশলী জানান IBRP/W ২০ নং ব্রিজটি বিদ্যুতিক খুটি স্থানান্তর, অস্থায়ী দোকান-ঘর ও কবর স্থানের পাশে থাকার কারণে কাজটি শুরুতে বিলম্ব হয়।

- মাঠ পর্যায়ে নিয়োজিত প্রকৌশলী এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাগণ জানান, Site এ (Cube/Cylinder, Slump Cone, Curing tank etc.) আছে, ব্রিজ নির্মাণে পাইলিং এর ক্ষেত্রে কোন খরনের সমস্যার সৃষ্টি হয় নি। River Bank Protection work এ সিসি ব্লক ব্যবহার করা হয়েছে এবং ব্লক ব্যবহারে কোর সমস্যা হয় নি বলে জানান।
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ে নিয়োজিত প্রকৌশলীগণ জানান চলমান কাজটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্য সম্পন্ন করতে যা যা পদক্ষেপ নেয়া জরুরি। যেমন:
  - অনুমোদিত আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী নিয়মিত অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হওয়া;
  - Contract management PPR 2008 অনুযায়ী পদক্ষেপ নেয়া;
  - সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারের নিকট হতে work plan নিয়ে মাসিক ভিত্তিতে মনিটরিং করা; এবং
  - অনুমোদিত কর্ম-পরিকল্পনা অনুসরণ করা।

### ৩.১৫.৩ উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফল

গুণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, ব্যবসায়ীসহ প্রকল্পের আওতায় অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে ২৯টি কেআইআই বা নিবিড় আলোচনার মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। নিম্নে নিবিড় আলোচনার ফলাফল দেয়া হলো-



চিত্রঃ উপজেলা নির্বাহী অফিসার এবং উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যানের সাথে নিবিড় আলোচনাকালীন

#### নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ:

উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, শিক্ষক, ইউপি সদস্য, ব্যবসায়ীসহ স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ মতামত প্রকাশ করেন যে, “দেশের দক্ষিণাঞ্চলের আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন” প্রকল্প সম্পর্কে তারা অবগত রয়েছেন। নির্মিত বা নির্মাণাধীন ব্রিজগুলো যথাস্থানে হয়েছে বলে জানান।

মতামত প্রকাশ করেন যে, প্রকল্পের মাধ্যমে দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধিত হয়েছে/হবে। পূর্বের জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজগুলো দিয়ে সহজ যাতায়াত ব্যবস্থা বিঘ্ন হতো। বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় আরসিসি/আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণের ফলে গ্রামীণ এলাকায় কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, আয় ও ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে, ক্ষুধা ও দারিদ্র্যতা হ্রাস পেয়েছে/পাবে এবং এলাকায় কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে পরিবর্তন হয়েছে/হবে, স্কুল/কলেজ, মসজিদ/মাদ্রাসা, হাট/বাজার ও স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাওয়া/আসা সহজ হয়েছে।

নিবিড় আলোচনায় আরও জানা যায় যে, পূর্বের সরু এবং ঝুঁকিপূর্ণ ব্রিজ দিয়ে ট্রাক বা লড়ি চলাচল করতে পারতো না। ব্যবসায়ীক মালামাল পরিবহণে সমস্যা হতো। ব্যবসায়ীগণ জানান যে, পূর্বে মালামাল আনা-নেয়ার খরচ বেশি হতো, সময়



বেশি লাগতো। বর্তমানে ব্রিজটি নির্মাণের ফলে ব্যবসায়িক মালামাল পরিবহণ যেমন সহজ হয়েছে/হবে এবং পরিবহণ ব্যয়ও কম হচ্ছে/ হবে বলে জানান।

এছাড়াও জানান যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় ফসল উৎপাদন ও প্রক্রিয়াকরণ সহজ হয়েছে। অনেকে ইতিমধ্যে গরু/ছাগল বা হাঁস/মুরগীর খামার দিয়েছেন, ভ্যান/রিक्কা/অটো ক্রয় করেছেন, অনেকে ছোট মুদি/কাপড়ের ব্যবসা শুরু করেন, অনেকে মাছ চাষ, পোল্ট্রি উৎপাদন এবং শাক.সবজি চাষের মাধ্যমে কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। নিবিড় আলোচনায় শিক্ষকবৃন্দ জানান যে, পূর্বের জরাজীর্ণ ব্রিজগুলোর কারণে অনেক ছেলে-মেয়ে নির্দিষ্ট সময়ে স্কুলে/কলেজে আসতে পারতো না। অনেক সময় খালের উপর বাঁশের সরু সাঁকো পার হয়ে স্কুলে আসতে হবে দেখে তাদের বাবা-মা সহজে স্কুলে ভর্তি করাতো না। বর্তমানে ব্রিজ নির্মাণের ফলে ছেলে-মেয়েরা সহজেই স্কুল/কলেজ আসতে পারছে/পারবে এবং স্কুল/কলেজের শিক্ষার্থীর সংখ্যাও বৃদ্ধি পাচ্ছে/পাবে বলে জানান।

সকলেই মতামত প্রকাশ করেন যে, অত্র এলাকায় ব্রিজগুলো আরও পূর্বে নির্মাণ হওয়ার দরকার ছিল। এছাড়াও জানান যে, ব্রিজগুলো নির্মাণের ফলে প্রাকৃতিক পরিবেশের উপর কোন নেতিবাচক প্রভাব পড়বে না।

স্থানীয় জনপ্রতিনিধি, শিক্ষক, স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ আরও জানান যে, প্রকল্প অফিস কর্তৃক ব্রিজ নির্মাণের কাজ নিয়মিত তদারকি করা হয়। নির্মাণ কাজে তারা কোন ত্রুটি/বিচ্যুতি দেখতে পাননি।

### ৩.১৬ এফজিডির ফলাফলসমূহ

গুণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্পের আওতায় সর্বমোট ৮টি FGD পরিচালনা করা হয়েছে। এফজিডির মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রতিটি এফজিডিতে উপকারভোগিরা ছাড়াও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং মহিলা প্রতিনিধি উপস্থিত ছিলেন। প্রতিটি এফজিডিতে ১৫-২০ জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন। এফজিডি হতে প্রাপ্ত ফলাফল নিম্নে দেয়া হলো-



চিত্রঃ এফজিডি, নাজিরপুর, পিরোজপুর



চিত্রঃ এফজিডি, ভোলা সদর



চিত্রঃ এফজিডি, দশমিনা, পটুয়াখালী



চিত্রঃ এফজিডি, কাউয়ার চর, বরিশাল সদর

#### ফলাফলসমূহ:

**আলোচ্য বিষয়: ১-** সড়কে ব্রিজ নির্মাণের যে ধরনের কাজ চলমান/সম্পন্ন হয়েছে এবং যথাস্থানে হয়েছে কি না-

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, তাদের এলাকায় পুরাতন ব্রিজের স্থলে সড়কে নতুন আরসিসি ও আয়রন ব্রিজ নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে বা চলমান রয়েছে এবং ব্রিজগুলো যথাস্থানেই নির্মাণ হয়েছে/হচ্ছে।

**আলোচ্য বিষয়: ২-** ব্রিজ নির্মাণ এর পূর্বে নিজেদের প্রয়োজনীয় কাজ সম্পন্ন করতে যে ধরনের অসুবিধার সম্মুখীন হতেন-

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে তারা বেশ কিছু সমস্যার সম্মুখীন হতেন যেমন-

- মালামাল ও কৃষি পণ্য পরিবহনে প্রায়ই দুর্ঘটনা ঘটেছে,
- মালামাল আনতে সমস্যা হতো,
- ছেলে-মেয়েদের স্কুলে যেতে সময় বেশি লাগত এবং ভয়ে পার হতো কখন ভেঞ্জে পড়ে/পা আটকে যায়,
- দোকানের মালামাল আনার জন্য অনেক দূরের রাস্তা ব্যবহার করা হতো এবং এতে সময় বেশি লাগতো,
- পণ্য পরিবহনে খরচ বেশি হতো/ সময় মতো পণ্য পরিবহন করা যেত না,
- উপজেলা ও জেলা সদরে যেতে সময় বেশি লাগতো/সঠিক সময়ে পৌঁছাতে পারতো না।
- রোগীদের দ্রুত হাসপাতালে নিতে অসুবিধা হতো।

বরিশাল সদরের কাউয়ার চরের উপকারভোগিগণ জানান যে, উক্ত ব্রিজটি দিয়ে এখনো চলাফেরা শুরু হয় নাই। ব্রিজটির পাশ দিয়ে মাটি ভরাট করে অস্থায়ী চলাচলের জন্য রাস্তা তৈরী করা হয়েছে।

**আলোচ্য বিষয়: ৩- ব্রিজ নির্মাণের ফলে ব্যবসায়ীক মালামাল পরিবহণে সময় যতটুকু (%) সাশ্রয় হবে-**

এফজিডিতে অংশগ্রহকারী উপস্থিত সকলেই জানান যে, পূর্বের সরু এবং ঝুঁকিপূর্ণ ব্রিজ দিয়ে ব্যবসায়ীক মালামাল পরিবহণে সমস্যা হতো। বর্তমানে ব্রিজটি নির্মাণের ফলে গড়ে ৩৫-৪৫% সময় সাশ্রয় হবে বলে জানান।

**আলোচ্য বিষয়: ৪- ব্রিজ নির্মাণের ফলে এলাকায় কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে যেমন পরিবর্তন এসেছে বা আসবে –**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে যে ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে, তা নিম্নরূপ-

- ব্রিজটি নির্মাণের ফলে কৃষিপণ্য সঠিক সময়ে সংগ্রহ করা যায়;
- কৃষি পণ্য সঠিক সময়ে বাজারজাতকরণ সহজ হয়েছে;
- কৃষি ও অন্যান্য পণ্য সঠিক সময়ে আনা নেওয়া করতে পারাতে সঠিক দামে ক্রয় ও বিক্রি বৃদ্ধি পেয়েছে;
- ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে তাদের এলাকায় উৎপাদিত পণ্য সরাসরি দেশের বিভিন্ন জায়গায় পাঠানো সম্ভব হবে/হচ্ছে;
- অকৃষি ক্ষেত্রে ইট, বালু সিমেন্ট ইত্যাদি মালামাল কম সময়ে আনা নেওয়া করা যায়/যাবে। সেক্ষেত্রে মালামাল পরিবহনে খরচ কমেছে/কমবে;
- কৃষি বীজ ও সার দ্রুত সময়ে আনা যায় ;
- কৃষি পণ্য পরিবহনে খরচ কমেছে/কমবে।

**আলোচ্য বিষয়: ৫-ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্যবসায়ীক ক্ষেত্রে কিভাবে উন্নয়ন হয়েছে বা হবে –**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় ব্যবসায়ীক ক্ষেত্রে অনেক পরিবর্তন এসেছে/আসবে। ব্যবসায়ীক ক্ষেত্রে যে ধরনের পরিবর্তন এসেছে/আসবে বলে মতামত প্রকাশ করেছেন তা নিম্নরূপ-

- পণ্য ও মালামাল সহজেই পরিবহন করা যাচ্ছে/যাবে যার ফলে সময় ও খরচ সাশ্রয় হচ্ছে/হবে;
- পণ্যের বিক্রি বৃদ্ধি পাচ্ছে/পাবে;
- অনেক ছোট ছোট ক্ষুদ্র ব্যবসায়ি বেড়েছে;
- দূর দূরান্ত থেকে ব্যবায়িক কাঁচামাল পরিবহনের সুযোগ তৈরি হয়েছে/হবে।

**আলোচ্য বিষয়: ৬-ব্রিজ নির্মাণের ফলে এলাকায় আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে যে ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে-**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, ব্রিজ নির্মাণ হওয়ার ফলে তাদের এলাকায় আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে অনেক পরিবর্তন এসেছে বা আসবে, যেমন-

- আগের তুলনায় ব্যবসা বৃদ্ধি পাচ্ছে যার ফলে এলাকার মানুষের আয় বৃদ্ধি পাচ্ছে,
- মৎস্য ও কৃষি ক্ষেত্র বৃদ্ধি পাচ্ছে যার ফলে নতুন কর্মসংস্থান তৈরি হচ্ছে/হবে;
- ব্রিজ নির্মাণের ফলে নদী/খালের দুই পারের মানুষের জীবনে গতি আসছে/আসবে;
- ক্ষুদ্র ও মাঝারি ধরনের শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠার সম্ভাবনা রয়েছে যার ফলে অত্র এলাকায় বেকারত্ব কমে যাবে;
- নারী ও শিশু শিক্ষার হার বৃদ্ধি পেয়েছে/পাবে;
- নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে;
- জমির মূল্য বৃদ্ধি পেয়েছে।

**আলোচ্য বিষয়: ৭-ব্রিজ নির্মাণের ফলে স্কুল/কলেজে শিক্ষার্থীদের সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বেড়েছে কিনা? বাড়লে কতগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে?**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, পূর্বের জড়াজীর্ণ ব্রিজের কারণে যাতায়াত সমস্যা ছিল তাই গ্রামের অনেক পরিবার তাদের ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যেতে উৎসাহ প্রদান করতো না। ব্রিজ নির্মাণের ফলে এখন যাতায়াত সমস্যা নেই যার কারণে প্রতি স্কুল/কলেজে গড়ে ১০-২০% শিক্ষার্থীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে/পাবে বলে সভায় উপস্থিত সকলে জানান।

**আলোচ্য বিষয়: ৮- ব্রিজ নির্মাণের ফলে এলাকায় স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবায় যে ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে-**

এফজিডি'তে অংশগ্রহণকারী সকলেই জানান যে, বর্তমান ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবায় অনেক পরিবর্তন এসেছে বা আসবে। তারা জানান যে, পূর্বে অসুস্থ/জ্বরুরি রোগীকে উপজেলা ও জেলা হাসপাতালে নিয়ে যেতে অনেক সমস্যা হতো, গাড়ি পাওয়া যেত না সময় বেশি লাগতো কিন্তু বর্তমানে খুব সহজেই এবং অল্পসময়ের মধ্যে রোগীকে হাসপাতালে নিয়ে যেতে পারছেন। আরও জানান যে, পূর্বে এ্যাম্বুল্যান্স আসতো না, এখন ফোন করলেই এ্যাম্বুলেন্স চলে আসে এবং পূর্বে বাড়িতে ডাক্তার আসতো না এখন ডাক্তার বাড়িতে ডাক্তার আসে।

**আলোচ্য বিষয়: ৯-নতুন ব্রিজ নির্মাণের ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি পাবে কিনা। অথবা ব্রিজের কারণে জলবায়ু পরিবর্তনের উপর বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হবে বলে মনে করেন কিনা-**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি এবং জলবায়ু পরিবর্তনের উপর বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হবে না বলে মনে করেন।

**আলোচ্য বিষয়: ১০-প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান কেমন বা আয়রন ব্রিজটির সংস্কার কাজ কেমন হয়েছে?**

প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালে গুণগতমান ভাল ছিল এবং ব্রিজটির সংস্কার কাজ খুবই ভালো হয়েছে বলে সভায় উপস্থিত সকলেই জানান।

**আলোচ্য বিষয়: ১১- প্রকল্পের সবল দিক বা উপকারিতাসমূহ-**

সভায় উপস্থিত প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, তারা সময়মত বিল পরিশোধ করতে পারছে, যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পেরেছে এবং স্থানীয় লোকজন কাজে সাহায্য সহযোগীতা করেছে যা প্রকল্পের সবলদিক বলে মতামত প্রকাশ করেন। এছাড়া সভায় উপস্থিত অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ মতামত প্রকাশ করেন যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে তাদের এলাকায় চিকিৎসা সেবার মান ও সময় সাশ্রয়, শিক্ষার্থীরা উপকৃত হয়েছে, যাতায়াতে সময় সাশ্রয় ও ব্যয় হ্রাস, কৃষি পণ্য পরিবহনে খরচ ও সময় কম লাগে, কৃষি ও মৎস্য খাতে আয় বৃদ্ধি, নারীদের কর্মসংস্থান তৈরি এবং ব্যবসায়ীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।

**আলোচ্য বিষয়: ১২- প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ-**

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, এ প্রকল্পের তেমন কোন দুর্বল দিক নেই। ব্রিজ নির্মাণ কাজ তাদের দেখায় ভালই হয়েছে বলে মতামত প্রকাশ করেন। তবে বরগুনা সদর উপজেলার স্থানীয় লোকজন জানান, কাজটি অনেক আগে শেষ হওয়ার কথা থাকলেও এখনো চলমান, ব্রিজ নির্মাণের কাজটি দ্রুত শেষ হলে এলাকাবাসির জন্য খুবই উপকার হতো। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান যে, বর্ষার সময় নদীতে অনেক স্রোত থাকে যায় ফলে কাজ করতে অসুবিধা হয়।

### ৩.১৭ স্থানীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত ফলাফল

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা বরিশাল জেলার বানারীপাড়া উপজেলা কমপ্লেক্স ভবনে সরাসরি উপস্থিতিতে এবং “zoom” ভিডিও মাধ্যমে অনুষ্ঠিত হয়। স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালার কার্যবিবরণী এবং মতামতসমূহ নিম্নে তুলে ধরা হলো—



চিত্রঃ স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা (বানারীপাড়া, বরিশাল)

#### ৩.১৭.১ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার কার্যবিবরণী

গত ০৯ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ রোজ রবিবার দুপুর ২.০০টা থেকে বিকাল ৪.০০টা পর্যন্ত বরিশাল জেলায় বানারীপাড়া উপজেলা কমপ্লেক্স সভাকক্ষ রুমে সরাসরি উপস্থিতি এবং “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মোঃ আতিকুল ইসলাম, নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, বরিশাল। কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ আব্দুল মজিদ এনডিসি, মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৩, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। কর্মশালায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন ১। জনাব মুহাম্মদ শাহাদাত হোসাইন, পরিচালক (যুগ্ম-সচিব), পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৩, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ২। জনাব মোঃ সৈয়দ আহমদ আলী, প্রকল্প পরিচালক, দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) প্রকল্প, ৩। জনাব ফাতিমা আজরিন তম্বী, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, বানারীপাড়া উপজেলা, বরিশাল। এছাড়াও উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন, বানারীপাড়া উপজেলার এলজিইডি’র বিভিন্ন কর্মকর্তা (উপজেলা প্রকৌশলী, সহকারী-প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী), বানারীপাড়া উপজেলা ভাইস চেয়ারম্যান, প্রকল্পের আওতায় সুবিধাভোগীগণ, স্থানীয় ইউপি চেয়ারম্যান, মহিলা মেম্বারের প্রতিনিধি, শিক্ষক, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, ব্যবসায়ী, চিকিৎসক এবং স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গসহ ৫৪ জনের উপস্থিতিতে কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়।

প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে কর্মশালার কার্যক্রম শুরু হয়। প্রধান অতিথি জনাব মোঃ আব্দুল মজিদ এনডিসি, মহাপরিচালক মহোদয় “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে কর্মশালায় যুক্ত হন। প্রধান অতিথি মহোদয় শুরুতে আইএমইডি’র কার্যক্রম সম্পর্কিত বিস্তারিত আলোচনা করেন এবং চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমের উদ্দেশ্য তুলে ধরেন। এছাড়াও তিনি স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার গুরুত্ব এবং উপস্থিত সকলকে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পর্কে মতবিনিময় প্রদান করার আহ্বান করেন। সে অনুযায়ী কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়।

প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের শেষে সভাপতি’র অনুমতিক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার সঞ্চালক, ড. মোঃ শহিদুল ইসলাম তালুকদার, সমীক্ষা টিম লীডার, কর্মশালায় পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনা করেন। টিম লীডার মহোদয় প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, প্রকল্পের অর্জন ইত্যাদি প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি এবং মাঠ পর্যায়ে এযাবৎকৃত নিবিড় পরিবীক্ষণ



সমীক্ষা কার্যক্রমের ওপর গৃহিত বিভিন্ন কার্যাবলি উপস্থাপনা করেন। আইএমইডির সেক্টর-৩ এর পরিচালক (যুগ্ম-সচিব), জনাব মুহাম্মদ শাহাদাত হোসাইন নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার উদ্দেশ্য ও কার্যপরিধি সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনা করেন। পরবর্তী সময়ে সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে কর্মশালায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দের কাছ থেকে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মতামত ও প্রশ্ন আহ্বান করা হয় এবং উক্ত কর্মশালা থেকে মতামতের ভিত্তিতে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ নিম্নে সংক্ষিপ্ত আকারে তুলে ধরা হলো-

### ৩.১৭.২ ফলাফলসমূহ:

- সভার শুরুতেই মুক্ত আলোচনায় চাখার ইউনিয়ন পরিষদের চেয়ারম্যান মহোদয় জানান যে, প্রকল্পের আওতায় আয়রন ব্রিজ চাখার বাজার এর মধ্যে দিয়ে নির্মাণ করা হয়েছে। এই ব্রিজের ঢাল নিয়ে সমস্যা তৈরি হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক মহোদয়ের সাথে সরাসরি সাক্ষাতের মাধ্যমে উক্ত সমস্যার কথা জানানো হয়। প্রকল্প পরিচালক মহোদয় উক্ত সমস্যা সমাধানের যথাসাধ্য চেষ্টা করেছেন। যে স্থানে ব্রিজটি নির্মাণ করা হয়েছে সেখান দিয়ে ট্রলার যাতায়াতের ব্যবস্থা করা হয়েছে বলে জানান।
- সভায় উপস্থিত জাকির হোসেন পেশায় একজন শিক্ষক। তিনি সভায় জানান যে, আলতা ব্রিজটি নির্মাণে জায়গা অপচয় হয়েছে। এ্যাপ্রোচ না করার কারণে রাস্তা পারাপারে সমস্যা তৈরি হয়েছে। তাছাড়া, তিনি জানান ব্রিজটি অনেক উচু। নির্বাহী প্রকৌশলী, সভায় জানান যে, তিনি সরেজমিনে ব্রিজটি পরিদর্শন করবেন এবং এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ ঠিকভাবে করার প্রতিশ্রুতি দেন। তিনি জানান, নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স এর কারণে ব্রিজটি উচু করা হয়েছে।
- জুলাইস আহমেদ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান যে, চুক্তি মূল্য যে পরিমাণ কাজ ধরা আছে, সে পরিমাণ কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন করা হয়েছে। তবে কাজটি ভেরিয়েশন অনুমোদন না করা হলে, ব্রিজটির বাকি কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না।
- রাসেল আহমেদ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান, বিদ্যুতের তার ও পোলার কারণে ব্রিজ নির্মাণের কাজ করতে সমস্যা হচ্ছে। বিদ্যুতের পিলার সরানো অতিব জরুরি। তিনি জানান যে, এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ সামনের বর্ষা মৌসুমের পূর্বে না করতে পারলে নির্মাণ কাজ ধীরগতি হবে। এ্যাপ্রোচ রোডটি আরসিসি করার জন্য তিনি অনুরোধ জানান।
- সভার উপস্থিত উপজেলা পরিবার পরিকল্পনা অফিসার মহোদয় জানান যে, প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণের ফলে স্বাস্থ্য সেবার মান বৃদ্ধি পাবে। তিনি জানান যে, পূর্বে খাল বা নদীর উপর জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজগুলোর উপর দিয়ে গাড়ি চলাচল করতে পারতো না। যার ফলে কোন জরুরি রোগি থাকলে এ্যাম্বুল্যান্স সেখানে পৌঁছাতো না। এখন ব্রিজ নির্মাণের ফলে যাতায়াত সহজ হয়েছে বা হবে এবং রোগীরাও দ্রুত স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যেতে পারবে।
- সভায় উপস্থিত স্থানীয় ব্যবসায়ীগণ জানান যে, জরাজীর্ণ ব্রিজগুলো দিয়ে পণ্য বা মালামাল পরিবহণ করা যেতো না। যার ফলে অনেক সময় পণ্য বা মালামাল পরিবহণে অনেক দূরের রাস্তা ব্যবহার করা হতো এর ফলে পণ্য পরিবহণে অতিরিক্ত ব্যয় হতো। বর্তমানে ব্রিজগুলো নির্মাণের ফলে সহজে পণ্য পরিবহণ করা যাবে এবং অতিরিক্ত ব্যয় হবেনা বলে জানান।
- সভায় স্থানীয় জনগণ জানান যে, ব্রিজ নির্মাণকালে ডায়ভার্সন না থাকায় জনসাধারণের অসুবিধা হচ্ছে।
- সভায় উপস্থিত মহিলা প্রতিনিধি জানান যে, ব্রিজগুলো নির্মাণ করার ফলে স্থানীয় লোকজনদের যাতায়াতে সহজ হয়েছে। অসুস্থ এবং গর্ভবতী নারীদের জন্য চিকিৎসা কেন্দ্রে যাওয়া সহজ হয়েছে। এছাড়াও তিনি জানান যে, নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি হয়েছে।
- সভায় উপস্থিত ভাইস চেয়ারম্যান মহোদয় জানান যে, বর্তমান সরকারের অন্যতম লক্ষ্য হলো যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন করা। তিনি জানান যে, বানারীপাড়া উপজেলায় যে সমস্ত ব্রিজ নির্মাণ হয়েছে তার ফলে জনসাধারণের অনেক উপকার হয়েছে। এছাড়া তিনি জানান যে, যে সমস্ত ব্রিজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিন্তু এ্যাপ্রোচ রোড করা হয়নি সে সমস্ত ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ অতি দ্রুত সম্পন্ন করে জনসাধারণের জন্য যেন উন্মুক্ত করা হয়। তাহলে জনগণ ব্রিজ নির্মাণের সুফল পাবে বলে জানান।

### ৩.১৮ জাতীয় কর্মশালা

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন “দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রতিবেদনের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (এএসডি কনসালটেন্সি সার্ভিসেস) কর্তৃক দাখিলকৃত ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর গত ২৮.০৫.২০২৩ তারিখ রোজ রবিবার দুপুর ১২.৩০ ঘটিকায় আইএমইডির সম্মেলন কক্ষে (কক্ষ নং-৩৩, ভবন নং-১২) সরাসরি উপস্থিতি এবং “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে জাতীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়।



চিত্রঃ জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা (আইএমইডির সম্মেলন কক্ষ)

কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব আবুল কাশেম মোঃ মহিউদ্দিন, সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা। কর্মশালায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন, জনাব মোঃ ছায়েদুজ্জামান, প্রধান (অতিরিক্ত সচিব), কৃষি, পানি সম্পদ ও পল্লী প্রতিষ্ঠান বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, ঢাকা। কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব মোঃ আব্দুল মজিদ, এনডিসি, মহাপরিচালক, সেক্টর-৩, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা। কর্মশালায় মুখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মুঃ শুকুর আলী, মহাপরিচালক, সেক্টর-৬, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা। এছাড়াও উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন, অতিরিক্ত সচিব, আইএমইডি, প্রধান, আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশনের প্রতিনিধি, সিপিটিইউ এর প্রতিনিধি, যুগ্মসচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) এবং আইএমইডির বিভিন্ন সেক্টরের মহাপরিচালক, পরিচালক, উপ-পরিচালক, সহকারী পরিচালকসহ অন্যান্য কর্মকর্তাবৃন্দ।

প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে কর্মশালার কার্যক্রম শুরু হয়। তিনি জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালার গুরুত্ব এবং উপস্থিত সকলকে প্রতিবেদনের মান উন্নয়ন সম্পর্কে মতবিনিময় প্রদান করার জন্য আহ্বান করেন। সে অনুযায়ী কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়। সভাপতির অনুমতিক্রমে কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনা করেন সমীক্ষা টিম লীডার জনাব ড. মোঃ শহিদুল ইসলাম তালুকদার। পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনার পর সমীক্ষা প্রতিবেদনের মান উন্নয়নে মুখ্য আলোচক ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর বিস্তারিত আলোচনা করেন। এরপর কর্মশালার আলোচক-১ (যুগ্মসচিব, সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর, আইএমইডি), আলোচক-২ (পরিচালক, সেক্টর-৪, আইএমইডি) ও আলোচক-৩ (উপপরিচালক, সিপিটিইউ, আইএমইডি) প্রতিবেদনের মান উন্নয়নে বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট তুলে ধরেন। পরবর্তীতে বিশেষ অতিথি প্রতিবেদনের ওপর আলোচনা এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর কার্যক্রম সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনা করেন। বিশেষ অতিথির বক্তব্যের শেষে প্রধান অতিথি মহোদয় বিস্তারিত আলোচনা করেন। তিনি জাতীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত সুপারিশসমূহ চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদনে সংযোজন করার জন্য আহ্বান করেন। পরবর্তীতে আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত সকলকে পুনরায় ধন্যবাদ জানিয়ে জাতীয় কর্মশালাটি সমাপ্ত ঘোষণা করেন। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান জাতীয় কর্মশালার সুপারিশসমূহ প্রতিপালন এবং প্রতিবেদনে পুংখানুপুংভাবে সন্নিবেশ করেছে।



### ৩.১৯ প্রকল্পের Exit Plan পর্যালোচনা:

সরকারের রাজস্ব বরাদ্দে এলজিইডির রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় প্রকল্পের স্কীমসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে যা প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করবে মর্মে ডিপিপিতে উল্লেখ রয়েছে। মূলতঃ ব্রিজ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হলে সেগুলো টেক-ওভার (Taking over) করার সাথে সাথে Defect Liability period শুরু হবে। Defect Liability period এ প্রয়োজনীয় মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে।

প্রকল্পের সকল কাজ শেষ হলে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর আর থাকবে না। সে কারণে দপ্তরের নথিপত্র, আসবাবপত্র, যন্ত্রপাতি, যানবাহনসহ সব কিছুর তালিকা পত্র (Inventory Report) প্রস্তুত করে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্দেশিত দপ্তরকে হস্তান্তর করতে হবে। ব্রিজের ফাউন্ডেশন ডিজাইনসহ; Soil Test, As Built ড্রয়িং যত্নসহকারে সংরক্ষণ করতে হবে।

পরিকল্পনায় ব্রিজের পরিদর্শনকে প্রাধান্য দিতে হবে। ব্রিজের উপর দিয়ে যে সকল যানবাহন চলাচল করবে সেগুলোর ওজন (weight) ব্রিজের স্থায়িত্বের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। যানবাহন/মালামালের যে ওজন বিবেচনা করে ব্রিজ ডিজাইন করা হয়েছে কখনও কখনও সে ওজন ডিজাইন ওজনের চেয়ে বৃদ্ধি পেতে পারে। সুতরাং যানবাহনের ওজন সতর্কতার সাথে সব সময় পরীক্ষা করতে হবে। এছাড়া, ব্রিজের দুই প্রান্তে ব্রিজের ক্যাপাসিটি সম্পর্কিত সতর্কীকরণ সাইন বোর্ড স্থাপন করতে হবে।

ভূমিকম্পের কারণে ব্রিজ ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে। সে কারণে যখনই ভূমিকম্প হয় তার পরেই ব্রিজ পরীক্ষা করতে হবে। ঘূর্ণিঝড়, জলোচ্ছ্বাস বা অন্য কোন কারণে ব্রিজ এবং সড়কবীধ ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা জরুরি ভিত্তিতে মেরামত করতে হবে। এ ধরনের ক্ষতির ব্যাপ্তি (extent) পর্যবেক্ষণ করে প্রয়োজনে প্রতিরক্ষামূলক কাজ করতে হবে। ব্রিজগুলোর সক্ষমতা নিয়মিত পর্যবেক্ষণ করতে হবে।

## চতুর্থ অধ্যায় SWOT বিশ্লেষণ

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন কাঠামোগত প্রশ্নপত্রের মাধ্যমে প্রকল্পের আওতায় উপকারভোগীদের থেকে তথ্য সংগ্রহ, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে নিবিড় আলোচনা, দলীয় মুক্ত আলোচনা (এফজিডি), সরেজমিনে ব্রিজ নির্মাণ কাজ পরিদর্শন এবং স্থানীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত তথ্যের মাধ্যমে প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সম্ভাবনা ও ঝুঁকিসমূহ নির্ণয় করা হয়েছে। প্রকল্পের সবল দিকসমূহ(Strengths), দুর্বল দিকসমূহ (Weaknesses), সুযোগসমূহ (Opportunities) এবং ঝুঁকিসমূহের (Threats) পর্যালোচনা নিম্নে প্রদত্ত হলঃ

সবল দিকসমূহ (Strengths)	দুর্বল দিকসমূহ (Weaknesses)
<ol style="list-style-type: none"> <li>১. জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি;</li> <li>২. নির্মাণ কাজে স্থানীয় জনগণের সম্পৃক্ততা;</li> <li>৩. ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে জনবল নিয়োগ করা;</li> <li>৪. পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক।</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>১. ডিপিপি/আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিপিতে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় না হওয়া;</li> <li>২. মূল ডিপিপি প্রণয়নকালীন যথাযথভাবে Feasibility Study না করা;</li> <li>৩. ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে দরপত্র আহবান না করতে পারা;</li> <li>৪. আরডিপিপিতে ব্রিজ নির্মাণকালীন অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণ এর সংস্থান না থাকা;</li> <li>৫. ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা না করা;</li> <li>৬. আরডিপিপিতে সতর্কীকরণ সাইন বোর্ড স্থাপনের জন্য কোন আর্থিক সংস্থান না থাকা; এবং</li> <li>৭. অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি না হওয়া।</li> </ol>
সুযোগসমূহ (Opportunities)	ঝুঁকিসমূহ (Threats)
<ol style="list-style-type: none"> <li>১. কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষতা উন্নয়ন;</li> <li>২. স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কর্মসংস্থান সৃষ্টি;</li> <li>৩. নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি;</li> <li>৪. জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন; এবং</li> <li>৫. স্বাস্থ্য, শিক্ষা, কৃষি ও অকৃষি, ব্যবসা ও শিল্প বাণিজ্যের প্রসার।</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>১. নির্মাণ সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি;</li> <li>২. ব্রিজের ঢাল ঠিক না হওয়ায় দুর্ঘটনার আশংকা;</li> <li>৩. প্রাকৃতিক দুর্যোগ (ভূমিকম্প, ঘূর্ণিঝড়, জলোচ্ছাস, মহামারি ইত্যাদি)।</li> </ol>

### পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

#### সবল দিকসমূহ পর্যালোচনা:

প্রকল্পের জন্য জমি অধিগ্রহণ একটি জটিল কাজ। পুরাতন জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজের স্থলে আরসিসি/আররগ ব্রিজ পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে যার ফলে প্রকল্পের আওতায় জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি যা প্রকল্পের অন্যতম সবল দিক।

ব্রিজ নির্মাণ কাজে স্থানীয় জনগণের সম্পৃক্ততা রয়েছে। স্থানীয় জনগণ প্রকল্পের কাজে সাহায্য-সহযোগীতা করেছেন। প্রকল্পের আওতায় ৬৩ জন জনবলের মধ্যে ৬১টি জনবল যথাসময়ে নিয়োগ করা হয়েছে। উক্ত ৬১ জনের মধ্যে ৯ জন প্রেষণে বাকি ৫২ জন আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে কারিগরি জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জানা যায়, ০২ জন জনবল (উপসহকারী প্রকৌশলী ও কার্যসহকারী) প্রয়োজন হয়নি বিধায় নিয়োগ করা হয়নি।

প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পূর্ণে জন্য একজন পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক গুরুত্বপূর্ণ অবদান পালন করে। এ প্রকল্পের আওতায় প্রেষণে পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক রয়েছেন।

## দুর্বল দিকসমূহ পর্যালোচনাঃ

২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী আরএডিপিপিতে অর্থ বরাদ্দ ও অর্থ-ছাড় হয়নি। বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় যথাসময়ে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় না হওয়ায় নির্মাণ কাজের ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। ডিপিপি/আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী প্রকল্পের অনুকূলে এডিপি/আরএডিপি'তে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হলে নির্মাণ কাজের গতি ত্বরান্বিত হবে বলে প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্পের অন্যতম দুর্বলদিক হচ্ছে মূল ডিপিপি প্রণয়নের সময় যথাযথভাবে Feasibility Study না করা। বরিশাল সদর উপজেলার চাঁদপুরা ইউনিয়নের সদর উপজেলাধীন সাহেবের হাট হতে বৈরাগীবাড়ী ভায়া গৌরচন্দ্রের ব্রিজ পর্যন্ত রাস্তায় ৩৯০০ মিঃ চেইনেজ সংযোগ সড়কে ১৫মিঃ একটি আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে যা ট্র্যাফিক ভলিউম এবং রাস্তার প্রসঙ্গতা বিবেচনায় ওভারসাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়াও, কয়েকটি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড এর জায়গা নিয়ে সমস্যা তৈরি হয়েছে। অর্থাৎ ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে যথাযথভাবে Feasibility Study করা দরকার ছিল।

প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে ব্রিজ/স্কিমের দরপত্র আহবান করা হয়নি। এখনও ৪৬৬টি ব্রিজ/স্কিমের চূড়ান্ত অনুমোদন হয়নি। এছাড়া এখন পর্যন্ত মাত্র ৬৬০টি (৩২.২১%) ব্রিজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে যা প্রকল্প মেয়াদ বিবেচনায় সন্তোষজনক নয়। ৪৬৬টি ব্রিজ/স্কিমের দ্রুত জরিপ কাজ সম্পন্ন করে দরপত্র আহবানের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

অধিকাংশ স্থানে ব্রিজ নির্মাণকালীন সময়ে বিকল্প/অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণ করা হয়নি। কয়েকটি স্থানে শুধু বাঁশ ও সুপাড়ি গাছ দিয়ে অস্থায়ী সঁকো তৈরি করা হয়েছে যা ছোট বাচ্চা, শারীরিক প্রতিবন্ধী এবং বয়ঃবৃদ্ধদের খাল পারাপারের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ। উক্ত স্থানগুলোতে মোটরসইকেল, অটো/ভ্যান/রিक्কা চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপি'তে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের কোন সংস্থান নেই পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা প্রয়োজন।

অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের আওতায় ০১ (এক) বছর অন্তর পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের উল্লেখ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা ডিপিপি/আরডিপিপি'র সময় অনুযায়ী নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ পর্যন্ত ০২টি পিএসসি সভা এবং ০৩টি পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে ডিপিপি অনুযায়ী নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজন ও সভাসমূহের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা আবশ্যিক।

ব্রিজের উপর দিয়ে যে সকল যানবাহন চলাচল করবে সেগুলোর ওজন (weight) ব্রিজের স্থায়িত্বের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। ব্রিজের দুই প্রান্তে ব্রিজের ক্যাপাসিটি সম্পর্কিত সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন করা প্রয়োজন। কিন্তু আরডিপিপি'তে সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপনের জন্য কোন আর্থিক সংস্থান নেই। পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপনের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা প্রয়োজন।

প্রকল্পের আওতায় গত ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে অডিট সম্পাদিত হয়েছে। এ ২ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে মোট ১০টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছেন। এখন পর্যন্ত ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে বাকি ৯টি আপত্তি এখনও নিষ্পত্তি হয়নি। অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের দ্রুত প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

### সুযোগসমূহ পর্যালোচনা:

প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক প্রশিক্ষণ ও অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ গ্রহণের ফলে কর্মরত কর্মকর্তা/কর্মচারীদের দক্ষতা উন্নয়নের সুযোগ তৈরি হয়েছে।

দেশের দক্ষিণাঞ্চলের বরিশাল বিভাগে জরাজীর্ণ আয়রন ব্রিজ এর স্থলে আরসিসি ও আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসনের ফলে নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক নেটওয়ার্ক সু-প্রতিষ্ঠার সুযোগ তৈরি হয়েছে।

প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৭২.৭% কৃষি, ৪১.৫% ভ্যান/রিফ্লা/অটো চালক, ৩৫% গবাদি পশু/হাঁস-মুরগি পালন, ৩১.৩% মৎস্য চাষ, ২২.৩% পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, ১১.৬% পরিবহণ খাত, ৯.৩% অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, ২.৫% পর্যটন খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। ১০০% উত্তরদাতার মতে, তাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### ঝুঁকিসমূহ পর্যালোচনা:

ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান, চুক্তি অনুযায়ী যে রেট শিডিউল ছিল তার থেকে বর্তমানে প্রতি দিন মালামালের মূল্য বৃদ্ধি পাচ্ছে। পূর্বের রেট শিডিউল অনুযায়ী কাজ করা প্রায় অসম্ভব। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নির্মাণ কাজে অনীহা সৃষ্টি হওয়ায় চলমান কাজ ব্যাহত হওয়ার আশংকা রয়েছে।

কয়েকটি আরসিসি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড খালের সাথে প্যারালাল রাস্তা থাকায় এ্যাপ্রোচ রোড নিয়ম অনুযায়ী (১:১১) করা যাবে না। এক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কয়েকটি নির্মিত আরসিসি ব্রিজ মূল রাস্তা থেকে যানবাহন ১:৩ থেকে ১:৪ এ উঠানামা করতে হবে যাতে দুর্ঘটনার আশংকা রয়েছে।

করোনা (কোভিড-১৯) মহামারির কারণে প্রথম দফায় ৪-৫ মাস এবং দ্বিতীয় দফায় ৩-৪ মাস কাজ বন্ধ ছিল এবং এই সময়ে প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ/স্কিমের দরপত্র আহবানেও বিঘ্ন ঘটে। দক্ষিণাঞ্চলে ঘূর্ণিঝড়, জলোচ্ছাস এবং পূর্ণ জোয়ারের কারণে নির্মাণ কাজে বাধা সৃষ্টি হয়। এছাড়া, বড় কোন ভূমিকম্প ঘটলে উক্ত ব্রিজগুলো ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার আশংকা রয়েছে।

## পঞ্চম অধ্যায়

### সার্বিক পর্যালোচনা হতে পর্যবেক্ষণ

#### ৫.১ সমীক্ষালব্ধ পর্যবেক্ষণ

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার অন্যতম উদ্দেশ্য হচ্ছে প্রকল্পের আওতায় সকল কর্মকান্ড যথাযথভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে কি না তা যাচাই করা। এছাড়াও প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ক্রয় কার্যক্রম, বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা, অবকাঠামোসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থা, নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রীর গুণগতমান, প্রকল্পের আওতায় প্রধান প্রধান কাজগুলোর কার্যকারিতা, প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা বিশ্লেষণ, অনুমোদিত ডিপিপি, ডিইং বা নকশা অনুযায়ী প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয় পর্যবেক্ষণ, পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করে সুপারিশ প্রণয়ন করা। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ নিম্নে উল্লেখ করা হলো-

#### ৫.২ অর্থ-বহরভিত্তিক এডিপি/আরডিপিপিতে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় বিভাজন পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের অনুকূলে ২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী আরএডিপিপিতে পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ ও অর্থ-ছাড় হয়নি। এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয় ১৩৭,৬২৭.৫৪ লক্ষ টাকা বা ৫৮.৯৬%। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিপিতে অর্থ-বরাদ্দ হয়নি যার কারণে প্রকল্পের অবশিষ্ট ৪৬৬টি স্কিমের দরপত্র আহবান করা যায়নি। প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্তে আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী আরএডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থ-বরাদ্দ হওয়া দরকার।

#### ৫.৩ অর্থ-বহরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণঃ

ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরের কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, অর্থ-বছরের প্রারম্ভে কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

#### ৫.৪ প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় প্রধান কাজ হচ্ছে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের বরিশাল বিভাগে মোট ২,০৪৯টি ব্রিজ (আরসিসি-৮০৫ ও আয়রন ব্রিজ-১২৪৪) নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা। ২,০৪৯টি ব্রিজের মধ্যে এ পর্যন্ত ৬৬০টি (৩২.২১%) ব্রিজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে যা প্রকল্প মেয়াদ বিবেচনায় খুবই কম। তন্মধ্যে, আরসিসি-৩৪৮টি এবং আয়রন ব্রিজ-৩১২টি। ৩১৭টি ব্রিজের বাস্তব অগ্রগতি ৫০% এর ওপরে এবং ৬০৬টি ব্রিজের বাস্তব অগ্রগতি ৫০% এর নিচে। এ সমস্ত চলমান কাজ দ্রুত সমাপ্তকরণের জন্য সুনির্দিষ্ট কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী গুণগতমান বজায় রেখে ভৌত কাজের গতি বৃদ্ধির জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে নির্দেশনা প্রদান, অন্যথায় বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

#### ৫.৫ পণ্য ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ

অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্য ক্রয়ের ০৭টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী পণ্য ক্রয়ের সবগুলো প্যাকেজের ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। জি-ভি-১ প্যাকেজের আওতায় ১টি ফোর হইল জীপ ক্রয়ের ক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনে সরাসরি ক্রয় পদ্ধতিতে (DPM) প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিঃ থেকে ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়।

সরকারি নির্দেশনা অনুযায়ী এটলাস বাংলাদেশ লিঃ থেকে গত ১৩ এপ্রিল ২০২২ তারিখে ৫৮.৮০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বা প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ৭.৯৯% কমে ৪২টি মোটরসাইকেল ক্রয় করা হয়েছে। বর্তমানে ৪২টি মোটরসাইকেল প্রকল্পের আওতায় ৪২টি উপজেলায় ব্যবহৃত হচ্ছে (Brand: TVS, Model: Stryker, 125cc, Color-Blue-Black/Green)। এছাড়া, পণ্য ক্রয়ের অন্যান্য প্যাকেজগুলোর ক্ষেত্রেও ডিপিপি/আরডিপিপির প্রাক্কলিত মূল্য থেকে কমে ক্রয় করা হয়েছে।

## ৫.৬ কার্য ক্রয় পর্যবেক্ষণ:

অনুমোদিত আরডিপিপি অনুযায়ী কার্য ক্রয়ের ১২৩৫টি প্যাকেজ রয়েছে। ১২৩৫টি প্যাকেজ (২,০৪৯টি ক্ষিম) এর মধ্যে এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত ৫৯৫টি প্যাকেজের (৬৬০টি ক্ষিম) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। ২১০টি প্যাকেজের (৩১৭টি ক্ষিম) কাজ ৫০% এর উপরে, ২৭০টি প্যাকেজের (৬০৬টি ক্ষিম) কাজ ৫০% নিচে। বাকি ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি ক্ষিম) অদ্যাবধি দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। যথাসময়ে প্রকল্পের অনুকূলে এডিপি/আরএডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হলে উক্ত ১৬০টি প্যাকেজের (৪৬৬টি ক্ষিম) দরপত্র আহ্বান করা হবে বলে জানা যায়। উল্লেখ্য য, করোনা (কোভিড-১৯) মহামারির কারণে প্রথম দফায় ৪-৫ মাস এবং দ্বিতীয় দফায় ৩-৪ মাস কাজ বন্ধ ছিল এবং এই সময়ে প্রকল্পের আওতায় দরপত্র আহ্বানেও বিলম্ব ঘটে। এক্ষেত্রে প্রকল্পের মেয়াদ জুন/২০২৪ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ শেষ হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।

কার্য ক্রয়ের দৈবচয়নের ভিত্তিতে ২০টি প্যাকেজের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপির নির্ধারিত সময় অনুযায়ী বাস্তবে দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। ২০টি প্যাকেজের মধ্যে ১২টি প্যাকেজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। বাকি ৮টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।

## ৫.৭ সেবা ক্রয় পর্যবেক্ষণ

অনুমোদিত আরডিপিপি'তে সেবা ক্রয় বাবদ ০৯টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে ০৯টি প্যাকেজের মধ্যে ০১টি প্যাকেজের (IBRP-S-01) দরপত্র আহ্বান এবং ক্রয় কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বাকি ০৮টি প্যাকেজের অদ্যাবধি এডিপি/আরএডিপিতে বরাদ্দ না পাওয়ার কারণে দরপত্র আহ্বান করা হয়নি।

৪০০টি আরসিসি ব্রিজের ডিজাইন প্রণয়নের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় সার্ভে (Digital Topographical Survey/Bathymetric Survey/Hydrological Survey/ Sub-soil investigation) সম্পাদনপূর্বক Land Acquisition/Re-settlement plan, Structural design, Cost estimate ও Tender Documents প্রস্তুতকরণের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান Soils and Foundations Ltd. এর সঙ্গে মোট ৯,৭৯,৫৫,১৭০/- টাকায় (ভ্যাট ও আইটিসহ) প্রাক্কলিত মূল্য থেকে ২.০৪% কমে চুক্তি সম্পাদিত এবং ১৪ মাস সময়ের নির্ধারিত সময়ের মধ্যে চুক্তির কাজ সম্পন্ন করা হয়।

## ৫.৮ লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যবেক্ষণ

ব্রিজ নির্মাণের ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন এবং প্রকল্পের লক্ষ্য অর্জিত হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। সকল উপকারভোগি জানিয়েছেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবহন ব্যয়, সময় ও পরিবহন কাজে নিয়োজিত যানবাহনের ক্ষয়ক্ষতি হ্রাস এবং যানবাহন চলাচল পূর্বের থেকে অনেক সহজ হয়েছে।

প্রকল্পের আউটপুটে দেখা যায়, উপজেলা সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন) - ৪৩৮১মিটার, ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৩৬৮২ মিটার, গ্রাম সড়কে ব্রিজ পুনঃনির্মাণ (আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ২৫৭৬ মিটার, ইউনিয়ন সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৪১৩৩ মিটার, গ্রাম সড়কে লোহার ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (লোহার ব্রিজ দ্বারা প্রতিস্থাপন)- ৬৭৮৩ মিটার কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সমীক্ষাকালীন সময়ে প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৬৩.০০% যা জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।

## ৫.৯ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যবেক্ষণ:

### ৫.৯.১ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ:

প্রকল্পের আওতায় গত ০২/০৭/২০১৭ তারিখে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়েছে। সমীক্ষায় প্রতীয়মান হয়েছে যে, উক্ত Feasibility Study যথাযথভাবে করা হয়নি। ডিপিপি প্রণয়নের সময় যথাযথভাবে Feasibility Study করা দরকার ছিল।



### ৫.৯.২ প্রকল্পের জনবল নিয়োগ পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য এ পর্যন্ত ২জন প্রকল্প পরিচালক প্রেষণে পূর্ণ দায়িত্বে নিয়োগ করা হয়েছে। পরবর্তীতে ২য় প্রকল্প পরিচালক গত ১৫/০৩/২০২১ তারিখ হতে অদ্যাবধি পূর্ণকালীন প্রকল্পের দায়িত্বে রয়েছেন। প্রকল্পের আওতায় ৬৩ জন জনবলের মধ্যে ৬১ জন জনবল যথাসময়ে নিয়োগ করা হয়েছে। ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী উপ-সহকারী প্রকৌশলী ও কার্যসহকারী সেবা পদে জনবলের প্রয়োজন হয়নি বিধায় ০২ জন জনবল নিয়োগ করা হয়নি।

### ৫.৯.৩ প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠান পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা ডিপিপি/আরডিপিপি'র সময় অনুযায়ী নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ পর্যন্ত ০২টি পিএসসি সভা এবং ০৩টি পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে ডিপিপি অনুযায়ী নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজন ও সভাসমূহের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা আবশ্যিক।

### ৫.৯.৪ মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ:

মধ্যবর্তী মূল্যায়নকালীন সময়ে প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ছিল ৪৭% ও আর্থিক অগ্রগতি ছিল ৩৫.৩৬% বা ৮২৫৩৯.৫১ লক্ষ টাকা। মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পর্যবেক্ষণ এবং সুপারিশের আলোকে প্রকল্প অফিস কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

### ৫.৯.৫ অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি পর্যবেক্ষণ:

প্রকল্পের আওতায় গত ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে অডিট সম্পাদিত হয়েছে। এ ২ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনুকূলে মোট ১০টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছেন। এখন পর্যন্ত ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে। প্রকল্প অফিস কর্তৃক ত্রি-পক্ষীয় অডিট সভা আয়োজন এবং অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

### ৫.১০ ব্রিজ নির্মাণের ড্রয়িং/ডিজাইন পর্যবেক্ষণ:

প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণের জন্য একটি ম্যানুয়্যাল প্রস্তুত করা হয়েছে। নির্মিত/নির্মাণাধীন আরসিসি এবং আয়রন ব্রিজগুলোর ডিজাইন উক্ত ম্যানুয়্যাল অনুসরণে বাস্তবতার নিরিখে (Water opening, Navigation Clearance ইত্যাদি) করা হয়েছে। তবে, বরিশাল সদর উপজেলার চাঁদপুরা ইউনিয়নের সদর উপজেলাধীন সাহেবের হাট হতে বৈরাগীবাড়ী ভায়া গৌরচন্দ্রের ব্রিজ পর্যন্ত রাস্তায় ৩৯০০ মিঃ চেইনেজ সংযোগ সড়কে ১৫মিঃ একটি আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে যা ট্র্যাফিক ভলিউম এবং রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় ওভার সাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

### ৫.১১ ল্যাব-টেস্টের রিপোর্টসমূহ পর্যবেক্ষণ:

প্রতিটি ব্রিজের রিইনফোর্সমেন্ট, সিমেন্ট, বালির ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। ঢালাই পূর্বে নিয়মিত সিলিন্ডার টেস্ট করা হয়েছে। ল্যাব টেস্টগুলো খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় এবং এলজিইডির ল্যাব থেকে করা হয়েছে। প্রতিটি ল্যাব-টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে।

### ৫.১২ নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ:

- সরেজমিনে প্রকল্পের আওতায় ৪২টি ব্রিজ পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ব্রিজ নির্মাণ কাজের বাহ্যিক দৃষ্টিতে এবং ল্যাব-টেস্টের ফলাফলের ভিত্তিতে গুণগতমান ভাল দেখা গিয়েছে।
- ৪২টি ব্রিজের মধ্যে ৩৪টি ব্রিজ আরসিসি/পিসি গার্ডার এবং ০৮টি আয়রন ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে/হচ্ছে। আরসিসি/পিসি গার্ডার ব্রিজে সিটু পাইল ব্যবহার করা হয়েছে। ৬টি ব্রিজের ক্ষেত্রে ঢালাই পরবর্তীতে ২-১ জায়গায় অতি ক্ষুদ্রাকৃতির হানিকম্ব পরিলক্ষিত হয়েছে।
- এছাড়া, বরিশাল সদর উপজেলার চাঁদপুরা ইউনিয়নের সদর উপজেলাধীন সাহেবের হাট হতে বৈরাগীবাড়ী ভায়া গৌরচন্দ্রের ব্রিজ পর্যন্ত রাস্তায় ৩৯০০ মিঃ চেইনেজ সংযোগ সড়কে ১৫মিঃ একটি আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে যা, ট্র্যাফিক ভলিউম এবং রাস্তার প্রশস্ততা বিবেচনায় ওভার সাইজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
- বরিশাল সদর উপজেলাধীন দিনার এবতেদায়ী মাদ্রাসা হইতে কুন্ডু বাড়ীর পুল পর্যন্ত রাস্তায় ১১৯০ মিঃ চেইনেজ ব্রিজটি ব্রিজটির উচ্চতা এবং মূল রাস্তা থেকে ব্রিজটির স্লপ যথাযথ হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়। খাল/নদীর দুই পাশে প্যারালাল রাস্তা থাকায় প্রকল্পের আওতায় কয়েকটি ব্রিজের ক্ষেত্রে এ্যাপ্রোচ রোডের টার্নিং রেডিয়াস যথাযথ হবেনা।



- কয়েকটি ব্রিজের চুক্তি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি কম। নির্ধারিত মেয়াদে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করতে হলে উক্ত ব্রিজ/স্কিমের ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে কাজের গতি বৃদ্ধি করতে হবে এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণদের এ বিষয়ে নিবিড় তদারকি বৃদ্ধি করতে হবে। এছাড়া, যে সমস্ত ব্রিজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিন্তু এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ সম্পন্ন হয়নি উক্ত ব্রিজের ক্ষেত্রে যথাযথ ঢাল রেখে এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ সম্পন্নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- অধিকাংশ স্থানে ব্রিজ নির্মাণকালীন সময়ে বিকল্প/অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণ করা হয়নি। কয়েকটি স্থানে শুধু বাঁশ ও সুপাড়ি গাছ দিয়ে অস্থায়ী সঁকো তৈরি করা হয়েছে যা ছোট বাচ্চা, শারীরিক প্রতিবন্ধী এবং বয়ঃবৃদ্ধের খাল পারাপারের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ। উক্ত স্থানগুলোতে মোটরসইকেল, অটো/ভ্যান/রিম্বা চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। উল্লেখ্য, প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপিতে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের কোন সংস্থান নেই পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা প্রয়োজন।

### ৫.১৩ আর্থ-সামাজিক অবস্থা পর্যবেক্ষণ

সমীক্ষায় প্রকল্পভুক্ত এলাকার ৮৪০ জনের থেকে জরিপ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। দেখা যায় যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ৮৭% উত্তরদাতার মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। উপকারভোগি ৭২.৭% কৃষি, ৪১.৫% ভ্যান/রিম্বা/অটো চালক, ৩৫% গবাদি পশু/হাঁস-মুরগি পালন, ৩১.৩% মৎস্য চাষ, ২২.৩% পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্প, ১১.৬% পরিবহণ খাত, ৯.৩% অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ, ২.৫% পর্যটন খাতে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। সকল উত্তরদাতার মতে, তাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণে ফলে নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা এবং পূর্বের তুলনায় নারী শিক্ষার প্রসার হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে গ্রামীণ জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

### ৫.১৪ প্রকল্পের Exit Plan পর্যবেক্ষণ

সরকারের রাজস্ব বরাদ্দে এলজিইডির রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় প্রকল্পের স্কীমসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে যা প্রকল্পের ফলাফল টেকসই করবে মর্মে ডিপিপিতে উল্লেখ রয়েছে। মূলতঃ ব্রিজ নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হলে সেগুলো টেক-ওভার (Taking over) করার সাথে সাথে Defect Liability period শুরু হবে। Defect Liability period এ প্রয়োজনীয় মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে।

টেকসই পরিকল্পনায় ব্রিজের পরিদর্শনকে প্রাধান্য দিতে হবে। ব্রিজের উপর দিয়ে যে সকল যানবাহন চলাচল করবে সেগুলোর ওজন (weight) ব্রিজের স্থায়িত্বের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। ব্রিজের দুই প্রান্তে ব্রিজের ক্যাপাসিটি সম্পর্কিত সতর্কীকরণ সাইন বোর্ড স্থাপন করা প্রয়োজন। উল্লেখ্য যে, আরডিপিপিতে সতর্কীকরণ সাইন বোর্ড স্থাপনের জন্য কোন আর্থিক সংস্থান নেই। পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে সতর্কীকরণ সাইন বোর্ড স্থাপনের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা যেতে পারে।

প্রকল্প সমাপ্তির পর ব্রিজের ফাউন্ডেশন ডিজাইন, Soil Test Report, As Built ড্রয়িং যত্নসহকারে সংরক্ষণ করতে হবে যাতে ভবিষ্যতে ব্রিজগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা অন্য কোন কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা দ্রুত মেরামত/পুনঃনির্মাণ করা যায়।

## ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশসমূহ ও উপসংহার

### ৬.১ সুপারিশসমূহ

১. প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্নের জন্য ডিপিপি/আরডিপিপি সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.২);
২. এখনও পর্যন্ত ৪৬৬টি ব্রিজের সার্ভে কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত ব্রিজগুলোর সার্ভে কাজ, Soil Test, Water Level, Width/Opening সহ অন্যান্য কারিগরি তথ্য/উপাত্তের কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে Need base প্রাক্কলন প্রস্তুতপূর্বক দরপত্র আহবানের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৬);
৩. প্রকল্পের আওতায় যে সমস্ত ব্রিজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে কিন্তু এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ সম্পন্ন হয়নি উক্ত ব্রিজের ক্ষেত্রে যথাযথ ঢাল রেখে এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ দ্রুততার সাথে সম্পন্নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১২);
৪. যে সমস্ত ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে এ সমস্ত চলমান কাজ গুণগতমান বজায় রেখে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে দ্রুত সম্পন্নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে, অন্যথায় চুক্তির বিধি মোতাবেক প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক ব্যবস্থা নেয়া প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৪);
৫. প্রকল্প সমাপ্তির পর ব্রিজের ফাউন্ডেশন ডিজাইনসহ Soil Test, As Built ড্রয়িং যত্নসহকারে সংরক্ষণ করতে হবে যাতে ভবিষ্যতে ব্রিজগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা অন্য কোন কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা দ্রুত মেরামত বা পুনঃনির্মাণ করা যায় (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪);
৬. যে সমস্ত ব্রিজ দিয়ে ভারী যানবাহন চলবেনা সে সমস্ত ব্রিজের দুই প্রান্তে ব্রিজের ক্যাপাসিটি সম্পর্কিত সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপন করা প্রয়োজন। কিন্তু আরডিপিপিতে সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপনের জন্য কোন আর্থিক সংস্থান নেই। পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে সতর্কীকরণ সাইনবোর্ড স্থাপনের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা যেতে পারে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪);
৭. প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি/আরডিপিপিতে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের কোন সংস্থান না থাকায় কোন কোন স্থানে ব্রিজ নির্মাণকালীন সময়ে বিকল্প/অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণ করা হয়নি। পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধনকালে অস্থায়ী ডায়ভার্সন নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান রাখা যেতে পারে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪);
৮. ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট বিভাগ/মন্ত্রণালয় কর্তৃক যথাযথভাবে Feasibility Study করার ব্যাপারে আরও সচেতন হওয়া প্রয়োজন; (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৯.১); এবং
৯. প্রকল্পের অনুকূলে যে সমস্ত অডিট আপত্তি রয়েছে উক্ত অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তির জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৯.৫)।

## ৬.২ উপসংহার

প্রকল্পটি দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগের ক্ষেত্রে একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ও প্রয়োজনীয়। জনগণের নিকট প্রকল্পটি সমাদৃত। প্রকল্পটি দেশের দক্ষিণাঞ্চলে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জনে বিশেষভাবে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে। প্রকল্পের আওতায় পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক এবং মাঠ পর্যায়ে পর্যাপ্ত কারিগরি জনবল রয়েছে যা প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় রাখার ক্ষেত্রে সহায়ক ভূমিকা পালন করেছে।

বিগত অর্থ-বছরগুলোতে ডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী এডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় হতো কিন্তু গত ২ অর্থ-বছরে এবং চলতি অর্থ-বছরে অনুমোদিত আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় পাওয়া যাচ্ছে না। যার ফলে নির্মাণ কাজের কিছুটা ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। আরডিপিপির সংস্থান অনুযায়ী এডিপি/আরএডিপি'তে যথাসময়ে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় পাওয়া গেলে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে প্রতীয়মান হয়। এডিপি/আরএডিপিতে যথাসময়ে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় না হলে প্রকল্পের মেয়াদ ভবিষ্যতে বৃদ্ধি করার প্রয়োজন দেখা দিতে পারে। প্রকল্প সমাপ্তির পর ব্রিজের ফাউন্ডেশন ডিজাইন, Soil Test Report, As Built ড্রয়িং যত্নসহকারে সংরক্ষণ করতে হবে যাতে ভবিষ্যতে ব্রিজগুলো প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা অন্য কোন কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হলে তা দ্রুত মেরামত/পুনঃনির্মাণ করা যায়। সর্বোপরি প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দেশের দক্ষিণাঞ্চলে নিরবচ্ছিন্ন সমন্বিত সড়ক ব্যবস্থার উন্নয়নের সাথে অর্থ-সামাজিক উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।

## রেফারেন্সসমূহঃ

- প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি।
- মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন।
- আইএমইডির পরিদর্শন প্রতিবেদন।
- প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম সম্পর্কিত নথি/দলিলাদি।
- প্রকল্পের অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন এবং ম্যানুয়াল।
- টার্মস অফ রেফারেন্স (ToR), বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি), পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়।
- PPA-2006- Public Procurement Act-2006, Ministry of Law, Government of the People's Republic of Bangladesh.
- PPR-2008- Public Procurement Rule-2008, Ministry of Law, Justice and Parliamentary Affairs, Government of the People's Republic of Bangladesh.
- Bangladesh Bureau of the Statistic-2017, Government of the Peoples Republic of Bangladesh.
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য নথি/পত্র।
- চিত্র/ভিডিও।

## “দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)”

## প্রকল্পের

## উপকারভোগীদের জন্য জরিপ প্রশ্নমালা

ক্রমিক নং 

<b>(A) উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্যাদি:</b>		
A.1	উত্তরদাতার নাম:	
A.2	উত্তরদাতার বয়স (বছর):	
A.3	পুরুষ/মহিলা:                      ১. পুরুষ                      ২. মহিলা	
A.4	স্থায়ী ঠিকানা:                      গ্রাম: _____ ইউনিয়ন: _____ উপজেলা: _____ জেলা: _____	
A.5	উত্তরদাতার মোবাইল ফোন নম্বর (যদি থাকে):	
A.6	শিক্ষাগত যোগ্যতা: -----পাস	
A.7	পেশা:    ১=কৃষি,    ২=ব্যবসায়ী,    ৩= সরকারি চাকুরি,    ৪ = বেসরকারি চাকুরি, ৫ = রিক্সা/ভ্যান চালক/অটো/টেম্পু চালক,    ৬ = বাস/ট্রাক চালক,    ৭ = ছাত্র/ছাত্রী,    ৮ = শিক্ষক, ৯ = আনসার/ভিডিপি;    ১১ = অন্যান্য (বিদেশ হতে আয়); ১২ = মৎস্যজীবী।	
<b>(B) ব্রিজ সম্পর্কিত তথ্যাদি</b>		
B1.	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক আপনার এলাকায় ===== সড়কে একটি ব্রিজ নির্মিত/নির্মাণাধীন। আপনি কি ব্রিজ নির্মাণ সম্বন্ধে অবহিত আছেন?	
	(১) হ্যাঁ                      (২) না	
B2.	হ্যাঁ হলে ব্রিজের কি ধরনের কাজ করা হয়েছে/হচ্ছে? ১. পূর্বের আয়রন ব্রিজ ভেঙে নতুন আরসিসি ব্রিজ নির্মাণ, ২. আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ, ৩. পূর্বের আয়রন ব্রিজ সংস্কার, ৪. নতুন পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ, ৫. অন্যান্য	
B3.	ব্রিজটির নির্মাণ কাজ যথাস্থানে হয়েছে/হচ্ছে কি? ১= হ্যাঁ    ২= না	
B4.	না হলে, কেন যথাস্থানে হয়নি বলে মনে করেন?	
B5.	এই ব্রিজটি আরও পূর্বে নির্মাণ হওয়া দরকার ছিল কি? ১= হ্যাঁ    ২= না	
B6.	হ্যাঁ হলে, কেন দরকার ছিল বলে মনে করেন?	
B7	আপনার এলাকায় পূর্বের আয়রন ব্রিজই ঠিক ছিল কি? ১= হ্যাঁ    ২= না	
B.8	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পূর্বে আপনার বাড়ি থেকে উপজেলা/জেলা যেতে কত সময় লাগত? .....মিনিট/ঘন্টা-----	
B.9	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে উপজেলা/জেলা যেতে বর্তমানে কত সময় লাগে? .....মিনিট/ঘন্টা-----	
B.10	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে নারীর ক্ষমতায়নে কী রূপ প্রভাব পরবে বলে মনে করেন ? ১. নারীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি, ২. নারী ও শিশু স্বাস্থ্য সেবা সহজতর হবে/হয়েছে, ৩. নারী শিক্ষার প্রসার হবে, ৪. অন্যান্য	
B.11	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে মৎস্যজীবী বা অন্যান্যদের কী ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?	

B.12	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পূর্বে প্রয়োজনীয় কাজ করতে কি কি অসুবিধার সম্মুখীন হতেন? ১. ২. ৩.	
B.13.	আপনি কি মনে করেন যে, ব্রিজটি নির্মিত হলে এলাকার মানুষের স্বাস্থ্য সেবা পাওয়া সহজতর হবে? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.14.	আপনি কি মনে করেন যে, ব্রিজটি নির্মিত হলে জেলা/উপজেলা শহরে যেতে যোগাযোগ খরচ কম হবে? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.15.	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্যবসায়িক মালামাল পরিবহনের খরচ আগের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধি পেয়েছে? ১. হ্রাস পেয়েছে ২. বৃদ্ধি পেয়েছে	
B.16.	প্রকল্পের নতুন ব্রিজে দুর্ঘটনার আশঙ্কা কম বলে আপনার মনে হয় কিনা? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.17.	প্রকল্পের আওতায় নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে সড়ক পথে যাতায়াতের সুযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে কি? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.18.	ব্রিজ নির্মাণ হওয়ার ফলে আপনার এলাকায় কৃষি পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে পরিবর্তন এসেছে বা আসবে কি? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.19.	কৃষি ক্ষেত্রে কি পরিবর্তন এসেছে/আসবে বলে মনে করেন?	
B.20.	আপনি কি মনে করেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে আপনার এলাকায় উৎপাদিত ফসল বাজারজাতকরণ বেড়েছে? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.21.	আপনি কি মনে করেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে বর্তমানে আপনাদের এলাকায় পোলট্রি ও দুগ্ধ শিল্পের বিকাশ হচ্ছে/হবে? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.22.	হ্যাঁ হলে, খামারিরা কিভাবে উপকৃত হচ্ছেন/হবেন? ১. দূত পরিবহনের ফলে পণ্য নষ্ট হবার আশংকা কম, ২. বাজারজাতকরণ সহজতর হওয়ায় পণ্যের ন্যায্য মূল্য প্রাপ্তি নিশ্চিত হয়েছে/হবে, ৩. নতুন উদ্যোক্তা তৈরি হচ্ছে/হবে, ৪. অন্যান্য	
B.23.	হ্যাঁ হলে, কোন কোন ক্ষেত্রে সুবিধা হয়েছে? ১. যাতায়াত ভাড়া কম লাগে, ২. সহজে পাইকারি পণ্য ক্রয় করা সম্ভব হচ্ছে, ৩. পণ্য পরিবহণে সময় কম লাগে ৪. অন্যান্য	
B.24.	প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পের উন্নয়ন হয়েছে/হবে কি? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.25.	হ্যাঁ হলে, কিভাবে? ১. বাজারজাতকরণ সহজতর হওয়ায় পণ্যের ন্যায্য মূল্য প্রাপ্তি নিশ্চিত হয়েছে বা হবে, ২. ক্রেতা-বিক্রেতার মাঝে যোগাযোগ বৃদ্ধি, ৩. সহজে এবং কম সময়ে পণ্যের কাঁচামাল প্রাপ্তি, ৪. অন্যান্য	
B.26	প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে কি?	
B.27.	হ্যাঁ হলে, কোন কোন ক্ষেত্রে? ১. কৃষি কাজ, ২. কৃষিপণ্য বাজারজাতকরণ, ৩. গবাদিপশু/হাঁস-মুরগি পালন, ৪. মৎস্য চাষ, ৫. পরিবহন খাত, ৬. অবকাঠামো নির্মাণ ও সংস্কার কাজ (সড়ক, ব্রিজ নির্মাণ, উন্নয়ন, সংস্কার), ৭. পর্যটন খাত, ৮. অন্যান্য	
B.28.	ব্রিজটির নির্মাণ বাস্তবায়ন হওয়ার পরে আপনার গড় মাসিক আয় বৃদ্ধি পেয়েছে/পাবে কিনা? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.29.	হ্যাঁ হলে, কিভাবে আপনার আয় বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?	
B.30.	আয় বৃদ্ধি হলে আনুমানিক শতকরা (%) কত ভাগ আয় বেড়েছে/বাড়বে? .....	
B.31	ব্রিজ নির্মাণের ফলে দুর্যোগকালীন সময়ে নিরাপদ আশ্রয় পাওয়া সহজ হয়েছে/হবে কি? ১= হ্যাঁ ২= না	
B.32	নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি পাবে কিনা। ১= হ্যাঁ ২= না	



<p><b>B.33.</b> ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে (অথবা নির্মিত হলে) আইনশৃংখলার উন্নতি হয়েছে কিনা (অথবা হবে কিনা।।) ১= হ্যাঁ ২= না</p>		
<p><b>B.34.</b> ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্রিজটির নিচ দিয়ে নৌ-যান চলাচলে বাঁধার সৃষ্টি হয়/হবে কি? ১= হ্যাঁ ২= না</p>		
<p><b>B.35.</b> হ্যাঁ হলে, কেন বাঁধার সৃষ্টি হবে/হয়েছে? ১. ব্রিজটির উচ্চতা কম, ২. জোয়ার-ভাটার সময় পানি বৃদ্ধির কারণে, ৩. ঠিকাদার কর্তৃক নদী/খালে নির্মাণ সামগ্রী ফেলে দেয়ার কারণে, ৪. অন্যান্য</p>		
<p>তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ</p>	<p>স্বাক্ষর</p>	<p>তারিখঃ</p>

“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)”

শীর্ষক প্রকল্প এর নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

(KII)গাইডলাইন:

(প্রকল্প পরিচালক এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে)

তারিখঃ

নাম:

ফোন/মোবাইল:

পদবি:

শাখা/সংস্থা:

দপ্তর/মন্ত্রণালয়:

১. প্রকল্পের আওতায় এডিপি-তে যথাসময়ে অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় এবং বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে কোন ধরনের সমস্যা রয়েছে কী?
২. প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন কি? ১.হ্যাঁ, ২.না  
হ্যাঁ হলে, কী ধরনের চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হচ্ছেন?
৩. জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের যাবতীয় কাজ সম্পন্নের লক্ষ্যে কি ধরনের কার্যক্রম গ্রহণ করেছেন?
৪. পণ্য, কার্য এবং সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে আরডিপিপি নির্দেশনা এবং ক্রয় আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) অনুসরণ করা হচ্ছে কী?
৫. বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুসরণ করা হচ্ছে কী?
৬. ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্যাকেজ অনুযায়ী কতগুলো ব্রিজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে? কতগুলো অসম্পন্ন রয়েছে?
৭. অসম্পন্ন ব্রিজগুলোর কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হবে কী?
৮. অডিট (ইন্টারনাল/এক্সটারনাল) আপত্তি আছে কি? থাকলে কতটি আপত্তি আছে? কতটি নিস্পন্ন হয়েছে?
৯. প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি হয়েছে বলে মনে করেন?
১০. লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের Output সমানুপাতিক হারে অর্জন করা সম্ভব হয়েছে/হচ্ছে কী?
১১. প্রকল্পের PIC ও স্টিয়ারিং কমিটির মিটিং ডিপিপি অনুযায়ী হচ্ছে কী? এ পর্যন্ত কতগুলো মিটিং সম্পন্ন হয়েছে?
১২. PIC ও স্টিয়ারিং কমিটি মিটিং এর সিদ্ধান্তগুলো প্রতিপালন করা হয়েছে কী?
১৩. আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শনের সুপারিশগুলো যথাযথভাবে পালন করা হয় কি? ১.হ্যাঁ, ২.না  
হ্যাঁ হলে, আইএমইডি'তে রিপোর্ট দাখিল করা হয়েছে কী?
১৪. প্রকল্প বাস্তবায়নে মন্ত্রণালয় ও অন্যান্য সংস্থা/দপ্তরের সাথে কিভাবে সমন্বয় করা হয়?  
-----  
-----
১৫. এ প্রকল্পের এখন পর্যন্ত কোন মধ্যবর্তী মূল্যায়ন হয়েছে কি? ১.হ্যাঁ, ২.না  
হ্যাঁ হলে, মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশ যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কী?  
-----  
-----
১৬. প্রকল্পের ভৌত কাজের গুণগতমান নিয়ন্ত্রণের জন্য কি ধরনের ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?  
-----  
-----
১৭. প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্তির পর নির্মিত ব্রিজের রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থা কিভাবে করা হবে?  
-----  
-----
১৮. ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে কি? ১.হ্যাঁ, ২.না
১৯. না হলে, কোন কোন পদে এবং কেন জনবল নিয়োগ দেয়া হয়নি?

-----  
-----  
১৭. নতুন ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) প্রকল্প এলাকায় পরিবেশের উপর কোন প্রভাব পড়বে কী?

-----  
-----  
১৮. দুর্যোগ ঝুঁকি হ্রাসে প্রকল্পটি কি ভূমিকা পালন করবে বলে মনে করেন?

-----  
-----  
১৯. প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্প এলাকায় স্বল্প ও দীর্ঘ মেয়াদী কী ধরনের কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হয়েছে বা হবে?

-----  
-----  
২০. এ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য প্রধান প্রধান ঝুঁকিসমূহ কী?

-----  
-----  
২১. প্রকল্পের সবলদিকগুলো কী?

-----  
-----  
২২. প্রকল্পের দুর্বলদিকগুলো কী?

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ

স্বাক্ষর

তারিখঃ

“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)”  
শীর্ষক প্রকল্প এর

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

মাঠ পর্যায়ে নিয়োজিত প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদেরজন্য  
কেআইআই গাইডলাইন

তারিখ:-----

নাম:----- পদবি:-----

জেলা:----- উপজেলা:----- বিভাগ:-----

ফোন/মোবাইল:-----

১. চুক্তি অনুযায়ী যথাসময়ে নির্মাণ কাজ শুরু করতে পেরেছিলেন কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
না পেরে থাকলে, কেন পারেননি?
২. অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী ব্রিজ এর উচ্চতা এবং প্রস্থ সঠিক আছে কী? ১. হ্যাঁ, ২. না
৩. Soil Test করা হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৪. ঠিকাদারকে পরিশোধ করার জন্য প্রস্তুতকৃত বিল কোন কোন কর্মকর্তা প্রত্যয়ন করেন?
৫. ঠিকাদারকে BoQ/ToR অনুযায়ী যথাযথভাবে বিল প্রদান করা হচ্ছে কী? ১. হ্যাঁ, ২. না
৬. প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের পথে কোন অসুবিধার সম্মুখীন হয়েছেন কী?
৭. মন্ত্রণালয়/প্রকল্প অফিস কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং করা হয়ে থাকে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৮. সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক রয়েছে কিনা? ১. হ্যাঁ, ২. না
৯. চলমান কাজে সাপ্লাইকৃত প্রতিটি লটের যথাযথভাবে ল্যাব টেস্ট করা হয় কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১০. সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক নির্দেশনা যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১১. Site এ (Cube/Cylinder, Slump Cone, Curing tank etc.) আছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১২. ব্রিজ নির্মাণে পাইলিং এর ক্ষেত্রে কোন ধরনের সমস্যা সৃষ্টি হয়েছিল কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
হয়ে থাকলে, তা কিভাবে সমধান করলেন?
১৩. River Bank Protection work এ কি ধরনের ব্লক ব্যবহার করা হয়েছে?
১৪. ব্লক ব্যবহার পরবর্তী কোন সমস্যা তৈরি হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১৫. ব্রিজের গার্ডার, পায়ার সঠিকভাবে স্থাপন করা হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১৬. ব্রিজ এ ব্যবহৃত পাইল কেপ (Pile Caps), পায়ার কেপ (Pier Caps) সঠিকভাবে স্থাপন করা হয়েছে কি?  
১. হ্যাঁ, ২. না
১৭. নির্মাণ কাজ চলাকালীন স্থানীয় অধিবাসীদের সাথে কোন ধরনের বাধা/বিপত্তি সৃষ্টি হয়েছিল কি?  
১. হ্যাঁ, ২. না  
হয়ে থাকলে কি ধরনের সমস্যা সৃষ্টি হয়েছিল?

১৮. নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের (বালু, পাথর, রেইনফোর্সমেন্ট ইত্যাদি) গুণগতমান কিভাবে নিশ্চিত করা হচ্ছে?
১৯. প্রকল্প এলাকায় নির্মাণ কাজ চলাকালীন পরিবেশ দূষণ হচ্ছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
হ্যাঁ হলে, পরিবেশ দূষণ রোধে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন?
২০. ঠিকাদার শ্রমিকদের জন্য নিরাপত্তা সরঞ্জাম (গামবোট, হেলমেট, গ্লাভস, মাস্ক ইত্যাদি) সরবরাহ এবং ব্যবহার নিশ্চিত করেছে কি?
২১. ঠিকাদার প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করতে কর্ম-পরিকল্পনা অনুসরণ করেছেন কি?
২২. চলমান কাজটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে কি ধরনের পদক্ষেপ নেয়া জরুরি বলে মনে করেন?
২৩. প্রকল্পের সবলদিকগুলো কী?
২৪. প্রকল্পের দুর্বলদিকগুলো কী?
২৫. প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ কী?

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ

স্বাক্ষর

তারিখঃ

## “দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)”

## শীর্ষক প্রকল্প এর নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

## KII-গাইডলাইন

উপজেলা নির্বাহী অফিসার, উপজেলা মহিলা ভাইস চেয়ারম্যান, ব্যবসায়ীসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সমন্বয়ে

তারিখ:-----

নাম:----- পদবি:-----

জেলা:-----উপজেলা:-----বিভাগ:-----

ফোন/মোবাইল:-----

১. আপনার এলাকায় স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে/হয়েছে এ ব্যাপারে আপনি অবগত আছেন কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
হ্যাঁ হলে, উক্ত ব্রিজের নির্মাণ কাজ যথাস্থানে হচ্ছে/হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
না হলে, কেন যথাস্থানে হয়নি/হচ্ছেনা বলে মনে করেন?
২. ব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ এর পূর্বে প্রকল্প কর্মকর্তাগণ অত্র এলাকায় সার্ভে/জরিপ করেছিল কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
হ্যাঁ হলে, কিভাবে তারা জরিপ কাজ সম্পাদন করেছে?
৩. ব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ কাজে কোন ধরনের অসঙ্গতি ছিল কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৪. হ্যাঁ হলে, কি ধরনের অসঙ্গতি ছিল?
৫. ব্রিজ নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ এর সময় প্রকল্প অফিস এর কর্মকর্তারা নির্মাণ কাজ নিয়মিত তদারকি করেন কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৬. ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কি ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে বলে মনে করেন?
৭. আপনার এলাকায় ব্রিজ নির্মাণের ফলে কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে পরিবর্তন এসেছে বা আসবে কী?
৮. ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্যবসায়িক ক্ষেত্রে কিভাবে উন্নয়ন হয়েছে বা হবে বলে মনে করেন?
৯. ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবা পাওয়া সহজতর হয়েছে বলে মনে করেন কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১০. বর্তমানে নির্মিত ব্রিজ ব্যবহারে কোন ধরনের সমস্যা হচ্ছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না  
হ্যাঁ হলে, কি ধরনের সমস্যা তৈরি হচ্ছে?
১১. ব্রিজ নির্মিত/নির্মাণ হওয়ার ফলে অত্র এলাকায় পরিবেশে কোন ধরনের প্রভাব পরেছে/পরবে কি?  
১২. ১. হ্যাঁ, ২. না
১৩. হ্যাঁ হলে, কি প্রভাব পড়বে বলে মনে করেন?
১৪. এই ব্রিজটি আরও পূর্বে নির্মাণ হওয়া দরকার ছিল কি? ১= হ্যাঁ ২= না  
হ্যাঁ হলে, কেন দরকার ছিল বলে মনে করেন?
১৫. আপনার এলাকায় পূর্বের আয়রন ব্রিজই ঠিক ছিল কি? ১= হ্যাঁ ২= না

**“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)”**  
**শীর্ষক প্রকল্পেরনিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার**  
**FGD পরিচালনার জন্য চেকলিস্ট**

১. আপনার এলাকায় সড়কে ব্রিজ নির্মাণের কি ধরনের কাজ চলমান রয়েছে?
২. উক্ত ব্রিজটি যথাস্থানে নির্মাণ হয়েছে/হচ্ছে বলে মনে করেন কী?
৩. ব্রিজ নির্মাণ এর পূর্বে আপনাদের নিজেদের প্রয়োজনীয় কাজ সম্পন্ন করতে কীকী অসুবিধার সম্মুখীন হতেন?
৪. ব্রিজ নির্মাণের ফলে ব্যবসায়িক মালামাল পরিবহণে সময় কতটুকু (%) সাশ্রয় হবে বলে আপনারা মনে করেন।
৫. ব্রিজ নির্মাণের ফলে আপনার এলাকায় কৃষি ও অকৃষি ক্ষেত্রে কেমন পরিবর্তন এসেছে বা আসবে বলে মনে করেন?
৬. ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার ফলে ব্যবসায়িক ক্ষেত্রে কিভাবে উন্নয়ন হয়েছে বা হবে বলে আপনারা মনে করেন।
৭. ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কী ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে বলে আপনারা মনে করেন।
৮. ব্রিজ নির্মাণের ফলে স্কুল/কলেজে শিক্ষার্থীদের সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বেড়েছে বলে মনে করেন কিনা?  
বাড়লে কতগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে?
৯. ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবায় কি ধরনের পরিবর্তন এসেছে বা আসবে বলে মনে করেন?
১০. ব্রিজ নির্মাণের ফলে আপনাদের শহর এবং উপ-শহরে যাতায়াত সময় এবং যাতায়াত খরচ কত ভাগ (%) সাশ্রয় হয়েছে বা হবে বলে আপনারা মনে করেন।
১১. আপনাদের মতে এ প্রকল্পের সবচেয়ে বেশি উপকারিতা/সবল দিকসমূহ কী কী।
১২. আপনাদের জানা মতে এ প্রকল্পের সবচেয়ে দুর্বলদিকসমূহ কী কী।
১৩. আপনাদের জানা মতে এ প্রকল্পের সুযোগসমূহ কী কী।
১৪. নতুন ব্রিজ নির্মাণের ফলে (অথবা নতুন ব্রিজ নির্মাণ সমাপ্ত হলে) এলাকায় বন্যার প্রকোপ বৃদ্ধি পাবে বলে আপনাদের ধারণা হয় কিনা। অথবা ব্রিজের কারণে জলবায়ু পরিবর্তনের উপর বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হবে বলে মনে করেন কিনা।
১৫. প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান কেমন বলে মনে করেন বা আয়রন ব্রিজটির সংস্কার কাজ কেমন হয়েছে বলে মনে করেন?



## অংশগ্রহণকারীগণের নাম, পেশা, ঠিকানা ইত্যাদি

এফজিডি এর স্থান:

উপজেলা:

জেলা:

তারিখ:

অংশগ্রহণকারীগণের নাম	পেশা	ঠিকানা	মোবাইল নং	স্বাক্ষর
১	২	৩	৪	৫
১.				
২.				
৩.				
৪.				
৫.				
৬.				
৭.				
৮.				
৯.				
১০.				
১১.				
১২.				
১৩.				
১৪.				
১৫.				
১৬.				
১৭.				
১৮.				
১৯.				
২০.				

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষর

“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের

## নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

### ব্রিজ পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ চেকলিস্ট

- কাজের নাম: \_\_\_\_\_ প্যাকেজ নাম্বার: \_\_\_\_\_
- যে সংযোগ সড়কের উপর ব্রিজ অবস্থিত:.....
- ইউনিয়ন:.....উপজেলা:.....জেলা:.....
- কাজটির কার্যাদেশ তারিখ..... কাজ শুরুর তারিখ.....
- চুক্তি অনুযায়ী কাজটি শেষ হওয়ার তারিখ.....
- কাজের বর্তমান অবস্থা: ক) চলমান খ) সমাপ্ত
- কাজটি চলমান হলে কবে শেষ হবে:.....
- বর্ধিত হলে, বর্ধিত তারিখের অনুমোদন আছে কি .....হ্যাঁ / না
- সমাপ্ত হলে কবে শেষ হয়েছে: .....
- কাজটি চলমান হলে বাস্তব অগ্রগতি কত:.....% আর্থিক অগ্রগতি কত .....%
- চুক্তিমূল্যে স্টীল ব্রিজ ভাঙ্গা আছে কিনা? ১. হ্যাঁ, ২. না
- হ্যাঁ হলে, কত টাকা: .....অথবা অকশান মাধ্যমে স্টীল ব্রিজ ভাঙ্গা হয়েছে কিনা? ১. হ্যাঁ, ২. না
- নতুন কনক্রিট ব্রিজ নির্মাণে চুক্তিমূল্য কত? .....

#### স্টীল ব্রিজ ভেঙ্গে কনক্রিট ব্রিজ নির্মাণের তথ্যাবলি:

- ১। পূর্বে যে স্টীল ব্রিজ ছিল তার দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ কত ছিল :-----দৈর্ঘ্য, -----প্রস্থ
- ২। বর্তমানে নির্মাণাধীন কনক্রিট ব্রিজের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ কত :-----দৈর্ঘ্য, -----প্রস্থ
- ৩। বর্তমানে যে সড়কে সংযোগ স্থাপন হয়েছে তার প্রসস্থতা কত? -----ফুট/মিটার
- ৪। ব্রিজটি কোন ধরনের?
  - ক) বড় কালভার্ট ২/৩/৪ ভেন্ট
  - খ) গার্ডার ব্রিজ, কত স্পেনের.....
  - গ) prestress কনক্রিটের গার্ডার ব্রিজ.....

#### ৫। ব্রিজটির capacity কী?

- ক) ১০/১২ টনের ট্রাক/বাস চলাচলের জন্য উপযোগী;
- খ) ৩/৫ টনের ট্রাক/বাস চলাচলের জন্য উপযোগী;
- গ) ট্রাক/বাস চলাচলের উপযোগী নয়।

#### ৬। ব্রিজটি নির্মাণে ফাউন্ডেশনে কি পাইল ব্যবহার করা হয়েছে

- ক) প্রি-কাস্ট পাইল;
- খ) সিটু পাইল ;
- গ) কোন পাইল দেওয়া হয় নাই।

- ৭। পাইলের সাইজ ও লম্বা কত উল্লেখ করুন:.....
- ৮। প্রতি পাইলে কত লোড এর ডিজাইন করা হয়েছে:.....
- ৯। পাইলের লোড টেস্ট করা হয়েছে কিনা.....হ্যাঁ / না
- ১০। নির্মিত/নির্মাণাধীন ব্রীজে ব্যবহৃত মালামালের (পাথর, বালু, সিমেন্ট ও রড) যে টেস্ট করা হয়েছে তার তথ্যাবলি-----
- ১। প্রতিটি লটের মালামাল এর ল্যাব টেস্ট করা হয় কিনা:..... হ্যাঁ / না
- ২। নির্মাণ কাজে যে সিমেন্ট ব্যবহার করা হয়েছে/হচ্ছে তা এলজিইডি'র তালিকাভুক্ত কিনা? হ্যাঁ / না
- ৩। কোন কম্পানির এমএস রড ব্যবহার করা হয়েছে/হচ্ছে:.....
- ১২। ঢালাইয়ের সময় কনক্রিট কিউভ প্রস্তুত করা হয় কিনা ..... হ্যাঁ / না
- হ্যাঁ হলে, ক) কত বার..... খ) ২৮ দিনের Strength টেস্ট হয়েছে কিনা ? হ্যাঁ / না

**কাজের মান সমন্ধে তথ্যাবলি:**

- ১। পিলারে উইং দেওয়ালে / ভীম / ছাদে / রেলিং এ কনক্রিট ঢালাই ঠিক মতো হয়েছে কিনা .....
- ❖ ঢালাই পরবর্তীতে হানিকম্ব পরিলক্ষিত হয়েছে কিনা? ১. হ্যাঁ , ২. না
- ২। ব্রিজের উচ্চতা রাস্তা হতে কত? .....ফুট/মিটার
- ৩। পূর্ণ জোয়ারের সময় ব্রিজের নিচে নৌকা/ট্রলার চলাচল করতে পারে কিনা? ১. হ্যাঁ , ২. না
- ৪। ব্রিজের ও রাস্তার সংযোগ সড়কে ঢাল (slop) কত? -----
- ৫। Surface smoothness of R.C.C. work?১. হ্যাঁ , ২. না
- ৬। Two sides of expansion joint in same elevation?১. হ্যাঁ , ২. না
- ৭। এ্যাপ্রোচ রোডের অবস্থা কেমন?

**ব্রিজ নির্মাণের সময় তদারকীর তথ্যাবলি:**

- ১/ সাইট অফিস আছে কিনা? ১. হ্যাঁ , ২. না
- ২। সাইটে সাইট অর্ডার বই আছে কিনা? ১. হ্যাঁ , ২. না
- ৩/ ব্রিজ নির্মাণকালীন কোন কর্মকর্তা কতবার site visit করেন?
- ক) উপজেলা প্রকৌশলী-----বার
- খ) নির্বাহী প্রকৌশলী-----বার
- গ) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী-----বার
- ৪/ সাইড অর্ডার বইয়ে যে সকল নির্দেশনাবলি কর্মকর্তারা দিয়েছেন তা যথাযথভাবে পালন করা হয়েছে কিনা
১. হ্যাঁ , ২. না
- ৫/ অন্যান্য

তারিখ :.....

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম

**“দেশের দক্ষিণাঞ্চলে আয়রন ব্রিজ পুনঃনির্মাণ/পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের  
নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার**

**ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট**

**(প্রতিটি প্যাকেজের জন্য আলাদা আলাদা চেক লিস্ট ব্যবহার করা হবে)**

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম	
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	১. হ্যাঁ ২. না
৮	বিনির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	১. হ্যাঁ ২. না
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট-এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা)-----তারিখঃ----- ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি)-----তারিখঃ----- ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইট -----তারিখঃ-----
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু-----শেষ-----তারিখঃ সময়ঃ
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃসময়ঃ
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	-----জন
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	১. হ্যাঁ ২. না
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	/ /
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	----- জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	----- জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না?(ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ ২. না
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	----- টি
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	-----তারিখ
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	-----টাকা
২৫	চুক্তি মূল্য	-----টাকা
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	
৩২	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি? হলে কতদিন বৃদ্ধি ; এবং সময়	

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
	বৃদ্ধির কারণ;	
৩৩	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি আছে কিনা ?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৪	ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় হয়েছে কি না ?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৫	যদি হয়ে থাকে তবে তার কারণ উল্লেখ করুন	-----
৩৬	ক্রয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষিত আছে কি না ?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৭	ক্রয়কৃত মালামাল রিসিভ পদ্ধতি	
৩৮	ক্রয় সংক্রান্ত কোন প্রকার অডিট আছে কিনা?	হ্যাঁ না
৩৯	অডিট আপত্তি থাকলে কতটি আপত্তি আছে এবং কতটি নিষ্পন্ন হয়েছে?	আপত্তির সংখ্যা-----টি নিষ্পত্তির সংখ্যা-----টি
৪০	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি না হয়ে থাকলে তার কারণ?	----- -----

প্রগমনেঃ

এএসডি কনসালটেন্সি সার্ভিসেস