



নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও
নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপনা] (১ম সংশোধিত)
শীর্ষক প্রকল্প



বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২২



সূচিপত্র

| | | পৃষ্ঠা নম্বর |
|--|--|--------------|
| সূচিপত্র | | |
| নির্বাহী সার-সংক্ষেপ | | i-ii |
| Abbreviations | | iii |
| Glossary | | iv |
| প্রথম অধ্যায়ঃ | | |
| প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা | | |
| ১.১ | প্রকল্পের পটভূমি | ১ |
| ১.২ | প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি | ১ |
| ১.৩ | প্রকল্পের লক্ষ্য | ১ |
| ১.৪ | প্রকল্পের উদ্দেশ্য | ২ |
| ১.৫ | লগ ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের আউটপুট | ২ |
| ১.৬ | প্রকল্পের অবস্থান | ২ |
| ১.৭ | প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধি | ৫ |
| ১.৮ | প্রকল্পের অর্থায়নের অবস্থা | ৫ |
| ১.৯ | প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ | ৬ |
| ১.১০ | প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা | ৬ |
| ১.১১ | প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা | ৮ |
| ১.১২ | প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা | ২১ |
| ১.১৩ | প্রকল্পের লগফ্রেম | ২৩ |
| ১.১৪ | প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা | ২৪ |
| দ্বিতীয় অধ্যায়ঃ | | |
| নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা | | |
| ২.১ | নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি | ২৫ |
| ২.২ | সমীক্ষা এলাকা নির্ধারণ | ২৬ |
| ২.৩ | সমীক্ষার কর্মপদ্ধতি | ২৬ |
| ২.৪ | জরিপ পদ্ধতি | ২৭ |
| ২.৫ | মাঠ কর্মী এবং সুপারভাইজার প্রশিক্ষণ | ৩০ |
| ২.৬ | তথ্য সংগ্রহের উপকরণ প্রণয়ন (প্রশ্নপত্র) | ৩০ |
| ২.৭ | প্রকল্পের সার্বিক ও অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা | ৩১ |
| ২.৮ | নির্মাণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ | ৩১ |
| ২.৯ | কেস স্টাডি | ৩১ |
| ২.১০ | অডিট প্রতিবেদন পর্যালোচনা | ৩১ |
| ২.১১ | ক্রয় (Procurement) সংক্রান্ত নীতিমালার পরিবীক্ষণ | ৩১ |
| ২.১২ | প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা চিহ্নিতকরণ | ৩২ |
| ২.১৩ | স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালা | ৩২ |
| ২.১৪ | প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি বিশ্লেষণ (SWOT Analysis) | ৩২ |
| ২.১৫ | সমীক্ষার বিশ্লেষণগত কাঠামো | ৩২ |
| ২.১৬ | জাতীয় পর্যায়ের কর্মশালা | ৩২ |
| তৃতীয় অধ্যায়ঃ | | |
| ফলাফল পর্যালোচনা | | |
| ৩.১ | প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | ৩৩ |
| ৩.২ | প্রকল্পের বার্ষিক ব্যয় পরিকল্পনা বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা | ৩৫ |

| | | |
|-----------------------|---|----------------------------|
| ৩.৩ | ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা | ৩৬ |
| ৩.৪ | প্রকিউরমেন্ট কেস স্টাডি | ৩৮ |
| ৩.৫ | পিএসসি ও পিআইসি সভা পর্যালোচনা | ৩৯ |
| ৩.৬ | আইএমইডি কর্তৃক সম্পাদিত পরিদর্শন পর্যালোচনা | ৪১ |
| ৩.৭ | প্রকল্পের নিরীক্ষা সংক্রান্ত তথ্য | ৪২ |
| ৩.৮ | লগ ফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যালোচনা | ৪৪ |
| ৩.৯ | প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা | ৪৬ |
| ৩.১০ | গুণগতমান যাচাই | ৪৭ |
| ৩.১০.১ | প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন | ৪৭ |
| ৩.১০.২ | কম্প্রসার এর স্পেসিফিকেশন | ৪৭ |
| ৩.১১ | প্রকল্প অবকাঠামো সরেজমিনে পর্যবেক্ষণের ফলাফল বিশ্লেষণ | ৪৮ |
| ৩.১২ | বিল পরিশোধ | ৪৯ |
| ৩.১২.১ | পরামর্শক সেবার বিপরীতে বিল পরিশোধ | ৪৯ |
| ৩.১২.২ | ঠিকাদারের বিলের বিপরীতে অর্থ পরিশোধ | ৪৯ |
| ৩.১৩ | প্রকল্পের চলমান কার্যক্রমের অগ্রগতির বিবরণ | ৪৯ |
| ৩.১৪ | প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কে মতামত | ৫১ |
| ৩.১৫ | প্রকল্পের জনবল সংক্রান্ত | ৫১ |
| ৩.১৬ | সুফলভোগীদের থেকে প্রাপ্ত ফলাফল উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ | ৫২ |
| ৩.১৭ | KII এর মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ | ৫২ |
| ৩.১৮ | স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ | ৫৪ |
| ৩.১৯ | প্রকল্প প্রণয়ন ও প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত বিভিন্ন দুর্বলতা ও সমস্যা | ৫৬ |
| ৩.২০ | প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ও ব্যয় হ্রাস এর কারণে প্রকল্পের অর্থনৈতিক বিশ্লেষণে পরিবর্তন | ৫৬ |
| ৩.২১ | প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা ও Exit Plan পর্যালোচনা | ৫৭ |
| চতুর্থ অধ্যায় | | SWOT বিশ্লেষণ |
| পঞ্চম অধ্যায় | | সমীক্ষার পর্যবেক্ষণ |
| ষষ্ঠ অধ্যায় | | সুপারিশ ও উপসংহার |
| ৬.১ | সুপারিশ | ৬৫ |
| ৬.২ | উপসংহার | ৬৭ |
| References | | ৬৮ |
| পরিশিষ্ট | | |
| পরিশিষ্ট-১ | আবাসিক গ্রাহকদের জন্য প্রশ্নমালা | ৬৯ |
| পরিশিষ্ট-২ | বাণিজ্যিক গ্রাহকদের জন্য প্রশ্নমালা | ৭০ |
| পরিশিষ্ট-৩ | জিটিসিএল এর পরিচালক অপারেশন, মহাব্যবস্থাপক সঞ্চালন এর জন্য প্রশ্নমালা | ৭২ |
| পরিশিষ্ট-৪ | টিজিটিডিসিএল এর পরিচালক অপারেশন ও বিজিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক অপারেশন এর জন্য প্রশ্নমালা | ৭৪ |
| পরিশিষ্ট-৫ | টিজিটিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক বিপণন এলাকা (পাঁচটি) ও বিজিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক বিপণন (১টি) এর জন্য প্রশ্নমালা | ৭৬ |
| পরিশিষ্ট-৬ | বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা এর ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ) এর জন্য প্রশ্নমালা | ৭৭ |
| পরিশিষ্ট-৭ | অন্যান্য শিল্পগ্রাহক/সিএনজি এর প্রতিষ্ঠান প্রধান/প্ল্যান্ট ম্যানেজার এর জন্য প্রশ্নমালা | ৮১ |

| | | |
|-------------|--|----|
| পরিশিষ্ট-৮ | কন্ট্রোল গ্রুপ এর জন্য প্রশ্নমালা | ৮২ |
| পরিশিষ্ট-৯ | বিজিএফসিএল এর প্রকল্প পরিচালক, মহাব্যবস্থাপক কম্প্রসার, পরিচালক অপারেশন এর জন্য প্রশ্নমালা | ৮৩ |
| পরিশিষ্ট-১০ | বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনিটরিং/ফোকাল কর্মকর্তার জন্য প্রশ্নমালা | ৮৭ |
| পরিশিষ্ট-১১ | জাতীয় পর্যায়ের বিশেষজ্ঞের জন্য প্রশ্নমালা | ৮৮ |
| পরিশিষ্ট-১২ | ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা | ৮৯ |
| পরিশিষ্ট-১৩ | সুফলভোগীদের থেকে প্রাপ্ত ফলাফল উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ | ৯২ |

| ক্রমিক নং | সারণীর সূচিপত্র | পৃষ্ঠা নং |
|-----------|--|-----------|
| সারণী ১.১ | প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধি | ৫ |
| সারণী ১.২ | প্রাক্কলিত ব্যয় | ৫ |
| সারণী-১.৩ | প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা | ৬ |
| সারণী ১.৪ | প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা | ৯ |
| সারণী ২.১ | জেলা অনুযায়ী বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানার অবস্থান | ২৬ |
| সারণী ২.২ | উত্তরদাতার ছক | ২৯ |
| সারণী ২.৩ | তথ্য সংগ্রহের উপকরণ | ৩০ |
| সারণী ৩.১ | প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি | ৩৩ |
| সারণী ৩.২ | প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি সংস্থান, এডিপি/আএডিপি বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা | ৩৫ |
| সারণী ৩.৩ | PIC ও PSC সভার লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন | ৩৯ |
| সারণী ৩.৪ | নিরীক্ষা আপত্তির বিবরণ | ৪২ |
| সারণী ৩.৫ | বিজিএফসিএল এর ০৭-১৫ এপ্রিল ২০২২ এর এর উৎপাদন তথ্য | ৪৬ |
| সারণী ৩.৬ | প্রকল্প পরিচালকের তথ্য | ৫১ |
| সারণী ৩.৭ | প্রকল্পের জনবল নিয়োগের অবস্থা | ৫১ |

| ক্রমিক নং | চিত্রের সূচিপত্র | পৃষ্ঠা নং |
|------------|---|-----------|
| চিত্র- ১.১ | তিতাস ও নরসিংদী গ্যাসফিল্ড সহ বিজিএফসিএল এর আওতাধীন কূপসমূহের লোকেশন | ৩ |
| চিত্র- ১.২ | তিতাস ও নরসিংদী গ্যাসফিল্ডে যেসব কূপ এ কম্প্রসার স্থাপিত হয়েছে তার অবস্থান | ৪ |
| চিত্র-১.৩ | প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | ৬ |
| চিত্র- ৩.১ | প্রকল্পের প্রধান উপাদান সমূহের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতির চিত্র | ৩৫ |
| চিত্র- ৩.২ | কম্প্রসার স্টেশন | ৫০ |
| চিত্র- ৩.৩ | স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার স্থিরচিত্র | ৫৭ |

নির্বাচী সার-সংক্ষেপ

বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল), বাংলাদেশের রাষ্ট্রীয় মালিকানাধীন সর্ববৃহৎ প্রাকৃতিক গ্যাস উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠান যা দেশের মোট উৎপাদিত প্রাকৃতিক গ্যাসের প্রায় ৩১% উৎপাদন করে থাকে। বিজিএফসিএল এর আওতাধীন তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডে অবস্থিত কুপসমূহ থেকে উৎপাদন শুরুর পর থেকে নিরবচ্ছিন্নভাবে উৎপাদন অব্যাহত থাকায় ফিল্ডসমূহের গ্যাস রিজার্ভ কমতে থাকার পাশাপাশি স্বাভাবিক প্রক্রিয়ায় কুপসমূহের ওয়েলহেড চাপও ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছিল। এক পর্যায়ে বিজিএফসিএল লক্ষ্য করে যে, ওয়েলহেড কম্প্রসার স্থাপন না করলে উক্ত কুপসমূহ থেকে পরবর্তী কয়েক বছরের মধ্যে গ্যাস উত্তোলন প্রায় অসম্ভব হয়ে পড়বে। বিজিএফসিএল জাইকা'র অর্থায়নে উক্ত ২টি গ্যাস ফিল্ডে ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করে। এরই ধারাবাহিকতায় ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত) প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে গ্যাস সংরক্ষণ পাইপলাইনের চাপ স্বাভাবিক রাখার লক্ষ্যে কুপসমূহে গ্যাসের ওয়েলহেড চাপ বৃদ্ধি করা। আইএমইডি কর্তৃক নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ভেনাস কনসাল্টিং প্রাইভেট লিমিটেড এর মাধ্যমে প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সম্পাদন করে এই প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

প্রকল্পটি ৩০ ডিসেম্বর ২০১৪ তারিখে ৮৬৮.০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের নিমিত্ত একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পুনঃদরপত্র আহ্বান, হলি আর্টিজানের ঘটনায় পরামর্শকদের দেশ থেকে চলে যাওয়া, বিভিন্ন পর্যায়ে প্রশাসনিক জটিলতা, জয়েন্ট অপারেশন অন্তর্ভুক্তকরণসহ ইপিপি ঠিকাদার নিয়োগে জটিলতা ইত্যাদি কারণে প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদে সমাপ্ত না হওয়ায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ব্যয় সংশোধন করে গত ২১ এপ্রিল, ২০১৯ তারিখে প্রকল্পটি ১ম সংশোধন করা হয়। সংশোধিত ৭২৫.০০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে (সরকারি ব্যয় ও প্রকল্প সাহায্য যথাক্রমে ৮৬.৩০ কোটি টাকা ও ৬৩৮.৭০ কোটি টাকা) জুলাই ২০১৪ থেকে জুন ২০২২ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নধীন প্রকল্পটির বিভিন্ন অঙ্গসমূহের মধ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সিতে ৯০ MMSCFD ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে প্রতিটি ১৫ MMSCFD ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন ও প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ অন্যতম।

নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রধান উদ্দেশ্য হচ্ছে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন কার্যক্রমের বর্তমান অবস্থা ও অগ্রগতির পর্যালোচনা করা, প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা/অন্তরায় ও দুর্বলতাসমূহ চিহ্নিত করে প্রকল্পটি যথাসময়ে ও সঠিকভাবে সমাপ্ত করার ব্যাপারে বাস্তবায়নকারী সংস্থা বিজিএফসিএলকে পরামর্শ ও সুপারিশ প্রদান করা। এরই অংশ হিসেবে সমীক্ষার প্রয়োজনীয় সকল তথ্য প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উৎস থেকে সংগ্রহ করা হয়েছে। সমীক্ষার প্রাইমারি তথ্য সংগ্রহের জন্য সংখ্যাগত ও গুণগত জরিপ ব্যবহার করা হয়েছে। সংখ্যাগত জরিপের মাধ্যমে আবাসিক ও বাণিজ্যিক গ্রাহক এবং গুণগত জরিপের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও প্রকল্পের সুফলভোগী সংস্থাগুলোর দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের নিকট থেকে কি ইনফরমেন্ট ইন্টারভিউ (KII) পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। তাছাড়া নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পরিচালনাকারী পরামর্শকগণ অন্যান্য বিভিন্ন তথ্য যেমন প্রকল্পের আরডিপিপি, লগ বুক, বিজিএফসিএল এর ওয়েবসাইটে প্রকাশিত কুপসমূহের দৈনিক গ্যাস উত্তোলন চিত্র ইত্যাদি পর্যালোচনা করেছেন। তথ্য সংগ্রহ চলাকালীন সময়ে স্থানীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে যেখানে আইএমইডি ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের উপস্থিতিতে আনুমানিক ৩৫-৪০ জন বিভিন্ন সংশ্লিষ্ট অংশীজন, সুবিধাভোগী কমিউনিটির প্রতিনিধির সাথে উন্মুক্ত আলোচনা করা হয়েছে। তাছাড়া জাতীয় পর্যায়ের কর্মশালায় আগত বিভিন্ন পর্যায়ের অতিথিগণের মতামত সন্নিবেশিত করে প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

প্রকল্পের বাস্তবায়নকালে মোট ৬টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন; প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ; এবং তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে সাইট অফিসসহ ১টি স্টোর ভবন নির্মাণ কার্যক্রম সম্পাদিত হয়েছে এবং স্থাপিত হওয়ার পর বর্তমানে কম্প্রসারসমূহ জয়েন্ট অপারেশনে চলমান রয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি প্রায় ৫৯৫.৩৪ কোটি টাকা যা প্রকল্পের সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮২%। একই সময় প্রকল্পের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি প্রায় ৯৭.২০%। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সঙ্গে নিবিড় আলোচনা ও প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে প্রকল্পটি জুন ২০২২ এর মধ্যে অর্থাৎ সংশোধিত ডিপিপি'র মেয়াদকালের মধ্যে আনুমানিক ৬১০ কোটি টাকা ব্যয়ে

সমাপ্ত হবে। এক্ষেত্রে প্রকল্পটি মূল ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৭০% ব্যয়ে এবং সংশোধিত ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৪% ব্যয়ে প্রকল্পের স্কেপ অব ওয়ার্ক শতভাগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে সমাপ্ত হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

উনুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক দরপত্রের মাধ্যমে প্রকল্পের আওতাধীন কম্প্রসার সংগ্রহ ও স্থাপন ও সেবা ক্রয় কার্যক্রমে প্রকল্পের অর্থায়নকারী উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা জাইকা'র গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত অন্যান্য পণ্য ও কার্য সংশ্লিষ্ট ক্রয় পিপিআর ২০০৮ অনুসরণপূর্বক হয়েছে। ক্রয়ের ক্ষেত্রে মূল ডিপিপি'র নির্দেশক তারিখের সঙ্গে মিল রেখে ক্রয় প্রক্রিয়া সমাপ্ত করা হয়নি। এর কারণ ও প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ প্রতিবেদনের মূল অংশে বর্ণিত হয়েছে।

প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন করে এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন তথ্যউপাত্ত বিশ্লেষণ করে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহ সম্পূর্ণ কার্যকর অবস্থায় পাওয়া গিয়েছে এবং তুলনামূলক পর্যবেক্ষণে ক্রয়চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত কারিগরি স্পেসিফিকেশনের সাথে স্থাপিত কম্প্রসারের কারিগরি স্পেসিফিকেশনের মিল পাওয়া গিয়েছে। কম্প্রসারের ক্রয়ের ক্ষেত্রে কারিগরি স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সার্ভিস লাইফ ২৫ বছর নিশ্চিত করা হয়েছে। কম্প্রসারের কুলার, সেপারেটর ইত্যাদি ঠিক মত কাজ করে এবং বর্তমানে সম্পূর্ণরূপে সচল রয়েছে। বিজিএফসিএল এর দৈনিক উৎপাদন এর তথ্য বিশ্লেষণ করে পাওয়া যায় যে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সি'তে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ১২০.৭৫ MMSCFD গ্যাস ও নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ২৮.৪ MMSCFD গ্যাস সরবরাহ করে অর্থাৎ মোট গড়ে ১৪৯.১ MMSCFD গ্যাস সরবরাহ করে যা লগফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের আউটপুটের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ।

প্রকল্পের সবল দিকসমূহের মধ্যে অন্যতম হলো পর্যাপ্ত অর্থের যথাসময়ে সংস্থান, মূল এবং সংশোধিত ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের তুলনায় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে কম অর্থ ব্যয়ে শতভাগ প্রকল্প কার্যক্রম বাস্তবায়ন। দুর্বল দিকসমূহের মধ্যে উল্লেখযোগ্য হচ্ছে জনবলের অভাব, মূল ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করতে সক্ষম না হওয়া এবং প্রকল্পের ডিপিপি'তে Exit Plan ও Sustainability Plan এর অনুপস্থিতি ইত্যাদি। প্রকল্পের সুযোগসমূহের মধ্যে দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাসের অধিকতর উত্তোলন নিশ্চিতকরণ, সরকারের আমদানি ব্যয় হ্রাস, ভবিষ্যতে অনুরূপ প্রকল্পে অর্থায়নে উন্নয়ন সহযোগী আস্থা অর্জন উল্লেখযোগ্য। ভবিষ্যতে প্রকল্পের অঙ্গসমূহের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবল, তহবিল ও স্পেশার পার্টসের অভাব হলে তা প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহের জন্য ঝুঁকি হিসেবে আবির্ভূত হতে পারে।

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদে (জুন ২০২২) সমাপ্ত হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের পর তার অঙ্গসমূহ টেকসইকরণে লক্ষ্যে প্রতিবেদনে সুনির্দিষ্ট সুপারিশ করা হয়েছে। এর মধ্যে স্থাপিত কম্প্রসারসমূহকে বিজিএফসিএল'র কম্প্রসার শাখায় হস্তান্তরকরণ, প্রকল্পের অঙ্গসমূহ টেকসইকরণের এবং নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে সংস্থায় প্রশিক্ষিত জনবলের সংস্থান নিশ্চিতকরণ, স্থাপিত কম্প্রসারসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সার্ভিস লাইফ নিশ্চিতকরণ এবং কম্প্রসারের কার্যকারিতা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ, ভবিষ্যত প্রকল্পের ক্ষেত্রে প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের সময় PIC ও PSC'র কাঠামো ও রূপরেখা ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্তকরণ এবং প্রকল্প বাস্তবায়নকালে সভাসমূহ নিয়মিত অনুষ্ঠানের পদক্ষেপগ্রহণ অন্যতম। সমীক্ষার সুপারিশসমূহ বাস্তবায়িত হলে প্রায় ৪৫৫,৪০০ MMSCF গ্যাস যা অব্যবহৃত থাকার সম্ভাবনা ছিল তা উত্তোলনের মাধ্যমে ব্যবহার করা সম্ভব হবে এবং প্রকল্পটি তার লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যের বিপরীতে দীর্ঘমেয়াদে পূর্ণ সাফল্য অর্জন করতে সক্ষম হবে বলে আশা করা যায়।

Abbreviations

| | |
|--------|---|
| ADB | Asian Development Bank |
| ADP | Annual Development Plan |
| APSCL | Ashuganj Power Station Ltd. |
| BCR | Benefit Cost Ratio |
| BGDCL | Bakhrabad Gas Distribution Company |
| BGFC | Bangladesh Gas Fields Company Limited |
| BOQ | Bill of Quantities |
| BUET | Bangladesh University of Engineering and Technology |
| CF | Cubic Feet |
| CGS | City Gate Station |
| DPP | Development Project Proposal |
| DRS | District Regulating Station |
| ECNEC | Executive Committee of the National Economic Council |
| EPC | Engineering Procurement and Construction |
| FGD | Focus Group Discussion |
| GTCL | Gas Transmission Company Limited |
| HOPE | Head of Procuring Entity |
| IA | Important Assumptions |
| ICT | International Competitive Tender |
| IRR | Internal Rate of Return |
| JICA | Japan International Cooperation Agency |
| KII | Key Informant Interview |
| LC | Letter of Credit |
| LNG | Liquefied Natural Gas |
| MMBTU | Million Metric British Thermal Units |
| MMSCF | Million Standard Cubic Feet |
| MMSCFD | Million Standard Cubic Feet Per Day |
| MoV | Means of Verification |
| MS | Metering Station |
| NCT | National Competitive Tender |
| NLDC | National Load Despatch Centre |
| NOA | Notification of Award |
| NPV | Net present Value |
| NS | Narrative Summary |
| PERT | Project Evaluation Review Technique |
| PSIG | Pounds Per Square Inch Gauge |
| OTM | Open Tendering Method |
| OVI | Objectively Verifiable Indicators |
| PIC | Project Implementation Committee |
| PSC | Project Steering Committee |
| QA | Quality Assurance |
| QC | Quality Control |
| SWOT | Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats |
| TBS | Town Border Station |
| TGTDCL | Titas Gas Transmission and Distribution Company Limited |
| TEC | Technical Evaluation Committee |
| TOR | Terms of Reference |
| USD | United States Dollar |

Glossary

ওয়েলহেড: একটি ওয়েলহেড তেল বা গ্যাস কুপের পৃষ্ঠের সমাপ্তি বিন্দু হিসাবে কাজ করে।

ওয়েলহেড কম্প্রসার: একটি কম্প্রসার স্থানীয়ভাবে এক বা একাধিক কুপের উপর কাজ করে। ফলস্বরূপ, বেশ কয়েকটি নির্বাচিত কুপের চাপ হ্রাস/বৃদ্ধি করা যেতে পারে। ওয়েলহেড কম্প্রসার তেল ও গ্যাস কুপের আয়ু বাড়ায় এবং তাদের উৎপাদন বাড়ায়।

MMSCFD: প্রতিদিন মিলিয়ন স্ট্যান্ডার্ড ঘনফুট গ্যাসের পরিমাপের একক যা প্রধানত মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে ব্যবহৃত হয়। এটিকে প্রায়শই সংক্ষেপে MMSCFD বলা হয়।

Psig: চাপের একটি পরিমাপ যা বায়ুমণ্ডলীয় চাপের সাথে পরিমাপ করা হয়।

কনডেনসেট: কোন গ্যাস থেকে সুপ্ত তাপ অপসারণের ফলে ঘনীভূত তরল।

গ্যাস ট্রান্সমিশন: গ্যাস ট্রান্সমিশন মানে ট্রান্সমিশন সিস্টেমে প্রবেশ থেকে টেক-ওভার পরিমাপ পর্যন্ত উচ্চ চাপের ট্রান্সমিশন সিস্টেমের মাধ্যমে প্রাকৃতিক গ্যাস পরিবহন করা।

গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন: গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম গ্যাস পরিবহন এবং গ্রাহকদের মধ্যে তা বিতরণের জন্য একটি পাইপলাইন সিস্টেম (গ্যাস লাইন) যা একটি জনবহুল এলাকার গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থার মৌলিক উপাদান।

প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন: প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন (এছাড়াও প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন) হলো সাপ্লাই চেইন ম্যানেজমেন্টের একটি অংশ এবং ক্লায়েন্ট কর্তৃক সরবরাহকারীদের কাছ থেকে ক্রয় করা পণ্যের গুণমান পরীক্ষা করার জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ মান নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি। প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন নিশ্চিত করতে সাহায্য করে যে, সরবরাহকৃত মালামাল স্পেসিফিকেশন, চুক্তি বা ক্রয়াদেশের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।

লেটার অফ ক্রেডিট: ক্রেডিট লেটার হলো একটি ব্যাংকের চিঠি যার মাধ্যমে বিক্রেতার কাছে ক্রেতার পেমেন্ট সময়মতো এবং সঠিক পরিমাণে পৌঁছানোর নিশ্চয়তা পাওয়া যায়। ক্রেতা ক্রয়ের উপর অর্থ প্রদান করতে অক্ষম হলে ব্যাংক'কে ক্রয়ের সম্পূর্ণ বা অবশিষ্ট পরিমাণ অর্থ বহন করতে হবে।

গ্যাস রিজার্ভয়ার: ভূতত্ত্ব এবং প্রাকৃতিক গ্যাস উৎপাদনে প্রাকৃতিকভাবে সংঘটিত একটি স্টোরেজ এলাকা যা প্রাকৃতিক গ্যাসকে আটকে রাখে।

গ্যাস প্রসেস প্লান্ট: একটি ইনস্টলেশন বা গ্যাস প্রক্রিয়াকরণ প্লান্ট যেখানে প্রাকৃতিক গ্যাসের তরল অংশ যেমন কনডেনসেট, পেট্রোল এবং কখনো কখনো অন্যান্য পদার্থ যেমন সালফার পুনরুদ্ধার করার লক্ষ্যে প্রাকৃতিক গ্যাসকে প্রক্রিয়াকরণ করা হয়।

রিগ্যাসিফিকেশন: তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাসকে (এলএনজি) পুনরায় প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে গ্যাসে রূপান্তরকরণকে রিগ্যাসিফিকেশন বলা হয়।

এলএনজি: তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) হল প্রাকৃতিক গ্যাস (প্রধানত মিথেন এবং সঙ্গে ইথেনের কিছু মিশ্রণসহ) যা স্টোরেজ, পরিবহনের স্বাচ্ছন্দ্য এবং নিরাপত্তার জন্য প্রক্রিয়াকরণ করে তরলে পরিণত করা হয়।

ইপিসি ঠিকাদার: ইঞ্জিনিয়ারিং, প্রকিউরমেন্ট এবং কনস্ট্রাকশন ঠিকাদার বা ইপিসি ঠিকাদার হল এক ধরনের ঠিকাদার যারা কোন প্রকল্পের সমস্ত ইঞ্জিনিয়ারিং, প্রকিউরমেন্ট (সরবরাহ) এবং নির্মাণ কার্যক্রমের দায়িত্বে থাকে এবং একটি নির্ধারিত সময় ও ব্যয়ের মধ্যে তাঁরা প্রকল্পের কার্যক্রম সমাপ্ত করে বাস্তবায়নকারী সংস্থার নিকট হস্তান্তর করে থাকে।

একনেক: জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অধীনে একটি নির্বাহী কমিটি, যা দেশের জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ উন্নয়ন প্রকল্পসমূহ যাচাই, অনুমোদন এবং অগ্রগতি পর্যালোচনা করে। একনেকের সভা সাধারণত পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা বিভাগের অধীনে শেরেবাংলা নগরের এনইসি সম্মেলন কক্ষে অনুষ্ঠিত হয় যার সভাপতিত্ব করেন গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী।

প্রথম অধ্যায় প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

১.১ প্রকল্পের পটভূমি

তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডে অবস্থিত কূপসমূহ থেকে উৎপাদন শুরুর পর থেকে নিরবচ্ছিন্নভাবে উৎপাদন অব্যাহত থাকায় ফিল্ডসমূহের গ্যাস রিজার্ভ কমতে থাকার পাশাপাশি স্বাভাবিক প্রক্রিয়ার কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপও ক্রমাগত হ্রাস পাচ্ছিল। বিজিএফসিএল লক্ষ্য করে যে, কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপ এ হারে হ্রাস পেতে থাকলে একটা নির্দিষ্ট সময় পরে জাতীয় গ্রীডের গ্যাসের চাপের তুলনায় কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপ হ্রাস পাবে, ফলে এক পর্যায়ে কূপসমূহ হতে উৎপাদিত গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা সম্ভব হবে না। ফলে বিপুল পরিমাণ গ্যাস অনুত্তোলিত থেকে যাবে। এমতাবস্থায়, বাংলাদেশ সরকারের সহযোগীতায় জাইকা কর্তৃক ২০১৪ সালে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের জন্য একটি সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষার প্রতিবেদন অনুযায়ী দেখা যায় যে, তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডে অবস্থিত কূপসমূহে ওয়েলহেড চাপ হ্রাসের এ হার অব্যাহত থাকলে ২০২০-২১ সাল নাগাদ উক্ত ফিল্ডে অবস্থিত কূপসমূহ হতে উৎপাদিত গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা সম্ভব হবে না। এ প্রেক্ষিতে তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডে অবস্থিত কূপসমূহ হতে উৎপাদিত গ্যাস জাতীয় গ্রিড লাইনের চাপের সাথে সমন্বয় রেখে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে জাইকা'র আর্থিক সহায়তায় আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। গ্যাস সরবরাহ পাইপলাইনের চাপের সাথে ওয়েলহেড চাপ বজায় রাখার লক্ষ্যে ওয়েলহেড চাপ বর্ধিতকরণই আলোচ্য প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

প্রকল্পটির মূল ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়নকাল ছিল জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত এবং প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৮৬৮.০০ কোটি টাকা। প্রকল্পটির সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয়েছিল ৭২৫.০০ কোটি টাকা যার মধ্যে প্রকল্প সাহায্য ৬৩৮.৭০ কোটি টাকা ও জিওবি ৮৬.৩০ কোটি টাকা এবং বাস্তবায়ন মেয়াদ ০১ জুলাই, ২০১৪ হতে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত।

১.২ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি

| | | |
|-----------------------|---|---|
| প্রকল্পের শিরোনাম | : | ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত) |
| মন্ত্রণালয়/বিভাগ | : | বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ |
| বাস্তবায়নকারী সংস্থা | : | বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)/ বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা) |

১.৩ প্রকল্পের লক্ষ্য

- ইউরিয়া সার ও বিদ্যুৎ উৎপাদনে গ্যাস ব্যবহার করার মাধ্যমে বিদ্যুৎ শিল্পের চালিকাশক্তি এবং শিল্পে সামাজিক বিনিয়োগের মাধ্যমে জাতীয় জিডিপি'তে অবদান রাখা।
- সেই পরিপ্রেক্ষিতে গ্যাস কম্প্রেসার সংগ্রহের সঙ্গে যুক্ত ইনস্টলেশন এবং কমিশনিং সুবিধাসহ তিতাস লোকেশন-সি-তে (3X90 MMSCFD, 500~700- 1200 psig) এবং নরসিংদী গ্যাস ক্ষেত্রে (3X15 MMSCFD, 300~500- 1200 psig) কম্প্রেসার স্থাপন করা।

১.৪ প্রকল্পের উদ্দেশ্য

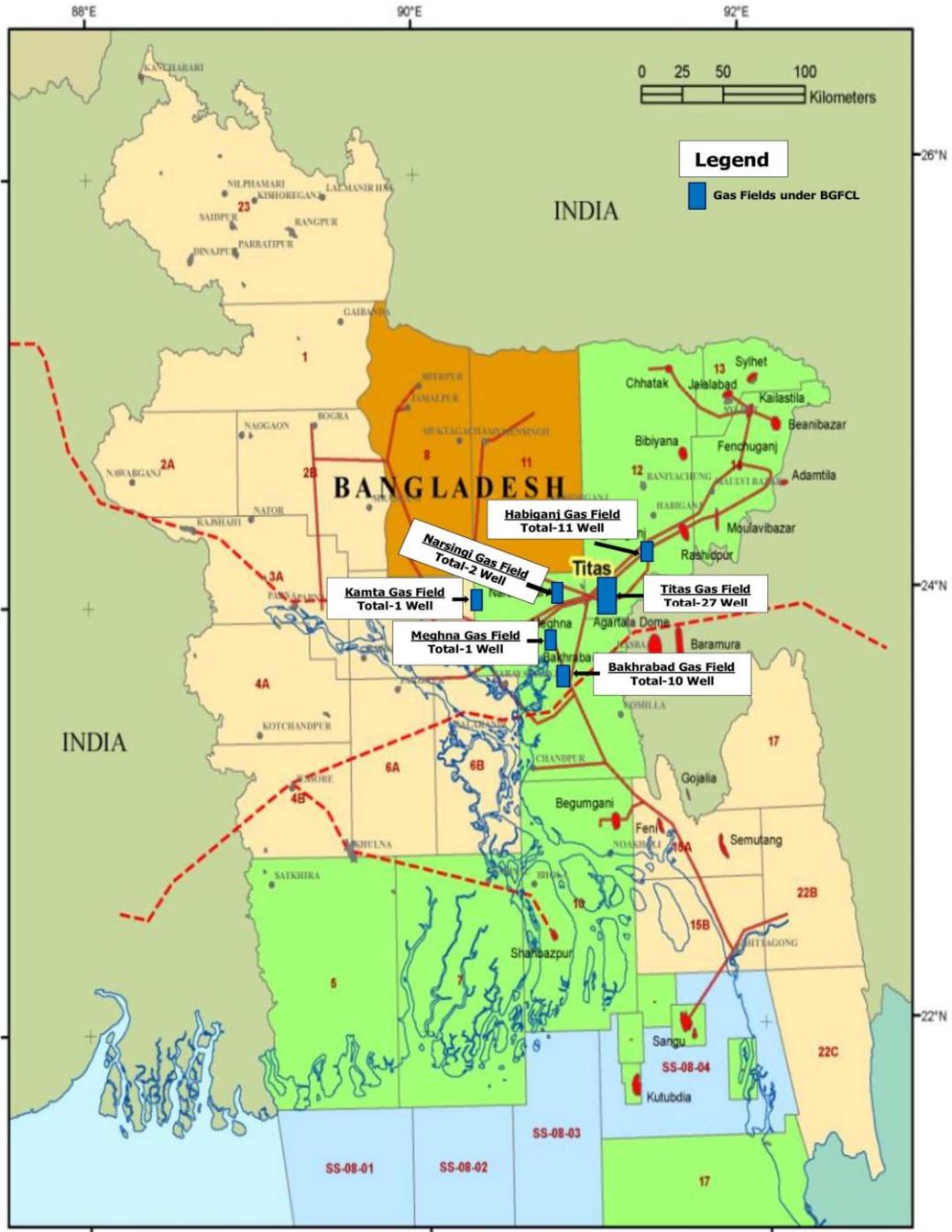
- তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডের ওয়েলহেড চাপ বর্ধিতকরণের মাধ্যমে গ্যাস সরবরাহ;
- পাইপ লাইনের স্বাভাবিক চাপ বজায় রাখাই হলো আলোচ্য প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

১.৫ লগ ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের আউটপুট

তিতাস লোকেশন-সি-তে (3X90 MMSCFD, 500~700- 1200 psig) এবং নরসিংদী গ্যাস ক্ষেত্রে (3X15MMSCFD, 300~500- 1200 psig) কম্প্রেসার স্থাপন করা।

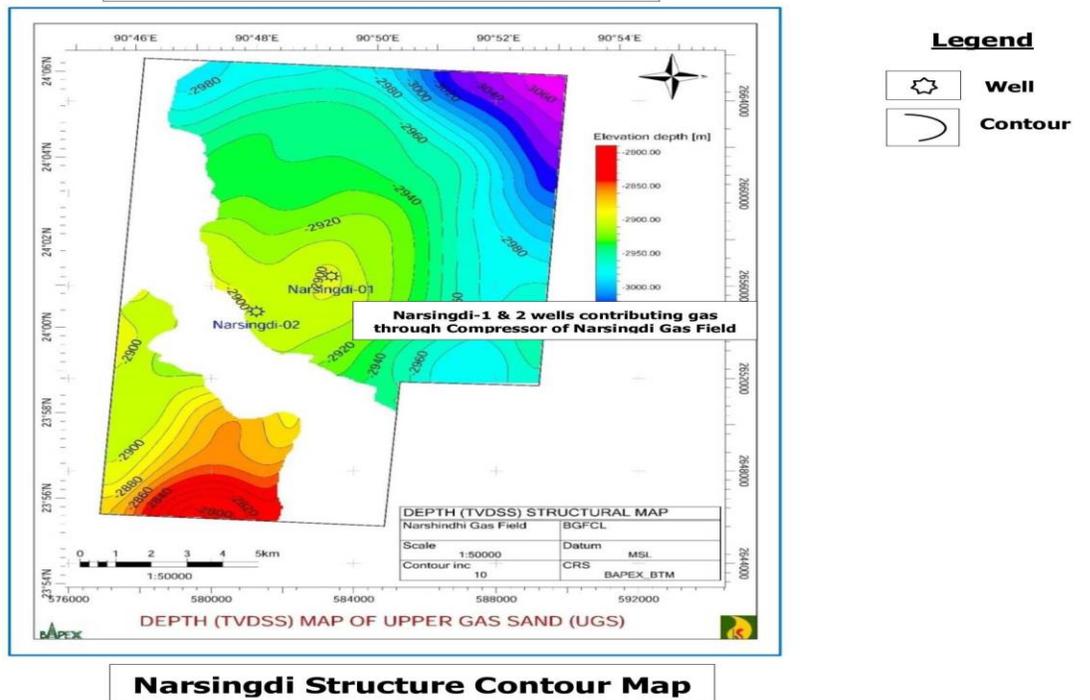
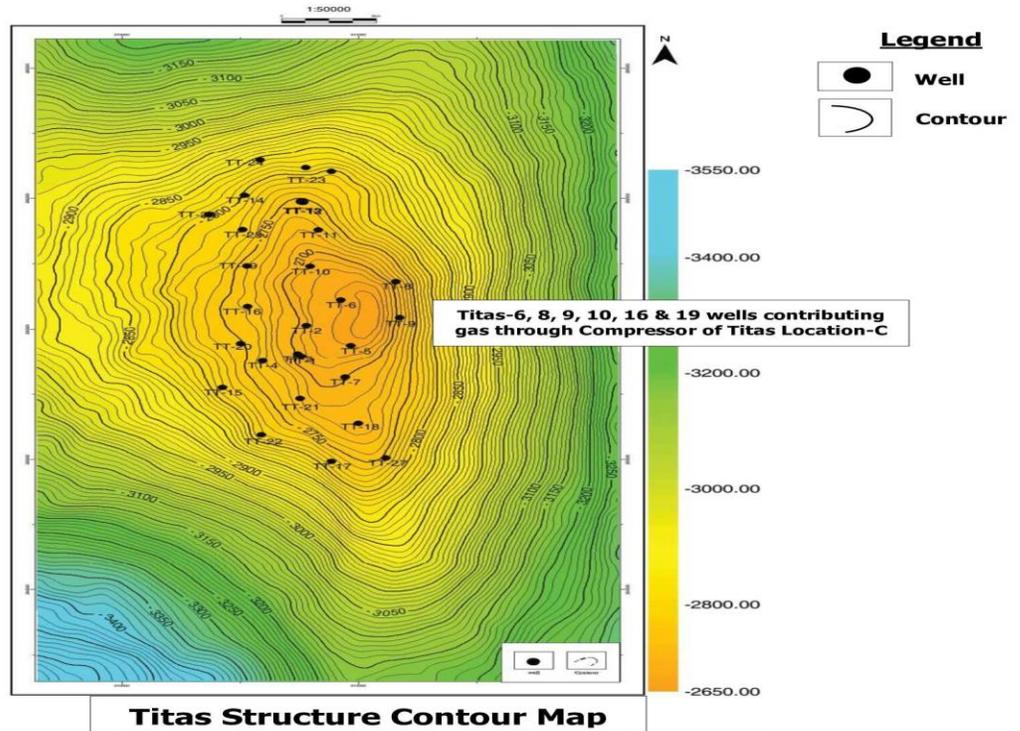
১.৬ প্রকল্পের অবস্থান

ঢাকা বিভাগের নরসিংদী, শিবপুর এবং চট্টগ্রাম বিভাগের ব্রাহ্মণবাড়িয়া।



Location Map of Gas Field under BGFL with number of wells

চিত্র-১.১ তিতাস ও নরসিংদী গ্যাসফিল্ড সহ বিজিএফসিএল এর আওতাধীন কূপসমূহের লোকেশন



চিত্র- ১.২ তিতাস ও নরসিংদী গ্যাসফিল্ডে যেসব কুপ এ কম্প্রেসার স্থাপিত হয়েছে তার অবস্থান।

১.৭ প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধি

প্রকল্পটির মূল ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়নকাল ছিল জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত এবং প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৮৬৮.০০ কোটি টাকা। তন্মধ্যে জিওবি এবং প্রকল্প সাহায্য ছিল যথাক্রমে ১৩৯.০০ কোটি টাকা এবং ৭২৯.০০ কোটি টাকা। প্রকল্পটি যথা সময়ে সমাপ্ত না হওয়ায় সময় বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় এবং প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সময় বৃদ্ধি করা হয়। সময় বৃদ্ধির পর প্রকল্পটির বাস্তবায়নকাল ধরা হয় জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৯ পর্যন্ত। প্রকল্পটি বর্ধিত সময়ে সমাপ্ত না হওয়ায় সময় বৃদ্ধি এবং ব্যয় সংশোধনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেওয়ায় প্রকল্পটি সংশোধন করা হয়। সংশোধনের পর প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয় ৭২৫.০০ কোটি টাকা যার মধ্যে জিওবি ও প্রকল্প সাহায্য যথাক্রমে ৮৬.৩০ কোটি টাকা ও ৬৩৮.৭০ কোটি টাকা। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ দাঁড়ায় জুলাই ২০১৪- জুন ২০২২ পর্যন্ত।

সারণী ১.১: প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন মেয়াদ ও ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধি

(লক্ষ টাকায়)

| বিষয় | অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় | | | বাস্তবায়নকাল | অনুমোদনের তারিখ | ব্যয় হ্রাস | সময় বৃদ্ধি |
|---------------|---------------------------|----------|----------|---------------------|---|-------------|-------------|
| | মোট | জিওবি | প্রঃ সাঃ | | | | |
| মূল | ৮৬৮০০.০০ | ১৩৯০০.০০ | ৭২৯০০.০০ | জুলাই ২০১৪-জুন ২০১৮ | ৩০-১২-২০১৪ (একনেক কর্তৃক অনুমোদিত) | | |
| প্রথম সংশোধিত | ৭২৫০০.০০ | ৮৬৩০.০০ | ৬৩৮৭০.০০ | জুলাই ২০১৪-জুন ২০২২ | ১৭-০৪-২০১৯ (মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত) | ১৪৩০০.০০ | ৪৮ মাস |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি, এপ্রিল ২০১৯

১.৮ প্রকল্পের অর্থায়নের অবস্থা

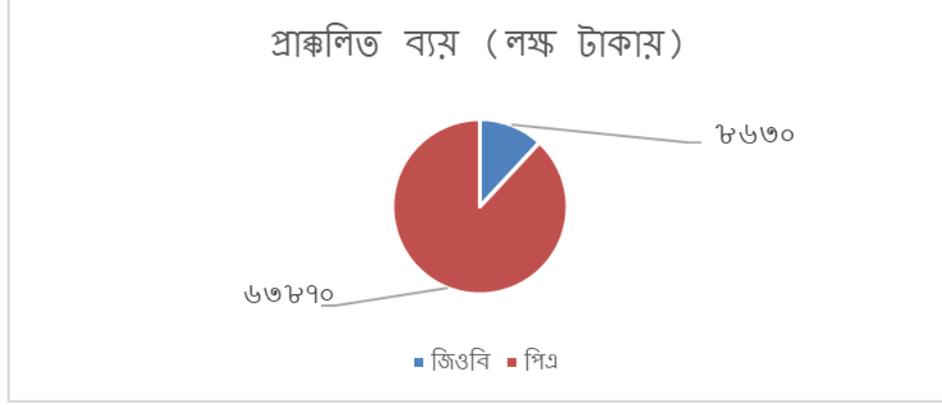
প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় নিম্নবর্ণিত সারণীতে ছক আকারে প্রদান করা হলো:

সারণী-১.২: প্রাক্কলিত ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

| | মূল | (১ম সংশোধিত) | পার্থক্য (৩-২) | |
|-------------|----------|--------------|----------------|--------|
| | | | টাকা | % |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ |
| মোট | ৮৬৮০০.০০ | ৭২৫০০.০০ | (-১৪,৩০০.০০) | -১৬.৪৭ |
| জিওবি | ১৩৯০০.০০ | ৮৬৩০.০০ | (-৫২,৭০.০০) | -৩৭.৯১ |
| পিএ (জাইকা) | ৭২৯০০.০০ | ৬৩৮৭০.০০ | (-৯০৩০.০০) | -১২.৩৯ |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি, এপ্রিল ২০১৯



চিত্র-১.৩ প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

১.৯ প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ

- আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি'তে প্রতিটি দৈনিক ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি এবং নরসিংদী ফিল্ডে প্রতিটি দৈনিক ১৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন আরো তিনটি মোট ৬ (ছয়) টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন;
- প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ; এবং
- তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে সাইট অফিসসহ ১টি স্টোর ভবন নির্মাণ।

১.১০ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা

প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা সারণী-১.৩ উপস্থাপন করা হলোঃ

সারণী-১.৩: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা

| আর্থিক কোড | কাজে উপাদান আরডিপিপি অনুযায়ী | একক | আরডিপিপি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা | |
|----------------------|--|-----|-------------------------------|--------------------|
| | | | বাস্তব | আর্থিক (লক্ষ টাকা) |
| রাজস্ব উপাদান | | | | |
| ৩১১১৩৩২ | সম্মানি | থোক | থোক | ২০.০০ |
| ৩২১১১০৬ | আপ্যায়ন ব্যয় | থোক | থোক | ১০ |
| ৩২১১১০৯ | শ্রমিকের মুজুরি | থোক | থোক | ৫০.০০ |
| ৩২১১১১০ | আইনি ব্যয় | থোক | থোক | ৮৯৫.০০ |
| ৩২১১১১৭ | ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/ টেলেক্স/কুরিয়ার/পোস্টেজ | থোক | থোক | ১.০০ |
| ৩২১১১২০ | টেলিফোন/মোবাইল | থোক | থোক | ৪.০০ |
| ৩২১১১২৫ | বিজ্ঞাপন ব্যয় | থোক | থোক | ১০.০০ |
| ৩২২১১০২ | লাইসেন্স ফি | থোক | থোক | ১৫.০০ |
| ৩২২১১০৩ | প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন (পিএসআই) ফি | থোক | থোক | ২৪০.০০ |
| ৩২২১১০৪ | নিবন্ধন ফি | থোক | থোক | ৫.০০ |
| ৩২২১১০৮ | ব্যাংক চার্জ (এলসি প্রক্রিয়াকরণ) | থোক | থোক | ৯৪০.০০ |
| ৩২৪৩১০১ | পেট্রোল, অয়েল এবং লুব্রিকেন্ট | থোক | থোক | ৭০.০০ |
| ৩২৪৩১০২ | গ্যাস | থোক | থোক | ৩০.০০ |

| আর্থিক কোড | কাজে উপাদান আরডিপিপি অনুযায়ী | একক | আরডিপিপি অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা | |
|------------------------------|--|--------|-------------------------------|--------------------|
| | | | বাস্তব | আর্থিক (লক্ষ টাকা) |
| ৩২৫৫১০১ | কম্পিউটার সরঞ্জাম | থোক | থোক | ১.০০ |
| ৩২৫৫১০২ | ফটোকপিং বাঁধাই | থোক | থোক | ১.০০ |
| ৩২৫৫১০৪ | স্ট্যাম্প এবং সীল | থোক | থোক | ০.৫০ |
| ৩২৫৫১০৫ | অন্যান্য স্টেশনারি | থোক | থোক | ১২.৫০ |
| ৩২৫৭১০১ | পরামর্শক | জনমাস | (৬৭৬ জনমাস) | ৬৩৭৫.০০ |
| মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ | | | | |
| ৩২৫৮১০১ | মোটর ভেহিকল | থোক | থোক | ৬.০০ |
| ৩২৫৮১০২ | আসবাবপত্র | থোক | থোক | ১.০০ |
| ৩২৫৮১০৩ | কম্পিউটার | থোক | থোক | ২.০০ |
| ৩২৫৮১০৪ | অফিস সরঞ্জাম | থোক | থোক | ২.০০ |
| ৩২৫৮১০৫ | মেশিনারি এবং সরঞ্জাম | থোক | থোক | ৪.০০ |
| ৩৮২১১০৪ | মূল্য সংযোজন কর বার্ষিক আয়করসহ | থোক | থোক | ৬৮৩৬.০০ |
| ৩৮২১১১৬ | বীমা | থোক | থোক | ২০.০০ |
| মূলধন উপাদান | | | | |
| ৪১১১২০১ | বিল্ডিং | | | |
| | অন্যান্য সুবিধাসহ সাইট অফিস কক্ষ | সংখ্যা | ২ টি | ৫০.০০ |
| | ওয়্যারহাউস | সংখ্যা | ১ টি | ১০০.০০ |
| ৪১১২১০১ | মোটর ভেহিকল (১নংজিপ এবং ডাবল কেবিন পিক-আপ) | সংখ্যা | ২ টি | ১৩৫.০০ |
| ৪১১২২০২ | কম্পিউটার ও অন্যান্য সরঞ্জাম | লট | লট | ৯.০০ |
| | ৭ টি কম্পিউটার, ২ টি ল্যাপটপ, ২ টি প্রিন্টার, ১ টি স্ক্যানার এবং ৬ টি ইউপিএস | | | |
| ৪১১২৩০৪ | মেশিন ও যন্ত্রপাতি | | | |
| | স্থানীয়ভাবে সংগ্রহ করা যন্ত্রপাতি | লট | লট | ১০.০০ |
| | আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন ও কমিশনিং | লট | ৬ টি | ৫৪৭০০.০০ |
| ৪১১২৩১০ | অফিস সরঞ্জাম (লট) | লট | লট | ২০.০০ |
| | ৩ টি ফটোকপি মেশিন এবং ৭ টি এসি | | | |
| ৪১১২৩১৪ | আসবাবপত্র (লট) | লট | লট | ২৫.০০ |
| ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি | | | থোক | ৫০০.০০ |
| প্রাইস কনটিনজেন্সি | | | থোক | ১৪০০.০০ |
| মোট | | | | ৭২৫০০.০০ |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি, ২০১৯

এখানে লক্ষ্য করা যায় যে, কতিপয় খাতে যেমন আইনী ব্যয়, পরামর্শকের ইনপুট, ব্যাংক চার্জ ইত্যাদিতে ব্যয় প্রাকল্পন কিছুটা অতিরিক্ত হারে করা হয়েছে। বাস্তবায়নকারী সংস্থা এসকল খাতে ব্যয় প্রাকল্পন আরো কম করতে চাইলেও উন্নয়ন সহযোগী জাইকা'র অসম্মতির কারণে তা সম্ভব হয়নি।

১.১১ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পের প্রধান অঙ্গসমূহ হলো

- আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি'তে প্রতিটি দৈনিক ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি এবং নরসিংদী ফিল্ডে প্রতিটি দৈনিক ১৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন আরো তিনটি মোট ৬ (ছয়) টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন;
- প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ; এবং
- তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে সাইট অফিসসহ ১টি স্টোর ভবন নির্মাণ।

প্রকল্পটি জুলাই ২০১৪-জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের আরডিপিপি'তে মোট ৮ টি অর্থবছরের জন্য বছরওয়ারী ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত করা হয়েছে যা পরবর্তী পৃষ্ঠায় বর্ণনা করা হয়েছে।

সারণী ১.৪: প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-১ (২০১৪-২০১৫) | | | বছর-২ (২০১৫-২০১৬) | | | বছর-৩ (২০১৬-২০১৭) | | | বছর-৪ (২০১৭-২০১৮) | | |
|------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------|--------|-----------|-----|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ |
| এ) রাজস্ব উপাদান | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৩১১১ | মজুরি এবং বেতন (নগদ টাকায়) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩১১১৩৩২ | সম্মানি | থোক | - | থোক | ২০.০০ | - | - | - | - | ০.৮০ | ৪% | - | ০.৯০ | ৪.৫০% | - | ১.৪৩ | ৭.১৫% | - |
| ৩২১১ | প্রশাসনিক ব্যয় | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২১১১০৬ | আপ্যায়ন ব্যয় | থোক | - | থোক | ১০.০০ | - | - | - | - | | | | | | | | | |
| | ৩২১১১০৯ | শ্রমিক মজুরি | থোক | - | থোক | ৫০.০০ | - | - | - | - | ০.৯৬ | ১.৯২% | - | ১.৮০ | ৩.৬০% | - | ৩.০৬ | ৫.১২% | |
| | ৩২১১১১০ | আইন সংক্রান্ত ব্যয় | থোক | - | থোক | ৮৯৫.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২১১১১৭ | ইনটারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স/কুরিয়ার/ডাক | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২১১১২০ | টেলিফোন/মোবাইল | থোক | - | থোক | ৪.০০ | - | - | - | - | ০.৪১ | ১০.২৫% | - | - | - | - | ০.২২ | ৫.৫০% | - |
| | ৩২১১১২৫ | বিজ্ঞাপন ব্যয় | থোক | - | থোক | ১০.০০ | - | - | - | - | ৩.১৮ | ৩১.৮০% | - | ১.২২ | ১২.২০% | - | ২.৩৬ | ২৩.৬০% | - |
| ৩২২১ | ফি, চার্জ এবং কমিশন | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২২১১০২ | লাইসেন্স ফি | থোক | - | থোক | ১৫.০০ | - | - | - | - | ৭.০০ | ৪৬.৬৭% | - | ১.৩০ | ৮.৬৭% | - | ১.০০ | ৬.৬৭% | - |
| | ৩২২১১০৩ | প্রাক-জাহাজীকরণ পরিদর্শন | থোক | - | থোক | ২৪০.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-১ (২০১৪-২০১৫) | | | বছর-২ (২০১৫-২০১৬) | | | বছর-৩ (২০১৬-২০১৭) | | | বছর-৪ (২০১৭-২০১৮) | | |
|------------|---|---------------------------------|-------------------------|---------------|--------|-----------|------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ |
| | ৩২২১১০৪ | নিবন্ধন ফি | থোক | - | থোক | ৫.০০ | - | - | - | - | ১.৭৬ | ৩৫.২০% | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২২১১০৮ | ব্যাংক চার্জ | থোক | - | থোক | ৯৪০.০০ | - | - | - | - | ০.২৮ | ০.০৩% | | ০.৭৫ | ০.০৮% | - | - | - | - |
| ৩২৪৩ | পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৪৩১০১ | পেট্রোল, অয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট | থোক | - | থোক | ৭০.০০ | - | - | - | - | ১.১৮ | ১.৬৯% | - | ১.০০ | ১.৪৩% | - | ১.৫৯ | ২.২৭% | - |
| | ৩২৪৩১০২ | গ্যাস | থোক | - | থোক | ৩০.০০ | - | - | - | - | ০.৫০ | ১.৬৭ | - | ০.৩৭ | ১.২৩% | - | ০.৬৮ | ২.২৭% | - |
| ৩২৫৫ | মুদ্রণ ও মনিহারী | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৫৫১০১ | কম্পিউটার সামগ্রী | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৫১০২ | মুদ্রণ ও বাঁধাই | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৫১০৪ | স্ট্যাম্প ও সীল | থোক | - | থোক | ০.৫০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৫১০৫ | অন্যান্য মনিহারী | থোক | - | থোক | ১২.৫০ | - | - | - | - | ১.০৭ | ৮.৫৬% | - | ০.৯৫ | ৭.৬০% | - | ১.৯৭ | ১৫.৭৬% | - |
| ৩২৫৭ | পরামর্শক সেবা, সম্মানি এবং বিশেষ ব্যয় | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৫৭১০১ | পরামর্শক | এমএম | ৯.৪৩ | ৬৭৬ | ৬৩৭৫.০০ | ০.১০ | - | - | - | ৯৫৮.৮৮ | ২০% | ২.০৮% | ৮৮১.০৩ | ১২% | ১.২৫% | ৫৩২.৪৫ | ১২% | ১.২৫% |
| ৩২৫৮ | মেরামতের এবং রক্ষণাবেক্ষণ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৫৮১০১ | মোটরযান | থোক | - | থোক | ৬.০০ | - | - | - | - | ০.২৩ | ৩.৮৩% | - | - | - | - | ১.০১ | ১৬.৮৩% | - |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-১ (২০১৪-২০১৫) | | বছর-২ (২০১৫-২০১৬) | | বছর-৩ (২০১৬-২০১৭) | | বছর-৪ (২০১৭-২০১৮) | | | | | |
|------------------|--|----------------------------|-------------------------|---------------|--------|-----------|------|-----------------------------|------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|--------|-------|-------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | | | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ |
| | ৩২৫৮১০২ | আসবাবপত্র | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৮১০৩ | কম্পিউটার | থোক | - | থোক | ২.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৮১০৪ | অফিস সরঞ্জাম | থোক | - | থোক | ২.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৩২৫৮১০৫ | যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জাম | থোক | - | থোক | ৪.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ৩৮২১ | বর্তমান স্থানান্তর অন্য কোথাও শ্রেণীবদ্ধ করা হয়নি | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩৮২১১০৪ | মূল্য সংযোজন কর AIT/IT সহ | থোক | - | থোক | ৬৮৩৬.০০ | - | - | - | - | ৯৯.৫৫ | ১.৪৬% | - | ২৭৬.৭৮ | ৪.০৫% | - | ২৩৯.৯৪ | ৩.৫১% | - |
| | ৩৮২১১১৬ | বীমা | থোক | - | থোক | ২০.০০ | - | - | - | - | ২.১৩ | ১০.৬৫% | - | - | - | - | ১.৫৪ | ৭.৭০% | - |
| উপ- মোট (রাজস্ব) | | | | | | ১৫৫৫১.০০ | | - | - | - | ১০৭৭.৯৩ | - | ২.০৮% | ১১৬৬.১০ | - | ১.২৫% | ৭৮৭.২৫ | - | ১.২৫% |
| বি) মূলধন উপাদান | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৪১১১ | ভবন এবং কাঠামো | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৪১১১২০১ | অনাবাসিক ভবন | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | i সুবিধা সহ সাইট অফিস কক্ষ | নং | ২৫.০০ | ২ | ৫০.০০ | ০.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ৪৪.৮০ | ১০০% | ০.০৮% |
| | | ii গুদাম | নং | ১০০.০০ | ১ | ১০০.০০ | ০.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-১ (২০১৪-২০১৫) | | | বছর-২ (২০১৫-২০১৬) | | | বছর-৩ (২০১৬-২০১৭) | | | বছর-৪ (২০১৭-২০১৮) | | |
|------------|---------------------------|---|-------------------------|----------------|--------|-----------|------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|-------|-----------|
| | | | সংখ্যা/ পরিমাণ | সংখ্যা/ পরিমাণ | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ |
| ৪১১২ | যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জাম | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৪১১২১০১ | যানবাহন | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | পরিবহন (একটি জীপ এবং একটি দুই কেবিন বিশিষ্ট পিক-আপ) | নং | ৬৭.৫০ | ২ | ১৩৫.০০ | ০.০০ ২২ | - | - | - | ৫০.০০ | ৫০% | ০.১১ % | ১৯.৫৮ | - | - | - | - | - |
| | ৪১১২২০২ | কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক মানলপত্র | লট | - | লট | ৯.০০ | ০.০০ ০১ | - | - | - | - | - | - | ১.৯০ | ২১.১১ % | ০.০০৩ % | ৪.০০ | ৪৪% | ০.০১ % |
| | ৪১১২৩০৪ | প্রকৌশল এবং অন্যান্য সরঞ্জাম | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ক) স্থানীয়ভাবে সংগ্রহ করা যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম, খুচরা জিনিসপত্র ইত্যাদি | লট | - | লট | ১০.০০ | ০.০০ ০২ | | | | | | | | | | | | |
| | | খ) আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন ও কমিশনিং | নং | ৯১১৬. ৬৭ | ৬ | ৫৪৭০০.০০ | ০.৮৯ ০৫ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ৪১১২৩১০ | অফিস সরঞ্জাম | লট | - | লট | ২০.০০ | ০.০০ | - | - | - | - | - | - | ৩.৪৫ | ১৭.২৫ | ০.০০৬ | ৩.৯২ | ১৯.৬০ | ০.০০ |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-১ (২০১৪-২০১৫) | | | বছর-২ (২০১৫-২০১৬) | | | বছর-৩ (২০১৬-২০১৭) | | | বছর-৪ (২০১৭-২০১৮) | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|--------|-----------|------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৪ | ১৫ | ১৬ | ১৭ | ১৮ | ১৯ | ২০ |
| | | | | | | | ০৩ | | | | | | | | % | % | | % | ৬% |
| | ৪১১২৩১৪ | আসবাবপত্র | লট | - | লট | ২৫.০০ | ০.০০ ০৪ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ৫.০০ | ২০% | ০.০০ ৮% |
| উপ-মোট (মূলধন উপাদান) | | | | | | ৫৫০৪৯.০০ | | - | - | - | ৫০.০০ | - | ০.১১ % | ২৪.৯৩ | - | ০.০১ % | ৫৭.৭২ | - | ০.১০ % |
| সি) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি | | | খোক | | এসএস | ৫০০.০০ | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ডি) প্রাইস কনটিনজেন্সি | | | খোক | | খোক | ১৪০০.০০ | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| সর্বমোট (এ+বি+সি+ডি) | | | | | | ৭২৫০০.০০ | ১ | - | - | - | ১১২৭.৯ ৩ | - | ২.১৯ % | ১১৯১.০ ৩ | - | ১.২৫ % | ৮৪৪.৯ ৭ | - | ১.৩৫ % |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | বছর-৮ (২০২১-২০২২) |
|------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

| ১ | ২ | ৩ | সংখ্যা/ পরিমাণ | সংখ্যা/ পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
|------------------|-----------------------------|---|-------------------|----------------------------|--------|--------------|-----|--------------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|---------------|---------------------|
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ |
| এ) রাজস্ব উপাদান | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৩১১১ | মজুরি এবং বেতন (নগদ টাকায়) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩১১১৩৩২ | সম্মানি | থোক | - | থোক | ২০.০ ০ | - | ১.০০ | ৫% | - | ২.০০ | ১০% | - | ৫.৮৭ | ২৯.৩৫ % | - | ৮.০০ | ৪০% | - |
| ৩২১১ | প্রশাসনিক ব্যয় | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২১১১০৬ | আপ্যায়ন ব্যয় | থোক | - | থোক | ১০.০ ০ | - | - | - | - | ৪.০০ | ৪০% | - | ২.০০ | ২০% | - | ৪.০০ | ৪০% | - |
| | ৩২১১১০৯ | শ্রমিক মজুরি | থোক | - | থোক | ৫০. ০০ | - | ৩.৫০ | ৭% | - | ১০.০০ | ২০% | - | ১৫.০০ | ৩০% | - | ১৫.৬৮ | ৩৩.৩৬ % | - |
| | ৩২১১১১০ | আইন সংক্রান্ত ব্যয় | থোক | - | থোক | ৮৯৫ .০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ৮৯৫.০ ০ | ১০০% | - |
| | ৩২১১১১৭ | ইনটারনেট/ফ্যাক্স/ টেলেক্স/কুরিয়ার/ডাক | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.৩০ | ৩০% | - | ০.২০ | ২০% | - |
| | ৩২১১১২০ | টেলিফোন/মোবাইল | থোক | - | থোক | ৪.০০ | - | ০.১৫ | ৩.৭৫ % | - | ০.২৫ | ৬% | - | ১.৫০ | ৩৮% | - | ১.৪৭ | ৩৬.৭৫ % | - |
| | ৩২১১১২৫ | বিজ্ঞাপন ব্যয় | থোক | - | থোক | ১০.০ ০ | - | ০.০০ | - | - | - | - | - | ২.০০ | ২০% | - | ১.২৪ | ১২.৪০ % | - |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | | |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|-----|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|--------|----|--|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ | |
| ৩২২১ | ফি, চার্জ এবং কমিশন | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২২১১০২ | লাইসেন্স ফি | থোক | - | থোক | ১৫.০০ | - | ১.০ | ৭% | - | ১.৫০ | ১০% | - | ১.৫০ | ১০% | - | ১.৭০ | ১১% | - | |
| | ৩২২১১০৩ | প্রাক-জাহাজীকরণ পরিদর্শ | থোক | - | থোক | ২৪০.০০ | - | - | - | - | ১০০.০০ | ৪১.৬৭% | - | ১৪০.০০ | ৫৮.৩৩% | - | - | - | - | |
| | ৩২২১১০৪ | নিবন্ধন ফি | থোক | - | থোক | ৫.০০ | - | - | - | - | - | - | - | ২.০০ | ৪০.০০% | - | ১.২৪ | ২৪.৮০% | - | |
| | ৩২২১১০৮ | ব্যাংক চার্জ | থোক | - | থোক | ৯৪০.০০ | - | ৪৭১.০০ | ৫০.১১% | - | ৪.০০ | ০.৪৩% | - | ১৯৬.০০ | ২০.৮৫% | - | ২৬৭.৯৭ | ২৮.৫১% | - | |
| ৩২৪৩ | পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৪৩১০১ | পেট্রোল, অয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট | থোক | - | থোক | ৭০.০০ | - | ১.৭৫ | ২.৫০% | - | ৫.০০ | ৭.১৪% | - | ৩৬.৪৩ | ৫২.০৪% | - | ২৩.০৫ | ৩২.৯৩% | - | |
| | ৩২৪৩১০২ | গ্যাস | থোক | - | থোক | ৩০.০০ | - | ০.৭৫ | ৩% | - | ১.০০ | ৩% | - | ১৫.০০ | ৫০% | - | ১১.৭০ | ৩৯% | - | |

| আর্থিক কোড | সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | |
|------------|---|---------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------|--------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|--------|-------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ |
| ৩২৫৫ | মুদ্রণ ও মনিহারী | | | | | | | | | | | | - | | | | | | |
| | ৩২৫৫১০১ | কম্পিউটার সামগ্রী | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.৪০ | ৪০% | - | ০.৩৫ | ৩৫% | - |
| | ৩২৫৫১০২ | মুদ্রণ ও বাঁধাই | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | - | - | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.৪০ | ৪০% | - | ০.৩৫ | ৩৫% | - |
| | ৩২৫৫১০৪ | স্ট্যাম্প ও সীল | থোক | - | থোক | ০.৫০ | - | - | - | - | ০.২৫ | ৫০% | - | ০.৪০ | ৪০% | - | ০.০৫ | ১০% | - |
| | ৩২৫৫১০৫ | অন্যান্য মনিহারী | থোক | - | থোক | ১২.৫০ | - | ১.৮০ | ১৪% | - | ২.২৫ | ১৮% | - | ২.৭৫ | ২২% | - | ১.৭১ | ১৩.৬৮% | - |
| ৩২৫৭ | পরামর্শক সেবা, সম্মানি এবং বিশেষ ব্যয় | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৫৭১০১ | পরামর্শক | এমএম | ৯.৪৩ | ৬৭৬ | ৬৩৭৫.০০ | ০.১০৩৮ | ২৩০.০০ | ২৬% | ২.৭০% | ৮০০.০০ | ১৫% | ১.৫৬% | ১৩০০.০০ | ১০% | ১.০৪% | ১৬৭২.৬৪ | ৫% | ০.৫২% |
| ৩২৫৮ | মেরামতের এবং রক্ষণাবেক্ষণ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩২৫৮১০১ | যানবাহন | থোক | - | থোক | ৬.০০ | - | ০.৬০ | ১০% | - | ০.২৫ | ৪.১৭% | - | ১.০০ | ১৬.৬৭% | - | ২.৯১ | ৪৯% | - |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | |
|------------------|--|---------------------------|-------------------------|---------------------|--------|-----------------|-----|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ |
| | ৩২৫৮১০২ | আসবাবপত্র | থোক | - | থোক | ১.০০ | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.২৫ | ২৫% | - | ০.৪০ | ৪০% | - | ০.১০ | ১০% | - |
| | ৩২৫৮১০৩ | কম্পিউটার | থোক | - | থোক | ২.০০ | - | ০.২৫ | ১৩% | - | ০.২৫ | ১২.৫০% | - | ০.৫০ | ২৫% | - | ১.০০ | ৫০% | - |
| | ৩২৫৮১০৪ | অফিস সরঞ্জাম | থোক | - | থোক | ২.০০ | - | ০.২৫ | ১৩% | - | ০.২৫ | ১২.৫০% | - | ০.৫০ | ২৫% | - | ১.০০ | ৫০% | - |
| | ৩২৫৮১০৫ | যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জাম | থোক | - | থোক | ৪.০০ | - | ০.২৫ | ৬% | - | ১.০০ | ২৫% | - | ০.৭৫ | ১৯% | - | ২.০০ | ৫০% | - |
| ৩৮২১ | বর্তমান স্থানান্তর অন্য কোথাও শ্রেণীবদ্ধ করা হয়নি | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৩৮২১১০৪ | মূল্য সংযোজন কর AIT/IT সহ | থোক | - | থোক | ৬৮৩ ৬.০ ০ | - | ১৩৬.২ ০ | ১.৯৯% | - | ১৭৯৬. ০০ | ২৬.২৭% | - | ১৯৯৯.২ ৮ | ২৯.২৫% | - | ২২৮৮. ২৫ | ৩৩.৪৭% | - |
| | ৩৮২১১১৬ | বীমা | থোক | - | থোক | ২.০০ | - | ১.০০ | ৫% | - | ১.০০ | ৫% | - | ৬.০০ | ৩০% | - | ৮.৩৩ | ৪১.৬৫% | - |
| উপ- মোট (রাজস্ব) | | | | | | ১৫৫ ৫১.০ | - | ৮৫০.০ ০ | - | ২.৭০% | ২৭৩০. ০০ | - | ১.৫৬% | ৩৭২৯.৭ ৮ | - | ১.০৪% | ৫২০৯. ৯৪ | - | ০.৫২% |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | | |
|------------------|---------------------------|--|-------------------------|---------------------|--------|-----------|------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|-----|----|--|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ | |
| | | | | | | ০ | | | | | | | | | | | | | | |
| বি) মূলধন উপাদান | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ৪১১১ | ভবন এবং কাঠামো | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৪১১১২০১ | অনাবাসিক ভবন | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | i সাইট অফিস কক্ষ | নং | ২৫.০০ | ২ | ৫০.০০ | ০.০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ৫.২০ | - | - | |
| | | ii গুদাম | নং | ১০০.০০ | ১ | ১০০.০০ | ০.০০ | ৮৮.৬০ | ১০০% | ০.১৬% | - | - | - | - | - | - | ১১.৪০ | - | - | |
| ৪১১২ | যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জাম | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ৪১১২১০১ | মালবাহী পরিবহন | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ক) পরিবহন (একটি জীপ এবং একটি দুই কেবিন বিশিষ্ট পিক-আপ) | নং | ৬৭.৫০ | ২ | ১৩৫.০০ | ০.০০ | - | - | - | ৬০.০০ | ৫০% | ০.১১% | ৫.৪২ | - | - | - | - | - | |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | |
|-----------------------|---------------------------|---|-------------------------|---------------------|--------|-----------|--------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|
| | | | সংখ্যা/পরিমাণ | সংখ্যা/পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ |
| | ৪১১২২০২ | খ) কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক মানলপত্র | লট | - | লট | ৯.০০ | ০.০০০১ | - | - | - | ২.০০ | ২২% | ০.০০৩% | ১.১০ | ১২.২২% | ০.০০২% | - | - | - |
| | ৪১১২৩০৪ | প্রকৌশল এবং অন্যান্য সরঞ্জাম | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ক) স্থানীয়ভাবে সংগ্রহ করা যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম, খুচরা জিনিসপত্র ইত্যাদি | লট | - | লট | ১০.০০ | ০.০০০২ | - | - | - | - | - | - | ৫.৫০ | ৫৫% | ০.০১% | ৪.৫০ | ৪৫% | ০.০০৭% |
| | | খ) আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন ও কমিশনিং | নং | ৯১১৬.৬৭ | ৬ | ৫৪৭.০০ | ০.৮৯০৫ | ৫০০০.০০ | ২৫% | ২২.২৬% | ৩৭২০০.০০ | ৪০% | ৩৫.৬২% | ৮৪০০.০০ | ২৫% | ২২.২৬% | ৪১০০.০০ | ১০% | ৮.৯১% |
| | ৪১১২৩১০ | অফিস সরঞ্জাম | লট | - | লট | ২০.০০ | ০.০০০৩ | ১.৪০ | ৭% | ০.০০২% | ৫.০০ | ২৫% | ০.০১% | ৩.০০ | ১৫% | ০.০০৫% | ৩.২৩ | ১৬.১৫% | ০.০০৫% |
| | ৪১১২৩১৪ | আসবাবপত্র | লট | - | লট | ২৫.০০ | ০.০০০৪ | - | - | - | ৩.০০ | ১২% | ০.০০৫% | ১০.২০ | ৪০.৮০% | ০.০২% | ৬.৮০ | ২৭.২০% | ০.০১% |
| উপ-মোট (মূলধন উপাদান) | | | | | | ৫৫০.৮৯.০ | - | ৫০৯০.০০ | - | ২২.৪৩% | ৩৭২৭০.০০ | | ৩৫.৭৫% | ৮৪২৫.২২ | - | ২২.৩০% | ৪১৩১.১৩ | - | ৮.৯৩% |

| আর্থিক কোড | আর্থিক সাব-কোড (বিশদভাবে) | সাব-কোড বর্ণনা (বিশদভাবে) | মোট ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্য | | | | | বছর-৫ (২০১৮-২০১৯) | | | বছর-৬ (২০১৯-২০২০) | | | বছর-৭ (২০২০-২০২১) | | | বছর-৮ (২০২১-২০২২) | | | |
|---------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------|------------------|-----|--------------------------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|------|-----------|--|
| | | | সংখ্যা/ পরিমাণ | সংখ্যা/ পরিমাণ ব্যয় | পরিমাণ | মোট ব্যয় | ওজন | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকায়) | ভৌত | | |
| | | | | | | | | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | % অব আইটেম | % অব প্রজেক্ট | | | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ২১ | ২২ | ২৩ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | ২৭ | ২৮ | ২৯ | ৩০ | ৩১ | ৩২ | |
| | | | | | | ০ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | সি) ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি | খোক | - | খোক | ৫০০ .০০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ৫০০.০ ০ | ১০০% | - | |
| | | ডি) প্রাইস কনটিনজেন্সি | খোক | - | খোক | ১৪০ ০.০ ০ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ১৪০০. ০০ | ১০০% | - | |
| | | সর্বমোট (এ+বি+সি+ডি) | | | | ৭২৫ ০০. ০০ | ১ | ৫৯৪০. ০০ | - | ২৫.১ ৩% | ৪০০০০ .০০ | - | ৩৭.৩ ০% | ১২১৫৫.০ ০ | - | ২৩.৩ ৩% | ১১২৪১. ০৭ | - | ৯.৪৫ % | |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি, মার্চ ২০১৯

১.১২ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনায় পণ্যের ক্ষেত্রে ৫টি, কার্যের ক্ষেত্রে ২টি এবং সেবার ক্ষেত্রে ১টি অর্থাৎ মোট ৮টি ক্রয় প্যাকেজ রয়েছে। পণ্য, কার্য এবং সেবার ক্ষেত্রে প্রকল্পের সার্বিক ক্রয় পরিকল্পনা নিম্নে বর্ণনা করা হলোঃ

| প্যাকেজ নং | প্যাকেজের বিবরণ (ডিপিপি/আরডিপিপি অনুসারে) পণ্য | | একক | পরিমাণ | ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন | চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | অর্থের উৎস | প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | সম্ভাব্য তারিখ | | | |
|-------------------------|---|---|-----|--------|-------------------------|------------------------------------|---------------|---|--|---------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | দরপত্র আহবান | চুক্তি সাক্ষর | চুক্তি সমাপ্তি | |
| ১ | ২ | | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | |
| I | ইনস্টলেশন এবং কমিশনিং সহ গ্যাস কম্প্রেসার সংগ্রহ | | | | | | | | | | | |
| | জিডি -১ | আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন ও কমিশনিং | নং | ৬ | ওটিএম (আইসিটি) | বোর্ড অব ডাইরেক্টর এন্ড জাইকা | জাইকা | ৫৪৭০০.০০ | ৩১-মে-১৬দরপত্রের পূর্ব যোগ্যতা৬-ফেব্রুয়ারি-২০১৭ (দরপত্র)২৭-ফেব্রুয়ারি- ২০১৮ (পুনরায়দরপত্র) | ৩১-মার্চ- ২০১৯ | ৩০-জুন-২০২২ | |
| II | অন্যান্য | | | | | | | | | | | |
| | জিডি-২ | যানবাহন | | | | | | | | | | |
| | i | জীপ | | নং | ১ | ডিসি | পিডি | জিওবি | ৭০.০০ | ২৮-জানুয়ারি-২০১৬ | ১৬-ফেব্রুয়ারি | ২-মার্চ-২০১৬ |
| | ii | ডাবল কেবিন বিশিষ্ট পিক-আপ) | | লট | ১ | ওটিএম (এনসিটি) | | | ৬৫.০০ | ০১-মার্চ-২০ | ১৫-এপ্রিল | ৩০-জুন-২০২০ |
| | জিডি-৩ | কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক | | | | | | | | | | |
| | i | ৪ টি কম্পিউটার, ২ টি ল্যাপটপ, ১ টি প্রিন্টার, ১ টি স্ক্যানার এবং ২ টি ইউপিএস | | লট | লট | আরএফকিউ | পিডি | | ৬.৯০ | ২৪-ফেব্রুয়ারি-২০১৬ | ২৪-মার্চ- ২০১৬ | ৩১-জুলাই- ২০২০ |
| | ii | ৩ টি কম্পিউটার, ১টি প্রিন্টার এবং ৪টি ইউপিএস | | লট | লট | ওটিএম (এনসিটি) | | | ২.১০ | ০৫-অক্টোবর | ১৪-ডিসেম্বর- ২০১৭ | ০৫-ফেব্রুয়ারি- ২০১৮ |
| | জিডি-৪ | অফিস সরঞ্জাম | | | | | | | | | | |
| | i | ৩ টি ফটোকপি মেশিন এবং ৪ টি এসি | | লট | লট | আরএফকিউ | পিডি | | ১৬.০৮ | ২৮-জানুয়ারি-২০১৬ | ১১-এপ্রিল- ২০১৬ | ২১-ডিসেম্বর- ২০২১ |
| | ii | ৪ টি এসি | | লট | লট | ওটিএম (এনসিটি) | | | ৩.৯২ | ২৫-জানুয়ারি-২০১৮ | ৯-মে-২০১৮ | ১০-জুন-২০১৮ |
| জিডি-৫ | আসবাবপত্র | | লট | লট | আরএফকিউ | পিডি | ২৫.০০ | | ০৯-এপ্রিল-২০১৮ | ৯-মে-২০১৮ | ৩১-ডিসেম্বর- ২০২১ | |
| পণ্য সংগ্রহের মোট মূল্য | | | | | | | | | ৫৪৮৮৯.০০ | | | |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি ২০১৯

| প্যাকেজ নং | প্যাকেজের বিবরণ (ডিপিপি/আরডিপিপি অনুসারে) কার্য | | একক | পরিমাণ | ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন | চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | অর্থের উৎস | প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | সম্ভাব্য তারিখ | | | |
|--------------------------|--|-----------|-----|--------|-------------------------------|------------------------------------|---------------|---|--|---------------------|---------------------|----------------|
| | | | | | | | | | ইনভাইটেশন অফ প্রিকুয়ালি ফিকেশন | দরপত্র আহবান | চুক্তি সাক্ষর | চুক্তি সমাপ্তি |
| ১ | ২ | | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ |
| I | ডার্লিউডি- ১ | সাইট অফিস | নং | ২ | ওটিএম (এনসিটি) | পিডি | জিওবি | ৫০.০০ | প্রযোজনয় | ৩-ডিসেম্বর- ২০১৭ | ১৯-ফেব্রুয়ারি-২০১৮ | ৫-জুন-২০১৮ |
| | ডার্লিউডি- ২ | গুদাম | নং | ১ | | | | ১০০.০০ | | ১৩-আগস্ট- ২০১৮ | ৮-নভেম্বর-২০১৮ | ৩০-এপ্রিল-২০১৯ |
| কার্য সংগ্রহের মোট মূল্য | | | | ৩ | | | ১৫০.০০ | | | | | |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি ২০১৯

| প্যাকেজ নং | প্যাকেজের বিবরণ (ডিপিপি/আরডিপিপি অনুসারে) সেবা | | একক | পরিমাণ | ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন | চুক্তি অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | অর্থের উৎস | প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | সম্ভাব্য তারিখ | | | |
|-------------------------|--|---------------------|-------|--------|-------------------------|------------------------------------|---------------|---|------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | দরপত্র আহবান | চুক্তি সাক্ষর | | চুক্তি সমাপ্তি |
| ১ | ২ | | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ | ১২ |
| I | পরামর্শক সেবা সংগ্রহ | | জনমাস | ৬৭৬ | ওটিএম (আইসিটি) | পরিচালনা পর্ষদ ও জাইকা | জাইকা | ৬৩৭৫.০০ | ১১ মে ২০১৪ | ২৯ সেপ্টেম্বর ২০১৪ | ১৮ নভেম্বর ২০১৫ | ৩০ জুন ২০২১ |
| | এসডি- ১ | আন্তর্জাতিকপরামর্শক | জনমাস | ১৮৫ | | | | | | | | |
| | | স্থানীয় পরামর্শক | জনমাস | ২৫৮ | | | | | | | | |
| | | সাপোর্টিং স্টাফ | জনমাস | ২৩৩ | | | | | | | | |
| সেবা সংগ্রহের মোট মূল্য | | | | ৬৭৬ | | | | ৬৩৭৫.০০ | | | | |

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি ২০১৯

১.১৩ প্রকল্পের লগফ্রেম

| সংক্ষিপ্ত বিবরণ (NS) | বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI) | যাচাইকরণের মাধ্যম (MoV) | গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA) |
|---|--|--|---|
| <p>লক্ষ্য</p> <p>- ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের মাধ্যমে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন সি-তে ৫০০~৭০০ psig থেকে ১২০০ psig এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ৩০০~৫০০ psig থেকে ১২০০ psig পর্যন্ত ওয়েলহেড চাপ বাড়ানোর পাশাপাশি গ্যাস উত্তোলন এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা মেটানো</p> | <p>লক্ষ্য অর্জনের পরিমাপ</p> <p>- ২০২১ সালের জানুয়ারির মধ্যে কম্প্রসার সফলভাবে ইনস্টল করার মাধ্যমে বিদ্যমান গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্টের চাপ বজায় রাখার জন্য এবং বিক্রয় লাইনের চাপ বজায় রাখার জন্য উৎপাদিত ১৫০ MMSCFD প্রাকৃতিক গ্যাসের ওয়েলহেড চাপ ১২০০ psig-তে বৃদ্ধি করা হবে</p> | <p>পেট্রোবাংলা/আইএমইডির নিকট নিয়মিত প্রতিবেদন।</p> <p>পেট্রোবাংলা/আইএমইডির নিকট বার্ষিক প্রতিবেদন।</p> <p>আইএমইডির নিকট প্রকল্পের সমাপ্তি রিপোর্ট।</p> | <p>প্রকল্পের দীর্ঘমেয়াদী মূল্যায়ন-</p> |
| <p>উদ্দেশ্য</p> <p>-ট্রান্সমিশন পাইপ লাইন এবং ওয়েলহেড গ্যাসের চাপ বাড়ানোর জন্য তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ওয়েলহেড কম্প্রসার স্থাপন</p> | <p>লক্ষ্য অর্জনের নির্দেশক অবস্থা</p> <p>- ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের মাধ্যমে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিএবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ২০২১ সালের ফেব্রুয়ারির মধ্যে জাতীয় গ্রিড লাইনে নিরাপদে ১৫০ MMSCFD গ্যাসের সরবরাহ করার মাধ্যমে বিক্রয় লাইনের চাপ বৃদ্ধি</p> | <p>-সাইট পরিদর্শন</p> <p>-প্রকল্প অফিসে সংরক্ষিত প্রতিবেদন</p> <p>-প্রকল্প কার্যক্রম পরিদর্শন</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে সরাসরি প্রভাব</p> <p>বিদ্যুৎ ও সার খাতের প্রতিষ্ঠান, শিল্প, বাণিজ্যিক ও আবাসিক ব্যবহারের জন্য নিরবচ্ছিন্নভাবে আউটপুট (গ্যাস) সরবরাহ করা।</p> |
| <p>আউটপুট</p> <p>-ওয়েলহেড গ্যাসের চাপ বাড়াতে প্রতিটি স্থানে ৩ টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন</p> <p>-গ্যাস ও কনডেনসেট পুনরুদ্ধার অব্যাহত রাখা/ বৃদ্ধি করা</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে প্রয়োজনীয় আউটপুট এর মাত্রা</p> <p>-প্রতিটি লোকেশনে ৩টি গ্যাস কম্প্রসার (অপারেশনের জন্য ২টি এবং স্ট্যান্ডবাইয়ের জন্য ১টি) ইনস্টল করা হবে।</p> <p>-প্রতিটি কম্প্রসারের ধারণক্ষমতা তিতাস লোকেশন সি-তে ৯০ MMSCFD এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ১৫ MMSCFD</p> <p>- উৎপাদিত ১৫০ MMSCFD গ্যাস (তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে ১২৫ MMSCFD এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ২৫ MMSCFD) এর চাপ তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে ৫০০~৭০০ psig থেকে ১২০০ psig এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ৩০০~৫০০ psig থেকে ১২০০ psig তে উন্নীত হবে।</p> | <p>-প্রকল্প রেকর্ড</p> <p>-অফিসের রেকর্ড/রিপোর্টের যাচাইকরণ</p> <p>-সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও পরিদর্শন</p> <p>-রিজার্ভয়ার স্টাডি এবং উৎপাদন পূর্বাভাসকরণ</p> <p>-আইএমইডি'র কাছে মাসিক প্রতিবেদন ইত্যাদি</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে প্রকল্প আউটপুট এর প্রভাব</p> <p>-তহবিলের প্রাপ্যতা</p> <p>-ঠিকাদার কর্তৃক জিওবি ও জাইকা'র প্রকিউরমেন্ট পদ্ধতি প্রতিপালন</p> <p>-রিজার্ভয়ারে গ্যাস মজুদের প্রাপ্যতা</p> |
| <p>ইনপুট</p> <p>- টেন্ডার প্রক্রিয়াকরণ</p> | <p>প্রতিটি কার্যক্রমের জন্য ব্যয়ের মাত্রা</p> <p>- এক বছরের অপারেশনসহ ইনস্টলেশন</p> | <p>-রিভাইজড ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল</p> | <p>ইনপুটের আউটপুট অর্জনে প্রভাব</p> |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন ও কমিশনিং করার জন্য ইপিপি ঠিকাদারদের নিয়োগ করা - পরামর্শকদের নিয়োগ করা | <p>এবং কমিশনিংসহ গ্যাস কম্প্রসার সংগ্রহ এবং অডিটের জন্য ৫৪৭০০.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ জুন ২০২২-এর মধ্যে প্রত্যাশিত সমাপ্তি</p> <ul style="list-style-type: none"> - অডিট এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর জন্য ৬৩৭৫.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ জুন ২০২১ -এর মধ্যে প্রত্যাশিত সমাপ্তি | <p>(আরডিপিপি)</p> <ul style="list-style-type: none"> -প্রকল্প দলিল -টেন্ডার দলিল -অফিস ফাইল | <ul style="list-style-type: none"> -যথাযথ জনবলের প্রাপ্যতা - সময়মত তহবিলের প্রাপ্যতা -উপকরণ এবং সরঞ্জাম সময়মত সংগ্রহ -কোন প্রাকৃতিক দুর্যোগ না ঘটবে |
|---|--|--|---|

তথ্যসূত্রঃ আরডিপিপি, ২০১৯

১.১৪ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা ও Exit Plan

আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সিতে তিনটি এবং নরসিংদী ফিল্ডে আরো তিনটি মোট ৬ (ছয়)টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসারসহ তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে ২টি সাইট অফিসসহ ১টি স্টোর ভবন নির্মাণ এই অবকাঠামোসমূহ টেকসই হবে কিনা অথবা তার টেকসইকরণ পরিকল্পনা সম্পর্কে আরডিপিপি তে সুস্পষ্ট কিছু উল্লেখ নেই। তাছাড়া প্রকল্পের Exit Plan সম্পর্কেও ডিপিপি'তে সুস্পষ্ট কিছু উল্লেখ নেই। একটি প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা ও Exit Plan সম্পর্কে প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের সময় সুস্পষ্টভাবে ডিপিপি'তে উল্লেখ থাকলে পরবর্তীতে প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্পের অঙ্গসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ প্রকল্প চলাকালীন সময়ে গ্রহণ করা সম্ভব হয়।

দ্বিতীয় অধ্যায়

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি

বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) অন্তর্ভুক্ত উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণের পাশাপাশি প্রতি অর্থবছর আইএমইডি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের মাধ্যমে উন্নয়ন প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ এবং সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনা করে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় আইএমইডি কর্তৃক চলতি ২০২১-২০২২ অর্থবছরে রাজস্ব বাজেটের আওতায় “ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)’শীর্ষক প্রকল্পটি নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্বাচন এবং সমীক্ষা সম্পাদনের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়। নিবিড় পরিবীক্ষণ সম্পাদনের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি নিম্নরূপঃ

- প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;
- প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- প্রকল্পে উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যের আলোকে আউটপুট পর্যায়ে অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (procurement) ক্ষেত্রে আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬, পিপিআর-২০০৮) প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এ ক্ষেত্রে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও মূল্যায়ন পর্যালোচনা করা, প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা তা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ);
- প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য, সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রেহের পক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য, সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BoQ/TOR, গুণগতমান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ (এ ক্ষেত্রে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত নমুনা সংগ্রহ ও পরীক্ষাগারে প্রয়োজনীয় যাচাই করা);
- প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প বাবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয় অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT analysis করা;
- প্রকল্পের আংশিক কাজ বাস্তবায়নের পর প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সফল সৃষ্টি হয়েছে কিনা কিংবা প্রকল্পটি পরিকল্পনা মোতাবেক বাস্তবায়িত হলে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সফল অর্জন করা সম্ভব কিনা সে বিষয়ে প্রাইমারি ডাটা সংগ্রহ ও বিশ্লেষণের মাধ্যমে সুনির্দিষ্ট পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ প্রদান করতে হবে। এছাড়া সরেজমিনে পরিদর্শন Individual interview, KII এর মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা;
- প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠপর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করে জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করা; এবং
- আইএমইডি কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি সম্পাদন করা।

২.২ সমীক্ষা এলাকা নির্ধারণ

প্রকল্পটির অবস্থান হচ্ছে ব্রাহ্মণবাড়িয়া এবং নরসিংদী জেলায়। যে কূপসমূহে কম্প্রসার স্থাপিত হয়েছে, সে কূপসমূহ থেকে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ হয় এবং জয়েন্ট অপারেশন চলাকালীন ইতোমধ্যে গ্যাস সরবরাহ চলমান রয়েছে। তাই সমীক্ষাটিকে অর্থবহ করতে সমীক্ষা এলাকা হিসেবে প্রকল্প এলাকার বাইরের অঞ্চলকেও বিবেচনা করা হয়েছে। উক্ত কূপসমূহ থেকে বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি এর ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকার ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলায় এবং তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড এর ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকার গ্যাস সঞ্চালন হয়। প্রকল্পের লক্ষ্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে যেসব জেলায় বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা অবস্থিত সেসব জেলাকে সমীক্ষার জন্য নির্বাচন করা হয়েছে। পেট্রোবাংলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হালনাগাদ তথ্য হতে জানা যায় যে, সমীক্ষা এলাকার মধ্যে তিতাস এবং বাখরাবাদ ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকায় মোট ২৮টি বিদ্যুৎকেন্দ্র ও ৪টি সারকারখানা রয়েছে যা নিম্নবর্ণিত জেলাসমূহে অবস্থিত। সুতরাং, এসব জেলাকেই সমীক্ষা এলাকা হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে।

সারণী-২.১: জেলা অনুযায়ী বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানার অবস্থান

| ক্রমিক নং | জেলার নাম | গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি এর নাম |
|--------------|-------------------------------------|---|
| ১ | নরসিংদী, ঢাকা, গাজীপুর, নারায়ণগঞ্জ | তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (টিজিটিডিসিএল) |
| ২ | ব্রাহ্মণবাড়িয়া | বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (বিজিডিসিএল) |

এসব জেলায় অবস্থিত বিদ্যুৎকেন্দ্র, সারকারখানা, শিল্প/বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান ও সুফলভোগী সিএনজি স্টেশনকে উত্তরদাতা হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে। এর বাইরেও গ্যাস সঞ্চালন ও বিতরণ কোম্পানির প্রতিনিধিগণকেও উত্তরদাতা হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে।

২.৩ সমীক্ষার কর্মপদ্ধতি

সমীক্ষার কর্মপদ্ধতির অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় তথ্য প্রাইমারি এবং সেকেন্ডারি উৎস থেকে সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রাইমারি তথ্য সরাসরি সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে এবং সেকেন্ডারি তথ্য বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)/বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা) এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থা থেকে সংগ্রহ করা হয়েছে। সংগৃহীত তথ্য যাচাই বাছাই করে কম্পিউটারে সংরক্ষণ করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে বিশ্লেষণপূর্বক প্রতিবেদন প্রস্তুতিতে ব্যবহার করা হয়েছে। “ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)” প্রকল্প সম্পর্কে সম্যক ধারণা লাভের জন্য প্রয়োজনীয় প্রাইমারি তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের জন্য সংখ্যাগত এবং গুণগত জরিপ পদ্ধতি ব্যবহার করা হয়েছে। প্রশ্ন ও উত্তরের মাধ্যমে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণপূর্বক সুফলভোগী গ্যাস সঞ্চালন ও গ্যাস বিতরণ কোম্পানি, গ্যাসনির্ভর বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা, শিল্প/বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান ও সুফলভোগী সিএনজি স্টেশন এবং আবাসিক গ্রাহক পর্যায় থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

২.৪ জরিপ পদ্ধতি

সমীক্ষার তথ্য সংগ্রহের জন্য সংখ্যাগত ও গুণগত জরিপ ব্যবহার করা হয়েছে। সমীক্ষার কর্মপদ্ধতির অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় প্রাইমারি তথ্য সরাসরি সাক্ষাৎকারের মাধ্যমে এবং সেকেন্ডারি তথ্য বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)সহ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট সংস্থা এবং সরজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্পের পরামর্শকগণ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সঙ্গে বিস্তারিত আলোচনা করেছেন। গ্যাস ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির গ্রাহকগণ যেমন বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা, শিল্প গ্রাহক/ সিএনজি গ্রাহক প্রকল্পের সুফল সম্পর্কে তথ্য প্রদান করেন। এক্ষেত্রে গ্রাহকদের তথ্য সংগ্রহের জন্য সংখ্যাগত ও গুণগত জরিপ ব্যবহার করা হয়েছে।

২.৪.১ সংখ্যাগত জরিপ

সংখ্যাগত জরিপের ক্ষেত্রে আবাসিক ও বাণিজ্যিক গ্রাহকের নিকট থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

২.৪.১.১ সংখ্যাগত জরিপের নমুনা-সংখ্যা ও এলাকা নির্ধারণ

গ্যাস সংযোগ গ্রাহক সুবিধাভোগী এলাকা থেকে নমুনা আকার নিম্নলিখিত ফর্মুলার¹ মাধ্যমে নির্ণয় করা হয়েছে।

$$n = \frac{z^2 PQ}{e^2} \cdot (d. eff)$$

Where,

$z=1.96$ (The value of the standard variation at 95% confidence level)

$n = \text{sample size}$

$p = \text{Proportion/probability of success} = 0.5$

$q = 1-p = 0.5$

$e = \text{allowable margin of error (5%) or precision level} = 0.05$

$d. eff = \text{design effect} = 1.0 \text{ considering}$

homogeneity of sample

উপরোক্ত মানগুলি ফর্মুলায় বসিয়ে দিলে $n=384$ পাওয়া যায়। হিসাবের সুবিধার্থে $n=400$ ধরা হয়।

গ্যাস এর সঞ্চালন, বিতরণ, ব্যবহার ইত্যাদি সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয় পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, উক্ত কূপসমূহের গ্যাস আবাসিক এবং বাণিজ্যিক গ্রাহক এর ক্ষেত্রে ব্রাহ্মণবাড়িয়া, নরসিংদী, নারায়ণগঞ্জ এই ৩ জেলায় বেশি ব্যবহার হয়। তাই

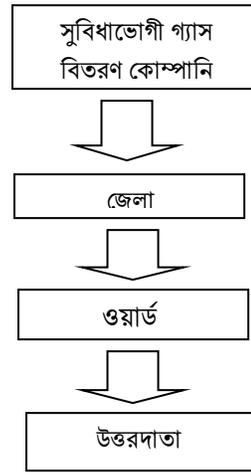
¹ Cochran, W.G.(1963,1977) Sampling Techniques. Wiley, Newyork

সংখ্যাগত জরিপটিকে অর্থবহ করতে এই ৩ জেলাতে আবাসিক ও বাণিজ্যিক গ্রাহকদের মধ্যে সংখ্যাগত জরিপ পরিচালনা করা হয়েছে। এই ৩ জেলা সারণী- ৩ এ উল্লিখিত সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত জেলাসমূহের অন্তর্ভুক্ত।

২.৪.১.২ উত্তরদাতার নমুনা চয়ন

উল্লিখিত প্রতিটি জেলা থেকে দৈব-চয়ন পদ্ধতির (Stratified Random Sampling)² প্রয়োগ করে একটি করে ওয়ার্ড নির্বাচন করা হয়েছে। নির্বাচিত ওয়ার্ড থেকে প্রয়োজনীয় সংখ্যক সুবিধাভোগী গ্রাহক সিস্টেমটিক দৈবচয়ন পদ্ধতির মাধ্যমে নির্বাচন করা হয়েছে। তবে নির্বাচিত ইউনিয়ন/ওয়ার্ডে যদি কোন আবাসিক এবং বাণিজ্যিক গ্রাহক নির্দিষ্ট সংখ্যায় না পাওয়া যায় তবে পার্শ্ববর্তী ইউনিয়ন/ ওয়ার্ড থেকে তা পূরণ করা হয়েছে। উপরোক্ত নমুনা চয়ন পদ্ধতিটি নিম্নের ছকের মাধ্যমে প্রদর্শন করা হলোঃ

ছকঃ নমুনা বাছাই প্রক্রিয়া



২.৪.১.৩ উত্তরদাতার নমুনা বণ্টন

প্রতিটি সুবিধাভোগী গ্যাস বিতরণ কোম্পানীর অধীনে সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত এলাকায় বিভিন্ন ধরনের গ্রাহক যেমন আবাসিক, বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান, সিএনজি স্টেশন প্রভৃতি রয়েছে। উল্লিখিত ৪০০ নমুনার সবকটি আবাসিক ও বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠান এর মধ্যে বণ্টন করে খানা জরিপের মাধ্যমে তাদের নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়া সুফলভোগী গ্যাস সঞ্চালন, বিতরণ এবং বিদ্যুৎকেন্দ্র, সারকারখানা, শিল্পগ্রাহক/সিএনজি স্টেশন থেকে KII পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

উত্তরদাতা নির্বাচন

| গ্রাহক | উত্তরদাতা |
|-----------|-----------------|
| আবাসিক | খানা প্রধান |
| বাণিজ্যিক | মালিক/ম্যানেজার |

২.৪.২ গুণগত পদ্ধতির ব্যবহার

সমীক্ষায় গুণগত পদ্ধতি হিসেবে ‘কী ইনফরমেন্টস্ ইন্টারভিউ’ (KII) ব্যবহার করা হয়েছে।

² Kish, L (1995) Survey Sampling, Wiley Inter.Science

২.৪.২.১ কি ইনফরমেন্টস্ ইন্টারভিউ (KII)

KII পদ্ধতিতে বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল) এর কর্মকর্তাবৃন্দ, প্রকল্প দপ্তরের কর্মকর্তাবৃন্দ, সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ এর কর্মকর্তাগণ, পরিকল্পনা কমিশনের কর্মকর্তাগণ, সুফলভোগী গ্যাস সঞ্চালন (জিটিসিএল) ও গ্যাস বিতরণ কোম্পানির (টিজিটিডিসিএল ও বিজিডিসিএল) কর্মকর্তাগণের সাক্ষাৎকার নেয়া হয়েছে। এছাড়া সুফলভোগী হিসেবে টিজিটিডিসিএল এবং বিজিডিসিএল ফ্যাঞ্চাইজ এলাকায় অবস্থিত বিদ্যুৎকেন্দ্র, সারকারখানার সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাক্ষাৎকার নেয়া হয়েছে। পেট্রোবাংলার ওয়েবসাইট এ প্রকাশিত হালনাগাদ তথ্য হতে জানা যায় যে, সমীক্ষা এলাকার মধ্যে তিতাস এবং বাখরাবাদ ফ্যাঞ্চাইজ এলাকায় নিম্নবর্ণিত মোট ২৮টি বিদ্যুৎকেন্দ্র ও ৪টি সারকারখানা রয়েছে। তার মধ্যে সুবিধামত ১০টি বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানার সাক্ষাতকার গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া কন্ট্রোল গ্রুপ এর আওতাধীন বিদ্যুৎকেন্দ্র থেকেও KII করা হয়েছে।

২.৪.২.২ KII এর উত্তরদাতা চয়ন

প্রকল্প সম্পর্কে সম্যক তথ্য লাভের জন্য KII এর মাধ্যমে বিজিএফসিএল, জিটিসিএল, বিজিডিসিএল, টিজিডিসিএল, সুফলভোগী বিদ্যুৎকেন্দ্র, সার-কারখানা, অন্যান্য শিল্প গ্রাহক, নিয়ন্ত্রক সংস্থা, সংশ্লিষ্ট প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়, এর নিম্নবর্ণিত কর্মকর্তাগণকে উত্তরদাতা হিসেবে নির্বাচন করা হয়েছে।

সারণী-২.২: উত্তরদাতার ছক

| সংস্থা | উত্তরদাতা | ভৌগলিক অবস্থান | উত্তরদাতার ধরণ |
|--|--|--|-----------------------------------|
| জিটিসিএল | পরিচালক অপারেশন, মহাব্যবস্থাপক সঞ্চালন। | ঢাকা | সুফলভোগী গ্যাস সঞ্চালনকারী সংস্থা |
| বিজিডিসিএল | মহাব্যবস্থাপক অপারেশন এবং মহাব্যবস্থাপক বিপণন। | ঢাকা | সুফলভোগী গ্যাস বিতরণকারী সংস্থা |
| টিজিটিডিসিএল | পরিচালক অপারেশন, মহাব্যবস্থাপক বিপণন এলাকা। | ঢাকা | সুফলভোগী গ্যাস বিতরণকারী সংস্থা |
| বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সার-কারখানা | ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)। | ব্রাহ্মণবাড়িয়া, ঢাকা, নরসিংদী, গাজীপুর, নারায়ণগঞ্জ, টাঙ্গাইল, ময়মনসিংহ | সুফলভোগী গ্রাহক |
| অন্যান্য শিল্পগ্রাহক/সিএনজি গ্রাহক | প্রতিষ্ঠান প্রধান/প্লান্ট ম্যানেজার। | ব্রাহ্মণবাড়িয়া, ঢাকা, নরসিংদী, গাজীপুর, নারায়ণগঞ্জ, টাঙ্গাইল, ময়মনসিংহ | সুফলভোগী গ্রাহক |
| কন্ট্রোল গ্রুপ এর বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সার-কারখানা | ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)। | সমীক্ষা এলাকার বাইরের বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সার-কারখানা | কন্ট্রোল গ্রুপ |
| বিজিএফসিএল | প্রকল্প পরিচালক, মহাব্যবস্থাপক কম্প্রেসার/ মহাব্যবস্থাপক | ব্রাহ্মণবাড়িয়া | প্রকল্প বাস্তবায়নকারী |

| সংস্থা | উত্তরদাতা | ভৌগলিক অবস্থান | উত্তরদাতার ধরণ |
|---------------------------|--|----------------|-------------------|
| | অপারেশন, প্রকল্প মনিটরিং/ ফোকাল কর্মকর্তা | | সংস্থা |
| জাতীয় পর্যায়ের বিশেষজ্ঞ | পেট্রোবাংলা বা তার অধীনস্থ কোন কোম্পানির উচ্চপদস্থ সাবেক কর্মকর্তা, জাতীয় পর্যায়ের জ্বালানি বিশেষজ্ঞ | ঢাকা | জ্বালানি বিশেষজ্ঞ |

২.৫ মাঠ কর্মী এবং সুপারভাইজার প্রশিক্ষণ

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক মাঠকর্মী এবং সুপারভাইজার নিয়োগের পর তাদের জন্য ২ (দুই) দিনের প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর ব্যবস্থা করা হয়। পরামর্শকগণ মাঠকর্মী এবং সুপারভাইজারগণের প্রশিক্ষণ প্রদান করেছেন। উক্ত কর্মসূচিতে আইএমইডি'র সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণও উপস্থিত ছিলেন।

২.৬ তথ্য সংগ্রহের উপকরণ প্রণয়ন (প্রশ্নপত্র)

সমীক্ষার উদ্দেশ্য, কার্য-পরিধি অনুযায়ী প্রস্তাবিত কর্মপদ্ধতির আলোকে প্রয়োজনীয় ও প্রাসঙ্গিক প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট তৈরি করা হয়েছে। প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্টসমূহ স্টিয়ারিং কমিটির সভায় আলোচনার মাধ্যমে চূড়ান্ত করা হয়েছে।

তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণসমূহ নিম্নরূপ:

সারণী-২.৩: তথ্য সংগ্রহের উপকরণ

| ক্রমিক নং | প্রশ্নমালা/চেকলিস্ট | |
|-----------|--|-------------|
| ১ | আবাসিক গ্রাহকদের জন্য প্রশ্নমালা | পরিশিষ্ট-১ |
| ২ | বাণিজ্যিক গ্রাহকদের জন্য প্রশ্নমালা | পরিশিষ্ট-২ |
| ৩ | জিটিসিএল এর পরিচালক অপারেশন, মহাব্যবস্থাপক সঞ্চালন এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৩ |
| ৪ | টিজিটিডিসিএল এর পরিচালক অপারেশন ও বিজিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক অপারেশন এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৪ |
| ৫ | টিজিটিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক বিপণন এলাকা (পাঁচটি) ও বিজিডিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক বিপণন (১টি) এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৫ |
| ৬ | বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা এর ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ) এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৬ |
| ৭ | অন্যান্য শিল্পগ্রাহক/ সিএনজি এর প্রতিষ্ঠান প্রধান/প্লাট ম্যানেজার এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৭ |
| ৮ | কন্ট্রোল গ্রুপ এর জন্য প্রশ্নমালা | পরিশিষ্ট-৮ |
| ৯ | বিজিএফসিএল এর প্রকল্প পরিচালক, মহাব্যবস্থাপক কম্প্রসার, পরিচালক অপারেশন এর জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-৯ |
| ১০ | বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনিটরিং/ ফোকাল কর্মকর্তার জন্য প্রশ্নমালা | পরিশিষ্ট-১০ |
| ১১ | জাতীয় পর্যায়ের বিশেষজ্ঞের জন্য প্রশ্নমালা; | পরিশিষ্ট-১১ |
| ১২ | ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা | পরিশিষ্ট-১২ |

উল্লিখিত প্রত্যেক শ্রেণীর উত্তরদাতার জন্য ১টি করে খসড়া প্রশ্নমালা/চেকলিস্ট তৈরি করা হয়েছে। প্রশ্নমালা/চেকলিস্ট এর ব্যাপারে আইএমইডি'র মতামত নেয়া হয়েছে। প্রশ্নমালা/চেকলিস্ট এর ক্ষেত্রে আইএমইডি থেকে প্রাপ্ত ফিডব্যাক বিবেচনা করে তা চূড়ান্ত করা হয়েছে।

২.৭ প্রকল্পের সার্বিক ও অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা

প্রকল্পের সার্বিক, বিস্তারিত আর্থিক, বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও হালনাগাদ বাস্তব অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যাদি প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর হতে সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের কোন দুর্বলতা থাকলে তা বিশ্লেষণপূর্বক আলোচনা করা হয়েছে। এছাড়াও প্রকল্পটির সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যথাযথ ছিল কিনা বা সম্ভাব্যতা সমীক্ষার সুপারিশ প্রকল্প বাস্তবায়ন পর্যায়ে অনুসরণ করা হচ্ছে কিনা তা মূল প্রতিবেদনে আলোচনা করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন করার সময় বিভিন্ন কাজের অগ্রগতি সংগৃহীত তথ্যাদির সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা তা খতিয়ে দেখা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় একনেক এবং পরিকল্পনা কমিশনের বিভিন্ন অনুশাসনের কোন ব্যত্যয় হয়েছে কিনা সেটি পর্যালোচনা করা হয়েছে।

২.৮ নির্মাণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের শুরু হতে এ পর্যন্ত যে সকল কাজের টেন্ডার করা হয়েছে (চলমান কাজ ও সমাপ্ত কাজ) সেগুলোর বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কিত তথ্যাদি যেমন- টেন্ডার প্রদানের তারিখ, প্রদত্ত সময়সীমার আলোকে বাস্তব অগ্রগতি কতটুকু অর্জিত হয়েছে, নির্ধারিত ব্যয় ও সময়ের মধ্যে কাজ শেষ হয়েছে কিনা, না হলে তার কারণ, কাজের আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি ইত্যাদি উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্প কার্যালয় হতে এবং পরিদর্শনের মাধ্যমে সংগৃহীত তথ্যাদির বিশ্লেষণ ও সারণীর প্রতিবেদন উপস্থাপন করা হয়েছে। প্রকল্পের সময় বৃদ্ধি কারণ বিশ্লেষণসহ ঠিকাদারের ভূমিকা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।

২.৯ কেস স্টাডি

পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পর্কিত তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা অনুসরণ করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে তথ্য বিশদ বিশ্লেষণ করে ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি প্রস্তুত করা হয়েছে।

২.১০ অডিট প্রতিবেদন পর্যালোচনা

চলমান প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম মূল্যায়নের জন্য সরকারের অডিট বিভাগ থেকে অডিট কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়ে থাকে। এ সমস্ত প্রতিবেদন সংগ্রহপূর্বক অডিট প্রতিবেদনে উল্লিখিত অডিটের বছর, অডিটের শিরোনাম, অডিট রিপোর্ট প্রেরণের তারিখ, আপত্তির বিষয়, অডিট আপত্তির বিবরণ, জড়িত অর্থের পরিমাণ, আপত্তির জবাব এবং আপত্তির প্রেক্ষিতে গৃহীত ব্যবস্থা এবং নিষ্পত্তির বর্তমান অবস্থা ইত্যাদি বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

২.১১ ক্রয় (Procurement) সংক্রান্ত নীতিমালার পরিবীক্ষণ

প্রকল্পের মালামাল (Goods) এবং কাজ (Works) সেবা (Service) ক্রয় (Procurement) সংক্রান্ত যেসব চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে, সেগুলোতে ক্রয় সংক্রান্ত প্রযোজ্য সরকারি নীতিমালা অনুসরণ করা হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখার জন্য প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরে রক্ষিত বিভিন্ন রেকর্ড পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে এবং তথ্যাদি সংগ্রহ ও পর্যালোচনা করে মতামত প্রণয়ন করা হয়েছে। উক্ত দপ্তর থেকে যে সকল নমুনা সংগ্রহ করা হয়েছে তা নিয়মতান্ত্রিক ভাবে সংরক্ষিত ছিল কিনা পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ

আইন ও বিধিমালা অনুসরণ করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে নিশ্চিত হওয়ার জন্য বিভিন্ন দলিল পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।

২.১২ প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা চিহ্নিতকরণ

প্রকল্প পরিচালক, প্রকল্প বাস্তবায়নে নিয়োজিত কর্মকর্তার সাথে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত বিষয়ে আলোচনা ও মতবিনিময় করা হয়েছে। আলোচনা ও মতবিনিময়ের মাধ্যমে বাস্তবায়নজনিত কোন সমস্যা থাকলে তা চিহ্নিত করার চেষ্টা করা হয়েছে এবং তা উত্তরণের বিষয়ে পরামর্শ/সুপারিশ করা হয়েছে।

২.১৩ স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালা

তথ্য সংগ্রহ চলাকালীন সময়ে পরামর্শকদল কর্তৃক স্থানীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে। আনুমানিক ৩৫-৪০ জন বিভিন্ন সংশ্লিষ্ট অংশীজন, সুবিধাভোগী কমিউনিটির প্রতিনিধির সাথে উন্মুক্ত আলোচনা করা হয়েছে। উক্ত কর্মশালায় আইএমইডি ও বাস্তবায়নকারী সংস্থা বিজিএফসিএল'র সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ অংশগ্রহণ করেছেন।

২.১৪ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি বিশ্লেষণ (SWOT Analysis)

কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে, সে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ করে প্রকল্পটির সবল ও দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি সনাক্ত করে বর্তমানে তার সমাধান এবং ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে। নির্দেশক (Indicator) অনুযায়ী প্রকল্পের সবল ও দুর্বলদিক এবং সুযোগ ও ঝুঁকি পর্যালোচনা করা হয়েছে।

২.১৫ সমীক্ষার বিশ্লেষণগত কাঠামো

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্দিষ্টকৃত নির্দেশকমূহের সাথে সঙ্গতি রেখে প্রাপ্ত তথ্যের স্তরবিন্যাস করা হয়েছে যেন তথ্যের পরিসংখ্যানগত বিশ্লেষণ সঠিকভাবে সম্পন্ন হয়। প্রাপ্ত তথ্যসমূহ SPSS MS Excel সফটওয়্যার ব্যবহার করে যথাযথ পরিসংখ্যানিক পদ্ধতির মাধ্যমে তথ্য বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

২.১৬ জাতীয় পর্যায়ের কর্মশালা

নিবিড় পরিবীক্ষণের খসড়া প্রতিবেদনটি টেকনিক্যাল ও স্ট্রিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপনের পর জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা হয়। জাতীয় কর্মশালায় অংশগ্রহণকারী বিভিন্ন পর্যায়ের অতিথি ও কর্মকর্তাগণের মতামত সন্নিবেশিত করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

তৃতীয় অধ্যায়
ফলাফল পর্যালোচনা

৩.১ প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি

নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য সংগৃহীত তথ্য ও উপাত্তসমূহ পর্যালোচনা পূর্বক নিম্নে প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক অগ্রগতির বর্তমান অবস্থা দেখানো হলোঃ

সারণী-৩.১: প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি

| আর্থিক কোড | আরডিপিপি কাজের উপাদান | অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় | জুন ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন | | চলতি বছরের আরডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | চলতি বছর ২০২২ এর এপ্রিল পর্যন্ত অগ্রগতি | |
|--------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------|--|--|----------------------|---|----------------------|
| | | | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) |
| ৩১১১৩৩২ | সম্মানি | ২০.০০ | ৬.৬১ | থোক | ৩.৩৫ | থোক | ০.৯১ | থোক |
| ৩২১১১০৬ | আপায়ন ব্যয় | ১০ | ৩.৪৩ | থোক | ২.২৫ | থোক | ০.৯৭ | থোক |
| ৩২১১১০৯ | শ্রমিকের মুজুরি | ৫০.০০ | ২০.৬৫ | থোক | ৯.০০ | থোক | ৪.৫৬ | থোক |
| ৩২১১১১০ | আইনি ব্যয় | ৮৯৫.০০ | - | - | - | - | - | - |
| ৩২১১১১৭ | ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স/কুরিয়ার/পোস্টেজ | ১.০০ | ০.০২ | থোক | ০.০২ | থোক | ০.০১ | থোক |
| ৩২১১১২০ | টেলিফোন/মোবাইল | ৪.০০ | ১.২৬ | থোক | ০.০৯ | থোক | ০.০৭ | থোক |
| ৩২১১১২৫ | বিজ্ঞাপন ব্যয় | ১০.০০ | ৬.৭৬ | থোক | - | থোক | - | - |
| ৩২২১১০২ | লাইসেন্স ফি | ১৫.০০ | ১২.৩০ | থোক | ১.০০ | থোক | - | - |
| ৩২২১১০৩ | প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন (পিএসআই) ফি | ২৪০.০০ | ১৯৫.০৮ | থোক | ৫.০০ | থোক | ০.০৯ | থোক |
| ৩২২১১০৪ | নিবন্ধন ফি | ৫.০০ | ১.৭৬ | থোক | ০.৫০ | থোক | - | - |
| ৩২২১১০৮ | ব্যাংক চার্জ | ৯৪০.০০ | ৪৮৯.৯৯ | থোক | ৮.৫০ | থোক | ৭.০৬ | থোক |
| ৩২৪৩১০১ | পেট্রোল, অয়েল এবং লুব্রিকেন্ট | ৭০.০০ | ৮.২৯ | থোক | ২.০০ | থোক | ০.৭৪ | থোক |
| ৩২৪৩১০২ | গ্যাস | ৩০.০০ | ১.৫৫ | থোক | - | - | - | - |
| ফটোকপি এবং স্টেশনারি | | | | | | | | |
| ৩২৫৫১০১ | কম্পিউটার ব্যবহার্য জিনিসপত্র | ১.০০ | ০.৮২ | | ০.১৮ | | ০.১১ | থোক |
| ৩২৫৫১০২ | ফটোকপির বাঁধাই | ১.০০ | ০.৪৩ | | ০.০৫ | | - | - |
| ৩২৫৫১০৪ | স্ট্যাম্প এবং সীল | ০.৫০ | ০.০৪ | | ০.০৪ | | - | - |
| ৩২৫৫১০৫ | অন্যান্য স্টেশনারি | ১২.৫০ | ৭.৮৮ | | ২.০০ | | ০.৮৯ | থোক |
| ৩২৫৭১০১ | পরামর্শক (৬৭৬ এমএম) | ৬৩৭৫.০০ | ৪১৯৭.৯০ | ৫৭২.১৩এমএম (এফ-১৪৪.২৪এমএমএল-২১০.১১এমএম এসএস-২১৭.৭৮এমএম) (১০০%) | ২৩৪.০০ | রিমেইনিং পেমেন্ট | ২৩৩.৭৯ | থোক |
| মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণ | | | | | | | | |
| ৩২৫৮১০১ | মোটর ভেহিকল | ৬.০০ | ৩.১৮ | থোক | ০.৫০ | থোক | ০.১১ | থোক |
| ৩২৫৮১০২ | আসবাবপত্র | ১.০০ | ০.১৯ | থোক | ০.১০ | থোক | ০.০২ | - |
| ৩২৫৮১০৩ | কম্পিউটার | ২.০০ | ০.০৬ | থোক | ০.৫০ | থোক | ০.২৫ | থোক |
| ৩২৫৮১০৪ | অফিস সরঞ্জাম | ২.০০ | ০.৫১ | থোক | ০.৫০ | থোক | ০.৪১ | থোক |
| ৩২৫৮১০৫ | মেশিনারি এবং সরঞ্জাম | ৪.০০ | | থোক | ০.৪২ | থোক | - | - |
| ৩৮২১১০৪ | মূল্য সংযোজন কর বার্ষিক | ৬৮৩৬.০ | ৩২১০.৪২ | থোক | ১১১৩.০ | থোক | ৮০৫. | থোক |

| আর্থিক কোড | আরডিপিপি কাজের উপাদান | অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় | জুন ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন | | চলতি বছরের আরডিপিপি লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২ | | চলতি বছর ২০২২ এর এপ্রিল পর্যন্ত অগ্রগতি | |
|------------|--|---------------------------|------------------------------------|----------------------|--|----------------------|---|----------------------|
| | | | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) | আর্থিক | বাস্তব (উপাদান এর %) |
| | আয়করসহ | ০ | | | ০ | | ২৮ | |
| ৩৮২১১১৬ | বীমা | ২০.০০ | ৬.১৩ | থোক | ১.০০ | | - | - |
| ৪১১১২০১ | ভবন এবং কাঠামো | | | | | | | |
| | অন্যান্য সুবিধাসহ সাইট অফিস কক্ষ | ৫০.০০ | ৪৪.৮০ | ২নং (১০০%) | - | - | - | - |
| | ওয়্যারহাউস | ১০০.০০ | ৮৮.১০ | ১নং (১০০%) | - | - | - | - |
| ৪১১২১০১ | মোটর ভিহিকল (জিপ ১টি ও ডাবল কেবিন পিক-আপ ১টি) | ১৩৫.০০ | ৬৯.০০ | ২নং (১০০%) | ৪৮.১০ | রিমেইনিং পেমেন্ট | - | - |
| ৪১১২২০২ | কম্পিউটার ও অন্যান্য সরঞ্জাম | ৯.০০ | ৮.২৪ | লট | - | - | - | - |
| | ৭ টি কম্পিউটার, ২ টি ল্যাপটপ, ২ টি প্রিন্টার, ১ টি স্ক্যানার এবং ৬ টি ইউপিএস | | | | | | | |
| ৪১১২৩০৪ | মেশিনারি ও অন্যান্য সরঞ্জাম/টুলস | | | | | | | |
| | স্থানীয়ভাবে সংগ্রহ করা যন্ত্রপাতি | ১০.০০ | - | - | ০.৯০ | লট | - | - |
| | ইনস্টলেশন এবং কমিশনিং সহ সংশ্লিষ্ট সুবিধা সহ গ্যাস কম্প্রেসার সংগ্রহ | ৫৪৭০০.০০ | ৪৪৩৫০.৩০ | অগ্রগতি (৯০%) | ৬৭৬৬.০০ | অগ্রগতি (১০%) | ৫৭১৯.১২ | অগ্রগতি (৫.৬০%) |
| ৪১১২৩১০ | অফিস সরঞ্জাম (লট) | ২০.০০ | ১৫.৮৮ | লট | - | - | - | - |
| | ৩ টি ফটোকপি মেয়ামিন ও ৭টি এসি | | | | | | | |
| ৪১১২৩১৪ | আসবাবপত্র (লট) | ২৫.০০ | ৬.৫০ | লট | ১.০০ | লট | ০.৯৮ | লট |
| | ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি | ৫০০.০০ | - | - | - | - | - | - |
| | প্রাইস কনটিনজেন্সি | ১৪০০.০০ | - | - | - | - | - | - |
| মোট | | ৭২৫০০.০০ | ৫২৭৫৮.৯৪ | মোট প্রকল্পের ৯০% | ৮২০০.০০ | মোট প্রকল্পের ১০% | ৬৭৭৫.৩৭ | মোট প্রকল্পের ৭.২০% |

তথ্যসূত্রঃ আইএমইডি-০৫ প্রতিবেদন, এপ্রিল-২০২২

এপ্রিল-২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি হয়েছে প্রায় ৯৭ %।

উপরের সারণী থেকে প্রতীয়মান হয় যে প্রকল্পটির অন্যতম দুইটি প্রধান উপাদান হচ্ছে ইনস্টলেশন এবং কমিশনিংসহ সংশ্লিষ্ট সুবিধাসহ গ্যাস কম্প্রেসার সংগ্রহ এবং পরামর্শক সেবা সংগ্রহ। এই দুইটি উপাদানের অনুকূলে প্রায় ৬১০ কোটি টাকা বরাদ্দ আছে যা প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৪%।

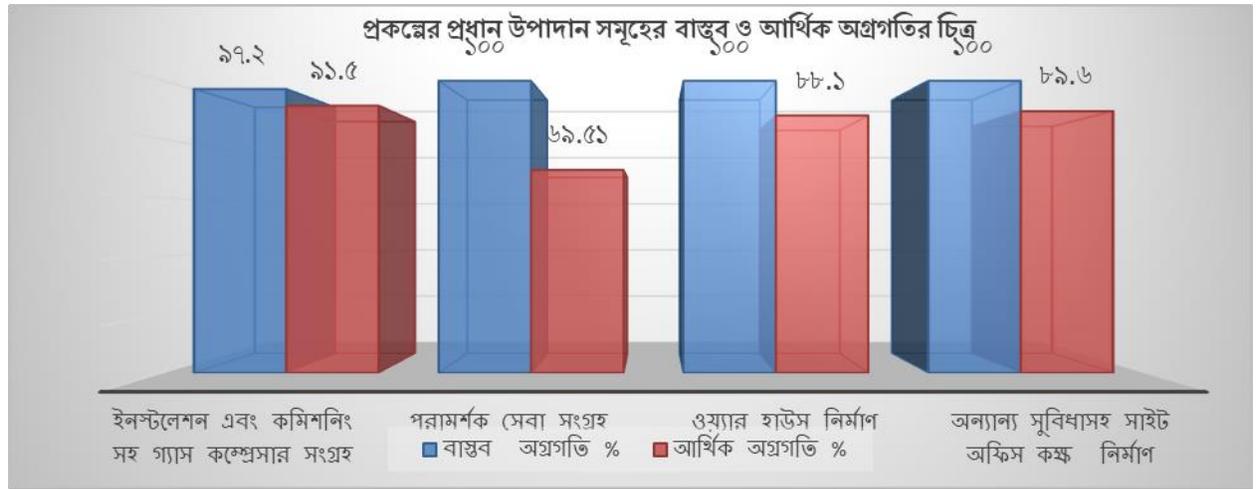
ইনস্টলেশন এবং কমিশনিংসহ সংশ্লিষ্ট সুবিধাসহ গ্যাস কম্প্রেসার সংগ্রহ এর ক্ষেত্রে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে ৯৭.২০%। আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৯১.৫% (৫৪৭.০০ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ৫০০.৬৯ কোটি

টাকা)। এক্ষেত্রে উল্লেখ্য যে, ৬টি ওয়েলহেড কম্প্রসারের মধ্যে সকল কম্প্রসার জুন ২০২১ এ কমিশনিং সম্পন্ন হওয়ার পর ঠিকাদার ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার মধ্যে জয়েন্ট অপারেশনে আছে যা জুন ২০০২ এ সমাপ্ত হবে।

পরামর্শক সেবা সংগ্রহ এর ক্ষেত্রে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৬৯.৫১% (৬৩.৭৫ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ৪৪.৩১ কোটি টাকা)।

ওয়্যারহাউস নির্মাণের ক্ষেত্রে বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৮৮.১% (১ কোটি টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ৮৮.১০ লক্ষ টাকা)।

এছাড়া অন্যান্য সুবিধাসহ সাইট অফিস কক্ষ নির্মাণ এর ক্ষেত্রে বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৮৯.৬% (৫০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ৪৪.৮০ লক্ষ টাকা)।



চিত্র- ৩.১ প্রকল্পের প্রধান উপাদান সমূহের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতির চিত্র

৩.২ প্রকল্পের বার্ষিক ব্যয় পরিকল্পনা বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

সারণী ৩.২: প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি সংস্থান, এডিপি/আএডিপি বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা (লক্ষ টাকা)

| অর্থবছর | ডিপিপি সংস্থান | এডিপি/ আএডিপি বরাদ্দ | অর্থ ছাড় (জিওবি) | প্রকৃত ব্যয় % |
|------------|-----------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| ২০১৫-২০১৬ | ১১২৭.৯৩ | ১২১৩.০০ | ২১২.৫০ (১৭.৫২%) | ১১২৭.৯৩ (৯২.৯৯%) |
| ২০১৬-২০১৭ | ১১৯১.৯৩ | ১৭৩০.০০ | ৩৮১.০০ (২২.০২%) | ১১৯১.৯৩ (৬৮.৮৫%) |
| ২০১৭-২০১৮ | ৮৪৪.৯৭ | ৮৫৫.০০ | ৩২০.০০ (৩৭.৪৩%) | ৮৪৪.৯৭ (৯৮.৮৩%) |
| ২০১৮-২০১৯ | ৫৯৪০.০০ | ৫৯৪০.০০ | ৭১০.০০ (১১.৯৫%) | ৫৯৫১.৬৩ (১০০.২০%) |
| ২০১৯-২০২০ | ৩৮৪৩৩.০০ | ২৮৫৫৫.০০ | ৩০৫.০০ (১.০৭%) | ১৬৩৫.৭৯ (৫.৭৩%) |
| ২০২০-২০২১ | ১২১১৫.০০ | ৪২২০১.০০ | ২৫০০.০০ (৫.৯২%) | ৪২০০৭.৬৪ (৯৯.৫৪%) |
| ২০২১-২০২২ | ১৪৭৪৮.০৭ | ৮০০০.০০ | ৮৬৪.৪০ (১০.৮১%) | ৬৭৫৬.৮১ (৮৪.৪৬%) |
| মোট | ৭২৫০০.০০ | | | |

প্রকল্পটির বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত এবং প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৭২৫.০০ কোটি টাকা। উপরে বর্ণিত সারণী থেকে দেখা যায় যে, সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ২০১৫-২০২২ এই ৭ টি অর্থবছরে প্রকল্পের অনুকূলে ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল। প্রায় প্রত্যেক অর্থবছরে লক্ষ্যমাত্রার সাথে সঙ্গতি রেখে ব্যয় হয়েছে। ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে প্রকৃত ব্যয় হয় বরাদ্দের ৬৮% এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রকৃত ব্যয় হয় বরাদ্দের মাত্র ৫%। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে প্রকৃত ব্যয় অস্বাভাবিকভাবে কম হওয়ার কারণ হলো করোনা মহামারির কারণে কম্প্রসার ও অন্যান্য মালামালের শিপমেন্ট বিলম্বিত হওয়ার ফলে তার বিপরীতে বিল পরিশোধ করা হয়নি। যার ফলে বড় পরিমাণ অর্থ অব্যয়িত থেকে যায় যা পরবর্তী বছর আবার পুনঃবরাদ্দ দেয়া হয় এবং প্রকল্পের অনুকূলে ব্যয় করা হয়।

৩.৩ ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

প্রকল্পের শুরুতেই প্রকল্প এবং সরকারের ব্যয় পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্য রেখে একটি ক্রয় পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়, যা জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় প্রক্রিয়া সরকারের এবং উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন অনুসরণপূর্বক হয়েছে।

| ক্রমিক নং | কমপ্লায়েন্স ডোমেইন | পারফরমেন্স সূচক |
|--------------|---|--|
| ১ | নীড এসেসমেন্ট | Stakeholders involvement; Adequacy/relevance; |
| ২ | বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (APP) প্রস্তুত করা হয়েছে | হোপ (HOPE) কর্তৃক অনুমোদিত; ত্রৈমাসিক সংশোধন করা; |
| ৩ | প্রকিউরমেন্ট পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে | বাজার অবস্থাসহ আগ্রহ প্রতিষ্ঠানের প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা হয়েছে; টেকনিক্যাল রেলিভেন্সি পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে; এজেন্সি নিরূপণ করা হয়েছে; আর্থিক সংগতি (Financial Threshold)। |
| ৪ | অফিসিয়াল কন্সট এস্টিমেট | বাজার মূল্যের সাথে সংগতি রেখে এস্টিমেট করা হয়েছে; স্ট্যান্ডার্ড পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে; ডকুমেন্টেশন করা হয়েছে। |
| ৫ | টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত | পিপিআর ২০০৮ ও উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (জাইকা) Procurement Guideline মোতাবেক টেন্ডার ডকুমেন্ট প্রস্তুত করা হয়েছে |
| ৬ | স্পেসিফিকেশন/বিওকিউ/টিওআর প্রস্তুত | প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী স্পেসিফিকেশন প্রস্তুত করা হয়েছে; Unbiased; Fair Competition |
| ৭ | পরিমাণ | সঠিক ভাবে পরিমাণ নির্ধারণ করা হয়েছে। |
| ৮ | TOC, TEC ইত্যাদি কমিটি গঠন | পিপিআর অনুসরণপূর্বক সকল কমিটি গঠন করা হয়েছে। |
| ৯ | বিজ্ঞাপন প্রচার (দরপত্র আহবান) | পিপিআর অনুসরণপূর্বক ২টি বাংলা ও ২টি ইংরেজী (মোট ৪টি) জাতীয় দৈনিক পত্রিকায় বিজ্ঞাপন প্রচার করা হয়েছে। |
| ১০ | দরপত্র দাখিল | টেন্ডার সাবমিশনে পিপিআর নির্ধারিত সময় অনুসরণ করা হয়েছে |

| ক্রমিক নং | কমপ্লায়েন্স ডোমেইন | পারফরমেন্স সূচক |
|--------------|---|--|
| ১১ | দরপত্র খোলা | টেন্ডার খোলায় স্ট্যান্ডার্ড নিয়ম ও ধাপ অনুসরণ করা হয়েছে। আর্থিক প্রস্তাব দরপত্রের শর্ত অনুযায়ী সংরক্ষণ করা হয়েছে। |
| ১২ | দরপত্র মূল্যায়ন | মূল্যায়নের ক্ষেত্রেও স্ট্যান্ডার্ড নিয়ম ও ধাপ অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ১৩ | NOA প্রদান এবং চুক্তি স্বাক্ষর | NOA প্রদান এবং চুক্তি স্বাক্ষরে স্ট্যান্ডার্ড নিয়ম ও ধাপ অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ১৪ | অনুমোদন প্রক্রিয়া | অনুমোদন প্রক্রিয়াতে স্ট্যান্ডার্ড নিয়ম অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ১৫ | চুক্তিপত্র ব্যবস্থাপনা | চুক্তিপত্রের Terms & Conditions পুরোপুরি অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ১৬ | | চুক্তিপত্রের Terms & Conditions পুরোপুরি অনুসরণ করা হয়েছে। |
| | মালামাল হস্তান্তর (Delivery of Goods) | স্পেসিফিকেশনের সাথে প্রতিটি পণ্য মিলিয়ে নেয়া হয়েছে; পণ্যের গুণগত মান, পরিমাণ এবং স্থায়ীত্ব যাচাই করা সহ ডকুমেন্টেশন করা হয়েছে |
| ১৭ | কার্য সমাপ্তি | প্রকল্পটি বর্তমানে বাস্তবায়নাধীন আছে এবং জুন ২০২২ এ সমাপ্ত হবে। |
| ১৮ | Delivery of Service | চুক্তিপত্রের Terms & Conditions অনুসরণ করা হয়েছে। স্পেসিফিকেশনের সাথে প্রতিটি সেবার পরিধি মিলিয়ে নেয়া হয়েছে; সেবার গুণগতমান, পরিধি যাচাই করা সহ ডকুমেন্টেশন করা হয়েছে |
| ১৯ | চুক্তিপত্র ব্যবস্থাপনা ভেরিফেশন; সময় বর্ধিতকরণ Amendment to order | স্ট্যান্ডার্ড পদ্ধতি এবং ধাপগুলো অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ২০ | Payment | স্ট্যান্ডার্ড পদ্ধতি এবং ধাপগুলো অনুসরণ করা হয়েছে। |
| ২১ | Documentation | Sequence of tasks and activities followed; Properly authorized |

প্রতিযোগিতামূলক দরপত্রের মাধ্যমে প্রতিটি ক্ষেত্রে প্রযোজ্য বিধি-বিধান (পিপিআর ২০০৮ অথবা জাইকা'র গাইডলাইন) অনুসরণ করা হয়েছে।

৩.৪ প্রকিউরমেন্ট কেস স্টাডি

২টি ক্রয় প্যাকেজের দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ, চুক্তি সমাপ্তের তারিখ ও চুক্তি মূল্যের নির্দেশক তারিখ ও ব্যয় এবং প্রকৃত তারিখ ও ব্যয়ের তুলনা নিম্নের সারণীতে দেয়া হলো এবং এর পর উক্ত ২টি ক্রয় প্যাকেজের উপর কেস স্টাডি দেয়া হলো।

| ক্রমিক নং | ক্রয় প্যাকেজ নং | চুক্তির নাম | দরপত্র আহবান | | চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ | | চুক্তি সমাপ্তের তারিখ | | প্রাক্কলিত ব্যয় | চুক্তি মূল্য |
|--------------|------------------------|--|----------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|--|
| | | | নির্দেশক তারিখ | প্রকৃত তারিখ | নির্দেশক তারিখ | প্রকৃত তারিখ | নির্দেশক তারিখ | প্রকৃত তারিখ | | |
| ১ | G-01 | ইনস্টলেশন এবং কমিশনিং সহ সংশ্লিষ্ট সুবিধা সহ গ্যাস কম্প্রসার সংগ্রহ | ৩০ জুলাই, ২০১৫ | ১ মার্চ, ২০১৮ | ৩০ জুন, ২০১৬ | ১৯ মার্চ, ২০১৯ | ৩০ জুন, ২০১৮ | ৩০ জুন, ২০২২ | ৫৪৭.০০ কোটি | ৫,৯৫,৩০,৫ ৪৮.০৫ ইউএসডি ও ৪৩,৩৪,০৬, ৮২০.০০ টাকা। |
| ২ | S-01 | পরামর্শক সেবা | ১১ মে, ২০১৪ | ১৬ মে, ২০১৪ | ১৫ মার্চ, ২০১৫ | ১৮ নভেম্বর, ২০১৫ | ৩০ জুলাই, ২০১৮ | ৩০ জুন, ২০২১ | ৬৩.৭৫ কোটি | ৬৩.৪৮ কোটি টাকা |

৩.৪.১ G-01-ইনস্টলেশন এবং কমিশনিংসহ সংশ্লিষ্ট সুবিধাসহ গ্যাস কম্প্রসার সংগ্রহ

বিজিএফসিএল এর আওতায় উন্মুক্ত দরপত্রের মাধ্যমে আইসিটি পদ্ধতিতে ইপিএস ঠিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে ১-০৩-২০১৮ তারিখে ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস, কালের কণ্ঠ ও নিউ এজ পত্রিকায় দরপত্র প্রকাশিত হয়। তাছাড়া ২-০৩-২০১৮ তারিখে দৈনিক জনকণ্ঠ পত্রিকায় দরপত্র প্রকাশিত হয়। দরপত্র দুইটি বাংলা দৈনিক এবং দুইটি ইংরেজী দৈনিক পত্রিকায় আহ্বান করা হয়, যা পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী সঠিক ছিল। এছাড়াও দরপত্রটি সিপিটিইউ, পেট্রোবাংলা এবং বিজিএফসিএল এর ওয়েবসাইটেও প্রকাশ করা হয়। দরপত্র গ্রহণ ও খোলার শেষ তারিখ, অর্থাৎ ২১-০৫-২০১৮ তারিখে মোট ৪টি গৃহীত হয়। বিক্রিত দরপত্রের সংখ্যা ছিল ১৮টি। নিয়ম অনুযায়ী মূল্যায়ন কমিটি গঠিত হয়। পাঁচ সদস্য বিশিষ্ট কমিটিতে ২ জন বহিঃসদস্য ছিল। কমিটির সভা নিয়মানুযায়ী অনুষ্ঠিত হয়। মূল্যায়নান্তে মাত্র ২টি দরপত্র রেসপনসিভ হয় এবং ২টি দরপত্র নন-রেসপনসিভ হয়। যাচাই বাছাইকালে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান তাদের দরপত্র প্রস্তাবের সাথে যে সমস্ত কাগজপত্র দাখিল করেছিল, যেমন: ব্যাংক সলেন্ডসি সার্টিফিকেট, ওয়ার্ক কমপ্লিশন সার্টিফিকেট ইত্যাদি সংশ্লিষ্ট ব্যাংক/দপ্তরে পত্র প্রেরণ/টেলিফোন যোগে Authentication করা হয়। যথাযথ অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ শেষে ১৯-০৩-২০১৯ তারিখে Consortium of Zicom Equipment Pty Ltd and AG Equipment Company এর সঙ্গে ইউএসডি ৫,৯৫,৩০,৫৪৮.০৫ ইউএসডি ও ৪৩,৩৪,০৬,৮২০.০০ টাকার অর্থাৎ প্রায় ৫৩৩.০০ কোটি টাকার চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি স্বাক্ষরের প্রায় তিন মাস পর কার্যক্রম শুরু হয়। মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত তারিখ এর প্রায় তিন বছর ৯ মাস পর চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এক্ষেত্রে লক্ষণীয় যে মূল ডিপিপি'র নির্দেশক তারিখের তুলনায় প্রতি ক্ষেত্রে দরপত্র আহবান, চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তি অনুযায়ী কার্যক্রম সমাপ্তি বিলম্বিত হয়েছে। এর কারণ হচ্ছে জাইকা কর্তৃক নির্ধারিত ঠিকাদারের Eligibility and Qualification Criteria তুলনামূলক কঠোর হওয়ায় প্রথম দুই বার কোন দরপত্রদাতাই দরপত্রের শর্ত পূরণ করতে পারেনি বিধায় ৩য় বার Eligibility and Qualification Criteria শিথিল করে পুনঃ দরপত্র আহবান করতে হয়েছে। এর কারণে অতিরিক্ত সময় ব্যয় হয়েছে। এই ক্রয় প্যাকেজ এর দুর্বলদিক হলো এই ক্রয় প্যাকেজের চুক্তি নির্ধারিত সময়ে স্বাক্ষর করা সম্ভব হয়নি বিধায় সার্বিক প্রকল্প কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছে।

৩.৪.২ S-01-পরামর্শক সেবা

বিজিএফসিএল এর আওতায় আইসিবি পদ্ধতিতে পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে ১৬-৫-২০১৪ তারিখে ফিন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস পত্রিকায় ইওআই প্রকাশিত হয়। তাছাড়া ১৮-৫-২০১৪ তারিখে দৈনিক যুগান্তর ও ডেইলি স্টার পত্রিকায় ইওআই প্রকাশিত

হয়। ইওআইটি একটি বাংলা দৈনিক এবং দুইটি ইংরেজী দৈনিক পত্রিকায় আহ্বান করা হয়, যা পিপিআর ২০০৮ অনুযায়ী সঠিক ছিল। এছাড়াও ইওআইটি সিপিটিইউ, পেট্রোবাংলা এবং বিজিএফসিএল এর ওয়েবসাইটেও প্রকাশ করা হয়। ইওআই গ্রহণ ও খোলার শেষ তারিখ, অর্থাৎ ২৯-০৬-২০১৪ তারিখে মোট ৭টি ইওআই গৃহীত হয়। নিয়ম অনুযায়ী মূল্যায়ন কমিটি গঠিত হয়। সাত সদস্য বিশিষ্ট কমিটিতে ২ জন বহিঃসদস্য ছিল। কমিটির সভা নিয়মানুযায়ী অনুষ্ঠিত হয়। তার মধ্যে মূল্যায়নান্তে ৫টি ইওআই রেসপনসিভ হয় এবং ২টি ইওআই নন-রেসপনসিভ হয়। পরবর্তীতে Short-Listed পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নিকট যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত Request for Proposal (RFP) Document প্রেরণ করা হয়। যাচাই বাছাই কালে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তাদের ইওআই ও কারিগরি প্রস্তাবের সাথে যে সমস্ত কাগজ পত্র দাখিল করেছিল, যেমন ব্যাংক সল্ভেন্সি সার্টিফিকেট, ওয়ার্ক কমপ্লিশন সার্টিফিকেট ইত্যাদি সংশ্লিষ্ট ব্যাংক/দপ্তরে পত্র প্রেরণ/টেলিফোন যোগে Authentication করা হয়। যথাযথ অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ শেষে ১৮-১১-২০১৫ তারিখে JV of SMEC International Pty and ILF Beratende Ingenieure GmbH এর সঙ্গে প্রায় ৬৩.৪৮ কোটি টাকা মূল্যের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি স্বাক্ষরের প্রায় আড়াই মাস পর কার্যক্রম শুরু হয়। মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী নির্ধারিত তারিখ এর প্রায় ৮ মাস পর চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এক্ষেত্রে চুক্তিমূল্য মূল ডিপিরি প্রাক্কলিত মূল্যকে এবং চুক্তি সমাপ্তের প্রকৃত তারিখ নির্দেশক তারিখকে অতিক্রম করেছে। প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত না হওয়ায় পরামর্শকের মোট Man-Month ৫৬৭ থেকে ৬৭৬ এ বৃদ্ধি করতে হয়েছে।

৩.৫ পিএসসি ও পিআইসি সভা পর্যালোচনা

প্রকল্পটির ডিপিপি প্রণয়নের ক্ষেত্রে একটি অন্যতম ত্রুটি হলো প্রকল্পের ডিপিপি'তে পিআইসি'র কোন কাঠামো এবং সভার কোন রূপরেখা প্রস্তাব করা হয়নি এবং পিআইসি'র অন্তর্ভুক্তি ছাড়াই প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনের সময় পিআইসি অন্তর্ভুক্ত করা হয়। প্রকল্পের পিএসসি ও পিআইসির সভা ডিপিপি ও আরডিপিপি'র পরিকল্পনা অনুযায়ী অনুষ্ঠিত হয়নি। পরিকল্পনা কমিশনের নীতিমালা অনুযায়ী প্রতি ৩ মাস অন্তর পিএসসি ও পিআইসির সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের সঙ্গে আলোচনা ও বিভিন্ন দলিল পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র^৩ অনুযায়ী জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট ৩২টি পিআইসি এবং ৩২টি পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠানের কথা থাকলেও এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত কেবল ৭টি পিএসসি ও ৪টি পিআইসির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এ সংক্রান্ত দলিলাদি ও প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত সভাসমূহের কার্যবিবরণী পর্যালোচনা করে সভার অধিকাংশ সিদ্ধান্তসমূহ যথাযথভাবে প্রতিপালিত হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্প সংক্রান্ত মাসিক পর্যালোচনা সভাসমূহ নিয়মিতভাবে বাস্তবায়নকারী সংস্থা, পেট্রোবাংলা ও মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত হয়েছে। PIC ও PSC সভার লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন নিম্নে সারণীতে উপস্থাপনা করা হলোঃ

সারণী-৩.৩: PIC ও PSC সভার লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জন

| সভার নাম | সময়ের ধরণ | | | জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট লক্ষ্যমাত্রা | | | এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত প্রকৃত অর্জন |
|------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| | পরিপত্র অনুযায়ী | ডিপিপি অনুযায়ী | আরডিপিপি অনুযায়ী | পরিপত্র অনুযায়ী | ডিপিপি অনুযায়ী | আরডিপিপি অনুযায়ী | |
| পিআইসি সভা | তিন মাস অন্তর | | তিন মাস অন্তর | ৩২টি | | ১২টি | ৪টি |
| পিএসসি সভা | তিন মাস অন্তর | তিন মাস অন্তর | তিন মাস অন্তর | ৩২টি | ৩২টি | ৩২টি | ৭টি |

^৩ ২০১৬, সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি, পরিকল্পনা কমিশন, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এ সকল সভার প্রয়োজনীয় সুপারিশসমূহ যথাযথভাবে বাস্তবায়িত হয়েছে মর্মে পরামর্শকগণের নিকট প্রতীয়মান হয়। নিম্নে সর্বশেষ অনুষ্ঠিত পিএসসি পিআইসি সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের অবস্থা চেকলিস্ট আকারে প্রদান করা হলোঃ

| সভার নাম ও তারিখ | প্রধান প্রধান সিদ্ধান্ত | সিদ্ধান্তের বিপরীতে গৃহীত পদক্ষেপ |
|---|---|---|
| স্টিয়ারিং কমিটির ৭ম সভা তারিখঃ ১৫-০২-২০২২ | প্রকল্পটি নির্ধারিত সময় অর্থাৎ জুন, ২০২২ এর মধ্যে সমাপ্ত করার পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে; | আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় প্রকল্পের সমুদয় বাস্তব কাজ অর্থাৎ আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস লোকেশন-সি তে প্রতিটি ৯০ মিলিয়ন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি ও নরসিংদী ফিল্ডে প্রতিটি ১৫ মিলিয়ন ক্ষমতা সম্পন্ন ৩টি সহ মোট ৬টি ওয়েলহেড কম্প্রসর স্থাপন, কমিশনিং ও টেস্টিং কাজ ৩০-০৬-২০২১ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। স্থাপিত কম্প্রসরসমূহের যৌথ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের কাজ ০১-০৭-২০২১ তারিখ থেকে শুরু হয়ে বর্তমানে চলমান আছে এবং ৩০ জুন, ২০২২ তারিখে সম্পন্ন হওয়ার সাথে সাথে প্রকল্পটি সমাপ্ত হবে। |
| | প্রকল্পটি জুলাই ২০২১ থেকে চালু হওয়ার পর এ পর্যন্ত প্রাপ্ত আর্থিক সুবিধার আলোকে বিশ্লেষণমূলক একটি প্রতিবেদন এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে। | সিদ্ধান্তানুযায়ী প্রকল্পটি জুলাই ২০২১ থেকে চালু হওয়ার পর এ পর্যন্ত প্রাপ্ত আর্থিক সুবিধার আলোকে বিশ্লেষণমূলক একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করে বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। |
| স্টিয়ারিং কমিটির ৬ষ্ঠ সভা তারিখঃ ১৭-০৬-২০২১ | কম্প্রসর সমূহের যৌথ পরিচালনার কাজ চলাকালীন সময়ে ঠিকাদারের দেশী ও বিদেশী বিশেষজ্ঞগণের সহায়তায় কোম্পানির সংশ্লিষ্ট জনগণকে on-site প্রশিক্ষণ প্রদান করে দক্ষ ভাবে গড়ে তুলতে হবে। | কম্প্রসর সমূহের যৌথ পরিচালনার কাজ চলাকালীন সময়ে ঠিকাদারদের দেশী ও বিদেশী বিশেষজ্ঞগণের সহায়তায় কোম্পানির সংশ্লিষ্ট জনবলকে on-site প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ ভাবে গড়ে তোলার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। |
| | প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি)র সভায় যথাসময়ে আয়োজন করতে হবে। | প্রকল্পের বাস্তব অবস্থা অবহিত করার জন্য যথাসময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি)র সভা অনুষ্ঠান হয়নি। |
| স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভা তারিখঃ ১৪-১১-২০১৮ | প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি পেট্রোবাংলা পর্যায়ে বিস্তারিত পরীক্ষা-নিরীক্ষা পূর্বকার ডিপিপিতে প্রস্তাব করা যেতে পারে। | সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি পেট্রোবাংলা সাথে আলোচনা করেও বিজিএফসিএল এর কারিগরি কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে গঠিত কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে আরডিপিপিতে প্রস্তাব করা হয়েছে। |
| | প্রকল্পের একটি হালনাগাদ সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে; | প্রকল্পের হালনাগাদ সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে। |
| | ডিপিপি সংশোধন এবং নির্বাচিত ঠিকাদারের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর প্রক্রিয়া বিদ্যমান বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক একসাথে চলতে পারে। | সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিদ্যমান বিধি-বিধান অনুসরণপূর্বক ডিপিপি সংশোধন এবং নির্বাচিত ঠিকাদারের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর প্রক্রিয়াকে সাথে করার ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে। |

| সভার নাম ও তারিখ | প্রধান প্রধান সিদ্ধান্ত | সিদ্ধান্তের বিপরীতে গৃহীত পদক্ষেপ |
|--|--|---|
| স্টিয়ারিং কমিটির ৩য় সভা তারিখঃ ০৪-০৪-২০১৮ | প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ এক বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে; | ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ এক বছর বৃদ্ধির প্রস্তাব পেট্রোবাংলার মাধ্যমে ০৯-০৪-২০১৮ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। |
| | প্রকল্পের একটি হালনাগাদ সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে; | প্রকল্পের হালনাগাদ সময়ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে। |
| | প্রকল্পের কার্যাবলী যথাসময়ে সমাপ্ত করার জন্য প্রকল্প পরিচালক কে জাইকা'র সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রাখতে হবে। | প্রকল্পের যেকোনো বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক জাইকা'র সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করছেন। |

| ১১-১১-২০২১ তারিখে পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান এর সভাপতিত্বে "প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি" (পিআইসি)'র ৪র্থ সভার গৃহীত সিদ্ধান্ত | সিদ্ধান্তের বিপরীতে গৃহীত পদক্ষেপ |
|--|--|
| ঠিকাদার কর্তৃক স্থাপিত কম্প্রসরসমূহের যৌথ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে বিজিএফসিএল এর পর্যাপ্ত সংখ্যক নিজস্ব জনবল সম্পৃক্ত করতে হবে। | স্থাপিত কম্প্রসরসমূহের যৌথ পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে বিজিএফসিএল এর কম্প্রসর ও জেনারেটর ডিভিশনের আওতায় নিয়োজিত পর্যাপ্ত সংখ্যক নিজস্ব জনবল সম্পৃক্ত আছে। |
| প্রকল্পের অনুকূলে প্রকল্প সাহায্য বাবদ অব্যয়িত অর্থের পরিমাণ দ্রুত নিরূপণপূর্বক পেট্রোবাংলায় পত্র প্রেরণ করতে হবে। | সুপারিশ অনুযায়ী প্রকল্পের অনুকূলে প্রকল্প সাহায্য বাবদ অব্যয়িত অর্থের পরিমাণ দ্রুত নিরূপণপূর্বক পেট্রোবাংলায় পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। |
| প্রকল্পের আওতায় যানবাহন ক্রয় অনুমোদনের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় প্রস্তাব পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করতে হবে। | প্রকল্পের আওতায় অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন গ্রহণ (জিও নং ০৭.১১৫.০১৪.০২.০০.০৫.২০১৫-১৭৪, তারিখঃ ১৭-১০-২০১৯) পূর্বক দরপত্র আহবান ও যোগ্য দরদাতার সাথে চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন পর ১টি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয় ইতোমধ্যে ০৮-০৬-২০২০ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। ক্রয়কৃত যানবাহনটির অর্থ ছাড়ের প্রস্তাব সভার সুপারিশ অনুযায়ী পুনরায় ১৮-১১-২০২১ তারিখে পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করা হয়েছে। |
| প্রকল্পের বাস্তব অবস্থা অবহিতকরণের জন্য যথাসময়ে বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি) সভা অনুষ্ঠানের বিষয়টি প্রকল্প পরিচালক নিশ্চিত করবেন। | প্রকল্পের বাস্তব অবস্থা অবহিতকরণের জন্য যথাসময়ে বাস্তবায়ন কমিটি (পিএসসি) এবং প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি (পিআইসি)'র সভা আয়োজন হয়নি। |

৩.৬ আইএমইডি কর্তৃক সম্পাদিত পরিদর্শন পর্যালোচনা

প্রকল্পটি আইএমইডি কর্তৃক ৮ বার পরিদর্শন করা হয়েছে এবং পরিদর্শনের সিদ্ধান্তসমূহের অধিকাংশই বাস্তবায়িত হয়েছে। আইএমইডি কর্তৃক সর্বশেষ পরিদর্শনটি অতি সাম্প্রতিক সময়ে হওয়ায় দ্বিতীয় সর্বশেষ হিসেবে পরিচালক জনাব সুব্রত ভৌমিক কর্তৃক ২৭-১১-২০১৯ তারিখে পরিদর্শনের সুপারিশ ও এর বাস্তবায়ন অবস্থা নিম্নে প্রদর্শন করা হলোঃ

| সুপারিশ | সিদ্ধান্তের বিপরীতে গৃহীত পদক্ষেপ |
|---|---|
| অক্টোবর, ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পটির বাস্তব অগ্রগতি ৪০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ১২.৭৬%। বাস্তব অগ্রগতি সামঞ্জস্যপূর্ণ হওয়া প্রয়োজন। মন্ত্রণালয়/বিভাগ পর্যায়ে মনিটরিং জোরদার করতে হবে | ঠিকাদারের বিল পরিশোধের মাধ্যমে কাংখিত আর্থিক অগ্রগতি অর্জন হয়েছে। |
| প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগ এবং ইপিসি ঠিকাদার নিয়োগ হয়েছে। তিতাস লোকেশন সি এলাকায় ভূমি উন্নয়নের কাজ হয়েছে। অন্যান্য কাজ এখনও দৃশ্যমান নয়। দৃশ্যমান অগ্রগতির | সুপারিশ অনুযায়ী প্রকল্পের দৃশ্যমান অগ্রগতির অর্জনের প্রচেষ্টা অব্যাহত ছিল। |

| | |
|---|---|
| জন্য প্রকল্প পরিচালককে আরও সচেষ্ট হতে হবে; | |
| প্রকল্পের পিআইসি এবং পিএসসি সভাসমূহ যথাসময়ে অনুষ্ঠানের ব্যবস্থা গ্রহণ করে প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা নিয়মিতভাবে গ্রহণ করতে হবে; | পিআইসি এবং পিএসসি সভাসমূহ যথাসময়ে অনুষ্ঠান হয়নি। |
| আইওএমিডি'র PMIS এ প্রকল্পের তথ্য হালনাগাদ রাখতে হবে। | সুপারিশ আইএমিডি'র PMIS এ প্রকল্পের তথ্য হালনাগাদ রাখা হয়েছে। |

৩.৭ প্রকল্পের নিরীক্ষা সংক্রান্ত তথ্য

বিদেশি ঋণ বা সাহায্য পুষ্ট প্রকল্পগুলোর ক্ষেত্রে সরকারের Foreign Aided Project Audit Directorate (FAPAD) প্রকল্পগুলো নিরীক্ষা করে আপত্তিসহ সরকারকে প্রতিবেদন প্রদান করে থাকে। আলোচ্য প্রকল্পের ক্ষেত্রে ২০১৫-১৬ অর্থবছরে FAPAD কর্তৃক ৩টি নিরীক্ষা আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে। প্রকল্প কর্তৃপক্ষ ইতোমধ্যে ৩টি নিরীক্ষা আপত্তির লিখিত জবাব প্রদান করেছেন। ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের ৩টি নিরীক্ষা আপত্তি প্রকল্প কর্তৃপক্ষের জবাবের পর নিষ্পত্তি হয়েছে। (তথ্যসূত্রঃ প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর)। ২০১৬-২০১৭ ও ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোন নিরীক্ষা আপত্তি উত্থাপিত হয়নি। ২০১৮-২০১৯ ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোন নিরীক্ষা হয়নি। প্রকল্প দপ্তর এই ৩ অর্থবছরে ব্যয়ের তথ্য FAPAD এ প্রেরণ করেছেন এবং এই ৩ অর্থবছরের নিরীক্ষা সম্পন্ন করার জন্য পত্র প্রেরণ করেছেন। তাছাড়া বাণিজ্যিক/বিদ্যুৎ ও জ্বালানি নিরীক্ষা অধিদপ্তর ও কোম্পানি কর্তৃক নিয়োজিত সিএ ফার্ম এর নিরীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। এ সকল নিরীক্ষায় কোন আপত্তি উত্থাপিত হয়নি। ২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে উত্থাপিত নিরীক্ষাসমূহের বিশদ বিবরণ নিম্নরূপ:

সারণী-৩.৪: নিরীক্ষা আপত্তির বিবরণ

| অডিট কর্তৃপক্ষ (এক্সটার্নাল/ইন্টারনাল, উল্লেখ করুন) | অডিটের অর্থবছর | আপত্তির সংখ্যা | অডিট আপত্তির পূর্ণ শিরোনাম ও জড়িত অর্থের পরিমাণ | নিষ্পত্তির লক্ষ্যে গৃহিত পদক্ষেপ | আপত্তি নিষ্পত্তির অবস্থা | মন্তব্য |
|---|-------------------|-------------------|---|---|-------------------------------------|---------|
| বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট (এক্সটার্নাল) | ২০১৫- ২০১৬ | ৩ | 1-Insurance Coverage was not done In Bangladesh as required as Contractual Agreement and Loss of Govt. Revenue BDT6,41,487.00 | অডিট আপত্তির জবাব প্রদান করা হয়েছে। | জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পত্তি হয়েছে। | |
| | | | 2-Target of the Project could not be achieved and progress of the Project hampered drastically. | অডিট আপত্তির জবাব প্রদান করা হয়েছে। | জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পত্তি হয়েছে। | |
| | | | 3- Required manpower was not deputed in the Project as the provision of DPP. | অডিট আপত্তির জবাব প্রদান করা হয়েছে। | জবাবের প্রেক্ষিতে নিষ্পত্তি হয়েছে। | |

নিরীক্ষা আপত্তির পর্যালোচনা

আপত্তি-১

আপত্তির শিরোনামঃ

Insurance Coverage was not done In Bangladesh as required as Contractual Agreement and Loss of Govt. Revenue BDT 6,41,487.00.

প্রকল্প দপ্তরের জবাব :

সম্পাদিত চুক্তির SCC 3.5 ধারা অনুসারে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বীমা দেশে অথবা দেশের বাইরে করার বিধান থাকায় এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিজে বীমাকরণ ব্যয়ভার বহন করায় বাংলাদেশ সরকারের কোন প্রকার আর্থিক ক্ষতি সাধিত হয়নি।

পর্যালোচনাঃ

ঠিকাদার বীমা দেশে অথবা দেশের বাইরে করার চুক্তি অনুযায়ী কোন বাধ্যবাধকতা না থাকায় এক্ষেত্রে নিয়মের কোন ব্যত্যয় ঘটেনি এবং প্রকল্প দপ্তরের ব্যাখ্যা যথাযথ হিসেবে প্রতীয়মান হয়েছে।

আপত্তি-২

আপত্তির শিরোনামঃ Traget of the Project could not be achieved and progress of the Project hampered drastically.

প্রকল্প দপ্তরের জবাব :

প্রকল্পের ডিপিপি'র মেয়াদ জুলাই ২০১৪-জুন ২০১৮ পর্যন্ত হলেও প্রকল্পটি একনেক ও মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন পায় ২৯ মার্চ ২০১৫ তারিখে। এক্ষেত্রে প্রায় ৯ মাস বিলম্ব হয়।

পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের বিলম্বে প্রকল্প দপ্তরের কোন ত্রুটি বা অব্যবস্থাপনা পরিলক্ষিত না হওয়ায় সমীক্ষার পরামর্শকগণের কাছে প্রকল্প দপ্তরের জবাব যথাযথ মনে হয়েছে।

আপত্তি-৩

আপত্তির শিরোনামঃ

Required manpower was not deputed in the Project as the provision of DPP.

প্রকল্প দপ্তরের জবাব :

প্রকল্পের ডিপিপি'তে আলাদা জনবল নিয়োগের সুযোগ না থাকায় এং প্রকল্পের বাস্তব কাজের সময় বিজিএফসিএল হতে জনবল পদায়ন করা হবে।

পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের বাস্তব কাজের সময় বিজিএফসিএল হতে ডিপিপি অনুযায়ী জনবল পদায়ন করা হবে মর্মে নিরীক্ষা আপত্তিটি নিষ্পত্তি করা হলেও বাস্তবে প্রকল্প কার্যক্রম চলমান থাকার সংস্থার সার্বিক জনবলের অভাব থাকায় ডিপিপি অনুযায়ী জনবল পদায়ন করা হয়নি।

৩.৮ লগ ফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও আউটপুট পর্যালোচনা

| সংক্ষিপ্ত বিবরণ (NS) | বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI) | যাচাইকরণের মাধ্যম (MoV) | গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA) | প্রকল্পের অর্জন |
|---|--|---|---|--|
| <p>লক্ষ্য -ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের মাধ্যমে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন সি-তে ৫০০~৭০০ psig থেকে ১২০০ psig এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ৩০০~৫০০ psig থেকে ১২০০ psig পর্যন্ত ওয়েলহেড চাপ বাড়ানোর পাশাপাশি গ্যাস উত্তোলন এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা মেটানো</p> | <p>লক্ষ্য অর্জনের পরিমাপ -২০২১ সালের জানুয়ারির মধ্যে কম্প্রসার সফলভাবে ইনস্টল করার মাধ্যমে বিদ্যমান গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্টের চাপ বজায় রাখার জন্য এবং বিক্রয় লাইনের চাপ বজায় রাখার জন্য উৎপাদিত ১৫০ MMSCFD প্রাকৃতিক গ্যাসের ওয়েলহেড চাপ ১২০০ psig-তে বৃদ্ধি করা হবে।</p> | <p>- পেট্রোবাংলা/আইএমইডির নিকট নিয়মিত প্রতিবেদন -পেট্রোবাংলা/আইএমইডির নিকট বার্ষিক প্রতিবেদন। - আইএমইডির নিকট প্রকল্পের সমাপ্তি রিপোর্ট।</p> | <p>- প্রকল্পের দীর্ঘমেয়াদী মূল্য সংক্রান্ত</p> | <p>তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ১২০.৭৫ MMSCFD গ্যাস ও নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ২৮.৪ MMSCFD গ্যাস সরবরাহ করে অর্থাৎ মোট গড়ে ১৪৯.১ MMSCFD গ্যাস সরবরাহ করে। তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে স্থাপিত কম্প্রসারসমূহের দৈনিক গ্যাস সরবরাহের গড় চাপ ৮৭৩.৫ psig নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে স্থাপিত কম্প্রসারের দৈনিক গ্যাস সরবরাহের গড় চাপ ৬৫২.৫ psig। কম্প্রসারের ডিজাইন অনুযায়ী ১২০০ psig চাপে গ্যাস সরবরাহ করতে পারলেও ট্রান্সমিশন লাইনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে চাপ নির্ধারণ করা হয় ফলে ১২০০ psig চাপে গ্যাস সরবরাহের প্রয়োজন হয় না।</p> |
| <p>উদ্দেশ্য -ট্রান্সমিশন পাইপ লাইন এবং ওয়েলহেড গ্যাসের চাপ বাড়ানোর জন্য তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ওয়েলহেড কম্প্রসার স্থাপন</p> | <p>লক্ষ্য অর্জনের নির্দেশক অবস্থা - ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের মাধ্যমে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ২০২১ সালের ফেব্রুয়ারির মধ্যে জাতীয় গ্রিড লাইনে নিরাপদে ১৫০ MMSCFD গ্যাসের সরবরাহ করার মাধ্যমে বিক্রয় লাইনের চাপ বৃদ্ধি</p> | <p>-সাইট পরিদর্শন -প্রকল্প অফিসে সংরক্ষিত প্রতিবেদন -প্রকল্প কার্যক্রম পরিদর্শন</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে সরাসরি প্রভাব বিদ্যুৎ ও সার খাতের প্রতিষ্ঠান, শিল্প, বাণিজ্যিক ও আবাসিক ব্যবহারের জন্য নিরবচ্ছিন্নভাবে আউটপুট (গ্যাস) সরবরাহ করা।</p> | <p>ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপনের মাধ্যমে তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে থোক জাতীয় গ্রিড লাইনে নিরাপদে ১৪৯.১ MMSCFD গ্যাসের সরবরাহ করার মাধ্যমে বিক্রয় লাইনের চাপ বৃদ্ধি অথবা স্বাভাবিক রাখা সম্ভব হচ্ছে।</p> |
| <p>আউটপুট -ওয়েলহেড গ্যাসের চাপ বাড়ানো প্রতিটি স্থানে ৩ টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন -গ্যাস ও কনডেনসেট পুনরুদ্ধার অব্যাহত</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে প্রয়োজনীয় আউটপুট এর মাত্রা -প্রতিটি লোকেশনে ৩টি গ্যাস কম্প্রসার (অপারেশনের জন্য</p> | <p>-প্রকল্প রেকর্ড -অফিসের রেকর্ড/রিপোর্টের যাচাইকরণ -সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও পরিদর্শন</p> | <p>উদ্দেশ্য অর্জনে প্রকল্প আউটপুট এর প্রভাব -তহবিলের প্রাপ্যতা -ঠিকাদার কর্তৃক জিওবি</p> | <p>প্রতিটি লোকেশনে ৩টি গ্যাস কম্প্রসার (অপারেশনের জন্য ২টি এবং স্ট্যান্ডবাইয়ের জন্য ১টি) ইনস্টল করা হয়েছে।</p> |

| সংক্ষিপ্ত বিবরণ (NS) | বহুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI) | যাচাইকরণের মাধ্যম (MoV) | গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA) | প্রকল্পের অর্জন |
|--|--|--|--|--|
| রাখা/ বৃদ্ধি করা | ২টি এবং স্ট্যান্ডবাইয়ের জন্য ১টি ইনস্টল করা হবে। -প্রতিটি কম্প্রসরের ধারণক্ষমতা তিতাস লোকেশন সি-তে ৯০ MMSCFD এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ১৫ MMSCFD - উৎপাদিত ১৫০ MMSCFD গ্যাস (তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে ১২৫ MMSCFD এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ২৫ MMSCFD) এর চাপ তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন সি'তে ৫০০-৭০০ psig থেকে ১২০০ psig এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ৩০০-৫০০ psig থেকে ১২০০ psig তে উন্নীত হবে। | -রিজার্ভয়ার স্টাডি এবং উৎপাদন পূর্বাভাসকরণ -আইএমইডির কাছে মাসিক প্রতিবেদন ইত্যাদি | ও জাইকা'র প্রকিউরমেন্ট পদ্ধতি প্রতিপালন -রিজার্ভয়ারে গ্যাস মজুদের প্রাপ্যতা | -প্রতিটি কম্প্রসরের ধারণক্ষমতা তিতাস লোকেশন সি'তে ৯০ MMSCFD এবং নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে ১৫ MMSCFD - তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের লোকেশন-সিতে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ১২০.৭৫ MMSCFD গ্যাস ও নরসিংদী গ্যাসক্ষেত্রে স্থাপিত কম্প্রসার দৈনিক গড়ে ২৮.৪ MMSCFD গ্যাস সরবরাহ করে। |
| <u>ইনপুট</u> - টেন্ডার প্রক্রিয়াকরণ - আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন ও কমিশনিং করার জন্য ইপিসি ঠিকাদারদের নিয়োগ করা - পরামর্শকদের নিয়োগ করা | <u>প্রতিটি কার্যক্রমের জন্য ব্যয়ের মাত্রা</u> - এক বছরের অপারেশন, ইনস্টলেশন এবং কমিশনিংসহ গ্যাস কম্প্রসার সংগ্রহ এবং অডিটের জন্য ৫৪৭০০.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ জুন ২০২২-এর মধ্যে সমাপ্তকরণ - অডিট এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর জন্য ৬৩৭৫.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ জুন ২০২১ -এর মধ্যে সমাপ্তকরণ | -রিভাইজড ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল (আরডিপিপি) -প্রকল্প দলিল -টেন্ডার দলিল -অফিস ফাইল | ইনপুটের আউটপুট অর্জনে প্রভাব -যথাযথ জনবলের প্রাপ্যতা -তহবিলের প্রাপ্যতা -উপকরণ এবং সরঞ্জাম সময়মত সংগ্রহ -কোন প্রাকৃতিক বিপত্তি/দুর্যোগ না ঘটা | - এক বছরের অপারেশনসহ ইনস্টলেশন এবং কমিশনিংসহ গ্যাস কম্প্রসার সংগ্রহ এবং অডিটের জন্য ৫৪৭০০.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ জুন ২০২২-এর মধ্যে সমাপ্ত হবে। - অডিট এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এর জন্য ৬৩৭৫.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধসহ ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। |

তথ্যসূত্রঃ বিজিএফসিএল ওয়েবসাইট এবং প্রকল্প প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর ও সরেজমিনে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ

সার্বিক পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয় যে, আরডিপিপি'তে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ইনপুট দেয়ায় আউটপুট যথাযথভাবে অর্জিত হচ্ছে। আউটপুট অর্জনের অবস্থা পরবর্তী পৃষ্ঠায় উপস্থাপিত (সারণী ৩.৫) বিজিএফসিএল'র ০৭-১৫ এপ্রিল ২০২২ এর উৎপাদন তথ্য লক্ষ্য করলে দেখতে পাওয়া যাবে।

সারণী-৩.৫: বিজিএফসিএল এর ০৭-১৫ এপ্রিল ২০২২ এর এর উৎপাদন তথ্য

| Date | Daily Total Production of Titas Well 6,8,9,10,16,19 (MMSCFD) | Daily Average Pressure of Titas Well 6,8,9,10,16,19 (Psig) | Daily Total Production of Narshinghdi Well 1 and 2 (MMSCFD) | Daily Average Pressure of Narshinghdi Well 1 and 2 (Psig) | Daily Production of Titas and Narshinghdi Well (MMSCFD) |
|------------------|--|---|---|---|---|
| 14-15 April,2022 | 120.385 | 833.333 | 27.139 | 652.5 | 147.524 |
| 13-14 April,2022 | 119.939 | 840.833 | 27.377 | 652.5 | 147.316 |
| 12-13 April,2022 | 120.018 | 892.5 | 27.381 | 652.5 | 147.399 |
| 11-12 April,2022 | 121.344 | 874.166 | 34.326 | 652.5 | 155.67 |
| 10-11 April,2022 | 117.792 | 903.666 | 29.254 | 652.5 | 147.046 |
| 09-10 April,2022 | 120.296 | 880.833 | 27.306 | 652.5 | 147.602 |
| 08-09 April,2022 | 124.407 | 880.833 | 27.228 | 652.5 | 151.635 |
| 07-08 April,2022 | 121.807 | 882.5 | 27.159 | 652.5 | 148.966 |
| Average | 120.7485 | 873.583 | 28.396 | 652.5 | 149.144 |

তথ্যসূত্রঃ <https://www.bgfcl.org.bd/site/page/দৈনিক-উৎপাদন-ও-বিক্রয়-প্রতিবেদন> এবং প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর

উপরোক্ত সারণী থেকে প্রতীয়মান হয় যে প্রকল্প থেকে যে আউটপুট পাওয়া যাচ্ছে তা প্রকল্পের আরডিপিপি'র Annual Value Output এর সঙ্গে মিল পাওয়া যায়। সারণীতে আরও দেখা যাচ্ছে কম্প্রেসারসমূহ গড়ে ৬৫২.৫ Psig চাপে গ্যাস সরবরাহ করছে যেখানে ডিপিপি'তে বলা হয়েছিল ৫০০~৭০০-১২০০ Psig চাপে গ্যাস সরবরাহ করতে পারবে। কম্প্রেসারসমূহকে সঞ্চালন পাইপ লাইনের চাপের সাথে সামঞ্জস্য রেখে পাইপলাইনে গ্যাস সরবরাহ করতে হয় বলে কম্প্রেসারসমূহ সর্বোচ্চ ১২০০ Psig চাপে গ্যাস সরবরাহ করতে সক্ষম হলেও তা করার প্রয়োজন হয় না।

৩.৯ প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা বিশ্লেষণ

তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডে অবস্থিত কূপসমূহ থেকে উৎপাদন শুরুর পর থেকে নিরবচ্ছিন্নভাবে উৎপাদন অব্যাহত থাকায় ফিল্ডসমূহের গ্যাস রিজার্ভ কমতে থাকার পাশাপাশি স্বাভাবিক প্রক্রিয়ার কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপও ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাচ্ছিল। বিজিএফসিএল লক্ষ্য করে যে, কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপ এ হারে হ্রাস পেতে থাকলে একটা নির্দিষ্ট সময় পরে জাতীয় গ্রীডের গ্যাসের চাপের তুলনায় কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপ হ্রাস পাবে, ফলে এক পর্যায়ে কূপসমূহ হতে উৎপাদিত গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা সম্ভব হবে না। জাইকা কর্তৃক সম্পাদিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষায়ও একই তথ্য পাওয়া যায়। কম্প্রেসার স্থাপনের ঠিক পূর্ববর্তী সময় কূপসমূহের ওয়েলহেড চাপের যে অবস্থা ছিল তা থেকে ধারণা করা যায় যে, কম্প্রেসার স্থাপন না করলে জুন ২০২৪ সালের পর থেকে আর ঐ কূপসমূহ থেকে গ্যাস উত্তোলন সম্ভব হবেনা। তবে, রিজার্ভয়ের স্টাডি ও প্রোডাকশন ফোরকাস্ট অনুযায়ী কম্প্রেসার স্থাপন করলে ঐ কূপসমূহ থেকে ২০৩৮ সাল পর্যন্ত প্রায় ৪৫৫,৪০০ MMSCF অতিরিক্ত গ্যাস উত্তোলন করা সম্ভব যা কম্প্রেসার স্থাপন না করলে প্রায় অসম্ভব।

৪৫৫,৪০০ MMSCF গ্যাস উত্তোলন করতে সরকারের ব্যয় (প্রকল্প ব্যয়+ জুন ২০২৪ সাল থেকে পরিচালন ব্যয়) প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের মতে প্রকল্প সমাপ্ত হলে প্রকল্পের সম্ভাব্য ব্যয় হবে ৬১০.০০ কোটি টাকা

এখানে,

প্রকল্প ব্যয় = ৬১০.০০ কোটি টাকা

পরিচালন ব্যয় = ৫০৩৫.৮৩ কোটি টাকা

মোট = ৫৬৪৫.৮৩ কোটি টাকা

অপরদিকে, রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানি লিমিটেড (আরপিজিসিএল) এ ভেনাস কনসাল্টিং প্রাইভেট লিমিটেড কর্তৃক গত

২৪-০৫-২০২২ তারিখে প্রেরিত পত্রের জবাবে নিম্নবর্ণিত তথ্য পাওয়া যায়:

ক) জুলাই ২০২১ থেকে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত মোট আমদানিকৃত এলএনজি'র পরিমাণ ২১১,১৭১,৭৬১.০০ MMBTU বা ৫,৫২১,০৪০,৩০৮.৯১ ঘনমিটার।

খ) এই পরিমাণ এলএনজি'র আমদানি মূল্য ২,৯১৫,৪৬০,০৪৪.৪৭ ইউএসডি এবং রিগ্যাসিফিকেশন মূল্য ১২২,১৬৩,৬০২.৮৮ ইউএসডি।

প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে আমদানি মূল্য এবং রিগ্যাসিফিকেশন মূল্য যোগ করলে ৫,৫২১,০৪০,৩০৮.৯১ ঘনমিটার এলএনজিভিত্তিক প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য দাঁড়ায় ৩,০৩৭,৬২৩,৬৪৭.৩৫ ইউএসডি বা ২৭৩,৩৮৬,১২৮,২৬১.৫ টাকা (১ ইউএসডি = ৯০ টাকা)।

সুতরাং, প্রতি ঘনমিটার এলএনজিভিত্তিক প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য (২৭৩,৩৮৬,১২৮,২৬১.৫ ÷ ৫,৫২১,০৪০,৩০৮.৯১) টাকা=৪৯.৫১ টাকা।

প্রতি ঘনফুট এলএনজিভিত্তিক প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য দাঁড়ায় (৪৯.৫১ ÷ ৩৫.৩১) টাকা = ১.৪০ টাকা। (১ ঘনমিটার= ৩৫.৩১ ঘনফুট)

১ MMSCF এলএনজিভিত্তিক প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য (১.৪০ × ১,০০০,০০০) টাকা= ১,৪১০,০০০ টাকা

সুতরাং, ৪৫৫,৪০০ MMSCF প্রাকৃতিক গ্যাসের মূল্য দাঁড়ায় (১,৪১০,০০০ × ৪৫৫,৪০০) টাকা=৬৪২,১১৪,০০০,০০০ টাকা বা ৬৪,২১১.৪০ কোটি টাকা।

উপরিউক্ত পর্যালোচনা থেকে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্পের মাধ্যমে উত্তোলিত প্রাকৃতিক গ্যাসের সমপরিমাণ এলএনজিভিত্তিক প্রাকৃতিক গ্যাস আমদানি করতে সরকারকে ৫৬৪৫.৮৩ কোটি টাকার উত্তোলন ব্যয়ের বিপরীতে আনুমানিক ৬৪,২১১.৪০ কোটি টাকা (সার্ভিস চার্জ ও ভ্যাট ব্যতীত) ব্যয় করতে হতো। অর্থাৎ, বর্ণিত প্রকল্পের মাধ্যমে সরকারের বিপুল পরিমাণ অর্থ সাশ্রয় হচ্ছে।

৩.১০ গুণগতমান যাচাই

৩.১০.১ প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন

নিবিড় মনিটরিং এ চুক্তিবদ্ধ হবার পর থেকে পরামর্শকগণ বিভিন্ন সাইট পরিদর্শন করে। প্রকল্প পরিচালক এবং প্রকৌশলীদের প্রদত্ত তথ্যের ভিত্তিতে এবং বিভিন্ন দলিলাদি পর্যবেক্ষণের মাধ্যমে প্রতীয়মান হয় যে, আমদানিকৃত মালামালের গুণগত মান যাচাইসহ বিভিন্ন পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা হচ্ছে। প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী টার্ন-কি ভিত্তিতে আন্তর্জাতিক দরপত্রের মাধ্যমে ইপিসি ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়েছে। মালামাল শিপমেন্ট এর পূর্বে ঠিকাদার বিজিএফসিএল'কে প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শনের জন্য আমন্ত্রণ জানায়। কোম্পানির ক্রয় বিভাগ কর্তৃক নিয়োগকৃত পিএসআই এজেন্ট ইপিসি ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত কম্প্রসার ও অন্যান্য সরঞ্জামসমূহ প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন করে থাকে। পিএসআই এজেন্ট মোট ২৭টি পরিদর্শনের মাধ্যমে প্রি-শিপমেন্ট পরিদর্শন সম্পন্ন করেছে। মালামালসমূহ যুক্তরাষ্ট্র থেকে থেকে শিপমেন্ট করা হয়, পিএসআই এজেন্টরা উক্ত দেশের অফিসে প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন করে থাকে। পরামর্শকগণের প্রি-শিপমেন্ট সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা এবং সরেজমিনে সাইট ভিজিটের মাধ্যমে প্রাপ্ত ফলাফল থেকে আমদানিকৃত মালামালের সঠিকতা পওয়া যায়। প্রকল্পের আওতায় সরঞ্জামাদি গ্রহণের জন্য Receiving Committee ছিলনা। তবে, মালামাল প্রকল্পে নিয়োজিত প্রকৌশলীগণ গ্রহণ করতেন এবং প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রসারসমূহের কমিশনিং হওয়ার পর বিজিএফসিএল এর দক্ষ কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে গঠিত ১০ সদস্য বিশিষ্ট Acceptance Committee প্রকল্পের ইপিসি ঠিকাদারের কাছ থেকে প্রয়োজনীয় পরীক্ষা নিরীক্ষার মাধ্যমে তা বুঝে নেন।

৩.১০.২ কম্প্রসার এর স্পেসিফিকেশন এর সঙ্গে স্থাপিত কম্প্রসার এর স্পেসিফিকেশন এর তুলনা

জাইকা'র গাইডলাইন অনুসরণক্রমে বৈদেশিক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান JV of SMEC International Pty and ILF Beratende Ingenieure GmbH কর্তৃক প্রস্তুতকৃত কম্প্রসার এর স্পেসিফিকেশন নিম্নরূপ:

| Compressor Specification for Titas Location-C | | |
|--|--|--|
| | Specification as per Design | Specification of Compressors Installed |
| Model | KBZ4 | KBZ4 |
| Brand | Ariel | Ariel |
| Country of origin | USA | USA |
| Suction pressure | 500-700 Psig @temperature 150°F | 500-700 Psig @temperature 150°F |
| Discharge pressure | 1200 Psig @temperature 110°F | 1200 Psig @temperature 110°F |
| Compressor Type | Reciprocating type gas engine driven wellhead Compressor | Reciprocating type gas engine driven wellhead Compressor |
| Number of compressor | 3 nos.(Two in operation one standby) | 3 nos.(Two in operation one standby) |
| Capacity | 90MMSCFD each | 90MMSCFD each |
| Number of stage | Single stage (double acting) | Single stage (double acting) |
| Number of Cylinder | Four | Four |
| Design Life | 25 years | 25 years |
| warranty | Two years | Two years |
| | | |
| Compressor Specification for Narsingdi | | |
| | Specification as per Design | Specification of Compressors Installed |
| Model | JGD2 | JGD2 |
| Brand | Ariel | Ariel |
| Country of origin | USA | USA |
| Suction pressure | 300-700 Psig @temperature 140°F | 300-700 Psig @temperature 140°F |
| Discharge pressure | 1200 Psig @temperature 110°F | 1200 Psig @temperature 110°F |
| Compressor Type | Reciprocating type gas engine driven wellhead Compressor | Reciprocating type gas engine driven wellhead Compressor |
| Number of compressor | 3 nos.(Two in operation one standby) | 3 nos.(Two in operation one standby) |
| Capacity | 15MMSCFD each | 15MMSCFD each |
| Number of stage | Double stage (double acting) | Double stage (double acting) |
| Number of Cylinder | Four | Four |
| Design Life | 25 years | 25 years |
| warranty | Two years | Two years |

সমীক্ষার পরামর্শকগণ কম্প্রেসারের স্পেসিফিকেশন পর্যালোচনার জন্য কম্প্রেসার সাইট সরেজমিনে পরিদর্শন এবং এই সংক্রান্ত বিভিন্ন দলিল পর্যালোচনা করেছেন। বৈদেশিক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান JV of SMEC International Pty and ILF Beratende Ingenieure GmbH কর্তৃক প্রস্তুতকৃত কম্প্রেসার এর স্পেসিফিকেশন কারিগরি দিক থেকে সঠিক ছিল এবং আমদানিকৃত কম্প্রেসার পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তুতকৃত স্পেসিফিকেশন যথাযথভাবে পূরণ করে। কম্প্রেসার সংক্রান্ত বিভিন্ন দলিল পর্যালোচনা ও সরেজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে এর সঠিকতা পাওয়া যায়। এছাড়া কম্প্রেসারের অন্যান্য সহযোগী যন্ত্রপাতি যেমন কম্প্রেসারের জেনারেটর, স্পেয়ার পার্টস, কুলার, সেপারেটর ইত্যাদির স্পেসিফিকেশন ও কারিগরি দিক থেকে সঠিক এবং আমদানিকৃত যন্ত্রপাতি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তুতকৃত স্পেসিফিকেশন যথাযথভাবে পূরণ করে।

৩.১১ প্রকল্প অবকাঠামো সরেজমিনে পর্যবেক্ষণের ফলাফল বিশ্লেষণ

তুলনামূলক পর্যবেক্ষণ এর মাধ্যমে প্রতীয়মান হয় যে ক্রয়চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত কারিগরি স্পেসিফিকেশনের সাথে স্থাপিত কম্প্রেসারের কারিগরি স্পেসিফিকেশন ঠিক আছে। কম্প্রেসারের ক্রয়ের ক্ষেত্রে কারিগরি স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী সার্ভিস লাইফ নিশ্চিত করা হয়েছে যা ২৫ বছর। কম্প্রেসারের স্পেয়ার পার্টস, কুলার, সেপারেটর ইত্যাদি ঠিক মত কাজ করে

এবং বর্তমানে সম্পূর্ণরূপে সচল আছে। কম্প্রসারের জেনারেটরের কর্মক্ষমতা সন্তোষজনক। কম্প্রসারের কুলারের নির্ধারিত তাপমাত্রার ব্যবস্থাপনা যথাযথভাবে হচ্ছে। কম্প্রসার স্টেশনের ইন্টারনাল রোড ঠিকমত নির্মাণ হয়েছে। কম্প্রসার চালনার সময় প্রকৌশলী ও টেকনিশিয়ানগণ পিপিই এবং অন্যান্য সেফটি বিষয়ক নির্দেশনা ঠিকমত প্রতিপালন করেন বলে পরামর্শকগণের কাছে প্রতীয়মান হয়েছে। কম্প্রসার চালনার সময় Environmental Management Plan ঠিকমত

প্রতিপালন হয়। সিভিল স্থাপনার ক্ষেত্রে Structure এ কাজের মান (Workmanship) দৃশ্যতা ভাল। সিভিল স্থাপনার ক্ষেত্রে পিডব্লিউডি'র স্ট্যান্ডার্ড অনুসরণ করা হয়েছে।

৩.১২ বিল পরিশোধ

৩.১২.১ পরামর্শক সেবার বিপরীতে বিল পরিশোধ

অর্থ পরিশোধ প্রক্রিয়া: স্থানীয় ও বৈদেশিক মুদ্রায় পরামর্শক সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত বিল প্রকল্প দপ্তরের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ কর্তৃক যাচাই-বাছাই করে সঠিক পাওয়া গেলে পরিশোধের জন্য প্রকল্প পরিচালক জাইকা (বাংলাদেশ) বরাবর সুপারিশসহ প্রেরণ করেন। জাইকা (বাংলাদেশ) অফিস প্রকল্প দপ্তর প্রেরিত বিলের যথার্থতা যাচাই করে জাইকা (জাপান) অফিসে বিল পরিশোধের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করেন। পরবর্তীতে প্রকল্প দপ্তর বাংলাদেশ ব্যাংকের মাধ্যমে প্রকল্পের বিলের বিপরীতে অর্থছাড় সম্পর্কে অবগত হয়। এর প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালক বিল বাবদ ছাড়কৃত অর্থ, যা বাংলাদেশ ব্যাংকে রক্ষিত আছে তা পরামর্শকের ব্যাংক একাউন্টে স্থানান্তরের জন্য অনুরোধ জানান। বাংলাদেশ ব্যাংকের সংশ্লিষ্ট বিভাগ প্রকল্প পরিচালকের অনুরোধের আলোকে পরামর্শ সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের ব্যাংক একাউন্টে অর্থ স্থানান্তর প্রক্রিয়া সমাপ্ত করে প্রকল্প দপ্তরকে অবহিত করে। উল্লেখ্য যে, এ পর্যন্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে ১১৪টি বিলের মাধ্যমে বাংলাদেশি টাকায় ৪৪৩,১৬৯,১২৬.৫১ টাকা সমমূল্যের বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

৩.১২.২ ঠিকাদারের বিলের বিপরীতে অর্থ পরিশোধ

(ক) স্থানীয় মুদ্রায়: পরামর্শক সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানের বিল যে প্রক্রিয়ায় পরিশোধ করা হয়, ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত স্থানীয় মুদ্রায় বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে একই প্রক্রিয়া অনুসৃত হয়।

(খ) বৈদেশিক মুদ্রায়: ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত মালামালের অনুকূলে এডভাইজিং ব্যাংকে দাখিলকৃত শিপিং ডকুমেন্টস এলসির শর্তাবলির আলোকে যাচাই করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হলে জাইকা ঠিকাদারের ব্যাংক একাউন্টে বিল বাবদ প্রাপ্য অর্থ স্থানান্তর করে থাকে। কতিপয় সেবা, যেমন: ডিজাইন সার্ভিসেস এর ক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালকের সুপারিশের আলোকে জাইকা কর্তৃক ঠিকাদারের একাউন্টে সরাসরি অর্থ স্থানান্তর করা হয়। প্রসংগত উল্লেখ্য, ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে মোট ২৯ লটের এবং অন্যান্য পণ্য ও কার্যের বিপরীতে বাংলাদেশি টাকার প্রায় ৫,০০৬,৯৪১,৫১৯.৬০ টাকা এর সমমূল্যের বিল পরিশোধ করা হয়েছে।

৩.১৩ প্রকল্পের চলমান কার্যক্রমের অগ্রগতির বিবরণ

প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গগুলো হলোঃ

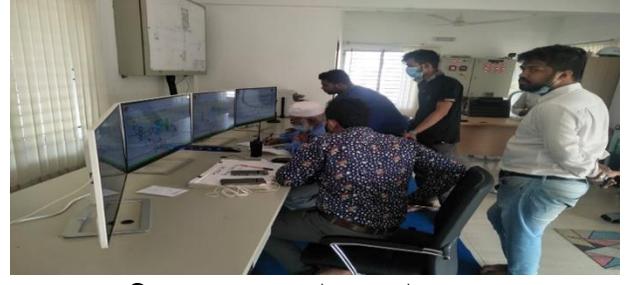
- আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি'তে প্রতিটি দৈনিক ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি এবং নরসিংদী ফিল্ডে প্রতিটি দৈনিক ১৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন আরো তিনটি মোট ৬ (ছয়) টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন;
- প্রকল্পের আওতায় বৈদেশিক ও স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ; এবং
- তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডে সাইট অফিসসহ ১টি স্টোর ভবন নির্মাণ।

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের সকল অঙ্গ স্থাপন ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়ে গেছে। আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি'তে প্রতিটি দৈনিক ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি এবং নরসিংদী ফিল্ডে প্রতিটি দৈনিক ১৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন আরো তিনটি মোট ৬ (ছয়)টি ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন ইতোমধ্যে সমাপ্ত হয়ে জয়েন্ট অপারেশনে আছে। প্রকল্পের অঙ্গসমূহের মধ্যে সকল অঙ্গই প্রকল্প চলাকালীন বাস্তবায়িত হয়েছে এবং বাস্তব অগ্রগতির চিত্র প্রতিবেদনের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়নের অংশে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগতমান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিজিএফসিএল কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। সমীক্ষার আওতায় প্রকল্পের ভৌত অঙ্গসমূহের বর্তমান কার্যকর অবস্থা পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে।

তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সিতে প্রতিটি দৈনিক ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি কম্প্রেসার স্টেশন: আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সিতে কম্প্রেসার এবং কম্প্রেসার সম্পর্কিত স্থাপনা নির্মাণ করা হয়েছে। নির্মাণ কাজ চলাকালীন পরামর্শক এবং বিজিএফসিএল এর কর্মকর্তাদের দ্বারা নিয়মিত তত্ত্বাবধানে করা হয়েছে। যার ফলে নির্মাণকালীন সময়ে QA/QC যথাযথভাবে নিশ্চিত হয়েছে এবং কম্প্রেসারসহ অন্যান্য সকল স্থাপনা সম্পূর্ণরূপে কার্যকর থাকায় সঞ্চালন লাইনে চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে। তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন-সি এর ন্যায় নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন এবং কম্প্রেসার সংক্রান্ত অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণের ক্ষেত্রে QA/QC রক্ষায় অনুরূপ পদ্ধতি অবলম্বন করা হয়েছে। যার ফলে সকল স্থাপনা যথাযথভাবে স্থাপিত হয়েছে এবং কার্যক্ষম আছে। সিভিল স্থাপনার ক্ষেত্রে চুক্তি অনুযায়ী নির্মাণ সামগ্রীর গুণগতমান বুয়েট এ পরীক্ষা করানো হয়েছে যার ফলাফল পরামর্শকগণ পর্যবেক্ষণ করেছেন।



তিতাস কম্প্রেসার স্টেশন



তিতাস কম্প্রেসার স্টেশন কন্ট্রোল রুম



নরসিংদী কম্প্রেসার স্টেশন



নরসিংদী কম্প্রেসার স্টেশন কন্ট্রোল রুম

চিত্র-৩.২ কম্প্রেসার স্টেশন

আমদানিকৃত যন্ত্রপাতি ও মালামালঃ আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় কম্প্রেসার সম্পর্কিত বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ও মালামাল আমদানি করা হয়েছে। এ সমস্ত আমদানিকৃত মালামালের গুণগতমান যাচাই এর জন্য কর্তৃপক্ষ তাদের দ্বারা নিযুক্ত থার্ড পার্টি এজেন্ট কর্তৃক প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন করেছে। কম্প্রেসারসমূহের কমিশনিং হওয়ার পর বিজিএফসিএল এর দক্ষ কর্মকর্তাদের সমন্বয়ে গঠিত ১০ সদস্য বিশিষ্ট Acceptance Committee প্রকল্পের ইপিসি ঠিকাদার থেকে প্রয়োজনীয় অনসাইট পরীক্ষা নিরীক্ষার মাধ্যমে বুঝে নেয়। সমীক্ষার আওতায় এইসব পরীক্ষা নিরীক্ষার ফলাফল ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। গুণগতমান রক্ষায় গৃহীত পদক্ষেপের কারণে আমদানিকৃত যন্ত্রপাতি বর্তমানে কার্যকর অবস্থায় আছে।

৩.১৪ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কে মতামত

প্রকল্পটিতে এখন পর্যন্ত ২ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্ব পালন করেছেন। তার মধ্যে ২জনই নিয়মিত দায়িত্বে ছিলেন।

বিস্তারিত তথ্য নিম্নের সারণিতে দেয়া হলোঃ

সারণী-৩.৬: প্রকল্প পরিচালকের তথ্য

| প্রকল্প পরিচালক এর আইডি নং | মূল দপ্তর ও পদবি | দায়িত্বকাল | দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত) | একাধিক পদে/একাধিক প্রকল্পের পরিচালক হিসেবে দায়িত্বপ্রাপ্ত কিনা | প্রকল্প পরিচালকের শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| ১ম প্রকল্প পরিচালক পিএফ-২০১ | উপ-মহাব্যবস্থাপক, বিজিএফসিএল | আগস্ট ২০১৪ থেকে ০৫-০৫-২০১৭ পর্যন্ত | নিয়মিত | না | যন্ত্রকৌশল বিষয়ে বিএসসি ইঞ্জিনিয়ারিং এবং ২০ বছরের অধিক অভিজ্ঞতা। |
| ২য় প্রকল্প পরিচালক পিএফ-২৯৮ | উপ-মহাব্যবস্থাপক, বিজিএফসিএল | ১৫-০৫-২০১৭ থেকে অদ্যাবধি চলমান | নিয়মিত | না | যন্ত্রকৌশল বিষয়ে বিএসসি ইঞ্জিনিয়ারিং, পেট্রোলিয়াম বিষয়ে এমএসসি এবং ২০ বছরের অধিক অভিজ্ঞতা। |

প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ বা বদলিজনিত কারণে প্রকল্প কার্যক্রম তেমন কোন বাঁধার সম্মুখীন হয়নি এবং নিয়োগপ্রাপ্ত প্রকল্প পরিচালকগণের প্রয়োজনীয় শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা ছিল।

৩.১৫ প্রকল্পের জনবল সংক্রান্ত

প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জনবল সংক্রান্ত যে অরগানোগ্রাম অনুমোদন করা হয়েছিল তাতে মোট ২০ জন জনবল ধরা হয়েছিল। কিন্তু এর বিপরীতে মাত্র ১২ জন জনবল নিয়ে প্রকল্প কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছে যা প্রকল্প কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের ক্ষেত্রে একটি অন্তরায়। বিজিএফসিএল এর সার্বিক জনবলের ঘাটতি থাকাতে প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী জনবল প্রকল্পে নিয়োগ করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত জনবল কাঠামো এবং তার বিপরীতে নিয়োজিত প্রকৃত জনবলের চিত্র নিয়ে উপস্থাপন করা হলোঃ

সারণী-৩.৭: প্রকল্পের জনবল নিয়োগের অবস্থা

| ক্রমিক | পদের নাম ও গ্রেড | ডিপিপি অনুযায়ী পদের সংখ্যা | নিয়োগের ধরণ | নিয়োগকৃত পদের সংখ্যা | শূন্য পদের সংখ্যা | মন্তব্য |
|--------|--|-----------------------------|--------------|--------------------------------|-------------------|---------|
| ০১ | প্রকল্প পরিচালক, ৪র্থ গ্রেড | ০১ | পূর্ণকালীন | ০১ | - | - |
| ০২ | প্রকল্প প্রকৌশলী, ৫ম গ্রেড | ০২ | পূর্ণকালীন | ০৪ | - | - |
| ০৩ | প্রকল্প সমন্বয়ক, ৫ম গ্রেড | ০১ | পূর্ণকালীন | ০১ | - | - |
| ০৪ | প্রকল্প হিসাবরক্ষক, ৫ম গ্রেড | ০১ | পূর্ণকালীন | ০১ | - | - |
| ০৫ | প্রকল্প মালামাল সমন্বয়ক, ৫ম গ্রেড | ০১ | পূর্ণকালীন | - | ০১ | - |
| ০৬ | উপ ব্যবস্থাপক/সহকারী ব্যবস্থাপক, ৬ষ্ঠ/৭ম গ্রেড | ০৬ | পূর্ণকালীন | ০১ | ০৫ | - |
| ০৭ | স্টাফ (ড্রাইভার, এটেন্ডেন্ট, কম. অপারেটর ইত্যাদি), ১০-২০তম গ্রেড | ০৮ | পূর্ণকালীন | ০১ জন স্থায়ী ও ০৩ জন অস্থায়ী | ০৪ | - |

৩.১৬ সুফলভোগীদের থেকে প্রাপ্ত ফলাফলের সংক্ষিপ্ত উপস্থাপন

আবাসিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব:

ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় আবাসিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব বিশ্লেষণের জন্য জরিপে ৩৭১ জন অংশগ্রহন করেন যার ৭৩.৯% পুরুষ এবং ২৬.১% নারী। জরিপে অংশগ্রহণকারী গ্রাহকদের ৩৬.৪% উত্তরদাতার বয়স ৩১ থেকে ৪০ বছর এবং সর্বাধিক (৪৫.৮%) উত্তরদাতা ব্যবসা পেশায় জড়িত।

কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় আবাসিক গ্রাহকদের লাভসমূহ, সুবিধা সমূহ পর্যালোচনা করলে দেখা যায় যে ৫৮.৫ % উত্তরদাতা মনে করেন গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে, আবাসিক গ্রাহকদের বেশিরভাগ মনে করেন রান্নায় আগের চেয়ে কম সময় প্রয়োজন হয়, কারখানায় উৎপাদন আগের চেয়ে বৃদ্ধি পেয়েছে। কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় অধিকাংশ গ্রাহক (৮৯.৮%) গ্যাসের চাপ নিয়ে সন্তুষ্ট। জরিপ থেকে দেখা যায়, কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করার আগে রান্নায় গড়ে ২.২ ঘণ্টা সময় লাগতো, কিন্তু কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করার ফলে রান্নায় সময় কমে গড়ে ১.৭ ঘণ্টা হয়েছে।

গ্রাহক সেবা বৃদ্ধির ক্ষেত্রে আবাসিক গ্রাহকরা বিভিন্ন সুপারিশ প্রদান করেছেন। যার মধ্যে উল্লেখযোগ্য কিছু হলো- গ্যাস সরবরাহের পরিমাণ বৃদ্ধি করতে হবে, সব সময় গ্যাসের ব্যবস্থা করতে হবে, অবৈধ সংযোগ বিচ্ছিন্ন করতে হবে, গ্যাস লাইন সংস্কার, গ্যাসের অপচয় রোধ করতে হবে, গ্যাসের দাম কমানো প্রয়োজন ইত্যাদি।

বাণিজ্যিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব:

ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় বাণিজ্যিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব বিশ্লেষণের জন্য ৫৪ জন জরিপে অংশগ্রহন করেন। জরিপে অংশগ্রহণকারী গ্রাহকদের ৪০.৭% উত্তরদাতার বয়স ৩১ থেকে ৪০ বছর।

কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় বাণিজ্যিক গ্রাহকদের লাভসমূহ ও সুবিধাসমূহ পর্যালোচনা করলে দেখা যায় যে, ৭০.৪% উত্তরদাতা মনে করেন গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে, বাণিজ্যিক গ্রাহকদের ৩৯.৫% মনে করেন আগের তুলনায় উৎপাদনে সময় কম লাগে, ৩৭.২% মনে করেন উৎপাদন সামান্য বৃদ্ধি পেয়েছে, ২৩.৩% মনে করেন উৎপাদন মোটামুটি বৃদ্ধি পেয়েছে। কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় অধিকাংশ গ্রাহক গ্যাসের চাপ নিয়ে সন্তুষ্ট (৯০.৭%)। ৮৮.৯% উত্তরদাতা মনে করেন “ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট (তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন)” প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী নির্দিষ্ট পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ হচ্ছে।

কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় কারখানাগুলোতে আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ বেড়েছে, আগের তুলনায় উৎপাদনে সময় কম লাগে ফলে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। আবাসিক গ্রাহকদের মতো বাণিজ্যিক গ্রাহকরাও বেশ সন্তুষ্টি প্রকাশ করেছেন। ৬৪.৮% গ্রাহক মনে করেন কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

এ সংক্রান্ত বিস্তারিত বিশ্লেষণ পরিশিষ্ট ১৩ তে উল্লেখ রয়েছে।

৩.১৭ KII এর মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ

বিজিএফসিএল এ প্রকল্প পরিচালক পরিচালক অপারেশন ও পরিচালক কম্প্রসার এর নিকট হতে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, লোকেশন সি এবং নরসিংদী ফিল্ড এর কুপসমূহের সরবরাহ যথাক্রমে প্রায় ১০ ও ৮ MMSCFD এর কাছাকাছি চলে এসেছিল। বর্তমানে কম্প্রসারগুলি স্থাপনের ফলে উক্ত কুপসমূহ থেকে স্বাভাবিক চাপে জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রাখা সম্ভব হয়েছে। এছাড়া ওয়েলহেড কম্প্রসারগুলি স্থাপনের ফলে সংশ্লিষ্ট কুপসমূহ হতে গ্যাস উৎপাদন ও উৎপাদিত গ্যাসের বাই-প্রডাক্ট হিসাবে কনডেনসেট রিকভারী পূর্বের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেয়েছে।

জিটিসিএল অপারেশনের পরিচালক অপারেশনের নিকট থেকে প্রাপ্ত তথ্য থেকে জানা যায় যে, তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন-সি এর জিটিসিএল এর সিস্টেমের সঙ্গে সংযোগ আছে। নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডের সঙ্গে জিটিসিএল এর সংযোগ নেই। কমপ্রেসার কমিশনিং এর পূর্বে জিটিসিএল এর গ্রিড সিস্টেমে তিতাস লোকেশন-সি থেকে প্রাপ্ত গ্যাসের পরিমাণ ছিল দৈনিক ৩৫ MMSCFD। যা কমপ্রেসার স্থাপনের পর বৃদ্ধি পেয়ে ৪৫ MMSCFD হয়েছে। এক্ষেত্রে প্রকল্পের সুফল দৃশ্যমান।

তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন অ্যান্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি এর অপারেশন বিভাগ থেকে সংগৃহীত তথ্য মতে তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন-সি এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ডের কুপসমূহ টিজিটিডিসিএল ট্রান্সমিশন গ্রিড এর দুটি ভিন্ন পাইপলাইনের সঙ্গে যুক্ত আছে। কমপ্রেসার স্থাপনের পর (জুন ২০২১) তাদের ট্রান্সমিশন গ্রিডে গ্যাস প্রাপ্তির পরিমাণ প্রায় একই রকম রয়েছে। তবে, তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন সি থেকে গ্যাস প্রাপ্ত পাইপলাইনে গ্যাস এর চাপ গড়ে ৫০-৬০ psig এবং নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড থেকে গ্যাস প্রাপ্ত পাইপলাইনে গ্যাস এর চাপ গড়ে ৮০-৯০ psig বৃদ্ধি পেয়েছে। গ্যাস সরবরাহের এই স্থিতিশীল অবস্থা এবং সঞ্চালন পাইপলাইনের এই চাপ বৃদ্ধি গ্যাস উক্ত প্রকল্পের সুফলের নির্দেশক।

তিতাস গ্যাসের বিপণন বিভাগ প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ করে জানা যায় ২০২১ সালের পরে তারা কিছু নতুন শিল্প গ্রাহককে সংযোগ প্রদান করতে পেরেছেন। নতুন শিল্প সংযোগ দিতে পারায় তাদের মুনাফাবৃদ্ধি পেয়েছে বলে তারা মত দেন।

আশুগঞ্জ বিদ্যুৎকেন্দ্রের তিনটি ইউনিটের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করা হয়। সকলেই মত প্রদান করেন যে, তাদের বিদ্যুৎকেন্দ্র বর্তমানে সম্পূর্ণরূপে সচল। সম্পূর্ণরূপে সচল থাকা সত্ত্বেও ও গ্রীডের চাহিদা এবং জাতীয় পর্যায়ে গ্যাস সংকট এর কারণে তাদের বিদ্যুৎকেন্দ্র গত জুলাই ২০২১ থেকে গড়ে ৬৫-৮০% লোডে চলমান ছিল। তাদের দৈনিক যে গ্যাসের চাহিদা রয়েছে বিদ্যুৎকেন্দ্রে তা থেকে প্রায় ২০ থেকে ৩০ শতাংশ হারে গ্যাস কম পাচ্ছেন। তারা আরও বলেন জুন ২০২১ এর আগেও জাতীয় গ্রিডের চাহিদা ও গ্যাস স্বল্পতার কারণে তারা পূর্ণ জেনারেশনে সক্ষম ছিলেন না। তারা সকলেই বলেন আংশিক লোডে প্লান্ট চালু থাকায় বিদ্যুৎ উৎপাদন কম হওয়ায় প্রতিষ্ঠান আর্থিক ক্ষতির মুখোমুখি হচ্ছে। তাছাড়া প্লান্টের এর কর্মক্ষমতা হ্রাস পাচ্ছে এবং যন্ত্রপাতির দক্ষতা হ্রাস পাওয়া ও স্পেয়ার পার্টস বেশি লাগার কারণে ব্যয় বৃদ্ধি পাচ্ছে। গুণগত পদ্ধতিতে আশুগঞ্জের তিনটি এবং ঘোড়াশালের একটি বেসরকারি বিদ্যুৎ কেন্দ্রের কর্মকর্তাগণের সঙ্গে কেআইআই করা হয়েছে আশুগঞ্জের বিদ্যুৎকেন্দ্রের কর্মকর্তাগণ বলেন এনএলডিসির চাহিদা অনুযায়ী তারা বিদ্যুৎ উৎপাদন করে থাকেন। ট্রান্সমিশন লাইনের সরবরাহকৃত গ্যাসের তুলনায় তাদের চাহিদা অতি নগণ্য হওয়ায় চাপ এবং সরবরাহ কম থাকলেও তা তারা সেভাবে অনুভব করেন না এবং তাদের তেমন কোন সমস্যা হয়না।

আশুগঞ্জ সারকারখানার প্রতিনিধি বলেন তাদের গ্যাস চাপ ও সরবরাহে কমপ্রেসার স্থাপনের পূর্বেও কোন সমস্যা ছিলনা আর কমপ্রেসার স্থাপনের পরও কোন সমস্যা অনুভব করেন না। তবে মাঝে মাঝে যান্ত্রিক ত্রুটির কারণে কিছু সমস্যা হয় যা ঠিক হয়ে যায়।

জ্বালানি বিশেষজ্ঞ, তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানির সাবেক বাবস্থাপনা পরিচালক, বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনের সাবেক সদস্য জনাব আজিজ খান প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা মূল্যায়ন করতে গিয়ে বলেন প্রকল্প গ্রহণের যৌক্তিকতা শতভাগ সঠিক। তিনি মনে করেন প্রকল্পটির কারণে বিপুল পরিমাণ গ্যাস যা অব্যবহৃত থেকে যাওয়ার আশঙ্কা ছিল তা উত্তোলন করা সম্ভব হচ্ছে। প্রসেস প্লান্ট এর নির্ধারিত চাপের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে গ্যাস প্রসেস প্লান্টে সরবরাহ করা যাবে। ব্যয়বহুল এলএনজির তুলনায় দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাস শাস্রয়ী হওয়ার প্রকল্পটির কারণে সরকারের আমদানি ব্যয় হ্রাস পাবে ফলে সরকারের অর্থ শাস্রয় হবে। এতে এনার্জি রেগুলেটরি কমিশনকেও ঘন ঘন গ্যাস বিল বাড়াতে হবে না।

১০টি সিএনজি স্টেশনের কর্মকর্তাগণের সঙ্গে KII থেকে প্রাপ্ত ফলাফল নিম্নরূপ-

১০টি সিএনজি স্টেশনের মধ্যে কেবলমাত্র ১টি সিএনজি স্টেশনের প্রাপ্ত চাপ নির্ধারিত চাপের সমান ছিল। অবশিষ্ট ৯টি সিএনজি স্টেশনের প্রাপ্ত চাপ নির্ধারিত চাপের তুলনায় কম।

১০টি সিএনজি স্টেশনের মধ্যে ৭টি সিএনজি স্টেশনের প্রাপ্ত চাপ জুন ২০২১ এর তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ২টি স্টেশন এর চাপ হ্রাস পেয়েছে এবং ১টি অপরিবর্তিত রয়েছে। চাপ বৃদ্ধি পাওয়ার পরও তাদের একজন ব্যতীত কেউই চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপে গ্যাস পায়নি। যার ফলে তাদের বিক্রয় পূর্বের তুলনায় কিছুটা বৃদ্ধি পেলেও তাদের বিক্রয় সর্বোচ্চ ক্ষমতায় পৌঁছাতে পারছে না। পূর্ণ চাপে গ্যাস পেলে তাদের বিক্রয় আরও ১০-২০ % বৃদ্ধি পেতে বলে তারা মনে করেন যা গ্যাস চাপ কম হওয়ার কারণে এখন সম্ভব হচ্ছেনা।

কন্ট্রোল গ্রুপের বিদ্যুৎকেন্দ্র হিসেবে ইউনাইটেড পাওয়ার, সিলেট এর প্লাস্ট ম্যানেজার এর সঙ্গে আলোচনা করা হয়েছে। তার মোট অনুযায়ী তাদের প্লান্টে প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে এবং বিদ্যুৎকেন্দ্রে গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধির প্রয়োজন নেই। বিদ্যমান সরবরাহ ও চাপে তারা তাদের নির্ধারিত ক্ষমতায় উৎপাদন করতে সক্ষম হচ্ছেন।

৩.১৮ স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ

স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালাঃ

মতবিনিময় সভার স্থান: হোটেল রাজমনি, আশুগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া

সভার তারিখ: ০৬-০৪-২০২১

সভার সময়:সকাল ১১:০০ মিনিট

কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণের সংক্ষিপ্ত পরিচিতি:

- (ক) জনাব এস এম হামিদুল হক, প্রধান, আইএমইডি, সেক্টর -১, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- (খ) জনাব ড. খান মো. মনিরুজ্জামান, পরিচালক, আইএমইডি, সেক্টর -১ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
- (গ) জনাব জিয়াউল হক, প্রকল্প প্রকৌশলী, বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড।
- (ঘ) বাবু সুজিত কুমার সাহা, প্রকল্প হিসাবরক্ষক-১, বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড।
- (ঙ) জনাব আমিনুর রহমান, টিম লিডার, ভেনাস কনসাল্টিং প্রাঃ লিঃ, ঢাকা।
- (চ) জনাব জাভেদুর রহমান, পরিচালক, ভেনাস কনসাল্টিং প্রাঃ লিঃ, ঢাকা।
- (ছ) জনাব সাদ আহমেদ, পরিচালক, ভেনাস কনসাল্টিং প্রাঃ লিঃ, ঢাকা।
- (জ) সুফলভোগী গ্যাস বিতরণ কোম্পানির প্রতিনিধি, গ্যাস সঞ্চালন কোম্পানির প্রতিনিধি, সুফলভোগী বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানার প্রতিনিধি এবং বিভিন্ন শ্রেণি পেশার জনগন।

সভার শুরুতে জনাব এস এম হামিদুল হক, প্রধান, আইএমইডি, সেক্টর -১ পবিত্র মাহে রমজানের মধ্যে কর্মশালায় উপস্থিত হওয়ার জন্য সবাইকে এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। তারপর তিনি কর্মশালার উদ্দেশ্য ও বিষয়বস্তু সম্পর্কে উপস্থিত সকলকে অবগত করেন। অতঃপর জনাব ড. খান মো. মনিরুজ্জামান, পরিচালক, আইএমইডি, সেক্টর -১, সভার সঞ্চালনা করেন।

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পরিচালনাকারী প্রতিষ্ঠানের দলনেতা জনাব ইঞ্জিনিয়ার আমিনুর রহমান কর্মশালায় প্রকল্পের লক্ষ্য, উদ্দেশ্য ও বিভিন্ন কার্যক্রম সম্পর্কে তথ্য উপস্থাপন করেন। সমীক্ষার অংশ হিসেবে স্থানীয় জনগণের কাছ থেকে

জরিপের মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্য তিনি উপস্থিত করেন। তাঁরা সমীক্ষার বিভিন্ন পর্যায়ের উপস্থাপিত তথ্যাদি যথাযথ ও বাস্তবসম্মত মর্মে অভিমত প্রকাশ করেন।

APSCCL এর কর্মকর্তাগণ বলেন গ্যাসের চাপ বাড়লে জেনারেশনে এর প্রভাব পড়েনা। Flow বাড়লে প্রভাব পড়ে। তারা আরও বলেন তাদের ৩০০ এবং ১৫০ MW এর ২টা প্লান্ট গ্যাস সংকটের কারণে সার্বক্ষণিক বন্ধ করে রাখতে হচ্ছে। APSCCL এর প্রতিনিধি বলেন তারা 230 MMSCFD চাহিদার বিপরীতে 130 MMSCFD গ্যাস পাচ্ছেন। APSCCL কর্মকর্তাগণ মত প্রদান করেন যে কম্প্রসার ইনস্টল করার পরও তাদের সংকট কমছে না। প্রিসিশন পাওয়ার এবং ইউনাইটেড পাওয়ার এর প্রতিনিধি বলেন জাতীয় গ্রীডে সরবরাহকৃত গ্যাসের তুলনায় তাদের চাহিদা অতি নগণ্য হওয়ায় তারা তেমন গ্যাস সংকট অনুভব করে না।

বিজিএফসিএল এর প্রকল্প প্রকৌশলী বলেন কম্প্রসার এর উদ্দেশ্য হচ্ছে চাপ কমে যাওয়ার কারণে যে গ্যাস কুপে অব্যবহৃত থেকে যেত কম্প্রসারের মাধ্যমে তা তুলে নিয়ে এসে সঞ্চালন পাইপলাইনের চাপের সঙ্গে মিলিয়ে সরবরাহ করা। কম্প্রসার স্থাপন করার কারণে তারা ১২০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস তিতাস এর লোকেশন-সি থেকে জাতীয় গ্রিডে সরবরাহ করতে পারছেন।

জিটিসিএল এর প্রতিনিধি বলেন Compressor স্থাপন করার কারণে তাঁরা পূর্বের চেয়ে অধিক পরিমাণে গ্যাস এর সরবরাহ পাচ্ছেন। এই কম্প্রসার স্থাপন করা না হলে উক্ত ছয়টি কম্প্রসার দ্বারা জাতীয় গ্রীডে যে পরিমাণ গ্যাস দৈনিক সরবরাহ করা হচ্ছে, ঠিক সেই পরিমাণ গ্যাসের ঘাটতি জাতীয় গ্রীডে থেকে যেত অথবা সেই পরিমাণ গ্যাস বিকল্প উৎস থেকে উচ্চ মূল্যে আমদানি করে জাতীয় গ্রীডের প্রয়োজন মেটাতে হত।

কর্মশালায় আগত সকল বিদ্যুৎ কেন্দ্রের প্রতিনিধি বলেন তারা বিতরণ কোম্পানি বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানির ডিম্যান্ড শীট প্রদান করলেও বাখরাবাদ তাদেরকে গ্যাস সরবরাহের কোন পূর্বাভাস দিতে পারে না। এতে পাওয়ার প্লান্টগুলোর অনেক অসুবিধা হয়। এ ব্যাপারে তারা চিঠি মারফত ব্যাখ্যা দাবি করলেও তারা ব্যাখ্যা পান না। আইএমইডি'র প্রধান মহোদয় এ ব্যাপারে যথাযথ ব্যাখ্যা নিতে বাখরাবাদের প্রতিনিধিদের নির্দেশনা দেন।

কর্মশালায় আগত আবাসিক এবং বাণিজ্যিক গ্রাহকগণ তাদের বাসায় এবং প্রতিষ্ঠানে গ্যাস এর স্বল্পচাপ এর বাপারে অভিযোগ করেন। জবাবে বাখরাবাদের প্রতিনিধি বলেন, সিলেটের বিবিয়ানায় গ্যাস উৎপাদন কুপসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের কারণে বন্ধ থাকায় দৈনিক উৎপাদন 400 MMSCFD হ্রাস পেয়েছে যার কারণে এই সংকট দেখা যাচ্ছে। এই সংকট অচিরেই ঠিক হবে বলে তারা আশাবাদ ব্যক্ত করেন। কর্মশালায় আগত আবাসিক এবং বাণিজ্যিক গ্রাহকগণ বিতরণ কোম্পানির গ্রাহকসেবার মান নিয়ে অসন্তোষ প্রকাশ করেন। সভার প্রধান অতিথি জনাব এস এম হামিদুল হক সভায় উপস্থিত গ্যাস বিতরণ কোম্পানির প্রতিনিধিকে গ্রাহক সেবার মান উন্নত করতে দিকনির্দেশনা দেন এবং এ বিষয়ে উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা করে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করার বিষয়ে সকলকে আশ্বাস প্রদান করেন।

কর্মশালায় আগত সকলেই কর্মশালার শেষ দিকে ঐকমত্যে পৌঁছান যে উক্ত কম্প্রসারসমূহ স্থাপন না করা হলে গ্যাসের সংকট আরও ঘনীভূত হতো। পরে প্রধান অতিথি সকলকে ধন্যবাদ দিয়ে কর্মশালার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



চিত্র-৩.৩: স্থানীয় পর্যায়ের কর্মশালার স্থিরচিত্র

৩.১৯ প্রকল্প প্রণয়ন ও প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত বিভিন্ন দুর্বলতা ও সমস্যা

- প্রকল্প প্রণয়নের সময় প্রকল্পের ডিপিপি'তে কোন পিআইসি'র কাঠামো ও রূপরেখা অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি;
- প্রকল্পের ডিপিপি'তে Exit Plan ও Sustainability Plan অনুপস্থিত;
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং পরামর্শক সাইটে মোবাইলাইজেশন করতে প্রায় ১০ মাস বিলম্ব হয়;
- কম্প্রসার স্থাপনের জন্য ঠিকাদার নিয়োগে প্রাক-যোগ্যতা দরপত্র আহবানসহ ৩য় বার দরপত্র আহবানের প্রয়োজন হওয়ায় বিলম্ব হয়;
- বিভিন্ন মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর জাইকা'র সম্মতিপত্র পেতে নির্ধারিত সময়ের তুলনায় অধিক সময় ব্যয় হয় এবং নিয়োগের ক্ষেত্রে স্বাক্ষরিত খসড়া চুক্তি উপর আইন মন্ত্রণালয়ের ভেটিং মতামত পেতে দীর্ঘদিন অপেক্ষা করেও তা পাওয়া যায়নি। এক্ষেত্রে বিলম্ব পরিহারকল্পে জাইকা'র অর্থায়নে একই ঋণের আওতায় আইন মন্ত্রণালয়ের কর্তৃক পেট্রোবাংলার আওতাধীন জিটিসিএল, কেজিডিসিএল এবং টিজিটিডিসিএল এর প্রকল্পসমূহের উপর প্রদত্ত মতামতের আলোকে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়টি বিজিএফসিএল বোর্ডের অনুমোদনক্রমে ১৮-১১-২০১৫ তারিখে প্রায় ৭.৫ মাস বিলম্বে স্বাক্ষরিত হয়;
- করোনা ভাইরাসের প্রাদুর্ভাবের কারণে প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম ব্যাহত হয়। করোনা ভাইরাসের প্রাদুর্ভাবের কারণে যোগাযোগ ব্যবস্থা ব্যাহত হওয়ায় কম্প্রসার বৈদেশিক মালামালসমূহ প্রকল্প এলাকায় এসে পৌঁছাতে বিলম্ব হয়;
- প্রকল্প এলাকায় করোনা ভাইরাস (Covid-19) এর সংক্রমণের আতঙ্কে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত দৈনিক শ্রমিক কাজ করতে অপারগতা প্রকাশ করে প্রকল্প এলাকা হতে চলে যাওয়ায় প্রকল্পের কাজ সাময়িক বাধাগ্রস্ত হয়; এবং
- এছাড়া করোনা ভাইরাসের প্রাদুর্ভাবের কারণে ঠিকাদারের বৈদেশিক বিশেষজ্ঞগণ সময়মতো বাংলাদেশে প্রকল্প এলাকায় এসে পৌঁছাতে বিলম্ব হয়।

৩.২০ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ও ব্যয় হ্রাস এর কারণে প্রকল্পের অর্থনৈতিক বিশ্লেষণে পরিবর্তন

প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষায় প্রাপ্ত ফলাফল এবং মূল ডিপিপি'র পরিকল্পনা অনুযায়ী কম্প্রসারসমূহ স্থাপিত হলেও ২০২১ সাল থেকে অপারেশনে যাওয়ার লক্ষ্যমাত্রা ছিল। প্রকল্প কার্যক্রম বিলম্বিত হলেও কম্প্রসারসমূহকে জয়েন্ট অপারেশনের মাধ্যমে জুলাই ২০২১ এ অপারেশনে আনা সম্ভব হওয়ায় এবং কম্প্রসার কমিশনিং এর পূর্বে বর্ণিত কূপসমূহ থেকে গ্যাস

সরবরাহের স্বাভাবিক প্রবাহ অব্যাহত থাকায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণে প্রকল্পের NPV, BCR ও IRR এ কোন প্রভাব পড়েনি বরং প্রকল্পের ব্যয় হ্রাস পাওয়ায় প্রকল্পের আর্থিক এবং অর্থনৈতিক উভয় ক্ষেত্রেই NPV, BCR ও IRR বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের NPV, BC ও IRR এ পরিবর্তনের চিত্র নিম্নে দেয়া হলোঃ

| অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ | NPV | | BCR | | IRR | |
|--------------------|-----------|-----------|------|---------|--------|---------|
| | মূল | সংশোধিত | মূল | সংশোধিত | মূল | সংশোধিত |
| আর্থিক | -২৯৪৮৯.১৮ | ৩৪৮৮.৬৫ | ০.৮৯ | ১.০১ | ৪.০৩% | ১৩.১২% |
| অর্থনৈতিক | ৫৫১০৯৩.৯৩ | ১৩৯২৫৫.০৯ | ১.৯৯ | ৩.২৫ | ২৮.৪১% | ৪৭.৪০% |

প্রকল্পের অর্থনৈতিক বিশ্লেষণ পর্যালোচনা করে দেয়া যায় যে, আর্থিক এবং অর্থনৈতিক উভয় ক্ষেত্রেই NPV, BCR ও IRR প্রকল্পের ব্যয় হ্রাস পাওয়ার কারণে বৃদ্ধি পেয়েছে। যেহেতু প্রকল্পটি সংশোধিত ডিপিপি'র প্রাক্কলিত মূল্যের চেয়ে প্রায় ১১৫ কোটি টাকা কম ব্যয়ে বাস্তবায়িত হবে বলে আশা করা যায়, সেক্ষেত্রে প্রকল্পের NPV, BCR ও IRR আরও বৃদ্ধি পাবে।

৩.২১ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা ও Exit Plan পর্যালোচনা

একটি প্রকল্প বাস্তবায়নের পর প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বা স্থাপিত অঙ্গসমূহ কীভাবে পরিচালিত হবে কিংবা বাস্তবায়নকারী সংস্থার কোন বিভাগ বা শাখার অধীনে পরিচালিত তা সম্পর্কে ডিপিপি'তে সুস্পষ্ট পরিকল্পনা থাকাকে বলা হয় প্রকল্পের Exit Plan। উক্ত প্রকল্পের ডিপিপি'তে Exit Plan সম্পর্কে সুনির্দিষ্টভাবে কিছু উল্লেখ নেই। প্রকল্পের ডিপিপি'র অনুচ্ছেদ ১৩ তে শুধুমাত্র বলা হয়েছে কম্প্রসারসমূহ বিজিএফসিএল এর নিজস্ব জনবল দ্বারা পরিচালিত হবে। তবে সংস্থার কোন বিভাগ বা শাখার অধীনে কম্প্রসারসমূহ পরিচালনার দায়িত্ব থাকবে তা সম্পর্কে সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ নেই। এ বিষয়ে ডিপিপি'তে উল্লেখ থাকা বাঞ্ছনীয় ছিল।

প্রকল্পের আওতায় কম্প্রসার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি স্থাপনের পর প্রকল্পটি বর্তমানে বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও ঠিকাদারের দ্বারা যৌথ অপারেশনে চলমান রয়েছে যা জুন ২০২২ এ সমাপ্ত হবে। প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়ে গেলে প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যাবতীয় মালামাল, আসবাবপত্র, যানবাহন ইত্যাদির প্রতিবেদন প্রস্তুত করে যথাযথ কর্তৃপক্ষ এর কাছে হস্তান্তর করা প্রয়োজন। তাছাড়া প্রকল্পের সমস্ত প্রতিবেদন, ডিজাইন ও ড্রইং যথাযথ কর্তৃপক্ষ এর কাছে হস্তান্তরপূর্বক সংরক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন যাতে ভবিষ্যৎ প্রয়োজনে তা সহজে পাওয়া যায়।

প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রসার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি কারিগরিভাবে খুবই আধুনিক। এই ধরনের আধুনিক কম্প্রসার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি টেকসইকরণে প্রয়োজন যথাযথ টেকসইকরণ পরিকল্পনা এবং সেই পরিকল্পনার আলোকে কম্প্রসার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির নিয়মিত ও ধারাবাহিক রক্ষণাবেক্ষণ। প্রকল্পের অঙ্গসমূহ যথাযথভাবে পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরবরাহকারি প্রতিষ্ঠান একটি ম্যানুয়াল প্রকল্প দপ্তরকে সরবরাহ করেছে এবং এই ম্যানুয়াল সাইটে সংরক্ষিত আছে। সরবরাহকৃত ম্যানুয়াল অনুযায়ী প্রকল্পের অঙ্গসমূহের নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ এবং এই লক্ষ্য প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান নিশ্চিত করা প্রয়োজন। তাছাড়া অপ্রত্যাশিত দুর্যোগ বা দুর্ঘটনার ক্ষেত্রে তড়িৎ ব্যবস্থা গ্রহণের ও প্রস্তুতি থাকা প্রয়োজন। প্রকল্পের আওতায় জয়েন্ট অপারেশনের ১ বছর এবং এর পরবর্তী ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ডের ১ বছর ঠিকাদার নিজ ব্যয়ে প্রকল্পের কম্প্রসারসমূহের যাবতীয় রক্ষণাবেক্ষণ করবে। এর পরবর্তী ২ বছরের স্পেয়ার পার্টস এই প্রকল্পের আওতায় কম্প্রসারের সঙ্গে ক্রয় করা আছে। এই ২ বছর অতিবাহিত হওয়ার পর বিজিএফসিএল'র দায়িত্বপ্রাপ্ত শাখার আওতায় কম্প্রসারের রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব ন্যস্ত হবে। ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ডের পর নিয়মিত বিরতিতে স্পেয়ার পার্টসের সংস্থান এই ক্ষেত্রে অতি জরুরী।

চতুর্থ অধ্যায় SWOT বিশ্লেষণ

কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে, সে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ করে প্রকল্পটির সবল (Strengths) ও দুর্বল (Weaknesses) দিক, সুযোগ (Opportunities) ও ঝুঁকিসমূহ (Threats) সনাক্ত করা হয়েছে। নির্দেশক/মাত্রা (Indicator) অনুযায়ী প্রকল্পের সবল ও দুর্বলদিক এবং সুযোগ ও ঝুঁকি পর্যালোচনা করা হয়েছে।

| প্রকল্পের সবল দিকসমূহ (Strengths) | প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ (Weaknesses) |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✚ প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি'তে পর্যাপ্ত অর্থের সংস্থান ছিল এবং যথাসময়ে অর্থ বরাদ্দ হয়েছে এবং ২০১৯-২০২০ অর্থবছর (কোভিড-১৯ সময়কাল) ব্যতীত ২০১৫-২০১৬ থেকে ২০২১-২০২২ এই ৭ টি অর্থবছরের প্রত্যেকটিতে অর্থবছরে লক্ষ্যমাত্রার সাথে সঙ্গতি রেখে প্রকল্পের অর্থ ব্যয় হয়েছে; ✚ প্রকল্পের ইপিপি ঠিকাদারের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের পর কোভিড-১৯ এর প্রাদুর্ভাব সত্ত্বেও বাস্তবায়নকারী সংস্থার ব্যবস্থাপনায় তা যথাসময়ে সমাপ্ত করা সম্ভব হয়েছে; ✚ প্রকল্পটির মাধ্যমে বিপুল পরিমাণ গ্যাস যা কূপের অভ্যন্তরে অব্যবহৃত থেকে যাওয়ার সম্ভাবনা ছিল তা উত্তোলন করা সম্ভব হচ্ছে; এবং ✚ অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী মালামাল আমদানি ও সামগ্রিক কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়েছে। | <ul style="list-style-type: none"> ✚ প্রকল্পের মূল ডিপিপি'তে পিআইসি'র কোন কাঠামো ও পিআইসি'র সভার কোন রূপরেখা উপস্থিত ছিল না এবং প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে পিআইসি ও পিএসসি'র সভা পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুযায়ী অনুষ্ঠিত হয়নি; ✚ প্রকল্পের ডিপিপি'তে এবং আরডিপিপি'তে প্রকল্পের Exit Plan ও প্রকল্পের অঙ্গসমূহের টেকসইকরণের লক্ষ্য Sustainability Plan অনুপস্থিত; ✚ প্রকল্পের ডিপিপি ও আরডিপিপি'তে অনুমোদিত জনবল কাঠামো অনুযায়ী প্রয়োজনীয় জনবল প্রকল্পে নিয়োগ করা হয়নি; ✚ মূল ডিপিপি'তে যে বাৎসরিক কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছিল বাস্তবে সে অনুযায়ী প্রকল্প কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি; ✚ ইপিপি ঠিকাদারের eligibility and qualification criteria তুলনামূলক কঠোর হওয়ায় দরপত্রে অংশগ্রহণকারী ঠিকাদারগণ দরপত্রের শর্ত যথাযথভাবে পূরন করতে না পারায় ৩ বার দরপত্র আহ্বানের কারণে প্রকল্প কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছে যা প্রকল্পের একটি দুর্বলদিক। |

| প্রকল্পের সুযোগসমূহ (Opportunities) | প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ (Threats) |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✚ গ্যাসের কুপসমূহের ইকোনোমিক লাইফটাইম বৃদ্ধির মাধ্যমে দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাসের অধিকতর উত্তোলন নিশ্চিতকরণ সম্ভব হবে; ✚ প্রকল্পের আওতায় কম্প্রসার স্থাপনের পর ইপিসি ঠিকাদার ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার মধ্যে যৌথ অপারেশনের ব্যবস্থা রাখায় এবং প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা থাকায় এর মাধ্যমে বিজিএফসিএল এর কর্মকর্তা ও টেকনিশিয়ানদের কারিগরি দক্ষতা বৃদ্ধি পাচ্ছে; ✚ প্রকল্পটি বাংলাদেশের প্রথম ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন প্রকল্প। এর সফল বাস্তবায়ন একটি দৃষ্টান্ত হয়ে থাকবে এবং তা পরবর্তীতে উন্নয়ন সহযোগীদের অনুরূপ প্রকল্পের অর্থায়নে উৎসাহিত করবে; ✚ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন বিকল্প জ্বালানি আহরণের ক্ষেত্রে সরকারের উপর যে চাপ রয়েছে তা কিছুটা হলেও নিরসন করবে এবং ব্যয়বহল এলএনজির তুলনায় দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাস সাশ্রয়ী হওয়ার প্রকল্পটি বাস্তবায়নের কারণে সরকারের আমদানি ব্যয় হ্রাস পাবে; ✚ বর্গিত প্রকল্পের মাধ্যমে প্রাকৃতিক গ্যাসের অধিকতর ব্যবহার নিশ্চিত হওয়ার ফলে তা পরিবেশের উপর ইতিবাচক প্রভাব বিস্তার করবে; এবং ✚ প্রকল্পের মাধ্যমে স্থাপিত কম্প্রসার দ্বারা সরবরাহ করা গ্যাস বিভিন্ন বিদ্যুৎকেন্দ্র ও শিল্পকারখানায় সরবরাহ করার মাধ্যমে উক্ত প্রকল্প অর্থনৈতিক কর্মকান্ড চলমান রাখার মাধ্যমে জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখবে। | <ul style="list-style-type: none"> ✚ প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন ভূমিকম্প ও অগ্নিদুর্ঘটনার মত পরিস্থিতি প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অবকাঠামোসমূহের জন্য ঝুঁকি; এবং ✚ প্রয়োজনীয় জনবল ও তহবিলের অভাবে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ না হলে তা প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহের উপযোগিতাকে ঝুঁকির মুখে ফেলবে; ✚ প্রকল্পের অঙ্গসমূহের পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় স্পেয়ার পার্টসের অভাবে প্রকল্পের অঙ্গসমূহের কার্যকারিতা ঝুঁকির মুখে পরতে পারে। |

প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি'তে পর্যাপ্ত অর্থের সংস্থান থাকায় এবং যথাসময়ে অর্থ বরাদ্দ হওয়ায় মালামাল আমদানি, ঠিকাদার ও পরামর্শকের বিল যথাসময়ে পরিশোধ করা সম্ভব হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নকারী সংস্থা, সংশ্লিষ্ট বিভাগ ও মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিত তদারকির ফলস্বরূপ প্রকল্পটি সংশোধিত ডিপিপি'র নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে এবং সংশোধিত ডিপিপি'র হ্রাসকৃত মূল্যের চেয়েও তুলনামূলক কম মূল্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত হবে। চাপ হ্রাস পাওয়ার কারণে যে গ্যাস কুপের অভ্যন্তরে অব্যবহৃত থেকে যাওয়ার সম্ভাবনা ছিল তা উত্তোলন করে জাতীয় গ্রিডে সরবরাহের মাধ্যমে প্রকল্পটি জ্বালানি সংকট হ্রাসে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে পারছে। অনুমোদিত ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী

মালামাল আমদানি ও সামগ্রিক কার্যক্রম সম্পাদন করার ফলে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রেসারসমূহ তাদের কার্যকারিতা অনুযায়ী কাজ করতে পারছে এবং প্রকল্পের আরডিপিপি'র লগফ্রেম অনুযায়ী আউটপুট প্রদান করতে পারছে (সারণী ৩.৫)। প্রকল্পের অধিকাংশ সবল দিকসমূহ প্রকল্প কর্তৃপক্ষ প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় যথাযথভাবে ব্যবহার করতে পেরেছেন মর্মে পর্যালোচনায় প্রতীয়মান হয়।

প্রকল্প কাজে জনবলের অভাব সত্ত্বেও তারা প্রকল্পের কার্যক্রম দক্ষতার সাথে চলমান রেখেছেন এবং ঠিকাদারের সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়ার পর তা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার বিষয়ে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ সচেতন ছিলেন বিধায় ঠিকাদারের চুক্তিটি যথাসময়ের সমাপ্ত হচ্ছে। প্রকল্পের মূল ডিপিপি'তে পিআইসি'র কোন কাঠামো ও পিআইসি'র সভার কোন রূপরেখা উপস্থিত না থাকলেও পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনের সময় পিআইসি'র কাঠামো ও পিআইসি'র সভার রূপরেখা অন্তর্ভুক্তকরণের মাধ্যমে অদ্যাবধি পিআইসি'র ৪টি সভা অনুষ্ঠানের করে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ প্রকল্পের এই দুর্বলদিকটি কিছুটা কাটিয়ে উঠতে পারলেও পিআইসি ও পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠানের পরিপূর্ণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করতে সক্ষম হয়নি (অনুচ্ছেদ ৩.৬)। প্রকল্পের ডিপিপি'তে এবং আরডিপিপি'তে প্রকল্পের Exit Plan ও প্রকল্পের অঙ্গসমূহের টেকসইকরণের লক্ষ্যে Sustainability Plan অনুপস্থিত থাকলেও প্রকল্প কর্তৃপক্ষ প্রকল্প বাস্তবায়ন পর্যায়ে এ লক্ষ্যে নানাবিধ পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন। ইপিসি ঠিকাদারের eligibility and qualification criteria তুলনামূলক কঠোর হওয়ায় দরপত্রে অংশগ্রহণকারী ঠিকাদারগণ দরপত্রের শর্ত যথাযথভাবে পূরণ করতে না পারায় বার বার দরপত্র আহ্বান সংক্রান্ত জটিলতা প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জাইকা'র সঙ্গে আলোচনা এবং পত্র প্রেরণের মাধ্যমে জাইকা'র প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইনের সেকশন ৫.১০(২) অনুসরণে কতিপয় Criteria Modification করতে সক্ষম হয় যার ফলে পরবর্তীতে ঐ modified criteria'তে দরপত্র আহ্বানের পর আর পুনঃদরপত্র আহ্বানের প্রয়োজন হয়নি। সার্বিক পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, প্রকল্প কর্তৃপক্ষ প্রকল্পের অধিকাংশ দুর্বল দিকসমূহ বিভিন্ন সময়ে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণের মাধ্যমে কাটিয়ে উঠেছেন এবং প্রকল্পটিকে সমাপ্তির পর্যায়ে নিয়ে এসেছেন।

প্রকল্প কর্তৃপক্ষ, প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও সংশ্লিষ্ট সকলকে প্রকল্পের সুযোগসমূহ কাজে লাগাতে সচেতন থাকতে হবে। স্বাভাবিক চাপে গ্যাস রিজার্ভারের মোট মজুদের প্রায় ৫০-৬০% গ্যাস উত্তোলন করা সম্ভব হলেও ওয়েলহেড কম্প্রেসারের কারণে মোট মজুদের প্রায় ৮০-৯০% গ্যাস উত্তোলন করা সম্ভব হবে বিধায় গ্যাসের অধিকতর উত্তোলন নিশ্চিতের লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রেসারসমূহকে কার্যকর রাখতে হবে। প্রকল্পের আওতায় কম্প্রেসার স্থাপনের পর ইপিসি ঠিকাদার ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার মধ্যে যৌথ অপারেশনের এবং প্রকল্পের আওতায় প্রশিক্ষণের মাধ্যমে বিজিএফসিএল এর কর্মকর্তা ও টেকনিশিয়ানদের অর্জিত কারিগরি দক্ষতা ভবিষ্যতে অন্য প্রকল্পের ক্ষেত্রে কাজে লাগাতে হবে। এতে অনুরূপ প্রকল্পে আর যৌথ অপারেশনের প্রয়োজন হবে না। প্রকল্পের সাফল্যকে উদাহরণ হিসেবে উপস্থাপন করে অনুরূপ প্রকল্পে উন্নয়ন সহযোগীদের অর্থায়ন করতে আহ্বান জানাতে পারে। প্রকল্পের মাধ্যমে যেহেতু দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাসের অধিকতর সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে সেহেতু বিদ্যুৎ, শিল্প ইত্যাদি ক্ষেত্রে নতুন সংযোগ প্রদানের মাধ্যমে কর্মসংস্থান ও অর্থনৈতিক কর্মকান্ড চলমান রাখার মাধ্যমে জাতীয় অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ রাখার সুযোগ সৃষ্টি করা যেতে পারে। প্রকল্পের সুযোগসমূহ কাজে লাগানো সম্ভব হলে দেশ ও জাতি লাভবান হবে।

অদ্যাবধি প্রকল্প কর্তৃপক্ষ দক্ষতার সাথে করোনা ভাইরাস মহামারির ও প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও দুর্ঘটনাজনিত ঝুঁকি মোকাবিলা করেছেন। ভবিষ্যতেও যদি প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও দুর্ঘটনাজনিত যে কোন ঝুঁকি মোকাবিলায় সর্বদা প্রস্তুত থেকে ও প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহকে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবল ও অর্থের সংস্থান রাখা যায় এবং প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রেসারের ভবিষ্যতের জন্য প্রয়োজনীয় স্পেয়ার পার্টসের সংস্থান রাখা যায় তবে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রেসার বিদ্যমান ঝুঁকিসমূহ কাটিয়ে উঠে প্রকল্পের মাধ্যমে সৃষ্ট সুযোগসমূহকে বাস্তবে রূপ দিতে সক্ষম হবে।

পঞ্চম অধ্যায় সমীক্ষার পর্যবেক্ষণ

৫.১ প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত

প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায় এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি প্রায় ৫৯৫.৩৪ কোটি টাকা যা প্রকল্পের সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮২%। একই সময় প্রকল্পের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি প্রায় ৯৭.২০%। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সঙ্গে নিবিড় আলোচনা ও প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পটি জুন ২০২২ এর মধ্যে অর্থাৎ সংশোধিত ডিপিপি'র মেয়াদকালের মধ্যে আনুমানিক ৬১০ কোটি টাকা ব্যয়ে সমাপ্ত হবে। এক্ষেত্রে প্রকল্পটি মূল ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৭০% ব্যয়ে এবং সংশোধিত ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৪% ব্যয়ে প্রকল্পের স্কোপ অব ওয়ার্ক শতভাগ বাস্তবায়নের মধ্য দিয়ে সমাপ্ত হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।।

৫.২ ব্যয় হ্রাস

প্রকল্পের ডিপিপি ২০১৪ সালে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৮৬৮.০০ কোটি টাকা। সংশোধিত ডিপিপি'তে প্রকল্পের ব্যয় হ্রাস পেয়ে দাঁড়ায় ৭২৫.০০কোটি টাকা। এ ক্ষেত্রে ব্যয় হ্রাস পায় প্রায় ১৪৩ কোটি টাকা। ব্যয় হ্রাসের প্রধান কারণসমূহ হলো প্রকল্পের ইপিসি ঠিকাদার ও পরামর্শকের সঙ্গে প্রাক্কলিত ব্যয় এর তুলনায় উল্লেখযোগ্য পরিমাণ কম মূল্যে চুক্তি সম্পাদন, আইনী ব্যয় ও কন্টিনজেন্সিতে থাকা অর্থের ব্যয় না হওয়া। জাইকা কর্তৃক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করার সময় জাইকা'র নিজস্ব বিবেচনায় প্রকল্পটির ব্যয় প্রাক্কলন করা হয়। সে অনুযায়ী প্রকল্পের ব্যয় অনুমোদিত হয়। তবে ঠিকাদার কর্তৃক দাখিলকৃত Price কোট মূল ডিপিপি'র প্রাক্কলিত ব্যয় এর তুলনায় কম ছিল। এক্ষেত্রে ঠিকাদারের দাখিলকৃত Price আন্তর্জাতিক বাজারের সাথে কতটুকু সঙ্গতিপূর্ণ তা সুস্পষ্টভাবে যাচাই করা না গেলেও দ্বিতীয় সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠানের দাখিলকৃত Price এর সঙ্গে তুলনা করে দেখা যায় যে প্রথম সর্বনিম্ন দরদাতা ও দ্বিতীয় সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠানের দাখিলকৃত Price এর মধ্যে প্রায় ৫০ কোটি টাকা কম অর্থাৎ প্রায় ৯% ব্যবধান ছিল। কারিগরি এবং আর্থিক বিবেচনায় প্রথম সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠান কার্যাদেশ প্রাপ্ত হয়েছিল। সেই বিবেচনায় ঠিকাদারের দাখিলকৃত Price আন্তর্জাতিক বাজারের সাথে অসঙ্গতিপূর্ণ হিসেবে প্রতীয়মান হয়না। প্রকল্পটির একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় হলো প্রকল্পটির ব্যয় হ্রাস পেলেও সংশোধিত ডিপিপি'তে প্রকল্পের কোন অংশ বাদ দেয়া হয়নি এবং যন্ত্রপাতির ক্ষেত্রে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন সম্পূর্ণ অনুসরণ করে সংগ্রহ করা হয়েছে।

৫.৩ সময় বৃদ্ধি

মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০১৪ থেকে জুন ২০১৮ পর্যন্ত ছিল। পরবর্তীতে প্রকল্পটি সংশোধিত হয় এবং সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদ হয় জুলাই, ২০১৪ থেকে জুন, ২০২২ পর্যন্ত। এক্ষেত্রে প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করতে মূল ডিপিপি'র সময়ের তুলনায় দ্বিগুণ সময় প্রয়োজন হচ্ছে। সময় বৃদ্ধির কারণসমূহ নিম্নরূপঃ

৫.৩.১ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং সাইটে মোবাইলিজেশন বাবদ বিলম্ব

নির্বাচিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে স্বাক্ষরিত খসড়া চুক্তির উপর আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ হতে বিভিন্ন পর্যায়ে যোগাযোগ করার পরও দীর্ঘদিনব্যাপি ভেটিং মতামত না পাওয়ায় প্রকল্পের বিলম্ব পরিহারকল্পে জাইকা'র অর্থায়নে একই ঋণের আওতায় আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের লেজিসলেটিভ ও সংসদ বিষয়ক বিভাগ কর্তৃক পেট্রোবাংলার আওতাধীন জিটিসিএল, কেজিডিসিএল এবং

টিজিটিডিসিএল এর প্রকল্পসমূহের উপর প্রদত্ত মতামতের আলোকে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের বিষয়টি বিজিএফসিএল বোর্ডের অনুমোদনক্রমে ১৮-১১-২০১৫ তারিখে প্রায় ৭.৫ মাস বিলম্বে স্বাক্ষরিত হয়।

পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরে বিলম্বের কারণে তাদের কারিগরী প্রস্তুত দাখিলের সময় তাদের প্রস্তুতবে উল্লেখিত পরামর্শকদের যথাসময়ে সাইটে মোবাইলাইজেশন না করতে পারায় উক্ত পরামর্শকগণ অন্যত্র ব্যস্ত থাকায় কতিপয় পরামর্শক Available না থাকায় পরামর্শক পরিবর্তনের প্রয়োজন হয়। এজন্য Replacement Consultant এর প্রস্তুতবে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রেরণ, তাদের বায়োডাটা বিজিএফসিএল কর্তৃক মূল্যায়ন এর উপর জাইকা'র এবং বিজিএফসিএল বোর্ডের অনুমোদন গ্রহণ ইত্যাদি কারণে পরামর্শক সাইটে মোবাইলাইজেশনে বিলম্ব প্রায় ২.৫ মাস। অর্থাৎ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ এবং সাইটে মোবাইলাইজেশন বাবদ বিলম্ব প্রায় ১০ মাস বলে সমীক্ষায় প্রতীয়মান হয়।

৫.৩.২ কম্প্রসার স্থাপনের জন্য ঠিকাদার নিয়োগ

ডিজাইন, দরপত্র প্রস্তুতকরণ ও দরপত্র আহ্বানঃ

০২-০২-২০১৬ তারিখে পরামর্শক সাইটে মোবাইলাইজেশনের পর ডিপিপি অনুযায়ী ৬ মাসের মধ্যে Design & Engineering সম্পন্ন করার বিষয় উল্লেখ থাকলেও হলি আর্টিজানের ঘটনায় পরামর্শকগণ বাংলাদেশ থেকে চলে যায় এবং পুনরায় ফিরে এসে তিতাস ও নরসিংদী ফিল্ডের রিজার্ভয়ার স্টাডি সম্পন্নের পর এর উপর ভিত্তি করে বেসিক ডিজাইন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিংসহ মূল দরপত্র প্রণয়ন করতে ৬ মাসের স্থলে প্রায় ১০ মাস সময় ব্যয় হয়।

প্রণয়নকৃত বেসিক ডিজাইন এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিংসহ খসড়া মূল দরপত্র-দলিল ০৮-১২-২০১৬ তারিখে জাইকা'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হলে ০৬-০২-২০১৭ তারিখে দরপত্র-দলিলের উপর জাইকা'র সম্মতি পাওয়া যায়।

উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতিতে (এক খাপ দুই খাম) ৩০-০৪-২০১৭ তারিখে দরপত্র গ্রহণ বিবেচনা করে ০৭-০২-২০১৭ তারিখে আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বান করা হয়। দরপত্র দলিল ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানসমূহের আবেদনের প্রেক্ষিতে বিজিএফসিএল বোর্ড ও জাইকা'র সম্মতিক্রমে দরপত্র জমাদান ও খোলার তারিখ ৩০ এপ্রিল, ২০১৭ হতে ১ মাস বর্ধিত করে ৩১ মে, ২০১৭ তারিখে পুনঃনির্ধারণ করা হয়।

দরপত্র গ্রহণ, মূল্যায়ন ও অনুমোদনঃ

প্রাপ্ত কারিগরী দরপত্রসমূহ মূল্যায়ন শেষে বিজিএফসিএল বোর্ড এর অনুমোদনক্রমে ১৭-০৮-২০১৭ তারিখে জাইকা'র সম্মতির জন্য প্রেরণ করা হয়। কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদনের বিভিন্ন বিষয়ের উপর ২ বার (০৪-০৯-২০১৭ ও ২২-১০-২০১৭ তারিখে) comments সহ কতিপয় বিষয়ে clarification চেয়ে পত্র প্রেরণ করে, তার বিপরীতে মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক প্রণয়নকৃত জবাব জাইকা'র নিকট প্রেরণ করা হয়। জাইকা কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদন এবং clarification এর বিপরীতে প্রদত্ত জবাব পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণপূর্বক কারিগরী মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর অসম্মতি জানিয়ে এবং জাইকা'র প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইনের সেকশন ৫.১০(২) অনুসরণে কতিপয় Criteria Modification করে পুনঃদরপত্র আহ্বানের জন্য বিজিএফসিএল এর নিকট প্রেরণ করে। এতে ডিপিপি'র প্রাক্কলিত সময় হতে বিলম্ব হয় ৩ মাস। কম্প্রসার স্থাপনের জন্য ঠিকাদার নিয়োগের জন্য মোট অতিরিক্ত সময় প্রয়োজন হয় প্রায় ৯ মাস।

৫.৩.৩ পুনঃদরপত্র আহ্বান

৩০-১১-২০১৭ তারিখে জাইকা'র পত্রের প্রেক্ষিতে চলমান দরপত্র প্রক্রিয়া বাতিল করে প্রকল্পে নিয়োজিত পরামর্শকের সুপারিশ অনুযায়ী মূল দরপত্র-দলিলে দরপত্রদাতাদের Eligibility and Qualification Criteria এর কতিপয় শর্ত শিথিল করে দরপত্র-দলিল সংশোধন করতঃ ১৭-১২-২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত বিজিএফসিএল বোর্ড কর্তৃক অনুমোদন এবং ২৬-০২-২০১৮ তারিখে জাইকা'র সম্মতিক্রমে ২৭-০২-২০১৮ তারিখে পুনঃদরপত্র আহ্বান করা হয়।

পুনঃদরপত্র আহবানের বিপরীতে প্রাপ্ত কারিগরি দরপত্রসমূহের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর ১২-০৮-২০১৮ তারিখে বিজিএফসিএল বোর্ড এবং ১১-১০-২০১৮ তারিখে জাইকা'র সম্মতি গ্রহণ করে কারিগরীভাবে কৃতকার্য দরপত্রদাতাদের আর্থিক দরপত্র ১৮-১০-২০১৮ তারিখে খোলা হয়। আর্থিক দরপত্রসমূহের মূল্যায়ন প্রতিবেদন ১৫-১১-২০১৮ তারিখে বিজিএফসিএল বোর্ডের অনুমোদন এবং ১৩-১২-২০১৮ তারিখে জাইকা'র সম্মতিক্রমে সফল দরপত্রদাতাকে ১৭-১২-২০১৮ তারিখে Notification of Award প্রদান করা হয়েছে। একই সাথে নির্বাচিত দরপত্রদাতার নিকট খসড়া চুক্তিনামা অনুস্বাক্ষরের জন্য প্রেরণ করা হয়। অনুস্বাক্ষরিত খসড়া চুক্তিনামার উপর ২৭-১২-২০১৮ তারিখে বিজিএফসিএল বোর্ড অনুমোদন এবং ২৭-০২-২০১৯ তারিখে জাইকা সম্মতি প্রদান করে। এ পর্যন্ত সময় লাগেছে প্রায় ১৫ মাস। পুনঃদরপত্র এর জন্য যেহেতু ডিপিপি'তে কোন সময় বিবেচনা করা হয়না তাই এই সময় অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে।

৫.৩.৪ স্থাপিত কম্প্রসারসমূহ যৌথভাবে পরিচালনার জন্য সময়কাল

স্থাপিত কম্প্রসারসমূহ যৌথভাবে পরিচালনার জন্য মূল ডিপিপি'তে কোন সময় বিবেচনা করা হয়নি। কম্প্রসারসমূহ যৌথভাবে পরিচালনার জন্য পরবর্তীতে আরডিপি'তে এক বছর সময়ের সংস্থান রাখা হয়েছে। এর ফলে প্রকল্প মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি পেয়েছে।

৫.৪ প্রয়োজনীয় জনবল সংক্রান্ত

প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জনবল সংক্রান্ত যে অরগানোগ্রাম অনুমোদন করা হয়েছিল সে অনুযায়ী জনবল নিয়োগ দেয়া সম্ভব হয়নি। সর্বমোট ২০ জন কর্মকর্তা কর্মচারীর বিপরীতে ১২ জন নিয়োগ দেয়া হয়েছিল।

৫.৫ PIC এবং PSC এর সভা ও প্রকল্প পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত

প্রকল্পের ডিপিপি'তে পিআইসি'র কোন কাঠামো এবং সভার কোন রূপরেখা প্রস্তাব করা হয়নি এবং পিআইসি'র অন্তর্ভুক্তি ছাড়াই প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনের সময় পিআইসি অন্তর্ভুক্ত করা হয়। প্রকল্পের পিএসসি ও পিআইসির সভা ডিপিপি ও আরডিপিপি'র পরিকল্পনা অনুযায়ী অনুষ্ঠিত হয়নি। পরিকল্পনা কমিশনের নীতিমালা অনুযায়ী প্রতি ৩ মাস অন্তর পিএসসি ও পিআইসির সভা অনুষ্ঠানের বিধান রয়েছে। প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের সঙ্গে আলোচনা ও বিভিন্ন দলিল পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, পরিকল্পনা কমিশনের পরিপত্র অনুযায়ী জুন ২০২২ পর্যন্ত মোট ৩২টি পিআইসি এবং ৩২টি পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠানের কথা থাকলেও এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত কেবল ৭টি পিএসসি ও ৪টি পিআইসির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্রকল্পটি জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের আইএমইডি কর্তৃক মনিটরিং করা হয়েছে। এছাড়া জাইকা'র মিশন প্রকল্পটি পরিদর্শন করে সরকারের নিকট প্রতিবেদন দাখিল করেছে।

৫.৬ সংস্থার অভ্যন্তরীণ মনিটরিং সংক্রান্ত

বিজিএফসিএল এর পরিকল্পনা ও উন্নয়ন ডিভিশন হতে প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কমিটির কর্মকর্তাগণের কার্যক্রম নিয়মিত মনিটরিং করা হয়েছে। বিজিএফসিএল এর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের মাসিক অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা ব্যবস্থাপনা পরিচালকের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত হয়। প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কমিটির কর্মকর্তাগণের কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়মিত পরিবীক্ষণ করা হয়।

৫.৭ ক্রয় প্রক্রিয়া

বিজিএফসিএল কার্যালয় থেকে ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজসমূহের ২টির বিস্তারিত তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। বিজিএফসিএল হতে প্রাপ্ত তথ্য, অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা ইত্যাদির রিপোর্ট পর্যালোচনা করা হয়েছে। এসব তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, যথাযথ বিধিমালা অনুসারে প্যাকেজসমূহের ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে।

৫.৮ প্রকল্পের Exit Plan ও টেকসইকরণ পরিকল্পনা

উক্ত প্রকল্পের ডিপিপি'তে Exit Plan সম্পর্কে সুনির্দিষ্টভাবে কিছু উল্লেখ নেই। সংস্থার কোন বিভাগ বা শাখার অধীনে কম্প্রসারসমূহ প্রকল্প সমাপ্তির পর পরিচালনার দায়িত্ব থাকবে তা সম্পর্কে সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ নেই। তাছাড়া প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়ে গেলে প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যাবতীয় মালামাল, আসবাবপত্র, যানবাহন, প্রকল্পের সমস্ত প্রতিবেদন, ডিজাইন ও ড্রইং ইত্যাদি হস্তান্তর ও সংরক্ষণের বিষয়েও সুস্পষ্ট কোন পরিকল্পনা উল্লেখ নেই। কম্প্রসার ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি টেকসইকরণে সুস্পষ্ট কোন পরিকল্পনাও ডিপিপি'তে দৃশ্যমান হয়নি।

৫.৯ যৌথ অপারেশন এর মাধ্যমে বিজিএফসিএল এর কর্মকর্তাগণের দক্ষতা বৃদ্ধি

প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি'র আওতায় যৌথ অপারেশন ও কারিগরি প্রশিক্ষণের সুযোগ রাখায় যৌথ অপারেশনের মাধ্যমে বিজিএফসিএল এর কর্মকর্তা ও টেকনিশিয়ানদের কারিগরি দক্ষতা বৃদ্ধি পাচ্ছে।

৫.১০ প্রকল্পটির ডিজাইন এবং লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক বিশ্লেষণ

প্রকল্পটির ডিপিপি ও আরডিপিপি'তে প্রদত্ত প্রকল্পটির ডিজাইন ও লজিক্যাল ফ্রেমওয়ার্ক পরামর্শকগণ কতৃক পর্যবেক্ষণ ও বিশ্লেষণ করা হয়। সার্বিক বিবেচনায় তা যথাযথ মনে হয়েছে এবং এতে কোন ত্রুটি দৃশ্যমান হয়নি।

৫.১১ করোনা ভাইরাস এর কারণে বিলম্ব

বিশ্বব্যাপী করোনা মহামারির প্রাদুর্ভাবের কারণে প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীতব্য মালামাল শিপমেন্ট বিলম্ব হয়। প্রকল্প কার্যক্রম চলাকালে করোনা মহামারির কারণে স্থানীয় পর্যায়ে শ্রমিকের সংকট তৈরি হয় যা প্রকল্প কার্যক্রমকে বাধাগ্রস্ত করে এবং যার ফলে প্রকল্পের কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছে।

৫.১২ সরকারের আমদানি ব্যয় হ্রাস

প্রকল্পটির কারণে বিপুল পরিমাণ গ্যাস যা অব্যবহৃত থেকে যাওয়ার আশঙ্কা ছিল তা উত্তোলন করা সম্ভব হচ্ছে। প্রসেস প্লান্ট এর নির্ধারিত চাপের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে গ্যাস প্রসেস প্লান্টে সরবরাহ করা যাবে। ব্যয়বহুল এলএনজির তুলনায় দেশীয় প্রাকৃতিক গ্যাস সাশ্রয়ী হওয়ার প্রকল্পটির কারণে সরকারের আমদানি ব্যয় হ্রাস পাবে ফলে সরকারের অর্থ সাশ্রয় হবে।

৫.১৩ পাইপ লাইনের স্বাভাবিক চাপ বজায় রাখা

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রয়োজনীয় চাপে পাইপলাইনে গ্যাস সরবরাহ করা সম্ভব হচ্ছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন না হলে পাইপলাইনের সরবরাহ ও চাপ পরিস্থিতি স্বাভাবিক রাখা কষ্টসাধ্য ও ব্যয়বহুল হতো।

ষষ্ঠ অধ্যায় সুপারিশ ও উপসংহার

৬.১ সুপারিশমালা

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য নির্বাচিত প্রকল্পটির এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি প্রায় ৯৭.২০% এবং প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদে (জুন ২০২২) সমাপ্ত হবে। প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহ টেকসই করার জন্য প্রতিবেদনে সুনির্দিষ্ট কিছু সুপারিশ করা হয়েছে। সুপারিশসমূহ হলোঃ

৬.১.১ ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নের সময় ডিপিপি'তে সুস্পষ্ট Exit Plan ও Sustainability Plan থাকা আবশ্যিক। প্রকল্প সমাপ্তির পর নিম্নোক্তভাবে অপারেশন ও মেইনটেনেন্স কার্যক্রম সম্পাদনের বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে-

- কম্প্রসারসমূহকে সংস্থার কম্প্রসার শাখার অধীনে হস্তান্তর করা যেতে পারে;
- দক্ষ, প্রশিক্ষিত, যথাযথ শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন জনবলের সমন্বয়ে কম্প্রসার শাখার অধীনে প্রয়োজনীয় অপারেশন ও মেইনটেনেন্স কাঠামো (Operation and Maintenance Setup) তৈরি করা যেতে পারে;

৬.১.২ বিজিএফসিএল এর সার্বিক জনবলের ঘাটতি রয়েছে এবং একইসাথে অনুরূপ কম্প্রসার স্থাপন সংক্রান্ত আরও প্রকল্প চলমান রয়েছে বিধায় প্রকল্পের অঙ্গসমূহ টেকসইকরণ এবং নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় অপারেশন ও মেইনটেনেন্স কাঠামো (Operation and Maintenance Setup) গঠনের লক্ষ্যে সংস্থায় প্রশিক্ষিত জনবলের সংস্থান নিশ্চিত করতে হবে। প্রয়োজনে নতুন জনবল নিয়োগ প্রদান করে তাদেরকে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা করা যেতে পারে অথবা আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে দক্ষ জনবল নিয়োগের সংস্থান রাখা যেতে পারে;

৬.১.৩ স্থাপিত কম্প্রসারসমূহের দীর্ঘমেয়াদি সার্ভিস লাইফ নিশ্চিতকরণ এবং কম্প্রসারের কার্যকারিতা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে কম্প্রসার ও সকল যন্ত্রপাতি সরবরাহকারী কর্তৃক সরবরাহকৃত ম্যানুয়াল অনুযায়ী নিয়মিত দৈনিক, মাসিক, ষাণ্মাসিক (৪০০০ ঘণ্টা), বাৎসরিক (৮০০০ ঘণ্টা), দ্বিবাৎসরিক (১৬০০০ ঘণ্টা), চতুর্বাৎসরিক (৩২০০০ ঘণ্টা) ইত্যাদি রক্ষণাবেক্ষণ চালিয়ে যেতে হবে;

৬.১.৪ প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত কম্প্রসারসমূহের জয়েন্ট অপারেশন + ডিফেক্ট লায়বিলিটি পিরিয়ড (কমিশনিং এর পর ২ বছর) অতিবাহিত হওয়ার পর কম্প্রসার মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ ইত্যাদি কার্যক্রম পরিচালনার জন্য বিজিএফসিএল এর স্টোরে পর্যাপ্ত সংখ্যক আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম, স্পেয়ার পার্টস পরবর্তী কয়েক বছরের জন্য মজুদ রাখা যেতে পারে;

৬.১.৫ প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত অঙ্গসমূহ টেকসইকরণের লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক কোড এবং বিধিমালা অনুসরণ করে কম্প্রসার এর সুরক্ষা নিশ্চিতকরণের জন্য প্রয়োজনীয় পরিদর্শন এবং ইন্ট্রিটি ম্যানেজমেন্ট বাস্তবায়নে বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে সচেষ্ট থাকতে হবে;

৬.১.৬ কেপিআই স্থাপনাসমূহে জরুরী দুর্ঘটনা যেমন লিকেজ, বাহ্যিক প্রভাবের কারণে দুর্ঘটনা, ভূমিকম্পজনিত অথবা অগ্নিদুর্ঘটনা ইত্যাদি মোকাবেলার জন্য প্রয়োজনীয় আধুনিক সরঞ্জামাদি বিজিএফসিএল এর নিয়ন্ত্রণে থাকা অত্যাৱশ্যক। এছাড়া যে কোনো দুর্ঘোণ মোকাবেলার জন্য বিজিএফসিএল'র পেশাগত ও অন্যান্য কারিগরি সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ অপরিহার্য;

৬.১.৭ প্রকল্পটি সমাপ্ত হলে প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন দলিল কেন্দ্রীয়ভাবে কোন দায়িত্বশীল কর্মকর্তার অধীনে সংরক্ষণ করতে হবে যাতে ভবিষ্যতে যে কোনো প্রয়োজনে তা পাওয়া যায়। এক্ষেত্রে প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন দলিল, ডিজাইন, As Built Drawing ইত্যাদি বিজিএফসিএল'র পরিকল্পনা শাখায় সংরক্ষণ করা যেতে পারে;

৬.১.৮ প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত সকল মালামাল, পণ্য, যানবাহন ইত্যাদির তালিকা করে সংস্থার ভবিষ্যত ব্যবহারের জন্য বিজিএফসিএল'র সংশ্লিষ্ট শাখায় হস্তান্তর করতে হবে;

৬.১.৯ ভবিষ্যতে গ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের সময় PIC ও PSC উভয় কমিটির কাঠামো ও রূপরেখা ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নকালে সভাসমূহ নিয়মিত অনুষ্ঠানের পদক্ষেপ নিতে হবে;

৬.১.১০ ভবিষ্যতে গ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত প্রকল্পের ডিপিপি'তে মন্ত্রণালয় ও পেট্রোবাংলা কর্তৃক প্রকল্প মনিটরিং এর জন্য একটি দাপ্তরিক মনিটরিং কাঠামো ও মনিটরিং এর রূপরেখা নির্ধারণ করে দেয়া যেতে পারে।

৬.২ উপসংহার

প্রকল্প চলাকালীন সময়ে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় এর বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ একটি গুরুত্বপূর্ণ ও কার্যকরী পদক্ষেপ। এই ধরনের পদক্ষেপের মাধ্যমে প্রকল্পের কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ, সার্বিক ও বাস্তব অগ্রগতি, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধির কারণ, প্রকল্পের বিভিন্ন সমস্যাসমূহ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ এবং তার সমাধানকল্পে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রদান করা সম্ভব হয়, যা নির্দিষ্ট সময়ের এবং নির্ধারিত অর্থের মধ্যে পরিকল্পনা শৃংখলার মধ্যে থেকে প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। এ প্রতিবেদনের মাধ্যমে যেসকল পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ উপস্থাপন করা হয়েছে তা চলমান এ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিভিন্ন সমস্যা এবং সমাধানে গৃহীত পদক্ষেপ ও তার ফলাফল পর্যালোচনার ভিত্তিতে প্রস্তুত করা হয়েছে। বিজিএফসিএলকে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অধিকতর ভালো ব্যবস্থাপনায় প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য উপস্থাপিত বিশ্লেষণসমূহ বিবেচনায় নিয়ে প্রকল্পের মাধ্যমে অর্জিত শিক্ষা কাজে লাগাতে হবে এবং ডিপিপি প্রণয়নের সময় সকল কার্যক্রম যথাযথভাবে ডিপিপি'তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে যাতে পরবর্তীতে ডিপিপি'র সংশোধনীর প্রয়োজন না হয়।

এই প্রতিবেদন সমজাতীয় প্রকল্প বাস্তবায়নে একটি চেকলিস্টের ভূমিকা পালনসহ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় বাস্তবায়নাধীন এবং ভবিষ্যতে গৃহীতব্য অন্যান্য প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন এবং প্রকল্পের বাস্তবায়নে সহায়ক হবে।

References

১. Cochran, W.G. (1963,1977) Sampling Techniques. Wiley, Newyork.

২. Kish, L (1995) Survey Sampling, Wiley Inter.Science.

৩. ২০১৬, সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি, পরিকল্পনা কমিশন, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

৪. ২০১৪, ডিপিপি, ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত), বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল), বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

৫. ২০১৯, আরডিপিপি, ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত), বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল), বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

পরিশিষ্ট-১ প্রশ্নমালা (সুফলভোগীদের/ আবাসিক গ্রাহকের জন্য)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

প্রশ্নমালা (সুফলভোগীদের/ আবাসিক গ্রাহকের জন্য)

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| উত্তরদাতার নামঃ | পেশাঃ |
| পাড়া/মহল্লা/ওয়ার্ডঃ | থানা/উপজেলা/সিটি কর্পোরেশনঃ |
| বয়সঃ | জেলাঃ |
| শিক্ষাগত যোগ্যতাঃ | মোবাইল নম্বরঃ |
| ই-মেইল আইডিঃ | |

সাধারণ তথ্য

১. আপনি কি জানেন আপনার এলাকায় গ্যাসের চাপ বৃদ্ধির জন্য জুন ২০২১ সালে ব্রাহ্মনবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করা হয়েছে?

হ্যাঁ না জানিনা

২. জেনে থাকলে কীভাবে জেনেছেন? (একাধিক কারণ হতে পারে; টিক দিন)

| | | |
|----|------------------------------------|----|
| ১. | পত্র-পত্রিকা-বিজ্ঞাপনের মাধ্যমে | ০১ |
| ২. | সরকারি পরিপত্রের মাধ্যমে | ০২ |
| ৩. | চুলায় গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে | ০৩ |
| ৪. | সঠিক বলতে পারবো না | ০৪ |
| ৫. | অন্যান্য | ০৫ |

৩. আপনি কি মনে করেন ব্রাহ্মনবাড়িয়া ও নরসিংদী-তে কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে আপনার বাসায় গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ বৃদ্ধি পেয়েছে অথবা পূর্বের ন্যায় একই আছে?

হ্যাঁ না জানিনা

৪. উত্তর হ্যাঁ হলে, কীভাবে বুঝেছেন?

৫. বর্তমানে আপনার বাসায় গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) রয়েছে তাতে আপনি কি সন্তুষ্ট?

হ্যাঁ না জানিনা

৬. সন্তুষ্ট হলে; তার মাত্রা কেমন? (আপনার মতামত প্রদান করুন)

| | | | |
|---------------------------------|---------------|-----------|----------------|
| নির্দেশক | খুব ভাল ০১ | ভাল ০২ | মোটামুটি ০৩ |
| গ্যাস সরবরাহে সন্তুষ্টির মাত্রা | | | |

৭. উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে (জুন ২০২১ এর পূর্বে) আপনার রান্নায় দৈনিক কী পরিমাণ সময় প্রয়োজন হতো?

৮. উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের পর (জুন ২০২১ এর পর) আপনার রান্নায় দৈনিক কী পরিমাণ সময় প্রয়োজন হয়?

৯. একজন আবাসিক গ্রাহক হিসেবে গ্রাহক সেবা বৃদ্ধির ক্ষেত্রে আপনার সুনির্দিষ্ট কোন সুপারিশ থাকলে তা বলুন।

পরিশিষ্ট-২ প্রশ্নমালা (সুফলভোগী বাণিজ্যিক গ্রাহক এর জন্য)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

সাধারণ তথ্য

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| উত্তরদাতার কারখানা/প্রতিষ্ঠানের নামঃ | |
| উত্তরদাতার নামঃ | পেশাঃ |
| পাড়া/মহল্লা/ওয়ার্ডঃ | থানা/উপজেলা/সিটি কর্পোরেশনঃ |
| বয়সঃ | জেলাঃ |
| শিক্ষাগত যোগ্যতাঃ | মোবাইল নম্বরঃ |
| ইমেইল আইডিঃ- | |

১. আপনি কি জানেন আপনার এলাকায় গ্যাসের চাপ বৃদ্ধির জন্য জুন ২০২১ সালে ব্রাক্সনবাড়িয়া ও নরসিংদীতে কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপন করা হয়েছে?

হ্যাঁ না জানিনা

২. জেনে থাকলে কীভাবে জেনেছেন? (একাধিক কারণ হতে পারে; টিক দিন)

| | | |
|----|--|----|
| ১. | পত্রবিজ্ঞাপনের মাধ্যমে জেনেছি-পত্রিকা- | ০১ |
| ২. | সরকারি পরিপত্রের মাধ্যমে | ০২ |
| ৩. | কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ বৃদ্ধি পেয়েছেএ থেকে বুঝেছি - | ০৩ |
| ৪. | কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে আগের তুলনায় উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে | ০৪ |
| ৫. | সঠিক বলতে পারবো না | ০৫ |
| ৬. | অন্যান্য. | ০৬ |

৩. বর্তমানের তুলনায় জুন ২০২১ সালের আগে কি উৎপাদনেরপরিমাণকম হতো বলে আপনি মনে করেন ?

হ্যাঁ না জানিনা

৪. বর্তমানে কি জুন, ২০২১ সালের তুলনায় আপনার প্রতিষ্ঠানে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে বলে মনে করেন?

হ্যাঁ না জানিনা

৫. উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়ে থাকলে তা কি পরিমানে বৃদ্ধি পেয়েছে?

৬. আপনি কি মনে করেন জুন ২০২১ সালে ব্রাক্সনবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের কারণে আপনার প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে?

হ্যাঁ না জানিনা

৭. উত্তর হ্যাঁ হলে কিভাবে বুঝেছেন?

| | | |
|----|---|----|
| ১. | আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে | ০১ |
| ২. | আগের তুলনায় উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে | ০২ |
| ৩. | মাসিক আয় বেড়েছে | ০৩ |
| ৪. | সঠিক বলতে পারবো না | ০৪ |
| ৫. | অন্যান্য..... | ০৫ |

৮. বর্তমানে আপনার কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে গ্যাসের যে চাপ (সরবারহ) রয়েছে তাতে আপনি কি সন্তুষ্ট?

হ্যাঁ না জানিনা

৯. সন্তুষ্ট হলে; তার মাত্রা কেমন?

| নির্দেশক | খুব ভাল ০১ | ভাল ০২ | মোটামুটি ০৩ |
|---------------------------------|---------------|-----------|----------------|
| গ্যাস সরবারহে সন্তুষ্টির মাত্রা | | | |

১০. উক্ত প্রকল্পের মাধ্যমে আপনার প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী নির্দিষ্ট পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবারহ হচ্ছে কি?

হ্যাঁ না জানিনা

১১. গ্যাস সরবারহের এই ধারা অব্যাহত থাকলে আপনি কি মনে করেন আপনার প্রতিষ্ঠান সঠিকভাবে ব্যবসা করতে সক্ষম হবে?

হ্যাঁ না জানিনা

১২. উক্ত প্রকল্পের কারণে আপনার প্রতিষ্ঠানে কি নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে? (জুন ২০২১ সালের পূর্বের তুলনায় বর্তমানে)

হ্যাঁ না জানিনা

১৩. একজন বাণিজ্যিক গ্রাহক হিসেবে গ্রাহক সেবা বৃদ্ধির ক্ষেত্রে আপনার সুনির্দিষ্ট কোন সুপারিশ থাকলে তা বলুন

পরিশিষ্ট-৩ (জিটিসিএল এর KII এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ মহাব্যবস্থাপক, সঞ্চালন/ পরিচালক, অপারেশন/ মনোনীত কর্মকর্তা

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ আপনার আওতাধীন জিটিসিএল সঞ্চালন গ্রিডভুক্ত পাইপলাইন সমূহের একটি তালিকা নিম্নের ছকে অনুগ্রহপূর্বক উল্লেখ করুন

| ক্রমিক নং | পাইপলাইন এর নাম (দৈর্ঘ্য ও ব্যাস সহ) | ডিজাইনকৃত সরবরাহ ক্ষমতা (MMSCFD) |
|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

২ উক্ত পাইপলাইনসমূহের দ্বারা যে সকল গ্যাস স্টেশন এর মাধ্যমে বিতরণ কোম্পানিসমূহে গ্যাস সরবরাহ করা হয় তাদের বিবরণ অনুগ্রহপূর্বক নিম্নের ছকে উল্লেখ করুন।

| ক্রমিক নং | বিতরণ কোম্পানির নাম | সংশ্লিষ্ট কাস্টিং ড্রাফটার স্টেশন এর নাম | উক্ত স্টেশনের ডিজাইনকৃত | | উক্ত স্টেশনের প্রকৃত | |
|--------------|------------------------|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | | চাপ (psig) ইনলেট/ আউট লেট | সরবরাহ ক্ষমতা (MMSCFD) | চাপ (psig) ইনলেট/ আউটলেট | সরবরাহ (MMSCFD) |
| ১ | বিজিডিএল | | | | | |
| ২ | টিজিডিএল | | | | | |

৩ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি এর সঙ্গে জিটিসিএল এর গ্রিড সিস্টেম এর সরাসরি সংযোগ আছে কিনা?

৪ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি-তে জুন, ২০২১ সালে ওয়েলহেড কম্প্রসার চালু করার পূর্বে জিটিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD) ছিল ?

৫ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি হতে জিটিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ বর্তমানে প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)?

৬ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এর সঙ্গে জিটিসিএল এর গ্রিড সিস্টেম এর সরাসরি সংযোগ আছে কিনা?

৭ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ জুন, ২০২১ সালে ওয়েলহেড কম্প্রসার চালু করার পূর্বে জিটিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD) ছিল ?

৮ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড হতে জিটিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ বর্তমানে প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)?

৯ উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন এর পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট কাস্টডি ট্রান্সফার স্টেশন এর কোন মোডিফিকেশনের এর প্রয়োজন আছে কি?

১০ প্রকল্প থেকে প্রাপ্ত সুফল টেকসই করতে আপনার কী কী সুপারিশ আছে?

পরিশিষ্ট-৪ (প্রত্যাশিত সুফলভোগী গ্যাস বিতরণ কোম্পানি-অপারেশন বিভাগ এর KII জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ পরিচালক/ মহাব্যবস্থাপক অপারেশন

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ আপনার আওতাধীন জিটিসিএল সঞ্চালন গ্রিডভুক্ত পাইপলাইন সমূহের একটি তালিকা নিম্নের ছকে অনুগ্রহপূর্বক উল্লেখ করুন?

| ক্রমণং | পাইপলাইন এর নাম (দৈর্ঘ্য ও ব্যাস সহ) | সরবরাহ ক্ষমতা (MMSCFD) |
|--------|---------------------------------------|------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

২ আপনার আওতাধীন এলাকায় গ্যাস সরবরাহের জন্য পরিচালিত গ্রিড গ্যাস স্টেশনের সংখ্যা ও সরবরাহ ক্ষমতা কত?

২.১/

| | স্টেশনের নাম | ডিজাইনকৃত ইনলেট/ আউটলেট চাপ (psig) | প্রকৃত বিদ্যমান ইনলেট/ আউটলেট চাপ (psig) | ডিজাইন সরবরাহ ক্ষমতা (MMSCFD) | প্রকৃত বর্তমান সরবরাহ (MMSCFD) |
|--|---|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | সিটিগেট স্টেশন(CGS) | | | | |
| | টাউন বর্ডার স্টেশন (TBS) | | | | |
| | ডিসট্রিক্ট রেগুলারিং স্টেশন (DRS) | | | | |

৩ দুই নং আইটেম এ বর্ণিত বিভিন্ন স্টেশনের চাপ ও সরবরাহ পরিস্থিতি ঐ সকল স্টেশনের আওতাধীন বিতরণ নেটওয়ার্ক এর জন্য অপরিপূর্ণ বলে মনে করেন কি এবং সে ক্ষেত্রে প্রধান কারন গুলো কী কী?

৪ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি এর সঙ্গে টিজিটিডিসিএল এর গ্রিড সিস্টেম এর সরাসরি সংযোগ আছে কিনা?

৫ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি-তে জুন, ২০২১ সালে ওয়েলহেড কম্প্রসার চালু করার পূর্বে টিজিটিডিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)ছিল ?

৬ তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি হতে টিজিটিডিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ বর্তমানে প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)?

৭ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এর সঙ্গে টিজিটিডিসিএল এর গ্রিড সিস্টেম এর সরাসরি সংযোগ আছে কিনা?

৮ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ জুন, ২০২১ সালে ওয়েলহেড কম্প্রসার চালু করার পূর্বে টিজিটিডিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)ছিল ?

৯ নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড হতে টিজিটিডিসিএল গ্রিড সিস্টেম এ বর্তমানে প্রাপ্ত দৈনিক গ্যাস এর পরিমাণ কত (MMSCFD)?

১০ উল্লেক্ষিত প্রকল্প বাস্তবায়ন এর মাধ্যমে আপনাদের আওতাধীন বিভিন্ন গ্যাস স্টেশনের জন্য কী সুফল পাচ্ছেন?

১১ উক্ত প্রকল্পের পাশাপাশি আপনার আওতাধীন বিভিন্ন স্টেশনের কোন বড় ধরনের মোডিফিকেশনের প্রয়োজন আছে কি এবং থাকলে সে ক্ষেত্রে কী পরিকল্পনা গৃহীত হয়েছে?

পরিশিষ্ট-৫ (প্রত্যাশিত সুফলভোগী গ্যাস বিতরণ কোম্পানি-বিপণন বিভাগ এর KII এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ মহাব্যবস্থাপক বিপণন

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ আপনার আওতাধীন এলাকায় গ্রাহক সংখ্যা কত তা নিম্নের ছকে দয়া করে প্রদান করুন।

| বিদ্যুৎকেন্দ্র | সংস্থারনাম | শিল্পগ্রাহক | ক্যাপটিব বিদ্যুৎ | বাণিজ্যিক | আবাসিক | | মোট |
|----------------|------------|-------------|------------------|-----------|------------|------------|-----|
| | | | | | মিটারযুক্ত | মিটারবিহীন | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

২ গ্যাসের স্বল্পতার কারণে গ্রাহক অভিযোগের ধরনও সংখ্যা কেমন?

৩ বিজিএফসিএল কর্তৃক বাস্তবায়নধীন উল্লিখিত প্রকল্পের কী কী সুফল আপনার কোম্পানি পাচ্ছে বলে আপনি মনে করেন?

৪ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং এর পর নতুন বিদ্যুৎ কেন্দ্র ও শিল্পগ্রাহককে সংযোগ দেয়া হয়েছে কি?

৫ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং এর কারণে আপনার প্রতিষ্ঠানের রাজস্ব আদায় পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা? পেলে তার পরিমাণ কত?

৬ সরকারের রাজস্ব আরও বৃদ্ধি করতে কী পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন বলে আপনি মনে করেন?

৭ উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে প্রত্যক্ষ বা পরোক্ষভাবে কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে বা হবে কিনা? হলে তা কোন খাতে?

৮ সুফলের পরিমাণ বৃদ্ধির লক্ষ্যে কী পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন বলে আপনি মনে করেন?

পরিশিষ্ট-৬ (ক) (প্রত্যাশিত সুফলভোগী বিদ্যুৎকেন্দ্র এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)/ অন্য কোন মনোনীত কর্মকর্তা

বিদ্যুৎকেন্দ্রের নামঃ শাখা/বিভাগঃ

উত্তরদাতার নামঃ ফোন/মোবাইলঃ

পদবীঃ উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ বিদ্যুৎকেন্দ্রের স্থাপিত উৎপাদন ক্ষমতা মেগাওয়াট।

২ বর্তমানে বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি কি সম্পূর্ণ ভাবে সচল?

৩ বিদ্যুৎকেন্দ্রটি বর্তমানে বন্ধ থাকলে কবে থেকে বন্ধ রয়েছে এবং এর কারণ কী?

৪ বিদ্যুৎকেন্দ্রটি সচল থাকলে তা কি সার্বক্ষণিক পূর্ণ ক্ষমতায় উৎপাদনে থাকে?

৫ সার্বক্ষণিক পূর্ণ ক্ষমতায় উৎপাদনে না থাকলে কোন কোন সময় উৎপাদনে থাকে?

৬ বিদ্যুৎকেন্দ্রে বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য প্রতি ঘণ্টায় কি পরিমাণ গ্যাস প্রয়োজন?

৭ উক্ত প্রয়জনের বিপরীতে আপনার প্রতি ঘণ্টায় গ্যাস প্রাপ্তির পরিমাণ কত?

৮ বিজিএফসিএল কর্তৃক স্থাপিত তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন প্রকল্প সম্পর্কে আপনি অবগত আছেন কি?

৯ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পূর্বে আপনাদের বিদ্যুৎকেন্দ্রে স্থাপিত গ্যাসস্টেশন এর মাধ্যমে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

১০ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পূর্বে আপনাদের বিদ্যুৎকেন্দ্র গ্যাস এর প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ দিয়ে কি পূর্ণ জেনারেশনে সক্ষম ছিল?

১১ গ্যাস এর স্বল্পচাপজনিত কারণে বিদ্যুৎকেন্দ্রে কী ধরনের পরিচালনগত সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়েছে?

১২ গ্যাস স্বল্পচাপজনিত কারণে আপনাদের উৎপাদন হ্রাস পেয়ে থাকলে তার পরিমাণ কত?

১৩ উৎপাদনের হ্রাসের কারণে আপনাদের বিদ্যুৎকেন্দ্রের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কত?

১৪ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পর আপনাদের বিদ্যুৎ কেন্দ্রে স্থাপিত গ্যাসস্টেশন এর মাধ্যমে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

১৫ উল্লিখিত প্রকল্পের মাধ্যমে আপনাদের প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে কি?

১৬ উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের কারণে আপনাদের বিদ্যুৎকেন্দ্র পূর্ণ জেনারেশনে সক্ষম বলে মনে করেন কি?

১৭ গ্যাস সরবরাহ জুন ২০২১ এর পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধির কারণে (যদি থাকে) আপনাদের বিদ্যুৎ উৎপাদনের বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

১৮ উৎপাদনের বৃদ্ধির কারণে আপনাদের বিদ্যুৎকেন্দ্রের আর্থিক মুনাফা বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

পরিশিষ্ট-৬ (খ) (প্রত্যাশিত সুফলভোগী সারকারখানা এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)/ অন্য কোন মনোনীত কর্মকর্তা

সারকারখানার নামঃ শাখা/বিভাগঃ

উত্তরদাতার নামঃ ফোন/মোবাইলঃ

পদবীঃ উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ সারকারখানার স্থাপিত উৎপাদন ক্ষমতা মেট্রিকটন।

২ বর্তমানে সারকারখানাটি কি সম্পূর্ণ ভাবে সচল?

৩ বর্তমানে সারকারখানাটি বন্ধ থাকলে কবে থেকে বন্ধ রয়েছে এবং এর কারণ কী?

৪ বর্তমানে সারকারখানাটি সচল থাকলে তা কি সার্বক্ষণিক পূর্ণ ক্ষমতায় উৎপাদনে থাকে?

৫ সার্বক্ষণিক পূর্ণ ক্ষমতায় উৎপাদনে না থাকলে কোন কোন সময় উৎপাদনে থাকে?

৬ সারকারখানায় বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য প্রতি ঘণ্টায় কি পরিমাণ গ্যাস প্রয়োজন?

৭ উক্ত প্রয়োজনের বিপরীতে আপনার প্রতি ঘণ্টায় গ্যাস প্রাপ্তির পরিমাণ কত?

৮ বিজিএফসিএল কর্তৃক স্থাপিত তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রসার স্থাপন প্রকল্প সম্পর্কে আপনি অবগত আছেন কি?

৯ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পূর্বে আপনাদের সারকারখানায় স্থাপিত গ্যাসস্টেশন এর মাধ্যমে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

১০ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পূর্বে আপনাদের সারকারখানায় গ্যাস এর প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ দিয়ে কি পূর্ণ জেনারেশনে সক্ষম ছিল?

১১ গ্যাস এর স্বল্পচাপজনিত কারণে সারকারখানা কী ধরনের পরিচালনগত সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়েছে?

১২ গ্যাস স্বল্পচাপজনিত কারণে আপনাদের উৎপাদন হ্রাস পেয়ে থাকলে তার পরিমাণ কত?

১৩ উৎপাদনের হ্রাসের কারণে আপনাদের সারকারখানার আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কত?

১৪ উক্ত কম্প্রসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পর আপনাদের সারকারখানায় স্থাপিত গ্যাসস্টেশন এর মাধ্যমে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

১৫ উল্লিখিত প্রকল্পের মাধ্যমে আপনাদের প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে কি?

১৬ উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের কারণে আপনাদের সারকারখানা পূর্ণ উত্পাদনে সক্ষম বলে মনে করেন কি?

১৭ গ্যাস সরবরাহ জুন ২০২১ এর পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধির কারণে (যদি থাকে) আপনাদের সার উৎপাদনের বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

১৮ উৎপাদনের বৃদ্ধির কারণে আপনাদের সারকারখানার আর্থিক মুনাফা বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

পরিশিষ্ট-৭ (প্রত্যাশিত সুফলভোগী শিল্প / সিএনজি গ্রাহক এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)/ মনোনীত কর্মকর্তা

শিল্প/সিএনজি গ্রাহকের নামঃ

শাখা/বিভাগঃ

উত্তরদাতার নামঃ

ফোন/মোবাইলঃ

পদবীঃ

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

১ বিজিএফসিএল কর্তৃক বাস্তবায়নধীন তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার ওয়েলহেড গ্যাস কম্প্রেসার স্থাপন প্রকল্প সম্পর্কে আপনি অবগত আছেন কি?

২ উক্ত কম্প্রেসারসমূহ কমিশনিং (জুন ২০২১) এর পূর্বে বিতরণ কোম্পানির সঙ্গে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

৩ গ্যাস এর চাপ এর ঘাটতির কারণে (যদি থাকে) আপনাদের কী কী সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়েছে?

৪ গ্যাস এর চাপ এর ঘাটতির কারণে (যদি থাকে) আপনাদের উৎপাদন/বিক্রয় হ্রাস পেয়ে থাকলে তার পরিমাণ কত?

৫ উৎপাদনের/বিক্রয় হ্রাসের কারণে আপনাদের প্রতিষ্ঠানের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কত?

৬ উক্ত কম্প্রেসারসমূহ কমিশনিং এর পর বিতরণ কোম্পানির সঙ্গে চুক্তি অনুযায়ী নির্ধারিত চাপ (psig) এর পরিবর্তে প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ কত?

| নির্ধারিত চাপ | প্রকৃত প্রাপ্ত চাপ |
|---------------|--------------------|
| | |

৭ উল্লিখিত প্রকল্পের মাধ্যমে আপনাদের প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে কি?

৮ উক্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের কারণে আপনাদের প্রতিষ্ঠান পূর্ণ উৎপাদন/বিক্রয়ে সক্ষম বলে মনে করেন কি?

৯ গ্যাস সরবরাহ জুন ২০২১ এর পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধির কারণে (যদি থাকে) আপনাদের উৎপাদনের/বিক্রয় বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

১০ উৎপাদনের/বিক্রয় বৃদ্ধির কারণে আপনাদের আর্থিক মুনাফা বৃদ্ধির পরিমাণ কত?

পরিশিষ্ট-৮ (কন্ট্রোল গ্রুপ এর বিদ্যুৎকেন্দ্র/সারকারখানার জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ ব্যবস্থাপক (পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ)

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

- ১ আপনার বিদ্যুৎকেন্দ্র/সারকারখানার ধরন কী এবং এর উৎপাদন ক্ষমতা কত?
- ২ বর্তমানে বিদ্যুৎকেন্দ্র /সারকারখানা কি সম্পূর্ণ ভাবে সচল?
- ৩ সাধারণত দৈনিক অফপিক এবং পিক আওয়ার এ উৎপাদন কত?
- ৪ অফপিক এবং পিকআওয়ার এর বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য প্রতিঘণ্টায় কি পরিমাণ গ্যাসের প্রয়োজন?
- ৫ উক্ত চাহিদার বিপরীতে ঘন্টাভিত্তিক গ্যাসপ্রাপ্তির পরিমাণ কত?
- ৬ পূর্ণ জেনারেশন এর জন্য দৈনিক কী পরিমাণ গ্যাসের প্রয়োজন?
- ৭ উক্ত চাহিদার বিপরীতে দৈনিক গ্যাসপ্রাপ্তির পরিমাণ কত?
- ৮ আপনাদের প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত হচ্ছে কি?
- ৯ আনপাদের বিদ্যুৎকেন্দ্র/সারকারখানায় গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধির প্রয়োজন আছে কি?
- ১০ গ্যাস সরবারহের অপরিপূর্ণতাজনিত কারণে (যদি থাকে) আপনাদের উৎপাদনের হ্রাসের পরিমাণ কত?
- ১১ উৎপাদনের হ্রাসের কারণে আপনাদের আর্থিক ক্ষতির পরিমাণ কত?
- ১২ চাপ বৃদ্ধি করলে আপনার উৎপাদন কী পরিমাণে বৃদ্ধি পাবে বলে আপনি মনে করেন?
- ১৩ গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধি করার জন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহের কী করণীয় আছে বলে আপনি মনে করেন?

পরিশিষ্ট-৯/ক (প্রকল্প দপ্তরের জন্য প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতা : প্রকল্প পরিচালক

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

| | |
|----|---|
| ১ | প্রকল্পের ১ম সংশোধনীর কারণ ব্যাখ্যা করুন? |
| ২ | প্রকল্পের আওতায় এডিপিতে যথাসময়ে অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় এবং বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে কোন ধরনের সমস্যা রয়েছে কিনা বলুন? |
| ৩ | প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে বেইজলাইন সার্ভে এবং সম্ভাব্যতা যাচাই প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছিল কিনা বলুন? |
| ৪ | প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনের ফলে প্রকল্পের কাজের অগ্রগতি ব্যাহত হয়েছিল কিনা ? |
| ৫ | অডিট আপত্তি অনাপত্তি (ইন্টারনাল/এক্সটারনাল) আছে কিনা। অডিট আপত্তির ব্রডশীট জবাবের একটি কপি অনুগ্রহ করে প্রদান করুন। |
| ৬ | বছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অনুসরণ করা হয়েছে কিনা অনুগ্রহ করে বলুন। |
| ৭ | লগ-ফ্রেম অনুযায়ী প্রকল্পের আউটপুট সমায়নপাতিক হারে অর্জন করা সম্ভব হচ্ছে কিনা অনুগ্রহ করে বলুন? |
| ৮ | প্রাকৃতিক গ্যাসের দক্ষ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ, ব্যবস্থাপনা দক্ষতা বৃদ্ধি, পরিবীক্ষণ ও পরিচালনা ব্যয় হ্রাস এবং গ্যাসের নিরবিচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিতকরণ, সামাজিক বিনিয়োগের উপর ইতিবাচক প্রভাব এবং সর্বোপরি জাতীয় জিডিপিতে অবদান রাখার ব্যাপারে প্রকল্পটি কতটুকু সহায়ক হয়েছে বা হবে বলে আপনি মনে করেন? |
| ৯ | প্রকল্পের পিআইসি এর কতটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। কতটি সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার বিধান ছিল? |
| ১০ | স্টিয়ারিং কমিটির কতটি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। কতটি সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার বিধান ছিল? |
| ১১ | বিধান অনুযায়ী পিআইসি ও স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত না হয়ে থাকলে তাতে প্রকল্প অগ্রগতি ব্যাহত হয়েছে কিনা ? |
| ১২ | আইএমইডি-র কর্মকর্তাগণের পরিদর্শন প্রতিবেদনের প্রতিপালন প্রতিবেদন দেওয়া হয়েছে কিনা তা সংক্ষেপে বর্ণনা করুন। (অনুগ্রহ করে বিগত দুবছরের প্রতিপালন প্রতিবেদন এর কপি প্রদান করুন)। |
| ১৩ | দরপত্র চুক্তি অনুসারে প্রকল্পের ইঞ্জিনিয়ারের দায়িত্ব কাহার উপর ন্যস্ত। তাঁর নামপদবী, ফোন নম্বর দয়া করে প্রদান করুন? |
| ১৪ | প্রকল্পের ভৌত কাজের মান নিয়ন্ত্রণের দায়িত্ব কাহার ন্যস্ত। তাঁর নাম, পদবী, ফোন নম্বর দয়া করে প্রদান করুন? |
| ১৫ | নির্মাণ কাজে ব্যবহার করা নির্মাণ সামগ্রীর টেস্ট রিপোর্ট কোন কর্মকর্তা অনুমোদন করেন? তাঁর নাম, পদবী, ফোন নম্বর দয়া করে প্রদান করুন। |
| ১৬ | সমাপ্তকৃত কাজের বিল কে প্রস্তুত করেন। তাঁর নাম, পদবী, ফোন নম্বর দয়া করে প্রদান করুন? |
| ১৭ | ঠিকাদারকে পরিশোধ করার জন্য প্রস্তুতকৃত বিল কোন কর্মকর্তা প্রত্যয়ন করেন? তাঁর নাম, পদবী, ফোন নম্বর দয়া করে প্রদান করুন। |
| ১৮ | প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়নের পথে কোন অসুবিধার সম্মুখীন হয়েছেন কিনা? |
| ১৯ | প্রকল্প অবকাঠামো টেকসই রাখার জন্য কোন ম্যানুয়েল আছে কিনা ? |
| ২০ | প্রকল্পের আওতায় সরঞ্জামাদি গ্রহণের জন্য বিজিএফসিএল এর পক্ষ থেকে Receiving Committee ছিল কিনা; থাকলে তা কত সদস্য বিশিষ্ট? সদস্যদের নাম ও পদবি উল্লেখ করুন। |
| ২১ | আরডিপিপি অনুযায়ী জনবল নিয়োগ দেওয়া হয়েছে কিনা ? |
| ২২ | আরডিপিপি অনুযায়ী জনবল নিয়োগ না দেওয়া হয়ে থাকলে তার কারণ কি ? |
| ২৩ | অনুমোদিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন করার জন্য কর্তৃপক্ষের কোন ধরনের সহায়তার প্রয়োজন আছে কিনা ? |

পরিশিষ্ট-৯/খ (প্রকল্প দপ্তরের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান সংক্রান্ত প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতা : প্রকল্প পরিচালক

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

❖ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ক্ষেত্রে

- ১ ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পূর্ণকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নাম কী?
- ২ ফিজিবিলিটি স্টাডি এর ফলাফল অনুযায়ী এর সবল দিক কী কী?
- ৩ ফিজিবিলিটি স্টাডি এর এর ফলাফল অনুযায়ী দুর্বল দিক কী কী?
- ৪ আপনি কি মনে করেন ফিজিবিলিটি স্টাডি যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল? না হয়ে থাকলে কী কী বিষয় অসম্পন্ন রয়েছে?

❖ ডিজাইন কনসালটেন্ট

- ১ ডিজাইন কনসালটেন্ট এর নাম কী?
- ২ ডিজাইন কনসালটেন্ট এর কাজ যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল কিনা? না হয়ে থাকলে, ত্রুটিগুলো সংশোধন করা হয়েছে কিনা?
- ৩ এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কিনা?

❖ সুপারভিশন কনসালটেন্ট

- ১ সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করেছে কিনা?
- ২ পালন না করে থাকলে কী ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
- ৩ চুক্তির শর্তানুযায়ী সকল জনবল আছে কি? যদি না থাকে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

❖ প্রকল্প বাস্তবায়নে কি কি সমস্যাসমূহ

- ১ ডিজাইন সংক্রান্ত কী কী সমস্যা আছে। সমস্যা সমাধানে কী ব্যবস্থা নেওয়া হয়েছে?
- ২ ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা আছে কি? থাকলে কী কী?

৩ ক্রয় প্রক্রিয়ায় সরকারী বিধি-বিধান পালন করা হয়েছে কি?

৪ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিয়োজিত ঠিকাদার কর্তৃক কোন প্রকার জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে কি? হয়ে থাকলে তা সমাধান করেছেন কি?

৫ আপনি কি মনে করেন নিয়োজিত ঠিকাদারগণের **performance** সন্তোষজনক কিনা?

৬ কোন প্যাকেজে ঠিকাদারের জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ-সামগ্রী ঘাটতি আছে/ছিল কি?

পরিশিষ্ট-৯/গ (বাস্তবায়নকারী সংস্থা বিজিএফসিএল এর জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ প্রকল্প পরিচালক/বিজিএফসিএল-মহাব্যবস্থাপক-কম্প্রসার/ অপারেশন

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

ন্যাচারাল তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি-তে স্থাপিত তিনটি ওয়েলহেড কম্প্রসার (প্রতিটি ৯০ MMSCFD প্রবাহ ক্ষমতা সম্পন্ন) সংক্রান্ত বক্তব্য/তথ্য:

১ যে ছয়টি গ্যাস কূপের জন্য ওয়েলহেড কম্প্রসার স্থাপন করা হয়েছে সেই কূপগুলির ওয়েলহেড চাপ ওয়লের প্রারম্ভিক অপারেশনকাল থেকে শুরু করে সর্বনিম্ন কোন পর্যায়ে নেমে এসেছিল?

২ সংশ্লিষ্ট ছয়টি ওয়েল এর দৈনিক গ্যাস উৎপাদন পূর্ণ ক্ষমতার তুলনায় কত MMSCFD হতে হ্রাস পেয়ে সর্বনিম্ন কত MMSCFD হয়েছিল?

৩ ঠিক কি লক্ষ অর্জনের উদ্দেশ্যে ওয়েলহেড কম্প্রসারগুলি স্থাপন করা হয়েছে তা ব্যাক্ষা করুন।

৪ ওয়েলহেড কম্প্রসারগুলি স্থাপন পরবর্তী বিগত প্রায় ১ বছর কালের যৌথ পরিচালনার ভিত্তিতে কি উন্নতি পরিলক্ষিত হচ্ছে তা বর্ণনা করুন।

৫ স্থাপিত কম্প্রসারগুলির প্রধান প্রধান কারিগরি বৈশিষ্ট্যের তথ্য (স্পেসিফিকেশন) বর্ণনা করুন

নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড লোকেশন সি-তে স্থাপিত তিনটি ওয়েলহেড কম্প্রসার (প্রতিটি ১৫ MMSCFD প্রবাহ ক্ষমতা সম্পন্ন) সংক্রান্ত বক্তব্য/তথ্য:

৬ যে ছয়টি গ্যাস কূপের জন্য ওয়েলহেড কম্প্রসার স্থাপন করা হয়েছে সেই কূপগুলির ওয়েলহেড চাপ ওয়লের প্রারম্ভিক অপারেশনকাল থেকে শুরু করে সর্বনিম্ন কোন পর্যায়ে নেমে এসেছিল?

৭ সংশ্লিষ্ট ছয়টি ওয়েল এর দৈনিক গ্যাস উৎপাদন পূর্ণ ক্ষমতার তুলনায় কত MMSCFD হতে হ্রাস পেয়ে সর্বনিম্ন কত MMSCFD হয়েছিল?

৮ ঠিক কি লক্ষ অর্জনের উদ্দেশ্যে ওয়েলহেড কম্প্রসারগুলি স্থাপন করা হয়েছে তা ব্যাক্ষা করুন।

৯ ওয়েলহেড কম্প্রসারগুলি স্থাপন পরবর্তী বিগত প্রায় ১ বছর কালের যৌথ পরিচালনার ভিত্তিতে কি উন্নতি পরিলক্ষিত হচ্ছে তা বর্ণনা করুন।

১০ স্থাপিত কম্প্রসারগুলির প্রধান প্রধান কারিগরি বৈশিষ্ট্যের তথ্য (স্পেসিফিকেশন) বর্ণনা করুন

পরিশিষ্ট-১০ (বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনিটরিং/ ফোকাল কর্মকর্তার জন্য প্রশ্নমালা)

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ বাবস্থাপনা পরিচালক/ মহাব্যবস্থাপক

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

নিম্নলিখিত প্রশ্নাবলীর উত্তর অনুগ্রহ করে প্রদান করুন

১ উক্ত প্রকল্পের জন্য আরডিপিপি'তে কর্তৃক অনুমোদনকৃত প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট কাঠামোটি বর্ণনা করুন?

২ উক্ত কাঠামো অনুযায়ী সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারী নিয়োগ দেয়া সম্ভব হয়েছিল হয়েছিল কি?

৩ অনুমোদন মোতাবেক সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারী নিয়োগ না হয়ে থাকলে তার কারণ বর্ণনা করুন?

৪ প্রকল্প কর্তৃপক্ষকমিটির কর্মকর্তাদের উপর প্রকল্প দায়িত্বের বাইরে অতিরিক্ত দায়িত্ব ন্যস্ত ছিল কি?

৫ প্রকল্প কর্তৃপক্ষকমিটির সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়েছিল কি?

৬ প্রকল্প কর্তৃপক্ষকমিটির কর্মকর্তাগণের কার্যক্রম নিয়মিত পরিবীক্ষণের জন্য গৃহীত ব্যবস্থাসমূহের বিবরণ অনুগ্রহ করে প্রদান করুন?

৭ ঠিকাদার ও পরামর্শক এর কার্যক্রম আরডিপিপি'তে বর্ণিত কর্মপরিকল্পনার সাথে যথাসম্ভব সামঞ্জস্যপূর্ণ করার জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষকমিটি কর্তৃক কী কী পদক্ষেপ গ্রহণ করেছিল?

৮ প্রকল্পের মূল ডিপিপি'তে অনুমোদিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পটি কেন বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি?

৯ প্রকল্প থেকে প্রাপ্ত সুফল টেকসই করার লক্ষ্যে কী কী কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে বলে আপনি মনে করেন?

পরিশিষ্ট ১১- জাতীয় পর্যায়ের বিশেষজ্ঞের জন্য প্রশ্নমালা

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

উত্তরদাতাঃ জাতীয় পর্যায়ের ২জন বিশেষজ্ঞ

নাম ফোন/মোবাইল

পদবী শাখা/সংস্থা

উত্তরদাতার ই-মেইল আইডিঃ

- ১ গ্যাস এর রিজার্ভ বিবেচনায় কম্প্রসার স্থাপন সম্পর্কে আপনার মতামত কী?
- ২ আপনার মতে কম্প্রসার স্থাপন হওয়ায় গ্যাস সঞ্চালন ও বিতরণ পাইপলাইনএর চাপ ব্যবস্থার উন্নতি হবে কী? হলে কী ধরনের উন্নতি হবে?
- ৩ আপনার মতে কম্প্রসার স্থাপন হওয়ায় গ্যাস সঞ্চালন এবং গ্যাস বিতরণ কোম্পানি এর সেবার ম্যান উন্নত হবে কী? হলে তা কীভাবে?
- ৪ আপনার মতে কম্প্রসার স্থাপন হওয়ায় গ্যাস সঞ্চালন এবং গ্যাস বিতরণ কোম্পানি এর রাজস্ব আদায় বৃদ্ধি পাবে কী?পেলে তা আনুমানিক কেমন পরিমাণে?
- ৫ আপনার মতে কম্প্রসার স্থাপন জ্বালানি নিরাপত্তা বৃদ্ধিতে কী ভূমিকা পালন করবে?
- ৬ আপনার মতে শিল্পায়নের সুযোগ বৃদ্ধিতে কম্প্রসার স্থাপন কী ভূমিকা পালন করবে?
- ৭ আপনার মতে কম্প্রসার স্থাপন হওয়ায় শিল্পায়নের মাধ্যমে জনগণের কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা হবে কী?
- ৮ এই প্রকল্পটি শেষ কী কী সুযোগ সৃষ্টি হবে?

ক).....

খ).....

গ).....

পরিশিষ্ট-১২- ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট

প্রকল্পের নামঃ ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট [তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রেসার স্থাপন] (১ম সংশোধিত)।

বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল)

| ক্রমিক নং | বিষয় | উত্তর/মন্তব্য লিখুন | |
|-----------|--|---|-------------|
| ১ | লট/প্যাকেজ এর নাম/নং | লটে ক্রয়কৃত পণ্য, কার্য বা সেবার নাম | |
| ২ | ক্রয় পদ্ধতি | | |
| ৩ | ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | | |
| ৪ | ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ | (১) অ-লাইন | (২) অফ-লাইন |
| ৫ | দরপত্র প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর কোন ধারা অনুসরণ করা হয়ে করা হয়েছিল? | | |
| ৬ | দরপত্র প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে জাইকা এর গাইডলাইন এর কোন ধারা অনুসরণ করা হয়ে করা হয়েছিল? | | |
| ৭ | বিনির্দেশনা প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮/ জাইকা এর গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছিল কি? | হ্যাঁ | |
| | | না | |
| ৮ | দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আর্গজাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি) | ১। পত্রিকার নাম: (বাংলা):....., তারিখ:..... ২। পত্রিকার নাম: (ইংরেজি):....., তারিখ:..... | |
| ৯ | দরপত্র CPTU এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ হয়েছিল কি? | হ্যাঁ | |
| | | না | |
| ১০ | দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষের তারিখ: | শুরু..... তারিখ: শেষ.....তারিখ: | |
| ১১ | বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা: |টি | |
| ১২ | প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা: |টি | |
| ১৩ | টিওএস তৈরির তারিখ: | | |
| ১৪ | দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়: | তারিখ: সময়: | |
| ১৫ | দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য | | |

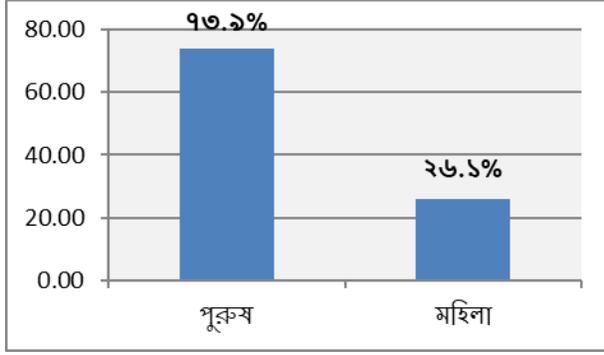
| | | | |
|----|---|---|--|
| | আছে কিনা? | না | |
| ৩৫ | ক্রয়কৃত মালামাল রিসিভ পদ্ধতি | | |
| ৩৬ | ক্রয় সংক্রান্ত কোন প্রকার অডিট হয়েছে কিনা? | হ্যাঁ | |
| | | না | |
| ৩৭ | হ্যাঁ হলে অডিট আপত্তি ছিল কিনা? | হ্যাঁ | |
| | | না | |
| ৩৮ | অডিট আপত্তি থাকলে কতটি আপত্তি ছিল এবং কতটি নিষ্পন্ন হয়েছে এবং কীভাবে নিষ্পত্তি হয়েছে? | আপত্তির সংখ্যা..... টি নিষ্পত্তির সংখ্যা..... টি | |
| ৩৯ | অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন না হয়ে থাকলে তার কারণ? | | |

পরিশিষ্ট-১৩- সুফলভোগীদের থেকে প্রাপ্ত ফলাফল উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ

ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপন করায় আবাসিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব

প্রকল্পটির অবস্থান হচ্ছে ব্রাহ্মণবাড়িয়া এবং নরসিংদী জেলায়। যে কূপসমূহে কম্প্রেসার স্থাপিত হয়েছে সে কূপসমূহ থেকে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ হয়। তাই সমীক্ষাটিকে অর্থবহ করতে সমীক্ষা এলাকা হিসেবে প্রকল্প এলাকার বাইরের অঞ্চলকেও বিবেচনা করা হয়েছে। উক্ত কূপসমূহ থেকে বাখরাবাদ গ্যাস ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি এর ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকার ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলায় এবং তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড এর ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকার গ্যাস সঞ্চালন হয়। প্রকল্পের লক্ষ্যের সাথে সামঞ্জস্য রেখে যেসব জেলায় বিদ্যুৎকেন্দ্র ও সারকারখানা অবস্থিত সেসব জেলাকে সমীক্ষার জন্য নির্বাচন করা হয়েছে। পেট্রোবাংলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হালনাগাদ তথ্য হতে জানা যায় যে, সমীক্ষা এলাকার মধ্যে তিতাস এবং বাখরাবাদ ফ্র্যাঞ্চাইজ এলাকায় মোট ২৮টি বিদ্যুৎকেন্দ্র ও ৪টি সারকারখানা রয়েছে, তাই এসব জেলাকেই সমীক্ষা এলাকা হিসেবে বিবেচনা করা হয়েছে।

সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের লিঙ্গের বণ্টন

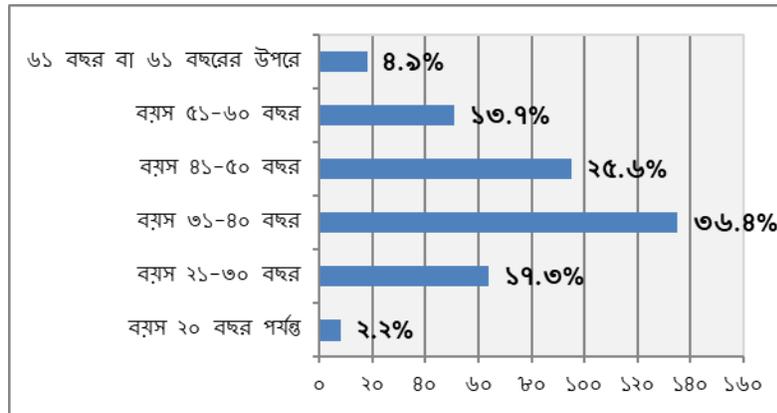


জরিপে অংশগ্রহনকারী মোট ৩৭১ জন গ্রাহকদের মধ্যে ২৭৪ জন (৭৩.৯%) পুরুষ ও ৯৭ জন (২৬.১%) মহিলা লক্ষ্য করা যায়।

চিত্রঃ ১ সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের লিঙ্গের বণ্টন।

সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের বয়সের বণ্টন

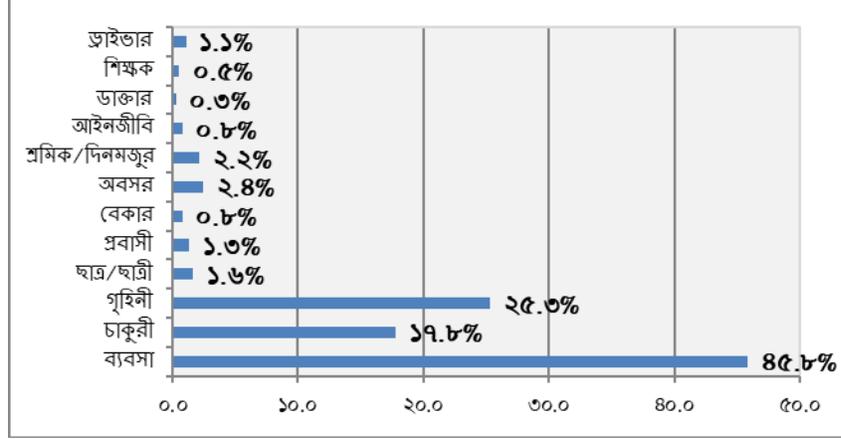
প্রকল্প এলাকায় জরিপে অংশগ্রহনকারীদের মধ্যে বয়সসীমা ৩১-৪০ বছরের মধ্যে গ্রাহকদের সংখ্যা ছিল সর্বোচ্চ (৩৬.৪%)। ২০ বছর বয়স অথবা ২০ বছরের নিচে বয়স এমন গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল প্রায় ২.২%। বয়সসীমা ২১-৩০, ৪১-৫০, ৫১-৬০ এবং ৬১ বা তদুর্ধ্ব বয়সী গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল যথাক্রমে ১৭.৩%, ২৫.৬%, ১৩.৭% এবং ৪.৯%।



চিত্রঃ ২ সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের বয়সের বণ্টন।

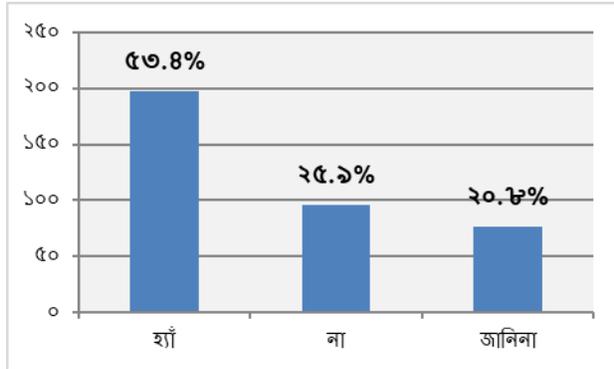
সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের মূল পেশাঃ

জরিপে অংশগ্রহণকারী গ্রাহকদের মধ্যে বেশ কয়েকটি শ্রেণী পেশার মানুষ লক্ষ্য করা গিয়েছে। গ্রাহকদের মধ্যে সর্বোচ্চ ছিল ব্যবসায়ী যার শতকরা হার ৪৫.৮ শতাংশ। গৃহিণী/বেকার এমন গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল ২৬.১ শতাংশ এবং চাকুরীজীবী পেশার শতকরা হার ছিল ১৭.৮ শতাংশ। অন্যদিকে জরিপে অংশগ্রহণকারী অবসরপ্রাপ্ত গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল ২.৪ এবং শ্রমিক/দিনমজুর গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল ২.২। অন্যান্য শ্রেণীপেশার গ্রাহকের সংখ্যা ছিল নগণ্য।



চিত্রঃ ৩ সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের মূল পেশা।

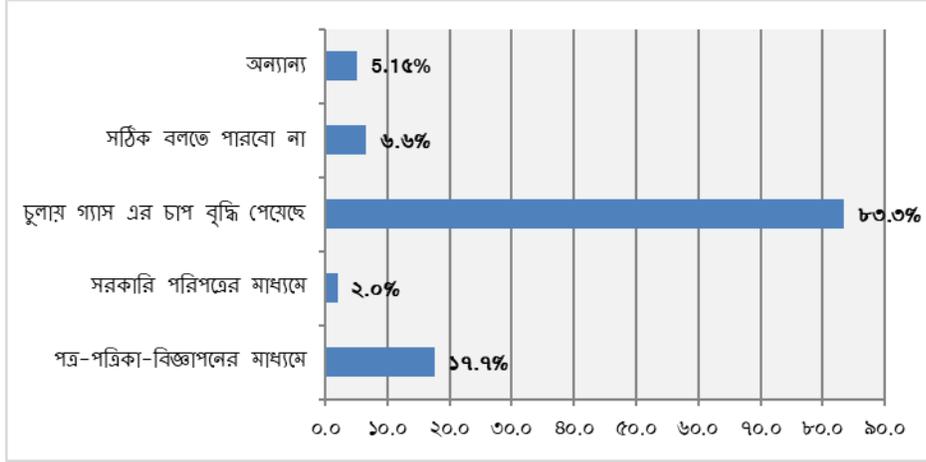
প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রসার স্টেশনের উপস্থিতি নিশ্চিতকরণ



চিত্রঃ ৪ প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রসার স্টেশনের উপস্থিতি।

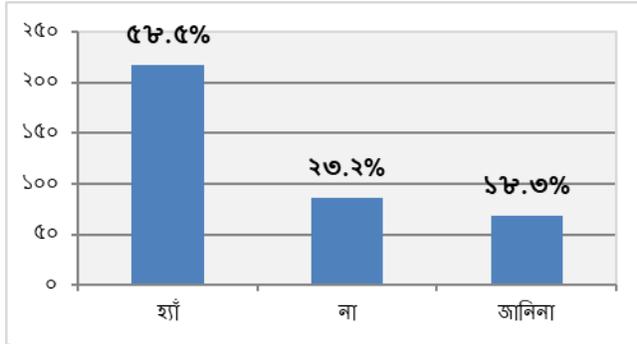
জরিপে অংশগ্রহণকারী গ্রাহকদের এলাকায় কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করা হয়েছে, এ বিষয়ে জানেন কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ১৯৮ জন গ্রাহক তথা ৫৩% গ্রাহক হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ৯৬ জন (২৫.৯%) গ্রাহক না সূচক জবাব দিয়েছেন। ৭৭ জন (২০.৩%) এ বিষয়ে কিছু জানেন না এমন মন্তব্য করেছেন।

হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারী ১৯৮ জনের কাছে জানতে চাওয়া হয়েছিল কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করা বিষয়ে তারা কিভাবে জেনেছেন? চুলায় গ্যাস এর চাপ বৃদ্ধি পাওয়া থেকে জানতে পেরেছেন ১৬৫ জন (৮৩.৩%)। ৩৫ জন (১৭.৭%) জেনেছেন পত্র-পত্রিকা-বিজ্ঞাপনের মাধ্যমে, ৪ জন (২%) জেনেছেন সরকারি পরিপত্রের মাধ্যমে।



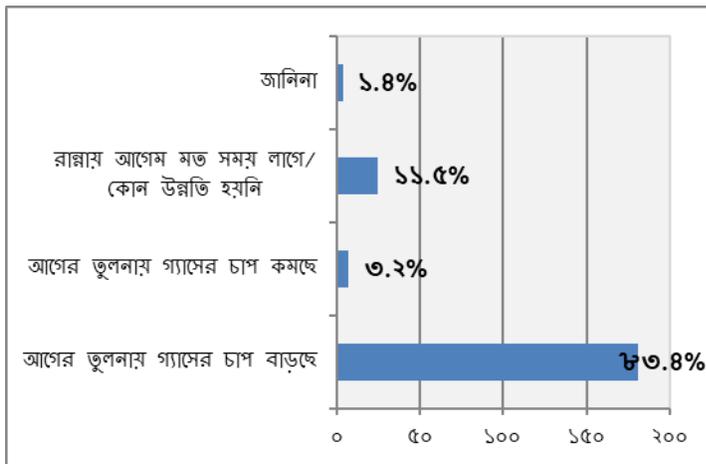
চিত্রঃ ৫ প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রেসার স্টেশনের উপস্থিতি জানার মাধ্যম।

কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ পরিবর্তন



ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও নরসিংদী-তে কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে বাসায় গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ বৃদ্ধি পেয়েছে অথবা পূর্বের ন্যায় একই আছে কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ২১৭ জন বলেছেন গ্যাস এর চাপ পরিবর্তন হয়েছে যা উত্তরদাতার ৫৮.৫%। ৮৬ জন (২৩.২%) এর মতে গ্যাস এর চাপ আগের মতোই আছে। ৬৮ জন (১৮.৩%) কিছু জানেননা এমন উত্তর দিয়েছেন।

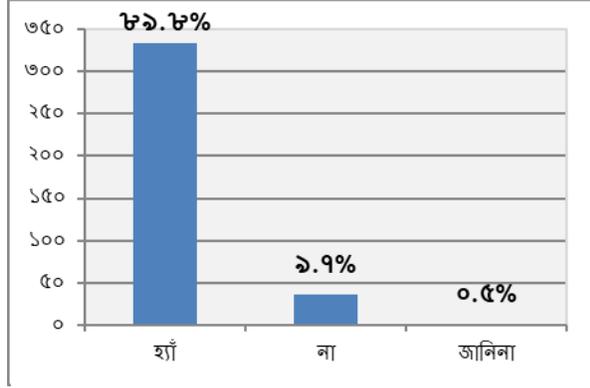
চিত্রঃ ৬ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ পরিবর্তন।



হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারী ২১৭ জনের কাছে জানতে চাওয়া হয়েছিল কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে বাসায় গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ যে পরিবর্তন হয়েছে তা কিভাবে বুঝতে পেরেছেন? ২১৭ জন উত্তরদাতার মধ্যে ১৮১ জন (৮৩.৮%) গ্যাসের চাপ আগের তুলনায় বেড়েছে মনে করেন। ২৫ জন (১১.৫%) মতে রান্নায় আগের মতো সময় লাগে। ৭ জন (৩.২%) মনে করেন আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ কমেছে।

চিত্রঃ ৭ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ পরিবর্তন বুঝার মাধ্যম।

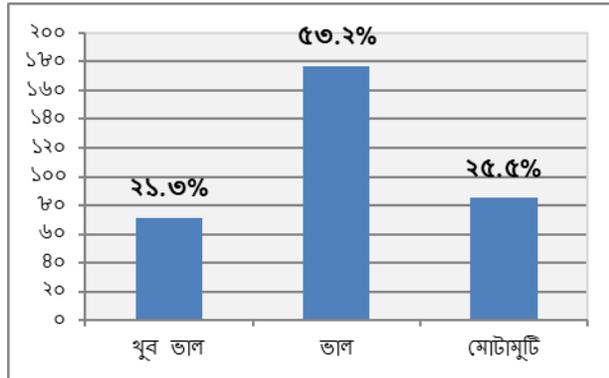
বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টি



চিত্রঃ ৮ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টি।

বর্তমানে বাসায় গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) রয়েছে তাতে গ্রাহক সন্তুষ্ট কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৩৭১ জনের মধ্যে ৩৩৩ জন (৮৯.৮%) হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ৩৬ জন (৯.৭%) বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে সন্তুষ্ট না বলে জানিয়েছেন। ২ জন (০.৫%) এ বিষয়ে কিছু জানানো বলেছেন।

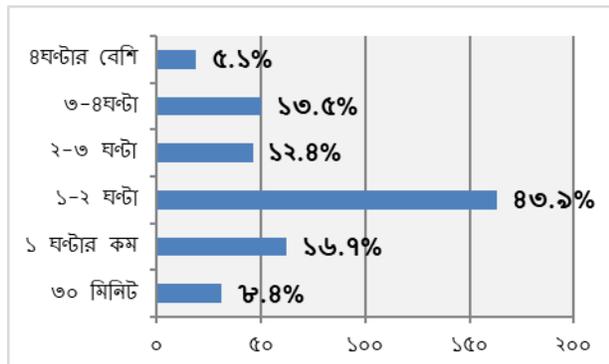
বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টির মাত্রা



চিত্রঃ ৯ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টির মাত্রা।

বর্তমানে বাসায় গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) রয়েছে তাতে সন্তুষ্ট কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৩৩৩ জন হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারীদের কাছে তাদের সন্তুষ্টির মাত্রা কেমন জানতে চাইলে ১৭৭ জন (৫৩.২%) বলেন ভালো। ৭১ জন (২১.৩%) মনে করেন বর্তমানে বাসায় গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) তা খুব ভালো। ৮৫ জন (২৫.৫%) মনে করেন বর্তমান গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) তা মোটামুটি।

কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের পূর্বে দৈনিক রান্নায় ব্যবহৃত সময়



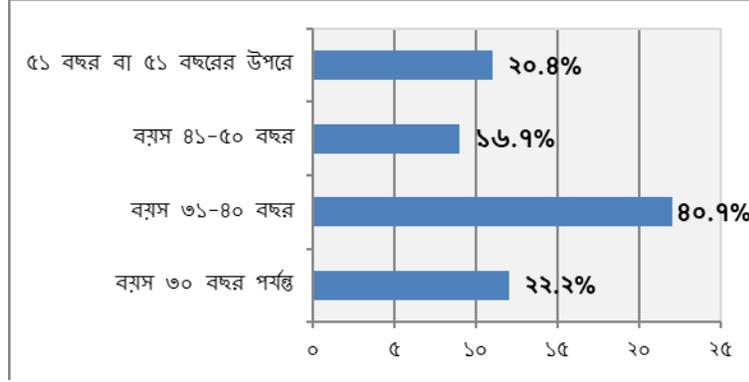
চিত্রঃ ১০ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের পূর্বে দৈনিক রান্নায় ব্যবহৃত সময়।

কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের পূর্বে (জুন ২০২১ এর পূর্বে) রান্নায় দৈনিক কী পরিমাণ সময় প্রয়োজন হতো? এমন প্রশ্নের জবাবে ১৬৩ জন (৪৩.৯%) বলেছেন তাদের দৈনিক রান্নাবান্নায় ১-২ ঘণ্টা সময় লাগতো। ৬২ জনের (১৬.৭%) ৩০ মিনিট থেকে ১ ঘণ্টা, ৫০ জনের (১৩.৫%) ৩ থেকে ৪ ঘণ্টা, ৪৬ জনের (১২.৮%) ২ থেকে ৩ ঘণ্টা সময় লাগতো। ১৯ জনের (৫.১%) ৪ ঘণ্টার বেশি সময় এবং ৩১ জনের (৮.৮%) ৩০ মিনিট সময় লাগতো।

ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস গ্যাস ফিল্ড ও নরসিংদীতে নরসিংদী গ্যাস ফিল্ড এ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করায় বাণিজ্যিক গ্রাহকদের উপর প্রভাব

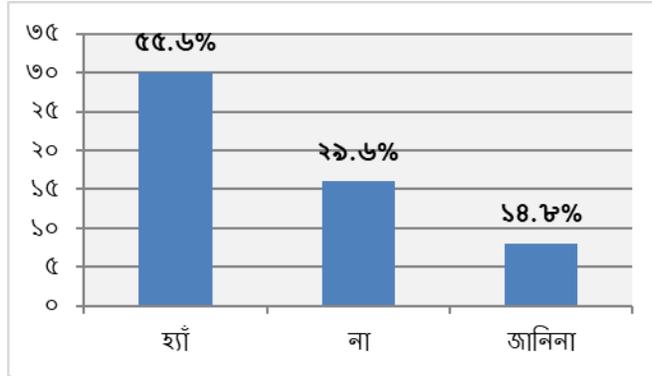
সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের বয়সের বণ্টন

প্রকল্প এলাকায় জরিপে অংশগ্রহণকারীদের মধ্যে বয়সসীমা ৩১-৪০ বছরের মধ্যে গ্রাহকদের সংখ্যা ছিল সর্বোচ্চ (৪০.৭%)। ৩০ বছর বয়স অথবা ৩০ বছরের নিচে বয়স এমন গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল প্রায় ২২.২%। বয়সসীমা ৪১-৫০, এবং ৫১ বা তদুর্ধ্ব বয়সী গ্রাহকদের শতকরা হার ছিল যথাক্রমে ১৬.৭%, এবং ২০.৪%।



চিত্রঃ ১৩ সমীক্ষা এলাকায় উত্তরদাতাদের বয়সের বণ্টন।

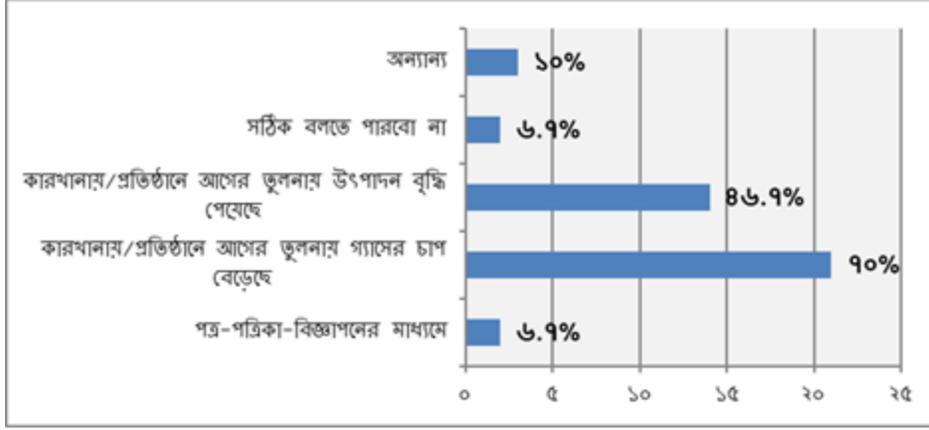
প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রসার স্টেশনের উপস্থিতি নিশ্চিতকরণ



চিত্রঃ ১৪ প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রসার স্টেশনের উপস্থিতি।

জরিপে অংশগ্রহণকারী গ্রাহকদের এলাকায় কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করা হয়েছে, এ বিষয়ে জানেন কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৩০ জন গ্রাহক তথা ৫৫.৬% গ্রাহক হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ১৬ জন (২৯.৬%) গ্রাহক না সূচক জবাব দিয়েছেন। ৮ জন (১৪.৮%) এ বিষয়ে কিছু জানেন না এমন মন্তব্য করেছেন।

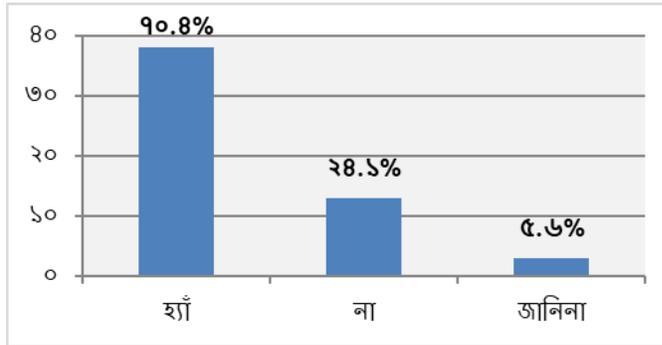
হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারী ৩০ জনের কাছে জানতে চাওয়া হয়েছিল কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন করা বিষয়ে তারা কিভাবে জেনেছেন? কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ বেড়েছে তা থেকে জানতে পেরেছেন ২১ জন (৭০%)। ১৪ জন (৪৬.৭%) জেনেছেন কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে আগের তুলনায় উৎপাদন বৃদ্ধি থেকে এবং ২ জন (৬.৭%) পত্র-পত্রিকা-বিজ্ঞাপনের মাধ্যমে জেনেছেন।



চিত্রঃ ১৫ প্রকল্প এলাকাতে কম্প্রেসার স্টেশনের উপস্থিতি জানার মাধ্যম।

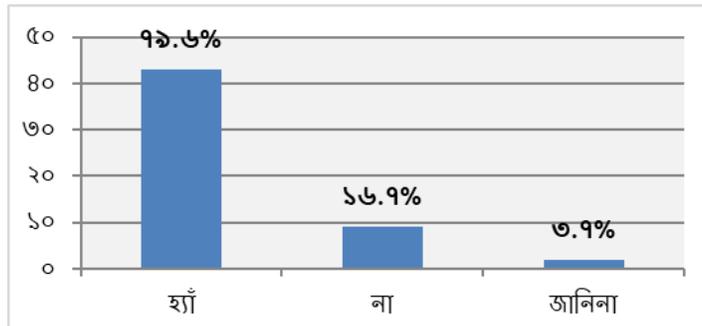
কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে গ্যাস এর চাপ/সরবরাহ পরিবর্তন

ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও নরসিংদী-তে কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে কারখানাগুলোতে উৎপাদনের পরিমাণ কম হতো বলে মনে করেন? এমন প্রশ্নের জবাবে ৩৮ জন (৭০.৪%) হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ১৩ জন (২৪.১%) গ্রাহক না সূচক জবাব দিয়েছেন। ৩ জন (৫.৬%) এ বিষয়ে কিছু জানেন না এমন মন্তব্য করেছেন।



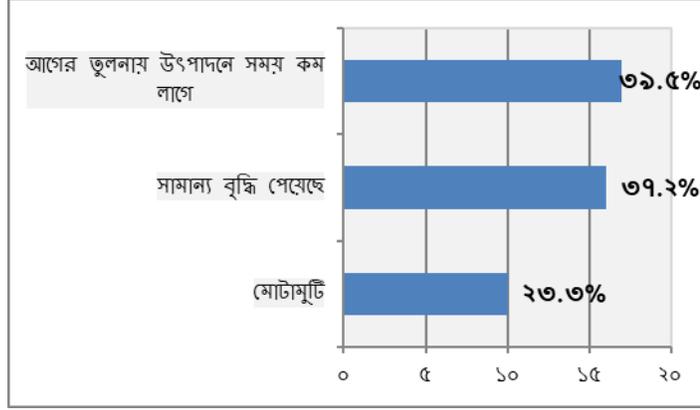
চিত্রঃ ১৬ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের আগে উৎপাদনের পরিমাণ কম হতো কিনা।

ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও নরসিংদী-তে কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে কারখানাগুলোতে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে বলে মনে করেন? এমন প্রশ্নের জবাবে ৪৩ জন (৭৯.৬%) হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ৯ জন (১৬.৭%) গ্রাহক না সূচক জবাব দিয়েছেন। ২ জন (৩.৭%) এ বিষয়ে কিছু জানেন না এমন মন্তব্য করেছেন।



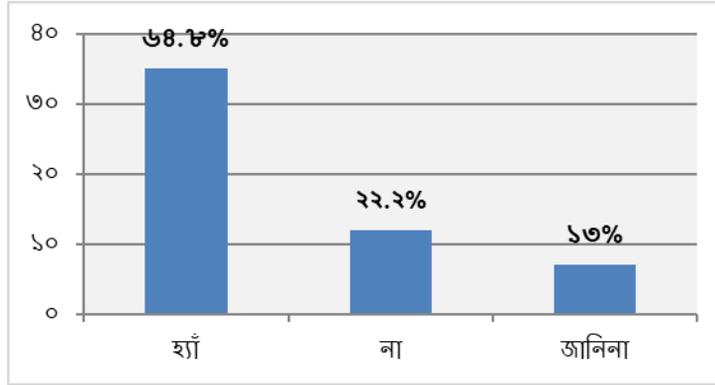
চিত্রঃ ১৭ কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের ফলে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা।

হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারী ৪৩ জনের কাছে জানতে চাওয়া হয়েছিল কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে কারখানাগুলোতে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে তা কি পরিমাণে বৃদ্ধি ৪৩ জন উত্তরদাতার মধ্যে ১৭ জন (৩৯.৫%) মনে করেন আগের তুলনায় উৎপাদনে সময় কম লাগে, ১৬ জন (৩৭.২%) মনে করেন সামান্য বৃদ্ধি পেয়েছে, ১০ জন (২৩.৩%) মনে করেন উৎপাদন মোটামুটি বৃদ্ধি পেয়েছে।



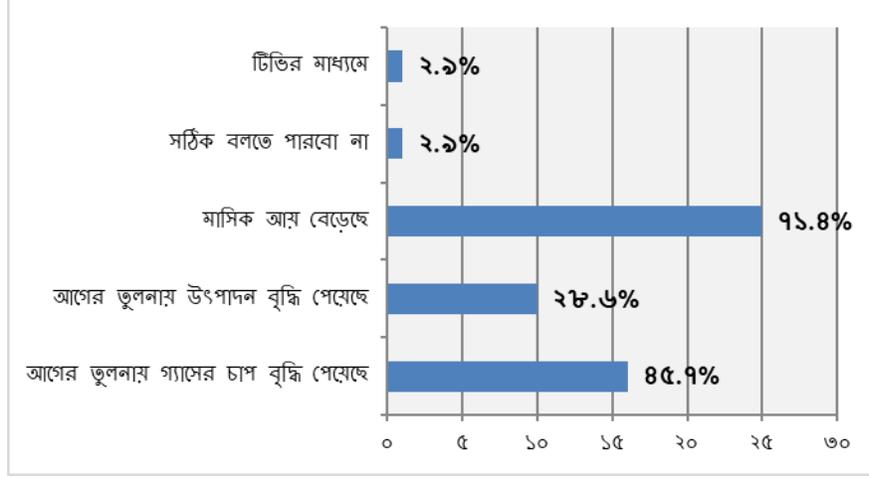
চিত্রঃ ১৮ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে উৎপাদনের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে তার পরিমাণ।

ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও নরসিংদী-তে কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৩৫ জন (৬৪.৮%) হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ১২ জন (২২.২%) গ্রাহক না সূচক জবাব দিয়েছেন। ৭ জন (১৩%) এ বিষয়ে কিছু জানেন না এমন মন্তব্য করেছেন।



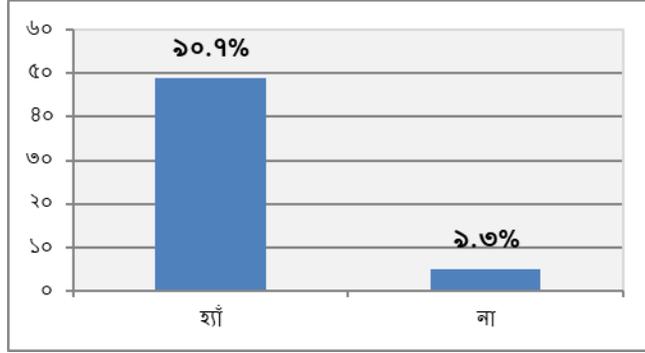
চিত্রঃ ১৯ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি ।

হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারী ৩৫ জনের কাছে জানতে চাওয়া হয়েছিল কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে তা কিভাবে বুঝেছেন? এমন প্রশ্নের জবাবে ২৫ জন (৭১.৪%) বলেছেন তাদের মাসিক আয় বেড়েছে, ১৬ জন (৪৫.৭%) বলেছেন আগের তুলনায় গ্যাসের চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে, ১০ জনের (২৮.৬%) মতে আগের তুলনায় উৎপাদন বৃদ্ধি পেয়েছে যা থেকে বুঝেছেন কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে।



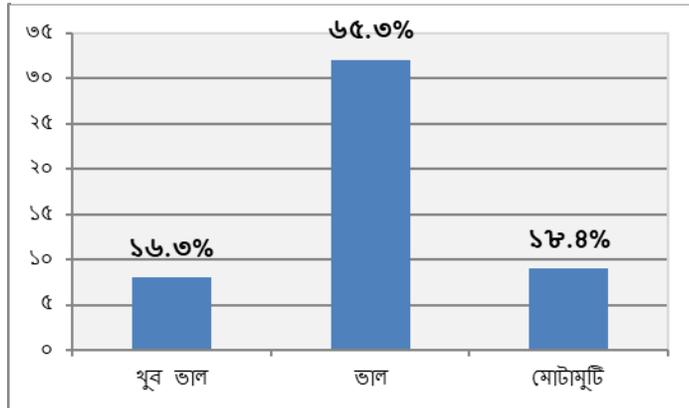
চিত্রঃ ২০ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের ফলে প্রতিষ্ঠানের ব্যবসা ও আয় বৃদ্ধি পেয়েছে তা জানার মাধ্যম।

বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টি



বর্তমানে কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) রয়েছে তাতে গ্রাহক সন্তুষ্ট কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৫৪ জনের মধ্যে ৪৯ জন (৯০.৭%) হ্যাঁ সূচক জবাব দিয়েছেন। ৫ জন (৯.৩%) বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে সন্তুষ্ট না বলে জানিয়েছেন।

চিত্রঃ ২১ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টি।

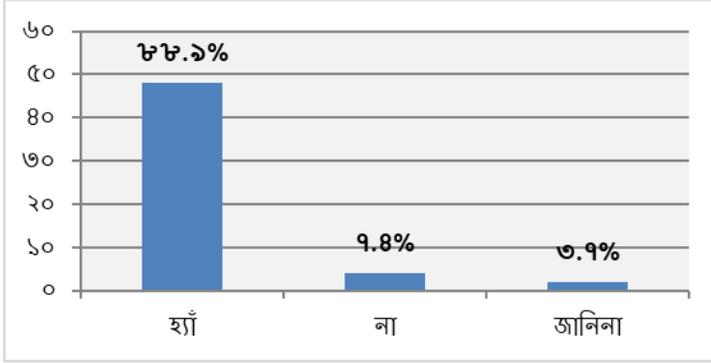


বর্তমানে কারখানায়/প্রতিষ্ঠানে গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) রয়েছে তাতে সন্তুষ্ট কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৪৯ জন হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদানকারীদের কাছে তাদের সন্তুষ্টির মাত্রা কেমন জানতে চাইলে ৩২ জন (৬৫.৩%) বলেন ভালো। ৮ জন (১৬.৩%) মনে করেন বর্তমানে গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) তা খুব ভালো। ৯ জন (১৮.৪%) মনে করেন বর্তমান গ্যাসের যে চাপ (বা সরবরাহ) তা মোটামুটি।

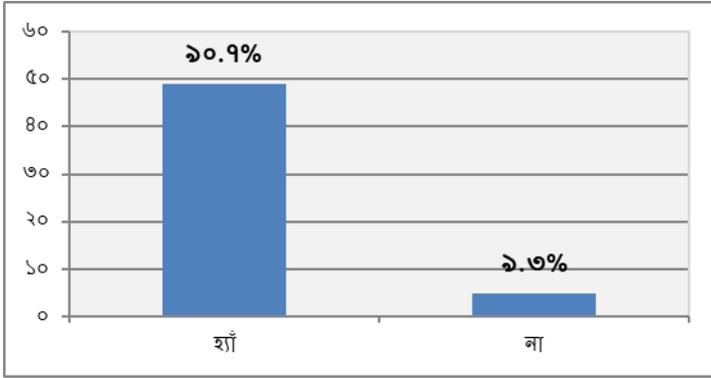
চিত্রঃ ২২ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবরাহ) নিয়ে গ্রাহকের সন্তুষ্টির মাত্রা।

“ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট (তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন)” প্রকল্পের মাধ্যমে

প্রকৃত চাহিদা অনুযায়ী নির্দিষ্ট পরিমাণ ও চাপে গ্যাস সরবারহ হচ্ছে কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৪৮ জন (৮৮.৯%) হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদান করেছেন। ৪ জন (৭.৪%) না সূচক জবাব এবং ২ জন (৩.৭%) এ ব্যাপারে কিছু জানেনা বলে জানান।

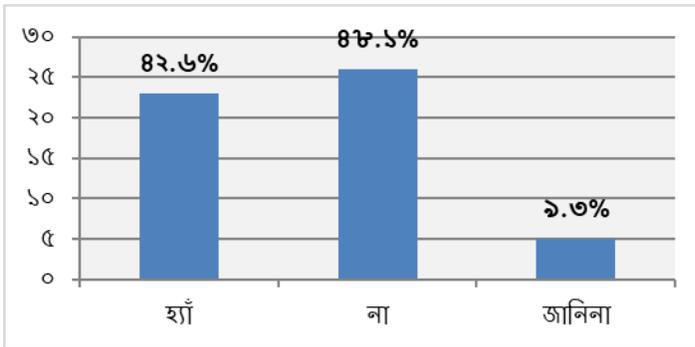


চিত্রঃ ২৩ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবারহ) যথেষ্ট কিনা।



গ্যাস সরবারহের এই ধারা অব্যাহত থাকলে প্রতিষ্ঠান সঠিকভাবে ব্যবসা করতে সক্ষম হবে কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ৪৯ জন (৯০.৭%) হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদান করেছেন। ৫ জন (৯.৩%) না সূচক জবাব প্রদান করেন।

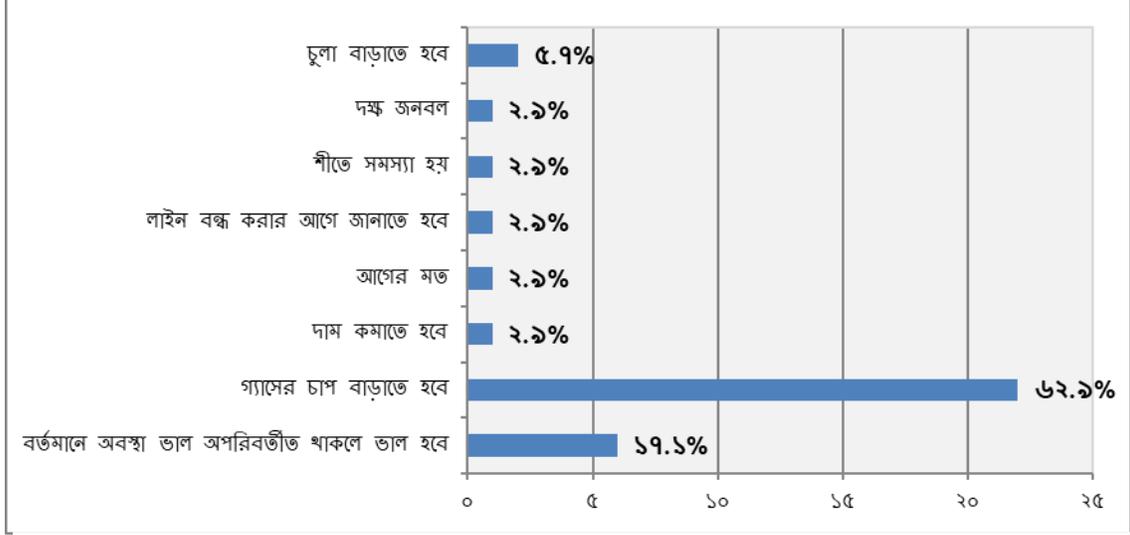
চিত্রঃ ২৪ বর্তমান গ্যাসের চাপ (বা সরবারহ) অব্যাহত থাকলে প্রতিষ্ঠানের সক্ষমতা।



“ন্যাচারাল গ্যাস ইফিসিয়েন্সি প্রজেক্ট (তিতাস ফিল্ডের লোকেশন-সি ও নরসিংদী ফিল্ডে কম্প্রসার স্থাপন)” প্রকল্পের কারণে প্রতিষ্ঠানে কি নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কিনা? এমন প্রশ্নের জবাবে ২৩ জন (৪২.৬%) হ্যাঁ সূচক জবাব প্রদান করেছেন। ২৬ জন (৪৮.১%) না সূচক জবাব এবং ৫ জন (৯.৩%) এ ব্যাপারে কিছু জানেনা বলে জানান।

চিত্রঃ ২৫ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপনের কারণে নতুন কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি।

একজন বাণিজ্যিক গ্রাহক হিসেবে গ্রাহক সেবা বৃদ্ধির ক্ষেত্রে আপনার সুনির্দিষ্ট কোন সুপারিশ আছে কিনা এমন প্রশ্নের জবাবে ২২ জন (৬২.৯%) বলেন গ্যাসের চাপ বাড়াতে হবে, ৬ জন (১৭.১%) মনে করেন বর্তমানে অবস্থা ভাল অপরিবর্তিত থাকলে ভাল হবে, ২ জন (৫.৭%) মনে করেন চুলার সংখ্যা বৃদ্ধি করতে হবে। এছাড়া অনেকে দাম কমাতে হবে, লাইন বন্ধ করার আগে জানাতে হবে, দক্ষ জনবল বাড়াতে হবে এমন সুপারিশ প্রদান করেন।



চিত্রঃ ২৬ কম্প্রসার স্টেশন স্থাপন প্রকল্পের বাণিজ্যিক গ্রাহক সেবা বৃদ্ধির ক্ষেত্রে গ্রাহকদের পরামর্শ।



ভেনাস কনসাল্টিং প্রাইভেট লিমিটেড

বাড়ী নং ৬৪/বি, ব্লক-বি, রাস্তা নং ০৩, নিকেতন, গুলশান-১

মোবাইল : ০১৬৭১৩৯৭৭৭৩, ০১৭১২৫৭৪৫২০, E-mail: javed.vcplbd@gmail.com