



নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের
পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন প্রকল্প



বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২৩

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
	নির্বাহী সার-সংক্ষেপ	iv
	Acronyms and Abbreviations	vi
	Glossary	vii
প্রথম অধ্যায়: প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ		
১.১	প্রকল্পের পটভূমি	১
১.২	প্রকল্পের পরিচিতি (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	১
১.৩	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	২
১.৪	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	২
১.৫	প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	২
১.৬	প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি	৪
১.৭	প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	৪
১.৮	প্রকল্পের বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা	৬
১.৯	প্রকল্পের-ক্রয় পরিকল্পনা	৯
১.১০	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের লগ-ফ্রেম	১৭
১.১১	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের Exit Plan	২৪
দ্বিতীয় অধ্যায়: নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা		
২.১	সূচনা	২৫
২.২	নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের পটভূমি	২৫
২.৩	নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য	২৫
২.৪	পরামর্শকের কার্যপরিধি (ToR)	২৫
২.৫	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কর্ম-পদ্ধতি	২৭
২.৬	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় বিবেচিত নির্দেশকসমূহ	২৭
২.৭	নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের নকশা	২৯
২.৮	নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রশ্নমালা ও ছক/চেকলিষ্ট	২৯
২.৯	প্রাইমারি তথ্য সংগ্রহ	৩০
২.১০	সেকেন্ডারি তথ্য সংগ্রহ	৩২
২.১১	সমীক্ষা পরিচালনা	৩২
২.১২	তথ্য-উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ	৩৩
২.১৩	প্রতিবেদন উপস্থাপন	৩৩
২.১৪	কর্ম পরিকল্পনা	৩৩
তৃতীয় অধ্যায়ঃ ফলাফল পর্যালোচনা		
৩.১	প্রকল্পের অনুকূলে বছরভিত্তিক এডিপি'তে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৩৬
৩.২	প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা	৩৭
৩.৩	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা	৪৫
৩.৪	প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের অগ্রগতি পর্যালোচনা	৪৭

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
৩.৫	সাবস্টেশন নির্মাণ কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা	৫০
৩.৬	কাজের অগ্রগতির তথ্য: বে-এক্সটেনশন	৫৫
৩.৭	কাজের অগ্রগতি তথ্য: Improved Maintenance and Management System	৫৫
৩.৮	বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা	৫৬
৩.৯	প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৫৭
৩.১০	লগ-ফ্রেম অনুযায়ী লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জন পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	৭৮
৩.১১	আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ	৯২
৩.১২	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা	৯৩
৩.১৩	ল্যাব-টেষ্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা	১০৬
৩.১৪	সঞ্চালন লাইনের রুট ম্যাপ পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ	১০৮
৩.১৫	সরেজমিনে প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ	১০৯
৩.১৬	নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ	১১২
৩.১৭	এফজিডি ফলাফল	১১৮
৩.১৮	স্থানীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত ফলাফল	১২০
৩.১৯	জাতীয় কর্মশালা	১২২
৩.২০	প্রকল্পের Exit Plan পর্যালোচনা	১২২
চতুর্থ অধ্যায়ঃ SWOT Analysis		
৪.১	সবল দিকসমূহ	১২৩
৪.২	দুর্বল দিকসমূহ	১২৪
৪.৩	সুযোগসমূহ	১২৪
৪.৪	ঝুঁকিসমূহ	
পঞ্চম অধ্যায়ঃ সার্বিক পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণ		
৫.১	বহুরভিত্তিক এডিপি'তে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় পর্যবেক্ষণ	১২৬
৫.২	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ	১২৬
৫.৩	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ	১২৬
৫.৪	প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ	১২৬
৫.৫	জমির ক্ষতিপূরণ পরিশোধ পর্যবেক্ষণ	১২৭
৫.৬	পরিবেশ ও জলবায়ুর উপর প্রকল্পের প্রভাব পর্যবেক্ষণ	১২৭
৫.৭	প্রকল্প বাস্তবায়নে উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জসমূহ পর্যবেক্ষণ	১২৭
৫.৮	উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, বিশ্ব ব্যাংকের Implementation Support Mission (May 29-June 02, 2022) প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ	১২৭
৫.৯	বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ	১২৭
৫.১০	প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ	১২৮
৫.১১	লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জন পর্যবেক্ষণ	১২৮
৫.১২	ল্যাব-টেষ্টের রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ	১২৮
৫.১৩	সরেজমিনে নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ	১২৯
৫.১৪	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যবেক্ষণ	১২৯

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
৫.১৫	প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সম্ভাব্য প্রভাব পর্যবেক্ষণ	১৩০
৫.১৬	প্রকল্পের Exit Plan পর্যবেক্ষণ	১৩০
ষষ্ঠ অধ্যায়ঃ সুপারিশসমূহ ও উপসংহার		
৬.১	সুপারিশসমূহ	১৩১
৬.২	উপসংহার	১৩২
	রেফারেন্সসমূহ	১৩৩
	সংযোজনীসমূহ	
সংযোজনী-১	মালামালের FAT Test রিপোর্ট	১৩৪
সংযোজনী-২	পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃক অনুমোদিত কোয়ালিটি ফরম QF-PIM	১৩৫
সংযোজনী-৩	সিপিটিইউ এর ফরম্যাট অনুসরণে কার্যক্রমের কেস স্টাডি	১৩৭
সংযোজনী-৪	আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিস্তারিত বিশ্লেষণ	১৪১
সংযোজনী-৫	মাঠ পর্যায়ে পর্যবেক্ষণ, নিবিড় আলোচনা ও এফজিডি'র স্থির চিত্র	১৪৪
সংযোজনী-৬	স্থানীয় ও জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালার কার্যবিবরণী	১৪৯
	সংযুক্তি	
সংযুক্তি -১	প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালকের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৫৫
সংযুক্তি -২	বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধিদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৫৭
সংযুক্তি-৩	পিজিসিবি'র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৫৮
সংযুক্তি -৪	সরকারি এবং বেসরকারি বিদ্যুৎ সরবরাহকারীদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৬০
সংযুক্তি -৫	মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-সহকারী প্রকৌশলী) জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৬১
সংযুক্তি -৬	বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৬৪
সংযুক্তি -৭	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৬৫
সংযুক্তি -৮	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ (শিল্প প্রতিষ্ঠান) এর জন্য কেআইআই গাইডলাইন	১৬৭
সংযুক্তি -৯	এফজিডি গাইডলাইন/চেকলিস্ট	১৬৮
সংযুক্তি -১০	সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ চেকলিস্ট	১৭০
সংযুক্তি -১১	ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট	১৭১

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

বিদ্যুৎ প্রতিটি দেশের সার্বিক অর্থনৈতিক উন্নতির চালিকাশক্তি। ইন্টারন্যাশনাল এনার্জি এজেন্সির (আইইএ) ২০২০ সালের ইলেকট্রিসিটি মার্কেট রিপোর্ট মোতাবেক আগামী ২০২৪ সালের মধ্যে উত্তর আমেরিকা ও লাতিন আমেরিকায় বিদ্যুতের চাহিদা ১ দশমিক ৭ শতাংশ বাড়বে। একই সময়ে দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ায় বিদ্যুতের চাহিদা গড়ে ৫ শতাংশ বাড়বে মর্মে প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাস্টার প্ল্যান-২০১৬ অনুযায়ী ২০২১ সালের মধ্যে ২৪,০০০ মেগাওয়াট, ২০৩০ সালের মধ্যে ৪০,০০০ মেগাওয়াট এবং ২০৪১ সালের মধ্যে ৬০,০০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদনের পরিকল্পনা রয়েছে। সরকারের ভিশন ২০২১ এবং রূপকল্প ২০৪১ বাস্তবায়নের নিমিত্ত ও দেশে বিদ্যুতের চাহিদা বৃদ্ধির কারণে জাতীয় গ্রিডকে শক্তিশালীকরণের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগ এর অধীন পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিমিটেড (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” প্রকল্পটির ডিপিপি গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় ৫৮০৩৯৩.৮৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে (জিওবি-১৬৮৩৩৮.৪৩, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়ন-৩৬৪২৪৮.৩৫ ও পিজিসিবির নিজস্ব অর্থায়ন ৪৭৮০৭.০৪ লক্ষ টাকা) ০১ জানুয়ারি ২০১৮ থেকে শুরু হয়ে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখের মধ্যে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১৫.১২.২০২১ তারিখে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত ২ বছর ৬ মাস সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে। বাংলাদেশের পূর্বাঞ্চলের মুন্সীগঞ্জ, ফেনী, নোয়াখালী, কুমিল্লা, চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার জেলার ৩৫টি উপজেলায় নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিতকরণ ও বিদ্যুতের ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করাই প্রকল্পের মূল লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য।

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উভয় উৎস হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। গুণগত তথ্য সংগ্রহের নিমিত্তে কেআইআই (৪০টি), এফজিডি (৩টি) ও ১টি স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা এবং মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। এছাড়া, সেকেন্ডারি উৎস (ডিপিপি, সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন, আইএমইডির পরিদর্শন প্রতিবেদন, Aide Memoire প্রতিবেদন ইত্যাদি) হতে তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণপূর্বক প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/অঙ্গসমূহের মধ্যে সার্ভে, ভূমি অধিগ্রহণ ও রিকন্সট্রাক্টিং (প্যাকেজ-৩) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। ভূমি উন্নয়ন, ক্ষতিপূরণ, জিআইএস সাবস্টেশন এবং সঞ্চালন লাইন নির্মাণসহ অন্যান্য অঙ্গের কাজ চলমান রয়েছে। এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত চলমান কাজের মধ্যে ভূমি উন্নয়ন কাজের অগ্রগতি ৯৫%, ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন ৬৮%, ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ ৭৭.৭০%, ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ ৭৫.৫০%, ৪০০ কেভি সাব-স্টেশন (২টি) ১৮.৫০%, ২৩০ কেভি সাব-স্টেশন (২টি) ৩৫%, ১৩২ কেভি সাব-স্টেশন (১০টি) ৫০%, বে-সম্প্রসারণ (৬টি) ২০%, ক্ষতিপূরণ (৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ) ৫০% এবং বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম ক্রয় এর অগ্রগতি ৬০%। প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের মোট ৯৫০টি টাওয়ারের মধ্যে এ পর্যন্ত ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ শেষ হয়েছে। ৪৪৪.০৬ কিঃ মিঃ লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কিঃ মিঃ স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় অনুমোদিত ডিপিপিতে পণ্য ও কার্য ক্রয়ের ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজ রয়েছে। দরপত্র প্রস্তুতকরণে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণে ৬-৭ মাস বিলম্ব এবং প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণের নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে ৫ মাস বিলম্ব। এছাড়া কোভিড-১৯ এর কারণে প্যাকেজ-৪ ও প্যাকেজ-৬ এর আন্তর্জাতিক দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধি করতে হয়েছে। মূলতঃ দরপত্র প্রস্তুতকরণ ও চুক্তি বাস্তবায়নে প্রকল্পের প্রারম্ভেই ১-১.৫ বছর বিলম্ব হয়। ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজের মধ্যে বাস্তবে ৬টি প্যাকেজের (GD1-GD-6) দরপত্র আহবান করা হয়েছে বাকি ১টি প্যাকেজের (GD-7) দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন। এখন পর্যন্ত ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের (GD-3) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। তন্মধ্যে, প্যাকেজ-৪ (৪০০ কেভি সাব-স্টেশন নির্মাণ-২টি) এর অগ্রগতি এখন পর্যন্ত ১৮.৫০% এবং চলতি অর্থ-বছরে প্যাকেজ নং GD-7 এর জন্য APP প্রণয়নপূর্বক অনুমোদন নেয়া হলেও এখনও দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্যাকেজ GD-7 এর বিড ডকুমেন্ট দ্রুত প্রস্তুতকরণের জন্য

নিয়োজিত কনসালটেন্ট প্রতিষ্ঠানকে পিজিসিবি কর্তৃক প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করা জরুরি। এছাড়া প্যাকেজ GD-4 এর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কে সময়াবদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি পূর্বক গুণগতমান বজায় রেখে কাজের গতি ত্বরান্বিত করতে হবে এ বিষয়ে পিজিসিবি কর্তৃক তদারকি আরও বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। সেবা ক্রয়ের ৪টি প্যাকেজের মধ্যে সবগুলো প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। উক্ত ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।

নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের (রিইনফোর্সমেন্ট, সিমেন্ট, বালি, পাথর ইত্যাদি) সকল ক্ষেত্রেই ল্যাব টেস্ট করার পর নির্মাণ কাজ শুরু করা হয়েছে। সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারে ব্যবহৃত মালামালের Factory Acceptance Test (FAT) টেস্ট করা হয়েছে। সকল ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। সরেজমিনে দেখা যায় যে, অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার এর ফাউন্ডেশন কাজ, সঞ্চালন লাইনের স্ট্রিংগিং কাজ, ট্রান্সফর্মার প্যাডে স্থাপন, GIS হলের স্ল্যাব কাঙ্ক্ষিত, রিটেইনিং ওয়াল, রিইনফোর্সমেন্ট কাটিং, বীম ও কলাম এর এয়লাইনমেন্ট ইত্যাদি ভাল দেখা গিয়েছে। ঠিকাদার কর্তৃক শ্রমিকদের সুরক্ষা সরঞ্জামাদি (হেলমেট, গ্লাবস, সেফটি বেল্ট ইত্যাদি) সরবরাহ করা হয়েছে এবং প্রকল্পের কর্ম-পরিবেশ সন্তোষজনক দেখা গিয়েছে। এছাড়া, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারের ফাউন্ডেশনগুলো যথেষ্ট গভীর যা Wind Action মোকাবেলায় সক্ষম হবে। প্রকল্প সমাপ্তির পরে নির্মিত স্থাপনার অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ পিজিসিবি এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তর করা হবে যার ফলে প্রকল্পের অবকাঠামো টেকসই হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনে প্রকল্প বাস্তবায়ন শুরুতেই ব্যাহত হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। ডিপিপি অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী ৬৭ জন জনবল এর মধ্যে এখন পর্যন্ত ৫৪ জন (প্রেষণ-৪৮ জন ও আউটসোর্সিং-৬জন) পদায়ন করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১৩ জন (প্রেষণ) এখনও পদায়ন হয়নি। আইএমইডির প্রকল্প পরিদর্শনের সুপারিশসমূহ প্রকল্প অফিস কর্তৃক বাস্তবায়নের নিমিত্তে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। বৈদেশিক সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকল্পের আওতায় মোট ১৯টি অডিট আপত্তি প্রদান করা হয়েছে। ১৯টির মধ্যে ৮টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে বাকি ১১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।

ডিপিপি অনুযায়ী ৮১ একর জমি অধিগ্রহণের কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই সম্পন্ন হয়েছে। পিজিসিবি কর্তৃক প্রেষণে নিয়োজিত দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনবল দ্বারা প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরণ সহজ হচ্ছে যা প্রকল্পের অন্যতম সবল দিক। প্রকল্পের দুর্বল দিকগুলোর মধ্যে অন্যতম হলো ডিপিপির নির্ধারিত সময়ের মধ্যে দরপত্র আহবান করা হয়নি এবং সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার স্থাপনের জমির মালিককে এখনো শতভাগ ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধ করা হয়নি। প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে দেশের পূর্বাঞ্চলের অর্থনৈতিক এলাকাগুলোতে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহের ফলে ভবিষ্যতে প্রকল্প এলাকায় মাঝারি ও বড় আকারের শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে। সাধারণ মানুষের কর্মসংস্থান সৃষ্টি ও আয় বৃদ্ধি পাবে এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তনের সুযোগ সৃষ্টি হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্পের অন্যতম ঝুঁকি হলো- বর্তমানে ডলারের মূল্য বৃদ্ধির ফলে বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার এর অস্থিতিশীলতা। এছাড়া বৈদেশিক সরঞ্জামাদি ক্রয় এবং বর্তমানে নির্মাণ সামগ্রীর ক্রমবর্ধমান মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধির আশংকা রয়েছে।

পিজিসিবির ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরের জনবল স্বল্পতার কারণে প্রকল্পের আওতায় এখনো মীরসরাই, করেরহাট ও লাকসাম উপকেন্দ্রের ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন হয়নি। এমতাবস্থায় পিজিসিবির ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরে দ্রুত প্রয়োজনীয় সংখ্যক কারিগরি জনবল পদায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। ভবিষ্যতে প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্নের লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবভিত্তিক Critical Path Method (CPM)/গ্যান্ট চার্ট প্রণয়ন ও অনুমোদনপূর্বক মাঠ পর্যায়ে সে মোতাবেক প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। ডিপিপির অর্গানোগ্রামে প্রকল্পের আওতায় কারিগরি জনবল পদায়নের স্বল্পতা রয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের আওতায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবল পদায়নের সংস্থান রাখার উদ্যোগ করা প্রয়োজন। সর্বোপরি প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে বাংলাদেশ সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, ২০৪১ সালের মধ্যে সারা দেশে বিস্তৃত জ্বালানী ও বিদ্যুৎ উন্নয়ন পরিকল্পনায় প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

Acronyms and Abbreviations

ADP	Annual Development Programme
ACSR	Aluminium Conductor with Steel Reinforced
AIS	Air Insulated substation
BCR	Benefit Cost Ratio
BEZA	Bangladesh Economic Zone Authority
BEPZA	Bangladesh Export Processing Zone Authority
BoQ	Bill of Quantity
CPTU	Central Procurement Technical Unit
DPP	Development Project Proposal
ERD	Economic Relations Division
FAT	Factory Acceptance Test
FGD	Focus Group Discussion
GoB	Government of Bangladesh
GIS	Gas Insulated substation
ICB	International Competitive Bidding
IEE	Initial Environmental Examination
IRR	Internal Rate of Return
IMED	Implementation Monitoring & Evaluation Division
IRR	Internal Rate of Return
KII	Key Informant Interview
KVA	Kilo Volt Amperes
LILO	Line in Line out & Loop-in Line Loop-out line
MVA	Mega Volt Amperes
MOD	Monthly Operation Data
NPV	Net Present Value
NLDC	National Load Dispatch Center
OPGW	Optical Fiber Ground Wire
PGCB	Power Grid Company of Bangladesh
PPA	Public Procurement Act-2006

PPR	Public Procurement Rules-2008
PIC	Project Implementation Committee
PSC	Project Steering Committee
PSMP	Power System Master Plan
RDPP	Revised Development Project Proforma
RPA	Reimbursable Project Aid
RoW	Right of Way
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats
ToR	Terms of Reference

Glossary

Reconductoring: যখন কোন বিদ্যমান লাইনের বিদ্যুৎ প্রবাহ ক্ষমতা বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়, তখন উক্ত লাইনে স্থাপিত বিদ্যমান কন্ডাক্টর পরিবর্তন করে একই সাইজের অধিক বিদ্যুৎ প্রবাহ ক্ষমতা সম্পন্ন কারিগরিভাবে উন্নত কন্ডাক্টর দ্বারা প্রতিস্থাপন করা হয়। অর্থাৎ, পুরাতন কন্ডাক্টর অপসারণ করে নতুন কন্ডাক্টর স্থাপন করা হয়।

Right Of Way (ROW): বিদ্যুৎ লাইন স্থাপনের আইনগত অধিকার অর্থাৎ, অন্যের জমিতে বিদ্যুতের টাওয়ার/খুঁটি স্থাপন, বিদ্যুৎ লাইনের তার টানার অধিকার, এক্ষেত্রে জমির মালিক কোন প্রকার বাধা প্রদান করতে পারবে না মূলতঃ এই বিষয়টিই হচ্ছে Right Of Way (ROW)।

LILO: লাইন ইন ও লাইন আউট। অনেক সময় নতুন কোন উপকেন্দ্র স্থাপন করা হলে উক্ত উপকেন্দ্রের নিকটবর্তী বিদ্যুৎ লাইন'কে কেটে ফেলা হয়। তারপর সেখানের একপ্রান্ত থেকে একটি লাইন স্থাপন করে এনে নতুন উপকেন্দ্রে সংযোগ স্থাপন করা হয় (এটা হল লাইন ইন) এবং উক্ত উপকেন্দ্র থেকে আরেকটি লাইন স্থাপন করে উক্ত কাটা লাইনের অপর প্রান্তে সংযোগ করা হয় (এটা হল লাইন আউট)।

Tower Erection: একটি টাওয়ার ইরেকশনের পূর্বে ফাউন্ডেশন তৈরি করতে হয়। ফাউন্ডেশনের জন্য প্রথমে Soil Test করে সেটা মোতাবেক ফাউন্ডেশন ডিজাইন করা হয়। সেই ফাউন্ডেশন ডিজাইন মোতাবেক পাইল স্থাপন করা হয়। এরপর পাইল ক্যাপ করা হয়। তারপর উক্ত ফাউন্ডেশনের উপর টাওয়ার মেম্বরগুলো একটি একটি করে জোড়া দেয়াকে Tower Erection বলা হয়।

Compaction: ভূমি উন্নয়নের সময় (ড্রেজিং এর মাধ্যমে মাটি ভরাট ব্যতিত) প্রতি ১ ফুট পর পর মাটি ভরাট করে সেখানে পানি ছিটিয়ে রোলার এবং ভাইব্রেটরের সাহায্যে উক্ত লেয়ার কে কম্প্যাকশন করে Soil Test করতে হয়। উক্ত Soil Test রেজাল্টে ন্যূনতম ৯৫% আদ্রতা থাকতে হয়। পরবর্তীতে আবারও ১ ফুট মাটি ভরাট করে একই নিয়মে টেস্ট করতে হয় যাকে কম্প্যাকশন বলা হয়।

কমিশনিং: কমিশনিং বলেতে বুঝায় বৈদ্যুতিক সরঞ্জামসমূহ যেমন- পাওয়ার ট্রান্সফর্মার, ভোল্টেজ ট্রান্সফর্মার, কারেন্ট ট্রান্সফর্মার, সুইচগিয়ার সিস্টেম (রিলে, সার্কিট ব্রেকার, অটো-রিক্লোজার) টাওয়ারগুলোর ইন্সুলেশন কতটুকু কার্যকরী অবস্থায় আছে তা পরীক্ষা করা এবং প্রাপ্ত ফলাফলগুলো বিশ্লেষণ করা। ফলাফল সন্তোষজনক না হলে সংশোধনপূর্বক সন্তোষজনক ফলাফল প্রাপ্তি সাপেক্ষে বিদ্যুৎ সংযোগ দিয়ে চালু করা হই হল কমিশনিং।

AIS Substation: এই ধরনের সাবস্টেশনে সক্রিয় বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি যেমন- সার্কিট ব্রেকার, কারেন্ট ট্রান্সফর্মার (CT), ভোল্টেজ ট্রান্সফর্মার (VT), লাইটনিং এরেষ্টার (LA), ডিসকানেক্টর সুইচ (DS) ইত্যাদিসহ ফেজ টু ফেজ, ফেজ টু গ্রাউন্ড ইন্সুলেশনের জন্য বায়ুকে প্রাথমিক ডাই-ইলেক্ট্রিক মাধ্যম হিসেবে ব্যবহার করা হয়। এই ধরনের সাব-স্টেশনের জন্য বেশ বড় জায়গার প্রয়োজন হয়।

GIS Substation: এই ধরনের সাবস্টেশনে সুইচগিয়ারসমূহ একটি গ্যাস ইন্সুলেটিং দিয়ে অবদ্ধ থাকে। একটি এ্যালুমিনিয়াম এ্যালয়ের মেটালিক চেম্বার এই গ্যাস ধারণ করে। এই মেটালিক চেম্বারের মধ্যে ফেজ, নিউট্রাল, কারেন্ট ট্রান্সফর্মার (CT), ভোল্টেজ ট্রান্সফর্মার (VT), সার্কিট ব্রেকার, লাইটনিং, এ্যারেষ্টার ইত্যাদি সকল ধরনের সুইচগিয়ার যন্ত্রপাতি থাকে। এখানে, সাধারণত ইন্সুলেটিং গ্যাস হিসাবে সালফার হেক্সাফ্লোরাইড (SF6) ব্যবহার করা হয়। এ ধরনের সাবস্টেশন AIS সাবস্টেশন থেকে তুলনামূলকভাবে অনেক কম জায়গার মধ্যে স্থাপন করা যায়।

ট্রান্সমিশন লাইন: সাধারণত পাওয়ার ট্রান্সমিশন লাইন বলতে আমরা বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র থেকে উৎপাদিত অধিক পরিমাণ বিদ্যুৎ বিভিন্ন বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রে পৌঁছানোর জন্য যে সকল বিদ্যুৎ লাইন ব্যবহার করা হয় সে সকল বিদ্যুৎ লাইনকে সঞ্চালন লাইন বা ট্রান্সমিশন লাইন বলা হয়।

পাওয়ার প্লান্ট: পাওয়ার প্লান্ট বলতে আমরা বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র বুঝে থাকি। পাওয়ার প্লান্ট বলতে আমরা একটি কেন্দ্র বা প্রতিষ্ঠানকে বুঝি যেখানে বিভিন্ন ধরনের জ্বালানী ব্যবহার করে (ডিজেল, ফার্নেস ওয়েল, প্রাকৃতিক গ্যাস, কয়লা, পানি ইত্যাদি) ব্যবহার করে টারবাইন জেনারেটরের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদন করা হয়। উৎপাদিত বিদ্যুৎ ট্রান্সমিশন লাইনের মাধ্যমে বিভিন্ন গ্রিড উপকেন্দ্রে পৌঁছায়। তারপর বিভিন্ন বিতরণ লাইনের মাধ্যমে উক্ত বিদ্যুৎ গ্রাহক পর্যায় পৌঁছায়।

132/230/400 KV: এগুলো বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র ও সঞ্চালন লাইনের বিভিন্ন ভোল্টেজ লেভেল। বাংলাদেশে বর্তমানে ১৩২ কেভি, ২৩০ কেভি ও ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন গ্রিড উপকেন্দ্র বিদ্যমান। বিদ্যুৎ কেন্দ্র, বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র বা বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র থেকে আরেকটি উপকেন্দ্রের দূরত্ব এবং বিদ্যুৎ এর বর্তমান বা ভবিষ্যত চাহিদা হিসাব করে বিভিন্ন লেভেলের সঞ্চালন লাইন ও উপকেন্দ্র নির্মাণ করা হয়। অর্থাৎ, কোথাও ১৩২ কেভি লাইন/উপকেন্দ্র আবার কোথাও ২৩০ কেভি বা ৪০০ কেভি লাইন ও উপকেন্দ্র নির্মাণ করা হয়।

স্ট্রিংগিং: ক্যাবল অর্থাৎ কন্ডাক্টরকে লাইনে স্থাপন করা। প্রথমে টাওয়ার ও ট্রাভেলারসহ ইনসুলেটর স্ট্রিং স্থাপন করা হয়। পরবর্তীতে পাইলট ওয়্যারের সাহায্য কন্ডাক্টরকে উইং মেশিনের মাধ্যমে টেনে ট্রাভেলারের উপর স্থাপন করা হয়। তারপর ডিজাইন মোতাবেক স্যাগ (Sag) চেক করে প্রতিটি টাওয়ারের কন্ডাক্টরগুলো ট্রাভেলার থেকে বের করে ইনসুলেটরের সাথে আটকিয়ে দেয়া হয় তাই হলো স্ট্রিংগিং।

প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

১.১ প্রকল্পের পটভূমি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়নকে অগ্রাধিকার দিয়েছে। পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, ২০৩০ সালের মধ্যে সারাদেশে ৪০,০০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম একটি সঞ্চালন ব্যবস্থা গড়ে তোলার উদ্যোগ নিয়েছে। সরকারের ভিশন বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ও দেশে বিদ্যুতের চাহিদা বৃদ্ধির কারণে পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিমিটেড (পিজিসিবি) জাতীয় গ্রিডকে শক্তিশালী করার লক্ষ্যে অনেক প্রকল্প হাতে নিয়েছে। প্রকল্পের সামগ্রিক উদ্দেশ্য বাংলাদেশের পূর্বাঞ্চলে বিদ্যুৎ সঞ্চালন নেটওয়ার্ককে শক্তিশালী করা। প্রকল্প এলাকা বৃহত্তর কুমিল্লা, নোয়াখালী ও চট্টগ্রাম এলাকা নিয়ে গঠিত। উল্লিখিত এলাকায় বর্তমান বিদ্যুৎ নেটওয়ার্কটি পুরনো এবং সিস্টেমের চাহিদা দ্রুত বৃদ্ধি পাওয়ায় অসংখ্য সমস্যায় ভুগছে। রাজধানী ঢাকার পর বৃহত্তর কুমিল্লা ও নোয়াখালী এলাকাগুলোও বিদ্যুতের ব্যাপক চাহিদাসম্পন্ন এলাকা। বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকা ব্যাপক শিল্পায়নের দ্বারপ্রান্তে রয়েছে। এ অঞ্চলে সরকার কর্তৃক একাধিক অর্থনৈতিক অঞ্চল স্থাপন, বন্দর সুবিধা এবং পরিবহন নেটওয়ার্ক উন্নত করার কাজ চলমান আছে।

প্রকল্প গ্রহণের লক্ষ্য হলো 400 ও 230kV ট্রান্সমিশন সিস্টেম প্রসারিত করা এবং প্রকল্প এলাকায় 132kV ট্রান্সমিশন সিস্টেমগুলোকে শক্তিশালী করা যাতে অপারেশনাল বাধাগুলো দূর করা যায় এবং সেইসাথে ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়নের জন্য একটি পর্যাপ্ত পরিকাঠামো প্রদান করা যায়। ঢাকা-চট্টগ্রাম ট্রান্সমিশন ব্যাকবোন সিস্টেমকে শক্তিশালী করার জন্য, মদুনাঘাট-মেঘনাঘাট 400kV double circuit লাইনের LILO এর মাধ্যমে করেরহাটে 400/230kV এবং 400/132kV সাবস্টেশন স্থাপনের পরিকল্পনা করা হয়েছে, যা সিস্টেমের স্থিতিশীলতা উন্নত করবে এবং ক্ষতি কমবে। করেরহাট থেকে কাছাকাছি লোড সেন্টারে বিদ্যুৎ বিতরণের জন্য কুমিল্লার LILO-BSRM-Korerhat 230kV double circuit লাইন এবং LILO ফেনী/বাইরয়ারহাট-হাটহাজারী 132kV double circuit লাইনের পরিকল্পনা করা হয়েছে।

চট্টগ্রাম অঞ্চলে মীরসরাই এলাকায় সম্পূর্ণ বিতরণ ব্যবস্থা ৩৩ কেভির পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। যেহেতু এগুলো ইন্ডাস্ট্রিয়াল লোড, অর্থাৎ ছোট জায়গায় ঘনীভূত উচ্চ লোড, তাই মীরসরাইয়ে বিদ্যুৎ সরবরাহের জন্য একটি পৃথক প্রকল্পে ২৩০/৩৩ কেভি সাবস্টেশন স্থাপন করা হয়েছে। মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের এই 230/33kV সাবস্টেশনটি প্রাথমিকভাবে 400kV double circuit লাইনের মাধ্যমে BSRM 230kV সাবস্টেশনের সাথে সংযুক্ত আছে যা নির্মিতব্য মীরসরাই 400/230 Kv গ্রিড হতে বিদ্যুৎ গ্রহণ করবে। মূলতঃ এ সমস্ত লক্ষ্যে পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়েছে।

১.২ প্রকল্পের পরিচিতি (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)

১.২.১ প্রকল্পের নাম : “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন”

১.২.২ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ বিভাগ

১.২.৩ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)

১.২.৪ বাস্তবায়নকাল : জানুয়ারি ২০১৮ হতে জুন ২০২৪

১.২.৫ প্রাক্কলিত ব্যয় মোট জিওবি প্র:সা স্ব-অর্থায়ন

৫৮০৩৯৩.৮৩ ১৬৮৩৩৮.৪৩ ৩৬৪২৪৮.৩৫ ৪৭৮০৭.০৪

১.২.৬ প্রকল্প এলাকা

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
ঢাকা	মুন্সিগঞ্জ	গজারিয়া
চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশন, মীরসরাই, পটিয়া, হালিশহর, হাটহাজারী, আনোয়ারা, চন্দনাইশ, সাতকানিয়া, লোহাগাড়া
	ফেনী	ফেনী সদর, ছাগলনাইয়া, দাগনভূঁইয়া, সোনাগাজী
	নোয়াখালী	নোয়াখালী সদর, বেগমগঞ্জ, সেনবাগ, চৌমহানী, চাটখিল
	কুমিল্লা	কুমিল্লা সদর, দেবিদ্বার, দাউদকান্দি, মুরাদনগর, লাকসাম, বুরিচং, ব্রাহ্মণপাড়া
	চাঁদপুর	শাহরাস্তি, হাজীগঞ্জ, মতলব (দক্ষিণ)
	লক্ষ্মীপুর	লক্ষ্মীপুর সদর, রামগঞ্জ
	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কসবা
	কক্সবাজার	কক্সবাজার সদর, চকরিয়া, রামু
২টি	৯টি	৩৫টি

১.৩ প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো-পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে বৃহত্তর কুমিল্লা, নোয়াখালী ও চট্টগ্রাম অঞ্চলে নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করা ও বিদ্যুতের ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করা।

১.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)

- ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ১২.৬৩ কিঃ মিঃ;
- ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ১৭৫.৯১ কিঃমিঃ;
- ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ২৫৬.৩০ কিঃমিঃ (১৫৭ কিঃমিঃ রিকন্ডাক্টরিংসহ);
- ৪০০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ- ২টি;
- ২৩০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ-- ২টি;
- ১৩২ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ-- ১০টি;
- বে সম্প্রসারণ- ৬টি;
- রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম উন্নতকরণ;
- ৮১ একর ভূমি অধিগ্রহণ;
- ১১৩৯১৮৯ ঘনমিটার ভূমি উন্নয়ন।

১.৫ প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)

ক. ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ: ১২.৬৩ কিঃমিঃ

১. বিএসআরএম - করেরহাট ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন- ১১.৮৫ কি.মি,
২. LILO মদুনাঘাট - মেঘনাঘাট ৪০০ কেভি লাইন (ডাবল সার্কিট) করেরহাটে- ০.৭৮ কিঃমিঃ

খ. ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ১৭৫.৯১ কিঃমিঃ;

১. করেরহাট-চৌমুহনী ২৩০ কেভি চার সার্কিট লাইন - ৫৩.০২ কিমি;
২. চৌমুহনী-কচুয়া ২৩০ কেভি চার সার্কিট লাইন -৫০.৯২ কিমি;
৩. কচুয়া-গজারিয়া ২৩০ কেভি চার সার্কিট লাইন -৪৫.৬২ কিমি;
৪. চৌমুহনী - মাইজদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন - ২০.৩৫ কিমি;
৫. কুমিল্লার LILO (N) করেরহাটে বিএসআরএম ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন - ৬.০ কিমি (চার সার্কিট টাওয়ার) লাইন।

গ. ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ২৫৬.৩০ কিঃমিঃ (১৫৭ কিঃমিঃ রিকন্ডাক্টরিংসহ);

১. কচুয়া – লাকসাম ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন-৩১.০৮ কিমি;
২. চৌমুহনী-লক্ষ্মীপুর ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন- ২৭.০৮ কিমি;
৩. মুরাদনগর- কসবা ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন- ২১.৯১ কিমি;
৪. কুমিল্লা(এন)- চান্দিনা ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন -৯.৮৩ কিমি;
৫. ফেনীর LILO -এ করেরহাটে হাটহাজারী ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন- ৩.০ কিমি;
৬. LILO ফেনী-চৌমুহনীর দাগনভূঁইয়াতে ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ৩.০কিমি;
৭. LILO দোহাজারীর পটিয়াতে শিকলবাহা ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ১.৫ কিমি;
৮. LILO কুমিল্লা (এন)-এর মুরাদনগরে দাউদকান্দি ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ০.৮৫ কিমি;
৯. LILO এর হালিশহর- এর আনন্দ বাজারে খুলসি ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ১.০৫ কিমি;
১০. শিকলবাহা- পটিয়া - দোহাজারী - কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন সহ - ১২৫ কিমি;
১১. করেরহাট- বারোইরহাট - ফেনী ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন - ৩২.০০ কিমি;

ঘ. ৪০০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ- ২টি;

১. করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০/২৩০ কেভি ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
২. মীরসরাইয়ের ২৩০/৩৩ কেভি সাবস্টেশনকে ৭X২৫০/৩৩৩ MVA ৪০০/২৩০ কেভি সিঞ্জেল ফেজ ট্রান্সফরমার, ২X১২৫ MVAR ৪২০ কেভি বাস রিঅ্যাক্টরসহ ৪০০/২৩০ কেভি জিআইএস-এ উন্নীতকরণ।

ঙ. ২৩০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ-- ২টি;

১. চৌমুহনী ২৩০/১৩২ কেভি ৩X২৫০/৩৫০ MVA জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
২. কচুয়া ২৩০/১৩২ কেভি ২X২৫০/৩৫০ MVA জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ।

চ. ১৩২ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ-- ১০টি;

১. মুরাদনগর ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
২. লাকসাম ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৩. মাইজদী ১৩২/৩৩ কেভি ২৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৪. পটিয়া ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৫. চান্দিনা ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৬. আনন্দ বাজার ১৩২/৩৩ কেভি ৩X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৭. দাগনভূঁইয়া ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
৮. লক্ষ্মীপুর ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;

৯. হালিশহর ১৩২/৩৩ কেভি ৩X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ;
১০. কসবা ১৩২/৩৩ কেভি ২X৮০/১২০ এমভিএ জিআইএস সাবস্টেশন নির্মাণ।

ছ. বে সম্প্রসারণ- ৬টি;

১. গজারিয়াতে ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন সম্প্রসারণ;
২. কুমিল্লা (এন) এ ২ টি ১৩২ কেভি এআইএস বিএসআরএম বে এক্সটেনশন।

১.৬ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল, প্রাক্কলিত ব্যয় ও মেয়াদ হ্রাস/বৃদ্ধি

সারণি: ১.১ প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত তথ্যাবলীঃ

(লক্ষ টাকায়)

বিবরণ	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	সময় বৃদ্ধি
	মোট	জিওবি	প্র:সা	স্ব অর্থায়ন			
মূল	৫৮০৩৯৩.৮৩	১৬৮৩৩৮.৪৩	৩৬৪২৪৮.৩৫	৪৭৮০৭.০৪	০১ জানুয়ারি ২০১৮ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১	২৭.০২.২০১৮	--
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	৫৮০৩৯৩.৮৩	১৬৮৩৩৮.৪৩	৩৬৪২৪৮.৩৫	৪৭৮০৭.০৪	০১ জানুয়ারি ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৪	১৫.১২.২০২১	২ বছর ৬ মাস (৬২.৫%)

সূত্রঃ ডিপিপি ও প্রকল্প কার্যালয়

আলোচ্য প্রকল্পের ডিপিপি ২৭.০২.২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় ৫৮০৩৯৩.৮৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জানুয়ারি ২০১৮ থেকে শুরু হয়ে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১ এ সমাপ্তির জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১৫.১২.২০২১ তারিখে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত ২ বছর ৬ মাস সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

১.৭ প্রকল্পের অঙ্গ ভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)

সারণি-১.২ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ইউনিট	একক ব্যয়	প্রাক্কলিত ব্যয়	ওজন	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Cost to be Born by GoB and Project Aid (PA)						
৩৮২১১১৬	Insurance	L.S	-	১২৮১.৩১	০.০০২২১	১২৮১.৩১
৩২২১১০৬	Transportation	L.S	-	৩৮৪৩.৯৩	০.০০৬৬২	৩৮৪৩.৯৩
৩২১১১০৩	Compensation	444.84 km	-	১৬৯৮.১৮	০.০০২৯৩	১৬৯৮.১৮
৩২৫৭১০১	Consultancy	N-179 F-137 MM	-	৩৫৭৫.১৯	০.০০৬১৬	৩৫৭৫.১৯
৩২২১১০৫	Testing Fee	287.84 km	0.431	১২৪.০২	০.০০০২১	১২৪.০২
৩২৫৭১০৪	Survey	444.84 km	0.427	১৮৯.৭২	০.০০০৩৩	১৮৯.৭২
৪১১২৩১৬	Machinery and Other Equipment (Tools, plants & spares)	L.S	-	৭৬৮৭.৮৬	০.০১৩২৫	৭৬৮৭.৮৬
৪১১২৩০৩	Electrical Equipment	L.S	-	২৪৬৭৮০.২৪	০.৪২৫১৯	২৪৬৭৮০.২৪
৪১৪১১০১	Acquisition/Purchase of Land	81 acres	-	৩১৪৪১.১১	০.০৫৪১৭	৩১৪৪১.১১
৫১১১১০৪	Land Development	1139189 cum	-	৬৮১২.৩৫	০.০১১৭৪	৬৮১২.৩৫
৪৮১১২০১	Other Buildings and Infrastructure	L.S	-	৩৬৮৮.৩৮	০.০০৬৩৫	৩৬৮৮.৩৮
৪১১২৩১৮	Electrical Installation	L.S	-	৭৬২৫৫.৮	০.১৩১৩৯	৭৬২৫৫.৮
৩৮২১১০৪	CD/VAT	L.S	-	১২৮৭২৪.৫৯	০.২২১৭৯	১২৮৭২৪.৫৯
-	Physical Contingency	L.S	-	১০২৪২.০৫	০.০১৭৬৫	১০২৪২.০৫
-	Price Contingency	L.S	-	১০২৪২.০৫	০.০১৭৬৫	১০২৪২.০৫
Sub Total				৫৩২৫৮৬.৭৮	০.৯১৮	৫৩২৫৮৬.৭৮
Cost to be born by PGCB						

আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ইউনিট	একক ব্যয়	প্রাক্কলিত ব্যয়	ওজন	মোট ব্যয়	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
৩১১১০১	Pay of Officers	56 Persons	Mean Salary	১৩৮৭.৮৪	০.০০২৩৯	১৩৮৭.৮৪	
৩১১১০২	Pay of Establishment	3 Persons		৪২.১৮	০.০০০০৭	৪২.১৮	
৩১১১০৩	House Rent Allowance	59 Persons	Mean Allowance	৬৪৩.৫২	০.০০১১১	৬৪৩.৫২	
৩১১১০৪	Festival Bonus Allowance	59 Persons		২৬২.১৭	০.০০০৪৫	২৬২.১৭	
৩১১১০৫	Medical Allowance	59 Persons		৪৯.১৬	০.০০০০৮	৪৯.১৬	
৩১১১০৬	Daily Allowance	53 persons		১৪৪.৭১	০.০০০২৫	১৪৪.৭১	
৩১১১০৭	Tiffin Allowance	49 Persons		৯.৪১	০.০০০০২	৯.৪১	
৩১১১০৮	Conveyance Allowance	53 Persons		৯২.৪	০.০০০১৬	৯২.৪	
৩১১১০৯	Telephone Allowance	24 Persons		১৫.২২	০.০০০০৩	১৫.২২	
৩১১১১০	Other Allowance	59 Persons		২১৪.৫৫	০.০০০৩৭	২১৪.৫৫	
৩১১১১১	Travelling Allowance	L.S		-	১৪৮.৭৬	০.০০০২৬	১৪৮.৭৬
৩১১১১২	Overtime	L.S		-	২৪.৩৪	০.০০০০৪	২৪.৩৪
৩১১১১৩	Rent-Office	48 Month	0.9	৪৩.২	০.০০০০৭	৪৩.২	
৩১১১১৪	Miscellaneous Taxes (AIT&VAT)	L.S	-	৫৯৩১.৯৬	০.০১০২২	৫৯৩১.৯৬	
৩১১১১৫	Telephones/Telegram/Tele-Printer	L.S	-	০.৭২	০.০০০০০	০.৭২	
৩১১১১৬	Registration Fee	12 Nos.	-	৬.০০	০.০০০০১	৬.০০	
৩১১১১৭	Fuel Cost	L.S	-	১২৭.২	০.০০০২২	১২৭.২	
৩১১১১৮	Insurance for motor Vehicles	16 Nos.	-	১০.০৩	০.০০০০২	১০.০৩	
৩১১১১৯	Bank Charges	L.S	0.003	৭৮০.৭২	০.০০১৩৫	৭৮০.৭২	
৩১১১২০	Stationaries/Stamps/Seals	L.S	-	১৫.১৫	০.০০০০৩	১৫.১৫	
৩১১১২১	Uniforms	L.S	-	০.৬০	০.০০০০০	০.৬০	
৩১১১২২	Consultancy	N-179 F-137 MM	-	৪৩৭.৯৪	০.০০০৭৫	৪৩৭.৯৪	
৩১১১২৩	Cleaning & Washing	96 MM	0.17	১৬.৩২	০.০০০০৩	১৬.৩২	
৩১১১২৪	Hire Of Security Services	384 MM	0.15	৫৭.৬০	০.০০০১০	৫৭.৬০	
৩১১১২৫	Honorarium/Remuneration	L.S	-	৮.৬৪	০.০০০০১	৮.৬৪	
৩১১১২৬	Computer Consumables	L.S	-	১৪.৪০	০.০০০০২	১৪.৪০	
৩১১১২৭	Hiring Charge	8 Person	-	১০৮.৪৮	০.০০০১৯	১০৮.৪৮	
৩১১১২৮	Other Expenses	L.S	-	৫.০০	০.০০০০১	৫.০০	
৩১১১২৯	Motor Vehicles (Repair & Maintenance)	L.S	-	৪৫.৯৬	০.০০০০৮	৪৫.৯৬	
৪১১২১০	Transport vehicle	16 Nos	-	৩৪৪.৬	০.০০০৫৯	৩৪৪.৬	
৪১১২১১	Computer Softwares	L.S	-	৩২৩.৩২	০.০০০৫৬	৩২৩.৩২	
৪১১২১২	Office Equipment	1 Lot	24.95	২৪.৯৫	০.০০০০৪	২৪.৯৫	
৪১১২১৩	Office Furniture	1 Lot	25.33	২৫.৩৩	০.০০০০৪	২৫.৩৩	
৩১১১১১	Interest During Construction	L.S	-	৩৪৬০৫.৯৫	০.০৫৯৬২	৩৪৬০৫.৯৫	
-	Physical Contingency	L.S	-	৯১৯.৩৭	০.০০১৫৮	৯১৯.৩৭	
-	Price Contingency	L.S	-	৯১৯.৩৭	০.০০১৫৮	৯১৯.৩৭	
উপমোট				৪৭৮০৭.০৬	০.০৮২	৪৭৮০৭.০৬	
সর্বমোট				৫৮০৩৯৩.৮৪	১.০০	৫৮০৩৯৩.৮৪	

সূত্রঃ ডিপিপি

১.৮ প্রকল্পের বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা

প্রকল্পের প্রধান কাজ হচ্ছে দেশের পূর্বাঞ্চলে ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ১২.৬৩ কিঃ মিঃ, ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ১৭৫.৯১ কিঃমিঃ; ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ- ২৫৬.৩০ কিঃমিঃ (১৫৭ কিঃমিঃ রিকন্সট্রিংশন); ৪০০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ- ২টি, ২৩০ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ- ২টি, ১৩২ কেভি সাবস্টেশন নির্মাণ-১০টি, বে সম্প্রসারণ- ৬টি, এবং ৮৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা। সে অনুযায়ী বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা ডিপিপি'তে প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্পের বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা ৩.৩ অনুচ্ছেদে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে সারণি ১.৪ এ দেওয়া হলো-

সারণি ১.৪ ডিপিপি অনুযায়ী বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা

Economic code/sub code	Economic sub code Description	Total physical and Financial target					Year-1: January, 2018- June, 2018			Year-2: July, 2018- June, 2019			Year-3: July, 2019- June, 2020			Year-4: July-2020-June-2021			Year-5: July, 2021- December-2021		
		Unit	Unit cost	Qty.	Total Cost	Weight	Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical	
								% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(a) Revenue																					
4501	Pay of Officers	Person	Mean Salary	56	1387.84	0.0	173.48	12.50	0.03	346.96	25.00	0.06	346.96	25.00	0.06	346.96	25.00	0.06	173.48	12.5	0.03
4601	Pay of Establishment	Person		3	42.18	0.0	5.27	12.50	0	10.55	25.00	0	10.55	25.00	0	10.55	25.00	0	5.27	12.5	0
4705	House Rent Allowance	Person	Mean allowance	59	643.51	0.0	80.44	12.50	0.01	160.88	25.00	0.03	160.88	25.00	0.03	160.88	25.00	0.03	80.44	12.5	0.01
4713	Festival Bonus Allowance	Person		59	262.17	0.0	32.77	12.50	0.01	65.54	25.00	0.01	65.54	25.00	0.01	65.54	25.00	0.01	32.77	12.5	0.01
4717	Medical Allowance	Person		59	49.16	0.0	6.15	12.50	0.00	12.29	25.00	0	12.29	25.00	0	12.29	25.00	0	6.15	12.5	0.00
4753	Daily Allowance	Person		53	144.71	0.0	18.09	12.50	0.00	36.18	25.00	0.01	36.18	25.00	0.01	36.18	25.00	0.01	18.09	12.5	0.00
4755	Tiffin Allowance	Person		49	9.41	0.0	1.18	12.50	0.00	2.35	25.00	0	2.35	25.00	0	2.35	25.00	0	1.18	12.5	0.00
4765	Conveyance Allowance	Person		53	92.4	0.0	11.55	12.50	0.00	23.1	25.00	0	23.1	25.00	0	23.1	25.00	0	11.55	12.5	0.00
4793	Telephone Allowance	Person		24	15.22	0.0	1.9	12.50	0.00	3.8	25.00	0	3.8	25.00	0	3.8	25.00	0	1.9	12.5	0.00
4795	Other Allowance	Person		59	214.55	0.0	26.82	12.50	0.00	53.64	25.00	0.01	53.64	25.00	0.01	53.64	25.00	0.01	26.82	12.5	0.00
4801	Travel Expense	L.S		-	L.S	148.76	0.0	18.6	12.50	0.00	37.19	25.00	0.01	37.19	25.00	0.01	37.19	25.00	0.01	18.6	12.5
4805	Overtime	L.S	-	L.S	24.34	0.0	3.04	12.50	0.00	6.08	25.00	0	6.08	25.00	0	6.08	25.00	0	3.04	12.5	0.00
4806	Rent-Office	month	0.9	48	43.2	0.0	5.4	12.50	0.00	10.8	25.00	0	10.8	25.00	0	10.8	25.00	0	5.4	12.5	0.00

Economic code/sub code	Economic sub code Description	Total physical and Financial target					Year-1: January, 2018- June, 2018				Year-2: July, 2018- June, 2019			Year-3: July, 2019- June, 2020			Year-4: July-2020-June-2021			Year-5: July, 2021- December-2021		
		Unit	Unit cost	Qty.	Total Cost	Weight	Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		
								% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
4814	Miscellaneous Taxes (VAT)	L.S	-	L.S	5931.96	0.01	0	0.00	0.00	833.83	14.06	0.14	2339.77	39.44	0.4	2482.95	41.86	0.43	275.41	4.64	0.05	
4816	Telephone /Telegram/Tele-Printer	L.S	-	L.S	0.72	0.0	0.09	12.50	0.00	0.18	25.00	0	0.18	25.00	0	0.18	25.00	0	0.09	12.5	0.00	
4818	Registration fee	Nos	-	12	6	0.0	6	100.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0.00	
4822	Fuel & Gas	L.S	-	L.S	127.2	0.0	15.9	12.50	0.00	31.8	25.00	0.01	31.8	25.00	0.01	31.8	25.00	0.01	15.9	12.5	0.00	
4824	Insurance for motor vehicles	Nos	-	16	10.03	0.0	10.03	100.00	0.00	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0.00	
4824	Insurance	L.S	-	L.S	1281.31	0.0	0	0.00	0.00	180.11	14.06	0.03	505.39	39.44	0.09	536.32	41.86	0.09	59.49	4.64	0.01	
4824	Bank Charges	L.S	0.30%	L.S	780.72	0.0	0	0.00	0.00	109.74	14.06	0.02	307.94	39.44	0.05	326.79	41.86	0.06	36.25	4.64	0.01	
4828	Stationeries/Seals/Stamp	L.S	-	L.S	15.15	0.0	1.89	12.50	0.00	3.79	25.00	0	3.79	25.00	0	3.79	25.00	0	1.89	12.5	0.00	
4836	Uniforms	L.S	-	L.S	0.6	0.0	0.08	12.50	0.00	0.15	25.00	0	0.15	25.00	0	0.15	25.00	0	0.08	12.5	0.00	
4846	Freight & Transport Charges	L.S	-	L.S	3843.93	0.1	0	0.00	0.00	540.33	14.06	0.09	1516.18	39.44	0.26	1608.96	41.86	0.28	178.46	4.64	0.03	
4849	Compensation	KM	-	444.84	1698.18	0.0	0	0.00	0.00	1698.18	100.00	0.29	0	0.00	0	0	0.00	0	0	0	0.00	
4874	Consultancy	MM	-	N-179, F-137	4013.12	0.1	0	0.00	0.00	573.07	14.28	0.1	1147.75	28.60	0.2	1147.75	28.60	0.2	1144.56	28.52	0.20	
4875	Cleaning & Washing	MM	0.17	96	16.32	0.0	2.04	12.50	0.00	4.08	25.00	0	4.08	25.00	0.00	4.08	25.00	0	2.04	12.5	0.00	
4881	Hire of Security Services	MM	0.15	384	57.6	0.0	7.2	12.50	0.00	14.4	25.00	0	14.4	25.00	0.00	14.4	25.00	0	7.2	12.5	0.00	
4883	Honorarium/Fees/Remuneration	L.S		L.S	8.64	0.0	1.08	12.50	0.00	2.16	25.00	0	2.16	25.00	0.00	2.16	25.00	0	1.08	12.5	0.00	
4885	Testing Fee	KM	0.431	287.84	124.02	0.0	0	0.00	0.00	124.02	100.00	0.02	0	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	
4886	Survey	KM	0.427	444.84	189.72	0.0	0	0.00	0.00	189.72	100.00	0.03	0	0.00	0.00	0	0.00	0	0	0	0.00	
4888	Computer Consumables	L.S	-	L.S	14.4	0.0	1.08	12.50	0.00	3.6	25.00	0	3.6	25.00	0.00	3.6	25.00	0	1.8	12.5	0.00	
4893	Hiring Charges	Person	-	8	108.48	0.0	13.56	12.50	0.00	27.12	25.00	0	27.12	25.00	0.00	27.12	25.00	0	13.56	12.5	0.00	
4899	Other Expenses	L.S	-	L.S	5	0.0	0.63	12.50	0.00	1.25	25.00	0	1.25	25.00	0.00	1.25	25.00	0	0.63	12.5	0.00	

Economic code/sub code	Economic sub code Description	Total physical and Financial target					Year-1: January, 2018- June, 2018			Year-2: July, 2018- June, 2019			Year-3: July, 2019- June, 2020			Year-4: July-2020-June-2021			Year-5: July, 2021- December-2021		
		Unit	Unit cost	Qty.	Total Cost	Weight	Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical		Financial	physical	
								% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project		% of Items	% of project			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
4901	Motor Vehicles	L.S	-	L.S	45.96	0.0	5.75	12.50	0.00	11.49	25.00	0	11.49	25.00	0.00	11.49	25.00	0	5.75	12.5	0.00
Sub Total (Revenue Component)					21356.51	0.04	450.72		0.08	5118.39		0.88	6686.42		1.15	6972.14		1.2	2128.84		0.37
(b) Capital																					
6807	Motor Vehicles	Nos		16	344.6	0.00	344.6	100	0.06	0	0	0	0	0	0	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00
6813	Machinery and Other Equipment (Tools, Plants & Spares)	L.S		L.S	7687.86	0.01	0	0	0	1080.65	14.06	0.19	3032.36	39.44	0.52	3217.91	41.86	0.55	356.93	4.64	0.06
6817	Computer and Software's	L.S		L.S	323.32	0	24.95	0	0	45.45	14.06	0.01	127.53	39.44	0.02	135.33	41.86	0.02	15.01	4.64	0
6819	Office Equipment	Lot	24.95	1	24.95	0	25.33	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6821	Furniture and Fixtures	Lot	25.33	1	25.33	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6827	Electrical equipment	L.s		L.S	246780.24	0.43	0	0	0	34689	14.06	5.98	97338.73	39.44	16.77	103295	41.86	17.8	11457.44	4.46	1.97
6901	Acquisition/Purchase of Land	acres		81	31441.11	0.05	0	0	0	9432.33	30	1.63	22008.78	70	3.79	0	0	0	0	0	0
7001	Land Development	cum		1139189	6812.35	0.01	0	0	0	1362.47	20	0.23	3406.18	50	0.59	2043.71	30	0.35	0	0	0
7016	Others buildings and Infrastructure	L.S		L.S	3688.38	0.01	0	0	0	518.46	14.06	0.09	1454.83	39.44	0.25	1543.85	41.86	0.27	171.24	4.46	0.03
7056	Electrical Installation	L.S		L.S	76255.8	0.13	0	0	0	10719	14.06	1.85	30077.95	39.44	5.18	31918.5	41.86	5.5	3540.38	4.46	0.61
7901	CD/VAT	L.S		L.S	128724.59	0.22	0	0	0	18094.35	14.06	3.12	50773.46	39.44	8.75	53880.4	41.86	9.28	5976.39	4.46	1.03
7981	Miscellaneous Capital Expenditure (IDC)	L.S		L.S	34605.95	0.06	0	0	0	1173.64	3.39	0.2	5551.05	16.04	0.96	11981.8	34.62	2.06	15899.43	45.94	2.74
Sub Total (Capital Component)					536714.48	0.92			0.07	77115.35		13.29	213770.85		36.83	208017		35.8	37416.82		6.45
(c) Physical Contingency (2%)																					
		L.S		L.S	11161.42	0.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11161.42	100	1.92
(d) Price Contingency (2%)																					
		L.S		L.S	11161.42	0.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11161.42	100	1.92
Grand Total					580393.83	1	845.6		0.15	82233.75		14.17	220457.27		37.98	214989		37.04	61868.50		10.66

উৎসঃ ডিপিপি

১.৯ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় পণ্য ও কার্য ক্রয়ের ৭টি এবং সেবা ক্রয়ের ৪টি প্যাকেজ রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর, ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ, ক্রয় পদ্ধতি ও নমুনা, ক্রয় পরিকল্পনা যথাসময়ে বাস্তবায়নে সংস্থার উদ্যোগ, ক্রয় পরিকল্পনা, দরপত্র আহবান বিজ্ঞপ্তি ইত্যাদি বিষয়ে ৩.১০ অনুচ্ছেদে বিস্তারিত পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা নিম্নের সারণি ১.৫, ১.৬ ও ১.৭ এ দেয়া হয়েছে।

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

সারণি: ১.৫ পণ্য ক্রয় পরিকল্পনা

(লক্ষ টাকা)

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in GOODS	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
GD-1	Material & Equipment for BSRM – Korerhat 400 kV (Twin loss Quad ACSR double circuit line. LILO of Modunaghat Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ASSR Finch) double circuit line at Korerhat -0.78 Kachua – Kaksham 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 31.08 km; Muradnagar – Kasba 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 21.91 km; Comilla (N)- Chandina 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 9.83km; LILO of Geni –Hathazari 132.kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- including 3 km stretch at Korerhat: 3 km (on four circuit tower); LILO of Dohazari-Shikalbaha 132kV (Double capacity conductor than ACSR grosbeak) double circuit line at Pariya 1.50 (on four circuit tower); LILO of comilla (n)- Daudkandi line 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit tower) including tools, plants, spars & insurance.	km	111.93	ICB	PGCB Board	World Bank	16826.00		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
GD-2	Material & Equipment for Korerhat- Chowmuhari 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line -23.2 km,	km	175.91	ICB	PGCB	World	83662.66		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in GOODS	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Chowmuhani – kachua 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line -50.92 km Kachua –Gazaria 230kV for circuit (Twin ACSR Mallard) line -45.62 km, Chowmuhani – Maijdee 230kV double circuit (Twin ACSR Mallard) line – 20.35km LILO of Comilla (N)-BSRM 230km (Single ACCC Finch) double circuit line at Korerhat – 6.0 km (on fur circuit tower) including tools, plants, spares & insurance.				Board	Bank					
GD-3	Material & Equipment for Re-conductoring of Shiklbaha – Patiya – Dohazari – Cox’s Bazar 132kV double circuit line with high capacity Conductor (ACCC conductor)-125km, & Reconductoring of Korerhat – Baroirhat – Feni 132kV double circuit line with high capacity (ACCC conductor) 32.00 km including tools, plants spares & insurance	Km	157.00	ICB	PGCB Board	World Bank	10820.55		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
GD-4	Material & Equipment for construction of 400/230/132 kV GIS LL: Korerhat with 7*250/333 MVA 400/230 kV single phase transformers, 2*325 MVA, 400/132 kV transformers, 2*125 MVAR 420 kV bus reactors, Up gradation of 230/33 kV single phase transformers, 2*125 MVAR 420 kV bus reactors, including tools, plants, spares & insurance.	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	49335..59		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
GD-5	Material & Equipment for construction of 230/132 kV 2*250/350 MVA GIS substation at Kachua, 132/33 kv 2*80/120 MVA GIS substation at Muradnagar, 132/33 kv 2*80/120 MVA GIS substation at Laksam, 132/33kV 2*80/120 MVA GIS substation Chandina, 132/33kV 2*80/120 MVA GIS substation Kasba. Four Nos 230 kV	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	39343.59		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in GOODS	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	GIS line bay extension at Gazaria, Two nos. 132 kV AIS line bay extension at Comilla (N) 132/33 kV 2*80/120 MVA GIS substation at Kakshmipur including tools, plants , spares & insurance,										
GD-6	Material & Equipment for construction of 230/132 kV 3*250/350 MVS GIS substation at Chowmuhani 132/33kV 2*80/120 MVA GIS substation at majjdee. 132/33 kV 3*80/120 MVA GIS substation at Patiya. 132/33 kV 3*80/120 MVA GIS substation at Ananda Bazar. 132/33 kV 2*80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan 132/33 kV 3*80/120 MVA GIS substation at Halihsahar (This substation is to built by replacing existing aged halishahar 132/33 kV SS) including tools, plants , spares & insurance,	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	46503.43		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
GD-7	Material & Equipment for construction Computerized Maintenance management system: An online equipment database and continuous on line monitoring of high value assets and laser technology for health assessment for aged grid lines, Live-line Maintenance: tools & personal protection equipment for live line maintenance to perform major maintenance without disconnecting assets/systems from the power grid and Computerized Financial management System; An integrating standard software to accelerate business process for standardizing business requirements and related processes for multiple locations (accounting software: systems, Applications and products SAP) including tools, plants , spares & insurance,	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	13424.24		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in GOODS	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sub total							25991.65				
GD-8	Transport Vehicle (including Registration and Insurance)										
	Four wheel Jeep (2400cc)	Nos	2	NCB	PGCB	PGCB	148.60		1/1/2018	1/3/2018	31/03/2018
	Double cab pick-up (2400cc)	Nos	4	NCB	PGCB	PGCB	192.00		1/1/2018	1/3/2018	31/03/2018
	Motor Cycle (125cc)	Nos	10	NCB	PGCB	PGCB	20.03		1/1/2018	1/3/2018	31/03/2018
	Sub-total (Transport Vehicle)	Nos	16				360.63				
GD-9	Furniture (Field Establishment) and office Equipment										
	Office Furniture	LS	LS	NCB	PGCB	PGCB	25.33		1/1/2018	1/3/2018	31/03/2018
	Office Equipment	LS	LS	NCB	PGCB	PGCB	24.95		1/1/2018	1/3/2018	31/03/2018
	Sub-total (Furniture and Equipment)						50.28				
	Total Value of Goods procurement						260327.57				

সারণি ১.৬- প্রকল্পের কার্যক্রম পরিকল্পনা

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP WORKS	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
									Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WD-1	Construction of BSRM- Korerhat 400 kV (Twin ACCC Finch) 11.85 km double circuit line LILO of Modunaghat - Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ACSR Finch) double circuit line at Korerhat 0.78 km, Kachua-Laksham 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 31.08 km Chowmuhani- Lakshmipur 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 27.08 km Muradnagar-Kasba 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 21.91 km Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 9.83 km) LILO of Feni-Hathazari 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Korerhat including 3 km stretch at Korerhat: 3.0 km (on four circuit tower) LILO of Fent-Chowmuhani 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Daganbhuiyan 3.0 km (on four circuit tower) LILO of Dohazari-Shikalbaha 132kV (Double capacity conductor than ACSR Grosbeak) double circuit line at Patiya- 1.50 km (on four circuit tower) LILO of Comilla(N)-Daudkandi line 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line a Muradnagar 0.85 km (on four circuit tower) LILO of Halihsahar- Khulsi 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Ananda Bazaar 1.05 km (on four circuit tower) including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	Km	11.93	ICB	PGCB Board	World Bank	12958.06		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021

WD-2	Construction of Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km Chowmuhani - Kachua 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line - 50.92 km Kachua - Gazaria 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line-45.62 km Chowmuhani-Maijdee 230kV double circuit (Twin ACSR Mallard) line - 20.35 km LILO of Comilla (N)- BSRM 230kV (Single ACCC Finch) double circuit line at Korerhat - 6.0 km (on four circuit tower) including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	km	175.91	ICB	PGCB Board	World Bank	29998.93		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
WD-3	Construction of Re-conducting of Shikalbalia-Patiya-Dohazari-Cox's Bazar 132kV double circuit line with high capacity Conductor (ACCC conductor)- 125km Re-conducting of Korerhat-Baroirhat-Feni 132kV double circuit line with high capacity conductor (ACCC conductor)-32.00 km including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	km	157	ICB	PGCB Board	World Bank	1306.29		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
WD-4	Construction of 400/230/132 kV GIS SS: Korethat with 7x250/333 MVA-400/230 KV single phase transformers, 2x325 MVA, 400/132 kV transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors, including stringing, installation, testing commissioning.		1	ICB	PGCB Board	World Bank	15491.06		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021
WD-5	Construction of 230/132 kV 2x250/350 MVA GIS substation at Kachua 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Muradnagar 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Laksam 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Kasba four nos 230 kV GIS line bay extension at Gazaria Two nos 132 KV AIS line bay extension at Comilla (N) 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Lakshmipur including stringing, installation, testing commissioning.	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	12261.90		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021

WD-6	Construction of 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani 132/33 kV 2 x 80/120 MVA GIS substation at Maijdee, 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Patiya, 132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Ananda Bazar, 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan, 132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Halishalar (This substation is to be built by replacing existing aged Halishahar 132/33KV SS) including stringing, installation, testing commissioning.	Lot	1	ICB	PGCB Board	World Bank	13723.69		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021	
WD-7	Implementation of Computerized Maintenance Management System: An online equipment database and continuous on-line monitoring of high value assets and laser technology for health assessment of aged grid lines. Live-Line Maintenance: Tools & personal protection equipment for live-line maintenance to perform major maintenance without disconnecting assets 'systems from the power grid. Computerized Financial Management System: an integrating standard software to accelerate business process for standardizing business requirements and related processes for multiple locations (accounting software: Systems, Applications and Products. SAP).	nos	1	ICB	PGCB Board	World Bank	2974.544		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021	
Sub-total:							88768.46					
Total value of works procurement							88768.46					

সারণি: ১.৭ সেবা ক্রয় পরিকল্পনা

Package No-	Description of Procurement Package as per DPP/TPP SERVICE	Unit	Quantity	Procurement Method & (Type)	Contract approving authority	Source of funds	Estd. Cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Invitation for EOI	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
S-1	Consultancy service for the EMTP study. Bid documents preparation & clarification, design checking, supervision or 400kV substation and construction supervision of other components of the project.	MM	N-94 F-88	QCBS	PGCB Board	World Bank	2621.22	1/1/2018	1/3/2018	1/7/2018	30/9/2021
S-2	Consultancy service for computerized maintenance management system	MM	F-32	QCBS	PGCB Board	World Bank	810.49	1/1/2018	1/3/2018	1/7/2018	30/06/2021
S-3	Consultancy service for fixed assets & inventory and computerized financial management system.	MM	N-85	QCBS	PGCB Board	PGCB	473.94	1/7/2018	1/10/2018	1/3/2019	28/02/2021
S-4	Independent Procurement consultant	MM	F-5	SSS	PGCB Board	World Bank	143.47	1/1/2018	1/2/2018	1/2/2018	31/03/2021
	Total Value of service Procurement						4,049.12				

১.১০ ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের লগ-ফ্রেম

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)	
Goal (লক্ষ্য)	বিশ্বস্থ ও মানসম্পন্ন সঞ্চালনের পাশাপাশি সারাদেশে বিদ্যুতের ইকোনোমিক ডিসপ্যাচের লক্ষ্যে জাতীয় পাওয়ার গ্রিডের দক্ষ ও কার্যকর ব্যবস্থাপনা।	(i) ২০২১ সালের মধ্যে বিদ্যুতের নির্ভরযোগ্য সঞ্চালন ব্যবস্থার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বাড়ানোর জন্য সবার কাছে বিদ্যুৎ পৌঁছে দেওয়া। (ii) সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা অনুযায়ী (FY ২০১৬ - ২০২০) ৮৪৪৩ ckt, কিমি লাইন বর্তমান ট্রান্সমিশন নেটওয়ার্কে যোগ করা।	(i) অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকাশিত অর্থনৈতিক পর্যালোচনা। (ii) ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	
Purposes (উদ্দেশ্যসমূহ)	পূর্বাঞ্চলের বিদ্যমান বিশাল নেটওয়ার্ককে উন্নত ও শক্তিশালী করার মাধ্যমে বৃহত্তর কুমিল্লা, চট্টগ্রাম, বৃহত্তর নোয়াখালী এলাকার শিল্প, বাণিজ্যিক ও আবাসিক পয়েন্টসমূহে নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করার মাধ্যমে ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করা।	৩১/০৮/২০২১ এর মধ্যে বৃহত্তর কুমিল্লা, চট্টগ্রাম, বৃহত্তর নোয়াখালী এলাকার ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে নির্মাণের সুযোগসমূহ সৃষ্টি করাঃ <ul style="list-style-type: none"> • ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন, • ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন, • ৯৯.৩০ কিমি ১৩২ কেভি নতুন লাইন, • ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন রিকন্ডাক্টরিং, • ২ টি ৪০০/২৩০ কেভি সাবস্টেশন, • ২ টি ২৩০/১৩২ কেভি সাবস্টেশন, • ১০টি ১৩২/৩৩ কেভি সাবস্টেশন এবং • ৬টি বে-এক্সটেনশন (৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২টি ১৩২ কেভি এআইএস)। 	i) PGCB এর মাসিক অপারেশনাল ডেটা (MOD)। (ii) PGCB এর ন্যাশনাল লোড ডিসপ্যাচ সেন্টার (NLLDC) দ্বারা প্রস্তুত দৈনিক এবং মাসিক রিপোর্ট।	(i) PGCB BPDP আসন্ন পাওয়ার প্লান্ট প্রকল্প সময়মত বাস্তবায়ন করবে। (ii) পিজিসিবি সময়মতো বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সাথে প্রয়োজনীয় গ্রিড ইন্টারফেসিং সম্পন্ন করবে। (iii) বিতরণ সংস্থাগুলি তাদের চলমান এবং পরিকল্পিত প্রকল্পগুলি মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী সময়মতো বাস্তবায়ন করবে।
আউটপুটসমূহ (OUTPUTS)	(i) নতুন ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যার মধ্যে - <ul style="list-style-type: none"> • বিএসআরএম - করেরহাট ডাবল সার্কিট লাইন, • LILO (ডাবল সার্কিট) মদুনাঘাট - মেঘনাঘাট ৪০০ কেভি লাইন যা কোরেরহাটে ইতিমধ্যে নির্মিত হয়েছে। (ii) নতুন ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন যেখানে, <ul style="list-style-type: none"> • করেরহাট - চৌমুহনী চার 	i) ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যেখানে, <ul style="list-style-type: none"> • BSRM - করেরহাট ৪০০ KV ১১.৮৫ কি.মি, ডাবল সার্কিট লাইন, • মদুনাঘাটের LILO – করেরহাট-মেঘনাঘাট ৪০০ KV লাইন ডাবল সার্কিট টাওয়ারে- ০.৭৮ কিমি লাইন জুন, ২০২১ এর মধ্যে সম্পূর্ণ করা হয়েছে। 	(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট। (iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন	(i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ লাইন নির্মাণে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে সহায়তা পাবে। (ii) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা। (iii) উপযুক্ত

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<p>সার্কিট লাইন,</p> <ul style="list-style-type: none"> টৌমুহনী- কচুয়া চার সার্কিট লাইন, কচুয়া-গজারিয়া চার সার্কিট লাইন, টৌমুহনী- মাইজদী ডাবল সার্কিট লাইন, কুমিল্লার LILO (N) এর কোরেরহাটে BSRM ৬.০ কিমি (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) ডাবল সার্কিট লাইন- ইতিমধ্যেই নির্মাণ করা হয়েছে। 	<p>ii) ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন নির্মাণ যেখানে,</p> <ul style="list-style-type: none"> করেরহাট -টৌমুহনী ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - ৫৩.০২ কিমি, টৌমুহনী - কচুয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৫০.৯২ কিমি, কচুয়া - গজারিয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৪৫.৬২ কিমি, টৌমুহনী - মাইজদী ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ২০.৩৫ কিমি, কুমিল্লার LILO (N) করেরহাটে BSRM ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ৬.০ কিমি (চার সার্কিট টাওয়ার) লাইন ২০২১ সালের জুনের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। 	<p>(পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>আবহাওয়া।</p> <p>(iv) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন অনুমোদন।</p>
<p>i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি ১৩২ কেভি লাইন নির্মাণ যেখানে,</p> <ul style="list-style-type: none"> কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন, টৌমুহনী-লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন, মুরাদনগর - কসবা ডাবল সার্কিট লাইন, কুমিল্লা(N)- চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO ফেনী- কোরেরহাটে হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO ফেনী- টৌমুহনীর দাগনভূঁইয়া ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO দোহাজারীর শিকলবাহায় ডাবল সার্কিট লাইন – পটিয়া চার সার্কিট লাইন LILO (N)-এর দাউদকান্দি ডাবল 	<p>i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি. ১৩২ কেভি লাইন নির্মাণ যেখানে থাকবে,</p> <p>কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন-৩১.০৮ কিমি,</p> <p>টৌমুহনী-লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন- ২৭.০৮ কিমি,</p> <p>মুরাদনগর- কসবা ডাবল সার্কিট লাইন- ২১.৯১ কিমি,</p> <p>কুমিল্লা(এন)- চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন -৯.৮৩ কিমি,</p> <p>ফেনীর LILO -এ করেরহাটে হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন- ৩.০ কিমি,</p> <p>LILO ফেনী-টৌমুহনীর দাগনভূঁইয়াতে ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ৩.০কিমি,</p> <p>LILO দোহাজারীর পটিয়াতে শিকলবাহা ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ১.৫ কিমি,</p> <p>LILO কুমিল্লা (এন)-এর মুরাদনগরে দাউদকান্দি ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ০.৮৫ কিমি,</p>	<p>(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>(i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে নিশ্চিত সহায়তা পাবে।</p> <p>(ii) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p> <p>(iii) উপযুক্ত আবহাওয়া।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<p>সার্কিট লাইন- মুরাদনগর</p> <ul style="list-style-type: none"> চার সার্কিট LILO হালিশহর- খুলসি ডবল ইতিমধ্যে আনন্দ বাজারে সার্কিট লাইন নির্মাণ করা হয়েছে এবং ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন পুনঃপরিবাহী স্থাপনসহ- শিকলবাহা- পটিয়া - দোহাজারী - কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডবল সার্কিট লাইন, করেরহাট- বারোইরহাট- ফেনী ১৩২ কেভি ডবল সার্কিট লাইনের কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। 	<p>LILO এর হালিশহর- এর আনন্দ বাজারে খুলসি ডবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ১.০৫ কিমি যা জুন, ২০২১ এর মধ্যে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।</p> <p>ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন রিকন্ডাক্টরিং কাজ যার মধ্যে আছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> শিকলবাহা- পটিয়া - দোহাজারী - কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডবল সার্কিট লাইন সহ (ACCC Conductor)- ১২৫ কিমি, করেরহাট- বারোইরহাট - ফেনী ১৩২ কেভি ডবল সার্কিট লাইন (ACCC Conductor)- ৩২.০০ কিমি যা জুন, ২০২১ এর মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। 		
<p>(i) করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০/২৩০ KV ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। চৌমুহনী ও কচুয়াতে ২৩০/১৩২ KV এর ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন।</p> <p>ii) ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২ টি ১৩২ কেভি AIS বে এক্সটেনশন ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।</p> <p>ii) ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২ টি ১৩২ কেভি AIS বে এক্সটেনশন ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।</p>	<p>(i) করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০/২৩০ KV ২ টি GIS সাবস্টেশন। চৌমুহনী ও কচুয়াতে ২৩০/১৩২ KV এর ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন সেপ্টেম্বর, ২০২১ এ সম্পন্ন।</p> <p>ii) গজারিয়াতে ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন এবং কুমিল্লা (এন) এ ২ টি ১৩২ কেভি BSRM বে এক্সটেনশন ডিসেম্বর, ২০২০ এ সম্পন্ন হয়েছে।</p>	<p>(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p> <p>(ii) উপযুক্ত আবহাওয়া।</p> <p>(iii) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন অনুমোদন।</p>
<p>কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম যার মধ্যে থাকবে একটি অনলাইন সরঞ্জাম</p>	<p>কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম যার মধ্যে থাকবে একটি অনলাইন সরঞ্জাম</p>	<p>i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p>	<p>(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
ডাটাবেস এবং উচ্চ মূল্যের সম্পদের নিরবচ্ছিন্ন অন-লাইন পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থা এবং পুরাতন গ্রিড লাইনের কর্মক্ষমতা মূল্যায়নের জন্য লেজার প্রযুক্তি ব্যবস্থা বাস্তবায়িত হয়েছে।	ডাটাবেস এবং উচ্চ মূল্যের সম্পদের নিরবচ্ছিন্ন অন-লাইন পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থা এবং পুরাতন গ্রিড লাইনের কর্মক্ষমতা মূল্যায়নের জন্য লেজার প্রযুক্তি ব্যবস্থা যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট। (iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)। (iv) IMED রিপোর্ট।	স্থিতিশীলতা।
পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করে লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি কার্যকর করা হয়েছে।	লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি যা পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করেই বড় ধরনের রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করা যায়, যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট। (iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)। (iv) IMED রিপোর্ট।	(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।
বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা ইতিমধ্যেই বাস্তবায়িত হয়েছে।	বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট। (iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)। (iv) IMED রিপোর্ট।	(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।
ইনপুটসমূহ (INPUTS)	ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নিম্নের কাজের জন্য- (i) নতুন ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যার মধ্যে থাকবে- • বিএসআরএম-করেরহাট ডাবল সার্কিট লাইন, • LILO (চার সার্কিট)	ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নির্মাণ কাজের জন্য- i) ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন যার মধ্যে রয়েছে- • BSRM - করেরহাট ৪০০ KV ১১.৮৫ কিমি ডাবল সার্কিট লাইন • মদুনাঘাটের LILO -	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<p>কোরেরহাটে মধুনাঘাট - মেঘনাঘাট ৪০০কেভি লাইন এবং</p> <p>(ii) নতুন ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন যা মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> • করেরহাট -চৌমুহনী চার সার্কিট লাইন, • চৌমুহনী - কচুয়া চার সার্কিট লাইন, • কচুয়া - গজারিয়া চার সার্কিট লাইন, • চৌমুহনী-মাইজদী ডাবল সার্কিট লাইন, • LILO এর কুমিল্লা (এন) এর কোরেরহাটে বিএসআরএম ডাবল সার্কিট লাইন- ৬.০ কিমি (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) 	<p>কোরেরহাট- মধুনাঘাট ৪০০ সংক্ষিপ্ত লাইন -০.৭৮ কিমি যা ৭০৭৫.২৯ লক্ষ টাকা খরচ করে জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে সংগ্রহ করা হয়েছে।</p> <p>ii) ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> • করেরহাট-চৌমুহনী ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - ৫৩.০২ কিমি, • চৌমুহনী - কচুয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৫০.৯২ কিমি, • কচুয়া - গজারিয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৪৫.৬২ কিমি, • চৌমুহনী - মাইজদী ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ২০.৩৫ কিমি, • কুমিল্লার LILO (এন)-কোরেরহাটে BSRM ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ৬.০ কিমি (চার সার্কিট টাওয়ার) যা জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ১১৩৬৬১.৫৯ টাকা খরচে সংগ্রহ করা হয়েছে। 		<p>সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করবে।</p>
<p>ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নির্মাণ কাজের জন্য-</p> <p>i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি ১৩২ কেভি লাইন যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> • কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন, • চৌমুহনী- লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন, • মুরাদনগর-কসবা ডাবল সার্কিট লাইন, • কুমিল্লা(এন)-চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন, • চার সার্কিট LILO এর কোরেরহাটে ফেনী- হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন, 	<p>i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি ১৩২ কেভি লাইন যার মধ্যে আছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> • কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন-৩১.০৮ কিমি, • চৌমুহনী- লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন- ২৭.০৮ কিমি, • মুরাদনগর-কসবা ডাবল সার্কিট লাইন- ২১.৯১ কিমি, • কুমিল্লা (এন)- চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন -৯.৮৩ কিমি, • ফেনীর LILO এর কোরেরহাটে হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন- ৩.০ কিমি, • LILO এর দাগনভূঁইয়াতে ফেনী-চৌমুহনী ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ৩.০ কিমি, 	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।</p> <p>ii) সিডি/ভ্যাট ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ ব্যয়।</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করবে।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<ul style="list-style-type: none"> চার সার্কিট LILO এর ফেনী-চৌমুহনীর দাগনভূঁইয়া ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO এর পটিয়ায় দোহাজারী - শিকলবাহ ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO কুমিল্লা (এন)-এর মুরাদনগরে দাউদকান্দি ডাবল সার্কিট লাইন, চার সার্কিট LILO হালিশহর- খুলসি ডাবল সার্কিট লাইন ইতিমধ্যে আনন্দ বাজারে নির্মাণ করা হয়েছে। <p>ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইনের পরিবাহী পরিবর্তন করা হয়েছে যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> শিকলবাহা-পটিয়া- দোহাজারী- কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন, করেরহাট- বারোইরহাট- ফেনী ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন যার রিকন্ডাক্টরিং এরই মধ্যে বাস্তবায়ন করা হয়েছে। 	<ul style="list-style-type: none"> LILO এর পটিয়ায় দোহাজারী- শিকলবাহা ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ১.৫ কিমি, LILO কুমিল্লা (এন)-এর মুরাদনগরে দাউদকান্দি ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ০.৮৫ কিমি, LILO এর আনন্দ বাজারে হালিশহর-খুলসি ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - জানুয়ারী, ২০২১ এর মধ্যে ২২৭০৯.৩৮ লক্ষ টাকা খরচে ১.০৫ কিমি সংগ্রহ করা হয়েছে। <p>ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন রিকন্ডাক্টরিং কাজ যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> শিকলবাহা-পটিয়া-দোহাজারী- কক্সবাজার ১৩২ KV ডাবল সার্কিট লাইন উচ্চ ক্ষমতার কন্ডাক্টর (ACCC কন্ডাক্টর) - ১২৫ কিমি, করেরহাট-বারোইরহাট -ফেনী ১৩২ KV ডাবল সার্কিট লাইন উচ্চ ক্ষমতার কন্ডাক্টর (ACCC কন্ডাক্টর)- জানুয়ারী, ২০২১ এর মধ্যে ১২১৮০.৮৪ লক্ষ টাকা খরচে ৩২.০০ কিমি সংগ্রহ করা হয়েছে 		
<p>ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নির্মাণের কাজের জন্য-</p> <ul style="list-style-type: none"> ৪০০/২৩০ কেভি এর ২টি সাবস্টেশন করেরহাট ও মীরসরাই। ২৩০/১৩২ KV এর ২টি সাবস্টেশন চৌমুহনী ও কচুয়া। মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস 	<p>i) ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যার মধ্যে ৪০০/২৩০ কেভি সাবস্টেশনের ২ টি করেরহাট ও মীরসরাই-এ। ২৩০/১৩২ kV এর ২ টি সাবস্টেশন চৌমুহনী ও কচুয়াতে এবং ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন যা মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে যা সেপ্টেম্বর, ২০১৯ এর মধ্যে ১৭২৩১২.৪ লক্ষ টাকা মূল্যে সংগ্রহ করা হয়েছে।</p> <p>ii) ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যার মধ্যে ৪ টি</p>	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) সিডি/ভ্যাট ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ ব্যয়।</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিভাগেরা</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<p>সাবস্টেশন।</p> <ul style="list-style-type: none"> 8 টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২ টি ১৩২ কেভি AIS বে এক্সটেনশন। 	<p>গজারিয়ায় ২৩০ কেভি জিআইএস বে এক্সটেনশন এবং ২ টি কুমিল্লা (N) এ ১৩২ kV AIS বে এক্সটেনশন বিগত জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ৪৩৪৬.৮৬ লক্ষ টাকা খরচে সংগ্রহ করা হয়েছে।</p>		<p>অংশগ্রহণ করবে।</p>
<p>ইন্সটলেশনসহ ইকুইপমেন্ট এবং সরঞ্জামাদির একটি কমপিউটারাইজড সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম প্রয়োজন যেখানে একটি অনলাইন ডেটাবেজ এবং মূল্যবান সম্পদসমূহের মনিটরিং ও পুরাতন গ্রিডসমূহের অবস্থা নির্ধারণের জন্য অনলাইন লেজার টেকনোলজি ব্যবস্থা থাকবে।</p>	<p>ইন্সটলেশনসহ ইকুইপমেন্ট এবং সরঞ্জামাদির একটি কমপিউটারাইজড সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনার জন্য একটি অনলাইন ডেটাবেজ এবং মূল্যবান সম্পদসমূহের মনিটরিং ও পুরাতন গ্রিডসমূহের অবস্থা নির্ধারণের জন্য অনলাইন লেজার টেকনোলজি ব্যবস্থা জানুয়ারী, ২০১৯ এ ১২৮৬০.৩৮ লক্ষ টাকায় ক্রয় করা হয়েছে।</p>	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) সিডি/ভ্যাট ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ ব্যয়।</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>
<p>পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করে লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি স্থাপন।</p>	<p>লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি যা পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করেই বড় ধরনের রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করা যায়, যা জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ৩২১৫.১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বাস্তবায়িত হয়েছে।</p>	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ।</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>
<p>বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যানালিসিস এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক।</p>	<p>বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যানালিসিস এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ৩২৩,৩৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ক্রয় করা হয়েছে।</p>	<p>i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>
<p>পরামর্শক সেবা ক্রয়- i) EMTP অধ্যয়ন, বিড নথি প্রস্তুত এবং স্পষ্টীকরণ, নকশা পরীক্ষা, ৪০০ কেভি সাবস্টেশনের নির্মাণ তত্ত্বাবধান এবং প্রকল্পের</p>	<p>পরামর্শক সেবা ক্রয়- i) EMTP অধ্যয়ন, বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতি এবং স্পষ্টীকরণ, নকশা পরীক্ষা, ৪০০ কেভি সাবস্টেশনের তত্ত্বাবধান এবং প্রকল্পের অন্যান্য</p>	<p>i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
অন্যান্য নির্মাণ কম্পোনেন্টসমূহের তত্ত্বাবধান। ii) কম্পিউটারাইজিং রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনা। iii) স্থায়ী সম্পদ ও ইনভেন্টরি ব্যবস্থাপনা এবং কম্পিউটারাইজড আর্থিক ব্যবস্থাপনা। iv) ইনডিপেন্ডেন্ট প্রকিউরমেন্ট কনসালটেন্ট।	উপাদানের নির্মাণ তত্ত্বাবধান জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ২৬২১.২২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সংগৃহীত। ii) জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ৮১০.৫ লক্ষ টাকা খরচ করে কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনা সিস্টেম সংগ্রহ করা হয়েছে। iii) মার্চ, ২০১৯ এর মধ্যে ৪৩৭.৯৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে স্থায়ী সম্পদ ও ইনভেন্টরি ব্যবস্থাপনা এবং কম্পিউটারাইজড আর্থিক ব্যবস্থাপনা সিস্টেম সংগ্রহ করা হয়েছে। iv) জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ১৪৩.৪৮ লক্ষ টাকা খরচ করে ইনডিপেন্ডেন্ট প্রকিউরমেন্ট কনসালটেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে।	সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ	ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।
জনশক্তি	৬৭ জন কর্মকর্তা এবং স্টাফ জানুয়ারি ২০১৮ এর মধ্যে PGCB দ্বারা প্রেশন প্রদান/নিয়োগ প্রদান/পদোন্নতি প্রদান/ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োগ করা।	i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) PGCB বাজেট থেকে রাজস্ব ব্যয়ঃ ২০১৭-১৮ থেকে ২০২১-২২ পর্যন্ত।	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।
যানবাহন	১৬ টি যানবাহন (২টি ফোর হইল জিপ, ৪টি ডবল ক্যাবিন পিক-আপ এবং ১০টি মোটরসাইকেল ৩৬০.৬৩ লাখ টাকা খরচে PGCB কর্তৃক ফেব্রুয়ারি ২০১৮ এর মধ্যে সংগ্রহ করা।	i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) PGCB বাজেট থেকে রাজস্ব ব্যয়ঃ ২০১৭-১৮ থেকে ২০২১-২২ পর্যন্ত।	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।

উৎসঃ ডিপিপি

১.১১ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের Exit Plan

প্রকল্পের সমাপ্তির পরে, অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ PGCB এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তর করা হবে, প্রকল্পের পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কোন GOB তহবিলের প্রয়োজন হবে না মর্মে ডিপিপি'তে উল্লেখ রয়েছে। তবে রাজস্ব বাজেট থেকে সাব-স্টেশনভিত্তিক এক বছরের ব্যয় নির্বাহের ব্যবস্থা ডিপিপি-তে রাখা হয়েছে (এনেক্স-XXVIII, পেজ ৩৭৯-৩৯০)। অনুচ্ছেদ ৩.১৯ এ বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে।

দ্বিতীয় অধ্যায়

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

২.১ সূচনা

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)-এর আওতায় উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন করে থাকে। এর ফলে মন্ত্রণালয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থা কর্তৃক প্রকল্পের যথাযথ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে কি-না সে বিষয়ে সুস্পষ্ট ধারণা পাওয়া যায়। পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নের মাধ্যমে প্রকল্পের বাস্তবায়নকালীন ত্রুটি-বিচ্যুতি পরিলক্ষিত হলে আইএমইডি প্রতিবেদনের মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে সে বিষয়ে অবহিত করে এবং তা সমাধানের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের সুপারিশ করে থাকে। প্রকল্প পরিবীক্ষণের মাধ্যমে আইএমইডি প্রকল্পের প্রকৃত বাস্তবায়ন অগ্রগতি, কাজের গুণগতমান এবং ভবিষ্যৎ করণীয় সম্পর্কে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করে এবং প্রকল্পের বাস্তবায়নে সমস্যাটি চিহ্নিত করে গৃহীতব্য পদক্ষেপসমূহ সম্পর্কে পরামর্শ দিয়ে থাকে।

২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের পটভূমি

সরকারি খাতের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নের জন্য পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের অধীন বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) সরকারের কেন্দ্রীয় সংস্থা হিসেবে দায়িত্ব পালন করছে। প্রকল্প বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণের মাধ্যমে বাস্তবায়নগত বিভিন্ন সমস্যাটি যেমন- ব্যয় বৃদ্ধি, মেয়াদ বৃদ্ধি, গুণগতমানের পরিবর্তন, অনুমোদিত কাজের পরিধি পরিবর্তন ইত্যাদি বিষয়গুলো চিহ্নিত করা ও সমস্যাটি উত্তরণের ব্যাপারে আইএমইডি কার্যকরি পদক্ষেপ গ্রহণ করে থাকে।

আইএমইডি এডিপিভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিজস্ব জনবল দ্বারা পরিবীক্ষণের পাশাপাশি প্রতি বছর আউটসোর্সিং-এর মাধ্যমে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহায়তায় সীমিত সংখ্যক চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ করে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় আইএমইডি ২০২২-২৩ অর্থবছরে বিদ্যুৎ বিভাগের অধীনে পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্যোগ নিয়েছে। এ লক্ষ্যে আইএমইডি’র সর্বশেষ জারিকৃত পরিপত্র অনুযায়ী যথাযথ প্রক্রিয়ার মাধ্যমে ‘ডাটা ডেভেলপমেন্ট সার্ভিসেস লিমিটেড’-কে এ প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিয়োগ দেয়া হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে আইএমইডি’র প্রধান (অতিরিক্ত সচিব) মহোদয়ের সাথে গত ১৫/০২/২০২৩ তারিখে ০৪ (চার) মাস মেয়াদী এ সংক্রান্ত চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তির মেয়াদকালে ডাটা ডেভেলপমেন্ট সার্ভিসেস লিঃ আইএমইডি কর্তৃক নির্ধারিত কার্যপরিধি (ToR) অনুযায়ী নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ সম্পন্ন করে আইএমইডি-তে চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করে।

২.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য

সমীক্ষা কাজের উদ্দেশ্য হলো- বিদ্যুৎ বিভাগের অধীনে পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা, ডিপিপি’তে প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন কাজ চলমান কিনা তা যাচাই, প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যাটি চিহ্নিত করা, নির্মাণ কাজের গুণগতমান যাচাই ও একটি সমন্বিত সুপারিশমালাসহ প্রতিবেদন প্রণয়ন করে আইএমইডি-তে দাখিল করা।

২.৪ পরামর্শকের কার্যপরিধি (ToR)

২.৪.০ নিবিড় পরিবীক্ষণ সম্পাদন ও প্রতিবেদন প্রণয়নের জন্য নিম্নরূপে/ক্রমান্বয়ে কর্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে।

- (১) প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন, বাস্তবায়ন, মেয়াদ বৃদ্ধি সম্পর্কিত প্রযোজ্য তথ্যের পর্যালোচনা;
- (২) প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, ব্যয় সম্পর্কিত তথ্য বিশ্লেষণ;

- (৩) প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশ, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- (৪) প্রকল্পের এ পর্যন্ত অর্জন লগ ফ্রেমের আলোকে পর্যালোচনা;
- (৫) ডিপিপি'র প্রদত্ত লগ ফ্রেম-এ নির্ধারিত MOV, OVI এর যথার্থতা নিরূপণ;
- (৬) ডিপিপিতে উপস্থাপিত IRR, NPV, BCR যথাযথভাবে নির্ণিত হয়েছিল কিনা তার বিশ্লেষণধর্মী অনুসন্ধান ও পর্যবেক্ষণ;
- (৭) প্রকল্পের Procurement এর ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬, পিপিআর-২০০৮), উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৮) ক্রয় কার্যক্রমে সম্পাদিত চুক্তিসহ সকল ধাপ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৯) পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণে সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় জনবলের জন্য গৃহীত টেকসই পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১০) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১১) অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী সঞ্চালন পিলার স্থাপন, আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় বৈদ্যুতিক পোলের সক্ষমতা, Wind action মোকাবেলার সক্ষমতা প্রভৃতি পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান;
- (১২) পিলার স্থাপনে ব্যবহৃত উপাদান, সঞ্চালন লাইনের তার, ইনসুলেটরসহ অন্যান্য ব্যবহৃত উপাদানসমূহের নমুনা ভিত্তিক ফিজিক্যাল টেস্ট মানসম্মত ল্যাবরেটরি হতে সম্পন্ন করে তার প্রতিবেদনের সাথে প্রকল্প কার্যালয় কর্তৃক সরবরাহকৃত বিভিন্ন টেস্টের ফলাফলের তুলনামূলক যাচাইকরণ;
- (১৩) সাব-স্টেশনসমূহ যথাযথ মানসম্মতভাবে নির্মাণ করা হয়েছে কিনা, ব্যবহৃত উপাদানসমূহ যথাযথ মানের কিনা- প্রভৃতি পর্যালোচনাপূর্বক মতামত প্রদান;
- (১৪) প্রকল্প বাস্তবায়নে ঝুঁকি, বাস্তবায়নকালে বিভিন্ন সমস্যা যেমন- অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণ নির্ণয়; এরূপ ক্ষেত্রে শৈথিল্য, উদাসীনতা (যদি থাকে) তা উদঘাটন বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৫) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন-এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক Analysis পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৬) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসইকরণে বিশ্লেষণ ভিত্তিক মতামত প্রদান;
- (১৭) প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, ক্রয় পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
- (১৮) প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৯) আইএমইডি পরিবীক্ষণ টুলস (IMED-01, 02, 03, 05), আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদন ছক, আইএমইডি প্রকাশিত Monitoring and Evaluation (M&E) Guideline for Industry, Power & Energy এর আলোকে বাস্তবায়ন প্রকৃতি ও অগ্রগতি পর্যালোচনা;
- (২০) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় (সমীক্ষা ও স্থানীয় কর্মশালা) হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন; জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন; জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন;
- (২১) তথ্য সংগ্রহে যে সকল ম্যাথড (যেমন: FGD, KII, স্থানীয় কর্মশালা) সরজেমিনে ইন্টারভিউ, পরিদর্শন সম্পন্ন করা হবে তার একটি ভিডিও প্রামাণ্য চিত্র (ন্যূনতম ৩০ মিনিটের) আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে;

- (২২) প্রকল্প ব্যবস্থাপনা: প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা ও প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (২৩) প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ মনিটরিং ব্যবস্থা সম্পর্কে পর্যালোচনা;
- (২৪) IMED কর্তৃক প্রকল্প চলাকালীন পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের মূল্যায়ন এবং পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনে প্রদত্ত পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ এবং প্রতিবেদনে উপস্থাপিত পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশের আলোকে মন্ত্রণালয়, সংস্থা এবং প্রকল্প কার্যালয়ের গৃহীত কার্যক্রমের বিশ্লেষণ ও মূল্যায়ন;
- (২৫) IMED-01, 02, 03, 05 ছকে যাচিত প্রতিবেদনসমূহ সংস্থা কর্তৃক আইএমইডিতে নিয়মিত প্রেরণ সংক্রান্ত কার্যক্রম মূল্যায়ন;
- (২৬) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম চলাকালীন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্দেশিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

২.৫ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কর্ম-পদ্ধতি

নিবিড় পরিবীক্ষণ কর্মসম্পাদনের জন্য চুক্তিপত্রে নির্দেশিত টাইম লাইন অনুসারে কর্মপদ্ধতি প্রণয়ন করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের অংশ হিসেবে প্রাইমারি উৎস (প্রকল্প স্টেকহোল্ডার এবং স্থানীয় জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা) ও সেকেন্ডারি উৎস (ডিপিপি/আরডিপিপি, অগ্রগতি প্রতিবেদন, আইএমইডি'র ০১,০২,০৩,০৫ তথ্য, সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন ইত্যাদি) থেকে তথ্য সংগ্রহ এবং প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে নির্মাণ কার্যক্রম ও সরঞ্জামাদির মান যাচাই করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের ইম্পট্রুমেন্টস/ টুলসের অংশ হিসেবে প্রকল্প সম্পর্কিত নথি রিভিউ/ পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংগ্রহের চেকলিস্ট; অঙ্গাভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক কাজের অগ্রগতির চেকলিস্ট; স্পেসিফিকেশন অনুসারে প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক মালামাল, যন্ত্রাংশ, উপাদান, কাঠামো ও কার্য ইত্যাদির গুণগত মান এর বাস্তব যাচাইয়ের চেকলিস্ট; ক্রয় পদ্ধতি পর্যালোচনার চেকলিস্ট; এফজিডি প্রশ্নমালা; কী ইনফরম্যান্ট ইন্টারভিউ (কেআইআই) প্রশ্নমালা প্রণয়নপূর্বক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করা হয়েছে।

২.৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় বিবেচিত নির্দেশকসমূহ

প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী সমীক্ষা কার্যক্রম গুণগত পদ্ধতির মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে। উত্তরদাতাদের মাঝে থেকে বিভিন্ন টুলস ব্যবহার করে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে যা নিম্নে উল্লেখ করা হলো।

পরিবীক্ষণের প্রকৃতি	পরীক্ষণীয় বিষয়/চলক/নির্দেশক	উৎস	পদ্ধতি
সেকেন্ডারী তথ্য পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> ডিপিপি, আইএমইডি'র ০১,০২,০৩,০৫ তথ্য, সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন, প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন ইত্যাদি 	প্রাপ্ত প্রাসঙ্গিক প্রতিবেদন	প্রতিবেদন পর্যালোচনা
প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের বিবরণ (পেটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন, বাস্তবায়ন, মেয়াদ বৃদ্ধি সম্পর্কিত প্রযোজ্য তথ্যের পর্যালোচনা; 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ বিদ্যুৎ বিভাগ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের অর্থবহরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, ব্যয় সম্পর্কিত তথ্য বিশ্লেষণ; 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশ, বিশ্লেষণ; 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের এ পর্যন্ত অর্জন লগ ফ্রেমের আলোকে পর্যালোচনা 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> IRR, NPV, BCR বিশ্লেষণ 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা
প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা ও প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই, এফজিডি
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ মনিটরিং ব্যবস্থা পর্যালোচনা 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ বিদ্যুৎ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও

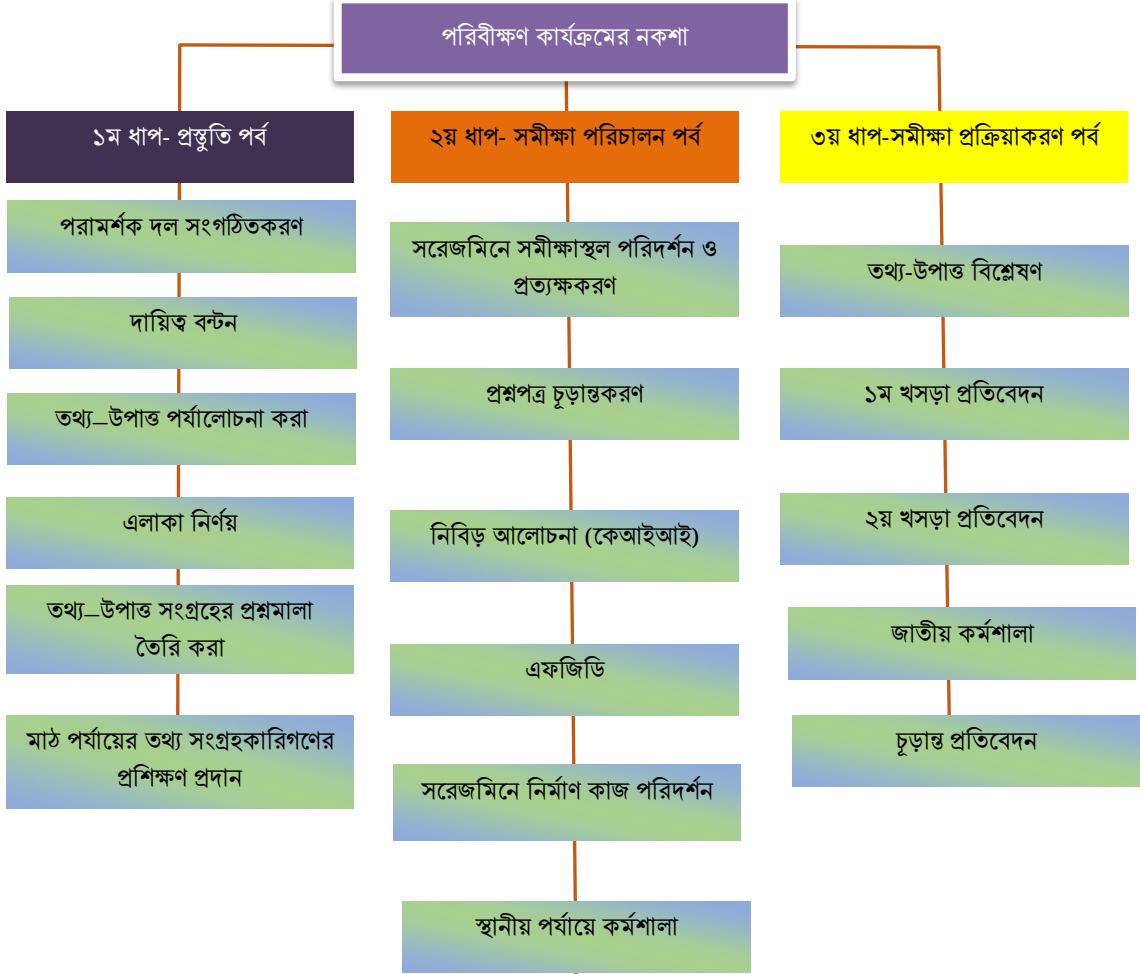
পরীক্ষণের প্রকৃতি	পরীক্ষণীয় বিষয়/চলক/নির্দেশক	উৎস	পদ্ধতি
		বিভাগ	কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> IMED-01, 02, 03, 05 ছকে যাচিত প্রতিবেদনসমূহ সংস্থা কর্তৃক আইএমইডিতে নিয়মিত প্রেরণ সংক্রান্ত কার্যক্রম মূল্যায়ন 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> IMED কর্তৃক প্রকল্প চলাকালীন পরীক্ষণ কার্যক্রমের মূল্যায়ন এবং পরীক্ষণ প্রতিবেদনে প্রদত্ত পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ এবং প্রতিবেদনে উপস্থাপিত পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশের আলোকে মন্ত্রণালয়, সংস্থা এবং প্রকল্প কার্যালয়ের গৃহীত কার্যক্রমের বিশ্লেষণ ও মূল্যায়ন 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসইকরণ বিশ্লেষণ 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই, এফজিডি
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন চ্যালেঞ্জসমূহ 	প্রকল্প পরিচালক/ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ	প্রতিবেদন পর্যালোচনা ও কেআইআই
ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের Procurement এর ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬, পিপিআর-২০০৮), উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা
	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান পরিমাণ অনুযায়ী সংগ্রহ করা হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা
	<ul style="list-style-type: none"> ক্রয় কার্যক্রমে সম্পাদিত চুক্তিসহ সকল ধাপ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা
	<ul style="list-style-type: none"> পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণে সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় জনবলের জন্য গৃহীত টেকসই পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ; 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা
	<ul style="list-style-type: none"> উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন-এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক Analysis, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ; 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা, কেআইআই, মিশন প্রতিবেদন
চলমান কাজের গুণগত মান পর্যবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> টাওয়ার স্থাপনে ব্যবহৃত উপাদান, সঞ্চালন লাইনের তার, ইনসুলেটরসহ অন্যান্য ব্যবহৃত উপাদানসমূহের গুণগতমান যাচাই এবং ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন উপাদানের নমুনা পর্যবেক্ষণ, ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট, FAT Test Report ও মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন
	<ul style="list-style-type: none"> সাব-স্টেশনসমূহ যথাযথভাবে স্থাপন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা যাচাই 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	কেআইআই ও মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন
	<ul style="list-style-type: none"> ব্যবহৃত উপাদানসমূহ যথাযথ মানের কিনা এবং ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	কেআইআই ও মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন এবং ল্যাব টেস্ট (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে)
	<ul style="list-style-type: none"> অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী সঞ্চালন টাওয়ার স্থাপন হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা যাচাই, 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	কেআইআই ও মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন
	<ul style="list-style-type: none"> আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় বৈদ্যুতিক টাওয়ারের সক্ষমতা, Wind action মোকাবেলার সক্ষমতা প্রভৃতি পর্যবেক্ষণ 	প্রকল্প কর্তৃপক্ষ/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	কেআইআই ও মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন
চুক্তি ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম	<ul style="list-style-type: none"> GCC/PCC তে চুক্তির শর্তাদি প্রতিফলিত হচ্ছে কিনা Intime service/product delivery Payment Perormance Gurantee Termination 	টেন্ডার দপ্তর, পিজিসিবি	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা

উপরে বর্ণিত পরীক্ষণীয় বিষয়/চলক/নির্দেশক সংক্রান্ত তথ্য সঠিকভাবে সংগ্রহ ও যথাযথ বিশ্লেষণ করে প্রকল্প বাস্তবায়ন অবস্থা ডিপিপি/আরডিপিপিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রার সাথে তুলনার মাধ্যমে এ প্রকল্পের নিবিড় পরীক্ষণ করা হয়েছে।

২.৭ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের নকশা

সমীক্ষা কাজ মাঠ পর্যায়ে সঠিকভাবে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে একটি সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে যাতে বিভিন্ন কাজের বর্ণনা ও সম্পাদনের সম্ভাব্য সময়সূচির উল্লেখ রয়েছে। তথ্য সংগ্রহকারীগণ কর্তৃক উক্ত পরিকল্পনা ও সময়সূচি অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ের তথ্য সংগ্রহের কাজটি যথাসময়ে সম্পন্ন করা হয়েছে।

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম মোট তিনটি পর্বে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রতিটি পর্বের অধিনস্থ ধাপগুলো চিত্র-৩ এর মাধ্যমে পরের পৃষ্ঠায় দেখানো হলো।



২.৮ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার প্রশ্নমালা ও ছক/ চেকলিষ্ট

প্রকল্পের কার্যক্রম, নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার উদ্দেশ্য, চাহিদা ও মূল্যায়ন নির্দেশক-এর উপর ভিত্তি করে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নিম্নলিখিত প্রশ্নমালা ও চেকলিষ্ট প্রস্তুতের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে (সংযুক্তি ১-১১)।

- ✓ প্রকল্প পরিচালক ও উপ-প্রকল্প পরিচালকের জন্য কেআইআই গাইডলাইন (সংযুক্তি: ১)
- ✓ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের জন্য নিবিড় আলোচনার (KII) গাইডলাইন (সংযুক্তি: ২-৮)
- ✓ ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (FGD) গাইডলাইন (সংযুক্তি- ৯)
- ✓ সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ ছক/চেকলিষ্ট (সংযুক্তি-১০)
- ✓ ক্রয় সংক্রান্ত ছক/চেকলিষ্ট (সংযুক্তি- ১১)

২.৯ প্রাইমারি তথ্য সংগ্রহঃ

২.৯.১ কী ইনফরমেন্ট ইন্টারভিউ (কেআইআই)

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্প সম্পর্কে বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার যথাক্রমে প্রকল্প পরিচালক, উপ-প্রকল্প পরিচালক, বিদ্যুৎ বিভাগের কর্মকর্তা, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, পিজিসিবি’র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, মাঠ পর্যায়ে নিযুক্ত প্রকৌশলী, সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারী ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের সাথে নিবিড় আলোচনা ও মতবিনিময় করা হয়েছে। কেআইআই হতে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ অনুচ্ছেদ ৩.১৬ এ দেয়া হয়েছে। নিম্নে তথ্যদাতাদের সংখ্যা দেয়া হলো-

পদ্ধতি	উত্তরদাতা	পরিমাণ
নিবিড় আলোচনা (কেআইআই)	প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালক	২
	বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধি	২
	পিজিসিবি’র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	৫
	বিদ্যুৎ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান (পিডিবি, পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি)	৭
	মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা	৮
	বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠান (১৫০ মেগাওয়াট ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র)	২
	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা	১০
	শিল্প প্রতিষ্ঠান (Globe Soft Drinks Ltd, Assian Paint Bangladesh Ltd) এর প্রতিনিধি	২
	পরিকল্পনা কমিশন, ইআরডি এবং আইএমইডি এর প্রতিনিধি	৩
	জাতীয় পর্যায়ে বিদ্যুৎ বিশেষজ্ঞ	১
	মোট	৪২

২.৯.২ ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজিডি)

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন ফেনী, কুমিল্লা এবং লক্ষ্মপুর জেলায় ৩টি এফজিডি পরিচালনা করা হয়েছে। প্রতিটিটি এফজিডিতে বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধি, পিজিসিবি’র কর্মকর্তা, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারী, সাংবাদিক, শিল্প-প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, ব্যবসায়ী এবং স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ উপস্থিত ছিলেন। পরামর্শকরণ উপস্থিত সকলকে আলোচনার শুরুতে আলোচ্য প্রকল্প সম্পর্ক সকলকে অবগত করেন। প্রতিটি ফোকাস গ্রুপ আলোচনায় ১০-১২ জন স্টেকহোল্ডার ছিলেন। তথ্য সংগ্রহকারীগণ আলোচনার বিষয়গুলো লিপিবদ্ধ করেন। এফজিডি হতে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ অনুচ্ছেদ ৩.১৭ এ দেয়া হয়েছে।

২.৯.৩ সরেজমিন প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পটি ৯টি জেলার ৩৫টি উপজেলায় বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কাজের উদ্দেশ্য অনুযায়ী বাস্তবায়নাধীন কাজের গুণগত মান যাচাই এবং অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ এবং নির্মাণাধীন সঞ্চালন লাইন, সাব-স্টেশন ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির গুণগত মান পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। সঞ্চালন লাইনে ব্যবহৃত সরঞ্জামাদি ও নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বিভিন্ন উপাদানের নমুনা পর্যবেক্ষণ এবং ল্যাব টেস্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা করা হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শনের ফলাফল অনুচ্ছেদ ৩.১৫ এ দেয়া হয়েছে।

সারণি ২.১: পরিদর্শনকৃত কাজের নাম ও নমুনা এলাকা তালিকা

ক্রঃ নং	পরিদর্শনকৃত কাজের নাম ও এলাকা	পরিদর্শনকৃত কাজের পরিমাণ (সংখ্যা)
১	400 kV Transmission Lines: 12.63 km:	১
	BSRM- Korerhat 400 kV (Twin ACCC Finch) 11.85 km double circuit line	
২	230 kV Transmission Lines: 175.91 km:	২
	Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km	
	LILo of Comilla (N)- BSRM 230kV (Single ACCC Finch) double circuit line at Korerhat - 6.0 km (on four circuit tower)	
৩	132 kV Transmission Lines: 256.3 km including 157 km reconductoring:	৩
	LILo of Feni-Hathazari 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Korerhat including 3 km stretch at Korerhat: 3.0 km (on four circuit tower)	
	Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 9.83 km	
	Chowmuhani- Lakshmipur 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 27.08 km	
৪	400 KV Substations: 2 nos.:	১
	Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors,	
	400/230/132 kV GIS SS: Korerthat with 7x250/333 MVA-400/230 KV single phase transformers, 2x325 MVA, 400/132 kV transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors	১
৫	230 KV Substations: 2 nos.:	১
	230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani	
৬	132 KV Substations: 10 nos.:	৩
	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina	
	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan	
	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Laksam	
মোট		১২

২.৯.৪ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন

প্রকল্পের আওতায় আইএমইডি'র পরামর্শক্রমে গত ৩০ এপ্রিল ২০২৩ তারিখে মীরসরাই বঙ্গবন্ধু শিল্প নগরে ১৫০ মে. ও. ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের কনফারেন্স রুম, মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল, মীরসরাই, চট্টগ্রাম একটি স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার আয়োজন করা হয়। কর্মশালায় আইএমইডি'র প্রতিনিধি, প্রকল্প পরিচালক, পিজিসিবি'র মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা, সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারি, BEZA, BEPZA, স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ, সাংবাদিক, উপজেলা চেয়ারম্যান ও অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণসহ মোট ৫০ জন স্টেকহোল্ডার উপস্থিত ছিলেন। পরামর্শক দলের টিম লিডার উপস্থিত সকলকে কর্মশালার শুরুতে প্রকল্প সম্পর্কে এবং কর্মশালার উদ্দেশ্য বিষয়ে উপস্থিত সকলকে অবগত করেন। কর্মশালার ফলাফল অনুচ্ছেদ ৩.১৮ এ দেয়া হয়েছে।

২.৯.৫ জাতীয় কর্মশালাঃ

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা প্রতিবেদনের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, সিপিটিইউ, বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ এবং জাতীয় পর্যায়ের স্টেকহোল্ডারদের সমন্বয়ে গত ৩১.০৫.২০২৩ তারিখে রোজ বুধবার সকাল ১০.৩০ মিনিটে আইএমইডির সম্মেলন কক্ষে জাতীয় কর্মশালার আয়োজন করা হয়। উক্ত কর্মশালা হতে প্রাপ্ত সুপারিশসমূহ চূড়ান্ত প্রতিবেদনে প্রতিফলন করা হয়েছে। জাতীয় কর্মশালার বিবরণী অনুচ্ছেদ ৩.১৯ এ দেয়া হয়েছে।

২.১০ সেকেন্ডারি তথ্য সংগ্রহ

প্রকল্প বাস্তবায়নের অর্জিত সাফল্য সম্পর্কে সম্যক ধারণা অর্জনের জন্যে প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি প্রতিবেদন বিশ্লেষণ করা হয়েছে। এতে প্রকল্পের প্রস্তাব প্রণয়ন থেকে শুরু করে বাস্তবায়ন পর্যন্ত সকল প্রতিবেদন পর্যালোচনায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। পর্যালোচনার উদ্দেশ্য অনুসারে প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং অর্জিত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা করা ছাড়াও প্রকল্পের কার্যকারিতা, ত্রুটি-বিচ্ছ্যতি, সফলতা-ব্যর্থতা ইত্যাদি চিহ্নিত করা হয়েছে। এ লক্ষ্যে প্রকল্পের ডিপিপি, অগ্রগতি প্রতিবেদন, সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার Aide Memoire প্রতিবেদন, IEE Study প্রতিবেদন, আইএমইডি'র ০১, ০২, ০৩, ০৫ রিপোর্ট, আইএমইডির পরিদর্শন প্রতিবেদন সংগ্রহ পূর্বক পর্যালোচনা করা এবং ভবিষ্যতে এ ধরনের নতুন প্রকল্পের গ্রহণের ক্ষেত্রে সমস্যা, করণীয় ও সুপারিশসমূহ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদনে প্রতিফলিত করা হয়েছে। এছাড়া দেশের বিদ্যুতের চাহিদা, বর্তমান অবস্থা ইত্যাদি পিজিসিবি'র বার্ষিক প্রতিবেদন বা ওয়েবসাইট হতে সংগ্রহ করা হয়েছে।

২.১১ সমীক্ষা পরিচালনা

এ সমীক্ষা দলে ৫ জন পরামর্শক রয়েছেন। এছাড়া, মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের তথ্য ও উপাত্ত সংগ্রহের নিমিত্তে ২জন সুপারভাইজার এবং ৫জন তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ করা হয় এবং ১ জন কম্পিউটার অপারেটর এবং ১ জন অফিস সহকারী কর্মরত রয়েছে।

২.১১.১ মাঠ কর্মী এবং সুপারভাইজার নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন সমীক্ষা তত্ত্বাবধায়ক কমিটির সভায় অনুমোদনের পর তথ্য সংগ্রহকারী ও সুপারভাইজারগণকে ১ দিনের প্রশিক্ষণ দেয়া হয়। প্রশিক্ষণের সময় আইএমইডির সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে প্রকল্প সম্পর্কে আলোচনা করেন। আইএমইডি কর্তৃক প্রশ্নপত্র/চেকলিস্ট চূড়ান্ত অনুমোদনের পর মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহের কাজ শুরু

করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক তাদের প্রশিক্ষণ কর্মসূচির ব্যবস্থা করা হয়। প্রায় ১ সপ্তাহের মধ্যে তথ্য সংগ্রহের কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়।

২.১২ তথ্য-উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ

কম্পিউটার সফটওয়্যার মাইক্রোসফট এক্সেল, ওয়ার্ড এর মাধ্যমে সমস্ত তথ্য/উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করা হয়। মাঠ হতে সংগৃহীত তথ্য-উপাত্ত পরিশুদ্ধ করা এবং সেগুলো কম্পিউটারে এন্ট্রির মাধ্যমে রেকর্ড করা হয়েছে। যথাযথ Tabulation-এর সাহায্যে প্রক্রিয়াকৃত উপাত্ত ও ফলাফল সারণি, গ্রাফ ও চার্ট আকারে উপস্থাপন করা এবং সেগুলো সমীক্ষার বিশ্লেষণ ও ব্যাখ্যার জন্য প্রতিবেদনের যথাস্থানে ব্যবহার করা হয়েছে।

২.১৩ প্রতিবেদন উপস্থাপন

১৫/০২/২০২৩ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী ৩১/০৫/২০২৩ তারিখের মধ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্তির লক্ষ্যে একটি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নে দেওয়া হল-

প্রারম্ভিক প্রতিবেদনঃ প্রারম্ভিক প্রতিবেদন চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে টেকনিক্যাল কমিটির সভায় উপস্থাপন করা হয়। টেকনিক্যাল কমিটির সভা (০৫.০৩.২০২৩) সুপারিশের ভিত্তিতে প্রতিবেদনটি সংশোধনপূর্বক সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভার জন্য দাখিল করা হয়ে। ২৩.০৩.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভার সুপারিশমালা সংযোজনের মাধ্যমে প্রারম্ভিক প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা হয়। প্রারম্ভিক প্রতিবেদন অনুমোদিত হলে মাঠ জরিপ কার্যক্রম শুরু করা হয়।

১ম খসড়া প্রতিবেদনঃ মাঠ পর্যায়ে সংগৃহীত সকল তথ্য সম্বলিত ডাটা পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণপূর্বক ১ম খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটি সভার জন্য ০৮.০৫.২০২৩ তারিখে দাখিল করা হয়। উক্ত ১ম খসড়া প্রতিবেদনের ওপর ২য় টেকনিক্যাল সভা ১০.০৫.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত হয় এবং সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক সংশোধিত ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল করা হয়। দাখিলকৃত সংশোধিত ১ম খসড়া প্রতিবেদনে ওপর ১৮.০৫.২০২৩ তারিখে ২য় সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী সংশোধিত ১ম খসড়া প্রতিবেদনটি সংশোধন করে ২য় খসড়া প্রতিবেদন ২৫.০৫.২০২৩ তারিখে দাখিল করা হয়েছে।

২য় খসড়া প্রতিবেদনঃ গত ৩১.০৫.২০২৩ তারিখে অনুষ্ঠিত জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন করা হয়েছে। জাতীয় কর্মশালায় পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, ইআরডি, বিদ্যুৎ বিভাগ, প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়ের প্রতিনিধসহ জাতীয় পর্যায়ে অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের মতামত ও সিদ্ধান্ত অনুযায়ী চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

চূড়ান্ত প্রতিবেদনঃ আইএমইডি ও সংশ্লিষ্ট দপ্তরসমূহের মতামত ও নির্দেশনা অনুসারে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন তৈরি করা হবে। চূড়ান্ত প্রতিবেদনের হার্ড কপি (বাংলায় ৪০ কপি ও ইংরেজিতে ২০ কপি) ও সফট কপি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ বরাবর দাখিল করা হবে।

২.১৪ কর্ম পরিকল্পনা

১৫/০২/২০২৩ তারিখে পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-১ এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী আগামী ১৫/০৬/২০২৩ তারিখের মধ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্তের লক্ষ্যে একটি সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে দাখিল করা হয় যা নিম্নের সারণি ৩.৩ এ দেয়া হলো। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন প্রারম্ভিক প্রতিবেদনের উক্ত কর্ম-পরিকল্পনা মোতাবেক বাস্তবে মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ, বিশ্লেষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং টেকনিক্যাল ও সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভা আয়োজনে কিছুটা সময় বিলম্ব হয়েছে যা নিম্নে দেয়া হলো-

সারণি-২.২: সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

ক্রমিক নং	কার্যাবলী	সময় (প্রারম্ভিক প্রতিবেদন অনুযায়ী)	প্রকৃত বাস্তবায়ন
১)	চুক্তি স্বাক্ষর	১৫/০২/২০২৩	১৫/০২/২০২৩
২)	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদনের ওপর টেকনিক্যাল কমিটি সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্ত	০৫/০৩/২০২৩	০৫/০৩/২০২৩
৩)	সমীক্ষা তত্ত্বাবধায়ক কমিটির সভার জন্য খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	০৬/০৩/২০২৩-২০/০৩/২০২৩	২৩/০৩/২০২৩
৪)	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন অনুমোদনের জন্য দাখিল	২১/০৩/২০২৩-২২/০৩/২০২৩	২৪/০৩/২০২৩-২৭/০৩/২০২৩
৫)	তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ	২৩/০৩/২০২৩-২৫/০৩/২০২৩	২৮/০৩/২০২৩ ও ২৯/০৩/২০২৩
৬)	মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ		৩০/০৩/২০২৩- ১৫/০৪/২০২৩
৭)	নির্মাণ কাজের গুণগতমান যাচাই এবং ল্যাব-টেষ্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা	২৬/০৩/২০২৩-১০/০৪/২০২৩	
৮)	ডাটা এন্ট্রি, ভেরিফিকেশন, ডাটা প্রসেসিং ও ডাটা এনালাইসিস	১১/০৪/২০২৩-২০/০৪/২০২৩	১৬/০৪/২০২৩-২৫/০৪/২০২৩
৯)	১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	২১/০৪/২০২৩-৩০/০৪/২০২৩	২৬/০৪/২০২৩- ০৮/০৫/২০২৩
১০)	২য় টেকনিক্যাল কমিটি সভা কর্তৃক ১ম খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা		১০/০৫/২০২৩
১১)	২য় সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি সভা কর্তৃক সংশোধিত ১ম খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	০১/০৫/২০২৩-১০/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩
১২)	জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন পর্যালোচনা	১১/০৫/২০২৩-১৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩
১৩)	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন ও টেকনিক্যাল কমিটি সভায় উপস্থাপন	১৬/০৫/২০২৩-২০/০৫/২০২৩	০১/০৬/২০২৩- ০৮/০৬/২০২৩
১৪)	টেকনিক্যাল কমিটি সভার ভিত্তিতে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	২১/০৫/২০২৩-২৪/০৫/২০২৩	০৯/০৬/২০২৩-১২/০৬/২০২৩
১৫)	চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রিন্ট ও দাখিল	২৫/০৫/২০২৩-৩১/০৫/২০২৩	১৩/০৬/২০২৩-১৫/০৬/২০২৩

কর্ম-পরিকল্পনার চার্ট-২.১

কাজের বিবরণ	কার্যক্রম আরম্ভের দিন হতে সপ্তাহিকভাবে																	
	ফেব্রুয়ারি-২০২৩				মার্চ-২০২৩				এপ্রিল-২০২৩				মে-২০২৩				জুন-২০২৩	
	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২
চুক্তি স্বাক্ষর			■															
আইএমইডি-র সাথে মিটিং			■															
ডকুমেন্ট সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণ			■															
কার্য পরিকল্পনা তৈরি			■															
পরামর্শক নিয়োগ			■															
প্রাথমিক তথ্যানুসন্ধান			■															
প্রশ্নমালা প্রণয়ন			■															
প্রশ্নমালার প্রাক যাচাইকরণ			■															
প্রশ্নমালা চূড়ান্তকরণ			■															
ইনসেপশন রিপোর্ট তৈরি ও দাখিল			■															
নমুনা পরিকল্পনাসহ জরিপ পরিকল্পনা প্রণয়ন			■															
টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্টে সুপারিশ প্রদান			■															
সমীক্ষা তত্ত্বাবধায়ক কমিটি কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট অনুমোদন			■															
উপাত্ত সংগ্রহকারী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ																		
মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ																		
নির্মাণ কাজের গুণগতমান যাচাই এবং ল্যাব টেস্ট																		
উপাত্ত সংগ্রহ কার্যক্রমের তদারকী																		
এফজিডি পরিচালনা করা																		
স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা পরিচালনা করা																		
উপাত্ত সাজানো																		
ডাটা এন্ট্রি																		
ডাটা যাচাইকরণ																		
ডাটা বিশ্লেষণ																		
খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন																		
১ম খসড়া প্রতিবেদন দাখিল																		
টেকনিক্যাল কমিটির পর্যালোচনা সভায় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন																		
টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন																		
সমীক্ষা তত্ত্বাবধায়ক কমিটির সভায় সংশোধিত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন																		
সংশোধিত খসড়া প্রতিবেদনের উপর মতামত																		
২য় খসড়া প্রতিবেদন তৈরি																		
জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও মতামত গ্রহণ																		
মতামতের ভিত্তিতে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন তৈরি																		
খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ																		
চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল																		

সংকেতঃ

সম্পন্নঃ

চলছেঃ

করতে হবেঃ

প্রতিবেদন দাখিল



তৃতীয় অধ্যায় ফলাফল পর্যালোচনা

৩.১ প্রকল্পের অনুকূলে বছরভিত্তিক এডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পটির অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সর্বমোট প্রাক্কলন ব্যয় ৫৮০৩৯৩.৮৩ লক্ষ টাকা (জিওবি- ১৬৮৩৩৮.৪৩, প্রঃসাঃ- ৩৬৪২৪৮.৩৫ এবং স্ব-অর্থায়ন- ৪৭৮০৭.০৪ লক্ষ টাকা) সমীক্ষাকালীন প্রকল্পের অনুকূলে এডিপি’তে অর্থ বরাদ্দ, অর্থ-ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। নিম্নে বিস্তারিত দেয়া হলো-

সারণিঃ ৩.১ এডিপি/আরএডিপিতে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় এবং প্রকৃত ব্যয় বিশ্লেষণ (কোটি টাকায়)

অর্থ বছর	এডিপি / আরএডিপিতে বরাদ্দ				এডিপি/ আরএডিপি বাস্তবায়ন অগ্রগতি				ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি (জিওবি+পিএ+ পিজিসিবি)
	পিএ	জিওবি	পিজিসিবি	মোট	পিএ (%)	জিওবি (%)	পিজিসিবি (%)	মোট (%)	আর্থিক অগ্রগতি (%)
২০১৭-২০১৮	--	--	৮৪৫.০০	--	--	--	--	--	--
২০১৮-১৯	৯.১২	০.০০	--	৯.১২	৯.২৪৭০ (১০১.৩৯%)	০.০০	--	৯.২৪৭০ (১০১.৩৯%)	১১.৫৯৫৮* (০.২০%)
২০১৯-২০	২৪.০৫	৯০.০০	--	১১৪.০৫	৯.৯৫৪৩ (৪১.৩৭%)	৮৭.০০ (৯৬.৬৭%)	--	৯৬.৯৫৪৩ (৮৫.০১%)	১১১.৭৭৩৭* (১.৯৩%)
২০২০-২১	২৭৫.০০	২৭২.৪১	--	৫৪৭.৪১	২৭৭.৮৫১৩ (১০১.০৪%)	২৭২.৪১ (১০০.০০%)	--	৫৫০.২৬১৩ (১০০.৫২%)	৬৭৪.৯৮৭৬* (১১.৬২%)
২০২১-২২	৫৩৮.০০	২৫৬.৭৯	৫৩.৫৮	৮৪৮.৩৭	৫৪৯.৪৫৪১ (১০২.১৩%)	২৫৫.৫৬০৫ (৯৯.৫২%)	৫৩.৫৮ (১০০%)	৮৫৮.৫৯৪৬ (১০১.২০%)	১৫৩৩.৫৭৯০ (২৬.৪২%)
২০২২-২৩ (এপ্রিল/ ২০২৩ পর্যন্ত)	৬৩০.০০	২২০.০০	৭২.৫৩	৯২২.৫৩	৪৪৫.৬২ (৭০.৭৩%)	১১২.৯৮ (৫১.৩৬%)	১৬.৩৮ (২২.৫৮%)	৬০৫.৪৮৬৪ (৬২.৩৩%)	২১৩৯.০৬৫৪ (৩৬.৩৩%)

উৎসঃ ডিপিপি এবং প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-১৯ অর্থবছর হতে ২০২০-২১ অর্থবছর পর্যন্ত পিজিসিবি’র নিজস্ব খাত হতে ব্যয়তব্য বাজেট এডিপি তে অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২০২১-২২ অর্থবছর হতে পিজিসিবি’র নিজস্ব খাতের বাজেট এডিপি বরাদ্দে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে প্রকল্পের প্রাক্কলন ব্যয় ধরা ছিল ৮৪৫.৬০ লক্ষ টাকা (পিজিসিবির নিজস্ব অর্থায়ন) কিন্তু উক্ত বছরে কর্ম-পরিকল্পনা না থাকায় প্রকল্পের অনুকূলে এডিপিতে কোন বরাদ্দ ছিল না এবং কোন ব্যয় করা হয়নি।

অর্থ-বছর ২০১৮-২০১৯ তে প্রকল্পের অনুকূলে ডিপিপি’র সংস্থান ছিল ৮২২৩৩.৭৫ লক্ষ টাকা এবং এডিপি’তে বরাদ্দ ছিল ৯১২.০০ লক্ষ টাকা ও অর্থ ব্যয় করা হয়েছে ১১৫৯.৫৮ লক্ষ টাকা তন্মধ্যে ২৩৪.৮৮ লক্ষ টাকা পিজিসিবি’র নিজস্ব তহবিল এবং ৯২৪.৭ লক্ষ টাকা প্রঃসাঃ খাত হতে ব্যয় ব্যয় করা হয়েছে। উক্ত অর্থ-বছরে জিওবি থেকে কোন অর্থ ব্যয় করা হয়নি।

অর্থ-বছর ২০১৯-২০২০ তে প্রকল্পের অনুকূলে ডিপিপি’র সংস্থান ছিল ২২০৪৫৭.২৭ লক্ষ টাকা এবং এডিপি’তে মোট বরাদ্দ ছিল ১১৪০৫ লক্ষ টাকা ও অর্থ ব্যয় করা হয়েছে ১০০১৭.৭৯ লক্ষ টাকা তন্মধ্যে জিওবি-৯০২২৩৬ লক্ষ টাকা এবং পিজিসিবি’র নিজস্ব তহবিল ৩২২.৩৬ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-২০২০ এই ২ অর্থ-বছরে পূর্ণ প্রকল্পের মাত্র ১২৮৯৪.১৯ লক্ষ টাকা বা ২.২২% অর্থ ব্যয় করা হয়।

প্রকল্পের আওতায় মূল কার্যক্রম শুরু হয় মূলত ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ এই ২ অর্থ-বছরে। প্রকল্পের আওতায় এই ২ অর্থ-বছরে পূর্ণ প্রকল্পের মোট ২১৮৩৭২.০৬ লক্ষ টাকা বা ৩৭.৬২% অর্থ ব্যয় করা হয়।

চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে এডিপি বরাদ্দ ৯২২৫৩.০০ লক্ষ টাকা তন্মধ্যে জিওবি ২২০০০.০০ লক্ষ টাকা। জিওবি অংশে অর্থ ছাড় হয়েছে ১৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। এ অর্থ-বছরের প্রকল্পের আওতায় এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত এডিপি বরাদ্দ থেকে মোট ব্যয় করা হয়েছে ৬০৫৪৮.৬৪ লক্ষ টাকা (জিওবি ১১২৯৮.২৯ লক্ষ টাকা, প্রকল্প সাহায্য ৪৭৬১২.০১ লক্ষ টাকা ও ১৬৩৭.৮৩ লক্ষ টাকা পিজিসিবি'র নিজস্ব তহবিল)। অর্থাৎ এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয়ের অগ্রগতি ২১৩৯০৬.৫৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৩৬.৩৩%। চাহিদা মোতাবেক যথাসময়ে অর্থ-প্রাপ্তি পাওয়া গিয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৩.২ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা

প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৮০৩৯৩.৮৩ লক্ষ টাকা। প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয় থেকে সর্বশেষ প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী জুন ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১৫৩৩৫৭.৯০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তব অগ্রগতি ৫১.৩০%। চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরের এ প্রকল্পের আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ৯২,২৫৩.০০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তব ২৫%। লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত চলতি অর্থ-বছরে প্রকল্পের আওতায় এডিপি বরাদ্দ থেকে মোট ব্যয় করা হয়েছে ৬০৫৪৮.৬৪ লক্ষ টাকা (জিওবি ১১২৯৮.২৯ লক্ষ টাকা, প্রকল্প সাহায্য ৪৭৬১২.০১ লক্ষ টাকা ও ১৬৩৭.৮৩ লক্ষ টাকা পিজিসিবি'র নিজস্ব তহবিল)। অর্থাৎ এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয়ের অগ্রগতি ২১৩৯০৬.৫৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৩৬.৩৩% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৭০.৮০%।

উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের ডিপিপি গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখে অনুমোদন হয়। ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে প্রাক্কলন ব্যয় ধরা ছিল ৮৪৫.৬০ লক্ষ টাকা (পিসিজিবি'র নিজস্ব অর্থায়ন) কিন্তু বর্ণিত অর্থ-বছরে প্রকল্পের আওতায় কোন কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি করা হয়নি। প্রকল্পের আওতায় ২০১৮-২০১৯ অর্থ-বছর থেকে কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। নিম্নে বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনার বিস্তারিত তথ্য দেয়া হলো-

সারণিঃ ৩.২ অঙ্গভিত্তিক বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন (প্রকল্পের শুরু থেকে)

নতুন আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ ইউনিট	প্রাক্কলিত ব্যয়	২০১৮-১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৮-১৯ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০১৯-২০ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৯-২০ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২০-২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২০-২১ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২১-২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২১-২২ অর্থবছরের অগ্রগতি		
				আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	
Cost to be Borne by GoB and Project Aid (PA)																				
3821116	Insurance	L.S	১২৮১.৩১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3221106	Transportation	L.S	৩৮৪৩.৯৩	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3211103	Compensation	444.84 km	১৬৯৮.১৮	-	-	-	-	০	০	-	-	০	২৫	-	-	২৩০	৩৫	১০৭.০৩	১৬.২৮৬	
3257101	Consultancy	N-179 F-137 MM	৩৫৭৫.১৯	৯১২	৫	৯২৪.৭	৫	২৩৭	৬	২৩৭.১ ৬	৬	২৭৮	২৫	২০১.২৮	১৫.৫	৪২৩	৪২	৪৪১.২২	৪৩.৮০৯	
3221105	Testing Fee	287.84 km	১২৪.০২	০	০	-	-	০	০	-	-	০	০			০	০	০	০	
3257104	Survey	444.84 km	১৮৯.৭২	০	০	-	০	০	০	-	০	০	০			০	০	০	০	
4112316	Machinery and Other Equipment	L.S	৭৬৮৭.৮৬	০	০	-	-	০	০	-	-	০	০			৪০০	৫	০	০	
4112303	Electrical Equipment	L.S	২৪৬৭৮০.২	০	০	-	-	২০৬১	৩	৭২১.২৭	১.৫	২২৭২২	১৬	২৩১৮৬	১৮.৫	৪৪২৭৭	৩৩	৪২০৬৫	৩১.৩৫১	
4141101	Acquisition/Purchase of Land	81 acres	৩১৪৪১.১১	০	০		০	৯০০০	১০	৮৭০০	৯.৫	২২৭৪১	৭৫	২২৭৪১	৭৫	১৬৪৯	১	১৬৪৮.৭	০.৯৯৯৮	
5111104	Land Development	1139189 cum	৬৮১২.৩৫	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০			৩৫০০	৬০	২৩৩০	৩৯.৯৪২	
4811201	Other Buildings and Infrastructure	L.S	৩৬৮৮.৩৮	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০			০	০			
4112318	Electrical Installation	L.S	৭৬২৫৫.৮	০	০	০	০	১০৭	৩	৩৭	০.৫	৪৫০০	৫.৫	৪৩৯৭.৪	৫.৫	৫২০০	২৩	১০১১০	৪৪.৭১৬	
3821104	CD/VAT	L.S	১২৮৭২৪.৬	০	০	০	০	০	০	০	০	৪৫০০	৬.৫	২০১৫.৪	৩	২৩৮০ ০	১৫	২৩৮০০	১৫	
-	Physical Contingency	L.S	১০২৪২.০৫	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	-	০
	Price Contingency	L.S	১০২৪২.০৫	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০
Sub Total			৫৩২৫৮৭	৯১২	১	৯২৪.৭	১	১১৪০৫	৭	৯৬৯৫	৫	৫৪৭৪১	১২	৫২৫৪২	৯.৫	৭৯৪৭৯	২০	৮০৫০১	১৮	
3111101	Pay of Officers	56 Persons	১৩৮৭.৮৪	১৫	২.৫	১৯.০৮০১৭	২.২৫	৯৬	৩.৫	৮৫.১৪২	৩.৫	১৫০	১৫	১০৮.৬৩	৮.৫	৩০০	২১.৬১৬	২৬১.৯৪	১৮.৭৭৪	

নতুন আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ ইউনিট	প্রাক্কলিত ব্যয়	২০১৮-১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৮-১৯ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০১৯-২০ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৯-২০ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২০-২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২০-২১ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২১-২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২১-২২ অর্থবছরের অগ্রগতি	
				আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০
3111201	Pay of Establishment	3 Persons	৪২.১৮	২.৫	২.৫	১.৪২৬৮১	১.৬	৩০	৩	১২.৫২৫	২	১০	৫৫	৭.৬৩০৯	১৭.৫	১২	২৮.৪৫	৮.০৬৮৮	১৯.১২৯
3111310	House Rent Allowance	59 Persons	৬৪৩.৫১	৫	২.৫	১২.৪৮৪১৯	২.৭৫	৮৬.৪	৩	৫৫.৭২১	২	১০০	২০	৭০.০৪৩	১০.৫	১৮৭.২	২৯.০৫৯	১৬১.৯৯	২৫.১৪৬
3111325	Festival Bonus Allowance	59 Persons	২৬২.১৭	৫	২.৫	৪.৭৩৯৮৪	১.৬৫	১৪.৪	২.৫	১৬.৪৩২	২.৫	২৬.৮৮	১০	১৯.৭৭৩	৭.৫	৫৪.৬	২০.৮২৬	৬৯.১২৫	২৬.৩৬ ৭
3111311	Medical Allowance	59 Persons	৪৯.১৬	২	২.৫	২.১৮৯৩৯	২.৫	১২	২.৫	৭.৭৪৯১	২	৬	১৫	১০.৮৮২	২৭.৫	৪৪.০৪	৮৯.৫৮৫	২৭.১৫৮	৫৫.২৪৩
3111303	Daily Allowance	53 persons	১৪৪.৭১	২	২.৫	০	০	০	০	০	০	২	১০		০	১৫	১০.৩৬৬	১১.০৩৬	৭.৬২৬
3111314	Tiffin Allowance	49 Persons	৯.৪১	০.৫	২.৫	০.০৭৭৮৪	০	১.২	২.৫	০.৩৯৭৫	১.৫	১.২	১৫	০.৯৫১৪	১২	২.৪	৪২.০৮৩	০.৬৬১৫	১১.৫৯৮
3111302	Conveyance Allowance	53 Persons	৯২.৪	১	২.৫	১.১২৫১৮	১.১৫	১২	২.৭৫	৪.৭৪১	১	৮	১৫	৫.৯৫	৭.৫	১৮	১৯.৪৮১	১৫.২১২	১৬.৪৬৩
3257205	Telephone Allowance	24 Persons	১৫.২২	০.৫	২.৫	০.০৯৫১৪	০.০৬	২.৪	২.৫	০.৬০৮১	১	২.৪	২০	০.৮২৯১	৭	২.৬	১৭.০৮৩	১.৩৬২	৮.৯৮৬
3111338	Other Allowance	59 Persons	২১৪.৫৫	১	২.৫	৩.৩৩৮৩৪	২.৬	৩৬.৬৮	২.৫	১৫.৬৮২	১.৫	৬	৫	৪০.০৭৩	৩৩.৫	৫৩.২ ৮	৩১.৬৫৭	৭০.২৪৮	৪১.৭৩৯
3244101	Travelling Allowance	L.S	১৪৮.৭৬	১	২.৫	২.৯৮৩৫১	২.৫	৬	২.৫	৬.৭০৮৮	২.৫	১২	১০	১২.৬৫৯	১১	৩০	১১.৬৯৭	২২.৩৪৩	৮.৭১১৫
3111327	Overtime	L.S	২৪.৩৪	১	২.৫	০.১৯৯০৮	০.০৩	৬	২.৫	২.৭২৩৯	১.৫	৩	২৫	১.৯৭৬	৮.৫	১২	৪৯.৩০২	২.৪২০৩	৯.৯৪৩৯
3211129	Rent-Office	48 Month	৪৩.২	০	০	০	০	৬	২	০	০	১.৮	১৫		০	৬	১৩.৮৮৯	০	০
3821103	Miscellaneous Taxes (AIT&VAT)	L.S	৫৯৩১.৯৬	১.৫	২.৫	৫.৯৭০৭৩	৫.৫	২০০	২০	৯৩.৭০৯	০	১০০	৫০	৭৩.৪৪১	২	১১৯০	৫২.৩৬	১১৪৭.৪	৫০.৪৮৭
3211120	Telephones/Telegram/Tele- Printer	L.S	০.৭২	০.২৫	২৫	০	০	০	০	০	০	০.৬	৩০	০.৩৭৮	১৯	৩.৬	৮০	০.৩৯৩	৮.৭৩৩৩
3221104	Registration Fee	12 Nos.	৬	২.৫	২৫	১.২৫	২৮	৬	৩০	০	২০	০		০	২	৩৩.৩৩৩		০	০
3243102	Fuel Cost	L.S	১২৭.২	২	২.৫	০.২৯২৫	১	৬	২.৫	২.৪৪০২	১.৫	৮	১০	৬.৩৯১৫	৫.৫	১৫.৬	১২.২৬৪	১৫.২৫৬	১১.৯৯৪
3821116	Insurance for motor Vehicles	16 Nos.	১০.০৩	২	২.৫	৩.১৪৪১৬	১.২৫	৬	২.৫	২.৫২০ ৩	১.৫	৪	৯০	২.১৬২৩	১৬.৫	৬	৫৯.৮২১	২.৩৯৬	২৩.৮৮৯
3221108	Bank Charges	L.S	৭৮০.৭২	০.৫	২.৫	০.০৮৭০৭	০.৫	২.৪	২.৫	০.১৯১	০.৫	১২	১.৫	১২.৬৪	২	২.৪	০.৩০৭৪	২২.১৯	২.৮৪২৩
3255105	Stationaries/Stamps/Seals	L.S	১৫.১৫	২	২.৫	১.০৩২৯৩	১	৩.৬	৩	২.৪৬১১	৩	২.৪	১৬	২.৩০১৫	১৫.৫	৩.৬	৩০.০৯৯	১.৪৮	১২.৩৭৪

নতুন আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ ইউনিট	প্রাক্কলিত ব্যয়	২০১৮-১৯ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৮-১৯ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০১৯-২০ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৯-২০ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২০-২১ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২০-২১ অর্থবছরের অগ্রগতি		২০২১-২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০২১-২২ অর্থবছরের অগ্রগতি	
				আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০
3256106	Uniforms	L.S	০.৬	০.১	২.৫	০	০	০.১২	২.৭৫	০.১	২.৭৫	০.১২	২০	০.০৯৮৯	১৬.৫	০.১২	২০	০.১	১৬.৬৬৭
3257101	Consultancy	N-179 F-137 MM	৪৩৭.৯৪	৫	২	৬.৯৯	২.৭৫	২০০	৩	০	০	০	০	০		৩০০	৬৮.৫০৩	৫১.৬৮৩	১১.৮০১
3211102	Cleaning & Washing	96 MM	১৬.৩২	১	২.৫	০	০	০.১২	২.৫	০.১৬	২.৫	০.৬	৩.৫	০.০৯৪৭	১	০.১২	৫.৮৮২৪	০.২৬	১২.৭৪৫
3253103	Hire Of Security Services	384 MM	৫৭.৬	১	২.৫	০	০	০	০	০	০	০	০			০.৯৬	০	৬.২৪২৮	০
3257206	Honorarium/Remuneration	L.S	৮.৬৪	১.৫	২০	২.০৯	২২	২.৪	২৫	১০.৩৪	২৪	২.৪	৩০	৪.৬২	৫৮	২.৪	২৭.৭৭৮	৩.১৩	৩৬.২২৭
3255101	Computer Consumables	L.S	১৪.৪	১	২.৫	০.৩৯৯৯৫	০.৩	১.২	২.৫	০.২৭০৫	১	১	২০	০.২৯৬৯	২	৬.৬	৪৫.৮৩৩	০.৪৩৬৭	৩.০৩২৬
3211107	Hiring Charge	8 Person	১০৮.৪৮	১	২.৫	০.০৭০৫	০.০২	০	০	০.৫২৭	১.২১	০	০	৯.৩৬২	৯.৫	১৯.২	১৬.৫৯৩	১৮.২১	১৫.৭৩৭
3255105	Other Expenses	L.S	৫	০.৫	২.৫	০	০	১১.২৮	৫	০	০	০	০	০		২৭.১২	১৫.২	৩.২৩৭২	১.৮১৪৩
3258140	Motor Vehicles	L.S	৪৫.৯৬	২	২.৫	০.২২৫	০.৭৫	১.৮	২.৫	০.১৯৯৯	০.৫	৬	৪	৪.১৮১৩	৩	৬	১৩.০৫৫	৬.৫০৩৪	১৪.১৫
4112101	Transport vehicle	16 Nos	৩৪৪.৬	২০০	২৫	১৫৮.২১৯	১৭	২০	৩০	০	০	১৭৫	৫০			১৬৭	৫৩.৯৭৬	৬৭	২১.৬৫৫
4113301	Computer Softwares	L.S	৩২৩.৩২	০	০		০	০	০		০	০.৬	২		০	৬	১.৮৫৫৭	০	০
4112310	Office Equipment	1 Lot	২৪.৯৫	৬	২৫	৭.৩৪২২৭	২৮	১১	২৫	১.০১০৭	৫	৮	১০	৬.৮৬৫ ৭	৮	৪	১৬.০৩২	১.৪৪৩	০
4112314	Office Furniture	1 Lot	২৫.৩৩	৬	২৫	০	০	১০	২৫	০	০	৭	৪৫	৫.৪৮৯৪	২১	৭	২৭.৬৩৫	৩.১৩৭২	০
3911111	Interest During Construction	L.S	৩৪৬০৫.৯৫	০	০	০	০	২০০	১০	০	০	১০০০	৬.৫	৮৮৭.৫৪	৩	২৮৫১.২	১৬.৯০৫	২৮৫১.২	০
-	Physical Contingency	L.S	৯১৯.৩৭	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০		০	০	০	০
	Price Contingency	L.S	৯১৯.৩৭	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০	০		০	০	০	০
	উপমোট		৪৭৮০৭.১	২৭২.৩৫	০.৮	২৩৪.৮৫৪	০.৮	৯৯১	৩	৩২২.৪	৩.৫	১৬৫৭	৮	১২৯৫	৯	৫৩৫৮	৫	৪৮৫৩	৪.৫
	সর্বমোট		৫৮০৩৯৪	১১৮৪.৩৫	১.৮	১১৫৯.৫৫	১.৮	১২৩৯৬	১০	১০০১৮	৮.৫	৫৬৩৯৮	২০	৫৩৮৩৭	১৮.৫	৮৪৮৩৭	২৫	৮৫৩৫৪	২২.৫

সারণি-৩.২.১ চলতি বছরের বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন অগ্রগতি

নতুন আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ ইউনিট	প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্পের শুরুর থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল'২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত	
				আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
Cost to be Born by GoB and Project Aid (PA)											
3821116	Insurance	L.S	১২৮১.৩১	-	-	-	-	-	-	-	-
3221106	Transportation	L.S	৩৮৪৩.৯৩	-	-	-	-	-	-	-	-
3211103	Compensation	444.84 km	১৬৯৮.১৮	১০৭.০৩	৬.৩০	৪০০.০০	২৩.৫৫	২০.০২	১.১৮	১২৭.০৫	৭.৪৮
3257101	Consultancy	N-179 F-137 MM	৩৫৭৫.১৯	১,৮০৪.৩৬	৫০.৪৭	৫০০.০০	১৩.৯৯	৪৩৪.৯৪	১২.১৭	২২৩৯.৩	
3221105	Testing Fee	287.84 km	১২৪.০২	-	-	-	-	-	-	-	-
3257104	Survey	444.84 km	১৮৯.৭২	-	-	-	-	-	-	-	-
4112316	Machinery and Other Equipment (Tools,plants &spares)	L.S	৭৬৮৭.৮৬	-	-	২,০০০.০০	২৬.০২	১,৫৯৯.১০	২০.৮০		
4112303	Electrical Equipment	L.S	২৪৬৭৮০.২৪	৬৫,৯৭২.২১	২৬.৭৩	৪৩,০০০.০০	১৭.৪২	৩৭,২০৭.২৯	১১.৪৩	১০৩,১৭৯.৫০	৪৬.১৬
4141101	Acquisition/Purchase of Land	81 acres	৩১৪৪১.১১	৩৩,০৮৯.৭২	১০০.০০	-	-	-	-	৩৩,০৮৯.৭২	১০০.০০
5111104	Land Development	1139189 cum	৬৮১২.৩৫	২,৩২৯.৯৬	-	১,৫০.০০	২২.০২	১,৬৯১.১৩	২১.৮৯	৪০২১.০৯	২১.৮৯
4811201	Other Buildings and Infrastructure	L.S	৩৬৮৮.৩৮	-	-	-	-	-	-	-	-
4112318	Electrical Installation	L.S	৭৬২৫৫.৮	১৪,৫৪৪.১৪	১৯.০৭	১৬,০০০.০০	২০.৯৮	১০,১১১.৪৪	১১.২৫	২৩,৬০৫.২৪	৩৪.৩২
3821104	CD/VAT	L.S	১২৮৭২৪.৫৯	১৯,৩২৩.৩৮	১৫.০১	১৯,৫০০.০০	১৫.১৫	১৭,৬২৫.৫৭	১২.৭০	৩৪৯৪৮.৯৫	২৭.৭১
-	Physical Contingency	L.S	১০২৪২.০৫	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Price Contingency	L.S	১০২৪২.০৫	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub Total			৫৩২৫৮৬.৭৮	১৩৭,১৭০.৭৯	৩৬.৮০	৮৫,০০০.০০	২২.০০	৬৮,৬৮৯.৪৯	১৬.৭	২০৫,৮৬০.২৮	৫৩.৫০
Cost to be born by PGCB											
3111101	Pay of Officers	56 Persons	১৩৮৭.৮৪	৪৭৪.৭৯	৩৪.২১	৩০৪.৮০	২১.৯৬	২২৭.৩৭	১৬.৩৮	৭০২.১৬	৫০.৫৬
3111201	Pay of Establishment	3 Persons	৪২.১৮	২৯.৬৬	৭০.৩২	৮.৪০	৩০.০০	৬.২৯	২২.৪৮	৩৫.৯৫	৯২.৮০
3111310	House Rent Allowance	59 Persons	৬৪৩.৫১	৩০০.২৪	৪৬.৬৬	১৮৭.৯২	৩৩.৫৭	১৪০.১৮	২১.৭৮	৪৪০.৪২	৬৮.৪৪
3111325	Festival Bonus Allowance	59 Persons	২৬২.১৭	১১০.০৭	৪১.৯৮	৫৭.৬০	২১.৯৭	৮.৩৯	৩.২০	১১৮.৪৬	৪৫.১৮
3111311	Medical Allowance	59 Persons	৪৯.১৬	৪৭.৯৮	৬০.০০	৩৪.৪৪	৭০.০৬	২৪.০৯	৪৯.০০	৭২.০৭	১০৯.০০
3111303	Daily Allowance	53 persons	১৪৪.৭১	১১.০৪	৭.৬৩	৭৫.০০	৫১.৮৩	৪৭.০৪	৩২.৫১	৫৮.০৮	৪০.১৪
3111314	Tiffin Allowance	49 Persons	৯.৪১	২.০৯	২২.২৪	১.৪৩	১৫.২০	০.৮৩	৮.৮৩	২.৯২	৩১.০৭
3111302	Conveyance Allowance	53 Persons	৯২.৪	২৭.০৩	২৯.২৫	১৮.৪৮	২০.০০	১৩.৩৭	১৪.৪৭	৪০.৪	৪৩.৭২

নতুন আর্থিক কোড	কোডের বর্ণনা (ডিপিপি অনুযায়ী)	বাস্তব পরিমাণ/ ইউনিট	প্রাক্কলিত ব্যয়	প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি ২০২২-২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল'২৩ পর্যন্ত অগ্রগতি		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত	
				আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
3257205	Telephone Allowance	24 Persons	১৫.২২	২.৯০	১৯.০৬	৪.৮০	৩১.৫৪	০.৮৮	৫.৭৭	৩.৭৮	২৪.৮৩
3111338	Other Allowance	59 Persons	২১৪.৫৫	১২৯.৩৪	৬০.২৮	৫৪.২৮	২৫.৩০	৬৯.৪১	৩২.৩৫	১৯৮.৭৫	৯২.৬৩
3244101	Travelling Allowance	L.S	১৪৮.৭৬	৪৪.৬৯	৩০.০৪	৬৫.০০	৪৩.৬৯	১.৮০	১.২১	৪৬.৪৯	৩১.২৫
3111327	Overtime	L.S	২৪.৩৪	৭.৩২	৩০.০৬	৯.৮৪	৪০.৪৩	২.১৭	৮.৯১	৯.৪৯	৩৮.৯৭
3211129	Rent-Office	48 Month	৪৩.২	-	-	-	-	-	-	-	-
3821103	Miscellaneous Taxes (AIT&VAT)	L.S	৫৯৩১.৯৬	১,৩২০.৫৫	২২.২৬	১,৯৮৭	৩৩.৫০	৬৪০.৬৯	১০.৮০	১৯৬১.২৪	৩৩.০৬
3211120	Telephones/Telegram/Tele-Printer	L.S	০.৭২	০.৭৭	৯০.০০	২.৬৪	৩৬৬.৬৭	০.২৮	-	১.০৫	-
3221104	Registration Fee	12 Nos.	৬.০০	১.২৫	২০.৮৩	-	-	-	-	-	-
3243102	Fuel Cost	L.S	১২৭.২	২৪.৩৮	১৯.১৬	২৮.০০	২২.০১	২০.৮২	১৬.৩৭	৪৫.২০	৩৫.৫৩
3821116	Insurance for motor Vehicles	16 Nos.	১০.০৩	১০.২২	৮০.০০	৪.৫৬	৪৫.৪৬	১.৮১	১৮.০০	১২.০৩	৯৮.০০
3221108	Bank Charges	L.S	৭৮০.৭২	৩৫.১১	৪.৫০	১২.২৪	১.৫৭	৪.৭৬	০.৬১	৩৯.৮৭	৫.১১
3255105	Stationaries/Stamps/Seals	L.S	১৫.১৫	৭.২৭	৪৮.০০	২.০৪	১৩.৪৭	১.৪০	৯.২২	৮.৬৭	৫৭.২২
3256106	Uniforms	L.S	০.৬০	০.৩০	৪৯.৮২	১.৫৩	৮০.০০	-	-	০.৩০	৪৯.৮২
3257101	Consultancy	N-179 F-137 MM	৪৩৭.৯৪	৫৮.৬৭	১৩.৪০	১১০.০৫	২৫.১৩	-	-	৫৮.৬৭	১৩.৪০
3211102	Cleaning & Washing	96 MM	১৬.৩২	০.৫১	৩.১৫	১.২০	৭.৩৫	০.৬৬	৪.০৭	০.৫১	৩.১৫
3253103	Hire Of Security Services	384 MM	৫৭.৬০	৬.২৪	১০.৮৪	-	-	-	-	৬.২৪	১০.৮৪
3257206	Honorarium/Remuneration	L.S	৮.৬৪	২০.১৮	৮০.০০	-	-	-	-	২০.১৮	৮০.০০
3255101	Computer Consumables	L.S	১৪.৪০	১.৪০	৯.৭৫	০.১০	০.৬৯	০.৩৭	২.৬০	১.৭৭	১২.৩৫
3211107	Hiring Charge	8 Person	১০৮.৪৮	২৮.১৭	২৫.৯৭	১৯.৫৬	১৮.০৩	১৬.৩২	১৫.০৫	৪৪.৪৯	৪১.০২
3255105	Other Expenses	L.S	৫.০০	৩.২৪	৬৪.৭৪	১.৮০	৩৬.০০	৩.৩৪	৬৬.৪৭	৬.৫৮	--
3258140	Motor Vehicles (Repair & Maintenance)	L.S	৪৫.৯৬	১১.১১	২৪.১৮	৮.৫০	১৮.৪৯	৮.১৮	১৭.৮১	১৯.২৯	৪১.৯৯
4112101	Transport vehicle	16 Nos	৩৪৪.৬	২২৫.২২	৬৫.৩৬	-	-	-	-	২২৫.২২	৬৫.৩৬
4113301	Computer Softwares	L.S	৩২৩.৩২	-	-	-	-	-	-	-	-
4112310	Office Equipment	1 Lot	২৪.৯৫	১৬.৬৬	৬৬.৭৭	২.৫০	১০.০২	-	-	১৬.৬৬	৬৬.৭৭
4112314	Office Furniture	1 Lot	২৫.৩৩	৮.৬৩	৩৪.০৬	৫.০০	১৯.৭৪	-	-	৮.৬৩	৩৪.০৬
3911111	Interest During Construction	L.S	৩৪৬০৫.৯৫	৩,৭৩৮.৭০	১০.৮০	৪,২৫০.০০	১২.২৮	-	-	৩,৭৩৮.৭০	১০.৮০
-	Physical Contingency	L.S	৯১৯.৩৭	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Price Contingency	L.S	৯১৯.৩৭	-	-	-	-	-	-	-	-
উপমোট			৪৭৮০৭.০৬	৬,৭০৫.৭৪	১৪.৫০	৭,২৫৩.০০	৩.০০	১,৩৪০.৫২	২.৮০	৮০৪৬.২৬	১৭.৩
সর্বমোট			৫৮০৩৯৩.৮৪	১৫৩৩৫৭.৯০	৫১.৩০	৯২,২৫৩.০০	২৫.০০	৬৬৯৭৯.৬৭	১৯.৫	২১৩৯০৬.৫৪	৭০.৮

সূত্রঃ প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়

পর্যালোচনা ও মতামতঃ

অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের আওতায় অঙ্গভিত্তিক প্রতিটি কাজের বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা সন্নিবেশন করা হয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী ডিসেম্বর ২০২১ তারিখের মধ্যে কাজ সম্পন্ন হওয়ার কথা ছিল, যার কারণে ডিপিপি'তে ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত কর্ম-পরিকল্পনা সন্নিবেশন করা হয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/অঙ্গ হচ্ছে Machinery and Other Equipment(Tools, Plants & Spares), Electrical Equipment, Acquisition/Purchase of Land, Land Development, Other Building and Infrastructure, Electrical Installation করা। এ পর্যন্ত Other Building and Infrastructure বাবদ কোন অর্থ খরচ করা হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, প্রকল্পের উপকেন্দ্র নির্মাণ প্যাকেজসমূহের (প্যাকেজ ৪, ৫ ও ৬) প্রাইস শিডিউলে Other Buildings and Infrastructure শিরোনামে কোন আইটেম এর উল্লেখ নেই, তবে উপকেন্দ্রের সেন্দ্রি পোস্ট, গার্ড রুম ও আনসার ব্যারাক নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। কিন্তু, উক্ত আইটেমসমূহের সংশ্লিষ্ট ব্যয়ের পরিমাণ কম হওয়ায় অধিকাংশ ক্ষেত্রে উক্ত আইটেমের প্রাইস Included অবস্থায় আছে। পরবর্তীতে এ খাতে ঠিকাদারগণ বিল দাখিল করলে Other Buildings and Infrastructure শিরোনামে ব্যয় দেখানো হবে বলে জানান। প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবভিত্তিক Critical Path Methdo (CPM)/গ্যান্ট চার্ট প্রণয়ন ও অনুমোদনপূর্বক মাঠ পর্যায়ে সে মোতাবেক প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

এখানে উল্লেখ্য যে, অনুমোদিত ডিপিপি'তে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য সংস্থান রয়েছে ৩১৪৪১.১১ লক্ষ টাকা। কিন্তু ভূমি অধিগ্রহণ খাতে আরও ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা অতিরিক্ত প্রয়োজন দেখা দিলে পিজিসিবি কর্তৃক গত ০৫ আগস্ট ২০২১ তারিখে ভূমি অধিগ্রহণের জন্য অতিরিক্ত ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা ব্যয়ের অনুমোদনের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগে পত্র প্রেরণ করেন (পত্র নম্বরঃ ২৭.০০.০০০০.০৮৩.১৪.০২১.১৮.২৯১)। পরবর্তীতে উক্ত পত্রের আলোকে গত ১৭ আগস্ট ২০২১ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক ২টি শর্ত সাপেক্ষে উক্ত অতিরিক্ত ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা ব্যয়ের অনুমোদন প্রদান করেন (স্মারক নং- ২০.০৫.০০০০.৪৮৬.১৪.৩০৮.১৭ (অংশ-১)-৫৪)। শর্ত ২টি নিম্নরূপ-

১. প্রকল্প সংশোধনের সময় উক্ত পরিবর্তনসমূহ আরডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে; এবং
 ২. জেলা প্রশাসকের কার্যালয় হতে প্রাপ্ত ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ চূড়ান্ত প্রাক্কলন সংশ্লিষ্ট প্রমাণকসমূহ আরডিপিপি'তে যুক্ত করতে হবে।
- বর্তমানে ভূমি উন্নয়ন কাজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৫%। শুধুমাত্র করেরহাট উপকেন্দ্র নির্মাণের জায়গায় ভূমি উন্নয়নের কাজ চলমান রয়েছে।

৩.২.৩ প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ও আর্থিক অগ্রগতির মধ্যে অসামঞ্জস্য বিষয়ক পর্যালোচনা:

ক্রমিক নং	প্যাকেজ নং	সংক্ষিপ্ত বিবরণ	কনসালট্যান্ট কর্তৃক নির্গিত অগ্রগতি	চুক্তি স্বাক্ষর বিবেচনা করে বাস্তব অগ্রগতি
১	টার্ন-কী প্যাকেজ-১	১৩২কেভি ও ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ	৭৫.৫০	৮৩.০৯
২	টার্ন-কী প্যাকেজ-২	২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজ	৭৭.৭০	৮১.৮১
৩	টার্ন-কী প্যাকেজ-৩	১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন রি-কন্ডাক্টরিং কাজ	১০০.০	১০০.০০
৪	টার্ন-কী প্যাকেজ-৪	৪০০ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজ	১৮.৫০	৩১.৫৮
৫	টার্ন-কী প্যাকেজ-৫	১৩২ কেভি ও ২৩০ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ	৫০.০০	৫৬.১৪
৬	টার্ন-কী প্যাকেজ-৬	১৩২ কেভি ও ২৩০ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ	৩৫.০০	৪২.১২
৭	জমি অধিগ্রহণ	উপকেন্দ্র নির্মাণের জন্য ১২ টি জমি অধিগ্রহণ (মোট ৮১ একর)	-	১০০.০০

উৎসঃ প্রকল্প দপ্তর

প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সুপারভিশনের নিমিত্ত কনসালট্যান্ট নিয়োগ করা হয়েছে (কনসালটেন্সি সার্ভিস-১)। উক্ত কনসালট্যান্ট প্রকল্পের সাইটসমূহে অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ করে প্রতি মাসে প্রকল্প দপ্তরে প্রতিবেদন দাখিল করে থাকে। উক্ত প্রতিবেদনে প্রকল্পের আওতাধীন প্যাকেজসমূহের বাস্তব অগ্রগতি নির্ণয় করা হয়। অগ্রগতি নির্ণয়ের ক্ষেত্রে টার্ন-কী

প্যাকেজসমূহের চুক্তি স্বাক্ষর পরবর্তী সময়ের অগ্রগতি বিবেচনা করা হয়। কিন্তু, চুক্তি স্বাক্ষরের পূর্বে টেন্ডার আহ্বান, উন্মুক্তকরণ, যাচাই বাছাই-করণ এবং NoA ইস্যুকরণ কাজ প্রকল্প দপ্তরের সহায়তায় পিজিসিবি'র নিজস্ব দপ্তর সম্পাদন করে থাকে। ফলে, পিজিসিবি'র সাধারণ নিয়মানুসারে চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন হলে সংশ্লিষ্ট প্যাকেজের ১৫% বাস্তব অগ্রগতি সম্পন্ন হয়েছে বলে ধরা হয়। এক্ষেত্রে, প্রতিটি প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি নির্ণয় করার লক্ষ্যে কনসালট্যান্ট কর্তৃক নির্ণিত অগ্রগতিকে ০.৮৫ দ্বারা গুণ করে ১৫ যোগ করা হয়।

এছাড়াও, প্রকল্পের অন্তর্গত ৪টি কনসালট্যান্ট প্যাকেজ এর ভৌত অগ্রগতি এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত যথাক্রমে ৭০%, ৫০%, ৭০% এবং ৯৪%। ৬টি টার্ন-কী প্যাকেজ, ৪টি কনসালট্যান্ট প্যাকেজ এবং জমি অধিগ্রহণ (১০০% বাস্তব অগ্রগতি) এর বাস্তব অগ্রগতি এর সামষ্টিক গড় নির্ণয় করে প্রকল্পের গড় বাস্তব অগ্রগতি নির্ণয় করা হয়, যা এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত ৭০.৮%।

প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, আলোচ্য প্রকল্পের অন্তর্গত প্যাকেজসমূহের চুক্তি মূল্য হতে প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলন করতঃ বিশ্বব্যাংক এর মোট প্রকল্প সাহায্য (ইউএসডি ৪৫০.৬৪ মিলিয়ন) হতে ইউএসডি ৫০ মিলিয়ন পরিমাণ অর্থ ফেরৎ দেয়া হয়েছে। এছাড়াও, অধিকাংশ টার্ন-কী প্যাকেজের (প্যাকেজ ১-৬) চুক্তি মূল্য ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা ২০-৩০% কম। কিন্তু অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের (প্যাকেজ-৭) ক্রয় প্রক্রিয়া চলমান থাকায় এই মুহূর্তে ডিপিপি সংশোধন করা সম্ভব হচ্ছে না বিধায় ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের সাপেক্ষে প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি নির্ণয় করা হচ্ছে। ফলে, প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতির তুলনায় আর্থিক অগ্রগতি কম প্রতীয়মান হচ্ছে। পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধন করা হলে আর্থিক অগ্রগতি সামঞ্জস্যপূর্ণ হবে। এছাড়াও, প্রায় প্রতিটি টার্ন-কী প্যাকেজের চুক্তিতে প্রাইস অ্যাডজাস্টমেন্ট এর সুযোগ রয়েছে যা উক্ত প্যাকেজের চুক্তির শেষে নির্ণয় করা হবে।

৩.২.২ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ পর্যালোচনা

(ক) আলোচ্য প্রকল্পের অর্থায়নের জন্য গত ১০/০৪/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের সাথে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য সকল উপকেন্দ্র GIS (Gas Insulated Switchgear) হওয়ায় কাজের গুণগত মান বজায় রাখার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। কিন্তু বিশ্ব ব্যাংকের SSTE standard প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট না থাকায় বিশ্ব ব্যাংক কর্তৃক Single Stage Single Envelope (SSSE) প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট-কে modify করতঃ SSTE প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে (অক্টোবর-২০১৮ নাগাদ) পিজিসিবি-কে প্রেরণ অতঃপর দরপত্র প্রক্রিয়াকরণে ৬ মাস অতিরিক্ত সময় লেগেছে। তাছাড়াও প্রকল্পের প্রতিটি প্যাকেজের কাজের Scope-এর ব্যাপকতা অত্যন্ত বেশী হওয়ায় টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুতিতে এবং দরপত্র ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানসমূহের আবেদনের প্রেক্ষিতে দরপত্র দাখিলের সময় একাধিকবার বৃদ্ধির কারণেও অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে। উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজের major প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণের নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে বিলম্ব হয়েছে, তদুপরি, কোভিড-১৯ এর প্রভাবে, আলোচ্য পরামর্শক কর্তৃক উক্ত প্যাকেজের খসড়া দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরত পিজিসিবিকে দাখিল করতেও অধিক সময় ব্যয় হয়েছে।

বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, কোভিড-১৯ এর বৈশ্বিক প্রভাবের কারণে প্যাকেজ-৪ (P-4) ও প্যাকেজ-৬ (P-6) এর আন্তর্জাতিক দরপত্র দাখিলের সময়সীমা দরপত্র ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানগুলোর আবেদন ও বিশ্বব্যাংকের অনুমোদনক্রমে যথাক্রমে ৩ ও ৯ বার বর্ধিত করা হয়েছে এবং ৪টি নির্মাণ কাজের প্যাকেজসহ (P-1, 2, 5 ও 6) ২টি কনসালট্যান্ট সার্ভিসেস প্যাকেজের (S-1 ও S-2) চুক্তি স্বাক্ষরকরতঃ কার্যকরে বিলম্ব হয়েছে।

(খ) বিশ্ব ব্যাংকের সাথে গত ৮-১৪/১২/২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত Mid-Term Review Mission ও গত ২২/০২/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্ট্র্যাটিক কমিটির (পিএসসি) ২য় সভায় কোভিড-১৯ এর প্রভাব সহ বিভিন্ন কারণে প্রকল্পের অগ্রগতি ব্যাহত এবং ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের ডিপিপি মেয়াদ বৃদ্ধি ও অত্র প্রকল্পের ঋণ চুক্তির সমাপ্তির তারিখ বৃদ্ধির বিষয়ে আলোচনা করতঃ উক্ত সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক গত ০৪/০৪/২০২১ তারিখে বিশ্বব্যাংক কর্তৃক প্রকল্পের ঋণ চুক্তির সমাপ্তির তারিখ ৩১/১২/২০২২ হতে বৃদ্ধি করে ৩১/১২/২০২৩ তারিখ পর্যন্ত করা হয়েছে।

পরবর্তীতে, গত ০৬ সেপ্টেম্বর, ২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভায় সার্বিক পর্যালোচনান্তে প্রকল্পের ডিপিপি মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৩১ ডিসেম্বর, ২০২১ হতে ২ বছর ৬ মাস বৃদ্ধি করে ৩০ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির সুপারিশসহ এর সাথে সামঞ্জস্য রেখে ঋণ চুক্তির তারিখও ৩১/১২/২০২৩ হতে ছয় (৬) মাস বৃদ্ধি করে ৩০/০৬/২০২৪ তারিখ করার বিষয়ে প্রস্তাব প্রেরণের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৩.৩ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা

অঙ্গের নাম	ডিপিপি সংস্থান	এপ্রিল'২৩ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজ	বর্তমানে চলমান কাজ	অবশিষ্ট কাজ
৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন	১২.৬৩ কিঃ মিঃ (প্যাকেজ-১)	৬৮%	টাওয়ারের পাইল ক্যাপ ও ইরেকশান কাজ	কন্ডাক্টর স্ট্রিংগিং কাজ, কমিশনিং
২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ	১৭৫.৯১ কিঃমিঃ (প্যাকেজ-২)	৭৭.৭০%	টাওয়ারের পাইল ক্যাপ, ইরেকশান কাজ ও কন্ডাক্টর স্ট্রিংগিং কাজ	ইরেকশান কাজ ও কন্ডাক্টর স্ট্রিংগিং কাজ, কমিশনিং
১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ	২৫৬.৩০ কিঃমিঃ (প্যাকেজ-১_৯৯.৩০ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ ও প্যাকেজ-৩_১৫৭ কিঃ মিঃ রিকন্ডাক্টরিং)	প্যাকেজ-১_৭৫.৫০% ও প্যাকেজ-৩_১০০.০০%	টাওয়ারের পাইল ক্যাপ, ইরেকশান কাজ ও কন্ডাক্টর স্ট্রিংগিং কাজ	ইরেকশান কাজ ও কন্ডাক্টর স্ট্রিংগিং কাজ, কমিশনিং
৪০০ কেভি সাব-স্টেশন	২টি (প্যাকেজ-৪)	১৮.৫০%	ভূমি উন্নয়ন ও ডিজাইন-ড্রয়িং অনুমোদন	ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন ও স্থাপন, জিআইএস বিল্ডিং নির্মাণ, কমিশনিং
২৩০ কেভি সাব-স্টেশন	২টি (প্যাকেজ-৫ এর আওতায় ১টি ও প্যাকেজ-৬ এর আওতায় ১টি)	৩৫%	জিআইএস বিল্ডিং নির্মাণ ও ডিজাইন-ড্রয়িং অনুমোদন	ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন, জিআইএস বিল্ডিং নির্মাণ, কমিশনিং
১৩২ কেভি সাব-স্টেশন	১০টি (প্যাকেজ-৫ এর আওতায় ৫টি ও প্যাকেজ-৬ এর আওতায় ৫টি)	৫০%	জিআইএস বিল্ডিং নির্মাণ ও গ্যান্ড্রি ফাউন্ডেশন	ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন, জিআইএস বিল্ডিং নির্মাণ, কমিশনিং
বে সম্প্রসারণ*	৬টি (প্যাকেজ-৫)	২০%	ডিজাইন-ড্রয়িং অনুমোদন	বে সম্প্রসারণ নির্মাণ
ভূমি অধিগ্রহণ	৮১ একর	১০০%	-	-
ভূমি উন্নয়ন	১১৩৯১৮৯ ঘঃমিঃ	৯৫%	করেরহাট জমিতে ভূমি উন্নয়ন চলমান	-
ক্ষতিপূরণ	৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ	৫০%	ফসলের ক্ষতিপূরণ প্রদান সম্পন্ন হয়েছে	টাওয়ার বেস এর জমির ক্ষতিপূরণ
সার্ভে	৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ	১০০%	-	-
বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম	লাম্পসাম্প	৬০%	কন্ডাক্টর, ফিটিংস, টাওয়ার, ট্রান্সফর্মার, জিআইএস আমদানি	অবশিষ্ট ট্রান্সফর্মার, জিআইএস ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি আমদানি ও স্থাপন

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনা ও মতামতঃ

প্রকল্পের আওতায় এখন পর্যন্ত সার্ভে, রিকন্ডাক্টরিং (প্যাকেজ-৩) ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি'তে ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজ রয়েছে। ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৬টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। এখন পর্যন্ত ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের (P-3 রিকন্ডাক্টরিং কাজ) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ৫টি

প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন (প্যাকেজ-১) বাস্তব অগ্রগতি ৬৮%, ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ ৭৭.৭০%, ২৩০ কেভি সাব-স্টেশন (২টি) ৩৫%, ১৩২ কেভি সাব-স্টেশন (১০টি) ৫০%, ভূমি উন্নয়ন ৯৫%, বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম এর বাস্তব অগ্রগতি ৬০% যা প্রকল্প মেয়াদ জুন/২০২৪ এর মধ্যে সম্পন্ন হবে বলে প্রতীয়মান হয়। কিন্তু ৪০০ কেভি সাব-স্টেশন ২টি (প্যাকেজ-৪) নির্মাণ এর অগ্রগতি মাত্র ১৮.৫০% এবং প্যাকেজ-৭ এর এখনও দরপত্র আহবান করা হয়নি। অর্থাৎ, প্যাকেজ-৪ এবং প্যাকেজ-৭ এর কাজ প্রকল্প মেয়াদ জুন/২০২৪ এর মধ্যে সম্পন্ন হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়। এছাড়া, চূড়ান্ত ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়ায় মীরসরাই, করেরহাট ও লাকসামে উপকেন্দ্রে নির্মাণে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। পিজিসিবি কর্তৃক সারা দেশে ১৭টি (কম/বেশি) প্রকল্প চলমান রয়েছে। উক্ত চলমান প্রকল্পের ড্রইং/ডিজাইনগুলো মূলতঃ পিজিসিবির ডিজাইন দপ্তর করে থাকে। পিজিসিবির ডিজাইন দপ্তরে বর্তমানে ৪৪জন জনবল রয়েছে যা সারা দেশে ১৭টি (কম/বেশি) প্রকল্পের ড্রইং/ডিজাইন প্রস্তুত ও চূড়ান্তকরণে যথেষ্ট নয় মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। ডিজাইন দপ্তরে আরও ১৮ জন (কম/বেশি) জনবল পদায়ন করতে পারলে পিজিসিবির চলমান প্রকল্পগুলোর ড্রইং/ডিজাইন প্রস্তুতে সময় বিলম্ব হবে না বলে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক মতামত প্রকাশ করেন। এছাড়া, ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ বিভাগ/সরকারি বা উপযুক্ত খাস জমি পাওয়া গেলে উক্ত জায়গাগুলো প্রাধান্য দিয়ে প্রকল্পের আওতায় উপকেন্দ্র নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

৩.৩.১ প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ সংক্রান্ত পর্যালোচনা:

প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনসমূহ নির্মাণের জন্য মোট টাওয়ারের সংখ্যা ৯৫০টি (কম/বেশি)। “বিদ্যুৎ বিধিমালা, ২০২০” এর সংশোধিত গেজেট (ফেব্রুয়ারি-২০২২) অনুযায়ী টাওয়ার নির্মাণের জন্য জমির সংশ্লিষ্ট মালিকগণকে বিধি মোতাবেক জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান করতে হবে বিধায় সংশ্লিষ্ট টাওয়ারসমূহের জমির মালিকগণকে জরুরি ভিত্তিতে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা প্রয়োজন, কেননা টাওয়ারের ফাউন্ডেশন নির্মাণ কাজের সময় জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান না করায় প্রায়শই জমির মালিক কর্তৃক বাধার সম্মুখীন হতে হয়েছে যা প্রকল্পের অগ্রগতিকে বাধাগ্রস্ত করেছে। কিন্তু প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে ফেব্রুয়ারি ২০১৮ সালে এবং জমির ক্ষতিপূরণ প্রদানের সংশোধিত গেজেট প্রকাশিত হয়েছে ফেব্রুয়ারি ২০২২ এ তাই, টাওয়ার নির্মাণের লক্ষ্যে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ ডিপিপি’তে কোন অর্থের সংস্থান ছিল না, শুধুমাত্র ক্ষতিগ্রস্ত ফসল ও গাছ-পালার বিপরীতে ক্ষতিপূরণ প্রদান করার নিমিত্ত মোট ১৬৯৮.১৮ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল। ফলে, সংশ্লিষ্ট উপজেলাসমূহের মৌজা মূল্যের আলোকে আনুমানিক মোট ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা ক্ষতিপূরণ প্রদানের একটি প্রাক্কলন প্রস্তুত করতঃ গত ১২/১২/২০২২ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন হতে ডিপিপি’র ক্ষতিপূরণ অংশে অতিরিক্ত ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ের পূর্বানুমতি প্রদান করা হয়।

২০২২-২৩ অর্থ বছরের এডিপি প্রণয়নের সময় বর্ণিত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ ডিপিপি’তে কোন অর্থের সংস্থান না থাকায় উক্ত অর্থ-বছরের বাজেটে এ খাতে কোন অর্থের সংস্থান রাখা সম্ভব হয়নি। পরবর্তীতে পরিকল্পনা কমিশনের পূর্বানুমতি পাওয়ার পর ২০২২-২৩ অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেট (আরএডিপি) ক্ষতিগ্রস্ত ফসল ও গাছ-পালার ক্ষতিপূরণ সহ টাওয়ার নির্মাণের লক্ষ্যে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ মোট ২৫০০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান রাখার প্রস্তাব করা হয়। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে গত ১৫/০৩/২০২৩ তারিখে আরএডিপি বই প্রকাশিত হলে অত্র প্রকল্পের ২০২২-২৩ অর্থ বছরের বাজেট এ ক্ষতিপূরণ বাবদ মোট ২৫০০.০০ লক্ষ টাকার সংস্থান পাওয়া যায়।

অপরদিকে বিশ্বব্যাংকের নির্দেশনা মোতাবেক পিজিসিবি কর্তৃক নিয়োজিত পরামর্শক, সরকারি বিধি মোতাবেক প্রদত্ত হক (বাংলাদেশ গেজেট, অতিরিক্ত, ফেব্রুয়ারি ১০, ২০২২ এ প্রকাশিত পরিশিষ্ট-ক-১ অনুসারে প্রচলিত বাজার মূল্যের সমপরিমাণ হারে ক্ষতিপূরণ নির্ধারণ) অনুসারে ক্ষতিপূরণের চূড়ান্ত মূল্য (প্যাকেজ-১ ও প্যাকেজ-২ এর আওতায় ৯৫০টি টাওয়ারের জন্য সর্বমোট ১৯২৪.০০ লক্ষ টাকা) নির্ধারণ করে গত ২১/০৩/২০২৩ তারিখে প্রকল্প দপ্তরে পত্র দাখিল করে। যার প্রেক্ষিতে, প্রকল্প দপ্তর হতে বাজেট বিভাজনের অনুমোদন গ্রহণ করতঃ অর্থ ছাড় করণের প্রক্রিয়া শুরু করা হয়। বর্তমানে উক্ত অর্থ ছাড়করণের নিমিত্ত সরকারি আদেশ (GO) জারির প্রক্রিয়া চলমান আছে। সরকারি আদেশ (GO) জারি হওয়া মাত্রই সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক বরাবর টাওয়ার নির্মাণের লক্ষ্যে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ সর্বমোট ১৯২৪.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হবে। প্রকল্পের ক্ষতিপূরণ সংক্রান্ত জটিলতা সৃষ্টি হওয়ার ফলে সঞ্চালন লাইন নির্মাণের রাইট অফ ওয়ে সংক্রান্ত বিঘ্ন ঘটে। প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্তে জমির মালিক’কে যথাসময়ে ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

৩.৪ প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের অগ্রগতি পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কার্যক্রমের অগ্রগতির বিস্তারিত বর্ণনা নিম্নের সারণি ৩.৩ এ দেওয়া হলো-

টাওয়ারের গড় উচ্চতা: ৫৫ মিটার

সারণি: ৩.৩ ট্রান্সমিশন লাইন নির্মাণের অগ্রগতি

ক্রঃ নং	কাজের নাম	মোট টাওয়ার সংখ্যা	কাজ সম্পন্ন সংখ্যা	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল- ২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
400 kV Transmission Lines: 11.85 km						
১	BSRM- Korerhat 400 kV (Twin ACCC Finch) 11.85 km double circuit line	৩৭	পাইল- ৩৬ পাইল ক্যাপ- ২৬ ইরেকশন- ২০ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
২	LILO of Modunaghat - Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ACSR Finch) double circuit line at Korerhat 0.78 km.		যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে প্রকল্পের Scope of Work হতে বাদ দেওয়া হয়েছে।			
132 kV Transmission Lines: 256.3 km including 157 km reconductoring:						
	Kachua-Laksham 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 31.08	১০৮	পাইল- ১০৪ পাইল ক্যাপ- ৮৩ ইরেকশন- ৭২ স্ট্রিংগিং- ১১ কি.মি.			
৫	Chowmuhani- Lakshmipur 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 27.08 km	৯০	পাইল- ৮৯ পাইল ক্যাপ- ৭৪ ইরেকশন- ৬৭ স্ট্রিংগিং- ৭.৩৯ কি.মি.	প্যাকেজ-১ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৬৩.৮৪%	প্যাকেজ-১ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৮৩.০৯%	অগ্রগতি বিবেচনায় ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়
৫	Muradnagar- Kasba 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line-21.91 km	৭৯	পাইল- ৭১ পাইল ক্যাপ- ৬০ ইরেকশন- ৩৭ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
৬	Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 9.83 km	৫৬	পাইল- ৫৬ পাইল ক্যাপ- ৫৫ ইরেকশন- ৫২ স্ট্রিংগিং- কি.মি. ১০.৯			
৭	LILO of Feni-Hathazari 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Korerhat including 3 km stretch at Korerhat: 3.0 km (on four circuit tower)	১৫	পাইল- ১৫ পাইল ক্যাপ- ১১ ইরেকশন- ১১ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			

ক্রঃ নং	কাজের নাম	মোট টাওয়ার সংখ্যা	কাজ সম্পন্নের সংখ্যা	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল- ২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
৮	LILO of Fent-Chowmuhani 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Daganbhuiyan 3.0 km (on four circuit tower)	১৩	পাইল- ১২ পাইল ক্যাপ- ৬ ইরেকশন- ০ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
৯	LILO of Dohazari-Shikalbaha 132kV (Double capacity conductor than ACSR Grosbeak) double circuit line at Patiya- 1.50 km (on four circuit tower)	৪	পাইল- ০ পাইল ক্যাপ- ০ ইরেকশন- ০ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
১০	LILO of Comilla(N)-Daudkandi line 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line a Muradnagar 0.85 km (on four circuit tower)	৮	পাইল- ৮ পাইল ক্যাপ- ৪ ইরেকশন- ০ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
১১	LILO of Halishahar- Khulsi 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Ananda Bazaar 1.05 km (on four circuit tower)	৪	পাইল- ০ পাইল ক্যাপ- ০ ইরেকশন- ০ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			
230 kV Transmission Lines: 175.91 km				প্যাকেজ-২	প্যাকেজ-২	অগ্রগতি বিবেচনায় ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়
১৪	Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km)	১৬২	পাইল- ১৬১ পাইল ক্যাপ- ১৫৪ ইরেকশন- ১৩৫ স্ট্রিংগিং- ১৫.৩৯ কি.মি.	মোট আর্থিক অগ্রগতি ৫৯.৪২%	মোট বাস্তব অগ্রগতি ৮১.৮১%	
১৫	Chowmuhani - Kachua 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line- 50.92 km	১৪৭	পাইল- ১৪৫ পাইল ক্যাপ- ১৩৭ ইরেকশন- ১২৩ স্ট্রিংগিং- ২১.৫৮কি.মি.			
১৬	Kachua - Gazaria 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line-45.62 km	১৪৭	পাইল- ১৩২ পাইল ক্যাপ- ১০৩ ইরেকশন- ৯২ স্ট্রিংগিং- ১৯ কি.মি.			
১৭	Chowmuhani-Maijdee 230kV double circuit (Twin ACSR Mallard) line- 20.35 km	৬৩	পাইল- ৫৭ পাইল ক্যাপ- ৫৩ ইরেকশন- ৫১ স্ট্রিংগিং- ১১.৮৬কি.মি.			
১৮	LILO of Comilla (N)- BSRM 230kV (Single ACCC Finch) double circuit line at Korerhat - 6.0 km (on four circuit tower)	১৭	পাইল- ১৭ পাইল ক্যাপ- ১৫ ইরেকশন- ১২ স্ট্রিংগিং- ০ কি.মি.			

ক্রঃ নং	কাজের নাম	মোট টাওয়ার সংখ্যা	কাজ সম্পন্নের সংখ্যা	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল- ২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
132 kV Transmission Lines reconductoring:				প্যাকেজ-৩	প্যাকেজ-৩	ইতোমধ্যে কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে
১২	Re-conductoring of Shikalbalia-Patiya- Dohazari-Cox's Bazar 132kV double circuit line with high capacity Conductor (ACCC conductor)-125km	--	প্রয়োজ্য নয়	মোট আর্থিক অগ্রগতি ৯৪.৭০%	মোট বাস্তব অগ্রগতি ১০০.০০%	
১৩	Reconductoring of Korerhat-Baroirhat-Feni 132kV double circuit line with high capacity conductor (ACCC conductor)-32.00 km	--	প্রয়োজ্য নয়			

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি'তে ট্রান্সমিশন লাইন নির্মাণের ২টি এবং রি-কন্ডাক্টরিং নির্মাণের ১টি মোট ৩টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তবে ৩টি প্যাকেজের মধ্যে রি-কন্ডাক্টরিং প্যাকেজ-৩ এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অবশিষ্ট ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত ২টি প্যাকেজের আওতায় ৪০০ কেভি, ২৩০ কেভি এবং ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইনের মোট ৯৫০টি টাওয়ার নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। উক্ত টাওয়ারের মধ্যে ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ৪৪৪.০৬কি.মি. লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কি.মি. স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে লাইনের অবশিষ্ট কাজ শেষ হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৩.৪.১ প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি নির্ণয়ের ভিত্তি পর্যালোচনা:

প্রকল্পের অধীনে উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজ এবং সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি নির্ণয়ের ক্ষেত্রে পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃক অনুমোদিত কোয়ালিটি ফরম QF-PIM (সংযোজনী-২) অনুসরণ করা হয়। উপকেন্দ্র এবং সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজের বিভিন্ন অংশে QF-PIM এ Weightage প্রদান করা আছে। অত্র প্রকল্পের সুপারভিশন কনসালটেন্ট প্রতি মাসে উক্ত Weightage এবং বিভিন্ন অংশের বাস্তব ভৌত অগ্রগতি এর উপর ভিত্তি করে প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি (%) নির্ণয় করে থাকে।

৩.৫ সাবস্টেশন নির্মাণ কাজের অগ্রগতি পর্যালোচনা:

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় প্রধান কাজগুলোর অন্যতম হচ্ছে 400/230/132 kV GIS সাব-স্টেশন, 230/33 kV substation, Upgradation of 230/33 kV substation, 230/132 kV 2x250/350 MVA GIS substation নির্মাণ করা। প্রকল্পের আওতায় প্রতিটি সাব-স্টেশন নির্মাণের অগ্রগতি এবং বর্তমানে চলমান কাজ নিম্নের সারণি ৩.৪ এ দেয়া হলো-

সারণি: ৩.৪ প্রকল্পের আওতায় সাব-স্টেশন নির্মাণের অগ্রগতি

ক্রঃ নং	কাজের নাম	জমি অধিগ্রহণ (একর)	সাবস্টেশনের জন্য ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	ইকুইপমেন্টস আরও যা যা লাগবে তার বিবরণ	বর্তমানে চলমান কাজ	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
১	400/230/132 kV GIS SS: Korethat with 7x250/333 MVA-400/230 KV single phase transformers, 2x325 MVA, 400/132 kV transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors	২৫.০	ইকুইপমেন্টস ক্রয়কাজ শুরু হয়নি।	ইকুইপমেন্টস ক্রয়কাজ শুরু হয়নি।	মাটি ভরাট কাজ চলমান। ড্রয়িং অনুমোদনের কাজও চলমান।	প্যাকেজ-৪ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৬.৫৮%	প্যাকেজ-৪ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৩১.৫৮%	প্রকল্পের মেয়াদ বিবেচনায় অগ্রগতি কম। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় ড্রয়িং অনুমোদনের কাজে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে।
২	Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors	প্রয়োজ্য নয়।			ড্রয়িং অনুমোদনের কাজ চলমান। অতিস্বল্প সময়ের মধ্যে সিভিল কাজ শুরু হবে।			
	230 KV Substations: 2 nos.							
১	230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani	৪.৪৭৫	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে।	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	প্রকল্পের মেয়াদ বিবেচনায় অগ্রগতি কম।

ক্রঃ নং	কাজের নাম	জমি অধিগ্রহণ (একর)	সাবস্টেশনের জন্য ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	ইকুইপমেন্টস আরও যা যা লাগবে তার বিবরণ	বর্তমানে চলমান কাজ	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
২	230/132 kV 2x250/350 MVA GIS substation at Kachua	৫.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস বিল্ডিং এর সুপার স্ট্রাকচার কাজ চলমান আছে।	প্যাকেজ-৫ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	প্যাকেজ-৫ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	প্রকল্পের মেয়াদ বিবেচনায় অগ্রগতি কম। জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদির ক্রয় কার্যক্রম ত্বরান্বিত করা প্রয়োজন।
132 KV Substations: 10 nos.								
১	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Muradnagar	৫.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস বিল্ডিং এর সুপার স্ট্রাকচার কাজ চলমান আছে।	প্যাকেজ-৫ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	প্যাকেজ-৫ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	প্রকল্পের মেয়াদ বিবেচনায় অগ্রগতি কম। জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদির ক্রয় কার্যক্রম ত্বরান্বিত করা প্রয়োজন।
২	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS	২.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন	প্যাকেজ-৫	প্যাকেজ-৫	প্রকল্পের মেয়াদ বিবেচনায়

ক্রঃ নং	কাজের নাম	জমি অধিগ্রহণ (একর)	সাবস্টেশনের জন্য ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	ইকুইপমেন্টস আরও যা যা লাগবে তার বিবরণ	বর্তমানে চলমান কাজ	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	substation at Laksam			প্যানেল ইত্যাদি	হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে	মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	অগ্রগতি কম। জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদির ক্রয় কার্যক্রম ত্বরান্বিত করা প্রয়োজন।
৩	132/33 kV 280/120 MVA GIS substation at Majjdee	৫.০	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে -রিটেইনিং ওয়াল এর কাজ চলমান আছে	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	এখনও কাজ শেষ হয়নি
৪	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Patiya	৫.০	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে -রিটেইনিং ওয়াল এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন কাজ সম্পন্ন হয়েছে -জিআইএস ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	এখনও কাজ শেষ হয়নি
৫	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina	২.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন	প্যাকেজ-৫ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	প্যাকেজ-৫ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	এখনও কাজ শেষ হয়নি

ক্রঃ নং	কাজের নাম	জমি অধিগ্রহণ (একর)	সাবস্টেশনের জন্য ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	ইকুইপমেন্টস আরও যা যা লাগবে তার বিবরণ	বর্তমানে চলমান কাজ	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে - জিআইএস বিল্ডিং এর সুপার স্ট্রাকচার কাজ চলমান আছে।			
৬	32/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Ananda Bazar	১৫.০	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে -বাউন্ডারি ওয়াল এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন কাজ সম্পন্ন হয়েছে -জিআইএস ফাউন্ডেশন এর কাজ চলমান আছে	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	এখনও কাজ শেষ হয়নি
৭	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan	২.০	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে -রিটেইনিং ওয়াল এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	এখনও কাজ শেষ হয়নি

ক্রঃ নং	কাজের নাম	জমি অধিগ্রহণ (একর)	সাবস্টেশনের জন্য ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	ইকুইপমেন্টস আরও যা যা লাগবে তার বিবরণ	বর্তমানে চলমান কাজ	আর্থিক অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	বাস্তব অগ্রগতি (এপ্রিল-২০২৩ পর্যন্ত)	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
					কাজ সম্পন্ন হয়েছে -জিআইএস ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে			
৮	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Lakshmipur	৫.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে -জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে	প্যাকেজ-৫ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	প্যাকেজ-৫ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	এখনও কাজ শেষ হয়নি
৯	132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Halishahar (This substation is to be built by replacing existing aged Halishahar 132/33KV SS)	প্রয়োজ্য নয়।	কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট	ট্রান্সফর্মার, জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-পাইল ফাউন্ডেশন কাজ সম্পন্ন হয়েছে	প্যাকেজ-৬ মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%	প্যাকেজ-৬ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৪২.১২%	এখনও কাজ শেষ হয়নি
১০	132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Kasba	৫.০	ট্রান্সফর্মার	জিআইএস, রিলে প্যানেল ইত্যাদি	-জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে। -ট্রান্সফর্মার ফাউন্ডেশন সম্পন্ন হয়েছে -জিআইএস পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে	প্যাকেজ-৫ মোট আর্থিক অগ্রগতি ৩৪.৪৪%	প্যাকেজ-৫ মোট বাস্তব অগ্রগতি ৫৬.১৪%	এখনও কাজ শেষ হয়নি

৩.৬ কাজের অগ্রগতির তথ্য: বে-এক্সটেনশন

ক্রঃ নং	কাজের নাম	আর্থিক অগ্রগতি	বাস্তব অগ্রগতি	মন্তব্য
১	Four nos 230 kV GIS line bay extension at Gazaria	-	-	কাজ শুরু হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায় অত্র প্রকল্পের এই
২	Two nos 132 KV AIS line bay extension at Comilla (N)	-	-	অংশটুকু জিটুজি প্রকল্পের আওতাধীন করার প্রক্রিয়া চলমান আছে।

৩.৭ কাজের অগ্রগতি তথ্য: Improved Maintenance and Management System

ক্রঃ নং	কাজের নাম	কার্যদেশকৃত তারিখ	ক্রয়কৃত ইকুইপমেন্টস এর বিবরণ	মন্তব্য
১	Computerized Maintenance Management System: An online equipment database and continuous on-line monitoring of high value assets and laser technology for health assessment of aged grid lines.	অদ্যাবধি কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি	ক্রয়কাজ সম্পন্ন হয়নি	এখন পর্যন্ত কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।
২	Live-Line Maintenance: Tools & personal protection equipment for live-line maintenance to perform major maintenance without disconnecting assets 'systems from the power grid.			এখন পর্যন্ত কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।
৩	Computerized Financial Management System: An integrating standard software to accelerate business process for standardizing business requirements and related processes for multiple locations (accounting software: Systems, Applications and Products. SAP).			এই অংশটুকু ইতোমধ্যে প্রকল্পের Scope of Work হতে বাদ দেওয়া হয়েছে।

৩.৮ বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (APP: Annual Procurement Plan) পর্যালোচনা:

সরকারি নির্দেশনা মোতাবেক প্রতি অর্থ বছর শুরুর পূর্বেই বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (এপিপি) প্রস্তুত পূর্বক তা যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট হতে অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে। এছাড়া, পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ (৫) অনুযায়ী ক্রয়কারী, প্রত্যেক অর্থ বৎসরের শুরুতে, অন্যান্য বিষয়ের মধ্যে প্রত্যাশিত তহবিল প্রবাহের বিষয়টি বিবেচনাক্রমে, কোন উন্নয়ন প্রকল্প বা কর্মসূচীর সার্বিক ক্রয় পরিকল্পনা এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় (Official cost estimate) বাৎসরিক ভিত্তিতে এবং যুক্তিসঙ্গতভাবে হালনাগাদ করিবে। এ প্রকল্পের আওতায় পূর্বের অর্থ-বছরগুলোতে বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের গত ০৮.০৬.২০২২ তারিখে ডিপিপি'র প্যাকেজ নং GD-7 এর জন্য বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষ (HOPE, PGCB) কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে।

দেখা যায় যে, চলতি অর্থ-বছরে প্যাকেজ নং GD-7 এর জন্য APP প্রণয়নপূর্বক অনুমোদন নেয়া হলেও এখনও দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, টার্ন-কী প্যাকেজ-৭ (CMMS & Live Line Maintenance Tool) এর কার্যক্রম একটি বিশেষায়িত কাজ হওয়ায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের পরামর্শ অনুসারে অত্র প্রকল্পের ডিপিপিতে পরামর্শক/ কনসালটেন্ট (S-2 প্যাকেজ) কর্তৃক বর্ণিত প্যাকেজের বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতির কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত করা হয়। সেই অনুসারে অত্র প্রকল্পের অধীনে গত ১৬/০২/২০২১ তারিখে কনসালটেন্ট CESI, Italy in consortium with SS Power solution BD-কে নিয়োগ দেওয়া হয়। তবে কনসালটেন্ট এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হলেও নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক চুক্তি মোতাবেক insurance দাখিলকরণ এবং সেইসাথে কনসালটেন্ট এর bank account-জনিত সমস্যার কারণে পুনরায় চুক্তি সংশোধন করতে হয়েছে বিধায় তাদের চুক্তি কার্যকরে ৭মাস বিলম্ব হয়। কনসালটেন্ট এর সাথে চুক্তি অনুসারে ডিসেম্বর-২০২২ এর মধ্যে প্যাকেজ-৭ এর চূড়ান্ত বিড ডকুমেন্ট দাখিল করার কথা থাকলেও অদ্যাবধি কনসালটেন্ট কর্তৃক বিড ডকুমেন্ট চূড়ান্ত করা সম্ভব হয়নি। বিড ডকুমেন্ট চূড়ান্ত হলে সে আলোকে টেন্ডার আহ্বান, চুক্তি স্বাক্ষর এবং চুক্তি বাস্তবায়ন করতে জুন-২০২৫ পর্যন্ত সময়ের প্রয়োজন হবে। নিম্নের ছকে দেখানো হলো-

Actions	Estimated Date	Required Time afterwards
Draft Bidding Documents	20/06/2023	15 days
Specific Procurement Notice	05/07/2023	45 days
Technical Bid Submission/Opening/Minutes	19/08/2023	45 days
Evaluation of Technical Proposals	03/10/2023	7 days
Opening of Financial Proposals/Minutes	10/10/2023	22 days
Bid Evaluation Report and Recommendation for Award	01/11/2023	7 days
Notification of Award	08/11/2023	30 days
Signed Contract	08/12/2023	540 days
Contract Completion	31/05/2025	-
Contract Termination	31/05/2025	-

৩.৯ প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

দরপত্র প্রস্তুতকরণ:

অনুমোদিত ডিপিপি'তে পণ্য ও কার্য ক্রয়ের ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজ এবং সেবা ক্রয়ের ৪টি প্যাকেজ রয়েছে। দরপত্র প্রস্তুতকরণে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার (বিশ্ব ব্যাংক) গাইডলাইন এবং পিপিএ-২০০৬ এর ৩ (ঘ) (কোন উন্নয়ন সহযোগী, বিদেশী রাষ্ট্র বা সংস্থার সহিত সরকারের সম্পাদিত কোন ঋণ, অনুদান বা অন্য কোন চুক্তির অধীন কোন পণ্য, কার্য বা সেবা ক্রয়ঃ তবে শর্ত থাকে যে, সম্পাদিত কোন চুক্তির শর্তে ভিন্নতর কিছু থাকিলে উক্ত চুক্তির শর্ত প্রাধান্য পাইবে) অনুসরণ করা হয়েছে। এক্ষেত্রে প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য সকল উপকেন্দ্র GIS (Gas Insulated Switchgear) হওয়ায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। কিন্তু বিশ্ব ব্যাংকের SSTE standard প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট না থাকায় বিশ্ব ব্যাংক কর্তৃক Single Stage Single Envelope (SSSE) প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট-কে modify করতেঃ SSTE প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে (অক্টোবর-২০১৮ নাগাদ) পিজিসিবি-কে প্রেরণ ও দরপত্র প্রক্রিয়াকরণে ৬ মাস অতিরিক্ত সময় লেগেছে। তাছাড়াও প্রকল্পের প্রতিটি প্যাকেজের কাজের Scope-এর ব্যাপকতা বেশি হওয়ায় টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুতিতে এবং দরপত্র ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানসমূহের আবেদনের প্রেক্ষিতে দরপ্রস্তাব দাখিলের সময় একাধিকবার বৃদ্ধির কারণেও অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে। উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজের major প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণের নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে ৬-৭ মাস বিলম্ব হয়েছে, তদুপরি, কোভিড-১৯ এর প্রভাবে, আলোচ্য পরামর্শক কর্তৃক উক্ত প্যাকেজের খসড়া দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণে পিজিসিবি-কে দাখিল করতেও অধিক সময় ব্যয় হয়েছে। মূলতঃ প্রকল্পের প্রারম্ভেই দরপত্র প্রস্তুতকরণে ১-১.৫ বছর সময় বিলম্ব হয়েছে যা কাঙ্ক্ষিত নয় মর্মে প্রতীয়মান হয়।

ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী পণ্য ও কার্য ক্রয়ের ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজ রয়েছে। ৭টি প্যাকেজের মধ্যে বাস্তবে ৬টি প্যাকেজের (GD1-GD6) দরপত্র আহবান করা হয়েছে বাকী ১টি প্যাকেজের (GD-7) দরপত্র আহবান প্রক্রিয়াধীন। এখন পর্যন্ত ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের (GD-3) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। নিম্নে ৭টি প্যাকেজের বিস্তারিত বর্ণনা দেয়া হলো- উল্লেখ্য যে, দরপত্র আহবানের ক্ষেত্রে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার (বিশ্ব ব্যাংক) গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ এর আইন ও বিধি অনুসরণ করা হয়েছে (সংযোজনী-৩)। নিম্নে ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজের বিস্তারিত দেয়া হলো-

৩.৯.১ প্রকল্পের ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজের ক্রয় কার্যক্রম বিশ্লেষণ

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	GD-1	Construction of BSRM- Korerhat 400 kV (Twin ACCC Finch) 11.85 km double circuit line LILO of Modunaghat - Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ACSR Finch) double circuit line at Korerhat 0.78 km, Kachua- Laksham 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 31.08 km Chowmuhani- Lakshmipur 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 27.08 km Muradnagar- Kasba 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line-21.91 km Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 9.83 km) LILO of Feni-Hathazari 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Korerhat including 3 km stretch at Korerhat: 3.0 km (on four circuit tower) LILO of Fent-Chowmuhani 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Daganbhuiyan 3.0 km (on four circuit tower) LILO of Dohazari-Shikalbaha 132kV (Double capacity conductor than ACSR Grosbeak) double circuit line at Patiya- 1.50 km (on four circuit tower) LILO of Comilla(N)- Daudkandi line 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line a Muradnagar 0.85 km (on four circuit tower) LILO of Halishahar-Khulsi 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Ananda Bazaar 1.05 km (on four circuit tower) including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	কিঃমি	১১.৯৩	ICB	PGCB Board	২৯৭৮৪.৬৬	--	১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রকৃত	GD-1	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 400 kV and 132 kV Transmission Lines [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/TL/Package-1]	কিঃমি	১১.৯৩	ICB	World Bank and PGCB Board	--	USD ১২,৬৫১,৭২৩.৪ ৫ + BDT ৯২৮,৯২০,৯৪৩ .৩৮	০২/০৮/২০১৯	১৭/০৮/২০১৯	২২/০৯/২০২২	ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ে দরপত্র আহবান করা হয়নি। ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৮০ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।
প্রাক্কলিত	GD-2	Construction of Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km Chowmuhani - Kachua 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line - 50.92 km Kachua - Gazaria 230kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line- 45.62 km Chowmuhani-Maijdee 230kV double circuit (Twin ACSR Mallard) line - 20.35 km LILO of Comilla (N)- BSRM 230kV (Single ACCC Finch) double circuit line at Korerhat - 6.0 km (on four circuit tower) including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	কিঃমি	১৭৫.৯১	ICB	PGCB Board	১১৩,৬৬১.৫ ৯	--	১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রকৃত	GD-2	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning 230 kV Transmission Lines [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/TL/Package-2]	কিঃমি	১৭৫.৯১	ICB	World Bank and PGCB Board	---	USD ৮৮,৮৯৮,৫৬৪. ৩৮ + BDT ১,২৮৭,১৫৫,৮৬ ৫.০৫	০৭/০৮/২০১ ৯	২৩/০৭/২০২ ০	২৮/১০/২০২২	৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত (৪৫৮ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।
প্রাক্কলিত	GD-3	Construction of Re-conducting of Shikalbalia-Patiya- Dohazari-Cox's Bazar 132kV double circuit line with high capacity Conductor (ACCC conductor)-125km Re-conducting of Korerhat-Baroirhat-Feni 132kV double circuit line with high capacity conductor (ACCC conductor)-32.00 km including stringing, installation, testing commissioning, transportation and compensation	km	১৫৭	ICB	PGCB Board	১২১৮০.৮৪	--	১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	যথাসময়ে শাটডাউন না পাওয়ার কারণে ২৩/০৩/২০২২ পর্যন্ত (৯২ দিন) Time Extension প্রদান করা হয়েছে।
প্রকৃত	GD-3	Reconducting of 132kV Transmission Lines in Eastern Region on Turn key Basis[Contract No.:PGCB/WB/ESPNERP/132kV/TL/REC /P-3]	কিঃমি	১৫৭	ICB	World Bank and PGCB Board	--	USD ৮,৪৯৬,৩৬৮.০ ০ + BDT ৭০,৬৮৫,২৭৩. ০০	৩১/০৫/২০১ ৯	১২/০৩/২০২ ০	২১/১২/২০২১	হয়েছে।

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	GD-4	Construction of 400/230/132 kV GIS SS: Korethat with 7x250/333 MVA-400/230 KV single phase transformers, 2x325 MVA, 400/132 kV transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors, including stringing, installation, testing commissioning.	লট	১	ICB	PGCB Board	৬৪৮২৬.৬ ৫	--	১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের থেকে প্রায় ২.৫ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে।
প্রকৃত	GD-4	Design, Installation, Testing and Commissioning of new 400/230/132kV GIS SS at Korerhat and Upgradation of 230/33kV GIS at Mirsharai" turnkey basis under Enhancement & Strengthening of Power Network in Eastern Region Project (ESPNERP) [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/GIS/P4 Dated:28/02/2022]	লট	১	ICB	World Bank and PGCB Board	--	USD ৭৯,১৩৪,১১৩.২ ৪ + BDT ৬৪০,২৬৭,০৩৫ .৪০	১৯/০৩/২০২ ১	২৮/০২/২০২ ২	০৩/০৪/২০২৪	
প্রাক্কলিত	GD-5	Construction of 230/132 kV 2x250/350 MVA GIS substation at Kachua132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Muradnagar 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Laksam132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Kasba four nos 230 kV GIS line bay extension at Gazaria Two nos 132 KV AIS line bay extension at Comilla (N) 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Lakshmipur including stringing, installation, testing commissioning.	লট	১	ICB	PGCB Board	৫১,৬০৫.৪ ৯	--	১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রকৃত	GD-5	Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of 230/132KV GIS SS at Kachua, 132/33 KV GIS SS at Muradnagar, Lakhsam, Chandina, Koshba, Laxmipur on turnkey basis under Enhancement and Strengthening of Power Network in Eastern Region (ESPNER) Project. [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/GIS/P5, Date: 30/09/2020].	লট	১	ICB	World Bank and PGCB Board	--	USD ৩৪,৯১৮,৫২৬. ৮৭ + BDT ৫৭৩,৯০১,১০৯. ০৩	০২/০৫/২০১৯	৩০/০৯/২০২০	২৭/১২/২০২২	ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ে দরপত্র আহবান করা হয়নি, কাজ চলমান রয়েছে।
প্রাক্কলিত	GD-6	Construction of 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani 132/33 kV 2 x 80/120 MVA GIS substation at Maijdee, 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Patiya, 132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Ananda Bazar, 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan, 132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation at Halishalar (This substation is to be built by replacing existing aged Halishahar 132/33KV SS) including stringing, installation, testing commissioning.	লট	১	ICB	PGCB Board	৬০,২২৭.১ ২		১/৭/২০১৮	১/১/২০১৯	৩০/৬/২০২১	ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের আহবান করা হয়নি, কাজ চলমান রয়েছে।
প্রকৃত	GD-6	Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of 230/132KV GIS substation at Chowmuhani, 132/33 KV GIS SS at Maijdee, Patiya, Ananda Bazaar, Daganbhuiyan, Halishahar [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/GIS/P6]	লট	১	ICB	World Bank and PGCB Board	--	USD ৪২,৮২২,১২৫.৩ ৫ + BDT ৫৮২,০৬৪,২৫৭. ৩৭	১৪/১১/২০১৯	২৯/০৩/২০২০	০১/০৮/২০২৩	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাক্কলিত	GD-7	Implementation of Computerized Maintenance Management System: An online equipment database and continuous on-line monitoring of high value assets and laser technology for health assessment of aged grid lines. Live-Line Maintenance: Tools & personal protection equipment for live-line maintenance to perform major maintenance without disconnecting assets 'systems from the power grid. Computerized Financial Management System: an integrating standard software to accelerate business process for standardizing business requirements and related processes for multiple locations.	nos	1	ICB	PGCB Board	2974.544		1/7/2018	1/1/2019	30/6/2021	
প্রকৃত	GD-7	এখনও দরপত্র আহ্বান করা হয়নি										

ক্রম প্যাকেজ-১: Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 400 kV and 132 kV Transmission Lines [Contract No.: PGC/WB/ESPNERP/TL/Package-1]

ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ০২/০৮/২০১৯ তারিখে অর্থাৎ প্রায় ১ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)- যুগান্তর তারিখ: ২ আগস্ট, ২০১৯ ও (ইংরেজি) Daily Sun, Dhaka Tribune তারিখঃ ১ আগস্ট, ২০১৯, --Financial Express তারিখ: ২ আগস্ট, ২০১৯ এবং সিপিটিইউ ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ—৩০/০৭/২০১৯। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৪টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৮টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৭টি। গত ১০ মে, ২০২০ তারিখে HG Power Transmission Sdn. Bhd ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ১৭ আগস্ট, ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ২৯৭৮৪.৬৬ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 12,651,723.45+BDT 928,920,943.38 টাকা। দরপত্র আহবান, চুক্তির স্বাক্ষর, চুক্তি অনুমোদন কর্তৃপক্ষে কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

Contract Management পর্যালোচনা:

চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে চুক্তির জিসিসি ক্রোজ-৪০ অনুযায়ী ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৮০ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক LD কর্তন করা হয়নি। তবে চূড়ান্ত সময় বৃদ্ধির প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে LD কর্তন করা হবে মর্মে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়। উল্লেখ্য যে, বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

উল্লেখ্য যে,কোভিড-১৯ এর কারণে চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকরে বিলম্ব, Right of Way (RoW) সংক্রান্ত সমস্যা, নতুন বিদ্যুৎ আইন অনুসারে সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণ কাজে টাওয়ারের বেইস নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত জমির জন্য জমির মালিককে ক্ষতিপূরণ প্রদান করায় বিলম্ব। এছাড়া ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে প্রকল্পের মালামাল প্রস্তুতকরণ ও শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ায় সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

ক্রম প্যাকেজ-২: Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning 230 kV Transmission Lines [Contract No.: PGC/WB/ESPNERP/TL/Package-2]

ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ০৭/০৮/২০১৯ তারিখে অর্থাৎ প্রায় ১ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)-কালের কণ্ঠ তারিখ: ৭ আগস্ট, ২০১৯ ও (ইংরেজি) The Independent তারিখ: ৭ আগস্ট, ২০১৯, Financial Express তারিখ: ৮ আগস্ট, ২০১৯, News Age তারিখ: ৮ আগস্ট, ২০১৯ এবং এবং সিপিটিইউ ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে প্রকাশের তারিখঃ—০৬/০৮/২০১৯। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১২টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৮টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৬টি। ১০ মে, ২০২০ তারিখে TBEA CO., LTD ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ২৩ জুলাই, ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১১৩,৬৬১.৫৯ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 88,898,564.38 + BDT 1,287,155,865.05 টাকা। কিন্তু চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ২৮ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ থাকলেও এখনও কাজ শেষ হয়নি। ৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত (৪৫৮ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

Contract Management পর্যালোচনা:

চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে চুক্তির জিসিসি ক্রোজ-৪০ অনুযায়ী ৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত (৪৫৮ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান

কর্তৃক LD কর্তন করা হয়নি। তবে চূড়ান্ত সময় বৃদ্ধির প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD কর্তন করা হবে মর্মে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়। বর্তমানে কাজ চলমান রয়েছে এবং বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

উল্লেখ্য যে, কোভিড-১৯ এর কারণে চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকরে বিলম্ব, Right of Way (RoW) সংক্রান্ত সমস্যা, নতুন বিদ্যুৎ আইন অনুসারে সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণ কাজে টাওয়ারের বেইস নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত জমির জন্য জমির মালিককে ক্ষতিপূরণ প্রদান করায় বিলম্ব। ফলে, স্থানীয় লোকজনের দ্বারা টাওয়ার নির্মাণ কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এছাড়া ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে প্রকল্পের মালামাল প্রস্তুতকরণ ও শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ায় সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

প্যাকেজ-৩: Reconductoring of 132kV Transmission Lines in Eastern Region on Turn key Basis[Contract No.:PGCB/WB/ESPNERP/132kV/TL/REC/P-3]

দরপত্র আহবানে ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ১০ মাস পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র আহবানের ক্ষেত্রে ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি (ICB) অনুসরণ করা হয়েছে। দরপত্র বাংলা ও ইংরেজী উভয় মাধ্যমে ছাড়াও সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১১টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৬টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৫টি। গত ১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০ তারিখে HANBAEK CO., LTD ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ১২ মার্চ, ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১২১৮০.৮৪ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 8,496,368.00+BDT 70,685,273.00 টাকা। উল্লেখ্য যে, যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। ইতোমধ্যে এ প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

ক্রয় প্যাকেজ-৪: Design, Installation, Testing and Commissioning of new 400/230/132kV GIS SS at Korerhat and Upgradation of 230/33kV GIS at Mirsharai” turnkey basis

ডিপিপি'তে দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ১৯/০৩/২০২১ তারিখে অর্থাৎ ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ২.৬ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)-কালের কণ্ঠ তারিখ: ১৯ মার্চ, ২০২১ ও (ইংরেজি) The Bangladesh Today তারিখ: ১৯ মার্চ, ২০২১, The Financial Express তারিখ: ২০ মার্চ, ২০২১ News Age তারিখ: ২০ মার্চ, ২০২১ এবং সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের তারিখঃ—১৬/০৩/২০২১। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৩টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৯টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৫টি। গত ১৩ জানুয়ারি, ২০২২ তারিখ তারিখে JV of China National Technical Import & Export Corporation and Shanghai Electric Group Co. Ltd ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২২ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৬৪৮২৬.৬৫ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 79,134,113.24 + BDT 640,267,035.40 টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ ০৩ এপ্রিল, ২০২৪। উল্লেখ্য যে, যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি। এ প্যাকেজের কেস-স্টাডি ৩.৯.২ এ বিস্তারিত দেয়া হয়েছে।

ক্রয় প্যাকেজ-৫: Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of 230/132KV GIS SS at Kachua, 132/33 KV GIS SS at Muradnagar, Lakhsam, Chandina, Koshba, Laxmipur on turnkey basis.

দরপত্র আহবানে ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ১০-১১ মাস পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র আহবানের ক্ষেত্রে ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি (ICB) অনুসরণ করা হয়েছে। দরপত্র বাংলা ও ইংরেজী উভয় মাধ্যমে ছাড়াও সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৯টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৯টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৮টি। গত ১০ মে, ২০২০ তারিখে CHINA NATIONAL ELECTRICAL

ENGINEERING CO. LTD. (CNEEC) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৫১,৬০৫.৪৯ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 34,918,526.87 + BDT 573,901,109.03 টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২৭ ডিসেম্বর, ২০২২ তারিখ। এখনো কাজ শেষ হয়নি।

Contract Management পর্যালোচনা:

চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে চুক্তির জিসিসি ক্রোজ-৪০ অনুযায়ী ৩০/০৮/২০২৩ পর্যন্ত (২৪৫দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক LD কর্তন করা হয়নি। তবে চূড়ান্ত সময় বৃদ্ধির প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD কর্তন করা হবে মর্মে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়। বর্তমানে কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। উল্লেখ্য যে,কোভিড-১৯ এর কারণে চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকরে বিলম্ব, সাবস্টেশন এর ভূমি উন্নয়নের সময় স্থানীয় প্রভাবশালীদের অযাচীত হস্তক্ষেপে নির্মাণ কাজ ব্যাহত হয়। এছাড়া ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে প্রকল্পের মালামাল প্রস্তুতকরণ ও শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ায় সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

ক্রয় প্যাকেজ-৬: Design, Supply, Installation, Testing and Commissioning of 230/132KV GIS substation at Chowmuhani, 132/33 KV GIS SS at Maijdee, Patiya, Ananda Bazaar, Daganbhuiyan, Halishahar.

ডিপিপি'তে দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ১৪/১১/২০১৯ তারিখে অর্থাৎ ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ১.৩ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। (বাংলা) যুগান্তর তারিখ: ১৪ নভেম্বর, ২০১৯ ও (ইংরেজি), The Financial Express তারিখ: ১৪ নভেম্বর, ২০১৯ The Daily Sun & Our Time তারিখ: ১৫ নভেম্বর, ২০১৯ এবং সিপিটিইউ এর ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ—১২/১১/২০১৯। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৮টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৯টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৭টি। গত ১৭ জানুয়ারি, ২০২১ তারিখে CHINA NATIONAL TECHNICAL IMPORT EXPORT CORP. (CNTIC) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ২৯ মার্চ, ২০২১ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৬০,২২৭.১২ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 42,822,125.35 + BDT 582,064,257.37 টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ ০১ আগস্ট, ২০২৩। ক্রয় কার্যক্রমে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

Contract Management পর্যালোচনা:

চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে চুক্তির জিসিসি ক্রোজ-৪০ অনুযায়ী ৩০/০৮/২০২৩ পর্যন্ত (২৪৫দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক LD কর্তন করা হয়নি। তবে চূড়ান্ত সময় বৃদ্ধির প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD কর্তন করা হবে মর্মে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়। বর্তমানে কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

উল্লেখ্য যে,কোভিড-১৯ এর কারণে চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকরে বিলম্ব, সাবস্টেশন এর ভূমি উন্নয়নের সময় স্থানীয় প্রভাবশালীদের অযাচীত হস্তক্ষেপে নির্মাণ কাজ ব্যাহত হয়। এছাড়া ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে প্রকল্পের মালামাল প্রস্তুতকরণ ও শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ায় সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

৩.৯.২ ক্রয় কার্যক্রমের কেস-স্ট্যাডি:

প্রকল্পের আওতায় ৬টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান আহবান করা হয়েছে। সমীক্ষাকালীন সিপিটিইউ এর প্রদত্ত ফরম্যাট অনুসরণে ক্রয় সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য সংগ্রহপূর্বক পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। নিম্নে ২টি প্যাকেজের কেস-স্ট্যাডি'র মাধ্যমে দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর, ক্রয় পদ্ধতি, চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভা, চুক্তি মূল্য ইত্যাদি বিষয়াদি আলোচনা করা হলো-

কেস-স্ট্যাডি-১

- প্যাকেজে নাম্বারঃ-১
- প্রাক্কলিত মূল্য: ২৯৭৮৪.৬৬ লক্ষ টাকা (ডিপিপি অনুযায়ী)
- চুক্তি অনুযায়ী মূল্য: USD 12,651,723.45 + BDT 928,920,943.38
- IDA Credit No: IDA-6177-BD
- ক্রয় সংক্রান্ত যে গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে: বিশ্বব্যাংকের গাইডলাইন
- চুক্তি অনুমোদনকারী সংস্থার নাম: বিশ্বব্যাংক এবং পিজিসিবি বোর্ড।

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১	প্রকল্পের নাম	পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন ও ক্ষমতাবর্ধন	দরপত্র প্রস্তুতকরণে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ অনুযায়ী বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক HOPE কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। দরপত্র আহবানে পিপিএ-২০০৬ এর আইন ৩ (ঘ) অনুসরণ করা হয়েছে।
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ / বিদ্যুৎ বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 400 kV and 132 kV Transmission Lines [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/TL/Package-1]	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	ICB	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	ICB	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২২০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে	
৮	নির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২২০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে	
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা)-দৈনিক যুগান্তর তারিখ ২ আগস্ট, ২০১৯ ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি) Daily Sun, Dhaka Tribune তারিখঃ ১ আগস্ট, ২০১৯, --Financial Express তারিখ ২ আগস্ট, ২০১৯ ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ— ৩০/০৭/২০১৯	
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু ৩০/০৭/২০১৯ শেষ ২২/১০/২০১৯ সময়ঃ ১১ টা	
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	১৪ টি	
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	৮ টি	
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	কারিগরীঃ ০৬/০১/২০২০, আর্থিকঃ ০৫/০৩/২০২০,	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	কারিগরীঃ ২২/১০/২০১৯, সকাল ১১টা আর্থিকঃ ২৩/০২/২০২০, সকাল ১১ টা	
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৪ জন	
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	হ্যাঁ	

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	২৭/১১/২০১৯, ০৬/০১/২০২০, ০৫/০৩/২০২০	
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ	
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	৭ টি	
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	কারিগরীঃ ১১/০২/২০২০ (বিশ্বব্যাংক), ২৪/০২/২০২০ (বোর্ড), আর্থিকঃ ২৩/০৩/২০২০ (বিশ্বব্যাংক), ১৯/০৪/২০২০ (বোর্ড)	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	১০ মে, ২০২০	
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	২৯,৭৮৪.৬৬ লক্ষ টাকা	
২৫	চুক্তি মূল্য	USD 12,651,723.45 + BDT 928,920,943.38	
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	HG Power Transmission Sdn. Bhd	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	১৭ আগস্ট, ২০২০	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০/০৬/২০২১	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	২৩ সেপ্টেম্বর, ২০২০	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২	
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	সম্ভাব্য ৩০/০৬/২০২৩	
৩২	সময় বৃদ্ধি	৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৮০ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।	চুক্তির জিসিসি ক্রোজ নং- ৪০ অনুসরণ করা হয়েছে

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

প্রকল্পের আওতায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। দরপত্র প্রস্তুতকরণে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে ক্রয় কার্যক্রমে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুসরণ করা হয়েছে (সংযোজনী-৩)। ডিপিপি অনুযায়ী দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ০২/০৮/২০১৯ তারিখে অর্থাৎ প্রায় ১ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে।

দরপত্র (বাংলা)- যুগান্তর তারিখ: ২ আগস্ট, ২০১৯ ও (ইংরেজি) Daily Sun, Dhaka Tribune তারিখঃ ১ আগস্ট, ২০১৯, --Financial Express তারিখ: ২ আগস্ট, ২০১৯ এবং সিপিটিইউ ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ—৩০/০৭/২০১৯। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৪টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৮টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৭টি।

দরপত্র মূল্যায়নের জন্য ৭জন বিশিষ্ট মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত মূল্যায়ন কমিটিতে ৩ জন বহিঃ সদস্য ছিলেন। প্রস্তাবিত ঠিকাদার/সাব-কন্ট্রাক্টরদের বিড ডকুমেন্টের Volume-1 এর “Section-iii মূল্যায়ন এবং যোগ্যতার মানদণ্ড”এ উল্লিখিত পদ্ধতি এবং মানদণ্ড (Criteria) অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়।

দরপত্র কারিগরীঃ ১১/০২/২০২০ (বিশ্বব্যাংক), ২৪/০২/২০২০ (পিজিসিবি বোর্ড), আর্থিকঃ ২৩/০৩/২০২০ (বিশ্বব্যাংক), ১৯/০৪/২০২০ (বোর্ড)। গত ১০ মে, ২০২০ তারিখে HG Power Transmission Sdn. Bhd ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ১৭ আগস্ট, ২০২০ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ২৯৭৮৪.৬৬ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 12,651,723.45 + BDT 928,920,943.38 টাকা। দরপত্র আহবান, চুক্তির স্বাক্ষর, চুক্তি অনুমোদন কর্তৃপক্ষে কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

Contract Management পর্যালোচনা:

চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ২২ সেপ্টেম্বর, ২০২২ তারিখ। পরবর্তীতে চুক্তির জিসিসি ক্রোজ-৪০ অনুযায়ী ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৮০ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক LD, PG কর্তন করা হয়নি। তবে বর্তমানে কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় বর্ধিত মেয়াদে উক্ত প্যাকেজের কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

উল্লেখ্য যে,কোভিড-১৯ এর কারণে চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকরে বিলম্ব, Right of Way (RoW) সংক্রান্ত সমস্যা, নতুন বিদ্যুৎ আইন অনুসারে সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণ কাজে টাওয়ারের বেইস নির্মাণের জন্য ব্যবহৃত জমির জন্য জমির মালিককে ক্ষতিপূরণ প্রদান করায় বিলম্ব। এছাড়া ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে প্রকল্পের মালামাল প্রস্তুতকরণ ও শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ায় সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে।

কেস-স্ট্যাডি-২

- প্যাকেজে (লট) নাম্বারঃ-৪
- প্রাক্কলিত মূল্য: ৬৪৮২৬.৬৫ লক্ষ টাকা (ডিপিপি অনুযায়ী)
- চুক্তি অনুযায়ী মূল্য: USD 79,134,113.24 + BDT 640,267,035.40
- দরপত্র আহবানের পদ্ধতি (ICB/OTM/LTM ইত্যাদি): ICB
- ক্রয় সংক্রান্ত যে গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে: বিশ্বব্যাংকের গাইডলাইন
- চুক্তি অনুমোদনকারী সংস্থার নাম: বিশ্বব্যাংক এবং পিজিসিবি বোর্ড।

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১	প্রকল্পের নাম	পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন ও ক্ষমতাবর্ধন	দরপত্র প্রস্তুতকরণে
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ / বিদ্যুৎ বিভাগ	পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)	১৬ অনুযায়ী বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	Design, Installation, Testing and Commissioning of new 400/230/132kV GIS SS at Korerhat and Upgradation of 230/33kV GIS at Mirsharai” turnkey basis under Enhancement & Strengthening of Power Network in Eastern Region Project (ESPNERP) [Contract No.: PGCB/WB/ESPNERP/GIS/P4 Dated:28/02/2022]	HOPE কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। দরপত্র আহবানে পিপিএ-২০০৬ এর আইন ও (ঘ) অনুসরণ করা হয়েছে।
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	ICB	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	ICB	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২২০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে	

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
৮	নির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২২০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে	
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা)-কালের কণ্ঠ তারিখ ১৯ মার্চ, ২০২১ ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি) The Bangladesh Today তারিখ ১৯ মার্চ, ২০২১, The Financial Express তারিখ ২০ মার্চ, ২০২১ News Age তারিখ ২০ মার্চ, ২০২১ ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ— ১৬/০৩/২০২১	
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু ১৬/০৩/২০২১ শেষ—৩০/০৬/২০২১ সময়ঃ ১১ টা	
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	১৩ টি	
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	৯ টি	
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	কারিগরীঃ ০৩/১১/২০২১, আর্থিকঃ ০৯/১২/২০২১	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	কারিগরীঃ ৩০/০৬/২০২১, সকাল ১১টা ০৫ মিনিট আর্থিকঃ ০৬/১২/২০২১, সকাল ১১টা ০৫ মিনিট	
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৪ জন	
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	১. হ্যাঁ	
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	০৭/০৯/২০২১, ২৮/১০/২০২১, ০৯/১২/২০২১	
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ	
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	৫ টি	
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	কারিগরীঃ ২৩/১১/২০২১ (বিশ্বব্যাংক), ০২/১২/২০২১ (বোর্ড), আর্থিকঃ ২০/১২/২০২১ (বিশ্বব্যাংক), ২৮/১২/২০২১ (বোর্ড)	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	১৩ জানুয়ারি, ২০২২ তারিখ	
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	৬৪৮২৬.৬৫ লক্ষ টাকা	
২৫	চুক্তি মূল্য	USD 79,134,113.24 + BDT 640,267,035.40	
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	JV of China National Technical Import & Export Corporation and Shanghai Electric Group Co. Ltd.	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২২	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০/০৯/২০২১	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	০৪ এপ্রিল, ২০২২	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০৩ এপ্রিল, ২০২৪	

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

প্রকল্পের আওতায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণ করা হয়। দরপত্র প্রস্তুতকরণে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। তবে ক্রয় কার্যক্রমে কিছু ক্ষেত্রে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুসরণ করা হয়েছে (সংযোজনী-৩)।

ডিপিপি'তে দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৭/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ১৯/০৩/২০২১ তারিখে অর্থাৎ ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ২.৬ বছর পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র (বাংলা)-কালের কণ্ঠ তারিখ: ১৯ মার্চ, ২০২১ ও (ইংরেজি) The Bangladesh Today তারিখ: ১৯ মার্চ, ২০২১, The Financial Express তারিখ: ২০ মার্চ, ২০২১ News Age তারিখ: ২০ মার্চ, ২০২১ এবং সিপিটিইউ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশের তারিখঃ—১৬/০৩/২০২১। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও ICB পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা ১৩টি এবং প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ৯টি এর মধ্যে রেসপনসিভ হয় ৫টি। দরপত্র মূল্যায়নের জন্য ৭জন বিশিষ্ট মূল্যায়ন কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত মূল্যায়ন কমিটিতে ৩ জন বহিঃসদস্য (বুয়েট থেকে ১জন এবং ১জন পানি উন্নয়ন বোর্ড এর প্রতিনিধি) ছিলেন। প্রস্তাবিত ঠিকাদার/সাব-কন্ট্রাক্টরদের বিড ডকুমেন্টের Volume-1 এর “Section-iii মূল্যায়ন এবং যোগ্যতার মানদণ্ড”এ উল্লিখিত পদ্ধতি এবং মানদণ্ড (Criteria) অনুযায়ী দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়। মূল্যায়ন কমিটিতে মোট ৭ জন ছিলেন তন্মধ্যে বহিঃসদস্য সংখ্যা ৩ জন। দরপত্র মূল্যায়নের জন্য ৩টি দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়-যথাক্রমে ০৭/০৯/২০২১, ২৮/১০/২০২১, ০৯/১২/২০২১।

গত ১৩ জানুয়ারি, ২০২২ তারিখে JV of China National Technical Import & Export Corporation and Shanghai Electric Group Co. Ltd ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২২ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৬৪৮২৬.৬৫ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD 79,134,113.24 + BDT 640,267,035.40 টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ ০৩ এপ্রিল, ২০২৪। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

উল্লেখ্য যে, টার্ন-কী প্যাকেজ-৪ এর অধীনে করেরহাটে একটি নতুন ৪০০ কেভি উপকেন্দ্র এবং মীরসরাই-এ বিদ্যমান ২৩০ কেভি উপকেন্দ্র কে ৪০০ কেভি উপকেন্দ্রে আপগ্রেডেশন করা হবে। পিজিসিবি'র বর্ণিত ৪০০ কেভি গ্রিড উপকেন্দ্র নির্মাণের নিমিত্ত দরপত্র দলিল/ বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতকরণের পূর্ব অভিজ্ঞতা না থাকায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের পরামর্শ অনুসারে অত্র প্রকল্পের ডিপিপি'তে পরামর্শক/ কনসালটেন্ট (S-1 প্যাকেজ) কর্তৃক উক্ত প্যাকেজের বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতির কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত করা হয়। সেই অনুসারে অত্র প্রকল্পের অধীনে কনসালটেন্ট নিয়োগ দেওয়া হয়। যথাসময়ে কনসালটেন্ট এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হলেও নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব (৬মাস) হওয়ায় তাদের চুক্তি কার্যকরে বিলম্ব হয়। ফলে পরামর্শক/ কনসালটেন্ট কর্তৃক বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতির কার্যক্রম শুরু করণে প্রায় ৯ মাস বিলম্ব হয়।

পরবর্তীতে চূড়ান্ত বিড ডকুমেন্ট এর আলোকে গত মার্চ ১৬, ২০২১ এ আন্তর্জাতিক টেন্ডার আহ্বান করা হয়। আহ্বানের পরপরই কোভিড-১৯ এর বৈশ্বিক প্রভাবের কারণে আন্তর্জাতিক দরপত্র দাখিলের সময়সীমা দরপত্র ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানগুলোর আবেদনের প্রেক্ষিতে ৩ বার বর্ধিত করা হয়েছে যার দরুন ১মাস সময় এখানে বিলম্ব হয়েছে। তদুপরি দ্রুততম সময়ে প্যাকেজ-৪ এর চুক্তি স্বাক্ষর (ফেব্রুয়ারি ২৮, ২০২২) Chinese Contractor JV of CNTIC & SEC সাথে চুক্তি সম্পন্ন হয় এবং চুক্তি কার্যকর হয় এপ্রিল ০৬, ২০২২ তারিখে।

ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক জানা যায়, প্যাকেজ-৪ এর আওতায় উপকেন্দ্র নির্মাণ এর সকল কাজ শেষ হলেও ট্রান্সফর্মারের ম্যানুফেকচার হতে প্রাপ্ত তথ্য অনুসারে জুলাই-২০২৪ এর পূর্বে ট্রান্সফর্মারের শিপমেন্ট সম্ভব হবে না। সেক্ষেত্রে ট্রান্সফর্মার প্রকল্পের সাইটে পৌঁছানো এবং উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হতে সম্ভাব্য মার্চ/এপ্রিল-২০২৫ নাগাদ সময়ের প্রয়োজন হবে। ফলে, প্রকল্পের আওতায় প্যাকেজ-৪ এর সমস্ত কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৩.৯.৩ সেবা ক্রয় পর্যালোচনাঃ

অনুমোদিত ডিপিপি'তে সেবা ক্রয় বাবদ ৪টি প্যাকেজ রয়েছে। ৪টি প্যাকেজের মধ্যে সবগুলো প্যাকেজের অনুমোদিত ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী দরপত্র আহবান করা হয়েছে। উক্ত ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ শেষ হয়েছে এবং অবশিষ্ট ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে। নিম্নে বিস্তারিত দেয়া হলো-

সারণি ৩.১০.৩ সেবা ক্রয় পর্যালোচনা:

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদন কারী কর্তৃপক্ষ	তহবিলের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
প্রাক্কলিত	S-1	Consultancy service for the EMTP study. Bid documents preparation & clarification, design checking, supervision or 400kV substation and construction supervision of other components of the project.	MM	N-94 F-88	QCBS	PGCB Board	World Bank	২৬২১.২২	--	১/৩/২০১৮	১/৭/২০১৮	৩০/৯/২০২১	ডিপিপি'র নির্ধারণতি সময়ে দরপত্র আহবান করা হয়নি। চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে।
প্রকৃত	S-1	Engineering Consulting Services Contract to Supervise the Implementation of the Project under "Enhancement and Strengthening of Power Network in Eastern Region Project" (Contract No.: ESPNERP-PGCB-S1)	MM	N-94 F-88	QCBS	PGCB Board	World Bank	--	USD ২,৪৪০,৩৪১.০০ + BDT ৭৭,০৯৯,৮৫০.০০	২০/০৮/২০১৮	১০/১২/২০১৯	৩০/১১/২০২৩	
প্রাক্কলিত	S-2	Consultancy service for computerized maintenance management system	MM	F-32	QCBS	PGCB Board	World Bank	৮১০.৪৯	--	১/৩/২০১৮	১/৭/২০১৮	৩০/০৬/২০২১	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করা হয়েছে।
প্রকৃত	S-2	Consultancy service for computerized maintenance management system	MM	F-32	QCBS	PGCB Board	World Bank	--	Eur ১,০০৭,০২৪.৮১ + BDT ১৪,৫৬৬,১৪৮.৫২	০৮/০৮/২০১৯	১৬/০২/২০২১	০৯/০৯/২০২১	

পর্যায়	প্যাকেজ নং	পিপি (PP) / টিএপিপি (TAPP) অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি ও (নমুনা)	চুক্তি অনুমোদন কারী কর্তৃপক্ষ	তহবিলের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি সম্পন্ন	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১৩	১৪	১৫
প্রাক্কলিত	S-3	Consultancy service for fixed assets & inventory and computerized financial management system.	MM	N-85	QCBS	PGCB Board	PGCB	473.94	--	১/১০/২০১৮	১/৩২০১৯	২৮/০২/২০২১	
প্রকৃত	S-3	Consultancy service for fixed assets & inventory and computerized financial management system.	MM	N-85	QCBS	PGCB Board	PGCB	--	১৭,২০০,০০০.১৪	০২/০২/২০২১	০২/১২/২০২১	০১/১০/২০২২	কাজ শেষ হয়নি। ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৭২ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।
প্রাক্কলিত	S-4	Independent Procurement consultant	MM	F-5	SSS	PGCB Board	World Bank	১৪৩.৪৭	--	১/২/২০১৮	১/২/২০১৮	৩১/০৩/২০২১	যথাসময়ে কাজ শেষ হয়নি। ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (৫২৬ দিন)
প্রকৃত	S-4	Independent Procurement consultant	MM	F-5	SSS	PGCB Board	World Bank	--	USD 201,285.00	--	২১/০১/২০১৯	২০/০১/২০২২	Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।

৩.৯.৪ সেবা ক্রয়ের কেস-স্টাডি:

সেবা ক্রয়ের বিস্তারিত তথ্যাদি সিপিটিইউর প্রদত্ত ফরম্যাট অনুসরণে সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। নিম্নে ২টি সেবা ক্রয়ের কেস-স্টাডি দেয়া হলো-

কেস-স্টাডি-১

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১	প্রকল্পের নাম	পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন ও ক্ষমতাবর্ধন	দরপত্র প্রস্তুতকরণে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ অনুযায়ী বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক HOPE কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। দরপত্র আহবানে পিপিএ-২০০৬ এর আইন ৩ (ঘ) অনুসরণ করা হয়েছে।
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ / বিদ্যুৎ বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	Engineering Consulting Services Contract to Supervise the Implementation of the Project under “Enhancement and Strengthening of Power Network in Eastern Region Project” (Contract No.: ESPNERP-PGCB-S1)	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	QCBS	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	QCBS	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	না	
৮	নির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	না বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে।	
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা) দৈনিক কালের কণ্ঠ, তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮ ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি), The Financial Express , তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮ The New Age, তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮, The Daily Independent, , তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮	
১০	EoI (Expression of Interest) জমা শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	EoI (Expression of Interest) জমা শুরু ১৯/০৮/২০১৮ শেষ—০৪/১০/২০১৮ সময়ঃ বেলা ৫ টা (বিএসটি) RfP জমাদানের শেষ সময়ঃ ০১/০৪/২০১৯ বিকাল ৪ টা ৪৫ মিনিট	
১১	জমাকৃত EoI সংখ্যা	২৪ টি	
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	-	
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	EoI মূল্যায়নঃ ১৯/১২/২০১৮ RfP মূল্যায়নঃ কারিগরীঃ ০৩/০৬/২০১৯, আর্থিকঃ ২২/০৮/২০১৯	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	EoI খোলার সময়ঃ ০৮/১০/২০১৮ , সকাল ১০টা RfP খোলার সময়ঃ কারিগরীঃ ০২/০৪/২০১৯, বেলা ১১ টা আর্থিকঃ ০১/০৮/২০১৯, বেলা ২টা ৩০ মিনিট	
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৫ জন	
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	হ্যাঁ	

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	২২/০৮/২০১৯	
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ৩ জন	
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ √ ২.না	
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের (Shortlisted Consultant) সংখ্যা	৬ টি	
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	EoI: ২৪/১২/২০১৮ (বিশ্বব্যাংক) RfP: কারিগরীঃ ১৭/০৬/২০১৯ (বিশ্বব্যাংক), ২২/০৭/২০১৯ (বোর্ড), আর্থিকঃ ২৫/০৮/২০১৯ (বিশ্বব্যাংক), ০৩/০৯/২০১৯ (বোর্ড)	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	২৪/১০/২০১৯	
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	২৬২১.২২ লক্ষ টাকা	
২৫	চুক্তি মূল্য	USD 2,440,341.00 + BDT 77,099,850.00	
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	JV of Korea Electric Power Corporation (KEPCO) and JinKwang Construction and Engineering.	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	১০/১২/২০১৯	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০ সেপ্টেম্বর, ২০২১	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	০১/০৬/২০২০	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০/১১/২০২৩	

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

পিজিসিবি'র বর্ণিত ৪০০ কেভি গ্রিড উপকেন্দ্র নির্মাণের নিমিত্ত দরপত্র দলিল/ বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতকরণের পূর্ব অভিজ্ঞতা না থাকায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের পরামর্শ অনুসারে অত্র প্রকল্পের ডিপিপিতে পরামর্শক/ কনসালটেন্ট (S-1 প্যাকেজ) কর্তৃক উক্ত প্যাকেজের বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতির কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত করা হয়। সে অনুসারে অত্র প্রকল্পের অধীনে কনসালটেন্ট নিয়োগ দেওয়া হয়।

ডিপিপি'তে দরপত্র আহবানের তারিখ ছিল ১/৩/২০১৮ তারিখ কিন্তু বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়েছে ২০/০৮/২০১৮ তারিখে অর্থাৎ ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় থেকে প্রায় ৫ মাস পর দরপত্র আহবান করা হয়েছে। (বাংলা) পত্রিকার দৈনিক কালের কণ্ঠ, তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮ ও ইংরেজি পত্রিকার The Financial Express , তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮ The New Age, তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮, The Daily Independent, , তারিখ ২০ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে প্রকাশ করা হয়। EoI (Expression of Interest) জমা ও শেষের তারিখ ছিল- শুরু ১৯/০৮/২০১৮ শেষ ০৪/১০/২০১৮ সময়ঃ বেলা ৫ টা এবং RfP জমাদানের শেষ সময়ঃ ০১/০৪/২০১৯ বিকাল ৪ টা ৪৫ মিনিট । ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও QCBS পদ্ধতিতে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি সভার মোট ৭জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন তন্মধ্যে ৩জন ছিলেন বহিঃসদস্য। EoI ২৪/১২/২০১৮ (বিশ্বব্যাংক) RfP কারিগরীঃ ১৭/০৬/২০১৯ (বিশ্বব্যাংক), ২২/০৭/২০১৯ (বোর্ড), আর্থিকঃ ২৫/০৮/২০১৯ (বিশ্বব্যাংক), ০৩/০৯/২০১৯ (বোর্ড) তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদন হয়।

গত ২৪ অক্টোবর, ২০১৯ তারিখে JV of Korea Electric Power Corporation (KEPCO) and JinKwang Construction and Engineering. পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ১০ ডিসেম্বর, ২০১৯ তারিখে

চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ২৬২১.২২ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবে চুক্তি মূল্য USD ২,৪৪০,৩৪১.০০+BDT ৭৭,০৯৯,৮৫০.০০ টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। উল্লেখ্য যে, ক্রয় কার্যক্রমে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুসরণ করা হয়নি। উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার (বিশ্ব ব্যাংক) গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে।

কেস-স্টাডি-২

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১	প্রকল্পের নাম	পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন ও ক্ষমতাবর্ধন	দরপত্র প্রস্তুতকরণে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-১৬ অনুযায়ী বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক HOPE কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। দরপত্র আহবানে পিপিআর-২০০৮ এর বিধি অনুসরণ করা হয়েছে।
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ / বিদ্যুৎ বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	Consultancy service for fixed assets & inventory and computerized financial management system (RfP No. ESPNERP-PGCB-S3)	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	QCBS	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	QCBS	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ	
৮	নির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	হ্যাঁ	
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা) দৈনিক কালের কণ্ঠ, তারিখ ০২ ফেব্রুয়ারি, ২০২১, দৈনিক সমকাল, তারিখ ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২১ ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি), The Daily Sun, তারিখ ০২ ফেব্রুয়ারি, ২০২১, The Daily Observer, তারিখ ০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২১ ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইটে প্রকাশের তারিখঃ— ০২/০২/২০২১	
১০	EoI (Expression of Interest) জমা শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	EoI (Expression of Interest) জমা শুরু ০১/০২/২০২১ শেষ—২৪/০৩/২০২১ সময়ঃ বেলা ৫ টা (বিএসটি) RfP জমাদানের শেষ সময়ঃ ২৮/০৬/২০২১ বিকাল ৫ টা	
১১	জমাকৃত EoI সংখ্যা	৭ টি	
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	-	
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	EoI মূল্যায়নঃ ২৪/০৪/২০২১ RfP মূল্যায়নঃ কারিগরীঃ ০৪/০৮/২০২১, আর্থিকঃ ১৩/০৯/২০২১	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	EoI খোলার সময়ঃ ২৫/০৩/২০২১, সকাল ১১টা RfP খোলার সময়ঃ কারিগরীঃ ২৯/০৬/২০২১, সকাল ১১ টা আর্থিকঃ ২৫/০৮/২০২১, সকাল ১১ টা	
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩ জন	
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	হ্যাঁ	
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	১৩/০৯/২০২১	

ক্রমিক নং	বিষয়	বাস্তবায়ন বিবরণ	মন্তব্য
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৬ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ২ জন	
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৬ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ২ জন	
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	হ্যাঁ	
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের (Shortlisted Consultant) সংখ্যা	৪ টি	
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	EoI ২৫/০৪/২০২১ (বোর্ড) RfP কারিগরীঃ ২২/০৮/২০২১ (বোর্ড), আর্থিকঃ ১৩/১০/২০২১ (বোর্ড)	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	১৯/১০/২০২১	
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	৪৩৭.৯৪ লক্ষ টাকা	
২৫	চুক্তি মূল্য	BDT 17,200,000.14	
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	Khan Wahab Shafiq Rahman & Co. Chartered Accountants in Joint Venture with S.R. Islam & Co., Chartered Accountants	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	০২/১২/২০২১	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	২৮/০২/২০২১	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	০২/১২/২০২১	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০১/১০/২০২২	
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	৩০/০৬/২০২৩	
৩২	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি?, হলে কতদিন বৃদ্ধি; এবং সময় বৃদ্ধির কারণ;	৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৭২ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। সময় বৃদ্ধির কারণঃ ০১/০১/২০০৩ তারিখ হতে পিজিসিবি'র Fixed Asset এর মূল্যের সকল তথ্য না থাকায় BPDB হতে তথ্য সংগ্রহ করতে হয়েছে যার ফলে অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে। এছাড়া, কিছু Asset এর Unique Code না থাকায় সেগুলো Codification করতে অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে।	চুক্তির জিসিসি ক্লোজ নং- ৪০ অনুসরণ করা হয়েছে


পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:


বাস্তবে ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ে দরপত্র আহ্বান করা হয়নি। দরপত্র প্রস্তুতকরণে পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে। দরপত্র বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকায় প্রকাশ করা হয়েছে। ডিপিপি'র ক্রয় পদ্ধতি অনুযায়ী বাস্তবেও QCBS পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি সভার মোট ৬জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন তন্মধ্যে ২জন ছিলেন বহিঃসদস্য। EoI মূল্যায়নঃ ২৪/০৪/২০২১ RfP মূল্যায়নঃ কারিগরীঃ ০৪/০৮/২০২১, আর্থিকঃ ১৩/০৯/২০২১ তারিখে চূড়ান্ত মূল্যায়ন হয়। গত ১৯ অক্টোবর, ২০২১ তারিখে Khan Wahab Shafiq Rahman & Co. Chartered Accountants in Joint Venture with S.R. Islam & Co., Chartered Accountants. পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে NOA প্রদান করা হয় এবং ০২ ডিসেম্বর, ২০২১ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ ছিল গত ০১/১০/২০২২। ৩০/০৬/২০২৩ পর্যন্ত (২৭২ দিন) Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে।


৩.১০ লগ-ফ্রেম অনুযায়ী লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জন পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ:

অনুমোদিত ডিপিপি'তে ৪X৪ মেট্রিক্সে লগ-ফ্রেম সন্নিবেশিত করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালে এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত সময়ে লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জন নিম্নে দেয়া হলো-


সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
Goal (লক্ষ্য) বিশ্বস্থ ও মানসম্পন্ন সঞ্চালনের পাশাপাশি সারাদেশে বিদ্যুতের ইকোনোমিক ডিসপ্যাচের লক্ষ্যে জাতীয় পাওয়ার গ্রিডের দক্ষ ও কার্যকর ব্যবস্থাপনা।	(i) ২০২১ সালের মধ্যে বিদ্যুতের নির্ভরযোগ্য সঞ্চালন ব্যবস্থার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বাড়ানোর জন্য সবার কাছে বিদ্যুৎ পৌঁছে দেওয়া। (ii) সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা অনুযায়ী (FY ২০১৬ - ২০২০) ৮৪৪৩ ckt, কিমি লাইন বর্তমান ট্রান্সমিশন নেটওয়ার্কে যোগ করা।	(i) অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকাশিত অর্থনৈতিক পর্যালোচনা। (ii) ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	
পর্যালোচনা →	(i) ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। পরবর্তীতে প্রকল্পের মেয়াদ ৬২.৫% বৃদ্ধিতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। তাই প্রকল্পের লক্ষ্য ২০২১ সালের মধ্যে বিদ্যুতের নির্ভরযোগ্য সঞ্চালন ব্যবস্থার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বাড়ানোর জন্য সবার কাছে বিদ্যুৎ পৌঁছে দেওয়া সম্ভব হয়নি। অর্থাৎ, প্রকল্পের লক্ষ্য এখনও অর্জিত হয়নি। ii) প্রকল্পের আওতায় ৪৪৩.২৮ কিঃমিঃ সঞ্চালন লাইনের কাজ চলমান রয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সঞ্চালন লাইনের কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।	(i) অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকাশিত অর্থনৈতিক প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি। (ii) ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার মূল্যায়ন প্রতিবেদনে উল্লেখ রয়েছে।	
Purposes (উদ্দেশ্যসমূহ) পূর্বাঞ্চলের বিদ্যমান বিশাল নেটওয়ার্ককে উন্নত ও শক্তিশালী করার মাধ্যমে বৃহত্তর কুমিল্লা, চট্টগ্রাম, বৃহত্তর নোয়াখালী এলাকার শিল্প, বাণিজ্যিক ও আবাসিক পয়েন্টসমূহে নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করার মাধ্যমে ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করা।	৩১/০৮/২০২১ এর মধ্যে বৃহত্তর কুমিল্লা, চট্টগ্রাম, বৃহত্তর নোয়াখালী এলাকার ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে নির্মাণের সুযোগসমূহ সৃষ্টি করাঃ • ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন, • ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন, • ৯৯.৩০ কিমি ১৩২ কেভি নতুন লাইন, • ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন রিকন্ডাক্টরিং,	i) PGCB এর মাসিক অপারেশনাল ডেটা (MOD)। (ii) PGCB এর ন্যাশনাল লোড ডিসপ্যাচ সেন্টার (NLDC) দ্বারা প্রস্তুত দৈনিক এবং মাসিক রিপোর্ট।	(i) BDPD আসন্ন পাওয়ার প্লান্ট প্রকল্প সময়মত বাস্তবায়ন করবে। (ii) পিজিসিবি সময়মতো বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সাথে প্রয়োজনীয় গ্রিড ইন্টারফেসিং সম্পন্ন করবে। (iii) বিতরণ সংস্থাগুলি তাদের চলমান এবং পরিকল্পিত প্রকল্পগুলি মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী


সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)	
	<ul style="list-style-type: none"> ২ টি ৪০০/২৩০ কেভি সাবস্টেশন, ২ টি ২৩০/১৩২ কেভি সাবস্টেশন, ১০টি ১৩২/৩৩ কেভি সাবস্টেশন এবং ৬টি বে-এক্সটেনশন (৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২টি ১৩২ কেভি এআইএস)। 		সময়মতো বাস্তবায়ন করবে।	
পর্যালোচনা 	<p>প্রকল্পটি ৩০ জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৭০.৮০%। সঞ্চালন লাইনের ৯৫০টি টাওয়ারের মধ্যে ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ শেষ হয়েছে। ৪৪৩.২৮ কিঃ লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কিঃ মিঃ স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে সঞ্চালন লাইনের অবশিষ্ট কাজ শেষ হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। সাব-স্টেশনের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ কাজ শেষ হয়েছে। সাব-স্টেশনের নির্মাণ কাজের গড় অগ্রগতি ৪০%।</p>	<p>i) PGCB এর মাসিক অপারেশনাল ডেটা (MOD) সঠিক পাওয়া গেয়েছে।</p> <p>(ii) প্রকল্প এখনও সম্পন্ন হয়নি বিধায় PGCB এর ন্যাশনাল লোড ডিসপ্যাচ সেন্টার (NLDC) দ্বারা দৈনিক এবং মাসিক রিপোর্ট প্রস্তুত করা হয়নি।</p>	<p>(i) BDPD আসন্ন পাওয়ার প্লান্ট প্রকল্প এখনও বাস্তবায়ন হয়নি।</p> <p>(ii) প্রকল্পের কাজ চলমান তাই পিজিসিবি সময়মতো বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সাথে প্রয়োজনীয় গ্রিড ইন্টারফেসিং সম্পন্ন করার উদ্যোগ গ্রহণ করবে মর্মে জানা যায়।</p>	
আউটপুটসমূহ (OUTPUTS)	<p>(i) নতুন ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যার মধ্যে -</p> <ul style="list-style-type: none"> বিএসআরএম – করেরহাট ডাবল সার্কিট লাইন, LILO (চার সার্কিট) <p>মদুনাঘাট - মেঘনাঘাট ৪০০ কেভি লাইন যা কোরেরহাটে ইতিমধ্যে নির্মিত হয়েছে।</p> <p>(ii) নতুন ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন যেখানে,</p> <ul style="list-style-type: none"> করেরহাট - চৌমুহনী চার সার্কিট লাইন, চৌমুহনী- কচুয়া চার সার্কিট লাইন, কচুয়া-গজারিয়া চার সার্কিট লাইন, চৌমুহনী- মাইজদী ডাবল সার্কিট লাইন, কুমিল্লার LILO (N) এর কোরেরহাটে BSRM ৬.০ কিমি (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) ডাবল সার্কিট লাইন- ইতিমধ্যেই নির্মাণ করা হয়েছে। 	<p>i) ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যেখানে,</p> <ul style="list-style-type: none"> BSRM - করেরহাট ৪০০ KV ১১.৮৫ কি.মি, ডাবল সার্কিট লাইন, মদুনাঘাটের LILO এর - কোরেরহাটে মদুনাঘাট ৪০০ KV লাইন চার সার্কিট টাওয়ারে- ০.৭৮ কিমি লাইন জুন, ২০২১ এর মধ্যে সম্পূর্ণ করা হয়েছে। <p>ii) ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন নির্মাণ যেখানে,</p> <ul style="list-style-type: none"> করেরহাট -চৌমুহনী ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - ৫৩.০২ কিমি, চৌমুহনী - কচুয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৫০.৯২ কিমি, কচুয়া - গজারিয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - 	<p>(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>(i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ লাইন নির্মাণে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে সহায়তা পাবে।</p> <p>(ii) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p> <p>(iii) উপযুক্ত আবহাওয়া।</p> <p>(iv) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন অনুমোদন।</p>



সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	৪৫.৬২ কিমি, • চৌমুহনী - মাইজদী ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ২০.৩৫ কিমি, • কুমিল্লার LILO (N) কোরেরহাটে BSRM ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ৬.০ কিমি (চার সার্কিট টাওয়ার) লাইন ২০২১ সালের জুনের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।		
পর্যালোচনা 	সঞ্চালন লাইনের ৯৫০টি টাওয়ারের মধ্যে ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ শেষ হয়েছে। ৪৪৩.২৮ কিঃ লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কিঃ মিঃ স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে সঞ্চালন লাইনের অবশিষ্ট কাজ শেষ হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।	(i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। (iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখনো করা হয়নি। (iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।	i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ লাইন নির্মাণে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে সহায়তা পেয়েছে। (ii) প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। (iii) বর্ষা মৌসুমে টাওয়ারের কাজে কিছুটা বিলম্ব ঘটেছে (iv) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন পাওয়া যায়নি।
i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি ১৩২ কেভি লাইন নির্মাণ যেখানে, • কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন, • চৌমুহনী-লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন,	i) নতুন ৯৯.৫০ কিমি. ১৩২ কেভি লাইন নির্মাণ যেখানে থাকবে, কচুয়া - লাকসাম ডাবল সার্কিট লাইন-৩১.০৮ কিমি, চৌমুহনী-লক্ষ্মীপুর ডাবল সার্কিট লাইন- ২৭.০৮ কিমি,	(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং	(i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে নিশ্চিত সহায়তা পাবে।

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বভুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<ul style="list-style-type: none"> • মুরাদনগর - কসবা ডাবল সার্কিট লাইন, • কুমিল্লা(N)- চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন, • চার সার্কিট LILO ফেনী-কোরেরহাটে হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন, • চার সার্কিট LILO ফেনী-চৌমুহনীর দাগনভূঁইয়া ডাবল সার্কিট লাইন, • চার সার্কিট LILO দোহাজারীর শিকলবাহয় ডাবল সার্কিট লাইন – পটিয়া • চার সার্কিট লাইন LILO (N)-এর দাউদকান্দি ডাবল সার্কিট লাইন- মুরাদনগর • চার সার্কিট LILO হালিশহর- খুলসি ডবল ইতিমধ্যে আনন্দ বাজারে সার্কিট লাইন নির্মাণ করা হয়েছে এবং • ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন পুনঃপরিবাহী স্থাপনসহ- • শিকলবাহা- পটিয়া - দোহাজারী - কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন, • করেরহাট- বারোইরহাট-ফেনী ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইনের কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। 	<p>মুরাদনগর- কসবা ডাবল সার্কিট লাইন- ২১.৯১ কিমি, কুমিল্লা (এন)- চান্দিনা ডাবল সার্কিট লাইন -৯.৮৩ কিমি, ফেনীর LILO -এ কোরেরহাটে হাটহাজারী ডাবল সার্কিট লাইন- ৩.০ কিমি,</p> <p>LILO ফেনী-চৌমুহনীর দাগনভূঁইয়াতে ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ৩.০কিমি,</p> <p>LILO দোহাজারীর পটিয়াতে শিকলবাহ ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ১.৫ কিমি,</p> <p>LILO কুমিল্লা (এন)-এর মুরাদনগরে দাউদকান্দি ডাবল সার্কিট লাইন (চার সার্কিট টাওয়ারে)- ০.৮৫ কিমি,</p> <p>LILO এর হালিশহর- এর আনন্দ বাজারে খুলসি ডাবল সার্কিট লাইন (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) - ১.০৫ কিমি যা জুন, ২০২১ এর মধ্যে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।</p> <p>ii) ১৫৭ কিমি ১৩২ কেভি লাইন রিকন্ডাক্টরিং কাজ যার মধ্যে আছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> • শিকলবাহা- পটিয়া - দোহাজারী - কক্সবাজার ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন সহ (ACCC Conductor)- ১২৫ কিমি, • করেরহাট- বারোইরহাট - ফেনী ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন (ACCC Conductor)- ৩২.০০ কিমি যা জুন, ২০২১ এর মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। 	<p>ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>(ii) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p> <p>(iii) উপযুক্ত আবহাওয়া।</p>
<p style="text-align: center;">পর্যালোচনা </p>	<p>সঞ্চালন লাইনের মোট ৯০৩টি টাওয়ার নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। উক্ত ৯৫০টি টাওয়ারের মধ্যে ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ শেষ হয়েছে। ৪৪৩.২৮ কিঃ লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কিঃ মিঃ স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া, ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। পরবর্তীতে প্রকল্পের মেয়াদ ৬২.৫% বৃদ্ধিতে ৩০ জুন ২০২৪</p>	<p>(i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন</p>	<p>i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ লাইন নির্মাণে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে সহায়তা পেয়েছে।</p> <p>(ii) প্রতিটি জায়গায় ভূমি</p>


সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বহুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। তাই প্রকল্পের এ আউটপুট ডিসেম্বর ২০২১ তারিখের মধ্যে অর্জন সম্ভব হয়নি।	রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। (iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখনো করা হয়নি। (iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।	অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। (iii) বর্ষা মৌসুমে টাওয়ারের কাজে কিছুটা বিলম্ব ঘটেছে (iv) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন পাওয়া যায়নি।
<p>(i) করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০ ২৩০ KV২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। চৌমুহনী ও কচুয়াতে ২৩০/১৩২ KV এর ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন।</p> <p>ii) ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২ টি ১৩২ কেভি AIS বে এক্সটেন শন ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।</p> <p>ii) ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস এবং ২ টি ১৩২ কেভি AIS বে এক্সটেনশন ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।</p>	<p>(i) করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০/২৩০ kV ২ টি GIS সাবস্টেশন। চৌমুহনী ও কচুয়াতে ২৩০/১৩২ kV এর ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন। মুরাদবাগর, মাইজদী, লাকসাম, পটিয়া, চান্দিনা, আনন্দ বাজার, দাগনভূঁইয়া, লক্ষ্মীপুর, হালিশহর, কসবাতে ১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন সেপ্টেম্বর, ২০২১ এ সম্পন্ন।</p> <p>ii) গজারিয়াতে ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন এবং কুমিল্লা (এন) এ ২ টি ১৩২ কেভি BSRM বে এক্সটেনশন ডিসেম্বর, ২০২০ এ সম্পন্ন হয়েছে।</p>	<p>(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	<p>(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p> <p>(ii) উপযুক্ত আবহাওয়া।</p> <p>(iii) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন অনুমোদন।</p>



সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বভুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
<p style="text-align: center;">পর্যালোচনা </p>	<p>(i) করেরহাট ও মীরসরাই এ ৪০০/২৩০ kV ২ টি GIS সাবস্টেশন এর ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন না পাওয়ায় কাজ শুরু করা হয়নি। চৌমুহনী ও কচুয়াতে ২৩০/১৩২ kV এর ২ টি জিআইএস সাবস্টেশন এর ভৌত অগ্রগতি ৩৫ ও ৫৫%।</p> <p>১০ টি ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন এর ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে মুরাদনগর ৫৫%, মাইজদী ৩৫%, লাকসাম ৫৫%, চান্দিনা ৫৫%, আনন্দবাজার ৩৫%, দাগনভূঁইয়া ৩৫%, লক্ষ্মীপুর ৫৫%, হালিশহর ৩৫%, কসবা ৫৫%। অর্থাৎ, ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ শেষ হবে না মর্মে প্রতীয়মান।</p> <p>ii) গজারিয়াতে ৪টি ২৩০ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন এবং কুমিল্লা (এন) এ ২ টি ১৩২ কেভি BSRM বে এক্সটেনশন কাজ শুরু হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, অত্র প্রকল্পের এই অংশটুকু জিটুজি প্রকল্পের আওতাধীন করার প্রক্রিয়া চলমান আছে।</p>	<p>(i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>(iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখনো করা হয়নি।</p> <p>(iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।</p>	<p>i) PGCB-এর প্রকল্প কর্তৃপক্ষ লাইন নির্মাণে রাইট অফ ওয়ে ক্লিয়ারেন্সের বিষয়ে স্থানীয় প্রশাসনের কাছ থেকে সহায়তা পেয়েছে।</p> <p>(ii) উপকেন্দ্র নির্মাণের প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের সাথে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা অনুমান সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>(iii) বর্ষা মৌসুমে টাওয়ারের কাজে কিছুটা বিলম্ব ঘটেছে</p> <p>(iv) সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে সময়মত শাটডাউন পাওয়া যায়নি।</p>
<p>কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম যার মধ্যে থাকবে একটি অনলাইন সরঞ্জাম ডাটাবেস এবং উচ্চ মূল্যের সম্পদের নিরবচ্ছিন্ন অন-লাইন পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থা এবং পুরাতন গ্রিড লাইনের</p>	<p>কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম যার মধ্যে থাকবে একটি অনলাইন সরঞ্জাম ডাটাবেস এবং উচ্চ মূল্যের সম্পদের নিরবচ্ছিন্ন অন-লাইন পর্যবেক্ষণ ব্যবস্থা এবং পুরাতন গ্রিড লাইনের কর্মক্ষমতা মূল্যায়নের জন্য</p>	<p>i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p>	<p>(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।</p>


সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
কর্মক্ষমতা মূল্যায়নের জন্য লেজার প্রযুক্তি ব্যবস্থা বাস্তবায়িত হয়েছে।	লেজার প্রযুক্তি ব্যবস্থা যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে পাঠানো প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)। (iv) IMED রিপোর্ট।	
পর্যালোচনা 	এখন পর্যন্ত কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।	i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি। ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখন করা হয়নি। iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।	(i) প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের সাথে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করে লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি কার্যকর করা হয়েছে।	লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি যা পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করেই বড় ধরনের রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করা যায়, যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট। (ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট। (iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।	(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।


সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বহুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
পর্যালোচনা 	এখন পর্যন্ত কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।	<p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p> <p>(i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>(iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখন করা হয়নি।</p> <p>(iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।</p>	(i) প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের সাথে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা অনুমান সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা ইতিমধ্যেই বাস্তবায়িত হয়েছে।	বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা ডিসেম্বর, ২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়িত হয়েছে।	<p>(i) পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট।</p> <p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি রিপোর্ট।</p> <p>(iii) পিডি অফিস থেকে মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর)।</p> <p>(iv) IMED রিপোর্ট।</p>	(i) রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা।
পর্যালোচনা 	এই অংশটুকু ইতিমধ্যে প্রকল্পের Scope of Work হতে বাদ দেওয়া হয়েছে।	i) প্যাকেজ-৩ এর পিডি অফিস এর কমিশনিং রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে। অবশিষ্ট কাজ শেষ হয়নি বিধায় কমিশনিং রিপোর্ট করা হয়নি।	(i) উপকেন্দ্র নির্মাণের প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের সাথে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে



সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
		<p>(ii) পিডি অফিস এর মাসিক-৫৩টি এবং ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন রিপোর্ট পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>(iii) প্রকল্পের কাজ চলমান বিধায় প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) এখনি করা হয়নি।</p> <p>(iv) IMED কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়েছে উক্ত রিপোর্টের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ অনুযায়ী পিডি অফিস ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন।</p>	<p>নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা অনুমান সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p>
<p>ইনপুটসমূহ (Inputs)</p>	<p>ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নিম্নের কাজের জন্য-</p> <p>(i) নতুন ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি লাইন যার মধ্যে থাকবে-</p> <ul style="list-style-type: none"> বিএসআরএম-করেরহাট ডাবল সার্কিট লাইন, LILO (চার সার্কিট) কোরেরহাটে মধুনাঘাট - মেঘনাঘাট ৪০০কেভি লাইন এবং <p>(ii) নতুন ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি লাইন যা মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> করেরহাট -চৌমুহনী চার সার্কিট লাইন, চৌমুহনী - কচুয়া চার সার্কিট লাইন, কচুয়া - গজারিয়া চার সার্কিট লাইন, চৌমুহনী-মাইজদী ডাবল সার্কিট লাইন, LILO এর কুমিল্লা (এন) এর কোরেরহাটে বিএসআরএম ডাবল সার্কিট লাইন- ৬.০ কিমি (চারটি সার্কিট টাওয়ারে) 	<p>ইকুইপমেন্ট ও সরঞ্জাম ইনস্টলেশন যা নির্মাণ কাজের জন্য-</p> <p>i) ১২.৬৩ কিমি ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> BSRM - করেরহাট ৪০০ KV ১১.৮৫ কিমি ডাবল সার্কিট লাইন মধুনাঘাটের LILO – করেরহাট- মধুনাঘাট ৪০০ সংক্ষিপ্ত লাইন -০.৭৮ কিমি যা ৭০৭৫.২৯ লক্ষ টাকা খরচ করে জানুয়ারি, ২০১৯ এর মধ্যে সংগ্রহ করা হয়েছে। <p>ii) ১৭৫.৯১ কিমি ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন যার মধ্যে রয়েছে-</p> <ul style="list-style-type: none"> করেরহাট-চৌমুহনী ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - ৫৩.০২ কিমি, চৌমুহনী - কচুয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন -৫০.৯২ কিমি, কচুয়া - গজারিয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - 	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।</p> <p>ii) সিডি/ভ্যাট ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ ব্যয়।</p> <p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিভাররা অংশগ্রহণ করবে।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বভুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	<p>৪৫.৬২ কিমি,</p> <ul style="list-style-type: none"> টোমুহনী - মাইজদী ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ২০.৩৫ কিমি, কুমিল্লার LILO (এন)- করেরহাটে BSRM ২৩০ KV ডাবল সার্কিট লাইন - ৬.০ কিমি (চার সার্কিট টাওয়ার) যা জানুয়ারি, ২০১৯ এর মধ্যে ১১৩৬৬১.৫৯ টাকা খরচে সংগ্রহ করা হয়েছে। 		
পর্যালোচনা 	<p>প্রকল্পটি ৩০ জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৭০.৮০%। কচুয়া - গজারিয়া ২৩০ KV চার সার্কিট লাইন - ৪৫.৬২ কিমি লাইন নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে বাদ দেয়া হয়েছে। উক্ত লাইন নির্মাণের কাজ পিজিসিবির জি টু জি প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। ৪০০ ও ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইনের আর্থিক অগ্রগতি ৮৩.০৯% এবং ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইনের আর্থিক অগ্রগতি ৮১.৮১%। আর্থিক অগ্রগতি বিবেচনায় ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।</p>	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>ii) সিডি/ভ্যাট বাবদ এখন পর্যন্ত ৩৪৯৪৮.৯৫ লক্ষ টাকা খরচ করা হয়েছে।</p>	<p>i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২, ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করেছেন।</p>
ইন্সটলেশনসহ ইকুইপমেন্ট এবং সরঞ্জামাদির একটি কমপিউটারাইজড সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সিস্টেম প্রয়োজন যেখানে একটি অনলাইন ডেটাবেজ এবং মূল্যবান সম্পদসমূহের মনিটরিং ও পুরাতন গ্রিডসমূহের অবস্থা নির্ধারণের জন্য অনলাইন লেজার টেকনোলজি ব্যবস্থা থাকবে।	ইন্সটলেশনসহ ইকুইপমেন্ট এবং সরঞ্জামাদির একটি কমপিউটারাইজড সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনার জন্য একটি অনলাইন ডেটাবেজ এবং মূল্যবান সম্পদসমূহের মনিটরিং ও পুরাতন গ্রিডসমূহের অবস্থা নির্ধারণের জন্য অনলাইন লেজার টেকনোলজি ব্যবস্থা জানুয়ারী, ২০১৯ এ ১২৮৬০.৩৮ লক্ষ টাকায় ক্রয় করা হয়েছে।	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।</p> <p>ii) সিডি/ভ্যাট ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ ব্যয়।</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বত্বনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
			iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করবে।
পর্যালোচনা	অদ্যাবধি কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।	i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে। ii) সিডি/ভ্যাট বাবদ এখন পর্যন্ত ৩৪৯৪৮.৯৫ লক্ষ টাকা খরচ করা হয়েছে।	i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২, ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করেছেন।
পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করে লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি স্থাপন।	লাইভ-লাইন রক্ষণাবেক্ষণের সরঞ্জাম এবং ব্যক্তিগত সুরক্ষা সরঞ্জামাদি যা পাওয়ার গ্রিড থেকে সিস্টেমের সংযোগ বিচ্ছিন্ন না করেই বড় ধরনের রক্ষণাবেক্ষণ সম্পাদন করা যায়, যা জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ৩২১৫.১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বাস্তবায়িত হয়েছে।	i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) ২০১৮-১৯ থেকে ২০২১-২২ অর্থবছরের ADP থেকে বরাদ্দ।	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।
পর্যালোচনা 	অদ্যাবধি কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।	i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে।	i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বহুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
		ii) সিডি/ভ্যাট বাবদ এখন পর্যন্ত ৩৪৯৪৮.৯৫ লক্ষ টাকা খরচ করা হয়েছে।	<p>অনুমোদিত।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২, ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিভাগেরা অংশগ্রহণ করেছেন।</p>
বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক।	বহুবিধ কার্য সম্পাদনে (অ্যাকাউন্টিং সফটওয়্যার সিস্টেম, অ্যাপ্লিকেশন এবং পণ্য, SAP) সক্ষম এবং সম্পর্কিত ব্যবসায়িক প্রক্রিয়াকে ত্বরান্বিত করার জন্য একটি সমন্বিত স্ট্যান্ডার্ড সফটওয়্যার আবশ্যিক যা জানুয়ারী, ২০১৯ এর মধ্যে ৩২৩,৩৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ক্রয় করা হয়েছে।	i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>
পর্যালোচনা 	অদ্যাবধি কার্যাদেশ প্রদান করা হয়নি।	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p>	<p>i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২, ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p>

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)	বভুনিষ্ঠু যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)	
			iii) আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বিডিং প্রক্রিয়ায় সংশ্লিষ্ট বিডাররা অংশগ্রহণ করেছেন।	
পরামর্শক সেবা ক্রয়-	<p>i) EMTP অধ্যয়ন, বিড নথি প্রস্তুত এবং স্পষ্টীকরণ, নকশা পরীক্ষা, ৪০০ কেভি সাবস্টেশনের নির্মাণ তত্ত্বাবধান এবং প্রকল্পের অন্যান্য নির্মাণ কম্পোনেন্টসমূহের তত্ত্বাবধান।</p> <p>ii) কম্পিউটারাইজিং রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনা।</p> <p>iii) স্থায়ী সম্পদ ও ইনভেন্টরি ব্যবস্থাপনা এবং কম্পিউটারাইজড আর্থিক ব্যবস্থাপনা।</p> <p>iv) ইনডিপেন্ডেন্ট প্রকিউরমেন্ট কনসালটেন্ট।</p>	<p>পরামর্শক সেবা ক্রয়-</p> <p>i) EMTP অধ্যয়ন, বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতি এবং স্পষ্টীকরণ, নকশা পরীক্ষা, ৪০০ কেভি সাবস্টেশনের তত্ত্বাবধান এবং প্রকল্পের অন্যান্য উপাদানের নির্মাণ তত্ত্বাবধান জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ২৬২১.২২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে সংগৃহীত।</p> <p>ii) জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ৮১০.৫ লক্ষ টাকা খরচ করে কম্পিউটারাইজড রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনা সিস্টেম সংগ্রহ করা হয়েছে।</p> <p>iii) মার্চ, ২০১৯ এর মধ্যে ৪৩৭.৯৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে স্থায়ী সম্পদ ও ইনভেন্টরি ব্যবস্থাপনা এবং কম্পিউটারাইজড আর্থিক ব্যবস্থাপনা সিস্টেম সংগ্রহ করা হয়েছে।</p> <p>iv) জুলাই, ২০১৮ এর মধ্যে ১৪৩.৪৮ লক্ষ টাকা খরচ করে ইনডিপেন্ডেন্ট প্রকিউরমেন্ট কনসালটেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে।</p>	<p>i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ</p>	<p>i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ দেওয়া হবে।</p>
পর্যালোচনা 	<p>i) ২০.০৮.২০১৮ তারিখে EMTP অধ্যয়ন, বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতি এবং স্পষ্টীকরণ, নকশা পরীক্ষা, ৪০০ কেভি সাবস্টেশনের তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে। কাজ চলমান রয়েছে।</p> <p>ii) ১৬/০২/২০২১ তারিখে Eur ১,০০৭,০২৪.৮১ BDT ১৪,৫৬৬,১৪৮.৫২ টাকায় চুক্তি সম্পাদিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হয়েছে।</p> <p>iii) ০২.১২.০২১ তারিখে ১৭,২০০,০০০.১৪ টাকায় চুক্তি সম্পাদিত হয়। কাজ চলমান রয়েছে</p> <p>iv) ২১.০১.২০১৯ তারিখে USD ২০১,২৮৫.০০ ডলারে চুক্তি সম্পাদিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে।</p>	<p>i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p>	<p>i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত।</p> <p>ii) ADP-এর অধীনে ২০১৮ - ১৯ হতে ২০২১ - ২২, ২০২২-২০২৩ পর্যন্ত সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।</p>	

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (Narrative Summary)		বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (Objectively Verifiable Indicators)	যাচাইয়ের মাধ্যম (Means of Verification)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (Important Assumptions)
	জনশক্তি	৬৭ জন কর্মকর্তা এবং স্টাফ জানুয়ারি ২০১৮ এর মধ্যে PGCB দ্বারা প্রেষণ প্রদান/নিয়োগ প্রদান/পদোন্নতি প্রদান/আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে নিয়োগ করা।	i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) PGCB বাজেট থেকে রাজস্ব ব্যয়ঃ ২০১৭-১৮ থেকে ২০২১-২২ পর্যন্ত।	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।
	পর্যালোচনা 	এখন পর্যন্ত ৫৪ জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। বাকি ১৩ জন জনবল এখনো পদায়ন করা হয়নি।	i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে। ii) ADP-এর অধীনে সময়ে প্রয়োজনীয় আর্থিক বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে।	i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত।
	যানবাহন	১৬ টি যানবাহন (২টি ফোর হইল জিপ, ৪টি ডবল ক্যাবিন পিক-আপ এবং ১০টি মোটরসাইকেল ৩৬০.৬৩ লাখ টাকা খরচে PGCB কর্তৃক ফেব্রুয়ারি ২০১৮ এর মধ্যে সংগ্রহ করা।	i) পিডি অফিস অগ্রগতি প্রতিবেদন। ii) PGCB বাজেট থেকে রাজস্ব ব্যয়ঃ ২০১৭-১৮ থেকে ২০২১-২২ পর্যন্ত।	i) ডিসেম্বর, ২০১৭ এর মধ্যে ডিপিপি ECNEC কর্তৃক অনুমোদিত হবে।
	পর্যালোচনা 	১৬ টি যানবাহন বাবদ ২২৫.২২ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে	i) পিডি অফিস এর অগ্রগতি প্রতিবেদন সঠিক পাওয়া গিয়েছে। ii) PGCB বাজেট থেকে রাজস্ব ব্যয়ঃ ২০১৮-১৯ অর্থ-বছরে ক্রয় করা হয়েছে	i) গত ২৭.০২.২০১৮ তারিখের ECNEC সভা কর্তৃক ডিপিপি অনুমোদিত।

পর্যালোচনা ও মতামতঃ

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। সে অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, আউটপুট ও ইনপুট অর্জনের মাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ থাকলেও পরবর্তীতে প্রকল্পটি ৩০ জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের কর্মপুঞ্জিত ভৌত অগ্রগতি ৭০.৮০%। অর্থাৎ, প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, আউটপুট ও ইনপুট অর্জন খুবই সীমিত মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়া, গুরুত্বপূর্ণ অনুমানগুলো সঠিক ছিল না যেমন- প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের কারণে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা সঠিক ছিল না।

৩.১১ আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ:

প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদনে আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ করা হয়েছে। এছাড়া, ডিপিপি প্রণয়নকালীন আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা বিবেচনায় সমীক্ষাকালীন আর্থিক ও অর্থনৈতিক বিশ্লেষণের তুলনামূলক চিত্র নিম্নে দেয়া হলো। বিস্তারিত সংযোজনী-৪ এ দেয়া হয়েছে।

Financial এবং Economical Analysis নিম্নরূপঃ

Step	Analysis	%	Financial	Economic
As per Feasibility Study Report	NPV	15%	174995.17	275536.64
		20%	34229.91	126419.96
	BCR	15%	1.520	2.168
		20%	1.112	1.593
	IRR	--	21.96%	29.82%
As per DPP	NPV	15%	-142159.99	51127.16
		10%	25733.75	--
		17%	--	3514.95
	BCR	15%	0.63	1.19
		10%	1.06	--
		17%	--	1.01
	IRR	--	10.29 %	17.19%
Present Analysis (April/2023)	NPV	15%	49558.86	101205.91
		12%	118550.64	193150.32
	BCR	15%	1.46	1.94
		12%	1.97	2.57
	IRR	--	12.05%	12.06%

Assumptions taken: (As per Feasibility Study Report)	Assumptions taken: (As per DPP)	Assumptions taken: (Present Analysis)
1. Discount rate as 15% & 20%	1. Price and physical contingency, Miscellaneous Tax (VAT), CD/VAT & IDC have been excluded from capital cost.	1. The project life time has been assumed to be 39 years including 6 years implementation period.
2. Cost escalation, IDC and Taxes excluded from capital cost;	2. Local cost has been taken at border price (LC x 0.82)	2. Inflation rate has been considered as 6% in every 5 years.
3. Local cost taken at border price (LC x 0.82).	3. Saving of Cost from off-Grid sources like (DG source) due to the strengthening of transmission system is calculated considering.	3. Rate of interest has been considered as 12% and 15%.
	4. Cost per unit of electricity from Off-Grid Sources/DG sets: 25 Tk.	4. Benefits of project will be started from the 7th year of the project implementation.
	5. Cost per unit of electricity from Grid: 10 Tk.	5. Additional cost for additional output of items has been calculated and included in the cash flow chart.
		6. Identified cost and benefit variables are Gas & fuel cost and maintenance cost.
		7. Risk of production of electricity and maintenance are assumed to be very low.

ফলাফল পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, ১৫% ডিসকাউন্ট ফ্যাক্টর বিবেচনায় ২টি সমীক্ষা ও ডিপিপি'র আর্থিক ও অর্থনৈতিক নেট বর্তমান মূল্য (NPV) > 0 শুধুমাত্র ডিপিপি-তে ঋণাত্মক মান হয়েছে, বেনিফিট কস্ট রেশিও (BCR) > 1, তবে ডিপিপি-তে FBCR=0.63 কিছুটা কম হয়েছে এবং আর্থিক অভ্যন্তরীণ রিটার্নের হার (FIRR) বর্তমান সুদের হার থেকে বেশি অর্থাৎ সকল ক্ষেত্রেই ১০% এর বেশি এবং অর্থনৈতিক IRR (EIRR) ক্ষেত্রেও ১০% এর বেশি যা বর্তমান সুদের বাজার হারের চেয়ে বেশি। সুতরাং, এফএনপিভি, এফবিসিআর, এফআইআরআর, ইএনপিভি, ইবিসিআর এবং ইআইআরআর-এর মূল্য নির্দেশ করে যে প্রকল্পটি আর্থিক এবং অর্থনৈতিকভাবে উভয়ই কার্যকর ও লাভজনক।

৩.১২ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যালোচনা:

প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়েছে কিনা, প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, ডিপিপি অনুযায়ী জনবল পদায়ন করা হয়েছে কিনা, আইএমইডি'র সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে কিনা, নিয়মিত আইএমইডি'তে ০১,০২,০৩,০৪,০৫ তথ্য প্রদান করা হয় কিনা, প্রকল্প বাস্তবায়নে পিআইসি ও পিএসসি সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়েছে কিনা, উক্ত সভার সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হয়েছে কিনা, অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কি অবস্থা তা নিশ্চয় দেয়া হলো-

৩.১২.১ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন পর্যালোচনা

বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন পাওয়ার সেলের মাধ্যমে নিয়োজিত পরামর্শক- Power Grid Corporation of India Ltd. (PGCIL) কর্তৃক অত্র প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলন সহ Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। পরবর্তীতে বিদ্যুৎ বিভাগের Project Steering Committee (PSC) কর্তৃক উক্ত প্রাক্কলিত ব্যয় যাচাই-বাছাই করা হয়। উক্ত ব্যয়ের অধিকতর যৌক্তিকতা যাচাই-বাছাইয়ের জন্য PSC কর্তৃক পিজিসিবি'কে গত ০৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে একটি কমিটি গঠনের নির্দেশনা প্রদান করা হয় এবং উক্ত নির্দেশনা অনুযায়ী পিজিসিবি কর্তৃক গত ০৯ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে বিভিন্ন বিভাগের অভিজ্ঞ কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি ৫ সদস্যবিশিষ্ট কমিটি গঠন করা হয়। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের যৌক্তিকতা যাচাইয়ের জন্য গঠিত উক্ত কমিটি গত ২৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে একটি রিপোর্ট দাখিল করে। তার ভিত্তিতে প্রাক্কলিত ডিপিপি ব্যয় যাচাই করা হয় এবং তা একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা

প্রতিবেদনে প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজের Action Plan এবং রুট ম্যাট সন্নিবেশন করা হয়েছে। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে।

সমীক্ষায় দেখা যায় যে, উক্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন অনুযায়ী ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে। তবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই ও ডিপিপি'তে LILO of Modunaghat - Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ACSR Finch) double circuit line at Korerhat 0.78 km এবং Four nos 230 kV GIS line bay extension at Gazaria, Two nos 132 KV AIS line bay extension at Comilla (N) থাকলেও বাস্তবে কাজ শুরু হয়নি। প্রকল্প অফিস কর্তৃক জানা যায়, অত্র প্রকল্পের এই অংশটুকু জিটুজি প্রকল্পের আওতাধীন করার প্রক্রিয়া চলমান আছে। এছাড়া, লক্ষ্মপুর সদর উপজেলায় পিডিবি'র নির্বাহী প্রকৌশলী মহোদয় জানান যে, তার এলাকায় যে সাব-স্টেশন স্থাপিত হচ্ছে তা যথাযথ জায়গার হয়নি। অর্থাৎ, Feasibility Study এবং সার্ভে কাজ আরও যথাযথভাবে হওয়া দরকার ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়। এখানে উল্লেখ্য যে, সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন প্রণয়নের এই কাজটি পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ (PGCB) এর একটি পরামর্শকমূলক কাজ হিসাবে সম্পাদিত হয়েছে এবং এটিকে CTU (POWERGIRD) এর অনুমোদিত স্কিম হিসাবে বিবেচনায় নেয়া হয়নি।

৩.১২.২ IEE Study প্রতিবেদন পর্যালোচনা:

প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবেশ ও জলবায়ুর উপর কোন বিরূপ প্রভাব পড়বে কিনা এ বিষয়ে প্রকল্পের আওতায় ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখে Initial Environmental Examination (IEE) Study করা হয়েছে। IEE Study প্রতিবেদনে দেখা যায়, প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পরিবেশ ও জলবায়ুর উপর কোন বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হবে না। IEE Study প্রতিবেদনে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণের ওপর নিম্নোক্ত সুপারিশ প্রণয়ন করা হয়েছে যা নিম্নরূপ-

- IEE-এর EMP-এর উপর ভিত্তি করে, Construction Environmental Management Plan (CEMP) ঠিকাদারকে প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শুরু করার আগে প্রস্তুত করতে হবে এবং নির্মাণের সময় সেই অনুযায়ী কাজ করতে হবে;
- EMP'তে উল্লিখিত প্রকল্পের ইতিবাচক প্রভাবগুলির জন্য নেতিবাচক প্রভাব এবং বর্ধিতকরণের ব্যবস্থাগুলির জন্য প্রশমনের ব্যবস্থাগুলি ঠিকাদার দ্বারা নির্ধারিত সময়ে সঠিকভাবে প্রয়োগ করা উচিত; এবং
- EMP-এর সফল বাস্তবায়নের প্রধান হাতিয়ার হল প্রকল্পের বিভিন্ন পর্যায়ে পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ, যা ক্লায়েন্ট/DSC/অন্যান্য প্রাসঙ্গিক সংস্থাগুলিকে যথাসময়ে সঠিকভাবে সম্পন্ন করতে হবে।

৩.১২.৩ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, বিশ্ব ব্যাংকের Implementation Support Mission (May 29-June 02, 2022) প্রতিবেদন

বিশ্ব ব্যাংক তাদের সাহায্য পুষ্ট প্রতিটি প্রকল্প বছরে ২ বার অগ্রগতি পর্যালোচনা করে থাকে। আলোচ্য প্রকল্পটিও নিয়মানুসারে মে ২৯ থেকে জুন ০২, ২০২২ পর্যন্ত সময়ে প্রকল্প এলাকাসহ সংশ্লিষ্ট অংশীজনদের সাথে আলোচনার মাধ্যমে একটি প্রতিবেদন প্রস্তুত করে যা জুনের ১৫ তারিখে প্রকাশিত হয়। উক্ত প্রতিবেদনে প্রকল্পের performance ratings এ নিম্নলিখিতভাবে প্রকল্পের অগ্রগতি প্রকাশ করা হয়েছে।

Board Approval	29-Mar-18	Summary Ratings	Previous	Current
Effectiveness Date	4-Jul-18	Progress towards Achievement of the Project Development Objective (PDO)	S	S
Closing Date of IDA Scale-Up Window (SUW) Credit	31 Dec 2023	Overall Implementation Progress	MS	MS
IDA SUW Credit Amount	US\$ 400.6 mil eqvlt	Procurement	S	S
Amount Disbursed	US\$85.43 mil	Financial Management	MS	MS
Cancelled Amount	US\$ 50 mil	Safeguard	S	S

Ratings: HS=Highly Satisfactory; S=Satisfactory; MS=Moderately Satisfactory; MU=Moderately Unsatisfactory; U=Unsatisfactory; HU=Highly Unsatisfactory

উপরোক্ত সারণি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, পূর্ববর্তী মিশন প্রতিবেদন ও বর্তমান মিশন প্রতিবেদনে কোন প্রকার পরিবর্তন হয়নি। অন্যদিকে দেখা যাচ্ছে, ব্যয় করতে না পারায় US\$ 50 mil ফেরৎ দিতে হয়েছে।

গত ১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২১ তারিখের স্মারক নং- ২৭.২১.২৬০৪.৪৩৬.১৮.৫১০.২০.৮৪৯ সূত্র অনুযায়ী প্রকল্পের Mid Term Review Mission (December 8-14, 2020) –এ বিশ্বব্যাংকের সাথে পিজিসিবি, বিদ্যুৎ বিভাগ ও ইআরডি-র বৈঠকে প্রকল্পের সম্ভাব্য অব্যয়িত অর্থ এবং উক্ত বিষয়ে করণীয়সহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য বিষয়ে আলোচনা করা হয়। উক্ত বৈঠকের বিশদ আলোচনা অনুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের অর্থায়নে বিশ্বব্যাংক কর্তৃক প্রদত্ত প্রকল্প সাহায্যের সম্ভাব্য অব্যয়িত ইউএসডি ৫০ মিলিয়ন বাতিল (Cancellation) করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। তবে, যেহেতু এখন অবধি ২টি টার্ন-কী প্যাকেজের মূল্য পাওয়া যায়নি এবং Price Escalation ও Physical Variation –এর কারণে চুক্তি পরবর্তী মাঠ পর্যায়ে কাজ চলাকালীন প্যাকেজ সমূহের চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে, তাই পরবর্তীতে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের প্রয়োজন সাপেক্ষে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হলে বিশ্বব্যাংক প্রকল্প সাহায্য খাতে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন করবে মর্মে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয় (Aide Memoire –এর অনুচ্ছেদ 11(a) ও 12)। এ ব্যাপারে বিদ্যুৎ বিভাগকে অবহিত করা এবং অনুমোদন গ্রহণ করা হয় (স্মারক নং- ২৭.২১.২৬০৪.৪৩৬.১৮.৫১০.২০.৮৪৯)।

৩.১২.৪ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার (বিশ্ব ব্যাংক) সাথে ঋণ চুক্তি পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের ঋণ চুক্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক্রমিক নং	উন্নয়ন সহযোগী	ঋণ চুক্তি নং	ঋণ চুক্তি	চুক্তি স্বাক্ষর তারিখ	চুক্তির মেয়াদকাল
০১	বিশ্বব্যাংক	Credit Number 6177-BD	৩৭৬.০০* মিলিয়ন ইউরো	১০ এপ্রিল, ২০১৮ খ্রিঃ	৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩ খ্রিঃ

*প্রকল্পের বিপরীতে সম্ভাব্য অব্যয়িত প্রকল্প সাহায্য ইউএসডি ৫০ মিলিয়ন তথা ইউরো ৪১.৭৯২ মিলিয়ন প্রত্যাহার/বাতিল (Cancellation) করায় বর্তমান ঋণ চুক্তি মূল্য (৩৭৬.০০ – ৪১.৭৯২) = ৩৩৪.২০৮ মিলিয়ন ইউরো।

পর্যালোচনাঃ

গত ১০ এপ্রিল, ২০১৮ তারিখ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (বিশ্ব ব্যাংক) সাথে ৩৭৬.০০ মিলিয়ন ইউরোর চুক্তি হয়। চুক্তির মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত। পরবর্তীতে গত ০৪/০৪/২০২১ তারিখে বিশ্বব্যাংক কর্তৃক প্রকল্পের ঋণ চুক্তির Loan Disbursement এর মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি করে ৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত করা হয়েছে। পুনরায় জুন, ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব বিশ্বব্যাংক এ প্রেরণ করা হলে বিশ্বব্যাংক হতে জানানো হয় যে, পরবর্তীতে প্রকল্পের অগ্রগতি বিবেচনা করে ডিসেম্বর, ২০২৩ এর পূর্বে Loan Disbursement এর মেয়াদ বৃদ্ধি করা হবে।

৩.১২.৫ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি পর্যালোচনা

নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের বিস্তারিত তথ্য দেয়া হলো-

সারণি ৩.৭ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত

ক্রঃ নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বের প্রকৃতি (পূর্ণকালীন/ অতিরিক্ত)	দায়িত্বকাল		একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা?
				হইতে	পর্যন্ত	
০১	জনাব এ.কে.এম গাউছ মহীউদ্দিন আহমেদ	পিজিসিবি প্রধান প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	০৪/০৭/২০১৮	২৪/০৩/২০১৯	না
০২	জনাব এ.কে.এম গাউছ মহীউদ্দিন আহমেদ	পিজিসিবি প্রধান প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	২৫/০৩/২০১৯	১৪/০৬/২০২০	না
০৩	জনাব মোরশেদ আলম খান	পিজিসিবি প্রধান প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১৫/০৬/২০২০	২৭/১০/২০২০	না
০৪	জনাব আবদুর রশিদ খান	পিজিসিবি প্রধান প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	২৮/১০/২০২০	--	না

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

প্রকল্পটি গত ২৭/০২/২০১৮ তারিখে অনুমোদন হয়। সমীক্ষাকালীন দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ১ম প্রকল্প পরিচালক গত ০৪/০৭/২০১৮ তারিখে খন্ডকালীন দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব গ্রহণ করেন। প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে প্রায় ৫ মাস সময় বিলম্ব হয় যা পিজিসিবির মতো প্রতিষ্ঠান থেকে আশাব্যঞ্জক নয়। এরপর তিনি প্রায় ৮ মাস পর পূর্ণকালীন দায়িত্ব পান। এ প্রকল্পের আওতায় একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন করা হয়েছে যা প্রকল্পের অন্যতম দুর্বল দিক হিসেবে প্রতীয়মান হয়। ভবিষ্যৎ প্রকল্প শুরু থেকে শেষ হওয়া পর্যন্ত ১জন পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্বে থাকলে প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়ন হওয়ার সুযোগ তৈরি হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৩.১২.৬ প্রকল্পের জনবল নিয়োগ পর্যালোচনা

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের আওতায় সর্বমোট ৬৭ জন জনবল নিয়োগ করার সংস্থান রয়েছে। জনবলের বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে দেয়া হলো।

সারণি ৩.৮- প্রকল্পের জনবল সম্পর্কিতঃ

ক্রঃ নং	ডিপিপি অনুযায়ী পদের নাম	ডিপিপি অনুযায়ী (সংখ্যা)	নিয়োগের ধরন	বর্তমানে কর্মরত	খালি পদের সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫	৬
১	প্রকল্প পরিচালক (প্রধান প্রকৌশলী)	১	প্রেষণে	১	০
২	উপ-প্রকল্প পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী)	১	প্রেষণে	১	০
৩	নির্বাহী প্রকৌশলী	৪	প্রেষণে	৪	০
৪	উপ-ব্যবস্থাপক (হিসাব ও প্রশাসন)	১	প্রেষণে	১	০
৫	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	৬	প্রেষণে	২	৪
৬	সহকারী প্রকৌশলী	১০	প্রেষণে	৬	৪
৭	সহকারী ব্যবস্থাপক (হিসাব ও প্রশাসন)	১	প্রেষণে	০	১
৮	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	৩০	প্রেষণে	২৮	২
৯	জুনিয়র সহকারী ব্যবস্থাপক (হিসাব)	২	প্রেষণে	১	১
১০	অফিস সহকারী	১	প্রেষণে	১	০
১১	হিসাব সহকারী	২	প্রেষণে	১	১
১২	গাড়িচালক	৬	আউটসোর্সিং	৬	০
১৩	অফিস এটেনডেন্ট	২	প্রেষণে	২	০
	মোটঃ	৬৭		৫৪	১৩

পর্যালোচনা ও মতামত: প্রকল্পটি পিজিসিবি'র নিজস্ব জনবল দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে যা প্রকল্পের অন্যতম সবলদিক। তবে ডিপিপি অনুযায়ী ৬৭ জন জনবল নিয়োগ করার কথা থাকলেও এখন পর্যন্ত ৫৪ জন নিয়োগ করা হয়েছে। বাকি ১৩ জন এখনও নিয়োগ করা হয়নি। ডিপিপি অনুযায়ী ৬৭ জন জনবল নিয়োগ করার কথা থাকলেও এখন পর্যন্ত ৫৪ জন নিয়োগ করা হয়েছে। বাকি ১৩ জন এখনও নিয়োগ করা হয়নি। প্রকল্পের কর্ম-পরিধি বিবেচনায় ডিপিপি'র অর্গানোগ্রামে প্রকল্পের আওতায় কারিগরি জনবল পদায়নের স্বল্পতা রয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। ভবিষ্যতে প্রকল্পের আওতায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবল পদায়নের সংস্থান রাখার উদ্যোগ করা প্রয়োজন।

৩.১২.৭ পিআইসি ও পিএসসি সভা পর্যালোচনা

প্রকল্পের ডিপিপি'তে ৩ (তিন) মাস অন্তর পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের উল্লেখ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ পর্যন্ত মোট ৬টি পিএসসি সভা এবং ৭টি পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পিআইসি ও পিএসসি কমিটির সভাসমূহ, অনুষ্ঠানের তারিখ, গৃহীত সিদ্ধান্ত ও সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অগ্রগতি নিম্নে সংক্ষেপে দেয়া হয়েছে।

সারণি: ৩.৯ পিআইসি ও পিএসসি সভা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত

ক্রঃ নং	কমিটির নাম	কতটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে	সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত সংখ্যা	সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অবস্থা (সংখ্যা)	
				বাস্তবায়িত	অবাস্তবায়িত
১	প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি)	৬টি	১৯টি	১৯টি	-
২	প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি)	৭টি	১৮টি	১৮টি	-
মোটঃ		১৩টি	৩৭টি	৩৭টি	-

নিম্নে কয়েকটি পিএসসি সভা অনুষ্ঠানের তারিখ, গৃহীত সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়নের অগ্রগতি নিম্নে দেয়া হলো-

ক্রমিক নম্বর	তারিখ	পিএসসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের পদক্ষেপসমূহ	মন্তব্য
০১	০৯/০৯/২০১৯	প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে সমুদয় কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়নে সর্বোচ্চ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্পের কাজ দ্রুত সম্পাদনের জন্য সর্বোচ্চ উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তবে দরপত্র প্রক্রিয়ায় কিছুটা বিলম্ব হওয়ায় এবং বিশ্বব্যাপী কোভিড-১৯ মহামারীর কারণে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হবে।	প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে সমুদয় কাজ হয়নি বিধায় প্রকল্পের মেয়াদ ২ বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে
		প্রকল্প বাস্তবায়নে যে কোন সমস্যা/প্রতিবন্ধকতার ক্ষেত্রে বিদ্যুৎ বিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনকে অবহিত করতে হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নে যে কোন সমস্যা/প্রতিবন্ধকতার ক্ষেত্রে বিদ্যুৎ বিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনকে প্রতিনিয়ত অবহিত করা হচ্ছে।	বিদ্যুৎ বিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনকে অবহিত করা হয়েছে
		প্রকল্পের সকল চুক্তি স্বাক্ষরের পর প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে মন্ত্রণালয় বিদ্যুৎ বিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনকে অবহিত করতে হবে।	ইতোমধ্যে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে এর মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজনের বিষয়ে পিআইসি'র ২য়, ৩য় ও ৪র্থ সভায় আলোচনা করা হয়েছে।	সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রকল্পের মেয়াদ ২ বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে
		প্রকল্পের যাবতীয় কার্যক্রম প্রকল্প মেয়াদে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিবিড় ভাবে মনিটরিং করবেন।	প্রকল্পের যাবতীয় কার্যক্রম যথাসম্ভব দ্রুততম সময়ে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিবিড়ভাবে মনিটরিং করা হচ্ছে।	নিবিড় তদারকির খিছুটা ঘাটতি রয়েছে
০২	২২/০২/২০২১	ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ ডিপিপি মোতাবেক প্রাক্কলিত অর্থের চেয়ে অতিরিক্ত প্রায় ২২.৫১ কোটি টাকা অথবা প্রকৃত চাহিদা মোতাবেক প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত অর্থ আন্তঃখাত সমন্বয়ের মাধ্যমে সংস্থানের প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে।	গত ৩১/০৫/২০২১ তারিখে অবশিষ্ট ১টি তথ্য কন্সল্টেন্টের উপকেন্দ্রের ভূমি অধিগ্রহণের লক্ষ্যে জমির প্রাক্কলিত মূল্য পাওয়া গিয়েছে যার প্রাক্কলিত মূল্য ২৩৯৮.০৪ লক্ষ টাকা। অতএব, ভূমি অধিগ্রহণের জন্য অতিরিক্ত (২৩৯৮.০৪ - ৭৪৯.৪৪)=১৬৪৮.৬০ লক্ষ (ষোল কোটি আটচল্লিশ লক্ষ ষাট হাজার) টাকা প্রয়োজন	গত ১২/১২/২০২২ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক পূর্বানুমতি গ্রহণ করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	তারিখ	পিএসসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্ত বাস্তবানের পদক্ষেপসমূহ	মন্তব্য
			হবে। তবে ইতোমধ্যে স্থায়ী বন্দোবস্তকৃত চৌমুহনী উপকেন্দ্রের ভূমির পরিমাণ হ্রাস পাওয়ায় ভূমি অধিগ্রহণ অঙ্কের পরিমাণ/ সংখ্যার পরিবর্তন হয়েছে বিধায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পরিপত্র (সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি) এর অনুচ্ছেদ-১৬.১১ অনুযায়ী প্রকৃত চাহিদা মোতাবেক প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত অর্থ আন্তঃখাত সমন্বয়ের মাধ্যমে সংস্থানের প্রস্তাব প্রেরণ করা সম্ভব হয়নি। ফলে, পিএসসির ৩য় সভায় উক্ত অতিরিক্ত ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা বর্গিত পরিপত্রের অনুচ্ছেদ-১৬.১৯ অনুযায়ী পরিকল্পনা কমিশনের পূর্বনুমতি গ্রহণ পূর্বক ব্যয়ের প্রস্তাব করা হলে গত ১৭/০৮/২০২১ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন হতে উক্ত অর্থ ব্যয়ের পূর্বনুমতি পাওয়া গিয়েছে।	
		প্রকল্পে কনসালটেন্সি সার্ভিসেস S-3 প্যাকেজের ১ম অংশ তথা Consultancy Services for Fixed Assets & Inventory এর জন্য সংশোধিত ToR এর আলোকে বর্গিত পরামর্শক সেবা গ্রহণের এবং একই সাথে উক্ত S-3 প্যাকেজের ২য় অংশ ও এর সাথে সম্পর্কিত প্যাকেজ-৭ এর ৩য় অংশ ডিপিপি হতে বাদ দিয়ে তা পরিকল্পনা কমিশনকে অবহিত করতে হবে এবং পরবর্তীতে তা সংশোধিত ডিপিপি তে প্রতিফলিত করতে হবে।	পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক পরিকল্পনা কমিশনকে অবহিত করা হয়েছে। পরবর্তীতে উক্ত সার্ভিসেসের জন্য সংশোধিত ToR এর আলোকে REoI আন্ধান করতঃ গৃহীত প্রস্তাব সমূহের Evaluation সম্পন্ন করতঃ Shortlisted Consultant-দের গত ১১/০৫/২০২১ তারিখে Request for Proposal (RfP) ইস্যু করা হয়। গত ০৪/০৮/২০২১ তারিখে গৃহীত প্রস্তাব সমূহের কারিগরি মূল্যায়নও সম্পন্ন হয়েছে। কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদনটি পিজিসিবি'র পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক অনুমোদিত হলে আর্থিক মূল্যায়ন কার্যক্রম শুরু করা হবে।	S-3 প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে শেষ হয়েছে
০৩	২২/০৬/২০২১	প্রকল্পের ঋণ চুক্তির Loan Disbursement এর মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির বিষয়ে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	গত ০৪/০৪/২০২১ তারিখে বিশ্বব্যাংক কর্তৃক প্রকল্পের ঋণ চুক্তির Loan Disbursement এর মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি (৩১/১২/২০২৩ পর্যন্ত) করা হয়েছে।	সিদ্ধান্ত মোতাবেক ১ বছর বৃদ্ধি করা হয়েছে
		প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি পরবর্তী পিএসসি সভায় পুনরায় উপস্থাপন করতে হবে।	ইতোমধ্যে পিআইসির ৩য় ও ৪র্থ সভায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি আলোচনা করা হয়েছে। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি পিএসসির ৪র্থ সভায় উপস্থাপন করা হচ্ছে।	পিএসসি সভার অনুমোদনক্রমে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ২ বছর মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে
		ডিপিপির ভূমি অধিগ্রহণ খাতে অতিরিক্ত ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে অতিরিক্ত অর্থ পরিকল্পনা কমিশনের অনুমতি গ্রহণ পূর্বক ব্যয়ের নিমিত্ত সংস্থানের প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। পরবর্তীতে প্রকল্প সংশোধনের সময় এ পরিবর্তন প্রকল্প দলিলে সংযোজন করতে হবে।	পিজিসিবি কর্তৃক গত ৩০/০৬/২০২১ তারিখে ডিপিপির ভূমি অধিগ্রহণ খাতে অতিরিক্ত ১৬৪৮.৬০ লক্ষ টাকা ব্যয় বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে বর্গিত পরিপত্রের অনুচ্ছেদ-১৬.১৯ অনুযায়ী, উক্ত অতিরিক্ত অর্থ পরিকল্পনা কমিশনের অনুমতি গ্রহণ পূর্বক ব্যয়ের প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হলে গত ১৭/০৮/২০২১ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন হতে উক্ত অর্থ ব্যয়ের পূর্বনুমতি পাওয়া গিয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্প সংশোধনের সময় এ	গত ১২/১২/২০২২ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক পূর্বনুমতি গ্রহণ করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	তারিখ	পিএসসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্ত বাস্তবানের পদক্ষেপসমূহ	মন্তব্য
			পরিবর্তন প্রকল্প দলিলে সংযোজন করা হবে।	
		প্রকল্পের সকল অংগের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করে দ্রুত ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	অবশিষ্ট ১টি major প্যাকেজ সহ মোট ৩টি প্যাকেজের ক্রয় প্রক্রিয়া এখনো সম্পন্ন হয়নি বিধায় ব্যয়ের চূড়ান্ত হিসাব করা সম্ভব হচ্ছে না। ফলে, এ মুহূর্তে ডিপিপি সংশোধনের পরিবর্তে শুধুমাত্র ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ২ (দুই) বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব বর্তমান পিএসসি সভায় উপস্থাপন করা হচ্ছে।	ডিপিপি সংশোধন করা হয়নি। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে।
৪	০৬/০৯/২০২১	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের ডিপিপি'র মেয়াদ ২ বছর ৬ মাস অর্থাৎ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের ডিপিপি'র মেয়াদ ২ বছর ৬ মাস অর্থাৎ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে এবং পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক ইতোমধ্যে গত ২১/১২/২০২১ তারিখে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে উক্ত মেয়াদ বৃদ্ধির অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।	পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে এবং বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে
		প্রকল্পের সকল প্যাকেজের চুক্তি স্বাক্ষরের পর সব অংগের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের ক্রয় প্রক্রিয়া এখনো সম্পন্ন হয়নি বিধায় ব্যয়ের চূড়ান্ত হিসাব করা সম্ভব হচ্ছে না। উক্ত প্যাকেজের চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন হলে সব অংগের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হবে।	ডিপিপি সংশোধন করা হয়নি।
		Loan Disbursement এর মেয়াদ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে।	ঋণ চুক্তির Loan Disbursement এর বর্তমান মেয়াদ রয়েছে ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত। জুন, ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব বিশ্বব্যাংক এ প্রেরণ করা হলে বিশ্বব্যাংক হতে জানানো হয় যে, পরবর্তীতে প্রকল্পের অগ্রগতি বিবেচনা করে ডিসেম্বর, ২০২৩ এর পূর্বে Loan Disbursement এর মেয়াদ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হবে।	Loan Disbursement এর মেয়াদ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।
৫	২৬/০৪/২০২২	প্রকল্পের সকল কার্যক্রম ডিপিপির নির্ধারিত মেয়াদ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে সর্বোচ্চ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্পের সকল কার্যক্রম ডিপিপির নির্ধারিত মেয়াদ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে সম্পন্ন করার লক্ষ্যে সর্বোচ্চ উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে সেপ্টেম্বর, ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি হয়েছে ৫৪.০০%।	প্যাকেজ-৪ ও প্যাকেজ-৭ এর কাজ জুন-২০২৪ এর মধ্যে শেষ হবেনা কিন্তু অন্যান্য কাজ শেষ হবে মর্মে প্রতীক্ষমান হয়েছে
		প্রকল্পের অবশিষ্ট প্যাকেজের মূল্য জানার পর ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	অবশিষ্ট ১টি প্যাকেজের (P-7) ক্রয় প্রক্রিয়া এখনো সম্পন্ন হয়নি বিধায় এই মুহূর্তে ব্যয়ের চূড়ান্ত হিসাব করা সম্ভব হচ্ছে না। উক্ত প্যাকেজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণ কাজ S-2 প্যাকেজের মাধ্যমে নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক চলমান আছে। ফলে অবশিষ্ট প্যাকেজ P-7 এর চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন হলে বর্ণিত প্যাকেজসহ অন্যান্য সকল প্যাকেজের সব অংগের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ করে ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব	ডিপিপি সংশোধন প্রস্তাব এখনো করা হয়নি

ক্রমিক নম্বর	তারিখ	পিএসসি সভার গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ	সিদ্ধান্ত বাস্তবানের পদক্ষেপসমূহ	মন্তব্য
			যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হবে।	
		লোন ডিসবার্সমেন্ট এর অগ্রগতি হওয়ার পর লোনের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	ঋণ চুক্তির লোন ডিসবার্সমেন্ট (Loan Disbursement) এর বর্তমান মেয়াদ রয়েছে ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত। ইতোমধ্যে লোন ডিসবার্সমেন্ট এর মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়ে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের সাথে আলোচনা করা হয়েছে। লোনের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হবে।	লোনের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব যথাসময়ে বিদ্যুৎ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে
		প্রকল্প বাস্তবায়নের পথে সৃষ্ট অভ্যন্তরীণ প্রতিবন্ধকতা নিরসনে পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিবিড় ভাবে মনিটরিং করবে। প্রকল্পের একটি হালনাগাদ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে তা অনুসরণ করতে হবে।	প্রকল্প বাস্তবায়নের পথে সৃষ্ট অভ্যন্তরীণ প্রতিবন্ধকতা নিরসনে পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ নিবিড় ভাবে মনিটরিং করা হচ্ছে। ইতোমধ্যে গত ২০/০১/২০২২ তারিখে প্রকল্পের সকল কার্যক্রমের একটি সুনির্দিষ্ট কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত করতঃ বিদ্যুৎ বিভাগের মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। উক্ত কর্মপরিকল্পনা অনুসরণকরতঃ কার্যক্রম বাস্তবায়নে সর্বাঙ্গিক উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।	চলতি অর্থ-বছরে APP প্রণয়নপূর্বক অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে।

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

৩.১২.৮ আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদন পর্যালোচনা

আইএমইডি'র পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-১ কর্তৃক সর্বশেষ গত ০৭/১১/২০২১ তারিখে প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময়ে প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ছিল ৩০% ও আর্থিক অগ্রগতি ছিল ১১.৬৪% বা ৬৭৫.৫৬০৬ কোটি টাকা। এছাড়া, পরিদর্শনের সময় ৫টি সুপারিশ প্রণয়ন করা হয়েছে। বিস্তারিত নিম্নে দেয়া হলো-

আইএমইডি'র সুপারিশসমূহ-	প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদী	মন্তব্য
১. জানুয়ারি ২০১৮ সালে আরম্ভ হওয়া প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি মাত্র ৩০%। প্রকল্পটি যথাসময়ে সম্পন্ন করার নিমিত্ত বর্ধিত সময়ের জন্য একটি সুনির্দিষ্ট ও সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করে আগামী ৩১ ডিসেম্বর, ২০২১ তারিখের মধ্যে আইএমইডি'তে প্রেরণ করতে হবে;	সুনির্দিষ্ট ও সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হবে।	সুনির্দিষ্ট ও সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা আইএমইডি'তে প্রেরণ করা হয়েছে।
২. ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অনুমোদিত ডিপিপি'র বাইরে পরিকল্পনা শৃঙ্খলা পরিপন্থি কোন কার্যক্রম না করার ব্যাপারে প্রকল্প পরিচালককে সতর্ক করার জন্য উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগকে অনুরোধ করা হলো;	ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অনুমোদিত ডিপিপি'র বাইরে পরিকল্পনা শৃঙ্খলা পরিপন্থি কোন কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে না।	প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অনুমোদিত ডিপিপি'র বাইরে পরিকল্পনা শৃঙ্খলা পরিপন্থি কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়নি।
৩. ভবিষ্যতে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হলে সেক্ষেত্রে ডিপিপি'র সাথে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা যাবে না;	বৃদ্ধিকৃত মেয়াদ ৩০ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার জন্য সর্বোচ্চ প্রচেষ্টা চালানো হচ্ছে।	যৌক্তিক কারণে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হতে পারে।
৪. প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারি ২০১৮ হতে	বৃদ্ধিকৃত মেয়াদ ৩০ জুন, ২০২৪ এর মধ্যে	অত্র প্রকল্পের প্যাকেজ ৪ ও ৭

ডিসেম্বর ২০২১ এর স্থলে ১ জানুয়ারী ২০১৮ হতে ৩০ জুন ২০২৪ পর্যন্ত বৃদ্ধির ব্যাপারে আইএমইডি সম্মতি জ্ঞাপন করছে, তবে কোনক্রমেই প্রকল্পের মেয়াদকাল বৃদ্ধির প্রস্তাব আর করা যাবে না;	প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার জন্য সর্বোচ্চ প্রচেষ্টা চালানো হচ্ছে।	ব্যতীত অন্যান্য সকল প্যাকেজের কাজ অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে সম্পন্ন হবে। কিন্তু প্যাকেজ ৪ এর ম্যানুফেকচারার কর্তৃক ৩ ফেজ ট্রান্সফর্মার শিপমেন্ট জটিলতার কারণে এবং প্যাকেজ ৭ এর বিড ডকুমেন্ট প্রস্তুতকরণে পরামর্শক কর্তৃক বিলম্বের কারণে উক্ত প্যাকেজ ২টির কাজ সম্পন্ন হতে অতিরিক্ত এক বছর ৬ মাস সময় প্রয়োজন হবে।
৫. প্রকল্প সমাপ্তির ০৩ (তিন) মাসের মধ্যে পিসিআর আইএমইডি বিভাগে প্রেরণ করতে হবে।	প্রকল্প সমাপ্তির ০৩ (তিন) মাসের মধ্যে পিসিআর আইএমইডি বিভাগে প্রেরণ করা হবে।	এ বিষয়ে সময়মত যথাযথ কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

পর্যালোচনা ও মতামত

প্রকল্প অফিস সূত্রে জানা যায়, আইএমইডি'র সুপারিশসমূহ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। আইএমইডি'র সুপারিশ অনুসরণ করে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করণের লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি করা হয়েছে। ডিপিপি'র বাইরে পরিকল্পনা শৃঙ্খলা পরিপন্থি কোন কার্যক্রম হচ্ছে না, ভবিষ্যতে ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হতে পারে সেক্ষেত্রে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং আইএমইডি'র সাথে পরামর্শ করা হবে এবং প্রকল্প সমাপ্তির ০৩ (তিন) মাসের মধ্যে পিসিআর আইএমইডি বিভাগে প্রেরণ করা হবে বলে জানান।

৩.১২.৯- আইএমইডি'র ০১,০২,০৩,০৫ তথ্য পর্যালোচনাঃ

প্রকল্প অফিস কর্তৃক এ পর্যন্ত ১টি ত্রৈ-মাসিক বা ০৩ প্রতিবেদন গত ০৩.০১.২০২৩ তারিখে আইএমইডি'তে দাখিল করা হয়েছে (স্মারক নং- ২৭.১১.২৬০৪.৪৩৬.১৮.৪০৩.২০.২৬৬৯)। প্রকল্পের আওতায় এখন পর্যন্ত ০১ ও ০২ প্রতিবেদন তৈরি এবং আইএমইডি'তে দাখিল করা হয়নি। তবে, প্রতি মাসে নিয়মিত ০৫ বা মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন আইএমইডি'তে দাখিল করা হচ্ছে (এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত ৫৩টি ০৫ বা মাসিক অগ্রগতি দাখিল করা হয়েছে)।

৩.১২.১০ অডিট আপত্তি পর্যালোচনা:

বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক গত ২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০, ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ এই ৪টি অর্থ-বছরে প্রকল্পের আওতায় অডিট সম্পাদিত হয়েছে। এ ৪ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনকূলে মোট ১৯টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছে। ১৯টির মধ্যে ৮টি অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ১১টি অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন প্রক্রিয়াধীন।

অর্থ-বছর	অডিট আপত্তির সংখ্যা	অডিট নিষ্পন্ন সংখ্যা	অডিট অনিষ্পন্ন সংখ্যা
২০১৮-২০১৯	৬টি	৫টি	১টি
২০১৯-২০২০	৫টি	২টি	৩টি
২০২০-২০২১	২টি	১টি	১টি
২০২১-২০২২	৬টি	০০	৬টি
মোট	১৯টি	৮টি	১১টি

সারণি ৩.১০ এ ১১টি অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তির শিরোনাম ও আপত্তির প্রেক্ষিতে গৃহীত ব্যবস্থাদী সংক্ষেপে দেয়া হলো-

সারণি: ৩.১০ অডিট আপত্তির বিস্তারিত বর্ণনা

ক্রঃনং	অর্থ-বছর	অডিট আপত্তির শিরোনাম	প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
২	২০১৮-১৯	No documents produced to audit in favor of IDC paid to government for an Amount of Tk. 35,24,000.00	<p>প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। যা নিম্নে সংক্ষেপে তুলে ধরা হলো-</p> <p>অত্র প্রকল্পে ২০১৮-১৯ইং অর্থ বছরে জিওবি ফান্ডের কোন অর্থ ব্যয় করা হয় নাই। ২০১৮-১৯ইং অর্থ বছরে PA খাতে Euro 940,000.00 ব্যয় হয়। ব্যয়কৃত Euro 940,000.00 এর বিপরীতে IDC বাবদ টাকা 35,24,000.00 ধার্য হয়।</p> <p>Financing Agreement (Credit No. 6177-BD): SLA Section 2.05 অনুসারে ৫ (পাঁচ) বছর Grace period সহ মোট ২০ (বিশ) বছরে সুদসহ Loan Principal পরিশোধ করতে হবে।</p>	যথাযথ প্রমাণকসহ যুক্তিসঙ্গত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন
২	২০১৯-২০	Contract documents of USD. 84,96,368.00 & BDT. 7,06,85,273.00 were prepared without forming price estimate and market price committee violated the rule of PPR-2008.	<p>পিপিআর অনুসরণ করে চুক্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে। Official Cost Estimate ও market price verification report যথাযথভাবে প্রস্তুত করা হয়েছে।</p> <p>বিগত September, 2017 বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন পাওয়ার সেলের মাধ্যমে নিয়োজিত পরামর্শক- Power Grid Corporation of India Ltd. (PGCIL) কর্তৃক অত্র প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলন সহ Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। পরবর্তীতে বিদ্যুৎ বিভাগের Project Steering Committee (PSC) কর্তৃক উক্ত প্রাক্কলিত ব্যয় যাচাই-বাছাই করা হয়। উক্ত ব্যয়ের অধিকতর যৌক্তিকতা যাচাই-বাছায়ের জন্য PSC কর্তৃক 'পিজিসিবি' কে গত ০৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে একটি কমিটি গঠনের নির্দেশনা প্রদান করা হয় এবং উক্ত নির্দেশনা অনুযায়ী পিজিসিবি কর্তৃক গত ০৯ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে বিভিন্ন বিভাগের অভিজ্ঞ কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে একটি ৫ সদস্যবিশিষ্ট কমিটি গঠন করা হয় (সংযুক্তি-০১)। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের যৌক্তিকতা যাচাইয়ের জন্য গঠিত উক্ত কমিটি গত ২৬ নভেম্বর, ২০১৭ তারিখে একটি রিপোর্ট দাখিল করে।</p> <p>উল্লেখ্য যে, সাধারণতঃ কোন উন্নয়ন সহযোগী বা দাতা সংস্থার অর্থায়নে বাস্তবায়নাদীন প্রকল্পের জন্য উক্ত উন্নয়ন সহযোগী বা দাতা সংস্থার নিয়ম ও নীতিমালা অনুসরণ করা হয়। এছাড়াও, পিপিআর-২০০৮ এর বিধি-৩ এর উপবিধি-২ (ঘ) -তে ও উল্লেখ আছে, “কোন উন্নয়ন সহযোগী, বিদেশী রাষ্ট্র বা সংস্থার সহিত সরকারের সম্পাদিত কোন ঋণ, অনুদান বা অন্য কোন চুক্তির অধীন কোন পণ্য, কার্য বা সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে সম্পাদিত কোন চুক্তির শর্তে ভিন্নতর কিছু থাকিলে উক্ত চুক্তির শর্ত প্রাধান্য পাইবে। এবিষয়ে পিপিআর-২০০৮ এর সংশ্লিষ্ট কপি ও দাতা সংস্থার সহিত বাংলাদেশ সরকারের চুক্তির সংশ্লিষ্ট কপি সংযুক্ত করা হলো।</p>	যথাযথ প্রমাণকসহ যুক্তিসঙ্গত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন

ক্রঃনং	অর্থ-বছর	অডিট আপত্তির শিরোনাম	প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
৩	২০১৯-২০	Violating Government order Contingency expenditure amounting to Tk. 1,14,48,556.17 was not deposited into Govt. Account.	<p>অর্থ বিভাগ হতে জারিকৃত সার্কুলার নং MoF/FD/Exp. Sect-2/land-1/07/281 dated 25-01-2007 হতে দেখা যাচ্ছে যে সার্কুলারে বর্ণিত নির্দেশনাসমূহ অর্থগ্রহণকারী দপ্তরকে প্রতিপালন করতে হবে, অর্থ প্রদানকারীকে নয় (“সরকারের পক্ষে প্রাপ্ত সকল অর্থ প্রজাতন্ত্রের সরকারী হিসাবে জমা হবে”)।</p> <p>আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় চাঁদপুর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কুমিল্লা, লক্ষীপুর এবং ফেনী জেলায় আলোচ্য জমিসমূহ সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে অধিগ্রহণ করা হয়েছে। জেলা প্রশাসকের দপ্তর হতে অধিগৃহীত জমির ক্ষতিপূরণের প্রাক্কলন এবং অর্থ জমাদানের কোড ৬-০৭৪২-০০০০-৮৪০১ প্রদান করা হলে সেই কোডে প্রাক্কলিত অর্থ জমা প্রদান করা হয়। উল্লেখ্য যে, উক্ত প্রাক্কলিত অর্থের মধ্যে আনুষঙ্গিক খরচবাবদ অর্থও অন্তর্ভুক্ত থাকে। তাই, আনুষঙ্গিক খরচ বাবদ প্রয়োজনীয় অর্থ প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক অন্য কোনো কোডে জমা দেয়ার সুযোগ না থাকায় এক্ষেত্রে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক Govt. Order violation না হওয়ার বিষয়টি প্রতীয়মান হয়।</p>	যথাযথ প্রমাণকসহ যুক্তিসঙ্গত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন
৪	২০১৯-২০	Expenditure of Tk. 86,99,98,852.00 (Tk. Eighty six crore ninety nine lakh ninety eight thousand eight hundred fifty two) against Land Acquisition Resettlement (LAR) has not yet adjusted which is violation of Govt. order.	<p>সূত্র নং ৮২.০৮.০০০০.৪১২.২৭.৬৮৫.২০-১০৭; তারিখঃ ২৩-০৮-২০২১ মোতাবেক নোয়াখালী জেলার ৪.৪৭৫০ একর ব্যতীত অন্য ০৬টি জেলার অর্ন্তগত সংশ্লিষ্ট ভূমি সমূহের হস্তান্তর এর প্রমাণক সংযুক্ত থাকায় আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়। ইতিমধ্যে নোয়াখালী জেলার ভূমি হস্তান্তর করতঃ সংশ্লিষ্ট ভূমি অফিস কর্তৃক “পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি)” এর নামে নামজারিসহ নতুন খতিয়ান ইস্যু করা হয়েছে।</p>	যথাযথ প্রমাণকসহ যুক্তিসঙ্গত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন
৫	২০২০-২১	Expenditure amounting to Tk. 22741.00 lakh shown for land acquisition but steps not taken by the project authority to take over the land.	<p>Out of 6(six) numbers of land, 4(four) numbers of land has already been handed over to the project office. Required documents of rest 2 lands are yet to be ready by the DC office for handing over to project. Project office is continuously following up respective DC Office for the said documents. When documents reached to the project office, we will submit to audit department.</p>	যথাযথ প্রমাণকসহ যুক্তিসঙ্গত জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন
৬	২০২১-২২	Irregular contract has been made an amount of Tk. 1,99,22,443.17 beyond DPP provision	<p>অত্র প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের চাহিদা অনুযায়ী বিভিন্ন প্যাকেজের আওতায় ক্ষতিপূরণের প্রাক্কলন এবং সামাজিক ও পরিবেশগত দায়বদ্ধতা নিশ্চিত করার জন্য উক্ত পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। ডিপিপি প্রস্তুতের সময় বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বিদ্যুৎ বিভাগের Power Cell কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Technical Assistance Fund প্রকল্পের আওতায়</p>	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।

ক্রঃনং	অর্থ-বছর	অডিট আপত্তির শিরোনাম	প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
			উক্ত কাজ করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় বিধায় বর্ণিত প্যাকেজ উক্ত প্রকল্পের ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয় নি। পরবর্তীতে যেহেতু Power Cell এর উক্ত প্রকল্প শেষ হয়ে যায়, সেহেতু বিশ্বব্যাপক সম্ভাব্য বিকল্পসমূহ নিয়ে মিশন মিটিং এ উক্ত বিষয়ে আলোচনা করে এবং পিজিসিবিকে নিজস্ব অর্থায়নে পরামর্শক নিয়োগ করণের অনুরোধ করে (সংযুক্তি-১)। সে প্রেক্ষিতে পরামর্শক নিয়োগ দেওয়ার পূর্বে উক্ত প্রস্তাবের পক্ষে পিজিসিবির বোর্ড থেকে অনুমোদন নেওয়া হয় (সংযুক্তি-২) এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির (PIC) সভায় বিষয়টি আলোচনা করা হয়। কমিটির সভায় প্রকল্পের কাজ চলমান রাখার স্বার্থে সার্ভিস প্যাকেজটি নিজস্ব-অর্থায়নে বাস্তবায়ন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় (সংযুক্তি-৩)। পিজিসিবির বোর্ড অনুমোদন ও PIC এর সিদ্ধান্ত মোতাবেক SAMAHAR-ENRAC JV এর সাথে উক্ত কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।	
৭	২০২১-২২	Irregular payment has been made with contingency expenses and taken disbursement amounting tk. 47,02,032.00 by the DC Offices from the project.	Please be informed that, the said land acquisition has been done by the Deputy Commissioner office, Chattogram on behalf of PGCB. Before handing over the land to PGCB, the DC office prepared an estimate amounting Tk. 23,98,03,632.00 including 2% contingency and sent it to this office requesting for the payment (Annex-1). Accordingly, an amount of Tk. 23,98,03,632.00 including 2% contingency (BDT 47,02,032.00) has been paid to the DC office, Chattogram by cheque issued from the CA & FO (Chief Accounts & Finance Officer) .	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।
৮	২০২১-২২	No adjustment bills/vouchers were found for an amount of Tk. 16,48,71,632.00 paid to the DC office against the estimate of land acquisition.	Please be informed that the price mentioned in DPP for land acquisition is the estimated price of the land. When the land acquisition proposal has been sent to DC office from PGCB, DC office calculated the actual value of the Land as per government rules (স্বাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুমদখল আইন, ২০১৭ (২০১৭ সনের ২১ নং আইন). Also, as per the rules, the DC office will send an estimate of compensation award (ক্ষতিপূরণ মঞ্জুরী) to the requesting organization and the requesting organization shall pay the same to the DC office within 120 days. It means, there is no provision for advance payment against land acquisition. Hence, the project office did not pay any advance to	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।

ক্রঃনং	অর্থ-বছর	অডিট আপত্তির শিরোনাম	প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক গৃহীত ব্যবস্থাদী	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
			the DC office and paid only the actual value of the land. So, there is no need of adjustment and accordingly no need any bill/vouchers against this payment.	
৯	২০২১-২২	Discrepancy found between expenditure amounting to Tk.740,09,13,000.00 shown in Financial Statement and iBAS++.	Expenditure data has been Collected from CAFO for the fiscal year 2021-22. Therefore, under the above circumstances, you are kindly requested to settle the above objection.	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।
১০	২০২১-২২	Violating the total procurement plan (TPP) of DPP, 06 (Six) turnkey contract was made without permission of the competent authority.	For clarity and simplicity of project implementation, materials to be supplied are included in GOODS package and related works in WORKS package in the DPP. Also, the designs related to works mostly depend on the designs of goods. So, during implementation, goods and works cannot be separated.	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।
১১	২০২১-২২	Assets cannot be verified due to not maintained fixed assets register properly by the project authority.	Fixed asset register has been maintained properly with details of purchase date, price, type etc. for each and every purchase under this project. Also, asset verification report has been prepared from beginning to up-to-date of the Project. Therefore, under the above circumstances, you are kindly requested to settle the above objection	প্রদত্ত জবাব সঠিক হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে যার ফলে এখনো আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি।

যে ১১টি অডিট আপত্তি এখনো নিষ্পন্ন হয়নি উক্ত অডিট আপত্তিগুলো নিষ্পন্নের জন্য পিজিসিবিকে আরও পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে যথাযথ প্রমাণকসহ প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে উত্থাপিত অডিট আপত্তিগুলোর অন্যতম হলো ভূমি উন্নয়ন বাবদ জেলা প্রশাসকের সাথে অনিয়মিতভাবে টাকা আদান-প্রদান করা হয়েছে যেখানে বিল/ভাউচারে সমন্বয় করা হয়নি। এক্ষেত্রে সরকারের রাজস্ব ক্ষতি সাধিত হয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের আওতায় ক্রয় কার্যক্রমে কিংবা ভূমি উন্নয়নকালীন যথাযথ বিল/ভাউচার/ডকুমেন্ট প্রস্তুতপূর্বক টাকা আদান-প্রদান বা ব্যয় করা আবশ্যিক। এ বিষয়ে বাস্তবায়নকারী সংস্থার আরও সতর্ক হতে হবে এবং প্রয়োজনে অডিট আপত্তি যেন উত্থাপিত না হয় সে বিষয়ে দায়িত্বরত কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা যেতে পারে।

৩.১৩ ল্যাব-টেস্টের রিপোর্ট পর্যালোচনা

নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের সকল ক্ষেত্রেই ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। বেশিরভাগ ল্যাব টেস্ট বুয়েট থেকে করা হয়েছে। শুধু কংক্রিটের কিউব টেস্ট স্থানীয় পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট থেকে করা হয়েছে। সকল ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। বিস্তারিত ফলাফল সারণি ৩.১১ এ প্রদান করা হয়েছে:

সারণি ৩.১১ ল্যাব টেস্টের ফলাফল

স্যাম্পল এর নাম	টেস্টের নাম	তারিখ	ল্যাব টেস্টের প্রাপ্ত ফলাফল	কাঙ্ক্ষিত ফলাফল (বিএসটিআই)	মন্তব্য
Coarse Aggregate: Stone Chips	Compressive Strength of Concrete	30.11.2021 14.11.2021 Date of Custing: 07-Dec 2021	Average Crushing Strength (28 days) 3810 psi ও 26.3 MPa	2500 psi (17 MPa) থেকে 4000 psi (28 MPa)	ল্যাব টেস্টের প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Stone Chips Brand Name of Cement: Bashundhara PCC	Compressive Strength of Concrete	30.11.2021 14.11.2021 Date of Custing: 07-Dec 2021	Average Crushing Strength (28 days) 4970 psi ও 34.2 MPa	2500 psi (17 MPa) থেকে 4000 psi (28 MPa)	ল্যাব টেস্টের প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Coarse Aggregate: Stone Chips Brand Name of Cement: Scan PCC, CEM II/B-M	Mix Design of Concrete	14.02.2022 09.01.2022 Date of Custing: 07-Dec 2021	Average Crushing Strength (7 days) 4240 psi ও 29.2 MPa	2500 psi (17 MPa) থেকে 4000 psi (28 MPa)	প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Sand	Sieve Analysis of Sand	30.11.2021 14.11.2021	Fineness Modules 3.21	২.৫	প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
Stone Chips	Grain Size Disctibution of Coarse Aggregate	14.02.2022 09.01.2022	Fineness Modulus 6.98	৪.৭৫	প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক

৩.১৩.১ বিভিন্ন পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট হতে ল্যাব টেস্টের ফলাফলসমূহ:

প্রকল্পের আওতায় কিউব টেস্টগুলো সাধারণত স্থানীয় পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট হতে করা হয়েছে। প্রতিটি ল্যাব-টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। নিম্নে কয়েকটি কিউব টেস্টের ফলাফল দেয়া হলো-

ল্যাব-টেস্ট-১

Institute: Feni Polytechnic Institute, Feni

➤ **Office Memo no:** FPI/CIVIL/TEST/2023/935

➤ **Date:** 05/02/2023

➤ **Sample Supplied by:** Proejct Manager

➤ **Name:** Design, Supply, Installation, Testing and Commisioning of 132/33 KV GIS Sub-Station **Laksham** under PGCB

➤ **Name of Test:** Cubes

- **Size of Cubes:** 6" x 6" (150mm X 150mm x 150mm)
 - **Date of Casting:** 07.01.2023
 - **Date of Testing:** 04.02.2023
 - **Name of the test:** Compressive Stregnth of Cube (Mix ration: 1:2.07:3 Curing day: 28 days)
 - **Type of Aggregate:** CA: Stone Chips, FA: Sylhet Sand, Concrete Grade-30
- Rest Result for & 28 days respectvelty

Specimens ID (Frog mark)	Slump (MM)	Load (KN)	Average Load (KN)	28 Days Average Strength (Mpa)	28 Days Average Strength (Psi)	মন্তব্য
Fire Wall	75	752.40	727.44	32.44	4704.07	কাংখিত মাত্রা 2500 psi (17 MPa) থেকে 4000 psi (28 MPa) প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
		709.25				
		733.18				

ল্যাব-টেস্ট-২

Institute: Feni Polytechnic Institute, Feni

- **Office Memo no:** FPI/CIVIL/TEST/2023/804/1
- **Date:** 07/01/2023
- **Sample Supplied by:** China National Technical Import & Export Corporation (CNTIC)
- **Name:** 132 KV GIS CRB Pile-(p-59) at **Dagonbhuyan, 132/33 KV GIS Substation**
- **Name of Test:** Cubes
- **Date of Casting:** 27.11.2022
- **Date of Testing:** 25.12.2022
- **Name of the test:** Compressive Stregnth of Cube (Mix ration: 1:1.6:2.5 Curing day: 28 days)

Rest Result for & 28 days respectvelty

Location	Size of Cube (MM)	Load (KN)	Average Load (KN)	28 Days Average Strength (Mpa)	28 Days Average Strength (Psi)	মন্তব্য
132 kV GIS CRB Pile-(P-59)	150x150x150	611.20	607.17	26.98	3912.91	কাংখিত মাত্রা 2500 psi (17 MPa) থেকে 4000 psi (28 MPa) প্রাপ্ত ফলাফল সন্তোষজনক
		602.15				
		608.18				

৩.১৩.২ Factory Acceptance Test (FAT) Report পর্যালোচনাঃ

পিজিসিবি কর্তৃক ক্রয়কৃত মালামালের FAT টেস্ট করার নির্দিষ্ট একটি ছক রয়েছে। উক্ত ছক অনুযায়ী বাস্তবে প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারে ব্রবহত মালামালের ল্যাব-টেস্ট করা হয়েছে। প্রতিটি ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। FAT টেস্ট রিপোর্ট এর স্যাম্পল সংযোজনী-১ এ দেয়া হয়েছে।

৩.১৩.২ ক্রয়কৃত মালামালের পিজিসিবির টিলডি দপ্তর কর্তৃক অনুমোদন সংক্রান্ত

বর্ণিত প্রকল্পের প্যাকেজ-২ এর ঠিকাদার M/S TBEA Co. Ltd. কর্তৃক দাখিলকৃত 2Q1 টাইপ টাওয়ারের Bird, 2DL ও 2D T60 টাইপের টাওয়ারের Stubs, 2DL ((Basic Body, +3m, +4.5m, +6m & +9m BE) ও 2DT60 (Basic Body, +0m, +3m, +4.5m, +6m & +9m BE) মালামালের Factory Acceptance Test (FAT) Report (No: SL/TBEA/PGCB/12, Date: 14.06.2022) পরীক্ষা করা হয়। FAT Report এ প্রদর্শিত ফলাফলসমূহ অনুমোদিত Manufacturing Quality Plan (MQP), Drawings এবং FAT Report Format অনুসারে সন্তোষজনক পাওয়া যায়। পিজিসিবির TLD কর্তৃক অনুমোদিত Document এর সাথে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক মালামালসমূহের পরিমাণ যাচাই সাপেক্ষে Dispatch Clearance ইস্যু করার অনুমোদন প্রদান করে (নথি নং: ২৭.২১.০০০০.৪৩৬.১৪.৫০২.২০)। উল্লেখ্য যে, FAT Report এর মূল কপিটি প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক সংরক্ষণ করা হয়। টিলডি দপ্তর কর্তৃক Report এর Scan কপি পিজিসিবির নিজস্ব ডিজিটাল আর্কাইভে সংরক্ষণ করা হয়।

৩.১৪ সঞ্চালন লাইনের রুট ম্যাপ পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণঃ

প্রকল্পটি দেশের পূর্বাঞ্চলের ৯টি জেলার ৩৫টি উপজেলায় বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। সঞ্চালন লাইনের রাইট অফ ওয়ে পাওয়া হচ্ছে মূল চ্যালেঞ্জ। এ প্রকল্পের আওতায় রাইট অফ ওয়ে নিয়ে সমস্যা তৈরি হয়েছে পরবর্তীতে প্রশাসনের সহযোগীতায় উক্ত সমস্যা সমাধান করা হয়েছে। বাস্তবে দেখা গিয়েছে যে, অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী সঞ্চালন লাইনের কাজ চলমান রয়েছে। নিম্নে সঞ্চালন লাইনের বিস্তারিত বর্ণনা দেয়া হলো এবং স্থির চিত্র সংযুক্তি-৫ এ দেয়া হয়েছে

Chowmuhani-Maijdee 230 kV D/C TL.

Proposed route TT-1 to TT-2 Total Length = 20038.376m

Tender Route TT-1 to TT-2 Total Length = 20351.727 m

Comparison of tender & Proposed Route of Chowmuhoni – Maijdee 230 KV D/C TL.				
SL NO	Description	AS per Tender	AS per Proposed	Remarks
	Route Particulars			
1	Angle point	TT to AP-01 = 2nos	TT to AP-02 = 5nos	Angle point has been increased from tender route
2	Length in m	TT to AP-01 = (1685.12m)	TT to AP-02 = (1760.64m)	Line length has been decreased form tender route
3	Major Crossings	Mosque ditch cannal, std, homes, pond, garden, 11KV line, 33kV line, paved road	Ditch, cannal, std, pond, homes, garden, 11kV line, 33 kV paved road	The proposed Route is not in accordance with the tender route, Because tender Route has crossed many homes and mosque, the proposed Route has saved many homes, Observation shows that than the preciously proposed tender route Currently, the proposed Route has crossed a less number of homes

৩.১৫ সরেজমিনে প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ

সরেজমিনে প্রকল্পের আওতায় প্রধান প্রধান কাজ পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। সরেজমিনে পরিদর্শনকালীন নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। নিম্নে সরেজমিনে পর্যবেক্ষণের ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

১। Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km

- মোট টাওয়ার সংখ্যাঃ ১৬২টি
- পাইল- ১৬১টি
- পাইল ক্যাপ- ১৫৪টি
- ইরেকশন- ১৩৫টি
- স্ট্রিংগিং- ১৫.৩৯ কি.মি.

পর্যবেক্ষণ:

পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। নির্মিতব্য করেরহাট থেকে চৌমুহনী ২৩০ কেভি মাল্টি সার্কিট লাইন কাজ পরিদর্শন করা হয়। উক্ত লাইনে একটি Earth ware ও ৪৮ কোর বিশিষ্ট OPGW স্ট্রিংগিং কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত লাইন ৪টি ২৩০ কেভি ধারা নির্মিত হচ্ছে। প্রতিটি সার্কিটে Twin ACSR Mallard Conductor ব্যবহার করা হয়েছে। উক্ত স্থানে নির্মিত একটি টাওয়ারের Raise chimneyগুলো সাইড স্ট্রিংগিং কাজের সময় কিছু কিছু জায়গায় ভেঙ্গে গিয়েছে। উক্ত ভাঙা জায়গাগুলো মেরামত করা হলেও তা সঠিকভাবে করা হয়নি। ভবিষ্যতে উক্ত বিষয়টির যেন পুনরাবৃত্তি না হয় এ ব্যাপারে কর্তৃপক্ষের তদারকি করা প্রয়োজন। এছাড়া দেখা যায় যে, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মাণ শ্রমিকদের সুরক্ষা সরঞ্জামাদি (হেলমেট, গ্লাবস, সেফটি বেল্ট ইত্যাদি) সরবরাহ করা হয়েছে।

২। 400/230/132 kV GIS SS: Korerthat,Feni

পরিদর্শনকৃত টাওয়ারঃ A৬/১২/০, ফাজিলপাড়া ইউনিয়ন, সদর উপজেলা, ফেনী।

জমি অধিগ্রহণঃ ২৫.০ একর

আর্থিক অগ্রগতিঃ ১৬.৫৮%

বাস্তব অগ্রগতিঃ ২৭%

পর্যবেক্ষণঃ

পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, ভূমি উন্নয়নের কাজ প্রায় শেষের দিকে। ড্রেজিং এর মাধ্যমে ভূমি উন্নয়নের কাজ সম্পন্ন করা হচ্ছে। তবে ভূমি উন্নয়নের পাশাপাশি বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণের কাজ করা গেলে নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত হতো। উক্ত সাব-স্টেশনের জন্য ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন চলমান রয়েছে এবং ট্রান্সফর্মার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি/সরঞ্জামাদির জন্য অর্ডার করা হয়েছে। এছাড়া, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান, ভূমি উন্নয়ন কাজ প্রত্যাশী বিভিন্ন গ্রুপের কোন্দলের কারণে প্রায় ২-৩ মাস কাজ বন্ধ ছিল। পরবর্তীতে পিজিসিবি এবং স্থানীয় প্রশাসনের সহযোগীতায় উক্ত সমস্যার সমাধান করে পুনরায় কাজ শুরু করা হয়। বর্তমানে চূড়ান্ত ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়ায় ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক পরবর্তী কাজ শুরু করতে বিলম্ব হচ্ছে। স্থির চিত্র সংযুক্তি-৫ এ দেয়া হয়েছে।

৩। Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors

পর্যবেক্ষণ:

চট্টগ্রামের মীরসরাই এ বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ (বেজা) এর আওতাধীন বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্প নগরে নির্মাণাধীন জিআইএস উপকেন্দ্র পরিদর্শনকালে দেখা যায়, এখানে অধিগ্রহণভুক্ত ৫০ একর ভূমির একটি অংশে পিজিসিবির বর্তমানে ২৩০/৩৩ গ্রিড উপকেন্দ্র বিদ্যমান। মীরসরাই-এ বিদ্যমান ২৩০ কেভি উপকেন্দ্র কে ৪০০ কেভি উপকেন্দ্রে আপগ্রেডেশন করা হবে। নির্মিতব্য উপকেন্দ্রটি ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য করেরহাট ৪০০/২৩০/১৩২ কেভি উপকেন্দ্রের সাথে সংযুক্ত হবে। বর্তমানে বিদ্যমান উপকেন্দ্রটি ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে বিএসআরএম ২৩০/৩৩ কেভি উপকেন্দ্রের সঙ্গে এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্প নগর,

মীরসরাই-এর অভ্যন্তরে বি-আর পাওয়ারজেন কর্তৃক নির্মাণাধীন ১৫০ মে.ও. পাওয়ার প্ল্যান্টের সাথে সংযুক্ত। কিন্তু অদ্যাবধি ড্রয়িং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়ায় এখনও নির্মাণ কাজ শুর হয়নি। উক্ত স্থানে 400/230 kV GIS সাব-স্টেশন নির্মিত হলে মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে বিদ্যুৎ সরবরাহের ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি ও মানসম্পন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। স্থির চিত্র সংযুক্তি-৫ এ দেয়া হয়েছে।

৪। Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km

- চুক্তি তারিখঃ ২৩/০৭/২০২০
- বাস্তবে কাজ শুরুর তারিখঃ ১০/০৪/২০২১
- চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখঃ ৩০/০৬/২০২৩
- মোট টাওয়ার সংখ্যাঃ ১৬২টি
- পাইল- ১৬১টি
- পাইল ক্যাপ- ১৫৪টি
- ইরেকশন- ১৩৫টি
- স্ট্রিংগিং- ১৫.৩৯ কি.মি.

পরিদর্শনকৃত টাওয়ারঃ AP 5/0

পর্যবেক্ষণঃ

প্রকল্পের আওতায় Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km লাইন এর মোট ১৬২টি টাওয়ার নির্মাণ করা হচ্ছে। তন্মধ্যে ১৬১টি টাওয়ারের পাইলের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বাকি ১টি টাওয়ারের ৪টি পাইল ক্যাপ এর কাস্টিং কাজ চলমান রয়েছে। পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। ৪টি পাইল ক্যাপের মধ্যে ১টির ঢালাই কাজ সম্পন্ন হয়েছে, বাকি ৩টির কাজ চলমান রয়েছে। কিন্তু ঢালাই এর জন্য প্রস্তুতকৃত ৩টি ফাউন্ডেশনের রড বাইন্ডিং এ কিছুটা ত্রুটি/বিচ্যুতি দেখা যায়। এক্ষেত্রে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান যে, ঢালাই এর পূর্বে এ সমস্ত ত্রুটি/বিচ্যুতি সংশোধন পূর্বক ঢালাই করা হয়। স্থির চিত্র সংযুক্তি-৫ এ দেয়া হয়েছে।

৫। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Laksham, Comilla

জমি অধিগ্রহণঃ ২.০ একর

পর্যবেক্ষণঃ

- জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং কম্পেকশন টেস্ট নিয়ম অনুযায়ী করা হয়েছে।
- রিটেইনিং ওয়াল এর কাজ চলমান রয়েছে। নির্মাণ কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে দ্রুত রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা দরকার।
- জিআইএস হলের ফাউন্ডেশন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বর্তমানে ১ম স্ল্যাবের কলাম কাস্টিং কাজ চলমান রয়েছে এবং সাটারিং যথাযথ দেখা গিয়েছে।
- সাইটে সাইট অর্ডার বুক রয়েছে যেখানে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ বিভিন্ন মন্তব্য প্রদান করেছেন। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, উক্ত মন্তব্যগুলো যথাযথভাবে পালন করা হয়।
- ঢালাই এর জন্য প্রস্তুতকৃত কলাম এর রড কাটিং নিয়ম অনুযায়ী করা হয়েছে।
- ঠিকাদার কর্তৃক নির্মাণ শ্রমিকদের সুরক্ষা সরঞ্জামাদি (হেলমেট, গ্লাবস, সেফটি বেল্ট ইত্যাদি) সরবরাহ করা হয়েছে।

৬। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan, Feni

জমি অধিগ্রহণঃ ২.০ একর

পর্যবেক্ষণঃ

- জমি ভরাট কাজ সম্পন্ন হয়েছে;
- রিটেইনিং ওয়াল এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে;
- সাইটে সাইট অর্ডার বুক রয়েছে যেখানে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ বিভিন্ন মন্তব্য প্রদান করেন। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, উক্ত মন্তব্যগুলো যথাযথভাবে পালন করা হয়।

- নির্মাণ কাজের গতি ত্বরান্বিত করতে প্যারালালভাবে কাজ করা প্রয়োজন।

৭। Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line

নির্মাণের কাজ অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী চলমান রয়েছে। উক্ত লাইনে মোট ৫৬টি টাওয়ার রয়েছে। তন্মধ্যে ৫৫টি টাওয়ারের কাজ সম্পন্ন হলেও উল্লেখিত টাওয়ারটির ক্ষেত্রে রাইট অফ ওয়ে না পাওয়ার কারণে নির্মাণ কাজ শুরু করতে সমস্যা তৈরি হয়েছিল। পরবর্তীতে স্থানীয় প্রশাসনের সহযোগিতায় টাওয়ার নির্মাণের কাজ শুরু করা হয়।

৮। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina, Comilla.

পর্যবেক্ষণ:

চান্দিনা ১৩২/৩৩ কেভি উপকেন্দ্রের সাইটটি কুমিল্লা জেলার চান্দিনা উপজেলার ছয়ঘরিয়া মৌজায় অবস্থিত। উপকেন্দ্রটি ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে কুমিল্লা (উঃ) গ্রিড উপকেন্দ্রের সাথে যুক্ত হবে।

- অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে;
- মাটি ভরাট এবং বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে;
- ট্রান্সফর্মার প্যাডে যথাযথভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং ফিল্টার করে ট্রান্সফর্মারে তেল ঢালা হয়েছে।
- নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত সিমেন্ট যথাযথভাবে স্টোর করা হয়েছে;
- নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত বালির গুণগতমান ভাল দেখা গিয়েছে;
- সাইটে সাইট অর্ডার বুক প্রকল্প অফিস কর্তৃক মন্তব্য লিপিবদ্ধ করা হয় এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক তা পালন করা হচ্ছে।
- সাইটে 1st Aid Box রয়েছে;
- নির্মাণ কাজের মালামালের (রড, সিমেন্ট, বালি, পাথর) ল্যাব টেস্ট বুয়েট থেকে এবং কিউব টেস্ট স্থানীয় পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট থেকে করা হয়েছে। ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে।

৯। 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani, Noakhali

ভূমি অধিগ্রহণঃ ৪.৪৭৫ একর

মোট বাস্তব অগ্রগতি ৩৫%

মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%

পর্যবেক্ষণঃ

- 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani তে ১৩২কেভি সাব-স্টেশন রয়েছে। প্রকল্প অফিসের কর্মকর্তাগণ জানান যে, চৌমুহনী, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালী'তে নতুন নতুন বড় এবং মাঝারি ধরনের শিল্প কারখানা তৈরি হচ্ছে। যার কারণে দিন দিন মানসম্মত বিদ্যুতের চাহিদা বৃদ্ধি পাচ্ছে। এই বর্ধিত বিদ্যুতের চাহিদা মিটানোর জন্য প্রকল্পের আওতায় নতুন ২৩০ কেভি সাব-স্টেশন নির্মাণ করা হচ্ছে যাতে মানসম্মত বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যায়।
- বর্তমানে সাব-স্টেশনটিতে মাটি ভরাটের কাজ চলমান রয়েছে;
- বাউন্ডারি ওয়ালের কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং নির্মাণ কাজ বাহ্যিক দৃষ্টিতে ভাল পরিলক্ষিত হয়েছে;
- ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাগণ জানান যে, স্থানীয় অধিবাসিগণ নির্মাণ কাজে সমস্যা সৃষ্টি করে।

৩.১৬ নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ:

৩.১৬.১ প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফল:

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালক মহোদয়ের সাথে গুণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য নিবিড় আলোচনা করা হয়। নিম্নে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

নিবিড় আলোচনায় প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালক মহোদয় জানান যে, প্রকল্প বাস্তবায়নে উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জগুলো হলো-

- Right of Way (RoW) সংক্রান্ত;
 - সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান সংক্রান্ত;
 - বনভূমির ভিতর দিয়ে সঞ্চালন লাইন নির্মাণের নিমিত্ত সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ হতে অনুমতি গ্রহণে দীর্ঘ সময় ব্যয়;
 - কোভিড-১৯ মহামারী ও ইউক্রেন-রাশিয়ার চলমান যুদ্ধের কারণে মালামাল সমূহের আন্তর্জাতিক প্রস্তুতকারক কর্তৃক মালামাল প্রস্তুতকরণে ধীরগতি; এবং
 - মালামাল প্রস্তুত হওয়ার পর শিপমেন্ট এ বিলম্ব (ভেসেল না পাওয়ায়) হওয়ায় আমাদানিকরণে বিলম্ব ইত্যাদি।
- নিবিড় আলোচনায় মতামত প্রকাশ করেন যে, বছরবিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ করা হচ্ছে। এছাড়া, চলতি অর্থ-বছরেও কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক অনুমোদন গ্রহণ করে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হচ্ছে বলে জানান।
 - এ প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে বিদ্যুৎ সঞ্চালন এবং সরবরাহের হার কি পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন? এর উত্তরে জানান যে, প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হল 230kV ট্রান্সমিশন সিস্টেম প্রসারিত করা এবং প্রকল্প এলাকায় (বৃহত্তর কুমিল্লা, নোয়াখালী এবং চট্টগ্রাম) 132kV ট্রান্সমিশন সিস্টেম শক্তিশালী করা যাতে অপারেশনাল বাধাগুলি দূর করা যায় (কেননা উল্লিখিত এলাকায় বর্তমান বিদ্যুৎ নেটওয়ার্ক পুরানো এবং সিস্টেমের চাহিদা দ্রুত বৃদ্ধি পাওয়ায় অসংখ্য সমস্যা হচ্ছে) এবং সেইসাথে ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়ের জন্য পর্যাপ্ত পরিকাঠামো প্রদান করা যায়। যার দরুন অত্র প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিদ্যুতের সরবরাহে নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি, লোডশেডিং হ্রাস, মানসম্পন্ন বিদ্যুতের সরবরাহ, উন্নত ভোল্টেজ লেভেল, ভোল্টেজ এবং ফ্রিকোয়েন্সির ন্যূনতম ওঠানামা ইত্যাদি সুফল পাওয়া যাবে। ফলে চাহিদা মোতাবেক নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ করা সম্ভব হবে।
 - প্রকল্প পরিচালক মহোদয় জানান যে, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারগুলোর প্রতিটির ক্ষেত্রে ডিপ ফাউন্ডেশন করা হয়। যার ফলে টাওয়ারের Wind Action মোকাবেলায় সক্ষমতা রয়েছে। এছাড়া, পরিবেশ সংক্রান্ত IEE Study করা হয়েছে যেখানে প্রকল্পের কোন নেতিবাচক পরবেনা মর্মে উল্লেখ রয়েছে বলে জানান।
 - প্রকল্প পরিচালক মহোদয় জানান প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জগুলো হলো- Right of Way (RoW) সংক্রান্ত জটিলতা, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান সংক্রান্ত, ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের দরুন নির্মাণসামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি, জনপ্রশাসন, নিরাপত্তা বাহিনী, স্থানীয় সরকারের শাখা, স্থানীয় জনগণের সহায়তা এবং সমন্বয় করণ। মালামালের প্রস্তুতকারক কর্তৃক যথাসময়ে মালামাল শিপমেন্টের জন্য প্রস্তুতকরণ। যথাসময়ে মালামালের শিপমেন্ট সম্পন্ন হওয়া।
 - এছাড়া জানান যে, প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য লাইনসমূহ মূলত বৃহত্তর চট্টগ্রাম, কুমিল্লা, নোয়াখালী জেলার বিভিন্ন ঘনবসতিপূর্ণ এলাকার মধ্যে অবস্থিত। এমতাবস্থায় মাঠ পর্যায়ের কাজ বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে Right of Way (RoW) সংক্রান্ত জটিলতা সৃষ্টি হচ্ছে যা মাঠ পর্যায়ের টাওয়ার স্থাপনের কাজে বিলম্ব ঘটাবে। তবে এসকল জটিলতা ঠিকাদার, সাইটে দায়িত্বরত প্রকৌশলী ও ক্ষেত্রবিশেষে প্রকল্পের উর্ধ্বতন কর্মকর্তাসহ সংশ্লিষ্ট ডিসি অফিসের হস্তক্ষেপে মাঠ পর্যায়েই নিরসন করা হচ্ছে এবং কাজ চলমান রাখার সর্বাত্মক চেষ্টা করা হচ্ছে।

- প্রকল্প বাস্তবায়নের উপকারিতাসমূহ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালক মহোদয় জানান যে, প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে জাতীয় বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণ হবে। বাংলাদেশ সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, 2030 সালের মধ্যে সারা দেশে 40000 মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম একটি দক্ষ বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবস্থা গড়ে তুলতে অবদান রাখা।
- বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকাসহ পূর্বাঞ্চলে ব্যাপক শিল্পায়নের দ্বারপ্রান্তে রয়েছে (কারণ সরকার একাধিক অর্থনৈতিক অঞ্চল স্থাপন, বন্দর সুবিধা এবং পরিবহন নেটওয়ার্ক উন্নত করার উদ্যোগ নিয়েছে) এবং বর্তমান বিদ্যুৎ নেটওয়ার্কটি পুরানো এবং সিস্টেমের চাহিদা দ্রুত বৃদ্ধি পাওয়ায় অসংখ্য সমস্যা হচ্ছে বিধায় অত্র প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে চাহিদা মোতাবেক নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ করা সম্ভব হবে এবং ভোল্টেজ রেগুলেশন উন্নত হওয়া এবং ভোল্টেজ ড্রপ হ্রাস পাবে।
- প্রকল্প বাস্তবায়নের ধীরগতি সম্পর্কে জানান যে, নিম্নোক্ত কিছু কারণে প্রকল্পের কাজ ধীরগতি হয়েছে যথা-
 - কাজের গুণগত মান বজায় রাখার নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বানের অনুমোদন গ্রহণে এবং বিশ্বব্যাংক হতে SSTE প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে পিজিসিবি'কে প্রেরণে অতিরিক্ত সময় ব্যয়।
 - প্রকল্পের ৬টি টার্নকি ও ৪টি কনসালটেন্সি সার্ভিসেস প্যাকেজ সহ মোট ১০টি প্যাকেজের কাজের Scope-এর ব্যাপকতা অত্যন্ত বেশি হওয়ায় ধাপে ধাপে টেন্ডার ডকুমেন্ট/ দরপত্র দলিল প্রস্তুতিতে এবং বিশ্বব্যাংকের অনুমোদন গ্রহণে সময় ব্যয়।
 - কোভিড-১৯ এর বৈশ্বিক প্রভাবের কারণে পরবর্তী প্যাকেজ গুলোরও আন্তর্জাতিক দরপত্র দাখিলের সময়সীমা বৃদ্ধি করতে হয়েছে যার মধ্যে প্যাকেজ-৪ (P-4) ও প্যাকেজ-৬ (P-6) এর সময়সীমা যথাক্রমে ৩ ও ৯ বার বর্ধিত করতে হয়েছে।
 - major প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণের নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে ৫ মাস বিলম্ব হয়েছে।
 - প্রতিনিয়ত RoW সংক্রান্ত প্রতিবন্ধকতার সম্মুখীন হওয়া।
 - বর্ষাকালের জলাবদ্ধতার দরুন নির্মাণকাজে প্রতিবন্ধকতা।
 - কোভিড-১৯ এবং ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের দরুন ব্যাপক সময় ব্যয় ও নির্মাণসামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় যথাসময়ে মালামাল আমদানি করণে সম্ভব নাও হতে পারে।

৩.১৬.২ পিজিসিবি'র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ:

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে ১০টি কেআইআই বা নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে। নিম্নে ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

১) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী বাস্তব কর্মকর্তাদের সামঞ্জস্যতা

প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা জানান যে, প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য হচ্ছে বিদ্যমান পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন ও ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে বৃহত্তর কুমিল্লা, চট্টগ্রাম ও বৃহত্তর নোয়াখালীর শিল্প, বাণিজ্যিক ও আবাসিক এলাকায় নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিতকরণের দ্বারা ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করা।

সেই অনুযায়ী প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি মোতাবেক ৭টি টার্ন-কী ও ৪টি কনসালটেন্সি প্যাকেজ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্বব্যাংকের গাইডলাইন অনুসরণ করত বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। ইতোমধ্যে রি-কন্ডাক্টরিং প্যাকেজের কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে। সঞ্চালন লাইন ও উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজসমূহ চলমান হয়েছে। ডিপিপি অনুমোদিত বর্ধিত

মেয়াদের মধ্যে অধিকাংশ কাজ সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায়। যা সম্পন্ন হলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী পূর্বাঞ্চলে নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিতকরণের দ্বারা ক্রমবর্ধমান চাহিদা পূরণ করা যাবে।

২) আলাচ্য বিষয়: যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে কী ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?

আলোচনায় জানান যে,

- >> পথের অধিকার বা Right of Way (RoW) সংক্রান্ত জটিলতা;
- >> সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান সংক্রান্ত জটিলতা।

৩) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি কিভাবে নির্ণয় করা হচ্ছে/হয়েছে?

- >> সঞ্চালন লাইন নির্মাণের ক্ষেত্রে মোট টাওয়ার সংখ্যার বিপরীতে ইতোমধ্যে নির্মাণকাজ সম্পন্ন হওয়া পাইল ফাউন্ডেশন, পাইল ক্যাপ, ইরেকশন ও স্ট্রিংগিং সংখ্যা নির্ণয় করে।
- >> অনুমোদিত মালামালের পরিমাণের বিপরীতে ইতোমধ্যে আমদানিকৃত মালামালের পরিমাণ বিবেচনা করে।
- >> QF-P (M) অনুসরণ করে।

৪) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে জনবল নিয়োগ প্রদান করেছেন কি? না হলে, কেন নিয়োগ করতে পারেন নি?

- >> প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা জানান যে, ডিপিপি অনুযায়ী শতভাগ জনবল নিয়োগ প্রদান করা হয়নি। পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃক ডিপিপি অনুযায়ী জনবল নিয়োগের কার্যক্রম চলমান আছে।

৫) আলাচ্য বিষয়: মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ তদারকির জন্য কি ধরনের ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

- >> প্রকল্প দপ্তরের ১জন করে উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও সহকারী প্রকৌশলী এবং ২৭ জন উপ-সহকারী প্রকৌশলী সার্বক্ষণিক মাঠ পর্যায়ে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- >> Implementation Consultant JV of KEPCO & JK E&C এর প্রতিনিধিগণ পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- >> প্রকল্প দপ্তরের উপ-প্রকল্প পরিচালক সাপ্তাহিক ভিত্তিতে পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- >> প্রকল্প দপ্তরের পরিচালক সাপ্তাহিক ভিত্তিতে পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।

৬) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণে কোন জটিলতা ছিল কি? হলে, কী ধরনের জটিলতা ছিল?

>> ছিল। অবশিষ্ট ১টি উপকেন্দ্রের জন্য ডিপিপি'র অনুমোদিত বরাদ্দের থেকে বেশি বরাদ্দের প্রয়োজন হয়েছিল। যা PIC ও PSC এ আলোচনা করত সিদ্ধান্ত মোতাবেক বিদ্যুৎ বিভাগের মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনের পূর্বানুমতি গ্রহণ করে ব্যয় করতঃ ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পের ডিপিপি রিভিশনের সময় তা ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত করা হবে।

৭) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান যথাসময়ে নিয়োগ দেয়া হয়েছিল কিনা-

- >> প্রকল্পের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান যথাসময়ে নিয়োগ হয়েছে। তবে, পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে ৫ মাস বিলম্ব হয়েছে বলে জানান।

- ৮) আলাচ্য বিষয় বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারীগণ কতটুকু উপকৃত হবে?
- >> বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারীগণ ব্যাপক উপকৃত হবেন। বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ পাওয়ার প্ল্যান্ট থেকে পাওয়ার ইভাকুয়েট করতে পারবেন। বিদ্যুৎ বিতরণকারী প্রতিষ্ঠানসমূহ অধিকমাত্রায় ও নির্ভরযোগ্যভাবে বিদ্যুৎ বিতরণ করতে পারবেন।
- ৯) আলাচ্য বিষয় প্রকল্প বাস্তবায়নে বিশ্ব-ব্যাংক, বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি'র সাথে কিভাবে সমন্বয় করেন?
- >> প্রতিনিয়ত বিশ্বব্যাংকের সাথে মাসিক সভা অনুষ্ঠিত হয় যার মাধ্যমে তাদের সাথে সমন্বয় করা হয়ে থাকে। এছাড়াও সময়ে সময়ে প্রয়োজনে অত্র দপ্তর অথবা বিশ্বব্যাংকের ঢাকা দপ্তরে সভার আয়োজন করা হয়ে থাকে।
- বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি'র সাথে প্রতিনিয়ত যোগাযোগ করে সমন্বয় করা হয়। তাছাড়াও প্রকল্পের PIC ও PSC কমিটি-তে তাদের প্রতিনিধি গণ উপস্থিত থেকে অত্র প্রকল্পের অগ্রগতি তদারকি করে থাকেন।
- ১০) আলাচ্য বিষয়: মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান নিশ্চিত করণে কি ধরনের ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
- >> প্রকল্প দপ্তরের ১জন করে উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও সহকারী প্রকৌশলী এবং ২৭ জন উপ-সহকারী প্রকৌশলী সার্বক্ষণিক মাঠ পর্যায়ে নির্মাণকাজ অনুমোদিত ডিজাইন ড্রয়িং অনুযায়ী তদারকি করেন।
- >> Implementation Consultant JV of KEPCO & JK E&C এর প্রতিনিধিগণ পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- >> প্রকল্প দপ্তরের উপ-প্রকল্প পরিচালক সাপ্তাহিক ভিত্তিতে পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- >> প্রকল্প দপ্তরের পরিচালক সাপ্তাহিক ভিত্তিতে পর্যায়ক্রমিক ভাবে বিভিন্ন সাইটে নির্মাণকাজ তদারকি করেন।
- ১১) আলাচ্য বিষয়: এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পিজিসিবি'র রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমে কিভাবে এবং কতটুকু উন্নতি হবে বলে মনে করেন?
- >> প্রকল্পের সার্ভিস প্যাকেজে S-2 এর আওতায় Computerized Maintenance and Management System (CMMS) বাস্তবায়িত হলে পিজিসিবি'র রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম Digitalized করণের নির্দেশনা পাওয়া যাবে। উক্ত পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তুতকৃত দরপত্র দলিল অনুযায়ী প্যাকেজ-৭ এর আওতায় ঠিকাদার নিয়োগ হয়ে কাজ বাস্তবায়ন হওয়ার পর পিজিসিবি'র রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম Digitalized হবে।
- ১২) আলাচ্য বিষয়: এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে শিল্প-বাণিজ্য এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কি ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?
- >> শিল্পায়ন বৃদ্ধি পাবে, নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, মানুষের গড় আয়, ক্রয়ক্ষমতা বাড়বে, জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পাবে এবং মাথাপিছু বিদ্যুতের ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে।
- ১৩) আলাচ্য বিষয়: প্রকল্পের সবলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
- >> প্রকল্প দপ্তরের প্রকৌশলীসহ Implementation Consultant JV of KEPCO & JK E&C এর প্রতিনিধিগণ কর্তৃক সার্বক্ষণিক মাঠ পর্যায়ে নির্মাণকাজ তদারকি করণ।
- >> চাহিদা মোতাবেক যথাসময়ে প্রকল্পের অর্থছাড়করণ।
- >> প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজে নিয়োজিত দক্ষ জনবল।

১৪) আলোচ্য বিষয়: প্রকল্পের দুর্বলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

>> কোভিড-১৯ এর বৈশ্বিক প্রভাবের কারণে প্যাকেজ গুলোরও টেন্ডারিং প্রক্রিয়া সম্পন্ন করণে বিলম্ব এবং বাংলাদেশ ও চায়নায় লকডাউন। ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের দরুন নির্মাণসামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি, RoW সংক্রান্ত প্রতিবন্ধকতা এবং বর্ষাকালের জলাবদ্ধতার দরুন নির্মাণকাজে প্রতিবন্ধকতা।

৩.১৬.৩ সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সরবরাহকারীদের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফলঃ

পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন আলোচ্য প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, পিডিবি এর কর্মকর্তাদের সাথে ৫টি নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে-নিম্নে নিবিড় আলোচনার ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

ফলাফলসমূহঃ

- নিবিড় আলোচনায় সকলেই জানান যে, আলোচ্য প্রকল্প সম্পর্কে তারা অবগত আছেন। তারা জানান যে, এ প্রকল্পের মাধ্যমে তাদের এলাকায় সাব-স্টেশনের ক্যাপিসিটি বৃদ্ধি পাবে। সেই সাথে জানান যে, পল্লী বিদ্যুৎ লাইন ২০-২৫ কিঃমিঃ দীর্ঘ হওয়ার অনেক সময়েই নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা হয়। অন্যান্য কর্মকর্তারা জানান যে, ঝড়/বৃষ্টির সময় বিদ্যুতের লাইনে গাছ/ডালপালা পড়ে সমস্যা তৈরি হয়, লাইন ফল্ট হয়। বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে যার ফলে ১০০% নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে।
- সকলেই জানান যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির বিদ্যুৎ সরবরাহ করা অনেক সহজ হবে এবং সক্ষমতা অনেক বৃদ্ধি পাবে। যার ফলে গ্রাহক পর্যায়ে মানসম্মত বিদ্যুৎ সরবরাহ করা এবং নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে।
- আলোচনায় সকলেই জানান যে, তারা এ প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করেছেন। তাদের দেখা অনুযায়ী নির্মাণ কাজে কোন ধরনের ত্রুটি/বিচ্যুতি পরিলক্ষিত হয়নি। তবে লক্ষ্মপুর সদর উপজেলায় পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি অফিসের নির্বাহী প্রকৌশলী মহোদয় জানান যে, তার এলাকায় যে সাব-স্টেশন স্থাপিত হচ্ছে তা যথাযথ জায়গার হয়নি। ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে জায়গা নির্বাচনের ক্ষেত্রে প্রধান সড়কের পাশে হওয়া দরকার বলে সভায় মতামত প্রকাশ করেন।
- জুন, ২০২৪ তারিখের মধ্যে প্রকল্পের যাবতীয় কাজ সম্পন্নে তারা মতামত প্রকাশ করেন যে, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অধিক জনবল নিয়োগ করতে হবে এবং প্যারালালভিত্তিক কাজ সম্পাদন করা গেলে অতি দ্রুত প্রকল্প বাস্তবায়ন হবে।

৩.১৬.৪ বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধির সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফল:

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালে বিদ্যুৎ বিভাগের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে ২টি নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে। উক্ত ফলাফলসমূহ নিম্নে দেয়া হলো-

- বিদ্যুৎ বিভাগের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা মতামত প্রকাশ করেন যে, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার সাথে পত্র যোগাযোগ, ই-মেইল, টেলিফোন এবং বিভিন্ন সভার মাধ্যমে সুষ্ঠু সমন্বয় করা হয়।
- আরও জানান যে, বিদ্যুৎ বিভাগের নির্ধারিত ছক অনুযায়ী, মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন, পিআইসি ও পিএসসি সভার মাধ্যমে প্রকল্পের কাজ মনিটরিং করা হয়।
- প্রকল্প বাস্তবায়নের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রকাশ করেন যেমন-
 ১. যথাসময়ে জমি অধিগ্রহণ করা;
 ২. রাইট অফ ওয়ে পাওয়া;

৩. নির্মাণ কাজে অযাচিত বাহিরাগত হস্তক্ষেপ;
 ৪. টাকার বিনিময় হার এর অস্থিতিশীলতা এবং
 ৫. জমি অধিগ্রহণের টাকা বিতরণে বিলম্ব এবং জমি হস্তান্তরে বিলম্ব।
- বিদ্যুৎ বিভাগের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা মতামত প্রকাশ করেন যে, মূল প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে জমি অধিগ্রহণ করা যেতে পারলে প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়ন করা যাবে।

৩.১৬.৫ বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফলঃ

প্রকল্পের আওতায় গুণগত তথ্য সংগ্রহের নিমিত্তে বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ২টি কেআইআই বা নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে। উক্ত আলোচনার ফলাফল নিম্নে দেয়া হলো-

- ❖ ১৫০ মেগাওয়াট ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের কর্মকর্তাগণ জানান যে, পিজিসিবি কর্তৃক মীরসরাই অঞ্চলে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহের লক্ষ্যে যে 400KV/230KV/132KV Transmission Line & Substation স্থাপন করা হবে এ ব্যাপার তার অবগত রয়েছেন।
- ❖ বর্তমানে তাদের প্রতিষ্ঠান ১৬৩ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ HFO মাধ্যমে উৎপাদন করছেন বলে জানান।
- ❖ এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে আশানুরূপ হারে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে বলে জানান। এছাড়া জানান যে, সাগরের তীরবর্তী হওয়ায় পরবেশ ও জলবায়ুর বিরূপ প্রভাব সৃষ্টি হতে পারে।
- ❖ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান যে, মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের ভবিষ্যৎ চাহিদা বিবেচনায় প্রকল্পটি অধিকতর কার্যকরী এবং খুব দ্রুত প্রকল্পের কাজ শেষ হওয়া দরকার।

৩.১৬.৬ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডার (শিল্প প্রতিষ্ঠান) এর সাথে নিবিড় আলোচনা-

প্রকল্পের আওতায় নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালীন Assian Paint Bangladesh Ltd (মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল) এবং Globe Soft Drinks Ltd. (চৌমুহনী, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালী) ফ্যাক্টরির কর্মকর্তাদের থেকে ২টি নিবিড় আলোচনা করেছে। নিম্নে আলোচনার ফলাফলসমূহ দেয়া হলো-

- ❖ Globe Soft Drinks Ltd. (চৌমুহনী, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালী) ফ্যাক্টরির কর্মকর্তাগণ জানান যে, বর্তমানে তারা ১১কেভি সঞ্চালন লাইন ব্যবহার করছে। কর্মকর্তাগণ জানান যে, চৌমুহনী, বেগমগঞ্জে 230/132 Kv 3x250/350 MVA GIS Substation স্থাপনের ফলে অত্র এলাকার ফ্যাক্টরিগুলোতে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ সহজ হবে। এছাড়া তাদের ফ্যাক্টরি ৩৩কেভি সঞ্চালন লাইন ব্যবহার করতে পারবে এবং সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি ৫ মেগাওয়াট বৃদ্ধি পাবে বলে জানান। আরও জানান যে, নোয়াখালীর বেগমগঞ্জ এলাকায় দিন দিন ফ্যাক্টরি বাড়ছে তাই নিরবচ্ছিন্ন এবং মানসম্মত বিদ্যুৎ প্রয়োজন।
- ❖ Assian Paint Bangladesh Ltd (মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল) এর কর্মকর্তাগণ জানান যে, বর্তমানে তারা ১১কেভি সঞ্চালন লাইন ব্যবহার করছেন। তবে মাঝে মাঝেই ভোল্টেজ ড্রপ সমস্যা হয়। প্রকল্পের আওতায় 400 KV/230KV/132KV Transmission Line নির্মাণের ফলে তাদের ২ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ বৃদ্ধি পাবে বলে জানান। এছাড়াও জানান যে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে যার ফলে ১০০% নিরবচ্ছিন্ন এবং মানসম্মত বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে বলে আশা করা যায়।

৩.১৬.৬ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে নিবিড় আলোচনার ফলাফল

প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের সাথে ১০টি KII বা নিবিড় সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। নিবিড় সাক্ষাৎকার থেকে প্রাপ্ত তথ্যগুলো নিম্নে সংক্ষেপে তুলে ধরা হলো-

ফলাফলসমূহ:

- প্রকল্পের আওতায় ১৩২/৩৩ কেভি বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র, লাকসাম, কুমিল্লা এবং ১৩২/৩৩ কেভি জিআইএস বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র, চান্দিনা, কুমিল্লার ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, তারা চুক্তির পর যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পারেনি। তাদের প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি হয় যথাক্রমে ৩০/০৯/২০২০ তারিখে। কারণ

হিসেবে তারা জানান যে, কভিড-১৯ (করোনা ভাইরাস) এর কারণে প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক প্রকৌশলীগণ বাংলাদেশে আসতে পারেনি। যার কারণে ২-৩ মাস পর কাজ শুরু হয়।

- এছাড়া, ২৩০/১৩২ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন, চৌমুহানি, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালীর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান যে, তাদের সাথে ০৮/০১/২০২১ তারিখে চুক্তি হয় কিন্তু জমি হস্তান্তর জটিলতার কারণে ৫-৬ মাস পর কাজ শুরু করতে হয়। ৪০০/২৩০/১৩২ কেভি সাবস্টেশন, করেরহাট, চট্টগ্রাম এর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান জানান মাটি ভরাটের সময় স্থানীয় জনগণের সাথে জটিলতার কারণে ২-৩ মাস পর কাজ শুরু হয়। এছাড়া, ১৩২/৩৩ কেভি বিদ্যুৎ উপকেন্দ্র, দাগনভূঁইয়া, ফেনীর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান জানান, তারা যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পেরেছেন।
- ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, প্রকল্প অফিস কর্তৃক নিয়মিত কাজ মনিটরিং কর হয় এবং প্রতি সাইটে পিজিসিবি কর্তৃক একজন উপ-সহকারী প্রকৌশলী সার্বক্ষণিক নির্মাণ কাজ তদারকি করেন।
- ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে। সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক এবং প্রকৌশলীদের জন্য সাইট অফিস রয়েছে।
- নিবিড় আলোচনায় ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় রাখার জন্য মালামালের যথাযথভাবে ল্যাব টেস্ট করা হয়। সিলিন্ডার টেস্ট, স্লাম্প টেস্ট, সিমেন্ট, রড, বালু ইত্যাদির ল্যাব টেস্ট বুয়েট, এলজিইডি, ডিপিএইচই থেকে এবং কিউব টেস্ট স্থানীয় পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট থেকে করা হয় বলে জানান।
- বেশিরভাগ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, নির্মাণ কাজ চলাকালীন সময়ে স্থানীয় অধিবাসীদের সাথে কোন বাধা/বিপত্তি সৃষ্টি হয়নি। কিন্তু ২৩০/১৩২ কেভি জিআইএস সাবস্টেশন, চৌমুহানী, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালীর ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা জানান সাইটে স্থানীয়দের দ্বারা মালামাল চুরি এবং তাদের জমিতে কাজ হওয়ায় অনেক সময়ই বাধা প্রদান করে থাকে। এছাড়া, সাইটের পাশে ডোবানালা এবং পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা না থাকায় অনেক সময় ডোবানালার ময়লা/আবর্জনা পানি জমা হয় এবং কাজ করতে সমস্যা হয় বলে জানান।
- ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান যে, চলমান কাজ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হলে প্রকল্প অফিস কর্তৃক ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন ত্বরান্বিত করতে হবে। ড্রইং/ডিজাইন তৈরি এবং অনুমোদন সময় সাপেক্ষের কারণে মীরসরাই, করেরহাট, লাকসাম এর কাজ সাময়িক ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে বলে জানান।

৩.১৭ এফজিডি ফলাফল

গুণগত তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্পের আওতায় ফেনী, নোয়াখালী এবং লক্ষ্মীপুর জেলায় ৩টি FGD পরিচালনা করা হয়েছে। এফজিডির মাধ্যমে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রতিটি এফজিডিতে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, পিডিবি'র প্রতিনিধি, পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির কর্মকর্তা, সাংবাদিক, ব্যবসায়ী, চাকুরিজীবী, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা এবং স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ উপস্থিত ছিলেন। প্রতিটি এফজিডিতে ১০-১২ জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন। এফজিডি হতে প্রাপ্ত ফলাফল নিম্নে দেয়া হলো এবং কিছু স্থির চিত্র সংযোজনী -৫ এ দেয়া হয়েছে।

ফলাফলসমূহ:

আলোচ্য বিষয়: ১- এলাকায় পিজিসিবি কর্তৃক যে প্রকল্প বাস্তবায়ন হচ্ছে এ সম্পর্কে অবগত কি না-

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, তাদের এলাকায় যে পিজিসিবি কর্তৃক একটি নতুন প্রকল্প বাস্তবায়ন হচ্ছে এ ব্যাপারে তারা অবগত রয়েছে।

আলোচ্য বিষয়: ২- প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি? হয়ে থাকলে ক্ষতিপূরণের টাকা যেভাবে পেয়েছেন-

সভায় উপস্থিত স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ এবং পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি অফিস এর কর্মকর্তারা জানান যে, যাদের থেকে প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার স্থাপনের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে তারা এখনো সেই ক্ষতিপূরণের টাকা পায়নি। শুধুমাত্র ফসল বাবদ ক্ষতিপূরণের টাকা দেয়া হয়েছে। এ ব্যাপারে সভায় উপস্থিত পিজিসিবি কর্মকর্তা জানান যে,

ক্ষতিগ্রস্তরা ডিসি অফিস কর্তৃক উক্ত ক্ষতিপূরণের টাকা পাবেন। এ ক্ষেত্রে কিছুটা সময়সাপেক্ষ হলেও তারা ক্ষতিপূরণের পুরো টাকা পেয়ে যাবেন বলে সভায় জানানো হয়।

আলোচ্য বিষয়: ৩- বর্তমানে এলাকায় বিদ্যুতের ক্রমবর্ধমান চাহিদা এবং নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা-

সভায় উপস্থিত দাগনভূঁইয়া পল্লী বিদ্যুৎ জোনাল অফিসের ম্যানেজার মহোদয় বলেন, গত বছর তার এলাকায় বিদ্যুতের চাহিদা ছিল ২৬ মেগাওয়াট। সভায় উপস্থিত অন্যান্য কর্মকর্তারা জানান যে, ১৭-১৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইন এর জন্য অনেক সময়েই নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা হয়। অন্যান্য কর্মকর্তারা জানান যে, ঝড়/বৃষ্টির সময় বিদ্যুতের লাইনে গাছ/ডালপালা পড়ে সমস্যা তৈরি হয়, লাইন ফল্ট হয়। বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে যার ফলে ১০০% নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে।

আলোচ্য বিষয়: ৪- এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কে যে ধরনের পরিবর্তন এবং ক্ষমতাবর্ধন হবে-

সভায় উপস্থিত পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির কর্মকর্তারা জানান যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে পূর্বাঞ্চলের গ্রিড নেটওয়ার্কে আমূল পরিবর্তন হবে। তারা জানান যে, 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani, 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan, 2/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Lakshmipur নতুন সাব-স্টেশন এবং Chowmuhani- Lakshmipur 132kV (ACSR Grosbeak) double circuit line- 27.08 km, Feni-Chowmuhani 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line at Daganbhuiyan 3.0 km (on four circuit tower), Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km লাইন স্থাপনের মাধ্যমে বর্তমান সোর্স লাইন এর দূরত্ব কমে যাবে, লস কম হবে, ভোল্টেজ বৃদ্ধি পাবে, অনাকাঙ্খিত সমস্যা কমে যাবে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে এর ফলে অত্র এলাকায় বিদ্যুতের পরিবর্তন এবং ক্ষমতাবর্ধন বৃদ্ধি পাবে বলে জানানো হয়। এছাড়াও জানানো হয় যে, দাগনভূঁইয়া বর্তমানে ৩৩কেভি ২টি লাইন ব্যবহৃত হয় কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে আরও ৩টি ৩৩কেভি লাইন বৃদ্ধি পাবে সর্বমোট ৫টি ৩৩কেভি লাইন হবে।

আলোচ্য বিষয়: ৫- এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে শিল্প-বাণিজ্য এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তন

সভায় উপস্থিত দাগনভূঁইয়ার জোনাল অফিসের ম্যানেজার মহোদয় জানান ইতিমধ্যে ১.৬ এমভিএ শিল্পের একটি সংযোগের আবেদন করা হয়েছে। এছাড়া সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে যখন নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে তখন মাঝারি এবং বড় আকারের শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে। সাধারণ মানুষের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, আয় বৃদ্ধি পাবে এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তন আসবে বলে জানানো হয়।

আলোচ্য বিষয়: ৬- ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে যে ধরনের সংযোজন ও বিয়োজন প্রয়োজন-

সভায় উপস্থিত লক্ষ্মপুর সদর উপজেলায় পিডিবি'র নির্বাহী প্রকৌশলী মহোদয় জানান যে, তার এলাকায় যে সাব-স্টেশন স্থাপিত হচ্ছে তা যথাযথ জায়গার হয়নি। ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে জায়গা নির্বাচনের ক্ষেত্রে প্রধান সড়কের পাশে হওয়া দরকার বলে সভায় মতামত প্রকাশ করেন।

আলোচ্য বিষয়: ৭- প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে কর্মসংস্থানে যে ধরনের পরিবর্তন আসবে-

সভায় উপস্থিত দাগনভূঁইয়া পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির জোনাল অফিসের কর্মকর্তা জানান যে, তার এলাকায় পল্লী বিদ্যুতের ৩৩কেভি ২টি লাইন ব্যবহৃত হচ্ছে কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে নতুন আরও ৩টি ৩৩কেভি লাইন বৃদ্ধি পাবে যার ফলে অত্র এলাকায় নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। এছাড়া সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করা যাবে এর মাধ্যমে অত্র এলাকায় শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে এবং নতুন কর্মসংস্থানের ক্ষেত্র তৈরি হবে।

আলোচ্য বিষয়: ৮-এ প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবেশ ও আঞ্চলিক জলবায়ুর উপর প্রভাব-

সভায় উপস্থিত সকলেই জানান যে, এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পরিবেশ এবং জলবায়ুর উপর তেমন কোন ক্ষতিকর প্রভাব পড়বে না। তারা জানান যে, টাওয়ার স্থাপন কাজে ফসলি জমির কিছু অংশ ফসল উৎপাদনে ব্যহত হবে এতে পরিবেশ তথা জলবায়ুর উপর কোন প্রভাব পড়বে না।

৩.১৮ স্থানীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত ফলাফল

পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালে গত ৩০ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ রোজ রবিবার সকাল ১০.০০টা থেকে দুপুর ১২.৩০টা পর্যন্ত চট্টগ্রাম জেলার মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল এর ১৫০ মেগাওয়াট ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের কনফারেন্স রুমে সরাসরি উপস্থিতি এবং “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার কার্যবিবরণী সংযোজনী-৫ এ দেয়া হয়েছে। নিম্নে স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা থেকে প্রাপ্ত ফলাফলসমূহ তুলে ধরা হলো –

৩.১৮.২ ফলাফলসমূহ:

১ম গ্রুপ- পিজিসিবি, পিডিবি ও পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি’র কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে

- সভায় উপস্থিত পিজিসিবি, পিডিবি ও পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির কর্মকর্তাদের একটি গ্রুপ তৈরি করা হয়। উক্ত গ্রুপে পিজিসিবি’র কর্মকর্তা জানান যে, বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এই উপকেন্দ্রের ভূমি উন্নয়ন সম্পন্ন করা হয়েছে। নির্মিতব্য উপকেন্দ্রটি ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য করেরহাট ৪০০/২৩০/১৩২ কেভি উপকেন্দ্রের সাথে সংযুক্ত হবে। বর্তমানে বিদ্যমান উপকেন্দ্রটি ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে বিএসআরএম ২৩০/৩৩ কেভি উপকেন্দ্রের সঙ্গে এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্প নগর, মীরসরাই-এর অভ্যন্তরে বি-আর পাওয়ারজেন কর্তৃক নির্মাণাধীন ১৫০ মে.ও. পাওয়ার প্ল্যান্টের সাথে সংযুক্ত হবে বলে জানান।
- প্রকল্পের চাহিদা, Wind Action এ কোন বিরূপ প্রভাব পড়বে কিনা এ ব্যাপারে পিজিসিবি’র কর্মকর্তাগণ জানান যে, প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন পাওয়ার সেলের মাধ্যমে নিয়োজিত পরামর্শক- Power Grid Corporation of India Ltd. (PGCIL) কর্তৃক অত্র প্রকল্পের ব্যয় প্রাক্কলন সহ Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। Feasibility Study প্রতিবেদনে প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজের Action Plan এবং রুট ম্যাট সন্নিবেশন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজের ফলে পরিবেশ ও জলবায়ুর উপর কোন নেতিবাচক প্রভাব পড়বে কিনা তার জন্য IEE Study করা হয়েছে। প্রকল্পের কাজ অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন অনুযায়ী করা হচ্ছে বলে জানান।
- বিশ্ব ব্যাংকের SSTE standard প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট না থাকায় বিশ্ব ব্যাংক কর্তৃক Single Stage Single Envelope (SSSE) প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট-কে modify করতঃ SSTE প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে (অক্টোবর-২০১৮ নাগাদ) পিজিসিবি-কে প্রেরণ ও দরপত্র প্রক্রিয়াকরণে ৬ মাস অতিরিক্ত সময় বিলম্ব হয়েছে বলে মতামত প্রকাশ করেন।
- পিজিসিবি’র কর্মকর্তাগণ আরও জানান যে, প্রকল্পের আওতায় প্রায় ২৫০ মিটার পর পর এবং লোড বিবেচনায় টাওয়ার স্থাপন করা হচ্ছে। চট্টগ্রাম হালিশহরে পূর্বে AIS Substation রয়েছে বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় উক্ত জায়গার Capacity বৃদ্ধির জন্য 132/33 kV 3x80/120 MVA GIS substation স্থাপন করা হচ্ছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন হলে ২০০০ মেগাওয়াট ক্ষমতাবর্ধন হবে বলে জানান। এছাড়াও জানান যে, ভবিষ্যতে লোড বৃদ্ধির প্রয়োজন হলে উক্ত সঞ্চালন লাইন থেকেই লোড বাড়ানো যাবে অতিরিক্ত গ্রিড লাইনের প্রয়োজন হবেনা।

- পিজিসিবি'র কর্মকর্তাগণ আরও জানান যে, দেশের পূর্বাঞ্চলে সরকারি ও বেসরকারি বিভিন্ন ধরনের অর্থনৈতিক অঞ্চল গড়ে উঠছে। এখনও অর্থনৈতিক অঞ্চলগুলো পুরোপুরিভাবে শুরু হয়নি। অর্থনৈতিক অঞ্চল গড়ে উঠলে হাজার হাজার শিল্প-কারখানা স্থাপিত হবে এবং ভবিষ্যতে অত্র অঞ্চলে ব্যাপক পরিমাণে বিদ্যুৎ এর চাহিদা তৈরি হবে। উক্ত বিদ্যুতের চাহিদা নিরূপণে এবং নিরবচ্ছিন্ন ও মানসম্মত বিদ্যুৎ সরবরাহে প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বলে জানান।
- একই গ্রুপের পিডিবি ও পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির কর্মকর্তাগণ মতামত প্রকাশ করেন যে, মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে পল্লী বিদ্যুতের ৩টি জোনাল অফিস রয়েছে। উক্ত ৩টি পল্লী বিদ্যুতের ৭০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহের স্বক্ষমতা রয়েছে। কিন্তু এখন পর্যন্ত চাহিদা অনুযায়ী ২ মেগাওয়াট ব্যবহার হচ্ছে। তবে ভবিষ্যতে গ্রাহক সংখ্যা বৃদ্ধি পেলে চাহিদা নিরূপণ করে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে জানানো হবে বলে জানান।
- এছাড়া মতামত প্রকাশ করেন যে, প্রকল্পের আওতায় 400 KV/230KV/132KV Transmission Line নির্মাণের ফলে পূর্বাঞ্চলে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ ত্বরান্বিত হবে। তাঁরা জানান যে, বর্তমানে প্রায় ১৮-২০ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইন এর জন্য অনেক সময়েই নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা হয়। অন্যান্য কর্মকর্তারা জানান যে, বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে, Power loss কম হবে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে যার ফলে ১০০% নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে।

২য় গ্রুপ-বেজা এবং বেপজার সমন্বয়ে

- কর্মশালায় উপস্থিত বেজা'র কর্মকর্তাগণ জানান যে, মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে বেজা'র অধীনে ৩৩০০০ একর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে এ পর্যন্ত ১৭,০০০ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। বেজা'র মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী ১০০টি অর্থনৈতিক অঞ্চলের জন্য ২০৩০ সাল নাগাদ বিদ্যুতের চাহিদা অনেক বৃদ্ধি পাবে বলে জানান।
- এছাড়াও জানান যে, এ পর্যন্ত ৪টি কোম্পানি প্রডাকশনে গিয়েছে এবং ১২০টি কোম্পানির লিজল্যান্ড দেয়া হয়েছে। মীরসরাই জি টু জি মাধ্যমে ইন্ডিয়ান অর্থনৈতিক অঞ্চল হবে। যার ফলে, এ অঞ্চলে ভবিষ্যতে বিদ্যুতের চাহিদা দিন দিন বৃদ্ধি পাবে এবং পিজিসিবি'র প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বলে জানান।
- কর্মশালায় বেপজা'র প্রতিনিধি জানান যে, বেপজা'র আওতায় ১১৩১ একর জমিতে এ পর্যন্ত ২৪টি Factory অনুমোদন হয়েছে। ৬টি ফ্যাক্টরির কাজ চলমান রয়েছে। ডিসেম্বর-২০২৩ পর্যন্ত ৫-৬ মেগাওয়াট বিদ্যুতের চাহিদা প্রয়োজন হবে বলে জানান। এছাড়া জানান যে, ভবিষ্যতে ১৫০-২০০ ফ্যাক্টরি বেপজা পাবে বলে আশা করা যায়।
- আরও মতামত প্রকাশ করেন যে, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব শিল্প নগরের বিদ্যুতের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে 400KV/230KV/132KV Transmission Line & Substation স্থাপনের কাজ শেষ হলে অত্র অঞ্চলে ক্রমবর্ধনা বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ করা যাবে। এছাড়াও জানান যে, বর্তমানে বেপজা ১১কেভি লাইন ব্যবহার করছে কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে ৩৩কেভি সঞ্চালন লাইন পাবে যার ফলে সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি ৩০ মেগাওয়াট বৃদ্ধি পাবে বলে জানান।

৩য় গ্রুপ- স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ

কর্মশালায় মীরসরাই উপজেলা চেয়ারম্যান, ইউপি সদস্যসহ স্থানীয় গণ্যমান্য অন্যান্য ব্যক্তিবর্গও উপস্থিত ছিলেন। তাঁরা জানান যে, মীরসরাই অঞ্চলে প্রকল্পের আওতায় তাদের থেকে কোন ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়নি। এছাড়া জানান যে, চট্টগ্রাম অঞ্চলে অনেক গরুর ফার্ম আছে পাশাপাশি পোল্ট্রি ফার্ম, ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প রয়েছে। এই সমস্ত ফার্ম বা ছোট ছোট ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পগুলোতে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ প্রয়োজন বলে জানান। সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি মহোদয় অনুষ্ঠান সমাপ্ত ঘোষণা করেন।

৩.১৯ জাতীয় কর্মশালা

পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা প্রতিবেদনের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (ডাটা ডেভেলপমেন্ট সার্ভিস লিঃ) কর্তৃক দাখিলকৃত ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর গত ৩১.০৫.২০২৩ তারিখ রোজ বুধবার সকাল ১০.৩০ মিনিটে আইএমইডির সম্মেলন কক্ষে (কক্ষ নং-৩৩, ভবন নং-১২) সরাসরি উপস্থিতি এবং “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান জাতীয় কর্মশালার সুপারিশসমূহ প্রতিপালন এবং প্রতিবেদনে পুংখানুপুংখভাবে সন্নিবেশ করেছে। জাতীয় কর্মশালার কার্যবিবরণী ও আলোচনাসমূহ সংযোজনী-৫ এ দেয়া হয়েছে।

৩.২০ প্রকল্পের Exit Plan পর্যালোচনা

প্রকল্প সমাপ্তির পরে, অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ PGCB এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তর করা হবে। প্রকল্পের পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কোন GOB তহবিলের প্রয়োজন হবে না মর্মে ডিপিপি’তে উল্লেখ রয়েছে। তবে রাজস্ব বাজেট থেকে সাব-স্টেশনভিত্তিক এক বছরের ব্যয় নির্বাহের ব্যবস্থা ডিপিপি-তে রাখা হয়েছে (এনেক্স-XXVIII, পাতা নং ৩৭৯-৩৯০)।

প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইন এবং উপকেন্দ্রগুলো কমিশনিং এর মাধ্যমে চালু হওয়ার দিন থেকেই পিজিসিবি’র নিজস্ব জনবল দ্বারা পরিচালনা করা হবে। এছাড়া, উক্ত দিন থেকে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের Defect Liability period শুরু হবে। Defect Liability period এ প্রয়োজনীয় মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ১২ মাস সময় নির্ধারণ করা হয়েছে যা সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার সম্পন্ন করবেন। Defect Liability period শেষ হলে পিজিসিবি’র অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণ দপ্তরের জনবল দ্বারা মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা হবে। প্রকল্প সমাপ্তির পরে, অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ PGCB এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তরিত হলে প্রকল্পের কাজ টেকসই হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

চতুর্থ অধ্যায় SWOT Analysis

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের মাঠ পর্যায় হতে তথ্য সংগ্রহ ও অন্যান্য তথ্য বিশ্লেষণ এবং প্রকল্প অফিস কর্তৃক বিভিন্ন তথ্যাদি পর্যালোচনা করে প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ, সুযোগ ও ঝুঁকিসমূহ নিম্নে মেট্রিক্স আকারে সংক্ষেপে প্রদান করা হলো:

সবল দিকসমূহ	দুর্বল দিকসমূহ
<ol style="list-style-type: none"> ১. নির্ধারিত সময়ের পূর্বে জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন; ২. চাহিদা মোতাবেক যথাসময়ে অর্থ-প্রাপ্তি; এবং ৩. দক্ষ ও অভিজ্ঞ নিয়োজিত জনবল দ্বারা প্রকল্প বাস্তবায়ন। 	<ol style="list-style-type: none"> ১. ডিপিপি’র নির্ধারিত সময়ে দরপত্র আহবান করতে না পারা; ২. একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন; ৩. যথাসময়ে ড্রয়িং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়া; ৪. যথাসময়ে ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধ করতে না পারা; ৫. প্রকল্প বাস্তবায়নে ডিপিপি’র অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী বাস্তবে জনবল নিয়োগ করতে না পারা; ৬. ডিপিপি’র নির্ধারিত সময় অনুযায়ী পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত না হওয়া; এবং ৭. অডিট আপত্তি এখনও নিষ্পত্তি না হওয়া।
সুযোগসমূহ	ঝুঁকিসমূহ
<ol style="list-style-type: none"> ১) সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) বাস্তবায়নে কার্যকরী ভূমিকা রাখা; ২) বৃহত্তর কুমিল্লা, নোয়াখালী ও চট্টগ্রাম অঞ্চলে ক্রমবর্ধমান বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ; ৩) ট্রান্সমিশন সিস্টেম শক্তিশালীকরণ; ৪) শিল্প-বাণিজ্যের প্রসার; ৫) নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টি। 	<ol style="list-style-type: none"> ১) নির্মাণ সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি; ২) ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের ফলে প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক যন্ত্রপাতি ক্রয়ে বিলম্ব; ৩) বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার এর অস্থিতিশীলতা; ৪) স্থানীয় প্রভাবশালী বিভিন্ন গ্রুপের হস্তক্ষেপ; এবং ৫) প্রাকৃতিক দুর্যোগ (মহামারি, বন্যা ইত্যাদি)

SWOT পর্যালোচনাঃ

৪.১ সবল দিকসমূহ

পিজিসিবি কর্তৃক প্রেষণে নিয়োজিত দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনবল দ্বারা প্রকল্প বাস্তবায়ন হচ্ছে। প্রতিটি সাইটে একজন উপ-সহকারী (প্রেষণে নিয়োজিত) প্রকৌশলী দায়িত্বে রয়েছেন। দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনবল দ্বারা প্রকল্প বাস্তবায়ন হচ্ছে ফলে প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান নিশ্চিতকরণ সহজ হচ্ছে।

যে কোন প্রকল্প বাস্তবায়নে যথাসময়ে অর্থ প্রাপ্তি একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। বিশেষ করে যে সমস্ত প্রকল্পে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার অর্থায়ন সংশ্লিষ্ট থাকে। এ প্রকল্পে এখন পর্যন্ত অর্থ-প্রাপ্তিতে কোন বিঘ্ন ঘটেনি।

প্রকল্পের জন্য জমি অধিগ্রহণ একটি জটিল কাজ। এ প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত সময়ের মধ্যে মোট ৮১ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। জমি অধিগ্রহণের কাজ শেষ হওয়ার উপ-কেন্দ্রগুলোর মাটি ভরাটের কাজ শেষ হয়েছে এবং অন্যান্য নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। শুধুমাত্র করেরহাট (৪০০ কেভি সাব-স্টেশন) মাটি ভরাটের কাজ চলমান রয়েছে।

৪.২ দুর্বল দিকসমূহ

ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্রতিটি প্যাকেজ প্রায় ১-২ বছর পরে দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবে দরপত্র আহবান করতে পারলে প্রকল্পের বর্তমান বাস্তব অগ্রগতি আরও বেশি থাকতো এবং প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন সম্ভব হতো মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

প্রকল্পের জন্য প্রকল্প পরিচালক অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ একটি পদ। প্রকল্পটি গত ২৭/০২/২০১৮ তারিখে অনুমোদন হয়। প্রকল্পের আওতায় ১ম প্রকল্প পরিচালক গত ০৪/০৭/২০১৮ তারিখে খন্ডকালীন দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব গ্রহণ করেন। অর্থাৎ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগেই প্রায় ৫ মাস সময় বিলম্ব হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন করা হয়েছে যা প্রকল্পের অন্যতম দুর্বল দিক হিসেবে প্রতীয়মান হয়।

ড্রয়িং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়ায় 400/230/132 kV GIS সাব-স্টেশন, করেরহাট, ফেনী এবং 400/230 kV GIS সাব-স্টেশন মীরসরাই, চট্টগ্রামের কাজের ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। ড্রয়িং/ডিজাইন অনুমোদন প্রক্রিয়াটি ত্বরান্বিত করার জন্য বাস্তবায়নকারী সংস্থার প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

টাওয়ার নির্মাণ স্থানের জমির মালিককে যথাসময়ে ক্ষতিপূরণ পরিশোধ করতে না পারা যা প্রকল্পের অন্যতম দুর্বলদিক। টাওয়ার নির্মাণের স্থানে জমির মালিককে ফসল বাবদ ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। কিন্তু তারা এখনও জমির মূল্য পায় নি। যার ফলে সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণের সময় অনেক ক্ষেত্রে জমির মালিকের সাথে বিরোধ সৃষ্টি হয় এবং নির্মাণ কাজ বাধাপ্রাপ্ত হয়। ডিসি অফিসের সাথে সমঝুচী করে দ্রুত জমির মালিকদের জমির মূল্য পরিশোধ করতে পারলে উক্ত সমস্যাগুলো সৃষ্টি হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্প বাস্তবায়নে ডিপিপি'র অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী বাস্তবে জনবল নিয়োগ করতে না পারা। ডিপিপি অনুযায়ী ৬৭ জন জনবল নিয়োগ করার কথা থাকলেও এখন পর্যন্ত ৫৪ জন নিয়োগ করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১৩ জন এখনও নিয়োগ করা হয়নি। মাঠ পর্যায়ে নির্মাণ কাজের তদারিক বৃদ্ধির জন্য উক্ত খালি পদগুলো পদায়ন করা জরুরি।

প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি'তে ৩ (তিন) মাস অন্তর অন্তর পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের উল্লেখ রয়েছে। বাস্তবে প্রকল্পের অধীনে পিআইসি ও পিএসসি সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। এ পর্যন্ত মোট ৬টি পিএসসি সভা এবং ৭টি পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। নিয়মিত পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজন করলে প্রকল্প বাস্তবায়নের বিভিন্ন চ্যালেঞ্জ বা সমস্যা চিহ্নিত করা যাবে এবং উক্ত সভাসমূহ কর্তৃক সঠিক দিক নির্দেশনায় প্রকল্প সঠিক সময়ে বাস্তবায়ন করা যাবে।

বৈদেশিক সাহায্যপুস্ত প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকল্পের আওতায় মোট ১৯টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছেন। ১৯টির মধ্যে ৮টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে বাকি ১১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি প্রক্রিয়াধীন। প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক যথাযথ প্রমাণকসহ উপযুক্ত জবাব প্রেরণের মাধ্যমে দ্রুত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

৪.৩ সুযোগসমূহ

বাংলাদেশ সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, ২০৪১ সালের মধ্যে সারা দেশে বিস্তৃত জ্বালানী ও বিদ্যুৎ উন্নয়ন পরিকল্পনায় প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে।

চট্টগ্রাম এলাকাসহ পূর্বাঞ্চলে ব্যাপক শিল্পায়নের দ্বারপ্রান্তে রয়েছে যেমন- বেজা'র মাস্টার প্ল্যান-২০৩০ অনুযায়ী মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের জন্য ২০৩০ সাল নাগাদ বিদ্যুতের চাহিদা বৃদ্ধি পাবে। ডিসেম্বর-২০২৩ পর্যন্ত বেপজা'র ৫-৬ মেগাওয়াট বিদ্যুতের চাহিদা প্রয়োজন হতে পারে। প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে উক্ত চাহিদাগুলো মিটানো সম্ভব হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্পের লক্ষ্য হলো 400/ 230/ 132 kV ট্রান্সমিশন সিস্টেম সম্প্রসারিত করা। সে অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে প্রকল্প এলাকায় ট্রান্সমিশন সিস্টেম শক্তিশালী হবে সেইসাথে ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়নের জন্য একটি পর্যাপ্ত পরিকাঠামো গঠন হবে। ঢাকা-চট্টগ্রাম ট্রান্সমিশন ব্যাকবোন সিস্টেম শক্তিশালী করণে মদুনাঘাট-মেঘনাঘাট 400kV ডিসি লাইনের LILO এর মাধ্যমে করেরহাটে 400/230kV এবং 400/132kV সাবস্টেশন স্থাপন হবে, যা

সিস্টেমের স্থিতিশীলতা উন্নত করবে এবং ক্ষতি কমবে। করেরহাট থেকে কাছাকাছি লোড সেন্টারে বিদ্যুৎ বিতরণের জন্য কুমিল্লার LILO-BSRM 230kV double circuit লাইন এবং LILO-এর ফেনী/বারৈয়ারহাট-হাটহাজারী 132kV double circuit লাইনের ফলে সিস্টেমের স্থিতিশীলতা উন্নত করবে এবং ক্ষতি কমবে।

পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি'র বেশিরভাগ ১৭-১৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইন এর জন্য অনেক সময়েই নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা হয়। ঝড়/বৃষ্টির সময় বিদ্যুতের লাইনে গাছ/ডালপালা পড়ে সমস্যা তৈরি হয়, লাইন ফল্ট হয়। বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে, পাওয়ার লস হ্রাস পাবে যার ফলে মানসম্মত নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে।

এ প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে নিরবচ্ছিন্ন মানসম্মত বিদ্যুৎ সরবরাহের ফলে পূর্বাঞ্চলে মাঝারি ও বড় আকারের শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে। সাধারণ মানুষের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, আয় বৃদ্ধি পাবে এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তনের সুযোগ সৃষ্টি হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৪.৪ ঝুঁকিসমূহ

প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক সরঞ্জামাদি ক্রয় এবং বর্তমানে নির্মাণ সামগ্রীর ক্রমবর্ধমান মূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধির আশংকা রয়েছে। ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তারা জানান, চুক্তি অনুযায়ী যে রেট শিডিউল ছিল তার থেকে বর্তমানে প্রতি দিন মালামালের মূল্য বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ অবস্থায় চুক্তি অনুযায়ী পূর্বের রেট শিডিউল অনুযায়ী কাজ করা খুবই কঠিন হবে এবং ভেরিয়েশনের আশংকা রয়েছে। এছাড়া, রাশিয়া ও ইউক্রেন যুদ্ধের ফলে বৈদেশিক পণ্য আমদানির ক্ষেত্রে বিলম্ব হওয়ার আশংকা রয়েছে। এমতাবস্থায় বৈদেশিক মালামালের সময়মত ম্যানুফেকচারের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে আরও সচেষ্টিত হতে হবে এবং পণ্য রপ্তানিকৃত প্রতিষ্ঠানের সাথে নিবিড় যোগাযোগ বৃদ্ধি করতে হবে।

প্রকল্পের আওতায় উন্নয়ন সংস্থার ঋণ সহায়তা রয়েছে। বর্তমানে বৈশ্বিক অর্থনৈতিক মন্দার কারণে ডলারের মূল্য বৃদ্ধির ফলে বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার এর অস্থিতিশীলতা তৈরি হচ্ছে। যা প্রকল্প ব্যয়ের উপর প্রভাব পরতে পারে।

প্রকল্প বাস্তবায়নে স্থানীয় প্রভাবশালী বিভিন্ন গ্রুপের অযাচিত হস্তক্ষেপ প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ। বেশিরভাগ জায়গাতেই উপকেন্দ্রের মাটি ভরাটের সময় স্থানীয় জনগণের সাথে জটিলতার কারণে ২-৩ মাস পর কাজ শুরু হয়। এছাড়া, বিভিন্ন জায়গায় সঞ্চালন লাইন এবং উপকেন্দ্রের জমি হস্তান্তর জটিলতার কারণে ২-৩ মাস পর কাজ শুরু করতে হয়। প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়নের নিমিত্তে জমির মালিক'কে যথাসময়ে ক্ষতিপূরণের টাকা পরিশোধ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

প্রকল্প বাস্তবায়নের অন্যতম হুমকি হচ্ছে প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা মহামারি। ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ-বছরের মহামারি করোনার (Covid-19) প্রভাবে, প্যাকেজ-৪ ও ৬ এর খসড়া দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরতঃ পিজিসিবিকে দাখিল করতে অধিক সময় ব্যয় হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক প্রকৌশলীগণ উক্ত সময়ে দেশে প্রবেশ করতে অনুমতি না পাওয়ায় কিংবা তাদের দেশে নিষেধাজ্ঞা থাকায় প্রকল্পের কাজে সময় বিলম্ব হয়েছে।

পঞ্চম অধ্যায় সার্বিক পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত পর্যবেক্ষণ

৫.১ বছরভিত্তিক এডিপি'তে অর্থ-বরাদ্দ, ছাড় ও প্রকৃত ব্যয় পর্যবেক্ষণ

চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরে এডিপি বরাদ্দ ৯২২৫৩.০০ লক্ষ টাকা তন্মধ্যে জিওবি ২২০০০.০০ লক্ষ টাকা। জিওবি অংশে অর্থ ছাড় হয়েছে ১৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। এ অর্থ-বছরের প্রকল্পের আওতায় এপ্রিল/২০২৩ পর্যন্ত এডিপি বরাদ্দ থেকে মোট ব্যয় করা হয়েছে ৬০৫৪৮.৬৪ লক্ষ টাকা (জিওবি ১১২৯৮.২৯ লক্ষ টাকা, প্রকল্প সাহায্য ৪৭৬১২.০১ লক্ষ টাকা ও ১৬৩৭.৮৩ লক্ষ টাকা পিজিসিবি'র নিজস্ব তহবিল)। অর্থাৎ এপ্রিল ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক ব্যয়ের অগ্রগতি ২১৩৯০৬.৫৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৩৬.৩৩%। এ প্রকল্পের আওতায় বছরভিত্তিক এডিপি'তে অর্থ-বরাদ্দ ও ছাড় এ কোন সমস্যা হয়নি (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ-৩.১)।

৫.২ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন তৈরি করা হয়েছে। উক্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই প্রতিবেদন অনুযায়ী ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে। তবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই ও ডিপিপি'তে LILO of Modunaghat - Meghnaghat 400kV (Low Loss Quad ACSR Finch) double circuit line at Korerhat 0.78 km এবং Four nos 230 kV GIS line bay extension at Gazaria, Two nos 132 KV AIS line bay extension at Comilla (N) থাকলেও বাস্তবে কাজ শুরু হয়নি। অত্র প্রকল্পের গজারিয়া অংশটুকু জিটুজি প্রকল্পের আওতাধীন করার প্রক্রিয়া চলমান আছে। লক্ষ্মিপুর সদর উপজেলায় যে সাব-স্টেশন স্থাপিত হচ্ছে তা যথাযথ জায়গায় হয়নি। অর্থাৎ, Feasibility Study এবং সার্ভে কাজ আরও যথাযথভাবে হওয়া দরকার ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়। (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১২.১)

৫.৩ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় এখন পর্যন্ত সার্ভে, রিকন্ডাক্টরিং (প্যাকেজ-৩) ও ভূমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ভূমি উন্নয়নের কাজের অগ্রগতি ৯৫%, ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন (১২.৬৩ কিঃমিঃ) ৬৮%, ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ (১৭৫.৯১ কিঃমিঃ) ৭৭.৭০%, ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন প্যাকেজ-১_৭৫.৫০%, ৪০০ কেভি সাব-স্টেশন (২টি) ১৮.৫০%, ২৩০ কেভি সাব-স্টেশন (২টি) ৩৫%, ১৩২ কেভি সাব-স্টেশন (১০টি) ৫০%, বে সম্প্রসারণ (৬টি) ২০%, ক্ষতিপূরণ (৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ) ৫০% এবং বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম এর ৬০%। প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ৭০.৮০%। প্রকল্পের বর্তমান অগ্রগতি বিবেচনায় জুন, ২০২৪ এর মধ্যে সমস্ত কাজ সম্পন্ন দূর হতে পারে বলে প্রতীয়মান হয়েছে। পিজিসিবি'র ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরের জনবল ঘাটতির কারণে (১৮ জন কম/বেশি) প্রকল্পের আওতায় এখনো মীরসরাই, করেরহাট ও লাকসাম উপকেন্দ্রের ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন হয়নি। এমতাবস্থায় পিজিসিবি'র ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরে দ্রুত প্রয়োজনীয় সংখ্যক কারিগরি জনবল পদায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন এবং চলমান কাজ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে হলে পিজিসিবি কর্তৃক ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন ত্বরান্বিত করা প্রয়োজন। এছাড়া, প্যাকেজ-৪ এর আওতায় সমস্ত কাজ দ্রুততম সময়ে সম্পন্নের নিমিত্তে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে কাজের গতি বৃদ্ধি করা প্রয়োজন। (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৩)

৫.৪ প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইনের মোট ৯৫০টি টাওয়ার নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। উক্ত ৯৫০টি টাওয়ারের মধ্যে ৯০৩টি টাওয়ারের ফাউন্ডেশন, ৭২৮টি পাইল ক্যাপ, ৬৩৫টি ইরেকশনের কাজ শেষ হয়েছে। ৪৪৪.০৬ কিঃ লাইনের মধ্যে ২০৬.৪৩ কিঃ মিঃ স্ট্রিংগিং এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২৪ এর মধ্যে প্রকল্পের সঞ্চালন লাইনের কাজ শেষ হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়। (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৪)

৫.৫ জমির ক্ষতিপূরণ পরিশোধ পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ সালে এবং জমির ক্ষতিপূরণ প্রদানের সংশোধিত গেজেট প্রকাশিত হয়েছে ফেব্রুয়ারি ২০২২ এ তাই, টাওয়ার নির্মাণের লক্ষ্যে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ ডিপিপি'তে কোন অর্থের সংস্থান ছিল না। শুধুমাত্র ক্ষতিগ্রস্ত ফসল ও গাছ-পালার বিপরীতে ক্ষতিপূরণ প্রদান করার নিমিত্ত মোট ১৬৯৮.১৮ লক্ষ টাকার সংস্থান ছিল। গত ১২/১২/২০২২ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন হতে ডিপিপি'র ক্ষতিপূরণ অর্জে অতিরিক্ত ৩০০০.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ের পূর্বানুমতি প্রদান করা হয়। তবে, ২০২২-২৩ অর্থ বছরের এডিপি প্রণয়নের সময় বর্ণিত জমির ক্ষতিপূরণ বাবদ ডিপিপি'তে কোন অর্থের সংস্থান না থাকায় উক্ত অর্থ-বছরের বাজেট এ কোন অর্থের সংস্থান রাখা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পের ক্ষতিপূরণ সংক্রান্ত জটিলতা সৃষ্টি হওয়ার ফলে সঞ্চালন লাইন নির্মাণের রাইট অফ ওয়ে সংক্রান্ত বিঘ্ন ঘটে। ভবিষ্যতে ডিপিপি প্রণয়নের সাথে সাথে রাইট অফ ওয়ে বরাবর জমির মালিককে দ্রুত ক্ষতিপূরণ প্রদানে পিজিসিবি কর্তৃক উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন। (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৩.১)

৫.৬ পরিবেশ ও জলবায়ুর ওপর প্রকল্পের প্রভাব পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় IEE Study করা হয়েছে যেখানে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পরিবেশ তথা জলবায়ুর উপর কোন নেতিবাচক প্রভাব পড়বেনা মর্মে উল্লেখ রয়েছে। এছাড়া, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারের ফাউন্ডেশনগুলো যথেষ্ট গভীর যা Wind Action মোকাবেলায় সক্ষম হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়াও সরকারের পরিবেশ অধিদপ্তর হতে পরিবেশ ছাড়পত্র গ্রহণ করা হয়েছে।

৫.৭ প্রকল্প বাস্তবায়নে উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জসমূহ পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প বাস্তবায়নের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জগুলো হলো- Right of Way (RoW) সংক্রান্ত জটিলতা, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান, ইউক্রেন-রাশিয়া যুদ্ধের কারণে নির্মাণসামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধি, জনপ্রশাসন, নিরাপত্তা বাহিনী, স্থানীয় সরকারের শাখা, স্থানীয় জনগণের সহায়তা এবং সমন্বয়করণ। মালামালের প্রস্তুতকারক কর্তৃক যথাসময়ে মালামাল শিপমেন্টের জন্য প্রস্তুতকরণ। যথাসময়ে মালামালের শিপমেন্ট সম্পন্ন হওয়া ইত্যাদি চ্যালেঞ্জ রয়েছে। ভবিষ্যতে সঠিকভাবে ডিপিপি প্রণয়নে স্টার্ট-আপ সময় বিবেচনাসহ কর্ম পরিকল্পনা করা এবং আন্তর্জাতিক ক্রেতার ক্ষেত্রে বর্তমান বাজার মূল্য যাচাইপূর্বক পণ্যের স্পেসিফিকেশনসহ প্রাক্কলন করা প্রয়োজন। এছাড়া ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ বিভাগ/সরকারি বা উপযুক্ত খাস জমি পাওয়া গেলে উক্ত জায়গাগুলো প্রাধান্য দিয়ে প্রকল্পের আওতায় উপকেন্দ্র নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৩, ৩.৩.১)।

৫.৮ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা, বিশ্ব ব্যাংকের Implementation Support Mission (May 29-June 02, 2022) প্রতিবেদন পর্যবেক্ষণ

বিশ্ব ব্যাংক তাদের সাহায্যপুষ্ট প্রতিটি প্রকল্প বছরে ২ বার অগ্রগতি পর্যালোচনা করে থাকে। উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক প্রকল্পের Aide Memoire (performance ratings) প্রতিবেদনে দেখা যায়, পূর্ববর্তী মিশন প্রতিবেদন ও বর্তমান মিশন প্রতিবেদনে কোন প্রকার পরিবর্তন হয়নি। অন্যদিকে প্রকল্পের বিভিন্ন প্যাকেজের চুক্তিমূল্য ডিপিপির চেয়ে ২০-৩০% কম হওয়ায় ঋণ চুক্তি থেকে US\$ 50 mil প্রত্যাহার/বাতিল (Cancellation) করা হয়। প্রকল্পের বিপরীতে সম্ভাব্য অব্যয়িত প্রকল্প সাহায্য ইউএসডি ৫০ মিলিয়ন তথা ইউরো ৪১.৭৯২ মিলিয়ন প্রত্যাহার/বাতিল (Cancellation) করায় বর্তমান ঋণ চুক্তি মূল্য (৩৭৬.০০ – ৪১.৭৯২) = ৩৩৪.২০৮ মিলিয়ন ইউরো (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১২.৩)

৫.৯ বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (APP: Annual Procurement Plan) পর্যবেক্ষণ

এ প্রকল্পের আওতায় পূর্বের অর্থ-বছরগুলোতে বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। চলতি ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরের গত ০৮.০৬.২০২২ তারিখে ডিপিপি'র প্যাকেজ নং GD-7এর জন্য বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা প্রস্তুত পূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষ (HoPE, PGCB) কর্তৃক অনুমোদন নেয়া হয়েছে। তবে

অদ্যাবধি কনসাল্টেন্ট কর্তৃক বিড ডকুমেন্ট চূড়ান্ত করা সম্ভব হয়নি বিধায় চলতি অর্থ-বছরে প্যাকেজ নং GD-7 এর এখনও দরপত্র আহবান করা হয়নি। বিড ডকুমেন্ট চূড়ান্ত হলে সে আলোকে টেন্ডার আহ্বান, চুক্তি স্বাক্ষর এবং চুক্তি বাস্তবায়ন করতে মার্চ/এপ্রিল-২০২৫ পর্যন্ত সময়ের প্রয়োজন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৮)।

৫.১০ প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ

- প্রকল্পের আওতায় ক্রয়ের ৭টি টার্ন-কী প্যাকেজ রয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি নির্ধারিত সময় মোতাবেক বাস্তবে দরপত্র আহবান করা হয়নি। ৭টি প্যাকেজের মধ্যে এখন পর্যন্ত ৬টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের (P-3- রিকন্সট্রিং) কাজ শতভাগ সম্পন্ন হয়েছে এবং অবশিষ্ট ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।
- প্যাকেজ-১, প্যাকেজ-২, প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর Provisional Time Extension প্রদান করা হয়েছে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক LD কর্তন করা হয়নি। তবে চূড়ান্ত সময় বৃদ্ধির সময় প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD কর্তন করা হবে মর্মে প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক জানা যায়।
- কার্য ক্রয়ের দরপত্র প্রস্তুতকরণে উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা বিশ্ব ব্যাংক হতে Single Stage Two Envelope (SSTE) পদ্ধতিতে দরপত্র আহবানের অনুমোদন গ্রহণে এবং বিশ্বব্যাংক হতে SSTE প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট প্রস্তুত করে পিজিসিবিকে প্রেরণে ৫-৬ মাস অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে।
- প্রকল্পের ৬টি টার্নকি ও ৪টি কনসালটেন্সি সার্ভিসেস প্যাকেজসহ মোট ১০টি প্যাকেজের কাজের ধাপে ধাপে টেন্ডার ডকুমেন্ট/ দরপত্র দলিল প্রস্তুতিতে এবং বিশ্বব্যাংকের অনুমোদন গ্রহণে সময় ব্যয়।
- প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকরণের নিমিত্ত নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক Advance Payment Security (APS) দাখিলকরণে বিলম্ব হওয়ায় উক্ত চুক্তি কার্যকরে ৫ মাস বিলম্ব হয়েছে। প্যাকেজ-৪ এর দরপত্র প্রস্তুতকরণে সময় বিলম্ব হওয়াতে বাস্তব অগ্রগতি কম পরিলক্ষিত হয়েছে।
- সেবা ক্রয়ের ৪টি প্যাকেজের মধ্যে সবগুলো প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়েছে। উক্ত ৪টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজের কাজ শেষ হয়েছে বাকি ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।
- ক্রয়কৃত মালামাল যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ করা হয়েছে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.৯, ৩.৯.১, ৩.৯.২, ৩.৯.৩, ৩.৯.৪ ও ৩.১৩.২)।

৫.১১ লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জন পর্যবেক্ষণ

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত। সে অনুযায়ী প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও আউটপুট অর্জনের মাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০২১ তারিখ থাকলেও পরবর্তীতে প্রকল্পটি ৩০ জুন/২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের ক্রমপূর্ণিত ভৌত অগ্রগতি ৭০.৮০%। প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, আউটপুট ও ইনপুট অর্জন খুবই সীমিত মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়া, গুরুত্বপূর্ণ অনুমানগুলো সঠিক ছিল না যেমন- প্রতিটি জায়গায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভূমি উন্নয়ন কাজে স্থানীয়দের কারণে জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। যার ফলে নির্মাণ কাজে ২-৩ মাস বিলম্ব হয়েছে। অর্থাৎ, প্রকল্পের লগ-ফ্রেমে উল্লিখিত উক্ত অনুমান রাজনৈতিক ও সামাজিক স্থিতিশীলতা সঠিক ছিল না মর্মে প্রতীয়মান হয় (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১০)।

৫.১২ ল্যাব-টেস্টের রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ

নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের (রেইনফোর্সমেন্ট, সিমেন্ট, বালি, পাথর ইত্যাদি) সকল ক্ষেত্রেই ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে। বেশিরভাগ ল্যাব টেস্ট বুয়েট থেকে করা হয়েছে। শুধু কংক্রিটের কিউব টেস্ট স্থানীয় পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট থেকে করা হয়েছে। সকল ল্যাব টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় উপকেন্দ্র ও সঞ্চালন লাইনের টাওয়ারে ব্যবহৃত মালামালের FAT টেস্ট করা হয়েছে। প্রতিটি FAT টেস্টের ফলাফল সন্তোষজনক পাওয়া গিয়েছে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১৩)।

৫.১৩ সরেজমিনে নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণ

- সরেজমিনে নির্মাণ কাজের গুণগতমান ভাল দেখা গিয়েছে। নির্মাণ কাজ অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী চলমান রয়েছে। নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত সিমেন্ট, রেইনফোর্সমেন্ট, পাথর, বালি ইত্যাদি ভাল দেখা গিয়েছে। এছাড়া, কর্ম-পরিবেশ সন্তোজনক রয়েছে এবং ঠিকাদার কর্তৃক শ্রমিকদের সুরক্ষা সরঞ্জামাদি সরবরাহ করা হয়েছে। পাইলের লোড টেস্ট যথাযথভাবে করা হয়েছে (পাইলের লোড টেস্ট রিপোর্ট রয়েছে)। দেখা যায় যে, সঞ্চালন লাইনের অধিকাংশ টাওয়ারের ফাউন্ডেশনের কাজ এবং সাব-স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ কাজ শেষ হয়েছে। শুধুমাত্র 400/230/132 kV GIS সাব-স্টেশন, করেরহাট, ফেনীতে ভূমি উন্নয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
- সরেজমিনে Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km পরিদর্শনে দেখা যায় যে, উক্ত লাইনে একটি Earth ware ও ৪৮ কোর বিশিষ্ট OPGW স্টিংগিং কাজ চলমান রয়েছে কিন্তু উক্ত স্থানে নির্মিত একটি টাওয়ারের Raise chimneyগুলো সাইড স্টিংগিং কাজের সময় কিছু কিছু জায়গায় ভেঙে গিয়েছে। উক্ত ভাঙ্গা জায়গাগুলো মেরামত করা হলেও তা সঠিকভাবে করা হয়নি। ভবিষ্যতে উক্ত বিষয়টির যেন পুনরাবৃত্তি না হয় এ ব্যাপারে কর্তৃপক্ষের তদারকি করা প্রয়োজন।
- Upgradation of 230/33 kV substation at Mirsharai to 400/230 kV GIS with 7x250/333 MVA 400/230 KV single phase transformers, 2x125 MVAR 420 kV bus reactors দেখা যায় যে, অদ্যাবধি ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন না হওয়ায় এখনও নির্মাণ কাজ শুর হয়নি।
- Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km এর পরিদর্শনকৃত টাওয়ারঃ AP 5/0 নং দেখা যায় যে, টাওয়ারের ফাউন্ডেশনের কাজ চলমান রয়েছে কিন্তু প্রস্তুতকৃত ফাউন্ডেশনের রড বাইন্ডিং এ কিছু ত্রুটি/বিচ্যুতি পরিলক্ষিত হয়। নির্মাণ কাজের তদারকি আরও বৃদ্ধি করা প্রয়োজন মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
- 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina, Comilla সরেজমিনে গাখুনির কাজে ব্যবহৃত ইট কিছু ক্ষেত্রে উন্নত মানের পাওয়া যায়নি। ইটের সাইজ ঠিক নেই এবং কোনা ভাঙ্গা দেখা গিয়েছে।
- এছাড়া, প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্নের লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবভিত্তিক Critical Path Methdo (CPM)/গ্যান্ট চার্ট প্রণয়ন ও অনুমোদনপূর্বক মাঠ পর্যায়ে সে মোতাবেক প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১৫ ও ৩.২)।

৫.১৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা পর্যবেক্ষণ

- এ প্রকল্পের শুরুতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে বিলম্ব এবং একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনে বাস্তবায়ন কাজ ব্যাহত হয়েছে। ভবিষ্যৎ প্রকল্প শুরু থেকে শেষ হওয়া পর্যন্ত ১জন পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্বে থাকলে প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে শেষ হওয়ার সুযোগ তৈরি হবে।
- ডিপিপি অনুযায়ী ৬৭ জন জনবল নিয়োগ করার কথা থাকলেও এখন পর্যন্ত ৫৪ জন নিয়োগ করা হয়েছে। বাকি ১৩ জন এখনও নিয়োগ করা হয়নি। ডিপিপির অর্গানোগ্রামে প্রকল্পের আওতায় কারিগরি জনবল পদায়নের স্বল্পতা রয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের আওতায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবল পদায়নের সংস্থান রাখার উদ্যোগ করা প্রয়োজন।
- বাস্তবে প্রকল্পের অধীনে ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় অনুযায়ী পিআইসি ও পিএসসি সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্তে যথাসময়ে পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজন এবং উক্ত সভার সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নে প্রকল্প অফিস কর্তৃক উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন।
- প্রকল্পের আওতায় এখন পর্যন্ত ০১ ও ০২ প্রতিবেদন তৈরি এবং আইএমইডি'তে দাখিল করা হয়নি। তবে, প্রতি মাসে নিয়মিত ০৫ বা মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন আইএমইডি'তে দাখিল করা হচ্ছে। এছাড়া, আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শনের পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশসমূহের বিষয়ে প্রকল্প অফিস কর্তৃক ব্যবস্থাদি গ্রহণ করা হয়েছে।
- বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ঠ প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক ৪ অর্থ-বছরে প্রকল্পের অনকূলে মোট ১৯টি অডিট আপত্তি প্রদান করেছেন। ১৯টির মধ্যে ৮টি অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন হয়েছে অবশিষ্ট ১১টি অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন হয়নি।

পিজিসিবি কর্তৃক অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তিগুলো নিষ্পন্নের জন্য যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১২)।

৫.১৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সম্ভাব্য প্রভাব পর্যবেক্ষণ

বাংলাদেশ সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, 2030 সালের মধ্যে সারা দেশে 40000 মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহ করতে সক্ষম একটি দক্ষ বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবস্থা গড়ে তুলতে প্রকল্পটি অবদান রাখবে।

বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকাসহ পূর্বাঞ্চলে ব্যাপক শিল্পায়নের দ্বারপ্রান্তে রয়েছে যেমন- বেঙ্গালুরু'র মাস্টার প্ল্যান-২০৩১ অনুযায়ী মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের জন্য ২০৩০ সাল নাগাদ বিদ্যুতের অনেক চাহিদা বৃদ্ধি পাবে। ডিসেম্বর-২০২৩ পর্যন্ত বেঙ্গালুরু'র ৫-৬ মেগাওয়াট বিদ্যুতের চাহিদা প্রয়োজন হবে। বর্তমানে বেঙ্গালুরু বর্তমানে ১১কেভি লাইন ব্যবহার করছে কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে ৩৩কেভি সঞ্চালন লাইন পাবে যার ফলে সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি ৩০ মেগাওয়াট বৃদ্ধি পাবে।

পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি'র বেশিরভাগ ১৭-১৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ লাইন এর জন্য অনেক সময়েই নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে সমস্যা হয়। ঝড়/বৃষ্টির সময় বিদ্যুতের লাইনে গাছ/ডালপালা পড়ে সমস্যা তৈরি হয়, লাইন ফল্ট হয়। বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে, বিকল্প সোর্স তৈরি হবে, কাছাকাছি গ্রিড থেকে বিদ্যুৎ পাওয়া যাবে, পাওয়ার লস হ্রাস পাবে যার ফলে মানসম্মত নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.১৬, ৩.১৭ ও ৩.১৮)।

৫.১৬ প্রকল্পের Exit Plan পর্যবেক্ষণ

প্রকল্প সমাপ্তির পরে, অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ PGCB এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তর করা হবে। প্রকল্পের পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য কোন GOB তহবিলের প্রয়োজন হবে না মর্মে ডিপিপি'তে উল্লেখ রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সঞ্চালন লাইন এবং উপকেন্দ্রগুলো কমিশনিং এর মাধ্যমে চালু হওয়ার দিন থেকেই পিজিসিবি'র নিজস্ব জনবল দ্বারা পরিচালনা করা হবে। এছাড়া, উক্ত দিন থেকে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের Defect Liability period শুরু হবে। Defect Liability period এ প্রয়োজনীয় মেরামত/রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ১২ মাস সময় নির্ধারণ করা হয়েছে যা সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার সম্পন্ন করবেন। Defect Liability period শেষ হলে পিজিসিবি'র অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণ দপ্তরের জনবল দ্বারা মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পন্ন করা হবে। প্রকল্প সমাপ্তির পরে, অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ PGCB এর নিজস্ব রাজস্ব বাজেটে স্থানান্তরিত হলে প্রকল্পের কাজ টেকসই হবে মর্মে প্রতীয়মান হয় (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৩.২০)।

ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশসমূহ ও উপসংহার

প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহকে আরও সাবলীল ও টেকসই এবং ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত সুপারিশ প্রণয়ন করা হয়েছে। নিম্নে সুপারিশসমূহ প্রদান করা হলো:

৬.১ সুপারিশসমূহ

১. পিজিসিবি'র ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরের জনবল স্বল্পতার কারণে প্রকল্পের আওতায় এখনো মীরসরাই, করেরহাট ও লাকসাম উপকেন্দ্রের ড্রইং/ডিজাইন অনুমোদন হয়নি। এমতাবস্থায় পিজিসিবি'র ড্রইং/ডিজাইন দপ্তরে দ্রুত প্রয়োজনীয় সংখ্যক কারিগরি জনবল পদায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৩);
২. ভূমি উন্নয়ন কাজে বহিরাগতদের অযাচিত হস্তক্ষেপে প্রকল্পের আওতায় উপকেন্দ্র নির্মাণ কাজ বিলম্ব ঘটে। ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ বিভাগ/সরকারি বা উপযুক্ত খাস জমি পাওয়া গেলে উক্ত জায়গাগুলো প্রাধান্য দিয়ে প্রকল্পের আওতায় উপকেন্দ্র নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৭);
৩. যথাসময়ে রাইট অফ ওয়ে না পাওয়ায় সঞ্চালন লাইনের নির্মাণ কাজ ধীরগতি হয়েছে। ডিপিপি প্রণয়নের সাথে সাথে রাইট অফ ওয়ে বরাবর জমির মালিককে দ্রুত ক্ষতিপূরণ প্রদানে পিজিসিবি কর্তৃক উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৫);
৪. ভবিষ্যতে প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্নের লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবভিত্তিক Critical Path Method (CPM)/গ্যান্ট চার্ট প্রণয়ন ও অনুমোদনপূর্বক মাঠ পর্যায়ে সে মোতাবেক প্রকল্প বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৩);
৫. এ প্রকল্পের শুরুতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে বিলম্ব এবং একাধিক প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনে বাস্তবায়ন কাজ ব্যাহত হয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের শুরু থেকেই পূর্ণকালীন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ এবং প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন না করার জন্য উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪);
৬. প্যাকেজ GD-7 এর বার্ষিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করা হলেও অদ্যাবধি দরপত্র আহবান করা হয়নি। প্যাকেজ GD-7 এর বিড ডকুমেন্ট দ্রুত প্রস্তুতকরণের জন্য নিয়োজিত কনসালটেন্ট প্রতিষ্ঠানকে পিজিসিবি কর্তৃক প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করা জরুরি (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৯);
৭. প্যাকেজ GD-4 এর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান কে সময়াবদ্ধ কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি পূর্বক গুণগতমান বজায় রেখে কাজের গতি ত্বরান্বিত করতে হবে এ বিষয়ে পিজিসিবি কর্তৃক তদারকি আরও বৃদ্ধি করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.৩);
৮. ডিপিপি'র অর্গানোগ্রামে প্রকল্পের আওতায় কারিগরি জনবল পদায়নের স্বল্পতা রয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্পের আওতায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক জনবল পদায়নের সংস্থান রাখার উদ্যোগ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪);
৯. এখন পর্যন্ত ১১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়নি। অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তিগুলো পিজিসিবিকে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে দ্রুততার সাথে অডিট আপত্তি নিষ্পন্নের জন্য প্রশাসনিক উদ্যোগ গ্রহণ করা দরকার (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১৪); এবং
১০. অনুমোদিত ডিপিপি'র নির্ধারিত সময় মোতাবেক বাস্তবে দরপত্র আহবান না করায় প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধির আশংকা রয়েছে। ভবিষ্যতে ডিপিপি প্রণয়নের সাথে সাথেই যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে দরপত্র প্রস্তুত, দরপত্র আহবান এবং চুক্তি বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা প্রয়োজন (বিস্তারিত অনুচ্ছেদ: ৫.১০)।

৬.২ উপসংহারঃ

বিদ্যুৎ বিভাগের অধীন পাওয়া গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক চলমান প্রকল্পটি সরকারের একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। যথাসময়ে দরপত্র আহ্বান করতে না পারা, Right of Way না পাওয়া, বর্ষাকালে জলাবদ্ধতার কারণে নির্মাণ কাজে প্রতিবন্ধকতা, কোভিড-১৯ এর কারণে নির্মাণ কাজে বিঘ্ন, স্থানীয় প্রভাবশালীদের অযাচিত হস্তক্ষেপে ভূমি উন্নয়ন কাজ বাধাগ্রস্ত হওয়া, সঞ্চালন লাইনের টাওয়ার নির্মাণে ব্যবহৃত জমির ক্ষতিপূরণ প্রদান করতে না পারায় ইত্যাদি কারণে প্রকল্পের প্রারম্ভে ধীরগতি পরিলক্ষিত হয়েছে। শুধুমাত্র প্যাকেজ-৪ এবং প্যাকেজ-৭ ছাড়া অন্যান্য প্যাকেজের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

বিদ্যুতের ক্রমবর্ধমান চাহিদা দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। বিশেষ করে রাজধানী ঢাকার পর বৃহত্তর কুমিল্লা ও নোয়াখালী এলাকাগুলোও বিদ্যুতের ব্যাপক চাহিদাসম্পন্ন এলাকা। এছাড়া বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকা ব্যাপক শিল্পায়নের দ্বারপ্রান্তে রয়েছে। এ অঞ্চলে সরকার কর্তৃক একাধিক অর্থনৈতিক অঞ্চল স্থাপন, বন্দর সুবিধা এবং পরিবহন নেটওয়ার্ক উন্নত করার কাজ চলমান আছে। তাই এ অঞ্চলে ভবিষ্যতে বিদ্যুতের চাহিদা ব্যাপক হারে বৃদ্ধি পাবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন হলে 400/ 230/ 132 kV ট্রান্সমিশন সিস্টেম সম্প্রসারিত ও শক্তিশালী হবে সেইসাথে ভবিষ্যতে বিদ্যুৎ খাতের উন্নয়নের জন্য একটি পর্যাপ্ত পরিকাঠামো গঠন হবে। ঢাকা-চট্টগ্রাম ট্রান্সমিশন ব্যাকবোন সিস্টেম শক্তিশালী করণে মদুনাঘাট-মেঘনাঘাট 400kV ডাবল সার্কিট লাইনের LILO এর মাধ্যমে করেরহাটে 400/230kV এবং 400/132kV সাবস্টেশন সংযুক্ত হবে, যা সিস্টেমের স্থিতিশীলতা উন্নত করবে এবং ট্রান্সমিশন লস কমবে যার ফলে মানসম্মত নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহ করা যাবে। দেশের পূর্বাঞ্চলে বিশেষ করে বৃহত্তর কুমিল্লা ও চট্টগ্রাম মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলে মাঝারি এবং বড় আকারের শিল্প প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে। সাধারণ মানুষের কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে, আয় বৃদ্ধি পাবে এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তনের সুযোগ সৃষ্টি হবে। এছাড়া বাংলাদেশ সরকারের পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP, 2016) অনুযায়ী, ২০৪১ সালের মধ্যে সারা দেশে বিস্তৃত জ্বালানী ও বিদ্যুৎ উন্নয়ন পরিকল্পনায় প্রকল্পটি গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

রেফারেন্সসমূহঃ

- অনুমোদিত ডিপিপি
- আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্মারক নং: ২১.০০.০০০০.২৬৪.১৪.০৪২.১৮-১৩৯)।
- আইএমইডি'র অগ্রগতি প্রতিবেদন (মাসিক, ত্রৈ-মাসিক)।
- প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম সম্পর্কিত নথি/দলিলাদি।
- প্রকল্পের অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন।
- উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার Aide Memoire প্রতিবেদন (মে-২৯-জুন ০২, ২০২২)।
- FAT Test Report।
- IEE Study প্রতিবেদন।
- বিভিন্ন ল্যাব-টেস্ট রিপোর্ট (সিলিন্ডার টেস্ট, সিভ এ্যানালাইসিস, মিক্স ডিজাইন অব কংক্রিট ইত্যাদি)।
- বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন।
- টার্মস অফ রেফারেন্স (ToR), বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি), পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়।
- PPA-2006- Public Procurement Act-2006, Ministry of Law, Government of the People's Republic of Bangladesh.
- PPR-2008- Public Procurement Rule-2008, Ministry of Law, Justice and Parliamentary Affairs, Government of the People's Republic of Bangladesh.
- স্থির ছবি/ভিডিও

সংযোজনী-১- মালামালের FAT Test রিপোর্ট

QF-DES-101	
Factory Acceptance Test Report	
Details of Project:	
Project Name	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 230kV Transmission Lines under Enhancement & Strengthening of Power Transmission Network in Eastern Region
Contact Name.	Contract Documents For Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 230kV Transmission Lines
Contract No.	PGCB/WB/ESPNERP/TU/Package-2
Employer's Name	POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD.(PGCB)
Consultant's Name	KEPCO
Contractor's Name	TBEA CO . LTD
Supplier's Name	SKIPPER LIMITED
Tower Type	STUB FOR 2DL , 2DT60 , BIRD GUARD FOR 2Q1 & TOWER FOR 2DT60 (Basic Body +0 M Ext), 2DT60 (Basic Body+3 M Ext), 2DT60 (Basic Body+4.5 M Ext) , 2DT60 (Basic Body+6 M Ext) , 2DT60 (Basic Body+9 M Ext) , 2DL (Basic Body +3 M Ext) , 2DL (Basic Body +4.5 M Ext) , 2DL (Basic Body +6 M Ext) , 2DL (Basic Body +9 M Ext).
Inspection Place	SKIPPER LIMITED UNIT - BCTL , NH-6 , HOWRAH
Inspection Date	09.06.2022 , 10.06.2022 , 13.06.2022 , 14.06.2022
Total Pages	49
<p>Witness By:</p> <p style="text-align: center;">FOR POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD (PGCB)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i></p> <p>(Name) BIJAY KUMAR</p> <p>(Position) QC Engineer <i>14/06/22</i></p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;">  <p>FOR CONTRACTOR</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>_____</p> <p>(Name)</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <p>FOR SUPPLIER</p> <p><i>[Signature]</i></p>  <p>(Name) ANJAN KAR</p> </div> </div>	

সংযোজনী-২- পিজিসিবি'র ব্যবস্থাপনা কর্তৃক অনুমোদিত কোয়ালিটি ফরম QF-PIM

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM	POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD.				QUALITY FORMS	
	TITLE: PROGRESS REPORT					
Document No.:	QF-PIM-03	Revision No.:	01	Effective Date:	11/11/12	Page: 1 of 1

Power Grid Company of Bangladesh Ltd.

Progress report of construction of Transmission Line

Name of the work:

Name of the consultant:

Name of the contractor:

Contract No.: and date:

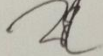
Contract Amount: FC: LC:

Completion date:

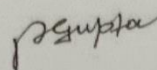
SI #	Description	Total weightage			Work completed as on (weightage)		
		Qty	Unit	Weightage (%)	Qty	Unit	Wt (%)
1	Survey including submission of plan and profile, soil test.		Km	5%		Km	%
2	Design, approval and tower test		Km	5%		Km	%
3	Foundation Pile		Lot	27%		Lot	%
4	Pile Cap		Lot	10%		Lot	%
5	Supply		m	30%		m	%
6	Tower Erection		Lot	10%		Lot	%
7	Stringing		Km	8%		Km	%
8	Route clearance, Testing and commissioning		Km	5%		Km	%
TOTAL WORK				100%			%
Work Remaining				100	-	=	%

N.B. Preferred to be sent electronically.

Reviewed by (GMP):



Approved by (DP&D):



Quality Management System	POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD.					QUALITY FORMS			
	TITLE: ALLOCATION OF FUNCTION WEIGHTAGE FOR SUB-STATION CONSTRUCTION								
Document No:	QF-PIM-01	Revision No.:	01	Effective Date:	11/11/12	Page:	1	of	1

POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD.

ALLOCATION OF FUNCTION WEIGHTAGE FOR SUB-STATION CONSTRUCTION

Sl. No.	Description	Unit	For New Sub-station	For Sub-station extension with foundation works	For Sub-station extension without foundation works
			Weight (%)	Weight (%)	Weight (%)
1	Design approval	km	10%	10%	10%
2	Earth filling / Site development	lot	6%	-	-
3	Outdoor foundation	lot	5%	5%	-
4	Transformer foundation	no.	2%	2%	-
5	Control Building	no.	4%	4%	-
6	Boundary Wall	m	2%	2%	-
7	Cable Trenches	m	2%	2%	2%
8	Surfacing and drains	m	4%	4%	4%
9	Septic Tank and Water supply	lot	1%	-	-
10	Gate and guard house	lot	1%	1%	1%
11	Internal Road	m	3%	3%	3%
12	Interim	lot	0%	9%	6%
13	Supply	lot	30%	26%	40%
14	Erection	lot	10%	12%	14%
15	Installation	lot	13%	13%	13%
16	Testing and commissioning	lot	7%	7%	7%
	TOTAL WORK		100%	100%	100%

N. B: Where there is no interim work in the scope. Percentage allocation shall be redefined by the Project Director and approval shall be taken from GM Project

Reviewed by (GMP):

Approved by (DP&D):

P. Gupta

সংযোজনী-৩ সিপিটিইউ এর ফরম্যাট অনুসরণে কার্য ক্রয়ের কেস স্টাডি
কেস-স্টাডি-১ (প্যাকেজ-১)

SI. No.	Compliance domain	Performance indicators	Reference	Remarks
1,	Need assessment	<ul style="list-style-type: none"> Stakeholder involvement Adequacy/relevance 	Approved DPP	
2.	Specification	<ul style="list-style-type: none"> Fit-for-purpose Unbiased Value for money 	Approved DPP Tender document	Includes BOQ (Works) and ToR (Service)
3.	Quantity	<ul style="list-style-type: none"> Adequacy Value for money 	Approved DPP/TPP Tender document	
4.	Annual Procurement Plan (APP)	<ul style="list-style-type: none"> Approved by HOPE/authorized officer Quarterly update Copy forwarded to CPTU (subject to threshold)(Rule 36.5) 	Rule 16 & 17	Notesplitting of package to avoid method/approving authority (Rule 17.1)
5.	Tender/proposal opening and evaluation committees (TOC/POC, TEC/PEC)	<ul style="list-style-type: none"> Provisions of act and rules followed 	Rule7-10	PPR Schedule-2 has also been followed. PGCB authority has formed a committee for opening and evaluation.
6.	Procurement methods	<ul style="list-style-type: none"> Market situation (Bidders availability) Technical relevance/dependency Urgency Financial threshold Nature of (goods/works/service) 	PPA section 31-34 PPR Rule 61-89	Single stage Two envelope Open Tendering method has been followed.
7.	Official cost estimate	<ul style="list-style-type: none"> Consistent with market price Standard procedure 	PPR Rule 16-sub-clause (5-ka, kha)	Official cost estimate committee formed by PGCB authority estimated cost before publishing bid.
8.	Preparation of tender document	<ul style="list-style-type: none"> Approved STD of World Bank followed 	PPA -3 (Gha)	Guideline of World Bank.
9.	Procurement process	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	PPR and World bank Guideline	
10.	Advertisement	<ul style="list-style-type: none"> Compliant with rules and procedure 	Rule 90	Published in National 4 newspapers (English and Bengali), PGCB and World Bank Website.
11.	Submission of Tender/EOI/RFP	<ul style="list-style-type: none"> Minimum time for submission 	PPR Schedule 2 Rule 61.4, 64.5, 66.5, 67.5, 71.4, 83.1.Ka, 91.4, 113.2, 117.19	Minimum time 60 days were given.
12.	Tender/proposal opening	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure followed 	Rule 97, 114,	As per ITB of STD documents of World bank.

SI. No.	Compliance domain	Performance indicators	Reference	Remarks
13.	Tender/proposal evaluation	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure and steps followed 	PPR Rule 98, 115, 119-123, World Bank STD	
14.	Notification of Award (NOA) and Contract signing	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	PPR Rule 102, 125 And World bank Procedure.	
15.	Approval procedure	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures followed 	Rule 11, 36, 124	World Bank concurrence has also been taken for bid document finalization, evaluation and award.
16.	Contract management	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed 	Rule 38-42, GCC and PCC	
17.	Delivery of Goods	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification and SOR Quality Quantity Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and SOR	
18.	Completion of Works	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification Quality Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and BOQ	
19.	Delivery of Service	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on ToR Quality Relevance to project 	GCC PCC ToR	
20.	Critical areas of contract management <ul style="list-style-type: none"> Variation Time extension Force majeure 	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	GCC PCC	
21.	Payment	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	GCC PCC Certification Documentation	
22.	Documentation	<ul style="list-style-type: none"> Sequence of tasks and activities followed Properly authorized 	Rule 43, 44	

কেস-স্টাডি-২ (প্যাকেজ-৪)

SI No.	Compliance domain	Performance indicators	Reference	Remarks
1.	Need assessment	<ul style="list-style-type: none"> Stakeholder involvement Adequacy/relevance 	Approved DPP	
2.	Specification	<ul style="list-style-type: none"> Fit-for-purpose Unbiased Value for money 	Approved DPP Tender document	Includes BOQ (Works) and ToR (Service)
3.	Quantity	<ul style="list-style-type: none"> Adequacy Value for money 	Approved DPP/TPP Tender document	
4.	Annual Procurement Plan (APP)	<ul style="list-style-type: none"> Approved by HOPE/authorized officer Quarterly update Copy forwarded to CPTU (subject to threshold)(Rule 36.5) 	Rule 16 & 17	Notesplitting of package to avoid method/approving authority (Rule 17.1)
5.	Tender/proposal opening and evaluation committees (TOC/POC, TEC/PEC)	<ul style="list-style-type: none"> Provisions of act and rules followed 	Rule7-10	PPR Schedule-2 has also been followed. PGCB authority has formed a committee for opening and evaluation.
6.	Procurement methods	<ul style="list-style-type: none"> Market situation (Bidders availability) Technical relevance/dependency Urgency Financial threshold Nature of (goods/works/service) 	PPA section 31-34 PPR Rule 61-89	Single stage Two envelope Open Tendering method has been followed.
7.	Official cost estimate	<ul style="list-style-type: none"> Consistent with market price Standard procedure 	PPR Rule 16-sub-clause (5-ka, kha)	Official cost estimate committee formed by PGCB authority estimated cost before publishing bid.
8.	Preparation of tender document	<ul style="list-style-type: none"> Approved STD of World Bank followed 	PPA -3 (Gha)	Guideline of World Bank.
9.	Procurement process	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	PPR and World bank Guideline	
10.	Advertisement	<ul style="list-style-type: none"> Compliant with rules and procedure 	Rule 90	Published in National 4 newspapers (English and Bengali), PGCB and World Bank Website.
11.	Submission of Tender/EOI/RFP	<ul style="list-style-type: none"> Minimum time for submission 	PPR Schedule 2 Rule 61.4, 64.5, 66.5, 67.5, 71.4, 83.1.Ka, 91.4, 113.2, 117.19	Minimum time 60 days were given.
12.	Tender/proposal opening	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure followed 	Rule 97, 114,	As per ITB of STD documents of World bank.

SI No.	Compliance domain	Performance indicators	Reference	Remarks
13.	Tender/proposal evaluation	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure and steps followed 	PPR Rule 98, 115, 119-123, World Bank STD	
14.	Notification of Award (NOA) and Contract signing	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	PPR Rule 102, 125 And World bank Procedure.	
15.	Approval procedure	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures followed 	Rule 11, 36, 124	World Bank concurrence has also been taken for bid document finalization, evaluation and award.
16.	Contract management	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed 	Rule 38-42, GCC and PCC	
17.	Delivery of Goods	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification and SOR Quality Quantity Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and SOR	
18.	Completion of Works	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification Quality Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and BOQ	
19.	Delivery of Service	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on ToR Quality Relevance to project 	GCC PCC ToR	
20.	Critical areas of contract management <ul style="list-style-type: none"> Variation Time extension Force majeure 	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	GCC PCC	
21.	Payment	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	GCC PCC Certification Documentation	
22.	Documentation	<ul style="list-style-type: none"> Sequence of tasks and activities followed Properly authorized 	Rule 43, 44	

সংযোজনী-৪: অর্থিক ও অর্থনৈতিক বিস্তারিত বিশ্লেষণ

Financial Analysis (NPV, BCR, IRR Calculation)

(BDT in Lac)

Sl. No.	Fiscal Year	Capital Cost	Operating Cost	Total Cost	Benefit	Discounted Factor at 12%	Discounted value of Total cost at 12%	Discounted value of Total benefit at 12%	Discounted Factor at 15%	Discounted value of Total cost at 15%	Discounted value of Total benefit at 15%	Discounted Factor at 20%	Discounted value of Total cost at 20%	Discounted value of Total benefit at 20%
১	২০১৭-১৮	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.৮৯	০.০০	০.০০	০.৮৭	০.০০	০.০০	০.৮৩	০.০০	০.০০
২	২০১৮-১৯	৯২৪.৭০	০.০০	৯২৪.৭০	০.০০	০.৮০	৭৩৭.১৭	০.০০	০.৭৬	৬৯৯.২১	০.০০	০.৬৯	৬৪২.১৫	০.০০
৩	২০১৯-২০	৯৬৯৫.৪৩	০.০০	৯৬৯৫.৪৩	০.০০	০.৭১	৬৯০১.০২	০.০০	০.৬৬	৬৩৭৪.৯০	০.০০	০.৫৮	৫৬১০.৭৮	০.০০
৪	২০২০-২১	৫৫০২৬.১৩	০.০০	৫৫০২৬.১৩	০.০০	০.৬৪	৩৪৯৭০.১০	০.০০	০.৫৭	৩১৪৬১.৩৭	০.০০	০.৪৮	২৬৫৩৬.৫২	০.০০
৫	২০২১-২২	৮৫৮৫৯.৪৬	০.০০	৮৫৮৫৯.৪৬	০.০০	০.৫৭	৪৮৭১৮.৯৬	০.০০	০.৫০	৪২৬৮৭.৩৩	০.০০	০.৪০	৩৪৫০৪.৯৯	০.০০
৬	২০২২-২৩	৫৭৪৯৮.৩০	০.০০	৫৭৪৯৮.৩০	০.০০	০.৫১	২৯১৩০.৪৩	০.০০	০.৪৩	২৪৮৫৮.১০	০.০০	০.৩৩	১৯২৫৬.০৬	০.০০
৭	২০২৩-২৪		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	২৩৯০২.১৯	০.৪৫	১৯২.৮২	১০৮১২.১৪	০.৩৮	১৬০.২৫	৮৯৮৫.৭২	০.২৮	১১৮.৯৬	৬৬৭০.৬৬
৮	২০২৪-২৫		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৪৭৮০৪.৩৮	০.৪০	১৭২.১৬	১৯৩০৭.৩৯	০.৩৩	১৩৯.৩৫	১৫৬২৭.৩৪	০.২৩	৯৯.১৩	১১১১৭.৭৭
৯	২০২৫-২৬		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৪৭৮০৪.৩৮	০.৩৬	১৫৩.৭১	১৭২৩৮.৭৪	০.২৮	১২১.১৭	১৩৫৮৮.৯৯	০.১৯	৮২.২১	৯২৬৪.৮১
১০	২০২৬-২৭		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৪৭৮০৪.৩৮	০.৩২	১৩৭.২৪	১৫৩৯১.৭৩	০.২৫	১০৫.৩৬	১১৮১৬.৫১	০.১৬	৬৮.৮৪	৭৭২০.৬৭
১১	২০২৭-২৮		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৪৭৮০৪.৩৮	০.২৯	১২২.৫৪	১৩৭৪২.৬২	০.২১	৯১.৬২	১০২৭৫.২৩	০.১৩	৫৭.৩৭	৬৪৩৩.৯০
১২	২০২৮-২৯		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৫৭৩৬৫.২৫	০.২৬	১০৯.৪১	১৪৭২৪.২৩	০.১৯	৭৯.৬৭	১০৭২১.৯৮	০.১১	৪৭.৮১	৬৪৩৩.৮৯
১৩	২০২৯-৩০		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৫৭৩৬৫.২৫	০.২৩	৯৭.৬৯	১৩১৪৬.৬৩	০.১৬	৬৯.২৮	৯৩২৩.৪৬	০.০৯	৩৯.৮৪	৫৩৬১.৫৮
১৪	২০৩০-৩১		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৫৭৩৬৫.২৫	০.২০	৮৭.২২	১১৭৩৮.০৭	০.১৪	৬০.২৪	৮১০৭.৩৫	০.০৮	৩৩.২০	৪৪৬৭.৯৮
১৫	২০৩১-৩২		৪২৬.২৬	৪২৬.২৬	৫৭৩৬৫.২৫	০.১৮	৭৭.৮৮	১০৪৮০.৪২	০.১২	৫২.৩৯	৭০৪৯.৮৭	০.০৬	২৭.৬৭	৩৭২৩.৩২
১৬	২০৩২-৩৩		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৫৭৩৬৫.২৫	০.১৬	১০৪.৩০	৯৩৫৭.৫১	০.১১	৬৮.৩৩	৬১৩০.৩২	০.০৫	৩৪.৫৮	৩১০২.৭৭
১৭	২০৩৩-৩৪		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৬৮৮৩৮.৩০	০.১৫	৯৩.১২	১০০২৫.৯১	০.০৯	৫৯.৪২	৬৩৯৬.৮৬	০.০৫	২৮.৮২	৩১০২.৭৭
১৮	২০৩৪-৩৫		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৬৮৮৩৮.৩০	০.১৩	৮৩.১৫	৮৯৫১.৭০	০.০৮	৫১.৬৭	৫৫৬২.৪৯	০.০৪	২৪.০২	২৫৮৫.৬৪
১৯	২০৩৫-৩৬		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৬৮৮৩৮.৩০	০.১২	৭৪.২৪	৭৯৯২.৫৯	০.০৭	৪৪.৯৩	৪৮৩৬.৯৫	০.০৩	২০.০১	২১৫৪.৭০
২০	২০৩৬-৩৭		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৬৮৮৩৮.৩০	০.১০	৬৬.২৮	৭১৩৬.২৪	০.০৬	৩৯.০৭	৪২০৬.০৪	০.০৩	১৬.৬৮	১৭৯৫.৫৮
২১	২০৩৭-৩৮		৬৩৯.৩৯	৬৩৯.৩৯	৬৮৮৩৮.৩০	০.০৯	৫৯.১৮	৬৩৭১.৬৫	০.০৫	৩৩.৯৭	৩৬৫৭.৪৩	০.০২	১৩.৯০	১৪৯৬.৩২
২২	২০৩৮-৩৯		৮৫২.৫৩	৮৫২.৫৩	৮২৬০৫.৯৬	০.০৮	৭০.৪৬	৬৮২৬.৭৬	০.০৫	৩৯.৩৯	৩৮১৬.৪৪	০.০২	১৫.৪৪	১৪৯৬.৩২
২৩	২০৩৯-৪০		৮৫২.৫৩	৮৫২.৫৩	৮২৬০৫.৯৬	০.০৭	৬২.৯১	৬০৯৫.৩২	০.০৪	৩৪.২৫	৩৩১৮.৬৫	০.০২	১২.৮৭	১২৪৬.৯৩
২৪	২০৪০-৪১		৮৫২.৫৩	৮৫২.৫৩	৮২৬০৫.৯৬	০.০৭	৫৬.১৭	৫৪৪২.২৫	০.০৩	২৯.৭৮	২৮৮৫.৭৮	০.০১	১০.৭২	১০৩৯.১১
২৫	২০৪১-৪২		৮৫২.৫৩	৮৫২.৫৩	৮২৬০৫.৯৬	০.০৬	৫০.১৫	৪৮৫৯.১৬	০.০৩	২৫.৯০	২৫০৯.৩৭	০.০১	৮.৯৪	৮৬৫.৯২
২৬	২০৪২-৪৩		৮৫২.৫৩	৮৫২.৫৩	৮২৬০৫.৯৬	০.০৫	৪৪.৭৮	৪৩৩৮.৫৩	০.০৩	২২.৫২	২১৮২.০৬	০.০১	৭.৪৫	৭২১.৬০
২৭	২০৪৩-৪৪		১০৬৫.৬৬	১০৬৫.৬৬	৯৯১২৭.১৬	০.০৫	৪৯.৯৭	৪৬৪৮.৪৩	০.০২	২৪.৪৮	২২৭৬.৯৪	০.০১	৭.৭৬	৭২১.৬০
২৮	২০৪৪-৪৫		১০৬৫.৬৬	১০৬৫.৬৬	৯৯১২৭.১৬	০.০৪	৪৪.৬২	৪১৫০.৩৮	০.০২	২১.২৯	১৯৭৯.৯৫	০.০১	৬.৪৬	৬০১.৩৪
২৯	২০৪৫-৪৬		১০৬৫.৬৬	১০৬৫.৬৬	৯৯১২৭.১৬	০.০৪	৩৯.৮৪	৩৭০৫.৭০	০.০২	১৮.৫১	১৭২১.৬৯	০.০১	৫.৩৯	৫০১.১১
৩০	২০৪৬-৪৭		১০৬৫.৬৬	১০৬৫.৬৬	৯৯১২৭.১৬	০.০৩	৩৫.৫৭	৩৩০৮.৬৬	০.০২	১৬.০৯	১৪৯৭.১২	০.০০	৪.৪৯	৪১৭.৫৯

Sl. No.	Fiscal Year	Capital Cost	Operating Cost	Total Cost	Benefit	Discounted Factor at 12%	Discounted value of Total cost at 12%	Discounted value of Total benefit at 12%	Discounted Factor at 15%	Discounted value of Total cost at 15%	Discounted value of Total benefit at 15%	Discounted Factor at 20%	Discounted value of Total cost at 20%	Discounted value of Total benefit at 20%
෧	2089-8෪		206෫.෭෭	206෫.෭෭	22229.2෭	0.0෮	෧෭.9෭	22෫8.2෭	0.02	28.00	2෧02.෪෫	0.00	෧.98	෧8෪.00
෧2	208෪-8෬		229෪.9෬	229෪.9෬	22෪෪෫2.෫෬	0.0෮	෧8.0෮	෧2෭෫.29	0.02	28.෭0	2෧෫෪.8෫	0.00	෧.98	෧8෪.00
෧3	208෬-෫0		229෪.9෬	229෪.9෬	22෪෪෫2.෫෬	0.02	෧0.෧෪	2෪2෭.0෫	0.02	22.90	22෪2.2෭	0.00	෧.22	220.00
෧4	20෫0-෫2		229෪.9෬	229෪.9෬	22෪෪෫2.෫෬	0.02	29.2෮	2෫2෮.2෫	0.02	22.08	2029.2෪	0.00	2.෭0	282.෭෭
෧෫	20෫2-෫2		229෪.9෬	229෪.9෬	22෪෪෫2.෫෬	0.02	28.22	22෫2.22	0.02	2.෭0	෪2෧.20	0.00	2.2෭	202.෧෬
෧6	20෫2-෫3		229෪.9෬	229෪.9෬	22෪෪෫2.෫෬	0.02	22.෭2	2022.෫2	0.02	෪.෧෫	99෭.90	0.00	2.෪0	2෭9.෪2
෧7	20෫3-෫8		2822.22	2822.22	28298෮.20	0.02	22.෫3	22෫෫.20	0.02	෪.89	෪20.89	0.00	2.9෫	2෭9.෪2
෧෪	20෫8-෫෫		2822.22	2822.22	28298෮.20	0.02	20.22	2228.22	0.00	9.෧9	908.9෫	0.00	2.8෭	2෧෬.෪෫
෧෬	20෫෫-෫෭		2822.22	2822.22	28298෮.20	0.02	29.2෭	292෪.22	0.00	෭.82	෭22.෪3	0.00	2.22	22෭.෫8
	මෝට	202008.02	2෪2෮.෧8	2෧92෧9.෧෭	299992෫.෧2		222992.෪0	282෧2෮.88		209෫෪2.෧෫	2෫9282.22		෪9෧෭෫.෧9	෪෫0෭8.29

FNPV 222෫෫.෭෭ **82෫෪.෪෭** **-2෧00.20**
FBCR 2.29 **2.8෭** **0.29**
FIRR 22.0෫%

Economic Analysis (NPV, BCR, IRR Calculation)

(BDT in Lac)

Sl. No.	Fiscal Year	Capital Cost	Operating Cost	Total Cost	Benefit	Discounted Factor at 12%	Discounted value of Total cost at 12%	Discounted value of Total benefit at 12%	Discounted Factor at 15%	Discounted value of Total cost at 15%	Discounted value of Total benefit at 15%	Discounted Factor at 20%	Discounted value of Total cost at 20%	Discounted value of Total benefit at 20%
1	2029-2෪	0.00	0.00	0.00	0.00	0.෪2	0.00	0.00	0.෪9	0.00	0.00	0.෪3	0.00	0.00
2	202෪-2෬	228.90	0.00	228.90	0.00	0.෪0	9෧9.29	0.00	0.9෭	෭22.22	0.00	0.෭2	෭82.2෫	0.00
3	202෬-2෮	2෭෫.8෮	0.00	2෭෫.8෮	0.00	0.92	෭202.02	0.00	0.෭෭	෭෧98.20	0.00	0.෫෪	෫220.9෪	0.00
4	2020-22	෫෫02.2෮	0.00	෫෫02.2෮	0.00	0.෭8	෧8290.20	0.00	0.෫9	෧28෭2.෧9	0.00	0.8෪	2෭෫෧.෫2	0.00
෫	2022-22	෪෫෪෫.8෭	0.00	෪෫෪෫.8෭	0.00	0.෫9	8෪92෪.2෭	0.00	0.෫0	82෭෪9.෧෮	0.00	0.80	෧8෫08.22	0.00
6	2022-23	෫982෪.෧0	0.00	෫982෪.෧0	0.00	0.෫2	222෧0.8෮	0.00	0.83	28෪෫෪.20	0.00	0.෮3	222෫෧.0෭	0.00
7	2023-28		82෭.2෭	82෭.2෭	82000.00	0.8෫	222.෪2	2෪22෪.෭9	0.෮෪	2෭0.2෫	2෫9෪2.෧෭	0.2෪	222.2෭	22922.8෮
෪	2028-2෫		82෭.2෭	82෭.2෭	෫෫෧0.02	0.80	292.2෭	2෭229.22	0.෮3	2෧2.෧෫	22෫8෮.෪2	0.23	222.2෮	2෫෧2.22
෬	202෫-2෭		82෭.2෭	82෭.2෭	෫෫෧0.02	0.෮෭	2෫෮.22	2෧9෭෫.22	0.2෪	222.29	2෪9෮.9෫	0.22	෪2.෭2	22992.8෫
෮	202෭-29		82෭.2෭	82෭.2෭	෫෫෧0.02	0.෮2	2෮9.28	22222.02	0.2෫	20෫.෮෭	2෭220.22	0.2෭	෭෪.෪8	20෭8෮.22
෯	2029-෪෪		82෭.2෭	82෭.2෭	෫෫෧0.02	0.22	222.෫8	2෪28෫.෫8	0.22	22.෭2	282෭෫.82	0.23	෫9.෮9	෪෪෭.9෫
12	202෪-22		82෭.2෭	82෭.2෭	9෫8෭෮.෪2	0.2෭	202.82	22෮෮.90	0.22	92.෭9	28208.98	0.22	89.෪2	෪8෮෮.9෪
23	2022-෧0		82෭.2෭	82෭.2෭	9෫8෭෮.෪2	0.23	29.෭2	29228.෮෪	0.2෭	෭2.෪෪	222෭8.22	0.02	෧2.෪8	90෫෮.2෫

৩.১৪ সঞ্চালন লাইনের রুট ম্যাপ পর্যালোচনার চিত্র



চিত্রঃ ড্রইং/ডিজাইন পর্যালোচনা

৩.১৫ সরেজমিনে প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান পর্যবেক্ষণকালীন কিছু স্থির চিত্র
পরিদর্শনকৃত টাওয়ারঃ A৬/১২/০, ফাজিলপাড়া ইউনিয়ন, সদর উপজেলা, ফেনী।
পরিদর্শন তারিখঃ ১৮/০৩/২০২৩



চিত্রঃ স্ট্রিংগিং কাজ চলমান



চিত্রঃ Raise chimney



চিত্রঃ 400/230/132 kV GIS সাব-স্টেশন, করেরহাট, ফেনী



চিত্রঃ 400/230 kV GIS সাব-স্টেশন মীরসরাই, চট্টগ্রাম

৪। Korerhat - Chowmuhani 230 kV four circuit (Twin ACSR Mallard) line 53.02 km
 পরিদর্শনকৃত টাওয়ারঃ AP 5/0



চিত্রঃ পাইলের কাজ পর্যবেক্ষণ, AP 5/0,

৫। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Laksham, Comilla

জমি অধিগ্রহণঃ ২.০ একর



চিত্রঃ ট্রান্সফর্মার প্যাডে যথাযথভাবে স্থাপন করা হয়েছে।

চিত্রঃ নির্মাণ কাজে KSRM ব্র্যান্ডের রড ব্যবহার করা হচ্ছে। ঠিকাদার কর্তৃক রডের ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে।

৬। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Daganbhuiyan, Feni

জমি অধিগ্রহণঃ ২.০ একর



চিত্রঃ সাব-স্টেশনের জন্য communication accessories সাইটে এসেছে। পূর্ত কাজ শেষ হলে ইলেক্ট্রিক্যাল কাজ শুরু করা হবে।



চিত্রঃ সাটারিং এর এয়ালাইনমেন্ট পর্যবেক্ষণ। এয়ালাইনমেন্ট সঠিক পাওয়া গিয়েছে।

৭। Comilla(N)- Chandina 132 kV (ACSR Grosbeak) double circuit line

মোট টাওয়ার সংখ্যাঃ ৫৬টি

পাইল- ৫৬

পাইল ক্যাপ- ৫৫

ইরেকশন- ৫২

স্ট্রিংগিং- কি.মি. ১০.৯



চিত্রঃ 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina,

৮। 132/33 kV 2x80/120 MVA GIS substation at Chandina, Comilla.



চিত্রঃ GIS হলের স্ল্যাব কাস্টিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। প্যাডে ট্রান্সফর্মার যথাযথভাবে স্থাপন করা হয়েছে।



চিত্রঃ সরেজমিনে গাথুনীর কাজে ব্যবহৃত কিছু কিছু ইট উন্নত মানের পাওয়া যায়নি।

৯। 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani, Noakhali

ভূমি অধিগ্রহণঃ ৪.৪৭৫ একর

মোট বাস্তব অগ্রগতি ৩৫%

মোট আর্থিক অগ্রগতি ১৯.৬৩%



চিত্রঃ 230/132 kV 3x250/350 MVA GIS substation at Chowmuhani, Noakhali

নিবিড় আলোচনার কিছু চিত্র



চিত্রঃ নিবিড় আলোচনাকালীন (প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাদের সাথে)



চিত্রঃ নিবিড় আলোচনা (পিডিবি ও পল্লী বিদ্যুৎ অফিসের প্রতিনিধির সাথে)



চিত্রঃ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের সাথে নিবিড় আলোচনা

৩.১৭ এফজিডি আলোচনার কিছু চিত্র



চিত্রঃ এফজিডি, পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি অফিস, দাগনভূঁইয়া, ফেনী



চিত্রঃ এফজিডি, নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, পিডিবি, লক্ষ্মীপুর সদর উপজেলা



চিত্রঃ এফজিডি, চৌমুহনী, বেগমগঞ্জ, নোয়াখালী

৩.১৮ স্থানীয় কর্মশালার কার্যবিবরণী

পাওয়ার গ্রিড কোম্পানি অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাকালে গত ৩০ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ রোজ রবিবার সকাল ১০.০০টা থেকে দুপুর ১২.৩০টা পর্যন্ত চট্টগ্রাম জেলার মীরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল এর ১৫০ মেগাওয়াট ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের কনফারেন্স রুমে সরাসরি উপস্থিতি এবং “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালার কার্যবিবরণী এবং মতামতসমূহ নিম্নে তুলে ধরা হলো:

কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব আবদুর রশিদ খান, প্রকল্প পরিচালক, “পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্প। কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব, এস এম হামিদুল হক, প্রধান (অতিরিক্ত সচিব), পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-১, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। মূখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব, মোহাম্মদ মাহিদুর রহমান, পরিচালক, সেক্টর-১, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। এছাড়াও কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ আব্দুল ওয়ারেছ আনসারী, উপপরিচালক (সিনিয়র সহকারী সচিব), সেক্টর-১, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, প্রকল্প পরিচালক, ১৫০ মেগাওয়াট ডুয়েল ফুয়েল বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্প, পিজিসিবি’র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপবিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপসহকারী প্রকৌশলী), BEZA, BEPZA, পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি, পিডিবিসহ বিভিন্ন শিল্প প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধি, উপজেলা চেয়ারম্যান এবং স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গের উপস্থিতিতে কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়। প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে কর্মশালার কার্যক্রম শুরু হয়। তিনি “zoom” ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে কর্মশালায় যুক্ত হন। প্রধান অতিথি মহোদয় শুরুরূতে আইএমইডি’র কার্যক্রম সম্পর্কিত বিস্তারিত আলোচনা করেন এবং চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমের উদ্দেশ্য তুলে ধরেন। এছাড়াও তিনি স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার গুরুত্ব এবং উপস্থিত সকলকে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পর্কে মতবিনিময় প্রদান করার জন্য আহ্বান করেন। প্রধান অতিথি মহোদয় কর্মশালায় নির্দেশনা দেন যে, কর্মশালা হতে তথ্য/সংগ্রহের জন্য ৩টি গ্রুপ করতে হবে যথা- পিজিসিবি, পিডিবি ও পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি একটি গ্রুপ, বেজা, বেপজা ও অন্যান্য শিল্প প্রতিষ্ঠান নিয়ে আর একটি গ্রুপ এবং স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গদের নিয়ে অন্য একটি গ্রুপ। প্রধান অতিথি মহোদয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়।

প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের শেষে সভাপতি’র অনুমতিক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালার সঞ্চালক, সিরাজুল ইসলাম চৌধুরী, সমীক্ষা টিম লীডার, কর্মশালায় পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনা করেন। পরবর্তী সময়ে সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে কর্মশালায় ৩টি গ্রুপ ভিত্তিক উপস্থিত সদস্যবৃন্দের কাছ থেকে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মতামত ও প্রশ্ন আহ্বান করা হয়।



চিত্রঃ স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা (মীরসরাই, চট্টগ্রাম)

৩.১৯ জাতীয় কর্মশালার কার্যবিবরণী, আলোচনা ও সিদ্ধান্তসমূহ

কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব আবুল কাশেম মোঃ মহিউদ্দিন, সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা। কর্মশালায় বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পিজিসিবি, পিজিসিবি ভবন, জহুরুল ইসলাম সিটি, বাড্ডা, ঢাকা। কর্মশালায় সভাপতিত্ব করেন জনাব এস এম হামিদুল হক, প্রধান (অতিরিক্ত সচিব), সেক্টর-০১, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। কর্মশালায় মুখ্য আলোচক হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ শোহেলের রহমান চৌধুরী, মহাপরিচালক (অতিরিক্ত সচিব), সিপিটিইউ, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। এছাড়াও উক্ত কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন, অতিরিক্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা কমিশনের প্রতিনিধি, সিপিটিইউ এর প্রতিনিধি, বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধি, প্রকল্প পরিচালক (পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন) এবং আইএমইডির বিভিন্ন সেক্টরের মহাপরিচালক, পরিচালক, উপ-পরিচালক, সহকারী পরিচালকসহ অন্যান্য কর্মকর্তাবৃন্দ।

প্রধান অতিথির স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে কর্মশালার কার্যক্রম শুরু হয়। তিনি জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালার গুরুত্ব এবং উপস্থিত সকলকে প্রতিবেদনের মান উন্নয়ন সম্পর্কে মতবিনিময় প্রদান করার জন্য আহ্বান করেন। সে অনুযায়ী কর্মশালাটি অনুষ্ঠিত হয়। সভাপতির অনুমতিক্রমে কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনা করেন সমীক্ষা টিম লীডার জনাব সিরাজুল ইসলাম চৌধুরী। পাওয়ার পয়েন্ট উপস্থাপনার পর সমীক্ষা প্রতিবেদনের মান উন্নয়নে মুখ্য আলোচক ২য় খসড়া প্রতিবেদনের ওপর বিস্তারিত আলোচনা করেন। এরপর কর্মশালার আলোচক-১ আলোচক-২ ও আলোচক-৩ প্রতিবেদনের মান উন্নয়নে বেশ কিছু গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্ট তুলে ধরেন।

পরবর্তীতে বিশেষ অতিথি জনাব মোঃ ইয়াকুব ইলাহী চৌধুরী, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, পিজিসিবি তাঁর বক্তব্যে আইএমই বিভাগের সচিব মহোদয়কে এই প্রকল্পটি নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য বেছে নেয়া এবং এর জন্য জাতীয় কর্মশালার আয়োজন ও সে অনুষ্ঠানে পিজিসিবি-কে আমন্ত্রণ জানানোর জন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানান। ফলাফল পর্যালোচনা, সার্বিক পর্যবেক্ষণ এবং উপসংহার ও সুপারিশ এ যুক্তি ও ফলাফল নির্ভর তথ্যের ঘাটতি রয়েছে। প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণে পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত “সার্বিক পর্যবেক্ষণ” শিরোনাম আরও সবিস্তারে বিশ্লেষণধর্মী মতামত উপস্থাপন করা সমীচীন।

কর্মশালার প্রধান অতিথি সচিব আইএমইডি জনাব আবুল কাশেম মোঃ মহিউদ্দিন উপস্থাপিত প্রতিবেদনের উপর মতামত দেয়ার জন্য ধন্যবাদ জানিয়ে প্রতিবেদন উপস্থাপনকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের উদ্দেশ্যে বলেন, প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি এর রেজাল্ট ডেভিয়েশনের দায় কার, সেটি বের করতে হবে। প্রকল্পের কার্যক্রম/প্রধান অঙ্গ বাস্তবায়নের জন্য ভৌগলিক ডাইভারসিটি বিবেচনা ছাড়াই, এর সাথে পিজিসিবি এর প্ল্যানিং শাখার বা বিদ্যুৎ বিভাগের সংশ্লিষ্ট শাখার কোন সক্ষমতা বা দক্ষতা জনিত ঘাটতি ছিল কিনা তা খুঁজে বের করার চেষ্টা করতে হবে। যদি ফিজিবিলিটি স্টাডি তৃতীয় কোন পক্ষ দ্বারা করা হয়ে থাকে এবং তাদের যদি কোন গাফিলতি থাকে তাহলে তা বের করতে হবে। এবং তাঁদের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেওয়ার কোন প্রভিশন পিপিআর বা প্রচলিত বিধিতে আছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখতে হবে, যদি না থাকে তাহলে তার ইনক্লুশন এর পরামর্শ এই প্রতিবেদনে থাকতে হবে। সুপারিশমালায় বা পর্যবেক্ষণে প্রকল্প এর কাজসমূহ সম্পাদনের জন্য মেয়াদ বৃদ্ধি বা সংশোধনের প্রস্তাব, পরিবীক্ষণকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে আইএমই বিভাগ বলতে পারেনা। বরং এ প্রকল্পের বাকি কাজ সমূহ সম্পাদিত হতে মোট কতদিন লাগতে পারে তার একটি যৌক্তিক প্রক্ষেপণ নির্ণয় করে তা বলতে পারে। বর্তমান অচলাবস্থা থেকে উত্তোরণের জন্য একটি রোডম্যাপ, এই প্রতিবেদনে থাকা দরকার ছিল যা পিজিসিবি এবং বিদ্যুৎ বিভাগের জন্য সুপারিশমালা হিসেবে প্রণীত হতে পারে।

সভাপতি জনাব এস এম হামিদুল হক, প্রধান (অতিরিক্ত সচিব) মহোদয় বলেন পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদনটি গ্রহণযোগ্য, পাঠযোগ্য এবং ভবিষ্যৎ দিক নির্দেশনামূলক হতে হবে। এক্ষেত্রে, কর্মশালায় প্রধান অতিথি, বিশেষ অতিথি, মুখ্য আলোচক এবং অংশগ্রহণকারীগণ কর্তৃক প্রদত্ত মতামত/সুপারিশসমূহ প্রতিফলন করে

প্রতিবেদনটি প্রণয়ন করতে হবে। তিনি ৩য় টেকনিক্যাল কমিটির সভায় উপস্থাপনের জন্য এই জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশ অনুযায়ী খসড়া নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংশোধন করে দাখিলের পরামর্শ প্রদান করেন।

পরিশেষে সভাপতি মহোদয় কর্মশালার প্রধান অতিথি, বিশেষ অতিথি, মুখ্য আলোচক ও কর্মশালায় উপস্থিত/অনলাইনে ভার্যুয়ালি সংযুক্ত সকল অতিথিকে নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের মান মনোন্নয়নে তাঁদের মূল্যবান মতামত/পরামর্শ প্রদানের জন্য ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানিয়ে কর্মশালার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

আলোচনা ও সিদ্ধান্তসমূহ

ক্র নং	আলোচক	আলোচনা	সিদ্ধান্ত/সুপারিশ
১.০	মুখ্য আলোচক: মহাপরিচালক জনাব মোঃ শোহেলের রহমান চৌধুরী, মহাপরিচালক, সিপিটিইউ,	<p>প্রতিবেদনটি দীর্ঘ ধারাবাহিক প্রক্রিয়ার ফসল। বিভিন্ন সভায় পরীক্ষা নিরীক্ষার পর প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করতঃ উপস্থাপন করা হয়েছে। তিনি বলেন প্রতিবেদনের মনোন্নয়নের জন্য বেশ কিছু অংশ চিহ্নিত করা হয়েছে সভা শেষে প্রতিবেদনটি পরামর্শককে তার রিভিজিটকৃত প্রতিবেদনটি সরবরাহ করা হবে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদনের বিভিন্ন বিষয় পর্যায়ক্রমে পর্যালোচনা করে তিনি নিম্নরূপ মতামত প্রদান করেন:</p> <p>প্রকল্পটির নির্বাহী সার-সংক্ষেপটি পুনর্গঠন করতে হবে। এখানে আরো তথ্য-উপাত্ত সংযোজন করতে হবে এবং নির্বাহী সার-সংক্ষেপটি রিভিজিট করতে হবে। প্রকল্পের শুরুর দিকে ফিজিবিলিটি স্টাডির সাথে সঙ্গতিসমূহ ও ব্যত্যয়সমূহ প্রতিবেদনে তুলে আনতে হবে। নির্বাহী সার-সংক্ষেপে উল্লিখিত ঠিকাদারের সাথে সৃষ্ট জটিলতার প্রেক্ষাপটে সুস্পষ্ট করতে হবে। সর্বোপরি নির্বাহী সার-সংক্ষেপটি রিভিজিটের মাধ্যমে আরো উন্নত করার সুযোগ রয়েছে বিধায় তা বাস্তবসম্মত ও বোধগম্য করা যেতে পারে বলে তিনি মনে করেন। Acronyms and Abbreviation এ SWOT এর Elaboration-টি কমা ছাড়া লিখতে হবে।</p> <p>লগফ্রেম পর্যালোচনাটি সম্পূর্ণ হয়নি। আরও নির্দিষ্টভাবে বলতে গেলে বলা যায় যথাযথভাবে হয়নি। লগফ্রেম বিশ্লেষণে লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, আউটপুট, ইনপুট এর বিপরীতে বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক ও যাচাইয়ের নির্ধারণ, গুরুত্বপূর্ণ অনুমানসমূহ সঠিক বা ভুল যা যৌক্তিকভাবে ডিপিপি/আরডিপিপি তে উপস্থাপিত করা হয়েছিল কিনা তার পর্যবেক্ষণ দেয়া হয়নি, যা আইএমই বিভাগের বিশ্লেষণ হিসেবে থাকা প্রয়োজন।</p> <p>নিবিড় পরিবীক্ষণে কী পরিমান কাজ কতদিনে কীভাবে করতে হবে তা এখানে বলতে হবে। এটি কেন ঈক্ষিত লক্ষমাত্রার সিংহভাগই অর্জিত হলোনা তা তুলে আনা অন্যতম দায়িত্ব এবং কারণ এর কারণ অনুসন্ধান করতে হবে ও চুলচেরা বিশ্লেষণ করতে হবে। অনির্দিষ্ট বক্তব্য প্রতিবেদনটিকে দুর্বল করে</p>	<p>১.১ লগফ্রেম বিশ্লেষণে লক্ষ্য, উদ্দেশ্য, আউটপুট, ইনপুট এর বিপরীতে বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক ও যাচাইয়ের নির্ধারণ, গুরুত্বপূর্ণ অনুমানসমূহ সঠিক বা ভুল যা যৌক্তিকভাবে ডিপিপি/আরডিপিপি তে উপস্থাপিত করা হয়েছিল কিনা তার পর্যবেক্ষণ থাকা প্রয়োজন।</p> <p>১.২ নিবিড় পরিবীক্ষণে কী পরিমান কাজ কতদিনে কীভাবে করতে হবে তা এখানে বলতে হবে। এটি কেন ঈক্ষিত লক্ষমাত্রার সিংহভাগই অর্জিত হলোনা তা তুলে আনা অন্যতম দায়িত্ব এবং কারণ এর কারণ অনুসন্ধান করতে হবে ও চুলচেরা বিশ্লেষণ করতে হবে।</p> <p>১.৩ অন্যান্য পর্যবেক্ষণ ও পরামর্শ অনুযায়ী সংশোধন করতে হবে।</p>

ক্র নং	আলোচক	আলোচনা	সিদ্ধান্ত/সুপারিশ
		<p>দিয়েছে।</p> <p>সুপারিশ ও উপসংহার অংশে “প্রয়োজনীয়” সংশোধনী গ্রহণ, “প্রয়োজনীয়”, “ব্যবস্থা/উদ্যোগ” গ্রহণ এই শব্দসমূহ নিবিড় পরিবীক্ষণে প্রতিবেদনে সুপারিশ মালায় আসতে পারেনা। সুস্পষ্ট ভাবে উল্লেখ করতে হবে কী সংশোধনী বা কী ব্যবস্থা বা উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। পাঠকের কাছে সাংঘর্ষিক বা দ্ব্যর্থবোধক হয় এমন তথ্য প্রতিবেদনে আনা যাবে না।</p>	
২.০	আলোচক-১: জনাব ওয়াহিদা হামিদ, যুগ্মসচিব, সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর	<p>প্রতিবেদনের বিভিন্ন সমস্যা চিহ্নিত করে মুখ্য আলোচক যে দিক নির্দেশনামূলক বক্তব্য উপস্থাপন করলেন তা যদি প্রতিবেদনে অন্তর্ভুক্ত করা হয় তবে প্রতিবেদনটি একটি চমৎকার প্রতিবেদন হবে। সর্বোপরি, প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন ত্রুটি-বিচ্যুতি রয়েছে কিনা তা তুলে ধরতে হবে। প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যসমূহ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে কি না তা তুলে আনতে হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন দুর্বলতা রয়েছে কি না। এতে কেউ দায়ী কি না তা পর্যবেক্ষণে থাকতে হবে। একজন প্রফেশনাল পুফ রিডার এর মাধ্যমে প্রতিবেদনটির বানান ও উপযুক্ত শব্দচয়ন জনিত ভ্রম সংশোধন করা যেতে পারে।</p>	<p>প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন ত্রুটি-বিচ্যুতি রয়েছে কিনা তা তুলে ধরতে হবে। প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যসমূহ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে কি না তা তুলে আনতে হবে। প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন দুর্বলতা রয়েছে কি না। এতে কেউ দায়ী কি না তা পর্যবেক্ষণে থাকতে হবে।</p>
৩.০	আলোচক-২: জনাব ড: খান মো: মনিরুজ্জামান, পরিচালক-২, সেক্টর-০১	<p>পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রস্তুতকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে একটি বস্তুনিষ্ঠ যৌক্তিক পরামর্শ বা গাইডলাইন এই প্রতিবেদনে তুলে আনতে হলে, প্রকল্প বাস্তবায়ন এখন প্রকৃত অবস্থায় কোন পর্যায়ে আছে, বর্তমানে সৃষ্ট এ অচলাবস্থার প্রেক্ষাপট, এবং সমাধানের পথ কী হতে পারে তার বিশ্লেষণ এই রিপোর্টে তুলে আনেননি। ২-১ টা ক্ষেত্রে গতানুগতিক সুপারিশ এসেছে কিন্তু এই অচলাবস্থার বিষয়টি আশানুরূপভাবে প্রতিফলিত হয়নি।</p> <p>Contract Management এর বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা প্রতিবেদনে আনতে হবে এবং বিলম্বের কারণ উল্লেখ করতে হবে। ঠিকাদারের দায় জনিত বিলম্বকাল GCC ও PCC অনুযায়ী পদক্ষেপ গ্রহণ ও প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD, PG কর্তনের প্রতিশন রয়েছে/বাস্তবায়িত হয়েছে কিনা তা বলতে হবে;</p>	<p>Contract Management এর বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা প্রতিবেদনে আনতে হবে এবং বিলম্বের কারণ উল্লেখ করতে হবে। ঠিকাদারের দায় জনিত বিলম্বকাল GCC ও PCC অনুযায়ী পদক্ষেপ গ্রহণ ও প্রযোজ্য ক্ষেত্রে LD, PG কর্তনের প্রতিশন রয়েছে/বাস্তবায়িত হয়েছে কিনা তা বলতে হবে;</p>
৪.০	আলোচক-৩: জনাব মুহাম্মদ মিজানুর রহমান সরকার, উপসচিব, সমন্বয় ও এমআইএস সেক্টর,	<p>প্রতিবেদনের একটি নির্ধারিত ফরমেটে রয়েছে, সেই ফরমেটে এ বিষয়গুলো কীভাবে আনা যায় তা পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রয়োজনে ব্রেইনস্টর্মিং করে তা অন্তর্ভুক্ত করতে পারে। নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনটি যদি সহায়ক পরামর্শ সমৃদ্ধ না হয়, তাহলে এই প্রতিবেদন কাজে আসবেনা।</p>	<p>প্রতিবেদনের নির্ধারিত ফরমেটে এ বিষয়গুলো কীভাবে আনা যায় তা পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রয়োজনে ব্রেইনস্টর্মিং করে তা অন্তর্ভুক্ত করতে পারে।</p>
৫.০	বিদ্যুৎ বিভাগ ড. শাহ মোঃ হেলাল	<p>উল্লেখ করেন যে, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে পরামর্শক ফর্ম আলোচনা করেছে কিনা, তাঁদের কাছে</p>	<p>প্রকল্পের বিলম্ব বাস্তবায়নে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সুনির্দিষ্ট নিজস্ব ঘাটতি,</p>

ক্র নং	আলোচক	আলোচনা	সিদ্ধান্ত/সুপারিশ
	উদ্দীন, অতিরিক্ত সচিব, পরিকল্পনা-১,	কোন বাখ্যা চেয়েছে কিনা, সেটি এ প্রতিবেদনে বোঝা যায়নি। উদ্ভূত এ পরিস্থিতির সৃষ্টির পিছনে তাঁদের সুনির্দিষ্ট নিজস্ব ঘাটতি, অবহেলা, অদক্ষতা এবং উদাসীনতা রয়েছে কিনা বা পারিপার্শ্বিক অনিবার্য নিয়ন্ত্রণের বাইরে থাকা কোন ফ্যাক্টর এর অন্যতম কারণে কি-না এর এনালাইসিস থাকা প্রয়োজন, না হলে শুধু একতরফা কোন একটি স্টেকহোল্ডারকে দায়ী করলে তা যথাযথ হবেনা।	অবহেলা, অদক্ষতা এবং উদাসীনতা রয়েছে কিনা বা পারিপার্শ্বিক অনিবার্য নিয়ন্ত্রণের বাইরে থাকা কোন ফ্যাক্টর এর অন্যতম কারণে কি-না এর এনালাইসিস থাকা প্রয়োজন,
৬.০	পরিকল্পনা কমিশন: জনাব মোল্লা মো: আনিসুজ্জামান, শিল্প ও শক্তি বিভাগ,	প্রতিবেদনের মনোন্নয়নের জন্য যে পর্যবেক্ষণসমূহ উপস্থাপন করেছেন তার সাথে তিনি একমত পোষণ করেন। প্রকল্পের অগ্রগতি এতো কম হওয়া খুবই হতাশাজনক। এ পর্যায়ে এসে কীভাবে প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ অল্প সময়ে সম্পন্ন করা যায় তার একটি কর্মপরিকল্পনা প্রয়োজন, যার একটি ধারণা পত্র এই প্রতিবেদনে থাকতে পারে।	কীভাবে প্রকল্পটির অবশিষ্ট কাজ অল্প সময়ে সম্পন্ন করা যায় তার একটি কর্মপরিকল্পনা প্রয়োজন, যার একটি ধারণা পত্র এই প্রতিবেদনে থাকতে পারে।
৭.০	ইআরডি: জনাব মাসুদ রানা চৌধুরি যুগ্মসচিব	SWOT বিশ্লেষণে প্রকল্পের সুযোগসমূহ, ঝুঁকিসমূহ, সবল দিকসমূহ এবং দুর্বল দিকসমূহের মধ্যে যেন সাংঘর্ষিক না হয় সে বিষয়ে সচেতন হতে হবে। দুর্বল দিক সমূহ থেকে কীভাবে উত্তরণ করা যেতে পারে, এবং সবল দিক কীভাবে কাজে লাগিয়ে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করা যায় তার বিশ্লেষণ উপস্থাপন করতে হবে। প্রকল্পের সুযোগ সমূহকে কীভাবে প্রকল্পের ফলাফল অর্জনকে প্রভাবিত করতে পারে তা উল্লেখ করতে হবে;	SWOT বিশ্লেষণে দুর্বল দিক সমূহ থেকে কীভাবে উত্তরণ করা যেতে পারে, এবং সবল দিক কীভাবে কাজে লাগিয়ে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন করা যায় তার বিশ্লেষণ উপস্থাপন করতে হবে। প্রকল্পের সুযোগ সমূহকে কীভাবে প্রকল্পের ফলাফল অর্জনকে প্রভাবিত করতে পারে তা উল্লেখ করতে হবে;
৮.০	সভায় উপস্থিত ও অনলাইনে প্ল্যাটফর্মে যুক্ত বিভিন্ন অংশগ্রহণকারী	প্রতিবেদনের আর্থ-সামাজিক এ আনিত পর্যবেক্ষণটি আরো বিস্তারিতভাবে আলোচনা করতে হবে; প্রতিবেদনের উল্লিখিত তথ্য উপাত্তগুলো ছক আকারে দিতে হবে; প্রতিবেদনটিতে প্রকল্পটি বাস্তবায়নে কি কি সমস্যা উদ্ভূত হচ্ছে তা নির্ধারণ করে কীভাবে উত্তরায়ন করা যায় সে সম্পর্কিত সুপারিশ অন্তর্ভুক্ত করতে হবে; SWOT Analysis এ ঝুঁকিসমূহ তুলে আনতে হবে; অঙ্গ ভিত্তিক অগ্রগতি পর্যালোচনা, গুণগত মান বিষয়ক পর্যালোচনা ও ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা আরও বিশ্লেষণ ও মতামতসহ সমৃদ্ধ করতে হবে; যেহেতু প্রকল্পটির ৭টি প্যাকেজ টার্ন-কি পদ্ধতিতে এবং সবগুলো প্যাকেজের ডিজাইন-ড্রইং আলাদা আলাদাভাবে না করে ১টি প্যাকেজের ডিজাইন-ড্রইং করে বাকিগুলো পণ্য অনুযায়ী ডিজাইন-ড্রইং কিছুটা পরিবর্তন করলে হয়তো প্রকল্পের সময় ও ব্যয় হ্রাস করা যেতো, সেক্ষেত্রে প্যাকেজের ডিজাইন-ড্রইং এ কোনো দুর্বলতা আছে কিনা তা যাচাই করে প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে; পৃষ্ঠা ১১ এর সারণি ১.৫ এর পণ্য ক্রয় পরিকল্পনা ডিপিপি অনুযায়ী করতে হবে;	৮.১ প্রতিবেদনে প্রমিত বাংলা ও শুদ্ধ বানান লিখতে হবে এবং প্রয়োজনে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রফেশনাল পুফ রিডার নিয়োগ করতে পারেন; উপযুক্ত পারিভাষিক শব্দ প্রয়োগ করে যৌক্তিক শব্দের ব্যবহার, শুদ্ধ শব্দ সংশোধনপূর্বক বাক্য সুসংগঠিত এবং সম্পাদনাজনিত অন্যান্য ত্রুটি পরিহার করতে হবে; ৮.২ নিবিড় পরিবীক্ষণে পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত “সার্বিক পর্যবেক্ষণ” শিরোনাম আরও সবিস্তারে বিশ্লেষণধর্মী মতামত উপস্থাপন করা সমীচীন। ৮.৩ প্যাকেজের ডিজাইন-ড্রইং এ কোনো দুর্বলতা আছে কিনা তা যাচাই করে প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে; ৮.৪ অন্যান্য পরামর্শ অনুযায়ী সংশোধন করতে হবে।

ক্র নং	আলোচক	আলোচনা	সিদ্ধান্ত/সুপারিশ
		<p>পৃষ্ঠা ৪৫ ও ৪৭ এর সারণি দুটির তথ্য সাংঘর্ষিক, তা সংশোধন করতে হবে; World Bank এর সাথে ঋণচুক্তির মেয়াদ প্রকল্প মেয়াদের ১ বছরে আগে শেষ হবে, সেক্ষেত্রে বাকি সময়ে বরাদ্দকৃত অর্থ কিভাবে ব্যয় হবে তা স্পষ্ট করতে হবে;</p> <p>৬ষ্ঠ অধ্যায়ের সুপারিশে ১ নং সুপারিশের মতো সুপারিশ সমীচীন নয়; ৫নং সুপারিশে উপস্থাপিত বিষয়টি ২টি ভাগে ভাগ করা যায়, ডিপিপি প্রণয়নের পূর্বে সম্ভাব্য স্থান ও ব্লক অন্যটি ডিপিপি প্রণয়নের পর মূল্য পরিশোধ;</p> <p>ফলাফল পর্যালোচনা, সার্বিক পর্যবেক্ষণ এবং উপসংহার ও সুপারিশ এ যুক্তি ও ফলাফল নিরূপণ তথ্যের ঘাটতি রয়েছে। প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণে পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত “সার্বিক পর্যবেক্ষণ” শিরোনাম আরও সবিস্তারে বিশ্লেষণধর্মী মতামত উপস্থাপন করা সমীচীন।</p>	

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-প্রকল্প পরিচালকের জন্য
কেআইআই গাইডলাইন**

উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্যাদি

উত্তরদাতার (প্রকল্প পরিচালকের নাম: -----

মোবাইল নাম্বার-----

১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন দায়িত্ব পালনকারী প্রকল্প পরিচালকদের ক্রমানুসারে তথ্য দিন।
২. প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কিনা? হয়ে থাকলে কী কী সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?
৩. প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনে কী কী সুপারিশ ছিল? উক্ত সুপারিশগুলো যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কী?
৪. প্রকল্প বাস্তবায়নে অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী বাৎসরিক কর্ম-পরিকল্পনা অনুমোদন ও যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে/হচ্ছে কী?
৫. ট্রান্সমিশন লাইনের পাইল সাইটে স্টক সরঞ্জামাদি সঠিকভাবে স্টক করে রাখা হয় কী?
৬. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংগ্রহের ক্ষেত্রে ক্রয় আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে/হচ্ছে কী?
৭. প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে কী ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন?
৮. আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শনের সুপারিশগুলো যথাযথভাবে পালন করা হয়েছে কিনা-উল্লেখ করুন।
৯. পিআইসি ও স্টিয়ারিং কমিটির মিটিং ডিপিপি অনুযায়ী অনুষ্ঠিত হচ্ছে কিনা এবং উক্ত মিটিং এর সিদ্ধান্তগুলো প্রতিপালন এর ব্যাপারে মতামত প্রদান করুন।
১০. এ প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে বিদ্যুৎ সঞ্চালন এবং সরবরাহের হার কি পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
১১. আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় বৈদ্যুতিক টাওয়ারের সক্ষমতা, Wind action মোকাবেলার সক্ষমতা প্রভৃতি বিষয়ে কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন?
১৩. প্রকল্পের আওতায় অডিট আপত্তি আছে কিনা (ইন্টারনাল/এক্সটারনাল)? থাকলে কতটি আপত্তি এবং কতটি নিষ্পন্ন হয়েছে?
১৪. টাওয়ার স্থাপনে ব্যবহৃত উপাদান, সঞ্চালন লাইনের তার, ইনসুলেটরসহ অন্যান্য ব্যবহৃত উপাদানসমূহের গুণগতমান কিভাবে নিশ্চিত করছেন?
১৫. অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে কী? না হলে, কোন কোন জায়গায় পরিবর্তন করা হয়েছে?
১৬. ঠিকাদার সঠিক সময়ে কাজ শুরু করেছিল কি? না হলে, কেন শুরু করতে পারেনি?
১৭. বৈদ্যুতিক সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজ শুরুর পূর্বে রুট সার্ভে কিভাবে করা হয়েছিল?
১৮. বৈদ্যুতিক টাওয়ার স্থাপনের পূর্বে সয়েল টেস্ট করা হয়েছিল কি? টেস্ট রেজাল্ট কী ছিল?
১৯. বৈদ্যুতিক টাওয়ার স্থাপনের কাজে কোন বাঁধার সম্মুখীন হতে হয়েছে কি? হলে, কিভাবে সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করেছেন?

২০. প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার স্থাপনের কাজে নদীর উপর দিয়ে রিভার ক্রসিং করতে হয়েছে কি?
২১. হ্যাঁ হলে, রিভার ক্রসিং এর টাওয়ার ডিজাইন ও স্থাপনের জন্য কী ধরনের চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হয়েছেন?
২২. প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের টাকা সময়মত পরিশোধ করা হয়েছে কি?
২৩. না হলে, কেন সময়মত পরিশোধ করতে পারেননি?
২৪. এই প্রকল্পের মাধ্যমে পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষাসহ পরিবেশ রক্ষায় কি ধরনের কার্যক্রম গ্রহণ করেছেন?
২৫. এ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীদের জীবন-মানের উন্নয়নে কিভাবে অবদান রাখবে?
২৬. প্রকল্পের সকল কাজ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী নির্দিষ্ট সময়ে সম্পন্ন হবে কি? না হলে, কেন হবে না বলে মনে করেন?
২৭. প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি কিভাবে নির্ণয় করা হচ্ছে/হয়েছে?
২৮. প্রকল্পের আওতায় Official cost estimate কিভাবে নির্ণয় করা হচ্ছে/হয়েছে?
২৯. প্রকল্পের সার্বিক কর্মকান্ড বিদ্যুৎ বিভাগ হতে নিয়মিত মনিটরিং করা হয় কী?
৩০. এ প্রকল্পের সবলদিকগুলো সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
৩১. এ প্রকল্পের দুর্বলদিকগুলো সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
৩২. এ প্রকল্পের ঝুঁকি সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের

বিদ্যুৎ বিভাগের প্রতিনিধিদের জন্য

কী ইনফরমেন্টদের (কেআইআই) গাইডলাইন

নাম:-----মোবাইল নং:-----

পদবি:----- শাখা:-----:

১. প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি এবং দাতা সংস্থার সাথে কিভাবে সমন্বয় করা হয়?
২. এই সমন্বয় করতে কোন সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে কী ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?
৩. প্রকল্পের কাজ বিদ্যুৎ বিভাগ হতে কিভাবে মনিটরিং করা হয়?
৪. মনিটরিং এর সময় প্রকল্পের কাজে কোন ত্রুটি/বিচ্যুতি পরিলক্ষিত হলে, সে ক্ষেত্রে বিদ্যুৎ বিভাগ কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করে?
৫. প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিদ্যুৎ বিভাগের সুপারিশ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করে কি?
৬. প্রকল্পের কাজ নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার জন্য বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে কী ধরনের নির্দেশনা/সুপারিশ প্রণয়ন করেছেন?
৭. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কে কী ধরনের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন হবে বলে মনে করেন?
৮. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে শিল্প-বাণিজ্য এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কি ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?
৯. প্রকল্পের সবলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
১০. প্রকল্পের দুর্বলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
১১. প্রকল্পের ঝুঁকি সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
১১. প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন কী ধরনের চ্যালেঞ্জ রয়েছে বলে মনে করেন?
১২. ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প যথাসময়ে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে আপনার আরও অধিকতর পরামর্শ থাকলে প্রদান করুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
পিজিসিবি’র প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের জন্য
কী ইনফরমেন্টদের (কেআইআই) গাইডলাইন

নাম:-----মোবাইল নং:-----

পদবি:----- শাখা:-----:

১৫) প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী বাস্তব কর্মকাণ্ডের সামঞ্জস্যতা বর্ণনা করুন।

১৬) যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে কি ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?

১৭) প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি কিভাবে নির্ণয় করা হচ্ছে/হয়েছে?

১৮) প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি অনুযায়ী যথাসময়ে জনবল নিয়োগ প্রদান করেছেন কি? না হলে, কেন নিয়োগ করতে পারেন নি?

১৯) মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ তদারকির জন্য কি ধরনের ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

২০) প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণে কোন জটিলতা ছিল কি? হলে, কি ধরনের জটিলতা ছিল?

২১) অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ে কাজ চলমান রয়েছে কি? না হলে, কি ধরনের পরিবর্তন করা হয়েছে?

২২) প্রকল্পের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান যথাসময়ে নিয়োগ করতে পেরেছেন কি? না হলে কেন পারেন নি বলে মনে করেন?

২৩) বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারীগণ কতটুকু উপকৃত হবে বলে মনে করেন?

২৪) প্রকল্প বাস্তবায়নে আইএমইডি’র সুপারিশগুলো যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে/হয়েছে কী?

২৫) প্রকল্প বাস্তবায়নে বিশ্ব-ব্যাংক, বিদ্যুৎ বিভাগ, ইআরডি’র সাথে কিভাবে সমন্বয় করেন?

২৬) মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কাজ গুণগতমান নিশ্চিত করণে কি ধরনের ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

২৭) এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পিজিসিবি'র রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমে কিভাবে এবং কতটুকু উন্নতি হবে বলে মনে করেন?

২৮) এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কে কি ধরনের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন হবে বলে মনে করেন?

২৯) এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে শিল্প-বাণিজ্য এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কি ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?

৩০) প্রকল্পের সবলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

৩১) প্রকল্পের দুর্বলদিক সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

৩২) প্রকল্পের ঝুঁকি সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
সরকারি এবং বেসরকারি বিদ্যুৎ সরবরাহকারীদের জন্য
কেআইআই গাইডলাইন**

নাম:-----মোবাইল নং:-----

পদবি:----- শাখা:-----:

১. আপনি পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন প্রকল্প সম্পর্কে জানেন কি? হ্যাঁ হলে, কী জানেন?
২. আপনার প্রতিষ্ঠান বর্তমানে কত কেভি সঞ্চালন লাইন ব্যবহার করছে?-----কেভি

-----KV Transmission Line						
SL No	Name of Line	Length in Route km	Length in Ckt. km	No. of Ckt.	Conductor	
					Name	Size

৩. এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে আপনার প্রতিষ্ঠানে কত কেভি সঞ্চালন লাইন বৃদ্ধি পাবে?-----কেভি

-----KV Transmission Line						
SL No	Name of Line	Length in Route km	Length in Ckt. km	No. of Ckt.	Conductor	
					Name	Size

৪. বর্তমান সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি কত?
৫. এ প্রকল্পের ফলে সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পাবে কি? হলে, কত বৃদ্ধি পাবে?
৬. বর্তমানে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে, কি ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?
৭. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিদ্যুৎ সরবরাহের সক্ষমতা কতটুকু বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
৮. এ প্রকল্পের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করেছেন কি? হ্যাঁ হলে, চলমান কাজে কোন ত্রুটি/বিচ্যুতি দেখেছেন কি?
৯. কি ধরনের ত্রুটি/বিচ্যুতি দেখেছেন?
১০. এ প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবেশ ও আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা দরকার বলে মনে করেন?
১১. প্রকল্পটি জুন ২০২৪ তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করতে কি ধরনের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে বলে মনে করেন?
১২. ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে কী ধরনের সংযোজন ও বিয়োজন প্রয়োজন বলে মনে করেন?
১৩. এ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য সবলদিকগুলো বলুন।
১৪. এ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য দুর্বলদিকগুলো বলুন।
১৫. এ প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ সম্পর্কে বলুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা (নির্বাহী প্রকৌশলী, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী, উপ-
সহকারী প্রকৌশলী) জন্য
কী ইনফরমেন্টদের (কেআইআই) গাইডলাইন**

নাম:-----মোবাইল নং:-----
পদবি:----- শাখা:-----
বিভাগ:-----জেলা:-----উপজেলা:-----

১. আপনি প্রকল্পের আওতায় কখন যুক্ত হয়েছেন?
২. আপনার এলাকায় প্রকল্পের আওতায় কী ধরনের কাজ চলমান রয়েছে বিস্তারিত বলুন।
৩. অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে কি? না হলে, কি কি পরিবর্তন করা হয়েছে?
৪. ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে যথাসময়ে সাইট বুঝিয়ে দিতে পেরেছেন কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৫. না হলে, কেন যথাসময়ে সাইট বুঝিয়ে দিতে পারেননি?
৬. চুক্তি অনুযায়ী ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পেরেছিলেন কী? ১. হ্যাঁ, ২. না
৭. না হলে, কেন শুরু করতে পারেননি?
৮. সাইট অর্ডার বুকে যে মন্তব্য লিপিবদ্ধ করা হয় উক্ত মন্তব্য যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কী?
৯. নীচের সারণি পূরণ করুন

অংগের নাম	ডিপিপি সংস্থান	ফেব্রুয়ারি '২৩ পর্যন্ত সম্পাদিত কাজ	বর্তমানে চলমান কাজ	অবশিষ্ট কাজ
৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন	১২.৬৩ কিঃ মিঃ			
২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ	১৭৫.৯১ কিঃমিঃ			
১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ	২৫৬.৩০ কিঃমিঃ			
৪০০ কেভি সাব-স্টেশন	২টি			
২৩০ কেভি সাব-স্টেশন	২টি			
১৩২ কেভি সাব-স্টেশন	১০টি			
বে সম্প্রসারণ	৬টি			
ভূমি অধিগ্রহণ	৮৬ একর			
ভূমি উন্নয়ন	১১৫৪১৬৫ ঘঃমিঃ			
ক্ষতিপূরণ	৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ			
সার্ভে	৪৪৪.৮৪ কিঃমিঃ			
বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম				
অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো				

১০. পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন প্রকল্পের মাধ্যমে নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করা কতটুকু সম্ভব হবে বলে মনে করেন?
১১. নির্মাণকাজ চলাকালীন এ পর্যন্ত কোন দুর্ঘটনা বা বিপর্যয় হয়েছে কি? হলে, কি ধরনের দুর্ঘটনা বা বিপর্যয়ের সম্মুখীন হয়েছেন?

১২. বর্তমান বিদ্যুৎ সঞ্চালন ও সরবরাহ সম্পর্কে বিস্তারিত বলুন।
১৩. আপনার এলাকায় ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়েছে কি?
১৪. হ্যাঁ হলে, ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের টাকা যথাসময়ে প্রদান করেছেন কী?
১৫. এখন পর্যন্ত আপনার এলাকায় ভূমি অধিগ্রহণ অবশিষ্ট আছে কি?
১৬. হ্যাঁ হলে, ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্বের কারণে অনুমোদিত মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হওয়ার সম্ভাবনা আছে কি?
- (ক) হ্যাঁ। (খ) না।
- হ্যাঁ হলে, বিলম্ব এড়াতে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
১৭. ভূমি অধিগ্রহণে স্থানীয়দের সাথে কোন জটিলতা সৃষ্টি হয়েছিল কি? হলে, কোথায় এবং কি জটিলতা সৃষ্টি হয়েছিল?
১৮. চলমান কাজ মন্ত্রণালয়/পিজিসিবি কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং করা হয়ে থাকে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
১৯. মন্ত্রণালয়/পিজিসিবি কর্তৃক সাইট নোট বুক যে নির্দেশনা প্রদান করেন তা যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কী?
২০. চুক্তি অনুযায়ী যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সম্পন্নে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কী ধরনের কর্ম-পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে?
২১. ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত উপাদানসমূহের নিয়মিত ল্যাব-টেস্ট করা হচ্ছে কি?
১. হ্যাঁ, ২. না
২২. হ্যাঁ হলে, ল্যাব-টেস্ট রিপোর্টের ফলাফল যথাযথ ছিল কী?
২৩. প্রকল্পের কাজ সঠিক সময়ে বাস্তবায়নে ঠিকাদার কর্তৃক পর্যাপ্ত জনবল নিয়োগ দিয়েছেন কি?
১. হ্যাঁ, ২. না
২৪. ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের কোন ঘাটতি রয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
২৫. হ্যাঁ হলে, কী ঘাটতি রয়েছে?
২৬. ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানকে BoQ/ToR অনুযায়ী যথাযথভাবে বিল প্রদান করা হচ্ছে কী?
২৭. বৈদ্যুতিক সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজ শুরুর পূর্বে রুট সার্ভে কিভাবে করা হয়েছিল?
২৮. বৈদ্যুতিক টাওয়ার স্থাপনের পূর্বে সয়েল টেস্ট করা হয়েছিল কি? টেস্ট রেজাল্ট কী ছিল?
২৯. বৈদ্যুতিক টাওয়ার স্থাপনের কাজে কোন বাঁধার সম্মুখীন হতে হয়েছে কি? হলে, কিভাবে সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করেছেন?
৩০. প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার স্থাপনের কাজে নদীর উপর দিয়ে রিভার ক্রসিং করতে হয়েছে কি?
১. হ্যাঁ, ২. না
৩১. হ্যাঁ হলে, রিভার ক্রসিং এর টাওয়ার ডিজাইন ও নির্মাণের জন্য কোন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হয়েছেন কী?

৩২. বর্তমানে গ্রিডের কন্ট্রোলিং সিস্টেম কিভাবে করা হয়? এ প্রকল্পের মাধ্যমে গ্রিডের কন্ট্রোলিং সিস্টেম কিভাবে উন্নতি হবে বলে মনে করেন?
৩৩. প্রকল্পের সবলদিকসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
৩৪. প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
৩৫. প্রকল্পের সুযোগসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।
৩৬. প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ বলুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
বিদ্যুৎ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠানের জন্য
কী ইনফরমেন্টদের (কেআইআই) গাইডলাইন

নাম:-----মোবাইল নং:-----

পদবি:----- শাখা:-----:

১. আপনি পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন প্রকল্প সম্পর্কে জানেন কি? হ্যাঁ হলে, কী জানেন?

২. আপনার প্রতিষ্ঠান বর্তমানে দৈনিক কত মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদন করে?-----মেগাওয়াট

৩. বিদ্যুৎ উৎপাদনের ধরন কী?

৪. এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে আপনার প্রতিষ্ঠানের বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে কি? হ্যাঁ হলে, কত মেগাওয়াট বৃদ্ধি পাবে?

৫. বর্তমানে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে, কি ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?

৬. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিদ্যুৎ সরবরাহের সক্ষমতা কতটুকু বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?

৭. এ প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবেশ ও আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা দরকার বলে মনে করেন?

৮. প্রকল্পটি জুন ২০২৪ তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করতে কি ধরনের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে বলে মনে করেন?

৯. ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে কী ধরনের সংযোজন ও বিয়োজন প্রয়োজন বলে মনে করেন?

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাদের জন্য
কেআইআই গাইডলাইন**

নাম:-----মোবাইল নং:-----
পদবি:----- শাখা:-----:
বিভাগ:-----জেলা:-----উপজেলা:-----
কাজের নাম:-----

১. আপনার প্রতিষ্ঠানের সাথে সাথে কখন চুক্তি হয়েছে?-----তারিখ
২. চুক্তি অনুযায়ী যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পেরছেন কি? ১. হ্যাঁ, ২.না
৩. না হলে, কেন যথাসময়ে কাজ শুরু করতে পারেননি?
৪. মন্ত্রণালয়/প্রকল্প অফিস কর্তৃক চলমান কাজ নিয়মিত মনিটরিং করা হয়ে থাকে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৫. প্রকৌশলীদের জন্য সাইট অফিস আছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
৬. সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক রয়েছে কিনা? ১. হ্যাঁ, ২.না
৭. অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুযায়ী কাজ চলমান রয়েছে কি? ১. হ্যাঁ, ২.না
৮. না হলে, কী ধরনের পরিবর্তন করা হয়েছে?
৯. চলমান কাজে সাপ্লাইকৃত মালামালের প্রতিটি লটের যথাযথভাবে ল্যাব টেস্ট করা হয় কি? ১. হ্যাঁ, ২.না
১০. হ্যাঁ হলে, কোথায় বা কোন ইনস্টিটিউট থেকে ল্যাব টেস্ট করা হচ্ছে?
১১. সাইটে সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বকের নির্দেশনা যথাযথভাবে পালন করা হচ্ছে কি? ১. হ্যাঁ, ২.না
১২. নির্মাণ কাজ চলাকালীন স্থানীয় অধিবাসীদের সাথে কোন ধরনের বাধা/বিপত্তি সৃষ্টি হয়েছিল কি?
১. হ্যাঁ, ২. না
হয়ে থাকলে কি ধরনের সমস্যা সৃষ্টি হয়েছিল?
১৩. নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের (বালু, পাথর, রেইনফোর্সমেন্ট ইত্যাদি) গুণগতমান কিভাবে নিশ্চিত করা হচ্ছে?
১৪. প্রকল্প এলাকায় নির্মাণ কাজ চলাকালীন পরিবেশ দূষণ হচ্ছে কি? ১. হ্যাঁ, ২. না
হ্যাঁ হলে, পরিবেশ দূষণ রোধে কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করেছেন?
১৫. নির্মাণ শ্রমিকদের জন্য নিরাপত্তা সরঞ্জাম (গামবোট, হেলমেট, গ্লাভস, মাস্ক ইত্যাদি) সরবরাহ এবং ব্যবহার নিশ্চিত করেছেন কী?
১৬. প্রকল্পের কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করতে বাস্তব সম্মত কি ধরনের কর্ম-পরিকল্পনা তৈরি করেছেন?
১৭. চলমান কাজটি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করতে কি ধরনের পদক্ষেপ নেয়া জরুরি বলে মনে করেন?
১৮. বৈদ্যুতিক টাওয়ার স্থাপনের কাজে কোন বাঁধার সম্মুখীন হতে হয়েছে কি? হলে, কিভাবে সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করেছেন?

১৯. প্রকল্পের আওতায় টাওয়ার স্থাপনের কাজে নদীর উপর দিয়ে রিভার ক্রসিং করতে হয়েছে কি?

১. হ্যাঁ, ২.না

২০. হ্যাঁ হলে, রিভার ক্রসিং এর টাওয়ার ডিজাইন ও নির্মাণের জন্য কোন চ্যালেঞ্জের সম্মুখীন হয়েছেন কী?

২১. প্রকল্পের সবলদিকসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

২২. প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

২৩. প্রকল্পের সুযোগসমূহ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য স্টেকহোল্ডারগণ (শিল্প প্রতিষ্ঠান) এর জন্য
কেআইআই গাইডলাইন**

নাম:-----মোবাইল নং:-----

পদবি:----- শাখা:-----:

১. আপনি পিজিসিবি কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন প্রকল্প সম্পর্কে জানেন কি? হ্যাঁ হলে, কী জানেন?

২. আপনার প্রতিষ্ঠান বর্তমানে কত কেভি সঞ্চালন লাইন ব্যবহার করছে?-----কেভি

-----KV Transmission Line						
SL No	Name of Line	Length in Route km	Length in Ckt. km	No. of Ckt.	Conductor	
					Name	Size

৩. এই প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে আপনার প্রতিষ্ঠানে কত কেভি সঞ্চালন লাইন বৃদ্ধি পাবে?-----কেভি

-----KV Transmission Line						
SL No	Name of Line	Length in Route km	Length in Ckt. km	No. of Ckt.	Conductor	
					Name	Size

৪. বর্তমান সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি কত?
৫. এ প্রকল্পের ফলে সাব-স্টেশনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পাবে কি? হলে, কত বৃদ্ধি পাবে?
৬. বর্তমানে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে, কি ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?
৭. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিদ্যুৎ সরবরাহের সক্ষমতা কতটুকু বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
৮. ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে কী ধরনের সংযোজন ও বিয়োজন প্রয়োজন বলে মনে করেন?
৯. এ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য সবলদিকগুলো বলুন।
১০. এ প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য দুর্বলদিকগুলো বলুন।
১১. এ প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ সম্পর্কে বলুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্প
এফজিডি পরিচালনার জন্য গাইডলাইন/চেকলিস্ট**

ফোকাস গ্রুপ আলোচনার স্থানঃ

১। জেলাঃ ----- ২। উপজেলাঃ -----

৩। ইউনিয়নঃ ----- ৪। তারিখঃ -----

ক্রমিক নং	অংশগ্রহণকারীদের নাম	লিঙ্গ	বয়স	পেশা	শিক্ষা	মোবাইল নং
১						
২						
৩						
৪						
৫						
৬						
৭						
৮						
৯						
১০						
১১						
১২						

বিদ্যুতের সঞ্চালন লাইন নির্মাণ ও সাব-স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে আপনাদের কি কি উপকার হবে?

১. আপনাদের এলাকায় পিজিসিবি কর্তৃক যে প্রকল্প বাস্তবায়ন হচ্ছে এ সম্পর্কে আপনারা কী জানেন?
২. প্রকল্পের আওতায় আপনাদের ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি? হয়ে থাকলে ক্ষতিপূরণের টাকা কিভাবে পেয়েছেন?
৩. বর্তমানে আপনাদের এলাকায় বিদ্যুতের ক্রমবর্ধমান চাহিদা কেমন?
৪. বর্তমানে আপনার এলাকায় নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কি? হলে, কি ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন?
৫. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিরবচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহের সক্ষমতা কতটুকু বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
৬. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কে কি ধরনের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন হবে বলে মনে করেন?
৭. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পূর্বাঞ্চলে শিল্প-বাণিজ্য এবং আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে কি ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?
৮. বর্তমান প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি বিদ্যুৎ সঞ্চালন ব্যবহারকারীগণের সক্ষমতা কতটুকু বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
৯. এ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পিজিসিবি'র রক্ষণাবেক্ষণ এবং ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমে কিভাবে এবং কতটুকু উন্নতি হবে বলে মনে করেন?

১০. এ প্রকল্প বাস্তবায়নে পরিবেশ ও আঞ্চলিক জলবায়ুর প্রভাব মোকাবেলায় কি ধরনের পদক্ষেপ গ্রহণ করা দরকার বলে মনে করেন?
১১. ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে কী ধরনের সংযোজন ও বিয়োজন প্রয়োজন বলে মনে করেন?
১২. প্রকল্পের কাজ সমাপ্তির পর নির্মিত স্থাপনার টেকসইকরণে আপনাদের মতামত প্রদান করুন।
১৩. প্রকল্পটি জুন ২০২৪ তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করতে কি ধরনের উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে বলে মনে করেন?
১৪. প্রকল্প বাস্তবায়ন হলে আপনার এলাকায় কর্মসংস্থানে কি ধরনের পরিবর্তন আসবে বলে মনে করেন?
১৫. এ প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ বলুন
১৬. এ প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ বলুন।

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষরঃ

সুপারভাইজারের নাম ও স্বাক্ষরঃ

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত চেকলিষ্ট**

জেলা:-----উপজেলা:-----

ইউনিয়ন:-----

কাজের নাম:			
ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম:			
ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়োগকৃত জনবল:-----জন	ঘাটতি-----জন	মন্তব্য	
মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের জনবল: নাম ও পদবি			
১.			
২.			
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ			
বাস্তবে কাজ শুরুর তারিখ			
চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ হওয়ার তারিখ:			
বাস্তব অগ্রগতি:			
আর্থিক অগ্রগতি:			
অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন সাইটে থাকে কিনা?	হ্যাঁ	না	
নির্মাণ উপকরণের ল্যাব টেস্ট করা হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ	না	
সাইট অফিস আছে কিনা:	হ্যাঁ	না	
সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুক আছে কিনা:	হ্যাঁ	না	
সাইট নোট বুক/সাইট অর্ডার বুকে মন্তব্য লিপিবদ্ধ করা হয় কিনা:	হ্যাঁ	না	
ঠিকাদার কর্তৃক শ্রমিকদের যথাযথ সুরক্ষা সরঞ্জামাদি সরবরাহ করেছে কিনা?	হ্যাঁ	না	
সাইটে বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি/মালামাল স্টক করা হয় কিনা?	হ্যাঁ	না	
চুক্তি মোতাবেক স্পেসিফিকেশন:			
সরবরাহকৃত যন্ত্রপাতি/মালামালের প্রকৃত স্পেসিফিকেশন:			

**“পূর্বাঞ্চলীয় গ্রিড নেটওয়ার্কের পরিবর্ধন এবং ক্ষমতাবর্ধন” শীর্ষক প্রকল্পের
ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিষ্ট**

SI. No.	Compliance domain	Performance indicators	Reference	Remarks
1.	Need assessment	<ul style="list-style-type: none"> Stakeholder involvement Adequacy/relevance 	Approved DPP/TPP	
2.	Specification	<ul style="list-style-type: none"> Fit-for-purpose Unbiased Value for money 	Approved DPP/TPP Tender document	Includes BOQ (Works) and ToR (Service)
3.	Quantity	<ul style="list-style-type: none"> Adequacy Value for money 	Approved DPP/TPP Tender document	
4.	Annual Procurement Plan (APP)	<ul style="list-style-type: none"> Approved by HOPE/authorized officer Quarterly update Copy forwarded to CPTU (subject to threshold)(Rule 36.5) 	Rule 16 & 17	Notesplitting of package to avoid method/approving authority (Rule 17.1)
5.	Tender/proposal opening and evaluation committees (TOC/POC, TEC/PEC)	<ul style="list-style-type: none"> Provisions of act and rules followed 	Rule7-10	
6.	Procurement methods	<ul style="list-style-type: none"> Market situation (Bidders availability) Technical relevance/dependency Urgency Financial threshold Nature of goods/works/service) 	PPA section 31-34 PPR Rule 61-89	
7.	Official cost estimate	<ul style="list-style-type: none"> Consistent with market price Standard procedure 	PPR Rule 16(Ka) and (Kha)	
8.	Preparation of tender document	<ul style="list-style-type: none"> Approved STD of CPTU followed 	PPR Schedule 1	
9.	Procurement processing	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	Flow-chart, Schedule 3	
10.	Advertisement	<ul style="list-style-type: none"> Compliant with rules and procedure 	Rule 90	
11.	Submission of Tender/EOI/RFP	<ul style="list-style-type: none"> Minimum time for submission 	PPR Schedule 2 Rule 61.4, 64.5, 66.5, 67.5, 71.4, 83.1.Ka, 91.4, 113.2, 117.19	
12.	Tender/proposal opening	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure followed 	Rule 97, 114, Schedule 4 (Part Gha)	
13.	Tender/proposal evaluation	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedure and steps followed 	Rule 98, 115, 119-123, Section 1 & 2 of STD/SRFP	

14.	Notification of Award (NOA) and Contract sianina	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	Rule 102, 125	
15.	Approval procedure	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures followed 	Rule 11,36, 10. 124	
16.	Contract management	<ul style="list-style-type: none"> Terms and condions of contract followed 	Rule 38-42, GCC and PCC	
17.	Delivery of Goods	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification and SOR Quality Quantity Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and SOR	
18.	Completion of Works	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on specification and BOQ Quality Sustainability Documentation 	GCC, PCC, Specification and BOQ	
19.	Delivery of Service	<ul style="list-style-type: none"> Terms and conditions of contract followed Compliant with agreed-on ToR Quality Relevance to oroiect 	GCC PCC ToR	
20.	Critical areas of contract management <ul style="list-style-type: none"> Variation Time extension Force maieure 	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	Rule 38-42, 74, 77-80 GCC PCC	
21.	Payment	<ul style="list-style-type: none"> Standard procedures and steps followed 	GCC PCC Certification Documentation	
22.	Documentation	<ul style="list-style-type: none"> Sequence of tasks and activities followed Prooerlv authorized 	Rule 43, 44	

Notes: For 'procurements processed through e-GP, Consultants should check thee-GP now chart

Legend:

Act and Rule mean respectively the Public Procurement Act, 2006 (PPA, 2006) and Public Procurement Rules, 2008 (PPR, 2008)

BOQ: Bill of Quantities

GCC: General Conditions of Contract

PCC: Particular Conditions of Contract

SOR: Schedule of Requirements

প্রতিটি দরপত্রের জন্য পৃথকভাবে চেকলিস্ট ব্যবহার করা হয়েছে

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম	
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	
৫	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় পদ্ধতি	
৬	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরন	
৭	দরপত্র প্রস্তুত করণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর বিধি ৯০ অনুসরণ করা হয়েছে কিনা?	১. হ্যাঁ ২.না
৮	নির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮- এর বিধি ৯০ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	১. হ্যাঁ ২.না
৯	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা)-----তারিখঃ----- ----- ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি)----- তারিখঃ----- ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইট -----তারিখঃ-----
১০	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষ তারিখ ও সময়	শুরু-----শেষ-----তারিখঃ সময়ঃ
১১	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১২	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১৩	মূল্যায়ন সমাপ্তির তারিখ	
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃ সময়ঃ
১৫	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	-----জন
১৬	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কি না?	১. হ্যাঁ ২.না
১৭	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	/ /
১৮	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	-----জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
১৯	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	-----জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
২০	জামানত রাখা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	১. হ্যাঁ ২.না
২১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	----- টি
২২	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ	
২৩	Notification of Award প্রদানের তারিখ	-----তারিখ
২৪	প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)	-----টাকা
২৫	চুক্তি মূল্য	-----টাকা
২৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	
২৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	
২৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
২৯	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	
৩০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
৩১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	
	সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি?, হলে কতদিন বৃদ্ধি ; এবং সময়	

৩২	বৃদ্ধির কারণ;	
৩৩	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি আছে কিনা?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৪	ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় হয়েছে কি না ?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৫	যদি হয়ে থাকে তবে তার কারণ উল্লেখ করুন	-----
৩৬	ক্রয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষিত আছে কি না ?	১. হ্যাঁ ২.না
৩৭	ক্রয়কৃত মালামাল রিসিভ পদ্ধতি	
৩৮	ক্রয় সংক্রান্ত কোন প্রকার অডিট আছে কিনা?	হ্যাঁ না
৩৯	অডিট আপত্তি থাকলে কতটি আপত্তি আছে এবং কতটি নিষ্পন্ন হয়েছে?	আপত্তির সংখ্যা-----টি নিষ্পত্তির সংখ্যা-----টি
৪০	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি না হয়ে থাকলে তার কারণ?	----- -----

প্রণয়নেঃ
ডাটা ডেভেলপমেন্ট সার্ভিসেস লিমিটেড