



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর -০৫

## নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রতিবেদন

দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)



জুন, ২০২০

## সূচিপত্র

	পৃষ্ঠা নং
নির্বাহী সার-সংক্ষেপ .....	i
Acronyms.....	iii
Glossary.....	iv
প্রথম অধ্যায়                      প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা	০১
ক. পটভূমি.....	১
খ. উদ্দেশ্য.....	১
গ. অনুমোদন/সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধি .....	২
ঘ. অর্থায়নের অবস্থা .....	৩
ঙ. প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহ .....	৩
চ. অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা .....	৪
ছ. প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয়-পরিকল্পনা .....	৫
জ. লগ-ফ্রেম .....	১৪
ঝ. টেকসইকরণ পরিকল্পনা .....	১৫
দ্বিতীয় অধ্যায়                      নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক পরিকল্পনা	১৭
ক. এলাকা নির্বাচন.....	১৮
খ. নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ.....	২০
গ. তথ্য সংগ্রহ, প্রক্রিয়া ও বিশ্লেষণ পরিকল্পনা.....	২০
ঘ. সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা.....	২৫
তৃতীয় অধ্যায়                      ফলাফল পর্যালোচনা	২৭
ক. প্রকল্পের অগ্রগতি .....	২৭
খ. ক্রয় কার্যক্রম .....	৩১
গ. উদ্দেশ্য অর্জন .....	৫১
ঘ. প্রকল্প ব্যবস্থাপনা .....	৫৪
চতুর্থ অধ্যায়                      প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা .....	৮৩
পঞ্চম অধ্যায়                      পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ .....	৮৫
ষষ্ঠ অধ্যায়                      সুপারিশ ও উপসংহার.....	৮৯
পরিশিষ্ট	
প্রশমালা .....	৯১
তথ্যদাতার তালিকা .....	১০২
আইএমইডি'র পরিদর্শন প্রতিবেদন.....	১০৭

## নির্বাহী সার সংক্ষেপ

দেশের উপজেলা সদরের সংখ্যার তুলনায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংখ্যা অনেক কম। এ পরিপ্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনামতে দেশের প্রতিটি উপজেলায় ফায়ার স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে দেশের গুরুত্বপূর্ণ উপজেলা সদর/স্থানে ২৫টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়। পরবর্তীতে সংশোধনের মাধ্যমে সংখ্যা বৃদ্ধি করে ৪৬টি করা হয়।। অগ্নি প্রতিরোধ নিশ্চিত করা ও জরুরী পরিস্থিতিতে সংকটকালীন সেবা জনগণের দোরগোড়ায় পৌঁছে দেয়া এই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ প্রধানত মাঠ পর্যায়ে ভৌতকাজ পরিদর্শনের উপর ভিত্তি করে পরিচালিত হয়েছে। পরিদর্শনের সময় নির্মাণ কাজের গুণগতমান, ব্যবহৃত মালামালের মান পরীক্ষা করে দেখা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন গুণগত পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহ করে প্রকল্পের সবলতা, দুর্বলতা, সুযোগ, ঝুঁকি নির্ণয় করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রকল্পের সাথে জড়িত বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের নিবিড় সাক্ষাৎকার (কেআইআই) গ্রহণ, দলীয় আলোচনা বা ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজডি) এবং স্থানীয় কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে।

প্রকল্পটি স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সুরক্ষা সেবা বিভাগের উদ্যোগে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। দু'বার ডিপিপি সংশোধন ও চার দফায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করার পর প্রকল্পের মেয়াদ জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০২০ পর্যন্ত এবং ব্যয় প্রাক্কলন করা হয় ৪১৯৩৭.৫৫ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজগুলো হচ্ছে ভূমি অধিগ্রহণ, ভবন নির্মাণ, যানবাহন ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, অভ্যন্তরীণ পানি ও বিদ্যুতায়ন ইত্যাদি।

প্রকল্প পরিচালক দপ্তর হতে বরাদ্দকৃত অর্থে গণপূর্ত অধিদপ্তর ফায়ার স্টেশনের ভবন নির্মাণ করছে। মাঠ পর্যায়ে পূর্তকাজ সংশ্লিষ্ট জেলার নির্বাহী প্রকৌশলী এবং তাঁর অধীনে থাকা উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীর সার্বিক তত্ত্বাবধানে বাস্তবায়ন হচ্ছে। গণপূর্ত অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (উন্নয়ন) সার্বিকভাবে প্রকল্পের পূর্ত কাজের সমন্বয়ের দায়িত্ব পালন করছেন। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করার দায়িত্ব স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, সুরক্ষা সেবা বিভাগ, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালক পালন করছেন।

প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, মে, ২০২০ প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি শতকরা ৩৯ ভাগ ও ভৌত অগ্রগতি শতকরা প্রায় ৫০ ভাগ। ১৫টি স্টেশন বর্তমানে চালু আছে ও ২টি স্টেশন চালুর অপেক্ষায়। ১৮টি স্টেশনে নির্মাণ কাজ চলমান আছে। ১টি স্টেশনের দরপত্র প্রক্রিয়া চলমান আছে এবং বাকি ১০টি স্টেশনের জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া এখনো সম্পন্ন হয়নি। ভূমি অধিগ্রহণে জটিলতা, ভবনের নকশা ও টাইপ পরিবর্তন, নতুন ফায়ার স্টেশনের অন্তর্ভুক্তি, ডিপিপি সংশোধন, গণপূর্তের রেট শিডিউল পরিবর্তন, নীচু জমি ও জলাবদ্ধতা, বিদ্যমান স্থাপনা অপসারণে বিলম্ব, অতিবৃষ্টি ইত্যাদি কারণে প্রকল্পের অগ্রগতির অবস্থা খুবই মন্থর। এমতাবস্থায় নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন হবে না।

প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, কোন ক্ষেত্রেই চুক্তিমূল্য ডিপিপিতে উল্লেখিত প্রাক্কলিত মূল্যসীমা অতিক্রম করেনি। ২৫% সাইটে দরপত্র মূল্যায়নে নির্ধারিত ৩০ দিন অপেক্ষা অধিক সময় লেগেছে। ৯৫% ক্ষেত্রে চুক্তির সময়সীমার মধ্যে কার্য সম্পাদন করা যায়নি। এর ভেতর মাত্র ২টি ক্ষেত্রে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে কাজে গাফিলতির জন্য জরিমানা করা হয়।

সরেজমিনে পরিদর্শন করা সাইটগুলোর ভেতর আলীকদম, বোয়ালখালী, কাউখালী ও ত্রিশালে কাজের মান সামগ্রিকভাবে সন্তোষজনক। এছাড়া অন্যান্য স্টেশনগুলোর নির্মাণকাজ ত্রুটিযুক্ত। কলমাকান্দা, দিরাই ও তজুমউদ্দিন-এর নির্মাণকাজে বেশ অবহেলা ও অদক্ষতা পরিলক্ষিত হয়েছে।

চালু হওয়া স্টেশনগুলো পরিদর্শন করে দেখা যায় যে, অগ্নি নির্বাপনের পাশাপাশি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর ভূমিকম্প, ভবনধস, ভূমিধস, পাহাড়ধস, সড়ক ও নৌযান দুর্ঘটনায় অনুসন্ধান ও উদ্ধার কাজ পরিচালনা, উদ্ধারকৃত মুমূর্ষুদের হাসপাতালে প্রেরণ, স্বল্প আহত ব্যক্তিদের প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান, টহল ডিউটি, জঞ্জি দমনে অংশগ্রহণ, স্বেচ্ছা সেবক তৈরী ইত্যাদি বহুমাত্রিক সেবা কাজের সহিত জড়িত।

প্রকল্পের দুর্বল দিকগুলো হলো ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য সময়মত জমি অধিগ্রহণ করতে না পারা, জনবলের অভাবে নির্মিত স্টেশন সময়মত চালু করতে না পারা, ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হওয়া ও প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক নিয়মিত সাইট পরিদর্শন না করা, নির্মাণ কাজে চুক্তির অতিরিক্ত সময় প্রয়োজন হওয়া, জমিতে বিদ্যমান পূর্বের স্থাপনা অপসারণে বিলম্ব, কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্থ ছাড় না পাওয়া ও বরাদ্দের অনুকূলে ব্যয় কম হওয়া, পূর্ত কাজ শেষ হওয়ার পূর্বেই যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ক্রয় করা, প্রকল্প চলাকালীন সময়ে ভবনের টাইপ, নকশা ইত্যাদি পরিবর্তন, নির্মিত ফায়ার স্টেশনগুলোতে ওয়ার্কম্যানশীপ/কর্মনিপুণতার অভাবে কাঠ, ইলেকট্রিক, স্যানিটারি ইত্যাদির কাজের মান সন্তোষজনক না হওয়া ইত্যাদি।

প্রকল্পের জন্য সুপারিশ হলো ভূমি অধিগ্রহণ কাজে আন্তঃমন্ত্রণালয় সমন্বয় জোরদার করা, উদ্যোগী মন্ত্রণালয় কর্তৃক তদারকি জোরদার করা, বর্ষার পরই যাতে অবিলম্বে কাজ আরম্ভ করা যায় সেজন্য প্রতিবছর আগাম পরিকল্পনা করা, কলমাকান্দা, দিরাই ও তজুমউদ্দিন-এর সমস্যাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে নিয়ে সমাধানের আশু পদক্ষেপ নেয়া, বোয়ালখালী'তে ভাটার টানে মাটি সরে যাওয়া রোধ করতে জরুরী ভিত্তিতে ব্যবস্থা নেয়া, কলমাকান্দা ও কাউখালীতের সুপেয় পানির সংকট নিরসনে পদক্ষেপ নেয়া, পূর্বকার জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশনগুলো দ্রুত অপসারণের ব্যবস্থা করা, ফায়ার স্টেশনের পূর্ত কাজ শেষ হওয়ার সাথে সাথেই যেন জনবল নিয়োগ দেয়া যায় সেজন্য পরিকল্পনা মাফিক জনবল রিক্রুট করা, অনির্ধারিত যানবাহনগুলো রেজিস্ট্রেশন করা, পূর্তকাজ ও ইক্যুপমেন্ট সংগ্রহের মাঝে সময়ের সমন্বয় করা।

প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির জন্য স্টিয়ারিং কমিটিতে সিদ্ধান্ত হয়েছে এবং মেয়াদ বৃদ্ধির প্রক্রিয়া চলমান। চালু স্টেশনসহ ভবন নির্মাণের কার্যাদেশ জারি হওয়া মোট ৩৫টি স্টেশনের কাজ বর্ধিত ১ বছর সময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব। অবশিষ্ট ১১টি স্টেশনে জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়নি বিধায় সেসকল সাইটে বর্ধিত একবছর সময়েও ভবন নির্মাণ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না। এমতাবস্থায় প্রকল্পের ২য় পর্যায়ের মাধ্যমে উক্ত- ১১টি সাইটের কাজগুলো সম্পন্ন করার বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।

## Acronyms

ACV	Aggregate Crushing Value
CPTU	Central Procurement Technical Unit
DC	Deputy Commissioner
DPP	Development Project Proposal
FGD	Focus Group Discussion
FSCD	Fire Service and Civil Defense
GOB	Government of Bangladesh
KII	Key Informant Interview
MS	Mild Steel
PPA	Public Procurement Act
PPR	Public Procurement Rules
PVC	Polyvinyl Chloride
PWD	Public Works Department
RCC	Reinforced Cement Concrete
SDE	Sub-Divisional Engineer
SE	Superintending Engineer
SO	Station Officer
SS	Stainless Steel
Exn	Executive Engineer

## Glossary

Beam:	A structural member, usually horizontal, to support a floor or roof slab. The load on a slab is carried by the beam. A beam is usually made of Timber, steel and reinforced concrete.
Brick Work:	Masonry work with bricks.
Cast in Situ	Cast at site
Cement Concrete:	A concrete made of cement, sand and stone chips or khowa (brick ballasts) with adequate quantum of water.
Column:	A post or a vertical member in a structure.
Compressive Strength:	The strength of a material to withstand the compressive force acted on it.
Foundation:	The sub-structure or the part of a structure built underground for transfer of load to soil and to hold the structure.
Grouting	Grout is a dense fluid which is used to fill gaps or used as reinforcement in existing structures.
In-Situ Concrete:	Concrete mix prepared and cast at site.
In-Situ:	Fabricated or cast at site.
Mosaic:	A course or layer made of colored stone chips of small size laid in cement.
MS/Mild Steel:	Basically it is an alloy of iron having low carbon content which makes it ductile.
Parapet	A low protective wall along the edge of a roof, bridge, or balcony.
Plinth Level:	The ground floor level.
Porch:	A cantilever hood without any prop at the free end, provided at the entrance to a building.
Precast Concrete:	Concrete blocks, slabs, posts, lintels and parts of a concrete frame, which are precast and cured in a factory.
Reinforced Concrete:	A concrete which is reinforced with mild steel rods or wire mesh. In a reinforced concrete member, concrete takes compression and reinforcement steel is in tension. Reinforced concrete is extensively used in Civil Engineering constructions.
Super Structure:	The part of a structure above ground.

## প্রথম অধ্যায়ঃ প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

### (ক) পটভূমি

জনমানুষ, ঘড়বাড়ি, বহুবিধ শিল্প-কারখানা, বিভিন্ন প্রকারের দাহ্য পদার্থের গুদাম, সরকারি স্কুল, কলেজ, হাসপাতাল ইত্যাদি বিবেচনায় উপজেলা সদরগুলো হল দেশের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ স্থান। দেশের সার্বিক অর্থনৈতিক সমৃদ্ধি ও উন্নতির ভিত্তি হল এই উপজেলা সদরগুলো। জনসংখ্যা ও সম্পদের একটি বৃহৎ অংশ উপজেলা সদরগুলোতে পুঞ্জীভূত হচ্ছে। ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স বিভাগ একটি সেবামুখী প্রতিষ্ঠান। অগ্নি নির্বাপন এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলার মাধ্যমে জনগণের জানমাল রক্ষা করাসহ প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলায় তারা ভূমিকা রাখে। ঘূর্ণিঝড়, বন্যা, ভূমিকম্পের মত আচমকা সৃষ্ট প্রাকৃতিক দুর্যোগে তারা আহত ব্যক্তিদের প্রাথমিক চিকিৎসাও প্রদান করে থাকে।

দেশের উপজেলা সদরের সংখ্যার তুলনায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের সংখ্যা অনেক কম। বিদ্যমান ফায়ার স্টেশনের সংখ্যা চাহিদার তুলনায় অপ্রতুল। ফলে প্রতি বছর অগ্নি দুর্ঘটনা ও প্রাকৃতিক দুর্যোগে জানমালের ক্ষতি হচ্ছে যার মূল্য কোটি কোটি টাকা। এ পরিপ্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনামতে দেশের প্রতিটি উপজেলায় ফায়ার স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে দেশের গুরুত্বপূর্ণ উপজেলা সদর/স্থানে ২৫টি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন প্রকল্প প্রণয়ন করা হয়। পরবর্তীতে সংশোধনের মাধ্যমে সংখ্যা বৃদ্ধি করে ৪৬টি করা হয়।।

### (খ) উদ্দেশ্য

- অগ্নি প্রতিরোধ নিশ্চিত করা;
- দেশের বিস্তীর্ণ এলাকায় মানুষের নিকট সেবা পৌঁছে দেয়া;
- অগ্নি দুর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদের ক্ষতি হ্রাস করা;
- জনগণের দোরগোড়ায় সেবা পৌঁছে দেয়া।।

(গ) অনুমোদন/সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধি

প্রকল্পটি ১৪৭২১.৭৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৪-০২-২০১১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এরপর ১৬১১৭.১৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের ১ম সংশোধন এবং ৪১৯৩৭.৫৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি, ২০১১ হতে জুন, ২০২০ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের ২য় সংশোধন অনুমোদিত হয়। দুটি সংশোধনী ছাড়াও ৪ দফায় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করে তা জানুয়ারি, ২০১১ হতে জুন, ২০২০ পর্যন্ত করা হয়। ১ম সংশোধনীতে ব্যয় ০৯.৪৮% বৃদ্ধি পায়। ২য় সংশোধনীতে ব্যয় ১৬০.২০% বৃদ্ধি পায়। ১ম সংশোধনীতে সময় ৩৩.৩৩% বৃদ্ধি পায়। ২য় সংশোধনীতে সময় ১২৫.০% বৃদ্ধি পায়। মোট ব্যয় বৃদ্ধি ১৮৪.৮৭% এবং সময় বৃদ্ধি ২০০.০%। নিম্নের সারণী-২.৩ এ বিস্তারিত দেয়া হলো:

সারণী-২.৩: প্রাক্কলিত ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত

(লক্ষ টাকা)

প্রকল্প পর্যায়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়নকাল	সময় মাস	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন	
	মোট প্রাক্কলিত ব্যয়	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	অন্যান্য				ব্যয়	মেয়াদ
								(%)	(%)
মূল প্রকল্প	১৪৭২১.৭৯	১৪৭২১.৭৯	০.০০	০.০০	জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৩	৩৬	২৪-০২-২০১১	-	-
১ম সংশোধিত	১৬১১৭.১৮	১৬১১৭.১৮	০.০০	০.০০	জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৪	৪৮	০৯-১২-২০১৩	১৩৯৫.৩৯ (০৯.৪৮%)	১২ (৩৩.৩৩%)
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ম মেয়াদ বৃদ্ধি					জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫	-	২৮-১০-২০১৪	-	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ২য় মেয়াদ বৃদ্ধি					জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৬	-	১৪-০১-২০১৬	-	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৩য় মেয়াদ বৃদ্ধি					জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৭	-	০৪-০৪-২০১৭	-	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৪র্থ মেয়াদ বৃদ্ধি					জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮	-	০১-০৪-২০১৮	-	-
২য় সংশোধিত	৪১৯৩৭.৫৫	৪১৯৩৭.৫৫	০.০০	০.০০	জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০২০	১০৮	০৯-১০-২০১৯	২৫৮২০.৩৭ (১৬০.২০%)	৬০ (১২৫.০%)
মোট								২৭২১৫.৭৬ (১৮৪.৮৭%)	৭২ (২০০.০%)



**(ঘ) অর্থায়নের অবস্থা**

বছরওয়ারী ডিপিপি'তে অর্থের সংস্থান, এডিপি/আরডিপিপি'তে বরাদ্দ, বরাদ্দের অনুকূলে ছাড়কৃত অর্থ ও ব্যয়কৃত অর্থের বিবরণ তুলে ধরা হলঃ

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	প্রকৃত ব্যয়
২০১০-১১	-			
২০১১-১২	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১
২০১২-১৩	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০
২০১৩-১৪	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০
২০১৪-১৫	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯
২০১৫-১৬	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০
২০১৬-১৭	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১২২০.৫০
২০১৭-১৮	৫৭৯০.৯৭	৫২৬০.০০	৫২৬০.০০	৫১১০.৬৬
২০১৮-১৯	১৩৮৭৫.৫৯	৫০১.০০	৫০১.০০	৪৫৬.৭৬
২০১৯-২০	১৩৮৭৫.৫৯	৬৫৮৭.০০	৫০০০.০০	২০৯১.৯১
মোট	৪১৯৩৭.৫৫	২৪১৫৬.৪০	১৬৬৫৬.৪০	১৪৮৭৭.২৮৫

**(ঙ) প্রধান প্রধান কাজসমূহ**

- ভূমি অধিগ্রহণ;
- ভবন নির্মাণ;
- যানবাহন ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ;
- অভ্যন্তরীণ পানি ও বিদ্যুতের ব্যবস্থাকরণ;
- নির্মাণ কাজ ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি।

(চ) অঙ্গভিত্তিক লক্ষমাত্রা

সারণী-২.১ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষমাত্রা

ক্রম	খাত	খাতের বিস্তারিত বিবরণ	ডিপিপি'তে মোট বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	ওয়েট
১।	রাজস্ব	বেতন ভাতাদি, ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, গাড়ী রেজিস্ট্রেশন, সম্মানী, মাটি পরীক্ষা, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, স্টেশনারী, স্থাপত্য ও কাঠামো নক্সা, প্রাক্কলন, দরপত্র, ডিপিপি ইত্যাদি ছাপান ও বাঁধাই করা, বিজ্ঞাপন এবং ও অন্যান্য, শিক্ষা সফর, গাড়ী মেরামত	২৯২.৩৪	০.০০৭
২।	মূলধন			
	পূর্ত কাজ ও নির্মাণ	স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন (বহিঃস্থ পানি সরবরাহ, গ্যাস সংযোগ, অন্যান্য নির্মাণ কাজঃ রান্নাঘর, সীমানা প্রাচীর, রাস্তা, ড়েন, পতাকা স্তম্ভ, ফুয়েল শেড, বৃষ্টির পানি সংগ্রহ ইত্যাদি, ভূমি উন্নয়ন, বহিঃবিদ্যুত ও সৌর শক্তি, আরবরিকালচার) (৩১৯৬৯.১৬ বর্গমি)	১৯০৭৭.৮৫	০.৪৫৫
	জমি অধিগ্রহণ	১৩.৫৭ একর জমি	৩১৮১.৩৩	০.০৭৬
	অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৬২৪৮৯টি অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১৬২০০.৫৬	০.৩৮৬
	বেতার টাওয়ার	বেতার টাওয়ার স্থাপন (৩৭টি)	৩৯.৬২	০.০০১
	বেতার সরঞ্জামাদি	বেতার সরঞ্জামাদি (৩৭ সেট)	৮১.৮৩	০.০০২
	অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপিয়ার, কম্পিউটার, ফ্যাক্স)	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি (৪টি)	৪.০০	০.০০০
	আসবাবপত্র ও বাসনপত্রাদি	আসবাবপত্র, বাসনপত্রাদি (৩৭টি স্টেশন)	২৭৭.৭২	০.০০৭
	সিডি, ভ্যাট	থোক	২০০০.০০	০.০৪৮
৩।	ফিজিক্যাল কনটিঞ্জেন্সি	ফিজিক্যাল কনটিঞ্জেন্সি	৪১১.১৫	০.০১
৪।	প্রাইস কনটিঞ্জেন্সি	প্রাইস কনটিঞ্জেন্সি	৪১১.১৫	০.০১
	মোট =		৪১৯৩৭.৫৫	১.০০

**(ছ) প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা**

**প্রকল্পের কর্ম-পরিকল্পনা:** প্রকল্পের বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা নিম্নরূপঃ

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব কোডের বর্ণনা (বিস্তারিত)	মোট আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা				অর্থ বছর-১০ (১৮-১৯)				অর্থ বছর-১০ (১৯-২০)			
		একক	একক দর	পরিমাণ	মোট খরচ (লক্ষ টাকা)	ওজন (ওয়েট)	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	বাস্তব অজের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	বাস্তব অজের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার	
(১)	(২)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)	(১৩)	(১৪)	
(ক)	রাজস্ব												
৩১১১১০১	বেতন ভাতাদি	জন	৪৩.৭৭০	৩	১৩১.৩১	০.০০০৩৯	২৪.০০	৭২.৮৭	০.০৬	২৪.০০	৭২.৮৭	০.০৬	
৩২৪৩১০১, ৩১১১৩৩২, ৩২৫৫১০৪, ৩২৫৫১০২, ৩২১১১২৫	ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, গারী রোজিস্ট্রেশন, সম্মানী, মাটি পরীক্ষা, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএ ডিএ, ইস্পুরেস, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, স্টেশনারী, স্থাপত্য ও কাঠামো নকশা , প্রাক্কলন, দরপত্র, ডিপিপি ইত্যাদি ছাপান ও বাঁধাই করা, বিজ্ঞাপন ও অন্যান্য			খোক	১২২.০৩	০.০০০০	৩৭.০৭	৩৩.০০	০.০৯	৩৭.০৭	৩৩.০০	০.০৯	
৩২৩১১০১	বিভিন্ন দেশের দুর্যোগকালীন অবস্থা, দুর্যোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উদ্ধার কার্যক্রম ইত্যাদি বিষয়ে অভিজ্ঞতা অর্জনের লক্ষে প্রকল্পের আওতায় শিক্ষা সফর (ইউরোপ)				৩৫.০০	৪০০০.০	০৫.৬৭	০০.০৫	০.০	০৫.৬৭	৫০.০০	০.০৪	
৩২৫৮১০১	গাড়ী মেরামত	খোক	৪.০০০	১	৪.০০	০.০০০০	২.০০	৫০.০০	০.০০	২.০০	৫০.০০	০.০০	
	উপমোট (রাজস্ব)		-		২৯২.৩৩	০.০	৬৫.৮৭	১২৬.৮৭	০.১৯	৬৫.৮৭	১২৬.৮৭	০.১৯	



**প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা (প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান):** প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা (প্রকিউরমেন্ট প্ল্যান): প্রকিউরমেন্ট প্যাকেজ মোট ১১৫টি। এর মধ্যে ৬৯টি পণ্য সংক্রান্ত প্যাকেজ, ৪৬টি ওয়ার্কস সংক্রান্ত। বিস্তারিত নিম্নে দেয়া হলো:

(লক্ষ টাকায়)

মন্ত্রণালয়/ ডিভিশন	:	সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।	প্রকল্প ব্যয়
এজেন্সি	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।	মোট : ৪৯৯৩৭.৫৫
প্রকিউরিং এনটিটির নাম	:	মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।	জিওবি : ৪৯৯৩৭.৫৫
প্রকল্পের নাম	:	দেশের পুরুতপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন।	নিজস্ব অর্থ : ০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
(১)		(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
জিডি-১	আসবাবপত্র, বাসনপত্রাদি	স্টেশন	৩৭	ডিপিএম	ডিজি	জিওবি	২৭৭.৭২	জুলাই, ২০১৯ হইতে	(১০)	জুন, ২০২০ পর্যন্ত
জিডি-২	বেতার যন্ত্রপাতি	নং	২৭	এলটিএম/ওটিএম	ডিজি	জিওবি	৪১.৮৩	জুলাই, ২০১৯ হইতে	(১০)	জুন, ২০২০ পর্যন্ত
জিডি-৩	কম্পিউটার, ফটোকপিয়ার, ফ্যাক্স, স্টেশনারী ইত্যাদি	নং	৪	এলটিএম/ওটিএম	ডিজি	জিওবি	৪.০০	জুলাই, ২০১৯ হইতে	(১০)	জুন, ২০২০ পর্যন্ত

মন্ত্রণালয়/ ডিভিশন	:	সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।		(লক্ষ টাকায়)
এজেন্সি	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।	প্রকল্প ব্যয়	:
প্রকিউরিং এনটিটির নাম	:	মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।	জিওবি	:
প্রকল্পের নাম	:	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংগোষ্ঠিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন।	নিজস্ব অর্থ	:
			মোট	:

(হিসেব লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
প্যাকেজ-১	পানিবাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার)	টি	১	সরাসরি ক্রয়	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	জিওবি	২৩১৬৩৩৯.৮৩	(৯)	(১০)	(১১)
প্যাকেজ-২	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার)	টি	১	"	"	"	১৩১৬৭৩১৪.৩২	-	মে'২০১২	মার্চ'২০১৩
প্যাকেজ-৩	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	টি	১	"	"	"	৪৯৩৭৭১৬৩.৯৬	-	মে'২০১২	মার্চ'২০১৩
প্যাকেজ-৪	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	টি	১	"	"	"	৩২৯২৯৭৩.২৭	-	মে'২০১২	মার্চ'২০১৩
প্যাকেজ-৫	পোর্টেবল পাম্প (মোবাইল)	টি	২	"	"	"	৪৬৬০২৩৩.৭৬	-	মে'২০১২	মার্চ'২০১৩
প্যাকেজ-৬	পানি বাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার)	টি	১	সরাসরি ক্রয়	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	"	২৪১৩৯০৬৯.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	জুলাই'২০১৩
প্যাকেজ-৭	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার)	টি	১	"	"	"	১৩৭২৯৮৭.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	জুলাই'২০১৩
প্যাকেজ-৮	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)	টি	১	"	"	"	৫১৪৫১৪২.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	জুলাই'২০১৩
প্যাকেজ-৯	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	টি	২	"	"	"	৬৭১২০০০.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	জুলাই'২০১৩
প্যাকেজ-১০	রেসকিউ ফায়ার এন্ড কমান্ড ভিহিক্যাল	টি	৩	"	"	"	১১৬৯৬৯৪০.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	জুলাই'২০১৩
প্যাকেজ-১১	পোর্টেবল পাম্প (ছোট)	টি	১৫	সরাসরি ক্রয়	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	জিওবি	২৯৯৯৪৫০.০০	-	ডিসেম্বর'২০১২	ফেব্রুয়ারি'২০১৩
প্যাকেজ-১২	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার)	টি	২	"	"	"	২৬২২৯২৯০.১২	-	মে'২০১৪	জানুয়ারি'২০১৫
প্যাকেজ-১৩	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ)	টি	২	"	"	"	৬৫৭৯৩৬০.৬০	-	মে'২০১৪	জানুয়ারি'২০১৫
প্যাকেজ-১৪	রেসকিউ ফায়ার এন্ড কমান্ড ভিহিক্যাল	টি	১	"	"	"	৬৭৭৬০০০.০০	-	মে'২০১৪	সেপ্টেম্বর'২০১৪
প্যাকেজ-১৫	রেসকিউ ফায়ার এন্ড কমান্ড ভিহিক্যাল	টি	৮	উন্মুক্ত দরপত্র	মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স	"	৩১৬৭৫২০.০০	নভেম্বর'২০১৪	ফেব্রুয়ারি'২০১৫	জুন'২০১৫



প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পণ্য	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয়	সম্ভাব্য তারিখ		
								দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
প্যাকেজ-৪১	পোর্টেবল পাম্প (হোট)	টি	১৬	উন্মুক্ত দরপত্র	প্রকল্প পরিচালক	জিওবি	৩৩৬০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪২	পোর্টেবল পাম্প (মাঝারী)	টি	১২	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৩	স্মোক ইজেক্টর/স্লোয়ার	টি	১২	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৪	ব্রিডিং অ্যাপারেটরস	সেট	১০৬	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৫	ফোম কম্পাউন্ড	লিটার	০০৮০৫	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৬	ডেলিভারী হোজ উইথ কাপলিং	টি	৫২	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৭	ফায়ারমান সুট	সেট	৩৩৮	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৮	ডাইভিং অ্যাপারেটাস	সেট	২	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৪৯	ব্যাটারী চার্জার	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫০	এয়ার কমপ্রেসার মেশিন	টি	৩৩	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫১	হিট প্রটেকটিভ সুট	সেট	৩০	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫২	ফোম মেকিং ব্রাঞ্চ পাইপ	সেট	১২	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৩	ব্রাঞ্চ পাইপ	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৪	লক কাটার	টি	৮	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৫	কালেকটিং ব্রিচিং	টি	৪৩	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৬	ডিভাইডিং ব্রিচিং	টি	৪৩	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৭	হাইড্রোলিক স্প্রেডার	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৮	হাইড্রোলিক কাটার	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৫৯	হাইড্রোলিক রামজ্যাক	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬০	হাইড্রোলিক ডোর ওপেনার	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬১	ফায়ারমান এক্স উইথ পাউজ	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬২	চিপিং হামার	সেট	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬৩	রিসিপ্রোকটিং স	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬৪	চেইন স (ইলেকট্রিক)	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬৫	রোটরী রেসকিউ স (ইলেকট্রিক/ইলেকঃ)	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯
প্যাকেজ-৬৬	জেনারেটর (৫ভিএ)	টি	৩৭	"	"	"	০০'০০০০০০০০	আগস্ট, ২০১৯	অক্টোবর, ২০১৯	জুন, ২০১৯



**উন্নয়ন প্রকল্প / কার্যক্রমের জন্য মোট ত্রয় পরিকল্পনা**

উদ্যোগী মন্ত্রণালয়	:	সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।			(লক্ষ টাকায়)
বাস্তবায়নকারী সংস্থা (সংস্থা সমূহ)	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর		প্রকল্প বায়	: ৪১৯৩৭.৫৫
ক্রয়কারীর নাম ও কোড	:	গণপূর্ত অধিদপ্তর		জিওবি	: ৪১৯৩৭.৫৫
প্রকল্পের নাম	:	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)		নিজস্ব অর্থ	: ০
				মোট	: ৪১৯৩৭.৫৫

(হিসেব লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পৃথককাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগাতা আহবান (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)
WD-১	ভাষানটেক-ঢাকা	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM	Delegation	জিওবি	৬৩৫.৩৭		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২	খিলগাঁও-ঢাকা	বঃমিঃ	৮৩০.৯২	OTM	of	জিওবি	২৮৫.৩৪		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩	ত্রিশাল-ময়মনসিংহ	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM	Financial	জিওবি	২০৪.৪৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৪	টেকেরহাট (স্থল ও নদী)- মাদারীপুর	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM	Power	জিওবি	৪৮৪.৮৪		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৫	নিকলি (স্থল ও নদী) - কিশোরগঞ্জ	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM	অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট গণপূর্ত বিভাগীয় কর্মকর্তা	জিওবি	৪৮৮.০৯		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৬	তাড়াইল-কিশোরগঞ্জ	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২১৯.৪৩		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৭	দিরাই-সুনামগঞ্জ	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২৮০.৬০		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৮	বিশ্বরূপপুর- সুনামগঞ্জ	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২৬৮.৭৭		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৯	বোয়ালখালী- চট্টগ্রাম	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২৩৮.৭৬		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১০	আড়াই হাজার- নারায়নগঞ্জ	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	৩০৩.৭৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১১	পলাশবাড়ী- গাইবান্ধা	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	১৯৯.৮৬		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১২	বীরগঞ্জ- দিনাজপুর	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	১৬২.২৯		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৩	শিবগঞ্জ-বগুড়া	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২১৭.১১		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৪	তজুমউদ্দীন- ভোলা	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	১৭১.৫২		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত

প্যাকেজ নং	ডিপিসি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পূর্তকাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহবান (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)
WD-১৫	কর্তুমারী-কুড়িগ্রাম	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	৩৫৯.৮৪		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৬	কলমাকান্দা-নেত্রকোনা	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২৯৭.৭২		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৭	দুর্গাপুর-রাজশাহী	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	১৮৭.১১		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৮	চৌগাছা-যশোর	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৩৪৭.৫৯		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-১৯	কাপাসিয়া-গাজীপুর	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৫৭.৩৬		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২০	পাইকগাছা-খুলনা	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৪৩.২৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২১	মোল্লাবাহাট-বাগেরহাট	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৫২.৫৭		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২২	সিংগাইর-মানিকগঞ্জ	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৩৯৪.১২		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৩	কাইখালী-রাংগামাটি	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২০৯.৪১		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৪	নগরকান্দা-ফরিদপুর	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২৮৬.৯১		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৫	আলিকদম-বান্দরবন	বঃমিঃ	৪৪৫.১৯	OTM		জিওবি	২০০.৭৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৬	সিলেট সদর-সিলেট	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৬১১.৯৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৭	নলডাংগা-নাটোর	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৮	ডাংগুড়া-পাবনা	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৫০০.৪০		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-২৯	ফরিদগঞ্জ-চাঁদপুর	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩০	কল্যানপুর-ঢাকা	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৬০৮.২৭		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩১	তাল্লা-সাতক্ষীরা	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩২	বরিশাল সদর-বরিশাল	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৬০৩.৩২		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৩	ঘাটাইল-টাঙ্গাইল	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৪	দৌলতপুর-কুষ্টিয়া	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৫	জামালপুর-জামালপুর	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৫০৩.১৪		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৬	সরিষাবাড়ী-জামালপুর	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৫২৮.৬৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৭	ফরিদপুর-ফরিদপুর	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৫২৮.৬৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৮	মুন্সিগঞ্জ-মুন্সিগঞ্জ	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৫২৮.৬৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৩৯	পটুয়াখালী সদর-পটুয়াখালী	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৫২৮.৬৫		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত
WD-৪০	বালাগঞ্জ-সিলেট	বঃমিঃ	৬৯৭.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে		জুন, ২০২০ পর্যন্ত

প্যাকেজ নং	ডিপিসি/টিপিসি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা পূর্তকাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	চুক্তি অনুমোদনকারী	অর্থের উৎস	প্রকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহবান (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	দরপত্র আহবান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	(১২)
WD-৪১	যশোর সেনানিবাস-যশোর	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৬২১.৯৫		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
WD-৪২	যশোর সদর-যশোর	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৯৬.৯৯		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
WD-৪৩	ঝিকরগাছা-যশোর	বঃমিঃ	৬৯.৫১	OTM		জিওবি	৫২১.৯৪		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
WD-৪৪	মাগুরা সদর- মাগুরা	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৯৬.৯৯		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
WD-৪৫	গোপালগঞ্জ সদর -গোপালগঞ্জ	বঃমিঃ	৯৮৮.৮৫	OTM		জিওবি	৬২১.৯৫		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
WD-৪৬	নাঙ্গালকোট-কুমিল্লা	বঃমিঃ	৬৯.৫১	OTM		জিওবি	৪৯৬.৯৮		জুলাই, ২০১১ হইতে	জুন, ২০২০ পর্যন্ত	
							১৯০৭৭.৮৫				
পূর্তকাজের মোট মূল্য=											

(জ) লগ-ফ্রেম

ক) প্রকল্প সমাপ্তির নির্ধারিত সময়ঃ জুন, ২০২০

খ) সামারি প্রস্তুতির সময়ঃ জুলাই, ২০১৮

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
<b>লক্ষ্য (Goal)</b> দেশের প্রত্যেক নাগরিক-এর জন্য ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স-এর সেবা নিশ্চিত করা।	-দুর্যোগের সাথে সাথে সাড়া দেয়া। (প্রাকৃতিক ও মানব সৃষ্ট দুর্যোগ)	-বিবিএস এর রেকর্ড -স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের রেকর্ড -এফএসসিডি'র রেকর্ড -সংবাদপত্রের রিপোর্ট	
<b>উদ্দেশ্য</b> জনগণের দোড়গোড়ায় সেবা পৌঁছে দেয়া	-স্টেশন স্থাপন এবং সেবার প্রাপ্যতা নিশ্চিত করা (ভৌত অবকাঠামো, সরঞ্জামাদি, লজিস্টিকস) -শতকরা হারে দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও সাড়া দেয়ার ক্ষমতা বৃদ্ধি।	-স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের রেকর্ড -এফএসসিডি'র রেকর্ড -সংবাদপত্রের রিপোর্ট -পিডি'র রেকর্ড -পিডব্লিউডি'র রেকর্ড	-সময়মত সুবিধা সৃষ্টি করা। -সময়মত জনবল নিয়োগ দেয়া। -মন্ত্রণালয় ও সংস্থাসমূহের নিরবিচ্ছিন্ন প্রতিশ্রুতি ও সহযোগিতা। -সরকারের নীতি অপরিবর্তিত
<b>আউটপুট (Output)</b> -নির্ধারিত এলাকায় পূর্ণাঙ্গ এফএসসিডি স্থাপন	জুন ২০২০ এর মধ্যে দেশের গুরুত্বপূর্ণ ৪৬টি উপজেলা/সদর স্থানে এফএসসিডি স্থাপন যার মধ্যে নিম্নবর্ণিত আইটেমসমূহ আছেঃ -ব্যারাকসহ অফিস ভবন -আবাসিক ভবন -অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি -অফিস সরঞ্জামাদি -বেতার সরঞ্জামাদি -আসবাবপত্র, তইজসপত্র ইত্যাদি।	পরিদর্শন প্রতিবেদন, কার্য সম্পাদন প্রতিবেদন।	ভবনসমূহ আবাসন ছাড়া অন্যকোন উদ্দেশ্যে ব্যবহৃত হবে না।
<b>ইনপুট (Input)</b> -নির্মাণ সামগ্রী -শ্রমিক -মেশিনারী ও যন্ত্রপাতি -সম্পদ সরবরাহ		লক্ষ টাকা	-স্টেশন এলাকা যাচাই করা -পিডব্লিউডি রেকর্ড। (এস্টিমেট, দরপত্র ইত্যাদি) -এফএসসিডি'র রেকর্ড -অর্থ ব্যবহারের রেকর্ড -অগ্রগতি পর্যালোচনা সভা।
	১. বেতন ভাতাদি	১৩১.৩১	
	২. ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানী, মাটি পরীক্ষা, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএ ডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, স্টেশনারী, স্থাপত্য ও কাঠামো নকশা, প্রাক্কলন, দরপত্র, ডিপিপি ইত্যাদি ছাপান ও বাঁধাই করা, বিজ্ঞাপন ও অন্যান্য	১২২.০৩	
	৩. বিভিন্ন দেশের দুর্যোগকালীন অবস্থা, দুর্যোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উদ্ধার কার্যক্রম ইত্যাদি বিষয়ে অভিজ্ঞতা অর্জনের লক্ষে প্রকল্পের আওতায় শিক্ষা সফর (ইউরোপ)	৩৫.০০	
	৪. গাড়ী মেরামত	৪.০০	
	৫. স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাক সহ মূল ভবন	১৩৫৫১.৪৬	
	৬. বহিঃস্থ পানি সরবরাহ	১০১৮.৩৭	
	৭. গ্যাস সংযোগ	২৭.১৬	
	৮. অন্যান্য নির্মাণ কাজ (রান্নাঘর, সীমানা প্রাচীর, রাস্তা, ডেন, পতাকা স্তম্ভ, ফুয়েল শেড, বৃষ্টির পানি সংরক্ষণ ইত্যাদি)	২৮৬৮.৯৬	
	৯. ভূমি উন্নয়ন	৬০০.৭৯	
	১০. বহিঃস্থ বিদ্যুৎ ও সৌর শক্তি	১০০০.৯১	
	১১. জমির মূল্য	৩১৮১.৩৩	
	১২. আরবরিকালচার	১০.২০	
	১৩. অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১৬১০০.৫৬	
	১৪. বেতার টাওয়ার স্থাপন	৩৯.৬২	
	১৫. বেতার সরঞ্জামাদি	৪১.১৩	
	১৬. কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি	৪.০০	
	১৭. অফিস সরঞ্জামাদি	০.০০	
	১৮. আসবাবপত্র, বাসনপত্রাদি	২৭৭.৭২	
	১৯. সিডি, ভ্যাট ও অন্যান্য	১০০০.০০	
	২০. ফিজিক্যাল কনট্রোল	৪১১.১০	
	২১. প্রাইস কনট্রোল	৪১১.১৫	
	মোট=	৪১৯৩৭.৫৫	

### (ঝ) টেকসইকরণ পরিকল্পনা

নির্মাণ সম্পূর্ণ হবার ৩ বছর পর যথাবিহিত নিয়ম-নীতি পরিপালনের পর নির্মিত ভবনসমূহ গণপূর্ত অধিদপ্তরের বহিভুক্ত হবে। অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়ের রাজস্ব খাতে ভবনগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ বাবদ অর্থ বরাদ্দের বিধান উল্লেখিত আছে। প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রাপ্তির পর উক্ত ভবনসমূহের ভৌত অবকাঠামোর বাৎসরিক রক্ষণাবেক্ষণ কাজ গণপূর্ত অধিদপ্তরের বিদ্যমান জনবল দ্বারা সম্পন্ন করার পরিকল্পনা আছে।



## দ্বিতীয় অধ্যায়ঃ নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক পরিকল্পনা

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ প্রধানত মাঠ পর্যায়ে ভৌতকাজ পরিদর্শনের উপর ভিত্তি করে পরিচালিত হয়েছে। পরিদর্শনের সময় নির্মাণ কাজের গুণগতমান, ব্যবহৃত মালামালের মান পরীক্ষা করে দেখা হয়েছে। এছাড়া বিভিন্ন গুণগত ও সংখ্যাগত পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহ করে প্রকল্পের সবলতা, দুর্বলতা, সুযোগ, ঝুঁকি নির্ণয় করা হয়েছে। গুণগত পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে প্রকল্পের সাথে জড়িত বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের নিবিড় সাক্ষাৎকার (কেকেআই) গ্রহণ, দলীয় আলোচনা বা ফোকাস গ্রুপ ডিসকাশন (এফজডি)-এর আয়োজন করা হয়েছে।

### সমীক্ষার ToR

১. প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয়, প্রকল্পের নাম, উদ্যোগী মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থা, বাস্তবায়নকাল, অনুমোদিত ব্যয়, বছরভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলন, প্রকল্প এলাকা নির্বাচনে যৌক্তিকতাসহ সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;
২. প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
৩. ডিপিপির সময়ভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা অনুসারে প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা;
৪. প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও মূল্যায়ন পর্যালোচনা; ডিপিপিতে বর্ণিত ক্রয় কার্যক্রমের প্যাকেজসমূহ ভাঙা হয়েছে কিনা, ভাঙা হলে তার কারণ যাচাই এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করা প্রয়োজন);
৫. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয়াদি বিশ্লেষণ;
৬. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BoQ/ToR, গুণগতমান পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ (এক্ষেত্রে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হয়েছে কিনা তা মাঠ পর্যায় হতে নমুনা সংগ্রহ ও পরীক্ষাগারে প্রয়োজনীয় যাচাই করা);

৭. অনুমোদিত ক্রয় পরিকল্পনা অনুসরণ করা হয়েছে কি না তা পর্যবেক্ষণের লক্ষ্যে ডিপিপি/আরডিপিপির ক্রয় পরিকল্পনা, ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা এবং প্রকৃত ক্রয়ের স্ট্যাটাস পর্যালোচনা করা;
৮. প্রকল্প বাস্তবায়নে সৃষ্ট সমস্যা, যেমন অর্থায়নে বিলম্ব; পন্য, কাজ এবং সেবা ক্রয়ে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা এবং প্রকল্পে মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদি প্রকল্প সংক্রান্ত যে কোন বিষয়ে পর্যালোচনা করা;
৯. প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা ;
১০. প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকসহ জনবলের কর্মদক্ষতা (performance) পর্যালোচনা ;
১১. মোট ২২টি উপজেলা সাইট (প্রতি বিভাগ হতে ন্যূনতম ২টি কিন্তু ৩টির বেশি জেলা নয়) পরিদর্শন করা;
১২. প্রকল্প কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সম্পাদিত সকল প্রকল্প অগ্রগতির তথ্য পর্যালোচনা ;
১৩. প্রকল্পে উদ্দেশ্যের সাথে প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সামঞ্জস্যপূর্ণ কি না তা পর্যালোচনা ;
১৪. প্রকল্পের SWOT বিশ্লেষণ; এক্ষেত্রে সার্বিকভাবে চিহ্নিত সবলতা, ত্রুটি, দুর্বলতা ঝুঁকি এবং অসঙ্গতি পর্যালোচনা ও ত্রুটি/দুর্বলতা উত্তরণের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন;
১৫. সকল সিভিল কাজ এবং নির্মাণ সামগ্রীর ল্যাবরেটরি টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা করা;
১৬. প্রকল্প সমাপ্তির পর প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট অবকাঠামোর টেকসইতা এবং যথাযথ ব্যবস্থাপনার নিমিত্ত একটি Exit Plan তৈরী করা; এবং
১৭. আইএমইডি কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াদি সম্পাদন করা।

#### (ক) এলাকা নির্বাচন

দেশের ৮টি বিভাগে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। এর মধ্যে ৩৬টি জেলার ৪৬টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণ এবং কেন্দ্রীয় পর্যায় হতে অগ্নি নির্বাপক ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি ক্রয় করা হয়েছে। বিভাগ, জেলা ও উপজেলা সদর/স্থান ওয়ারী এফএসসিডি স্টেশন নির্মাণ সংক্রান্ত তথ্য বিস্তারিত দেয়া হলো:

বিবরণ	একক	মূল প্রকল্প	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত
বিভাগ	সংখ্যা	৮	৮	৮
জেলা	সংখ্যা	২২	২২	৩৬
স্টেশন নির্মাণের জন্য নির্ধারিত উপজেলা সদর/স্থান	সংখ্যা	২৫	২৫	৪৬



প্রকল্পটি দেশের ৮টি বিভাগের ৩৬টি জেলার ৪৬টি উপজেলা সদর/স্থানে বাস্তবায়িত হচ্ছে। এর মধ্যে থেকে ২৩টি উপজেলা সদর/স্থানকে জাজমেন্টাল স্যাম্পলিং -এর মাধ্যমে নির্বাচন করা হয়েছে।

২৩টি উপজেলা সদর/স্থান এমনভাবে নির্বাচন করা হয়েছে যেন তিন ক্যাটাগরির/টাইপের এফএসসিডি স্টেশনই সমীক্ষায় অন্তর্ভুক্ত থাকে। এছাড়াও উপজেলা সদর/স্থানের সংখ্যা নির্ধারণের ক্ষেত্রে সমীক্ষার ন্যূনতম চাহিদা এবং সময় ও লজিস্টিক্যাল সীমাবদ্ধতার বিষয়টি গুরুত্বপূর্ণ ফ্যাক্টর হিসেবে কাজ করেছে।

পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় যে যে উপজেলা সদর/স্থানগুলো অন্তর্ভুক্ত হয়েছে সেগুলোর নিম্নরূপঃ

ক্রম	বিভাগ	জেলা	উপজেলা সদর/স্থান
১	ঢাকা	ঢাকা	খিলগাঁও
২		মাদারীপুর	টেকেরহাট
৩		কিশোরগঞ্জ	নিকলি
৪		গাজীপুর	কাপাসিয়া
৫		মুন্সিগঞ্জ	মুন্সিগঞ্জ সদর
৬	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	বোয়ালখালী
৭		রাঙ্গামাটি	কাউখালী
৮		বান্দরবন	আলীকদম
৯	রাজশাহী	রাজশাহী	দুর্গাপুর
১০		পাবনা	ভাংগুরা
১১	খুলনা	খুলনা	পাইকগাছা
১২		বাগেরহাট	মোল্লাহাট
১৩		যশোর	চৌগাছা
১৪		গোপালগঞ্জ	গোপালগঞ্জ সদর
১৫	বরিশাল	ভোলা	তজুমউদ্দিন
১৬		বরিশাল	বরিশাল-সদর
১৭		পটুয়াখালী	পটুয়াখালী-সদর
১৮	সিলেট	সুনামগঞ্জ	দিরাই
১৯	রংপুর	গাইবান্ধা	পলাশবাড়ী
২০		দিনাজপুর	বীরগঞ্জ
২১	ময়মনসিংহ	ময়মনসিংহ	ত্রিশাল
২২		নেত্রকোনা	কলমাকান্দা
২৩		জামালপুর	জামালপুর
মোট=	৮	২৩	২৩

## (খ) নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ

### ১. উত্তরদাতা নির্বাচন

প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন সংক্রান্ত তথ্যের জন্য বিভিন্ন ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়ের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, বাস্তবায়নকারী সংস্থার কর্মকর্তা, প্রকল্প পরিচালক ও তার সহায়ক জনবল, জেলা পর্যায়ের সংশ্লিষ্ট নির্বাহী, সহকারী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলী, ঠিকাদার, প্রজেক্ট ম্যানেজার, সিনিয়র স্টেশন অফিসার ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দ, জেলা প্রশাসক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দ, লিডার, ফায়ারম্যান, ড্রাইভার, বাবুচিসহ অন্যান্য স্টেকহোল্ডারদের নিকট হতে বিভিন্ন পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

### ২. উত্তরদাতা বা নমুনার আকার নির্বাচন

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপনের কাজ মূলতঃ নির্মাণধর্মী হওয়ায় এক্ষত্রে গুণগত পদ্ধতির উপর ভিত্তি করে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রতিটি স্টেশন হতে কমপক্ষে ২ জন উত্তরদাতার নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। গুণগত পদ্ধতিতে মোট ১৫৪ জনের কাছ থেকে মতামত নেয়া হয়েছে।

## (গ) তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

১. প্রকল্পের জন্য প্রাথমিক ও সেকেন্ডারী উভয় প্রকার তথ্য সংগ্রহ করা হবে। উভয় পর্যায়ের উৎস হতে নিম্নোক্ত তিন ধরনের তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছেঃ

- প্রকল্প বাস্তবায়নের গুণগত মান;
- প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রক্রিয়াগত ব্যবস্থাপনা এবং
- প্রকল্পে সৃষ্ট অবকাঠামো ও সুবিধা সম্পর্কিত।

তথ্য সংগ্রহের জন্য যেসকল ডকুমেন্ট পর্যালোচনা করা হয়েছে সেগুলো হলঃ

- ডিপিপি
- অনুমোদিত নকশা (আর্কিটেকচারাল ও স্ট্রাকচারাল)
- নির্মাণসামগ্রীর গুণগতমান পরীক্ষার প্রতিবেদন
- টেন্ডার ডকুমেন্ট
- সাইট কন্ট্রোল ম্যাপ
- প্রগ্রেস রিপোর্ট
- মেইনটেনেন্স লগবুক
- চুক্তিপত্র

## ১.১ প্রকল্প বাস্তবায়নের গুণগত মান সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ ও ব্যবহৃত মালামাল পরিদর্শনপূর্বক নির্মাণ সামগ্রী সম্পর্কে জানা এবং কাজের গুণগত মান ও প্রকল্প বাস্তবায়নে চিহ্নিত সমস্যা নিরসনে সুপারিশমালা প্রণয়ন করা হল নিবিড় পরিবীক্ষণের অন্যতম উদ্দেশ্য। এই প্রকল্পে যে সমস্ত কাজ ইতোমধ্যে মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত হয়েছে সে সকল কাজ পরিদর্শনকালে যে সকল বিষয়ের উপর নিরীক্ষা করা হয়েছে সেগুলো হলঃ

- ভবন অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী নির্মাণ করা হয়েছে কি-না;
- মৃত্তিকা পরীক্ষা সঠিকভাবে করা হয়েছে কি-না;
- নির্মাণ সামগ্রী ও যন্ত্রপাতি পরীক্ষার উপযুক্ত ব্যবস্থা সাইটে ছিল কি-না;
- আর.সি.সি'র কাজ সঠিক নিয়ম মেনে করা হয়েছে কি-না;
- ছাদ ঢালাই-এর গুণগত মান ঠিক হয়েছে কি-না;
- নির্মাণ সামগ্রী ব্যবহারের পূর্বে সঠিকভাবে পরিষ্কার করা হয়েছে কি-না;
- ইলেকট্রিকের কাজ মানসম্পন্ন হয়েছে কি-না;
- টাইলস এবং মোজাইকের কাজের গুণগত মান ঠিক আছে কি-না;
- ভবনের কলাম, বিম, ফ্লোর স্লাবের ক্ষেত্রে ডিজাইন স্পেসিফিকেশন মানা হয়েছে কি-না;
- মেটাল কাজ (লোহা ও অ্যালুমিনিয়ামের সামগ্রী) মানসম্পন্ন হয়েছে কি-না;
- ভিতরের এবং বাহিরের রং-এর কাজ মানসম্পন্ন হয়েছে কি-না;
- কাঠের কাজ স্পেসিফিকেশন মেনে করা হয়েছে কি-না;
- প্লাস্টার কাজ সঠিকভাবে হয়েছে কি-না;
- প্লাস্টিং, স্যানিটারী ও ওয়াটার সাপ্লাই-সিস্টেম অনুমোদিত স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী হয়েছে কি-না।

## ১.২ প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রক্রিয়াগত ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

### ১.২.১ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

ক্রয় সংক্রান্ত যেসকল তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে তার মধ্যে রয়েছেঃ

- সংশ্লিষ্ট অফিসসমূহ কত তারিখে CPTU ওয়েবসাইটে দরপত্র প্রকাশ করেছে;
- কত তারিখে প্রত্যাহার করেছে;
- e-GP –এর নিয়মনীতি যথাযথভাবে প্রতিপালিত হয়েছে কি-না;
- দরপত্র আহ্বানের তারিখ;
- দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকার নাম;
- দরপত্র খোলার তারিখ;
- দরপত্র প্রাপ্তির সংখ্যা;
- রেসপন্সিভ দরপত্রের সংখ্যা;
- দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ;
- প্রাক্কলিত ব্যয়;
- প্রক্রিয়াকরণ ও চূড়ান্তকরণে ব্যয়িত দিন;

- চুক্তি অনুমোদনকারীর নাম ও ঠিকানা;
- চুক্তি মোতাবেক কাজ সমাপ্তির তারিখ;
- প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ।

যে সকল সাইট পরিদর্শন করা হয়েছে সে সকল সাইটের থেকে পূর্তকাজের ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজ পরিবীক্ষণ করা হয়েছে।

#### ১.২.২ অর্থ ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

ডিপিপি এবং সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অর্থ বরাদ্দ, অর্থ অবমুক্তি এবং তা ব্যয়ের পরিমাণ নির্ধারিত ছকের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে। অপরদিকে সংশ্লিষ্ট প্রকল্পে কাজের জন্য এ যাবতকালে পরিশোধকৃত বিলের পরিমাণ এবং অবশিষ্ট কাজের পরিমাণ ও তার বিলের পরিমাণ সম্পর্কে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক সংস্থান, অগ্রগতি এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির তথ্যও সংগ্রহ করা হয়েছে।

#### ১.২.৩ কাজের বাস্তব অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

ডিপিপিতে বর্ণিত কাজের পরিমাণ এবং মাঠ পর্যায় হতে সম্পন্নকৃত কাজের পরিমাণ এবং অবশিষ্ট কাজের সম্পর্কে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

#### ১.২.৪ ভৌত কাজের তদারকি সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

সম্পন্নকৃত ভৌত কাজের তদারকি কোন প্রক্রিয়ায় করা হচ্ছে সে সম্পর্কে বিস্তারিত তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

এসব তথ্য সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থা, গণপূর্ত অধিদপ্তর, ফায়ার স্টেশন, ডিসি অফিস ইত্যাদি হতে সংগ্রহ করা হয়েছে।

#### ১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহঃ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন সংক্রান্ত তথ্য সংশ্লিষ্ট এফএসডি স্টেশন এলাকার নিম্নোক্ত স্টেকহোল্ডারদের কাছ থেকে গ্রহণ করা হয়েছেঃ

- স্টেশন অফিসার, লিডার;
- নির্মাণ কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট শ্রমিক, ঠিকাদার;
- সংশ্লিষ্ট স্টেশনের ফায়ারম্যান, বাবুর্চি, সুইপার ইত্যাদি;

স্বচ্ছায় অংশগ্রহণকারীদের নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

## ২. তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ:

পরামর্শকগণ সরেজমিনে সাইট পরিদর্শন করে নির্মাণ কাজ ও দলিলপত্রাদি পরিবীক্ষণ করেন। সহযোগীতার জন্য দক্ষ ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীর মধ্য থেকে ২ জন তথ্য সংগ্রহকারী ও মাঠ সুপারভাইজার নিয়োগ করা হয়; তারা প্রত্যেকে মাস্টার্স/সমমানের ডিগ্রিপ्राপ্ত এবং ন্যূনপক্ষে ২-৪ বছরের অভিজ্ঞতা ছিল।

## ৩. তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ:

তথ্য সংগ্রহকারী এবং মাঠ সুপারভাইজারদেরকে ৩ দিনের প্রশিক্ষণ (১ দিন মাঠ পর্যায়ের অনুশীলন) প্রদান করা হয়। এ প্রশিক্ষণে তথ্য সংগ্রহ এবং প্রশ্নমালায় ব্যবহৃত বিভিন্ন শব্দের একক বোধগম্যতার জন্য ধারণা প্রদান করা হয়। তাছাড়া প্রশিক্ষণে তাত্ত্বিক বিষয়ের চেয়ে বাস্তব অনুশীলনের উপর জোর দেওয়া হয়।

## ৪. মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ:

- নমুনা এলাকা নির্বাচন ও পরিদর্শন
- লক্ষিত গুপের সাক্ষাৎকার গ্রহণ
- বিভিন্ন টুলসের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ

তথ্য সংগ্রহের প্রক্রিয়া ও নমুনায়নঃ

কেআইআই পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহঃ

তথ্য প্রদানকারী	তথ্য সংগ্রহ প্রক্রিয়া	স্টেশন প্রতি নমুনা	মোট নমুনা
প্রকল্প পরিচালক	কেআইআই		১ জন
এফএসসিডি অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/ সহকারী পরিচালক	কেআইআই	১ জন	২৩ জন
গণপূর্ত বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/ নির্বাহী প্রকৌশলী	কেআইআই	১ জন	২৩ জন
মোট=			৪৭ জন

এফজিডি পদ্ধতিতে তথ্য সংগ্রহঃ

পরিদর্শন এলাকায় বিভিন্ন লক্ষিত গ্রুপের ব্যক্তিবর্গদের নিয়ে মোট ৫টি এফজিডি'র আয়োজন করা হয়। প্রতিটি এফজিডি'তে ৮-১০ জন ব্যক্তি অংশ নেন। ফিল্ড সুপারভাইজর আলোচনা মডারেট করেন। এসকল আলোচনার অংশগ্রহণকারীরা হলেনঃ এফএসসিডি স্টেশনের স্টেশন অফিসার, লিডার, নির্মাণ কাজের সাথে সংশ্লিষ্ট শ্রমিক, ঠিকাদার, সংশ্লিষ্ট স্টেশনের ফায়ারম্যান, বাবুর্চি, সুইপার ইত্যাদি ব্যক্তিবর্গ।

ফোকাস গ্রুপ	এফজিডি সংখ্যা	গড়ে এফজিডি'তে অংশগ্রহণকারী সংখ্যা	ফোকাস গ্রুপের মোট সদস্য
প্রকল্পের সাথে জড়িত কর্মকর্তাবৃন্দ	৫	২ জন	১০ জন
স্টেশন অফিসার ও লিডার	৫	২ জন	১০ জন
ফায়ারম্যান, ড্রাইভার, বাবুর্চি, পরিচ্ছন্নতাকর্মী	৫	৫ জন	২৫ জন
নির্মাণকাজে অংশগ্রহণকারী ঠিকাদার ও শ্রমিক	৫	১ জন	৫ জন

নিবিড় পরিবীক্ষণে ০৫টি এফজিডি'তে ৪টি লক্ষিত গ্রুপের মোট ৫০ জন স্টেকহোল্ডারের নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করা হয়।

স্থানীয় ওয়ার্কশপের আয়োজনঃ

আইএমইডি'র সাথে পরামর্শক্রমে স্থানীয় পর্যায়ে কিশোরগঞ্জের নিকলিতে একটিতে স্থানীয় ওয়ার্কশপের আয়োজন করা হয়। ওয়ার্কশপে আইএমইডি, গণপূর্ত অধিদপ্তর, কিশোরগঞ্জ জেলা প্রশাসন, নিকলি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন নির্মাণের দায়িত্বপ্রাপ্ত ঠিকাদার উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্পের সাথে জড়িত ব্যক্তিবর্গ ও স্টেকহোল্ডাররা কর্মশালায় প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্পর্কে মতামত ও পরামর্শ দেন।

## (ঘ) সময় ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন

নিবিড় পরিবীক্ষণে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কর্ম পরিকল্পনা নিম্নরূপঃ

কার্যক্রম	সময়কাল
আইএমইডি'র সাথে পরিকল্পনা সভা	১৬ জানুয়ারি, ২০২০
রেফারেন্স ডকুমেন্টস, পলিসি, সার্কুলার, অর্ডিন্যান্স, নিয়ম ইত্যাদি সংগ্রহ এবং পর্যালোচনা	কাজ চলমান
মনিটরিং ডিজাইন এবং প্রশ্নমালা তৈরি	কাজ চলমান
প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	১৯ জানুয়ারি, ২০২০
টেকনিক্যাল কমিটির নিকট প্রারম্ভিক প্রতিবেদন উপস্থাপন	২২ জানুয়ারি, ২০২০
সংশোধিত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন জমা	৩০ জানুয়ারি, ২০২০
স্টিয়ারিং কমিটির নিকট প্রারম্ভিক প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহকারী দলকে প্রশিক্ষণ প্রদান	২০, ২১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ	২৫ ফেব্রুয়ারি – ২৫ মার্চ, ২০২০
ডাটা বিশ্লেষণের জন্য ডাটা ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম বিন্যাস (প্রেসেসিং)	২৬-৩১ মার্চ, ২০২০
আউটপুট টেবিল এবং গ্রাফের মাধ্যমে ডাটা তৈরি এবং বিশ্লেষণ	০১ এপ্রিল - ১০ এপ্রিল, ২০২০
খসড়া প্রতিবেদন তৈরি	১১-২৫ এপ্রিল, ২০২০
টেকনিক্যাল কমিটির নিকট ১ম খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন	০৭ মে, ২০২০
স্টিয়ারিং কমিটির নিকট ১ম খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৯ মে, ২০২০
জাতীয় কর্মশালায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৩ জুন, ২০২০
টেকনিক্যাল কমিটির নিকট খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৪ জুন, ২০২০
স্টিয়ারিং কমিটির নিকট খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৬ জুন, ২০২০
চূড়ান্ত প্রতিবেদন তৈরি এবং প্রিন্টিং	১৭ জুন- ২৫ জুন, ২০২০
চূড়ান্ত প্রতিবেদন জমা প্রদান	২৬ জুন, ২০২০

## গ্যান্ট চার্ট

গ্যান্ট চার্টে মূল কার্যক্রমসমূহ প্রদর্শিত হলঃ

ক্রম	কার্যক্রম	মাস					
		১ম	২য়	৩য়	৪র্থ	৫ম	৬ষ্ঠ
১।	প্রারম্ভিক তথ্যাদি সংগ্রহ, স্টাডি ডিজাইন, চেকলিস্ট- ছক-প্রশ্নমালা তৈরী, প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রস্তুত ও উপস্থাপন						
২।	মতামত সংগ্রহ, সাইট পরিদর্শন, ল্যাব টেস্ট, ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহ, স্থানীয় কর্মশালা-এফজিডি- নিবিড় সাক্ষাতকারের আয়োজন, ট্রায়ালশুলেশন, তথ্য বিশ্লেষণ, ছক-লেখচিত্র-লেখস্তুত ইত্যাদি প্রস্তুতকরণ ও প্রতিবেদন তৈরী						
৩।	১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ, টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং সভায় উপস্থাপন, সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক প্রতিবেদন সংশোধন, জাতীয় কর্মশালা আয়োজন ও কর্মশালায় প্রতিবেদন উপস্থাপন						
৪।	কর্মশালার সিদ্ধান্ত মোতাবেক ২য় খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ, টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং সভায় ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন						
৫।	টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটির নির্দেশনা অনুযায়ী চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ, সম্পাদনা প্যানেলের নির্দেশনা অনুযায়ী ইংরেজীতে প্রতিবেদনের অনুবাদ এবং নির্ধারিত সংখ্যক কপি বাংলা ও ইংরেজীতে প্রতুত করা।						



## তৃতীয় অধ্যায়ঃ ফলাফল পর্যালোচনা

### (ক) প্রকল্পের অগ্রগতি

#### সাইট-ওয়ারী প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি মে, ২০২০ পর্যন্ত নিম্নরূপঃ

- চালুকৃত- ১৫টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
১.	খিলগাঁও-ঢাকা	এ	১০০%	চালু (০৪-০৩-২০১৫ খ্রিঃ) ।
২.	ত্রিশাল-ময়মনসিংহ	বি	১০০%	চালু (২২-০৫-২০১৫ খ্রিঃ) ।
৩.	তজুমউদ্দিন-ভোলা	বি	১০০%	চালু (০১-০৩-২০১৫ খ্রিঃ) ।
৪.	বোয়ালখালী-চট্টগ্রাম	বি	১০০%	চালু (০৯-৪-২০১৬ খ্রিঃ) ।
৫.	আড়াইহাজার-নারায়ণগঞ্জ	বি	১০০%	চালু (১৬-০২-১৭ খ্রিঃ) ।
৬.	তাড়াইল-কিশোরগঞ্জ	বি	১০০%	চালু (০৫-০৮-২০১৭ খ্রিঃ) ।
৭.	দুর্গাপুর-রাজশাহী	বি	১০০%	চালু (২৪-১২-২০১৮ খ্রিঃ) ।
৮.	নগরকান্দা-ফরিদপুর	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
৯.	কলমাকান্দা-নেত্রকোনা	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১০.	আলীকদম-বান্দরবান	বি	১০০%	চালু (১৯-১২-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১১.	কাউখালী-রাজশাহী	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১২.	শিবগঞ্জ-বগুড়া	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১৩.	বীরগঞ্জ-দিনাজপুর	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১৪.	কর্তিমারী (রৌমারী)-কুড়িগ্রাম	বি	১০০%	চালু (০১-১১-২০১৮ খ্রিঃ) ।
১৫.	বিশ্বম্ভরপুর-সুনামগঞ্জ	বি	১০০%	চালু (০১-০৪-২০২০ খ্রিঃ) ।

- চালুর অপেক্ষায় -০২টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
১৬.	দিরাই-সুনামগঞ্জ	বি	৯৯%	চালুর অপেক্ষায়
১৭.	পলাশবাড়ী-গাইবান্ধা	বি	৯৮%	চালুর অপেক্ষায়

- নির্মাণ কাজ চলমান (৮১ হতে ৯৫% কাজ সম্পন্ন) -০২টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
১৮.	সিংগাইর-মানিকগঞ্জ	বি	৯৩%	নির্মাণ কাজ চলমান।
১৯.	চৌগাছা-যশোর	বি	৮৭%	নির্মাণ কাজ চলমান।

● নির্মাণ কাজ চলমান (৪১ হতে ৮০% কাজ সম্পন্ন) -০৩টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
২০.	নিকলি-কিশোরগঞ্জ (স্থল কাম নদী)	বি	৪৫%	নির্মাণ কাজ চলমান।
২১.	কাপাসিয়া-গাজীপুর	বি	৪১%	নির্মাণ কাজ চলমান।
২২.	মুন্সিগঞ্জ সদর –মুন্সিগঞ্জ	এ	৬০%	নির্মাণ কাজ চলমান।

● নির্মাণ কাজ চলমান (০৫ হতে ৪০% কাজ সম্পন্ন) -১৩টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
২৩.	ফরিদপুর সদর-ফরিদপুর	এ	১০%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
২৪.	মোল্লাহাট-বাগেরহাট	বি	৫%	পাইলিং শুরু হয়েছে।
২৫.	সরিষাবাড়ী-জামালপুর	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
২৬.	পটুয়াখালী সদর-পটুয়াখালী	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
২৭.	জামালপুর সদর-জামালপুর	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
২৮.	যশোর সদর-যশোর	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
২৯.	ঝিকরগাছা-যশোর	বি	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
৩০.	গোপালগঞ্জ সদর-গোপালগঞ্জ	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
৩১.	যশোর-সেনানিবাস	এ	৫%	পূর্বের নির্বাচিত স্থানটি এয়ার ফানেলে হওয়ায় স্থান পরিবর্তন করতে হয়। ফলে পুনঃনির্মাণ কাজ আরম্ভ করতে দেবী হয়।
৩২.	মাগুরা সদর-মাগুরা	এ	৫%	পুনঃনির্মাণ কাজ শুরু।
৩৩.	কল্যানপুর-ঢাকা	এ	৫%	নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে।
৩৪.	ঘাটাইল-টাংগাইল	বি	৫%	নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে।
৩৫.	টেকেরহাটপোর্ট (রৌজের)-মাদারীপুর (স্থল কাম নদী)	বি	৫%	নির্মাণ কাজের NoA প্রদান করা হয়েছে।

● দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন -১টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
৩৬.	ফরিদগঞ্জ-চাঁদপুর	বি	-	জমির মূল্য বাবদ ৩৭.৩৪৫ লক্ষ জেলা প্রশাসক, চাঁদপুর বরাবরে পরিশোধ করা হয়েছে।

● জমির মূল্য পরিশোধ প্রক্রিয়াধীন -১টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	কাজের অগ্রগতি	মন্তব্য
৩৭.	তালা-সাতক্ষীরা	বি	-	০৩-০২-২০২০ তারিখে জমি অধিগ্রহণের বরাদ্দ পাওয়া গেছে। পরিশোধ প্রক্রিয়াধীন।

• জমির অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন -৬টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	মন্তব্য
৩৮.	ভাষানটেক-ঢাকা	এ	এমইও, কেন্দ্রীয় সার্কেল ঢাকা সেনানিবাস কর্তৃক সেনা সদর দপ্তরে গত ০৯-০১-২০২০ তারিখে প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়ের নামে রেকর্ডকৃত জমিতে ফায়ার স্টেশন স্থাপনের অনাপত্তি পত্র প্রদানের জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।
৩৯.	ভাংগুড়া-পাবনা	বি	জেলা প্রশাসক, পাবনা বরাবরে পুনর্জ্ঞাপ্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। ইতোমধ্যে জেলা ভূমি বরাদ্দ কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান।
৪০.	নলডাঙ্গা-নাটোর	বি	জেলা প্রশাসক, নাটোর বরাবরে জমি অধিগ্রহণের পুনর্জ্ঞাপ্তাব প্রেরণ করা হয়েছে। যৌথ তদন্ত সম্পন্ন। প্রাক্কলন পাওয়া সাপেক্ষে অর্থ বরাদ্দ দেয়া হবে।
৪১.	বালাগঞ্জ-সিলেট	বি	জেলা প্রশাসক, সিলেট বরাবরে পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব দেয়া হয়েছে।
৪২.	নাঙ্গালকোট-কুমিল্লা	বি	মাননীয় স্থানীয় সংসদ সদস্যের চাহিদা অনুযায়ী ১.০০ একর জমির প্রশাসনিক অনুমোদনের জন্য সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হলে সুরক্ষা সেবা বিভাগ কর্তৃক ১.০০ একর জমির স্থলে ডিপিপিমেতে ০.৩৩ একর জমির প্রশাসনিক অনুমোদনের প্রস্তাব প্রেরণের জন্য নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সেমত গত ০৫-০২-২০২০ তারিখে জেলা প্রশাসক, কুমিল্লা বরাবরে ডিপিপি অনুযায়ী ০.৩৩ একর জমির পুনঃপ্রস্তাব প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে
৪৩.	সিলেট সদর-সিলেট	এ	জমি নির্বাচন প্রক্রিয়াধীন।

• জমির অধিগ্রহণে মামলা -৩টি

ক্রঃ নং	স্টেশনের নাম	শ্রেণি	মন্তব্য
৪৪.	বরিশাল সদর-বরিশাল	এ	মামলার কারণে বিকল্প জমি নির্বাচন প্রক্রিয়াধীন।
৪৫.	দৌলতপুর-কুষ্টিয়া	বি	মামলার কারণে বিকল্প জমি নির্বাচন প্রক্রিয়াধীন।
৪৬.	পাইকগাছা-খুলনা	বি	জমির মালিক কর্তৃক মামলা। বিকল্প জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।

**প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি (মে, ২০২০ পর্যন্ত)**

ক্রম	খাত	খাতের বিস্তারিত বিবরণ	ডিপিপি'তে মোট বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	ব্যয়কৃত অর্থ	শতকরা আর্থিক অগ্রগতি (%)
১।	রাজস্ব	বেতন ভাতাদি, ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, গাড়ী রেজিস্ট্রেশন, সম্মানী, মাটি পরীক্ষা, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএডিএ, ইন্সুরেন্স, সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, স্টেশনারী, স্থাপত্য ও কাঠামো নক্সা, প্রাক্কলন, দরপত্র, ডিপিপি ইত্যাদি ছাপান ও বাঁধাই করা, বিজ্ঞাপন এবং ও অন্যান্য, শিক্ষা সফর, গাড়ী মেরামত	২৯২.৩৪	১৪৬.৭৫	৫০.২
২।	মূলধন				
	পূর্ত কাজ ও নির্মাণ	স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন (বহিঃস্থ পানি সরবরাহ, গ্যাস সংযোগ, অন্যান্য নির্মাণ কাজঃ রান্নাঘর, সীমানা প্রাচীর, রাস্তা, ড্রেন, পতাকা স্তম্ভ, ফুয়েল শেড, বৃষ্টির পানি সংগ্রহ ইত্যাদি, ভূমি উন্নয়ন, বহিঃবিদ্যুত ও সৌর শক্তি, আরবরিকালচার) (৩১৯৬৯.১৬ বর্গমি)	১৯০৭৭.৮৫	৫০৬৯.৫৪	৩৩.৫৯
	জমি অধিগ্রহণ	১৩.৫৭ একর জমি	৩১৮১.৩৩	৭৩৯.৬১৩	২৩.২৫
	অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	বিভিন্ন ক্যাটাগরির ৬২৪৮৯টি অগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি	১৬২০০.৫৬	৮৮৫৫.৯৭	৫৪.৬৬
	বেতার টাওয়ার	বেতার টাওয়ার স্থাপন (৩৭টি)	৩৯.৬২	৯.৯২	২৫.০৪
	বেতার সরঞ্জামাদি	বেতার সরঞ্জামাদি (৩৭ সেট)	৪১.৮৩	২৭.৪২৫	৬৫.৫৬
	অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপিয়ার, কম্পিউটার, ফ্যাক্স)	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি (৪টি)	৪.০০	২.৯৬	৭৪
	আসবাবপত্র ও বাসনপত্রাদি	আসবাবপত্র, বাসনপত্রাদি (৩৭টি স্টেশন)	২৭৭.৭২	৯০.৮৯২	৩২.৭৩
	সিডি, ভ্যাট	থোক	২০০০.০০	-	০.০০
৩।	ফিজিক্যাল কনটিঞ্জেন্সি	ফিজিক্যাল কনটিঞ্জেন্সি	৪১১.১৫	-	০.০০
৪।	প্রাইস কনটিঞ্জেন্সি	প্রাইস কনটিঞ্জেন্সি	৪১১.১৫	-	০.০০
	মোট =		৪১৯৩৭.৫৫	১৬৩৫৪.৫৪	৩৯.০০

(খ) ক্রয় কার্যক্রম

পরিদর্শন করা সাইটসমূহের পূর্তকাজের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে পরিদর্শন করা সাইটগুলোর পূর্ত কাজের দরপত্র আহ্বান, চুক্তি স্বাক্ষর ডিপিপি'তে উল্লিখিত সময় সীমার মধ্যে করা হয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী ওটিএম পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। চুক্তিমূল্য ডিপিপিতে উল্লিখিত প্রাক্কলিত মূল্যসীমা অতিক্রম করেনি। তবে ৯৫% ক্ষেত্রে চুক্তির সময়সীমা মধ্যে কার্য সম্পাদন করা যায়নি।

বিস্তারিত নিম্নে দেয়া হলঃ

ক্রম	প্যাকেজ নং	ডিপিপি অনুযায়ী		প্রকৃত					ফেব্রুয়ারি/২০ পর্যন্ত অগ্রগতি সমাপ্তির / তারিখ
		প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ)	ক্রয় পদ্ধতি	চুক্তিমূল্য (লক্ষ)	ক্রয় পদ্ধতি	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সমাপ্তির সীমা	
১।	W-২ (খিলগাঁও)	২৮৫.৩৪	ওটিএম			তথ্য	পাওয়া	যায়নি	০৪-০৩-১৫
২।	W-৩ (ত্রিশাল)	২০৪.৪৫	ওটিএম	২০৪.৮৩	ওটিএম	১৩-০১-১৩	২৪-৩-১৩	২৩-০৬-১৪	২৮-০৯-১৫
৩।	W-৪ (টেকেরহাট)	৪৮৪.৮৪	ওটিএম	৩৮৩.৩২	ওটিএম	১০-১১-১৯	২৪-০২-২০	০৪-০৩-২১	৫%
৪।	W-৫ (নিকলী)	৪৮৮.০৯	ওটিএম	৩১৭.৯৯	ওটিএম	০৩-০৩-১৮	২৫-০৪-১৮	১৯-০৫-১৯	৬৫%
৫।	W-৭ (দিরাই)	২৮০.৬০	ওটিএম	২১০.৭১	ওটিএম	০৫-০৭-১৩	০৯-০১-১৪	২৯-০১-১৫	৯৫%
৬।	W-৯ (বোয়ালখালী)	২৩৮.৭৬	ওটিএম	১৭৬.৪৯	ওটিএম	২৩-০১-১৩	০৯-০৫-১৩	০৯-১১-১৪	৩০-০৬-১৫
৭।	W-১১ (পলাশবাড়ী)	১৯৯.৮৬	ওটিএম	১৬১.২৭	ওটিএম	২৯-১২-১৩	০৭-০৫-১৪	০১-০৬-১৫	৯৯%
৮।	W-১২ (বীরগঞ্জ)	১৬২.২৯	ওটিএম	১৪১.২৫	ওটিএম	২০-০৫-১৩	১২-০১-১৪	১১-০৬-১৫	১১-০৩-১৫
৯।	W-১৪ (তজুমউদ্দিন)	১৭১.৫২	ওটিএম	১৫৭.৪০	ওটিএম	০২-০৩-১২	২৪-০৫-১২	১৫-১১-১৩	০৬-১১-১৪
১০।	W-১৬ (কলমাকান্দা)	১৯৮.৮২	ওটিএম	১৭১.৪০	ওটিএম	৩০-০৫-১৩	২৩-১০-১৩	২৩-০৮-১৪	২৮-০৬-১৫
১১।	W-১৭ (দুর্গাপুর)	১৮৭.১১	ওটিএম	১৫৩.৭৫	ওটিএম	২০-০৮-১৩	২১-১১-১৩	২০-০২-১৫	২৯-০৩-১৬
১২।	W-১৮ (চৌগাছা)	৩৪৭.৫৯	ওটিএম	২০৮.৭৮	ওটিএম	০৩-০৮-১৬	১৪-১১-১৬	১৪-১১-১৭	৮৭%
১৩।	W-১৯ (কাপাসিয়া)	৪৫৭.৩৬	ওটিএম	৩৭৩.০১	ওটিএম	২৪-০১-১৯	১৬-০৪-১৯	২৪-০৪-২০	৪১%
১৪।	W-২০ (পাইকগাছা)	৪৪৩.২৫	ওটিএম	-	-	-	-	-	-
১৫।	W-২১ (মোল্লারহাট)	৪৫২.৫৭	ওটিএম	২৭৬.৯৮	ওটিএম	১৮-০৪-১৮	২৯-০৭-১৮	২৮-০৯-১৯	৫%
১৬।	W-২৩ (কাউখালী)	২০৯.৪১	ওটিএম	১৮৬.১০	ওটিএম	২৭-০২-১৪	৩০-০৯-১৪	০৪-১১-১৫	২১-০১-১৭
১৭।	W-২৫ (আলীকদম)	২০০.৭৫	ওটিএম	১৬১.৪৬	ওটিএম	২০-১২-১২	২৮-০১-১৪	১৫-১২-১৫	২১-০৬-১৭
১৮।	W-২৮ (ভাঙ্গুরা)	৫০০.০৪	ওটিএম	-	-	-	-	-	-
১৯।	W-৩২ (বরিশাল)	৬০৩.৩২	ওটিএম	-	-	-	-	-	-
২০।	W-৩৫ (জামালপুর)	৫৩৩.১৪	ওটিএম	৪৬৫.৩৭	ওটিএম	০৭-০৫-১৯	০২-০৯-১৯	১৫-০৯-২০	৫%
২১।	W-৩৮ (মুন্সিগঞ্জ)	৫২৮.৬৪	ওটিএম	৪৮৪.৬৮	ওটিএম	০৮-০৫-১৯	৩০-০৬-১৯	০৯-০৭-২০	৬০%
২২।	W-৩৯ (পটুয়াখালী)	৫২৮.৬৪	ওটিএম	৩৫৫.৪৯	ওটিএম	০৮-০৪-১৯	২৭-০৫-১৯	১৮-০৬-২০	৫%
২৩।	W-৪৫ (গোপালগঞ্জ)	৬২১.৯৫	ওটিএম	৩৭০.২৬	ওটিএম	২২-০৮-১৯	১৮-১১-১৯	১৮-০১-২১	-

ক্রয় কার্যক্রমের ব্যয় নির্ধারিত সীমার ভেতর থাকলেও তা নির্ধারিত সময়-সীমা অতিক্রম করেছে। ক্রয় পদ্ধতির ব্যতয় কোথাও প্রতীয়মান হয়নি। প্রতিটি ক্ষেত্রেই ওটিএম পদ্ধতিতে টেন্ডার করা হয়েছে। W-৪ প্যাকেজের আওতায় টেকেরহাটে পূর্তকাজের চুক্তির সময়সীমা প্রকল্পের মেয়াদ অতিক্রান্ত করেছে।

### পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়ার বিবরণঃ

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রমের পদ্ধতিগত সঠিকতা যাচাই করার লক্ষে পরিদর্শন করা এফএসডি স্টেশনের পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া গভীরভাবে পরীক্ষা করা হয়। এতে পাওয়া তথ্যসমূহ নিম্নরূপঃ

#### **খিলগাঁও, ঢাকাঃ**

ক্রয় সংক্রান্ত কোন তথ্য সংগ্রহ করা সম্ভব হয়নি। ভবনটি টাইপ-এ ক্যাটাগরির।

#### **কাপাসিয়া, গাজীপুরঃ**

গাজীপুরের কাপাসিয়ায় বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত ও ই-জিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৪১৩.০৮ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক আমার সময় ও ইন্ডিপেন্ডেন্ট পত্রিকায় ২৪/০১/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ১৭/০২/২০১৯। মোট ৩টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ১টি দরপত্র জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১৮/০৩/২০১৯ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ৩৭৩.০১ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ১৬/০৪/২০১৯ তারিখে। চুক্তি সম্পাদন করা হয় ১৬-০৪-১৯ তারিখে এবং চুক্তিমূল্য ৩৭৩.০১ লক্ষ টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ২৪/০৪/২০২০।

#### **নিকলী, কিশোরগঞ্জঃ**

কিশোরগঞ্জের নিকলীতে স্থল ও নদী উভয় ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য উন্মুক্ত ও ই-জিপি পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৩৪৮.০৮ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক আমাদের সময় ও দ্য নিউজ টাইমস পত্রিকায় ০৪/০৩/২০১৮ ও ০৩/০৩/২০১৮ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ২১/০৩/২০১৮। মোট ৪টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৪টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৩ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১৫/০৪/২০১৮ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৩টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ৩১৭.৯৯ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২৫/০৪/২০১৮ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ১৯/০৫/২০১৯। এ পর্যন্ত ব্যয় ২০৩ লক্ষ। জমিটি হাওড় এলাকায় হওয়ায় বছরে ছয় মাস পানির নিচে থাকে। ফলে কাজ শুরু করতে দেরী হয়।

#### **বীরগঞ্জ, দিনাজপুরঃ**

বীরগঞ্জের দিনাজপুরে বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৫৫.৮৯ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক ইত্তেফাক ও দ্য ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস পত্রিকায় ২০/০৫/২০১৩ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল

১৯/০৬/২০১৩। মোট ৩টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৩টি দরপত্রই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ৩০/০৮/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ২টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ১৪১.২৫ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ১৫/১২/২০১৩ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ১১/০৬/২০১৫। বাস্তবে কাজ শেষ হয় ১১/০৩/২০১৫ তারিখে।

#### **পলাশবাড়ী, গাইবান্ধাঃ**

ক্রয় সংক্রান্ত কোন তথ্য সংগ্রহ করা সম্ভব হয়নি। ভবনটি টাইপ-বি ক্যাটাগরির।

#### **দুর্গাপুর, রাজশাহীঃ**

রাজশাহীর দুর্গাপুরে বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৫৪.৬৬ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস ও দৈনিক ভোরের কাগজ পত্রিকায় ২০/০৮/২০১৩ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ১৫/০৯/২০১৩। ঠিকাদারকে NOA প্রদান করা হয় ০৫/১১/২০১৩ তারিখে। চুক্তি সম্পাদন করা হয় ২১-১১-২০১৩ তারিখে এবং চুক্তিমূল্য ১৫৩.৭৫ লক্ষ টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ২০/০২/২০১৫ এবং প্রকৃতপক্ষে কাজ শেষ হয় ২৯/০৩/২০১৬ তারিখে। নক্সা পেতে বিলম্ব ও অধিক বৃষ্টিপাতের কারণে কাজ সম্পাদনে বিলম্ব হয় এবং অনুমোদন সাপেক্ষে মেয়াদ ৩০/০৩/২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

#### **কলমাকান্দা, নেত্রকোনাঃ**

নেত্রকোনার কলমাকান্দায় বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৮৫.৪৪ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি কালের কণ্ঠ ও ডেইলি বাংলাদেশ টুডে পত্রিকায় ৩০/০৫/২০১৩ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ২৭/০৬/২০১৩। মোট ৯টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৯টি দরপত্রই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৫ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ২২/০৭/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ১৭১.৪০ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২১/১০/২০১৩ তারিখে। চুক্তি সম্পাদন করা হয় ২৩-১০-২০১৩ তারিখে এবং চুক্তিমূল্য ১৭১.৪০ লক্ষ টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ২৩/০৮/২০১৪ এবং প্রকৃতপক্ষে কাজ শেষ হয় ২৮/০৬/২০১৫ তারিখে।

#### **ত্রিশাল, ময়মনসিংহঃ**

ক্রয় প্রক্রিয়া সংক্রান্ত তথ্য পাওয়া যায়নি। ক্রয় সংক্রান্ত কোন তথ্য সংগ্রহ করা সম্ভব হয়নি। ভবনটি টাইপ-সি ক্যাটাগরি হিসেবে নির্মিত হলেও বর্তমানে স্টেশনটি বি ক্যাটাগরির কাজ করছে।

#### **আলীকদম, বান্দরবানঃ**

বান্দরবানের আলীকদমে বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৮৬.১৮ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক সংবাদ ও দ্য ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্রেস পত্রিকায় ২০/১২/২০১২ তারিখে প্রকাশিত হয়। পরবর্তীতে ০২/০১/২০১৩ তারিখে

সংশোধিত দরপত্র উক্ত দুটি পত্রিকায় পুনরায় প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০৮/০১/২০১৩। মোট ৪টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৪টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৭ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১২/০২/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৩টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ১৬১.৪৬ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২৮/০১/২০১৪ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ১৫/০২/২০১৫। প্রকৃতপক্ষে কাজ শেষ হয় ২১/০৬/২০১৭ তারিখে। বিলম্বের জন্য ঠিকাদারকে লিকুইডিটি ড্যামেজ হিসেবে ২০ হাজার টাকা জরিমানা করা হয়।

### **কাউখালী, রাঙামাটিঃ**

রাঙামাটির কাউখালীতে বি ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৬১.০৩ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক সমকাল ও নিউ এইজ পত্রিকায় ২৭/০২/২০১৪ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ১৯/০৩/২০১৪। মোট ৩টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ২টি জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৩ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১০/০৪/২০১৪ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ২টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ১৬৭.৩৪ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ১৪/০৯/২০১৪ তারিখে। চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় ৩০/০৯/২০১৪ তারিখে এবং চুক্তিমূল্য ছিল ১৮৬.১০ লক্ষ টাকা। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ০৪/১১/২০১৫। বাস্তবে কাজ সমাপ্তির তারিখ ২১/০১/২০১৭।

### **বোয়ালখালী, চট্টগ্রামঃ**

ক্রয় সংক্রান্ত কোন তথ্য সংগ্রহ করা সম্ভব হয়নি। ভবনটি টাইপ-বি ক্যাটাগরির।

### **দিরাই, সুনামগঞ্জঃ**

সুনামগঞ্জের দিরাই-এ 'বি' ক্যাটাগরির স্টেশন নির্মাণের জন্য ওটিএম পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের এস্টিমেটেড মূল্য ছিল ১৯৯.৬৮ লক্ষ টাকা। 'ভোরের ডাক' ও 'নিউ এইজ' পত্রিকায় ০৫/০৭/২০১৩ ও ০৭/০৭/২০১৩ তারিখে দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০৫/০৮/২০১৩। ০৬/১১/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। রেসপনসিভ টেন্ডারড মূল্য ছিল ২২৮.৬৩ লক্ষ টাকা। ঠিকাদারকে NOA প্রদান করা হয় ০৯/০১/২০১৪ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ২৯/০১/২০১৫ ও চুক্তি মূল্য ২১০.৭১ লক্ষ টাকা। এ পর্যন্ত ব্যয় ২৫৭.৯৫ লক্ষ টাকা। ২০/০৬/২০১৯ তারিখে কাজটি সমাপ্ত হয়। ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ হয়। ২০,০০০/- টাকা জরিমানা পূর্বক ৩০/০৬/২০১৯ পর্যন্ত সময় বর্ধিত করা হয়।

### **ভাঙ্গুরা, পাবনাঃ**

পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া ভাঙ্গুরায় অদ্যাবধি আরম্ভ হয়নি।



### মুন্সিগঞ্জ সদর, মুন্সিগঞ্জঃ

মুন্সিগঞ্জ সদরে 'এ' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৪৮৭.৭৩ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দি এশিয়ান এজ, কালের কণ্ঠ ও মুন্সিগঞ্জের কাগজ পত্রিকায় ০৮/০৫/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ৩০/০৫/২০১৯। মোট ১টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ১টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৩ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ৩০/০৫/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ৪৮৪.৬৮ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ০৯/০৭/২০২০। কাজটি চলমান আছে এবং মার্চ, ২০২০ পর্যন্ত পরিশোধিত অর্থের পরিমাণ ১৭১.৮৮ লক্ষ টাকা।

### চৌগাছা, যশোরঃ

যশোরের চৌগাছায় 'বি' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ২১৪.২৫ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দি নিউ নেশন, কালের কণ্ঠ ও সমাজের কথা পত্রিকায় ২৯/০৭/২০১৬ তারিখে প্রকাশিত হয়। সিপিটিইউ-এ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয় ০৩/০৮/২০১৬ তারিখে। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ৩১/০৮/২০১৬। মোট ১টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ১টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২জন বাহিরের সদস্যসহ মোট ৫ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১০/১০/২০১৬ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ২০৮.৭৮ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২৬/১০/২০১৬ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ১৪/১১/২০১৭। কাজটি চলমান আছে এবং মার্চ, ২০২০ পর্যন্ত পরিশোধিত অর্থের পরিমাণ ১৭০.৩০ লক্ষ টাকা। যে প্লীস্টি এরিয়া ধরে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত মোতাবেক পরে তা বৃদ্ধি পায়। ফলে নকশা পরিবর্তিত হয়েছে। এতে চুক্তিমূল্যের মধ্যে নির্মাণকাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হচ্ছে না। এছাড়া ডিপিপি সংশোধনের কারণে সময়ক্ষেপন হয়েছে। ঠিকাদারের কারণে কিছু বিলম্ব হয় সে কারণে ৫০০০/= লিকুইডেটেড ড্যামেজ আরোপ করা হয়েছে। বর্ষাকালের কারণে ভূমি উন্নয়নজনিত কাজে সময় বেশি লেগেছে।

প্রকল্পের ব্যয় সংশোধনের প্রস্তাব কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে বলে জানা যায়। করোনা ভাইরাসজনিত কারণে নির্মাণ কাজ আপাতত স্থবির হয়ে আছে। প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজের ব্যয় অনুমোদন সংক্রান্ত প্রস্তাব পাশের অনুমোদন পাওয়া গেলে অতি দ্রুত অবশিষ্ট কাজ সম্পন্নের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা সম্ভব হবে।

### পাইকগাছা, খুলনাঃ

পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া পাইকগাছায় অদ্যাবধি আরম্ভ হয়নি।

### গোপালগঞ্জ সদর, গোপালগঞ্জঃ

গোপালগঞ্জ সদরে 'এ' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৪১১.৩৯ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি পত্রিকায় এবং ই-জিপি সিস্টেমে ২২/০৮/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ১৫/০৯/২০১৯। মোট ১৪টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৯টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৩ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ৩০/০৫/২০১৩ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৬টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ৩৭০.২৬ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ১৮/১১/২০১৯ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ১৮/০১/২০২১। সাইটে বিদ্যমান স্থাপনা অপসারণে বিলম্ব হওয়ায় কাজ আরম্ভ করা যাচ্ছে না।

### পটুয়াখালী সদর, পটুয়াখালীঃ

পটুয়াখালী সদরে 'এ' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৩৯৪.৯৯ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক আলোকিত বাংলাদেশ ও দি নিউ নেশন পত্রিকায় যথাক্রমে ০৮/০৪/২০১৯ ও ০৯/০৪/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০৭/০৫/২০১৯। মোট ৫টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৪টি দরপত্র জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ২৩/০৫/২০১৯ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৪টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ৩৫৫.৪৯ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২৭/০৫/২০১৯ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ১৮/০৬/২০২০। ভবনের পাইলিং-এর কাজ চলমান এবং মার্চ, ২০২০ পর্যন্ত পরিশোধিত অর্থের পরিমাণ ২৭.২৩ লক্ষ টাকা। কোভিড-১৯ এর কারণে কাজ আপাতত স্থগিত আছে।

### মোল্লারহাট, বাগেরহাটঃ

পটুয়াখালী সদরে 'এ' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৩০৭.৭৫ লক্ষ টাকা। এ কাজের জন্য পুনঃ দরপত্র আহ্বান করতে হয়। ভোরের কাগজ ও ঢাকা ট্রিবিউনে প্রথমবার ২৮/০১/২০১৮ তারিখে এবং পরবর্তীতে ১৮/০৪/২০১৮ তারিখে বিজ্ঞপ্তি দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০৩/০৫/২০১৮। মোট ৩টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ২টি দরপত্র জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ২৯/০৭/২০১৮ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ১টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ২৭৬.৯৮ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ২৯/০৭/২০১৮ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ২৮/০৯/২০১৯। তবে পূর্বকার স্থাপনা সরাতে বিলম্ব হওয়ায় জমি বুঝে পেতে ডিসেম্বর, ২০১৯ পর্যন্ত সময় অতিক্রান্ত হয়ে যায়। পাইলিং ও সীমানা প্রাচীরের কাজ চলা অবস্থায় কোভিড-১৯ এর প্রাদুর্ভাবের কারণে কাজ সাময়িকভাবে পুনরায় বন্ধ হয়ে যায়। অদ্যাবধি ঠিকাদারকে ১৪.৫০ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

### জামালপুর সদর, জামালপুরঃ

জামালপুর সদরে 'এ' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৫১৭.০৭ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক সমকাল ও দি এশিয়ান এইজ ও দৈনিক জামালপুর পত্রিকায় ০৭/০৫/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০৯/০৬/২০১৯। মোট ২টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ২টি দরপত্রই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ১৭/০৭/২০১৯ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ২টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ৪৬৫.৩৭ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ০২/০৯/২০১৯ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ১৫/০৯/২০২০। পাইলিং-এর কাজ আরম্ভ হয়েছে ২০২০-এর ফেব্রুয়ারি থেকে। তবে মার্চ হতে কোভিড-১৯ এর কারণে কাজ বন্ধ আছে। অদ্যাবধি ঠিকাদারকে ৫০.০০ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

### তজুমউদ্দিন, ভোলাঃ

ভোলার তজুমউদ্দিন উপজেলায় 'বি' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ১৪৮.৫৫ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দৈনিক খবর-এ ০২/০৩/২০১২ ও দ্য নিউ নেশন পত্রিকায় ২৬/০৩/২০১২ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০২/০৪/২০১২। মোট ৫টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৫টিই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ৫ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ২৯/০৪/২০১২ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৪টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের মূল্য ছিল ১৫৭.৪০ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ০৯/০৫/২০১২ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ছিল ১৫/০৩/২০১৩। প্রকৃতপক্ষে কাজ শেষ হয় ০৬/১১/২০১৪ তারিখে। ঠিকাদারকে মোট ১৬৮.৩২ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। বরাদ্দ পেতে দেরী হওয়ায় ঠিকাদারকে ১৩/০১/২০১৬ তারিখে চূড়ান্ত বিল পরিশোধ করা হয়।

### টেকেরহাট, মাদারীপুরঃ

মাদারীপুরের টেকেরহাটে স্থল কাম নদী উভয় ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য উন্মুক্ত পদ্ধতিতে ই-জিপিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়। কাজের দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য ছিল ৪২৭.০৮ লক্ষ টাকা। দরপত্রের বিজ্ঞপ্তি দি এশিয়ান এইজ ও দি ডেইলি আমাদের সংগ্রাম পত্রিকায় যথাক্রমে ১০/১১/২০১৯ তারিখ ও ০৮/১১/২০১৯ তারিখে প্রকাশিত হয়। দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ছিল ০২/১২/২০১৯। মোট ৬টি দরপত্র বিক্রয় হয় ও ৬টি দরপত্রই জমা পড়ে। দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'তে ২ জন উপস্থিত ছিলেন এবং এদের ভেতর থেকে নিয়মানুসারে একজন দরপত্র মূল্যায়ন কমিটিতেও উপস্থিত ছিলেন। ০৯/০২/২০২০ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন শেষ হয় এবং ৬টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। সর্বনিম্ন রেসপনসিভ দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য ছিল ৩৮৩.৩২ লক্ষ টাকা। সর্বনিম্ন দরদাতাকে NOA প্রদান করা হয় ০৯/০২/২০২০ তারিখে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ০৪/০৩/২০২১। সাইটে পূর্বকার স্থাপনা বিদ্যমান থাকায় নির্মাণ কাজ আরম্ভ করা সম্ভব হচ্ছে না।

### বরিশাল সদর, বরিশালঃ

পূর্ত কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া অদ্যাবধি আরম্ভ হয়নি।

**অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জামাদি ও যন্ত্রপাতি ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ**

প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
প্যাকেজ নং-১	পানিবাহী গাড়ি (৬,৫০০ লিঃ) = ০১ টি	২৩১৬৩৩০৯.৮৩	০৯-০২-২০১২	২৩/০৫/২০১২	২৩১৬৩৩০৯.৮৩	৩০/০৩/২০১৩	২০/০৩/২০১৩
প্যাকেজ নং-২	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিঃ) = ০১ টি	১৩১৬৭৩১৪.৩২		২৩/০৫/২০১২	১৩১৬৭৩১৪.৩২	৩০/০৩/২০১৩	২০/০৩/২০১৩
প্যাকেজ নং-৩	টোলিং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) = ০১ টি	৪৯৩৭১৬৩.৯৬		২৩/০৫/২০১২	৪৯৩৭১৬৩.৯৬	৩০/০৩/২০১৩	২৭/০৩/২০১৩
প্যাকেজ নং-৪	টোলিং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) = ০১ টি	৩২৯২৯৭৩.২৭		২৩/০৫/২০১২	৩২৯২৯৭৩.২৭	৩০/০৩/২০১৩	২৬/০৩/২০১৩
প্যাকেজ নং-৫	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ০২ টি	৪৬৬০২৩৩.৭৬		২৩/০৫/২০১২	৪৬৬০২৩৩.৭৬	২৪/০৭/২০১৩	১৫/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-৬	পানিবাহী গাড়ি (৬,৫০০ লিটার) = ০১ টি	২৪১৩৯০৬৯.০০	১৫-১০-২০১২	২৪/১২/২০১২	২৪১৩৯০৬৯.০০	২৩/০৭/২০১৩	১৬/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-৭	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০১ টি	১৩৭২১৯৮৭.০০		২৪/১২/২০১২	১৩৭২১৯৮৭.০০	২৩/০৭/২০১৩	১৬/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-৮	টোলিং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) = ০১ টি	৫১৪৫১৪২.০০		২৪/১২/২০১২	৫১৪৫১৪২.০০	২৩/০৭/২০১৩	০৩/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-৯	টোলিং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) = ০২ টি	৬৭১২০০০.০০		২৪/১২/২০১২	৬৭১২০০০.০০	২৩/০৭/২০১৩	০৩/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-১০	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ ডাবল কেবিন) = ০৩ টি	১১৬৬৬৯৪০.০০		২৪/১২/২০১২	১১৬৬৬৯৪০.০০	২৩/০৭/২০১৩	১০/০৭/২০১৩
প্যাকেজ নং-১১	পোর্টেবল পাম্প (ছোট) = ১৫ টি	২৯৯৯১৪৫০.০০		২৪/১২/২০১২	২৯৯৯১৪৫০.০০	২৩/০২/২০১৩	১২/০২/২০১৩
প্যাকেজ নং-১২	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার) = ০২ টি	২৬২২৯২৯০.১২	২১-১১-২০১৩	২৫/০৫/২০১৩	২৬২২৯২৯০.১২	২০/১২/২০১৪	১০/১২/২০১৪
প্যাকেজ নং-১৩	টোলিং ভিহিক্যাল (পিক-আপ টাইপ) = ০২ টি	৬৫৭৯৩৬০.৬০		২৫/০৫/২০১৩	৬৫৭৯৩৬০.৬০	২০/১২/২০১৪	১০/১২/২০১৪
প্যাকেজ নং-১৪	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (জীপ গাড়ি) = ০১ টি	৬৭৭৬০০০.০০		২৫/০৫/২০১৩	৬৭৭৬০০০.০০	২০/১২/২০১৪	১০/১২/২০১৪
প্যাকেজ নং-১৫	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল = ০৮ টি	৩১৬৭৫১২০.০০	০৬-১১-২০১৪	২৫/০৫/২০১৩	৩১৬৭৫১২০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-১৬	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০৪ টি	৪২৩৫৯৭৮০.০০		২৫/০৫/২০১৩	৪২৩৫৯৭৮০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-১৭	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০৯ টি	৯৪২২২৮৬৬০.০০		২৫/০৫/২০১৩	৯৪২২২৮৬৬০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-১৮	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ০৪ টি	৭৭৬১১১১০.০০	২৪-১১-২০১৫	২৫/০৫/২০১৩	৭৭৬১১১১০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-১৯	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার) = ০১ টি	১১৬৬৬৯৪০.০০		২৫/০৫/২০১৩	১১৬৬৬৯৪০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-২০	পোর্টেবল পাম্প(মিডিয়াম) = ১৬ টি	৩১৯৯৪৫২২.০০	৩০-১০-২০১৬	২৯/০৮/২০১৩	৩১৯৯৪৫২২.০০	১৫/০৬/২০১৫	১১/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-২১	পোর্টেবল পাম্প(ছোট) = ০৪ টি	৫৯৯৯২২৪.০০		২৯/০৮/২০১৩	৫৯৯৯২২৪.০০	১৫/০৬/২০১৫	১১/০৬/২০১৫
	পোর্টেবল পাম্প(মিডিয়াম) = ০২ টি	৩৯৯৯৩১৪.০০		২৯/০৮/২০১৩	৩৯৯৯৩১৪.০০	১৫/০৬/২০১৫	১১/০৬/২০১৫
প্যাকেজ নং-২২	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) ০৫ টি	৬২২২৯৩৫০.০০	২০-১১-২০১৬	২৯/০৮/২০১৩	৬২২২৯৩৫০.০০	১৫/০৬/২০১৫	১১/০৬/২০১৫

প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
						প্রকৃত	স্বাভাবিক
প্যাকেজ নং-২৩	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক-আপ টাইপ) ২০ টি	০০'০০০৬৮৬৪৬৯৯	৬১১২-১১-০২	৪১০২/৪০/২২	০০'০০০৬৮৬৪৬৯৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৪	পোর্টেবল পাম্প (হোট) ৮০ টি	০০'০০০০৩৩৬৮৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০২৬৮৩৩৬৮৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৫	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) ১০ টি	০০'০০০০২৪৮৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০০২৪৮৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৬	ফায়ারম্যান স্যুট ৫১৬ সেট	০০'০০০৬১০৯৪৬		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০৬১০৯৪৬	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৭	ডেলিভারী হোজ উইথ কপলিং ১,০২০ সেট	০০'০৪৪৯৩৬৮৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০৪৪৯৩৬৮৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৮	স্মোক ইজেক্টর ২৫ টি	০০'৪৮৮৬৯৪৬৮		৪১০২/৪০/২২	০০'৪৮৮৬৯৪৬৮	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-২৯	ব্রিডিং এ্যাপারেটাস ৫৪ টি	০০'০০২৪৬৮৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০২৪৬৮৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩০	ফোম কম্পাউন্ড ৭,৬৬৮ লিটার	০০'০০৪২০৪২		৪১০২/৪০/২২	০০'০০৪২০৪২	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩১	৪০০ মেশিন ৪০ টি	০০'০০০৬৮৯২		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০৬৮৯২	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩২	হিট প্রটেকটিভ স্যুট ৫০ সেট	০০'০০০০৪৬৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০০৪৬৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩৩	ফোম সেকিং ব্রাঞ্চ পাইপ ২৫ টি	০০'০০০৬৮৬৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০৬৮৬৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩৪	ফায়ার ফ্লোট = ২০ টি	০০'০০০০৬৮৬৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০০৬৮৬৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩৫	পনুন = ০২ টি	০০'০০০০৬৮৬৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০০৬৮৬৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩৬	জিট = ০২ টি	০০'০০০০৬৮৬৯		৪১০২/৪০/২২	০০'০০০০৬৮৬৯	৪১০২/৪০/২২	৪১০২/৪০/২২
প্যাকেজ নং-৩৭	পানিবাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার) ৩৩ টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৩৮	পানিবাহী গাড়ি (১০০০ লিটার) ৮০ টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৩৯	ফায়ার গ্রন্থ রেসকিউ টেন্ডার-৬টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪০	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) ৪টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪১	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিকআপ টাইপ)-১২টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪২	পোর্টেবল পাম্প (হোট) ১৬ টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৩	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) ১২ টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৪	স্মোক ইজেক্টর/ক্রোয়ার-১২টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৫	ব্রিডিং এ্যাপারেটাস-১০৬সেট	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৬	ফোম কম্পাউন্ড-৫০৮০০০ লিটার	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৭	ডেলিভারী হোজ উইথ কপলিং-৫২০টি	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-
প্যাকেজ নং-৪৮	ফায়ারম্যান স্যুট-৩৩৮সেট	০০'০০০০০০০০৯		-	০০'০০০০০০০০৯	-	-

প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আন্ধানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
প্যাকেজ নং-৪৮	ডাইভিং এ্যাপারেটাস-২০সেট	৯০০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৪৯	ব্যাক্সের চার্জার-৩৭টি	৭৪০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫০	এয়ার কমপ্রেসার মেশিন-৩৩টি	২৩১০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫১	হিট প্রটেকটিভ সুট-৩০সেট	৬০০০০০০.০০	-	-	-	-	-
প্যাকেজ নং-৫২	ফোম মেকিং ব্রাশ পাইপ-১২সেট	৯০০০০০.০০	-	-	-	-	-
প্যাকেজ নং-৫৩	ব্রাশ পাইপ-৩৭সেট	২২২০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৪	লক কাটার-৮০টি	৮০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৫	কালেকটিং ব্রিচিং-২৭টি	১৭২০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৬	ডিভাইডিং ব্রিচিং-২৭টি	১৭২০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৭	হাইড্রোলিক স্প্রেডার-২৫সেট	১৮৫০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৮	হাইড্রোলিক কাটার-২৫সেট	১৮৫০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৫৯	হাইড্রোলিক রামজ্যাক-২৫সেট	১৮৫০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬০	হাইড্রোলিক ডোর ওপেনার-২৫সেট	৯২৫০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬১	ফায়ারম্যান এক্স উইথ পাউজ-২৫০টি	৩৭০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬২	চিপিং হ্যামার-২৫টি	৫৫৫০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৮৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-

প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
প্যাকেজ নং-৬৩	রিসিপ্রোকটিং “স”-২৫টি	৫৫৫০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৬৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬৪	চেইন স (ইলেকট্রিক)-২৫টি	২৭৭৫০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৬৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬৫	মোটরী বেসকিউ স (ইলেকট্রিক)-২৫টি	৩৭০০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৬৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬৬	জেনারেটর (৫ কোভিএ)-২৫টি	৯২৫০০০০.০০	১৫/১২/১৯ ও ১৫/০১/২০	০৩/০৬/২০	৭৯৬৬৬৬৬৭৫.০০	৩০/০৬/২০	-
প্যাকেজ নং-৬৭	ওয়্যারলেস সেট ১৫ সেট	০০.০০	২০১৬-১১-০২	১৫/০১/২০	০০.০০	১৫/০১/২০	১৫/০১/২০

ডিপিপি'র বছর-ওয়ারী ক্রয় পরিকল্পনা ও বাস্তব অগ্রগতির তুলনা

ক্রম	খাত	জুন, ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি	শুধুমাত্র ২০১৮-১৯- অর্থবছরে আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	শুধুমাত্র ২০১৮-১৯- অর্থবছরে অর্জিত আর্থিক অগ্রগতি	শুধুমাত্র ২০১৯-২০- অর্থবছরে আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	শুধুমাত্র ২০১৯-২০ অর্থবছরে (মে, ২০২০ পর্যন্ত)
১	রাজস্ব	১৭.০০৭	৬৭.০৭	১০.৭৬	৬৭.০৭	৭০.৭
২	২৯২.৩৪ পূর্তকাজ ও নির্মাণ ১৯০৬৭.৮৫	৩৪৬.৬২	৬৩৪১.০২	৪৪৬.২০	৬৩৪১.০২	২৬৬৬৭
৩	জমি অধিগ্রহণ ৩১৮১.৩৩	৬৪১.৪৬৩	১২২৪.১২	০০.০	১২২৪.১২	৪১.৭৯
৪	আগ্নি নিরোধক যন্ত্রপাতি ১৬২০০.৫৬	৬৯.৫৫৭৭	৩৬৬২.২৬	০০.০	৩৬৬২.২৬	১০.০
৫	অন্যান্য সরঞ্জামাদি ৩৫৯.১৭	৪২.২২	৬৫.৪১	১১.৬৬	৬৫.৪১	০.০০
৬	অফিস সরঞ্জামাদি ৪.০০	২.৯৬	৫.০	০০.০	৫.০	০০.০
৭	সিডি, ভ্যাট ২০০০.০০	০.০	০০.০০০১	০০.০	০০.০০০১	০০.০
৮	ফিজিক্যাল কনট্রোল ৪১১.১৫	০.০	৭৭.৭০২	০০.০	৭৭.৭০২	০০.০
৯	প্রাইস কনট্রোল ৪১১.১৫	০.০	৭৭.৭০২	০০.০	৭৭.৭০২	০০.০
	মোট =	১৩৫০৬.৫	১৩৫১.৬৯	১৩৫১.৬৯	১৩৫১.৬৯	৯০৬.২২

ডিপিপি ২য় সংশোধনের পর ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ক্রয় পরিকল্পনার শতকরা মাত্র ৩.৩৮ ভাগ এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরে ক্রয় পরিকল্পনার শতকরা মাত্র ৭.০৬ ভাগ বাস্তবায়িত হয়েছে।



**নির্মান কাজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগত মানঃ**

নির্মান কাজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগত মান যাচাই-এর জন্য বিভিন্ন সাইট হতে রড, সিমেন্ট, বালু ও খোয়ার টেস্ট রিপোর্ট পরীক্ষা করে পাওয়া ফলাফল নিম্নরূপঃ

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্রান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
১।	খিলগাঁও ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
২।	কাপাসিয়া ফায়ার স্টেশন	১৮-০৯-১৯	বুয়েট	Testing of MS Rod (Tensile Strength)	BSI	22 mm dia- 700 MPa 20 mm dia- 635 MPa 16 mm dia- 695 MPa 12 mm dia- 635 MPa 10 mm dia - 620 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহণযোগ্য।
৩।	নিকলী	২০-০২-১৯	বাকুবি	Testing of Coarse Sand		FM - 2.54	FM - 2.2 এর অধিক যা গ্রহণযোগ্য।
	ফায়ার স্টেশন	২০-০২-১৯	বাকুবি	Testing of Fine Sand		FM - 1.57	1.2 < FM < 2.2 যা গ্রহণযোগ্য।
		০৭-০২-১৯	বাকুবি	Gradation Test of Stone Chips		Satisfactory	সন্তোষজনক
		২০-০২-১৯	বাকুবি	Testing of MS Rod (Tensile Strength)		20 mm dia- 629 MPa 16 mm dia- 626 MPa 12 mm dia- 644 MPa 10 mm dia - 625 MPa	460 MPa এর অধিক যা সন্তোষজনক।
		০২-১০-১৯	বাকুবি	Compressive Strength of CC Cylinder (GF roof & slab)		4096 psi (28 days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		২৪-১২-১৯	বাকুবি	Compressive Strength of CC Cylinder (1st floor slab and beam)		4053 psi (28 days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		১৬-১১-১৯	বাকুবি	Compressive Strength of CC Cylinder (1st floor column)		4066 psi (28 days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		২৬-০২-২০	বাকুবি	Compressive Strength of CC Cylinder (2nd floor column)		4080 psi (28 days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		২৬-০২-২০	বাকুবি	Compressive Strength of CC Cylinder (2nd floor column)		4138 psi (28 days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্র্যান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
৪।	বীরগঞ্জ ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
৫।	পলাশবাড়ী ফায়ার স্টেশন	১৬-১১-১৪	বুয়েট	Sieve Analysis of Coarse Sand		FM – 2.22	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		১৬-১১-১৪	বুয়েট	Aggregate Crushing value of Brick Chips (Picked Jhama Brick)		28%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৬-১১-১৪	বুয়েট	Aggregate Crushing value of Stone Chips (Crushed Stone)		20%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৬-১১-১৪	বুয়েট	LAA value of Stone Chips (Crushed Stone)		26%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৮-১১-১৪	বুয়েট	Testing of MS Rod- 400 Grade	BSI RSM BSI BSI BSI	20 mm dia- 570 MPa 20 mm dia- 716 MPa 16 mm dia- 720 MPa 12 mm dia- 645 MPa 10 mm dia - 690 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
৬।	দুর্গাপুর ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
৭।	কলমাকান্দা ফায়ার স্টেশন	১৮-১২-১৩	বাকুবি	Testing of MS Rod- 400 Grade (Tensile Strength)		20 mm dia- 641 MPa 16 mm dia- 651 MPa 12 mm dia- 659 MPa 10 mm dia - 673 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		১৮-১২-১৩	বাকুবি	Testing of Cement	Seven Rings	IST- 79 mins FST- 382 mins CS-3days-14.0 MPa CS-7days-21.4 MPa	IST> 45 যা গ্রহনযোগ্য। FST< 375 হওয়া উচিত। গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য।
		১৮-১২-১৩	বাকুবি	LAA value of Stone Chips		26.40%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৮-১২-১৩	বাকুবি	Compressive strength of Bricks		CS-19.0 MPa	10.0 MPa -এর অধিক যা First Class Brick- এর ক্ষেত্রে গ্রহনযোগ্য।

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্রান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
		১৮-১২-১৩	বাকুবি	Testing of Local/Fine Sand		FM – 1.50	1.2 < FM < 2.2 যা গ্রহনযোগ্য।
		১৮-১২-১৩	বাকুবি	Testing of Sylhet/Coarse Sand		FM – 2.55	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
৮।	ত্রিশাল ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
৯।	আলীকদম ফায়ার স্টেশন	১৩-১১-১৪	চুয়েট	Testing of Local/Fine Sand		FM – 1.35	1.2 < FM < 2.2 যা গ্রহনযোগ্য।
		১৩-১১-১৪	চুয়েট	Testing of Sylhet/Coarse Sand		FM – 2.74	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		০৮-০৩-১৫	চুয়েট	Compressive Strength of CC Cylinder		48.5 MPa (165 days)	30 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		০৭-০৫-১৫	চুয়েট	Testing of MS Rod-275 Grade (Boundary Wall)		16 mm dia- 431 MPa 12 mm dia- 495 MPa 10 mm dia- 420 MPa	316 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		২৬-০৪-১৫	চুয়েট	Gradation Test of Stone Chips		Satisfactory	গ্রহনযোগ্য।
		২৬-০৪-১৫	চুয়েট	LAA value of Brick Chips		35.87% -B Grade	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		০৮-০৪-১৫	চুয়েট	Fineness Modulus Test of Fine Aggregate		FM – 1.52	1.2 < FM < 2.2 যা গ্রহনযোগ্য।
		০১-০৪-১৫	চুয়েট	Fineness Modulus Test of Fine Aggregate		FM – 1.46	1.2 < FM < 2.2 যা গ্রহনযোগ্য।
		২২-১০-১৪	চুয়েট	Gradation Test of Stone Chips		Satisfactory	গ্রহনযোগ্য।
		২২-১০-১৪	চুয়েট	Aggregate Crushing value of Stone Chips (Crushed Stone)		19.63%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		২২-১০-১৪	চুয়েট	Testing of MS Rod- 400 Grade (Tensile Strength)	KSRM	20 mm dia- 632 MPa 16 mm dia- 634 MPa 12 mm dia- 632 MPa 10 mm dia - 630 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্র্যান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
১০।	কাউখালী ফায়ার স্টেশন	১৯-১০-১৪	চুয়েট	Testing of Cement	Royel	IST- 90 mins FST- 140 mins CS-3days-18.13 MPa CS-7days-22.00. MPa	গ্রহনযোগ্য।
		১৯-১০-১৪	চুয়েট	Testing of Cement	Super Fresh	IST- 105 mins FST- 130 mins CS-3days-19.16 MPa CS-7days-28.80. MPa	গ্রহনযোগ্য।
		১৯-১০-১৪	চুয়েট	Testing of MS Rod	Islam Steel	20 mm dia- 603 MPa 16 mm dia- 635 MPa 12 mm dia- 610 MPa 10 mm dia - 597 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		১৯-১০-১৪	চুয়েট	LAA loss of Stone Chips		29.2% - A grade	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৯-১০-১৪	চুয়েট	Gradation Test of Stone Chips		Satisfactory	গ্রহনযোগ্য।
		১৯-১০-১৪	চুয়েট	Testing of Sylhet/Coarse Sand		2.54	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
১১।	বোয়ালখালী ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
১২।	দিরাই ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
১৩।	ভাঙ্গুরা ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
১৪।	মুন্সিগঞ্জ ফায়ার স্টেশন	১৯-১০-১৯	বুয়েট	Compressive Strength of CC Cylinder		37.5 MPa (30 days)	গ্রহনযোগ্য।
		১৮-০৯-১৯	বুয়েট	Testing of Cement (Composite Portland/ Blended Hydraulic Cement)	Shah Special Cement	IST- 231 mins FST- 408 mins CS-3days-15.40 MPa CS-7days-22.00 MPa	IST> 45 যা গ্রহনযোগ্য। FST< 420 যা গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য।
		২১-১০-১৯	বুয়েট	Compressive Strength of CC Cylinder (GF Column)		43.2 MPa (28 Days)	গ্রহনযোগ্য।

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্রান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
		১৩-১১-১৯	বুয়েট	Compressive Strength of CC Cylinder (Grade Beam)		29.00 MPa (28 Days)	30 MPa এর অধিক হওয়া উচিত।
		০২-১১-১৯	বুয়েট	Testing of MS Rod- 400 Grade (Tensile Strength)	SCRM	20 mm dia- 705 MPa 16 mm dia- 745 MPa 12 mm dia- 670 MPa 10 mm dia - 675 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
১৫।	চৌগাছা ফায়ার স্টেশন	২৭-০২-১৭	বুয়েট	Testing of Cement	Premier Cement	IST- 141 mins FST- 265 mins CS-3days-21.8 MPa CS-7days-34.5 MPa	IST> 45 যা গ্রহনযোগ্য। FST< 375 যা গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য।
		০১-০৩-১৭	বুয়েট	Testing of MS Rod- 400 Grade (Tensile Strength)	Anwars	20 mm dia- 705 MPa 16 mm dia- 645 MPa 12 mm dia- 645 MPa 10 mm dia - 665 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		১০-০১-১৮	LGED Lab, Jessore	Compressive Strength of CC Cylinder (2 <sup>nd</sup> Floor Slab)		3721 psi (28 Days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		১২-১০-১৭	LGED Lab, Jessore	Compressive Strength of CC Cylinder (1 <sup>st</sup> Floor Slab)		3709 psi (28 Days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		২০-০৮-১৭	LGED Lab, Jessore	Compressive Strength of CC Cylinder (Ground Floor Level-01 Slab)		3841 psi (28 Days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		১৫-০৫-১৭	LGED Lab, Jessore	Compressive Strength of CC Cylinder (Ground Floor Level-01 Slab)		3840 psi (28 Days)	3625 psi এর উপরে যা সন্তোষজনক।
		২৭-০২-১৭	বুয়েট	LAA value of Stone Chips		13.6%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		২৭-০২-১৭	বুয়েট	Testing of Sylhet/Coarse Sand		FM – 3.51	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।

ক্রম	জেলা	তারিখ	ল্যাব	টেস্ট	ব্র্যান্ড	রেজাল্ট	মন্তব্য
১৬।	পাইকগাছা ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
১৭।	গোপালগঞ্জ সদর ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
১৮।	পটুয়াখালী সদর ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
১৯।	মোহনরাহাট ফায়ার স্টেশন	১৮-০৬-১৯	কুয়েট	LAA value of Stone Chips		17.0%	< 40% যা গ্রহনযোগ্য।
		১৭-০৬-১৯	কুয়েট	Testing of Cement	Five Rings	IST- 155 mins FST- 265 mins CS-7days-37.2 MPa	IST> 45 যা গ্রহনযোগ্য। FST< 375 যা গ্রহনযোগ্য। গ্রহনযোগ্য।
		১৮-০৬-১৯	কুয়েট	Testing of Sylhet/Coarse Sand		FM – 3.11	FM – 2.2 এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
		১৭-০৬-১৯	কুয়েট	Testing of MS Rod- 400 Grade (Tensile Strength)	SCRM	20 mm dia- 705 MPa 16 mm dia- 680 MPa 12 mm dia- 595 MPa 10 mm dia - 680 MPa	460 MPa -এর অধিক যা গ্রহনযোগ্য।
২০।	জামালপুর সদর ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
২১।	তজুমউদ্দিন ফায়ার স্টেশন		মালামাল	পরীক্ষা সংক্রান্ত কোন	রিপোর্ট	পাওয়া যায়নি।	
২২।	টেকেরহাট ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	
২৩।	বরিশাল সদর ফায়ার স্টেশন		নির্মাণ	কাজ শুরু হয়নি বিধায় মালামাল পরীক্ষা	করা	হয়নি	

রিবান্ড বা স্মিথ হ্যামার টেস্ট রেজাল্টঃ

নির্মিত বা নির্মাণাধীন অবকাঠামোসমূহের আরসিসি কাজের গুণগত মান পরীক্ষার জন্য পরিদর্শনকালে স্মিথ হ্যামারের মাধ্যমে কংক্রিটের নন ডিস্ট্রাকটিভ টেস্ট করা হয়। বিভিন্ন সাইটে পরীক্ষায় প্রাপ্ত ফলাফল ও স্পেসিফাইড ডিজাইনের সাথে তার তুলনা তুলে ধরা হল।

ক্রম	সাইট	কম্পোনেন্ট	ডিজাইন স্পেসিফিকেশন	প্রাপ্ত রেজাল্ট	মন্তব্য
১।	খিলগাঁও	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০"X ২০"	পাওয়া যায়নি	রেঞ্জ ২০-২৬ MPa গড়ে ২৩.৩৩ MPa	-
		গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	পাওয়া যায়নি	রেঞ্জ ২৮-২৯ MPa গড়ে ২৮.৬৭ MPa	-
২।	কাপাসিয়া	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০"X ২০"	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩২-৩৮ MPa গড়ে ৩৪.৬৭ MPa	গ্রহনযোগ্য
৩।	নিকলি	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩৬-৪০ MPa গড়ে ৩৮.২৫ MPa	গ্রহনযোগ্য
৪।	বীরগঞ্জ	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩০-৩৪ MPa গড়ে ৩২.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
৫।	পলাশবাড়ি	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩৪-৩৬ MPa গড়ে ৩৫.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
৬।	দুর্গাপুর	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০"X ২০"	৩০ MPa	রেঞ্জ ২৩-৩০ MPa গড়ে ২৫.৩৩ MPa	ব্যত্যয়
৭।	কলমাকান্দা	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ২৬-৩৪ MPa গড়ে ৩১.৩৩ MPa	গ্রহনযোগ্য
৮।	ত্রিশাল	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ৭০" পরিধি	পাওয়া যায়নি	রেঞ্জ ৩১-৩৬ MPa গড়ে ৩৩.৬৭ MPa	-
৯।	আলীকদম	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০"X ২০"	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩৬-৪০ MPa গড়ে ৩৮.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
১০।	কাউখালী	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩০-৩৫ MPa গড়ে ৩৩.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
১১।	বোয়ালখালী	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩৬-৩৮ MPa গড়ে ৩৬.৬৭ MPa	গ্রহনযোগ্য
১২।	দিরাই	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২০" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৩২-৩৬ MPa গড়ে ৩৪.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
১৩।	ভাঙ্গুরা	ঢালাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
১৪।	মুন্সিগঞ্জ সদর	গ্রাউন্ড ফ্লোর কলাম ২৭" ব্যাস	৩০ MPa	রেঞ্জ ৪০-৪৬ MPa গড়ে ৪২.০০ MPa	গ্রহনযোগ্য
১৫।	চৌগাছা	টেস্ট	করা	সম্ভব	হয়নি।
১৬।	পাইকগাছা	ঢালাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
১৭।	গোপালগঞ্জ সদর	ঢালাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।

ক্রম	সাইট	কম্পোনেন্ট	ডিজাইন স্পেসিফিকেশন	প্রাপ্ত রেজাল্ট	মন্তব্য
১৮।	পটুয়াখালী সদর	ঢলাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
১৯।	মোল্লারহাট	ঢলাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
২০।	জামালপুর সদর	ঢলাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
২১।	তজুমউদ্দিন	স্টেট	করা	সম্ভব	হয়নি।
২২।	টেকেরহাট	ঢলাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।
২৩।	বরিশাল সদর	ঢলাই-এর	কাজ	আরম্ভ	হয়নি।



### (গ) উদ্দেশ্য অর্জন

“দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”-প্রকল্পের উদ্দেশ্য হল অগ্নি প্রতিরোধ নিশ্চিত করা, দেশের বিস্তীর্ণ এলাকায় মানুষের নিকট সেবা পৌঁছে দেয়া, অগ্নি দুর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদের ক্ষতি হ্রাস করা অর্থাৎ জনগণের দোরগোড়ায় সেবা পৌঁছে দেয়া। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে যে ফায়ার স্টেশনগুলো পরিদর্শন করা হয়েছে তাঁর ভেতর ৮টি স্টেশন সেবা প্রদান করা আরম্ভ করেছে। স্টেশনগুলো হলঃ খিলগাঁও-ঢাকা, বীরগঞ্জ-দিনাজপুর, দুর্গাপুর-রাজশাহী, কলমাকান্দা-নেত্রকোনা, ত্রিশাল-ময়মনসিংহ, আলীকদম-বান্দরবান, কাউখালী-রাঙ্গামাটি ও বোয়ালখালী-চট্টগ্রাম। স্টেশনগুলো পরিদর্শন করে তাদের কার্যক্রম সম্পর্কে জানা যায়।

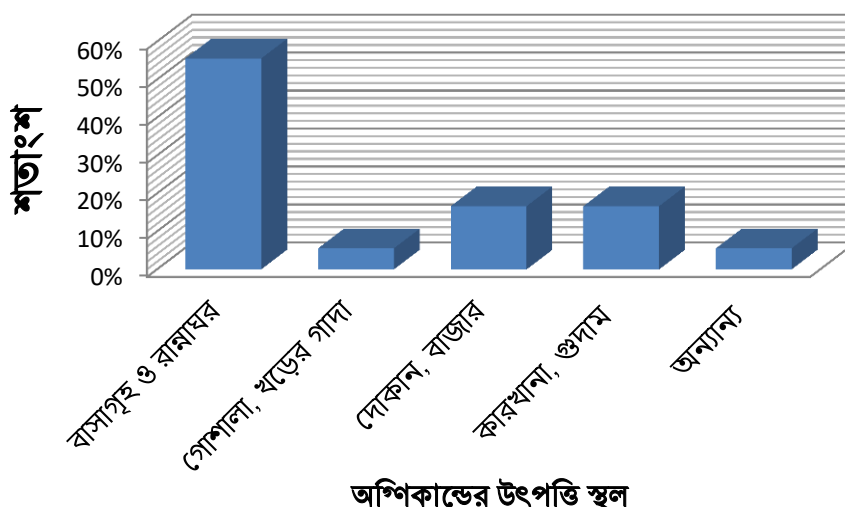
অগ্নি নির্বাপন, অগ্নি প্রতিরোধ ব্যবস্থা জোরদারকরণ, সড়ক ও নৌদুর্ঘটনাসহ সকল প্রাকৃতিক ও মানবসৃষ্ট দুর্ঘটনা/দুর্যোগে অনুসন্ধান ও উদ্ধারকার্য পরিচালনা করা ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের প্রধান দায়িত্ব। দুর্ঘটনা ও দুর্যোগে তাঁরা আহতদের প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান করে থাকেন। এজন্য এ্যাম্বুলেন্স সার্ভিস চালু করার পরিকল্পনা আছে। দুর্যোগ মোকাবেলা ও জান-মালের ক্ষয়-ক্ষতি কমিয়ে কমিয়ে আনার জন্য অন্যান্য সংস্থার সাথে সমন্বয় সাধন ফায়ার সার্ভিস করে থাকে। এছাড়া ভিভিআইপি ও ভিআইপি প্রটোকল দেয়া, মেলা ও প্রদর্শনীসমূহে ফায়ার সেফটি সাপোর্ট প্রদান, হাইওয়েতে দ্রুত উদ্ধারকাজ পরিচালনা করা ইত্যাদি দায়িত্ব ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স পালন করে থাকে।

সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সেমিনার আয়োজন, মহড়া প্রদর্শন, গণসংযোগ, নৈশকালীন মহড়া, শিল্প প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা ও ফায়ার লাইসেন্স প্রদানের কাজ তাঁরা করছে।



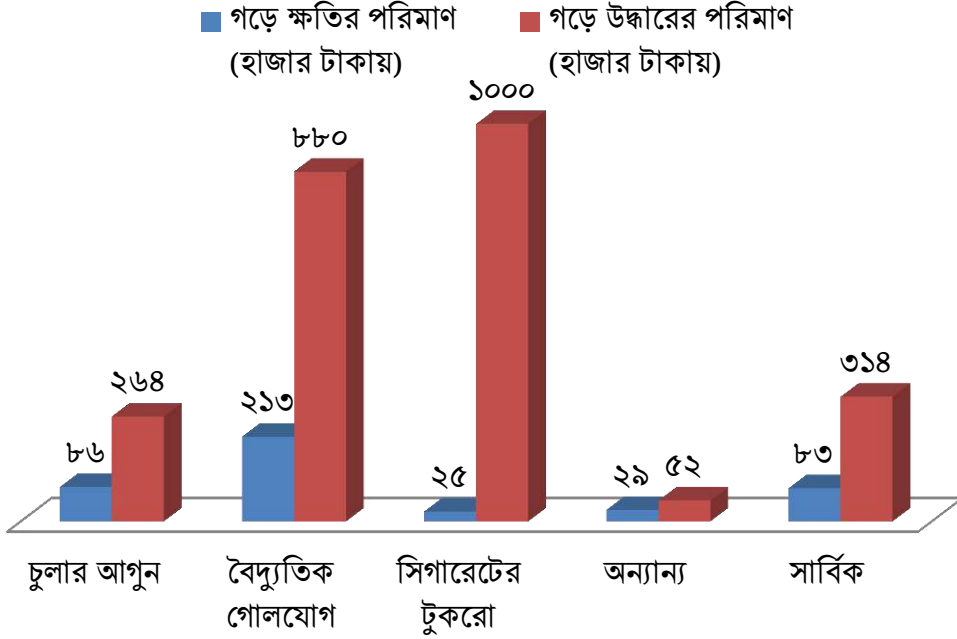
চিত্রঃ ফায়ার সার্ভিসের জনসচেতনতামূলক কার্যক্রম

ফায়ার সার্ভিসের রেকর্ডে পাওয়া তথ্যের ভিত্তিতে অগ্নিকান্ডের প্রকৃতি বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, অধিকাংশ দুর্ঘটনাই বাসাগৃহের রান্নাঘর থেকে ঘটেছে।



অগ্নিকান্ডের ঘটনাগুলোর কারণ বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, দুর্ঘটনার প্রধান কারণ বৈদ্যুতিক গলযোগ। এছাড়াও যেসকল কারণ রয়েছে তাঁর মধ্যে রয়েছে, চুলার আগুন, সিগারেটের টুকরা, খোলা বাতির ব্যবহার, উত্তপ্ত ছাই বা জ্বালানী, হোটদের আগুন নিয়ে খেলা, উচ্ছৃঙ্খল জনতার হাঙ্গামা, অগ্নি সংযোগ, অত্যাধিক তাপ সৃষ্টি, রাসায়নিক বিক্রিয়া, বাজি পোড়ানো ইত্যাদি।

অগ্নি দুর্ঘটনার বিভিন্ন কারন এবং গড়ে ক্ষয়-ক্ষতি ও রক্ষার তুলনা নিম্নরূপঃ



আগুনের সূত্রপাত এবং সম্পত্তির ক্ষতি ও উদ্ধারের পরিমাণ

অগ্নি নির্বাপনের পাশাপাশি ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর ভূমিকম্প, ভবনধস, ভূমিধস, পাহাড়ধস, সড়ক ও নৌযান দুর্ঘটনায় অনুসন্ধান ও উদ্ধার কাজ পরিচালনা, উদ্ধারকৃত মুমূর্ষুদের হাসপাতালে প্রেরণ, স্বল্প আহত ব্যক্তিদের প্রাথমিক চিকিৎসা প্রদান, টহল ডিউটি, জঞ্জি দমনে অংশগ্রহন, স্বেচ্ছা সেবক তৈরী ইত্যাদি বহুমাত্রিক সেবা কাজের সহত জড়িত।

**(ঘ) প্রকল্প ব্যবস্থাপনা :**

“দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)” প্রকল্পটি স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সুরক্ষা সেবা বিভাগের উদ্যোগে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্পের পূর্ত কাজের দায়িত্বে আছে গণপূর্ত অধিদপ্তর এবং যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি সংগ্রহ করার দায়িত্বে আছে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।

প্রকল্পের শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত যেসকল ব্যক্তিবর্গ পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন তাঁরা হলেনঃ

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
জনাব মো: হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী আইডি নং ৪৭৮৫	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় উপসচিব	১৬-০৬-১১ হতে ৩০-১১-১১	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
মেজর মোহাম্মদ জিহাদুল ইসলাম	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	০১-১২-১১ থেকে ১১-০৩-১৩	নিয়মিত	না	-
মেজর এ কে এম শাকিল নেওয়াজ আইডি নং বিএ- ৪৩৫০	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	১৭-০৩-১৩ থেকে ১৪-১২-১৪	নিয়মিত	না	-
জনাব মো: হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী আইডি নং ৪৭৮৫	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	১৪-১২-১৪ থেকে ১৪-০১-১৫	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
মেজর মুহম্মদ মাহবুব আইডি নং বিএ-৩৬৪১	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	১৪-০১-১৫ থেকে ৩১-০৮-১৫	নিয়মিত	না	-
জনাব মো: আতাউল হক আইডি নং-৩৫৩৪	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	৩১-০৮-১৫ থেকে ২৮-০৯-১৫	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
জনাব আবু নূর মো: বজলুর রহমান আইডি নং-২০৯৪	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	২৮-০৯-১৫ থেকে ২৭-০৮-১৮	নিয়মিত	না	-
লে: কর্ণেল সিদ্দিক মোহাম্মদ জুলফিকার রহমান বিএসপি, পিএসসি, ইঞ্জিনিয়ার্স	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী লে: কর্ণেল	২৭-০৮-১৮ থেকে অদ্য পর্যন্ত	অতিরিক্ত দায়িত্ব	না	মূল দায়িত্ব পরিচালক (পরি: উন্ন: ও প্রশি:)

(পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত)

প্রকল্প পরিচালক দপ্তর হতে বরাদ্দকৃত অর্থে গণপূর্ত অধিদপ্তর প্রকল্প বাস্তবায়ন করে থাকে। মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সংশ্লিষ্ট জেলার নির্বাহী এবং তাঁর অধীনে থাকা উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী ও উপ-সহকারী প্রকৌশলীর সার্বিক তত্ত্বাবধানে বাস্তবায়ন হচ্ছে। গণপূর্ত অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (উন্নয়ন) সার্বিকভাবে প্রকল্পের পূর্ত কাজের সমন্বয়ের দায়িত্ব পালন করছেন।

কেন্দ্রীয় পর্যায়ে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক ও গণপূর্ত অধিদপ্তরের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর নিকট নির্মাণাধীন ভবনের নকশা থাকে না। এর ফলে কোন সিদ্ধান্ত নেয়ার প্রয়োজন হলে তাতে ভুল ও বিলম্বের সম্ভাবনা থেকে যায়।

### প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি

প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা এবং পর্যবেক্ষণের জন্য সুরক্ষা সেবা বিভাগের সচিব মহোদয়কে চেয়ারপার্সন এবং প্রকল্প পরিচালককে সদস্য-সচিব করে ১৫ সদস্যের সমন্বয়ে স্টিয়ারিং কমিটি গঠনের সংস্থান ডিপিপি'তে রয়েছে। অদ্যাবধি প্রকল্পের বিষয়ে ৫টি স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও তার প্রেক্ষিতে গৃহীত ব্যবস্থার বিবরণ দেয়া হল।

### স্টিয়ারিং কমিটির ১ম সভা

সভাপতিঃ সিনিয়র সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়

তারিখঃ ১৮/০২/২০১৪

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	'৭৬ প্রকল্প' থেকে ৭টি ফায়ার স্টেশন এর মধ্যে ২টি 'এ' শ্রেণীভুক্ত (কল্যানপুর-ঢাকা ও বরিশাল সদর-বরিশাল) এবং ৫টি 'বি' শ্রেণীভুক্ত (দৌলতপুর-কুষ্টিয়া, ঘাটাইল-টাঙ্গাইল, তাল্লা-সাতক্ষীরা, ফরিদগঞ্জ-চাঁদপুর ও ভাঙ্গুরা-পাবনা) হিসাবে এ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্প দলিল সংশোধন করতে হবে।	প্রতিপালিত।
২।	সিলেট সদরে 'এ' শ্রেণীর ১টি ফায়ার স্টেশন এবং নাটোর জেলায় নবসৃষ্ট নলডাঙ্গা উপজেলায় ১টি 'বি' শ্রেণীর ফায়ার স্টেশনসহ আরও ২টি নতুন ফায়ার স্টেশন স্থাপন প্রস্তাব এ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্প দলিল সংশোধন করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৩।	২৫ প্রকল্পের আওতায় ৭টি এবং ৭৬ প্রকল্প হতে কেটে আনা অত্র প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত ৭টি ও সভায় প্রস্তাবিত ২টিসহ সর্বমোট ১৬টি ফায়ার স্টেশনের জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন করতে হবে। দ্রুততম সময়ের মধ্যে জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করার জন্য প্রকল্প পরিচালককে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	৭৬ প্রকল্পের ৭টির ভেতর ৩টি স্টেশনের জমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন এবং নতুন প্রস্তাবিত ২টি স্টেশনের জমি অধিগ্রহণ বাকি আছে।
৪।	প্রস্তাবিত ৯টি ফায়ার স্টেশন এ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করে সর্বমোট ৩৪টি ফায়ার স্টেশন স্থাপন এর পূর্ত কাজ, সরঞ্জাম ক্রয় ও জমি ক্রয়ের ব্যয় সন্নিবেশিত করে বাজারদর অনুযায়ী ২য় সংশোধনী প্রস্তাব যথাশীঘ্র সম্ভব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৫।	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল জানুয়ারী/২০১১ হতে জুন/২০১৭ পর্যন্ত বর্ধিত করে প্রকল্প দলিল সংশোধন করতে হবে।	প্রতিপালিত।

স্টিয়ারিং কমিটির ২য় সভা

সভাপতিঃ সিনিয়র সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়

তারিখঃ ০৭/০৪/২০১৪

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	প্রস্তাবিত দরে ১(এক)টি রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (জীপ গাড়ী) প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড হতে সরাসরি পদ্ধতিতে ক্রয় করা যেতে পারে।	প্রতিপালিত।
২।	প্রকল্প দলিলে উল্লেখিত রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল খাতের প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৪৬.৯৭ লক্ষ টাকা ঠিক রেখতে হবে এবং ভবিষ্যত প্রকল্প দলিল সংশোধনকালে ১+১১=১২টি অর্থাৎ ১টি জীপ গাড়ী ও ১১টি রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ ডাবল কেবিন) প্রতিফলন করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৩।	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (জীপ গাড়ী) এর রঙ লাল হবে এবং তা নির্ধারিত কাজে ব্যবহার করতে হবে।	প্রতিপালিত।

স্টিয়ারিং কমিটির ৩য় সভা

সভাপতিঃ সিনিয়র সচিব, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়

তারিখঃ ১৩/১০/২০১৫

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	নির্মাণ সরঞ্জাম, জমি অধিগ্রহণ এর জন্য বর্তমান বাজার দর, প্রস্তাবিত ৩৫টি স্টেশন, এবং ফ্লোর এরিয়া বৃদ্ধিকল্পে নতুন নকশা প্রতিফলনপূর্বক দ্রুততর সময়ের মধ্যে ডিপিপি প্রণয়ন করে অনুমোদনের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।

স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভা

সভাপতিঃ সচিব, সুরক্ষা সেবা বিভাগ

তারিখঃ ১৬/০১/২০১৮

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	প্রস্তাবিত “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের মেয়াদ জুলাই ২০১১ হতে জুন ২০১৯ পর্যন্ত পুনঃ নির্ধারণ করা।	মেয়াদ জুলাই ২০১১ হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত পুনঃ নির্ধারণ করা হয়।
২।	প্রকল্পের আওতায় প্রস্তাবিত জরাজীর্ণ এবং নতুন ২০টি স্টেশনের মধ্যে যে কয়টি স্টেশনের জমি নির্বাচন করা আছে সে সব ফায়ার স্টেশন প্রস্তাবিত ২য় সংশোধনীতে অন্তর্ভুক্ত করা এবং তদনুযায়ী ব্যয় প্রাক্কলন করা।	প্রতিপালিত।
৩।	বিভিন্ন দেশের দুর্যোগকালীন অবস্থা, দুর্যোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উদ্ধার কার্যক্রম ইত্যাদি বিষয়ে অভিজ্ঞতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় শিক্ষা সফরের প্রভিশন রেখে ডিপিপি’তে প্রয়োজনীয় অর্থের প্রস্তাব অন্তর্ভুক্ত করা।	অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
৪।	চলতি অর্থবছরে আরএডিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যয় নিশ্চিত করা।	৯৭ ভাগ অর্থ ব্যয় করা হয়।
৫।	সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে প্রকল্পের ২য় সংশোধনীর ডিপিপি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা।	প্রতিপালিত।
৬।	প্রকল্পের কাজের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং স্টিয়ারিং কমিটির সভা নিয়মিত আয়োজন করা।	

স্টিয়ারিং কমিটির ৫ম সভা

সভাপতিঃ সচিব, সুরক্ষা সেবা বিভাগ

তারিখঃ ১৫/১০/২০১৯

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	প্রস্তাবিত “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ জুলাই ২০১১ থেকে জুন ২০২১ পর্যন্ত পুনঃনির্ধারণ অর্থাৎ প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করা।	মেয়াদ বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
২।	জরাজীর্ণ ৯টি ফায়ার স্টেশনের নির্মাণ কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে শেষ করা।	শেষ করা সম্ভব হবে না। অগ্রগতি ০৫-১০% এর ভেতর।
৩।	জমি অধিগ্রহণের জন্য প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন স্টেশনের জমি অধিগ্রহণের কাজ জুন ২০২০ এর মধ্যে অবশ্যই শেষ করা।	১০টি সাইটে জমি অধিগ্রহণের কাজ বাকি আছে।
৪।	প্রকল্পের কাজের গুণগতমান ঠিক রাখার জন্য প্রকল্প পরিচালক এবং ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের কর্মকর্তা কর্তৃক নিবিড় তদারকি করা।	
৫।	প্রকল্পের যন্ত্রপাতি ও যানবাহনের inventory register এবং স্টক রেজিস্টার সংরক্ষণ করা।	সংরক্ষণ করা হচ্ছে।
৬।	প্রকল্প সাইটে সাইট বুক সংরক্ষণ করা।	সংরক্ষণ করা হচ্ছে।
৭।	চলতি অর্থবছরে এডিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থের শতভাগ ব্যয় নিশ্চিত করা।	জুলাই হতে মে পর্যন্ত ৩৬.৩১% অর্থ ব্যয় হয়েছে।
৮।	প্রকল্পের কাজের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পিআইসি) এবং স্টিয়ারিং কমিটির সভা নিয়মিত আয়োজন করা।	



প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি

প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা এবং পর্যবেক্ষণের জন্য সুরক্ষা সেবা বিভাগের মহাপরিচালক মহোদয়কে চেয়ারপার্সন এবং প্রকল্প পরিচালককে সদস্য-সচিব করে ১২ সদস্যের সমন্বয়ে বাস্তবায়ন কমিটি গঠনের সংস্থান ডিপিপি'তে রয়েছে। অদ্যাবধি প্রকল্পের বিষয়ে ৩টি বাস্তবায়ন কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত ও তার প্রেক্ষিতে গৃহীত ব্যবস্থার বিবরণ দেয়া হল।

পিআইসি কমিটির ১ম সভা

সভাপতিঃ মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর

তারিখঃ ১৫/০৩/২০১২

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন করে মন্ত্রনালয়ে প্রেরণের ব্যবস্থা করতে হবে।	প্রতিপালিত।
২।	গণপূর্ত বিভাগের সিডিউল রেট ২০১১ মতে প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন করে মন্ত্রনালয়ে প্রেরণের ব্যবস্থা করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৩।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনকালে প্রকল্প মেনেজমেন্ট সেট আপ পরিবর্তন করে প্রকল্প পরিচালকের বেতন ভাতাদি ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৪।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনকালে প্রকল্প পরিচালকের জন্য ১টি পরিদর্শন জীপ গাড়ী ক্রয়ের জন্য ৬৫.০০ লক্ষ টাকা ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	করা হয়নি।
৫।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনকালে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের কার্যাদি সম্পনের জন্য ১টি ফটোকপিয়ার ক্রয়ের লক্ষ্যে ১.৫০ লক্ষ টাকা সংস্থান রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৬।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনকালে বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি/১১ হতে জুন/১৫ পর্যন্ত অন্তর্ভুক্ত করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।
৭।	প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনকালে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের জন্য আসবাবপত্র ক্রয়ের লক্ষ্যে ১.০০ লক্ষ টাকা সংস্থান রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রতিপালিত।

পিআইসি কমিটির ২য় সভা

সভাপতিঃ মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর

তারিখঃ ২৩/০৭/২০১৯

ক্রম	গৃহীত সিদ্ধান্ত	গৃহীত পদক্ষেপ
১।	এ প্রকল্পের আওতায় ৯টি জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশনের আগামী ২ মাসের মধ্যে পূর্ত কাজের টেন্ডার কার্যক্রম সম্পন্ন করে কার্যাদেশ প্রদানের ব্যবস্থা করতে হবে।	০৯টি জরাজীর্ণ স্টেশনের পুনঃনির্মাণ কাজ আরম্ভ হয়েছে।
২।	প্রকল্পের নির্ধারিত সময়ে সমাপ্তির লক্ষ্যে নির্মাণ কাজের মনিটরিং বৃদ্ধি করতে হবে।	
৩।	প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভা আহ্বানের প্রস্তাব করতে হবে।	করা হয়েছে।

**অর্থায়ন :**

মার্চ ২০২০ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি এডিপি/আরডিপি বরাদ্দের প্রায় ৮৪% এবং ডিপিপি/আরডিপিতে সংস্থানের ৩৮%।

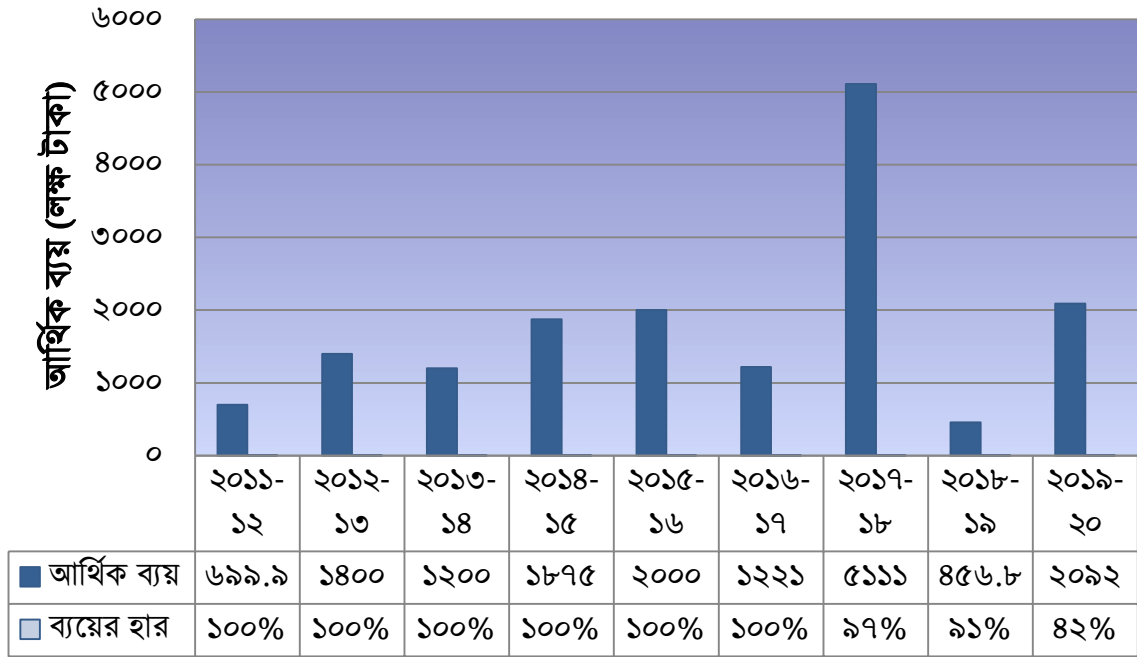
ভূমি অধিগ্রহণে জটিলতা, ভবনের নকশা ও টাইপ পরিবর্তন, নতুন ফায়ার স্টেশনের অন্তর্ভুক্তি, ডিপিপি সংশোধন, গণপূর্তের রেট শিডিউল পরিবর্তন, জমি নীচু ও জলাবদ্ধ থাকা, অতিবৃষ্টি ইত্যাদি কারণে প্রকল্পের অগ্রগতির অবস্থা খুবই নাজুক।

আর্থিক অগ্রগতির বিবরণ নিম্নের সারণীতে এ দেয়া হলো।

অর্থ বছর	মূল ডিপিপিতে সংস্থান (লক্ষ টাকা)	১ম সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থান (লক্ষ টাকা)	২য় সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থান (লক্ষ টাকা)	মূল/ সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	অর্থ ছাড়ের পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	আর্থিক ব্যয় (লক্ষ টাকা)	বরাদ্দের অনুকূলে ব্যয়ের হার
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
২০১০-১১	৯৬০.৫৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-
২০১১-১২	৪৭৬৭.৪১	৬৯৯.৯৩	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	১০০%
২০১২-১৩	৫০২১.৫১	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১০০%
২০১৩-১৪	৩৯৭২.৩৩	১৮৯৬.৩৮	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১০০%
২০১৪-১৫	০.০০	১২১২০.৮৭	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১০০%
২০১৫-১৬	০.০০	০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	১০০%
২০১৬-১৭	০.০০	০.০০	১২২০.৫১	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১০০%
২০১৭-১৮	০.০০	০.০০	৫৭৯০.৯৭	৫২৬০.০০	৫২৬০.০০	৫১১০.৬৬	৯৭%
২০১৮-১৯	০.০০	০.০০	১৩৮৭৫.৫৯	৫০১.০০	৫০১.০০	৪৫৬.৭৬	৯১%
২০১৯-২০	০.০০	০.০০	১৩৮৭৫.৫৯	৬৫৮৭.০০	৫০০০.০০	২০৯১.৯১	৪২%
<b>সর্বমোট=</b>	<b>১৪৭২১.৭৮</b>	<b>১৬১১৭</b>	<b>৪১৯৩৮</b>	<b>২০৭৪৩</b>	<b>১৯১৫৬</b>	<b>১৬০৫৫</b>	<b>৮৪%</b>

প্রকল্পটির বছর-ওয়ারী আর্থিক ব্যয় বিশ্লেষণ করলে দেখা যায় প্রথম বছরে আর্থিক কোন অগ্রগতি হয়নি। পরবর্তী বছরগুলোতে প্রকল্পের অগ্রগতি সন্তোষজনক নয়। বরাদ্দের অনুকূলে ব্যয় এর হার ১০০% হলেও ডিপিপি'র কর্ম পরিকল্পনার তুলনায় তা খুবই কম। ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়। পরের বছর অর্থাৎ, ২০১৮-১৯ বছরে বরাদ্দ না পাওয়ায় আর্থিক ব্যয় খুবই নগণ্য। চলতি বছরে বরাদ্দের অনুকূলে ৪২% অর্থ ব্যয় হয়েছে।

### বছর-ওয়ারী বরাদ্দের অনুকূলে আর্থিক ব্যয়ের পরিমাণ ও হার



## মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্য :

পরিবীক্ষণ সমীক্ষার আওতায় কয়েকটি এফএসসিডি স্টেশন সরেজমিনে পরিদর্শনের জন্য নির্বাচন করা হয়। পরিদর্শনের ফাইন্ডিংস স্টেশন-ওয়ারী দেয়া হলঃ

### ১। খিলগাঁও, ঢাকাঃ

জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হয়নি। ফায়ার সার্ভিসের নিজস্ব জমি ছিল। ০৪-০৩-২০১৫ থেকে ভবনটি ব্যবহৃত হচ্ছে।

সম্প্রতি সম্পূর্ণ ভবন সংস্কার করা ভবনের মেঝে ডেবে যাওয়ার ফলে দেয়াল হতে মেঝের মাঝখানে প্রায় ১/৪” হতে ১/২” ফাঁক সৃষ্টি হয়েছে। নিচ তলার ওয়াশ রুমের দেয়ালের সাথে ইলেকট্রিক মিটার বক্স আছে। পানিতে দেয়াল ভিজে স্যাঁতস্যাঁতে অবস্থায় আছে। পানি ও ইলেকট্রিক সরঞ্জামাদির এরূপ পাশাপাশি অবস্থান বিপজ্জনক। ডিপিপি’র নকশা অনুযায়ী ‘এ’ টাইপের ভবন হিসেবে এতে অফিসার্স কোয়ার্টার ২টি থাকার কথা। কিন্তু খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনে কোয়ার্টার আছে ১টি। ফলে ১জন স্টেশন মাস্টারকে বাহিরে অবস্থান করতে হয়। দোতালার ব্যারাকের বাথরুমে যেতে হলে নামায ঘর হয়ে যেতে হয় যা অসুবিধাজনক। বাথরুমের স্টলগুলোতে কোন ভেন্টিলেশনের ব্যবস্থা না থাকায় বাথরুম ব্যবহার করা কষ্টজনক। বর্তমানে ৩৯ জন জনবল আছেন। ব্যায়ামাগার ও বিনোদন কক্ষের চাহিদার কথা ফায়ার কর্মীরা জানিয়েছেন। এছাড়াও স্টোররুমের অপ্রতুলতা আছে। হোস পাইপ শুকানোর জন্য উপযুক্ত জায়গা নেই। সেন্দ্রি পোস্ট নেই যা দরকার বলে প্রতীয়মান। ড্রাইভার সংকট আছে বলে জানা যায়। ড্রাইভারের অভাবে অ্যান্মুলেপ্স চালানো যাচ্ছে না। স্যালুটিং ডায়াস নেই। রান্নাঘরে ২টি চুলা পর্যাপ্ত নয় বলে ফায়ার কর্মীরা জানান। ট্রেনিং গ্রাউন্ডে ওয়ারহাউজ করায় ট্রেনিং-করার জন্য পর্যাপ্ত স্থান নেই। ব্যারাকের ডোর সিল না থাকায় বৃষ্টির ছাঁটে পানি ব্যারাকে প্রবেশ করে।



চিত্রঃ দেয়াল ও মেঝের মাঝখানে ফাঁক সৃষ্টি হয়েছে



চিত্রঃ ওয়াশ রুমের দেয়ালের সাথে মিটার বক্স

## ২। কাপাসিয়া, গাজীপুরঃ

গাজীপুরের কাপাসিয়া উপজেলার তরগাঁও মৌজার মোট ০.৩৮০০ একর জমি ২৩/০২/২০১৬ তারিখে প্রত্যাহী সংস্থার কাছে হস্তান্তর করা হয়।

নির্মাণাধীন ভবনটি বি ক্যাটাগরির। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, ফায়ার স্টেশনের কিচেন, ওয়াটার রিজার্ভার, ফুয়েল শেড তৈরির কাজ চলমান আছে। ভবনের দোতালার ছাদ ঢালাই সম্পন্ন। ৩য় তলার ছাদ ঢালাই শেষে শাটারিং দেয়া অবস্থায় আছে। সাইটে থাকা ইট ও স্টোন চিপস-এর মান পরীক্ষা করে দেখা হয়। ফিল্ড টেস্টে সেগুলোর মান সন্তোষজনক বলে মনে হয়। উপস্থিত রড নিম্নমানের প্রতীয়মান হওয়ায় রডের স্যাম্পল সংগ্রহ করা হয়।



চিত্রঃ নির্মাণাধীন কাপাসিয়া ফায়ার স্টেশন



চিত্রঃ কংক্রিটের স্ট্রিংথ নির্ণয়ে হ্যামার টেস্ট

ফায়ার স্টেশনের সাইট বিল অঞ্চলে অবস্থিত। পাশের জমিতে ডোবা থাকায় সেখানকার মাটির গভীরতা বেশী এবং সীমানা প্রাচীর নির্মাণ অনেক ব্যয়সাধ্য। স্টোররুমের পাশে বাথরুমের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা তৈরির প্রয়োজনে ব্যরাকে ওঠার সিঁড়ির উচ্চতা সংশোধন করে পরিবর্তন করতে হয়েছে।

### ৩। নিকলী, কিশোরগঞ্জঃ

কিশোরগঞ্জের নিকলী উপজেলার জোয়ার নিকলী মৌজায় ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের নিকট প্রস্তাব পাঠানো হয় ১৩/০৩/২০১২ তারিখ। জমি হস্তান্তর নেয়া হয় ১৬/০৪/২০১৫ তারিখ।

নির্মাণাধীন ফায়ার স্টেশনটি নদী কাম স্থল উভয় ক্যাটাগরির। নদী কাম স্থল ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশনে পানিবাহী গাড়ির পাশাপাশি ফায়ার ফ্লোট ব্যবহৃত হবে। এজন্য স্টেশনটিকে বিশেষ বি ক্যাটাগরি হিসেবে ডিজাইন করা হয়েছে।

ভবনটি পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, স্টেশনের চতুর্দিকে রিটেনশন ওয়াল দেয়া হয়েছে। তিনতলা পর্যন্ত ছাদ ঢালাই-এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নিচতলা ও দোতলায় ব্রিক ওয়ার্কের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। চৌকাঠ ও দেয়ালের সংযোগস্থলে আলকাতরার প্রলেপ দেয়া হয়নি। এর ফলে কাঠ দ্রুত ক্ষয়ে যেতে পারে।



চিত্রঃ নিকলি ফায়ার স্টেশনের রিটেনশন ওয়াল



চিত্রঃ নির্মাণাধীন নিকলি ফায়ার স্টেশন

বর্তমানে কাজের অগ্রগতি ৬৫%। জমিটি হাওড় এলাকায় হওয়ায় বছরে ছয় মাস পানির নিচে থাকে। ফলে কাজ শুরু করতে দেরী হয়। অধিগ্রহণ করার পরপর হাওড়ে পানি চলে আসায় জমির সীমানা পুনরায় চিহ্নিতকরণ করতে হয়।



## ৪। বীরগঞ্জ, দিনাজপুরঃ

জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ১৭-১১-২০১১ তারিখে। দিনাজপুরের বীরগঞ্জ উপজেলার জগদল মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ০৯/০৪/২০১২ তারিখে। জমির ধরণ- কান্দা।

০২-০৫-২০১৬ তারিখে গণপূর্তের নিকট হতে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল সার্ভিস অধিদপ্তর ভবন হস্তান্তর নেয়। ২৪-১২-২০১৮ তারিখে ভবনটিতে সেবা প্রদান চালু হয়। জনবল না থাকার কারণে আড়াই বছর ভবনটি অব্যবহৃত থাকে।

চত্বরের পিছনের দিকে বাউন্ডারি ওয়াল ও ড্রেনের সংযোগস্থলে ফাটল ধরেছে। পেছনের জমি প্রায় ১৫ ফুট নিচু হওয়ায় বৃষ্টির পানির সাথে চত্বরের মাটি পার্শ্ববর্তী জমিতে চলে যাচ্ছে। ফলে রান্নাঘরের আশেপাশের ও প্যারেড গ্রাউন্ডের জমি নিচু হয়ে যাচ্ছে। অফিসরুমের পাশের দরজার চৌকাঠে ঘুন ধরেছে। দরজায় ব্যবহৃত কাঠের মধ্যে গরমা অংশ থাকেয় সেগুলো নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। শিডিউল অনুসারে চৌকাঠে গর্জন ও দরজায় গামারী কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। ব্যারাক ও কিচেনের দরজার ফিনিশিং মানসম্মত হয়নি। রোদ-বৃষ্টিতেও সেগুলো নষ্ট হয়ে যাচ্ছে।



চিত্রঃ পেছনের ড্রেনে ফাটল

চিত্রঃ কিচেনের পাশে সরে যাওয়া মাটি

চিত্রঃ ঘুনে খরা চৌকাঠ

টপ ছাদে ওঠার লোহার ল্যাডার খুবই হালকা এবং তাঁর গোড়া ফিক্সড নয়। ফলে তাতে দুর্ঘটনার সম্ভাবনা আছে। সোলার প্যানেল থাকলেও তা অকেজো। সোলার প্যানেলের ব্যাটারী ও কন্ট্রোল প্যানেল ছাদে উন্মুক্ত অবস্থায় আছে যার ফলে যন্ত্রপাতি গুলো নষ্ট হচ্ছে। সাইরেনের শেড নেই। বেতার টাওয়ার স্থাপন করা হয়েছে।

উপস্থিত ফায়ারম্যানরা জানান যে, প্রথম থেকেই ১৭টি ফ্যান অকেজো ছিল।

১টি পানিবাহী গাড়ি ও ১টি টোয়িং ভিহিক্যাল (কেবিন টাইপ) স্টেশনে ছিল। দু'টির কোনটিরই রেজিস্ট্রেশন নম্বর ছিল না। মেইন গেট রিভলভিং টাইপের। দরজার সামনেই পাশে একটি বড় গাছ আছে যার ফলে গাড়ি যাতায়াত করতে সমস্যা হয়।

## ৫। পলাশবাড়ী, গাইবান্ধাঃ

গাইবান্ধার পলাশবাড়ী উপজেলায় ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণ হয় ২৩-০৭-২০১২ তারিখে। পূর্বে চাষের জমি ছিল। প্রায় ৯ ফুট গভীর জমি ভরাট করতে হয়। জমি পানিতে তলিয়ে থাকত।

বর্তমানে কাজের অগ্রগতি ৯৯%। নিচু জমি ছিল। ৯ ফিট গভীর। পানিতে তলিয়ে থাকত। জমি ভরাট করার পর ১ মৌসুম শুল্ক থাকায় কাজ করা সম্ভব হয়। মাটি ভরাট করতে খরচ বেশী হয়। ফলে প্রথমে নির্মাণ কাজের জন্য অর্থের সংস্থান করা যায়নি। সংশোধিত ডিপিপি'র আশায় ঠিকাদার কিছুদিন কাজ বন্ধ রেখেছিল।

বিদ্যুতায়ন হয়নি। ফলে চালু করা যাচ্ছে না। ০১ নভেম্বর, ২০১৮ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ভবন উদ্বোধন করেন। সাব-অফিসার ও ড্রাইভার ছাড়া অন্যান্য জনবল রিক্রুট হয়ে গেছে। বিদ্যুৎ সংযোগ হলে ভবনটি চালু করা যায়।

ভবনের পূর্তকাজ প্রায় শেষ। ইলেকট্রিক ও স্যানিটারি ফিটিংস এখনো লাগানো হয়নি।



চিত্রঃ অতিরিক্ত খাড়া করে তৈরী র্যাম



চিত্রঃ নির্মাণাধীন পলাশবাড়ী ফায়ার স্টেশন

চৌকাঠ ও দরজায় চিটাগাং টিক (সেগুন কাঠ) ব্যবহার করা হয়েছে।

উত্তরদিকের বাউন্ডারি ওয়াল ও ড্রেনের সংযোগস্থলে ফাটল ধরেছে। বৃষ্টির পানির সাথে চত্বরের মাটি পার্শ্ববর্তী জমিতে চলে যাচ্ছে। ফুয়েল শেডের র্যাম অত্যন্ত খাড়া করে তৈরী করা হয়েছে। এটি আরও ঢালু হওয়া উচিত ছিল।



## ৬। দুর্গাপুর, রাজশাহীঃ

রাজশাহীর দুর্গাপুর উপজেলায় সিংগা মৌজায় ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণ হয় ১০-১২-২০১২ তারিখে। পূর্বে ধানী চাষের জমি ছিল।

১৯-০৪-২০১৬ তারিখ থেকে ভবনটিতে ফায়ার সার্ভিসের কার্যক্রম চালু আছে।

পানিতে অত্যাধিক আয়রন থাকায় স্যানিটারি ফিটিংসগুলো নষ্ট হয়ে যাওয়ার কারণে অধিকাংশ ফিটিংস-ই পরিবর্তন করতে হয়েছে। স্টেশন অফিসারের কোয়ার্টারটি অব্যবহৃত থাকায় আয়রনযুক্ত পানি জমে বাথরুমের মেঝে ও ফিটিংসগুলো নষ্ট হয়ে গেছে। স্টোররুমের দরজার চৌকাঠে ঘুনে ধরেছে। শিডিউল অনুযায়ী সেখানে গর্জন কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। বাউন্ডারি ওয়াল ও ড্রেনের সংযোগস্থলে ফাটল ধরেছে। বৈদ্যুতিক সংযোগে ত্রুটির কারণে স্টেশন অফিসারের কোয়ার্টার ও ব্যারাক অফিসের বেশ কিছু ফ্যান, লাইট অকেজো। ব্যারাক ও পরিদর্শন কক্ষের বাথরুমের দেয়ালে টাইলসের কাজের ত্রুটির কারণে টাইলস খসে পড়ছে। সিকিউরিটির জন্য কোন হ্যালোজেন লাইটের ব্যবস্থা নেই। সোলার প্যানেল থাকলেও তা অকেজো। প্রথম থেকেই সেগুলো অকেজো বলে ফায়ার সার্ভিসের লোকজনের কাছ থেকে জানা যায়। খড়ির চুলায় রান্না করার জন্য কিচেন কাম ডাইনিঙের সাথে অতিরিক্ত একটি অবকাঠামো তৈরী করা হয়েছে। বেতার টাওয়ার স্থাপন করা হয়েছে। ১টি পানিবাহী গাড়ি ও ১টি টোয়িং ভিহিক্যাল (পিকআপ টাইপ) স্টেশনে ছিল। দু'টির কোনটিরই রেজিস্ট্রেশন করা হয়নি।



চিত্রঃ অফিসার্স কোয়ার্টারের টয়লেট



চিত্রঃ খড়ির চুলায় রান্নার জন্য অতিরিক্ত ঘর



চিত্রঃ ঘুনে ধরা চৌকাঠ



চিত্রঃ অনিবন্ধিত গাড়ি

## ৭। কলমাকান্দা, নেত্রকোনাঃ

নেত্রকোনার কলমাকান্দা উপজেলায় চাঁদপুর মৌজায় ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণ হয় ০৫-০৯-২০১২ তারিখে। পূর্বে কান্দা জমি ছিল।

ভবন নির্মাণের কাজ শেষ হয় ২৮-০৬-২০১৫ তারিখে। জনবল না থাকায় ভবনটি চালু হয়নি। পরবর্তীতে ০১-১১-২০১৮ তারিখ হতে ভবনটি চালু হয় যদিও আনুষ্ঠানিকভাবে ভবনটি এফএসসডি অধিদপ্তরের নিকট হস্তান্তর হয়নি। নির্মাণ কাজে কিছু ত্রুটি থাকায় এফএসসডি অধিদপ্তর ভবনটি গ্রহণে অপারগতা প্রকাশ করেছে।

গভীর নলকূপের পানি আয়রনযুক্ত হওয়ায় পানি পান করা যাচ্ছে না। এসও কোয়ার্টারে যাতায়াতের যে পাকা রাস্তা রয়েছে তা কোয়ার্টারে ওঠার সিঁড়ির সম্মুখ থেকে প্লান্টার বক্স সহ ফাটল ধরে আলাদা হয়ে নিচে দেবে গেছে এবং উক্ত রাস্তার নিচের মাটি দেবে গিয়ে দক্ষিণের স্লাব নিচে দেবে যাওয়ার কারণে সেখান দিয়ে চলাচলের পথ বন্ধ হয়ে গিয়েছে ও কোয়ার্টারের সিঁড়ির কলাপসেবল গেইট পড়ে যাওয়ার উপক্রম হয়েছে। পশ্চিম সাইটের সীমানা প্রাচীর কিছুটা হেলে গিয়েছে। বৃষ্টির পানির সাথে চত্বরের মাটি পার্শ্ববর্তী জমিতে চলে যাওয়ার ফলে দক্ষিণ ও পশ্চিম দিকের অনেক জায়গায় মাটির লেভেল নিচে নেমে গেছে। দোতলায় ব্যারাকের পূর্ব দিকের দুইটি রুমে ভিতরের ছাদে পানি আটকে গিয়ে দেয়ালের ভিতর দিয়ে পানি চুইয়ে রুমের ভেতরে আসায় দেয়ালে শ্যাওলা ধরেছে।



চিত্রঃ লোনা ধরা দেয়াল



চিত্রঃ ত্রুটিপূর্ণ সুয়ারেজ লাইন



চিত্রঃ ছোট টয়লেট



চিত্রঃ ভাঙা স্লাব ও রাস্তা



চিত্রঃ রঙবিহীন ফায়ার স্টেশন



চিত্রঃ ঘুনে ধরা চৌকাঠ

বৈদ্যুতিক সংযোগে ত্রুটির কারণে স্টেশন অফিসারের কোয়ার্টার ও ব্যারাক অফিসের বেশ কিছু ফ্যান, লাইট অকেজো। ছাদে ওঠার সিঁড়ি নেই। সিকিউরিটির জন্য কোন হ্যালোজেন লাইটের ব্যবস্থা নেই। সোলার প্যানেল থাকলেও তা অকেজো। প্রথম থেকেই সেগুলো অকেজো বলে ফায়ার সার্ভিসের লোকজনের কাছ থেকে জানা যায়। টোয়িং ভিহিক্যালের (কেবিন টাইপ) কেবিন ওঠানো নামানোর মটরটি নষ্ট ও পানিবাহী গাড়ির গিয়ারে সমস্যা আছে।



চিত্রঃ অত্যধিক আয়রনযুক্ত পানি



চিত্রঃ ত্রুটিপূর্ণ বৈদ্যুতিক লাইন



চিত্রঃ ত্রুটিযুক্ত পানির লাইন

চৌকাঠ ও দরজাগুলোতে মেহগনি ও কাঁঠাল কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে কিন্তু কিছু দরজার পুটিং ও বার্নিশের কাজ ত্রুটিপূর্ণ। স্যানিটারি ফিটিংসের কাজ ত্রুটিপূর্ণ বিশেষ করে ইউরিনালের আকার প্রয়োজনের চেয়ে ছোট ও ফিটিংস ও পাইপের অবস্থান অসামঞ্জস্যপূর্ণ। ভবনের রঙের কাজ বাকি আছে।

#### ৮। ত্রিশাল, ময়মনসিংহঃ

২৬-০৬-২০১৫ তারিখে ভবনটি উদ্বোধন করা হয়।

ভবনটি 'সি' ক্যাটাগরির হিসেবে নির্মাণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে ত্রিশালকে 'বি' ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশনে উন্নীত করা হয়। ফলে জনবল বৃদ্ধি পায়। এই অতিরিক্ত জনবলকে অপরিপূর্ণ জায়গায় কষ্ট করে অবস্থান করতে হচ্ছে। অফিসরুমের দরজার পুরুত্ব ৩৩ মিমি যা ৩৮ মিমি হওয়া সঙ্গত।



চিত্রঃ অফিসরুম



চিত্রঃ ত্রিশাল ফায়ার স্টেশন

সার্বিকভাবে ইলেকট্রিক্যাল ওয়্যারিং-এ কিছু সমস্যা আছে। লাইট, ফ্যান বন্ধ থাকলেও মিটার চালু থাকে। ভেতরে শর্ট সার্কিট থাকতে পারে।

## ৯। আলীকদম, বান্দরবানঃ

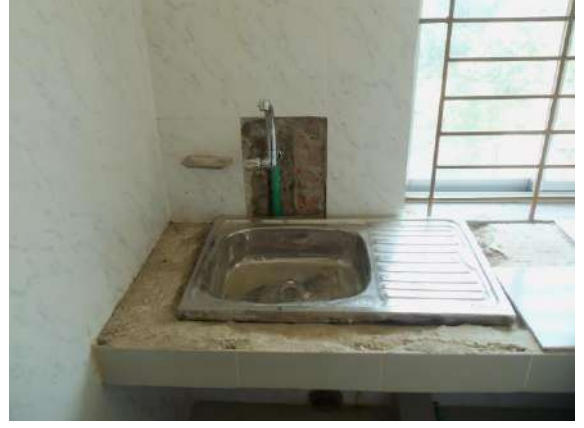
জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ০৮-০৬-২০১১ তারিখে। বান্দরবানের আলীকদম উপজেলার আলীকদম মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ১৩/০৬/২০১২ তারিখে। জমির ধরণ- কান্দা।

০১-১১-২০১৮ তারিখে ভবনটি উদ্বোধন করা হয়।

খড়ির চুলায় রান্না করার জন্য রান্নাঘরের পাশে অতিরিক্ত একটি ঘর তৈরী করা হয়েছে এবং তাতে বন্ধু চুলার ব্যবস্থা আছে। অতিরিক্ত চারটি রিং ওয়েল ও একটি অগভীর নলকূপ করা হয়েছে।



চিত্রঃ খড়ির চুলায় রান্নার জন্য অতিরিক্ত ঘর



চিত্রঃ অসম্পূর্ণ টাইলসের কাজ

ব্যারাকের জন্য সরবরাহকৃত বেশ কয়েকটি খাট ভেঙে গেছে। খাটের কাঠামো সার্বিকভাবে দুর্বল।

স্টেশন অফিসারের পোস্ট খালি আছে ও তাঁর কোয়ার্টার অব্যবহৃত অবস্থায় আছে। কোয়ার্টারের কিচেনে সিংক লাগানো হলেও পরবর্তীতে সেখানে টাইলসের কাজ করা হয়নি।

স্টেশনের গাড়ি দুইটির রেজিস্ট্রেশন হয়নি।

নির্মাণ কাজের মান সন্তোষজনক ও স্পেসিফিকেশনের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ।



## ১০। কাউখালী, রাজামাটিঃ

জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ০৯-১০-২০১২ তারিখে। রাজামাটির কাউখালী উপজেলার কচুখালী মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ০৬/১০/২০১৩ তারিখে। জমির ধরণ- কৃষি।

নির্মাণ কাজ শেষ হয় ২১-০৬-২০১৭ তারিখে। উদ্বোধন হয় ০১-১১-২০১৮। নির্মাণ কাজের মান সন্তোষজনক।

গভীর নলকূপের পানিতে বালির পরিমাণ বেশী। ফলে পাশের বাড়ি থেকে এনে পানি পান করতে হয়।



চিত্রঃ ব্যারাকের লোনা ধরা দেয়াল



চিত্রঃ বাথরুমের ভেঙে যাওয়া কল

সাইরেনের শেড করা হয়নি। এছাড়া ব্যারাকের বাথরুমের শাওয়ার কলের পাইপে লিক থাকায় দেয়ালের অপর পাশে নোনা ধরেছে।

সোলার প্যানেল স্থাপন করা হলেও রেডিও টাওয়ার স্থাপন করা বাকি আছে। সোলার প্যানেল সচল আছে।

পানিবাহী গাড়ির রেজিস্ট্রেশন নেই।

২৭টি পদের মধ্যে ২১ জন কর্মরত আছেন। ৩ জন আউটসোর্সের লোক। ব্যারাকের বাথরুমে ঝর্ণার কল নষ্ট।

## ১১। বোয়ালখালী, চট্টগ্রামঃ

ভবনের নির্মাণ কাজ শেষ হয় ৩০-০৬-২০১৫ তারিখে। উদ্বোধন হয় ০৯-০৪-২০১৬।

ভবনের ফাউন্ডেশনের সময় প্রায় আড়াই-তিন মিটার গর্ত বালি দিয়ে ভরাট করা হয়েছে। পানিতে বালি খুয়ে যাচ্ছে। বিশেষ করে ভবনের পেছনের প্যারেড গ্রাউন্ডের মাটির লেভেল নেমে যাচ্ছে। পেছনের দিকের বাউন্ডারি ওয়াল ও ড্রেনের সংযোগস্থলে ফাটল ধরেছে। ব্যারাকের নিচে সিঁড়ির পাশের সাথে থাকা বাথরুমের পানি নিষ্কাশন পাইপে লিক থাকায় পাশের রাস্তায় পানি জমে থাকছে। এতে দুর্গন্ধ ছড়াচ্ছে।



চিত্রঃ নষ্ট হয়ে যাওয়া দরজা

চিত্রঃ ড্রেনে ফাটল ও দেবে যাওয়া মাটি

চিত্রঃ ত্রুটিপূর্ণ স্যুয়ারেজ লাইন

বাথরুমের দরজাগুলো পানিতে ভিজে পচে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। দরজায় গামারী ও চৌকাঠে গর্জন কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। বাহিরে পুনরায় রঙ করা প্রয়োজন। খড়ির চুলায় রান্না করার জন্য রান্নাঘরের পাশে অস্থায়ী টিন শেড করা হয়েছে।

পানিবাহী গাড়ির রেজিস্ট্রেশন নেই।

## ১২। দিরাই, সুনামগঞ্জঃ

জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ১৬-০৭-২০১২ তারিখে। সুনামগঞ্জের দিরাই উপজেলার চান্দপুর মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ২২/০৬/২০১৩ তারিখে। জমির ধরণ- কৃষি।

ভবন নির্মাণের কাজ প্রায় শেষ। যদিও দাপ্তরিক রিপোর্ট অনুযায়ী ঠিকাদার ১০-০৬-২০১৯ তারিখে কাজ সম্পন্ন করেছে বলে উল্লেখ আছে বাস্তবে আরও কিছু কাজ বাকি আছে। নির্মাণ কাজের মান সন্তোষজনক নয়।



চিত্রঃ কম হাইটের ব্যারাক ও ত্রুটিপূর্ণ বৈদ্যুতিক লাইন



চিত্রঃ দরজার ফিনিশিং-এ ত্রুটি



চিত্রঃ চত্বরের হ্রাস পাওয়া ব্যবহারযোগ্য অংশ



চিত্রঃ কিচেনের ফলস সিলিং

চত্বরের সীমানা প্রাচীরকে টিকিয়ে রাখার জন্য সম্মুখ দিক বাদে বাকি তিন দিকের জমি ঢালু করে নিচে সীমানা প্রাচীরের গোড়া পর্যন্ত নামিয়ে দেয়া হয়েছে। ঢালু অংশে কংক্রিট ব্লক লাগানো হচ্ছে। এতে করে চত্বরের ব্যবহারযোগ্য অংশের পরিমাণ হ্রাস পেয়েছে ও প্যারেড গ্রাউন্ড করা সম্ভব হবে না।

ব্যারাকের মেঝে থেকে ছাদের মাঝে ক্লিয়ারেন্স ৯ ফিট ৪ ইঞ্চি যা নকশা অনুযায়ী ৯'৬" হওয়া উচিত। ফ্যানের পয়েন্টগুলোর অবস্থান এমন যে, ফ্যান চালালে ফ্যানের ব্লড কেবিনেট বা বীমে আঘাত করবে। সিঁড়ির ধাপের ধারগুলো (edge) সমান্তরাল হয়নি। কেবিনেট ও দরজার কাঠের কাজের ফিনিশিং ভাল হয়নি। সিঁড়ির রেলিং-এ রড ও পাইপ ব্যবহার করা হয়েছে। শিডিউল অনুসারে সেখানে জি-আই পাইপ ব্যবহার করার কথা।

রান্নাঘরের ফলস সিলিংয়ের ফ্রেম ও জিপসাম টাইলসগুলো নষ্ট হয়ে গেছে।

সাইট ডেভেলপমেন্টের কাজ বাকি আছে।

### ১৩। ভাঙ্গুরা, পাবনাঃ

মূল ডিপিপি'তে ভাঙ্গুরা ফায়ার স্টেশনটি এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ভাঙ্গুরা-পাবনা ফায়ার স্টেশনটি '৭৬ প্রকল্প' থেকে এ প্রকল্পে যুক্ত হয়। স্টেশনটি 'বি' ক্যাটাগরির।

০৫-০২-২০২০ তারিখে ভাঙ্গুরা উপজেলার মেন্দা মৌজায় এফএসসিডি স্টেশন স্থাপনের নিমিত্ত ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণ করার প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায়। জমি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়ার জন্য জেলা প্রশাসকের নিকট ১৮-০২-২০২০ তারিখ আবেদন করা হয়। অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান আছে।

### ১৪। মুন্সিগঞ্জ সদর, মুন্সিগঞ্জঃ

মূল ডিপিপি'তে মুন্সিগঞ্জ ফায়ার স্টেশনটি এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত বিদ্যমান ৯টি জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন পুনরায় নির্মাণ করার জন্য এ প্রকল্পে যুক্ত হয়। উল্লেখিত পুরনো জরাজীর্ণ ৯টি ফায়ার স্টেশনের ভেতর মুন্সিগঞ্জ-সদর ফায়ার স্টেশন একটি।

নির্মাণাধীন ফায়ার স্টেশনটি 'এ' ক্যাটাগরির। অদ্যাবধি ৩ তলা পর্যন্ত ছাদ ঢালাই সম্পন্ন হয়েছে। ব্রিক ওয়ার্ক, অভ্যন্তরীণ পানি সরবরাহ ও অভ্যন্তরীণ বৈদ্যুতিক লাইনের কাজ সমাপ্ত। স্যানিটারি ফিটিংস, ইলেকট্রিক যন্ত্রপাতি, দরজা, জানালা লাগানোর কাজ বাকি আছে। দরজায় চিটাগাং টিক ব্যবহৃত হচ্ছে। জলছাদের কাজ এখনো আরম্ভ হয় নি। মেঝের টাইলস, সিঁড়ির টাইলস ও রেলিং, বাহিরের প্লাস্টার, ভেতর ও বাহিরের রঙের কাজ করা বাকি আছে। দরপত্রে সোলার প্যানেল ও গ্যাসের লাইনের সংস্থান আছে।



চিত্রঃ মুন্সিগঞ্জ ফায়ার স্টেশন

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন চত্বরে কিচেন, ওয়াটার রিজার্ভার, সেপটিক ট্যাঙ্ক নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। গভীর নলকূপ বসানোর কাজ চলছে। ফুয়েল শেড, পাম্প হাউজ, স্যালুটিং ডায়াস, সীমানা প্রাচীর, গেইট, সাইট উন্নয়নের কাজ বাকি আছে।

নির্মাণাধীন ভবনের কলাম, বীম, সিঁড়ি, জানালার গ্রীল ইত্যাদির ডাইমেনশন পরিমাপ করে ডিজাইনের সাথে কোন তারতম্য পাওয়া যায়নি। ফায়ার সার্ভিসের সাথে আলোচনা সাপেক্ষে সমঝোতার ভিত্তিতে পেছনের প্যারেড গ্রাউন্ড ভবনের সম্মুখ দিকে করা হচ্ছে। এছাড়া বিদ্যমান ফায়ার স্টেশনের নিকটে হওয়ায় কাজের নিয়মিত তদারকি হচ্ছে বলে প্রতীয়মান হয়।



## ১৫। চৌগাছা, যশোরঃ

জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ১৭-১১-২০১১ তারিখে। যশোরের চৌগাছা উপজেলার ১৭২ নং কয়ারপাড়া মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি ফায়ার সার্ভিসের নিকট হস্তান্তর করা হয় ০৯/১২/২০১৫ তারিখে। ২৭/০৩/২০১৬ তারিখে জমিটি গণপূর্ত অধিদপ্তরের কাছে হস্তান্তরিত হয়। জমির ধরণ- বাগান।

নির্মাণাধীন ফায়ার স্টেশনটি 'বি' ক্যাটাগরির। অদ্যাবধি ৩ তলা পর্যন্ত ছাদ ঢালাই সম্পন্ন হয়েছে। ব্রিক ওয়ার্ক, অভ্যন্তরীণ পানি সরবরাহ ও অভ্যন্তরীণ বৈদ্যুতিক লাইনের কাজ সমাপ্ত। স্যানিটারি ফিটিংস, ইলেকট্রিক যন্ত্রপাতি, দরজা, জানালা লাগানোর কাজ বাকি আছে। জলছাদের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মেঝের টাইলস, সিঁড়ির টাইলস ও রেলিং, বাহিরের প্লাস্টার, ভেতর ও বাহিরের রঙের কাজ করা বাকি আছে। দরপত্রে সোলার প্যানেলের সংস্থান আছে। মেঝের টাইলস, সিঁড়ির টাইলস ও রেলিং, বাহিরের প্লাস্টার, ভেতর ও বাহিরের রঙের কাজ অসম্পূর্ণ অবস্থায় আছে।



চিত্রঃ চৌগাছা ফায়ার স্টেশন

ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন চত্বরে কিচেন, ওয়াটার রিজার্ভার, সেপটিক ট্যাঙ্ক নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। গভীর নলকূপ বসানোর কাজ বাকি আছে। ফুয়েল শেড, পাম্প হাউজ, স্যানুটিং ডায়াস, সীমানা প্রাচীর, সাইট উন্নয়নের কাজ চলমান। গেইট স্থাপনের কাজ এখনো শুরু হয়নি।

## ১৬। পাইকগাছা, খুলনাঃ

পাইকগাছা-খুলনা ফায়ার স্টেশন স্থাপনের জন্য ২২-০৪-২০১২ তারিখে ০.৩৩ একর জমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত প্রশাসনিক অনুমোদন প্রদান করা হয়। তবে জমির মালিকপক্ষ মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রিট পিটিশন দায়ের করায় জমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। অতঃপর পূর্বের এল, এ কেস বাতিল পূর্বক বিকল্প জমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসক, খুলনাকে অনুরোধ করা হয়। জেলা প্রশাসক, খুলনা এল, এ কেসটির সকল কার্যক্রম বাতিল করার জন্য ভূমি মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন চেয়ে পত্র প্রেরণ করেন। পরবর্তীতে ২৫-০৯-২০১৮ তারিখে পাইকগাছার শিবেরহাটি মৌজায় ০.৫- একর বিলান জমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক অনুমোদন চেয়ে জেলা প্রশাসক, খুলনা বরাবর আবেদন করা হয়। খুলনা অঞ্চলের পানি লবনাক্ত হওয়ায় খাবার পানির তীব্র সংকটের কারণে ফায়ার স্টেশনের অভ্যন্তরে একটি পুকুর খননের প্রয়োজনীয়তা অনুভূত হয়। এজন্য ০.৩৩ একরের পরিবর্তে ০.৫০ একর জমি অধিগ্রহণের আবেদন করা হয়েছে।

### ১৭। গোপালগঞ্জ সদর, গোপালগঞ্জঃ

মূল ডিপিপি'তে ফায়ার স্টেশনটি এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত বিদ্যমান যে ৯টি জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন পুনরায় নির্মাণ করার জন্য এ প্রকল্পে যুক্ত হয় গোপালগঞ্জ সদর ফায়ার স্টেশন তার মধ্যে একটি। ফলে নতুন করে জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি।



চিত্রঃ গোপালগঞ্জ সদরে বিদ্যমান জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন

বিদ্যমান ফায়ার স্টেশন ভবন অপসারণ করে নতুন ভবন নির্মাণ করতে হবে বিধায় স্টাফদের থাকার বিকল্প ব্যবস্থা করা প্রয়োজন। স্টেশন ভবন নির্মাণের জন্য ঠিকাদারের সাথে চুক্তি ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। তবে বিদ্যমান ফায়ার স্টেশন ভবন অপসারণ করতে বিলম্ব হওয়ায় কাজ শুরু করা যাচ্ছে না। ভবন অপসারণের জন্য ইতিমধ্যে নিলাম দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে যা কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের অপেক্ষায় আছে।

### ১৮। পটুয়াখালী সদর, পটুয়াখালীঃ

মুন্সিগঞ্জ-সদর স্টেশনের ন্যায় পটুয়াখালী সদর ফায়ার স্টেশনটিও মূল ডিপিপি'তে এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত বিদ্যমান যে ৯টি জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন পুনরায় নির্মাণ করার জন্য এ প্রকল্পে যুক্ত হয় পটুয়াখালী সদর ফায়ার স্টেশন তার মধ্যে একটি। ফলে নতুন করে জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি।



চিত্রঃ পটুয়াখালী সদর ফায়ার স্টেশন

স্টেশন ভবন নির্মাণে পাইলিং-এর কাজ আরম্ভ হয়েছে। মোট ৭৯টি পাইলের ভেতর ৬২ টি আরসিসি প্রি-কাস্ট পাইল ড্রাইভ করা হয়েছে এবং ১৭টি পাইল ড্রাইভ করা বাকি আছে। প্রিকাস্ট পাইলগুলো ১২"X ১২"X ৪৫' সাইজের। সার্ভিস পাইলের ওপর লোড টেস্ট করার জন্য ঠিকাদারকে তাগিদ দেয়া হলেও লোড টেস্ট করার জন্য তারা কোন প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা করেনি এবং কোভিড-১৯ এর কারণে কাজ আপাতত বন্ধ রেখেছে।



## ১৯। মোল্লারহাট, বাগেরহাটঃ

জমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসক বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ১৯-০৭-২০১২ তারিখে। বাগেরহাটের কাউখালী উপজেলার ৫২ পাড়ফা মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ০৫-০৬-২০১৯ তারিখে। একটি বিদেশী কোম্পানী জমিতে থাকা তাদের পুরাতন স্থাপনা যথাসময়ে অপসারণ না করার কারণে প্রকৃতপক্ষে সাইটটি নির্মাণ কাজের জন্য বুঝে পাওয়া যায় ডিসেম্বর, ২০১৯ মাসে। নির্মিতব্য ভবনটি 'বি' ক্যাটাগরির।



চিত্রঃ মোল্লারহাট ফায়ার স্টেশনের চলমান নির্মাণ কাজ

বর্তমানে পাইল ক্যাপের ঢালাই ও সীমানা প্রাচীরের কাজ চলমান। ১০" X ১০" X ৪০' সাইজের ৬১টি প্রিকাস্ট পাইল ড্রাইভ করার কাজ চলছে। তবে কোভিড-১৯ এর কারণে কাজ আপাতত বন্ধ আছে।

## ২০। জামালপুর সদর, জামালপুরঃ

মুন্সিগঞ্জ-সদর ও পটুয়াখালী-সদর স্টেশনের ন্যায় জামালপুর সদর ফায়ার স্টেশনটিও মূল ডিপিপি'তে এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল না। ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের আওতাভুক্ত বিদ্যমান যে ৯টি জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন পুনরায় নির্মাণ করার জন্য এ প্রকল্পে যুক্ত হয় জামালপুর সদর ফায়ার স্টেশন তার মধ্যে একটি। ফলে নতুন করে জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়নি।



চিত্রঃ জামালপুর ফায়ার স্টেশনে চলমান পাইলিং-এর কাজ

পাইলিং-এর কাজ আরম্ভ হয়েছে ২০২০-এর ফেব্রুয়ারি থেকে। মার্চ হতে কাজ বন্ধ আছে। ১৪" X ১৪" X ৫০' আকৃতির মোট ৫৭টি পাইল ড্রাইভ করা হবে।

## ২১। তজুমউদ্দিন, ভোলাঃ

জেলা প্রশাসক বরাবর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ০৯-০১-২০১২ তারিখে। ভোলার তজুমউদ্দিন উপজেলার চাঁদপুর মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ০৬/০৮/২০১২ তারিখে।

তজুমউদ্দিন স্টেশনটির নির্মাণ কাজ শেষ হয় ০৬-১১-২০১৪ তারিখে। স্টেশনটি উদ্বোধন হয় ০১-০৩-২০১৫ তারিখে। এটি 'বি' ক্যাটাগরির ফায়া স্টেশন। ভবনের মেঝে ডেবে যাওয়ার ফলে দেয়াল হতে মেঝের মাঝখানে প্রায় ১/৪" হতে ১/২" ফাঁক সৃষ্টি হয়েছে। বিগত ৫ বছরে ভবনের বাহিরের দিকের রঙ মলিন হয়ে গেছে। ভবনের পানি নিষ্কাশন লাইনে ত্রুটি থাকায় ব্যারাকের অভ্যন্তরে ও বাহিরের দেয়ালে লোনা ধরেছে।



চিত্রঃ দেয়াল ও মেঝের মধ্যে সৃষ্টি ফাঁক



চিত্রঃ ত্রুটিপূর্ণ পানি নিষ্কাশন লাইন

বাথরুমের মেঝে ও দেয়ালের মধ্যকার ফাঁক দিয়ে পানি ঘরের ভেতর চলে আসার ফলে ফায়ারম্যানদের বেশ ভোগান্তি পোহাতে হচ্ছে। নিরাপত্তার জন্য স্টেশনে সিকিউরিটি বাতি নেই। এছাড়া ভবনের জানালার কাঁচ অনেক স্থানে ভেঙে গেছে। ভবনটি সংস্কারের জন্য উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। সোলার প্যানেল ও রেডিও টাওয়ার স্থাপন করা হয়েছে এবং সেগুলো সচল আছে।

## ২২। টেকেরহাট, মাদারীপুরঃ

জমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসক বরাবর প্রস্তাব প্রেরণ করা হয় ০৪-০২-২০১৬ তারিখে। মাদারীপুরের টেকেরহাট উপজেলার নগরদী মৌজায় ০.৩৩ শতক জমি হস্তান্তর করা হয় ০৬-০৯-২০১৮ তারিখে।

সাইটে পূর্বকার স্থাপনা বিদ্যমান থাকায় নির্মাণ কাজ আরম্ভ করা সম্ভব হচ্ছে না। গণপূর্ত বিভাগ, মাদারীপুর হতে প্রকল্প পরিচালককে বিষয়টি অবহিত করা হলে প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয় হতে ১২ মার্চ, ২০২০ তারিখে জেলা প্রশাসক, মাদারীপুরকে অধিগ্রহণকৃত জমি হতে বিদ্যমান স্থাপনাসমূহ জরুরী ভিত্তিতে অপসারণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেয়ার জন্য অনুরোধ করা হয় এবং বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন আছে।



চিত্রঃ টেকেরহাট স্টেশনের জন্য অধিগ্রহণকৃত জমির অবস্থান



চিত্রঃ সাইটে বিদ্যমান স্থাপনা

নির্মিতব্য ফায়ার স্টেশনটি নদী কাম স্থল উভয় ক্যাটাগরির। নদী কাম স্থল ক্যাটাগরির ফায়ার স্টেশনে পানিবাহী গাড়ির পাশাপাশি ফায়ার ফ্লোট ব্যবহৃত হবে। এজন্য স্টেশনটিকে বিশেষ বি ক্যাটাগরি হিসেবে ডিজাইন করা হয়েছে।

### ২৩। বরিশাল সদর, বরিশালঃ

নির্মিতব্য বরিশাল সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ৭৬ প্রকল্পের আওতায় রূপাতলী মৌজায় জমি অধিগ্রহণ করা হয়। অপরপক্ষে, একই সময়ে বাস্তবায়নাধীন ৭৮ প্রকল্পের অধীনে একই সিটি কর্পোরেশনের আওতায় ইছাকাঠি মৌজায় জমি অধিগ্রহণ করা হয়। রূপাতলী মৌজার জমি নিয়ে মামলা রুজু হওয়ায় ৭৬ প্রকল্প থেকে স্টেশনটি ২৫ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত হয়।

অপরপক্ষে ৭৮ প্রকল্পের আওতায় অধিগ্রহণকৃত জমিতে অবকাঠামো নির্মাণের জন্য দরপত্র আহ্বান সম্পন্ন করে গণপূর্ত বিভাগ কার্যাদেশ প্রদান করে কিন্তু অসাবধানতাবশতঃ ইছাকাঠি মৌজার জমির বদলে রূপাতলী মৌজার জমিতে ৭৮ প্রকল্পের আওতায় পূর্ত কাজের জন্য পাইলিং এর কাজ শুরু করে। প্রকল্পের হস্তক্ষেপে পরবর্তীতে নির্মাণ কাজ বন্ধ করা হয়। উদ্ভূত জটিল পরিস্থিতিতে ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য রূপাতলী মৌজার জমির পরিবর্তে বিকল্প জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া চলমান আছে।

**স্টেশন-ওয়ারী নির্মাণ কাজের অজাভিত্তিক অগ্রগতির সার-সংক্ষেপঃ**

ভাজুরা, বরিশাল সদর ও পাইকগাছায় জমি নির্বাচন প্রক্রিয়ায় রয়েছে। গোপালগঞ্জ সদর ও টেকেরহাটে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। সেখানকার স্থাপনা অপসারণের কাজ চলছে। অবশিষ্ট ১৮টি এফএসসিডি স্টেশনগুলোর পূর্তকাজ ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহের সার-সংক্ষেপ নিম্নরূপঃ

কাজ	খি'গাঁও	কা'সিয়া	নিকলী	বী'গঞ্জ	পা'বাড়ী	দুর্গাপুর	ক'কান্দা	ত্রিশাল	আ'দম	কা'খালী	বো'খালী	দিরাই	মুন্সিগঞ্জ	চৌগাছা	ত'দীন	পা'খালী	জা'পুর	মো'হাট
ফাউন্ডেশন	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	চলমান	চলমান	চলমান
নীচ তলার ছাদ ঢালাই	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
নীচ তলার ব্রিক ওয়ার্ক	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
নীচ তলার প্লাস্টার ও ফ্রেম	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
দোতলার ছাদ ঢালাই	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
দোতলার ব্রিক ওয়ার্ক	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
দোতলার প্লাস্টার ও ফ্রেম	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	চলমান	✓	✓	X	X	X
তিন তলার ছাদ ঢালাই	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
তিন তলার ব্রিক ওয়ার্ক	✓	X	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
তিন তলার প্লাস্টার ও ফ্রেম	✓	X	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
অভ্যন্তরীণ ইলেকট্রিক লাইন	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
অভ্যন্তরীণ পানি-সরবরাহ লাইন	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X
দরজা-জানালা	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
জানালা লাগানো	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
মাঝে ও টাইলস	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
বৈদ্যুতিক ফিটিংস সংযোগ	✓	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X	✓	X	X	X
স্যানিটারি ফিটিংস সংযোগ	✓	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	আংশিক	X	X	✓	X	X	X
সিঁড়ির টাইলস	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X



কাজ	শি'গাও	কা'সিয়া	নিকলী	বী'গঞ্জ	প'বাড়ী	দুর্গাপুর	ক'কান্দা	ত্রিশাল	আ'দম	কা'খালী	বো'খালী	দিরাই	মুঙ্গিগঞ্জ	চৌগাছা	ত'দীন	প'খালী	জা'পুর	মো'হাট
সিড়ির রেলিং	✓	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
জলছাদপ্যাডেস্টেন	✓	X	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	✓	✓	X	X	X
ওয়াটার রিজার্ভার, সেপটিক ট্যাঙ্ক ইত্যাদি	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	চলমান	✓	X	X	X
ফুয়েল শেড, কিচেন, ক্লাগ স্ট্যান্ড, স্যানিটিং ডায়াস	✓	X	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ফুয়েল শেড বাকি। কিচেন	চলমান	✓	X	X	X
বহিঃস্থ বিদ্যুতায়ন	✓	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
গতীর নলকূপ ও পাম্প হাউজ	✓	X	-	✓	নলকূপ বাকি	✓	✓পানির সমস্যা	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
সীমানা প্রাচীর	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	চলমান		✓	X	X	X
গেইট	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓			
অভ্যন্তরীণ রঙের কাজ	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
বাহিরের রঙের কাজ	✓	X	X	✓	✓	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X	X
সাইট উন্নয়ন	✓	X	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	আংশিক	শেখের পর্যায়ে	X	✓	X	X	X
সোলার প্যানেল	X	X	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	X	X	X	✓	X	X	X
হস্তান্তর	✓	X	X	✓	X	✓	X	✓	✓	✓	✓	X	X	X	✓	X	X	X
রোডিং টাওয়ার ও সরঞ্জাম	✓	X	X	✓	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	✓	X	X	X
গাড়ি নিবন্ধন	-	N/A	N/A	X	N/A	X	X	-	-	X	X	N/A	N/A	N/A	✓	N/A	N/A	N/A





## চতুর্থ অধ্যায়ঃ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা

প্রকল্পের সবল দিক সমূহ (Strength)	প্রকল্পের দুর্বল দিক সমূহ (Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি'র অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে;</li> <li>● প্রকল্পের ভৌত অবকাঠামো নির্মাণে সরকারের বিশেষায়িত সংস্থা গণপূর্ত অধিদপ্তর নিয়োজিত আছে; এবং</li> <li>● স্থানীয় প্রযুক্তি ও জনবল দ্বারা নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হচ্ছে।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● নতুন ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য সময়মত জমি অধিগ্রহণ করতে না পারা;</li> <li>● জনবলের অভাবে নির্মিত স্টেশন সময়মত চালু করতে না পারা;</li> <li>● ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হওয়া ও পরিচালক কর্তৃক সাইট পরিদর্শন না করা;</li> <li>● নির্মাণ কাজে চুক্তির অতিরিক্ত সময় প্রয়োজন হওয়া;</li> <li>● কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্থ ছাড় না পাওয়া ও বরাদ্দের অনুকূলে ব্যয় কম হওয়া;</li> <li>● গণপূর্তের অভ্যন্তরীণ সমন্বয়হীনতায় প্রকল্পের অগ্রগতি ব্যহত হওয়া, যেমনঃ স্ট্রাকচারাল ও স্থাপত্য নকশা সাইটে দেরীতে সরবরাহ হওয়া ও প্রধান সমন্বয়কের অফিসে নকশা না থাকা;</li> <li>● পূর্ত কাজ শেষ হওয়ার পূর্বেই যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি ক্রয় করা;</li> <li>● প্রকল্প চলাকালীন সময়ে ভবনের টাইপ, নকশা ইত্যাদি পরিবর্তন;</li> <li>● নির্মিত ফায়ার স্টেশনগুলোতে ওয়ার্কম্যানশীপ/কর্মনিপুণতার দুর্বলতার কারণে কাঠ, ইলেকট্রিক, স্যানিটারি ইত্যাদির কাজের মান সন্তোষজনক না হওয়া;</li> <li>● পূর্বের জরাজীর্ণ স্টেশন অপসারণে বিলম্ব হওয়া;</li> <li>● কলমাকান্দা, দিরাই ও তজুমউদ্দিন-এ নির্মাণ কাজের মান সামগ্রিকভাবে খারাপ হওয়া;</li> <li>● গভীর নলকূপ যথাযথভাবে না বসানোয় কলমাকান্দা ও বোয়ালখালীতে পানযোগ্য পানির সংকট সৃষ্টি হওয়া;</li> <li>● কলমাকান্দা, বোয়ালখালী ও বীরগঞ্জে ভরাট করা জমির মাটি সরে যেতে থাকার ফলে চত্বর, ভবন ও সীমানা প্রাচীর ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া।</li> <li>● ক্রয়কৃত গাড়িগুলো নিবন্ধন ব্যতীত সেবা কার্যক্রমে দীর্ঘদিন ব্যবহার করা।</li> </ul>

প্রকল্পের সুযোগ সমূহ (Opportunities)	প্রকল্পের ঝুঁকি সমূহ (Threats)
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ফায়ারম্যান ও সংশ্লিষ্ট পেশাজীবীদের কর্মসংস্থান সৃষ্টি; এবং</li> <li>● ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্সের সেবার পরিধি ও দুর্যোগ মোকাবেলার সক্ষমতা বৃদ্ধি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● স্টেশনসমূহের ক্যাটাগরি পরিবর্তনের কারণে ‘বি’ ক্যাটাগরির স্টেশনকে ‘এ’ ক্যাটাগরির স্টেশনে রূপান্তর করা হলে, অতিরিক্ত জনবলের স্থান সংকুলান না হওয়া;</li> <li>● প্রকল্পের টাইম ওভার রান হওয়া; এবং</li> <li>● প্রয়োজন মোতাবেক অর্থ বরাদ্দ না পাওয়া।</li> </ul>

## পঞ্চম অধ্যায়ঃ পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের দলিলপত্র ও কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে এবং স্টেকহোল্ডারদের মতামত সংগ্রহ করা হয়েছে। এতে প্রকল্প প্রণয়ন, প্রকিউরমেন্ট প্রক্রিয়া, বাস্তবায়নের অগ্রগতি, কাজের গুণগত মান, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক প্রভৃতি বিষয়ে আলোকপাত করা হয়। এতে যে সকল বিষয় উঠে এসেছে তা নিম্নরূপঃ

### • ফিসিবিলিটি স্টাডি

প্রকল্প প্রণয়নের পূর্বে কোন সাম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়নি। পূর্বকার প্রকল্প থেকে প্রাপ্ত ধারণার ভিত্তিতে “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন”-প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন দেশের দুর্যোগকালীন অবস্থা, দুর্যোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উদ্ধার কার্যক্রম ইত্যাদি বিষয়ে অভিজ্ঞতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় একটি টিম শিক্ষা সফর করে। এছাড়া ২০১৭ সালে প্রণীত ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপনের গাইড লাইনের এর ভিত্তিতে ফায়ার স্টেশনের ডিজাইন, লে-আউট ইত্যাদি সংশোধন করা হয়। প্রকল্প প্রণয়নের পূর্বেই যথাযথ ফিসিবিলিটি স্টাডি করা হলে পরবর্তীতে তা প্রণয়নে সহায়ক হত বলে প্রতীয়মান হয়।

### • জমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত জটিলতা

“দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”-প্রকল্পে মোট ৪৬টি স্টেশনের ০৮টি স্টেশনের জন্য জমি অধিগ্রহণ এখনো সম্পন্ন হয়নি। এছাড়া অধিগ্রহণকৃত জমিগুলোর অধিকাংশই নীচু ও বন্যাপ্রবণ। এতে নির্মাণ কাজে প্রতিবন্ধকতা তৈরী হয় ও কাজ সময়মত সম্পন্ন করা যায়নি। কিছু ক্ষেত্রে অধিগ্রহণকৃত জমি উপজেলা সদর হতে বেশ দূরে হওয়ায় সংকট মুহুর্তে ফায়ার সার্ভিসের রেসপন্স টাইম অনেক বেশী হবে।

### • প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

প্রকল্প পরিচালক ঘন ঘন পরিবর্তন হওয়া, সাইট পরিদর্শন না করা, গণপূর্তের হেড-অফিস ও প্রকল্প পরিচালকের অফিসে নির্মাণাধীন ভবনের সাইটপ্ল্যান, নকশা না থাকা ইত্যাদি কারণে সিদ্ধান্তে বিলম্ব ও ত্রুটির সম্ভাবনা থাকে।

### • নির্মাণ কাজে বিলম্ব

ডিপিপি ও নকশায় পরিবর্তন, গণপূর্তের রোট শিডিউলের পরিবর্তন, এডিপি'তে পর্যাপ্ত বরাদ্দ না থাকা, নকশা যথাসময়ে না পাওয়া ইত্যাদি কারণে ঠিকাদার অনেক ক্ষেত্রে কাজে বিলম্ব করেছে। জমি যথাসময়ে বুঝে না পাওয়া, পূর্বের স্থাপনা অপসারণে, অতিবৃষ্টি, বন্যা, জলাবদ্ধতা ইত্যাদির কারণেও নির্মাণ কাজে বিলম্ব হয়েছে।

### • পূর্তকাজে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রীর গুণগতমান পরীক্ষা

সরেজমিনে পরিদর্শন করে দেখা যায় যে, প্রতিটি সাইটেই নির্মাণ কাজের শুরুতে একবার করে রড, বালি, সিমেন্ট, খোয়া ইত্যাদির পরীক্ষা করা হয়েছে। কিন্তু নির্মাণ কাজ চলাকালীন সময়ে প্রকৃতপক্ষেই কোন সামগ্রী ব্যবহার করা হচ্ছে তা নিশ্চিত করার জন্য সময়-সময় দৈবচয়নের মাধ্যমে কিছু সামগ্রীর ল্যাব টেস্ট করা উচিত।

### • নির্মিত এফএসসিডি স্টেশনের পূর্ত কাজের সামগ্রিক মান

সরেজমিনে পরিদর্শন করা সাইটগুলোর ভেতর আলীকদম, বোয়ালখালী, কাউখালী, খিলগাঁও ও ত্রিশালের কাজের মান সামগ্রিকভাবে সন্তোষজনক। এছাড়া অন্যান্য স্টেশনগুলোর নির্মাণকাজ বেশকিছু ত্রুটি পরিলক্ষিত হয়েছে। কলমাকান্দা, দিরাই ও তজুমউদ্দিন-এর নির্মাণকাজে অবহেলা ও অদক্ষতা পরিলক্ষিত হয়েছে।

### • ভরাটকৃত মাটি ও বালি সরে যাওয়া

নীচু জমি ভরাট করে যেসকল স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণ করা হচ্ছে সেসব স্থানের ভরাটকৃত মাটি বৃষ্টি ও বন্যায় পাশের জমিতে চলে যাচ্ছে। এতে চত্বর নীচু হয়ে যাচ্ছে, সীমানা প্রাচীর ও ডেন ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। অধিকন্তু এর ফলে নির্মিত ভবনেও ফাটল দেখা দিচ্ছে ও ভবিষ্যতে আরও বড় ধরনের ক্ষতি হতে পারে। কলমাকান্দায় এ সমস্যা সবচেয়ে প্রকট। এছাড়া বোয়ালখালী ও বীরগঞ্জ এ সমস্যা বিদ্যমান। নির্মাণাধীন কাপাসিয়া ও নিকলীতে ভবিষ্যতে এ সমস্যা হতে পারে। এ সমস্যা রোধে নিকলীতে রিটেনশন ওয়াল দেয়া হয়েছে।

### • কাঠের কাজের মান

নির্মিত বেশ কিছু স্টেশনের দরজায় গামারী ও চৌকাঠে গর্জন কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। এ কাঠগুলোতে ঘুনে ধরা, ক্ষয়ে যাওয়া, ছিদ্র হওয়া ইত্যাদি সমস্যা দেখা দিয়েছে। এছাড়া কয়েকটি স্থানে কাঠের কাজের ফিনিশিং সন্তোষজনক নয়। এক্ষেত্রে কলমাকান্দা ও দিরাই-এর কাঠের কাজ বিশেষভাবে উল্লেখযোগ্য।

### • স্যানিটারি কাজের মানঃ

দেশের উত্তরাঞ্চলের জেলাগুলোর পানিতে আয়রনের পরিমাণ বেশী হওয়ার কারণে অধিকাংশ ফিটিংস-ই দ্রুত নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। বিশেষ করে স্টেশন অফিসারের কোয়ার্টারটি বেশ কিছু স্থানে অব্যবহৃত থাকায় সেগুলোর ফিটিংস সম্পূর্ণ অব্যবহারযোগ্য হয়ে পড়েছে। কলমাকান্দার বাথরুমের ফিটিংসগুলোর আকার ছোট, খিলগাঁও-এ বাথরুমে ভেন্টিলেটরের ব্যবস্থা নেই, দুর্গাপুরে বাথরুমের স্লোপিং ঠিক না থাকায় পানি জমে থাকে, টাইলসের কাজে ত্রুটি থাকায় টাইলসগুলো খসে পড়ছে। কলমাকান্দায় রেইন ওয়াটার ডাইন পাইপে লিকেজ থাকায় দেয়ালে নোনা ধরেছে। কলমাকান্দা, ত্রিশাল, কাউখালী ও বোয়ালখালীতে বাথরুমের পানির লাইনে লিকেজ থাকায় দেয়ালে শ্যাওলা ধরেছে। কলমাকান্দায় বেসিন, সিংক, কল, পানির আউটলেট ইত্যাদির অবস্থান অসামঞ্জস্যপূর্ণ।

### • ইলেকট্রিক কাজের মানঃ

লাইট, ফ্যান, পাওয়ার আউটলেট ইত্যাদি অনেক ক্ষেত্রেই বিকল অবস্থায় পাওয়া যায়। ভবন হস্তান্তর নেয়ার পূর্বে তা পরীক্ষা করে নেয়া সঙ্গত। সোলার প্যানেল অধিকাংশ ক্ষেত্রেই বিকল অবস্থায় পাওয়া যায়। আলীকদম, বোয়ালখালী ও কাউখালী ব্যতীত সকল সাইটেই সোলার প্যানেলগুলো অকেজো ছিল যদিও শিডিউল অনুসারে সেগুলোর ন্যূনতম গ্যারান্টি ৫ বছর ও বুয়েট/রুয়েট/চুয়েট/কুএট/ঢাবি'র মাধ্যমে পরীক্ষা করিয়ে নেয়ার বিধি আছে। দিরাই-এ বৈদ্যুতিক পাখার পয়েন্টগুলোর পজিশন সঠিক হয়নি। সেখানে ফ্যান চালানোর মত স্থান নেই।

### • জনবল নিয়োগে বিলম্ব

ভবনের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হওয়ার পরেও অনেক স্টেশন চালু করা যায়নি এফএসসিডি'র পর্যাপ্ত জনবল না থাকায়। জনবল না থাকায় কাউখালী ও আলীকদমে ১৮ মাস, কলমাকান্দায় ৩৬ মাস ও বীরগঞ্জে ২৪ মাস ভবনগুলো অব্যবহৃত অবস্থায় ছিল। অদ্যাবধি অনেক স্টেশনে অফিসার পদটি খালি আছে ও অফিসার্স কোয়ার্টারগুলো অব্যবহৃত অবস্থায় আছে।

### • ভবন নির্মাণ সম্পন্ন হওয়ার পূর্বেই যন্ত্রপাতি ও যানবাহন ক্রয় করা

প্রকল্পের অন্তর্গত ৪৬টি ফায়ার স্টেশনের মধ্যে মাত্র ১৭টি স্টেশনের পূর্ত কাজ শেষ হলেও অধিকাংশ পণ্য ক্রয় সম্পন্ন হয়ে গেছে। এতে বিপুল পরিমাণ সরঞ্জাম, যন্ত্রপাতি, যানবাহন অব্যবহৃত অবস্থায় আছে ও তাদের উপযোগীতা কমে যাচ্ছে। ক্রয় কার্যক্রমে পূর্তকাজ ও পণ্য সংগ্রহে সমন্বয়ের অভাব লক্ষণীয়।

- **ক্রয়কৃত যানবাহনের নিবন্ধন না হওয়া**

সরেজমিনে পরিদর্শন করে দেখা যায় যে, চলমান স্টেশনগুলোতে যে পানিবাহী গাড়ি ও ফায়ার রেসকিউ কমান্ড ভিহিক্যাল ব্যবহৃত হচ্ছে, অনেকক্ষেত্রেই সেগুলোর নিবন্ধন কার্যক্রম সম্পন্ন হয়নি। অনিবন্ধিত যানবাহন রাস্তায় চলা অসমিচীন বিধায় সেগুলো দ্রুত নিবন্ধন করা উচিত।

- **প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি**

প্রকল্পের আওতাভুক্ত ৪৬টি ফায়ার স্টেশনের ভেতর ৩৫টি স্টেশনের জন্য জমি পাওয়া গেছে এবং অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির জন্য স্টিয়ারিং কমিটিতে সিদ্ধান্ত হয়েছে এবং মেয়াদ বৃদ্ধির প্রক্রিয়া চলমান। উল্লেখিত ৩৫টি সাইটে টেন্ডারিং প্রক্রিয়া শেষে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে বিধায় বর্ধিত ১ বছর সময়ে এসকল স্টেশন নির্মাণ সম্পন্ন করা সম্ভব। অবশিষ্ট ১১টি স্টেশনে জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়নি বিধায় সেসকল সাইটে বর্ধিত একবছর সময়েও ভবন নির্মাণ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না। এমতাবস্থায় প্রকল্পের ২য় পর্যায়-এর মাধ্যমে উক্ত ১১টি সাইটের কাজগুলো সম্পন্ন করার বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।

## ষষ্ঠ অধ্যায়ঃ উপসংহার ও সুপারিশ

### সুপারিশমালা

#### • প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত

- ১। প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার জন্য জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়ায় আন্তঃমন্ত্রণালয় সমন্বয় জোরদার করা;
- ২। গোপালগঞ্জে পূর্বকার জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন ভবন এবং টেকেরহাটে সাইটে বিদ্যমান পূর্বকার স্থাপনা ও মালামাল অপসারণে দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করা;
- ৩। কিছু কিছু প্রকল্প এলাকা দুর্গম হওয়ায় মালামাল পরিবহন এবং প্রাকৃতিক দুর্ঘটনার বিষয়টি বিবেচনা সাপেক্ষে প্রয়োজনীয় আগাম সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা এবং প্রতিবার বর্ষার পরেই যেন দ্রুততার সাথে কাজ আরম্ভ করা যায় তা নিশ্চিত করা;
- ৪। প্রকল্প বাস্তবায়নে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়ের তদারকি জোরদার করা; এবং
- ৫। প্রকল্প পরিচালক ও গণপূর্তের প্রধান সমন্বয়কের দপ্তরে আর্কিটেকচারাল, স্ট্রাকচারাল, প্লাস্টিং, ইলেক্ট্রিক্যাল নকশার ব্যবস্থা করা।

#### • ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশনের ভবন সংক্রান্ত

- ১। কলমাকান্দা, দিরাই ও তজুমউদ্দিন-এর সমস্যাগুলো বিশেষ গুরুত্বের সাথে নিয়ে সমাধানের আশু পদক্ষেপ নেয়া;
- ২। বোয়ালখালীতে ভাটার টানে মাটি সরে যাওয়া রোধ করতে জরুরী ভিত্তিতে ব্যবস্থা নেয়া;
- ৩। কলমাকান্দা ও কাউখালীতের সুপেয় পানির সংকট নিরসনে পদক্ষেপ নেয়া;
- ৪। যে সকল সাইটে লাকড়ির চুলা ব্যবহার করা হয় তাদের ক্ষেত্রে এলপি গ্যাস ব্যবহারের ব্যবস্থা করা;
- ৫। বাথরুমে ভেন্টিলেটর, বারান্দার দরজায় ডোরসিল, হোস পাইপ শুকানোর জায়গা, সেন্টি পোস্ট ইত্যাদির ব্যবস্থা করা; এবং
- ৬। বিকল সোলার প্যানেলগুলো মেরামত ও রেডিও সিস্টেম স্থাপনের ব্যবস্থা করা।

#### • প্রকল্পের উদ্দেশ্য বাস্তবায়ন সংক্রান্ত

- ১। ফায়ার স্টেশনের পূর্ত কাজ শেষ হওয়ার সাথে সাথেই যেন জনবল নিয়োগ দেয়া যায় সেজন্য পরিকল্পনা মাসিক জনবল রিক্রুট করা;
- ২। ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নকালে টেকসই পরিকল্পনা ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে;
- ৩। প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে একটি বাস্তবসম্মত কর্মপরিকল্পনা করতে হবে যাতে আগামী এক (০১) বছরের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত করা যায়;
- ৪। পূর্তকাজ ও ইক্যুপমেন্ট সংগ্রহের মাঝে সময়ের সমন্বয় করা; এবং
- ৫। অনির্দিষ্ট যানবাহনগুলো রেজিস্ট্রেশন করা।

## উপসংহার

দেশের ৪৬টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্থাপন প্রকল্পটি ১০ বছর যাবত চলমান আছে এবং এসময়ে প্রকল্পের সামগ্রিক অগ্রগতি শতকরা ৩৯ ভাগ। প্রকল্পটিতে বেশ কয়েকবার সংশোধন ও মেয়াদবৃদ্ধি হয়েছে, নতুন ফায়ার স্টেশন অন্তর্ভুক্ত হয়েছে, জমি অধিগ্রহণের ব্যাপারে সিদ্ধান্ত পরিবর্তন হয়েছে, জমির বিষয়ে তিনটি স্থানে মামলাও চলমান আছে। ফলে প্রকল্পটি বেশ জটিল হয়ে পড়েছে। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে পুনরায় প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত হয়েছে এবং মেয়াদ বৃদ্ধির প্রক্রিয়া চলমান আছে। স্টেশন নির্মাণের কার্যাদেশ জারি হওয়া ৩৫টি স্টেশনের নির্মাণ কাজ বর্ধিত মেয়াদে সম্পন্ন করা সম্ভব হলেও জমি অধিগ্রহণ বাকি থাকা ১১টি স্টেশনের কাজ বর্ধিত মেয়াদেও সম্পন্ন করা সম্ভব হবে না। এমতাবস্থায় জমি অধিগ্রহণ করতে না পারা ১১টি স্টেশন নিয়ে নতুন করে প্রকল্পের ২য় পর্যায়-এর মাধ্যমে সেগুলোর কাজ সমাপ্ত করা যেতে পারে।



## “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”

### নিবিড় সাক্ষাৎকার প্রশ্নমালা

টার্গেট গ্রুপঃ প্রকল্প পরিচালক, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, নির্বাহী প্রকৌশলী, প্রকল্প সমন্বয়ক, হিসাবরক্ষক।

ভূমিকাঃ আমার নাম \_\_\_\_\_। আমি ইন্টিগ্রেটেড কনসালটেন্সি কোম্পানি নামক পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এবং পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ- এর পক্ষ থেকে নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্যে এসেছি। আমরা বর্তমানে “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)” -এর নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজে সম্পৃক্ত আছি। এই নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য হচ্ছে প্রকল্পের কর্মকাণ্ড উদ্দেশ্য ও ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা তা দেখা, প্রকল্পের বাধাসমূহ চিহ্নিত করে তা নিরসনের উপায় বের করা এবং প্রকল্প সম্পর্কে স্টেকহোল্ডারদের মতামত সংগ্রহ করা। আমরা এ বিষয়ে আপনার মূল্যবান মতামত সংগ্রহের জন্য এসেছি। এ প্রসঙ্গে আপনি আপনার মূল্যবান মতামত ও তথ্য প্রদানের মাধ্যমে এই পরিবীক্ষণে অবদান রাখতে পারেন। আপনার মতামত শুধুমাত্র বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)-এর কাজে ব্যবহৃত হবে। আপনার অনুমতি পেলে আমি সাক্ষাৎকার শুরু করতে পারি।

ক. প্রথম ভিজিট

১. সফল হয়েছে

২. সফল হয়নি

খ. দ্বিতীয় ভিজিট

১. সফল হয়েছে

২. সফল হয়নি

গ. তৃতীয় ভিজিট

১. সফল হয়েছে

২. সফল হয়নি

কেস নং:

--	--	--	--

বিভাগঃ \_\_\_\_\_

কোড নং: \_\_\_\_\_

জেলাঃ \_\_\_\_\_

কোড নং: \_\_\_\_\_

সাক্ষাৎকার গ্রহণ শুরুর সময়ঃ \_\_\_\_\_ শেষের সময়ঃ \_\_\_\_\_ তারিখঃ \_\_\_\_\_

সাক্ষাৎকার গ্রহণকারীর সাক্ষরঃ \_\_\_\_\_

সাক্ষাৎকার গ্রহণকারীর নামঃ \_\_\_\_\_

## উত্তরদাতার তথ্যঃ

নাম : .....

বর্তমান পদবী : .....

বর্তমান পদে যোগদানের তারিখ : .....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা : .....

প্রকল্পের সাথে সম্পর্ক : .....

ফোন : .....

## প্রকল্প সম্পর্কিত তথ্যাবলিঃ

১। প্রকল্প প্রণয়ন প্রক্রিয়া সম্পর্কে আপনার মতামত কী? প্রণয়ন পর্যায়ে কোন কোন বিষয়সমূহ বিবেচনায় আনলে প্রকল্প বাস্তবায়ন আরও ফলপ্রসূ ও বেগবেন হত বলে আপনি মনে করেন?

২। প্রকল্প প্রণয়নের পূর্বে ফিজিবিলিটি স্টাডি যথাযথভাবে হয়েছিল কী না? কারা সমীক্ষাটি করেছে? যারা সমীক্ষাটি পরিচালনা করেছিলেন তারা প্রকল্পটির ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনার জন্য যথেষ্ট যোগ্য ছিলেন কি না? আরও কী কী বিষয় ফিজিবিলিটি স্টাডিতে অন্তর্ভুক্ত করলে প্রকল্প বাস্তবায়নে সহায়ক হত বলে মনে করেন?

৩। প্রকল্পটির ডিপিপি'তে উল্লেখিত বাৎসরিক অর্থায়ন পরিকল্পনা সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ের MTBF Ceiling- এর সাথে কি সামঞ্জস্যপূর্ণ? MTBF Ceiling- এর কারণে পর্যাপ্ত বাজেট পেতে সমস্যা হয় কি? হয়ে থাকলে তার বর্ণনা।

৪। প্রকল্প প্রণয়নের সময় ডিপিপি অনুমোদন হওয়ার পূর্বে ভূমি অধিগ্রহণের ব্যাপারে স্থানীয় প্রশাসনের সাথে পরামর্শ করা হয়েছিল কি? তার বর্ণনা।

৫। প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে দীর্ঘসূত্রিতা আছে কি? এ পর্যন্ত কয়বার পরিচালক বদল হয়েছেন? কী কারণে বদল হচ্ছেন? বারবার বদল হলে, প্রকল্প বাস্তবায়নে তার প্রভাব কীরূপ?

৬। একই ব্যক্তি একাধিক প্রকল্পের পরিচালকের দায়িত্বে নিয়োজিত ছিলেন/আছেন কি? একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বে থাকলে প্রকল্প বাস্তবায়নে তার প্রভাব কীরূপ?

৭। প্রকল্প এলাকায় প্রকল্প-পরিচালক অবস্থান করেন কি? প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকল্প-পরিচালকের তড়িৎ-সিদ্ধান্ত প্রদান করা সম্ভব হয় কি? না হলে তার কারণ?

৮। প্রত্যাশী সংস্থা প্রকল্পের কাজের তদারকি নিয়মিত করেন কি না? তদারকির বর্ণনা।

৯। পিআইসি ও পিএসসি কমিটি'র সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয় কি? তাতে সদস্যরা উপস্থিত থাকেন কি না? বর্ণনা।

১০। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত নিম্নলিখিত সমস্যাবলী বিষয়ে আপনার মতামত কি?

ক্রম	বিষয়	মন্তব্য
ক.	অর্থায়নে বিলম্ব	
খ.	পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ে বিলম্ব	
গ.	প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান	
ঘ.	প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি	
ঙ.	প্রকল্পের অনুমোদন	
চ.	প্রকল্পের সংশোধন	
ছ.	অর্থ বরাদ্দ	
জ.	অর্থ ছাড়	
ঝ.	বিল পরিশোধ	
ঞ.	ভূমি অধিগ্রহণ	

১১। প্রকল্পের কর্মকাণ্ডগুলোর গুণগতমান ও পরিমাণ অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপির নকশা অনুযায়ী বাস্তবায়িত হয়েছে/হচ্ছে কি? কোন পরিবর্তন বা সংশোধন করা হলে তার কারণগুলো কী কী?

১২। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন অবকাঠামো এখন কী অবস্থায় আছে?

১৩। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়নকৃত অবকাঠামোসমূহের বর্তমান সমস্যাগুলো কী কী?

১৪। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত পণ্য/যন্ত্রপাতি এখন কী অবস্থায় আছে?

১৫। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত পণ্য/যন্ত্রপাতিসমূহের বর্তমান সমস্যাগুলো কী কী?

১৬। প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই করার লক্ষ্যে কী কী ব্যবস্থা নেওয়া যেতে পারে?

১৭। এই প্রকল্পের সবল দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ, ঝুঁকি কী কী বলে মনে করেন?

১৮। প্রকল্পের কার্যক্রম সামনে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য বা প্রকল্পকে আগামীতে গতিশীল রাখতে কী কী করা প্রয়োজন বলে আপনি মনে করেন?

## দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”

### প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত পরিবীক্ষন ছক

(একটি কাজের জন্য একাধিকবার দরপত্র আহবান হওয়ার ক্ষেত্রে প্রত্যেক বারের জন্যই নিম্নোক্ত তথ্যাবলী অন্তর্ভুক্ত করুন)

টার্গেট গ্রুপঃ প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ নির্বাহী প্রকৌশলী।

কেস নং:

--	--	--	--

বিভাগঃ _____	কোড নং: _____
জেলাঃ _____	কোড নং: _____

তথ্য সংগ্রহ শুরুর সময় ও তারিখঃ \_\_\_\_\_ তথ্য সংগ্রহ শেষের সময় ও তারিখঃ \_\_\_\_\_

তথ্য সংগ্রহকারীর সাক্ষরঃ \_\_\_\_\_

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ \_\_\_\_\_

### উত্তরদাতার তথ্যঃ

নাম : .....

বর্তমান পদবী : .....

বর্তমান পদে যোগদানের তারিখ : .....

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা : .....

প্রকল্পের সাথে সম্পর্ক : .....

ফোন : .....

কাজের নাম :

কাজের ধরণ :  পণ্য  কার্য  সেবা

প্যাকেজ নং :

ক্রয় পদ্ধতি :  ডিপিএম  এলটিএম  ওটিএম  অন্যঃ

উপজেলা :

জেলা :

প্রাক্কলিত মূল্য :

দাপ্তরিক  
অনুমোদিত মূল্য :

উদ্ধৃত মূল্য :

চুক্তি মূল্য :

বিলম্ব হলে তার  
কারণ :

ক্রমিক	জিজ্ঞাসা	উত্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)
<b>(ক) দরপত্র আহ্বান সংক্রান্ত</b>			
১।	দরপত্র পত্রিকায় প্রকাশ করা হয়েছে কি না? প্রকাশের তারিখ ও পত্রিকার নাম		
২।	দরপত্র (১ কোটি টাকার উর্ধ্বে) সিপিটিউ'র ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে কি? কত তারিখে?		
<b>(খ) দরপত্র দাখিল সংক্রান্ত</b>			
৩।	দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ কত ছিল?		
৪।	কতগুলো দরপত্র বিক্রয় করা হয়েছে?		
৫।	কতগুলো দরপত্র জমা পড়েছে?		
৬।	পুনঃ দরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল কি?		
<b>(গ) দরপত্র উন্মুক্তকরণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত</b>			
৭।	'দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'- কতজন সদস্য সমন্বয়ে গঠিত হয়েছিল?		
৮।	'দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি'-এর কতজন সদস্য দরপত্র উন্মুক্তকরণের সময় উপস্থিত ছিলেন?		
৯।	'দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি' হতে ০১ (এক) জন সদস্য 'দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি'-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছিল কি?		
১০।	'দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি'তে অত্র দপ্তরের বাইরের দপ্তর হতে ০২ (দুই) জন সদস্য অন্তর্ভুক্ত ছিলেন কি?		
১১।	কত তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন কাজ শেষ হয়েছে?		
১২।	উপযুক্ত (Responsive) দরপত্র দাতার সংখ্যা কত?		
<b>(ঘ) দরপত্র অনুমোদন সংক্রান্ত</b>			
১৩।	দরপত্র মূল্যায়ন রিপোর্ট কত তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষের নিকট জমা দেওয়া হয়েছিল?		
১৪।	কত তারিখে দরপত্র চূড়ান্তভাবে অনুমোদিত হয়েছে?		
১৫।	দরপত্র Delegation of Financial Power অনুযায়ী যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে কি?		

ক্রমিক	জিজ্ঞাসা	উত্তর	মন্তব্য
(১)	(২)	(৩)	(৪)
<b>(ঙ) কার্যাদেশ প্রদান সংক্রান্ত</b>			
১৬।	কত তারিখে Notification of Award জারি করা হয়েছিল?		
১৭।	Initial Tender Validity Period এর মধ্যে Contract Award করা হয়েছে কি?		
১৮।	Contract Award CPTU website-এ প্রকাশ করা হয়েছিল কি? হয়ে থাকলে কত তারিখে?		
১৯।	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ কত ছিল?		
২০।	বাস্তবে কাজ সমাপ্তির তারিখ কত ছিল?		
২১।	Liquidated Damage (বিলম্ব হয়ে থাকলে) আরোপ করা হয়েছে কি?		
২২।	কাজটির জন্য কয় বার ঠিকাদার নিয়োগ দেয়া হয় ? একাধিক ঠিকাদার নিয়োগ দেয়া হলে প্রথমটির পর দ্বিতীয় ঠিকাদার নিয়োগের কারণ কি?		
<b>(চ) বিল প্রদান সংক্রান্ত</b>			
২৩।	প্রকল্পের প্রকৌশলী কর্তৃক কাজটি সম্পূর্ণভাবে সমাপ্ত মর্মে প্রত্যায়নের তারিখ কত?		
২৪।	ঠিকাদারের চূড়ান্ত বিল দাখিলের তারিখ কত?		
২৫।	কত তারিখে বিল পরিশোধ করা হয়েছে?		
২৬।	বিল বিলম্বে পরিশোধ করা হয়েছে কি?		
২৭।	বিল বিলম্বে পরিশোধ করার জন্য Interest পরিশোধ করা হয়েছে কি?		
<b>(ছ) দরপত্র গ্রহণ যোগ্যতা ও স্বচ্ছতা সংক্রান্ত</b>			
২৮।	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের কোন পর্যায়ে কোন ধরনের অনিয়ম হওয়ার বিষয়ে আপনি কিছু জানেন কি?		
২৯।	কোন অনিয়ম হয়ে থাকলে তা কোন পর্যায়ে এবং কী ধরনের অনিয়ম হয়েছে সে বিষয়ে আপনি কিছু জানেন কি?		
৩০।	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ/ কার্যাদেশ প্রদান বিষয়ে কোন ধরনের অভিযোগ ছিল কি?		
৩১।	কোন অভিযোগ থাকলে উহা মিটানো হয়েছে কি?		



## দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”

### প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ পরিবীক্ষন ছক

(একটি কাজের জন্য একাধিকবার দরপত্র আহবান হওয়ার ক্ষেত্রে প্রত্যেক বারের জন্যই নিম্নোক্ত তথ্যাবলী অন্তর্ভুক্ত করুন)

টার্গেট গ্রুপঃ প্রকল্প পরিচালক/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ নির্বাহী প্রকৌশলী।

১। মৌজার নামঃ

২। মৌজাটিতে অধিগ্রহণ প্রস্তাবিত জমির পরিমাণঃ

৩। জমির ধরণঃ

(ক) কৃষিঃ -একর

(খ) জলাভূমি -একর

(গ) ভিটা -একর

(ঘ) অন্যান্য -একর

৪। জেলা প্রশাসক বরাবরে অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণের তারিখঃ

৫। জেলা প্রশাসক কর্তৃক জমির জন্য ক্ষতিপূরণের অর্থ চাওয়ার তারিখঃ

৬। জেলা প্রশাসকের নিকট হতে হস্তান্তর নেয়া জমির পরিমাণ ও তারিখঃ

৭। ক্ষতিপূরণের অর্থ জেলা প্রশাসককে পরিশোধের তারিখ ও পরিমাণঃ

৮। মন্তব্যঃ

## দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত ৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধন)”

### দলীয় আলোচনার নির্দেশিকা (FGD Guideline)

**অংশগ্রহণকারীঃ** প্রকল্পের সুবিধাভোগী, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও কর্মচারী, জনপ্রতিনিধি, স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গ, ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তা ও কর্মচারী এবং অন্যান্য স্টেকহোল্ডার।  
[প্রতি FGD-তে অংশগ্রহণকারী কমপক্ষে ৮ জন]

কেস নং:

বিভাগঃ _____	কোড নং: _____
জেলাঃ _____	কোড নং: _____

ফোকাস গ্রুপঃ .....। সমন্বয়কারীর নামঃ .....

এফজিডি শুরুর সময়ঃ \_\_\_\_\_ শেষের সময়ঃ \_\_\_\_\_ তারিখঃ \_\_\_\_\_

### দলীয় আলোচনায় অংশগ্রহণকারীদের পরিচিতি

ক্রম	নাম	বয়স	পেশা	স্বাক্ষর
০১.				
০২.				
০৩.				
০৪.				
০৫.				
০৬.				
০৭.				
০৮.				
০৯.				
১০.				

## দলীয় আলোচনার মূল বিষয়বস্তুঃ

১। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন হলে সেবা/সুবিধা কীরূপে বৃদ্ধি পাবে বলে আশা করেন?

২। প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রধান বাধাসমূহ কী কী? প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়ন করতে বিনম্র হয়ে থাকলে তার কারণগুলো কী কী?

৩। প্রকল্পের ঝুঁকি কী কী?

৪। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য ও কার্যকে টেকসই করতে কী কী পদক্ষেপ নেওয়া যেতে পারে?

৫। প্রকল্প কাজে দেশীয় প্রযুক্তি ব্যবহার, কর্মকান্ডের ফলে এলাকার মানুষের আর্থিক বিকাশ, নারী শ্রমিকের নির্মাণ কাজে অংশগ্রহণের ফলে নারী-পুরুষ বৈষম্য হ্রাস ইত্যাদি সম্পর্কে মতামত, ব্যক্তিগত অভিজ্ঞতা, পর্যবেক্ষণ শেয়ার করুন।

## তথ্যদাতার তালিকা

ক্রম	নাম	জেলা	পদবী	ফোন
১।	লেঃ কর্নেল জুলফিকার রহমান	ঢাকা	পরিচালক (উন্নয়ন), এফএসসিডি ও প্রকল্প পরিচালক	০১৭১৩-১৪৫০৭০
২।	মোঃ আবুল বাশার	ঢাকা	সিনিয়র স্টেশন অফিসার	০১৭১৫-১৭৮৯১৮
৩।	খান খলিলুর রহমান	ঢাকা	সিনিয়র স্টেশন অফিসার	০১৮১৮-৪৬৭৩৩৭
৪।	শাহ আলম	ঢাকা	হিসাব রক্ষক	০১৬৮৫-০৭৯৭৬৭
৫।	সাইফুর রহমান	ঢাকা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, গণপূর্ত	০১৭১১-১৩০৪১৬
৬।	স্বর্ণেন্দু শেখর মন্ডল	ঢাকা	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১৬-৫১৮১৩০
৭।	কাজী নজমুজ্জামান	ঢাকা	উপসহকারী পরিচালক	০১৯৩৫-৩৮৭৩৭৬
৮।	মোঃ আলী আজম	ঢাকা	সিনিয়র স্টেশন অফিসার	০১৭১৭-১১৬৭৮৭
৯।	আলিম শিকদার	ঢাকা	ওয়্যারহাউজ ইন্সপেক্টর	০১৯১২-৫০৩৭৫৭
১০।	মোঃ আমিনুল ইসলাম	ঢাকা	লিডার	
১১।	আনোয়ারুল আজম	গাজীপুর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০২-৪৯২৬৩০১৩
১২।	মোঃ মেহবুবুর রহমান	গাজীপুর	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৭২২-৯৫৯৯০৯
১৩।	মোঃ মাসুম	গাজীপুর	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	
১৪।	মোঃ মামুনুর রশীদ	গাজীপুর	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৫-১৩৯১৫৮
১৫।	সারওয়ার মুর্শেদ চৌধুরী	কিশোরগঞ্জ	জেলা প্রশাসক	০১৭১৩-৪৫৭৩৫৭
১৬।	বাহাদুর আলী	কিশোরগঞ্জ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১১-৯৬৪৮৪৫, ০১৮৮২-১১৫১৬১
১৭।	এ.বি.এম আশরাফুজ্জামান	কিশোরগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৬৭৫-২৯৪৩২৮
১৮।	মোঃ ইকবাল	কিশোরগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৭১১-৮৫৮৪০৫
১৯।	মোঃ শামছুদ্দিন	কিশোরগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১৬-২৬৯৭৮৬
২০।	মোঃ শাহজাহান মিয়া	কিশোরগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	
২১।	মোবারক আলী	কিশোরগঞ্জ	উপসহকারী পরিচালক	০১৮১৪-২৩২৫৫৪
২২।	মোঃ মাহমুদুল আলম	দিনাজপুর	জেলা প্রশাসক	০১৭১৩-২০১৬৮৫
২৩।	মোঃ আবু জাফর সিদ্দিক	দিনাজপুর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১৭-০১৭৩৬৪
২৪।	এম কে এম নুরুল হাসান	দিনাজপুর	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৮৮২-১১৫৩৩৮
২৫।	মোঃ আব্দুল্লাহ-আল-মামুন	দিনাজপুর	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৭২১-৮৭৬৪৪৬
২৬।	মোঃ বুলবুল আহমেদ	দিনাজপুর	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭৩১-৫৪৯২২৪
২৭।	শাহ মোঃ আসাদুজ্জামান	দিনাজপুর	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৮২৩-৩৬১৮৫২
২৮।	আনিসুর রহমান	দিনাজপুর	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১২-৫৭৪৬৮৬
২৯।	মোঃ ফিরোজ কবির	দিনাজপুর	ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিঃ (এনটিটি)	০১৭৩১-৪৪৯০৫১
৩০।	মোঃ নাসরুল্লাহ	দিনাজপুর	সাইট ইঞ্জিঃ (এনটিটি)	০১৭৭৪-০৫২৩০৪
৩১।	মোঃ সাব্বির হাসান	দিনাজপুর	প্রজেক্ট ইঞ্জিঃ (এনটিটি)	০১৭১৯-০৩৭৭০৯
৩২।	মোঃ নাজমুল হক	দিনাজপুর	প্রজেক্ট ম্যানেজার (এনটিটি)	০১৭১৯-৪৭৫৬৬৬
৩৩।	মোঃ তারিকুল ইসলাম	দিনাজপুর	সাইট ইঞ্জিঃ (এনটিটি)	০১৭৫১-১০৪৭০৭
৩৪।	মোঃ আবদুল মতিন	গাইবান্ধা	জেলা প্রশাসক	০১৭১৮-৪৪৪০৯০

ক্রম	নাম	জেলা	পদবী	ফোন
৩৫।	মোল মোর্শেদ হোসেন	গাইবান্ধা	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫৩৩০
৩৬।	মোঃ মোকসেদুল ইসলাম	গাইবান্ধা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৮২৭-১৮৮৬৯৮
৩৭।	মোঃ আব্দুল্লাহ আল মামুন	গাইবান্ধা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৭২৩-৭৯৬২১৫
৩৮।	মোঃ গাউছে-আযম	গাইবান্ধা	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১৮-৬১৪২১৩
৩৯।	মোঃ আমিরুল ইসলাম	গাইবান্ধা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৯-০৩৮০৭৮
৪০।	মোঃ শাহরিয়াজ	নাটোর	জেলা প্রশাসক	০১৭৬২৬৯২১০১, ০১৭১৩২০১৫১৫
৪১।	মোঃ গোলাম রাব্বী	নাটোর	উপ-পরিচালক স্থানীয় সরকার	০১৭১৬৭৯৫৭১১
৪২।	মোঃ মর্তুজা খাঁন	নাটোর	সহকারী কমিশনার	০১৭৮৭-২৮৯৪৭৩
৪৩।	জাকির মুন্সী	নাটোর	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৭৬২-৬৯২১২২
৪৪।	মোঃ জাহিদুল ইসলাম	নাটোর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১১-৯৯২০৩১
৪৫।	মোঃ তৌফিকুল ইসলাম	নাটোর	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৭১৭-৭৩৬৪৭৩
৪৬।	শাহীনুর বেগম	নাটোর	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৭১৭-২১২৫০৯
৪৭।	মোঃ আব্দুর রশীদ	রাজশাহী	সহকারী পরিচালক	০১৭১২-৩৪৮২৬০
৪৮।	মোঃ আরিফুজ্জামান খন্দকার	পাবনা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৪-৫২৪৩১৮
৪৯।	মোঃ দুলাল মিয়া	পাবনা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৬-৯৮৪৯৮৯
৫০।	ফেরদৌস শাহনেওয়াজ কান্তা	রাজশাহী	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫২৯০
৫১।	মুনমুন হোসেন	রাজশাহী	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৭১৬-০৭১৮০০
৫২।	মোঃ দেলওয়ার হোসেন	রাজশাহী	উপসহকারী প্রকৌশলী	০১৭৩৭-৮৪৮৬৬১
৫৩।	ওমর ফারুক	রাজশাহী	ওয়্যারহাউজ ইন্সপেক্টর	০১৭৩৩-২১৬৫৩২
৫৪।	মোঃ আশফাকুর রহমান	রাজশাহী	লীডার	
৫৫।	মোঃ আব্দুস সালাম	রাজশাহী	ড্রাইভার	
৫৬।	মোঃ মোয়াজ্জেম হোসেন	রাজশাহী	ফায়ারম্যান	
৫৭।	মোঃ এনামুল হোসেন	রাজশাহী	পরিচ্ছন্নতাকর্মী	
৫৮।	মোঃ মামুনুর রশীদ	রাজশাহী	বাবুর্চি	
৫৯।	মোঃ আব্দুর রহম	রাজশাহী	ড্রাইভার	
৬০।	মোঃ জসিম উদ্দিন	নারায়ণগঞ্জ	জেলা প্রশাসক	০১৭১৩-০৮১৩৫৩
৬১।	মুহাম্মদ মাসুম বিল্লাহ	নারায়ণগঞ্জ	অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক	
৬২।	মোঃ সাইদুজ্জামান হিমু	নারায়ণগঞ্জ	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৭৮০-০০৫০০৫
৬৩।	মুহাম্মদ জাকির হোসেন	নারায়ণগঞ্জ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১৮-০২৭২৪১
৬৪।	মেঘনাদ নন্দী	নারায়ণগঞ্জ	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	
৬৫।	মোঃ রুহুল আমিন	নারায়ণগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭২০-০০১২১৩
৬৬।	মঈন উল ইসলাম	নেত্রকোনা	জেলা প্রশাসক	০১৭১৫-১২৩১২৮
৬৭।	মোছাঃ সাবিহা সুলতানা	নেত্রকোনা	অতিঃ জেলা প্রশাসক (সার্বিক)	০১৩১৮-২৫১৪০৩
৬৮।	আবদুল কাইয়ুম	নেত্রকোনা	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৭৯৩-৭৬২১১৬
৬৯।	মোঃ হাসিনুর রহমান	নেত্রকোনা	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৯১১-০৪২৩৫৪
৭০।	মোঃ এনামুল হক	নেত্রকোনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৯২০-৭৪৭৪৬৮

ক্রম	নাম	জেলা	পদবী	ফোন
৭১।	এ,কে,এম সাকিবুর রহমান	নেত্রকোনা	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৯১৭-৮৯১১৬৯
৭২।	মোঃ শফিউল আযম	নেত্রকোনা	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭৭৮-৯৯৫৫৭৭
৭৩।	মোঃ হাসান ইমাম	নেত্রকোনা	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৮২৪-৪৯১১৪৪
৭৪।	আবু আব্দুল্লাহ মোঃ ছায়দুল্লাহ	নেত্রকোনা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১১-১১৮৮৮১
৭৫।	মোঃ মিজানুর রহমান	ময়মনসিংহ	জেলা প্রশাসক	০১৭৩৩-৩৭৩৩০০
৭৬।	মোঃ জাহাঙ্গীর আলম	ময়মনসিংহ	অতিঃ জেলা প্রশাসক (সার্বিক)	০১৭৩৩-৩৭৩৩০১
৭৭।	মিজাবে রহমত	ময়মনসিংহ	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৭৩৩-৩৭৩৩০৬
৭৮।	মোঃ বদরুল আলম খান	ময়মনসিংহ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১১-২৪৬৪০৮, ০১৮৮২-১১৫১৫৯
৭৯।	সৌরভ রায়	ময়মনসিংহ	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৭২৫-৪২৫৫৫৬
৮০।	মোস্তাক আহমেদ	ময়মনসিংহ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১৮-৬২২৫১৬
৮১।	দেওয়ান মুহাম্মদ আনোয়ার হোসেন	ময়মনসিংহ	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (ই/এম)	০১৬১৬-৮৭৩৩২২
৮২।	আবুল হোসেন	ময়মনসিংহ	উপপরিচালক	০১৭১৫-৭৫৪৩৪৭
৮৩।	মোঃ মনিরুজ্জামান	ময়মনসিংহ	সহকারী পরিচালক	০১৭১০-৪৭৩৬৫৪
৮৪।	মোহাম্মদ দাউদুল ইসলাম	বান্দরবান	জেলা প্রশাসক	০১৫৫৬-৭৬৬৬৬৬
৮৫।	মোঃ শামীম হোসেন	বান্দরবান	অতিঃ জেলা প্রশাসক (সার্বিক)	০১৭৩৯-৩৪০২৬৩
৮৬।	মোহাম্মদ কামরুল হোসেন	বান্দরবান	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৫৫০-০২৯৪৭১
৮৭।	সোমেন মল্লিক	বান্দরবান	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫২৪২
৮৮।	স্বপন কুমার দাস	বান্দরবান	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৭১১-৩৯৬৬৬১
৮৯।	মোহাম্মদ আবু ইউছুপ ভূঞা	বান্দরবান	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭৩১-৪৫৫৭১০
৯০।	আবুল কালাম আযাদ	বান্দরবান	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (ই/এম)	
৯১।	কামাল ভূঁইয়া	বান্দরবান	উপ-সহকারী পরিচালক	০১৫৫৪-৩৩০৯২০
৯২।	মোঃ মকবুল কাদের	বান্দরবান	স্টেশন অফিসার	০১৮২৭-৯১২০৫৯
৯৩।	মোঃ মানিকউদ্দীন	বান্দরবান	লীডার	
৯৪।	মোঃ এনায়েতউল্লাহ	বান্দরবান	ফায়ারম্যান	
৯৫।	মোঃ আলমগীর	বান্দরবান	ড্রাইভার	
৯৬।	এমদাদ হোসেন	বান্দরবান	ফায়ারম্যান	
৯৭।	মোঃ জহির প্রধান	বান্দরবান	ফায়ারম্যান	
৯৮।	মোঃ জাহিদুল ইসলাম	বান্দরবান	ফায়ারম্যান	
৯৯।	মোঃ আবুল বাহার	বান্দরবান	ফায়ারম্যান	
১০০।	সানাউল্লাহ	রাঙ্গামাটি	নির্বাহী প্রকৌশলী	০৩৫১-৬২১০৩ ০১৭৭৭-৯১০১৯৯
১০১।	সৌমিক তালুকদার	রাঙ্গামাটি	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৬৭০-৩৩৭৭৯৬
১০২।	শুভ বাবু	রাঙ্গামাটি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	
১০৩।	শাহাদাৎ হোসেন চৌধুরী	রাঙ্গামাটি	ঠিকাদার	
১০৪।	মোঃ আলমগীর	রাঙ্গামাটি	ঠিকাদার	০১৮১৯-২৮৮১১৪ ০১৭১১-৪৩৮৯৩৪

ক্রম	নাম	জেলা	পদবী	ফোন
১০৬।	রতন কুমার নাথ	রাঙ্গামাটি	উপ-সহকারী পরিচালক	০১৭১৩-৬০৫৪৬০
১০৭।	মোঃ তমিজউদ্দীন	রাঙ্গামাটি	ফায়ারম্যান	
১০৮।	মুকুন্দ লাল ত্রিপুরা	রাঙ্গামাটি	ফায়ারম্যান	
১০৯।	সিজান চাকমা	রাঙ্গামাটি	ফায়ারম্যান	
১১০।	সামুইমং মারমা	রাঙ্গামাটি	ফায়ারম্যান	
১১১।	আবু নসর	রাঙ্গামাটি	ফায়ারম্যান	
১১২।	মোহাম্মাদ শাহজাহান	চট্টগ্রাম	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮১১-৫৫২৪৩০
১১৩।	মোঃ আজিজুল ইসলাম	চট্টগ্রাম	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৮১৫-৩৭৩০২৯
১১৪।	মাহফুজ রহমান	চট্টগ্রাম	ঠিকাদার-প্রজেক্ট এক্সিকিউটিভ	
১১৫।	ফরিদ আহমেদ	চট্টগ্রাম	উপ-সহকারী পরিচালক	০১৮৬৩-০৪৮৪৮৬
১১৬।	কিরিটি রঞ্জন বড়ুয়া	চট্টগ্রাম	স্টেশন অফিসার	০১৭৯৬-৫০৩৬৩৯
১১৭।	মোঃ নুরুল আবেদীন	চট্টগ্রাম	লীডার	
১১৮।	রূপক কান্তি সরকার	চট্টগ্রাম	লীডার	
১১৯।	ডাইমন বড়ুয়া	চট্টগ্রাম	ড্রাইভার	
১২০।	এনামুল কবীর	চট্টগ্রাম	ফায়ারম্যান	
১২১।	মাহফুজ রহমান	চট্টগ্রাম	প্রজেক্ট-এর	
১২২।	মোঃ সজীব হোসেন	চট্টগ্রাম	ফায়ারম্যান	
১২৩।	মোহাম্মদ আব্দুল আহাদ	সুনামগঞ্জ	জেলা প্রশাসক	০১৭১৩-৩০১১৭৮
১২৪।	মোহাম্মদ শরীফুল ইসলাম	সুনামগঞ্জ	অতিঃ জেলা প্রশাসক (সার্বিক)	০১৭২৬৫-০১৫০৯
১২৫।	মোঃ সন্নাট হোসেন	সুনামগঞ্জ	নেজারত ডেপুটি কালেক্টর	০১৯২৯-২১৪৩৬৭
১২৬।	মোহাম্মদ আল-আমিন	সুনামগঞ্জ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫৪৪৬, ০১৭৭০-৭৯৭৭০৮ ০১৯১১-৬৫২৫৬৫
১২৭।	মোহাম্মদ আশরাফুল আলম	সুনামগঞ্জ	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	০১৯১৩-৯৮৯৪৯১
১২৮।	সৈকত রায়	সুনামগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৭১২-০৪৭৯৫৮
১২৯।	আব্দুল ওয়াদুদ	সুনামগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	
১৩০।	আব্দুল সালাম	সুনামগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (ই/এম)	
১৩১।	এটিএম ফয়েজ	সুনামগঞ্জ	ঠিকাদার	
১৩২।	শাহ আজিজুর রহমান	সুনামগঞ্জ	ম্যানেজার	
১৩৩।	তরুন হাসদা	সুনামগঞ্জ	ড্রাইভার	
১৩৪।	সাদ মোহাম্মাদ আন্দালিব	মুন্সিগঞ্জ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫১২৫, ০১৮১৯-২৮৪৬৮৮
১৩৫।	আহসান হাবীব	মুন্সিগঞ্জ	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)	০১৮৮৪-২৪৩০০৮
১৩৬।	আবু বকর জামান	মুন্সিগঞ্জ	উপসহকারী পরিচালক	০১৭২০-০০৫৮৩৮
১৩৭।	ফ্রান্সিস আশিশ ডি কস্তা	যশোর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫৩৭৮
১৩৮।	ডেবিট মতিউর রহমান	যশোর	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৪-২১৭০৯৮
১৩৯।	কামরুল ইসলাম	মাদারীপুর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৯১৭-৬৬৩৩১৪
১৪০।	ফিরোজ কুতুবী	মাদারীপুর	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৭-১১৯৪৯২
১৪১।	মোঃ লতিফুল ইসলাম	খুলনা	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫৩৬১
১৪২।	ইকবাল রাহাত বুলবুল	খুলনা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭৫৪-৯৮৬৯৬৮

ক্রম	নাম	জেলা	পদবী	ফোন
১৪৩।	হারুন-উর-রশীদ	বাগেরহাট	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১৮-৬৮৯২৮৩
১৪৪।	সারোয়ার আলম	বাগেরহাট	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৮-০৬৫৪২৯
১৪৫।	অমিত কুমার	গোপালগঞ্জ	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১২-৬০৩৩০১
১৪৬।	মোঃ জানে আলম	গোপালগঞ্জ	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৪-২১৭০৯৮
১৪৭।	মোঃ আবু সাইম খান	ভোলা	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭২৭-৯০০৩৪৮
১৪৮।	জাকির হোসেন	ভোলা	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৮-০৯২৯০৯
১৪৯।	জেরাল্ড অলিভার গুডা	বরিশাল	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৮৮২-১১৫৪১০
১৫০।	ফারুক হোসেন শিকদার	বরিশাল	উপসহকারী পরিচালক	০১৮৭৮-০০১০৬৪
১৫১।	হারুন-উর-রশীদ	পটুয়াখালী	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৭১৭-১১৪৯৯৭
১৫২।	মোঃ নজরুল ইসলাম	পটুয়াখালী	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৫-৪৪৮৪৮৪
১৫৩।	মোবারক হোসেন	জামালপুর	নির্বাহী প্রকৌশলী	০১৯১১-০৬২৫৭০
১৫৪।	প্রাননাথ সাহা	জামালপুর	উপসহকারী পরিচালক	০১৭১৫-১৩১৭২৫



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৫  
(স্বাস্থ্য ও গৃহায়ণ)  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

নং-২১.০০.০০০০.৪৬৬.১৪.০৬০.১৭-১৪;


তারিখঃ ২১ মাঘ ১৪২৬ বঙ্গাব্দ  
০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২০ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়ঃ “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত-৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের পরিদর্শন প্রতিবেদন।

স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়ের সুরক্ষা সেবা বিভাগের অধীনে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত-৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির কল্যাণপুর এবং খিলগাঁও, ঢাকা এলাকার বাস্তবায়ন কার্যক্রম ‘বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ’ হতে সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। উক্ত পরিদর্শন প্রতিবেদন সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো। উক্ত প্রতিবেদনে প্রদত্ত মতামতসমূহ নিম্নরূপঃ

- ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৩৫.৭১%। একই সময়ে ডিপিপিতে আর্থিক অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা ৮৩.৪৫%। ডিপিপি’র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের অগ্রগতি অনেক পিছিয়ে রয়েছে। প্রকল্পের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থা এবং প্রকল্প পরিচালক মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করবে;
  - খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনের ব্যারাকের দরজার ফাটল ঠিক করার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক ও গণপূর্ত অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
  - সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক কাজ পরিচালনা করতে হবে এবং সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
  - প্রকল্পের সকল হালনাগাদ তথ্য প্রকল্প অফিসে যথাযথভাবে সংরক্ষণের বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্টগণের সচেতন হওয়া প্রয়োজন;
  - Project Management Information System (PMIS) এ প্রকল্পের তথ্য এন্ট্রি এবং নিয়মিত হালনাগাদ করতে হবে;
  - নিয়মিত স্টিয়ারিং কমিটি ও প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি’র সভা আয়োজন করতে হবে;
- ২। বর্ণিতাবস্থায়, পরিদর্শন প্রতিবেদনে উল্লিখিত মতামতের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে ১ (এক) মাসের মধ্যে এ বিভাগকে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনা মোতাবেক

  
০৪/০২/২০২০  
রেজওয়ানা শবনম  
উপ-পরিচালক  
টেলিফোনঃ ৯১৮০৬০৭

ই-মেইলঃ shabnam.eco30@gmail.com

বিতরণ: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

১. সচিব, সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
৩. মহাপরিচালক, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর, কাজী আলাউদ্দিন রোড, ঢাকা।
৪. প্রকল্প পরিচালক, “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত-৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প, ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর, কাজী আলাউদ্দিন রোড, ঢাকা।

অনুলিপি: সদয় অবগতির জন্য

১. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
২. মহাপরিচালক -৫ মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, আইএমই বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিবহন মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-০৫  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

প্রকল্প পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

পরিদর্শনের তারিখ: ২৯/১০/২০১৯ এবং ৩০/১১/২০১৯

পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম: রেজওয়ানা শবনম

পদবী: উপ-পরিচালক

সেক্টর: ০৫

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্য

১.০	প্রকল্পের নাম	:	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি (সংশোধিত-৪৬টি) উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন
২.০	প্রকল্পের ধরন	:	বিনিয়োগ প্রকল্প
৩.১	অর্থায়নের উৎস	:	সম্পূর্ণ জিওবি
৩.২	উন্নয়ন সহযোগী	:	প্রযোজ্য নয়
৪.১	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/সুরক্ষা সেবা বিভাগ
৪.২	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর এবং গণপূর্ত অধিদপ্তর

৫. (ক) প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়ন কাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত:

(লক্ষ টাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়		বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন(+/-)	
	মোট	জিওবি			ব্যয় (%)	মেয়াদ(%)
মূল	১৪৭২১.৭৯	১৪৭২১.৭৯	জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৩	২৪-০২-২০১১	-	-
সংশোধিত (১ম) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	১৬১১৭.১৮	১৬১১৭.১৮	জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৪	০৯-১২-১৩	(+) ১০%	(+)৫০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)			জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৫	২৮-১০-১৪	-	(+) ১০০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)			জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৬	১৪-০১-১৬	-	(+) ১৫০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৩য় বার)			জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৭	০৪-০৪-১৭	-	(+) ২০০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৪র্থ বার)			জানুয়ারি ২০১১ থেকে ডিসেম্বর ২০১৮	০১-০৪-১৮	-	(+) ২৫০%
সংশোধিত (২য়) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	৪১৯৩৭.৫৫	৪১৯৩৭.৫৫	জানুয়ারি ২০১১ থেকে জুন ২০২০	০৯-১০-১৮	(+) ১৮৪.৮৬%	(+)৩৭৫%

(খ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির হার (%): ১৮৪.৮৬%।

(গ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত মেয়াদ বৃদ্ধির হার (%): ৩৭৫%।

৬. প্রকল্প এলাকা: ৪৬টি

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা
৮টি	৩৬টি	৪০টি	৪টি

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- অগ্নি প্রতিরোধ নিশ্চিত করা;
- দেশের বিস্তীর্ণ এলাকার জনগণের নিকট সেবা পৌঁছে দেয়া; এবং
- অগ্নি দুর্ঘটনা এবং প্রাকৃতিক দুর্যোগ হতে জীবন ও সম্পদের ক্ষতি হ্রাস করা।





খ. প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য:

৮. অর্জিত অগ্রগতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্র. নং	অংশের নাম	একক	ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		৩০ জুন ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরে ডিসেম্বর/১৯ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	০২	০৩	০৪		০৫		০৬		০৭	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
			(পরিমাণ/ সংখ্যা)		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয়:</b>										
১.	বেতন ভাতাদি	জন	৩	১৩১.৩১	-	৮৮.৮৭৪৩ (৬৭.৬৮%)	-	২৮.২২ (২১.৪৯%)	-	১.০১৫ (০.৭৭%)
২.	ফুয়েল ও লুব্রিক্যান্ট, গাড়ি রেজিস্ট্রেশন, সম্মানি, মাটি পরীক্ষা, খেলাধুলার সরঞ্জাম, টেলিফোন/ফ্যাক্স, টিএডিএ, ইন্সুরেন্স সিএন্ডএফ এবং স্থানীয় এজেন্ট চার্জ/কমিশন, স্টেশনারি, স্বাস্থ্য ও কাঠামো নকশা, প্রকল্পন, দরপত্র, ডিপিপি ইত্যাদি ছাপান ও বাধাই করা, বিজ্ঞাপন এবং অন্যান্য।	খোক	-	১২২.০৩	-	৫২.২৭৭৭ (৪২.৮৪%)	-	৩৬.৭৮ (৩০.১৪%)	-	১.০৫৫ (০.৮৬%)
৩.	বিভিন্ন দেশের দুর্যোগকালীন অবস্থা, দুর্যোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, উদ্ধার কার্যক্রম ইত্যাদি বিষয়ে অভিজ্ঞতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রকল্পের আওতায় শিক্ষা সফর (ইউরোপ)	খোক	-	৩৫.০০	-	-	-	৩৫.০০ (১০০%)	-	-
৪.	গাড়ি মেরামত	খোক	-	৪.০০	-	০.২১৮ (৫.৪৫%)	-	-	-	-
	<b>উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়):</b>			২৯২.৩৪	-	১৪১.৩৭ (৪৮.৩৬%)	-	১০০.০০ (৩৪.২১%)	-	২.০৭ (০.৭১%)
<b>(খ) মূলধন ব্যয়:</b>										
৫.	স্টেশন অফিসারের বাসভবন, ব্যারাকসহ মূল ভবন	ব.মি.	৩১৯৬৯.১৬	১৩৫৫১.৪৬	-	-	-	-	-	-
৬.	বহিঃপানি সরবরাহ	স্থান	৪৫	১০১৮.৩৭	-	-	-	-	-	-
৭.	গ্যাস সংযোগ	স্থান	০৮	২৭.১৬	-	-	-	-	-	-
৮.	অন্যান্য নির্মাণ কাজ	স্থান	৪৫	২৮৬৮.৯৬	-	৪১৯২.৮২ (২১.৯৮%)	-	৫২৬৯.২০ (২৭.৬২%)	-	৯৭৬.৪২ (৫.১২%)
৯.	ভূমি উন্নয়ন	ঘ.মি.	৪৩১২৪৪	৬০০.৭৯	-	-	-	-	-	-
১০.	বহিঃবিদ্যুৎ ও সৌরশক্তি	স্থান	৪৫	১০০০.৯১	-	-	-	-	-	-
১১.	আরবরি কালচার	স্থান	৩৫	১০.২০	-	-	-	-	-	-
১২.	জমি অধিগ্রহণ	একর	১৩.৫৭	৩১৮১.৩৩	-	৬৪১.৪৬৩ (২০.১৬%)	-	১২২২.০০ (৩৮.৪১%)	-	৩৭.৩৪৫ (১.১৭%)
১৩.	অগ্নিনিরোধক যন্ত্রপাতি	টি	৬২৪৮৯	১৬২০০.৫৬	-	৮৮৫৫.৯৭ (৫৪.৬৬%)	-	৩২৯৩.০০ (২০.৩৩%)	-	-
১৪.	বেতার টাওয়ার স্থাপন	স্থান	৩৭	৩৯.৬২	-	৯.৯২ (২৫.০৪%)	-	১৫.০০ (৩৭.৮৬%)	-	-
১৫.	বেতার সরঞ্জামাদি	সেট	২৭	৪১.৮৩	-	২৭.৪২৫ (৬৫.৫৬%)	-	১০.৮০ (২৫.৮২%)	-	-
১৬.	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি	টি	৪	৪.০০	-	২.৯৬ (৭৪%)	-	-	-	-
১৭.	আসবাবপত্র, বাসনপত্রাদি	স্টেশন	৩৭	২৭৭.৭২	-	৯০.৮৯২ (৩২.৭৩%)	-	৯০.০০ (৩২.৪১%)	-	-
১৮.	সিডি, জ্যাট ও অন্যান্য	খোক	-	২০০০.০০	-	-	-	-	-	-
	<b>উপ-মোট (মূলধনব্যয়):</b>			৪০৮২২.৯০	-	১৩৮২১.৪৫ (৩৩.৮৬%)	-	৯৯০০.০০ (২৪.২৫%)	-	১০১৩.৭৬৫ (২.৪৮%)
	<b>(গ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল</b>	%	০১	৪১১.১৫	-	-	-	-	-	-
	<b>(ঘ) প্রাইস কন্ট্রোল</b>	%	০১	৪১১.১৫	-	-	-	-	-	-
	<b>সর্বমোট (ক+খ+গ):</b>			৪১৯৩৭.৫৫	-	১৩৯৬২.৮২ (৩৩.২৯%)	-	১০০০০.০০ (২৩.৮৪%)	-	১০১৫.৮৩৫ (২.৪২%)

তথ্য সূত্র: প্রকল্প পরিচালক

৯. অর্থ বছর ভিত্তিক ডিপিপিতে আর্থিক সংস্থান, অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	ডিপিপিতে আর্থিক সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	প্রকৃত ব্যয়
২০১০-১১	-	-	-	-
২০১১-১২	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১	৬৯৯.৯১
২০১২-১৩	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০	১৪০০.০০
২০১৩-১৪	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০



২০১৪-১৫	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯	১৮৭৪.৯৯
২০১৫-১৬	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০
২০১৬-১৭	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১২২০.৫০	১২২০.৫০
২০১৭-১৮	৫৭৯০.৯৭	৫২৬০.০০	৫২৬০.০০	৫১১০.৬৬
২০১৮-১৯	১৩৮৭৫.৫৯	৫০১.০০	৫০১.০০	৪৫৬.৭৬
২০১৯-২০	১৩৮৭৫.৫৯	১০০০০.০০	২৫০০.০০	১০১৫.৮২৫
মোট	৪১৯৩৭.৫৫	২৪১৫৬.৪০	১৬৬৫৬.৪০	১৪৯৭৮.৬৪৫

তথ্য সূত্র: প্রকল্প পরিচালক

আলোচ্য প্রকল্পের অনুকূলে ২০১১-১২ অর্থ বছর হতে ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত এডিপি/আরএডিপিতে মোট ২৪১৫৬.৪০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ দেয়া হয়েছে। তন্মধ্যে অর্থ ছাড় করা হয়েছে ১৬৬৫৬.৪০ লক্ষ টাকা এবং ব্যয় হয়েছে ১৪৯৭৮.৬৪৫ লক্ষ টাকা। ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয় ১৪৯৭৮.৬৪৫ লক্ষ টাকা অর্থাৎ আর্থিক অগ্রগতি ৩৫.৭১%।

১০. (ক) ডিপিপিতে মোট প্যাকেজ সংখ্যা: ১১৫টি

(খ) প্রকল্পের পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি (নভেম্বর, ২০১৯ পর্যন্ত):

পণ্য প্যাকেজঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
						চুক্তি অনুযায়ী		
১.	পানিবাহী গাড়ি (৬,৫০০ লিঃ) = ০১ টি	২৩১.৬৩	০৯/০২/২০১২	২৩/০৫/২০১২	২৩১.৬৩	৩০/০৩/২০১৩	২০/০৩/২০১৩	
২.	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিঃ) = ০১ টি	১৩১.৬৭		২৩/০৫/২০১২	১৩১.৬৭	৩০/০৩/২০১৩	২০/০৩/২০১৩	
৩.	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) = ০১ টি	৪৯.৩৭		২৩/০৫/২০১২	৪৯.৩৭	৩০/০৩/২০১৩	২৭/০৩/২০১৩	
৪.	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) = ০১ টি	৩২.৯২		২৩/০৫/২০১২	৩২.৯২	৩০/০৩/২০১৩	২৬/০৩/২০১৩	
৫.	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ০২ টি	৪৬.৬০		২৩/০৫/২০১২	৪৬.৬০	২৮/০২/২০১৩	১৫/০২/২০১৩	
৬.	পানিবাহী গাড়ি (৬,৫০০ লিটার) = ০১ টি	২৪১.৩৯	১৫/১০/২০১২	২৪/১২/২০১২	২৪১.৩৯	২৩/০৭/২০১৩	১৬/০৭/২০১৩	
৭.	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০১ টি	১৩৭.২১		২৪/১২/২০১২	১৩৭.২১	২৩/০৭/২০১৩	১৬/০৭/২০১৩	
৮.	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ) = ০১ টি	৫১.৪৫		২৪/১২/২০১২	৫১.৪৫	২৩/০৭/২০১৩	০৩/০৭/২০১৩	
৯.	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ) = ০২ টি	৬৭.১২		২৪/১২/২০১২	৬৭.১২	২৩/০৭/২০১৩	০৩/০৭/২০১৩	
১০.	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (পিক আপ টাইপ ডাবল কেবিন) = ০৩টি	১১৬.৯৬		২৪/১২/২০১২	১১৬.৯৬	২৩/০৭/২০১৩	১০/০৭/২০১৩	
১১.	পোর্টেবল পাম্প (ছোট) = ১৫ টি	২৯৯.৯১		২৪/১২/২০১২	২৯৯.৯১	২৩/০২/২০১৩	১২/০২/২০১৩	
১২.	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার) = ০২ টি	২৬২.২৯	২১-১১-২০১৩	১৫/০৫/২০১৪	২৬২.২৯	২০/১২/২০১৪	১০/১২/২০১৪	
১৩.	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক-আপ টাইপ) = ০২ টি	৬৫.৭৯		১৫/০৫/২০১৪	৬৫.৭৯	২০/১২/২০১৪	১০/১২/২০১৪	
১৪.	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল (জীপ গাড়ি) = ০১ টি	৬৭.৭৬		২৮/০৫/২০১৪	৬৭.৭৬	২০/১২/২০১৪	১৫/১২/২০১৪	
১৫.	রেসকিউ ফায়ার কমান্ড ভিহিক্যাল = ০৮ টি	৩১৬.৭৫	০৬-১১-২০১৪	১৫/০২/২০১৫	৩১৬.৭৫	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫	
১৬.	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০৪ টি	৪২৩.৫৯		১৫/০২/২০১৫	৪২৩.৫৯	১৫/০৬/২০১৫	১০/০৬/২০১৫	
১৭.	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) = ০৯ টি	৯৪২.২৮		১৫/০৩/২০১৬	৯৪২.২৮	১৫/০৬/২০১৬	০৫/০৬/২০১৬	
১৮.	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ০৪ টি	৭৭.৬১	২৪-১১-২০১৫	১৫/০৩/২০১৬	৭৭.৬১	১৫/০৬/২০১৬	২৫/০৫/২০১৬	
১৯.	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার) = ০১ টি	১১৬.৮৯		১৯/০৪/২০১৭	১১৬.৮৯	১৫/০৬/২০১৭	০১/০৬/২০১৭	
২০.	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ১৬টি	৩১৯.৯৪	৩০-১০-২০১৬	১৯/০৪/২০১৭	৩১৯.৯৪	১৫/০৬/২০১৭	১১/০৬/২০১৭	
২১.	পোর্টেবল পাম্প (ছোট) = ০৪টি	৫৯.৯৯		১৯/০৪/২০১৭	৫৯.৯৯	১৫/০৬/২০১৭	১১/০৬/২০১৭	
	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) = ০২টি	৩৯.৯৯		০৮/০৬/২০১৭	৩৯.৯৯	২০/০৬/২০১৭	১১/০৬/২০১৭	
২২.	পানিবাহী গাড়ি (১,৮০০ লিটার) ০৫ টি	৬২২.৩৭	২০-১১-২০১৭	২২/০৪/২০১৮	৬২২.৩৭	২০/০৬/২০১৮	১৪/০৬/২০১৮	
২৩.	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিক-আপ টাইপ) ২০ টি	৯৯৫.৪৭	২০-১১-২০১৭	২২/০৪/২০১৮	৯৯৫.৪৭	২০/০৬/২০১৮	১৩/০৬/২০১৮	
২৪.	পোর্টেবল পাম্প (ছোট) ০৮ টি	১৬৫.৩৮		২২/০৪/২০১৮	১৬৫.৩৮	২০/০৬/২০১৮	১১/০৬/২০১৮	
২৫.	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) ০১ টি	১৮.৪২		১৭/০৪/২০১৮	১৮.৪২	২০/০৬/২০১৮	১১/০৬/২০১৮	
২৬.	ফায়ারম্যান স্যুট ৬১৮ সেট	৭৪৯.০১		১৭/০৪/২০১৮	৭৪৯.০১	২৪/০৫/২০১৮	২০/০৫/২০১৮	
২৭.	ডেলিভারী হোজ উইথ কাপলিং ১,০২০ টি	৬৯.০৯		২২/০৪/২০১৮	৬৯.০৯	২৪/০৫/২০১৮	২০/০৫/২০১৮	
২৮.	স্মোক হজেক্টর ২৫ টি	৭২.৪৯		১৭/০৪/২০১৮	৭২.৪৯	২৪/০৫/২০১৮	২০/০৫/২০১৮	
২৯.	ব্রিদিং এ্যাপারেটাস ৫৪ টি	৯৫.৭৪		৩০/০৪/২০১৮	৯৫.৭৪	২৪/০৫/২০১৮	১৭/০৫/২০১৮	
৩০.	ফোম কম্পাউন্ড ৭,৭০০ লিটার	২৪.০২		১৭/০৪/২০১৮	২৪.০২	২৪/০৫/২০১৮	১৫/০৫/২০১৮	
৩১.	এয়ার কমপ্রেসর মেশিন ০৪ টি	২২.৫৬		১৭/০৪/২০১৮	২২.৫৬	২৪/০৫/২০১৮	২১/০৫/২০১৮	
৩২.	হিট প্রটেকটিভ স্যুট ৫০ সেট	৯৯.৫০		২৬/০৪/২০১৮	৯৯.৫০	২৪/০৫/২০১৮	২৩/০৫/২০১৮	
৩৩.	ফোম মেকিং ব্রাঞ্চ পাইপ ২৫ টি	১৭.৯৬		১৮/০৪/২০১৮	১৭.৯৬	২৪/০৫/২০১৮	২০/০৫/২০১৮	



প্যাকেজ নং	সরঞ্জামের নাম ও পরিমাণ	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
৩৪.	ফায়ার ফ্লোট = ০২ টি	১৪৯৯.৯০	-	১১/০৪/২০১৮	১৮০৪.৮১	১১/০২/২০২০	-	
৩৫.	পন্থুন = ০২ টি	৩৯৯.৯০	-	১১/০৪/২০১৮		১১/০২/২০২০	-	
	জেটি = ০২ টি		-	১১/০৪/২০১৮		১১/০২/২০২০	-	
৩৬.	পানিবাহী গাড়ি (৬৫০০ লিটার) ০৩ টি	৬৯০.০০	-	-	-	-	-	দরপত্র আহ্বান করা হয়নি।
৩৭.	পানিবাহী গাড়ি (১৮০০ লিটার) ০৮ টি	১০০০.০০	-	-	-	-	-	"
৩৮.	ফায়ার এন্ড রেসকিউ টেভার-৬টি	১৮০০.০০	-	-	-	-	-	"
৩৯.	টোয়িং ভিহিক্যাল (ক্যাব টাইপ)-৪টি	২৪০.০০	-	-	-	-	-	"
৪০.	টোয়িং ভিহিক্যাল (পিকআপ টাইপ)-১২টি	৬০০.০০	-	-	-	-	-	"
৪১.	পোর্টেবল পাম্প (ছোট) ১৬ টি	৩৩৬.০০	-	-	-	-	-	"
৪২.	পোর্টেবল পাম্প (মিডিয়াম) ১২ টি	২৬৪.০০	-	-	-	-	-	"
৪৩.	স্লোক ইঞ্জেক্টর/ব্রোয়ার-১২টি	৪৮.০০	-	-	-	-	-	"
৪৪.	ব্রিডিং এ্যাপারেটস-১০৬সেট	২১২.০০	-	-	-	-	-	"
৪৫.	ফোম কম্পাউন্ড-৫০৮০০লিটার	২০৩.২০	-	-	-	-	-	"
৪৬.	ডেলিভারী হোজ উইথ কপলিং-৫২০টি	৫২.০০	-	-	-	-	-	"
৪৭.	ফায়ারম্যান সুট-৩৩৮সেট	৪০৫.৬০	-	-	-	-	-	"
৪৮.	ডাইভিং এ্যাপারেটস-২০সেট	৯০.০০	-	-	-	-	-	"
৪৯.	ব্যটারী চার্জার-৩৭টি	৭.৪০	-	-	-	-	-	"
৫০.	এয়ার কমপ্রেশার মেশিন-৩৩টি	২৩১.০০	-	-	-	-	-	"
৫১.	হিট প্রটেকটিভ সুট-৩০সেট	৬০.০০	-	-	-	-	-	"
৫২.	ফোম মেকিং ব্রাঞ্চ পাইপ-১২সেট	৯.০০	-	-	-	-	-	"
৫৩.	ব্রাঞ্চ পাইপ-৩৭সেট	২২.২০০	-	-	-	-	-	"
৫৪.	লক কাটার-৮০টি	৮.০০	-	-	-	-	-	"
৫৫.	কালেকটিং ব্রিচিং-২৭টি	১৭.২০	-	-	-	-	-	"
৫৬.	ডিভাইডিং ব্রিচিং-২৭টি	১৭.২০	-	-	-	-	-	"
৫৭.	হাইড্রোলিক স্প্রেডার-২৫সেট	১৮৫.০০	-	-	-	-	-	"
৫৮.	হাইড্রোলিক কাটার-২৫সেট	১৮৫.০০	-	-	-	-	-	"
৫৯.	হাইড্রোলিক রিয়ামজ্যাক-২৫সেট	১৮৫.০০	-	-	-	-	-	"
৬০.	হাইড্রোলিক ডোর ওপেনার-২৫সেট	৯২.৫০	-	-	-	-	-	"
৬১.	ফায়ারম্যান এক্স উইথ পাউজ-২৫০টি	৩৭.০০	-	-	-	-	-	"
৬২.	চিপিং হ্যামার-২৫টি	৫৫.৫০	-	-	-	-	-	"
৬৩.	রিসিপ্রোকটিং "স"-২৫টি	৫৫.৫০	-	-	-	-	-	"
৬৪.	চেইন স (ইলেকট্রিক)-২৫টি	২৭.৭৫	-	-	-	-	-	"
৬৫.	রোটারী রেসকিউ স (ইলেকট্রিক)-২৫টি	৩৭.০০	-	-	-	-	-	"
৬৬.	জেনারেটর (৫ কেডিএ)-২৫টি	৯২.৫০	-	-	-	-	-	"
৬৭.	ওয়্যারলেস সেট ১৫ সেট	১৭.৯২	২০-১১-২০১৭	১৮/০৪/২০১৮	১৭.৯২	২৪/০৪/২০১৮	১৬/০৫/২০১৮	-

**পূর্ত ও নির্মাণ:**

(লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	ফায়ার স্টেশনের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
১.	ভাষানটেক-ঢাকা	-	-	-	-	-	-	জমি হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন।
২.	খিলগাঁও-ঢাকা	-	-	-	-	-	-	
৩.	ত্রিশাল-ময়মনসিংহ	১৬৫.৮৪	১৩-০১-১৩	২৪-৩-১৩	২০৪.৮৩	২৩-০৬-১৪	২৮-০৯-১৫	১.অতিরিক্ত ব্যয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়ায় বিলম্ব এবং জমির সাইট সঠিক সময়ে বুঝিয়া না পাওয়া। ২.ডিজাইন পেতে বিলম্ব হওয়ায়। ৩.বিদ্যুৎ সংযোগ না পাওয়ায়। ৪.যথাসময়ে অর্থ বরাদ্দ প্রদান না পাওয়া। ০২.১২.২০১৯ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়েছে।
৪.	টেকেরহাট পোর্ট-মাদারীপুর	৪৩৩.১১৪						
৫.	নিকলী-কিশোরগঞ্জ	৫৩২.৪৮	২০-০২-১৮	২০-০৫-১৮	৩১৭.৯৯	১৯-০৫-১৯	৩০-০৬-২০	ভবনটি হাওর অঞ্চলের নিচু যায়গার হওয়ার বছরে ০৬ মাস পানিতে ডুবে থাকার কারণে কাজ শুরু করতে বিলম্ব হয়।
৬.	তাড়াইল-কিশোরগঞ্জ	২২৬.০১	১৩-০১-১৪	২৩-০৪-১৪	২২৩.২৬	২২-০১-১৫	০৪-০৮-১৭	
৭.	দিরাই-সুনামগঞ্জ	১৯৯.৬৮	০১-০৭-১৩	২১-০১-১৪	২১০.৭১	২০-০১-১৫	৩০-০৬-১৯	অভিবৃষ্টি ও বন্যা।



প্যাকেজ নং	ফায়ার স্টেশনের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	চুক্তির তারিখ	চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
						চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
৮.	বিশ্বস্তরপুর-সুনামগঞ্জ	১৯০.৮২	২৮-১১-১৩	০৯-০৪-১৪	১৯৯.৯৯	০৮-০৪-১৫	৩১-০৫-১৯	অতিবৃষ্টি ও বন্যা।
৯.	বোয়ালখালী-চট্টগ্রাম							
১০.	আড়াইহাজার-নারায়ণগঞ্জ							
১১.	পলাশবাড়ি-গাইবান্ধা	১৯৮.০৮	০৭-০৩-১৪	০৭-৫-১৪	১৬১.২৮	০১-০৬-১৫		ফিনিশিং কাজ চলমান।
১২.	বীলগঞ্জ-দিনাজপুর							
১৩.	শিবগঞ্জ-বগুড়া	১৭২.২২	২৭-১০-১৩	৫-০৩-১৪	১৫৯.৬৮	০৫-০৩-১৫	৩০-০৬-১৯	
১৪.	তজুমদ্দিন-ভোলা							
১৫.	কর্ভুমারী-কুড়িগ্রাম	২৮২.৮২	০৩-০৯-১৪	০১-০২-১৫	২৯৮.৩২	৩১-১০-১৫	৩১-০৩-১৭	
১৬.	কলমাকান্দা-নেত্রকোনা	১৯৮.৮২	২৮-০৫-১৩	২৩-১০-১৩	১৯৮.৫৮	২০-০৭-১৪	জুলাই/১৮	১.আরডিপি অনুমোদন বিলম্ব। ২. প্রকল্পটি হাওর অঞ্চল হওয়ায় বর্ষা মৌসুমে অতিবৃষ্টি জনিত কারণে নির্মাণ সামগ্রী পরিবহনে বিলম্ব।
১৭.	দুর্গাপুর-রাজশাহী							
১৮.	ক্রীগাছা-যশোর	২০৮.৮২	২৭-০৭-১৬	১৪-১১-১৬	২০৮.৭৯	১৩-১১-১৭		অনুমোদিত ব্যয় অপেক্ষা বাস্তবায়ন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায়, বাস্তবায়নে বিলম্ব।
১৯.	কাপাসিয়া-গাজীপুর	৪১৫.০০	২৪-০১-১৯	২৪-০৪-১৯	৩৭৩.০২	৩১-০৩-২০		কাজ চলমান।
২০.	পাইকগাছা-খুলনা	-	-	-	-	-	-	মামলার কারণে বিকল্প জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।
২১.	মোজাহাট-বাগেরহাট	৩০৭.৭৬	১৭-০৪-১৮	২০-০৮-১৮	২৭৬.৯৮	১৯-১১-১৯		চলমান।
২২.	সিংগাইর-মানিকগঞ্জ							
২৩.	কাউখালী-রাজামাটি							
২৪.	নগরকান্দা-ফরিদপুর							
২৫.	আলীকদম-বান্দরবান							
২৬.	সিলেট সদর-সিলেট	-	-	-	-	-	-	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।
২৭.	নলডাঙ্গা-নাটোর	-	-	-	-	-	-	"
২৮.	ভাংগুরা-পাবনা	-	-	-	-	-	-	"
২৯.	ফরিদগঞ্জ-চাঁদপুর	-	-	-	-	-	-	জমি হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন।
৩০.	কল্যাণপুর-ঢাকা	-	-	-	-	-	-	দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়াধীন।
৩১.	তালা-সাতক্ষিরা	-	-	-	-	-	-	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।
৩২.	বরিশাল সদর-বরিশাল	-	-	-	-	-	-	"
৩৩.	ঘাটাইল-টাংগাইল	-	-	-	-	-	-	দরপত্র আহ্বান প্রক্রিয়াধীন।
৩৪.	দৌলতপুর-কুষ্টিয়া	-	-	-	-	-	-	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।
৩৫.	জামালপুর-জামালপুর	৫২৪.৩৮	০৭-০৫-১৯	১৬-০৯-১৯	৪৬৫.৩৮	১৫-০৯-২০		
৩৬.	সরিষাবাড়ি-জামালপুর	৫১৬.৮৫	০৭-০৫-১৯	২১-০৭-১৯	৪৫৯.৬১	২০-০৭-২০		টেস্ট পাইলিং চলছে।
৩৭.	ফরিদপুর-ফরিদপুর	৪.৯৬	১১-৪-১৯	১১-০৬-১৯	৪.৯৬	৩০-০৬-২০	৩১-১২-২০	পাইল কাটিং শেষ হয়েছে।
৩৮.	মুন্সিগঞ্জ-মুন্সিগঞ্জ	৪৮৭.৭৩	০৫-০৫-১৯	১০-০৭-১৯	৪৮৪.৬৯	০৯-০৭-২০	-	নির্মাণ কাজ চলমান।
৩৯.	পটুয়াখালী সদর-পটুয়াখালী	৩৯৯.৬	০৭-০৪-১৯	১৯-০৬-১৯	৩৫৫.৫	১৫-০৬-২০		কাজ চলমান।
৪০.	বালাগঞ্জ-সিলেট	-	-	-	-	-	-	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।
৪১.	যশোর সেনানিবাস-যশোর	-	-	-	-	-	-	কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে।
৪২.	যশোর সদর-যশোর	-	-	-	-	-	-	"
৪৩.	ঝিকরগাছা-যশোর	-	-	-	-	-	-	"
৪৪.	মাগুড়া-মাগুড়া	-	-	-	-	-	-	দরপত্র মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান।
৪৫.	গোপালগঞ্জ-গোপালগঞ্জ	-	-	-	-	-	-	কার্যাদেশ প্রদান প্রক্রিয়াধীন।
৪৬.	নাঙ্গলকোট	-	-	-	-	-	-	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াধীন।

তথ্য সূত্র: প্রকল্প পরিচালক

১১. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত):

প্রকল্প পরিচালক-এর নাম ও আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
জনাব মো: হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী আইডি নং ৪৭৮৫	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় উপসচিব	১৬-০৬-২০১১ হতে ৩০-১১-২০১১ পর্যন্ত	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
মেজর মোহাম্মদ জিহাদুল ইসলাম	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	০১-১২-২০১১ থেকে ১১-০৩-২০১৩ পর্যন্ত	নিয়মিত	না	-
মেজর এ কে এম শাকিল নেওয়াজ আইডি নং বিএ-৪৩৫০	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	১৭-০৩-২০১৩ থেকে ১৪-১২-২০১৪ পর্যন্ত	নিয়মিত	না	-
জনাব মো: হেদায়েত উল্লাহ চৌধুরী আইডি নং ৪৭৮৫	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	১৪-১২-২০১৪ থেকে ১৪-০১-২০১৫ পর্যন্ত	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
মেজর মুহাম্মদ মাহবুব আইডি নং বিএ-৩৬৪১	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী মেজর	১৪-০১-২০১৫ থেকে ৩১-০৮-২০১৫ পর্যন্ত	নিয়মিত	না	-
জনাব মো: আতাউল হক আইডি নং-৩৫৩৪	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	৩১-০৮-২০১৫ থেকে ২৮-০৯-২০১৫ পর্যন্ত	অতিরিক্ত দায়িত্ব	হ্যাঁ	২টি
জনাব আবু নূর মো: বজলুর রহমান আইডি নং-২০৯৪	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয় যুগ্মসচিব	২৮-০৯-২০১৫ থেকে ২৭-০৮-২০১৮ পর্যন্ত	নিয়মিত	না	-
লে: কর্ণেল সিদ্দিক মোহাম্মদ জুলফিকার রহমান বিএসপি, পিএসসি, ইঞ্জিনিয়ার্স	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী লে: কর্ণেল	২৭-০৮-২০১৮ থেকে অদ্য পর্যন্ত	অতিরিক্ত দায়িত্ব	না	-

১২. ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): সকল সাইটে ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়নি। বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস সংযোগ হয় নাই।

১৩. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য: অডিট হয়নি।

১৪. স্ট্রয়ারিং/পিআইসি সভা সংক্রান্ত: ২০১৯-২০ অর্থ বছরে স্ট্রয়ারিং কমিটির সভা ২টি (২৩ মে ২০১৯ ও ২৬ সেপ্টেম্বর ২০১৯), পিআইসি সভা ২টি (১৯ জানুয়ারি ২০১৯ ও ২২ জুলাই ২০১৯)।

১৫. Project Management Information System (PMIS)/অনলাইনে সর্বশেষ হালনাগাদ তথ্য প্রেরণের তারিখ (পিএমআইএস চালু হলে): তথ্য প্রেরণ করা হয় নাই।

**গ. প্রকল্প পরিদর্শন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ:**

১৬. (ক) পরিদর্শনকৃত এলাকা: কল্যাণপুর এবং খিলগাঁও, ঢাকা

(খ) পূর্ববর্তী পরিদর্শনকারীর নাম ও তারিখ: মোঃ আকতার হোসেন, উপ পরিচালক, ২০/১২/২০১৭ ও ২১/১২/২০১৭ তারিখ।

১৭. পরিদর্শনের আলোকে পর্যবেক্ষণ:

ক. অশুভিত্তিক কার্যক্রম বাস্তবায়ন ডিপিপি সংস্থান প্রতিপালন:

অশুভিত্তিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, নির্মাণ কাজ, অগ্নিনির্বাপক যন্ত্র এবং আসবাবপত্র ক্রয়ের কাজ চলমান রয়েছে।

খ. পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় প্রচলিত আইন/বিধি: পিপিআর ২০০৮ অনুসারে সকল ক্রয় কার্য সম্পাদন করা হচ্ছে মর্মে জানা যায়।

গ. গুণগতমান (প্রয়োজনে ল্যাব-টেস্টিং-এর ফলাফলের মাধ্যমে যাচাইকৃত): প্রযোজ্য নয়।

ঘ. সাইট বই পর্যালোচনা (ভৌত কাজের ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়।

ঙ. বাস্তবায়নকালে উদ্ভূত নতুন ঝুঁকি/ বাস্তবায়ন সমস্যা (যদি থাকে): জমি অধিগ্রহণে মামলা এবং

চ. সুবিধাজোগীর মতামত (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে): খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনে কোনো সেন্ডি পোস্ট নেই। বৃষ্টির দিনে সেন্ডিকে ভিজতে হয়।

ছ. অন্যান্য বিষয় (যদি থাকে): প্রযোজ্য নয়।

১৮. সার্বিক পর্যবেক্ষণ:

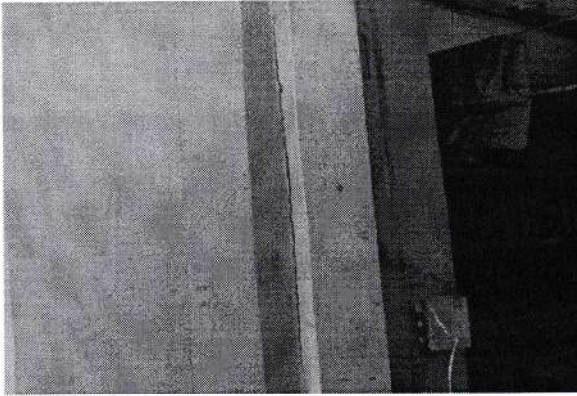
গত ২৯/১০/২০১৯ তারিখে কল্যাণপুর এবং ৩০/১১/২০১৯ তারিখে খিলগাঁও এ প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনের সময় গণপূর্ত বিভাগের মিরপুর এবং খিলগাঁও অঞ্চলের উপবিভাগীয় প্রকৌশলী উপস্থিত ছিলেন।

১৮.১ ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৩৫.৭১%। একই সময়ে ডিপিপিতে আর্থিক অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা ৮৩.৪৫%। ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অগ্রগতি অনেক পিছিয়ে রয়েছে।

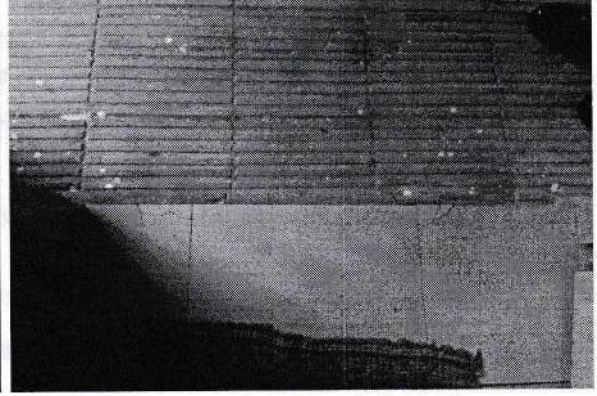


- ১৮.২ কল্যাণপুরে এ টাইপ ফায়ার স্টেশন নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটির ২য় সংশোধনে কল্যাণপুর স্থানটি অন্তর্ভুক্ত করা হয়। প্রকল্পের ২য় সংশোধন প্রস্তাবটি ০৯/১০/২০১৮ তারিখে একনেক কর্তক অনুমোদিত হয়। উপ বিভাগীয় প্রকৌশলী জানান যে, নির্বাচিত স্থানটি সড়ক ও জনপদ অধিদপ্তরের মালিকানাধীন ছিল। ৪৪ শতাংশ জায়গাটির মধ্যে ৩৮ শতাংশ জায়গা ভূমি অধিগ্রহণের পরে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর কর্তৃক দখল বুঝে পায়। এ টাইপ ফায়ার স্টেশন করার জন্য যে পরিমাণ জায়গা প্রয়োজন তা না থাকায় ভবনের নকশা পরিবর্তন করা হয়। ২২/০৮/২০১৯ তারিখে অনুমোদিত নকশা স্থাপত্য অধিদপ্তর হতে পাওয়া যায়। ২৯/০৯/২০১৯ তারিখে দরপত্র আহ্বান করা হয়। ডিজিটাল সার্ভে, মাটি পরীক্ষা, ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- ১৮.৩ খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনটির কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং ০৪/০৩/২০১৫ তারিখে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরে কাছে হস্তান্তর করা হয়। স্টেশনটি এ ক্যাটাগরীর। নিচ তলায় গ্যারেজ এবং অফিস রয়েছে। দ্বিতীয় তলায় ব্যারাক এবং তৃতীয় তলায় ১০০০ বর্গফুট আয়তনের একটি কোয়ার্টার রয়েছে। স্টেশনটি ব্যবহার হচ্ছে। নিচ তলায় অফিস রুমে টাইলসে ফাটল, দ্বিতীয় তলায় ব্যারাকের কয়েকটি দরজায় ফাটল পরিলক্ষিত হয়।
- ১৮.৪ খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনে কোনো সেন্দ্রি পোস্ট নেই। বৃষ্টির দিনে সেন্দ্রিকে ভিজতে হয়। ফায়ার স্টেশনটিতে ২ জন অফিসার থাকেন, যারা কোয়ার্টার প্রাপ্য। কিন্তু একটি কোয়ার্টার নির্মাণ করা হয়েছে।
- ১৮.৫ কল্যাণপুর সাইটের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়নি।
- ১৮.৬ প্রকল্প অফিস হতে প্রকল্পের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যসহ অন্যান্য তথ্য পেতে বিলম্ব হয়েছে। প্রকল্প অফিসে তথ্যসমূহ যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা হয় না মর্মে প্রতীয়মান হয়।
- ১৮.৭ Project Management Information System (PMIS) এ প্রকল্পের তথ্য এন্ট্রি করা হয়নি।
- ১৮.৮ ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ২টি পিআইসি ও ২টি স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিয়মিত প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি ও স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন করা হয় না।

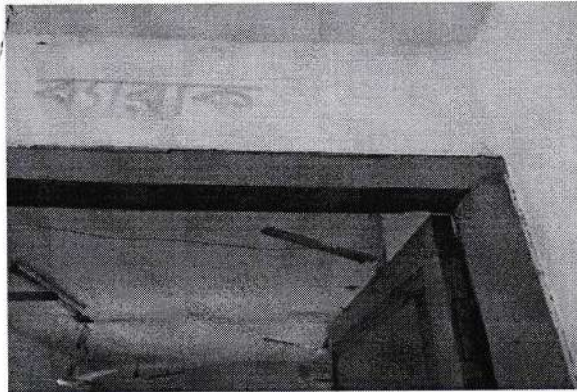
১৯. প্রকল্প পরিদর্শনের স্থির চিত্র ও বর্ণনা:



খিলগাঁও এ ফায়ার স্টেশনের ব্যারাকের দরজায় ফাটল

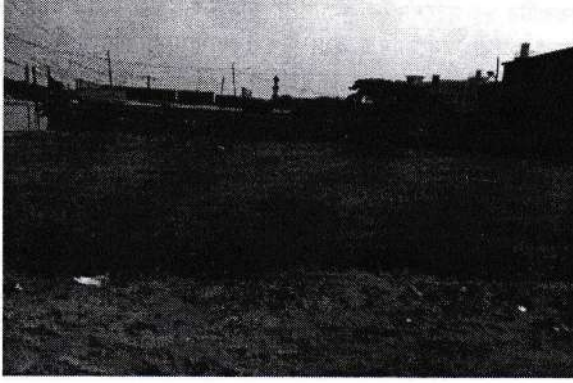


খিলগাঁও এ ফায়ার স্টেশনের টাইলসে ফাটল



খিলগাঁও এ ফায়ার স্টেশনের ব্যারাকের দরজায় ফাটল






কল্যাণ পুর ফায়ার স্টেশন নির্মাণের জন্য নির্ধারিত স্থান

২০. আইএমইডি'র মতামত:

- ২০.১ ডিসেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ৩৫.৭১%। একই সময়ে ডিপিপিতে আর্থিক অগ্রগতির লক্ষ্যমাত্রা ৮৩.৪৫%। ডিপিপি'র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের অগ্রগতি অনেক পিছিয়ে রয়েছে। প্রকল্পের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে উদ্যোগী মন্ত্রণালয়, বাস্তবায়নকারী সংস্থা এবং প্রকল্প পরিচালক মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করবে (অনুচ্ছেদ-১৮.১);
- ২০.২ খিলগাঁও ফায়ার স্টেশনের ব্যারাকের দরজার ফাটল ঠিক করার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক ও গণপূর্ত অধিদপ্তর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে (অনুচ্ছেদ-১৮.২);
- ২০.৩ সময় ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নপূর্বক কাজ পরিচালনা করতে হবে এবং সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন গ্রহণ করে আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৮.৫);
- ২০.৪ প্রকল্পের সকল হালনাগাদ তথ্য প্রকল্প অফিসে যথাযথভাবে সংরক্ষণের বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্টগণের সচেতন হওয়া প্রয়োজন (অনুচ্ছেদ ১৮.৬);
- ২০.৫ Project Management Information System (PMIS) এ প্রকল্পের তথ্য এন্ট্রি এবং নিয়মিত হালনাগাদ করতে হবে (১৮.৭);
- ২০.৬ নিয়মিত স্ট্রয়ারিং কমিটি ও প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি'র সভা আয়োজন করতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৮.৮)।
- ২০.৭ প্রতিবেদনের অনুচ্ছেদ নং ২০.১ হতে ২০.৭ এ বর্ণিত মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণপূর্বক আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

  
০৪/১০/২০২০  
রেজওয়ানা শবনম  
উপ-পরিচালক  
৯১৮০৬০৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৫  
(স্বাস্থ্য ও গৃহায়ন)  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

নং-২১.০০.০০০০.৪৬৬.১৪.০৬০.১৭-০৫

তারিখঃ ০৮.০১.২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়ঃ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবে আইএমইডি'র মতামত প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্র: সুরক্ষা সেবা বিভাগের পত্র নং নং-৫৮.০০.০০০০.০৯৩.১৪.০১৫.১৭-৬২৪; তারিখ: ০৬/১২/২০১৭ খ্রি:

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সুরক্ষা সেবা বিভাগের ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাবে আইএমইডি'র মতামত নির্দেশক্রমে এতদসঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনা মোতাবেক।



মোঃ আকতার হোসেন

উপ-পরিচালক

পরিচিতি নং: ৪৭৭

টেলিফোনঃ ৯১৮০৬০৭

ই-মেইল: md.aktarhossainbabu@gmail.com

সদস্য

ভৌত অবকাঠামো বিভাগ

পরিকল্পনা কমিশন, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।

সদয় অবগতির অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১. সচিব, সুরক্ষা সেবা বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. প্রকল্প পরিচালক, “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প, কাজী আলাউদ্দীন রোড, ঢাকা।
৩. সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, ঢাকা।
৪. মহাপরিচালক (স্বাস্থ্য ও গৃহায়ন) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।
৫. অফিস কপি।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিবহন মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৫  
(স্বাস্থ্য ও গৃহায়ন)  
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবে আইএমইডি'র মতামত/সুপারিশ

১.০	প্রকল্পের নাম	:	দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (১ম সংশোধন) প্রকল্প।		
২.০	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর।		
৩.০	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সুরক্ষা সেবা বিভাগ, স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।		
৪.০	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
	৪.১ মূল অনুমোদিত	:	১৪৭২১.৭৯	১৪৭২১.৭৯	-
	৪.২ সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:	১৬১১৭.১৮	১৬১১৭.১৮	-
৫.০	বাস্তবায়নকাল	:			
	৫.১ মূল অনুমোদিত		জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৩ পর্যন্ত		
	৫.২ সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত	:	জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৪ পর্যন্ত		
	৫.৩ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম)	:	জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৫ পর্যন্ত		
	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (২য়)		জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৬ পর্যন্ত		
	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৩য়)		জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৭ পর্যন্ত		
	৫.৪ প্রস্তাবিত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (৪র্থ)		জানুয়ারী' ২০১১ থেকে ডিসেম্বর' ২০১৮ পর্যন্ত		

৬.০ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রেরিত প্রস্তাবে বর্ণিত সকল তথ্যাদি পর্যালোচনা ও মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতাঃ

৬.১ জমি প্রাপ্তিতে বিলম্ব এবং প্রকল্প দলিল অনুযায়ী বরাদ্দ না পাওয়ায় অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন।

৬.২ “দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২৫ টি উপজেলা সদর/স্থানে ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স স্টেশন স্থাপন (১ম সংশোধিত)” শীর্ষক বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পটির মেয়াদ জানুয়ারী' ২০১১ হতে ডিসেম্বর' ২০১৭ পর্যন্ত নির্দিষ্ট রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ২৫টি ফায়ার স্টেশন নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ইতোমধ্যে নির্মাণ শেষে ০৬টি ফায়ার স্টেশন চালু করা হয়েছে। আটটি ফায়ার স্টেশনের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত। পাঁচটি ফায়ার স্টেশনের নির্মাণ কাজ চলমান (২০% থেকে ৮৫%)। তিনটি স্টেশনের নির্মাণ কাজের দরপত্র মূল্যায়ন/ আহবান প্রক্রিয়াধীন। একটি ফায়ার স্টেশনের জমি হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন। একটি স্টেশনের জমি বরাদ্দ প্রক্রিয়াধীন এবং ১টি স্টেশনের জমি অধিগ্রহণ এর বিষয়ে মামলা রয়েছে। উল্লেখ্য, প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভায় এ অধিদপ্তরের সমাপ্তকৃত ৭৬টি ফায়ার স্টেশন স্থাপন প্রকল্প থেকে বাদ দেয়া ৭টি, বিদ্যমান জরাজীর্ণ ৫টি এবং নতুন ৪ টিসহ সর্বমোট ৪১টি স্টেশন অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্প দলিল ২য় সংশোধনের জন্য সুপারিশ করা হয়। প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশের আলোকে খসড়া ২য় সংশোধনী ইতোমধ্যে মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত যাচাই- বাছাই কমিটিতে পরীক্ষা করা হয়েছে। যাচাই-বাছাই কমিটির সুপারিশ প্রতিফলিত করে প্রকল্প দলিল সংশোধন প্রক্রিয়াধীন। পরবর্তীতে মাননীয় স্বরাষ্ট্র মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৮/০৯/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত সভায় এ প্রকল্পে ৪১টি স্টেশনহ আরো ৪টি বিদ্যমান জরাজীর্ণ ফায়ার স্টেশন অন্তর্ভুক্ত করে সর্বমোট ৪১+৪=৪৫ টি অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পের ডিপিপি ২য় সংশোধনের নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। উক্ত সিদ্ধান্ত প্রতিফলিত করে প্রকল্প দলিল ২য়



সংশোধন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এ অবস্থায় ডিসেম্বর/২০১৭ এর মধ্যে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন শতভাগ সমাপ্ত হবে না বিধায় প্রকল্পটির মেয়াদ “ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে” ডিসেম্বর/২০১৮ পর্যন্ত অর্থাৎ ১ (এক) বছর বর্ধিত করা প্রয়োজন।

৬.৩ বর্ধিতাবস্থায় প্রকল্পের মেয়াদ ০১ (এক) বছর অর্থাৎ (জুন ২০১৮ পর্যন্ত) বর্ধিত করার বিষয় বিবেচনা করা যেতে পারে।

৭.০ অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(ব্যয় লক্ষ টাকায়)

কোড নং	অংগের নাম	প্রাক্কলিত ব্যয়	গত জুন, ২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের নভেম্বর' ১৭ পর্যন্ত অগ্রগতি	
			আর্থিক	বাস্তব%	আর্থিক	বাস্তব%	আর্থিক	বাস্তব%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
	ক) রাজস্ব খাত							
4500	Pay & allowance	31.44	61.102	-	23.50	-	9.013	-
4700								
4800	Supply & services	61.69	21.004	-	13.50	-	0.031	-
4823	C&F and local agent	200.00	-	-	-	-	-	-
4899	commission & others							
4828	Stationary	32.65	4.96	70.00%	3.00	-	0.127	-
4899	Others	15.10	14.724	75.00%	10.00	-	0.549	-
	উপ-মোট (রাজস্ব)	340.88	101.79	75.00%	50.00	20.00%	9.72	5.00%
	খ) মূলধন খাত							
6853	Fire fighting Equipments	8244.82	4099.19	60.00%	4700.00	40.00%	-	-
6823	Telecommunication Equipments	50.00	19.42	50.00%	30.00	50.00%	-	-
6815	Computer and others	1.50	0.585	50.00%	-	-	-	-
6817	accessories							
6819	Office Equipments	6.90	2.375	100%	-	-	-	-
6821	Furniture , Utensile etc.	112.50	90.892	60.00%	15.00	-	-	-
7000	Civil Works	4806.29	3439.69	68.60%	849.00	20.00%	281.93	10.00%
	Land Cost	756.29	641.46	90.00%	-	-	-	-
7901	CD Vat & Others	1198.00	0	-	-	-	-	-
	উপ-মোট (মূলধন)	15176.3	8293.61	-	5594.00	-	281.93	10.00%
	গ) ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	300.00	-	-	-	-	-	-
	ঘ) প্রাইস কন্টিনজেন্সি	300.00	-	-	-	-	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)	16117.18	8395.41	75.00%	5644.00	-	291.65	10.00%

প্রকল্পটির অনুকূলে চলতি অর্থ বছরের নভেম্বর মাস পর্যন্ত ২৯১.৬৫ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। গত ২০১৬-১৭ অর্থ বছর পর্যন্ত ৮৩৯৫.৪১ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়েছে। অর্থাৎ প্রকল্প শুরু জানুয়ারি'২০১১ থেকে নভেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত ০৬ বছর ১১ মাস সময়ে মোট ব্যয় হয়েছে ৮৩৯৫.৪১ লক্ষ টাকা। এ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৫২.০৯% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৭৫.০০%। প্রকল্পটির অবশিষ্ট প্রস্তাবিত মেয়াদকাল অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০১৮ সময়ের মধ্যে অবশিষ্ট ৭৭২১.৭৭ লক্ষ টাকা ব্যয় করতে হবে। প্রকল্পের প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদ অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে অর্থাৎ অবশিষ্ট ১৩ মাস সময়ের মধ্যে প্রায় ৪৮% আর্থিক এবং ২৫.০০% বাস্তব অগ্রগতি সাধন করতে হবে।



## ৮.০ পরিদর্শন বিবরণঃ

### ৮.১ দিরাই, সুনামগঞ্জ

গত ২০-১২-২০১৭ তারিখে সুনামগঞ্জ জেলার দিরাই উপজেলায় স্থাপিতব্য ফায়ার সার্ভিস ভবনের বাস্তবায়নের কাজ সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শন কালে দেখা যায় যে, ফায়ার সার্ভিস স্টেশনটি ৩৩ শতাংশ ভূমির উপর বি (নতুন) টাইপ ভবন নির্মাণ করা হচ্ছে। ভবনের জমিটি গ্রাউন্ড লেভেল হতে ১৭ ফুট গভীর। ফায়ার সার্ভিস স্টেশন নির্মাণের কাজটি প্রায় ১ বছর বন্ধ রয়েছে। ভবনটির যে সকল কাজ বাকী রয়েছে তা হল: এপ্রোচ রোড, মাটি ভরাট ইত্যাদি। ভবনটিতে যে গ্রিলের জানালা লাগানো হয়েছে তাতে ইতোমধ্যে জং ধরেছে। **Electric work** এর কাজ বাকী আছে। নির্মাণাধীন ভবনের সামনে লোহার যে গেট স্থাপন করা হয়েছে তাতে জং ধরেছে। বিভিন্ন জায়গায় রং এর কাজ বাকী আছে। সিড়ির **Nosing** ভাল নয়, যে লোহার **Nosing** ব্যবহার করা হয়েছে তাতে ইতোমধ্যে মরিচা ধরেছে। বাউন্ডারী ওয়াল ৫ ফিট এর পরিবর্তে ৩ ফিট ৫ ইঞ্চি করা হয়েছে। স্ট্যান্ডার্ড বাউন্ডারী ওয়ালের জন্য ৫ ফিট উচ্চতা হওয়া প্রয়োজন।

### ৮.২ বিশ্বম্ভপুর, সুনামগঞ্জ

গত ২১/১২/২০১৭ তারিখে সুনামগঞ্জ জেলার বিশ্বম্ভপুর উপজেলায় স্থাপিতব্য ফায়ার সার্ভিস ভবনের বাস্তবায়নের কাজ সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। ভবনের দরজা নির্মাণে নিম্নমানের কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। হ্যান্ডেল ও ছিটকানি নিম্নমানের হওয়ায় হতোমধ্যে মরিচা ধরেছে। জানালার গ্রীলে মরিচা ধরেছে। বর্তমানে বাউন্ডারী ওয়ালের কাজ চলমান রয়েছে। সীমানা প্রাচীরে উপরে ভারভেট ওয়্যার দেয়া হয়নি। **RCC** রাস্তার কাজ করা হয়নি। বাউন্ডারী ওয়ালের উচ্চতা ডিজাইন অনুযায়ী করা হয়েছে। তবে কিছু অংশ মাটির নিচে থাকায় গ্রাউন্ড লেভেলের উপরে সীমানা প্রাচীরের উচ্চতা কম রয়েছে। সীমানা প্রাচীরের উচ্চতা যেখানে ৫.০ ফিট থাকার কথা সেখানে ৩.৫ ফিট রয়েছে। সিড়ির টাইলস লাগানোর কাজ অসম্পূর্ণ রয়েছে। ভবনে যে সকল কাজ বাকী রয়েছে তা প্রয়োজনীয় বরাদ্দ প্রদান করা হলে ফেব্রুয়ারী ২০১৮ মাসের মধ্যে সকল কাজ সমাপ্ত করে হস্তান্তর করা সম্ভব হবে বলে সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী জানান। **Electrification** এর কাজ শুরু করা হয়েছে কিন্তু শেষ হয়নি।

## ৯.০ আইএমইডি'র পর্যালোচনাঃ

৯.১ বিবেচ্য প্রকল্পের নির্ধারিত ২৫ টি ফায়ার স্টেশনের মধ্যে ১৪ টির নির্মাণ কাজ শেষ। অবশিষ্ট ১১ টির মধ্যে ৫ টি নির্মাণাধীন এবং ৩ টির দরপত্র প্রক্রিয়াধীন অর্থাৎ ২২ টি স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ সন্তোষজনক পর্যায়ে রয়েছে। মাত্র ৩টি স্টেশনের কার্যক্রম শুরু সংক্রান্ত জটিলতা রয়েছে। যার মধ্যে ১টি জমি ইতোমধ্যে হস্তান্তর প্রক্রিয়াধীন, ১টি জমি বরাদ্দ প্রক্রিয়াধীন ও ১টি জমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত মামলা রয়েছে। ফলে এ ৩ টি স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ বর্তমান নির্ধারিত সময় ডিসেম্বর ২০১৭ এর মধ্যে শুরু করা সম্ভব হচ্ছে না। উক্ত ৩টি স্থানের জমি সংক্রান্ত জটিলতা অবসান করে নির্মাণ কাজ শুরু করার জন্য প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদের যৌক্তিকতা প্রতীয়মান হয়।

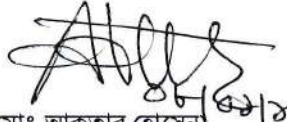
৯.২ প্রকল্পের প্রস্তাবিত ২য় সংশোধনীর আওতায় নতুন করে ১৬ টি স্থানে ফায়ার স্টেশন স্থাপনের কাজ অন্তর্ভুক্ত করা হলে বিবেচ্য প্রকল্পের সকল কাজ প্রস্তাবিত বর্ণিত মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবেনা। সেক্ষেত্রে বিবেচ্য প্রকল্পটি নির্ধারিত ২৫টি ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজের মধ্যেই সীমাবদ্ধ রাখা যৌক্তিক হবে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৯.৩ অপর দিকে প্রকল্পটি যদি ১৬ টি নতুন স্থানে ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করার জন্য প্রস্তাবিত ২য় সংশোধনীর প্রক্রিয়াকরণ করার বিষয় বিবেচনা করা হলে প্রস্তাবিত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি যৌক্তিকতা যথাযথ প্রতীয়মান হয়না।

৯.৪ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ মূল অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী ০২ বছরের স্থলে ইতোমধ্যে ০১ বার সংশোধন ও ০৩ বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করে ০৬ বছর অতিক্রান্ত হয়েছে। বর্তমান মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণের ফলে ৪র্থ বার ব্যয় বৃদ্ধি

ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করার বিষয়টি বিবেচনা করা হচ্ছে। এতে করে একদিকে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কার্যক্রম সম্পাদন ব্যাহত হয়ে পরিকল্পিত সকল সেবা প্রাপ্তিতে জনগণের আকাঙ্ক্ষা দীর্ঘায়িত হয় যা পরিকল্পিত বিনিয়োগের মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নে কাঙ্ক্ষিত পর্যায়ে উন্নীতকরণ গতি স্লথ হয়ে পড়ে। এসব কারণে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি নিবন্ধনসাহিত্যকরণের জন্য সরকারের স্পষ্ট নির্দেশনা রয়েছে।

- ১০.০ রাজস্ব বাজেট বা অন্য কোন প্রকল্পের আওতায় প্রস্তাবিত কাজ সম্পাদনের সম্ভাবনাঃ প্রস্তাবিত কাজ রাজস্ব বাজেট বা অন্য কোন প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়ন সম্ভব নয় মর্মে মন্ত্রণালয়ের প্রস্তাবে উল্লেখ আছে।
- ১১.০ আইএমডি'র মতামত/ সুপারিশঃ
- ১১.১ বর্ণিত প্রেক্ষাপটে নিম্নোক্ত শর্তে বিবেচ্য প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০১ বছর অর্থাৎ ডিসেম্বর, ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধির বিষয়ে আইএমডি'র সম্মতি জ্ঞাপন করে।
- ১১.২ বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় নির্ধারিত ২৫ স্থানের ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ বর্ধিত মেয়াদে সম্পাদনের জন্য অবশিষ্ট কাজের সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করে সব কাজ সমাপ্ত করতে হবে।
- ১১.৩ ১৬ টি ফায়ার স্টেশন নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পের ২য় সংশোধন প্রক্রিয়াকরণাধীন থাকলে প্রস্তাবিত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে নতুন মেয়াদ বৃদ্ধিতে আইএমডি'র সম্মতি থাকবে না।
- ১১.৪ পরিদর্শিত ২ টি স্থানের সীমানা প্রাচীরের উচ্চতা ন্যূনতম ৫ ফিট নির্মাণ নিশ্চিত করতে হবে।
- ১১.৫ প্রকল্পের জন্য নির্ধারিত ২৫ টি স্থানের সব কয়টিতে যাতে সীমানা প্রাচীরের উচ্চতা ন্যূনতম ৫ ফিট হয় তা নিশ্চিত করতে হবে।
- ১১.৬ প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি (পি আই সি) এবং প্রজেক্ট স্ট্রয়ারিং কমিটির (পি এস সি) সভা নিয়মিত অনুষ্ঠানের ব্যবস্থা করতে হবে।
- ১১.৭ নির্মাণ কাজের গুণগত মান বজায় রেখে প্রকল্পটি প্রস্তাবিত ডিসেম্বর ২০১৮ মাসের মধ্যে সমাপ্ত করার লক্ষ্যে কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন করে সে অনুযায়ী কাজের গতি বাড়াতে হবে। এক্ষেত্রে বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক তদারকি জোরদার করতে হবে।
- ১১.৮ প্রকল্পের খাত ভিত্তিক ব্যয়, খাত ভিত্তিক অনুমোদিত ব্যয়ের মধ্যে সীমিত রাখতে হবে;
- ১১.৯ ডিপিপি'র অনুমোদিত বরাদ্দের মধ্যে প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে;
- ১১.১০ গত ২১/১০/২০১৬ তারিখে আইএমডি'র কর্তৃক প্রকল্পটি পরিদর্শনের পর প্রেরিত প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নপূর্বক আইএমডিকে অতিসত্তর অবহিত করতে হবে।
- ১১.১১ দিরাই এবং বিশ্বস্তরপুর, সুনামগঞ্জ পরিদর্শনের সময় নির্মাণ কাজে যে সকল বিচ্যুতির বিষয়ে আলোচ্য প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে, তা অতিসত্তর সংশোধনপূর্বক আইএমডি-কে অবহিত করতে হবে।
- ১১.১২ আইএমডি কর্তৃক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়নের জন্য প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) প্রকল্প সমাপ্তির পর ৩ মাসের মধ্যে এ বিভাগে দাখিল করতে হবে।

  
(মোঃ আকতার হোসেন)  
উপ-পরিচালক



**INTEGRATED CONSULTANCY CO.**  
ইন্টিগ্রেটেড কনসালট্যান্সি কোম্পানী

907/2 East Shewrapara, Mirpur, Dhaka-1216  
E-mail: [office.icc.2009@gmail.com](mailto:office.icc.2009@gmail.com) Phone: 01531978536