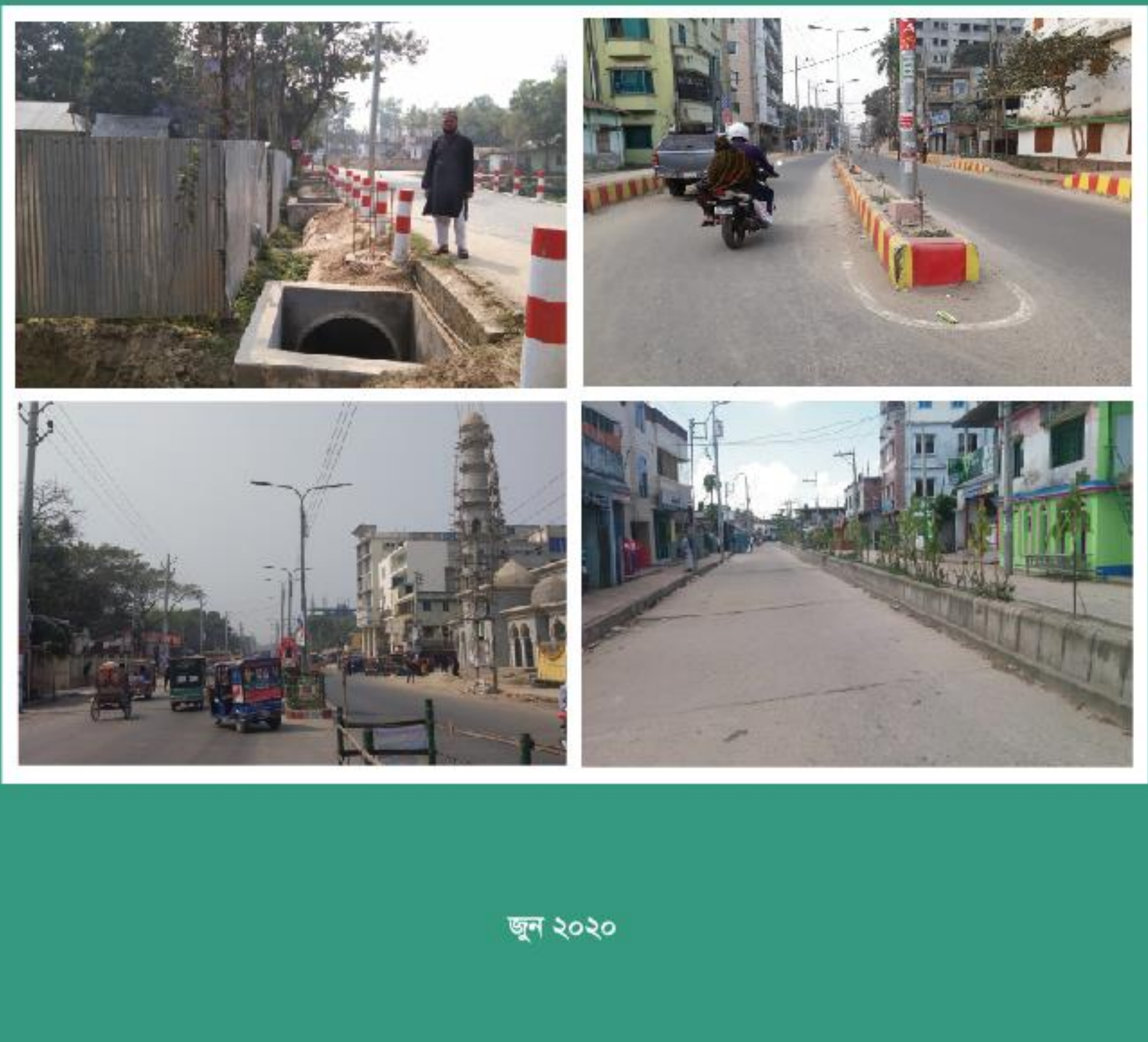
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৩

নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)



জুন ২০২০

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

পরামর্শক দল

ইঞ্জিনিয়ার মো: আমিরুল ইসলাম
টিম লিডার ও মূল্যায়ন বিশেষজ্ঞ

ফরিদ খান
মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার

ড. অশোক কুমার ঘোস
সামাজিক বিশেষজ্ঞ

মো: আব্দুল লতিফ
পরিসংখ্যানবিদ

আইএমইডির কর্মকর্তাবৃন্দ

মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর কবীর
মহা-পরিচালক, আইএমইডি, সেক্টর-৩

খলিল আহমেদ
পরিচালক (উপসচিব), আইএমইডি, সেক্টর-৩

সাইফুল ইসলাম
উপ-পরিচালক, আইএমইডি, সেক্টর-৩

সূচিপত্র

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ i
শব্দ সংক্ষেপ (Abbreviation) iii

প্রথম অধ্যায়: প্রকল্পের বিবরণ ১
১.১ প্রকল্পের বিস্তারিত বিবরণ ১
১.১.১ প্রকল্পের ভূমিকা ১
১.১.২ প্রকল্পের বর্ণনা ১
১.১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য ২
১.১.৪ প্রকল্পের কম্পোনেন্টস ২
১.১.৫ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ ৩
১.১.৬ প্রকল্প এলাকা ৩

দ্বিতীয় অধ্যায়: পরিবীক্ষণের কার্যপদ্ধতি ৪
২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণের পটভূমি ৪
২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি (TOR) ৪
২.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য ৫
২.৪ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পদ্ধতি ৬
২.৫ সমীক্ষার নির্দেশক (indicators) ৬
২.৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পদ্ধতি ৭
২.৬.১ সমীক্ষার ধরণ ৭
২.৬.২ সমীক্ষার উপাত্ত ৭
২.৬.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের ধারণাগত কাঠামো ও ডিজাইন মডেল ৮
২.৭ নমুনা চয়ন পদ্ধতি ও কাঠামো ৯
২.৭.১ নমুনা চয়ন পদ্ধতি ৯
২.৭.২ নমুনার নির্বাচনে পরিসংখ্যানের ব্যবহার ৯
২.৭.৩ নমুনার আকার ১০
২.৭.২ প্রকল্প এলকা ও নির্বাচিত নমুনা এলাকা ১১
২.৮ উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ও প্রশ্নপত্র তৈরি ১৩
২.৯ মাঠ কর্মী নিয়োগ, পরিচিতি ও প্রশিক্ষণ ১৩
২.১০ উপাত্ত সংগ্রহ পদ্ধতি ১৩
২.১১ প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ ১৫
২.১১.১ মাঠ জরিপ (সরাসরি সাক্ষাৎকার) ১৫
২.১১.২ প্রাথমিক পরিদর্শন ১৫
২.১১.৩ দলীয় আলোচনা (FGD) ১৫
২.১১.৪ মূল তথ্যদাতা সাক্ষাৎকার (KIIs) ১৫
২.১১.৫ জাতীয় কর্মশালা ১৬
২.১২ উপাত্ত ব্যবস্থাপনা ১৬
২.১৩ উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ ১৬
২.১৪ নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রতিবেদন ১৬
২.১৫ নিবিড় পরিবীক্ষণের কর্মসূচী (Work Plan) ১৭
২.১৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ স্টাফিং সিডিউল (Staffing Schedule) ১৮

তৃতীয় অধ্যায়: প্রকল্পের অংগভিত্তিক অগ্রগতি পর্যালোচনা (তথ্যসুত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন) ২০
৩.১ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপির সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও প্রকৃত ব্যয় ২০
৩.২ প্রকল্পের অগ্রগতি, ব্যয় ও ক্রয় কার্যক্রম ২১
৩.২.১ ভৈরব পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন, কিচেন মার্কেট নির্মাণ ও পার্ক উন্নয়ন ২১
৩.২.২ ভালুকা পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ও পৌর মার্কেট নির্মাণ ২২
৩.২.৩ চকরিয়া পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন নির্মাণ ও কিচেন মার্কেট নির্মাণ.......................................২৩
৩.২.৪ চান্দিনা পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন নির্মাণ ও কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ...................................২৪
৩.২.৫ চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ ২৫
৩.২.৬ কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা, বাস টার্মিনাল ও ড্রেন নির্মাণ......................................২৬
৩.২.৭ দাউদকান্দি পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ২৭
৩.২.৮ এলেঙ্গা পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ২৮
৩.২.৯ ফেনী পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ..২৯
৩.২.১০ গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ..৩০
৩.২.১১ গোপালগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট, কমিউনিটি সেন্টার, পৌরমার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ....৩১
৩.২.১২ মাদারীপুর পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট, কমিউনিটি সেন্টার, বাস টার্মিনাল ও ড্রেন নির্মাণ ...৩২
৩.২.১৩ মাধবদী পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ..৩৩
৩.২.১৪ মাধবপুর পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ...৩৪
৩.২.১৫ মিরশরাই পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ, ড্রেন এবং কিচেন মার্কেট নির্মাণ ৩৫
৩.২.১৬ নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা, ব্রীজ, পাবলিক প্লেস উন্নয়ন ও ড্রেন নির্মাণ ৩৬
৩.২.১৭ পটিয়া পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ..৩৮
৩.২.১৮ রংপুর সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ৩৯
৩.২.১৯ সৈয়দপুর পৌরসভা: রাস্তা, কমিউনিটি সেন্টার, ড্রেন ও পৌর সুপার মার্কেট নির্মাণ; ৪০
৩.২.২০ শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন ও কিচেন মার্কেট নির্মাণ ৪১
৩.২.২১ শরিয়তপুর পৌরসভা : রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ৪২
৩.২.২২ শেরপুর পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ ৪৩
৩.২.২৩ সীতাকুন্ড পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন, কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ ৪৪
৩.২.২৪ সিলেট সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা, বাস টার্মিনাল, ড্রেন এবং ডাম্পিং গ্রাউন্ড উন্নয়ন/নির্মাণ ৪৫
৩.২.২৫ টাঙ্গাইল পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ৪৬
৩.২.২৬ পৌরসভা : রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ...৪৭
৩.৩ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও জনবল..৫০
৩.৩.১ জনবল ও পরামর্শক নিয়োগ ৫০
৩.৩.২ প্রজেক্ট ষ্টিয়ারিং কমিটি (PSC) ৫০
৩.৩.৩ প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন কমিটি (PIC)..৫০
৩.৩.৪ প্রকল্পের পিআইসি (PIC) ও পিএসসি (PSC) সভা ৫১
৩.৪ প্রকল্প ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা ৫৩
৩.৪.১ দরপত্র যাচাই ৫৩
৩.৪.২ আর্থিক ও বিল পরিশোধ সংক্রান্ত তথ্য যাচাই...৫৩
৩.৪.৩ নির্মাণ সামগ্রীর গুনগতমান পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা...৫৩
৩.৪.৪ ক্রয় পরিকল্পনা..৫৩
প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা সারণী-৫ এ দেয়া হয়েছে।৩.৫ প্রকল্পের লক্ষ্য ও অগ্রগতি.......................................৫৩

চতুর্থ অধ্যায়: প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে প্রাপ্ত ফলাফল বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা ৫৬
৪.১ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন..৫৬
৪.১.১ নগর সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন...৫৬
৪.১.২ নগরের ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন...৫৭

৪.১.৩ নগরের ফুটপাত ও সড়ক বাতি উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন...............................৫৮
৪.১.৪ ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন ৬০
৪.১.৫ বাস টার্মিনাল উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন ৬১
৪.১.৬ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন ৬২
৪.১.৭ পার্ক/পাবলিক প্লেস উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন...৬৩
৪.২ সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাভিত্তিক কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ.......................................৬৪
৪.২.১ কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন...৬৪
৪.২.২ নারায়নাগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন..৬৪
৪.২.৩ সিলেট সিটি কর্পোরেশন...৬৫
৪.২.৪ রংপুর সিটি কর্পোরেশন..৬৬
৪.২.৫ ফেনী পৌরসভা...৬৭
৪.২.৬ গোপালগঞ্জ পৌরসভা...৬৭
৪.২.৭ মাদারীপুর পৌরসভা ৬৯
৪.২.৮ মাধবদী পৌরসভা ৭১
৪.২.৯ টাঙ্গাইল পৌরসভা.. ৭১
৪.২.১০ শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভা ৭২
৪.২.১১ মাধবপুর পৌরসভা... ৭২
৪.২.১২ সৈয়দপুর পৌরসভা ৭৩
৪.২.১৩ শেরপুর পৌরসভা ৭৩
৪.৩ সরেজমিনে মাঠ পরিদর্শন, বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা ৭৪
৪.৪ এফজিডিতে (FGD) প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা..৭৫
৪.৫ KII এবং Consultative Meeting এর তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা ৭৮

অধ্যায় ৫: SWOT বিশ্লেষণ...৮১

অধ্যায় ৬: সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা ৮৩

অধ্যায় ৭: সুপারিশমালা ৮৫

সংযুক্তিসমূহ:

সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট ৮৭
সংযুক্তি ২: ক্রয় ও ল্যাবরেটরি টেস্ট সংক্রান্ত দলিলাদি (চূড়ান্ত প্রতিবেদনে দেয়া হবে) ১১৬
সংযুক্তি ৩: পরামর্শক ও সাপোর্ট স্টাফের তালিকা ১৪১
সংযুক্তি ৫: ক্রয় পরিকল্পনা ১৪২

সারণীর তালিকা:

সারণী ১: প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	১
সারণী ২: সমীক্ষার নির্দেশক	৬
সারণী ৩: নমুনা এলাকার তালিকা	১০
সারণী ৪: নমুনার আকারের সার-সংক্ষেপ ও বিভাজন	১১
সারণী ৫: প্রকল্পের অংগভিত্তিক লক্ষমাত্রা ও অর্জন	১৯
সারণী ৬: ভৈরব পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২১
সারণী ৭: ভালুকা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২২
সারণী ৮: চকরিয়া পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৩
সারণী ৯: চান্দিনা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৪
সারণী ১০: চৌদ্দগ্রাম পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৫
সারণী ১১: কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৬
সারণী ১২: দাউদকান্দি পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৭
সারণী ১৩: এলেঙ্গা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৮
সারণী ১৪: ফেনী পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	২৯
সারণী ১৫: গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩০
সারণী ১৬: গোপালগঞ্জ পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩১
সারণী ১৭: মাদারীপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩২
সারণী ১৮: মাধবদী পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৩
সারণী ১৯: মাধবপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৪
সারণী ২০: মিরশরাই পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৫
সারণী ২১: নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৬
সারণী ২২: পটিয়া পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৮
সারণী ২৩: রংপুর সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৩৯
সারণী ২৪: সৈয়দপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪০
সারণী ২৫: শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪১
সারণী ২৬: শরিয়তপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪২
সারণী ২৭: শেরপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪৩
সারণী ২৮: সীতাকুন্ড পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪৪
সারণী ২৯: সিলেট সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪৫
সারণী ৩০: টাঙ্গাইল পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪৬
সারণী ৩১: ত্রিশাল পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি	৪৭
সারণী ৩২: এক নজরে ২৬টি সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার কাযক্রমের অগ্রগতি ও ফলাফল	৪৮
সারণী ৩৩: প্রজেক্ট ষ্টিয়ারিং কমিটির তালিকা	৫০
সারণী ৩৪: প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন কমিটির তালিকা	৫০

চিত্রের তালিকা:

চিত্র ১: নিবিড় পরিবীক্ষণের ধারণাগত কাঠামো ৮
চিত্র ২: নমুনা নির্বাচন কাঠামো ৯
চিত্র ৩: নমুনা এলাকার ম্যাপ ১২
চিত্র ৪: তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি ১৪
চিত্র ৫: প্রকল্পের মোট ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি ২০
চিত্র ৬: ভৈরব পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২১
চিত্র ৭: ভালুকা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২২
চিত্র ৮: চকরিয়া পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৩
চিত্র ৯: চান্দিনা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৪
চিত্র ১০: চৌদ্দগ্রাম পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৫
চিত্র ১১: কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৬
চিত্র ১২: দাউদকান্দি পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৭
চিত্র ১৩: এলেঙ্গা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৮
চিত্র ১৪: ফেনী পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ২৯
চিত্র ১৫: গবিন্দগঞ্জ পৌরসভায় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩০
চিত্র ১৬: গোপালগঞ্জ পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩১
চিত্র ১৭: মাদারীপুর পৌরসভায় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩২
চিত্র ১৮: মাধাবদী পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩৩
চিত্র ১৯: মাধবপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩৪
চিত্র ২০: মিরশরাই পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩৫
চিত্র ২১: নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির ৩৭
চিত্র ২২: পটিয়া পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩৮
চিত্র ২৩: রংপুর সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৩৯
চিত্র ২৪: সৈয়দপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪০
চিত্র ২৫: শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪১
চিত্র ২৬: শরিয়তপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪২
চিত্র ২৭: শেরপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪৩
চিত্র ২৮: সীতাকুন্ড পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪৪
চিত্র ২৯: সিলেট সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪৫
চিত্র ৩০: টাঙ্গাইল পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪৬
চিত্র ৩১: ত্রিশাল পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা ৪৭
চিত্র ৩২: সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির শতকরা হার ৪৯
চিত্র ৩৩: নগড় সড়ক উন্নয়ন সম্পর্কে জনগনের মতামত ৫৫
চিত্র ৩৪: ব্রীজ/কালভার্ট যথাস্থানে স্থাপন বিষয়ে মতামত ৫৬
চিত্র ৩৫: ফুটপাত ও সড়ক বাতির উপকারিতা বিষয়ে মতামত ৫৭
চিত্র ৩৬: ড্রেনেজ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা নগরবাসীর মতামত ৫৯
চিত্র ৩৭: বাস টার্মিনাল ব্যবহার সম্পর্কে নগরবাসীর মতামত ৬০
চিত্র ৩৮: কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে পন্য ক্রয়/বিক্রয় সম্পর্কে নগরবাসীর মতামত ৬১
চিত্র ৩৯: পার্কসমূহের পারিপার্শিক পরিবেশ বিষয়ে নগরবাসীর মতামত ৬২

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

জনসংখ্যার জন্য অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমনঃ রাস্তাঘাট, ব্রিজ/কালভার্ট, যাতায়াত, ড্রেন/নালা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের জন্য বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ মিউনিসিপ্যাল ডেভলপমেন্ট ফান্ড এর মাধ্যমে বাস্তবায়ন করছে। বিশ্বব্যাংক এর বোর্ড সভায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি ১৪ই জানুয়ারি ২০১৪ এবং বাংলাদেশ সরকারের ECNEC সভায় ১৯ জানুয়ারি ২০১৪ খ্রীঃ তারিখে অনুমোদন করা হয়। মূল প্রকল্প ব্যয় ২,৪৭,০৯৩.৯২ (লক্ষ টাকা) ১ম সংশোধনী অনুযায়ী ২,৪৭,০৯৩.৯২ লক্ষ টাকা তন্মধ্যে বাংলাদেশ সরকারের (GoB) ৪৫,৩৮০.৪৭ লক্ষ টাকা (১৮.৩৬%), পি.এ ১,৯৫,৩৬৫.৩৬ লক্ষ টাকা (৭৯.০৭%) অন্যান্য (ইউএলবি সহায়তা) ৬,৩৪৮.০৯ লক্ষ টাকা (২.৫৭%)। প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারি ২০১৪ থেকে জুন ২০২০। কিন্তু প্রকল্পের নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কার্যক্রম শেষ করা সম্ভব হয়নি বিধায় প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব বিশ্বব্যাংক এবং ERD কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

প্রকল্পের প্রধান প্রধান উদ্দেশ্য হলোঃ ঢাকা, রাজশাহী, রংপুর, চট্রগ্রাম ও সিলেট বিভাগের ৪টি সিটি কর্পোরেশনসহ ২২টি পৌরসভার প্রশাসনিক দক্ষতা এবং মৌলিক নাগরিক সেবাসমূহ বৃদ্ধি করা; সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাসমূহের সুশাসন প্রতিষ্ঠা করা; জীবন যাত্রার মান ও পরিবেশ উন্নয়ন করা; এবং অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে অর্থনৈতিক সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি করা। প্রকল্প এলাকাঃ ঢাকা, রাজশাহী, রংপুর, চট্রগ্রাম ও সিলেট বিভাগের ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ২২টি পৌরসভা। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ যেমন নগর সড়ক উন্নয়নঃ ৫০০ কি:মি:, ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণ: ১০৯৯ মিটার, ফুটপাত নির্মাণ: ১৫০ কি:মি:, স্ট্রিট লাইট নির্মাণ: ১৪০ কি:মি:, বাস টার্মিনাল উন্নয়ন ও নির্মাণ: ৩টি, ড্রেন উন্নয়নঃ ২৮০ কি:মি:, কিচেন মার্কেট নির্মাণ: ১১টি, মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ: ৪টি, পার্ক উন্নয়ন/পাবলিক প্লেস উন্নয়নঃ ৪টি, আরবান সার্ভিস পরিচালনা ও রক্ষনাবেক্ষন (O&M): ২৬টি ইউএলবিতে।

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমটি পরিচালনায় system-wide approach অনুসরণ করা হয়েছে। কার্যক্রমটির TOR অনুযায়ী আইএমইডি ও প্রকল্প পরিচালকের সাথে আলোচনা করে **৪ সিটি কর্পোরেশন ও ৯টি পৌরসভা নির্বাচন করা হয়**। পরিকল্পনা অনুযায়ী দৈবচয়নের মাধ্যমে নির্বাচিত **৪৫৫ জন নগরবাসীর (পুরুষ ৩২৬ এবং মহিলা ১২৯)** সাথে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করে বিভিন্ন তথ্য সংগ্রহ করা হয়। তাছাড়াও **১৬০ জন** বিভিন্ন স্তরের নগরবাসীর সাথে দলীয় আলোচনা (FGD), KII ও পরামর্শ সভার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। প্রাথমিক সুবিধাভোগী, প্রধানত পৌরএলাকার জনগণ থেকে তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকার মধ্যে দৈবচয়ন (randomly) নমুনা সংগ্রহ করা হয়। এছাড়াও প্রকল্পের নির্মিত অবকাঠামোগুলি পরিবীক্ষণের আওতায় আনা হয়। সমীক্ষায় পরিমাণগত ও গুণগত (quantitative and qualitative) উভয় তথ্যই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। এ পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের জন্য প্রাইমারি ও সেকেন্ডারি উভয় ধরণের তথ্য/উপাত্তই ব্যবহার করা হয়েছে।

প্রকল্পের জানুয়ারি ২০১৪ থেকে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত) বাস্তব অগ্রগতি ৭৪% (শতকরা চুয়াত্তর ভাগ), ব্যয় ১০৬,৭২১.৮৭ লক্ষ টাকা যাহা মোট চুক্তি মূল্যের (১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ টাকা) ৬৪.১০% । প্রকল্পের ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ২২টি পৌরসভায় প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ যেমন নগর সড়ক উন্নয়ন, ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণ, ফুটপাত নির্মাণ, স্ট্রিট লাইট নির্মাণ, বাস টার্মিনাল উন্নয়ন ও নির্মাণ, ড্রেন উন্নয়ন, কিচেন মার্কেট স্থাপন, মাল্টিপারপাস মার্কেট স্থাপন, পার্ক উন্নয়ন, ল্যান্ড ফিল, আরবান সার্ভিস পরিচালনা। সংশোধিত ডিপিপিতে আরবান সার্ভিস পরিচালনা বাদে মোট বরাদ্দ (১৮৩৯১৪.৮৩-২২১৪৮.০৯) = ১৬১৭৬৬.৭৪ লক্ষ টাকা। আরবান সার্ভিস পরিচালনার জন্য বরাদ্দ ছিল ২২১৪৮.০৯ লক্ষ টাকা। আরবান সার্ভিস পরিচালনা বাদ দিয়ে দরপত্র আহ্বান করে কাজ বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারদের সাথে চুক্তি করা হয়েছে মোট ১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ যা চুক্তি মূল্য সংশোধিত ডিপিপিতে বরাদ্দ অপেক্ষা ৪৭০৩.৪৩ লক্ষ টাকা বেশি। উক্ত অতিরিক্ত চুক্তি মূল্য সমন্বয় করা প্রয়োজন।

পরামর্শক দল বিভিন্ন সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার ক্রয় কার্যক্রম যাচাই করে। যাচাইকৃত নথিপত্রে দেখা যায় ক্রয় কার্যক্রম ইজিপি ও বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী করা হয়েছে।। বেশ কয়েকটি প্যাকেজের দরপত্র যাচাই করে দেখা যায় যে, প্রকল্প পরিচালকের অনুমোদনের পর সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক দরপত্র নোটিশ প্রদান করা হয়েছে, দরপত্র নোটিশ ওয়েবসাইট ও পত্রিকায় প্রকাশিত হয়েছে। নির্দিষ্ট সময় সীমার পর দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক দরপত্রগুলি যাচাই বাছাই করে বৈধ সর্ব্বনিম্ম দরদাতা নির্বাচন করে তার সাথে চুক্তিপত্র করত: জামানত নিয়ে চুক্তি সম্পাদন করা হয়েছে।

নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে প্রতিটি প্যাকেজের রড পরীক্ষা করা হয়েছে এবং প্রাপ্ত ফলাফল গ্রহণযোগ্য। এলজিইডি এর জেলা পর্যায়ের টেস্টিং পরীক্ষাগার থেকে প্রতিটি প্যাকেজের কমপ্রেসিভ স্ট্রেংথ টেস্ট, সিভ এনালাইসিস টেস্ট, গ্রেডেশন টেস্টসহ অন্যান্য টেস্ট প্রয়োজন অনুযায়ী করা হয়েছে। নথিপত্রের রেকর্ড অনুযায়ী দেখা গিয়েছে যে, প্রতিটি প্যাকেজে ধাপে ধাপে যেমন বেইস ঢালাই, ওয়াল ঢালাই, স্লাব ঢালাই কাজের কিউব/সিলিন্ডার টেস্ট করা হয়েছে। সার্বিকভাবে প্রকল্পের আওতায় নির্মিত কাজের মান মানসম্মত ও সন্তোষজনক হয়েছে।

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নগরবাসী এর সুফল পেতে শুরু করেছে। পৌরবাসীর দাবি আরো অধিক রাস্তা, ব্রীজ-কালভার্ট, ড্রেন ইত্যাদি ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ, সুইপার কলোনী, কমিউনিটি সেন্টার, বিনোদনের জন্য পার্ক নির্মাণ এবং বিভিন্ন সৌন্দর্যবর্ধন প্রকল্প গ্রহণ করে সকল সুযোগ সুবিধাসহ একটি আধুনিক পৌরসভা/নগরে পরিণত করা।

৬৯% উত্তরদাতার মতে নগর সড়ক উন্নয়ন হয়েছে এবং যাতায়াতের সময় কমেছে। ৮৬% উত্তর দাতার মতে নগরের ব্রীজ/কালভার্ট যথাস্থানে নির্মিত হয়েছে। ৭৪% উত্তর দাতার মতে নগওে ফুটপাত চলাচলের উপযোগী হয়েছে, ৩৯% উত্তরদাতার মতে সড়কবাতি লাগানোর ফলে দুর্ঘটনা হ্রাস পেয়েছে, ৮৪% এর মতে সড়কবাতিগুলো নিয়মিত জলে। ৫৩% এর উত্তরদার ফুটপাত ও সড়ক উন্নয়নে সন্তোষ প্রকাশ করেছেন। ৯১% উত্তরদাতার মতে ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে জলাবদ্ধতা কমেছে। ৮১% জনগণের মতে মাল্টিপারপাস কিচেন মার্কেট স্থাপনের ফলে ব্যবসাবানিজ্যের উন্নয়ন ঘটেছে।

এ প্রকল্প বাস্তবায়নে Land acquisition/resettlement এর জন্য খুব কম বরাদ্দ রাখা হয়। আগামীতে নতুন প্রকল্পে Land acquisation এর জন্য পর্যাপ্ত বরাদ্দ রাখা এবং ময়লা আবর্জনা অপসারণের Sanitary Landfill নির্মাণ প্রয়োজন বলে নগরবাসী মনে করেন। এ ছাড়া পৌরসভার নিজস্ব আয় বৃদ্ধির জন্য মার্কেট, বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Fecal Sludge Treatment Plant ইত্যাদি নির্মাণ করলে পৌরসভা নিজস্ব গতিতে নাগরিক সুবিধা অতি সহজেই দিতে পারবে।

যে সমস্ত পৌরসভার কাজ ধীরগতিতে চলছে তা প্রকল্প সময়ের মধ্যে শেষ করার জন্য প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়া প্রয়োজন। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ শেষ করার প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা প্রয়োজন।

একটি পৌরসভাকে আধুনিক মানের পৌরসভা হিসেবে গড়ে তোলার জন্য বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় এই প্রকল্পটি চলমান থাকা আবশ্যক। এ প্রকল্প চলমান রেখে বাস টার্মিনাল, পার্ক/পাবলিক প্লেস, মাল্টিপারপাস সুপার মার্কেট, ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট, ডাম্পিং গ্রাউন্ড নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করলে পৌরসভার চলমান সমস্যাগুলি দ্রুত সমাধান হবে এবং পৌরবাসী সকল প্রকার নাগরিক সুবিধা পাবে। কাজেই পৌরসভা ও সিটি কর্পোরেশনসমূহের বিভিন্ন ধরনের উন্নতমানের অবকাঠামো নির্মাণের জন্য বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে **এমজিএসপি-২য় পর্যায়** প্রকল্প নেয়া প্রয়োজন।

শব্দ সংক্ষেপ (Abbreviation)

BOQ	Bill of Quantities
CCIL	Creative Consultants International Limited
DPD	Deputy Project Director
DPP	Development Project Proposal
EOI	Expression of Interest
ERD	Economic Relations Division
FGD	Focus Group Discussion
FS	Field Supervisor
GoB	Government of Bangladesh
IMED	Implementation Monitoring and Evaluation Division
KIIs	Key Informant Interviews
LGED	Local Government Engineering Department
MSP	Municipal Services Project
MGSP	Municipal Governance and Services Project
PCR	Project Completion Report
PD	Project Director
PIC	Project Implmentation Committee
PSC	Project Steering Committee
PPA	Public Procurement Act
PPR	Puplic Procurement Rules
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats
TOR	Terms of Reference
ULB	Urban Local Bodies
WB	World Bank

প্রথম অধ্যায়: প্রকল্পের বিবরণ

১.১ প্রকল্পের বিস্তারিত বিবরণ

১.১.১ প্রকল্পের ভুমিকা

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়নের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার এক তৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা-ঘাট, ব্রীজ-কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্ব ব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে বাস্তবায়ন করে আসছে। জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণ সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে বিশ্বব্যাকের সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) স্থানীয় সরকার পল্লীউন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এবং বাংলাদেশ মিউনিসিপেল ডেভলপমেন্ট ফান্ড এর মাধ্যমে বাস্তবায়ন করছে। বিশ্বব্যাংক এর বোর্ড সভায় এই মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি ১৪ই জানুয়ারি ২০১৪ এবং বাংলাদেশ সরকারের ECNEC সভায় ১৯ই জানুয়ারি ২০১৪ খ্রীঃ তারিখে অনুমোদন করা হয়। প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারী ২০১৪ থেকে জুন ২০২০ (জুন ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি)। মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল আধিদপ্তর ও বাংলাদেশ মিউনিসিপ্যাল ডেভলপমেন্ট ফান্ড এর মাধ্যমে।

১.১.২ প্রকল্পের বর্ণনা

সারণী ১: প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা

প্রকল্পের নাম	**মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প** (১ম সংশোধনী)।		
উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়।		
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর।		
অনুমোদন	বিশ্বব্যাংক ও ECNEC সভায় অনুমোদন যথাক্রমে ১৪ ও ১৯ জানুয়ারি ২০১৪		
প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)	মূল	১ম সংশোধনী	পার্থক্য (৩-২/৪-৩)
	২,৪৭,০৯৩.৯২	২,৪৭,০৯৩.৯২	-
প্রকল্পের অর্থায়ন (লক্ষ টাকা)			-
বাংলাদেশ সরকার (GoB)	৪৫,৪০৮.৮০	৪৫,৩৮০.৪৭ (১৮.৩৬%)	(-) ২৮.৩৩
পি.এ	১৯৫৩৬৫.৩৬	১৯৫৩৬৫.৩৬ (৭৯.০৭%)	
অন্যান্য (ইউএলবি সহায়তা) (GoB)	৬৩১৯.৭৬	৬৩৪৮.০৯ (২.৫৭%)	(+) ২৮.৩৩
প্রকল্পের মেয়াদ	জানুয়ারি ২০১৪ থেকে জুন ২০২০ (জুন ২০২১ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব বিশ্বব্যাংক ও ইআরডি কর্তৃক অনুমোদিত)		

১.১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য

প্রকল্পের প্রধান প্রধান উদ্দেশ্য হল:

- নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, রংপুর সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন,সিলেট সিটি কর্পোরেশন (৪টি সিটি কর্পোরেশন) সহ ২২টি পৌরসভার প্রশাসনিক দক্ষতা এবং মৌলিক নাগরিক সেবাসমূহ বৃদ্ধি করা;
- সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাসমূহের সুশাসন প্রতিষ্ঠা করা;
- জীবন যাত্রার মান ও পরিবেশ উন্নয়ন করা; এবং
- অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে অর্থনৈতিক সুযোগ সুবিধা সৃষ্ঠি করা।

১.১.৪ প্রকল্পের কম্পোনেন্টস

প্রকল্পে কম্পোনেন্টসগুলো নিম্নে আলোচনা করা হল:

কম্পোনেন্ট ১
পৌর প্রশাসন এবং বেসিক নগর পরিসেবা উন্নয়ন (এলজিইডি): এই কম্পোনেন্টটি উচ্চ বর্ধিত করিডোর এবং দক্ষিণে তিনটি জেলা শহর বরাবর অবস্থিত উচ্চ অর্থনৈতিক বৃদ্ধি এবং কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাব্য ২৬ টি প্রাক-নির্বাচিত ইউএলবিগুলিকে আর্থিক সহায়তা দেবে। এই ইউএলবিগুলি বাংলাদেশের নগরায়ন ও বৃদ্ধি সম্পর্কিত বিশ্লেষণাত্মক প্রমাণের ভিত্তিতে নির্বাচন করা হয়েছিল।

সাব-কম্পোনেন্ট ১(ক): প্রাক-নির্বাচিত ইউএলবিগুলির সমন্বয়ে আর্থিক সহায়তার বিধান: (i) বার্ষিক ভিত্তিক জনসংখ্যা সম্পর্কিত ইউএলবিগুলির শ্রেণীবিন্যাস; এবং (ii) দশটি পারফরম্যান্স সূচকের বিপরীতে মূল্যায়নকারী পৌর পরিকল্পনা, সামাজিক জবাবদিহিতা, জনসাধারণের আর্থিক পরিচালন ও রাজস্ব পরিবহনের কর্মক্ষমতা উন্নয়নের জন্য ইউএলবিগুলিকে পারফরম্যান্স-ভিত্তিক বরাদ্দ।

সাব-কম্পোনেন্ট ১(খ): অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আর্থিক সহায়তার ব্যবস্থা (O&M): রাস্তা, নালা, স্ট্রাকচারাল রুটিন প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ২৬ টি প্রাক-নির্বাচিত ইউএলবিগুলিকে প্রকল্পের সময়কালে হ্রাসের ভিত্তিতে O&M এর আর্থিক সহায়তা স্ট্রিট লাইট, মার্কেট, পাবলিক টয়লেট, স্ট্রিট ক্লিনিং এবং সলিড বর্জ্য সংগ্রহের সাথে ইউএলবিগুলি তাদের বার্ষিক O&M বাজেটের বরাদ্দকে হ্রাসকারী আইডিএ আর্থিক সহায়তার সাথে আনুপাতিকভাবে বাড়িয়েছে।

কম্পোনেন্ট ২: আরবান সার্ভিসের জন্য ডিমান্ড-ভিত্তিক অর্থায়ন (বিএমডিএফ):
এই কম্পোনেন্টটির অন্তর্ভুক্ত রয়েছে: (i) বিএমডিএফকে অর্থায়নে, মৌলিক নগর পরিসেবাগুলির উন্নতির জন্য ইউএলবিগুলিকে অনুদান এবং ঋণের মাধ্যমে চাহিদা ভিত্তিক অর্থ সরবরাহ; এবং (ii) মূলধনগুলিকে বৈচিত্রকরণ, সম্পত্তির গুণমান এবং উপার্জনের উন্নতি এবং বিএমডিএফ কার্যকলাপের টেকসইতা উন্নতকরণের ব্যবস্থা।

কম্পোনেন্ট ৩: ক্যাপাসিটি বিল্ডিং এবং বাস্তবায়ন সহায়তা (এলজিইডি, বিএমডিএফ এবং এলজিডি):
উপ-উপাদান ৩ (ক) (এলজিইডি): এলজিইডির পৌর সহায়তা ইউনিট (এমএসইউ) কর্তৃক গৃহীত ইউএলবিগুলির জন্য একটি দেশব্যাপী সক্ষমতা তৈরির কর্মসূচিকে সমর্থন করবে। উপ-উপাদানটিতে বাস্তবায়ন সহায়তা, যেমন ডিজাইন, তদারকি, এবং পরিচালনা পরামর্শদাতা, দর্জি তৈরি প্রশিক্ষণ এবং বর্ধিত অপারেটিং ব্যয়ের অংশ অন্তর্ভুক্ত করবে। এটি একটি জাতীয় পৌর পারফরম্যান্স মূল্যায়ন সিস্টেম এবং একটি জিআইএস-ভিত্তিক নগর সম্পত্তি এবং সম্পদ পরিচালন সিস্টেমের উন্নয়নের জন্যও সহায়তা করবে।

কম্পোনেন্ট ৩ (খ) (বিএমডিএফ): বিএমডিএফের প্রাতিষ্ঠানিক শক্তিশালীকরণ, এবং পরিচালনা ও তদারকির কার্যকলাপ সমর্থন করবে। উপ-উপাদানটি ডিজাইন এবং উপ-প্রকল্প প্রস্তুতি কার্যক্রমকেও সমর্থন করবে।

কম্পোনেন্ট ৩ (সি) (এলজিডি): এলজিডি দ্বারা পরিচালিত গভর্ন্যান্স এবং জবাবদিহিতা অ্যাকশন প্ল্যান (জিএএপি) এর জন্য তৃতীয় পক্ষের পর্যবেক্ষণের জন্য সমর্থন।

কম্পোনেন্ট ৪: ক্রমাগত জরুরী প্রতিক্রিয়া: এই উপাদানটি জিওবি অনুরোধে, প্রতিক্রিয়া এবং পুনর্নির্মাণের কার্যকলাপগুলিকে সমর্থন করবে যে কোনও প্রতিকূল প্রাকৃতিক বিপর্যয়ে বা মনুষ্যনির্মিত ইভেন্টের পরে এই উপাদানটিতে আইডিএ ক্রেডিটকে বরাদ্দ করে।

১.১.৫ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ

ডিপিপি (১ম সংশোধিত) অনুযায়ী প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ নিম্নে দেয়া হল:

- নগর সড়ক উন্নয়ন : ৫০০ কি:মি:
- ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ : ১০৯৯ মিটার
- ফুটপাত নির্মাণ : ১৫০ কি:মি:
- স্ট্রিট লাইট নির্মাণ : ১৪০ কি:মি:
- বাস টার্মিনাল উন্নয়ণ ও নির্মাণ : ৩ টি
- ড্রেন উন্নয়ন ও নির্মাণ : ২৮০ কি:মি:
- কিচেন মার্কেট নির্মাণ : ১১ টি
- মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ : ৪ টি
- পার্ক উন্নয়ন/পাবলিক প্লেস উন্নয়ন : ৪ টি
- আরবান সার্ভিস পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ (O&M) : ২৬টি ইউএলবিতে

১.১.৬ প্রকল্প এলাকা

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস (১ম সংশোধনী) শীর্ষক প্রকল্পটি ৪টি সিটি কর্পোরেশন সহ ২২টি পৌরসভায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। সারণী ৩-এ প্রকল্প এলাকার তালিকা দেয়া হয়েছে।

দ্বিতীয় অধ্যায়: পরিবীক্ষণের কার্যপদ্ধতি

২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণের পটভূমি

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) বাংলাদেশ সরকারের Rules of Business অনুযায়ী নিজস্ব জনবল দ্বারা এডিপিভূক্ত প্রকল্পসমূহ পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়নের পাশাপাশি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান দ্বারা পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন করে থাকে। এরই ধারাবাহিকতায় স্থানীয় সরকার পল্লীউন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়ের অধীন স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন **''মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প"** ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের জন্য নির্বাচন করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য গত ০৫ জানুয়ারী ২০২০ তারিখে আইএমইডির পক্ষে মহাপরিচালক মূল্যায়ন সেক্টর-৩ এবং ক্রিয়েটিভ কনসালট্যান্টস্ ইন্টারন্যাশনাল লিমিটেডের ব্যবস্থাপনা পরিচালকের মধ্যে একটি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রকল্পটির উদ্দেশ্যগুলো কতটুকু বাস্তবায়িত হয়েছে, বর্তমানে তার প্রভাব কি এবং প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহতব্য বিভিন্ন ক্রয় কার্যক্রম ও সেবা ক্রয়ের ক্ষেত্রে প্রচলিত বিধিমালা যেমন বিশ্বব্যাংকের নির্দেশনা যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হচ্ছে কিনা তা মূল্যায়ন করবে। চুক্তি অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানকে সুনির্দিষ্ট শর্তাবলী (TOR) মেনে চুক্তি স্বাক্ষরের ১৫ দিনের মধ্যে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন তৈরি ও জমা দেয়া হয়েছে। প্রতিবেদনটি চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে যাচাই-বাছাই করা হয়েছে। টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে প্রাপ্ত মন্তব্য বা পরামর্শ অনুযায়ী প্রতিবেদন সংশোধন/পরিমার্জন করে চূড়ান্ত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন জমা ও অনুমোদন নেয়া হয়েছে। উল্লেখ্য যে চুক্তি অনুযায়ী প্রভাব মূল্যায়ন কাজটি ১২০ দিনের মধ্যে শেষ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।

২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি (TOR)

নিম্নে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যপরিধি **(TOR)** উল্লেখ করা হল:

১) প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ, বরাদ্দ অনুযায়ী ব্যয়সহ প্রাসঙ্গিক সকল তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

২) প্রকল্পের সার্বিক এবং বিস্তারিত অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

৩) প্রকল্পের উদ্দেশ্য পর্যালোচনা করা;

৪) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্যাকেজে (পণ্য, নির্মাণ কাজ ও সেবা) যেসব ক্রয়কাজ করা হয়েছে (দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন করা, অনুমোদন প্রক্রিয়া) সেগুলোতে যথাযথ ক্রয় বিধিমালা ও নির্দেশনা (পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮) অনুসরণ করা হয়েছে কিনা তা দেখা;

৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/ যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা এবং অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা (APP) অনুযায়ী হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা করা;

৬) প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যাবলী যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

৭) প্রকল্প পরিচালকের প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও ক্রয় সংক্রান্ত বিষয়ে প্রশিক্ষণ, বিভিন্ন সভা আহ্বান ও গৃহীত সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে তৎপরতা, প্রকল্প পরিচালক হিসেবে কর্মকাল ইত্যাদি তথ্য-উপাত্ত পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮) প্রকল্পের আংশিক কাজ বাস্তবায়নের পর প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সুফল সৃষ্টি হয়েছে কিনা কিংবা প্রকল্পটি পরিকল্পনা মোতাবেক বাস্তবায়িত হলে লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সুফল সম্ভব কিনা সে বিষয়ে মাঠ পর্যায় হতে প্রাইমারী তথ্য সংগ্রহ ও তা বিশ্লেষণের মাধ্যমে সুনির্দিষ্ট পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ প্রদান করতে হবে। এছাড়া মাঠ পর্যায় হতে সরেজমিন পরিদর্শন Individual Interview, KII এবং FGD এর মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করতে হবে;

৯) প্রকল্পের তথ্য যেমন প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধিত (যদি থাকে), অর্থ ছাড়করন ও পরিশোধ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০) প্রকল্পের মাধ্যমে সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;

১১) প্রকল্পের অধীনে নির্মিত/মেরামত ও অবকাঠামোগত সুবিধাগুলির স্থায়ীত্বের বিষয়ে পরামর্শ দেওয়া;

১২) প্রকল্পের সবল দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ; এবং

১৩) গবেষণা ফলাফলের ভিত্তিতে সামগ্রিক পর্যালোচনা এবং ফলাফলের উপর ভিত্তি করে নির্দিষ্ট সুপারিশমালা প্রণয়ন করা।

২.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য

প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের সার্বিক উদ্দেশ্য হচ্ছে:

- সমীক্ষার নমুনায়িত এলাকায় স্থাপিত রাস্তা, ব্রিজ, কালভার্ট, ফুটপাত, বাস টার্মিনাল, বহুমুখী মার্কেট, পার্ক উন্নয়ন, ড্রেন উন্নয়ন, স্ট্রিট লাইট স্থাপন, বিদেশ ভ্রমনসহ ইত্যাদি সার্বিক কার্যক্রম অগ্রগতি, যাচাই ও পর্যালোচনা করা;
- প্রকল্প দলিল অনুযায়ী কার্যক্রম বাস্তবায়নের অগ্রগতি পর্যালোচনা করা ও প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্যাকেজে সম্পাদিত ক্রয় কাজ যথাযথ ক্রয় পদ্ধতি অনুসরণ করে করা হয়েছে কি না তা পর্যালোচনা করা;
- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধি ও টার্গেট এলাকার জনসাধারণের; এবং নাগরিক সুবিধা বৃদ্ধি ও অর্থনৈতিক এবং জীবনযাত্রার মানের কি পরিবর্তন হয়েছে তা যাচাই করা।

নিবিড় পরিবীক্ষণের নির্দিষ্ট উদ্দেশ্য হচ্ছে:

- প্রকল্পের প্রস্তাবনা অনুযায়ী কার্যক্রম বাস্তবায়নের অগ্রগতি পর্যালোচনা করা;
- প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্যাকেজে (পণ্য, নির্মাণ কাজ ও সেবা) যেসব ক্রয়কাজ করা হয়েছে (দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন করা, অনুমোদন প্রক্রিয়া) সেগুলোতে যথাযথ ক্রয় বিধিমালা ও নির্দেশনা অনুসরণ করা হয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা করা;
- চাহিদাভিত্তিক সময়োপযোগী রাস্তা, ব্রিজ, কালভার্ট, ফুটপাত, বাস টার্মিনাল, বহুমুখী মার্কেট, পার্ক উন্নয়ন, ড্রেন উন্নয়ন, স্ট্রিট লাইট স্থাপন নিশ্চিত করা হয়েছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ করা;
- প্রকল্পের মাধ্যমে পৌরবাসী কেমন সুফল পাচ্ছে তা পর্যালোচনা করা;
- প্রকল্প প্রস্তাবনায় ধারণাগত দিক ও গ্রহণযোগ্য নকশার আলোকে প্রকল্পের সবল, দুর্বল ও ঝুঁকিপূর্ণ দিকগুলো চিহ্নিত করা;
- বর্ষাকালে পানি নিষ্কাশনের ব্যাবস্থা ঠিক আছে কিনা যাচাই করে দেখা;
- পার্ক নির্মাণের ফলে প্রয়োজনীয় বিনোদনের ব্যবস্থা হয়েছে কিনা পরিবীক্ষণ করা; এবং
- নগরবাসীর সেবা প্রদান আরও অধিকতর এবং টেকসই করতে সুপারিশমালা প্রণয়ন করা।

২.৪ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পদ্ধতি

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস শীর্ষক প্রকল্পটি জানুয়ারি ২০১৪ থেকে এর কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম সঠিকভাবে বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা, প্রকল্প বাস্তবায়নে কোন সমস্যা আছে কিনা এবং প্রকল্পের অগ্রগতি ও সাফল্য সরেজমিনে গভীরভাবে পর্যবেক্ষণের জন্য এই নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়। এ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনার অধীনে যে সমস্ত কার্যক্রম পরিচালনা করা হয় তা নিম্নরূপঃ

- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সংগ্রহ/পর্যবেক্ষণ;
- নমুনার ধরণ, আকার নির্ণয় ও এলাকা নির্বাচন;
- উপাত্ত সংগ্রহের জন্য প্রশ্নপত্র, চেকলিস্ট ও গাইডলাইন প্রণয়ন;
- তথ্য সংগ্রহকারীদের নিয়োগ, প্রশিক্ষণ, খসড়া প্রশ্নপত্র প্রাক যাচাই ও প্রশ্নপত্র চূড়ান্তকরণ;
- প্রকল্প এলাকার মাঠ পর্যায়ের তথ্য সংগ্রহ;
- পরামর্শক দল কর্তৃক প্রকল্প এলাকা ও নির্মাণ কাজ পরিদর্শন;
- উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ;
- প্রতিবেদন প্রস্তুত ও টেকনিক্যাল, স্টিয়ারিং ও জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন; এবং
- পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে প্রাপ্ত তথ্য বা ফাইনডিং এবং সুপারিশমালাসহ প্রেজেনটেশন প্রদান।

২.৫ সমীক্ষার নির্দেশক (indicators)

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কাজের উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য নির্দেশকগুলো নিম্নে উল্লেখ করা হলঃ

সারণী ২: সমীক্ষার নির্দেশক

প্রধান ইস্যু	নির্দেশক
ডেমোগ্রাফিক তথ্য	• নগরবাসী বা উত্তরদাতার নাম, লিঙ্গ, বয়স, শিক্ষা, বসবাসের স্থান, কর্ম/পেশা
প্রকল্প সহায়তায় বিভিন্ন অবকাঠামো যেমনঃ নগর সড়ক উন্নয়ন, ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণ, ফুটপাত নির্মাণ, স্ট্রিট লাইট নির্মাণ, বাস টর্মিনাল নির্মাণ, ড্রেন উন্নয়ন/নির্মাণ, কিচেন মার্কেট, মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ, পার্ক উন্নয়ন/পাবলিক প্লেস উন্নয়ন, আরবান সার্ভিস পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষন	• প্রস্তাবনা অনুযায়ী অবকাঠামো উন্নয়নের অগ্রগতি • বিভিন্ন অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে পৌরবাসীর বিভিন্ন ধরণের সুযোগ-সুবিধা সৃষ্টি • সড়ক উন্নয়ন, ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতি • অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে পৌরবাসীর সেবার মান • ড্রেন উন্নয়ন/নির্মাণের ফলে জলাবদ্ধতার অবস্থা • কিচেন মার্কেট, মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণের ফলে ব্যবসা-বাণিজ্যের উন্নতি
আয় ও আর্থ-সামাজিক পরিবর্তন	• প্রকল্প কর্মকাণ্ডের ফলে এলাকায় কর্মসংস্থানের ও সৃষ্টি ও আর্থ-সামাজিক পরিবর্তন ও দারিদ্র্য বিমোচন • প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সুশাসন প্রতিষ্ঠা ও আর্থিক অবস্থার উন্নয়ন • প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি
প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিকসমূহ	• প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক
পরামর্শ বা সুপারিশ	• প্রকল্প কার্যক্রম উন্নয়নে সুনির্দিষ্ট মতামত

২.৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পদ্ধতি

২.৬.১ সমীক্ষার ধরণ

এ সমীক্ষা system-wide approach[1] অনুসরণ করো হয়েছে যা ছিল গভীর ও অংশগ্রহণমূলক। এটি পরিচালিত হয়েছে প্রকল্প সম্পর্কে সুস্পষ্ট ধারণা লাভের লক্ষ্যে সমীক্ষা দল সদস্য, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার জনবল এবং উপকারভোগীদের পর্যায়ক্রমিক আলোচনা বা পরামর্শের ভিত্তিতে। এ সমীক্ষার অন্তর্ভুক্ত বিষয়গুলো ছিল:

১. আনুষ্ঠানিক এবং অনানুষ্ঠানিক সাক্ষাৎকার;
২. দলকেন্দ্রিক আলোচনা (FGD);
৩. কাঠামোবদ্ধ প্রশ্নের মাধ্যমে পরিচালিত মাঠ জরিপ, এবং
৪. পরামর্শক দল কর্তৃক প্রকল্প এলাকা ও নির্মাণ কাজ পরিদর্শন।

প্রাথমিক পর্যায়ে প্রাপ্ত প্রকল্পের বিভিন্ন প্রতিবেদন (ডিপিপি, অগ্রগতি প্রতিবেদন) পর্যালোচনা ও দ্বিতীয় পর্যায়ে ছিল ধারাবাহিকভাবে জরিপের মাধ্যমে মাঠ পর্যায় থেকে তথ্য সংগ্রহ, পর্যবেক্ষণ, পর্যালোচনা ও অভিমত প্রদান করা। প্রাথমিক পর্যায়ের জরিপের জন্য পরামর্শকদল নিয়ে প্রকল্প এলাকা বিভিন্ন কার্যক্রম পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের সময় পরামর্শকরা প্রকল্পের উপকারভোগী ও অন্যান্য জনবলের সঙ্গে আলাপ করে। উক্ত সমীক্ষায় পরিমাণগত ও গুণগত (quantitative and qualitative) উভয় তথ্যই পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। প্রাথমিক সুবিধাভোগী, প্রধানত পৌরএলাকার জনগণ থেকে তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকার মধ্যে দৈবচয়ন (randomly) নমুনা সংগ্রহ করা হয়। এছাড়াও প্রকল্পের নির্মিত অবকাঠামোগুলি পরিবীক্ষণের আওতায় আনা হয়। ইনসেপসন সময়কালীন প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষের সাথে পরামর্শ করে পরিবীক্ষণ এলাকা ও কার্যক্রম চূড়ান্ত করা হয়।

২.৬.২ সমীক্ষার উপাত্ত

এ সমীক্ষার জন্য প্রাথমিক বা প্রাইমারী (primary) ও সেকেন্ডারী (secondary) উভয় ধরণের তথ্য/উপাত্তই ব্যবহার করা হয়। সেজন্য IMED থেকে সরবরাহকৃত, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন/নথিপত্র যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি, বার্ষিক প্রতিবেদন, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন প্রতিবেদন, ইত্যাদি সেকেন্ডারী তথ্য-উপাত্ত পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়। প্রত্যাশিত প্রাথমিক উপাত্ত সংগ্রহের জন্য নমুনা জরিপ চালানো হয়। এজন্য যথাযথ নমুনা নকশা ও structured questionnaire ব্যবহার করা হয়েছে। নিবিড় কার্যক্রমের অধীনে সাক্ষাৎকার গ্রহণ করার লক্ষ্যে উপকারভোগী ও বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তাদের নিম্নলিখিতভাবে শ্রেণীবদ্ধ করা হয়েছিল:

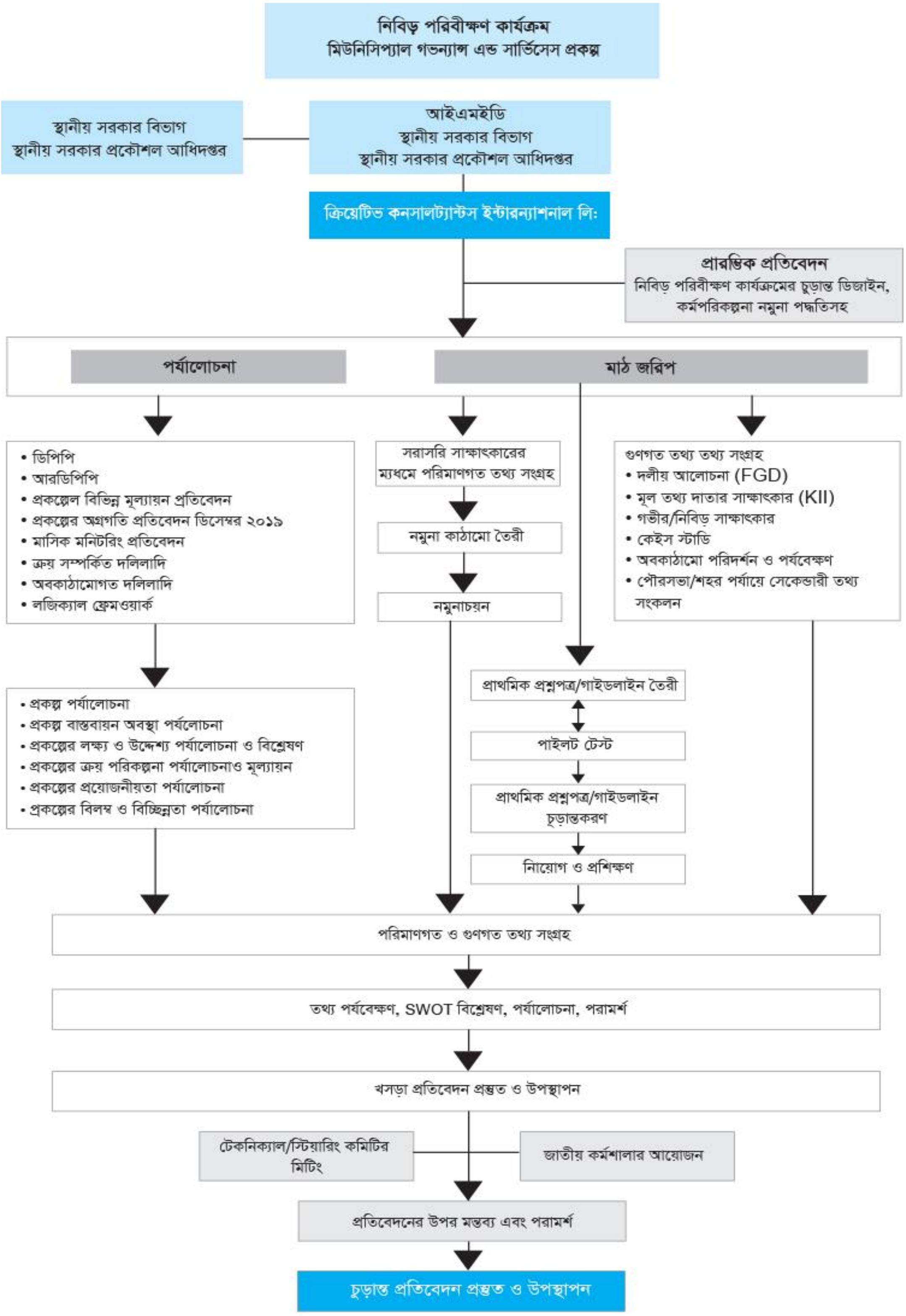
- পৌরবাসী/নগরবাসী
- মেয়র/কমিশনার/প্রকৌশলী
- শিক্ষক/ছাত্র
- পৌরসভা পর্যায়ের কর্মকর্তা
- রিকসা চালক/ভ্যান চালক
- বাস/ট্রাক ড্রাইভার
- হকার/ব্যাবসায়ী/দোকানদার

[1] বিস্তৃত-বিন্যাস কৌশল বা System-wide approach অনুসরণ হলো পরিসংখ্যানগুলিতে সিস্টেম-ব্যাপী পদ্ধতি ও প্রকল্পের বাস্তায়ন সংস্থা ও দাতাদের বাজেট কাঠামো ব্যবহার করা।

২.৬.৩ নিবিড় পরিবীক্ষণের ধারণাগত কাঠামো ও ডিজাইন মডেল

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমটি পরিচালনার জন্য একটি ধারণাগত কাঠামো অনুসরণ করা হয়েছে। নিম্নে ধারণাগত কাঠামো ও কার্যক্রম পদ্ধতির মডেল দেয়া হলো।

চিত্র ১: নিবিড় পরিবীক্ষণের ধারণাগত কাঠামো

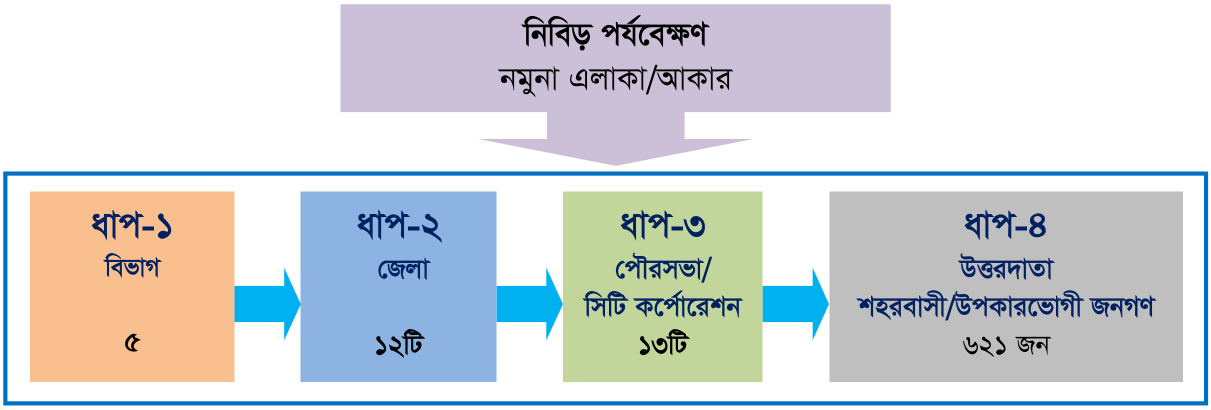


২.৭ নমুনা চয়ন পদ্ধতি ও কাঠামো

২.৭.১ নমুনা চয়ন পদ্ধতি

মিউনিসিপ্যাল গর্ভন্যান্স এ্যান্ড সার্ভিসেস (১ম সংশোধিত) প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণে সঠিকভাবে উপস্থাপনের জন্য বহুস্তর বিশিষ্ট নমুনায়ন পদ্ধতি (multi-stage sampling) ব্যবহার করা হয়েছে। প্রথমত stratified random sampling ব্যবহার করে ১২টি জেলার ৪টি সিটি করপোরেশন ও ৯টি পৌরসভা নির্বাচন করা হয়। দ্বিতীয় স্তরে উক্ত নির্বাচিত এলাকা থেকে বিভিন্ন স্তরভিত্তিক দৈবচয়ন নমুনায়ন পদ্ধতি ব্যবহার করে নমুনা সংগ্রহ করা হয়। নিম্নলিখিত ধাপে সমীক্ষার জন্য গৃহিত নমুনায়ন কাঠামো দেখানো হল:

চিত্র ২: নমুনা নির্বাচন কাঠামো



২.৭.২ নমুনার নির্বাচনে পরিসংখ্যানের ব্যবহার

নিবিড় পরিবীক্ষণে পরিমাণগত জরিপের জন্য নমুনা আকার নির্বাচনে পরিসংখ্যানগত সূত্র ব্যবহার করা হয়েছে। নমুনা আকার নির্ধারণ করার জন্য কনফিডেন্স লেভেল ও প্রিসিশনের উপর ভিত্তি করে একটি পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। জনসংখ্যার সাংখ্যিক মানের পাশাপাশি এই পদ্ধতিতে জনসংখ্যার বৈচিত্র্য, কনফিডেন্স লেভেল প্রয়োজনীয় বিষয়গুলোর মধ্যে অন্যতম (Godden, ২০০৪)। উত্তরদাতাদের জন্য নমুনা আকারগুলি এমনভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে নমুনাটি নির্দিষ্ট নির্ভুলতার মাত্রার ৫% সহ কনফিডেন্স লেভেল অনুমানিত ফলাফলটি ৯৫%। এই তিনটি বিভাগের উত্তরদাতাদের নমুনা আকারগুলি নিম্নলিখিত সূত্রটি ব্যবহার করে অনুমান করা হয়েছে (কোঠারি, ১৯৯৬: ২১৮):

$$n = \frac{z^2 pq}{e^2}$$

যেখানে, z = নরমাল ভ্যারিয়েট, যার মান 5% সিগনিফিকেন্স লেভেল এবং 95% কনফিডেন্স ইন্টারভেলে 1.96

p = নির্দিষ্ট প্যারামিটারের অনুপাত = 0.5

q = 1 – p = 1 – 0.5 = 0.5

e = ভুলের সীমারেখা (margin of error), যার মান 4% ধরা হয়েছে অর্থাৎ e = 0.04

$$n = \frac{(1.96)^2 \times 0.5 \times 0.5}{(0.04)^2}$$

$$\therefore n = 600.25$$

প্রদত্ত নির্ভুলতার মাত্রা (p =.৫০; e = .০৫) বিবেচনায় উপরোক্ত সমীকরণ সমাধানের মাধ্যমে সুবিধাভোগীদের নমুনা আকার ৬২১ করা হয়েছে। প্রতিটি নমুনা এলাকা (সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা) থেকে নমুনা সংখ্যা নির্বাচনের সময় মোট সুবিধাভোগীর সংখ্যা বিবেচনা করা হয়।

২.৭.৩ নমুনার আকার

মোট নমুনার আকার ৬২১ জনের। এর মধ্যে প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীসহ মোট ৪৫৫ জনের সরাসরি সাক্ষাৎকার নেয়া হয়েছে। পাঁচটি গ্রুপে মোট ৭০ জন বিভিন্ন স্তরের উপকারভোগীর সাথে এফজিডি (FGD) এবং ৯৬ জন বিভিন্ন পর্যায়ের কর্মকর্তার সাথে পরামর্শক সভার মাধ্যমে নমুনা/তথ্য সংগ্রহ করা হয়।

সারণী ৩: নমুনার আকারের সার-সংক্ষেপ ও বিভাজন

জরিপ এলাকা ও উত্তরদাতার ধরণ	নমুনা আকারের সংখ্যা
সরাসরি সাক্ষাৎকার: ৪টি সিটি কর্পোরেশণ ও ৯টি পৌরসভা কর্পোরেশন থেকে ৩৫ জন করে উপকারভোগী জনগণ	৪৫৫
Focus Group Discussion (FGD): **সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভা পর্যায়ে** ৫ টি FGD অনুষ্ঠিত হবে। প্রতিটি FGD তে বিভিন্ন স্তরের ১২ থেকে ১৪ জন অংশগ্রহণকারী (মহিলা ও পুরুষ) উপস্থিত ছিলেন)	৭০
Key Informant Interview (KII): • প্রকল্প পরিচালক ও উপ-প্রকল্প পরিচালক • সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা • পৌরসভার মেয়র/কাউন্সিলর, • প্রকৌশলী, • সরকারি এবং পাবলিক প্রতিনিধিগণ	২৬
আঞ্চলিক কর্মশালা (Local Level Workshop): উপকারভোগী জনগ, প্রকল্প কর্মকর্তা, সিটি কর্পোরেশনের কর্মকর্তা, পৌরসভার গণ্যমান্য ব্যক্তি, পরিচ্ছন্ন কর্মী, পরিবহন কর্মী, ছাত্র/ছাত্রী, শিক্ষক, মসজিদের ইমাম ইত্যাদি	৫০
পরামর্শ এবং সভা (Consultative Meeting): • প্রকল্প পরিচালক, • প্রকল্প কর্মকর্তা, • প্রকৌশলী, • ঠিকাদার, • সরবরাহকারী, • ট্রাফিক পুলিশ ও সার্জেন্ট, • পথচারী, • ফুটপাতের দোকানদার, • বাসস্ট্যান্ডের যাত্রী, • হকার	২০
মোট	**৬২১**

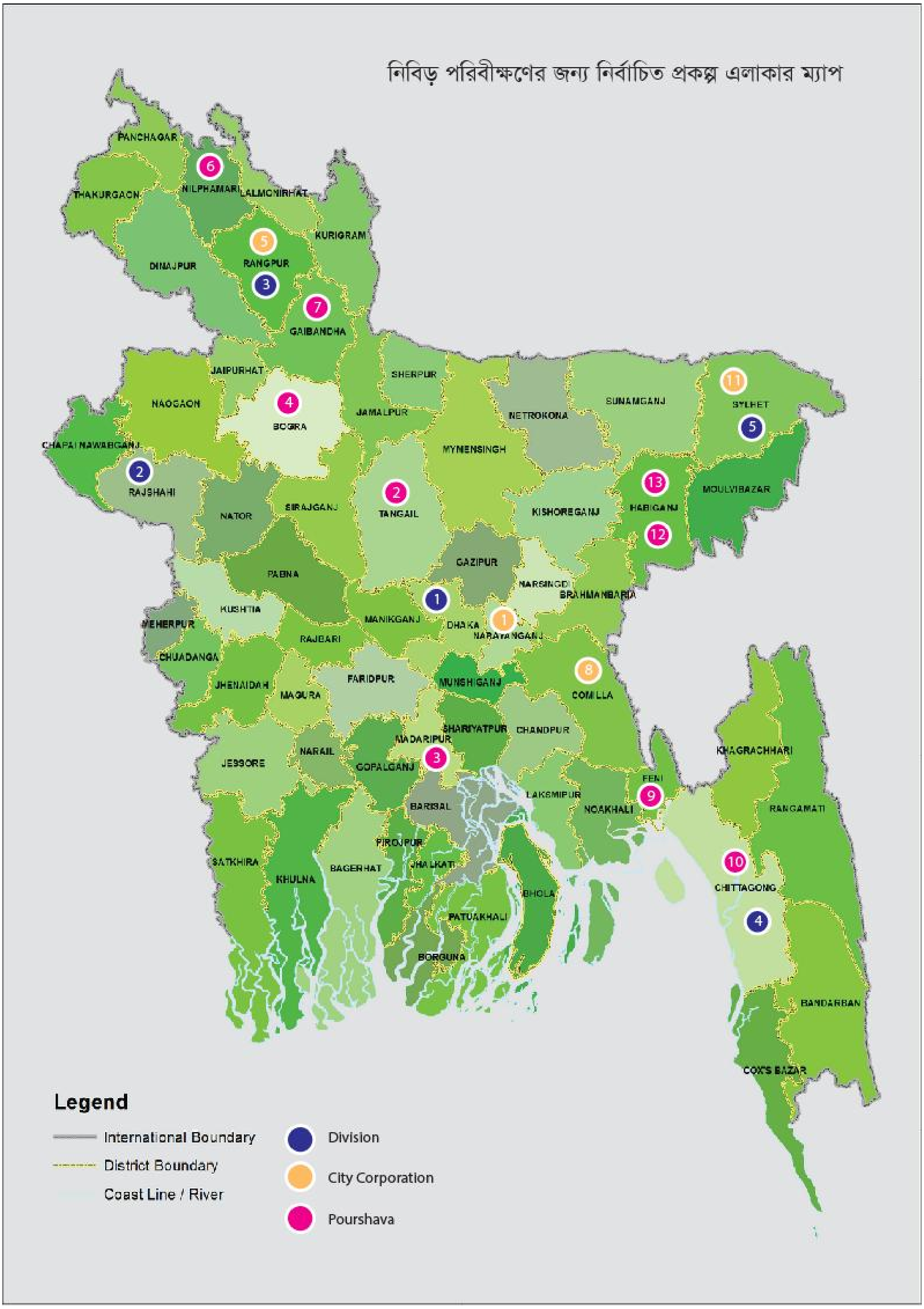
২.৭.২ প্রকল্প এলকা ও নির্বাচিত নমুনা এলাকা

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি ৫টি বিভাগে, ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ২২টি পৌরসভায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় ৫টি বিভাগ (১০০%), ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ৯টি পৌরসভা (৫০%) নমুনা সংগ্রহের জন্য নির্বাচন করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকা ও নমুনা এলাকার তালিকা নিম্নের **সারণী-৩** এ দেখানো হল।

সারণী ৪: প্রকল্প এলাকার তালিকা ও নমুনা এলাকা

বিভাগ	জেলার নাম	প্রকল্প এলাকার নাম (সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভা)	নমুনা এলাকার নাম (সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভা)
১. ঢাকা	১. নারায়নগঞ্জ	১. নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন	নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন
	২. টাঙ্গাইল	২. টাঙ্গাইল পৌরসভা	টাঙ্গাইল পৌরসভা
		৩. এলেঙ্গা পৌরসভা	-
	৩. মাদারীপুর	৪. মাদারীপুর পৌরসভা	মাদারীপুর পৌরসভা
	৪. শরিয়তপুর	৫. শরিয়তপুর পীরসভা	-
	৫. গোপালগঞ্জ	৬. গোপালগঞ্জ পীরসভা	গোপালগঞ্জ পৌরসভা
	৬. ময়মনসিংহ	৭. ভালুকা পীরসভা	-
		৮. ত্রিশাল পীরসভা	-
	৭. নরসিংদি	৯. মাধবদী পৌরসভা	মাধবদি পৌরসভা
	৮. কিশোরগঞ্জ	১০. ভৈরব পৌরসভা	-
২. রাজশাহী	৯. বগুড়া	১১. শেরপুর পৌরসভা	শেরপুর পৌরসভা
৩. রংপুর	১০. রংপুর	১২. রংপুর সিটি কর্পোরেশন	রংপুর সিটি কর্পোরেশন
	১১. নিলফামারী	১৩. সৈয়দপুর পৌরসভা	সৈয়দপুর পৌরসভা
	১২. গাইবান্ধা	১৪. গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভা	
৪. চট্রগ্রাম	১৩. কুমিল্লা	১৫. কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন	কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন
		১৬. দাউদকান্দি পৌরসভা	-
		১৭. চান্দিনা পৌরসভা	-
		১৮. চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা	-
	১৪. ফেনী	১৯. ফেনী পৌরসভা	ফেনী পৌরসভা
	১৫. চট্রগ্রাম	২০. পটিয়া পৌরসভা	-
		২১. মিরসরাই পৌরসভা	-
		২২. সিতাকুন্ড পৌরসভা	-
	১৬. কক্সবাজার	২৩. চকোরিয়া পৌরসভা	-
৫. সিলেট	১৭. সিলেট	২৪. সিলেট সিটি কর্পোরেশন	সিলেট সিটি কর্পোরেশন
	১৮. হবিগঞ্জ	২৫. শায়েস্থাগঞ্জ পৌরসভা	শাহেস্থাগঞ্জ পৌরসভা
		২৬. মাধবপুর পৌরসভা	মাধবপুর পৌরসভা

চিত্র ৩: নমুনা এলাকার ম্যাপ



২.৮ উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ও প্রশ্নপত্র তৈরি

উপাত্তের প্রয়োজনে, উত্তরদাতাভিত্তিক খসড়া প্রশ্নপত্র বা উপকরণ প্রস্তুত করা হয়েছিল। পরিবীক্ষণ উপকরণসমূহ বা প্রশ্নপত্র প্রারম্ভিক পর্যায়ে যথাযথ যাচাই-বাছাইয়ের আলোকে তৈরি করা হয়েছিল। নির্দেশিত উদ্দেশ্যের সঙ্গে সামঞ্জস্যপূর্ণ এসব উপকরণের মধ্যে ছিল:

- সরাসরি মাঠ জরিপ প্রশ্নপত্র - এক সেট
- এফজিডি (FGDs) চেকলিস্ট - এক সেট
- কেআইআই (KIIs) চেকলিস্ট - তিন সেট
- নির্মাণ কাজের গুণগত মান যাচাই চেকলিস্ট - এক সেট
- পরামর্শক সভার চেকলিস্ট - এক সেট
- ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট/গাইডলাইন - এক সেট

প্রশ্নপত্র বা সরঞ্জাম তৈরি করার ক্ষেত্রে যথাযথ প্রক্রিয়া অনুসরণ করা হয়েছে। অর্থাৎ আইএমইডির ও প্রকল্প কর্মকর্তার সাথে আলোচনার মাধ্যমে প্রশ্নপত্র উন্নয়ন ও পর্যালোচনা করা হয়েছে। চূড়ান্ত প্রশ্নপত্র **সংযুক্তি ১** -এ সংযোজন করা হয়েছে।

২.৯ মাঠ কর্মী নিয়োগ, পরিচিতি ও প্রশিক্ষণ

ক্রিয়েটিভ কনসালট্যান্টস ইন্টারন্যাশনাল লিমিটেড (CCIL) এর মাঠ পর্যায়ের উপাত্ত সংগ্রহের জন্য পর্যাপ্ত পরিদর্শক ও তথ্যসংগ্রহকারী দল রয়েছে। তথ্যসংগ্রহকারী দল মাঠ পর্যায় থেকে উপাত্ত সংগ্রহ করে এবং এফজিডি (FGDs) ও কেআইআই (KIIs) পরিচালনা করে। মাঠ পর্যায়ের কর্মীদের জরিপের উদ্দেশ্যে ও উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ব্যবহারে দক্ষ করে তোলার জন্য কর্মীদের দু'দিন ব্যাপি **(১৪-১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২০)** প্রশিক্ষণের আয়োজন করা হয়। পরামর্শক দল শ্রেণীকক্ষে বক্তৃতা দেয়া ছাড়াও উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ ব্যবহার করে মাঠ পর্যায় থেকে কিভাবে উপাত্ত সংগ্রহ করতে হয়, কিভাবে বাস্তব ক্ষেত্রে সাক্ষাৎকার নিতে হয় এসব বিষয়ে প্রশিক্ষণার্থীদের হাতে কলমে শিক্ষা দেয়া হয়। উক্ত প্রশিক্ষণ কর্মশালায় আইএমইডির সেক্টর-৩ এর **মহা-পরিচালক জনাব মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর কবির** (প্রধান অতিথি) ও উপপরিচালক **জনাব মো: সাইফুল ইসলাম** (বিশেষ অতিথি) হিসেবে উপস্থিত থেকে তথ্য সংগ্রহকারীদের বিভিন্ন বিষয়ে দিক নির্দেশনা ও মানসম্পন্ন তথ্য সংগ্রহের ব্যাপারে পরামর্শ প্রদান করেন।

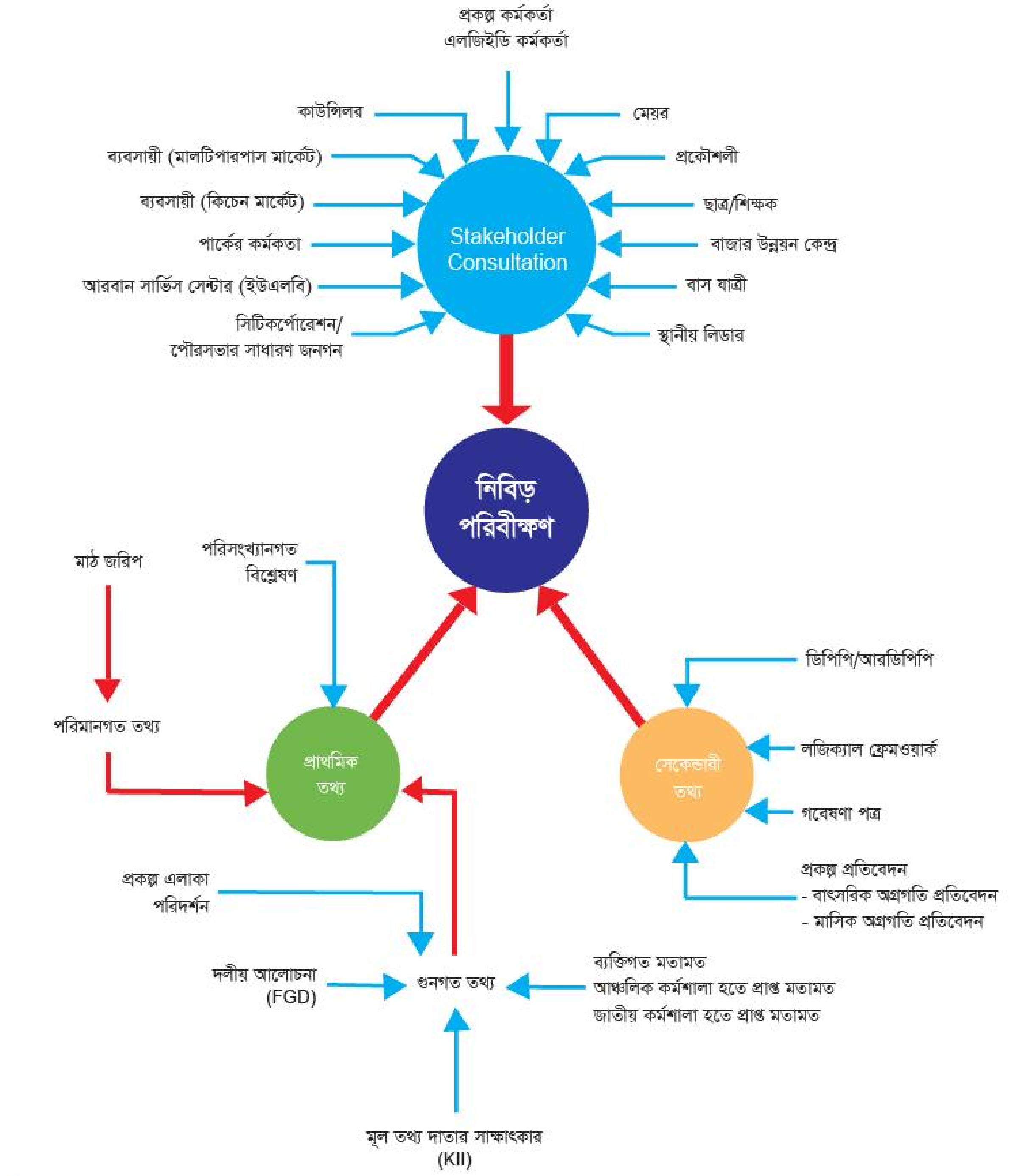
২.১০ উপাত্ত সংগ্রহ পদ্ধতি

কাঠামোবদ্ধ জরিপের মাধ্যমে পরিমাণগত ও গুণগত উভয় ধরণের তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট জনগণের সাক্ষাৎকার নেয়া হয়েছে। উপাত্ত সংগ্রহের উপকরণ উপাত্তের প্রয়োজনের ভিত্তিতে প্রস্তুত ও মাঠপর্য্যায়ে যাচাই করা হয়েছে। সাধারণভাবে এ পরিবীক্ষণ কার্যক্রম করতে নিম্নের বিষয়গুলো ব্যবহার করা হয়েছে:

- সেকেন্ডারি তথ্য পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ;
- মূল উত্তরদাতার সঙ্গে গভীরভাবে, আনুষ্ঠানিক এবং অনানুষ্ঠানিক সাক্ষাৎকার (KII);
- এফজিডির (FGD) মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ;
- পরামর্শক সভার মাধ্যমে উপাত্ত সংগ্রহ;
- কাঠামোবদ্ধ প্রশ্নপত্র ভিত্তিক জরিপ; এবং
- স্থানীয় কর্মশালার আয়োজনের মাধ্যমে উপকারভোগীদের সাথে সরাসরি আলোচনা ও তাদের মতামত।

মাঠ তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি চিত্র ৪-এ দেয়া হয়েছে।

চিত্র ৪: তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি



নিবিড় পরিবীক্ষন কার্যক্রম **৪টি সিটিকর্পোরেশন** এবং **৯টি পৌরসভায়** অনুষ্ঠিত হয়। **৬২১ জন** বিভিন্ন শ্রেণী/পেশার সিটি ও পৌর নাগরিককে সরাসরি সাক্ষাৎকার, দলীয় আলোচনা, পরামর্শ সভা ও স্থানীয় কর্মশালার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। তথ্য বিশ্লেষনে **Access** ও **SPSS** করা ব্যবহার করা হয়েছে।

২.১১ প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ

২.১১.১ মাঠ জরিপ (সরাসরি সাক্ষাৎকার)

মাঠ জরিপের জন্য সরাসরি সাক্ষাৎকার পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় ৫টি বিভাগের ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ৯ টি পৌরসভা নমুনা সংগ্রহের জন্য নির্বাচন করা হয়েছে (৫০% নমুনা এলাকা)। এর মধ্যে প্রকল্প এলাকার উপকারভোগীর মোট **৪৫৫ জনের** সরাসরি সাক্ষাৎকার নেয়া হয়। **এ জন্য প্রশ্নপত্র প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। (ফরম ক, সংযুক্তি-১)।**

২.১১.২ প্রাথমিক পরিদর্শন

প্রকল্পের কার্যক্রম ও ধারণা স্পষ্ট করে বোঝার জন্য টিম লিডারসহ দলের সদস্যরা প্রকল্পের উর্দ্ধতন কর্মকর্তা ও অন্যান্য কর্মকর্তাদের সাথে প্রথম বারের মতো প্রকল্প অফিসে সাক্ষাৎ করেন। এই কর্মকর্তাদের মধ্যে ছিলেন জনাব প্রকৌশলী শেখ মুজাক্ক জাহের, প্রকল্প পরিচালক এবং প্রকৌশলী মো: মনজুর আলী, উপ-প্রকল্প পরিচালক, মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প, এলজিইডি, আরডিইসি ভবন, লেভেল-৫, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা। পরামর্শক দল প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক এবং উপ-পরিচালকের সাথে প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং বর্তমান অবস্থা নিয়ে আলোচনা করেন। পরামর্শক দলের দুইটি টিম নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন ও টাঙ্গাইল পৌরসভার প্রকল্পের উপকারভোগীদের ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও মেয়রের সঙ্গে প্রাথমিক পর্যায়ের আলোচনা করেছেন। তারা প্রকল্পের বিভিন্ন অবকাঠামো পরিদর্শন ও স্থানীয় লোকজনের সাথে আলোচনা করেন। মাঠ পরিদর্শনের বিভিন্ন বিষয় বিশ্লেষণ **অনুচ্ছেদ ৪.৮ পৃষ্ঠা ৬৫** এ আলোচনা করা হয়েছে।

২.১১.৩ দলীয় আলোচনা (FGD)

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের আওতায় ৫টি নির্বাচিত পৌরসভায় ৫টি ফোকাস গ্রুপ আলোচনা (FGD) পরিচালিত হয়। FGD পরিচালনার প্রধান উদ্দেশ্য ছিল নগরবাসী, সাধারণ মানুষ, স্থানীয় নেতৃবৃন্দ, কর্মকর্তা ও সমাজের অন্যান্য সদস্যদের দৃষ্টিভঙ্গি উপলব্ধি করা। প্রতিটি FGD তে ১২-১৪ জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন। এফজিডি সদস্যের সাথে আলোচনার প্রধান বিষয় ছিল অবকাঠামো নির্মাণের ফলে সিটি কর্পোরেশন পৌরবাসীর অর্থনৈতিক ও সামাজিক জীবনযাত্রার মানের কি পরিবর্তন হয়েছে সে সম্পর্কে তাদের মতামত ও বর্তমান অবস্থা সম্পর্কে ধারণা অর্জন করা। প্রকল্পের কার্যক্রম নিয়ে উপস্থিত সদস্যবৃন্দের সাথে বিস্তারিত আলোচনা হয়। শেষে তাদের ধারণা এবং মতামত চাওয়া হয়। FGD থেকে প্রাপ্ত ফলাফল ও মতামত **অনুচ্ছেদ ৪.৯ পৃষ্ঠা ৬৬ এ** আলোচনা করা হয়েছে।

২.১১.৪ মূল তথ্যদাতা সাক্ষাৎকার (KIIs)

অপেক্ষাকৃত ভালভাবে বিষয়টি বোঝার জন্য ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ৯টি পৌরসভায় মেয়র, ইঞ্জিনিয়ার ও অন্যন্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে KII পরিচালনা করা হয়েছে। এজন্য প্রয়োজনীয় নির্দেশাবলী প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। TOR- এ উল্লিখিত উদ্দেশ্য পূরণের জন্য বিভিন্ন টুলস ব্যবহার করে সরাসরি উপকারভোগীদের সাথে পরামর্শক সভার আয়োজন করা হয়। পরামর্শক দল প্রকল্পের কর্মকর্তা ও সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিদের নিয়ে গভীর অনুসন্ধানীমূলক আলোচনা ও পরামর্শক সভা করে, যেখানে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন বিষয়, বিশেষ করে ক্রয় সংক্রান্ত কাজ নিয়ে আলোচনা হয়। এজন্য নির্দেশাবলী প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। KII ও পরামর্শ সভা থেকে প্রাপ্ত ফলাফল ও মতামতগুলি **অনুচ্ছেদ ৪.১০ পৃষ্ঠা ৬৮** এ আলোচনা করা হয়েছে।

২.১১.৫ জাতীয় কর্মশালা

আইএমইডি এবং পরামর্শক দলের সমন্বয়ে একটি জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয় (০১-০৬-২০২০) যেখানে আইএমইডি এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় ও বিভাগের উচ্চ পর্যায়ের কর্মকর্তাগণ প্রতিবেদনের ওপর আলোচনা ও পরামর্শ প্রদান করেন। এ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পক্ষে অত্র নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনটি উপস্থাপন ও প্রেজেনটেশন করেন। পরামর্শ ও মতামতগুলো চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করা হয়েছে।

২.১২ উপাত্ত ব্যবস্থাপনা

প্রস্তাবিত পরিসংখ্যানবিদ এবং ডেটা বিশ্লেষক তথ্য প্রক্রিয়াকরণ ও তথ্য বিশ্লেষণে প্রধান ভূমিকা এবং দায়িত্ব পালন করেন। ডেটা প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণে প্রশ্নাবলী নিবন্ধন, সম্পাদনা এবং কোডিং, কম্পিউটারে ডেটা এন্ট্রি, ডেটা যাচাইকরণ, ডেটা প্রসেসিং এবং পরিশেষে ডেটা বিশ্লেষণ এবং প্রয়োজনীয় আউটপুট তৈরি এ কার্যক্রমের অন্তর্ভুক্ত। ডেটা প্রসেসিং পর্যায়ে প্রশ্নাবলি রেজিষ্ট্রেশন, সংরক্ষণ, পরিচালনা এবং প্রয়োজনীয় বিশ্লেষণ পরিসংখ্যানবিদ ও ডেটা বিশ্লেষক দ্বারা পরিচালিত হয়। গবেষণার উদ্দেশ্য বিবেচনায় SPSS প্রোগ্রামের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় বিশ্লেষণ সম্পন্ন করা হয়। বিশেষজ্ঞগণ কর্তৃক পরিকল্পনা মোতাবেক আউটপুট তৈরি করা হয়েছে। গবেষণার ফলাফল বিশ্লেষণ করার জন্য সহজবোধ্য সারণীর শতকরা হার ব্যবহার করা হয়েছে। বার চার্ট, কলাম চার্ট, পাই-গ্রাফ ইত্যাদি প্রয়োজন অনুযায়ী প্রতিবেদনে ব্যবহার করা হয়েছে।

২.১৩ উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ

গুণগত ও পরিমাণগত উপাত্ত MS Access এবং SPSS এর মাধ্যমে প্রক্রিয়াকরণ করা হয়েছে। বর্ণনাক্রমিক বিশ্লেষণের জন্য এই পরিমাণগত উপাত্তের শতাংশ, গড়, হার, গ্রাফ, তালিকা, ইত্যাদি ব্যবহার করা হয়েছে। এফজিডির (FGD), KII এবং পরামর্শ সভার মাধ্যমে সংগৃহীত গুণগত উপাত্ত হাতে-কলমে সংকলিত করে এর সারাংশ প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে (**অনুচ্ছেদ ৪.৯ ও ৪.১০ পৃষ্টা ৬৫ ও ৬৭**)।

২.১৪ নিবিড় পরিবীক্ষণের প্রতিবেদন

প্রতিবেদন তৈরিতে মানসম্পন্ন ফরম্যাট (বিন্যাস) ব্যবহার করা হয়েছে যাতে করে নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের ফলাফল সহজেই প্রকল্পের উদ্দেশ্য, পরিকল্পনার ও বাস্তবায়নের সাথে তুলনা করা যায়। মাঠ পর্যায়ে প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণপূর্বক এর সূচক গ্রাফ আকারে উপস্থাপন করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রতিবেদন তৈরির বিভিন্ন পর্যায়ে কাজের অগ্রগতি ও ফলাফল সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে অবহিত করেন। প্রতিটি প্রতিবেদন যাচাই-বাছাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে।

জাতীয় কর্মশালা হতে প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশিত করে এবং একজন পেশাদারী সম্পাদক দ্বারা সম্পাদনা করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন টেকনিক্যাল, ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে প্রাপ্ত আরও মতামত চূড়ান্ত প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করা হয়েছে। চূড়ান্ত প্রতিবেদনের ৬০ কপি (৪০ কপি বাংলায় এবং ২০ কপি ইংরেজিতে) মহাপরিচালক, মূল্যায়ন শাখা-৪, আইএমইডি বরাবরে উপস্থাপন করা হয়েছে। চূড়ান্ত প্রতিবেদনের সফট কপি (বাংলা ও ইংলিশ) মাইক্রোসফ্‌ট ওয়ার্ড ও পিডিএফ ভার্সন যথারীতি দাখিল করা হয়েছে।

২.১৫ নিবিড় পরিবীক্ষণের কর্মসূচী (Work Plan)

ক্রমিক নং	কার্যকলাপ	সাল: ২০২০															
		মাস															
		জানুয়ারি				ফেব্রুয়ারি				মার্চ				এপ্রিল			
		সপ্তাহ															
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪
ধাপ ১: প্রারম্ভিক পর্যায়																	
১	প্রয়োজনীয় সাপোর্ট স্টাফসহ টিম গঠন	■															
২	পরামর্শক ও সাপোর্ট স্টাফের উপস্থিতিতে **মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প এর** নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা করার জন্য উদ্বোধনী ওয়ার্কসপের আয়োজন করা	■															
৪	প্রয়োজনীয় আসবাবপত্র এবং যন্ত্রপাতিসজ্জিত অফিসের ব্যবস্থা করা	■															
৪	আইএমইডি এবং প্রকল্পের অন্যান্য সিনিয়র কর্মকর্তাদের সাথে সাক্ষাৎ ও প্রকল্প সম্পর্কে প্রাথমিক আলোচনা করা	■															
৫	বিদ্যমান সেকেন্ডারী তথ্য (ডিপিপি, পিসিআর, অগ্রগতি প্রতিবেদন) এবং অন্যান্য সম্পর্কিত কাগজপত্র সংগ্রহ তা পর্যালোচনা করা	■															
৬	TOR এর সংশোধন, তথ্য সংগ্রহের নকশা (প্রশ্নপত্র এবং চেকলিস্টগুলি), প্রস্তাবিত পদ্ধতি এবং কর্মসূচি বিকাশ, এবং ক্লায়েন্টের সাথে আলোচনা	■															
৭	আইএমইডি কর্তৃপক্ষের সাথে পরামর্শক্রমে নিবিড় কার্যক্রম পদ্ধতি ও কর্মসূচির চূড়ান্তকরণ	■															
৮	ইনসেপসন রিপোর্ট জমা		■														
৯	তথ্য সংগ্রহ, খসড়া প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্টের উপর দুইদিনব্যাপি প্রশিক্ষণের আয়োজন করা		■														
১০	খসড়া প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট পরীক্ষার জন্য পরামর্শকগণের দ্বারা প্রকল্প এলাকায় ফিল্ড টেস্টের আয়োজন করা		■														
১১	প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট চূড়ান্তকরণ		■	■													
১২	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন জমা। প্রারম্ভিক প্রতিবেদন যাচাই-বাছাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন ও প্রাপ্ত সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করার পর তা চূড়ান্ত করা।				■												
ধাপ ২: মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ																	
১	পরিপূর্ণ এবং গঠনমূলক প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্টের মাধ্যমে ফিল্ড থেকে তথ্য সংগ্রহ					■	■	■									
২	তথ্য সংগ্রহের কার্যক্রম তত্ত্বাবধান ও নিরীক্ষার জন্য পেশাদার কর্মীদের দ্বারা মাঠ পরিদর্শন						■	■									
৪	পর্যালোচনার অধীনে এলাকার বিশদ তথ্য সন্ধান, গবেষণা এবং বিশ্লেষণসহ সম্পূরক পরিমাণগত মূল্যায়ন পরিচালনা							■									

ক্রমিক নং	কার্যকলাপ	সাল: ২০২০															
		মাস															
		জানুয়ারি				ফেব্রুয়ারি				মার্চ				এপ্রিল			
		সপ্তাহ															
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪
৪	ফিল্ড সুপারভাইজার ও পরামর্শক কর্তৃক FGDs, KIIs এবং পরামর্শমূলক সভা পরিচালনা						■	■									
৫	স্থানীয় কর্মশালার আয়োজন করা							■									
ধাপ ৩: ডেটা প্রসেসিং ও প্রতিবেদন তৈরী পর্যায়																	
১	ডেটা এন্ট্রি ,প্রসেসিং, চেকিং সম্পাদনা এবং বিশ্লেষণ এবং প্রতিবেদন প্রস্তুতি								■	■							
২	সংক্ষিপ্ত টেবিল তৈরী ও পরিসংখ্যানগত তথ্য বিশ্লেষণ, SWOT analysis									■							
৪	খসড়া প্রতিবেদন তৈরি। খসড়া প্রতিবেদন যাচাই-বাছাইপূর্বক চূড়ান্তকরণের জন্য টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হবে। টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটি থেকে প্রাপ্ত সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করার পর তা চূড়ান্ত করা										■	■					
৫	আইএমইডি কর্তৃক আয়োজিত জাতীয় কর্মশালায় চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও নিবিড় পরিবীক্ষণের ফাইনডিংস ও সুপারিশমালাসহ প্রেজেনটেশন												■	■			
৬	জাতীয় কর্মশালা থেকে প্রাপ্ত মন্তব্য, পরামর্শ ও সিদ্ধান্তগুলো প্রতিবেদনে সন্নিবেশিত করার পর তা চূড়ান্ত করা।														■	■	■
প্রতিবেদন উপস্থাপন																	
১	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন জমা (১৫ দিনের মধ্যে)			▲													
২	প্রথম খসড়া প্রতিবেদন জমা (৬০ দিনের মধ্যে)										▲						
৩	দ্বিতীয় খসড়া প্রতিবেদন জমা (৮০ দিনের মধ্যে)												▲				
৩	চূড়ান্ত প্রতিবেদন জমা (১২০ দিনের মধ্যে)																▲

২.১৬ নিবিড় পরিবীক্ষণ স্টাফিং সিডিউল (Staffing Schedule)

Staffing Schedule মূলত প্রস্তাবিত গবেষণা পরিচালনা করার জন্য পেশাদারী পরামর্শদাতা এবং কর্মীদের একটি যথাযথ ম্যানিং কর্মসূচী যা কাজটি করতে যথাযথ সাহায্য করে। পুরো কাজকে গবেষণা দলের দ্বারা সঞ্চালন করা ও বিভিন্ন কর্মে বিভক্ত করা হয়েছে। কর্মসূচী ছকটি নিম্নে দেখানো হয়েছে।

স্টাফিং সিডিউল

Sl. No.	Name and Position of Staff	Staff Month Input (Year 2020)																Total Staff-Month Input		
		Janaury				February				March				April						
		Weeks																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Home	Field	Total
A. Professional Staff																				
1	**Engr. Md. Amirul Islam**	Home																3.75		4
	Team Leader	Field																	0.25	
2	**Eng. Farid Khan**	Home																2.75		3
	Mid-Level Engineer/Civil Engineer	Field																	0.25	
3	**Dr. Ashok Kumar Gosh**	Home																2.75		3
	Socio-economic Research Specialist	Field																	0.25	
4	**Md. Abdul Latif**	Home																1		1
	Statisticican and Data Analyst	Field																	0	
																		10.25	0.75	11
B. Support Staff																				
1	**Jahanara Nishee**	Home																2.75		3
	Study Coordinator	Field																	0.25	
2	**Field Survey Supervisor (5)**	Home																0.5		4
	Assigned	Field																	3.5	
3	**Field Investigators (10)**	Home																1		8
	Assigned	Field																	7	
4	**Data Entry Operators (2)**	Home																1	0	1
	Assigned	Field																	0	
5	**Computer Operator**	Home																2		2
	Assigned	Field																0		
																	SUB-TOTAL	7.25	10.75	18
																	TOTAL	17.5	11.5	29

LEGEND

Home Input

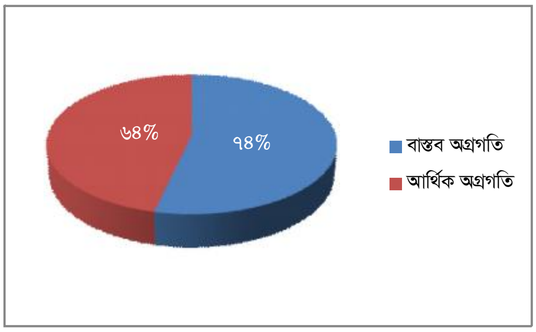
Field Input

তৃতীয় অধ্যায়: প্রকল্পের অংগভিত্তিক অগ্রগতি পর্যালোচনা (তথ্যসুত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন)

৩.১ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপির সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও প্রকৃত ব্যয়

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটির বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি ২০১৪ থেকে জুন ২০২০ (২০২১ প্রস্তাবিত) পর্যন্ত। প্রকল্পের জানুয়ারি ২০১৪ থেকে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ২৬টি সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার মোট ক্রমপুঞ্জিভুত বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে যথাক্রমে ৭৪% ও ৬৪%। ব্যয় ১০৬,৭২১.৮৭ লক্ষ টাকা যাহা মোট চুক্তি মূল্যের (১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ টাকা) ৬৪.১০%। লেখচিত্রের মাধ্যমে আর্থিক বরাদ্দ, ব্যয় ও অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

চিত্র ৫: প্রকল্পের মোট বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি



সারণী ৫: প্রকল্পের অংগভিত্তিক লক্ষমাত্রা ও অর্জন

লক্ষ টাকায়

অঙ্গের নাম	ডিডিপি অনুসারে		জুন ২০১৯পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থবৎসরের লক্ষ্যমাত্রা (পরিমাণ ও ডিডিপির %)		প্রতিবেদনকাল পর্যন্ত অগ্রগতি (পরিমাণ ও বরাদ্দের %)	
	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
১. মেরামত ও সংরক্ষণ	-	৩২০.০০	-	২১১.৭০	-	৮০.০০ (২৫%)	-	৪২.১৯ (২৫%)
২. সাধারণ থোক বরাদ্দ	-	৭৯০.০০	-	-	-	-	-	-
৩. **মুলধন ব্যয়ঃ** নগর সড়ক উন্নয়ন	৫০০ কি:মি:	৫৪২০০.০০	৩০০.৩ কি:মি:	৩৪৭৯৩.৫৬	১৯৯.৭ কি:মি: (৪০%)	১৭৫০০.০০ (৩২%)	১৯৯.৭ কি:মি: (৬৫%)	১০৪০০.০০ (৫৯%)
৪. ব্রিজ কালর্ভাট নির্মাণ	১০৯৯ মিটার	৫৪৯৫.০০	৮২৮ কি:মি:	১৬৫০.০০	২৭১ কি:মি: (২৫%)	৩০০০.০০ (৫৪%)	২৭১ কি:মি: (৮০%)	২৩১০.০০ (৭৭%)
৫. ওয়াকওয়ে/ ফুটপাত নির্মাণ	১৫০ কি:মি:	২২৫০.০০	৯৪.৬৬কি:মি:	১৪৫০.০০	৫৩.৩৪কি:মি: (৩৫%)	৫০০.০০ (২২%)	৫৩.৩৪কি:মি: (৮৭%)	৪১৫.০০ (৮৩%)
৬. ষ্ট্রিট লাইটং	১৪০ কি:মি:	২১০০.০০	৬৫.২৩কি:মি	১১০০.০০	৭৪.৭৭কি:মি: (৫৩%)	৫০০.০০ (২৪%)	৭৪.৭৭কি:মি: (৮৮%)	৪১২.৩০ (৮২%)
৭. বাস টার্মিনাল	৩ টি	৯৮০০.০০	৩-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত)	১৩১৮.৪৭	৩টি (১০০%)	৫০০০.০০ (৫১%)	৩টি (৭৫%)	৩৪৭৫.৩৫ (৬৯%)
৮. ড্রেন উন্নয়ন	২৮০ কি:মি:	৫৪০০০.০০	১৮৫.২১ কি:মি:	৩৪২৯৬.১৬	৯৪.৭৯কি:মি: (৩৪%)	১২১০০.০০ (২২%)	২৮০.০০কি:মি: (১০০%)	৪৬,৩৯৬.১৬.০০ (৮৬%)
৯. রোড প্রোটেকটিভ ওয়ার্ক/ রিটেনিং ওয়াল	১৮০০০ মি:	৩৬০০.০০	১৭৩৫৯ মি:	২৭৪৫.৮০	৬৪১ (৪%)	৫০০.০০ (১৪%)	৬৪১ (৯৫%)	৪৫০.০০ (৯০%)
১০. কিচেন মার্কেট	১১ টি	৫৪০০.০০	১১-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত)	১৫৭১.৮৬	১১টি (১০০%)	৩০০০.০০ (৫৫%)	১১টি (৭৫%)	২১০০.০০ (৭০%)
১১. মাল্টিপারপাস মার্কেট	৪ টি	৬৪০০.০০	৪-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত)	১১৮৭.২৯	৪টি (১০০%)	৫০০০.০০ (৭৮%)	৪টি (৬৩%)	২৮০০.০০ (৫৬%)
১২. পার্ক উন্নয়ন উন্নয়ন	৪ টি	৯৮২১.৭৪	১টি সমাপ্ত ৩-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত)	৪৩৮৭.৬৩	৩টি (১০০%)	৫০০০.০০ (৫১%)	৩টি (৭০%)	৩২০০.০০ (৬৪%)
১৩. কমিউনিটি সেন্টার	৫ টি	৩০০০.০০	৫-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত)	৮৭২.৬৯	৫টি (১০০%)	২০০০.০০ (৬৭%)	৫টি (৭৫%)	১৪০০.০০ (৭০%)

তথ্য সুত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

৩.২ প্রকল্পের অগ্রগতি, ব্যয় ও ক্রয় কার্যক্রম

মূল ডিপিপিতে পৌরসভার ক্যাটাগরী অনুযায়ী প্রতিটি ইউএলবি'র (পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশন) জন্য থোক বরাদ্দ রাখা হয়। কিন্তু বিশ্ব ব্যাংক কর্তৃক অনুমোদিত Project Appraisal Document (PAD) এ প্রতিটি ইউএলবি'র জনসংখ্যা এবং পারফরমেন্সের ভিত্তিতে বরাদ্দ নির্ধারণের কথা উল্লেখ আছে। তদানুযায়ী PAD এর নীতিমালা অনুযায়ী প্রতিটি ইউএলবি'র বরাদ্দ ঠিক করে সংশোধিত ডিপিপি'তে প্রতিফলিত হয়েছে। ফলে সংশোধিত ডিপিপিতে বরাদ্দ ইউএলবি অনুযায়ী কম/বেশী হয়েছে। প্রকল্পের শুরু থেকে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ২২টি পৌরসভার বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণের অগ্রগতি, ব্যয় ও ক্রয় কার্যক্রমের বিস্তারিত বিবরণ নিম্নে দেয়া হল:

৩.২.১ ভৈরব পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন, কিচেন মার্কেট নির্মাণ ও পার্ক উন্নয়ন

ভৈরব পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭,২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৬,৭২৭.১৯ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৫,৭৬৭.০৫ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ১১টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

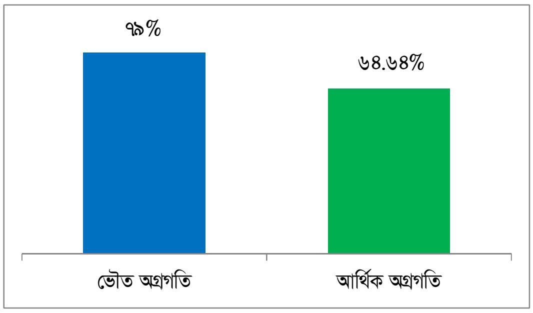
সারণী ৬: ভৈরব পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/BHB/W-01		২৭৫.১৭	৩৩৮.১৩	২৭৩.৬৫	৮০.৯৩	৭/৪/১৫	৩০/১১/১৬	১০০	২৭৩.৬৫	১০০.০০
MGSP/BHB/W-02		৩০৮.৫৪	৩৫৬.৬৩	৩০৮.২৮	৮৬.৪৪	৭/৪/১৫	৩০/১১/১৬	১০০	৩০৮.২৮	১০০.০০
MGSP/BHB/2015-16/W-03		৫২৮.৫১	৬৪০.৮২	৫২৪.৪৭	৮১.৮৪	২৫/৮/১৬	৩১/৩/১৯	১০০	৫২৪.৪৭	১০০.০০
MGSP/BHB/2016-17/W-04		১১৩৩.৬৩	১,২০৯.৪৮	১,১৫০.৮৯	৯৫.১৬	১৪/৯/১৭	২০/১/২০	১০০	৯৯১.৯০	৮৬.১৯
MGSP/PBG/BHB/2017-18/W-05		২১৫.৭৫	২০৬.৬৬	২১৫.৭৩	১০৪.৩৯	২৮/২/১৮	১০/২/২০	১০০	১৭৬.৮১	৮১.৯৬
MGSP/BHB/2017-18/W-06		৮০৯.০৯	৮৩০.৩৬	৮০৯.০৯	৯৭.৪৪	২৯/৭/১৮	৩০/৪/২০	৯৫	৬৮৯.৩৭	৮৫.২০
MGSP/BHB/2017-18/W-07		২৮৪.৬৭	৩০৯.৪০	২৮৪.৬৭	৯২.০১	৩০/৫/১৮	৩০/৫/১৯	১০০	১৮৫.০০	৬৪.৯৯
MGSP/BHB/2018-19/W-08		১৮২.৮৩	১৮২.৮৩	১৫৩.২৫	৮৩.৮২	৪/২/১৯	৪/২/২০	৫০	৩৯.৫৩	২৫.৮০
MGSP/BHB/2018-19/W- 09		৮৬১.৪৩	৮৬১.৪৩	৭৪৮.০৫	৮৬.৮৪	১৯/৩/১৯	১৮/৩/২০	৪৬	১২২.৯৯	১৬.৪৪
MGSP/BHB/2018-19/W-10		৯৭৬.৬১	৯৭৬.৬১	৯১২.৬৪	৯৩.৪৫	২৭/২/১৯	২৭/২/২০	৩৮	২১১.৪১	২৩.১৬
MGSP/PBG/BHB/2018-19/W-11		১৯০.৮২	১৯০.৮২	১৬১.০৫	৮৪.৪০	১৯/৩/১৯	৩১/৩/২০	৬৫	৫৮.৬৯	৩৬.৪৪
মোট: ভৈরব পৌরসভা	**৭,২৭৫**	**৫,৭৬৭.০৫**	**৬,১০৩.১৮**	**৫,৫৪১.৭৯**				**৭৯%**	**৩,৫৮২.১১**	**৬৪.৬৪**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ৬: ভৈরব পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির



প্রকল্পের কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা ও তথ্য বিশ্লেষণে দেখা যায় ভৈরব পৌরসভায় রাস্তা, ড্রেন নির্মাণ ও কিচেন মার্কেট নির্মাণ কার্যক্রমে ১১টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ৬,১০৩.১৮ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়। ১১টি প্যাকেজ প্রায় ৩% থেকে ১৯% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৫,৫৪১.৭৯ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৬টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৭৯% এবং ব্যয় ৩,৫৮২.১১ লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২ ভালুকা পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ ও পৌর মার্কেট নির্মাণ

ভালুকা পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭,২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৩,৩৯২.৬০ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৩১২৬.৩৯ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৯টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ৭: ভালুকা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

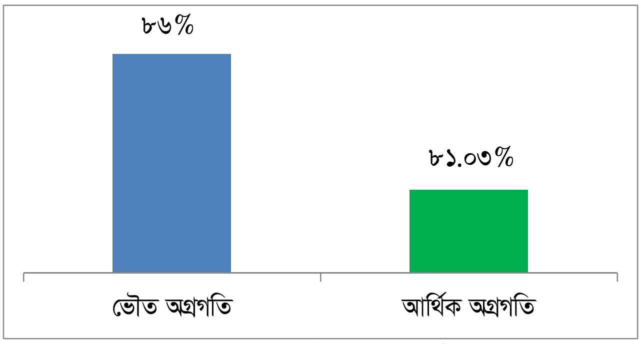
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/BLK/W-01		৪৮৬.৮২	৪৮৭.০১	৪৬২.৭০	৯৫.০১	৫/৫/১৫	৩০/৩/১৭	১০০	৪৬২.৭০	১০০.০০
MGSP/BLK/2015-16/W-02		১৫২.১১	১৮১.৫৪	১৫১.৪০	৮৩.৪০	১১/১২/১৬	২২/২/১৮	১০০	১৫১.৪০	১০০.০০
MGSP/BLK/2016-17/W-03		৩১৯.৮৪	৩৮০.২৬	৩১৯.২৫	৮৩.৯৫	৭/৬/১৭	১৯/৮/১৮	১০০	৩১৯.২৫	১০০.০০
MGSP/BLK/2016-17/W-04		৪৯২	৪৯২.৪১	৪৯২.০০	৯৯.৯২	১৩/১১/১৭	২৪/১/১৯	১০০	৪৭৭.২৫	৯৭.০০
MGSP/PBG/BLK/2017-18/W-05		৪৩.৩৫	৫০.৫৬	৪২.০২	৮৩.১০	২০/৩/১৮	২৫/১০/১৮	১০০	৪২.০২	১০০.০০
MGSP/BLK/2017-18/W-06		৩৪৯	৩৫৬.১৯	৩৪৯.০০	৯৭.৯৮	২০/৩/১৮	৩০/১/২০	৯৫	২৯৬.৬৫	৮৫.০০
MGSP/BLK/2017-18/W-07		৭৬৬.৭৫	৮৫১.২২	৭৬৬.৭৫	৯০.০৮	১৫/৭/১৮	২৫/২/২০	৭৫	৫২৯.৫৮	৬৯.০৭
MGSP/BLK/2018-19/W-08		৪৫৩.১৫	৪৫৩.১৫	৪২৫.৮২	৯৩.৯৭	৭/৩/১৫	৭/৩/২০	৫৪	১৭০.৪৩	৪০.০২
MGSP/PBG/BLK/2018-19/W-09		৬৩.৩৭	৬৩.৩৭	৫৭.১০	৯০.১০	১০/৩/১৯	৩০/১/২০	৬৬	৩৫.০০	৬১.৩১
মোট: ভালুকা পৌরসভা	**৭,২৭৫**	**৩১২৬.৩৯**	**৩,৩১৫.৭০**	**৩,০৬৬.০৪**	**৮১.০৩%**			**৮৬%**	**২,৪৮৪.২৯**	**৮১.০৩**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

৯টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৩,৩১৫.৭০** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়। এই ৯ টি প্যাকেজের মধ্যে ৯টি প্যাকেজই প্রায় ৩% থেকে ১৬% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৩,০৬৬.০৪** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

চিত্র ৭: ভালুকা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৮৬% এবং ব্যয় **২,৪৮৪.২৯** লক্ষ টাকা (**৮১.০৩ %**)। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৩ চকরিয়া পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন নির্মাণ ও কিচেন মার্কেট নির্মাণ

চকরিয়া পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭,২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৫,৭২৩.৯২** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৫,১৯৭.৩** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৯টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

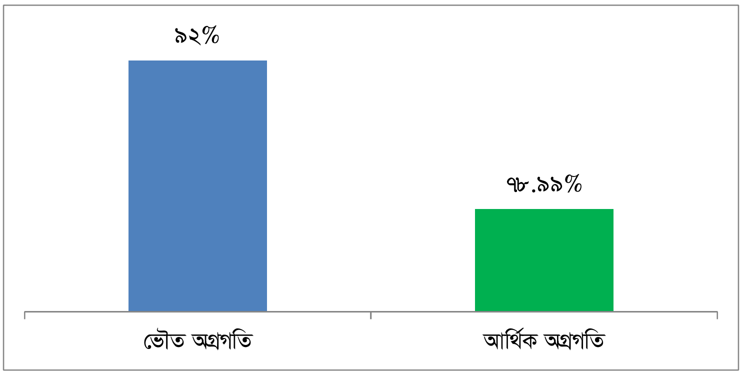
সারণী ৮: চকরিয়া পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/CHO/W-01		৪৯৯.৯১	৫৭৫.২৩	৪৯৫.৩৮	৮৬.১২	১২/৪/১৫	৩০/১/১৭	১০০	৪৯৫.৩৮	১০০.০০
MGSP/CHO/2016-17/W-02		১৮১২.৫২	১,৯৯৯.৮৫	১,৮১২.৫২	৯০.৬৩	১২/৩/১৫	৩০/১১/১৯	৯৫	১,৬৩১.২৭	৯০.০০
MGSP/CHO/2016-17/W-03		৭২৫.২৮	৭৪৭.৩২	৭৭২.৯২	১০৩.৪২	২০/১২/১৭	৩০/৯/১৯	৯৫	৬৩২.৪৪	৮১.৮৩
MGSP/CHO/2017-18/W-04		৬৫৭.৯৭	৭২৩.৭৬	৬৫৭.৯৭	৯০.৯১	১৮/২/১৯	৫/৫/১৯	৬৯	২৬৭.৯৫	৪০.৭২
MGSP/PBG/CHO/2017-18/W-05		১০২.২৩	১১৩.৫৯	১০২.২৩	৯০.০০	১০/২/১৮	৬/৭/১৮	১০০	১০২.২৩	১০০.০০
MGSP/CHO/2017-18/W-06		৭৬৩.৭৫	৮৪১.৫২	৭৬৩.৭৫	৯০.৭৬	১/১২/১৮	২৫/১১/১৯	৯৫	৪৪৭.৪৭	৫৮.৫৯
MGSP/CHO/2018-19/W-07		৪৮৮	৪৮৮.০০	৩১৭.৬০	৬৫.০৮	২০/২/১৯	১২/২/২০	১০০	৩১৭.৬০	১০০.০০
MGSP/PBG/CHO/2018-19/W-08		১৪৭.৬৪	১৪৭.৬৪	১২৯.৫৭	৮৭.৭৬	২০/২/১৯	১৯/৮/১৯	১০০	১২৯.৫৭	১০০.০০
MGSP/CHO/2018-19/W-09		৩০১.৩৫	৩০১.৩৫	২৭১.২১	৯০.০০	২৪/৪/১৯	২৩/৪/২০	৮০	১৮০.৫৯	৬৬.৫৯
মোট: চকরিয়া পৌরসভায়	**৭২৭৫**	**৫১৯৭.৩**	**৫,৯৩৮.২৭**	**৫,৩২৩.১৪**	**৮৯.৬৪%**			**৯২%**	**৪,২০৪.৫১**	**৭৮.৯৯**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ৮: চকরিয়া পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



৯টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৫,৯৩৮.২৭** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৯টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ ৩.৪২% উর্দ্ধ দরে আর ৮টি প্যাকেজ প্রায় ৯% থেকে ৩৫% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৫,৩২৩.১৪** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৯২% এবং ব্যয় ৪,২০৪.৫১ (৭৮.৯৯%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৪ চান্দিনা পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন নির্মাণ ও কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ

চান্দিনা পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৫,২৫০.০০** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **২,৭৮০.৪১** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **২,৬৫৮.৭২** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৫টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ৯: চান্দিনা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

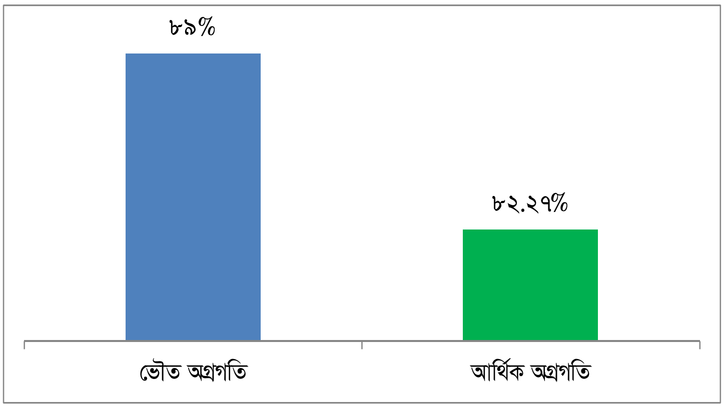
প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/CND/W-01		২৮৫.৭৭	৩০৭.৪৫	২৮১.০৯	৯১.৪৩	২/২/১৬	৩১/৩/১৭	১০০	২৮১.০৯	১০০.০০
MGSP/CND/2015-16/W-02		১৩৭৩.১৫	১,৭৬১.১৭	১,১৫১.০৯	৬৫.৩৬	৬/২/১৭	৩১/১২/১৮	১০০	১,১৫১.০৯	১০০.০০
MGSP/PBG/CND/2017-18/W-03		৬৮.৫৮	৭৪.৫৩	৬১.৭৭	৮২.৮৭	২৯/১/১৮	২৯/৫/১৮	১০০	৬১.৭৭	১০০.০০
MGSP/PBG/CND/2018-19/W-04		৯২.৯৮	৯২.৯৮	৭৭.৮৬	৮৩.৭৩	১২/৩/১৯	৭/৯/১৯	১০০	৭৭.৮৬	১০০.০০
MGSP/CND/2018-19/W-05		৮৩৮.২৪	৮৩৮.২৪	৮৩৬.৪৮	৯৯.৭৯	১০/৩/১৯	৬/৭/২০	৬৭	৪০৯.৩৭	৪৮.৯৪
মোট: চান্দিনা পৌরসভায়	৫,২৫০	২,৬৫৮.৭২	৩,০৭৪.৩৮	২,৪০৮.২৯	৮২.২৭%			৮৯%	১,৯৮১.১৮	৮২.২৭

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

৫টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৩,০৭৪.৩৮** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৫টি প্রায় ১% থেকে ১৬% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **২,৪০৮.২৯** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ১টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

চিত্র ৯: চান্দিনা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৮৯% এবং ব্যয় ১,৯৮১.১৮ (৮২.২৭%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৫ চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ

চৌদ্দগ্রাম পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৫২৫০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **২৫০১.৪৮** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **২২৩৯.৯৫** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৫টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেওয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

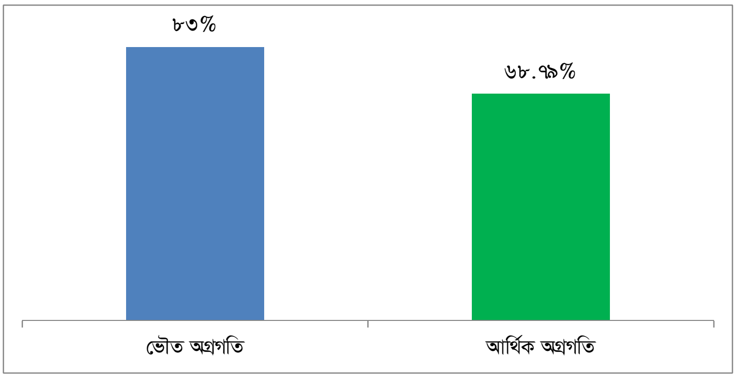
সারণী ১০: চৌদ্দগ্রাম পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগাতর হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/CHM/W-01		৪৩৩.৪২২	৪১৩.১৫	৪৩৪.৪২	১০৫.১৫	১৫/১২/১৫	২৭/৫/১৭	১০০	৪৩৪.৪২	১০০.০০
MGSP/CHM/2016-17/W-02		১৬৭৫.২	১,৫৯৬.৫৭	১,৬৭৫.২০	১০৪.৯৩	১২/২/১৮	২৯/২/২০	৮৫	১,০৮৫.০০	৬৪.৭৭
MGSP/PBG/CHM/2017-18/W-03		৬৬.৪২৪	৬৬.৫৬	৬৬.৪২	৯৯.৮০	১২/২/১৮	১৭/৯/১৮	১০০	৬৬.৪২	১০০.০০
MGSP/PBG/CHM/2018-19/W-04		৬৪.৮৯৯	৬৪.৯০	৬৪.৮৮	৯৯.৯৬	১৪/২/১৯	৯/৬/১৯	১০০	৬৪.৮৮	১০০.০০
MGSP/CHM/2018-19/W-05		৫২৭.৫৮	৫২৭.৫৮	৫৫৮.০৮	১০৫.৭৮	৫/৯/১৯	৩০/৬/২০	৫৮	২৭৪.৭৮	৪৯.২৪
মোট: চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা	৫,২৫০	২২৩৯.৯৫	২,৬৬৮.৭৫	২,৭৯৯.০১	৬৮.৭৯%			৮৩%	১,৯২৫.৫০	৬৮.৭৯

সুত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ১০: চৌদ্দগ্রাম পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



উক্ত ৫টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **২,৬৬৮.৭৫** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৫টি প্যাকেজের মধ্যে ৩টি প্যাকেজ প্রায় ৫% উর্দ্ধ দরে আর ২টি প্যাকেজ প্রায় সমান দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **২,৭৯৯.০১** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৮৩% এবং ব্যয় ১,৯২৫.৫০ (৬৮.৭৯ %) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৬ কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা, বাস টার্মিনাল ও ড্রেন নির্মাণ

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন এ মূল ডিপিপিতে **৯৫৩৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **১০১৫৭.৭১** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৭৬১৮.০৪** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর ১৪ নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী ১৩+১=১৪ টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১১: কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

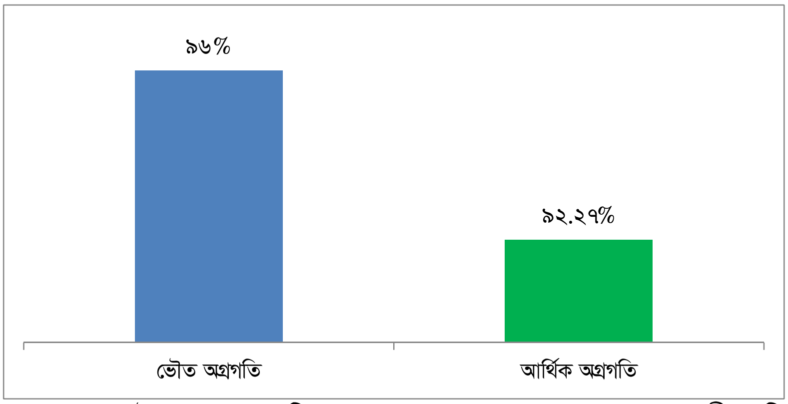
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্য়য় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/CCC/W-01		৩৫০.০৩	৫২৭.৭১	৩৪৯.৮৯	৬৬.৩০	১/৫/১৫	১৪/৪/১৬	১০০	৩৪৯.৮৯	১০০.০০
MGSP/CCC/W-02		৩০৮.৬৩	৩০৮.৬৬	৩০৭.৩৯	৯৯.৫৯	১/৫/১৫	২৭/৪/১৬	১০০	৩০৭.৩৯	১০০.০০
MGSP/CCC/W-03		৩২১.৫	৩৪৮.৭২	৩১৯.৯৪	৯১.৭৫	২৫/৫/১৫	৭/২/১৬	১০০	৩১৯.৯৪	১০০.০০
MGSP/CCC/2015-16/W-04		৭৯১.৮৭	১,১৩৪.২০	৭৯১.৮৭	৬৯.৮২	৩০/১০/১৬	১০/২/২০	১০০	৭৯১.৮৭	১০০.০০
MGSP/CCC/2017-18/W-05		১০১০.৩৪	৯৮৬.৩৩	৯৯৬.৯২	১০১.০৭	৩/৭/১৮	২৬/৬/১৯	১০০	৯৯৬.৯২	১০০.০০
MGSP/CCC/2015-16/W-06		১১৩৫	১,১৪৩.৪৫	১,১২৮.৩১	৯৮.৬৮	২০/১০/১৬	১৯/১/১৮	১০০	১,১২৮.৩১	১০০.০০
MGSP/CCC/2016-17/W-07		৯২৭.০৭	৯২৭.১৭	৮৩৪.২২	৮৯.৯৮	১/২/১৭	৩০/৯/১৮	১০০	৮৩৪.২২	১০০.০০
MGSP/CCC/2016-17/W-08		৬৯৪.৩৭	৮৬৯.৮৮	৬৯৪.৩৭	৭৯.৮২	১৩/১১/১৭	২৯/২/৩০	৭৯	৫২৮.২৮	৭৬.০৮
MGSP/CCC/2016-17/W-09		৫২৬.৫২	৫২৯.৫৭	৫১৮.২০	৯৭.৮৫	২০/১১/১৭	৩/১/২০	৬৯	২৩১.৮২	৪৪.৭৪
MGSP/CCC/2016-17/W-10		৩১৫.৮৩	৩১৬.৫২	২৩৮.৬৯	৭৫.৪১	২/১/১৮	৩০/৩/১৯	১০০	২৩৮.৬৯	১০০.০০
MGSP/PBG/CCC/2017-18/W-11		২০২.৪৮	২০২.৪৮	২০২.৪৭	১০০.০০	১৮/৩/১৮	৩০/৩/১৯	১০০	২০২.৪৭	১০০.০০
MGSP/CCC/2017-18/W-12		৮৮০.২২	৮৮০.৯৭	৮৭০.৩৯	৯৮.৮০	১৮/৩/১৮	১৭/৩/১৯	১০০	৮৭০.৩৯	১০০.০০
MGSP/CCC/2018-19/W- 13		৫০৪.২১	৫০৪.২১	৫০৪.১৭	৯৯.৯৯	২৮/২/১৯	২৭/২/২০	৮৮	৩১৪.০৩	৬২.২৯
MGSP/PBG/CCC/2018-19/W-14		৫৫৪.৪৪	৫৫৪.৪৪	৫৫৩.৯৬	৯৯.৯১	২৮/২/১৯	২৭/৮/১৯	৯৬%	৫৫৩.৯৬	১০০.০০
মোট: কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন	**৯৫৩৫**	**৭৬১৮.০৪**	**৯,২৩৪.৩০**	**৮,৩১০.৭৮**	**৯০.০০**			**৯৬%**	**৭,৬৬৮.১৮**	**৯২.২৭**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ১৪টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৯,২৩৪.৩০** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১১: কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ১৪টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজ প্রায় সমান দরে আর ১০টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ৩৪% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৮,৩১০.৭৮** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে **১১**টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৯৬% এবং ব্যয় ৭,৬৬৮.১৮ (৯২.২৭%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৭ দাউদকান্দি পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

দাউদকান্দি পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৫,২৫০.০০** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপি তে ৩,০৫৭.৫০ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **২,৮৬৩.৩** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১২: দাউদকান্দি পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

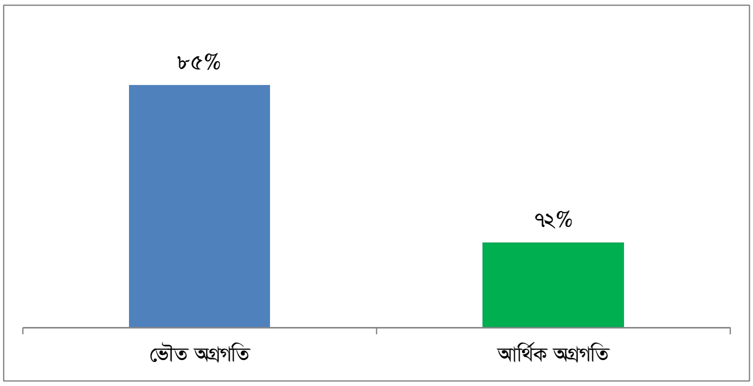
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/DAD/W-01		২৯৬.৫৬	৩১৪.২৫	১৭১.১৮	৫৪.৪৭	১৩/৭/১৫	১৩/৭/১৬	১০০	১৭১.১৮	১০০.০০
MGSP/DAD/2015-16/W-02		১৩১৮.৭৬	১,৫২৬.৩১	১,৩১২.৮৭	৮৬.০২	৫/৯/১৬	১৬/১১/১৭	১০০	১,৩১২.৮৭	১০০.০০
MGSP/DAD/2016-17/W-03		৩৩৬.৯৫	৩৩৭.০৭	৩৩৫.৪৭	৯৯.৫৩	৫/৯/১৬	১৬/১/১৯	১০০	৩৩৫.৪৭	১০০.০০
MGSP/PBG/DAD/2017-18/W-04		৭২.২৫	৭২.৩০	৭০.৫০	৯৭.৫১	৩০/৪/১৮	৩০/১০/১৮	১০০	৭০.৫০	১০০.০০
MGSP/DAD/2017-18/W-05		৩২৫.১৩	৩২৬.৩৯	৩২৫.১৩	৯৯.৬১	৩০/৪/১৮	১২/১২/১৯	৪৫	৫৫.৬১	১৭.১০
MGSP/DAD/2017-18/W-06		৪২৮.০৩	৪২৮.০৩	৪৬২.০৭	১০৭.৯৫	১৭/১২/১৮	১৬/১২/১৯	৫০	০.০০	০.০০
MGSP/PBG/DAD/2018-19/W-07		৮৫.৬২	৮৫.৬২	৮৫.৫৮	৯৯.৯৬	৩০/২/১৯	৩০/১২/১৯	৭৯	৫০.৫০	৫৯.০০
মোট: দাউদকান্দি পৌরসভা	৫২৫০	২৮৬৩.৩	৩,০৮৯.৯৭	২,৭৬২.৮০				৮৫%	১,৯৯৬.১১	৭২.২৫

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৩,০৮৯.৯৭** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১২: দাউদকান্দি পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ ৭.৯৫% উর্দ্ধ দরে আর ৬টি প্যাকেজ প্রায় ০.০১% থেকে ৪৬% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **২,৭৬২.৮০** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৮৫% এবং ব্যয় **১,৯৯৬.১১** (৭২.২৫%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৮ এলেঙ্গা পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

এলেঙ্গা পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৪২৮০.৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ২৭০৯.০৪ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **২৪১৪.৫৮** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১৩: এলেঙ্গা পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

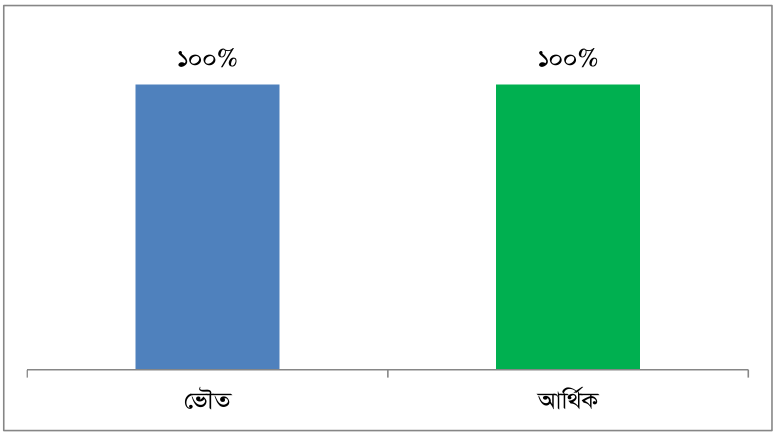
প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/ELN/W-01		২৭৮.২৩	২৯৫.৯৯	২৭৭.৬৩	৯৩.৮০	৭/৫/১৫	২৭/৬/১৬	১০০	২৭৭.৬৩	১০০.০০
MGSP/ELN/2015-16/W-02		১০৪৫.৪১	১,২২১.৭৩	১,০৭৯.৬৬	৮৮.৩৭	৩০/৬/১৬	৩০/৩/১৮	১০০	১,০৭৯.৬৬	১০০.০০
MGSP/ELN/2016-17/W-03		৩৯৬.১৪	৪৪৬.২৭	৩৩৯.৫৯	৭৬.০৯	১৪/৩/১৭	৯/১১/১৮	১০০	৩৩৯.৫৯	১০০.০০
MGSP/ELN/2017-18/W-04		৩১৮.৫	৩৮৩.৭৭	৩১৮.৪৫	৮২.৯৮	১৮/২/১৮	৩১/১০/১৯	১০০	৩১৮.৪৫	১০০.০০
MGSP/PBG/ELN/2017-18/W-05		৫৬.৮	৬৮.৫৩	৫৩.৫১	৭৮.০৮	২১/১/১৮	২০/১০/১৮	১০০	৫৩.৫১	১০০.০০
MGSP/PBG/ELN/2018-19/W-06		৭৮.৫৬	৭৮.৫৬	৭০.৬৬	৮৯.৯৫	৩/২/১৯	৩/১০/১৯	১০০	৭০.৬৬	১০০.০০
MGSP/ELN/2018-19/W-07		২৪০.৯৪	২৪০.৯৪	২০৪.১১	৮৪.৭১	২৮/১/১৯	২৮/১/২০	১০০	২০৪.১১	১০০.০০
মোট: এলেঙ্গা পৌরসভা	৪২৮০.৮	২৪১৪.৫৮	২,৭৩৫.৭৯	২,৩৪৩.৬১				১০০	২,৩৪৩.৬১	১০০.০০

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ২,৭৩৫.৭৯ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৭টি প্যাকেজই প্রায় ৭% থেকে ২২% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ২,৩৪৩.৬১ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৭টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

চিত্র ১৩: এলেঙ্গা পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



বাস্তব অগ্রগতি ১০০% এবং এই পর্যন্ত ব্যয় ২,৩৪৩.৬১ (১০০.০০%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.৯ ফেনী পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

ফেনী পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭,২৭৫.০০** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৮,৬৮২.০৪ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৭,৬৬৮.৮** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী **১১**টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতির তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১৪: ফেনী পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

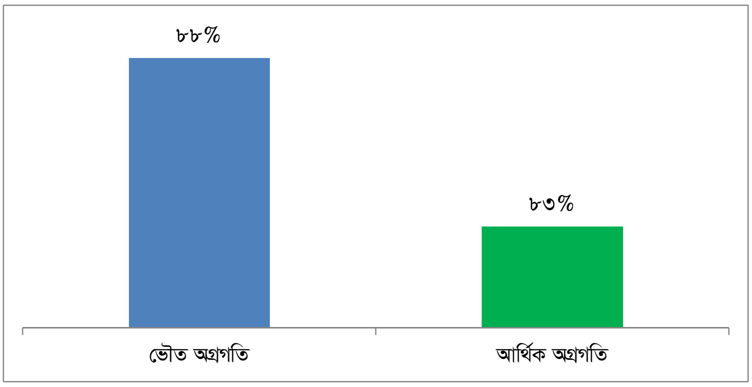
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগাতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/FNI/W-01		৩৮১.১৭	৩৬২.৭৭	৩৬৪.৮০	১০০.৫৬	১৮/৩/১৫	২৪/৫/১৬	১০০	৩৬৪.৮০	১০০.০০
MGSP/FNI/W-02		৪৭১.৬৮	৪৪৯.৪২	৪৬৯.৬৬	১০৪.৫০	১৮/৩/১৫	২৪/৫/১৬	১০০	৪৬৯.৬৬	১০০.০০
MGSP/FNI/2015-16/W-03		৫৪০	৫০৯.৮৮	৫৩৯.৬৯	১০৫.৮৫	২২/৬/১৬	৯/৫/১৭	১০০	৫৩৯.৬৯	১০০.০০
MGSP/FNI/2015-16/W-04		১৭২৬	১,৬৪৫.৪২	১,৭২২.৭৭	১০৪.৭০	১৫/৯/১৬	১৫/৩/১৮	১০০	১,৭২২.৭৭	১০০.০০
MGSP/FNI/2016-17/W-05		১০৭০.৬	১,০১৯.৫১	১,০৪৯.৪৬	১০২.৯৪	১০/১/১৮	১১/১/১৯	১০০	১,০৪৯.৪৬	১০০.০০
MGSP/PBG/FNI/2017-18/W-06		২৪৫.৪৫	২৪৫.৫০	২৪৫.৩৪	৯৯.৯৩	১১/১/১৮	১৩/৭/১৮	১০০	২৪৫.৩৪	১০০.০০
MGSP/FNI/2017-18/W-07		১৪৮৮.৫	১,৪৩১.৫৭	১,৪৮৮.৪৭	১০৩.৯৭	৩০/৪/১৮	৩১/১২/১৯	৬৫	৭৭৭.৯২	৫২.২৬
MGSP/FNI/2017-18/W-08		১৩৮২.৯	১,৩১৭.৫৫	১,৩৮২.৮৬	১০৪.৯৬	৩০/৪/১৮	৩১/১২/১৯	৭১	৮৩০.৯০	৬০.০৯
MGSP/PBG/FNI/2018-19/W-10		১৮১.৪১	১৮১.৪১	১৮১.৩৯	৯৯.৯৯	১১/২/১৯	১০/৯/১৯	১০০	১৫৪.২০	৮৫.০১
MGSP/PBG/FNI/2018-19/W-11		১৮১.২১	১৮১.২১	১৮১.১৯	৯৯.৯৯	৭/২/১৯	৬/৯/১৯	৯২	১৪৮.৪২	৮১.৯১
মোট: ফেনী পৌরসভা	**৭২৭৫**	**৭৬৬৮.৮**	**৭,৩৪৪.২৫**	**৭,৬২৫.৬৪**				**৮৮%**	**৬,৩০৩.১৬**	**৮২.৬৬**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ১১টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ৭,৩৪৪.২৫ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১৪: ফেনী পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ১১টি প্যাকেজের মধ্যে ১১টি প্যাকেজই প্রায় সমান থেকে ৫.৮৫% উর্দ্ধ দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৭,৬২৫.৬৪ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৮টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৮৮% এবং ব্যয় ৬,৩০৩.১৬ (৮৩%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১০ গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ

গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৫২৫০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ২৮৫৮.১৮ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ২২৪৫.৫ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতির, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১৫: গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

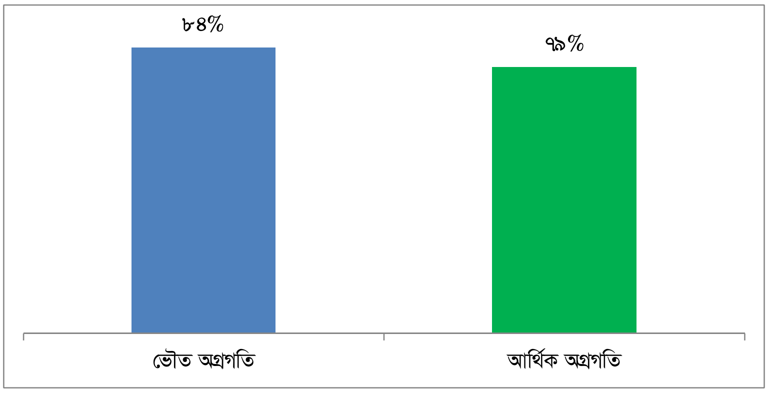
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/GOB/W-01		২৯১.৮৯	২৯২.৯১	২৯০.১৯	৯৯.০৭	৬/৭/১৫	২৮/৪/১৬	১০০	২৯০.১৯	১০০.০০
MGSP/GOB/2016-17/W-02		৫০৪.২৬	৫৩৮.২৬	৪০৯.৩১	৭৬.০৪	১২/৩/১৭	১৫/৪/১৯	১০০	৪০৯.৩১	১০০.০০
MGSP/GOB/2016-17/W-03		৭৪৩.২৬	৭২৪.১৯	৬৯৭.৯৬	৯৬.৩৮	১৮/১০/১৭	৩০/১১/১৯	১০০	৬৯৭.৯৬	১০০.০০
MGSP/GOB/2017-18/W-04		৫৯৮.৮৯	৫৯৯.৩৩	৫৯৮.৮৯	৯৯.৯৩	১২/৬/১৮	৩১/৩/২০	৭৫	৩৮১.১৩	৬৩.৬৪
MGSP/PBG/GOB/2017-18/W-05		৫০.০১	৫০.১১	৪৯.৮১	৯৯.৩৯	২৮/১/১৮	২৭/৭/১৮	১০০	৪৯.৮১	১০০.০০
MGSP/PBG/GOB/2018-19/W-06		৭৭.১৯	৭৭.১৯	৭৭.১৫	৯৯.৯৫	৬/২/১৯	৫/৮/১৯	১০০	৭৭.১৫	১০০.০০
MGSP/GOB/2018-19/W-07		৪২৯.৪১	৪২৯.৪১	৪২৮.৬৪	৯৯.৮২	২১/৫/১৯	২০/৫/২০	৪০	১০০.৮৯	২৩.৫৪
মোট: গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভা	**৫২৫০**	**২২৪৫.৫**	**২,৭১১.৪০**	**২,৫৫১.৯৪**	**৯৪.১২**			**৮৪%**	**২,০০৬.৪৩**	**৭৮.৬২**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ২,৭১১.৪০ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১৫: গোবিন্দগঞ্জ পৌরসভায় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৭টি প্যাকেজই প্রায় ০.০৫% থেকে ১৮% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ২,৫৫১.৯৪ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান রয়েছে।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৮৪% এবং ব্যয় ২,০০৬.৪৩ (৭৮.৬২%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১১ গোপালগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট, কমিউনিটি সেন্টার, পৌরমার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ

গোপালগঞ্জ পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭,২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৬৮৯৮.৩০ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৬০৭৪.৭ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ১১টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতির, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

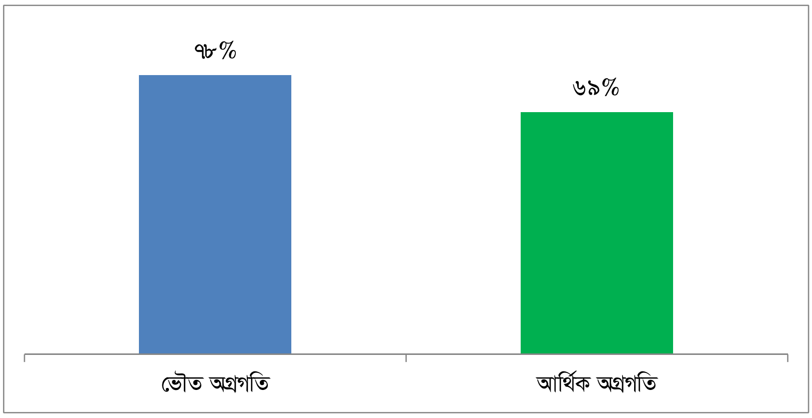
সারণী ১৬: গোপালগঞ্জ পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/GOP/W-01		৩৮৫.০৩	৫১৭.৯৪	৩৫৮.১৪	৬৯.১৫	২৫/১/১৫	১৬/১/১৬	১০০	৩৫৮.১৪	১০০.০০
MGSP/GOP/2015-16/W-02		২৪৩.৯৪	৩০৩.৭৫	২১৩.০৮	৭০.১৫	৩০/৬/১৬	২৪/১২/১৭	১০০	২১৩.০৮	১০০.০০
MGSP/GOP/2016-17/W-03		৮৫৮.২৩	১,১০৭.৫৭	৬৬৪.৪৭	৫৯.৯৯	৩০/৪/১৭	৩/৫/১৮	৯১	৬০৬.৮৬	৯১.৩৩
MGSP/GOP/2016-17/W-04		৬১৩.৮৬৪	৭৯৪.৭৫	৬১৩.৮৬	৭৭.২৪	২/১১/১৭	৩০/৩/২০	৯০	৪৯১.০৮	৮০.০০
MGSP/PBG/GOP/2017-18/W-05		৮৮.৩২	৮৯.২১	৮৮.২৫	৯৮.৯১	১/২/১৮	৪/৯/১৮	১০০	৮৮.২৫	১০০.০০
MGSP/GOP/2017-18/W-06		১১৬৮.৯৯	১,০৬২.৮৩	১,১৬৯.০০	১০৯.৯৯	২৪/৬/১৮	২৩/৬/১৯	৯০	৮৬৫.৪৮	৭৪.০৪
MGSP/GOP/2017-18/W-07		২১৭৯.১৮	২,০০৪.১৩	২,১৭৯.১৮	১০৮.৭৩	১৫/১০/১৮	২৫/১০/১৯	৬৮	১,২৭৬.২৯	৫৮.৫৭
MGSP/GOP/2018-19/W-08		৪২৭.০৩	৪২৭.০৪	৩৫২.৩১	৮২.৫০	১৪/১/১৯	১৩/১/২০	৯২	২৯৯.৪৬	৮৫.০০
MGSP/PBG/GOP/2018-19/W-09		১১০.০৭	১১০.০৭	৮৪.৭১	৭৬.৯৫	২৭/১/১৯	২৭/৭/১৯	১০০	৮৪.৭১	১০০.০০
MGSP/GOP/2018-19/W- 10		১,০৯৩.০৭	১,০৯৩.০৭	৮৫২.৫৪	৭৮.০০	৪/২/১৯	৩/২/২০	৪২	২৭১.৮০	৩১.৮৮
MGSP/GOP/2018-19/W-11		১৯৪.৫২	১৯৪.৫২	১৪২.৮৮	৭৩.৪৫	৩০/৭/১৯	৩০/৬/২০	৯০	৮২.৫৭	৫৭.৭৯
মোট: গোপালগঞ্জ পৌরসভা	**৭২৭৫**	**৬০৭৪.৭**	**৭,৭০৪.৮৯**	**৬,৭১৮.৪১**				**৭৮%**	**৪,৬৩৭.৭০**	**৬৯.০৩**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ১৬: গোপালগঞ্জ পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



১১টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ৭,৭০৪.৮৯ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ১১টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজ ৮.৭৩% -১০% উর্ধ্ব দরে আর ৯টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ৪০% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৬,৭১৮.৪১ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৪টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৭টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৭৮% এবং ব্যয় ৪,৬৩৭.৭০ (৬৯.০৩%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১২ মাদারীপুর পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট, কমিউনিটি সেন্টার, বাস টার্মিনাল ও ড্রেন নির্মাণ

মাদারীপুর পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৭৬৫৯.২৮ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৬২৩২.৭ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ১২টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেওয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতির, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১৭: মাদারীপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

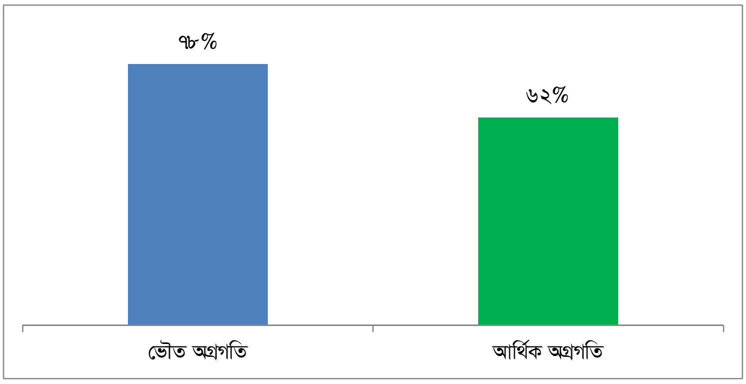
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/MAD/W-01		২৫২.৩৮	২৮৫.৯৯	২৫০.৭৮	৮৭.৬৯	৫/২/১৫	৩০/৬/১৬	১০০	২৫০.৭৮	১০০.০০
MGSP/MAD/W-02		২২৭.৯৯	২৬২.২২	২২৭.৪১	৮৬.৭২	৫/২/১৫	৩০/৬/১৬	১০০	২২৭.৪১	১০০.০০
MGSP/MAD/2015-16/W-03		২৭৩.৩৩	৩৫৩.৯৮	২৬৮.৮৬	৭৫.৯৬	৬/১১/১৬	২৯/৪/১৮	১০০	২৬৮.৮৬	১০০.০০
MGSP/MAD/2016-17/W-04		৯০৯.২৫	১,১১২.২৬	৯৩৮.৫৫	৮৪.৩৮	২৩/২/১৭	৫/১২/১৯	১০০	৭৯৭.৭৭	৮৫.০০
MGSP/PBG/MAD/2017-18/W-05		৯৯.৭১	১২৮.৭৮	৯৭.৪৪	৭৫.৬৭	২/১/১৮	৩০/১১/১৯	১০০	৯৭.৪৪	১০০.০০
MGSP/MAD/2017-18/W-06		৪১৩.৮৩	৪৯৭.৭৩	৪১৩.৮৩	৮৩.১৪	২১/৬/১৮	১০/৪/২০	৭১	১৭৯.৫৮	৪৩.৩৯
MGSP/MAD/2017-18/W-07		৭০৭.৫৫	৭০৮.৯০	৭০৭.৫৫	৯৯.৮১	১০/২/১৮	৩০/১১/১৯	৯২	৪৮৫.৬৭	৬৮.৬৪
MGSP/MAD/2017-18/W-08		৬৯৪.৬৯	৮১০.৮৬	৬৯৪.৬৯	৮৫.৬৭	৯/৪/১৮	৩১/১২/১৯	৯৮	৫৭৫.৭৪	৮২.৮৮
MGSP/MAD/2017-18/W-09		২৩৯২.২	২,৭৩৪.০১	২,৩৯২.১৬	৮৭.৫০	১/১১/১৮	২৪/৩/২০	৬০	৯৯৮.৫৭	৪১.৭৪
MGSP/MAD/2018-19/W-10		১১৮.৮৫	১৫১.৫৯	১১৮.৮৪	৭৮.৩৯	১২/১১/১৮	১৫/১১/১৯	১০০	৯৮.১৭	৮২.৬১
MGSP/PBG/MAD/2018-19/W-11		১৪৩	১৪৩.০০	১১৮.৬৭	৮২.৯৯	২৩/১/১৯	১২/১২/১৯	১০০	৫৩.৭৩	৪৫.২৮
MGSP/MAD/2018-19/W-12		৯০৮.৫০	৯০৮.৫০	৯০৭.৮০	৯৯.৯২	১৮/২/১৯	১৪/২/২০	৫২	৪১৬.০৪	৪৫.৮৩
মোট: মাদারীপুর পৌরসভা	৭২৭৫	৬২৩২.৭	৮,০৯৭.৮৩	৭,১৩৬.৫৮				৭৮%	৪,৪৪৯.৭৭	৬২.৩৫

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ১২টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাহন প্রস্তুত করে ৮,০৯৭.৮৩ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১৭: মাদারীপুর পৌরসভায় ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ১২টি প্যাকেজ প্রায় ০.০৮% থেকে ২৫% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৭,১৩৬.৫৮ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৭টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৭৮% এবং ব্যয় ৪,৪৪৯.৭৭ লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৩ মাধবদী পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ

মাধবদী পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৪,৮২৬.১৭ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৩,৬১১.৪২ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৯টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ১৮: মাধবদী পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

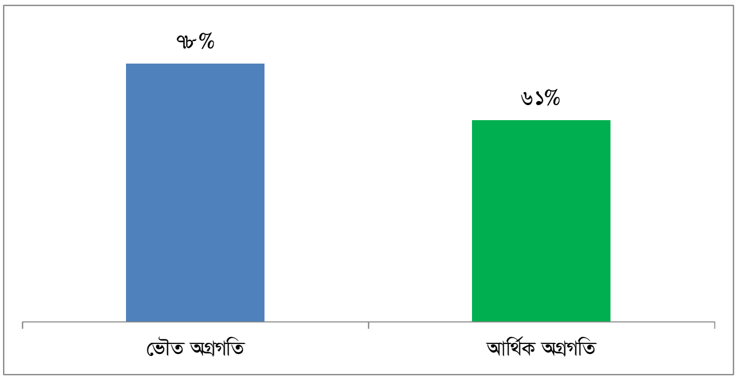
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/MDI/W-01		৫৫১.২১	৫১৪.৬৬	৫৪৬.৭২	১০৬.২৩	১২/৪/১৫	২৩/৬/১৬	১০০	৫৪৬.৭২	১০০.০০
MGSP/MDI/2015-16/W-02		২৯১.৪৪	৩০৫.৮০	২৭২.৭৭	৮৯.২০	৭/৬/১৬	৩০/৪/১৭	১০০	২৭২.৭৭	১০০.০০
MGSP/MDI/2016-17/W-03		৯৮৭.৫৫	৯৪৩.৭২	৯৮৭.৫৪	১০৪.৬৪	৯/৩/১৮	৩০/১০/১৯	৯৭	৭৫৯.৮৭	৭৬.৯৫
MGSP/MDI/2017-18/W-04		১০১৪.২৯	৯৮৭.৮৩	১,০১৪.২৯	১০২.৬৮	১/৫/১৮	৫/১২/১৯	১০০	৮৪৫.১৯	৮৩.৩৩
MGSP/PBG/MDI/2017-18/W-05		৭৬	৭৭.৪৯	৭৫.৩২	৯৭.২০	১৪/১/১৮	১৩/৭/১৮	১০০	৭৫.৩২	১০০.০০
MGSP/MDI/2017-18/W-06		৫৯৮.৩৮	৫৫৭.৩৫	৫৮৪.৮৯	১০৪.৯৪	১৮/২/১৯	১৭/২/২০	৩৫	১১৪.৮৮	১৯.৬৪
MGSP/MDI/2018-19/W- 07		১,০৩২.৫০	১,০৩২.৫০	১,০৩২.৪০	৯৯.৯৯	২১/৪/১৯	২০/৪/২০	৪৫	১৪০.৩০	১৩.৫৯
MGSP/PBG/MDI/2018-19/W-08		৯২.৫৫	৯২.৫৫	৯২.০৩	৯৯.৪৫	২৬/১১/১৮	২৪/৫/১৯	১০০	৯২.০৩	১০০.০০
MGSP/MDI/2018-19/W- 09		২২৬.৬১	২২৬.৬১	২২৯.৪৬	১০১.২৫	২০/১০/১৯	১৬/৪/২০	৭০	১১১.৭৫	৪৮.৭০
মোট: মাধাবদী পৌরসভা	৭,২৭৫	৩,৬১১.৪২	৪,৭৩৮.৫০	৪,৮৩৫.৪৩				৭৮%	২,৯৫৮.৮৫	৬১.১২

সুত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৯টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ৪,৭৩৮.৫০ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ১৮: মাধবদী পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ৯টি প্যাকেজের মধ্যে ৫টি প্যাকেজ ১.২৫% থেকে ৬.২৩% উর্দ্ধ দরে আর ৪টি প্যাকেজ প্রায় ০.০১% থেকে ১০.৮% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৪,৮৩৫.৪৩ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৭৮% এবং ব্যয় ২,৯৫৮.৮৫ (৬১%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৪ মাধবপুর পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ ও ড্রেন নির্মাণ

মাধবপুর পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৫২৫০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ২,০৪৭.৮৪ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ১,৯১৫.৮৪ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৬টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

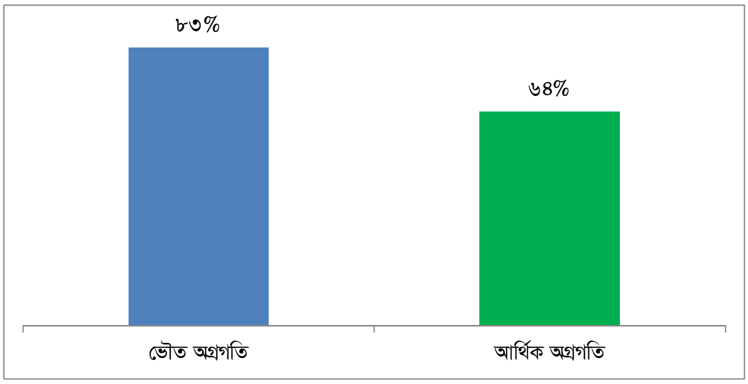
সারণী ১৯: মাধবপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/MDP/W-01		৩৩৫.৭৫	৩৯৯.২৫	৩২৮.২৫	৮২.২২	২২/২/১৫	৫/৫/১৬	১০০	৩২৮.২৫	১০০.০০
MGSP/MDP/2015-16/W-02		৭৭২.৪	৯১২.৯৮	৭৭২.৪০	৮৪.৬০	১/২/১৭	৩১/৩/১৯	৭৩	৪৪৫.০০	৫৭.৬১
MGSP/MDP/2016-17/W-03		৪২৩.৯৬	৪৯২.৬৭	৪২৩.৯৬	৮৬.০৫	১৫/৫/১৭	৩০/৪/১৯	১০০	২২৯.৭৪	৫৪.১৯
MGSP/PBG/MDP/2017-18/W-04		৩১.৭৮	৩৪.৩০	৩১.৭৮	৯২.৬৫	২৬/২/১৮	২৫/৮/১৮	৪০	০.০০	০.০০
MGSP/MDP/2018-19/W-05		৩০৭.৫৩	৩০৭.৫৩	৩১৯.১৩	১০৩.৭৭	২৪/২/১৯	২৪/২/২০	৭০	১৯৪.১৪	৬০.৮৩
MGSP/PBG/MDP/2018-19/W-06		৪৪.৪২	৪৪.৪২	৪৪.২৯	৯৯.৭০	২৪/২/১৯	২৪/৮/১৯	১০০	৩৯.০০	৮৮.০৬
মোট: মাধবপুর পৌরসভা	৫,২৫০	১৯১৫.৮৪	২,১৯১.১৪	১,৯১৯.৮০				৮৩%	১,২৩৬.১৩	৬৪.৩৯%

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ১৯: মাধবপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



৬টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ২,১৯১.১৪ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ ৩.৭৭% উর্দ্ধ দরে আর ৫টি প্যাকেজ প্রায় ০.৩০% থেকে ১৮% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ১,৯১৯.৮০ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৮৩% এবং ব্যয় ১,২৩৬.১৩ (৬৪%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৫ মিরশরাই পৌরসভা: রাস্তা, ব্রীজ, ড্রেন এবং কিচেন মার্কেট নির্মাণ

মিরশরাই পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৫,২৫০.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ২,২৪৩.৩৭ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ২,০৬১.১ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৬টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

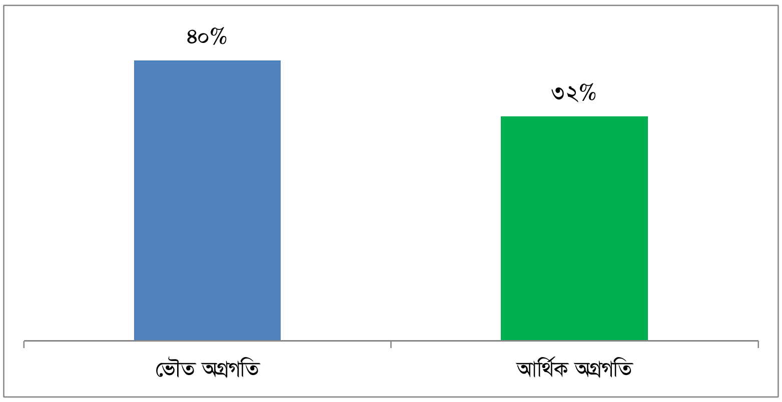
সারণী ২০: মিরশরাই পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/MIR/W-01		২৮৩.৩৭	২৬০.২৫	২৮২.৫৫	১০৮.৫৭	১/4/১৫	১৫/৬/১৬	১০০	২৮২.৫৫	১০০.০০
MGSP/MIR/2015-16/W-02		১৭৯.২৭	১৭৯.২৭	১৭৯.২৭	২৩.৯৯	১৯/১০/১৬	১৮/১০/১৭	১০০	১৭৯.২৭	১০০.০০
MGSP/MIR/2016-17/W-2a		৪৩৩.১৯	৪৩৩.১৯	৪১৯.৭২	৯৬.৮৯	২/১০/১৯	২৯/4/২০	২৫	৮০.০০	১৯.০৬
MGSP/PBG/MIR/2017-18/W-03		৫১৮.১৬	৪৩.৫০	৪৩.৩২	৯৯.৬০	১১/১/১৮	১০/৫/১৮	১০০	৪৩.৩২	১০০.০০
MGSP/MIR/2017-18/W-04		৪০৫.৩৯	৫৫৪.০৬	৫১৮.১৬	৯৩.৫২	১৩/৮/১৮	৩১/৫/২০	১০	৫০.০০	৯.৬৫
MGSP/MIR/2017-18/W-05		৪৮২.৮০	৪৮২.৮০	৪৬৯.৪২	৯৭.২৩	৮/৭/১৯	১৫/৬/২০	১৫	০.০০	০.০০
MGSP/PBG/MIR/2018-19/W-06		৬৩.৫৫	৬৩.৫৫	৬২.৮৪	৯৮.৮৮	১৯/৩/১৯	৩০/৯/১৯	১০০	০.০০	০.০০
মোট: মিরশরাই পৌরসভা	**৫২৫০**	**২০৬১.১**	**২,৫৮৪.৬৭**	**১,৯৭৫.২৮**				**৪০%**	**৬৩৫.১৫**	**৩২.১৫**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ২০: মিরশরাই পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



৬টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তত করে ২,৫৮৪.৬৭ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ ৮.৫৭% উর্দ্ধ দরে আর ৫টি প্যাকেজ প্রায় ০.৪০% থেকে ৭৬% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ১,৯৭৫.২৮ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৪০% এবং ব্যয় ৬৩৫.১৫ (৩২.১৫%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৬ নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনঃ রাস্তা, ব্রীজ, পাবলিক প্লেস উন্নয়ন ও ড্রেন নির্মাণ

নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন মূল ডিপিপিতে ৯,৫৩৫ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ২৯,৮৪৩.৭৬ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ২৪,২২৭ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ২৬টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২১: নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

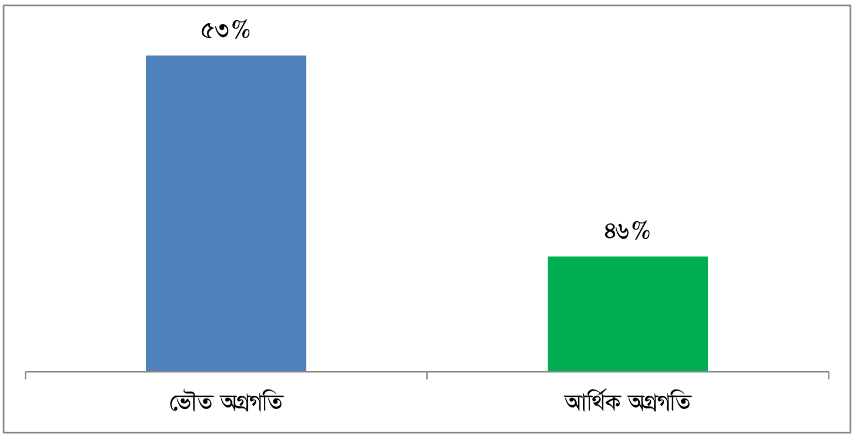
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/NCC/W-01		৩৮৬.৩৫	৩৮৬.০০	৩৩১.৮৮	৮৫.৯৮	৭/৫/১৫	২৫/৮/১৬	১০০	৩৩১.৮৮	১০০.০০
MGSP/NCC/W-02		৪৯৭.৪	৪৯৮.৭৫	৪০৮.৬৯	৮১.৯৪	১০/২/১৫	৩০/৬/১৬	১০০	৪০৮.৬৯	১০০.০০
MGSP/NCC/W-03		৮৪৮.৫১	৭৭৬.৩৫	৭৫৭.৮৬	৯৭.৬২	২/৭/১৫	৩০/৮/১৬	১০০	৭৫৭.৮৬	১০০.০০
MGSP/NCC/W-04		৩৩০.৭৯	৩৩৪.৩১	৩০৮.৯০	৯২.৪০	২৯/১/১৫	২৪/১১/১৬	১০০	৩০৮.৯০	১০০.০০
MGSP/NCC/W-05		৪৬৯.০৩	৪৪৬.৭০	৪৬২.৮২	১০৩.৬১	৭/৫/১৫	৩০/৬/১৬	১০০	৪৬২.৮২	১০০.০০
MGSP/NCC/2015-16/W-06		৪২৩.৩৮	৪৪৯.৭৯	৩৪৩.৯৩	৭৬.৪৬	২৫/৯/১৬	৩০/৪/১৮	১০০	৩৪৩.৯৩	১০০.০০
MGSP/NCC/2015-16/W-07		১৬৭৮.১	১,৭৪২.০০	১,২৪২.৪৩	৭১.৩২	১৯/১/১৭	৭/১১/১৮	১০০	৯৪৮.৫৯	৭৬.৩৫
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-08		১৫৯.৩৩	১৮৭.০০	১৫৭.৭২	৮৪.৩৪	১৮/৩/১৮	১৪/৯/১৮	১০০	১৫৭.৭২	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-09		১৭২.৯৪	১৭৭.৩৭	১৬৯.৯২	৯৫.৮০	২৫/৮/১৮	৩০/৫/১৯	১০০	১৬৯.৯২	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-10		২৬০.৩৪	২৬২.৮৪	২৫৮.৬২	৯৮.৩৯	১৮/৩/১৮	১৫/৮/১৯	১০০	২৫৮.৬২	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-11		১৭৬.০১	১৭৬.০৩	১৭৩.৩৩	৯৮.৪৭	১৮/৩/১৮	৩০/১/১৯	১০০	১৭৩.৩৩	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-12		২২৩.১৫	২৩০.৯৭	২২২.৩৫	৯৬.২৬	১৮/৩/১৮	৩০/১/১৯	১০০	২২২.৩৫	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2017-18/W-13		১৯৮.২৭	১৯৮.৩৩	১৪২.৪৩	৭১.৮২	১৮/৩/১৮	৩০/১/১৯	১০০	১৪২.৪৩	১০০.০০
MGSP/NCC/2017-18/W-14		১৮৮৮.৭	১,৮৯১.৮৮	১,৮৮৮.৬৮	৯৯.৮৩	১৯/৭/১৮	৩০/৫/২০	৬০	৯৮৬.৮২	৫২.২৫
MGSP/NCC/2017-18/W-15		১৬৪০.৪	১,৬৪৩.৬৬	১,৬৪০.৪২	৯৯.৮০	১৯/৭/১৮	৩০/৫/২০	৫৮	৯৪৫.৩৯	৫৭.৬৩
MGSP/NCC/2017-18/W-16		২৩৮২.২	২,৩৮২.৮৭	২,৩৮২.২০	৯৯.৯৭	১৯/৭/১৮	৩০/৫/২০	৫২	৯৪২.১৫	৩৯.৫৫
MGSP/NCC/2017-18/W-17		১৭২১.১	১,৭৯৩.২৬	১,৭২১.০৫	৯৫.৯৭	২৮/৮/১৮	৭/১১/১৯	৬০	৮৭১.৫৫	৫০.৬৪
MGSP/NCC/2017-18/W-18		২৩২৬.৩	২,৩২৬.৮১	২,৩২৬.২৯	৯৯.৯৮	১৯/৭/১৮	৩০/৫/২০	৫০	৮২৯.১৪	৩৫.৬৪

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/NCC/2017-18/W-19		২০৩১.৩	১,৮৬৭.০০	২,০৩১.৩০	১০৮.৮০	১৯/৭/১৮	৩০/৫/১৯	৫৩	৮১২.২০	৩৯.৯৮
MGSP/NCC/2017-18/W-20		২৩৫২.২	২,১৫৭.৯৫	২,৩৫২.১৫	১০৯.০০	১৯/৭/১৮	১৮/৭/১৯	০	০.০০	০.০০
MGSP/NCC/2017-18/W-21		২৮১৬.৮	২,৫৮৪.২৫	২,৮১৬.৮২	১০৯.০০	১৯/৭/১৮	১৮/৭/১৯	০	০.০০	০.০০
MGSP/NCC/2018-19/W-22		০	**৬৬১.২৯**	**৬৪১.৯৬**	**৯৭.০৮**	**৩০/৬/১৯**	**২৯/৬/২০**	**২**	**০.০০**	**০.০০**
MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-23		২৮৬.১৮	২৮৬.১৮	২৮৪.৮৩	৯৯.৫৩	২৪/২/১৯	১৬/১১/১৯	১০০	২৮৪.৮৩	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-24		৫৩৫.৯৩	৫৩৫.৯৩	৫৩৪.৯৮	৯৯.৮২	২৪/২/১৯	৮/১২/১৯	৯৪	৪২৯.০৮	৮০.২১
MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-25		২১৩.৭৫	২১৩.৭৫	১৬০.২৫	৭৪.৯৭	২৪/২/১৯	২৩/৮/১৯	১০০	১৬০.২৫	১০০.০০
MGSP/PBG/NCC/2018-19/W-26		২০৮.১৫	২০৮.১৫	১৯৭.৪৩	৯৪.৮৫	২৪/২/১৯	২৮/২/২০	৯৭	১৩৯.৩৯	৭০.৬১
মোট: নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন	**৯,৫৩৫**	**২৪,২২৭**	**২৪,৪১৯.৪০**	**২৩,৯৫৯.২২**	**৪৬%**			**৫৩%**	**১১,০৮৭.৮৩**	**৪৬.২৭**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ২১: নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



উক্ত ২৬টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে ২৪,৪১৯.৪০ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ২৬টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজ ৩.৬% থেকে ৯% উর্দ্ধ দরে আর ২২টি প্যাকেজ প্রায় ০.১৭% থেকে ২৮% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ২৩,৯৫৯.২২ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

ইতোমধ্যে ১৬টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ১০টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৫৩% এবং ব্যয় ১১,০৮৭.৮৩ (৪৬%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৭ পটিয়া পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ

পটিয়া পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে ৭,২৭৫.০০ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে ৪,৯৩৭ লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী ৪,৪৪২.৭৪ লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২২: পটিয়া পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

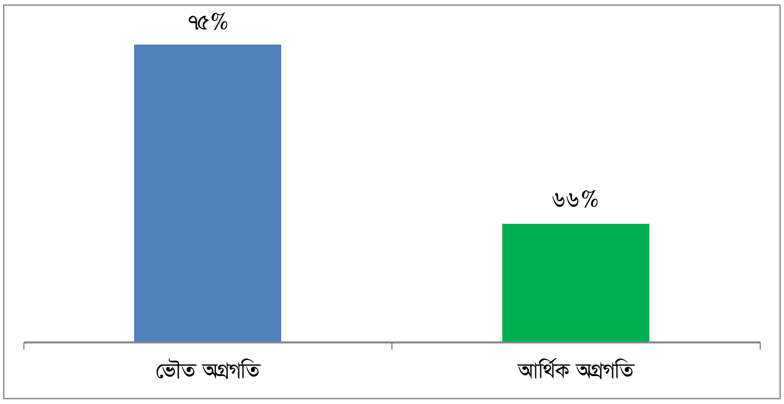
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/PAT/W-01		৫১৯.৫২	৫২৯.২৩	৫১৪.৫৪	৯৭.২২	২৩/৩/১৫	১০/৬/১৬	১০০	৫১৪.৫৪	১০০.০০
MGSP/PAT/2015-16/W-02		১০২২.৮৮	১,১৯৯.২৪	১,০৯১.০২	৯০.৯৮	১৫/১১/১৬	৩০/১১/১৯	৯৯	৯২৭.৩৭	৮৫.০০
MGSP/PAT/2016-17/W-03		৮৬৬.৯৩	৯৮৪.৮০	৮৬৬.৯৩	৮৮.০৩	১২/১০/১৭	৩১/১/২০	৭৫	৫৭৭.২০	৬৬.৫৮
MGSP/PAT/2017-18/W-04		১০৮৪.৫৮	১,২৯১.৮০	১,০৮৪.৫৮	৮৩.৯৬	৪/৪/১৮	১৫/২/২০	৬৪	৬৬৭.৪৭	৬১.৫৪
MGSP/PBG/PAT/2017-18/W-05		৭০.৮৭	৮৬.৫০	৬৯.৩০	৮০.১২	১/৬/১৮	৩১/১/১৯	১০০	৬৯.৩০	১০০.০০
MGSP/PAT/2017-18/W-06		৭৩৪.১৭	৮৫১.২৯	৭৩৪.১৭	৮৬.২৪	২০/১১/১৮	৩১/১২/১৯	৩৫	১৪০.১৭	১৯.০৯
MGSP/PBG/PAT/2018-19/W-07		১৪৩.৭৯	১৪৩.৭৯	১২৭.৩৯	৮৮.৫৯	২১/১/১৯	৩১/১২/১৯	৮৪	৮৬.৮৩	৬৮.১৬
মোট: পটিয়া পৌরসভা	৭,২৭৫	৪,৪৪২.৭৪	৫,০৮৬.৬৪	৪,৪৮৭.৯২	৬৬%			৭৫%	২,৯৮২.৮৮	৬৬%

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করিয়া ৫,০৮৬.৬৪ লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ২২: পটিয়া পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৭টি প্যাকেজই প্রায় ৩% থেকে ২০% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৪,৪৮৭.৯২ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ৭৫% এবং ব্যয় ২,৯৮২.৮৮ (৬৬%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৮ রংপুর সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

রংপুর সিটি কর্পোরেশন এ মূল ডিপিপিতে **৯৫৩৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **১৫,১৬৮.২৭** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **১২,৯২৪** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ১৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২৩: রংপুর সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

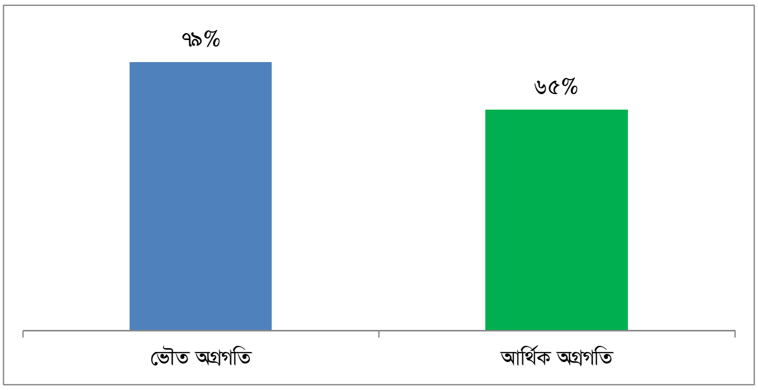
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/RAN/W-01		৪৫৭.৫৯	৪১৬.২৬	৪৫৭.৩১	১০৯.৮৬	১৬/২/১৫	১০/২/১৬	১০০	৪৫৭.৩১	১০০.০০
MGSP/RAN/W-02		৪৬১.৭৯	৪২০.২৩	৪৫৭.৮১	১০৮.৯৪	১৬/২/১৫	১০/২/১৬	১০০	৪৫৭.৮১	১০০.০০
MGSP/RAN/W-03		৫৭৪.০১	৫২২.৬৩	৫৪৭.৭৮	১০৪.৮১	১৬/২/১৫	২৪/৪/১৬	১০০	৫৪৭.৭৮	১০০.০০
MGSP/RAN/2015-16/W-04		৫৮১.৮	৫৮১.৭৯	৫৮১.৭৯	১০০.০০	১৯/৬/১৬	৩১/১/১৮	১০০	৫৮১.৭৯	১০০.০০
MGSP/RAN/2018-19/W-04a		১৩০৫	৯০১.০২	৯১৬.৯৮	১০১.৭৭	১৭/৩/১৯	২২/৩/২০	৯১	৭২৭.০৭	৭৯.২৯
MGSP/RAN/2015-16/W-05		২৮৪.১৭	১,৩৯২.৪৯	১,১৯৫.৯১	৮৫.৮৮	২/৭/১৭	৩১/১২/১৯	৮৮	৯১২.৮৯	৭৬.৩৩
MGSP/RCC/2016-17/W-06		১২০৫.৮১	৩৭৩.২৪	২৮৪.১৭	৭৬.১৪	৩/৬/১৭	১৯/৫/১৯	৮০	৮৮.৫৮	৩১.১৭
MGSP/RCC/2016-17/W-07		৫২৩.১৪	২৪.৩০	২৪.৩০	১০০.০০	৩/৬/১৭	২/৬/১৮	১০০	২৪.৩০	১০০.০০
MGSP/RAN/2016-17/W-07(a)		১৩২৮.৭	১,৫৯১.৮৪	১,৬৬৭.৭৬	১০৪.৭৭	১৫/১০/১৯	১৬/৬/২০	৩৩	২৪০.৪৮	১৪.৪২
MGSP/RCC/2016-17/W-08		১৬৮৬.২	৫৮৬.৩৯	৪৩৭.৮৩	৭৪.৬৬	৯/৬/১৭	১৯/৫/১৯	১০০	৪৩৭.৮৩	১০০.০০
MGSP/RCC/2016-17/W-09		১০১৭.২	১,৫১২.৯২	১,৩২৮.৭০	৮৭.৮২	৯/১১/১৭	২৭/২/২০	৭৩	৭৬৮.৯৮	৫৭.৮৭
MGSP/RCC/2016-17/W-10		৫৪৫.৪৮	১,৬১০.৭৭	১,৬৮৬.১৭	১০৪.৬৮	১৪/৭/১৮	১৫/৮/১৯	১০০	১,৪৩৬.৪১	৮৫.১৯
MGSP/RCC/2017-18/W-11		৯০১.০২	১,১০৭.৮১	১,০১৭.১৯	৯১.৮২	১০/৬/১৮	১৯/২/২০	৬৫	৪৭৭.১৪	৪৬.৯১
MGSP/PBG/RCC/2017-18/W-12		৫৪৫.৪৮	৫০২.৪৯	৫৪৫.৪৮	১০৮.৫৬	১৩/৭/১৮	৩১/১২/১৯	৭৮	৩২৬.৮৫	৫৯.৯২
MGSP/RCC/2018-19/W-13		৮৭১.৩২	৮৭১.৩২	৮৮৭.৯৩	১০১.৯১	১৭/৩/১৯	২২/৩/২০	৯০	৬৬৯.৭৩	৭৫.৪৩
MGSP/RCC/2018-19/W-14		৬৯৫.৯	৬৯৫.৯০	৬৮২.৭৪	৯৮.১১	১৯/৩/১৯	২২/৩/২০	৪৩	৫৭.৩৯	৮.৪১
MGSP/PBG/RCC/2018-19/W-15		৪৮৫.৩৪	৪৮৫.৩৪	৪৯৩.২৭	১০১.৬৩	১৭/৩/১৯	৩১/১২/১৯	১০০	৩৪৫.০১	৬৯.৯৪
মোট: রংপুর সিটি কর্পোরেশন	**৯,৫৩৫**	**১২,৯২৪**	**১৩,৫৯৬.৭৫**	**১৩,২১৩.১৩**	**৬৫%**			**৭৯%**	**৮,৫৫৭.৩৪**	**৬৪.৬৭**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ১৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাহন প্রস্তত করে **১৩,৫৯৬.৭৫** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্বব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ২৩: রংপুর সিটি কর্পোরেশনের ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ১৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৯টি প্যাকেজ ১% থেকে ৯.৮৬% উর্দ্ধ দরে ২টি প্যাকেজ প্রায় সমান দরে আর ৬টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ২৫% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **১৩,২১৩.১৩** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৮টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৭টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৭৯% এবং ব্যয় ৮,৫৫৭.৩৪ (৬৫%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.১৯ সৈয়দপুর পৌরসভা: রাস্তা, কমিউনিটি সেন্টার, ড্রেন ও পৌর সুপার মার্কেট নির্মাণ;

সৈয়দপুর পৌরসভা এ মূল ডিপিপিতে **৭,২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৯,৫৩০.৬০** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৮,৭৮৭** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর **১০** ও **১১** নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী **১৩** টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

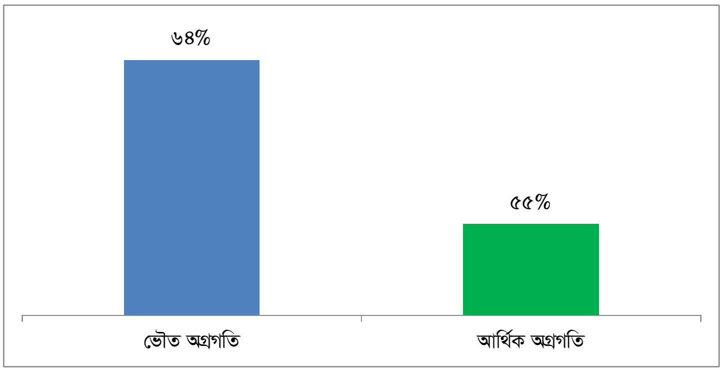
সারণী ২৪: সৈয়দপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/SAD/W-01		৩৩২.১৬	৩৬৪.৫২	৩২১.৭২	৮৮.২৬	১/৪/১৫	১৯/৩/১৬	১০০	৩২১.৭২	১০০.০০
MGSP/SAD/W-02		৩৪৭.৫৩	৩৫৪.০১	৩৩৪.৩৬	৯৪.৪৫	১/৪/১৫	৩১/৩/১৬	১০০	৩৩৪.৩৬	১০০.০০
MGSP/SAD/2015-16/W-03		১৭৪৭.৯	১,৮৬৬.১৬	১,৭১১.৯৩	৯১.৭৪	৭/১১/১৬	৩১/৫/১৮	১০০	১,৭১১.৯৩	১০০.০০
MGSP/SAD/2016-17/W-04		১৬৬৬.৬	১,৮৮৮.৯২	১,৬৬৬.৬২	৮৮.২৩	২৪/১১/১৭	২০/৯/১৯	১০০	১,৪১৫.০০	৮৪.৯০
MGSP/SAD/2016-17/W-05		৪৩৪.০৮	৩৯৯.৪৯	৪১৯.৩৩	১০৪.৯৭	১/১২/১৭	৩০/১০/১৮	১০০	৪০৫.৫২	৯৬.৭১
MGSP/PBG/SAD/2017-18/W-06		৮৭.৫৫	৮৮.১৪	৮৬.০৮	৯৭.৬৬	১০/৪/১৮	৯/১০/১৮	১০০	৮৬.০৮	১০০.০০
MGSP/PBG/SAD/2017-18/W-07		৭৭.৪১	৭৭.৮৬	৭৫.৪৪	৯৬.৮৯	১০/৪/১৮	৯/১০/১৮	১০০	৭৫.৪৪	১০০.০০
MGSP/SAD/2017-18/W-08		৮৭১.১৮	৮৮৪.৮৬	৮৭১.১৮	৯৮.৪৫	২৮/৫/১৮	২৩/৩/২০	৯৪	৪৯৮.৭৩	৫৭.২৫
MGSP/SAD/2018-19/W-09		২৮৯৫.৭	৩,৪১২.৪৪	৩,৪১১.৬৩	৯৯.৯৮	২৫/৭/১৯	৩০/৬/২০	০	০.০০	০.০০
MGSP/SAD/2018-19/W-10		০	৮৮০.৯০	৮৬১.৯৬	৯৭.৮৫	০৩/৩/১৯	২/৩/২০	৭১	৩৮৯.১৯	৪৫.১৫
MGSP/SAD/2018-19/W-11		০	৭৮৫.১০	৭৩৮.০০	৯৪.০০	৩/৩/১৯	২/৩/২০	৮০	৪৩৯.৩৪	৫৯.৫৩
MGSP/PBG/SAD/2018-19/W-12		১৭৩.৪৯	১৭৩.৪৯	১৬৫.৪৫	৯৫.৩৭	২১/১/১৯	৮/১২/১৯	১০০	১৬৫.৪৫	১০০.০০
MGSP/PBG/SAD/2018-19/W-13		১৫৩.৪	১৫৩.৪০	১৫৩.১৮	৯৯.৮৬	৩/২/১৯	৮/১২/১৯	১০০	১১৪.৮৭	৭৪.৯৯
মোট: সৈয়দপুর পৌরসভা	**৭,২৭৫**	**৮,৭৮৭**	**১১,৩২৯.৩০**	**১০,৮১৬.৮৭**				**৬৪%**	**৫,৯৫৭.৬৪**	**৫৫.০০**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ২৪: সৈয়দপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



উক্ত **১৩**টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **১১,৩২৯.৩০** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে। এই **১৩**টি প্যাকেজের মধ্যে **১**টি প্যাকেজ প্রায় ৫% উর্দ্ধ দরে আর **১২**টি প্যাকেজ প্রায় **১%** থেকে **১২%** নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **১০,৮১৬.৮৭** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। চুক্তিমূল্য সংশোধিত বরাদ্দ থেকে বেশি। ইতোমধ্যে ৯টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৪টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৬৪% এবং ব্যয় ৫,৯৫৭.৬৪ (৫৫%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২০ শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন ও কিচেন মার্কেট নির্মাণ

শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭,২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৩,৬৫৫.৭৩** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৩,৪৮৫.৭৭** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৭টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২৫: শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

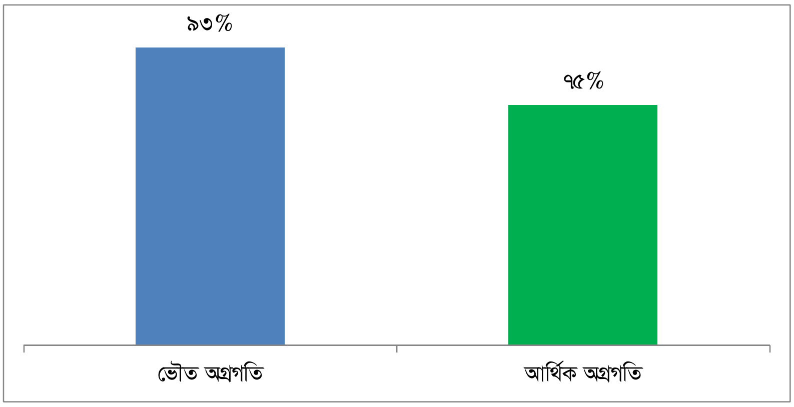
প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/STG/W-01		৪০৪.৯৫	৪৫৫.৮৩	৪০৪.৮৬	৮৮.৮২	২৯/৩/১৫	২৩/৫/১৬	১০০	৪০৪.৮৬	১০০.০০
MGSP/STG/2015-16/W-02		৯১৮.৮২	১,০৮৭.৭৯	৯১৮.৮২	৮৪.৪৭	৬/১/১৬	১০/১/১৮	১০০	৭৫৩.৫৫	৮২.০১
MGSP/STG/2016-17/W-03		১২৪০.০১	১,২৬৩.৪৯	১,২৪০.০১	৯৮.১৪	২০/১১/১৭	৩০/১/১৯	৯৫	৯৩৩.৯৩	৭৫.৩২
MGSP/STG/2017-18/W-04		৬৩৯.৭৭	৬৭৬.১৩	৬৩৯.৭৭	৯৪.৬২	২৪/৬/১৮	৩০/৪/২০	৭০	২৫৭.৭২	৪০.২৮
MGSP/PBG/STG/2017-18/W-05		৪১.৬৭	৪২.০৯	৩২.৩৯	৭৬.৯৫	১০/১/১৮	১৫/৪/১৮	১০০	৩২.৩৯	১০০.০০
MGSP/STG/2017-18/W-06		১৭৮.৫৩	১৭৬.০৪	১৭৬.৪২	১০০.২১	৯/৯/১৮	৫/২/১৯	১০০	১৭৬.৪২	১০০.০০
MGSP/PBG/STG/2018-19/W-07		৬২.০২	৬২.০২	৬১.৬৯	৯৯.৪৭	২৫/২/১৯	৩০/৬/১৯	১০০	৬১.৬৯	১০০.০০
মোট: শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায়	**৭,২৭৫**	**৩,৪৮৫.৭৭**	**৩,৭৬৩.৩৯**	**৩,৪৭৩.৯৫**				**৯৩%**	**২,৬২০.৫৬**	**৭৫.৪৩**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৩,৭৬৩.৩৯** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ প্রায় সমান দরে আর ৬টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ১৫% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট ৩,৪৭৩.৯৫ লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

চিত্র ২৫: শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



ইতোমধ্যে ৫টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৯৩% এবং ব্যয় ২,৬২০.৫৬ (৭৫%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২১ শরিয়তপুর পৌরসভা : রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

শরিয়তপুর পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭,২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৪,৫৮৬.৪৭** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৪,২৯৯.৪** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর ৮ নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী ৭+১=৮ টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২৬: শরিয়তপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

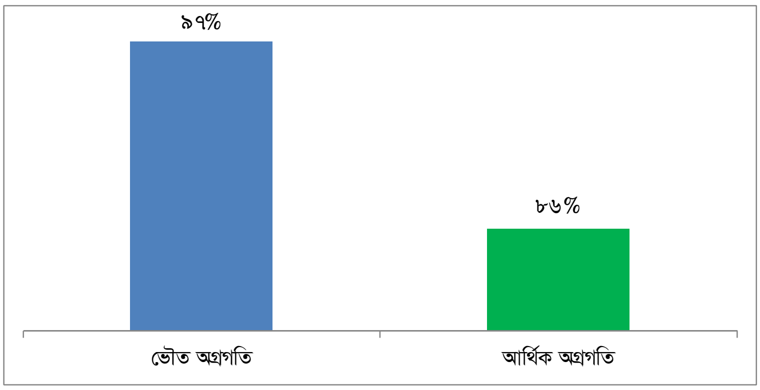
লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্দ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/SHA/W-01		৫৩৩.২	৫০৮.৩৩	৪৭৬.৯৫	৯৩.৮৩	৩/৬/১৫	২৯/৫/১৬	১০০	৪৭৬.৯৫	১০০.০০
MGSP/SHA/2015-16/W-02		১২৭৭.৬৯	১,৪৩৩.০৫	১,১১৩.৩৩	৭৭.৬৯	২৬/৯/১৬	২২/২/১৯	১০০	১,১১৩.৩৩	১০০.০০
MGSP/PBG/SHA/2017-18/W-03		৪৯.১	৪৯.১০	৪৯.০০	৯৯.৭৯	১৮/১/১৮	১/৪/১৮	১০০	৪৯.০০	১০০.০০
MGSP/SHA/2017-18/W-04		৮৫০.০৮	৮৫৬.১৪	৮৫০.০৮	৯৯.২৯	৩/৪/১৮	৩০/১১/১৯	১০০	৭২২.৫৭	৮৫.০০
MGSP/SHA/2017-18/W-05		৫২৪.৪৬	৫৪৮.০৯	৫২৪.৪৬	৯৫.৬৯	৭/১১/১৮	৬/১১/১৯	১০০	৩৯১.৮৬	৭৪.৭২
MGSP/SHA/2017-18/W-06		৯২২.৮২	৯২২.৮২	৯৬৬.৯১	১০৪.৭৮	২১/২/১৯	২০/২/২০	১০০	৮০০.২০	৮২.৭৬
MGSP/PBG/SHA/2018-19/W-07		১৪২.০৫	১৪২.০৫	১৪৮.২৬	১০৪.৩৭	২১/২/১৯	২০/২/২০	১০০	১৪৮.২৬	১০০.০০
MGSP/SHA/2018-19/W- 08		০	৪১৮.১৭	৩৪৭.০৮	৮৩.০০	৮/৮/১৯	৩০/৬/২০	৬৫	১৩৫.৬৭	৩৯.০৯
মোট: শরিয়তপুর পৌরসভা	৭,২৭৫	৪২৯৯.৪/ ৪৫৮৬.৪৭	৪,৮৭৭.৭৬	৪,৪৭৬.০৭				৯৭%	৩,৮৩৭.৮৪	৮৫.৭৫

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৮টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তত করে **৪,৮৭৭.৭৬** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

চিত্র ২৬: শরিয়তপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



এই ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজ প্রায় ৫% উর্দ্ধ দরে আর ৬টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ২২% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৪,৪৭৬.০৭** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৭টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ১টি প্যাকেজের কাজ চলমান।

এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৯৭% এবং ব্যয় ৩,৮৩৭.৮৪ (৮৬%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২২ শেরপুর পৌরসভা: রাস্তা, কিচেন মার্কেট ও ড্রেন নির্মাণ

শেরপুর পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭,৭৫০** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৪,৪৮০.৩৮** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৩,৫৯৭.৮১** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৮টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ২৭: শেরপুর পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

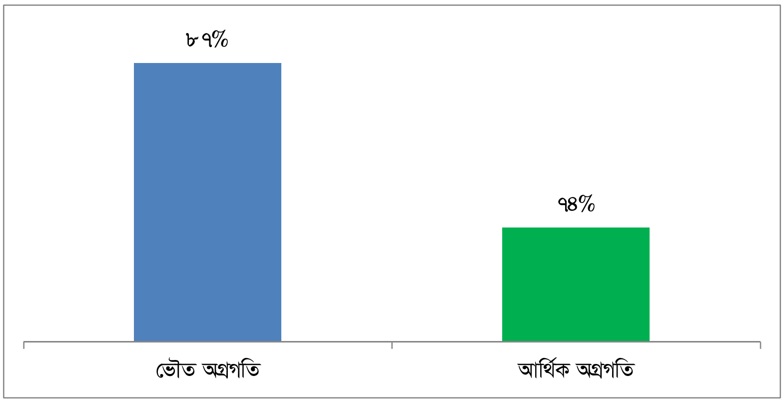
প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/SHE/W-01		২৩৫.৯৮	৩১৫.২৬	২২৬.৮২	৭১.৯৪	২০/৮/১৫	১৯/৮/১৬	১০০	২২৬.৮২	১০০.০০
MGSP/SHE/W-02		২৩৭.৯৫	৩২৫.৯৭	২৩৫.৮০	৭২.৩৪	২০/৮/১৫	১৯/৮/১৬	১০০	২৩৫.৮০	১০০.০০
MGSP/SHE/2015-16/W-03		৮৩৮.৭২	১,১৪২.৬৯	৮৩৮.৭২	৭৩.৪০	২৯/৯/১৬	১৫/৩/২০	৭৫	৬২৮.৪৩	৭৪.৯৩
MGSP/SHE/2016-17/W-04		৫৪৩.০৯	৬৮৬.৪৯	৫৪৩.০৯	৭৯.১১	১১/১০/১৭	১০/৪/১৯	১০০	৫০২.৯৩	৯২.৬০
MGSP/SHE/2018-19/W-05		১৩১২.৯	১,৪৭৭.৬৬	১,৩১২.৯০	৮৮.৮৫	২২/১০/১৮	২৪/১/২০	৮০	৬৭৩.৫০	৫১.৩০
MGSP/PBG/SHE/2017-18/W-06		৭০.৯৬	৮৫.১৩	৭০.৯৬	৮৩.৩৫	১৬/২/১৮	১৪/৮/১৮	১০০	৭০.৯৪	৯৯.৯৮
MGSP/SHE/2017-18/W-07		১৭৯.৬৫	২১৫.৮২	১৭৯.৬৫	৮৩.২৪	৪/১০/১৮	৩০/৯/১৯	১০০	১৬২.২৭	৯০.৩৩
MGSP/PBG/SHE/2018-19/W-08		১৭৮.৫৬	১৭৮.৫৬	১২১.৭২	৬৮.১৭	৩০/১/১৯	৩০/৯/১৯	১০০	১২১.৭২	১০০.০০
মোট: শেরপুর পৌরসভা	৭,৭৫০	৩,৫৯৭.৮১	৪,৪২৭.৬০	৩,৫২৯.৬৭				৮৭%	২,৬২২.৪১	৭৪.২৯

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৮টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৪,৪২৭.৬০** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ৮টি প্যাকেজই প্রায় ১২% থেকে ৩২% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৩,৫২৯.৬৭** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

চিত্র ২৭: শেরপুর পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



ইতোমধ্যে ৬টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ২টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৮৭% এবং ব্যয় ২,৬২২.৪১ (৭৪%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২৩সীতাকুন্ড পৌরসভা: রাস্তা, ড্রেন, কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ

সীতাকুন্ড পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৫২৫০** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **২৫৫৬.৪৪**লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **২২৫০.৯৯** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর ৭ নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী ৬+১=৭ টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

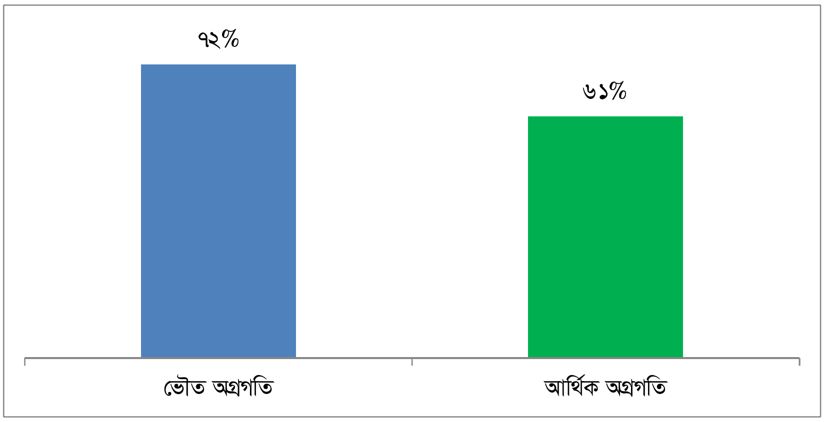
সারণী ২৮: সীতাকুন্ড পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/SIT/W-01		৩৩৬.৩৩	৩০৯.১২	৩৩৬.০১	১০৮.৭০	১৮/৩/১৫	২৯/৬/১৬	১০০	৩৩৬.০১	১০০.০০
MGSP/SIT/2015-16/W-02		১০৪৯.৫১	১,০৯৯.১৯	১,০৪২.৭৪	৯৪.৮৬	২৫/১০/১৬	৩০/১/২০	৯৭	৮৭৯.২৩	৮৪.৩২
MGSP/PBG/SIT/2017-18/W-03		৬১.৯১	৭০.৫৬	৬১.৫৭	৮৭.২৫	২৯/১/১৮	৬/১/১৯	১০০	৬১.৫৭	১০০.০০
MGSP/SIT/2017-18/W-04		৪৪৬.৫৭	৪৪৭.৮০	৪৪৬.৫৭	৯৯.৭২	১০/৬/১৮	৯/৬/১৯	২৪	৬৯.৬৩	১৫.৫৯
MGSP/SIT/2018-19/W-05		২৪৪.১৩	২৪৪.১৩	২৬৬.৫৬	১০৯.১৯	১৭/১২/১৮	১২/৯/১৯	২৯	৬৭.৯৭	২৫.৫০
MGSP/PBG/SIT/2018-19/W-06		১১২.৫৪	১১২.৫৪	১০০.৮৫	৮৯.৬১	৬/৩/১৯	২/৯/১৯	৪২	২৮.৫৩	২৮.২৯
MGSP/SIT/2018-19/W-07		১৩৭.০৬	১৩৭.০৬	১২১.৪৭	৮৮.৬৩	৫/১২/১৯	৩০/৬/২০	৬৫	০.০০	০.০০
মোট: সীতাকুন্ড পৌরসভা	৫,২৫০	২২৫০.৯৯/ ২৫৫৬.৪৪	২,৪২০.৪১	২,৩৭৫.৭৮				৭২%	১,৪৪২.৯৩	৬০.৭৪

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ২৮: সীতাকুন্ড পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



উক্ত ৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **২,৪২০.৪১** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৭টি প্যাকেজের মধ্যে ২টি প্যাকেজ প্রায় ৯% উর্দ্ধ দরে আর ৫টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ১৩% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **২,৩৭৫.৭৮** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

ইতোমধ্যে ২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৭২% এবং ব্যয় ১,৪৪২.৯৩ (৬১%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২৪ সিলেট সিটি কর্পোরেশন: রাস্তা, বাস টার্মিনাল, ড্রেন এবং ডাম্পিং গ্রাউন্ড উন্নয়ন/নির্মাণ

সিলেট সিটি কর্পোরেশন এ মূল ডিপিপিতে **৯৫৩৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **২৩৫৬১.৩৯** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **১৪২৪২.৪** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর ১১,১২,১৫,১৬ নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী ১৬টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

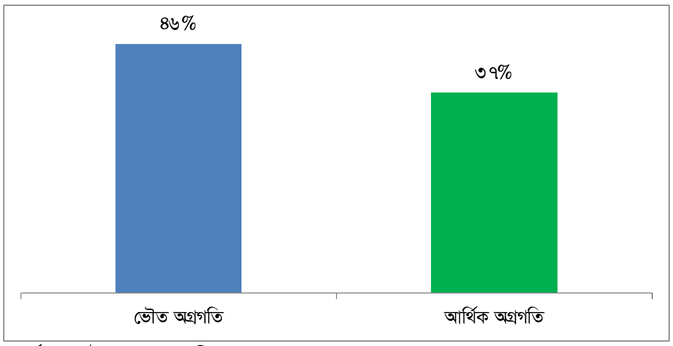
সারণী ২৯: সিলেট সিটি কর্পোরেশনের প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/SCC/W-01		৮৭৪.৯২	১,০২৩.৫৬	৮২০.১৮	৮০.১৩	১০/১১/১৫	৩১/৩/১৭	১০০	৮২০.১৮	১০০.০০
MGSP/SCC/2015-16/W-02		৮৬৬.৮২	১,১১৩.৯৩	৮৬৬.৮২	৭৭.৮২	৩/১০/১৬	২০/২/১৮	১২	৬৫.৯১	৭.৬০
MGSP/SCC/2016-17/W-03		১৭৯০.২	২,০৫১.৯৯	১,৭৯০.১৯	৮৭.২৪	২৪/২/১৭	২৮/২/২০	৮৩	১,২৭৬.৪৬	৭১.৩০
MGSP/SCC/2016-17/W-04		৬৯১.৭৯	৭৮৪.৫০	৬৬৩.১০	৮৪.৫২	২৪/২/১৭	২/১০/১৮	১০০	৬৬৩.১০	১০০.০০
MGSP/SCC/2016-17/W-05		১৯০২.৯	১,৯৪০.০৩	১,৯০২.৮৭	৯৮.০৮	৬/২/১৮	৩১/৩/২০	৫৪	৭৯১.০৫	৪১.৫৭
MGSP/PBG/SCC/2017-18/W-06		৬২০.১৫	৬৩২.০৩	৫৫৪.৬০	৮৭.৭৫	8/২/১৮	১৮/৯/১৮	১০০	৫৫৪.৬০	১০০.০০
MGSP/SCC/2017-18/W-07		১১৮০.৮	১,১৮০.৫০	১,১৯৪.০১	১০১.১৪	১২/২/১৯	১২/২/২০	৪৮	৫৭৭.২৩	৪৮.৩৪
MGSP/SCC/2018-19/W-09		২৬৯৯.৬	৩,২১৫.৯২	৩,২১৫.৯২	১০০.০০	২৫/৩/১৯	২৪/৩/২০	৩৯	১,১৬৭.44	৩৬.৩০
MGSP/SCC/2018-19/W-10		২৪২১.৭	২,৭৮৫.৩৬	২,৯৯৮.৩৭	১০৭.৬৫	২৭/২/১৯	২৭/২/২০	২৫	৫৭৬.০০	১৯.২১
MGSP/SCC/2018-19/W- 11		২,৮৫২.৭২	২,৮৫২.৭২	২,৮৮৯.৩১	১০১.২৮	৭/২/১৯	৭/৪/২০	৪০	৬৮০.৪৫	২৩.৫৫
MGSP/SCC/2018-19/W- 12		২,৭৪৬.৫৫	২,৭৪৬.৫৫	২,৮২৩.১৬	১০২.৭৯	৭/২/১৯	৭/৪/২০	২৬	৩৬৬.৫১	১২.৯৮
MGSP/PBG/SCC/2018-19/W-13		৬২৫.২৬	৬২৫.২৬	৬৫৬.৫৩	১০৫.০০	০৩-গধৎ-১৯	৩১/১২/১৯	১৭	০.০০	০.০০
MGSP/PBG/SCC/2018-19/W-14		৫৬৮.৩৫	৫৬৮.৩৫	৬০০.০১	১০৫.৫৭	৩/৩/১৯	৩/৯/১৯	৬৫	২৭৮.৪৫	৪৬.৪১
MGSP/SCC/2018-19/W-15		৭৫৬.৩০	৭৫৬.৩০	৭৭২.৫১	১০২.১৪	৭/২/১৯	৭/৪/২০	৪৮	১৫০.৭২	১৯.৫১
MGSP/SCC/2018-2019/W-16		৫১.৩১	৫১.৩১	৩৪.৮৯	৬৮.০০	২১/১১/১৯	২১/৩/২০	০	০.০০	০.০০
মোট: সিলেট সিটি কর্পোরেশন	৯,৫৩৫	১৪,২৪২.৪	২২,৩২৮.৩০	২১,৭৮২.৪৭				৪৬%	৭,৯৬৮.১১	৩৬.৫৮

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ২৯: ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



উক্ত ১৬টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তত করে **২২,৩২৮.৩০** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে। এই ১৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১টি প্যাকেজ প্রায় সমান দরে আর ৭টি প্যাকেজ ১% থেকে ৭% উর্দ্ধ দরে এবং ৮ প্যাকেজ প্রায় ২% থেকে ৩২% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **২১,৭৮২.৪৭** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ৩টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ১৩টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৪৬% এবং ব্যয় ৭,৯৬৮.১১ (৩৬.৫৮%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২৫ টাঙ্গাইল পৌরসভা: রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

টাঙ্গাইল পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৯৮০৩.২৬** লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৮৮৫১.৯** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের পর **১৭** নং প্যাকেজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। তদানুযায়ী **১৬+১=১৭** টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

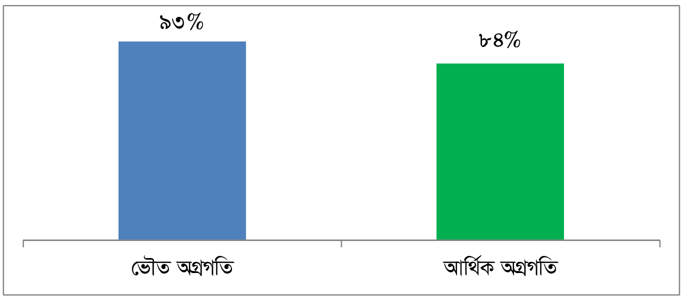
সারণী ৩০: টাঙ্গাইল পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতির হার	বায় লক্ষ টাকায়	% বায় অগ্রগতির হার
MGSP/TAN/W-01		৪৫১.৫৩	৪৩৯.৬৬	৪৫০.২৫	১০২.৪১	১৯/৩/১৫	৫/২/১৮	১০০	৪৫০.২৫	১০০.০০
MGSP/TAN/W-02		৩৯৪.৫৬	৩৭৬.৮২	৩৮৩.২৩	১০১.৭০	৫/২/১৫	৪/২/১৬	১০০	৩৮৩.২৩	১০০.০০
MGSP/TAN/W-03		৫০৭.৯৮	৬০২.৬০	৪৮৭.৩৪	৮০.৮৭	১৮/১১/১৫	১৮/৬/১৭	১০০	৪৮৭.৩৪	১০০.০০
MGSP/TAN/2015-16/W-04		৬২৩.৬৪	৬২৫.৬৩	৬১২.১৮	৯৭.৮৫	১/৯/১৬	৩১/১০/১৮	১০০	৬১২.১৮	১০০.০০
MGSP/TAN/2015-16/W-05		১৩৩৫.৩	১,৪৬৮.৫৬	১,৩৩৪.৭০	৯০.৮৮	১/৯/১৬	৩০/৩/১৯	১০০	১,১৮০.০০	৮৮.৪১
MGSP/TAN/2016-17/W-06		১০৪৬	১,১১২.৫২	১,০৪৫.৩৭	৯৩.৯৬	১/৯/১৭	৩০/৮/১৯	৯০	৭৮৫.৪৪	৭৫.১৪
MGSP/TAN/2016-17/W-07		৯১৩.০৭	১,০২২.২০	৯১৩.০৭	৮৯.৩২	১৫/১১/১৭	৩১/৩/২০	৭৫	৬৩০.৫৯	৬৯.০৬
MGSP/TAN/2016-17/W-08		৭০৮.৫৫	৭০৮.৬৪	৭০৪.৬৪	৯৯.৪৪	১/১১/১৭	১/৫/১৯	১০০	৭০৪.৬৪	১০০.০০
MGSP/PBG/TAN/2017-18/W-09		১৩০.৪৫	১৬১.০১	১২৯.৫৪	৮০.৪৬	২০/২/১৮	১৫/১/১৯	১০০	১২৯.৫৪	১০০.০০
MGSP/PBG/TAN/2017-18/W-10		১৩৫.৫৪	১২৯.৭০	১৩০.৭১	১০০.৭৮	৭/৩/১৮	৮/১২/১৮	১০০	১৩০.৭১	১০০.০০
MGSP/TAN/2017-18/W-11		৮৬৩.৮৮	৮৬৪.৬০	৮৬৩.৮৮	৯৯.৯২	১০/৬/১৮	৩১/১২/১৯	৮০	৬৫১.২১	৭৫.৩৮
MGSP/TAN/2017-18/W-12		৭৮৪.৪১	৭১৬.৩৫	৭৮৪.৪১	১০৯.৫০	১০/১০/১৮	৩১/১২/১৯	১০০	৫৫৫.১৯	৭০.৭৮
MGSP/TAN/2017-18/W-13		৫৭২.০৩	৫৭২.০৩	৫৫৭.৭২	৯৭.৫০	৩০/১/১৯	২৯/১/২০	১০০	৫০১.৯৫	৯০.০০
MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-14		১৫৭.৫	১৫৭.৫০	১৫৬.৪০	৯৯.৩০	২৩/১/১৯	১৭/১২/১৯	৭৫	১১৭.১৩	৭৪.৮৯
MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-15		১১৪.৮৬	১১৪.৮৬	১১২.২৮	৯৭.৭৫	২০-ঔধহ-১৯	২০/১০/১৯	১০০	১১২.২৮	১০০.০০
MGSP/PBG/TAN/2018-19/W-16		১১২.৬	১১২.৬০	১১১.৯৯	৯৯.৪৬	২০/১/১৯	২০/১০/১৯	১০০	১১১.৯৯	১০০.০০
MGSP/TAN/2018-19/W-17		০	১,০৪৪.৯৬	১,০৩২.৯৯	৯৮.৮৫	২৮/২/১৯	২৭/২/২০	৮২	৭০৫.৭৩	৬৮.৩২
মোট: টাঙ্গাইল পৌরসভা	**৭,২৭৫**	**৮৮৫১.৯/ ৯,৮০৩.২৬**	**১০,২৩০.২৪**	**৯,৮১০.৭০**				**৯৩%**	**৮,২৪৯.৪২**	**৮৪.০৮**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

চিত্র ৩০: টাঙ্গাইল পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির



উক্ত ১৭টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **১০,২৩০.২৪** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে। এই ১৭টি প্যাকেজের মধ্যে ৪টি প্যাকেজ প্রায় ১% থেকে ৯% উর্দ্ধ দরে আর ১৩টি প্যাকেজ প্রায় ০.৫% থেকে ২০% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৯,৮১০.৭০** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ১২টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ৫টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৯৩% এবং ব্যয় ৮,২৪৯.৪২ (৮৪%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

৩.২.২৬ পৌরসভা : রাস্তা ও ড্রেন নির্মাণ

ত্রিশাল পৌরসভায় মূল ডিপিপিতে **৭২৭৫** লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত ডিপিপিতে **৩৫২৬.২৯**লক্ষ টাকা O&M সহ (নির্মাণ কাজের প্যাকেজ অনুযায়ী **৩৩৩৫.৮৭** লক্ষ টাকা ইনডিকেটিব) বরাদ্দ করা হয়। তদানুযায়ী ৮ টি প্যাকেজের কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে। নিম্নে প্যাকেজভিত্তিক অগ্রগতি, ক্রয় ও ব্যয়ের তালিকা দেয়া হল।

সারণী ৩১: ত্রিশাল পৌরসভার প্যাকেজভিত্তিক ক্রয়, ব্যয় ও অগ্রগতি

লক্ষ টাকায়

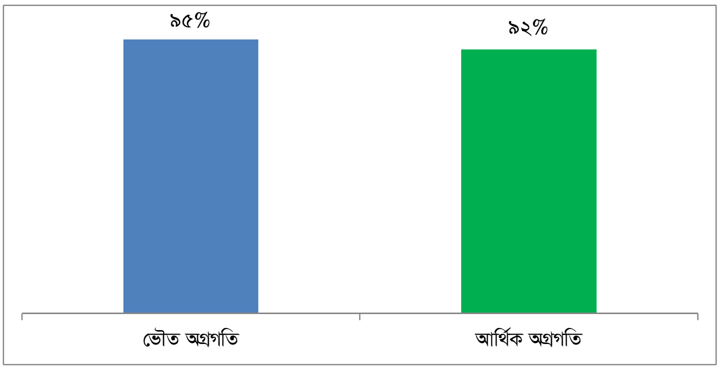
প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপিতে প্যাকেজ অনুযায়ী বরাদ্ধ (ইডিকেটিব)	অনুমোদিত প্রাক্কলন	চুক্তি মূল্য	% হার	কাজ আরম্ভের তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	% অগ্রগতি র হার	ব্যয় লক্ষ টাকায়	% ব্যয় অগ্রগতির হার
MGSP/TRI/W-01		৪৬৩.৯২	৪৭৪.৪৩	৪৫৪.০৫	৯৫.৭০	২৯/৩/১৫	৩০/৬/১৬	১০০	৪৫৪.০৫	১০০.০০
MGSP/TRI/2015-16/W-02		৫২.৬৫	৬৩.৯৩	৪২.৮৯	৬৭.০৯	১৫/৯/১৬	৫/৮/১৭	১০০	৪২.৮৯	১০০.০০
MGSP/TRI/2016-17/W-03		৭৮১.১৯	৮০৪.১৪	৭৪৫.১৫	৯২.৬৬	৪/১২/১৬	২/৬/১৮	১০০	৭৪৫.১৫	১০০.০০
MGSP/TRI/2016-17/W-04		৬৮০.৯৪	৬৮৩.৫৯	৬৫১.৩৭	৯৫.২৯	১৭/৮/১৭	১৫/৫/১৯	১০০	৬৫১.৩৭	১০০.০০
MGSP/PBG/TRI/2017-18/W-05		৫৩.৯৯	৫৭.১৮	৫২.৯৪	৯২.৫৮	৩১/১২/১৭	৩/৭/১৮	১০০	৫২.৯৪	১০০.০০
MGSP/TRI/2017-18/W-06		৬৪৮.৮৪	৬৪৯.৮৮	৬২৬.৮৬	৯৬.৪৬	২৫/২/১৮	১৮/৪/১৯	১০০	৬২৬.৮৬	১০০.০০
MGSP/TRI/2017-18/W-07		৫৭২.৭২	৫৭২.৭৯	৫৭২.৭২	৯৯.৯৯	১৪/১১/১৮	১৩/১১/১৯	৭১	৩২৯.১১	৫৭.৪৬
MGSP/PBG/TRI/2018-19/W-08		৮১.৬২	৮১.৬২	৭৯.৮৬	৯৭.৮৫	২৭/১/১৯	১৫/৭/১৯	১০০	৭৯.৮৬	১০০.০০
মোট: ত্রিশাল পৌরসভা	৭,২৭৫	৩,৩৩৫.৮৭	৩,৩৮৭.৫৬	৩,২২৫.৮৫				৯৫%	২,৯৮২.২৩	৯২.৪৫

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারি ২০২০

উক্ত ৮টি প্যাকেজের ড্রয়িং ডিজাইন প্রস্তুত করে **৩,৩৮৭.৫৬** লক্ষ টাকায় প্রাক্কলন অনুমোদন করত: ইজিপিতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইডলাইন অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করে কাজ আরম্ভ করা হয়েছে।

এই ৮টি প্যাকেজের মধ্যে ৮টি প্যাকেজই প্রায় ০.০১% থেকে ৩৩% নিম্ন দরে গ্রহণ করত: ঠিকাদারের সাথে মোট **৩,২২৫.৮৫** লক্ষ টাকায় চুক্তি করা হয়েছে।

চিত্র ৩১: ত্রিশাল পৌরসভার ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা



ইতোমধ্যে ৭টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে, বাকী ১টি প্যাকেজের কাজ চলমান। এই পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৯৫% এবং ব্যয় ২,৯৮২.২৩ (৯২%) লক্ষ টাকা। লেখচিত্রের মাধ্যমে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির তুলনা তুলে ধরা হল।

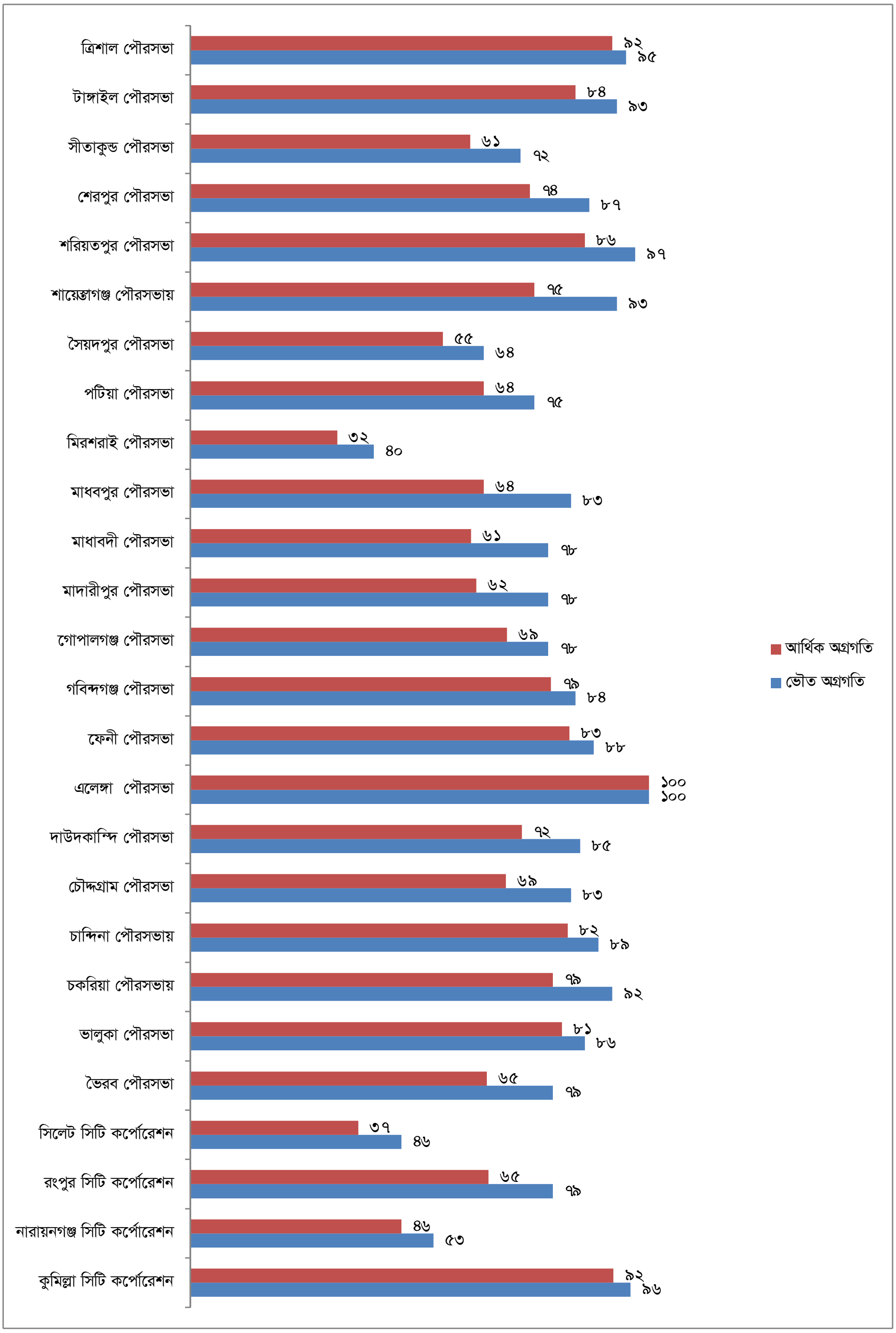
সারণী ৩২: এক নজরে ২৬টি সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার কার্যক্রমের অগ্রগতি ও ফলাফল

ক্রমিক নং	প্যাকেজের নাম	মূল ডিপিপিতে নির্মাণ কাজ ও O&M জন্য বরাদ্ধ	সংশোধিত ডিপিপিতে নির্মাণ কাজ ও O&M জন্য বরাদ্ধ	সংশোধিত ডিপিপিতে নির্মাণ কাজের প্যাজেজের বিপরীতে ইনডিকেটিব বরাদ্ধ	নির্মাণ কাজের অনুমোধিত প্রাক্কলন	নির্মাণ কাজের চুক্তি মূল্য	চুক্তি মূল্য ও অনুমোধিত প্রাক্কলন এর % হার	% অগ্রগতির হার	ব্যায় লক্ষ টাকায়	% ব্যায় অগ্রগতির হার
১	কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন	৯৫৩৫	১০১৫৭.৭১	৭৯৬৮.০৭	৯,২৩৪.৩০	৮,৩১০.৭৮	৯০.০০	৯৬	৭,৬৬৮.১৮	৯২.২৭
২	নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন	৯৫৩৫	২৯৮৪৩.৭৬	২৪২২৭	২৪,৪১৯.৪০	২৩,৯৫৯.২২	৯৮.১২	৫৩	১১,০৮৭.৮৩	৪৬.২৭
৩	রংপুর সিটি কর্পোরেশন	৯৫৩৫	১৫১৬৮.২৭	১২৯২৪	১৩,৫৯৬.৭৫	১৩,২১৩.১৩	৯৭.১৮	৭৯	৮,৫৫৭.৩৪	৬৪.৬৭
৪	সিলেট সিটি কর্পোরেশন	৯৫৩৫	২৩৫৬১.৩৯	১৪২৪২.৪	২২,৩২৮.৩০	২১,৭৮২.৪৭	৯৭.৫৬	৪৬	৭,৯৬৮.১১	৩৬.৫৮
৫	ভৈরব পৌরসভা	৭২৭৫	৬৭২৭.১৯	৫৭৬৭.০৬	৬,১০৩.১৮	৫,৫৪১.৭৯	৯০.৮০	৭৯	৩,৫৮২.১১	৬৪.৬৪
৬	ভালুকা পৌরসভা	৭২৭৫	৩৩৯২.৬	৩১২৬.৪	৩,৩১৫.৭০	৩,০৬৬.০৪	৯২.৪৭	৮৬	২,৪৮৪.২৯	৮১.০৩
৭	চকরিয়া পৌরসভা	৭২৭৫	৫৭২৩.৯২	৫১৯৭.৩	৫,৯৩৮.২৭	৫,৩২৩.১৪	৮৯.৬৪	৯২	৪,২০৪.৫১	৭৮.৯৯
৮	চান্দিনা পৌরসভা	৫২৫০	২৭৮০.৪১	২৬৫৮.৭২	৩,০৭৪.৩৮	২,৪০৮.২৯	৭৮.৩৩	৮৯	১,৯৮১.১৮	৮২.২৭
৯	চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা	৫২৫০	২৫০১.৪৮	২২৩৯.৯৫	২,৬৬৮.৭৫	২,৭৯৯.০১	১০৪.৮৮	৮৩	১,৯২৫.৫০	৬৮.৭৯
১০	দাউদকান্দি পৌরসভা	৫২৫০	৩০৫৭.৫	২৮৬৩.৩	৩,০৮৯.৯৭	২,৭৬২.৮০	৮৯.৪১	৮৫	১,৯৯৬.১১	৭২.২৫
১১	এলেঙ্গা পৌরসভা	৪২৮০.৮	২৭০৯.০৪	২৪১৪.৫৮	২,৭৩৫.৭৯	২,৩৪৩.৬১	৮৫.৬৬	১০০	২,৩৪৩.৬১	১০০
১২	ফেনী পৌরসভা	৭২৭৫	৮৬৮২.০৪	৭৬৬৮.৮	৭,৩৪৪.২৫	৭,৬২৫.৬৪	১০৩.৮৩	৮৮	৬,৩০৩.১৬	৮২.৬৬
১৩	গবিন্দগঞ্জ পৌরসভা	৫২৫০	২৮৫৮.১২	২২৪৫.৫	২,৭১১.৪০	২,৫৫১.৯৪	৯৪.১২	৮৪	২,০০৬.৪৩	৭৮.৬২
১৪	গোপালগঞ্জ পৌরসভা	৭২৭৫	৬৮৯৮.৩	৬০৭৪.৭	৭,৭০৪.৮৯	৬,৭১৮.৪১	৮৭.২০	৭৮	৪,৬৩৭.৭০	৬৯.০৩
১৫	মাদারীপুর পৌরসভা	৭২৭৫	৭৬৫৯.২৮	৬২৩২.৭৫	৮,০৯৭.৮৩	৭,১৩৬.৫৮	৮৮.১৩	৭৮	৪,৪৪৯.৭৭	৬২.৩৫
১৬	মাধাবদী পৌরসভা	৭২৭৫	৪৮২৬.১৭	৩৬১১.৪২	৪,৭৩৮.৫০	৪,৮৩৫.৪৩	১০২.০৫	৭৮	২,৯৫৮.৮৫	৬১.১৯
১৭	মাধবপুর পৌরসভা	৫২৫০	২০৪৭.৮৪	১৯১৫.৮৪	২,১৯১.১৪	১,৯১৯.৮০	৮৭.৬২	৮৩	১,২৩৬.১৩	৬৪.৩৯
১৮	মিরশরাই পৌরসভা	৫২৫০	২২৪৩.৩৭	২০৬১.১	২,৫৮৪.৬৭	১,৯৭৫.২৮	৭৬.৪২	৪০	৬৩৫.১৫	৩২.১৫
১৯	পটিয়া পৌরসভা	৭২৭৫	৪৯৩৭	৪৪৪২.৭৪	৫,০৮৬.৬৪	৪,৪৮৭.৯২	৮৮.২৩	৭৫	২,৯৮২.৮৮	৬৪.৪৬
২০	সৈয়দপুর পৌরসভা	৭২৭৫	৯৫৩০.৬	৮৭৮৭	১১,৩২৯.৩০	১০,৮১৬.৮৭	৯৫.৪৮	৬৪	৫,৯৫৭.৬৪	৫৫.০০
২১	শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভা	৭২৭৫	৩৬৫৫.৭৩	৩৪৮৫.৭৭	৩,৭৬৩.৩৯	৩,৪৭৩.৯৫	৯২.৩১	৯৩	২,৬২০.৫৬	৭৫.৪৩
২২	শরিয়তপুর পৌরসভা	৭২৭৫	৪৫৮৬.৪৭	৪২৯৯.৪	৪,৮৭৭.৭৬	৪,৪৭৬.০৭	৯১.৭৬	৯৭	৩,৮৩৭.৮৪	৮৫.৭৫
২৩	শেরপুর পৌরসভা	৭৭৫০	৪৪৮০.৩৮	৩৫৯৭.৮১	৪,৪২৭.৬০	৩,৫২৯.৬৭	৭৯.৭২	৮৭	২,৬২২.৪১	৭৪.২৯
২৪	সীতাকুন্ড পৌরসভা	৫২৫০	২৫৫৬.৪৪	২২৫০.৯৯	২,৪২০.৪১	২,৩৭৫.৭৮	৯৮.১৬	৭২	১,৪৪২.৯৩	৬০.৭৪
২৫	টাঙ্গাইল পৌরসভা	৭২৭৫	৯৮০৩.২৬	৮৮৫১.৯	১০,২৩০.২৪	৯,৮১০.৭০	৯৫.৯০	৯৩	৮,২৪৯.৪২	৮৪.০৮
২৬	ত্রিশাল পৌরসভা	৭২৭৫	৩৫২৬.২৯	৩৩৩৫.৮৭	৩,৩৮৭.৫৬	৩,২২৫.৮৫	৯৫.২৩	৯৫	২,৯৮২.২৩	৯২.৪৫
	মোট	**১৮১৪৯৫.৮**	**১৮৩৯১৪.৫৬**	**১৫২৪৯০.৪**	**১৭৭,৪০০.৩৭**	**১৬৬,৪৭০.১৭**	**৯৩.৮৪**	**৭৪**	**১০৬,৭২১.৮৭**	**৬৪.১**

সূত্র: প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, ফেব্রুয়ারী ২০২০

২৬টি সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার তথ্য পর্যালোচনা করে দেখা যায় এ পর্যন্ত (ফেব্রুয়ারি-২০২০) নির্মাণ কাজের বাস্তব অগ্রগতি ৭৪% এবং ব্যয় ১০৬,৭২১.৮৭ লক্ষ টাকা যাহা মোট চুক্তি মূল্যের ৬৪.১ % ।

চিত্র ৩২: সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির শতকরা হার (%)



উপরের গ্রাফের তথ্য পর্যালোচনা করলে দেখা যায় বেশিরভাগ পৌরসভার কাজের অগ্রগতি ৮০% এর উপরে। তবে **সিলেট সিটি কর্পোরেশন, নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, মিরসরাই পৌরসভা, সিতাকুণ্ড পৌরসভা এবং পটিয়া পৌরসভার কার্যক্রমের অগ্রগতি** অন্যান্য পৌরসভার চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম। প্রকল্পের এসমস্ত পৌরসভা/সিটি করপোরেশনের কার্যক্রম যথাসময়ে শেষ করার জন্য প্রকল্প পরিচালককে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়া প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মনে করেন।

৩.৩ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও জনবল

৩.৩.১ জনবল ও পরামর্শক নিয়োগ

মূল ডিপিপিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য এলজিইডি সদর দপ্তরে ২৯ জন জনবল নিয়ে প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট ইউনিট, ৪টি সিটি কর্পোরেশন পর্যায়ে ৯৪ জন জনবল নিয়ে ৪টি প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন ইউনিট/আই.আই.এস, প্রথম/ক শ্রেণীর ১৪টি পৌরসভার জন্য ৩২২ জন জনবল নিয়ে ১৪টি প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন ইউনিট/আই.আই.এস, খ শ্রেণীর ৭টি পৌরসভার জন্য ১০৫ জন জনবল নিয়ে ৭টি প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন ইউনিট/ আই.আই.এস, গ-শ্রেণীর ১টি পৌরসভার জন্য ১৫ জন জনবল নিয়ে ১টি প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন ইউনিট/আই.আই.এস, ১৩ জনবল নিয়ে সেন্ট্রাল মিউনিসিপ্যাল সাপোর্ট ইউনিট, ৮০ জন জনবল নিয়ে রিজিওনাল মিউনিসিপ্যাল সাপোর্ট ইউনিট গঠন করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মোট জনবলের সংখ্যা ৬৫৮ জন।

৩.৩.২ প্রজেক্ট ষ্টিয়ারিং কমিটি

নিম্মবর্নিত জনবল নিয়ে প্রজেক্ট ষ্টিয়ারিং কমিটি (PSC) গঠন করা হয়েছে।

সারণী ৩৪: প্রজেক্ট ষ্টিয়ারিং কমিটির তালিকা

ক্রমিক নং	নাম	পদবী
১	সচিব, এলজিডি	চেয়ারম্যান
২	প্রধান প্রকৌশলী,এলজিইডি	সদস্য
৩	ডিজি, এম.আই.ই, এলজিডি	সদস্য
৪	যুগ্ম সচিব, আরবান শাখা, এলজিডি	সদস্য
৫	প্রতিনিধি, প্ল্যানিং কমিশন	সদস্য
৬	প্রতিনিধি, আইএমইডি	সদস্য
৭	প্রতিনিধি, ইআরডি	সদস্য
৮	প্রতিনিধি, অর্থ বিভাগ	সদস্য
৯	প্রকল্প পরিচালক, এমজিএসপি, এলজিইডি	সদস্য সচিব

৩.৩.৩ প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন কমিটি

নিম্মবর্নিত জনবল নিয়ে প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি এর সভাপতিত্বে প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন কমিটি (PIC) করা হয়েছে।

সারণী ৩৫: প্রজেক্ট ইমপ্লিমেনটেশন কমিটির তালিকা

ক্রমিক নং	নাম	পদবী
১	প্রধান প্রকৌশলী,এলজিইডি	চেয়ারম্যান
২	প্রতিনিধি, এলজিডি	সদস্য
৩	প্রতিনিধি, প্ল্যানিং কমিশন	সদস্য
৪	প্রতিনিধি, আইএমইডি	সদস্য
৫	প্রতিনিধি, সকল সিটি কর্পোরেশন, (৪ জন)	সদস্য
৬	প্রতিনিধি, সকল পৌরসভা (২২ জন)	সদস্য
৭	প্রতিনিধি, এলজিইডি (২ জন)	সদস্য
৮	প্রকল্প পরিচালক, এমজিএসপি, এলজিইডি	সদস্য সচিব

৩.৩.৪ প্রকল্পের পিআইসি (PIC) ও পিএসসি (PSC) সভা

প্রতি অর্থবছরে প্রকল্পের কার্যক্রম বিষয়ে বিবিধ আলোচনা, কর্মপরিকল্পনা ও ব্যয় পরিকল্পনা অনুমোদন, উদ্ভূদ্ধ বিভিন্ন সমস্যা ও তা পর্যালোচনার জন্য বছরে দুইবার PSC বৈঠকে বসার সংস্থান আছে। ২০২০ ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অধিদপ্তর পর্যায়ে মোট ৩টি PSC সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এ পর্যন্ত একটি পিআইসি (PIC) সভা (২১/৩/২০১৯) অনুষ্ঠিত হয়েছে। নিম্নে PSC সভার সিদ্ধান্তসমূহ নিম্নের সারণীতে আলোচনা করা হল:

সারণী ৩৬: PSC সভার সিদ্ধান্তসমূহ

প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির সভার তারিখ	সভার সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি
১১/০৪/২০১৬	৪.১ নির্ধারিত পারফরমেন্স মাপকাঠির ভিত্তিতে কাজের গুনগতমান বজায় রেখে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্পের বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে;	এ বিষয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।
	৪.২ চলতি ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের অগ্রগতি ১০০% অর্জনের লক্ষ্যে নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করতে হবে এবং প্রকল্প পরিচালককে নিয়মিত প্রকল্প এলকা পরিদর্শন করতে হবে;	প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত প্রকল্প এলকা পরিদর্শন করেছেন। ফলে অগ্রগতি ৯৯.৬% অর্জিত হয়েছে।
	৪.৩ গভারর্ন্যান্স এবং দক্ষতাবৃদ্ধি কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনের জন্য পরামর্শক নিয়োগ তরান্বিত করতে হবে।	যথাসময়ে পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে।
১৩/০২/২০১৭	২.৩.১ প্রকল্পটি সংশোধনের যৌক্তিকতাসহ ব্যাখ্যা আরডিপিতে অন্তর্ভূক্ত করতে হবে।	সিদ্ধান্ত মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে এবং ১ম সংশোধিত ডিপিপি ০৭/১১/২০১৮ তারিখ অনুমোদিত হয়েছে।
	২.৩.২ পরিকল্পনা মন্ত্রণলায় কর্তৃক অক্টোবর, ২০১৬ তারিখে জারিকৃত পরিপত্র মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্প সংশোধনের কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।	করা হয়েছে।
১০/০৪/২০১৯	৪.১ চলতি অর্থ বছরে (২০১৮-১৯) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০০% অর্জনের লক্ষ্যে নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করতে হবে এবং নিয়মিত প্রকল্প এলকা পরিদর্শন করতে হবে;	প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত প্রকল্প এলকা পরিদর্শন করেছেন। ফলে অগ্রগতি ৯৯.৯০% অর্জিত হয়েছে।
	৪.২ বিএমডিএফ এর অব্যয়িত ৩৫.২৪ মিলিয়ন ইউএস ডলার প্রত্যাহার না করার এবং একই সঙ্গে হোস্ট কমিউনিটি পৌরসভাসমূহের (কক্সবাজার, চকরিয়া ও টেকনাফ) অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের অনুরোধ জানিয়ে বিশ্বব্যাংকে জরুরীভিত্তিতে পত্র প্রেরণ করতে হবে;	ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে এবং বিশ্ব ব্যাংক কর্তৃক হোস্ট কমিউনিটি পৌরসভাসমূহের (কক্সবাজার, চকরিয়া ও টেকনাফ) অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য অতিরিক্ত অর্থ ৩৫.৮ মিলিয়ন ইউএস ডলার বরাদ্দ প্রদান করা হয়েছে।
	৪.৩ প্রকল্পের সকল কাজ সুষ্ঠুভাবে সমাপ্ত করার জন্য প্রকল্পের মেয়াদ ১ বৎসর বৃদ্ধির বিষয়ে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করতে হবে;	বিশ্ব ব্যাংক এবং অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগের নিকট হতে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বৎসর বৃদ্ধির সম্মতি গ্রহণ করা হয়েছে।
	৪.৪ প্রকল্পের ডিপিপি প্রয়োজনীয় সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনের জন্য গত ০৫/০৩/২০২০ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে দাখিল করা

		হয়েছে।

৩.৪ প্রকল্প ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

৩.৪.১ দরপত্র যাচাই

পরামর্শক দল বিভিন্ন সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার ক্রয় কার্যক্রম যাচাই করে। বেশ কয়েকটি প্যাকেজের দরপত্র যাচাই করে দেখা যায় যে, প্রকল্প পরিচালকের অনুমোদনের পর সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক দরপত্র নোটিশ প্রদান করা হয়েছে, দরপত্র নোটিশ ওয়েবসাইট ও পত্রিকায় প্রকাশিত হয়েছে। নির্দিষ্ট সময়সীমার পর দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক দরপত্রগুলি যাচাই বাছাই করে বৈধ সর্বনিম্ন দরদাতা নির্বাচন করে তার সাথে চুক্তিপত্র করতঃ জামানত নিয়ে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। যাচাই করা কাগজপত্র যেমন দরপত্র আহ্বান নোটিশ, পত্রিকায় প্রকাশের কপি, দরপত্র মূল্যায়ন, টেক সভার সিদ্ধান্ত, চুক্তিপত্র ও অনুমোদনের কপি সংযুক্তি ৭ এ দেয়া হয়েছে।

৩.৪.২ আর্থিক ও বিল পরিশোধ সংক্রান্ত তথ্য যাচাই

আর্থিক বিল সংক্রান্ত কাগজপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, কাজের সাথে সংযুক্ত ঠিকাদার, উপ-সহকারী প্রকৌশলী সমাপ্তকৃত কাজের বিল প্রস্তুত করে সহকারী প্রকৌশলী এবং ডি এস এম কনসালটেন্ট এর মাধ্যমে ও নির্বাহী প্রকৌশলীর স্বাক্ষরের পর হিসাব শাখা কর্তৃক যাচাই এর পর মেয়র সাহেব বিলটির টাকা পরিশোধের জন্য প্রকল্প পরিচালকের নিকট প্রেরণ করেন। তদানুযায়ী প্রকল্প পরিচালক বিল পরিশোধের ব্যবস্থা নেন। বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে ১৬টি চেকলিষ্ট যাচাই করে দেখা হয়।

৩.৪.৩ নির্মাণ সামগ্রীর গুনগতমান পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা

নির্মাণ সামগ্রী পরীক্ষার রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে:

- বুয়েট থেকে প্রতিটি প্যাকেজের রড পরীক্ষা করা হয়েছে এবং প্রাপ্ত ফলাফল গ্রহণযোগ্য।
- এলজিইডি এর জেলা পর্যায়ের টেষ্টিং পরীক্ষাগার থেকে প্রতিটি প্যাকেজের কমপ্রেসিভ ষ্ট্রেংথ টেষ্ট, সিভ এনালাইসিস টেষ্ট, গ্রেডেশন টেষ্ট সহ নির্মাণ সামগ্রীর অন্যান্য টেষ্ট প্রয়োজন অনুযায়ী করা হয়েছে।
- নথিপত্রের রেকর্ড অনুযায়ী দেখা গিয়াছে যে, প্রতিটি প্যাকেজে ধাপে ধাপে যেমন বেইস ঢালাই, ওয়াল ঢালাই, স্লাব ঢালাই কাজের কিউব/ সিলিন্ডার টেষ্ট করা হয়েছে।

সংযুক্তি ২ এ কয়েকটি টেস্ট রিপোর্টের কপি সংযুক্ত করা হয়েছে।

৩.৪.৪ ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা সারণী-৫ এ দেয়া হয়েছে।

৩.৫ প্রকল্পের লক্ষ্য ও অগ্রগতি

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস শীর্ষক প্রকল্পটি জানুয়ারি ২০১৪ থেকে জুন ২০২০ পর্যন্ত (২০২১ প্রস্তাবিত) ৪টি সিটি কর্পোরেশন ও ২২টি পৌরসভায় কার্যক্রম পরিচালনা করছে। নিবিড় পরিবীক্ষণে প্রকল্পের তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করে লক্ষ্য অনুযায়ী বাস্তবায়নের বিবরণ নিম্নের সারণীতে দেয়া হল:

সারণী ৩৭: প্রকল্পের লক্ষ্য অনুযায়ী গৃহীত কার্যাবলীর

প্রকল্পের লক্ষ্য	প্রকল্পের গৃহীত কার্যাবলী
নগর সড়ক উন্নয়ন (৫০০ কি:মি)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ৫০০ কি:মি নগর সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৩০০.৩ কি:মি: কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে। বাকী ১৯৯.৭ কি:মি: কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৬৫% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
ব্রীজ/কালর্ভাট নির্মাণ (১০৯৯ মিটার)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ১০৯৯ মিটার ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৮২৮ মিটার কাজ সমাপ্ত হয়েছে।বাকী ২৭১ মিটার কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৮০% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
ফুটপাত নির্মাণ (১৫০ কি:মি:)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ১৫০ কি: মিটার ফুটপাত নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৯৪.৬৬ কি:মিটার কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী ৫৩.৩৪ কি: মিটার কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারী ২০২০ পর্যন্ত ৮৭% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
ষ্ট্রিট লাইট নির্মাণ (১৪০ কি:মি:)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ১৪০ কি: মিটার ষ্টিট লাইট নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৬৫.২৩ কি: মিটার কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী ৭৪.৭৭ কি: মিটার কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৮৮% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
বাস টর্মিনাল নির্মাণ ও উন্নয়ন (৩টি) সিলেট, মাদারীপুর ও কুমিল্লা	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ৩টি বাস টার্মিনাল নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত কাজ চলমান ছিল। বাকী কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৭৫% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
ড্রেন উন্নয়ন/নির্মাণ (২৮০ কি:মি:)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ২৮০ কি: মিটার ড্রেন নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে

প্রকল্পের লক্ষ্য	প্রকল্পের গৃহীত কার্যাবলী
	জুন/২০১৯ পর্যন্ত ১৮৫.২১ কি: মিটার কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী ৯৪.৭৯ কি: মিটার কাজের মধ্যে ফেব্রুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত ৬৩% কাজ সমাপ্ত হয়েছে। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
কিচেন মার্কেট নির্মাণ (১১টি)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ১১টি কিচেন মার্কেট নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত কাজ চলমান ছিল। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ (৪টি)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ৪টি মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৪-টিতে কাজ চলমান। (আংশিক সমাপ্ত) ছিল। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
পার্ক উন্নয়ন/পাবলিক প্লেস উন্নয়ন (৪টি)	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ৪টি পার্ক উন্নয়ন কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ১-টি কাজ সমাপ্ত ছিল। বাকী ৩টির কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
রোড প্রোটেকটিভ ওয়ার্ক/ রিটেনিং ওয়াল নির্মাণ	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ১৮০০০ মিটার রোড প্রোটেকটিভ ওয়ার্ক/ রিটেনিং ওয়াল নির্মাণ কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ১৭৩৫৯ মিটার কাজ সমাপ্ত ছিল। বাকী ৬৪১ মিটার কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।
কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ ৫টি	নিবিড় পরিবীক্ষণে তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা করে দেখা যায় ৫টি কমিউনিটি সেন্টার কার্যক্রমের মধ্যে জুন/২০১৯ পর্যন্ত ৫-টিতে কাজ চলমান (আংশিক সমাপ্ত) ছিল। বাকী কাজ চলমান রয়েছে যা জুন ২০২০ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা করা হয়েছে।

চতুর্থ অধ্যায়: প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে প্রাপ্ত ফলাফল বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

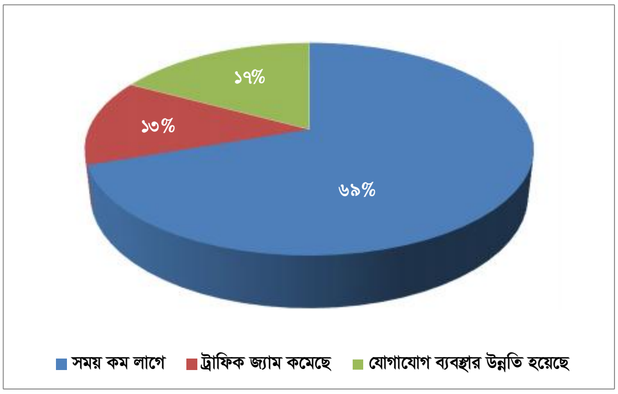
মাঠ পর্যায়ের কার্যক্রম এবং প্রকল্পের অগ্রগতি ও সাফল্য সরেজমিনে গভীরভাবে পর্যবেক্ষণের জন্য এই নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়। এ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনায় **৪ সিটি কর্পোরেশন ও ৯টি পৌরসভার ৪৫৫ জন নগরবাসীর (পুরুষ ৩২৬ এবং মহিলা ১২৯)** সাথে সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ করে বিভিন্ন তথ্য সংগ্রহ করা হয়। তা ছাড়াও **১৬০ জন** বিভিন্ন স্তরের নগরবাসীর সাথে দলীয় আলোচনা, পরামর্শ সভার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে প্রাপ্ত ফলাফল, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা নিম্নে বিস্তারিত আলোচনা করা হল:

৪.১ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

৪.১.১ নগর সড়ক উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

নগর সড়ক উন্নয়ন সম্পর্কে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে জানা যায় সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা, ৩১৪ জন (৬৯.০১%) বলেছেন যে রাস্তা উন্নয়নের ফলে তাদের সুবিধা হয়েছে এবং যাতায়াতে এখন সময় কম লাগে, ৮০ জন (১৭.৫৮%) বলেছেন যে রাস্তা উন্নয়নের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হয়েছে এবং ৬১ জন (১৩.৪১%) বলেছে রাস্তা উন্নয়নের ফলে ট্রাফিক জ্যাম কমেছে।

চিত্র ৩৩: নগড় সড়ক উন্নয়ন সম্পর্কে জনগনের মতামত



নগর সড়ক উন্নয়নের ফলে যাতায়াতে কি পরিমাণ সময় কম লাগে তা জানতে চাওয়া হলে সর্বচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা ৩৪১ জন নাগরিক (৭৫%) বলেছে যে নগর সড়ক উন্নয়নের ফলে যাতায়াতে ২০ মিনিট সময় কম লাগে; ৮৪ জন (১৮%) বলেছে ৩০ মিনিট সময় কম লাগে এবং ৩০ জন (৭%) বলেছে ৪০ মিনিট সময় লাগে।

নির্মিত সড়কগুলি পৌরসভার চাহিদা অনুযায়ী নির্মিত হয়েছে কিনা তা জানতে চাইলে ৯৫ জন উত্তরদাতা (২১%) হ্যাঁ, ১৬০ জন (৩৫%) না ও ২০০ জন (৪৪%) উত্তরদাতা বলে যে নির্মিত সড়ক পৌরসভার চাহিদার তুলনায় কম। অর্থ্যাৎ সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা নির্মিত সড়ক পৌরসভার চাহিদা তুলনায় কম বলে মতামত দেয়।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোর সমাপ্ত ও নির্মাণাধীন সড়কগুলো সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের রাস্তাগুলো প্রসস্ত, কার্পেটিং, পিচ ঢালাই এবং RCC রোড করা হয়েছে। কাজের মান ভালো হয়েছে, রাস্তা নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা ভাল হয়েছে। যাতায়াতের শৃংখলা বেড়েছে। তবে রাস্তার পার্শ্বে দোকানপাট ও নির্মাণসামগ্রী রাস্তায় ফেলে রাখার জন্য রাস্তা ছোট হয়ে গেছে হাঁটার অনুপযোগী হয়ে যাচ্ছে। জনগণের চলাফেরা করতে সমস্যা হচ্ছে। রাস্তার দোকানপাট উচ্ছেদ, নির্মাণসামগ্রী সরিয়ে

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের রাস্তা ও ফুটপাত পরিদর্শন

ফেলা প্রয়োজন ও আরও নতুন নতুন রাস্তা নির্মাণ করা প্রয়োজন বলে নগরবাসী জানান।

- ফেনী পৌরসভার রাস্তা RCC এবং কার্পেটিং দ্বারা উন্নয়ন করা হয়েছে। RCC এবং কার্পেটিং রাস্তার কাজের মান ভাল হয়েছে। রাস্তা উন্নয়নের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা ভাল হয়েছে।

ফেনী পৌরসভার রাস্তা রাস্তা ও ফুটপাত পরিদর্শন

- নারায়নাগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন রাস্তা উন্নয়নের কার্যক্রম ভালই, পিচ ঢালাই এবং কংক্রিট ঢালাই দ্বারা রাস্তা করা হয়েছে। রাস্তার কাজ মানসম্মত করা হয়েছে বলে নগরবাসী বলেছে।

- মাধবদি পৌরসভার রাস্তাগুলো RCC দ্বারা নির্মাণ করা হয়েছে। রাস্তাগুলো চওড়া করে নির্মাণ করার ফলে জনসাধারনের চলাচল খুবই সুবিধা হয়েছে। নির্মাণ কাজের মান সন্তোষজনক। পৌরবাসী এই ধরনের আরো RCC রাস্তা চান।

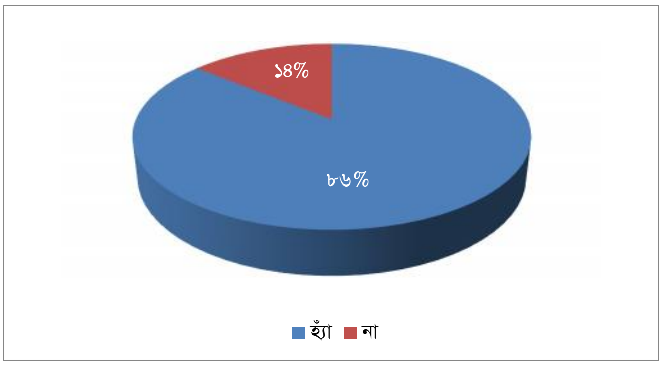
- টাঙ্গাইল পৌরসভার রাস্তাগুলো প্রশস্থ্য এবং পিচ ঢালাই করা। তবে রাস্তার টার্নিং পয়েন্ট অনেক ছোট হয়েছে যার ফলে গাড়ি ঘোরানো খুব সমস্যা। টার্নিং পয়েন্টগুলো বড় করতে হবে। কোন কোন জায়গায় এখনো কাজ সমাপ্ত হয়নি। টাঙ্গাইল পৌরসভার রাস্তাগুলো খুবই দৃষ্টিনন্দন করা হয়েছে এবং এখানে কাজের মান ভাল।

- সৈয়দপুর পৌরসভার রাস্তাগুলো প্রশস্ত এবং পাকা যা মানসম্মত হয়েছে। ৪০% রাস্তা করা হয়েছে এতে কিছু সংস্কার ও কিছু নতুন রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে। জনগণের মতে আরও ৬০% নতুন রাস্তার প্রয়োজন এবং মূল রাস্তার সাথে লিংক রাস্তা জুড়ে দেওয়া দরকার। রাস্তাগুলোতে ঘন ঘন স্পীড ব্রেকার প্রয়োজন। সৈয়দপুর বাণিজ্যিক ও ঘনবসতি এলাকা এর জন্য রাস্তার মোড়ে ট্রাফিক দরকার।

- শেরপুর পৌরসভায় রাস্তা পিচ ঢালাই, RCC এবং CC রোড করা হয়েছে এবং রাস্তার কাজের মান ভাল। পৌরসভা ঘনবসতি এবং ছোট হওয়াতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইড লাইন অনুযায়ী করা হচ্ছে না। এখানে সর্বোচ্চ ১০/১২ ফুট রাস্তা করার অনুমতি পাস হলেই পৌরবাসি রাস্তা পাবে।

৪.১.২ নগরের ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

চিত্র ৩৪: ব্রীজ/কালভার্ট যথাস্থানে স্থাপন বিষয়ে মতামত



পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন শ্রেণীর নগরবাসীর সাক্ষাৎকার নিয়ে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন। শহরে ব্রীজ/কালভার্ট যথাস্থানে যথাযথভাবে নির্মিত হয়েছে কিনা জানতে চাইলে সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা (৩৯২ জন, ৮৬%) জানান ব্রীজ/কালভার্টগুলো যথাযথ স্থানে নির্মিত হয়েছে এবং ৬৩ জন (১৪%) যথাযথ স্থানে নির্মিত হয় নাই বলে মতামত দেয়। আরোও ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের প্রয়োজন আছে কিনা জানতে চাওয়া হলে ২৮৬ জন (৬২.৯%) উত্তরদাতা বলেন আরোও ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণের প্রয়োজন আছে এবং ১০৬ জন (২৩.৩%) আর প্রয়োজন নাই বলে জানান। ৬৩ জন (১৩.৮%) কোন মন্তব্য করেন নাই।

সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার ব্রীজ/কালভার্ট সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের বিভিন্ন ব্রীজ/কালভার্ট পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনের সময় নগরবাসীর সাথে আলোচনা করে জানা যায় ব্রীজ/কালভার্টগুলো সঠিক জায়গায় নির্মিত হয়েছে। কাজের মান ভালো। আরও কালভার্ট, ব্রীজ প্রয়োজন। ব্রীজের নিচে প্রচুর ময়লা আবর্জনার স্তুপ আছে যা পরিস্কার করা দরকার।

- গোপালগঞ্জ পৌরসভা ব্রীজ/কালভার্ট পরিদর্শন করা হয়। ব্রীজ/কালভার্ট সঠিক জায়গায় হয়েছে তবে আরও কালভার্ট, ব্রীজ প্রয়োজন বলে নগরবাসী জানান। কাজের মান ভালো।

গোপালগঞ্জ পৌরসভায় নির্মাণাধী ব্রীজ

- শায়েস্থাগঞ্জ পৌরসভায় কালভার্ট তৈরি হয়েছে সঠিক জায়গায় তবে আরও কিছু কালভার্ট করা দরকার।

- মাধবপুর পৌরসভায় ব্রীজ এবং কালভার্ট তৈরি হয়েছে এবং কিছু কিছু কাজ চলমান আছে যা দ্রুত শেষ করা প্রয়োজন।

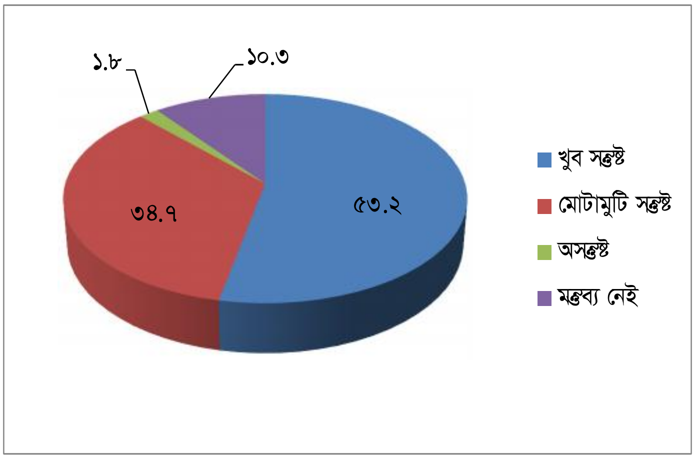
- রংপুর সিটি কর্পোরেশনের আওতায় কালভার্ট তৈরি হয়েছে। এলাকার জনগণের মতে আরও কালভার্ট দরকার।

৪.১.৩ নগরের ফুটপাত ও সড়ক বাতি উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন শ্রেণীর নগরবাসীর সাক্ষাৎকার নিয়ে নগরের ফুটপাত নির্মাণ ও সড়ক বাতি স্থাপন সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন। শহরের সড়কগুলোতে নির্মিত ফুটপাত চলাচলের উপযোগী ও যথেষ্ট কিনা জানতে চাইলে সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা (৩৩৫ জন, ৭৩.৬০%) ফুটপাত চলাচলের উপযোগী এবং ১২০ জন (২৬.৪০%) চলাচলের উপযোগী নয় বলে জানান।

সড়ক বাতির উপকারিতা জানতে চাওয়া হলে ১৭৯ জন (৩৯.৩৪%) উত্তরদাতা বলেন সড়ক বাতি লাগানোর ফলে দুর্ঘটনা কমেছে, ১৭৩ জন (৩৮.০২%) বলেন চলাচল সহজ হয়েছে, ১০৩ জন (২২.৬৪%) বলেন সড়ক বাতির লাগানোর ফলে নগর পরিচ্ছন্ন হয়েছে।

চিত্র ৩৫: ফুটপাত ও সড়ক বাতির উপকারিতা বিষয়ে মতামত



ফুটপাত হাঁটার জন্য অবমুক্ত আছে কিনা জানতে চাওয়া হলে ২৪৮ জন (৫৪.৫০%) হ্যাঁ, ৭৪ জন (২৬.৪০) না এবং ১৩৩ জন (২৯.২০) কোন মন্তব্য করেন নাই।

নগরের সড়ক বাতিগুলো নিয়মিত জ্বলে কিনা জানতে চাওয়া হলে ৩৭৮ জন (৮৩.১০%) হ্যাঁ, ৩৪ জন (৭.৫০)% না, এবং ৪৩ জন (৯.৫%) কোন মন্তব্য করেন নাই।

নগরের ফুটপাত ও সড়ক বাতি উন্নয়ন বিষয়ে মতামত জানতে চাওয়া হলে ২৪২ জন (৫৩.২০%) সন্তষ্ট, ১৫৮ (৩৪.৭০) মোটামুটি সন্তুষ্ট, ৮ জন (১.৮০%) অসন্তুষ্ট এবং ৪৭ জন (১০.৩%) কোন মন্তব্য করেন নাই।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোর ফুটপাত ও সড়ক বাতি উন্নয়ন কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- কিছু কিছু জায়গায় সড়ক বাতি আছে এবং বাতিগুলো ঠিক মতই জ্বলে। কিছু কিছু জায়গায় সড়ক বাতি স্থাপন করার কাজ চলমান আছে।

- ফুটপাতগুলো হাঁটার জন্য জায়গা আছে। কিছু কিছু জায়গায় ফুটপাতগুলি অবমুক্ত নয়। যার কারণে যানযট সৃষ্টি হয়ে থাকে। ফুটপাতগুলো হাঁটার জন্য মুক্ত করতে হলে হকার সরিয়ে ফেলতে হবে।

- মাধবদি পৌরসভায় সড়ক বাতি স্থাপনের কাজ চলমান। কাজ শেষ না হওয়াতে জনগণের রাতে চলাচলে অনেক অসুবিধার সম্মুখীন হতে হয়। এখনও বিদ্যুতের পুরাতন ঘুটিগুলো সরানোর কাজ চলমান।

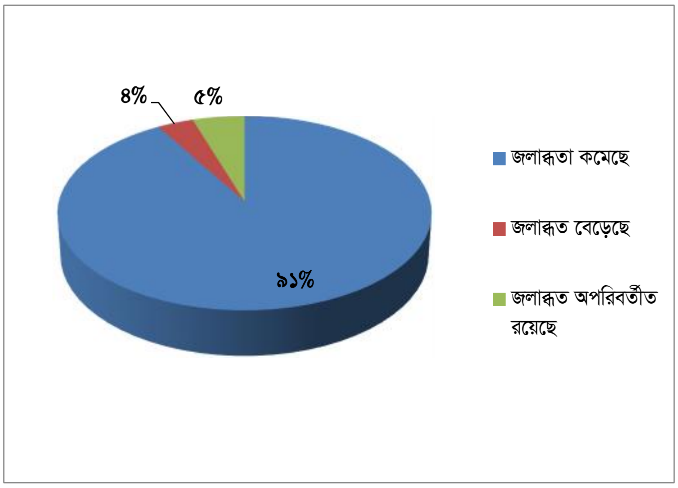
- যে সমস্ত জায়গায় সড়ক বাতি লাগানো হয়েছে সেখানকার পরিবেশ আগের থেকে সুন্দর হয়েছে।

- বেশীর ভাগ রাস্তার দুই পাশে ফুটপাত আছে এবং চলাচলের উপযোগী, মানুষ ফুটপাত দিয়ে হাটতে পেরে অনেক উপকৃত হয়েছে। ফুটপাতে অবৈধ স্থাপনা নেই। ছেলেমেয়েরা স্কুল-কলেজে সহজভাবে চলাচল করতে পারছে। ব্যবসায়ীদের রাতে চলাচলে সুবিধা হয়েছে।

সিলেট সিটি কর্পোরেশনে নির্মিত ফুটপাত

৪.১.৪ ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

চিত্র ৩৬: ড্রেনেজ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা নগরবাসীর মতামত



পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন শ্রেণীর নগরবাসীর সাক্ষাৎকার নিয়ে নগরের ড্রেনেজ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন। ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে নগরের জলাবদ্ধতার কি পরিবর্তন এসেছে জানতে চাওয়া হলে সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা (৪১৬ জন, ৯১.৪৩%) জানান ড্রেনেজ ব্যবস্থার ফলে জলাবদ্ধতা কমেছে, ১৬ জন (৩.৫২%) বলেছে জলাবদ্ধতা বেড়েছে ও ২৩ জন (৫.০৫%) বলেছে জলাবদ্ধতা অপরিবর্তিত রয়েছে।

নির্মিত ড্রেনে বর্জ ফেলে ড্রেনের প্রবাহে বাধার সৃষ্ঠি হচ্ছে কিনা জানতে চাইলে ৪১৬ জন (৯১.৪৩%) জানান ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে জলাবদ্ধতা কমেছে, ১৬ উত্তরদাতা (৩.৫২%) জানান জলাবদ্ধতা বেড়েছে এবং ২৩ জন (৫.০৫%) জানান জলাবদ্ধতা অপরিবর্তিত রয়েছে।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলো সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নত করার ফলে শহরে জলবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। ড্রেনের নির্মাণ কাজ ভাল হয়েছে তবে ময়লা ড্রেনের প্বার্শে ফেলার কারণে পানি যাবার গ্রেটিংসগুলো দিয়ে রাস্তার পানি নিষ্কাশনে বাধাগ্রস্থ হচ্ছে। এগুলো পরিষ্কার রাখা দরকার।

- মাধবদি পৌরসভার অধীনে ড্রেন অবকাঠামো RCC বক্স দ্বারা এবং পাইপ দ্বারা নির্মাণ করা হয়েছে তবে এখনও ড্রেনের ভিতর পরিষ্কার হয় নাই। ভিতরে বাঁশ এবং কংক্রিট রয়ে গেছে। হস্তান্তরের পূর্বে এগুলো পরিষ্কার করা প্রয়োজন।

- রাস্তার সাথে যে ড্রেন করা হয়েছে এবং এর উপর স্লাব দেয়া হয়েছে। ফলে রাস্তা চওড়া হয়েছে এবং যানবাহন চলাচলে সুবিধা হয়েছে। ড্রেনগুলোর উপরে স্লাব থাকার জন্য এর ভিতরের অবস্থা বুঝা যাচ্ছে না। তবে এখনও কিছুটা জলবদ্ধতা আছে।

- ড্রেন অবকাঠামো তৈরি করায় জলবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। কিছু এলাকায় এখনও ড্রেন হয়নি ঐসব এলাকায় বৃষ্টির সময় জলবদ্ধতা দেখা দেয়। যে সকল এলাকায় এখনো প্রকল্পের আওতায় ড্রেন নির্মাণের কাজ হাতে নেয়া হয়নি সেই সব এলাকায় নতুন ড্রেন নির্মাণ করা প্রয়োজন।

টাঙ্গাইল পৌরসভায় নির্মাণাধীন ড্রেন

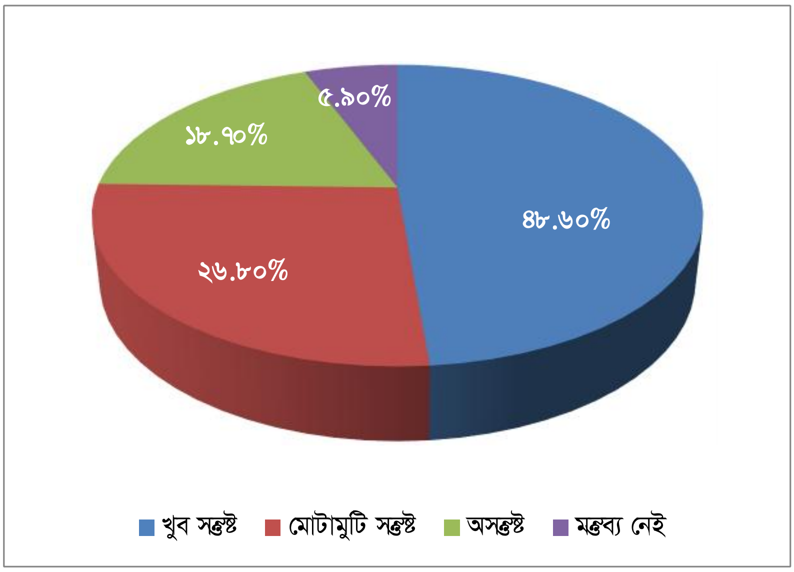
এই প্রকল্পের আওতায় নির্মিত/নির্মাণাধীন সকল ড্রেন উপযুক্ত আউটফল-এ সংযোগ দেয়া হয়েছে। বর্জ ফেলে ড্রেনের প্রবাহে বাধার সৃষ্টি, ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে মশার উপদ্রব, ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে বৃষ্টির পরে কি অতিরিক্ত জলাবদ্ধতা সৃষ্টি ইত্যাদি জানতে চাওয়া হলে অধিক সংখ্যক উত্তরদাতাই জানান যে ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে ড্রেনের প্রবাহ বেড়েছে, মশার উপদ্রব কমেছে ও বৃষ্টির পরে জলাবদ্ধতা কমেছে। ড্রেনেজ ব্যবস্থা রক্ষণাবেক্ষণ আরও জোরদার করা সহ ড্রেনগুলো নিয়মিত পরিষ্কারের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা রাখা প্রয়োজন। ড্রেনগুলোকে নদী বা খালের সাথে সংযুক্ত করে দিলে পানি উপচে জলবদ্ধতা সৃষ্টি হবে না এবং নগরবাসী জলাবদ্ধতা হতে রক্ষা পাবে। ড্রেনেজ ব্যবস্থা পৌরসভায় যথেষ্ট নয় এবং আরও নতুন ড্রেন নির্মাণ করা প্রয়োজন আছে বলে নগরবাসী জানান।

৪.১.৫ বাস টার্মিনাল উন্নয়ন কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তিনটি পৌরসভার ১৪০ জন বিভিন্ন শ্রেণীর নগরবাসীর সাক্ষাৎকার নিয়ে নগরের বাস টার্মিনাল নির্মাণ ও ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন। নগরে নির্মিত বাস টার্মিনাল প্রয়োজন অনুযায়ী যথেষ্ট কিনা এবং এর ব্যবস্থাপনায় সন্তুষ্ট কিনা জানতে চাইলে সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা (১০৫ জন, ৭৫.০০%) সন্তুষ্ট, ৩৪ জন (২৪.২৯%) মোটামুটি সন্তুষ্ট এবং ১ জন কোন মন্তব্য করেন নাই।

নগরের বর্তমান বাস টার্মিনালসমূহ যথাযথভাবে ব্যবহার হচ্ছে কিনা তা জানতে চাওয়া হলে ১৩১ জন (৯৩.৫৭%) হ্যাঁ অর্থ্যাৎ সঠিকভাবে ব্যবহার হচ্ছে এবং ৯ জন (৬.৪৩%) না উত্তর দেয়।

চিত্র ৩৭: বাস টার্মিনাল ব্যবহার সম্পর্কে নগরবাসীর মতামত



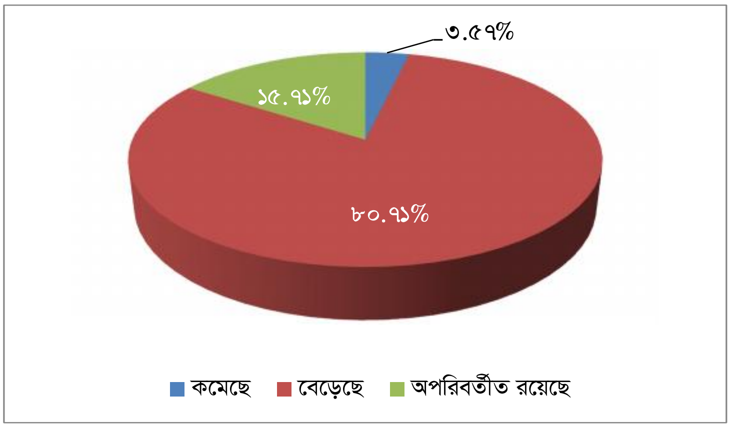
আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন ৩টি বাস টার্মিনালের কাজ চলমান। নতুন বাস টার্মিনালে পর্যাপ্ত পরিমান আধুনিক মানের টয়লেট নির্মাণের সংস্থান আছে।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোর নির্মাণাধীন বাস টার্মিনালগুলো সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে কুমিল্লা, সিলেট ও মাদারীপুর শহরে একটি করে মোট ৩টি বাস টার্মিনাল তৈরি হচ্ছে। বাস টার্মিনাল নির্মাণ শেষ হলে রাস্তায় যত্রতত্র বাস থামবে না বিধায় শহরের যানযট কমবে। আগের তুলনায় দুর্ঘটনা কমবে, সময় কম লাগবে এবং টাফিক শৃংখলা বাড়বে বলে আশা করা যায়।

৪.১.৬ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ১১টি কিচেন মার্কেট নির্মিত হচ্ছে। এর মধ্যে শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় কিচেন মার্কেটের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অন্য পৌরসভায় কিচেন মার্কেট নির্মাণের কাজ চলমান আছে। সকল মাল্টিপারপাজ মার্কেটের কাজ চলমান আছে।

চিত্র ৩৮: কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে পণ্য ক্রয়/বিক্রয় সম্পর্কে নগরবাসীর মতামত



পরামর্শক দল ১টি সিটি কর্পোরেশন ও তিনটি পৌরসভা সরেজমিনে পরিদর্শন করে বিভিন্ন শ্রেণীর ১৪০ জন নগরবাসীর সাক্ষাৎকার নিয়ে নগরের কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট উন্নয়ন সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন।

কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে বাজারে বিক্রয়যোগ্য পণ্যের সংখ্যা ও পরিমাণ বাড়ছে কিনা জানতে চাওয়া হলে সর্বোচ্চ সংখ্যক অর্থাৎ ১১৩ জন (৮০.৭১%) উত্তরদাতা জানান যে কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে পণ্য কেনা-বেচা পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পাচ্ছে। ২২ (১৫.৭১%) উত্তরদাতা জানান কোন পরিবর্তন হয় নাই এবং মাত্র ৫ জন (৩.৫৭%) উত্তরদাতা জানান আগের তুলনায় কমেছে। কর্মসংস্থান বৃদ্ধির ব্যাপারে প্রশ্ন করলে সর্বোচ্চ সংখ্যক (১২১, ৮৬.৪৩%) উত্তরদাতা জানান কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে এবং ১৮ জন (১২.৮৬%) উত্তরদাতা জানান কোন পরিবর্তন হয়নি। কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেটে নারীদের আসার প্রবণতার ব্যাপারে প্রশ্ন করা হলে অধিক সংখ্যক উত্তরদাতা ১১৯ জন (৮৫.০০%) জানান নারীদের কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেটে আসার প্রবণতা পূর্বের তুলনায় বাড়ছে। আধুনিক ডিজাইনে নির্মাণাধীন মার্কেট ভবনগুলোর কাজ সমাপ্ত হলে নগরবাসী উন্নত পরিবেশে তাঁদের কেনা-কাটা করতে পারবে বলে জানান।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোর কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটগুলো সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে পণ্য ক্রয়/বিক্রয়ের অবস্থা বাড়ছে, কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ জনগণের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হচ্ছে।
- শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় ৪টি কিচেন মার্কেট হয়েছে। বাজারগুলো ঘুরে এবং দেখে খুবই গুছানো মনে হয়েছে। প্রতিটি কর্ণার আলাদা আলাদা, যেভাবে হওয়া প্রয়োজন সেভাবেই হয়েছে। প্রতি কিচেন মার্কেটে মহিলারা বাজারে আসার প্রবণতা দেখা গেছে যা পূর্বে ছিল না।
- শেরপুর পৌরসভার কিচেন মার্কেট নির্মাণাধীন, দেখতে ভাল এবং কাজের মান সন্তোষজনক মনে হয়েছে।

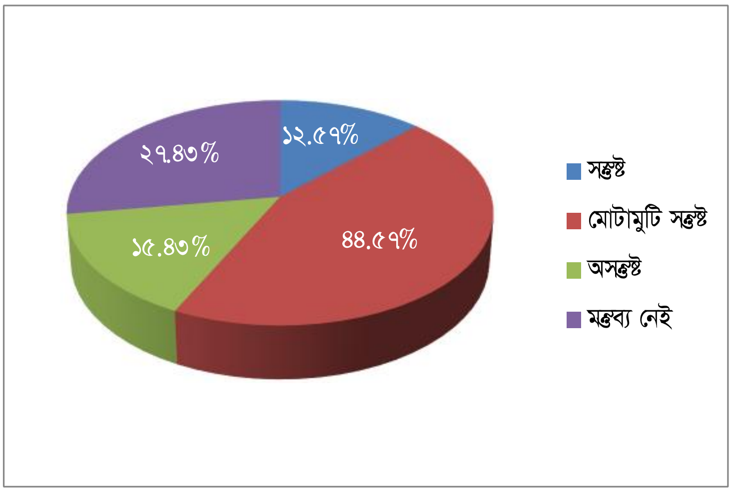
শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় নির্মিত কিচেন মার্কেট

কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটের পাশ দিয়ে ড্রেনেজগুলি নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিষ্কার করা দরকার। যাতে মার্কেট এলাকাটি পরিবেশবান্ধব হয় ও ক্রেতাসাধারণ সাচ্ছন্দবোধ করেন।

৪.১.৭ পার্ক/পাবলিক প্লেস উন্নয়ন পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন

পরামর্শক দল ১টি সিটি কর্পোরেশন ও ২টি পৌরসভার ১৭৫ জন নগরবাসী, পার্কের দর্শনার্থী ও পার্কের কর্মকর্তার সাক্ষাৎকার নিয়ে পার্কের উন্নয়ন সম্পর্কে তথ্য জেনেছেন। নগরের পার্ক উন্নয়নের ফলে পার্কের দর্শনার্থীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে কিনা জানতে চাওয়া হলে সর্বোচ্চ সংখ্যক উত্তরদাতা (৯৮ জন, ৫৬.০০%) জানান পার্ক ব্যবহারকারীর সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে, ৭৬ জন (৪৩.৪৩%) উত্তরদাতা জানান অপরিবর্তিত রয়েছে এবং ১ জন (০.৫৭%) জানান পূর্বের তুলনায় কমেছে।

চিত্র ৩৯: পার্কসমূহের পারিপার্শিক পরিবেশ বিষয়ে নগরবাসীর



নগরের পার্কসমূহের নিরাপত্তা ব্যবস্থায় সন্তুষ্ট কিনা জানতে চাওয়া হলে ৪১ জন (২৩.৪৩%) উত্তরদাতা সন্তুষ্ট বলে জানান, ৫৯ (৩৩. ৭১%) উত্তরদাতা মোটামুটি সন্তুষ্ট, ২৭ জন (১৫.৪৩%) উত্তরদাতা অসন্তুষ্ট এবং ৪৮ জন (২৭.৪%) উত্তরদাতা কোন মন্তব্য করেন নাই।

নগরের পার্কসমূহের পারিপার্শিক পরিবেশ বিষয়ে সন্তুষ্ট কিনা জানতে চাওয়া হলে ২২ জন (১২.৫৭%) উত্তরদাতা সন্তুষ্ট, ৭৮ জন (৪৪.৫৭%) উত্তরদাতা মোটামুটি সন্তুষ্ট এবং ২৭ জন (১৫.৪০%) অসন্তুষ্ট বলে জানান।

নির্বাচিত সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোর পার্কসমূহের সরেজমিনে পরিদর্শন ও নগরবাসীর সাথে আলোচনায় জানা যায় যে:

- মাদারীপুর পৌরসভায় পার্ক নির্মাণ করায় শহরের পরিবেশ ভাল হয়েছে। পার্কের ভিতরের পরিবেশ মোটামুটি ভাল কিন্তু পার্কের বাহিরের পরিবেশ তেমন ভাল নয়। নগরে পার্ক উন্নয়নের ফলে পার্ক ব্যবহারকারীর সংখ্যা দ্বিগুন বেড়েছে।

- নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের অধীনে বাবুরাইল খালের সৌন্দর্যবর্ধন কাজ খুব সুন্দর হয়েছে। খালের দু'পার্শ্বে প্রসস্ত হাঁটার রাস্তা এবং বসার জায়গা রয়েছে, যার ফলে জনগণ একটি সুন্দর পরিবেশ পেয়েছে। খালের পার্শ্বে গাছ লাগানোর ফলে ভাল পরিবেশ ও দৃষ্টিনন্দন হয়েছে। খালের দু'পার্শ্বে আধুনিক এলইডি লাইট স্থাপন করা হয়েছে।

- টাঙ্গাইল পৌরসভায় ছোট পার্কসহ দুটি পুকুর করা হয়ছে। পুকুর দুটির চারপার্শ্ব বাধাঁই করে হাঁটার রাস্তা করা হয়েছে এবং বাচ্চাদের জন্য দোলনার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এতে নগরের পরিবেশ সুন্দর হয়েছে।

৪.২ সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাভিত্তিক কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

৪.২.১ কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন

MGSP প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে সাধারণ জনগণ বিভিন্ন উপায়ে সুফল পাচ্ছে। শহর উন্নয়নের ফলে শহরের যানযট, দুর্ঘটনা কমেছে, যোগাযেগের মাধ্যম বেড়েছে, কর্মসংস্থান, ব্যবসা-বাণিজ্য বেড়েছে। আয়ের সুযোগ বেড়েছে। নগর উন্নয়নের ফলে গ্রামের মানুষ শহরের দিকে ধাবিত হচ্ছে।

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের রাস্তা পরিদর্শন

- MGSP প্রকল্পের আওতায় কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনের রাস্তাগুলো প্রশস্ত, কার্পেটিং , পিচ ঢালাই এবং RCC রোড করা হয়েছে। কাজের মান ভালো হয়েছে, রাস্তা নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা ভালো হয়েছে। যাতায়াতের শৃংখলা বেড়েছে। তবে রাস্তার পার্শ্বে দোকানপাটগুলো রাস্তা জুড়ে আছে। রাস্তা ছোট হয়ে গেছে হাঁটার অনুপোযোগী হয়ে যাচ্ছে। জনগণের চলাফেরা করতে সমস্যা হচ্ছে। আরও নতুন নতুন রাস্তা নির্মাণ করতে হবে।
- কালভার্ট/ ব্রীজ সঠিক জায়গায় হয়েছে। কাজের মান ভালো। আরও কালভার্ট, ব্রীজ প্রয়োজন। ব্রীজের নিচে প্রচুর ময়লা আবর্জনা। এগুলো পরিষ্কার করতে হবে।
- ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নত করার ফলে কুমিল্লা শহরে জলাবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামোগুলো নিয়মিত পরিষ্কার করা প্রয়োজন।
- কিছু কিছু জায়গায় সড়ক বাতি স্থাপন করা হয় নাই। যে স্থানে সড়ক বাতি আছে, সেখানে নিয়মিত জ্বলে।
- শহরে একটি বাস টার্মিনাল তৈরি হয়েছে। বাস টার্মিনালের জন্য বাস রাস্তার যত্রতত্র থামে না বিধায় শহরের যানযট কমেছে। আগের তুলনায় দুর্ঘটনা কমেছে, সময় কম লাগছে এবং টাফিক শৃংখলা বেড়েছে।
- ফুটপাতগুলিতে হাঁটার জন্য জায়গা আছে। কিছু কিছু জায়গায় ফুটপাতগুলি অবমুক্ত নয়। যার কারণে যানযট সৃষ্টি হয়ে থাকে। ফুটপাতগুলি হাঁটার জন্য মুক্ত করতে হলে হকার সরিয়ে ফেলতে হবে।

৪.২.২ নারায়নাগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন

MGSP প্রকল্পে আওতায় নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন MGSP প্রকল্পের যে কয়টি প্যাকেজের কাজ সমাপ্ত হয়েছে তারমধ্যে পার্ক, রাস্তা, ফুটপাত, ড্রেনেজ, ষ্ট্রিট লাইট, কিচেন মার্কেট, কালর্ভাট/ ব্রীজ হয়েছে। এর ফলে এলাকার জনগণ ভালভাবে জীবন যাপন করতে পারছে এবং জনগণের জীবন যাত্রার মান ও আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন হয়েছে।

- বাবুরাইল খালের সৌন্দর্য বর্ধন কাজ খুব সুন্দর হয়েছে। খালের দু'পার্শ্বে প্রসস্ত হাঁটার রাস্তা এবং বসার জায়গা রয়েছে, যার ফলে জনগণ একটি সুন্দর পরিবেশ পেয়েছে। খালের পার্শ্বে গাছ লাগানোর ফলে ভাল পরিবেশ ও দৃষ্টিনন্দন হয়েছে। খালের দু'পার্শ্বে আধুনিক এলইডি লাইট স্থাপন করা হয়েছে।

- রাস্তা ভালোই, পিচ ঢালাই এবং কংক্রিট ঢালাই। আপত দৃষ্টিতে কাজটি মানসম্মত হয়েছে বুঝা যায় কিন্তু এলাকাবাসী কাজের মান নিয়ে কিছুটা ভিন্ন মত পোষণ করেছেন।
- ফুটপাতগুলো চওড়া কিন্তু এখনও হকার আছে।
- ড্রেনেজ হয়েছে, অনেক জায়গায় উপরে স্লাব দেয়া আছে। যখন নির্মাণ হয়েছে তারপর বৃষ্টি না হওয়ার ফলে বুঝা যাচ্ছে না কতটু ফলপ্রসু হয়েছে। তবে ড্রেনগুলোর ময়লা যাওয়ার রাস্তাগুলো নদী বা খালের সংযুক্ত করে না দিলে পানি উপচে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে। ড্রেনগুলোর উপরে স্লাব থাকার জন্য এর ভিতরের অবস্থা বুঝা যাচ্ছে না। তবে এখনও জলাবদ্ধতা আছে।
- কালর্ভাট হয়েছে, মানসম্মত। ব্রীজের কাজ চলমান।
- নারায়নাগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন MGSP প্রকল্পের কার্যক্রম মোটামুটি ভালো হয়েছে। জমি দখল এবং জমি ভর্তূকি নিয়ে বিশাল সমস্যা এবং বিভিন্ন বিভাগ যেমন, তিতাস গ্যাসের লাইন, বিদ্যুত, টেলিফোন লাইন ইত্যাদির কারণে কাজ পিছিয়ে পড়ছে। চলাচল করতে সাধারণ জনগণ হয়রানি হচ্ছে । অতি দ্রুত এই সমস্ত কাজ সমাধানের ব্যবস্থা নেয়া দরকার।

নারায়নাগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনে নির্মিত রাস্তা

৪.২.৩ সিলেট সিটি কর্পোরেশন

এই প্রকল্পের আওতায় থোক বরাদ্দ পেয়ে অনেক উন্নয়নমূলক কাজ করা হয়েছে রাস্তা, ড্রেন, ব্রীজ, কালভার্ট, ফুটপাত সড়কবাতি, বাসটার্মিনাল ও বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ হচ্ছে। রাস্তা হওয়াতে চলাচলের সুবিধা হয়েছে, সময় কম লাগছে, দুর্ঘটনা ও যানযট কমেছে, সিটির সকল এলাকায় যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে, পণ্য সামগ্রী বাজারজাত করা সহজ হয়েছে এবং আমদানি রপ্তানী বৃদ্ধি পেয়েছে। আয়ের সুযোগ বেড়েছে, জনগনের কর্মসংস্থান বেড়েছে, মানুষের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে। যার ফলে জনগনের জীবন যাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে।

সিলেট সিটি কর্পোরেশনে নির্মাণাধীন বিভিন্ন অবকাঠামো

- রাস্তা প্রশস্ত এবং পাকা। এবং আরও রাস্তা নির্মাণ হচ্ছে।
- ফুটপাতগুলি চওড়া কিন্তু ফুটপাতগুলি হাঁটার জন্য সবগুলো অবমুক্ত নয়, তবে ফুটপাতগুলিতে যেসব খোলা দোকান বসে এগুলো উচ্ছেদ করা গেলে চলাচল আরও ভালো হবে।
- ড্রেন অবকাঠামো তৈরি করায় জলাবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। কিছু এলাকায় এখনও ড্রেন হয়নি ঐসব এলাকায় বৃষ্টির সময় জলাবদ্ধতা দেখা দেয়। বৃষ্টির আগে ড্রেনগুলো পরিষ্কার করা হয়।
- নগরে সড়কবাতি দেওয়াতে অনেক সুবিধা হয়েছে নির্ভয়ে চলাচল করা যায়। সড়কবাতি কিছু কিছু জায়গায় কম আছে। আগের থেকে পরিবেশ সুন্দর হয়েছে।
- বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য ডাম্পিং গ্রাউন্ড করা হচ্ছে এর কাজ সম্পূর্ণ হলে শহরের পরিবেশ আরও ভালো হবে।
- এই প্রকল্পের আওতায় নতুন টার্মিনাল নির্মাণের কাজ চলছে। এ কাজ সম্পূর্ণ হলে শহরের যানযট অনেক কমবে এবং ট্রাফিক শৃংখলা অনেক কমবে।
- এই প্রকল্পের সকল কাজ রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়। প্রতি ওয়ার্ডে চার জন করে লোক দেওয়া আছে। এ রক্ষণাবেক্ষণের কাজ আরো গুরুত্ব সহকারে করা দরকার।

৪.২.৪ রংপুর সিটি কর্পোরেশন

- রংপুর সিটি কর্পোরেশন MGSP প্রকল্পে সকল বাধা অতিক্রম করে রাস্তা, ব্রীজ, কালভাট, ড্রেন নির্মাণ ও সড়কবাতি নগর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম করা হয়েছে এখনও করা হচ্ছে। জনগণের জীবনমান উন্নয়ন ও নাগরিক সুবিধা বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।
- রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে জনগণের চলাচলের সুবিধা হয়েছে। কাজের মান ভালো।
- প্রকল্পের আওতায় ৭০% ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। জলাদ্ধতা কমেছে কিন্তু নিয়মিত ড্রেন পরিষ্কার করা হয় না।
- ই-গভর্ন্যাস এবং ই-জিপি পদ্ধতি অনুসরণ করা হয় ।এর ফলে অফিসিয়াল কাজের সচ্ছতা বেড়েছে।
- সড়ক বাতি সব জায়গায় আছে এবং সবসময় থাকে যার জন্য রাতে চলাচলে সুবিধা হয়েছে।
- কালভার্ট তৈরী হয়েছে। এলাকার জনগনের মতে আরও কালভার্ট দরকার।

রংপুর সিটি কর্পোরেশনে নির্মিত রাস্তা

রংপুর সিটি কর্পোরেশনে নিমাণাধীন ব্রীজ

৪.২.৫ ফেনী পৌরসভা

MGSP প্রকল্পের আওতায় যে সকল উন্নয়নমূলক কাজ চলছে, তার ফলে ফেনী পৌরবাসী বিভিন্ন উপায়ে সুফল পাচ্ছে। ফেনী পৌরসভায় MGSP প্রকল্পের আওতায় ২টি উন্নয়নমূলক কাজ হয়েছে, রাস্তা এবং ড্রেন।

ফেনী পৌরসভায় নির্মিত রাস্তা

- MGSP প্রকল্পের আওতায় রাস্তা RCC এবং কার্পেটিং দ্বারা কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ফলে রাস্তা টেকসই হয়েছে এবং ভাল যাতায়াত ব্যবস্থা হয়েছে।

- শহরের মধ্যে প্রায় জায়গাতেই ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। বাইরে RCC ড্রেন করা হয়েছে। ড্রেনের উপর ময়লা আবর্জনা ফেলার কারনে গ্রেটিংসগুলো পানি নিষ্কাশনে সমস্যা হয়। এগুলো পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন রাখা দরকার।

৪.২.৬ গোপালগঞ্জ পৌরসভা

MGSP প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন কার্যক্রম বাস্তবায়নের নাগরিকদের চাহিদা এবং নাগরিক প্রত্যাশা পূরণের ফলে সাধারণ জনগণ বিভিন্ন উপায়ে সুফল পাচ্ছে। জনগণের জীবনমান উন্নয়ন ও নাগরিক সুবিধা বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

গোপালগঞ্জ পৌরসভার কর্মকর্তাদের সাথে প্রকল্পের কার্যক্রম ও অগ্রগতি নিয়ে আলোচনা

- MGSP প্রকল্পের আওতায় গোপালগঞ্জ পৌরসভার রাস্তাগুলো প্রশস্ত, কার্পেটিং, পিচ ঢালাই এবং RCC রোড করা হয়েছে। কাজের মান ভালো, রাস্তা নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা ভালো হয়েছে। যাতায়াতের সুবিধার জন্য ব্যবসা বাণিজ্য বেড়েছে।

- শহরে রাস্তার সাথে নির্মিত ফুটপাতগুলি চলাচলের জন্য উপযোগী যথেষ্ট জায়গা আছে। কিন্তু ফুটপাতে দোকান বসার কারণে চলাচলের বাধার সৃষ্টি হয়।

- কালভার্ট/ ব্রীজ সঠিক জায়গায় হয়েছে। কাজের মান ভালো। আরও কালভার্ট, ব্রীজ প্রয়োজন।

- ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নত করার ফলে শহরে বর্তমানে কোন জলাবদ্ধতা নাই। নির্মিত অবকাঠামোগুলো নিয়মিত পরিষ্কার করা হয়।

- সড়ক বাতি গুলো নিয়মিত জ্বলে।

- মাল্টিপারপাস মার্কেট পরিস্কার পরিচ্ছন্ন। মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে ক্রয়বিক্রয় বেড়েছে। কর্মসংস্থান, নারীদের বাজারের আসার প্রবণতা বেড়েছে, সাধারণ জনগণের আয়ের সুযোগ সুবিধা বেড়েছে।

- পৌরসভার বর্জ্য ব্যবস্থাপনা নির্দিষ্টকরণ করা হয়েছে। যার ফলে জনসেবার মান উন্নত হচ্ছে।

৪.২.৭ মাদারীপুর পৌরসভা

MGSP প্রকল্প বিভিন্ন অবকাঠামো এবং উন্নয়নমূলক কাজ করে থাকে। নগর উন্নয়নের ফলে এলাকার জনগণ ভালভাবে জীবন যাপন করতে পারছে। প্রকল্পের উন্নয়নমূলক কাজ করতে সাধারণ জনগণ কোন সমস্যার সম্মুখীন হয় নাই। এই প্রকল্পের ফলে জনগণের জীবন যাত্রার মান ও আর্থ-সামাজিক অবস্থার অনেকটা পরিবর্তন হয়েছে। সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যম উন্নত হয়েছে।

মাদারীপর পৌরসভা রাস্তা ও সড়কবাতি পরিদর্শন

- রাস্তাগুলো কার্পেটিং করা হয়েছে এবং পিচ ঢালাই এবং RCC রোড করা হয়েছে। রাস্তা নির্মাণের ফলে জনগনের যোগাযোগ মাধ্যম উন্নত হয়েছে, সহজভাবে চলাফেরা করতে পারছে, জীবন যাপনের মান উন্নত হয়েছে।

- শহরের সড়কগুলেতে দুই পার্শ্বে নির্মিত ফুটপাত চলাচলের উপযোগী ও যথেষ্ট। ব্রীজ, কালভার্ট তৈরী হয়েছে। এলাকার জনগণের যাতায়াত ব্যবস্থার সুবিধা হয়েছে।

- ড্রেনেজ অবকাঠামোগুলো প্রয়োজন অনুযায়ী চওড়া করা হয়েছে। জলাবদ্ধতা হ্রাসকরণে ড্রেনেজ সবসময় পরিষ্কার করা হয়।

- বর্তমানে সব জায়গাতে সড়ক বাতি দেয়া হয় নাই। সড়ক বাতি কাজ চলমান, যেখানে সড়ক বাতি আছে সেখানে বাতিগুলো ঠিক মতই জ্বলে।

- মাল্টিপারপাস মার্কেটের ফলে অনেকের কর্মসংস্থান বেড়েছে। মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে পণ্য ক্রয়/বিক্রয়ের অবস্থা অনেক বেড়েছে এবং মার্কেটে নারীদের বাজারে আসার প্রবণতাও অনেকটা রেড়েছে। জনগণের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হয়েছে।

- পার্ক নির্মাণ করায় শহরের পরিবেশ ভাল হয়েছে। পার্কের ভিতরের পরিবেশ মোটামুটি ভাল কিন্তু পার্কের বাহিরের পরিবেশ তেমন ভাল নয়। নগরে পার্ক উন্নয়নে ফলে পার্ক ব্যবহারকারীর সংখ্যা দ্বিগুণ বেড়েছে।

- কিচেন মার্কেট শহরের মধ্যে নির্মাণ করায় অনেকের কর্মসংস্থান হয়েছে কিন্তু কিচেন মার্কেটের ভিতরের পরিবেশ নোংরা। কিচেন মার্কেটের পরিবেশ সুন্দর করতে হবে।

- বাস টার্মিনাল হওয়ায় যানযট কমেছে। ট্রাফিক শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে।

- পৌরসভায় বর্জ ফেলার জন্য নির্দিষ্ট স্থানের ব্যবস্থা করা হয়েছে। শহর পরিষ্কার-পরিছন্ন হয়েছে। পয়ঃনিষ্কাশন সুবিধা ও পানি সরবরাহের ক্ষেত্রে জনগণের কোন সমস্যা হচ্ছে না।

- নগর ও সড়ক উন্নয়নের কোন সমস্যা হলে MMT গঠন করা আছে। কোন সমস্যা হলে সাথে সাথেই ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়।

৪.২.৮ মাধবদী পৌরসভা

MGSP প্রকল্পে আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রমগুলি যেমন রাস্তা প্রশস্ত এবং পাকা হয়েছে। যানযট কমেছে, ব্যবসা বাণিজ্য বেড়েছে। ড্রেন হওয়াতে জলাবদ্ধতা কমেছে ফলে এলাকার জনগণ সুবিধা পাচ্ছে এবং তাদের জীবন যাত্রার মান উন্নত হয়েছে।

- রাস্তাগুলো RCC দ্বারা নির্মাণ করা হয়েছে। রাস্তাগুলো চওড়া করে নির্মাণ করার ফলে জনসাধারণের চলাচল খুবই সুবিধা হয়েছে কাজের মান সন্তোষজনক বলে মনে হয়েছে।
- RCC বক্স ড্রেন ও পাইপ ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। তবে এখনও ড্রেনের ভিতর পরিষ্কার হয় নাই। ভিতরে বাঁশ এবং কংক্রিট রয়ে গেছে। কাজ বুঝে নেয়ার পূর্বে এগুলো পরিষ্কার করা দরকার ।
- সড়ক বাতি স্থাপনের কাজ চলমান। কাজ শেষ না হওয়ায় চলাচলে অসুবিধা হচ্ছে। পুরাতন বিদ্যুতের খুঁটি অপসারণ করা প্রয়োজন।

মাধাবদী পৌরসভায় নির্মাণাধীন রাস্তা

৪.২.৯ টাঙ্গাইল পৌরসভা

টাঙ্গাইল পৌরসভা MGSP প্রকল্পের আওতায় সকল কার্যক্রম যেমন রাস্তা, ব্রীজ, কালভার্ট, ড্রেন নির্মাণ, পার্ক, সড়কবাতি ও নগর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম করা হয়েছে এখনও করা হচ্ছে। এই কার্যক্রম পরিচালন ব্যবস্থা অত্যন্ত ফলপ্রসূ হয়েছে। জনগণের জীবনমান উন্নয়ন ও নাগরিক সুবিধা বহুলাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে।

টাঙ্গাইল পৌরসভায় নির্মিত রাস্তা

- পৌরসভার রাস্তাগুলো প্রশস্থ্য এবং পিচ ঢালাই। তবে রাস্তার টার্নিং পয়েন্ট অনেক ছোট হয়েছে যার ফলে গাড়ি ঘোরানো খুব সমস্যা। টার্নিং পয়েন্টগুলো বড় করতে হবে। কোন কোন জায়গায় এখনো কাজ সমাপ্ত হয়নি। পৌর রাস্তাগুলো খুবই দৃষ্টিনন্দন হয়েছে।
- রাস্তার সাথে ড্রেন করা হয়েছে এবং এর উপর স্লাব দেওয়া হয়েছে। ফলে রাস্তা চওড়া হয়েছে এবং চলাচলে সুবিধা হয়েছে।
- ফুটপাতগুলো চওড়া এবং দখলমুক্ত।
- স্ট্রিট লাইট সব জায়গায় আছে এবং জ্বলে।
- এখানে দুটি পুকুর করা হয়েছে সাথে ছোট পার্কসহ। পুকুর দুটির চারপার্শ্ব বাধাঁই করে দিয়ে হাটার রাস্তা এবং বাচ্চাদের জন্য দোলনার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এতে নগরের পরিবেশ সুন্দর হয়েছে।

৪.২.১০ শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভা

MGSP প্রকল্পে আওতায় রাস্তা ঘাট, সড়ক বাতি, ড্রেনেজ, কালভার্ট, কিচেনমার্কেট নির্মাণ, ফুটপাত নির্মাণ বা উন্নয়ন করা হয়। এলাকার জনগণ ও বাহিরের লোকজন এর সকল সুযোগ সুবিধা ভোগ করে।

শায়েস্থাগঞ্জ পৌরসভায় নির্মিত ড্রেন

- রাস্তা ঘাট পৌরসভা ব্যাপক হারে বেড়েছে। বেশরিভাগ রাস্তা উন্নয়ন কাজ শেষ হয়েছে।
- সড়ক বাতির ক্ষেত্রে রক্ষণাবেক্ষণ বেশ ভালো।
- ড্রেনেজ পৌরসভায় যথেষ্ট নয়। আরও নতুন ড্রেন নির্মাণের প্রয়োজন আছে। ড্রেনেজ রক্ষণাবেক্ষণ আরও প্রয়োজন।
- কালভার্ট তৈরি হয়েছে, সঠিক জায়গায় তবে কিছু ক্ষেত্রে আরও কালভার্ট দরকার।
- কিচেন মার্কেটের শায়েস্তাগঞ্জ পৌরসভায় ৪টি হয়েছে। প্রতি কিচেন মার্কেটে দেখা গিয়েছে যে মহিলারা অনেকে এখন বাজারে আসে আগে আসতো না। বাজারগুলো খুবই গুছানো হয়েছে।প্রতিটি কর্ণার আলাদা আলাদা, যেভাবে হওয়া প্রয়োজন সেভাবেই হয়েছে। অনেক মানুষের কর্মসংস্থানের সুবিধা হয়েছে এবং অর্থনৈতিক ক্ষেত্রে পরিবর্তন হয়েছে। বাজারের পাশ দিয়ে ড্রেনেজগুলি নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিষ্কার করা দরকার। বাজার পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন।
- বেশীর ভাগ রাস্তার পাশে দুই পাশে ফুটপাত আছে এবং চলাচলের উপযোগী, মানুষ ফুটপাত দিয়ে হাঁটতে পেরে অনেক উপকৃত হয়েছে। ফুটপাতে অবৈধ স্থাপনা নেই। ছেলেমেয়েরা স্কুল কলেজে সহজভাবে চলাচল করতে পারছে
- প্রকল্পের সকল কার্যসমূহ সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় তবে এ কাজ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আর জনবল দরকার।

৪.২.১১ মাধবপুর পৌরসভা

মাধবপুর পৌরসভা জনগণ MGSP প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে অনেক সুবিধা ভোগ করছে। রাস্তা ঘাট, সড়ক বাতি, ড্রেনেজ, কালভার্ট, ব্রীজ, ফুটপাত নির্মাণ, কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন করা হয়েছে।

মাধবপুর পৌরসভার কর্মকর্তাদের সাথে প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম নিয়ে আলোচনা

- রাস্তাগুলো কার্পেটিং, পিচ ঢালাই এবং RCC রোড করা হয়েছে। মানসম্মতভাবেই করা হয়েছে। কিছু কিছু রাস্তার কাজ চলমান। আরও রাস্তার প্রয়োজন আছে এলাকার জনগণের মতামত।
- সড়ক বাতি আছে এবং জ্বলে। কিছু কিছু জায়গায় আরও প্রয়োজন আছে। এতে জনগণের রাতে চলাচল সুবিধা হয়েছে।
- ড্রেনেজ ব্যবস্থা ভালো। নিয়মিত ড্রেন পরিষ্কার করে পানি নিষ্কাশন সচল রাখা হয়।
- ব্রীজ এবং কালভার্ট হয়েছে। কিছু কিছু জায়গায় কালভার্টের কাজ চলমান।
- কঠিন বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কাজটি আছে তবে আরও উন্নত করতে হবে।
- আরবান সার্ভিস শুরুর পর থেকেই যখনই প্রয়োজন হয়, তখনই রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়। রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য পর্যাপ্ত দক্ষ জনবলও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ প্রয়োজন।

৪.২.১২ সৈয়দপুর পৌরসভা

MGSP প্রকল্পের আওতায় সৈয়দপুর পৌরসভা বরাদ্দ পেয়ে রাস্তা, ব্রীজ/কালভাট নির্মাণ, সড়কবাতি নির্মাণ, ড্রেন উন্নয়ন করেছে। কাজের মান ভালো। যোগাযেগের মাধ্যম বেড়েছে, ব্যবসা বাণিজ্য, কর্মসংস্থান, বেড়েছে, ক্ষুদ্র ব্যবসায়ীদের আয়ের সুযোগ বেড়েছে। শিক্ষা ও চিকিৎসার ক্ষেত্রেও উন্নতি ঘটেছে। জমির মূল্য বেড়েছে, অবকাঠামো তৈরি হয়েছে, দোকানপাট, যানবাহন বৃদ্ধি পেয়েছে। জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে, এতে জনগণ খুবই আন্দদিত।

- রাস্তাগুলো প্রশস্ত এবং পাকা যা মানসম্মত হয়েছে। ৪০% রাস্তা করা হয়েছে এতে কিছু সংস্কার/পুন:নির্মাণ ও কিছু নতুন রাস্তা নির্মাণ করা হয়েছে। জনগণের মতে আরও ৬০% নতুন রাস্তার প্রয়োজন এবং মূল রাস্তার সাথে লিংক রাস্তার সাথে জুড়ে দেওয়া দরকার। রাস্তাগুলোতে ঘন ঘন স্পীডব্রেকার প্রয়োজন। সৈয়দপুর বাণিজ্যিক ও ঘনবসতি এলাকা এর জন্য রাস্তার মোড়ে ট্রাফিক দরকার।

- ফুটপাতগুলো ভালো অবস্থা, হাঁটার উপযোগী।

- সড়ক বাতির সব জায়গায় আছে এবং রাতে নিয়মিত জলে যার জন্য ব্যবসায়ীদের রাতে চলাচলে সুবিধা হয়েছে।

- ড্রেন হয়েছে ৩০%। আরো ৭০% ড্রেন যদি না হয় তাহলে ৩০% ড্রেনের কার্যকারিতা কমে যাবে। পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা খরখরিয়া নদীতে ফেলার ব্যবস্থা করতে হবে। ড্রেন ব্যবস্থার ক্ষেত্রে ঠিকাদারদের কিছু ভুল রয়েছে। যেমন ড্রেন নির্মাণের কাজ শেষ হয়ে গেলে তারা ড্রেনের ভিতর থেকে বাঁশ বালির বস্তা এবং অন্যান্য যেসব ময়লা থাকে তা পরিষ্কার করে না। যার কারণে কিছু দিন পরপর অসুবিধা দেখা দেয়। হস্তান্তরের পূর্বে এগুলো পরিস্কার করে নিতে হবে।

৪.২.১৩ শেরপুর পৌরসভা

শেরপুর পৌরসভা ঘনবসতি এবং ছোট হওয়াতে রাস্তা ব্রীজ/কালভাট নির্মাণ, স্ট্রিট লাইট নির্মাণ, ড্রেন উন্নয়ন খুব কম যা পৌরবাসির চাহিদার তুলনায় অনেক কম। ফলে তাদের যোগাযোগ ব্যবস্থা, আর্থ-সামজিক অবস্থার তেমন কোন উন্নতি হয়নি।

- শেরপুর পৌরসভায় রাস্তা পিচ ঢালাই, RCC এবং CC রোড করা হয়েছে। রাস্তার কাজের মান ভালো। পৌরসভা ঘনবসতি এবং ছোট হওয়াতে বিশ্ব ব্যাংকের গাইড লাইন অনুযায়ী করা হচ্ছে না। এখানে সর্বোচ্চ ১০/১২ ফুট রাস্তা করার অনুমতি পাস হলেই পৌরবাসি রাস্তা পাবে।

- ড্রেন নির্মাণ হয়েছে ৬ কিলোমিটার, ৪-৮ ফুট প্রশস্ত তবে রাস্তা কেটে ড্রেন নির্মাণ করার ফলে ড্রেনের উচ্চতা বেড়ে গেছে এবং রাস্তা প্রায় ১ ফুট নীচু হয়ে গেছে। ড্রেনের গ্রেটিংসগুলো নিয়মিত পরিষ্কার না করার ফলে বৃষ্টি হলে রাস্তায় কাদা এবং জলাবদ্ধতার সৃষ্টি হয়।

- ১.৫০ কিলোমিটার সড়ক বাতি করা হয়েছে এবং বাতিগুলো সবসময় জলে।

- কিচেন মার্কেট নির্মাণাধীন খুব সুন্দর হচ্ছে।

৪.৩ সরেজমিনে মাঠ পরিদর্শন, বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

বিগত ১৪-০৩-২০২০ তারিখে ক্রিয়েটিভ কনসালটেন্ট এর টিম লিডার ও ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক টাংগাইল পৌরসভার এমজিএসপি প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম, নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত নির্মাণ সামগ্রীর টেষ্ট, ঠিকাদারকে প্রদানকৃত বিল এর প্রক্রিয়া, নির্মিত রাস্তা, ফুটপাথ, আইল্যান্ড, পুকুর সংস্কার কাজ ও ড্রেন নির্মাণ কাজ পরিদর্শন এবং যাচাই করেন। নিম্নে পর্যালোচনা দেয়া হল।

টাংগাইল পৌরসভার অধীনে সরজমিনে কাজ তদারক করে দেখা যায় রাস্তার শুরুতে দুই পাশের ফুটপাথের প্রশস্থ যথাক্রমে ১.২ মিটার ও ১.১০ মিটার, রাস্তার কার্পেটিং অংশের প্রস্থ যথাক্রমে ৫.৩ মিটার ও ৫.২ মিটার, মাঝখানের আইল্যান্ড এর প্রস্থ ০.৬৫ মিটার ও ড্রেনের দিকে স্লোপ ৪০০ মি:মি: করে। রাস্তার শেষ অংশে দুই পাশের ফুটপাথের প্রশস্থ যথাক্রমে ২.৯ মিটার ও ২.৬৫ মিটার, রাস্তার কার্পেটিং অংশের প্রস্থ যথাক্রমে ৩.৮ মিটার ও ৩.৭ মিটার, মাঝখানের আইল্যান্ড এর প্রস্থ ০.৬৫ মিটার ও ড্রেনের দিকে স্লোপ ৪০০ মি:মি: করে। আর রাস্তার দৈর্ঘ প্রায় ১৩০০ মিটার, যাহা ড্রয়িং ডিজাইন এর সাথে মিল রয়েছে। রাস্তার ষ্ট্রিট লাইট এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

টিম লিডার ও ইঞ্জিনিয়ার কর্তৃক টাংগাইল পৌরসভার অধীনে নির্মিত বিভিন্ন কার্যক্রম সরজমিনে পরিদর্শন ও কাজের অগ্রগতি, নির্মাণ কাজের টেস্ট ও ক্রয়সংক্রান্ত বিষয় পর্যবেক্ষণ

৪.৪ এফজিডিতে (FGD) প্রাপ্ত তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

মাধাবদি পৌরসভায় পরিচালিত FGD

এই নিবিড় কার্যক্রম পরিচালনার আওতায় ২টি সিটি কর্পোরেশন ও ৪ পৌরসভায় মোট ৬টি FGD পরিচালিত হয়। FGD পরিচালনার প্রধান উদ্দেশ্য ছিল নগরবাসী, স্থানীয় নেতৃবৃন্দ, প্রকল্প কর্মকর্তা ও নগরের অন্যান্য জনগণের প্রকল্পের বিভিন্ন কার্যক্রম ও প্রকল্প থেকে সুবিধা-অসুবিধা সম্পর্কিত দৃষ্টিভঙ্গি উপলব্ধি ও মতামত সংগ্রহ করা। প্রতিটি FGD তে ১২-১৪ জন সদস্য উপস্থিত ছিলেন। এফজিডিতে অংশগ্রহণকারী সদস্যদের সাথে আলোচনার প্রধান প্রধান প্রধান বিষয় ছিল এমজিএসপি (MGSP) প্রকল্পের মাধ্যমে নাগরিক সেবা এবং নগরবাসীর আর্থিক, ব্যবসায়িক ও সামাজিক জীবন যাত্রার মানের কি পরিবর্তন হয়েছে তা জানা। MGSP প্রকল্পের সেবা এবং এর কার্যক্রম নিয়ে উপস্থিত সদস্যদের সাথে বিস্তারিত আলোচনা হয়।

FGD বা দলীয় আলোচনা থেকে প্রাপ্ত ফলাফল ও মতামতগুলি নিম্নে উল্লেখ করা হল:

- মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প সম্পর্কে পৌরবাসী ওয়াকেবহাল। তারা জানেন মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়ানে বাস্তবায়িত একটি প্রকল্প। এই প্রকল্পের মাধ্যমে পৌরসভা যে সমস্ত কার্যক্রম হচ্ছে তা তারা জানেন বলে তথ্য দিয়েছেন। তারা আরো তথ্য দিয়েছেন যে এই প্রকল্পের আওতায় রাস্তা, ব্রীজ/কালভাট নির্মাণ, স্ট্রিট লাইট নির্মাণ, ড্রেন উন্নয়ন করেছে। এর কিছু কিছু কাজ সম্পূর্ণ হয়েছে এবং কিছু কিছু কাজ নির্মাণাধীন।

- মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পের জন্য সিটি কোর্পরেশন ও পৌরসভার রাস্তা-ঘাট প্রসস্ত হয়েছে, ড্রেন নির্মাণ হয়েছে, জলবদ্ধতা কমেছে এবং সড়ক বাতি হয়েছে।

- মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পের মাধ্যমে কুমিল্লা সিটি কোর্পরেশনের রাস্তা-ঘাট প্রসস্ত হয়েছে, ড্রেনজ ব্যবস্থার আরও উন্নতি হয়েছে, জলবদ্ধতা কমেছে, বাস টার্মিনাল হওয়াতে যত্রতত্র বাস দাড়ায় না এবং যানজট আগের তুলনায় কমেছে।

- মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পের কারণে রাস্তা বড় এবং পাকা হয়েছে, যানজট কমেছে, ব্যবসা বাণিজ্য প্রসার ঘটেছে, ড্রেন হওয়াতে জলবদ্ধতা কমেছে, পরিবেশ দূষণ কমেছে এবং জীবন যাত্রার মান বেড়েছে।

- রাস্তা, ব্রীজ/কালভার্ট হওয়ার কারণে ২০ থেকে ৩০ লক্ষ মানুষের যাতায়াতের সুযোগ সুবিধা হয়েছে। ড্রেন নির্মাণের কারণে পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা আগের থেকে উন্নত হয়েছে জলবদ্ধতা কমেছে। পরিবেশ দূষণ কম হচ্ছে। এসব কার্যক্রম হওয়ার ফলে এলাকার জনগণের বিভিন্ন সুযোগ-সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে। যেমন-ব্যবসা বাণিজ্য বেড়েছে, ছোট বড় বিভিন্ন কর্ম সংস্থনের সুযোগ হয়েছে ও শিক্ষার উন্নতি হয়েছে ।

- উন্নয়নমূলক কাজ বাস্তবায়ন ফলে রাস্তা বড় হয়েছে, ফুটপাত হওয়াতে রাস্তায় হাঁটাচলা সহজ হয়েছে, যানজট কমেছে, দুর্ঘটনা কমেছে, ব্যবসা-বাণিজ্যর প্রসার ঘটেছে, যোগাযোগের মাধ্যম বেড়েছে। নগর উন্নয়নের ফলে গ্রামের মানুষ শহরের দিকে ধাবিত হচ্ছে। স্ট্রিট লাইটের জন্য রাতে চলাচলের সুবিধা হয়েছে।

- প্রকল্পের জন্য পৌরসভার জনগণ সুবিধা পাচ্ছে। পৌরসভার গৃহিত কার্যক্রমের ফলে যে সমস্ত রাস্তা, ফুটপাত, ব্রীজ/কালভার্ট এর নির্মাণ কাজ চলছে তার গুণগত মান মোটামুটি ভাল এতে যানযট কমেছে জলবদ্ধতা কমেছে জনগণ সরাসরি উপকার পাচ্ছে।

- কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশনে গোমতি নদীর পাশে বাইপাশ রোড, বাস টার্মিনাল নির্মাণ/উন্নয়ন, রোড প্রোটেক্শন দেয়াল, বিভিন্ন কানেকটিভিটি রোডসহ ড্রেন, ব্রীজ/কালভার্ট তৈরি হয়েছে। এতে ব্যবসা-বাণিজ্য, কর্মসংস্থান, যোগাযোগ ব্যবস্থা ও শিক্ষার উন্নতি হয়েছে। রাস্তা নির্মাণের ফলে জনগণ সহজে এবং দ্রুত যোগাযোগ করতে পারে, কৃষিপণ্য সহজে বাজারজাত করতে পারে। স্কুল কলেজে যেতে সহজ হয়েছে। যাতায়াতের শৃংখলা বেড়েছে। ড্রেন নিয়মিত পরিষ্কার করা হয়।

- বাস টার্মিনাল নির্মাণাধীন আছে, কাজটি সম্পন্ন হলে যানজট কমে যাবে, ট্রাফিক আইন শৃংখলা উন্নত হবে এবং আধুনিক যানবাহন পারচালনার ক্ষেত্রে সফলতা আসবে।

- কুমিল্লা সিটি কোর্পরেশনে বাস টার্মিনাল বিধি ব্যবস্থা সঠিকভাবে ব্যবহার করায় যানজট হ্রাস পেয়েছে, ট্রাফিক পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে এবং দুর্ঘটনা হ্রাস পেয়েছে।

- যাতায়াতের সময় কমেছে, নিরাপদে চলতে পারছে, দুর্ঘটনা কমেছে, ব্যবসায়ী মালামাল সহজে পরিবহন করতে পারে, বাড়ি ঘরের পানি সহজে অপসারন করতে পারে।

- রাস্তা হওয়ার ফলে আগের থেকে কম সময়ে এবং অল্প খরচে কৃষিজাত পণ্য/দ্রব্য বাজারজাত করতে পারছে এবং বেশী মূল্যে বিক্রি করতে পারছে। ছেলেমেয়েরা সহজে স্কুল কলেজে যেতে পারে। স্ট্রিট লাইটগুলো রক্ষণাবেক্ষণ করে পৌরসভাকে আলোকিত রাখা হচ্ছে।

- মাদারিপুর পৌরসভায় রাস্তা নির্মাণের ফলে যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে, যানবাহন চলাচল নির্বিঘ্ন হওয়ায় ব্যবসা বাণিজ্যর উন্নতি হয়েছে। মালামাল এক স্থান থেকে অন্য স্থানে নিয়ে যেতে সহজতর হয়েছে।

- মাধবদী পৌরসভাবাসী বলেছে যে প্রয়োজন অনুযায়ী RCC বক্স এবং পাইপ ড্রেন নির্মাণ করা হচ্ছে ।

- জলবদ্ধতা কমেছে কিন্তু নিয়মিত ড্রেন পরিষ্কার করা হয় না। আরো ব্যাপক হারে এই কার্যক্রম দরকার।

- পূর্বে পৌরসভায় জলবদ্ধতার পরিমাণ বেশী ছিল ড্রেন নির্মাণ করার ফলে জলবদ্ধতা সমস্যা হ্রাস পেয়েছে।

- রাস্তা হওয়াতে এবং রাস্তার পার্শ্বে বড় বড় বাড়ি হচ্ছে, দোকানপাট হচ্ছে, ব্যবসা ক্ষেত্রে উন্নতি হচ্ছে, ব্যবসায়িক মালামাল দ্রুত পরিবহন করতে পারছে, রাস্তা হওয়ার জন্য স্কুলে বাচ্চারা সহজে যেতে পারে।

- আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরির্তন হয়েছে চলাফেরার সুযোগ-সুবিধা বেড়েছে, কর্মসংস্থান বেড়েছে, অর্থ উপার্জনে সুবিধা হয়েছে।

- রাস্তার প্রসস্ততা বৃদ্ধির কারণে দোকানপাটের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে এতে জনগণের আয়ের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

- ইজিপিএর মাধ্যমে টেন্ডার, চাকরির আবেদন, ভর্তির ফর্ম, জন্মনিবন্ধন ইত্যাদি কাজ হয়। ই-মেইলের মাধ্যমে যোগাযোগ করা হয়।

- ই-গভর্ন্যান্স সম্পর্কে সাধারণ জনগণ তেমন সামান্য ওয়াকিবহাল এবং তারা জানে যে, অনলাইনের মাধ্যমে টেন্ডার, চাকরির আবেদন, ভর্তির ফর্ম পূরণ করা হয়, জন্মনিবন্ধন ইত্যাদি করা হয়। আরো জানে যে চাকরির আবেদন ও ই-টিন করা যায়

- জনগণের আয়ের উৎস বেড়েছে, পূর্বের তুলনায় আয় বেড়েছে আর কর দেয়া জনগণের জন্য সহনীয় হয়েছে। বাড়তি কর দিতে হয়নি।

- এই প্রকল্পের কার্যক্রমে মোবাইল টিম গঠন করা হয়েছে।

- রাস্তা হয়েছে স্ট্রিট লাইট স্থাপনের কাজ দ্রুত শেষ করতে হবে। রাস্তার ফুটপাত চলাচলের জন্য অবমুক্ত রাখতে হবে।

- বাস টার্মিনাল দরকার, বিনোদনের জন্য পার্ক দরকার

- ময়লা ফেলার জন্য পরিবেশাবান্ধব নির্দিষ্ট জায়গা থাকা দরকার, ডাস্টবিন, দরকার ময়লা ফেলার জন্য সরকারি খাস জমিগুলোতে ডামপিং এর ব্যবস্থা করতে হবে।

- মাল্টিপারপাস মার্কেট, কিচেন মার্কেট হলে ভালো হয়।

- মশকনিধন কার্যক্রম থাকলে খুব ভালো হয়।

- ড্রেনেজ ব্যবস্থা আরও উন্নত করা দরকার। স্ট্রিট লাইটগুলো বিকল হলে সঠিক সময়ে ঠিক করা উচিত।

- কালভার্টের পরিমাণ বাড়ানো দরকার।

- রক্ষনাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ প্রয়োজন। তাহলে মেরামতের কাজগুলো দ্রুত হবে।

- পৌরসভার বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কোন কার্যক্রম নাই, বর্জ্য ফেলার কোন জায়গা নাই। পৌরসভার বর্জ্য ব্যবস্থাপনা করা দরকার।

- নিয়মিত ড্রেনেজ অবকাঠামোগুলো পরিষ্কার করা, বাড়ির ময়লা আবর্জনা স্তুপ না করে দ্রুত অপসারণের ব্যবস্থা করা। ফুটপাতের উপর দোকান বন্ধ করলে চলাচলের সুবিধা হতো।

- ড্রেনগুলো পরিষ্কারে আরও যত্নশীল হতে হবে তাহলে শহরের জলাবদ্ধতা হ্রাস পাবে। স্ট্রিট লাইটিং আরও জোরদার করতে হবে। ফুটপাতে হাঁটার জন্য রাস্তা থেকে হকার তুলে দিতে হবে। হকারদের অন্যত্র ব্যবস্থা করে দিতে হবে। অভিযোগ করলে কিছুদিন পর আবার আসে।

৪.৫ KII এবং Consultative Meeting এর তথ্য বিশ্লেষণ ও পর্যালোচনা

নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশনের মেয়র জনাব আইভি রহমান ও ইঞ্জিনিয়ারের সাথে পরামর্শ সভা

MGSP প্রকল্পের আওতায় চারটি সিটি কর্পোরেশন ও ১০টি পৌরসভার বর্তমান কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনার জন্য পরামর্শক দল পৌরসভার মেয়র ও সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিদের নিয়ে স্থানীয়ভাবে ১৬টি মূল তথ্য দাতার সাক্ষাৎকার (KII) এবং ১৪টি পরামর্শ সভার (Consultative Meeting) আয়োজন করেন। টিমলিডার, মিডলেভেল ইঞ্জিনিয়ার ও তথ্য সংগ্রহকারী প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক, উপ প্রকল্প পরিচালক ও অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভার মেয়র ও প্রকৌশলীদের সাথে অনুসন্ধানীমূলক পরামর্শ ও আলোচনার আয়োজন করেন, যেখানে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন বিষয় নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা হয়। প্রতিটি KII-এ ১জন রেসপনডেন্ট ছিল। তবে Consultative Meeting-এ ৩-৫ জন সদস্য ছিল। এজন্য প্রয়োজনীয় যাচাইপত্র/নির্দেশাবলী প্রস্তুত ও ব্যবহার করা হয়েছে। এসব যাচাইপত্র ও নির্দেশাবলী **পরিশিষ্ট-১ (ফরম-গ, ঘ ও ঙ)** -এ সংযুক্ত করা হয়েছে।

KIIs এবং Consultative Meeting থেকে প্রাপ্ত ফলাফল ও মতামতগুলি নিম্নে উল্লেখ করা হলঃ

- রাস্তা, ঘাট, ড্রেন, ব্রীজ, কালভার্ট, সড়ক বাতি, বাস টার্মিনাল, পার্ক ইত্যাদি অবকাঠামো উন্নয়নের ফলে নগরবাসী সুফল পাচ্ছেন এবং শহরের সৌন্দর্য্য বৃদ্ধি হয়েছে।
- জনগন অল্প সময়ে শহরে আসতে পারে। কৃষিপণ্য বাজারজাত করে লাভবান হচ্ছে। শহরের পরিবেশ উন্নত হচ্ছে। রাস্তার পার্শ্বে জমির দাম বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং জনগণ রাস্তাসংলগ্ন জায়গায় বাড়িঘর নির্মাণ করছে;
- ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়নের ফলে জলাবদ্ধতা সমস্যার সমাধান হয়েছে।
- অবশ্যই এ প্রকল্পের বাস্তবায়নের ফলে জনগণের জীবনযাত্রার মান, আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন হয়েছে। রাস্তা, ব্রীজ-কালভার্ট নির্মাণের ফলে সল্প খরচে শহরে আসতে পারে। ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে। সামাজিক অবস্থার উন্নতি ঘটেছে।
- কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণের ফলে আয় ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।
- ই-গভর্ন্যান্স এর ফলে পেপার ওয়ার্ক কমে গেছে। ওয়ান ষ্টপ সার্ভিসের মাধ্যমে সেবা প্রদান করা হচ্ছে। সময় ও অর্থ সাশ্রয় হয়েছে।
- আরো কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ, বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য ডাম্পিং ষ্টেশন নির্মাণ, কসাইখানা নির্মাণ, রাস্তা ঘাট, ব্রীজ-কালভার্ট, ড্রেন ইত্যাদি ভৌতঅবকাঠামো নির্মাণ করে একটি আধুনিক পৌরসভায় পরিণত করার পরামর্শ রইল। তাছাড়া বিনোদনের জন্য পার্ক নির্মাণ এবং বিভিন্ন সৌন্দর্যবর্ধন প্রকল্প গ্রহণ করা যেতে পারে;

- তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি ব্যবহার করে সরকারী সেবা, তথ্যের আদান প্রদান সরকার থেকে নাগরিক সেবাসহ আন্ত:ক্রিয়াসমূহ সম্পাদন করা হচ্ছে। তথ্যপ্রযুক্তি নির্ভর প্রশাসনের মাধ্যমে সরকারী সেবা সহজে দ্রুত দক্ষভাবে কম খরচে নাগরিকদের নিকট পৌছানো হয়।

- ব্রীজ নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর হচ্ছে। রাস্তা নির্মাণের ফলে শহরতলীর সাথে মূল শহরের যোগাযোগ ব্যবস্থা হওয়ায় পণ্য বাজারজাতকরণ, সঠিক পণ্য মূল্য নিশ্চিত করা সম্ভবপর হয়েছে।

- প্রকল্পের মাধ্যমে অবশ্যই জনগণের আয়ের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে কেননা রিক্রা, অটো রিক্রা চলাচল স্বাভাবিকের চেয়ে কয়েকগুণ বৃদ্ধি পেয়েছে।

- ই-গভার্নেন্স এর ফলে সিটি কর্পোরেশনের website থেকে জনসাধারণ নাগরিক সুবিধা যেমন হোল্ডিং ট্যাক্র, জন্ম-মৃত্যু নিবন্ধন, ট্রেড লাইসেন্স ইত্যাদি সেবা গ্রহণ করতে পারছে।

- কাজ বাস্তবায়নের প্রাক্কালে কর্ম সংস্থান সৃষ্টি হয়েছে। তাছাড়া মার্কেট নির্মাণ ও কমিনিউটি ষ্টোর নির্মাণের কারণে নাগরিক সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে এবং জনগণের আয়ের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

- পৌরসভার বিভন্ন Billing system computerused হওয়ার কারণে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত হয়েছে এবং আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। পৌরসভার ডিজিটাল সেন্টারের মাধ্যমে জনগণকে সেবা প্রদান করা হচ্ছে। জনগণকে বিভিন্ন বিল পৌরসভায় এসে দিতে হচ্ছে না। ফলে জন ভোগান্তি ও সময় সাশ্রয় হয়েছে। জন্ম-মৃত্যু নিবন্ধন অনলাইনে করা হচ্ছে।

- সৈয়দপুর পৌরসভার জনসেবা বাড়ানের উদ্দেশ্য বাস টার্মিনাল নির্মাণ, শিশুপার্ক নির্মাণ, ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণ, আধুনিক কসাইখানা নির্মাণ, পৌরভবন নির্মাণ, আধুনিক সবজি বাজার নির্মাণ, ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও নতুন নতুন রাস্তা নির্মাণ করা প্রয়োজন । এ প্রকল্প বাস্তবায়নে Land acquisation এর provision খুবই কম রাখা হয়। আগামী প্রকল্পে Land acquisation এর জন্য পর্যাপ্ত বরাদ্দ রাখা প্রয়োজন। ময়লা আবর্জনা অপসারণের Sanitary Landfill নির্মাণ করা প্রয়োজন। নিম্ন আয়ের লোকজনের জন্য আবাসিক প্রকল্প বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন।

- জনগণের যাতায়াতে সময় কম লাগে, নিরাপদে চলাচল করতে পারে, ব্যবসয়িক মালামাল সহজে পরিবহন করতে পারছে। বাড়ী ঘরের পানি সহজে অপসারণ করতে পারছে। সুন্দর পরিবেশ সৃষ্টি হচ্ছে।

- বর্তমানে উন্নত মানের ড্রেন নির্মাণ করার ফলে জলাবদ্ধতা হ্রাস পেয়েছে। নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামো পৌরসভার নিজস্ব লোকবল দিয়ে পরিস্কার করা হচ্ছে। তবে ভবিষ্যতে লোকবল বৃদ্ধি করা প্রয়োজন হবে।

- এ প্রকল্পের দ্বারা বাস্তবায়িত কার্যক্রমের ফলে জনগণের জীবন মাত্রার মান ও আর্থ সামাজিক অভুতপূর্বভাবে পরিবর্তন হচ্ছে। রাস্তার পাশে হাই রাইজ ইমারত নির্মাণ হচ্ছে। ব্যবসায়িক কার্যক্রম বৃদ্ধি পাচ্ছে। অতি দ্রুত মালামাল পরিবহন করতে পারছে।

- এ প্রকল্প হতে বড় রাস্তা/ড্রেনের পাশাপাশি ছোট সংযোগ রাস্তা ড্রেন নির্মাণ করলে পৌরসভা ভবিষ্যতে স্বয়ং সম্পূর্ণ এবং স্থায়ী হবে। এ ছাড়া এ প্রকল্প হতে সৌন্দর্য্য বৃদ্ধির কাজ পৌরসভার নিজস্ব আয় বৃদ্ধির জন্য মাকেট, বর্জ্য ব্যবস্থাপনা সৃষ্টি এবং Fecal Sludge Treatment Plant ইত্যাদি নির্মাণ করলে পৌরসভা নিজস্ব গতিতে নাগরিক সুবিধা অতি সহজেই দিতে পারবে বলে আমি মনে করি।

- ড্রেন নির্মাণের ফলে জলাবদ্ধতা দূরীকরণ হচ্ছে। মশা মাছির উপদ্রব কমে যাচ্ছে। সেই সাথে রোগবালাই কম হচ্ছে। রাস্তা নির্মাণের ফলে যানযট কম হচ্ছে। দুর্ঘটনা কম হচ্ছে। পৌর এলাকার জমির মূল্য বৃদ্ধি পাচ্ছে।

- উন্নয়নমুলক কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে এবং হচ্ছে। উক্ত কাজগুলোর জন্য এলাকার জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে।

- কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। শিক্ষার মান বৃদ্ধি পেয়েছে। দারিদ্রতা হ্রাস পাচ্ছে।

- প্রকল্প চলাকালিন সময়ে পৌর এলাকার পর্যাপ্ত জনবল না থাকায় নতুন শ্রমিক সংকট সৃষ্টি হয়েছে। পৌর কিচেন মার্কেট হওয়ায় নতুন নতুন ব্যবসা প্রতিষ্ঠান তৈরি হয়েছে।

- ই-GP Tender এর কারনে Tender এর সচ্ছতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ই-তথ্য সোবা হতে পৌর নাগরিকগণ জন্ম নিবন্ধন, পাসপোর্ট ও বিভিন্ন চাকুরীর আবেদন ফর্ম সংগ্রহ করতে পারেন।

- প্রকল্পটি আধুনিক ও যুগোপযোগী। উক্ত প্রকল্পের মাধ্যমে একটি পৌরসভাকে আধুনিক মানের পৌরসভা হিসেবে গড়ে তোলা সম্ভব। প্রকল্পটি চলমান থাকা আবশ্যক।

- রাস্তা নির্মাণের ফলে জনগণের যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নয়ন, মৌলিক চাহিদা যেমন শিক্ষা, চিকিৎসা ও অন্যান্য ক্ষেত্রে প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধির পাশাপাশি আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন হচ্ছে।

- প্রকল্পের অধীনে পৌরসভার জন্য আরো দক্ষ জনবল, যানবাহন এবং দাপ্তরিক ব্যবহারের বিভিন্ন যন্ত্রসামগ্রী সরবরাহ করা প্রয়োজন।

- কিচেন মার্কেটের আশেপাশে পরিষ্কার পরিছন্ন থাকার কারণে ক্রেতার সমাগম বেশী হয়। যার কারণে বিক্রেতার সেবার মান উন্নত হয়েছে।

- বর্ণিত প্রকল্পের মাধ্যমে নতুন নতুন Sub Project এর কাজ হলে অত্র এলাকার জনগণের জীবন যাপনের মান আরও উন্নিত হবে বলে আশা করি।

- ভবিষ্যতে আরো নতুন নতুন প্রকল্প গ্রহণ করা হলে এলাকার লোকজনের জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পাবে। সুইপার কলোনী, কমিউনিটি সেন্টার, কিচেন মার্কেট ইত্যাদি করা হলে এলাকার উন্নয়ন হবে।

অধ্যায় ৫: SWOT বিশ্লেষণ

SWOT বিশ্লেষণ একটি কৌশলগত পরিকল্পনা যা প্রকল্পের শক্তি, দুর্বলতা, সুযোগ এবং হুমকি সনাক্ত করতে সাহায্য করে। এটি প্রকল্পের উদ্দ্যেশ্যের সাথে সংগতি রেখে আভ্যন্তরীণ ও বহিরাগত অনুকূল এবং প্রতিকূল বিষয়গুলি চিহ্নিত করার ক্ষেত্রে সাহায্য করে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রকল্পটির SWOT অথবা শক্তিশালী দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ এবং ঝুঁকিগুলো পর্যবেক্ষণ, বিশ্লেষণ ও বিবেচনা করবে। সার্বিক বিবেচনার প্রধান বিষয়গুলো নিম্নরূপ হতে পারে:

৫.১ সবল দিক (Strength)

প্রকল্পের সবল দিক বিবেচনা করতে নিম্নের বিষয়গুলির উপর গুরুত্ব দেয়া হয়েছে:

- প্রকল্পটির প্রস্তাবনা যথাযথ ছিল;
- প্রকল্পটির Exit Plan আছে;
- প্রকল্প প্রনয়ণের জন্য বিশ্ব ব্যাংকের চাহিদা মোতাবেক প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি করা হয়;
- পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশনের Capital Investment Plan (CIP), প্রস্তুতিতে সহযোগিতা করা;
- প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা সরাসরি জড়িত ছিল, যেমন ঠিকাদার নির্বাচন, বাস্তবায়ন এবং মনিটরিং;
- তৃতীয় একটি সংস্থার মাধ্যমে মূল্যায়ন ও পরিবীক্ষণ করা হয়েছে;
- প্রকল্পের জন্য প্রয়োজনীয় বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে প্রত্যেক অর্থ বছরে প্রয়োজন অনুসারে অর্থ বরাদ্দ আছে; এবং চাহিদা অনুসারে তহবিল অবমুক্ত করা হয়েছে;
- প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য যথাযথ ব্যবস্থাপনা আছে;
- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট এলাকার জনগণের ঘনিষ্ঠ সম্পৃক্ততা আছে;
- মাঠ পর্যায়ের কর্মকর্তাদের সাথে প্রকল্প পরিচালক এবং পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশনের কর্মকর্তার ঘনিষ্ঠ যোগাযোগ আছে;
- প্রকল্পের কার্যক্রম এবং পৌরসভার সম্পৃক্ততা প্রতিনিয়ত পর্যবেক্ষণ করা হচ্ছে; এবং
- প্রকল্পের ভৌত কাজ বাস্তবায়ন এবং মান নিয়ন্ত্রণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ছাড়াও উন্নয়ন সহযোগী এবং সংস্থার নিয়োজিত পরামর্শকগণ আছেন।

৫.২ দুর্বল দিক (Weakness)

প্রকল্পের দুর্বল দিক বের করতে নিম্নের বিষয়গুলির উপর গুরুত্ব দেয়া হবে:

- প্রকল্পের আওতায় পৌরসভার প্রস্তাবনা অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ে অবকাঠামো নির্মাণ না করা;
- ড্রেনগুলো নিয়মিত পরিস্কার না করলে জলাবদ্ধতা হওয়ার সম্ভাবনা আছে;
- সড়কবাতিগুলো সময়মত মেইনটেনেন্স না করা;
- পার্কগুলো পরিস্কার-পরিচ্ছন্ন ও পরিবেশবান্ধব না রাখা;
- কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেটগুলো পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন ও পরিবেশবান্ধব না রাখা; এবং
- রাস্তা মেরামত ও সংস্কারের কাজ নিয়মিত না করা।

৫.৩ সুযোগ (Opportunity)

প্রকল্পটি কি ধরণের সুযোগ সৃষ্টি করেছে তা পর্যবেক্ষণ করতে নিম্নের বিষয়গুলির উপর গুরুত্ব দেয়া হয়েছে:

- অবকাঠামো নির্মাণের ফলে নগরবাসীর যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে;
- রাস্তা তৈরি ও প্রসস্ততার ফলে যানযট কমেছে এবং সময় কম লাগছে;
- রাস্তায় আলো/বাতির ব্যবস্থা হয়েছে;
- পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন পরিবেশ সৃষ্টি হয়েছে;
- ট্রাফিক আইন কানুন মেনে চলা হচ্ছে;
- নিত্য প্রয়োজনীয় জিনিসপত্রের বাজারজাতকরণ বৃদ্ধি পেয়েছে;
- পৌরবাসীর কর্মসংস্থান ও আয় বৃদ্ধি পাচ্ছে;
- ব্যবসা-বানিজ্যের প্রসার লাভ;
- জলাবদ্ধতা নিরশন ও ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে;
- ছাত্রছাত্রীদের স্কুলে/কলেজে যাতায়াত ও লেখাপড়ার মান বৃদ্ধি পেয়েছে; এবং
- পৌরবাসীসহ নিম্ন আয়ের লোকজনের জীবনযাত্রার মান বৃদ্ধি পেয়েছে।

৫.৪ ঝুঁকি (Threat)

সকল উন্নয়ন প্রকল্পেরই কিছু ঝুঁকি থাকে। প্রকল্পের সম্ভব্য নিম্নের ঝুঁকিগুলো পর্যালোচনা ও পর্যক্ষেণ করা হল:

- সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভা উপযুক্ত ব্যবস্থা না নিলে প্রকল্পের টেকসইহীনতার (sustainability) ঝুঁকি;
- অবকাঠামো নির্মাণের সময় পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়ার সম্ভাবনা;
- নির্মাণকালীন সময়ে ছাত্রছাত্রীদের স্কুলে/কলেজে যাতায়াত ও লেখাপড়ার সমস্যা;
- নিজস্ব ভূমি ব্যবহার করে ভবন নির্মাণে পরিবেশের উপর প্রভাব;
- প্রাকৃতিক দুর্যোগ যেমন: ঘূর্ণিঝড়, বন্যা, জলোচ্ছাস, খরা, ভুমি ধস ইত্যাদি কারণে সময়মত কাজ সমাপ্ত করতে না পারা;
- অনুমোদিত সময়ে কাজ শেষ না করা;
- সময়মত অর্থ ব্যয় না করা; এবং
- সময়মত নির্মাণ কাজ শেষ না করা।

অধ্যায় ৬: সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

প্রকল্পের বিভিন্ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা, প্রকল্প পরিচালক, উপ প্রকল্প পরিচালক, বিশেষজ্ঞগণের পরামর্শসহ পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশনের দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনা, মত বিনিময়, সরাসরি সাক্ষাৎকার, দলগত আলোচনা ও জরিপের তথ্যাদির ভিত্তিতে প্রাপ্ত সাধারণ পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা নিম্নে দেয়া হল:

৬.১ সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাগুলোকে আধুনিক মানের পৌরসভা হিসেবে গড়ে তোলার জন্য বিভিন্ন ধরনের উন্নতমানের অবকাঠামো নির্মাণের জন্য বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে **এমজিএসপি-২য় পর্যায় প্রকল্প** নেয়া প্রয়োজন আছে বলে প্রকল্প কর্মকর্তা ও পরামর্শকদল মতামত ব্যক্ত করেন।

৬.২ পৌরসভা ও সিটি কর্পোরেশন সরেজমিনে পরিদর্শন করে নির্মাণাধীন/চলমান কার্যক্রমগুলো দেখে মনে হয়েছে যে প্রকল্পের নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না। তাই প্রকল্পের মেয়াদ বাড়ানোর প্রয়োজন হতে পারে;

৬.৩ সংশোধিত ডিপিপি তে আরবান সার্ভিস পরিচালনা ২৬ টি বাদে মোট বরাদ্দ (১৮৩৯১৪.৮৩-২২১৪৮.০৯) = ১৬১৭৬৬.৭৪ লক্ষ টাকা। (আরবান সার্ভিস পরিচালনা: ২৬ টির জন্য বরাদ্দ ছিল ২২১৪৮.০৯ লক্ষ টাকা।) আরবান সার্ভিস পরিচালনা বাদ দিয়ে দরপত্র আহ্বান করে কাজ বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারদের সাথে চুক্তি করা হয়েছে মোট ১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ টাকা। চুক্তি মূল্য সংশোধিত ডিপিপিতে বরাদ্দ অপেক্ষা ৪৭০৩.৪৩ লক্ষ টাকা বেশি। ২৬টি সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার মধ্যে চৌদ্দগ্রাম পৌরসভা, মাধবদী পৌরসভা, সৈয়দপুর পৌরসভা, টাঙ্গাইল পৌরসভার চুক্তি মূল্য সংশোধিত ডিপিপিতে বরাদ্দ অপেক্ষা বেশি। তবে অনুমোদিত ডিপিপির বরাদ্দের মধ্যে সীমাবদ্ধ রেখে বিল দেয়া হবে। চৌদ্দগ্রাম, ফেনী ও মাদবদী পৌরসভার দরপত্র প্রাক্কলিত মূল্য থেকে সামান্য বেশি অন্য ২৩টির দরপত্র মূল্য কম;

৬.৪ প্রকল্প ব্যয় ১ম সংশোধনী অনুযায়ী ২,৪৭,০৯৩.৯২ (লক্ষ) টাকা। সংশোধিত ডিপিপিতে পৌরসভা ভিত্তিক মোট বরাদ্ধ ১৮৩৯১৪.৫৬ লক্ষ টাকা। এ পর্যন্ত (ফেব্রুয়ারি-২০২০) বাস্তব অগ্রগতি ৭৪%, ব্যয় ১০৬,৭২১.৮৭ লক্ষ টাকা যাহা মোট চুক্তি মূল্যের ৬৪.১% (১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ টাকা);

৬.৫ মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পের কারণে রাস্তা বড় এবং পাকা হয়েছে, যানজট কমেছে, ব্যবসা বানিজ্য প্রসার ঘটেছে, ড্রেন হওয়াতে জলাদ্ধতা কমেছে, পরিবেশ দূষণ কমেছে এবং জীবন যাত্রার মান বেড়েছে। রাস্তা হওয়ার ফলে আগের থেকে কম সময়ে এবং অল্প খরচে কৃষিজাত পণ্য/দ্রব্য বাজারজাত করতে পারছে এবং বেশী মূল্যে বিক্রি করতে পারছে। ছেলেমেয়েরা সহজে স্কুল-কলেজে যেতে পারে। স্ট্রিট লাইটগুলো রক্ষণাবেক্ষণ করে পৌরসভাকে আলোকিত রাখা হচ্ছে। প্রকল্পের অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণ (O&M) চলমান রাখতে হবে। জনগণের সুবিধার জন্য ফুটপাত হকারমুক্ত রাখার জন্য নগরবাসী মতামত দিয়েছে;

৬.৬ প্রতিটি সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভাকে পৌরসভা/সিটি কর্পোরেশনগুলোকে আর্থিকভাবে স্বাবলম্বী করে তোলার জন্য এবং তাদের আয় বৃদ্ধির জন্য কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেট, ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্ল্যান্ট, বিনোদনের জন্য পার্ক নির্মাণ এবং বিভিন্ন সৌন্দর্যবর্ধন প্রকল্প, সুইপার কলোনী, কমিউনিটি সেন্টার নির্মাণ করা প্রয়োজন বলে নগরবাসী ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ মনে করেন। তাছাড়া বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য ডাম্পিং ষ্টেশন নির্মাণ, আরো রাস্তা ঘাট, ব্রীজ-কালভার্ট, ড্রেন ইত্যাদি ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ করে সকল সুযোগ-সুবিধাসহ একটি আধুনিক পৌরসভায় পরিণত করার জন্য নগরবাসী বলেছেন;

৬.৭ ময়লা আবর্জনা অপসারনের জন্য আরোও Sanitary Landfill নির্মাণ করা প্রয়োজন;

৬.৮ এ প্রকল্প হতে বড় রাস্তা/ড্রেনের পাশাপাশি ছোট সংযোগ রাস্তা ড্রেন নির্মাণ করলে পৌরসভা ভবিষ্যতে স্বয়ং সম্পূর্ণ এবং স্থায়ী হবে। এ ছাড়া এ প্রকল্প হতে সৌন্দর্য্য বৃদ্ধির কাজ পৌরসভার নিজস্ব আয় বৃদ্ধির জন্য মার্কেট, বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Landfill নির্মাণ এবং Fecal Sludge Treatment Plant ইত্যাদি নির্মাণ করলে পৌরসভা নিজস্ব গতিতে নাগরিক সুবিধা অতি সহজেই দিতে পারবে;

৬.৯ ড্রেন ব্যবস্থার ক্ষেত্রে ঠিকাদারদের কিছু ভুল রয়েছে। যেমন ড্রেন নির্মাণের কাজ শেষ হয়ে গেলেও তারা ড্রেনের ভিতর থেকে বাঁশ বালির বস্তা এবং অন্যান্য যেসব ময়লা থাকে তা পরিষ্কার করে নাই; এবং

৬.১০ টাংগাইল পৌরসভায় ছোট পার্কসহ দুইটি পুকুর সংস্কার করা হয়েছে। পুকুর দুটির চারপার্শ্ব বাধাঁই করে দিয়ে হাঁটার রাস্তা করে দিয়েছে এবং বাচ্চাদের জন্য দোলনার ব্যবস্থা করা হয়েছে। এতে নগরের পরিবেশ সুন্দর হয়েছে এবং পরিবেশ উন্নত হয়েছে। অনুরূপ অন্যান্য পৌরসভার মজাপুকুর সংস্কার করে কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে।

অধ্যায় ৭: সুপারিশমালা

পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে নিম্নে সুপারিশমালা দেয়া হল:

৭.১ পৌরসভা ও সিটি কর্পোরেশনসমূহের চলমান উন্নয়নের ধারাকে গতিশীল রাখতে ও বিভিন্ন ধরনের উন্নতমানের অবকাঠামো নির্মাণ এবং পৌরবাসীর সকল প্রকার নাগরিক সুবিধা এবং প্রকল্পের প্রতিটি পৌরসভাকে আধুনিক মানের পৌরসভা হিসেবে গড়ে তোলার জন্য বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে **এমজিএসপি-২য় পর্যায় প্রকল্প** নেয়া প্রয়োজন।

৭.২ নির্মাণাধীন/চলমান কার্যক্রমগুলো দেখে মনে হয়েছে যে প্রকল্পের নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে না। তাই প্রকল্পের মেয়াদ বাড়ানোর প্রয়োজন বলে পরামর্শক দল মতামত দিয়েছেন;

৭.৩ সংশোধিত ডিপিপিতে পৌরসভা ভিত্তিক মোট বরাদ্দ ১,৮৩,৯১৪.৫৬ লক্ষ টাকা। দরপত্র আহ্বান করে কাজ বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারদের সাথে চুক্তি করা হয়েছে মোট ১৬৬,৪৭০.১৭ লক্ষ টাকা। চুক্তি মূল্য সংশোধিত ডিপিপি তে বরাদ্ধ অপেক্ষা ৩৪১.৩৯ লক্ষ টাকা কম। উক্ত অবশিষ্ট টাকা ব্যয়ের জন্য বিধি মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করে প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে কাজ সমাপ্ত করা প্রয়োজন;

৭.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমসমূহ যেমন সড়ক, ব্রিজ কালর্ভাট, ফুটপাত, স্ট্রিট লাইট, বাস টার্মিনাল, ড্রেন, কিচেন মার্কেট, মাল্টিপারপাস মার্কেট ও পার্ক সমূহ রক্ষনাবেক্ষন (O&M) এর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;

৭.৫ প্রকল্পের অবশিষ্ট কার্যক্রম প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে সমাপ্ত করা প্রয়োজন;

৭.৬ প্রতিটি সিটি কর্পোরেশন ও পৌরসভায় কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেট নির্মাণ, বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য ডাম্পিং ষ্টেশন নির্মাণ, ভৌত অবকাঠামোসহ অন্যান্য অবকাঠামো ও সকল সুযোগ সুবিধাসহ একটি আধুনিক পৌরসভায় পরিণত করা প্রয়োজন। জনগণের চলাচলের সুবিধার জন্য ফুটপাত হকারমুক্ত রাখা প্রয়োজন;

৭.৭ ভবিষ্যত প্রকল্প পরিকল্পনায় ও বাস্তবায়নে Land acquisation এর জন্য পর্যাপ্ত/অধিক বরাদ্দ রাখা প্রয়োজন। ময়লা আবর্জনা ফেলার Sanitary Landfill নির্মাণ করা প্রয়োজন। ময়লা আবর্জনা ফেলার Sanitary Landfill নির্মাণ করা প্রয়োজন;

৭.৮ প্রকল্প হতে সৌন্দর্য্য বৃদ্ধির কাজ পৌরসভার নিজস্ব আয় বৃদ্ধির জন্য মার্কেট, বর্জ্য ব্যবস্থাপনার জন্য Sanitary Landfill এবং Fecal Sludge Treatment Plant ইত্যাদি নির্মাণ করা প্রয়োজন;

৭.৯ নির্মিত ড্রেনসমূহের চূড়ান্ত বিল প্রদানের পূর্বে ঠিকাদারের নিকট থেকে ভিতরের সেন্টারিং সাটারিং কাজে ব্যবহৃত মালামাল পরিষ্কার এবং ঢাকনা/কভার স্থাপন নিশ্চিত করা প্রয়োজন; এবং

৭.১০ টাঙ্গাইল পৌরসভার মজাপুকুর সংস্কার ও তার পাশ দিয়ে ছোট পার্ক নির্মাণ একটি মডেল। প্রতিটি পৌরসভায়ই এরকম কার্যক্রম হাতে নেয়া প্রয়োজন।

সংযুক্তিসমূহঃ

সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট

সংযুক্তি ২: ক্রয় ও ল্যাবরেটরি টেস্ট সংক্রান্ত দলিলাদি

সংযুক্তি ৩: পরামর্শক ও সাপোর্ট স্টাফের তালিকা

সংযুক্তি ৪: ক্রয় পরিকল্পনা

সংযুক্তি ১: প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট

ফরম ১: মাঠ জরিপ (উপকারভোগী নগরবাসী)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উত্তরদাতা অবশ্যই নগরবাসী হতে হবে

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনার সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনি সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন। **আপনাকে ধন্যবাদ।**

১.০ উত্তরদাতার (পৌরসভা/নগরবাসী) সাধারণ তথ্য বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

১.১ উত্তর দাতার নাম ☐ লিঙ্গ: ১.পুরুষ ☐ ২.মহিলা ☐ ৩ .বয়স ☐

১.২ পিতার নাম : ☐

১.৩ ঠিকানা: সড়ক/মহল্লা ☐ ১.৪ থানা ☐

১.৫ সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা ☐ ১.৬ জেলা ☐

১.৭ পেশা ☐ ১.৮ মোবাইল নম্বর ☐

২.০ পৌরসভা/নগরের সড়ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

২.১ সড়ক উন্নয়নের ফলে দৈনন্দিন যাতায়াতের কি ধরণের পরিবর্তন এসেছে?
১. সময় কমেছে ☐ ২. যানজট কমেছে ☐ ৩ . যাতায়াতের শৃঙ্খলা বেড়েছে ☐

২.২ সময় কমে থাকলে প্রতি ১০ কি.মি. যেতে পূর্বের চেয়ে কত সময় কমেছে?
১) ২০ মিনিট ☐ ২) ৩০ মিনিট ☐ ৩) ৪০ মিনিট ☐

২.৩ নির্মিত সড়কগুলি চাহিদা অনুযায়ী নির্মিত হয়েছে কিনা?
১) হয়েছে ☐ ২) হয় নাই ☐ ৩) প্রয়োজনের তুলনায় কম ☐

৩.০ ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৩.১ শহরে ব্রীজ/কালভার্ট যথাস্থানে যথাযথভাবে নির্মিত হয়েছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

উত্তর যদি হ্যাঁ হয় তবে শহরে সর্বোত্র যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৩.২ আরও ব্রীজ /কালভার্ট নির্মাণের প্রয়োজন আছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৪.০ নগরের ফুটপাত ও সড়ক বাতি উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৪.১ শহরের সড়কগুলোতে নির্মিত ফুটপাত চলাচলের উপযোগী ও যথেষ্ট কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

উত্তর যদি হ্যাঁ হয় তবে এ থেকে কি কি উপকার পাচ্ছেন? ১. দুর্ঘটনা কমেছে ☐ ২.চলাচল সহজ হয়েছে ☐ ৩. নগর পরিচ্ছন্ন হয়েছে ☐

৪.২ ফুটপাত হাঁটার জন্য অবমুক্ত আছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৪.৩ নগরের সড়ক বাতি উন্নয়ন বিষয়ে আপনার মতামত?
১. সন্তুষ্ট ☐ ২. মোটামুটি সন্তুষ্ট ☐ ৩. অসন্তুষ্ট ☐ ৪. মন্তব্য নেই ☐

৪.৪ নগরের সড়ক বাতিগুলো নিয়মিত জ্বলে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৫.০ বাস টার্মিনাল উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৫.১ নগরে নির্মিত বাস টার্মিনাল অনুযায়ী যথেষ্ট কিনা ও পরিবহনের সংখ্যার বিষয়ে আপনি সন্তুষ্ট কি না?
১. সন্তুষ্ট ☐ ২. মোটামুটি সন্তুষ্ট ☐ ৩. অসন্তুষ্ট ☐ ৪. মন্তব্য নেই ☐

৫.২ নগরে নির্মিত বাস টার্মিনালসমূহ যথাযথ ভাবে ব্যবহার হচ্ছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৫.৩ নগরে বাস টার্মিনালসমূহের অবৈধ স্থাপনা আছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৫.৪ নগরে বাস টার্মিনালসমূহের পরিষ্কার পরিচ্ছন্নতা আছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৫.৫ নগরে বাস টার্মিনালসমূহে যথেষ্ট পরিমাণে টয়লেট ও পয়ঃনিষ্কাশন ব্যবস্থা আছে কিনা? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৫.৬ নগরে বাস টার্মিনালসমূহে যাত্রীর বসার ব্যবস্থা আছে কি না? ১. হ্যাঁ ☐ ২. না ☐

৬.০ পৌরসভার/নগরের ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৬.১ ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে নগরের জলাবদ্ধতার কি পরিবর্তন এসেছে?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৬.২ নির্মিত ড্রেনে বর্জ ফেলে ড্রেনের প্রবাহে বাধার সৃষ্ঠি হচ্ছে কিনা?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৬.৩ ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে মশক নিধনে কি পরিবর্তন এসেছে?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৬.৪ ড্রেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়নের ফলে বৃষ্টির পরে কি অতিরিক্ত জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হয়?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৭.০ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৭.১ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে পণ্য ক্রয়/বিক্রয়ের অবস্থাঃ
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৭.২ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে বাজার পরিচ্ছন্নতার অবস্থাঃ
১. পরিচ্ছন্ন হয়েছে ☐ ২. অপরিচ্ছন্ন হয়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৭.৩ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে নারীদের বাজারে আসার প্রবনতা বেড়েছে না কমেছে?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৭.৪ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে বাজারে বিক্রয়যোগ্য পণ্যের সংখ্যা ও পরিমাণ বেড়েছে কি না?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৭.৫ কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেট প্রতিষ্ঠার ফলে কর্মসংস্থান বেড়েছে কি না?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৮.০ পার্ক উন্নয়ন বিষয়ক প্রশ্নাবলী (উত্তর দাতা পার্ক ভ্রমণকারী হতে হবে)ঃ

৮.১ নগরের পার্ক উন্নয়নের ফলে পার্ক ব্যাবহারকারীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে কি না?
১. কমেছে ☐ ২. বেড়েছে ☐ ৩. অপরিবর্তীত রয়েছে ☐

৮.২ নগরের পার্কসমূহের নিরাপত্তা ব্যবস্থায় আপনি সন্তুষ্ট কি না?
১. সন্তুষ্ট ☐ ২. মোটামুটি সন্তুষ্ট ☐ ৩. অসন্তুষ্ট ☐ ৪. মন্তব্য নেই ☐

৮.৩ নগরের পার্কসমূহের পারিপার্শিক পরিবেশ বিষয়ে আপনি সন্তুষ্ট কি না?
১. সন্তুষ্ট ☐ ২. মোটামুটি সন্তুষ্ট ☐ ৩. অসন্তুষ্ট ☐ ৪. মন্তব্য নেই ☐

৯.০ নগরবাসীর জীবন যাত্রার উন্নয়ন ও আয় বিষয়ক প্রশ্নাবলীঃ

৯.১ নগর উন্নয়নের ফলে আপনার জীবন যাত্রার মান উন্নত হয়ে থাকলে কোন কোন ক্ষেত্রে উন্নয়ন হয়েছে তা উল্লেখ করুনঃ

৯.২ নগর উন্নয়নের ফলে আপনার অর্থ উপার্জন বৃদ্ধি পেয়ে থাকলে কোন কোন ক্ষেত্রে বেড়েছে তা উল্লেখ করুনঃ

৯. শহরে নগরবাসীর সার্বিক সেবা বিষয়ে কি কি ঘাটতি আছে এবং কিভাবে উন্নয়ন করা যেতে পারে সে বিষয়ে আপনার মতামতঃ

নগরের সেবাসমূহের দুর্বলতা	সেবার এই সমস্যা সমাধানের উপায়সমূহ

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
সুপারভাইজারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ২: FGD (শহর/পৌরসভার সাধারণ জনগণ)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

(উত্তরদাতা শহরের/পৌরসভার সাধারণ জনগণ যারা প্রকল্প থেকে সুবিধা পাচ্ছে)

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপানাদের সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনারা সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন?

আপনাদেরকে ধন্যবাদ।

১.০ সাধারণ তথ্য:

১.১ বিভাগের নাম ______ ১.৩ জেলার নাম ______

১.২ সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার নাম ______ ১.৪ মোট অংশগ্রণনকারী ______

১.৩ এফজিডিতে অংশগ্রহণকারীদের নামের তালিকা

ক্রমিক নং	নাম	পরিচিতি	ঠিকানা (গ্রামের নাম)	মোবাইল নং
০১				
০২				
০৩				
০৪				
০৫				
০৬				
০৭				
০৮				
০৯				
১০				
১১				
১২				

২.০ মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্প বিষয়ক আলোচনাঃ

১. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্প সম্পর্কে আপনারা কি জানেন? জেনে থাকলে প্রকল্প সম্পর্কে কিছু বলুন?	
২. এলাকার জনগণ কিভাবে এ প্রকল্প সুফল পাচ্ছে?	
৩. আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ করা হয়েছে/হচ্ছে যেমন-ব্রীজ/কালভার্ট ও নগর সড়ক উন্নয়ন এ সকল কার্যক্রম সম্পর্কে কি জানেন? এর ফলে এলাকার জনসেবার কি প্রভাব পড়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
৪. বাস টার্মিনাল নির্মাণ সম্পর্কে আপনি কি জানেন? এর ফলে কি যানজট হ্রাস পেয়েছে বা ট্রাফিক শৃংখলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
৫. এ প্রকল্পের আওতায় সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার রাস্তা নির্মাণের ফলে জনগণের কি কি সুবিধা হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
৬. আপনার সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা এলাকায় জলবদ্ধতা কিরুপ? জলবদ্ধতা হ্রাসকরণে ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে কি? এর ফলে জলবদ্ধতা সমস্যা হ্রাস পেয়েছে কি? নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামো সমূহ কি নিয়মিত পরিস্কার করা হয়?	

৭. এ প্রকল্পের ফলে জনগণের জীবনযাত্রার মান, আর্থ-সামাজিক অবস্থার কোন পরির্তন হয়েছে কি না?	
৮. আপনারা কি মনে করেন এ প্রকল্পের মাধ্যমে জনগণের আয়ের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে, তবে কেন?	
৯. তথ্য ও প্রযুক্তি ক্ষেত্রে ই-গভর্ন্যান্স সম্পর্কে কিছু বলুন? ই-গভর্ন্যান্স এর ফলে আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার কার্যক্রমে কিভাবে সহায়তা করেছে? এবং এর ফলে জনসেবার মান কিভাবে উন্নত হয়েছে?	
১০. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্পের মাধ্যমে সৃষ্ট ভৌত সুবিধাদি (যেমন- রাস্তা, সড়ক বাতি, ড্রেনেজ, বাস/ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণ ইত্যাদি) গ্রহণের জন্য নাগরিকগণকে পূর্বের তুলনায় অধিকহারে বিভিন্ন প্রকার কর দিতে হয় কিনা? যদি হ্যাঁ হয় তবে উক্ত করের পরিমাণ সাধারণ নাগরিকদের জন্য বোঝা বলে কি আপনারা মনে করেন?	
১১. এ প্রকল্প সম্পর্কে আপনাদের আরো কোন মূল্যবান মতামত থাকলে বলুন?	

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনাদের সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাদের সবাইকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
সুপারভাইজারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ৩-ক: KII (প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উত্তরদাতা অবশ্যই প্রকল্প কর্মকর্তা হতে হবে

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনাদের সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনারা সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন।

আপনাদেরকে ধন্যবাদ।

১.০ সাধারণ তথ্য:

১.১ বিভাগের নাম		১.৩ জেলার নাম	
১.২ সিটি কর্পেরেশন/ পৌরসভার নাম		১.৪ মোট অংশগ্রহণকারী	

২.০ মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্প বিষয়ক আলোচনা:

১. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্প সম্পর্কে আপনারা কি জানেন? জেনে থাকলে প্রকল্প সম্পর্কে কিছু বলুন?

২. এলাকার জনগণ কিভাবে এ প্রকল্প সুফল পাচ্ছে?

৩. আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ করা হয়েছে/হচ্ছে যেমন-ব্রীজ/কালভার্ট ও নগর সড়ক উন্নয়ন এ সকল কার্যক্রম সম্পর্কে কি জানেন? এর ফলে এলাকার জনসেবার কি প্রভাব পড়েছে বলে মনে করেন?

৪. বাস টার্মিনাল নির্মাণ সম্পর্কে আপনি কি জানেন? এর ফলে কি যানজট হ্রাস পেয়েছে বা ট্রাফিক শৃংখলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?

৫. এ প্রকল্পের আওতায় সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার রাস্তা নির্মাণের ফলে জনগণের কি কি সুবিধা হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?

৬. আপনার সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা এলাকায় জলবদ্ধতা কিরুপ? জলবদ্ধতা হ্রাসকরণে ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে কি? এর ফলে জলবদ্ধতা সমস্যা হ্রাস পেয়েছে কি? নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামো সমূহ কি নিয়মিত পরিস্কার করা হয়?

৭. এ প্রকল্পের ফলে জনগণের জীবনযাত্রার মান, আর্থ-সামাজিক অবস্থার কোন পরির্তন হয়েছে কি না?

৮. আপনারা কি মনে করেন এ প্রকল্পের মাধ্যমে জনগণের আয়ের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে, তবে কেন?

৯. তথ্য ও প্রযুক্তি ক্ষেত্রে ই-গভর্ন্যান্স সম্পর্কে কিছু বলুন? ই-গভর্নেন্স এর ফলে আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার কার্যক্রমে কিভাবে সহায়তা করেছে? এবং এর ফলে জনসেবার মান কিভাবে উন্নত হয়েছে?

১০. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্পের মাধ্যমে সৃষ্ট ভৌত সুবিধাদি (যেমন- রাস্তা, সড়ক বাতি, ড্রেনেজ, বাস/ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণ ইত্যাদি) গ্রহণের জন্য নাগরিকগণকে পূর্বের তুলনায় অধিকহারে বিভিন্ন প্রকার কর দিতে হয় কিনা? যদি হ্যাঁ হয় তবে উক্ত করের পরিমাণ সাধারণ নাগরিকদের জন্য বোঝা বলে কি আপনারা মনে করেন?

১১. এ প্রকল্প সম্পর্কে আপনাদের আরো কোন মূল্যবান মতামত থাকলে বলুন?

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনাদের সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাদের সবাইকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
টিমলিডারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ৩-খ : KIIs - চেকলিস্ট (পৌরসভার মেয়র/কাউন্সিলর/প্রকৌশলী ও অন্যান্য কর্মকর্তাগণ)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উত্তরদাতা অবশ্যই সিটিকর্পোরেশন/পৌরসভার মেয়র, কাউন্সিলর, প্রকৌশলী ও অন্যান্য কর্মকর্তা হতে হবে

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনার সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনি সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ কর্মকর্তার সাধারণ তথ্যঃ

১.১	কর্মকর্তার নাম		১.২ পদবি	
১.৩	শিক্ষাগত যোগ্যতা		১.৪ জেলার নাম	
১.৫	সিটি কর্পেরেশন/ পৌরসভার নাম		১.৬ মোবাইল নং	
১.৭	অফিসের নাম			

২.০ প্রকল্প বিষয়ক তথ্যঃ

১. প্রকল্প প্রণয়ণ ও বাস্তবায়নে আপনার ভূমিকা ও অভিজ্ঞতা বর্ণনা করুন?

২. প্রকল্পের আওতায় গৃহিত সমন্বিত নগর ব্যবস্থা কার্যক্রম সম্পর্কে বলুন? আপনার সিটি কর্পেরেশন/ পৌরসভার পরিচালনা ব্যবস্থাপনা উন্নয়নে এ কার্যক্রম কতখানি ফলপ্রসূ বলে আপনি মনে করেন?

৩. আপনি এ প্রকল্পের মাধ্যমে কোন দক্ষতা বৃদ্ধির প্রশিক্ষণ পেয়েছেন? যদি পেয়ে থাকেন তবে, কি কি বিষয়ে প্রশিক্ষণ পেয়েছেন? প্রশিক্ষণ শিখন আপনার কাজে কিভাবে প্রয়োগ করেছেন? প্রশিক্ষণ কিভাবে সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার কার্যক্রমে সহায়তা করেছে?

৪. এই প্রশিক্ষণের ফলে সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার সুশাসন প্রতিষ্ঠায় কিভাবে সহায়তা হয়েছে বলে আপনি মনে করেন?

৫. তথ্য ও প্রযুক্তি ক্ষেত্রে ই-গভর্ন্যান্স সম্পর্কে কিছু বলুন। ই-গভর্ন্যান্স এর ফলে আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার কার্যক্রমে কিভাবে সহায়তা করেছে? এবং এর ফলে জনসেবার মান কিভাবে উন্নত হয়েছে?

৬. আপনার সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার রেকর্ড পত্রাদি কম্পিউটারাইজেশন এবং হোল্ডিং ট্যাক্স নির্ধারণী সফটওয়ার চালু হয়েছে কি ? এ সকল কার্যক্রম বাস্তবায়নে বিবেচ্য প্রকল্পের ভূমিকা/ অবদান কতটুকু?

৭. আপনার সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার সরকারী ক্রয়কার্যাদিতে কি ই-জিপি পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়? বিবচ্য প্রকল্পের আওতায় কি ই-জিপি পদ্ধতি সংক্রান্ত দক্ষতা বৃদ্ধির প্রশিক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় সফট্ওয়ার / হার্ডওয়ার লজিসটিক্স ব্যবহার করা হয়?

৮. প্রকল্প শুরুর পূর্ববর্তী সময়ের (২০১৪) তুলনায় বর্তমানে আপনার সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার রাজস্ব আয় কতখানি বৃদ্ধি? সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার রাজস্ব আয় বৃদ্ধিতে বিবচ্য প্রকল্পের আওতায় কোন ফলপ্রসূ কার্যক্রম গ্রহন করা হয়েছে কি?

৯. আপনার সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার এলাকায় জলবদ্ধতা কিরুপ? জলবদ্ধতা হ্রাসকরণে ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে কি? এর ফলে জলবদ্ধতা সমস্যা হ্রাস পেয়েছে কি? নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামো সমূহ কি নিয়মিত পরিস্কার করা হয়?

১০. এই প্রকল্পের আওতায় আপনার পৌরসভার কত কিলোমিটার রাস্তা ব্রীজ কালভার্ট নির্মাণ করা হচ্ছে? এর ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা পূর্বের তুলনায় উন্নত হয়েছে কি?

১১. এই প্রকল্পের আওতায় আপনার সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার এলাকায় এলাকায় বাস ট্রাক টার্মিনাল নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে কি? এর ফলে যানজট ও ট্রাফিক পরিস্থিতির উন্নতি হচ্ছে কি?

১২. প্রকল্পে ব্যবহৃত নির্মাণ উপকরণসমূহের (ইট, পাথর, বালু, সিমেন্ট, বিটুমিন ইত্যাদি) ল্যাবরেটরী টেস্ট করা হয় কি? রাস্তার কার্পেটিং ও অবকাঠামোর কনক্রিট ঢালাই এর সময় আপনার পৌরসভার প্রকৌশলী সরেজমিনে উপস্থিত থেকে কাজের মান তদারকি করেন কি?

১৩. এই প্রকল্পের আওতায় নির্মাণকাজ কার্যক্রম পরিচালনার নিমিত্তে কি কি ধরনের ও কতটি যানবাহন ও যন্ত্রপাতি ক্রয়/সংগ্রহ করা হয়েছে? এগুলো কি ব্যবহৃত হচ্ছে? এ সকল যানবাহন ও যন্ত্রপাতির রক্ষণাবেক্ষণ কিভাবে করা হচ্ছে?

১৪. প্রকল্প বাস্তবায়নে কোথায় কি কি বাধা বিপত্তির সম্মূখীন হচ্ছেন? বাধা বিপত্তির উত্তরণের উপায় কি?

১৫. প্রকল্প বাস্তবায়নের তিনটি প্রধান সবল দিকগুলো সম্পর্কে আপনার মতামত ব্যক্ত করুন।

ক.
খ.
গ.

১৬. প্রকল্প বাস্তবায়নের তিনটি প্রধান দূর্বল দিকগুলো কি ছিল বলে মনে হয়?

ক.
খ.
গ.

১৭. প্রকল্প প্রণয়ণ ও বাস্তবায়নে কি কি কৌশলগত ভুল ছিল এবং এগুলো এড়িয়ে যাবার উপায় কি?

১৮. প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে এমন কোন সুযোগ ছিল কিনা যা সঠিক ভাবে ব্যবহার করা হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন দ্রুততর হতে পারত?

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনার সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
সুপারভাইজারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ৩-গ : KII - চেকলিস্ট (এলজিইডি, মন্ত্রণালয় কর্মকর্তা)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উত্তরদাতা অবশ্যই এলজিইডি, মন্ত্রণালয়, কর্মকর্তা হতে হবে

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনার সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনি সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন?

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.১ উত্তরদাতা/এলজিইডি কর্মকর্তার সাধারণ তথ্যঃ

১.১	কর্মকর্তার নাম		১.২ পদবি	
১.৩	অফিসের নাম		১.৪ জেলার নাম	
১.৫	সিটিকর্পোরেশন/ পৌরসভার নাম		১.৬ মোবাইল নং	
১.৭	শিক্ষাগত যোগ্যতা			

২.০ প্রকল্প বিষয়ক তথ্যঃ

১. প্রকল্প প্রণয়ণ ও বাস্তবায়নে আপনার ভূমিকা ও অভিজ্ঞতা বর্ণনা করুন?

২. এ প্রকল্পের সাথে জড়িত কর্মকর্তাগণের ডিপিপি প্রণয়ণ পিপিআর ২০০৮/বিশ্বব্যাংক ক্রয়সংক্রান্ত গাইডলাইন, প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ ছিল কিনা? ইতিপূর্বে প্রকল্প বাস্তবায়ণে তাঁদের পূর্ব অভিজ্ঞতা ছিল কিনা?

৩. আপনি কি মনে করেন ডিপিপি প্রণয়ণের যে সময় দেওয়া হয়ে ছিল তা পর্যাপ্ত ছিল? ডিপিপি প্রণয়ণে কোন ঘাটতি ছিল কিনা? যদি ঘাটতি থাকে তবে কি কি ঘাটতি আছে বলে আপনি মনে করেন? অথবা/প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ডিপিপির কোন সমস্যা/ ঘাটতি আছে বলে আপনার মনে হয়েছে কি? হ্যাঁ হলে কি কি ঘাটতি আছে বলে আপনার মনে হয়?

৪. নকশাঃ

৫. পরিকল্পনাঃ

৬. সম্ভাবতা যাচাইঃ

৭. টার্মিনাল নির্মাণের স্থান নির্বাচন:

৮. রাস্তা প্রস্তুত করার কাজ:

৯. রাস্থার লাইটের ব্যবস্থা করা:

১০. পার্কের ব্যবস্থা করা:

১১. প্রকল্পের PIC এবং PSC এর সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয় কিনা?

১২. প্রকল্প ব্যবস্থাপনার সঙ্গে জড়িত উর্ধতন কর্মকর্তাগণের কর্মকান্ড ও ভূমিকা ও দক্ষতা সম্পর্কে আপনার মতামত কি?

১৩. প্রকল্পের মালামাল/যন্ত্রপাতি, জনবল ও সেবা সংগ্রহের পিপিআর ২০০৮/বিশ্বব্যাংক ক্রয়সংক্রান্ত গাইডলাইন অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা? এ সংক্রান্ত ডকুমেন্টের কপি আছে কিনা?

১৪. ডিপিপি প্রস্তুতির পূর্বে প্রকল্পের সম্ভবতা নিয়ে সমীক্ষা করা হয়েছিল কি না এবং তাতে Sensitivity Analysis এবং Cause - Effective Analysis ছিল কি?

১৫. প্রকল্পের সময় ও কর্মকান্ডের গুণগতমান নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশে নিজস্ব উদ্যেগে পরিবীক্ষণ ও মধ্য-মেয়াদী মূল্যায়ন করা হত কি না? হয়ে থকিলে তার কোন Matrix/Checklist/Data Instrument আছে কি না?

১৬. প্রকল্পে ব্যবহৃত নির্মাণ উপকরণসমূহের (ইট, পাথর, বালু, সিমেন্ট, বিটুমিন ইত্যাদি) ল্যাবরেটরী টেস্ট করা হয় কিনা?

১৭. প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য কোন Project Management Unit (PMU) গঠন করা হয়েছিল কি না?

১৮. প্রকল্পের বাস্তবায়নের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার জন্য প্রকল্প পরিচালক নিয়মিত মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন ও তদারকি করেন কিনা? যদি হ্যাঁ হয় তবে পরিদর্শন প্রতিবেদন সংগ্রহ করুন

১৯. প্রকল্পটির সমুদয় কার্যক্রম অনুমোদিত মেয়াদে সমাপ্ত হবে বলে কি আপনি মনে করেন?

২০. Project Management Tools (Gantt Chart, Work Breakdown Structure, Time Bound Action Plan etc.) কি যথাযথভাবে প্রণয়ন ও অনুসরণ করা হয়?

২১. প্রকল্প বাস্তবায়নের তিনটি প্রধান সবল দিকগুলো সম্পর্কে আপনার মতামত ব্যক্ত করুন।

ক.
খ.
গ.

২২. প্রকল্প বাস্তবায়নের তিনটি প্রধান দূর্বল দিকগুলো কি ছিল বলে মনে হয়?

ক.
খ.
গ.

২৩. প্রকল্প বাস্তবায়নের কোথায় তিনটি বিপত্তির সম্মুখীন হচ্ছেন? বাধা- বিপত্তির উত্তরনের উপায় কি

ক.
খ.
গ.

২৪. প্রকল্প প্রণয়ণ ও বাস্তবায়নে কি কি কৌশলগত ভুল ছিল এবং এগুলো এড়িয়ে যাবার উপায় কি?

২৫. প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে এমন কোন সুযোগ ছিল কিনা যা সঠিকভাবে ব্যবহার করা হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন দ্রুততর হত পারত?

২৬. প্রকল্প ফলাফল/নাগরিক সুবিধাদি টেকসইকরণে কি কি পদক্ষেপ গ্রহন করা উচিত বলে আপনি মনে করেন?

২৭. ভবিষ্যতে এ ধরণের আরো প্রকল্প গ্রহণের পরিকল্পনা আছে কিনা? থাকলে বিবেচ্য প্রকল্পের সাথে তাদের সাদৃশ্য ও পার্থক্য কি কি?

২৮. এ প্রকল্পের কোন Exit plan আছে কিনা? থাকলে তার সবল ও দুর্বল দিক আলোচনা করুন। না থাকলে আপনার মতে সম্ভাব্য Exit plan কেমন হতে পারে ?

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনার সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
সুপারভাইজারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ৩-ঘঃ KII (কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেট)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়ঃ স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নেঃ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

(উত্তরদাতা অবশ্যই কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেট দোকানদার ও ক্রেতা হতে হবে)

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমনঃ রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনাদের সাথে কিছুক্ষণ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনারা সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন।

আপনাদেরকে ধন্যবাদ।

১.০ সাধারণ তথ্যঃ

১.১ বিভাগের নাম		১.৩ জেলার নাম	
১.২ সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার নাম		১.৪ কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটের নাম	
১.৫ মোট অংশগ্রহণকারী			

২.০ মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প বিষয়ক আলোচনাঃ

১. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্প সম্পর্কে আপনারা কি জানেন? জেনে থাকলে প্রকল্প সম্পর্কে কিছু বলুন?	
২. এলাকার জনগণ কিভাবে এ প্রকল্প সুফল পাচ্ছে?	

৫. আপনাদের কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে পরিছন্ন কার্যক্রম সম্পর্কে কিছু বলুন? এই কার্যক্রমের ফলে ক্রেতা ও বিক্রেতার সেবার মান উন্নত হয়েছে বলে কি আপনারা মনে করেন?	
৬. আপনাদের সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার বিভিন্ন উন্নয়নমূলক কাজ করা হয়েছে/হচ্ছে যেমন-ব্রীজ/কালভার্ট ও নগর সড়ক উন্নয়ন। এর ফলে কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে পরিবহণ সেবার কি কি প্রভাব পড়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
৭. বাস টার্মিনাল নির্মাণ সম্পর্কে আপনি কি জানেন? এর ফলে কি যানজট হ্রাস পেয়েছে বা ট্রাফিক শৃংখলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে বলে আপনি মনে করেন? এর ফলে কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে কি কি সুবিধা পাচ্ছেন?	
৮. এ প্রকল্পের আওতায় সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার রাস্তা নির্মাণের ফলে কিচেন ও মাল্টিপারপাস মার্কেটে পণ্য পরিবহণ ও পণ্য ক্রয়/বিক্রয়ের কি কি সুবিধা হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
৯. আপনার সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা এলাকায় জলবদ্ধতা কিরুপ? জলবদ্ধতা হ্রাসকরণে ড্রেনেজ ব্যবস্থা উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে কি? এর ফলে জলবদ্ধতা সমস্যা হ্রাস পেয়েছে কি? নির্মিত ড্রেনেজ অবকাঠামো সমূহ কি নিয়মিত পরিস্কার করা হয়?	
১০. এ প্রকল্পের ফলে জনগণের জীবনযাত্রার মান, ব্যবসা বানিজ্য ও আর্থ-সামাজিক অবস্থার কি কি পরিবর্তন হয়েছে সে সম্পর্কে বলুন?	

১১. এ প্রকল্পের মাধ্যমে জনগণের আয় ও কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে বলে আপনারা মনে করেন?	
১২. মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স প্রকল্পের মাধ্যমে সৃষ্ট কিচেন/মাল্টিপারপাস মার্কেটে আপনাদের কি কোন টোল দিতে হয়? সেটা কত টাকা বলুন?	
১৩. এ প্রকল্প সম্পর্কে আপনাদের আরো কোন মূল্যবান মতামত থাকলে বলুন?	

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনাদের সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাদের সবাইকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
সুপারভাইজারের স্বাক্ষর		তারিখ	

ফরম ১ - চেকলিস্ট (ক্রয় সংক্রান্ত)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

উত্তরদাতা অবশ্যই ক্রয়সংক্রান্ত কাজের সাথে জড়িত ছিলেন এমন ব্যাক্তি হতে হবে

বাংলাদেশে স্বাধীনতার পর থেকে নগরায়ণের হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। প্রতিকূল আর্থ-সামাজিক ও পরিবেশগত অবস্থা থাকলেও জাতীয় উন্নয়নে নগরগুলোর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ। স্বাধীনতার পর থেকে অর্থনৈতিক কারণে জনগণের চাহিদা অনুযায়ী অবকাঠামোগত সুবিধা ও নাগরিক পরিসেবা প্রদান সম্ভব হয় নাই। ১৯৭৪ থেকে ২০০১ সাল পর্যন্ত শহরের জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার ছিল ৮% থেকে ২৩%। ২০১৫ সালের মধ্যে মোট জনসংখ্যার একতৃতীয়াংশ বা ৩৩% শহরের বাসিন্দা। এই বিপুল জনসংখ্যার অবকাঠামোগত উন্নয়ন যেমন: রাস্তা ঘাট, ব্রিজ কালভার্ট, যাতায়াত, নর্দমা নির্মাণ সহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণের সুবিধার্থে সরকার মিউনিসিপ্যাল সার্ভিস প্রকল্পের (MSP) সফল সমাপ্তির পর বিশ্বব্যাংক এর সহায়তায় মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্পটি (MGSP) প্রণয়ন করে যা স্থানীয় সরকার পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রনালয়ের অধীনে, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর বাস্তবায়ন করে আসছে। এই প্রকল্পের বিভিন্ন দিক এবং সুবিধা অসুবিধা নিয়ে আপনার সাথে কিছুক্ষণ আলাপ আলোচনা করবো। আশাকরি আপনি সঠিক তথ্য দিয়ে আমাকে সহযোগিতা করবেন।

আপনাকে ধন্যবাদ।

১.০ উত্তরদাতার সাধারণ তথ্যঃ

১.১	সাক্ষাৎকারী নাম		১.২	পদবি	
১.৩	শিক্ষাগত যোগ্যতা		১.৪	জেলার নাম	
১.৫	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভার নাম		১.৬	মোবাইল নং	
১.৭	অফিসের নাম				

ক্রয় সংক্রান্ত বিষয়ষক তথ্যঃ (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অথবা বিশ্বব্যাংক গা্ইডলাইন অনুযায়ী মালামাল/সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাবলী)

ক্রমিক নং	বিষয়	প্রার্থিব উত্তর
১.	মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	
২.	প্রকল্পে নাম	
৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	
৪.	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম (ক্রমিক অনুসারে)	
৫.	দরপত্র বা প্রস্তাব প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ **অথবা বিশ্বব্যাংক গা্ইডলাইন** অনুসরণ করা	

ক্রমিক নং	বিষয়	প্রার্থিব উত্তর
	হয়েছিল কিনা?	
৬.	কার্যাদেশ প্রস্তুতকরণের পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	
৭.	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক)	
৮.	দরপত্র বিক্রয় শুরুর তারিখ	
৯.	দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	
১০.	দরপত্র গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	
১১.	প্রাপ্ত মোট দরপত্রের সংখ্যা	
১২.	দরপত্র খোলার শেষ তারিখ ও সময়	
১৩.	দরপত্রের জামানত যথাযথভাবে জমা হয়েছিল কি না ?	
১৪.	সিএস তৈরীর তারিখ	
১৫.	সিএস কমিটির সদস্যবৃন্দের স্বাক্ষর আছে কিনা?	
১৬.	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	
১৭.	নন-রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্য	
১৮.	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	
১৯.	ক্রয় অনুমোদনের ক্ষেত্রে পরিদপ্তরের জন্য প্রযোজ্য নিয়ম অনুসরণ করা হয়ে ছিল কিনা?	
২০.	কার্যবিবরণী অনুমোদনের তারিখ	
২১.	Notification of Award প্রদানের তারিখ	
২২.	মোট চুক্তিমূল্য	
২৩.	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	
২৪.	কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ	
২৫.	কার্যাদেশ অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	
২৬.	সময় বৃদ্ধি থাকলে, কত দিন বৃদ্ধি এবং তারিখ	
২৭.	কার্যাদেশ অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ	
২৮.	ক্রয় সংক্রান্ত মালামাল ক্রমিক অনুসারে সরবরাহকালে নিয়ম	

ক্রমিক নং	বিষয়	প্রার্থিব উত্তর
	মাফিক ইনভেনটরী প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছিল কিনা?	
২৯.	না হয়ে থাকলে কেন?	
৩০.	দরপত্রের উল্লেখিত মূল্য অপেক্ষা অধিক মূল্যে ক্রয়/সংগ্রহ করা হয়েছিল **কিনা?**	
৩১.	হয়ে থাকলে কেন?	
৩২.	সরবারহকৃত মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল কিনা?	
৩৩.	থাকলে কত দিন?	
৩৪.	ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিএ-২০০৬/পিপিআর-২০০৮ **অথবা বিশ্বব্যাংক গাইডলাইন** এর কোন ব্যত্যয় ছিল কিনা	
৩৫.	হয়ে থাকলে কারণ উল্লেখ করুন?	
৩৬.	ক্রয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষিত আছে কিনা?	
৩৭.	ক্রয় প্রক্রিয়া উত্তর পুণঃ নীরিক্ষণ করা হয়েছে কিনা?	
৩৮.	অন্যান্য (যদি থাকে)	

তথ্য সংগ্রহকারী ক্রয় কার্যক্রমের নথীপত্র সংগ্রহ করবে

মূল্যবান সময়, তথ্য ও আপনার সুচিন্তিত মতামত দেয়ার জন্য আপনাকে আবারো ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
টিম লিডারের স্বাক্ষর		তারিখ	

চেকলিস্ট: (সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার নির্মাণ কাজ পরিদর্শন ও পর্যালোচনা)

মিউনিসিপ্যাল গভর্ন্যান্স এন্ড সার্ভিসেস প্রকল্প

সহায়তায়: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/ স্থানীয় সরকার বিভাগ

বাস্তবায়নে: স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

১.০ সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার সাধারণ তথ্য

সিটিকর্পেরেশন/ পৌরসভার নাম		জেলার নাম	
সহযোগিতাকারী কর্মকর্তার নাম		মোবাইল নং	

২.০ নির্মাণ কাজের নাম ও বর্তমান অবস্থা পর্যবেক্ষণ

	কাজের বর্তমান অবস্থা			কাজের মান
	সমাপ্ত (সন/তারিখ)	চলমান	শুরু হয় নাই	১. খুব ভাল, ২. ভাল, ৩. খারাপ, ৪. খুব খারাপ
ড্রেন				
রাস্তা/ফুটপাত				
ব্রীজ/কালভার্ট				
কিচেন মার্কেট/মাল্টিপারপাস মার্কেট				
পার্ক				
সড়ক বাতি				

মন্তব্য (ইট, বালু, খোয়া, রডের ব্যবহার এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা)

[তথ্য সংগ্রকারী সরেজমিনে নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করবেন ও নির্মাণ কাজের ছবি তুলবেন]

২. অনুমোদিত Specification/BOQ/TOR অনুযায়ী হয়েছিল কিনা তা যাচাই করে দেখা, পর্যাবেক্ষণ ও পর্যালোচনা

৪. অর্থ ছাড়করণ, পরিশোধ এবং ব্যয়ের সকল প্রকার তথ্য (Document) সংগ্রহ করা

মন্তব্য

৫. ইট বালু খোয়া রড --- ইত্যাদি পরিক্ষাগার থেকে পরিক্ষার রিপোর্ট সংগ্রহ করা

মন্তব্য

৬. দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন, অনুমোদনের প্রক্রিয়ায় তথ্য সংগ্রহের ধরণ বিশ্বব্যাংক এর গাইড লাইন অনুযায়ী হয়েছিল কিনা তা পর্যালোচনা করা

মন্তব্য

তথ্য সংগ্রহকারীর স্বাক্ষর		তারিখ	
টিম লিডারের স্বাক্ষর		তারিখ	

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

NORMAL CONSISTENCY (ASTM C-187) & SETTING TIME (ASTM C-191) DETERMINATION OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed &M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-955 date: 30.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch 00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 30.10.2016.
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6).
Type of Specimen : Cement
Name of brand: Aramit Cement(oPC) .
Date of Test : .31.10. 2016.

NORMAL CONSISTENCY DETERMINATION

Trial No.	1	2	3		4	5
Wt. of Cement (gm)	500	500	500	500		
Volume of Water (cc)	125	130	140	150	-	-
Penetration (mm)	6	7	8	10	-	-
Normal Consistency (%)	30	(Rounded to the nearest 0.5% of the weight of the dry cement as per ASTM)			-	-

SETTING TIME DETERMINATION

Sl. No	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)	Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)
1	Start	10:15	Full	13	195	13:30	1
2	30	10:45	Full	14	210	13:45	Just an impression
3	45	11:00	Full	15	225	14:00	
4	60	11:15	Full				
5	75	11:30	38				
6	90	11:45	37				
7	105	12:00	35				
8	120	12:15	29				
9	135	12:30	22				
10	150	12:45	12				
11	165	13:00	3				
12	180	13:15	2				

Initial Setting Time = $T_1 + \frac{(T_2-T_1)}{(P_1-P_2)} X (P_1-25)$ = 128 Min.

(by linear interpolation for 25mm penetration)

Final Setting Time =210 Min.

Note : -As per ASTM C-150(Specification for Ordinary Portland Cement) the Initial Setting Time should not be less than 45min.And Final setting Time should not be more than 375min. -Setting Time Result should be rounded to the closest minute

Comments : Test result is Ok & Valid for the supplied sample only.

04/11/16
Lab Technician
LGED, Feni

Assistant Engineer
LGED, Feni

9/11/16
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

BANGLADESH UNIVERSITY OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY (BUET)
DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING
Mobile: 01819 557 964; PABX: 966 5650-80 Ext. 7226; www.buet.ac.bd/ce/

STRENGTH OF MATERIALS LABORATORY

BRTC Bureau of Research, Testing & Consultation

TEST OF DEFORMED M.S. BARS [ASTM A 615M-16]

Sent by: Mr. Md. Azizul Hoque
Executive Engineer, Feni Pourashava, Feni
Project: Construction of RCC Drain with Top slab at Feni-Comilla Trunk Road East side (Feni Shishu Niketon to Dewangonj Khal

BRTC No.: 1101-22675/CE/16-17; Dt. 16/11/2016
Ref.: 46.50.3029.250.02.001.16-956; Dt. 30/10/2016
Date of Test: 17/11/2016
Contractor/supplier: Saleh Ahmed-M.A.H Construction Ltd. (JV)
Samples were received in unsealed condition.

Sl. No.	Frog Mark / Identification	Bar Desig./ Nominal dia.	Actual bar dia.	Unit Weight	Average Unit Weight	Yield or Proof Load	Yield or Proof Strength	Average Yield or Proof Strength (YS)	Tensile Load	Tensile Strength	Average Tensile Strength (TS)	TS/YS	Elongation (%) (G. length = 200 mm)	Average Elongation (%)	Bend Test (Seperate samples)
		mm	mm	kg/m	kg/m	kN	MPa	MPa	kN	MPa	MPa				
1	BSRM.XTREME.500W	16	16.0	1.580		103	515		121	605			19		-
2	BSRM.XTREME.500W	16	16.0	1.586	1.584	102	510	515 (74500 psi)	120	600	600 (87000 psi)	1.17	18	19	-
3	BSRM.XTREME.500W	16	16.0	1.586		103	515		120	600			19		-
4	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.592		103	515		121	605			18		-
5	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.593	1.590	103	515	515 (74500 psi)	121	605	605 (87500 psi)	1.17	19	19	-
6	BSRM.XTREME.500W	16	16.0	1.585		103	515		120	600			20		-
7	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.884		61.9	550		71.7	635			15		-
8	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.887	0.885	63.7	565	550 (80000 psi)	73.1	645	640 (93000 psi)	1.16	15	15	-
9	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.885		61.5	545		72.2	640			14		-
10	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.885		63.3	560		73.5	650			17		-
11	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.888	0.886	63.7	565	565 (82000 psi)	73.1	645	645 (94000 psi)	1.14	16	17	-
12	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.886		64.6	570		72.6	645			17		-
-	-	-	-	-		-	-		-	-			-		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-		-	-		-	-			-		-

Conversion factor: 1.0 MPa = 1.0 N/mm2 = 145 psi. Strengths are based on nominal area.

ASTM A615M-16 Weight Requirements and Nominal Area of bars (Table A1.1)

Bar desig./Nominal dia., mm	8	10	12	16	20	22	25	28	32	36	40	50	60
Nominal area, sq.mm	50.3	79	113	201	314	380	491	616	804	1018	1257	1963	2827
Nominal weight, kg/m	0.395	0.617	0.888	1.578	2.466	2.98	3.853	4.834	6.313	7.99	9.865	15.41	22.2

Measured unit weight shall not be less than 94% of the nominal weight. 8mm bar size is not covered in ASTM A615M-16.
Area and weight of 8mm and 22mm dia. bars are derived based on principle follwed for other sizes in Table A1.1
Actual dia. and TS/YS ratio are provided for informative purpose only. These are not requirements of ASTM A615M-16.

ASTM A615M-16 Tensile Requirements for Common Steel Grades

	Grade 60 [420]	Grade 75 [520]	Grade 80 [550]
Tensile strength, min. psi [MPa]	90 000 [620]	100 000 [690]	105 000 [725]
Yield strength, min. psi [MPa]	60 000 [420]	75 000 [520]	80 000 [550]
Elongation in 8 in. [200 mm], min, %			
Bar Designation No.			
10, 12, 16, 20	9	7	7
25, 22	8	7	7
28, 32, 36, 40, 50, 60	7	6	6

Countersigned by:
Prof. Dr. Abu Siddique, Test-in-Charge
Dept. of Civil Engg., BUET

19.11.16
Test performed by:
Dr. M. Habibur Rahman
Professor, Dept. of Civil Engg.

Important Note: Samples as supplied to us have been tested. BRTC does not have any responsibility as to the representative character of the samples required to be tested. It is recommended that the samples are sent in a secure and sealed cover/packet/container under the signature of a competent authority. In order to avoid fradulent fabrication of test results, this report has been printed on a security paper. It is also recommended that the test results be collectde by a duly authorized person.

BANGLADESH UNIVERSITY OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY (BUET)
DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING

Mobile: 01819 557 964; PABX: 966 5650-80 Ext. 7226; www.buet.ac.bd/ce/

STRENGTH OF MATERIALS LABORATORY

BRTC
Bureau of Research, Testing & Consultation

BRTC No.: 11012-5900/CE/16-17; Date: 1/1/2017
Ref.: 46.50.3029.250.02.001.16-1073; Date: 26/12/2016
Date of Test: 2/1/2017
Contractor/supplier: Saleh Ahmed-M.A.H Construction Ltd. (JV)
Samples were received in sealed condition.

EST OF DEFORMED M.S. BARS [ASTM A 615M-16]

ent by: Md. Azizul Hoque
Executive Engineer, Feni Pourashava, Feni

roject: Construction of RCC Drain with Top slab at Feni-Comilla Trunk road East Side (Feni Shishu Niketon to Dewangonj Khal) Ch.0.00 to 3200.00m & 01 No. Box Culvert at Feni-Comilla Trunk road, Ward No.08 & 09 under Feni Pourashava, Feni

Sl. No.	Frog Mark / Identification	Bar Desig./ Nominal dia.	Actual bar dia.	Unit Weight	Average Unit Weight	Yield or Proof Load	Yield or Proof Strength	Average Yield or Proof Strength (YS)	Tensile Load	Tensile Strength	Average Tensile Strength (TS)	TS/YS	Elongation (%) (G. length = 200 mm)	Average Elongation (%)	Bend Test
		mm	mm	kg/m	kg/m	kN	MPa	MPa	kN	MPa	MPa				
1	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.592	1.590	108	540	540 (78000 psi)	132	660	650 (94500 psi)	1.20	19	19	-
2	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.590		107	535		130	650			19		-
3	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.589		109	545		130	650			18		-
1	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.593	1.592	106	530	535 (77500 psi)	129	645	645 (93500 psi)	1.21	18	20	-
2	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.592		108	540		129	645			21		-
3	BSRM.XTREME.500W	16	16.1	1.592		108	540		129	645			20		-
1	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.885	0.885	66.4	585	580 (84500 psi)	77.1	680	675 (97500 psi)	1.16	13	14	-
2	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.885		65	575		74.8	660			14		-
3	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.885		65.9	585		76.2	675			14		-
1	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.886	0.885	65.9	585	585 (84500 psi)	75.7	670	675 (98000 psi)	1.15	15	15	-
2	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.887		66.4	585		76.6	680			15		-
3	BSRM.XTREME.500W	12	12.0	0.883		65.5	580		76.6	680			16		-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-		-	-		-	-			-		-

Conversion factor: 1.0 MPa = 1.0 N/mm^2 = 145 psi

ASTM A615M-16 Weight Requirements and Nominal Area of bars (Table A1.1)

Bar desig./Nominal dia., mm	10	12	16	20	22	25	28	32	36	40	50	60
Nominal area, sq.mm	79	113	201	314	380	491	616	804	1018	1257	1963	2827
Nominal weight, kg/m	0.617	0.888	1.578	2.466	2.984	3.853	4.834	6.313	7.99	9.865	15.41	22.2

Measured unit weight shall not be less than 94% of the nominal weight.
Area and weight of 22m dia. bar is derived based on principle follwed for other sizes in Table A1.1
Actual dia. and TS/YS ratio are provided for informative purpose only. These are not requirements of ASTM A615M-16.

ASTM A615M-16 Tensile Requirements for Common Steel Grades

	Grade 60 [420]	Grade 75 [520]	Grade 80 [550]
Tensile strength, min. psi [MPa]	90 000 [620]	100 000 [690]	105 000 [725]
Yield strength, min, psi [MPa]	60 000 [420]	75 000 [520]	80 000 [550]
Elongation in 8 in. [200 mm], min, %			
Bar Designation No.			
10, 12, 16, 20	9	7	7
25, 22	8	7	7
28, 32, 36, 40, 50, 60	7	6	6

Countersigned by:
Prof. Dr. Abu Siddique, Test-in-Charge
Dept. of Civil Engg., BUET

Department of Civil Engineering, BUET, Dhaka-1000, Bangladesh

mahbuba 9/1/17
Test performed by:
Dr. Mahbuba Begum
Professor, Dept. of Civil Engg.

Important Note: Samples as supplied to us have been tested. BRTC does not have any responsibility as to the representative character of the samples required to be tested. It is recommended that the samples are sent in a secure and sealed cover/packet/container under the signature of a competent authority. In order to avoid fradulent fabrication of test results, this report has been printed on a security paper. It is also recommended that the test results be collectde by a duly authorized person.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

LGED, FENI.

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY THE USE OF LOS ANGELES ABRASION TEST (ASTM C-131)

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.

Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.

Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 24.10.201(Type of Specimen : Brick Chips

Quantity Collected from Field : 20 Kg   Quantity represented : N.I

Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6)/224   Date of Test : 03.11.2016.

Test No.	Sieve Passing mm	Sieve Retained mm	Grading	Wt.of the materials, (W1) gm	Wt. Retained on # 12 (1.70 mm) Sieve.(W2) gm	Other Information	Abrasion Value, (W1-W2)/W1*100 %
01	37.5	25.0	A			Grading = B No.of Spheres =11 Wt.of Spheres = 4605gm Revolation = 500	
	25.0	19.0	A				
	19.0	12.5	A, B	2500			
	12.5	9.5	A, B	2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75	C				
	4.75	2.36	D				
		Total wt. =		5000	3088		38

Spacification =40 % Maximum

Tested by :Laboratory Technician

Comments: Result is ok. Valied for the Supplied Sample Only.

28/11/16
Lab Technician
LGED, Feni

28/11/16
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY THE USE OF LOS ANGELES ABRASION TEST (ASTM C-131)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date : 15.01.2017

Quantity collected from field : 30 Kg

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)

Type of Specimen : Stone Chips

Quantity Represented : N.I

Date of Test : 18.01.2017

Test No.	Sieve Passing mm	Sieve Retained mm	Grading	Wt. of the Materials, (W1) gm	Wt. Retained on #12 (1.70mm) Sieve, (W2) gm	Other Information	Abrasion Value, (W1-W2)/W1*100 %
01	37.5	25.0	A			Grading = B No. of Spheres = 11 Wt. of Spheres = 4605gm Revolution = 500	
	25.0	19.0	A				
	19.0	12.5	A, B	2500			
	12.5	9.5	A, B	2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75	C				
	4.75	2.36	D				
			Total Wt. =	5000	3675		27
02	37.5	25.0	A			Grading = B No. of Spheres = 11 Wt. of Spheres = 4605gm Revolution = 500	
	25.0	19.0	A				
	19.0	12.5	A, B	2500			
	12.5	9.5	A, B	2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75	C				
	4.75	2.36	D				
			Total Wt. =	5000	3620		28

Specification = 30 % Maximum

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

(FM of Sand)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08&09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Local Sand

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 — Quantity Represented : N.I

Quantity Collected from Field : 10 Kg — Date of Test : 18.01.2017

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)

Initial Sample Weight (gm) : 100

Sieve Size Inch	Diameter (mm)	Cumulative		% Passing	Remarks
		Wt. Retained, gm	% Retained, gm		
4 #	4.75	0.00	0.00	100.00	
8 #	2.36	0.00	0.00	100.00	
16 #	1.18	0.00	0.00	100.00	
30 #	0.60	3.00	3.00	97.00	
50 #	0.30	18.00	18.00	82.00	
100 #	0.15	77.00	77.00	23.00	
200 #	0.075	97.00	97.00	3.00	
PAN	Pan	100.00	100.00		

F.M	0.98	Silt & Clay (%) : 3.00

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

(FM of Sand)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08&09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Local Sand

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 — Quantity Represented : N.I

Quantity Collected from Field : 10 Kg — Date of Test : 19.01.2017

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)

Initial Sample Weight (gm) : 100

Sieve Size Inch	Diameter (mm)	Cumulative		% Passing	Remarks
		Wt. Retained, gm	% Retained, gm		
4 #	4.75	0.00	0.00	100.00	
8 #	2.36	0.00	0.00	100.00	
16 #	1.18	0.00	0.00	100.00	
30 #	0.60	4.00	4.00	96.00	
50 #	0.30	19.00	19.00	81.00	
100 #	0.15	77.00	77.00	23.00	
200 #	0.075	98.00	98.00	2.00	
PAN	Pan	100.00	100.00		

F.M	1.00	Silt & Clay (%) : 2.00

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

District : Feni

COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007995, date: 24.11.2016.

Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.

Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.2016.

Brand of Cement : Confidence ..

Mix Proportion :1:1.5:3

Type of Aggregates : Stone Chips

Type of Specimen : Cylinder

Lab. Registration No. :94/03-Out-15/15(P-5)/282.

Specimen no.	Type of Specimen	Location	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max. Load	Compressive Strength =Load/ Area	Av. Strength	Compressive Strength	Compressive Strength	Remarks / Allowable limit
					days	cm^2	Kg	Kg /cm^2	Kg /cm^2	Psi	Mpa	
1	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16	28	176.70	44000	249.01	255.61	3636	25.07	
	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16		176.70	46500	263.16				
	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16		176.70	45000	254.67				
2	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16	28	176.70	48000	271.65	265.04	3770	26.00	
	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16		176.70	46500	263.16				
	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16		176.70	46000	260.33				
3	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16	28	176.70	46000	260.33	265.99	3783	26.09	
	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16		176.70	50000	282.97				
	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16		176.70	45000	254.67				

Comments :This result is ok & valid for the supplied sample only

14/12/16

Lab Technician
LGED, Feni

14/12/16

Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

District : Feni

COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007995, date: 24.11.2016.

Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.

Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.2016.

Brand of Cement : Confidence .. Type of Aggregates : Stone Chips

Mix Proportion :1:1.5:3 Type of Specimen : Cylinder

Lab. Registration No. :94/03-Out-15/15(P-5)/282.

Specimen no.	Type of Specimen	Location	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max. Load	Compressive Strength =Load/ Area	Av. Strength	Compressive Strength	Compressive Strength	Remarks / Allowable limit
					days	cm^2	Kg	Kg/cm^2	Kg/cm^2	Psi	Mpa	
1	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16	28	176.70	46000	260.33	255.61	3636	25.07	
	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16		176.70	43500	246.18				
	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16		176.70	46000	260.33				
2	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16	28	176.70	47000	265.99	264.10	3756	25.91	
	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16		176.70	47000	265.99				
	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16		176.70	46000	260.33				
3	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16	28	176.70	48000	271.65	261.27	3716	25.63	
	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16		176.70	45500	257.50				
	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16		176.70	45000	254.67				

Comments :This result is ok & valid for the supplied sample only

Lab Technician
LGED, Feni

14/12/16

Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

14/12/16

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 03.02.2017
Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)
Casting Date (Time) : 03.02.2017
Type of Sand use : Standard (Ottawa)
Date of Test (Time) : 3 days : 06.02.2017 7 days : 10.02.2017

Type of Specimen : Cement
Name of brand : Aramit Cement (OPC)
Water Cement Ratio : (1 : 0.485)
Mix. Proportion : (Cement:Sand)= 1 : 2.75

Specimen No.	Age	Area	Max. Load	Compressive Strength =Load/Area	Compressive Strength =Load/Area	Av. Strength	Compressive Strength	Compressive Strength	Remarks
	days	cm^2	Kg	Kg/cm^2	Psi	Kg/cm^2	Psi	Mpa	
1	3	25	4000	160.00	2275.68	162.67	2308.81	15.94	
2		25	4400	176.00	2503.25				
3		25	3800	152.00	2161.90				
4	7	25	5100	204.00	2901.49	210.67	2990.10	20.65	
5		25	5300	212.00	3015.28				
6		25	5400	216.00	3072.17				

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

13/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

13/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

LGED, FENI.

SPECIFIC GRAVITY & ABSORPTION TEST OF COARSE AGGREGATE (ASTM C-127)

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.

Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m Word no-08&09.

Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 24.10.2016.

Quantity Collected from Field : 20kg   Date of Test :03.11.2016

Lab. Registration No. : 94/04-out-15/16(p-6)/224   Type of Specimen : Brick Chips

Approximate Capacity of Wire Basket : 6.00 Liter Nominal Max. Aggregate Size : 25mm Sieve for separating Finer Particles (If excess amount) : Total Specimen tested (since negligible) / (#4) Sieve

% Coarser Portion (retained on (# 4) sieve, P_1: N/A   % of Finer Portion, P_2 : N/A

Description	Test No.-1	Test No.-2	Test No.-3
Weight of SSD Specimen in Air (B), gm	2252.000	2830.000	2268.000
Weight of Saturated Specimen in Water (C), gm	0.0	0.0	0.0
Weight of Oven-Dried Specimen (A), gm	2000.000	2500.000	2000.000
Temperature of Water (T): if other then 23 ± 1.7°C	-	-	-
Specific Gravity of Water at Temperature T°C (G_T)	----	----	----
Bulk Specific Gravity, 23/23°C,= A / (B-C) X G_T/G_{23}	0.00	0.00	0.00
Bulk Specific Gravity (SSD), 23/23°C,= B / (B-C) X G	0.00	0.00	0.00
Apparent Specific Gravity, 23/23°C,= A / (A-C) X G	0.00	0.00	0.00
Water Absorption,= X 100, %	12.60	13.20	13.40
Average Specific Gravity, 23/23°C,			
	Bulk / Bulk (SSD) / Apparent		
Average Water Absorption, %			

NOTE -- Specific Gravity of Water at 230C (G23) = 0.9976

-- As per ASTM average of three of three tests is not necessary, though provision is kept in the datasheet.

-- Unit Wt. = Sp. Gr. X 1000 (Kg/m3) or Sp. Gr. X 62.4 (lb/cft)

Comments: Result is ok. Valied for the Supplied Sample Only.

28/11/16

Lab Technician
LGED, Feni

Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

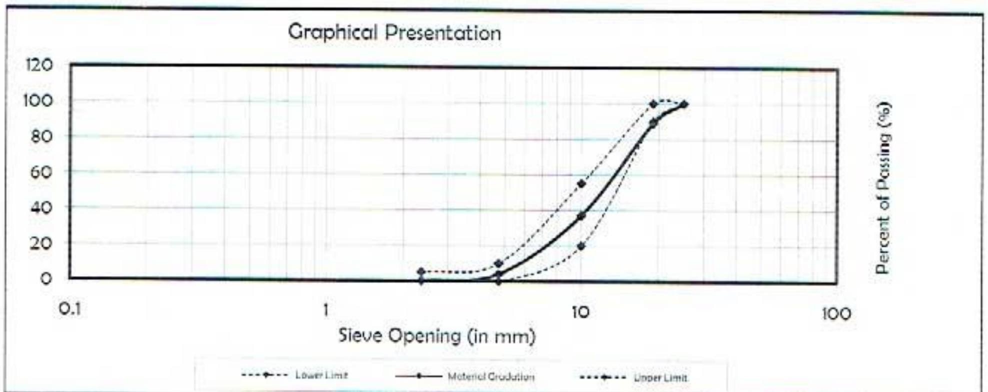
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

LGED, FENI.

SIEVE ANALYSIS (Gradation of coarse aggr. for RCC work)

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04 Type of Specimen : Brick Chips
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 24.10.2(Quantity represented : N.I
Quantity Collected from Field : 20 Kg Date of Test : 27.10.2016.
Lab. Registration No.

Sieve Size		Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks	
Inch	mm						
1Inch	25.00	0.00	0	100	100	OK	
3/4	19.00	1.60	16	84	90-100	over	
3/8"	10.00	7.20	72	28	20-55	ok	
#4	4.750	9.70	97	3	0-10	ok	
#8	2.36	9.93	99.3	0	0-05	OK	
Pan		10.00	100	0	0	OK	
Total wt.		10.00					



Comments: Result is Valied for the Supplied Sample Only.

28/11/16
Lab Technician
LGED, Feni

28/11/16
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

SIEVE ANALYSIS (Gradation of Coarse Aggr. for RCC work)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

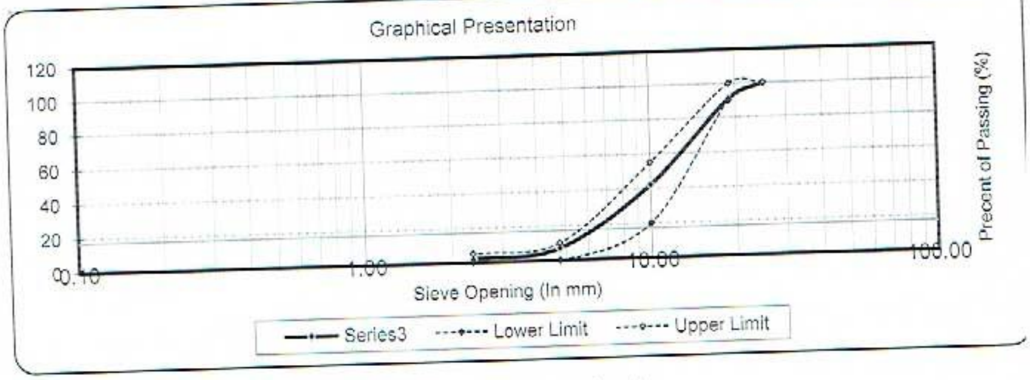
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m, Word no-08 & 09

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 27.01.2017 Type of Specimen : Stone Chips

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7) Date of Test : 29.01.2017

Sieve Size		Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks
Inch	mm					
1 Inch	25.00	0.00	0	100	100	Ok
3/4"	19.00	0.10	9	91	90-100	Ok
3/8"	10.00	7.20	58	42	20-55	Ok
# 4	4.75	9.80	93	7	0-10	Ok
# 8	2.360	10.00	98	2	0-5	Ok
Pan		10.00	100	0	0	Ok
Total wt.		10.00				



Comments : This test result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

SIEVE ANALYSIS (Gradation of Coarse Aggr. for RCC work)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

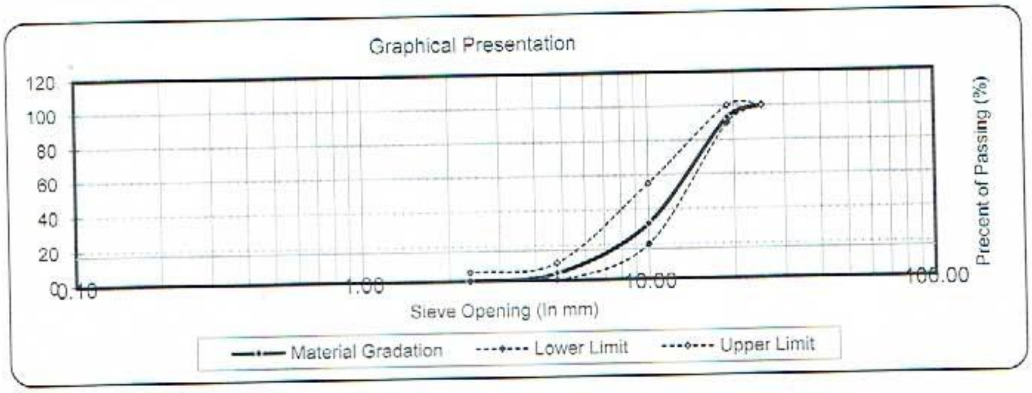
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 | Type of Specimen : Stone Chips

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7) | Date of Test : 15.01.2017

Sieve Size		Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks
Inch	mm					
1 inch	25.00	0.00	0	100	100	Ok
3/4"	19.00	0.10	7	93	90-100	Ok
3/8"	10.00	7.20	68	32	20-55	Ok
# 4	4.75	9.80	96	4	0-10	Ok
# 8	2.360	10.00	100	0	0-5	Ok
Pan		10.00	100	0	0	Ok
Total wt.		10.00				



Comments : This test result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

NORMAL CONSISTENCY (ASTM C-187) & SETTING TIME (ASTM C-191) DETERMINATION OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007, date:24.11.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04 Type of Specimen : Cement
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.20 Name of brand: Shah Cement(OPC) .
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6)/282. Date of Test : 01.12. 2016.

NORMAL CONSISTENCY DETERMINATION

Trial No.	1	2	3		4	5
Wt. of Cement (gm)	500	500	500		-	-
Volume of Water (cc)	125	130	140		-	-
Penetration (mm)	8	9	10		-	-
Normal Consistency (%)	28	(Rounded to the nearest 0.5% of the weight of the dry cement as per ASTM)				

SETTING TIME DETERMINATION

Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)	Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)
1	Start	10:15	Full	13	195	14.00 PM	1
2	30	10:45	Full	14	210	13:45	Just an impression
3	45	11:00	Full	15	225	14.00 PM	
4	60	11:15	Full				
5	75	11:30	38				
6	90	11:45	37				
7	105	12:00	34				
8	120	12:15	28				
9	135	12:30	18				
10	150	12:45	8				
11	165	13:00	2				
12	180	13:15	2				

Initial Setting Time = $T_1 + \frac{(T_2-T_1)}{(P_1-P_2)} X(P_1-25)$ = 124 Min.
(by linear interpolation for 25mm penetration)

Final Setting Time = 210 Min.

Note : -As per ASTM C-150(Specification for Ordinary Portland Cement) the Initial Setting Time should not be less than 45min.And Final setting Time should not be more than 375min. -Setting Time Result should be rounded to the closest minute

Comments : Test result is Ok & Valid for the supplied sample only.

Lab Technician
LGED, Feni

Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

NORMAL CONSISTENCY (ASTM C-187) & SETTING TIME (ASTM C-191) DETERMINATION OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007, date:24.11.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side ch:00-3200m Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04 Type of Specimen : Cement
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.20 Name of brand: Shah Cement(OPC) .
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6)/282. Date of Test : 01.12. 2016.

NORMAL CONSISTENCY DETERMINATION

Trial No.	1	2	3		4	5
Wt. of Cement (gm)	500	500	500		-	-
Volume of Water (cc)	125	130	140		-	-
Penetration (mm)	8	9	10		-	-
Normal Consistency (%)	28	(Rounded to the nearest 0.5% of the weight of the dry cement as per ASTM)				

SETTING TIME DETERMINATION

Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)	Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)
1	Start	10:15	Full	13	195	14.00 PM	1
2	30	10:45	Full	14	210	13:45	Just an impression
3	45	11:00	Full	15	225	14.00 PM	
4	60	11:15	Full				
5	75	11:30	38				
6	90	11:45	37				
7	105	12:00	34				
8	120	12:15	28				
9	135	12:30	18				
10	150	12:45	8				
11	165	13:00	2				
12	180	13:15	2				

Initial Setting Time = $T_1 + \frac{(T_2-T_1)}{(P_1-P_2)} \times (P_1-25)$ = 124 Min.
(by linear interpolation for 25mm penetration)

Final Setting Time = 210 Min.

Note : -As per ASTM C-150(Specification for Ordinary Portland Cement) the Initial Setting Time should not be less than 45min.And Final setting Time should not be more than 375min. -Setting Time Result should be rounded to the closest minute

Comments : Test result is Ok & Valid for the supplied sample only.

Lab Technician, LGED, Feni — Senior Assistant Engineer, LGED, Feni — Executive Engineer, LGED, Feni

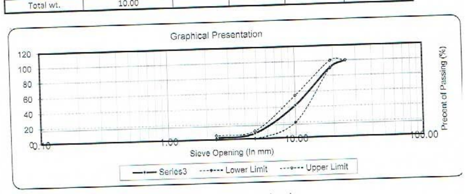
ফেনী পৌরসভার নির্মান সামগ্রী পরীক্ষার টেষ্ট রিপোটের কপি:

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

SIEVE ANALYSIS (Gradation of Coarse Aggr. for RCC work)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09
Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 27.01.2017 Type of Specimen : Stone Chips
Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7) Date of Test : 29.01.2017

Sieve Size		Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks
Inch	mm					
1 Inch	25.00	0.00	0	100	100	Ok
3/4"	19.00	0.10	9	91	90-100	Ok
3/8"	10.00	7.20	58	42	20-55	Ok
# 4	4.75	9.80	93	7	0-10	Ok
# 8	2.360	10.00	98	2	0-5	Ok
Pan		10.00	100	0	0	Ok
Total wt.		10.00				



Comments : This test result is Ok & valid for the supplied sample only.

Lab Technician, LGED, Feni — Senior Assistant Engineer, LGED, Feni. — Executive Engineer, LGED, Feni.

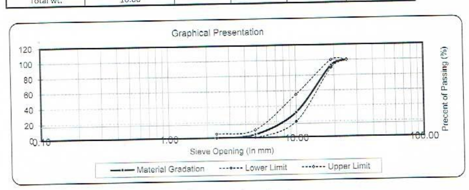
প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিভ

GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

SIEVE ANALYSIS (Gradation of Coarse Aggr. for RCC work)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09.
Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 Type of Specimen : Stone Chips
Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7) Date of Test : 15.01.2017

Sieve Size		Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks
Inch	mm					
1 Inch	25.00	0.00	0	100	100	Ok
3/4"	19.00	0.10	7	93	90-100	Ok
3/8"	10.00	7.20	68	32	20-55	Ok
# 4	4.75	9.80	96	4	0-10	Ok
# 8	2.360	10.00	100	0	0-5	Ok
Pan		10.00	100	0	0	Ok
Total wt.		10.00				

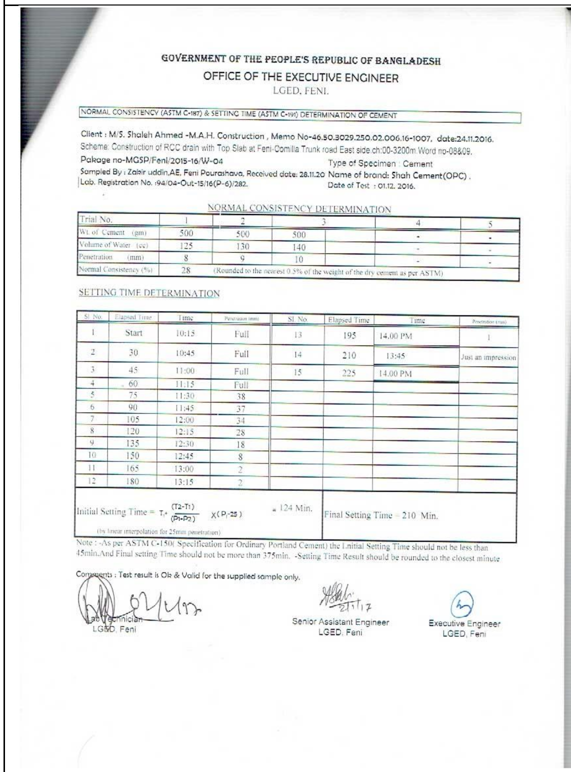


Comments : This test result is Ok & valid for the supplied sample only.

Lab Technician, LGED, Feni. — Senior Assistant Engineer, LGED, Feni. — Executive Engineer, LGED, Feni.

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিভ

এনালাইসিস রিপোর্ট, গ্রেডেশন অব কোরস্ এগ্রিগেট পাথর টুকরার।



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

LGED, FENI.

NORMAL CONSISTENCY (ASTM C-187) & SETTING TIME (ASTM C-191) DETERMINATION OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007, date:24.11.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Cement
Sampled By : Zahir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.20 — Name of brand: Shah Cement(OPC) .
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6)/282. — Date of Test : 01.12. 2016.

NORMAL CONSISTENCY DETERMINATION

Trial No.	1	2	3	4	5
Wt. of Cement (gm)	500	500	500	-	-
Volume of Water (cc)	125	130	140	-	-
Penetration (mm)	8	9	10	-	-
Normal Consistency (%)	28	(Rounded to the nearest 0.5% of the weight of the dry cement as per ASTM)			

SETTING TIME DETERMINATION

Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)	Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)
1	Start	10:15	Full	13	195	14.00 PM	1
2	30	10:45	Full	14	210	13:45	Just an impression
3	45	11:00	Full	15	225	14.00 PM	
4	60	11:15	Full				
5	75	11:30	38				
6	90	11:45	37				
7	105	12:00	34				
8	120	12:15	28				
9	135	12:30	18				
10	150	12:45	8				
11	165	13:00	2				
12	180	13:15	2				

Initial Setting Time = $T_1 + \frac{(T_2-T_1)}{(P_1-P_2)} \times (P_1-25)$ = 124 Min. — Final Setting Time = 210 Min.

(by linear interpolation for 25mm penetration)

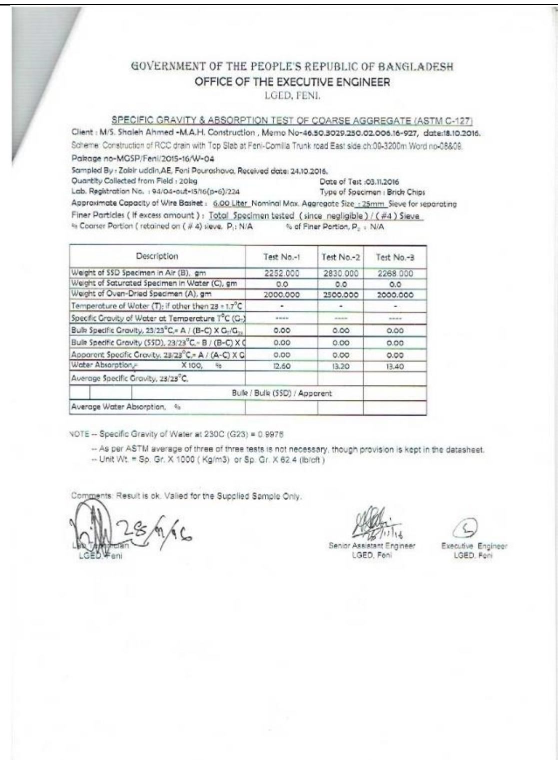
Note : -As per ASTM C-150(Specification for Ordinary Portland Cement) the Initial Setting Time should not be less than 45min.And Final setting Time should not be more than 375min. -Setting Time Result should be rounded to the closest minute

Comments : Test result is Ok & Valid for the supplied sample only.

Lab Technician, LGED, Feni — Senior Assistant Engineer, LGED, Feni — Executive Engineer, LGED, Feni

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের নরমাল কনসিসটেন্সি (এ.এস.টি.এম. সি-১৮৭) ও সেটিং টাইম (এ.এস.টি.এম. সি-১৯১) ডিটারমিনেশান টেষ্ট রিপোর্ট, সিমেন্ট

এনালাইসিস রিপোর্ট ,পাথর টুকরার



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

LGED, FENI.

SPECIFIC GRAVITY & ABSORPTION TEST OF COARSE AGGREGATE (ASTM C-127)

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashova, Received date: 24.10.2016.
Quantity Collected from Field : 20kg — Date of Test :03.11.2016
Lab. Registration No. : 94/04-out-15/16(p-6)/224 — Type of Specimen : Brick Chips
Approximate Capacity of Wire Basket : 6.00 Liter Nominal Max. Aggregate Size : 25mm Sieve for separating Finer Particles (If excess amount) : Total Specimen tested (since negligible) / (#4) Sieve
% Coarser Portion (retained on (# 4) sieve. P_1: N/A — % of Finer Portion, P_2 : N/A

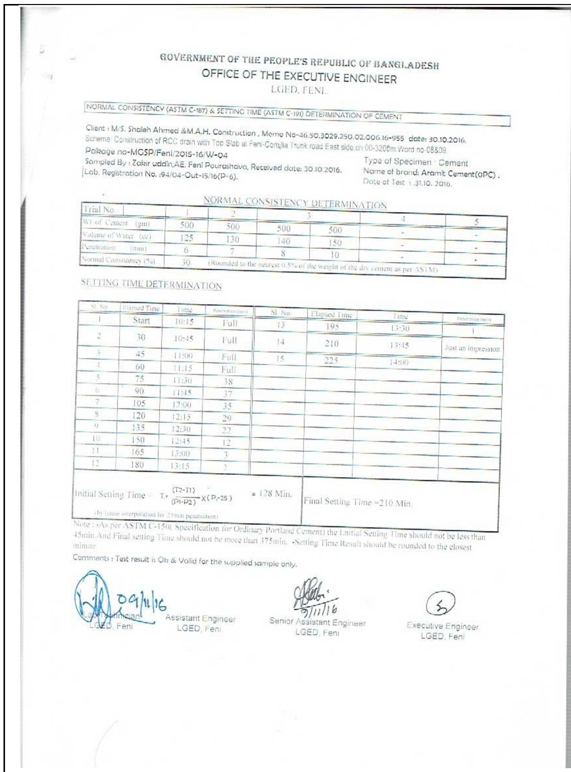
Description	Test No.-1	Test No.-2	Test No.-3
Weight of SSD Specimen in Air (B), gm	2252.000	2830.000	2268.000
Weight of Saturated Specimen in Water (C), gm	0.0	0.0	0.0
Weight of Oven-Dried Specimen (A), gm	2000.000	2500.000	2000.000
Temperature of Water (T): if other then 23 ± 1.7°C	-	-	-
Specific Gravity of Water at Temperature T°C (G_T)	----	----	----
Bulk Specific Gravity, 23/23°C,= A / (B-C) X G_T/G_{23}	0.00	0.00	0.00
Bulk Specific Gravity (SSD), 23/23°C,= B / (B-C) X C	0.00	0.00	0.00
Apparent Specific Gravity, 23/23°C,= A / (A-C) X C	0.00	0.00	0.00
Water Absorption,= X 100, %	12.60	13.20	13.40
Average Specific Gravity, 23/23°C,			
Bulk / Bulk (SSD) / Apparent			
Average Water Absorption, %			

NOTE -- Specific Gravity of Water at 230C (G23) = 0.9976
-- As per ASTM average of three of three tests is not necessary, though provision is kept in the datasheet.
-- Unit Wt. = Sp. Gr. X 1000 (Kg/m3) or Sp. Gr. X 62.4 (lb/cft)

Comments: Result is ok. Valied for the Supplied Sample Only.

Lab Technician, LGED, Feni — Senior Assistant Engineer, LGED, Feni — Executive Engineer, LGED, Feni

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের স্পেসিপিক গ্রেভেটি ও এবজরবেশান টেষ্ট রিপোর্ট, ২৫ এম.এম. ব্রিক সিপস্।



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

NORMAL CONSISTENCY (ASTM C-187) & SETTING TIME (ASTM C-191) DETERMINATION OF CEMENT

Client : M/S. Shaleh Ahmed &M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-955 date: 30.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch 00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 30.10.2016.
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6).
Type of Specimen : Cement
Name of brand: Aramit Cement(OPC) .
Date of Test : .31.10. 2016.

NORMAL CONSISTENCY DETERMINATION

Trial No.	1	2	3		4	5
Wt. of Cement (gm)	500	500	500	500	-	-
Volume of Water (cc)	125	130	140	150	-	-
Penetration (mm)	6	7	8	10	-	-
Normal Consistency (%)	30	(Rounded to the nearest 0.5% of the weight of the dry cement as per ASTM)				

SETTING TIME DETERMINATION

Sl. No	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)	Sl. No.	Elapsed Time	Time	Penetration (mm)
1	Start	10:15	Full	13	195	13:30	1
2	30	10:45	Full	14	210	13:45	Just an impression
3	45	11:00	Full	15	225	14:00	
4	60	11:15	Full				
5	75	11:30	38				
6	90	11:45	37				
7	105	12:00	35				
8	120	12:15	29				
9	135	12:30	22				
10	150	12:45	12				
11	165	13:00	3				
12	180	13:15	2				

Initial Setting Time = $T_1 + \frac{(T2-T1)}{(P1-P2)} X (P_1-25)$ = 128 Min.
(by linear interpolation for 25mm penetration)

Final Setting Time =210 Min.

Note : -As per ASTM C-150(Specification for Ordinary Portland Cement) the Initial Setting Time should not be less than 45min.And Final setting Time should not be more than 375min. -Setting Time Result should be rounded to the closest minute

Comments : Test result is Ok & Valid for the supplied sample only.

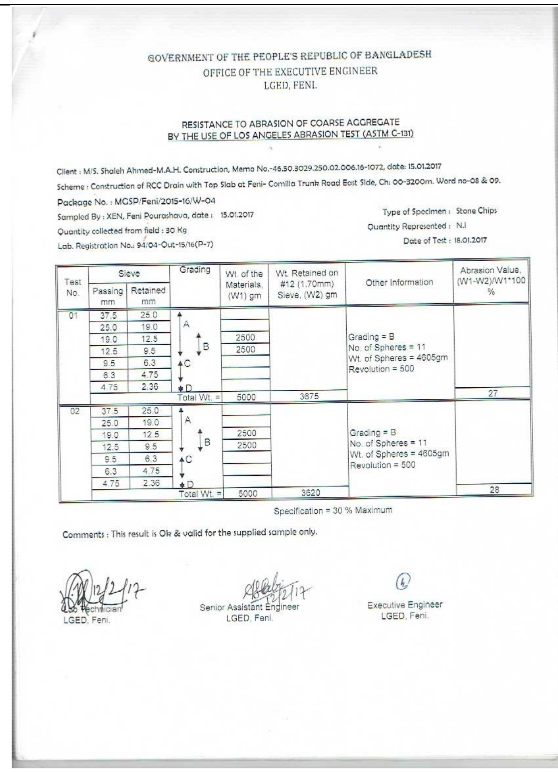
09/11/16
Lab Technician
LGED, Feni

Assistant Engineer
LGED, Feni

9/11/16
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের নরমাল কনসিসটেন্সি ডিটারমিনেশান (এ.এস.টি.এম. সি-১৮৭) ও সেটিং টাইম (এ.এস.টি.এম. সি-১৯১) ডিটারমিনেশান টেষ্ট। সিমেন্ট



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE
BY THE USE OF LOS ANGELES ABRASION TEST (ASTM C-131)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08 & 09.
Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date : 15.01.2017
Quantity collected from field : 30 Kg
Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)
Type of Specimen : Stone Chips
Quantity Represented : N.I
Date of Test : 18.01.2017

Test No.	Sieve Passing mm	Sieve Retained mm	Grading	Wt. of the Materials, (W1) gm	Wt. Retained on #12 (1.70mm) Sieve, (W2) gm	Other Information	Abrasion Value, (W1-W2)/W1*100 %
01	37.5	25.0	A			Grading = B No. of Spheres = 11 Wt. of Spheres = 4605gm Revolution = 500	
	25.0	19.0					
	19.0	12.5	B	2500			
	12.5	9.5		2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75					
	4.75	2.36	D				
			Total Wt. =	5000	3675		27
02	37.5	25.0	A			Grading = B No. of Spheres = 11 Wt. of Spheres = 4605gm Revolution = 500	
	25.0	19.0					
	19.0	12.5	B	2500			
	12.5	9.5		2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75					
	4.75	2.36	D				
			Total Wt. =	5000	3620		28

Specification = 30 % Maximum

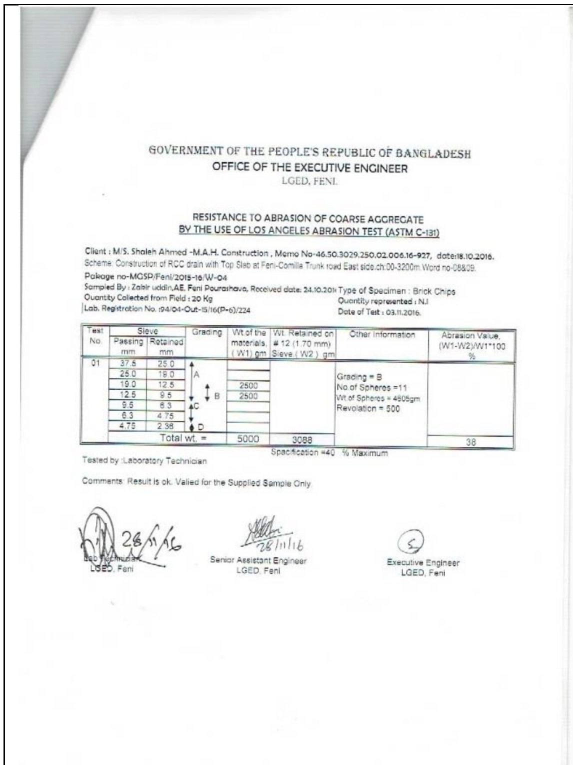
Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের রেজিসটেন্স এবরেশান টেষ্ট রিপোর্ট



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE
BY THE USE OF LOS ANGELES ABRASION TEST (ASTM C-131)

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 24.10.201 Type of Specimen : Brick Chips
Quantity Collected from Field : 20 Kg — Quantity represented : N.I
Lab. Registration No. :94/04-Out-15/16(P-6)/224 — Date of Test : 03.11.2016.

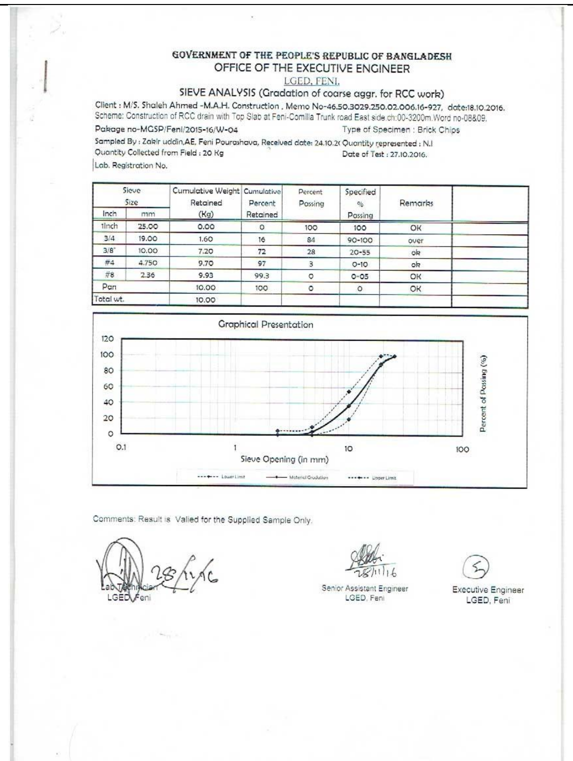
Test No.	Sieve Passing mm	Sieve Retained mm	Grading	Wt.of the materials, (W1) gm	Wt. Retained on # 12 (1.70 mm) Sieve (W2) gm	Other Information	Abrasion Value, (W1-W2)/W1*100 %
01	37.5	25.0	A			Grading = B No.of Spheres =11 Wt.of Spheres = 4605gm Revolation = 500	
	25.0	19.0					
	19.0	12.5	B	2500			
	12.5	9.5		2500			
	9.5	6.3	C				
	6.3	4.75					
	4.75	2.38	D				
	Total wt. =			5000	3088		38

Spacification =40 % Maximum

Tested by :Laboratory Technician

Comments: Result is ok. Valied for the Supplied Sample Only

28/11/16 Lab Technician LGED, Feni — 28/11/16 Senior Assistant Engineer LGED, Feni — Executive Engineer LGED, Feni



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.
SIEVE ANALYSIS (Gradation of coarse aggr. for RCC work)

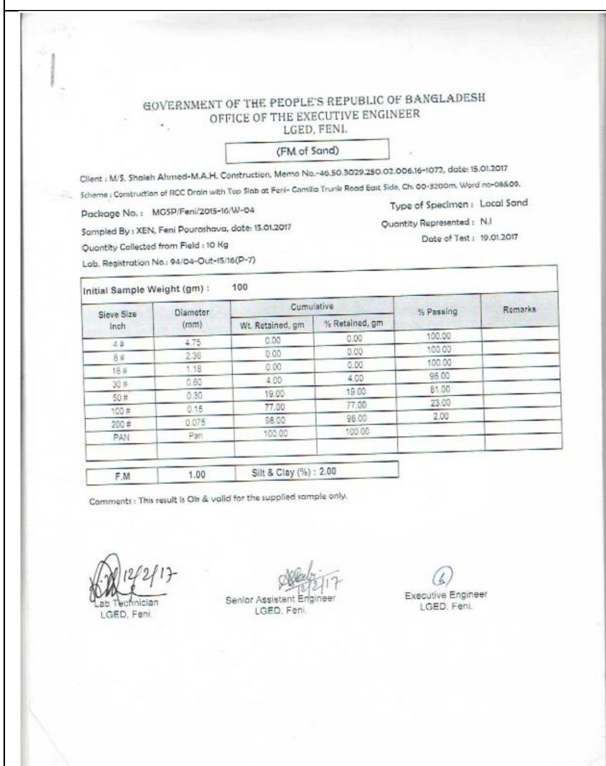
Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-927, date:18.10.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Brick Chips
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 24.10.2(Quantity represented : N.I
Quantity Collected from Field : 20 Kg — Date of Test : 27.10.2016.
Lab. Registration No.

Sieve Size Inch	Sieve Size mm	Cumulative Weight Retained (Kg)	Cumulative Percent Retained	Percent Passing	Specified % Passing	Remarks	
1Inch	25.00	0.00	0	100	100	OK	
3/4	19.00	1.60	16	84	90-100	over	
3/8"	10.00	7.20	72	28	20-55	ok	
#4	4.750	9.70	97	3	0-10	ok	
#8	2.36	9.93	99.3	0	0-05	OK	
Pan		10.00	100	0	0	OK	
Total wt.		10.00					

Comments: Result is Valied for the Supplied Sample Only.

28/11/16 Lab Technician LGED, Feni — 28/11/16 Senior Assistant Engineer LGED, Feni — Executive Engineer LGED, Feni

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের রেজিসটেন্স এবরেশান টেষ্ট রিপোর্ট, এ.এস.টি.এম. সি-১৩১	প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিভ এনালাইসিস টেষ্ট রিপোর্ট



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

(FM of Sand)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017
Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08&09.
Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Local Sand
Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 — Quantity Represented : N.I
Quantity Collected from Field : 10 Kg — Date of Test : 19.01.2017
Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)

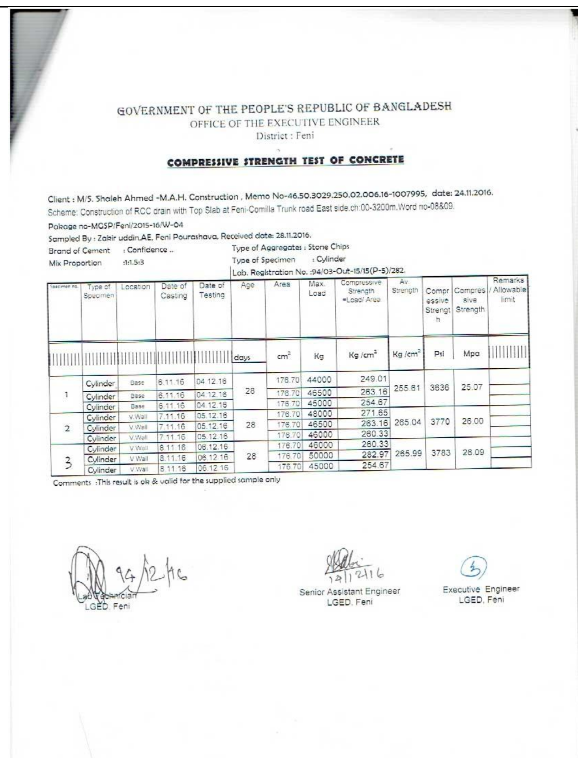
Initial Sample Weight (gm) : 100

Sieve Size Inch	Diameter (mm)	Cumulative Wt. Retained, gm	Cumulative % Retained, gm	% Passing	Remarks
4 #	4.75	0.00	0.00	100.00	
8 #	2.36	0.00	0.00	100.00	
16 #	1.18	0.00	0.00	100.00	
30 #	0.60	4.00	4.00	96.00	
50 #	0.30	19.00	19.00	81.00	
100 #	0.15	77.00	77.00	23.00	
200 #	0.075	98.00	98.00	2.00	
PAN	Pan	100.00	100.00		

F.M	1.00	Silt & Clay (%) : 2.00

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17 Lab Technician LGED, Feni. — 12/2/17 Senior Assistant Engineer LGED, Feni. — Executive Engineer LGED, Feni.



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
District : Feni

COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

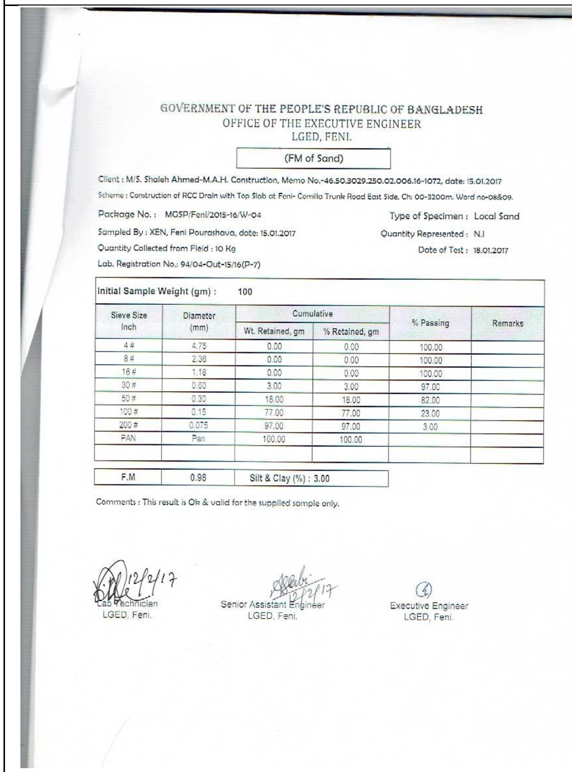
Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007995, date: 24.11.2016.
Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side.ch:00-3200m.Word no-08&09.
Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04
Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.2016.
Brand of Cement : Confidence .. — Type of Aggregates : Stone Chips
Mix Proportion :1:1.5:3 — Type of Specimen : Cylinder
Lab. Registration No. :94/03-Out-15/15(P-5)/282.

Specimen no.	Type of Specimen	Location	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max. Load	Compressive Strength =Load/ Area	Av. Strength	Compressive Strength	Compressive Strength	Remarks / Allowable limit
					days	cm²	Kg	Kg /cm²	Kg /cm²	Psi	Mpa	
1	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16	28	176.70	44000	249.01	255.61	3636	25.07	
	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16		176.70	46500	263.16				
	Cylinder	Base	6.11.16	04.12.16		176.70	45000	254.67				
2	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16	28	176.70	48000	271.65	265.04	3770	26.00	
	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16		176.70	46500	263.16				
	Cylinder	V.Wall	7.11.16	05.12.16		176.70	46000	260.33				
3	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16	28	176.70	46000	260.33	265.99	3783	26.09	
	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16		176.70	50000	282.97				
	Cylinder	V.Wall	8.11.16	06.12.16		176.70	45000	254.67				

Comments :This result is ok & valid for the supplied sample only

Lab Technician LGED, Feni — 12/12/16 Senior Assistant Engineer LGED, Feni — Executive Engineer LGED, Feni

প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের বালির এফ.এম. টেষ্ট রিপোর্ট	প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের কিউব টেষ্ট রিপোর্ট



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
LGED, FENI.

(FM of Sand)

Client : M/S. Shaleh Ahmed-M.A.H. Construction, Memo No.-46.50.3029.250.02.006.16-1072, date: 15.01.2017

Scheme : Construction of RCC Drain with Top Slab at Feni- Comilla Trunk Road East Side, Ch: 00-3200m. Word no-08&09.

Package No. : MGSP/Feni/2015-16/W-04 — Type of Specimen : Local Sand

Sampled By : XEN, Feni Pourashava, date: 15.01.2017 — Quantity Represented : N.I

Quantity Collected from Field : 10 Kg — Date of Test : 18.01.2017

Lab. Registration No.: 94/04-Out-15/16(P-7)

Initial Sample Weight (gm) : 100

Sieve Size Inch	Diameter (mm)	Cumulative		% Passing	Remarks
		Wt. Retained, gm	% Retained, gm		
4 #	4.75	0.00	0.00	100.00	
8 #	2.36	0.00	0.00	100.00	
16 #	1.18	0.00	0.00	100.00	
30 #	0.60	3.00	3.00	97.00	
50 #	0.30	18.00	18.00	82.00	
100 #	0.15	77.00	77.00	23.00	
200 #	0.075	97.00	97.00	3.00	
PAN	Pan	100.00	100.00		

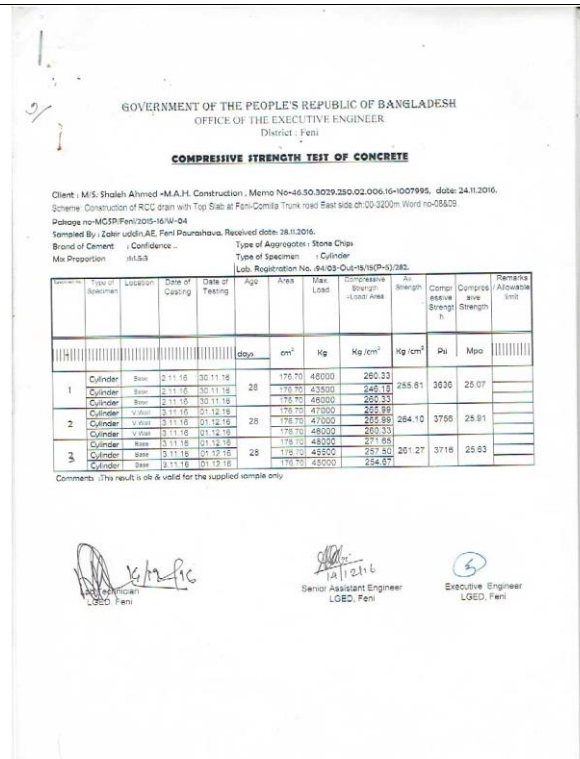
F.M	0.98	Silt & Clay (%) : 3.00

Comments : This result is Ok & valid for the supplied sample only.

12/2/17
Lab Technician
LGED, Feni.

12/2/17
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni.

Executive Engineer
LGED, Feni.



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
District : Feni

COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

Client : M/S. Shaleh Ahmed -M.A.H. Construction , Memo No-46.50.3029.250.02.006.16-1007995, date: 24.11.2016.

Scheme: Construction of RCC drain with Top Slab at Feni-Comilla Trunk road East side ch:00-3200m Word no-08&09.

Pakage no-MGSP/Feni/2015-16/W-04

Sampled By : Zakir uddin,AE, Feni Pourashava, Received date: 28.11.2016.

Brand of Cement : Confidence .. — Type of Aggregates : Stone Chips

Mix Proportion :1:1.5:3 — Type of Specimen : Cylinder

Lab. Registration No. :94/03-Out-15/15(P-5)/282.

[illegible]	Type of Specimen	Location	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max Load	Compressive Strength =Load/ Area	Av. Strength	Compressive Strength	Compressive Strength	Remarks / Allowable limit
					days	cm²	Kg	Kg /cm²	Kg /cm²	Psi	Mpa	
1	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16	28	176.70	46000	260.33	255.61	3636	25.07	
	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16		176.70	43500	246.18				
	Cylinder	Base	2.11.16	30.11.16		176.70	46000	260.33				
2	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16	28	176.70	47000	265.99	264.10	3756	25.91	
	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16		176.70	47000	265.99				
	Cylinder	V.Wall	3.11.16	01.12.16		176.70	46000	260.33				
3	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16	28	176.70	48000	271.65	261.27	3716	25.63	
	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16		176.70	45500	257.50				
	Cylinder	Base	3.11.16	01.12.16		176.70	45000	254.67				

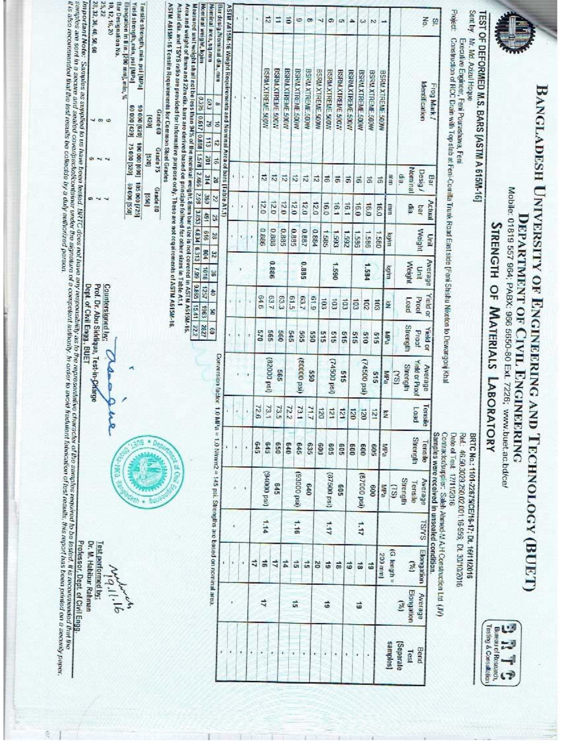
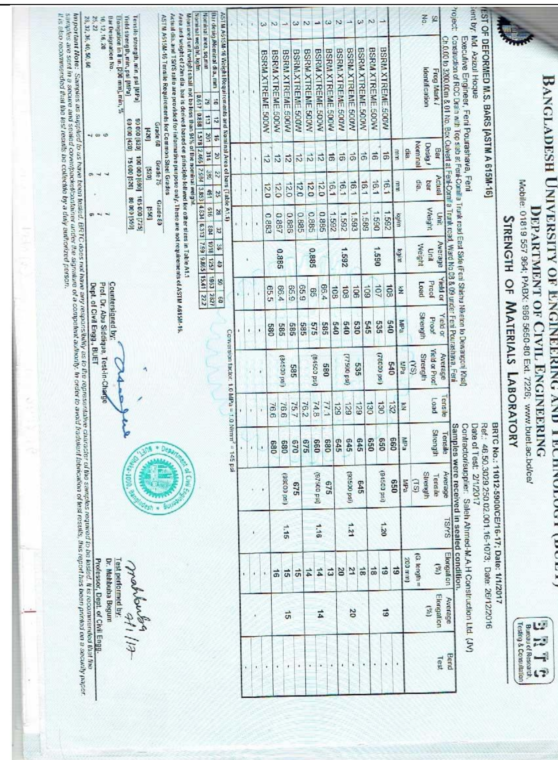
Comments :This result is ok & valid for the supplied sample only

Lab Technician
LGED, Feni

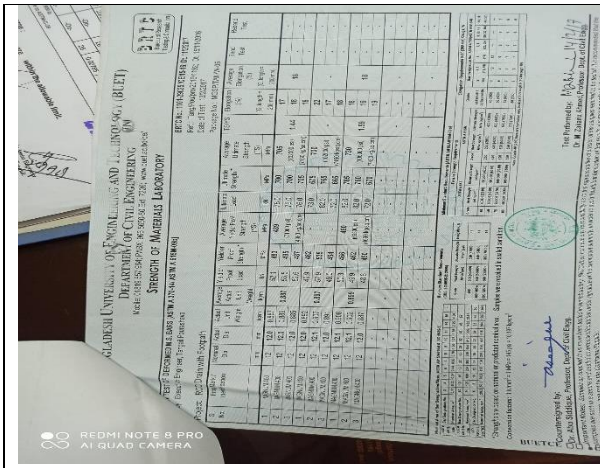
14/12/16
Senior Assistant Engineer
LGED, Feni

Executive Engineer
LGED, Feni

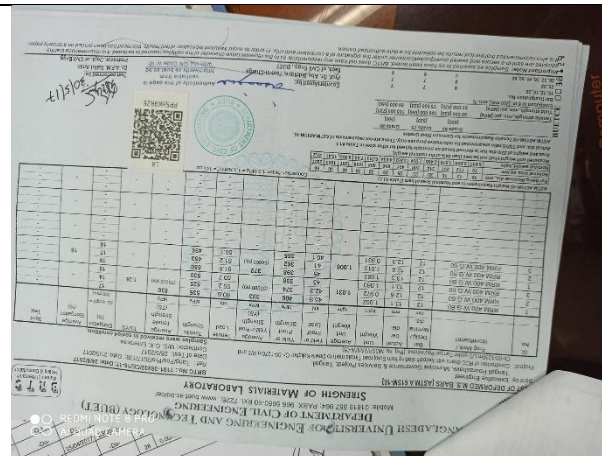
প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের বালির এফ.এম. টেষ্ট রিপোর্ট	প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৪, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিলিন্ডার টেষ্ট রিপোর্ট

 BANGLADESH UNIVERSITY OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY (BUET) DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING STRENGTH OF MATERIALS LABORATORY	 BANGLADESH UNIVERSITY OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY (BUET) DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING STRENGTH OF MATERIALS LABORATORY
১৬/১১/২০১৬ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১৬ ও ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। ফেনী পৌরসভা	১/১/২০১৭ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১৬ ও ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। ফেনী পৌরসভা

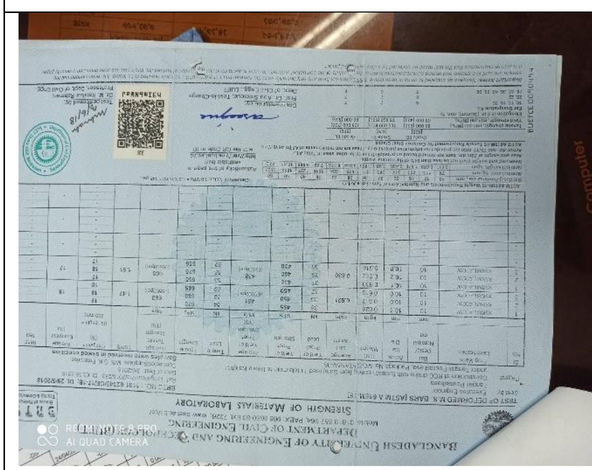
টাঙ্গাইল পৌরসভার নির্মান সামগ্রী পরীক্ষার টেষ্ট রিপোটের কপি



১১/২/২০১৭ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা

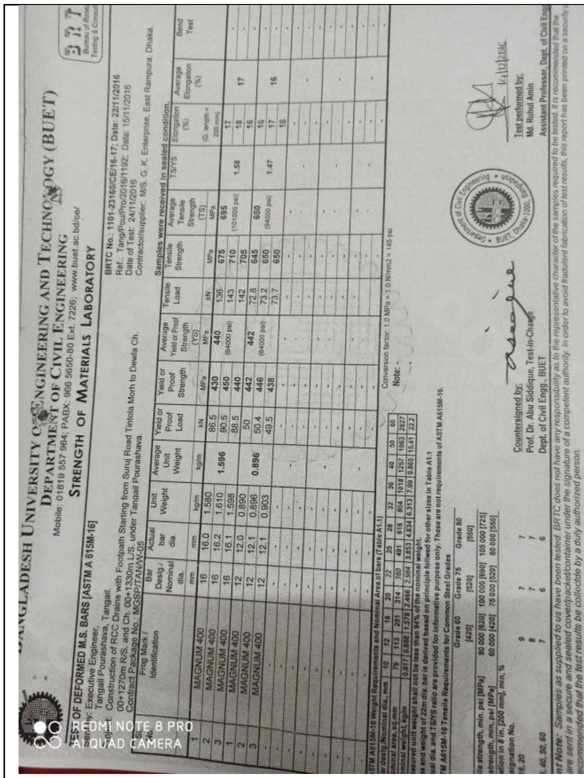
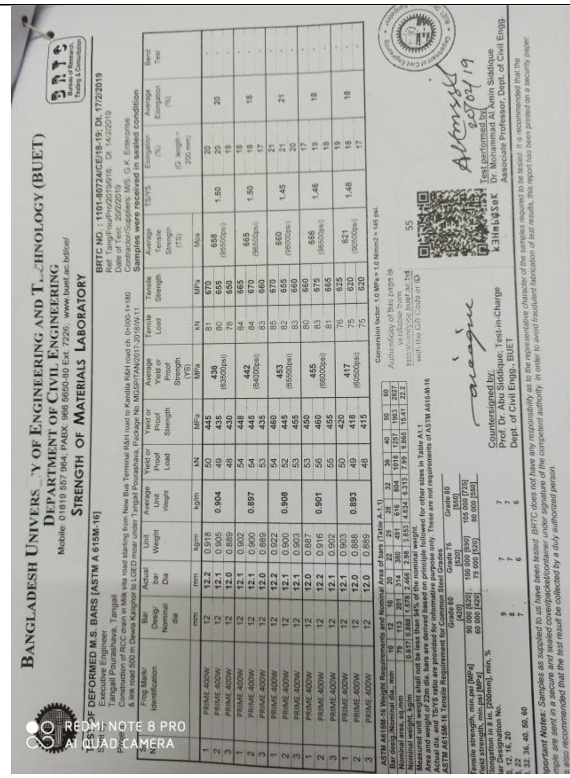


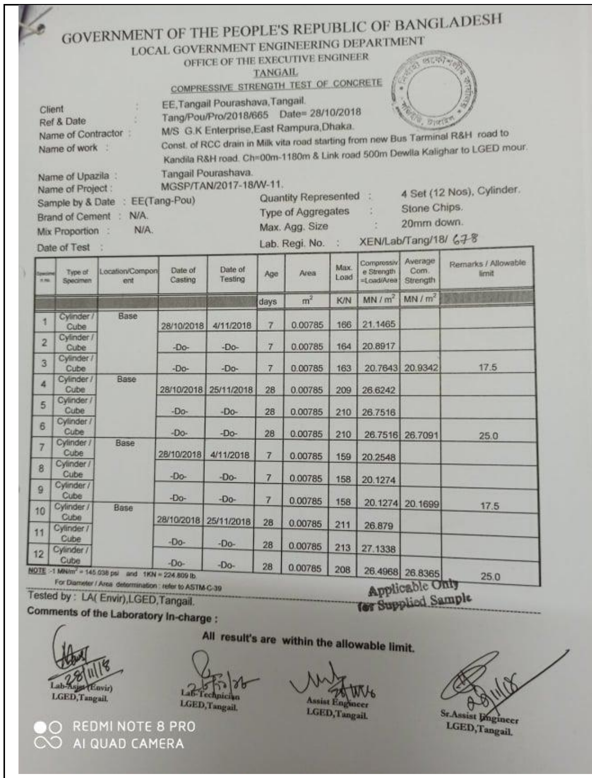
২৪/০৫/২০১৭ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা



২৯/০৫/২০১৮ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১০ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা

২২/১১/২০১৬ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১৬ ও ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা

	
২২/১১/২০১৬ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১৬ ও ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা	১৭/০২/২০১৯ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে। টাঙ্গাইল পৌরসভা



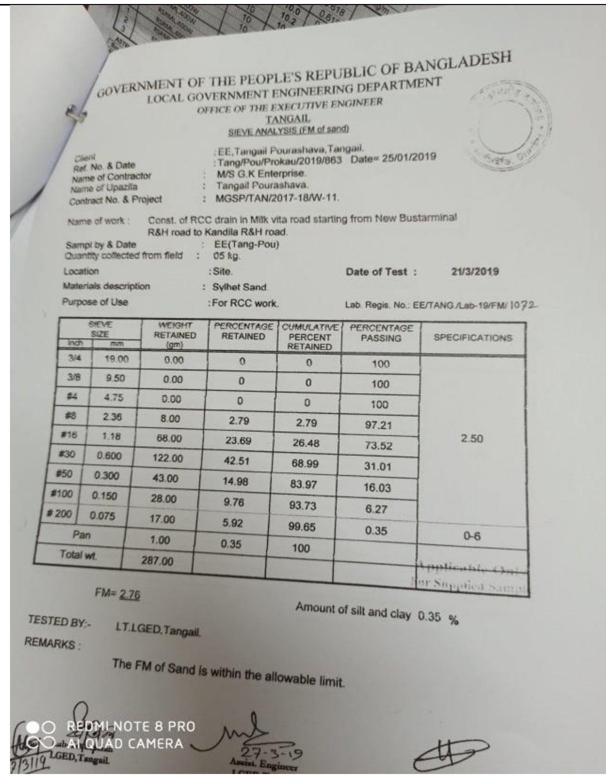
GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

Client : EE,Tangail Pourashava,Tangail.
Ref & Date : Tang/Pou/Pro/2018/665 Date= 28/10/2018
Name of Contractor : M/S G.K Enterprise,East Rampura,Dhaka.
Name of work : Const. of RCC drain in Milk vita road starting from new Bus Terminal R&H road to Kandila R&H road. Ch=00m-1180m & Link road 500m Dewlla Kalighar to LGED mour.
Name of Upazila : Tangail Pourashava.
Name of Project : MGSP/TAN/2017-18/W-11.
Sample by & Date : EE(Tang-Pou)
Brand of Cement : N/A.
Mix Proportion : N/A.
Date of Test :
Quantity Represented : 4 Set (12 Nos), Cylinder.
Type of Aggregates : Stone Chips.
Max. Agg. Size : 20mm down.
Lab. Regi. No. : XEN/Lab/Tang/18/ 678

Specimen No.	Type of Specimen	Location/Component	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max. Load	Compressive Strength =Load/Area	Average Com. Strength	Remarks / Allowable limit
					days	m²	K/N	MN / m²	MN / m²	
1	Cylinder / Cube	Base	28/10/2018	4/11/2018	7	0.00785	166	21.1465		
2	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	7	0.00785	164	20.8917		
3	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	7	0.00785	163	20.7643	20.9342	17.5
4	Cylinder / Cube	Base	28/10/2018	25/11/2018	28	0.00785	209	26.6242		
5	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	28	0.00785	210	26.7516		
6	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	28	0.00785	210	26.7516	26.7091	25.0
7	Cylinder / Cube	Base	28/10/2018	4/11/2018	7	0.00785	159	20.2548		
8	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	7	0.00785	158	20.1274		
9	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	7	0.00785	158	20.1274	20.1699	17.5
10	Cylinder / Cube	Base	28/10/2018	25/11/2018	28	0.00785	211	26.879		
11	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	28	0.00785	213	27.1338		
12	Cylinder / Cube		-Do-	-Do-	28	0.00785	208	26.4968	26.8365	25.0

NOTE :-1 MN/m² = 145.038 psi and 1KN = 224.809 lb.
For Diameter / Area determination : refer to ASTM C-39
Tested by : LA(Envir),LGED,Tangail.
Comments of the Laboratory In-charge :
All result's are within the allowable limit.
Applicable Only for Supplied Sample
Lab-Asstt.(Envir) LGED,Tangail. — Lab-Technician LGED,Tangail. — Assist Engineer LGED,Tangail. — Sr.Assist Engineer LGED,Tangail.

টাঙ্গাইল পৌরসভা প্যাকেজ নং-ডব্লিও-১১, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিলিন্ডার টেষ্ট রিপোর্ট।



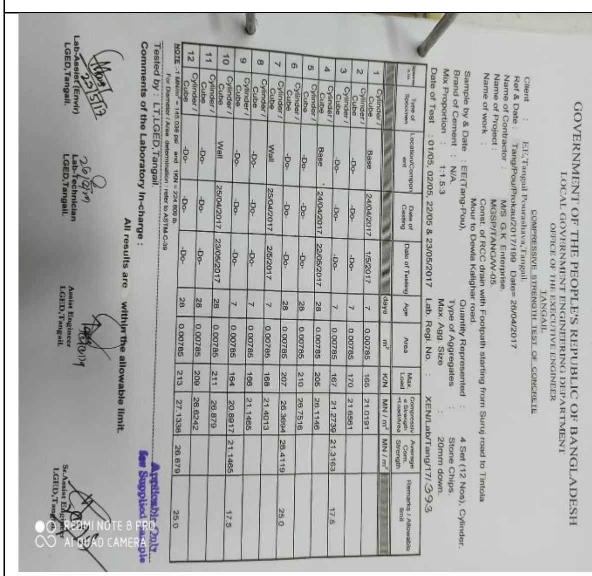
GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
SIEVE ANALYSIS (FM of sand)

Client : EE,Tangail Pourashava,Tangail.
Ref. No. & Date : Tang/Pou/Prokau/2019/863 Date= 25/01/2019
Name of Contractor : M/S G.K Enterprise.
Name of Upazila : Tangail Pourashava.
Contract No. & Project : MGSP/TAN/2017-18/W-11.
Name of work : Const. of RCC drain in Milk vita road starting from New Bustarminal R&H road to Kandila R&H road.
Sampl by & Date : EE(Tang-Pou)
Quantity collected from field : 05 kg.
Location : Site.
Date of Test : 21/3/2019
Materials description : Sylhet Sand.
Purpose of Use : For RCC work.
Lab. Regis. No.: EE/TANG./Lab-19/FM/ 1072

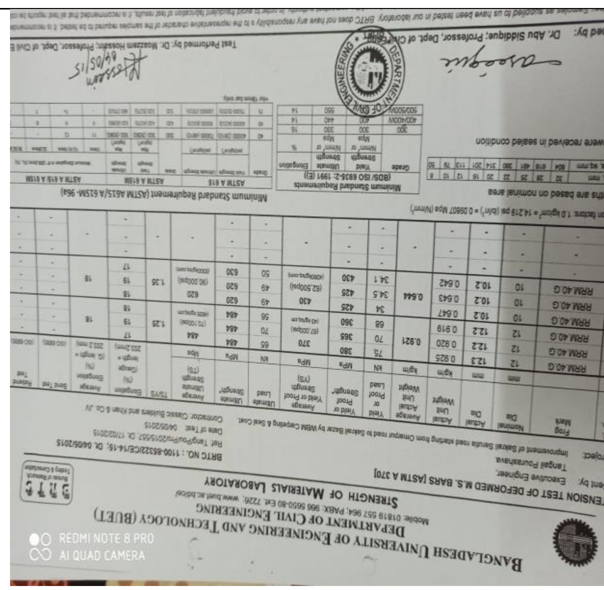
SIEVE SIZE (inch)	SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	PERCENTAGE RETAINED	CUMULATIVE PERCENT RETAINED	PERCENTAGE PASSING	SPECIFICATIONS
3/4	19.00	0.00	0	0	100	
3/8	9.50	0.00	0	0	100	
#4	4.75	0.00	0	0	100	
#8	2.36	8.00	2.79	2.79	97.21	
#16	1.18	68.00	23.69	26.48	73.52	2.50
#30	0.600	122.00	42.51	68.99	31.01	
#50	0.300	43.00	14.98	83.97	16.03	
#100	0.150	28.00	9.76	93.73	6.27	
#200	0.075	17.00	5.92	99.65	0.35	0-6
Pan		1.00	0.35	100		
Total wt.		287.00				

FM= 2.76
Amount of silt and clay 0.35 %
TESTED BY:- LT.LGED,Tangail.
REMARKS :
The FM of Sand is within the allowable limit.
Applicable Only for Supplied Sample

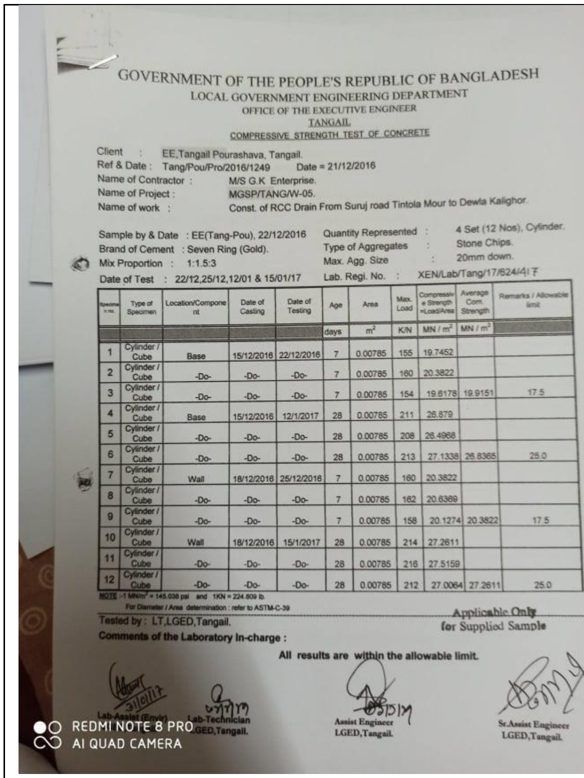
টাঙ্গাইল পৌরসভা প্যাকেজ নং-ডব্লিও-১১, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিভ এনালাইসিস রিপোর্ট।



টাঙ্গাইল পৌরসভা প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৫, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিলিন্ডার টেষ্ট রিপোর্ট।



টাঙ্গাইল পৌরসভা, ০৪/৫/২০১৫ তারিখে, বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় থেকে ১০ ও ১২ মিলি ব্যাসের রডের টেষ্ট রিপোর্ট, রিপোর্ট গ্রহন যোগ্য মাত্রার মধ্যে আছে।



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
COMPRESSIVE STRENGTH TEST OF CONCRETE

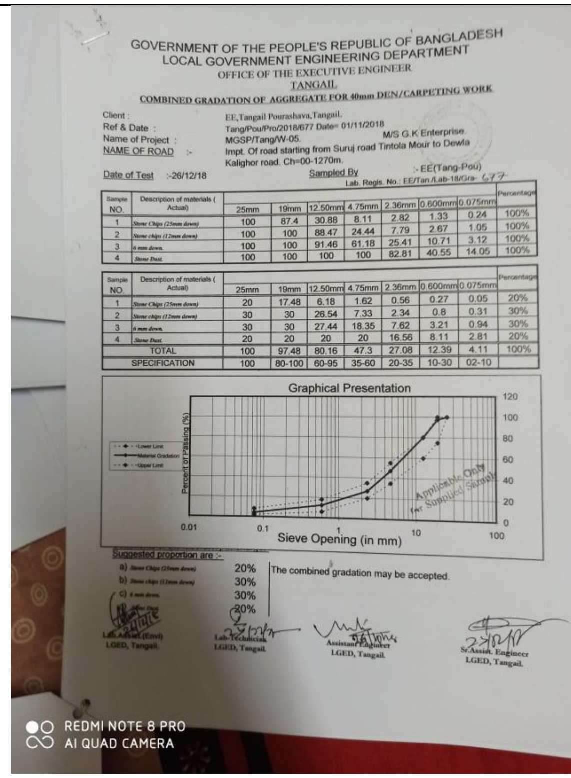
Client : EE,Tangail Pourashava, Tangail.
Ref & Date : Tang/Pou/Pro/2016/1249 Date = 21/12/2016
Name of Contractor : M/S G.K Enterprise.
Name of Project : MGSP/TANG/W-05.
Name of work : Const. of RCC Drain From Suruj road Tintola Mour to Dewla Kalighor.

Sample by & Date : EE(Tang-Pou), 22/12/2016 Quantity Represented : 4 Set (12 Nos), Cylinder.
Brand of Cement : Seven Ring (Gold). Type of Aggregates : Stone Chips.
Mix Proportion : 1:1.5:3 Max. Agg. Size : 20mm down.
Date of Test : 22/12,25/12,12/01 & 15/01/17 Lab. Regi. No. : XEN/Lab/Tang/17/624/417

Specimen No.	Type of Specimen	Location/Component	Date of Casting	Date of Testing	Age	Area	Max Load	Compressive Strength =Load/Area	Average Com. Strength	Remarks / Allowable limit
					days	m²	K/N	MN/m²	MN/m²	
1	Cylinder / Cube	Base	15/12/2016	22/12/2016	7	0.00785	155	19.7452		
2	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	7	0.00785	160	20.3822		
3	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	7	0.00785	154	19.6178	19.9151	17.5
4	Cylinder / Cube	Base	15/12/2016	12/1/2017	28	0.00785	211	26.879		
5	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	28	0.00785	208	26.4968		
6	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	28	0.00785	213	27.1338	26.8365	25.0
7	Cylinder / Cube	Wall	18/12/2016	25/12/2016	7	0.00785	160	20.3822		
8	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	7	0.00785	162	20.6369		
9	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	7	0.00785	158	20.1274	20.3822	17.5
10	Cylinder / Cube	Wall	18/12/2016	15/1/2017	28	0.00785	214	27.2611		
11	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	28	0.00785	216	27.5159		
12	Cylinder / Cube	-Do-	-Do-	-Do-	28	0.00785	212	27.0064	27.2611	25.0

NOTE :1 MN/m² = 145.038 psi and 1KN = 224.809 lb.
For Diameter / Area determination : refer to ASTM-C-39
Tested by : LT,LGED,Tangail.
Applicable Only for Supplied Sample
Comments of the Laboratory In-charge :
All results are within the allowable limit.
Lab-Assist.(Envir) Lab-Technician LGED,Tangail. Assist Engineer LGED,Tangail. Sr.Assist Engineer LGED,Tangail.
REDMI NOTE 8 PRO
AI QUAD CAMERA

টাঙ্গাইল পৌরসভার ২১/১২/২০১৬তারিখে প্রেরিত, প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৫, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিলিন্ডার টেষ্ট রিপোর্ট।



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
COMBINED GRADATION OF AGGREGATE FOR 40mm DEN/CARPETING WORK

Client : EE,Tangail Pourashava,Tangail.
Ref & Date : Tang/Pou/Pro/2018/677 Date= 01/11/2018
Name of Project : MGSP/Tang/W-05. M/S G.K Enterprise.
NAME OF ROAD : Impt. Of road starting from Suruj road Tintola Mour to Dewla Kalighor road. Ch=00-1270m.
Date of Test :-26/12/18 Sampled By :- EE(Tang-Pou)
Lab. Regis. No.: EE/Tan./Lab-18/Gra- 677

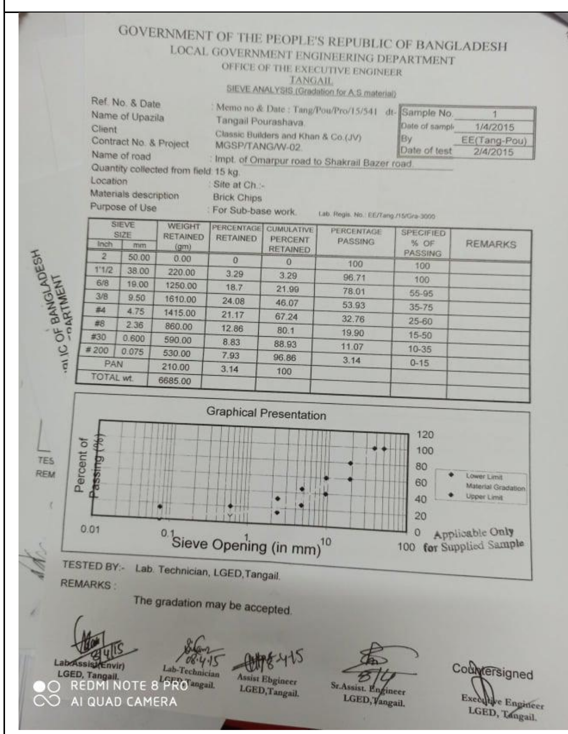
Sample NO.	Description of materials (Actual)	25mm	19mm	12.50mm	4.75mm	2.36mm	0.600mm	0.075mm	Percentage
1	Stone Chips (25mm down)	100	87.4	30.88	8.11	2.82	1.33	0.24	100%
2	Stone chips (12mm down)	100	100	88.47	24.44	7.79	2.67	1.05	100%
3	6 mm down	100	100	91.46	61.18	25.41	10.71	3.12	100%
4	Stone Dust	100	100	100	100	82.81	40.55	14.05	100%

Sample NO.	Description of materials (Actual)	25mm	19mm	12.50mm	4.75mm	2.36mm	0.600mm	0.075mm	Percentage
1	Stone Chips (25mm down)	20	17.48	6.18	1.62	0.56	0.27	0.05	20%
2	Stone chips (12mm down)	30	30	26.54	7.33	2.34	0.8	0.31	30%
3	6 mm down	30	30	27.44	18.35	7.62	3.21	0.94	30%
4	Stone Dust	20	20	20	20	16.56	8.11	2.81	20%
	TOTAL	100	97.48	80.16	47.3	27.08	12.39	4.11	100%
	SPECIFICATION	100	80-100	60-95	35-60	20-35	10-30	02-10	

Graphical Presentation
Percent of Passing (%)
Sieve Opening (in mm)
Lower Limit
Material Gradation
Upper Limit
Applicable Only for Supplied Sample

Suggested proportion are :-
a) Stone Chips (25mm down) 20%
b) Stone chips (12mm down) 30%
c) 6 mm down 30%
d) Stone Dust 20%
The combined gradation may be accepted.
Lab-Assist.(Envi) LGED, Tangail. Lab-Technician LGED,Tangail. Assistant Engineer LGED, Tangail. Sr.Assist. Engineer LGED, Tangail.
REDMI NOTE 8 PRO
AI QUAD CAMERA

টাঙ্গাইল পৌরসভা ০১/১১/২০১৮ তারিখে প্রেরিত, প্যাকেজ নং-ডব্লিও-৫, আর সিসি ড্রেন নির্মান কাজের সিলিন্ডার টেষ্ট রিপোর্ট।

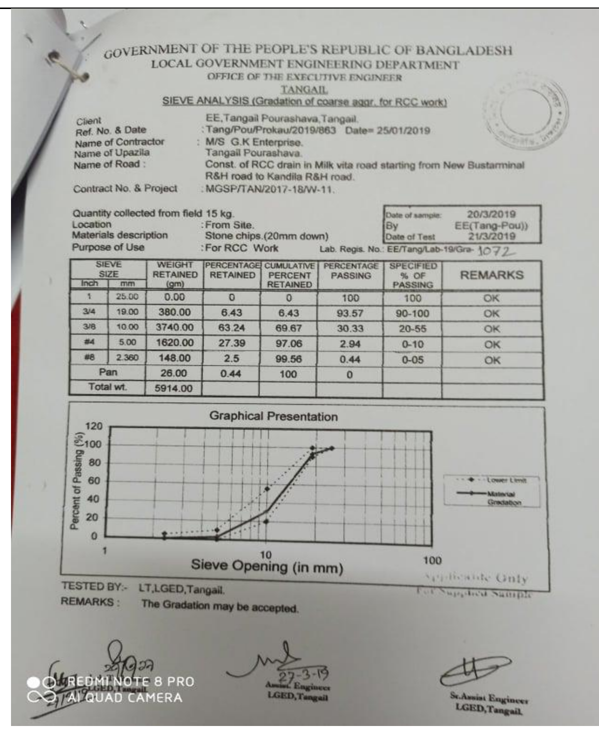


GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
SIEVE ANALYSIS (Gradation for A.S material)

Ref. No. & Date : Memo no & Date : Tang/Pou/Pro/15/541 dt- Sample No. 1
Name of Upazila : Tangail Pourashava. Date of sample 1/4/2015
Client : Classic Builders and Khan & Co.(JV) By EE(Tang-Pou)
Contract No. & Project : MGSP/TANG/W-02. Date of test 2/4/2015
Name of road : Impt. of Omarpur road to Shakrail Bazer road.
Quantity collected from field: 15 kg.
Location : Site at Ch.:-
Materials description : Brick Chips
Purpose of Use : For Sub-base work. Lab. Regis. No.: EE/Tang./15/Gra-3000

SIEVE SIZE Inch	mm	WEIGHT RETAINED (gm)	PERCENTAGE RETAINED	CUMULATIVE PERCENT RETAINED	PERCENTAGE PASSING	SPECIFIED % OF PASSING	REMARKS
2	50.00	0.00	0	0	100	100	
1'1/2	38.00	220.00	3.29	3.29	96.71	100	
6/8	19.00	1250.00	18.7	21.99	78.01	55-95	
3/8	9.50	1610.00	24.08	46.07	53.93	35-75	
#4	4.75	1415.00	21.17	67.24	32.76	25-60	
#8	2.36	860.00	12.86	80.1	19.90	25-60	
#30	0.600	590.00	8.83	88.93	11.07	15-50	
# 200	0.075	530.00	7.93	96.86	3.14	10-35	
PAN		210.00	3.14	100		0-15	
TOTAL wt.		6685.00					

Graphical Presentation
Percent of Passing (%)
Sieve Opening (in mm)
Lower Limit
Material Gradation
Upper Limit
Applicable Only for Supplied Sample
TESTED BY:- Lab. Technician, LGED,Tangail.
REMARKS :
The gradation may be accepted.
Lab-Assist.(Envir) LGED, Tangail Lab-Technician LGED,Tangail. Assist Ebgineer LGED,Tangail. Sr.Assist. Engineer LGED, Tangail. Countersigned Executive Engineer LGED, Tangail.
REDMI NOTE 8 PRO
AI QUAD CAMERA



GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH
LOCAL GOVERNMENT ENGINEERING DEPARTMENT
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER
TANGAIL
SIEVE ANALYSIS (Gradation of coarse aggr. for RCC work)

Client : EE,Tangail Pourashava,Tangail.
Ref. No. & Date : Tang/Pou/Prokau/2019/863 Date= 25/01/2019
Name of Contractor : M/S G.K Enterprise.
Name of Upazila : Tangail Pourashava.
Name of Road : Const. of RCC drain in Milk vita road starting from New Bustarminal R&H road to Kandila R&H road.
Contract No. & Project : MGSP/TAN/2017-18/W-11.

Quantity collected from field 15 kg. Date of sample 20/3/2019
Location : From Site. By EE(Tang-Pou))
Materials description : Stone chips.(20mm down) Date of Test 21/3/2019
Purpose of Use : For RCC Work Lab. Regis. No.: EE/Tang/Lab-19/Gra- 1072

SIEVE SIZE Inch	mm	WEIGHT RETAINED (gm)	PERCENTAGE RETAINED	CUMULATIVE PERCENT RETAINED	PERCENTAGE PASSING	SPECIFIED % OF PASSING	REMARKS
1	25.00	0.00	0	0	100	100	OK
3/4	19.00	380.00	6.43	6.43	93.57	90-100	OK
3/8	10.00	3740.00	63.24	69.67	30.33	20-55	OK
#4	5.00	1620.00	27.39	97.06	2.94	0-10	OK
#8	2.360	148.00	2.5	99.56	0.44	0-05	OK
Pan		26.00	0.44	100	0		
Total wt.		5914.00					

Graphical Presentation
Percent of Passing (%)
Sieve Opening (in mm)
Lower Limit
Material Gradation
Applicable Only for Supplied Sample
TESTED BY:- LT,LGED,Tangail.
REMARKS : The Gradation may be accepted.
Assist. Engineer LGED,Tangail Sr.Assist Engineer LGED,Tangail.
REDMI NOTE 8 PRO
AI QUAD CAMERA

সংযুক্তি ৩: পরামর্শক ও সাপোর্ট স্টাফের তালিকা

KEY EXPERTS

Name	Position	Contact (Mobile/Email)
Eng. Md. Amirul Islam	Team Leader	01712151720 amirulbd95@gmail.com
Eng. Farid Khan	Mid-Level Engineer (Civil)	kmdfarid123@gmail.com 01712296447
Dr. Ashok Kumar Ghosh	Socioeconomic Specialist	01715035371 ashoke1971@yahoo.com
Md Abdul Latif	Statistician and Data Analyst	01716334606

FIELD STAFF

SL #	Name	Position	Contact
1	Mahmuda Akter	Supervisor	01912 036 275
2	Md. Shamim Hossain	Supervisor	01746 334 556
3	Md. Sazzad Hossain	Supervisor	01921 549 222
4	Jamal Uddin Ali Ahamed	Supervisor	01712368098
5	Md. Ashraful Islam	Supervisor	01779554492
6	Md. Golam Nabi	Supervisor	01316865733
7	MahmudaAktherMoli	Enumerator	01921811638
8	RumanaAkther	Enumerator	01938244319
9	Most. Suraiya Akther	Enumerator	01997845921
10	ZannatulFeardous	Enumerator	01716511978
11	Md. Jamal uddinSanim	Enumerator	01910767882
12	Md. Kamrul Hasan	Enumerator	01728943818

MGSP In-depth Monitoirng Coordination

Israt Jahan Fancy	Director and Management	01861611661
Shanjida Akter Sayma	Co-ordinator	01919586021

সারণী-৪ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

নিম্নবর্নিত ছকে প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা দেয়া হল:

TOTAL PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECT/PROGRAMME				
Ministry / Division	:	Ministry of Local Government Rural Development and Cooperative, Local Government Division	Project Cost (in lakh taka)	
Agency	:	Local Government Engineering Department (LGED)	২৪৭০৯৩.৯২	Total
Procuring Entity Name & Code	:	Project Director, Municipal Governance and Services Project	৫১৭২৮.৫৬	GOB
Project/Programme Name & Code	:	Municipal Governance and Services Project	১৯৫৩৬৫.৩৬	PA

Procurement of GOODS

Package no.	Description of Procurement Package as per DPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in Goods	Invitation of Tender	Signing of Contract	Completion of Contract
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
MGSP/PMU/G-01	4 Wheel Drive Jeep	no.	৫	ICB	Minister	IDA	৪২৫.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-02	Double Cabin Pick-up	no.	২৭	ICB	Minister	IDA	১২১৫.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-03	Microbus	no.	২	ICB	CE	IDA	৭৪.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-04	Maintenance Vehicle	no.	৪	ICB	Minister	IDA	৫৬০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-05	Motor cycle	no.	৩২	DPM	CE	IDA	৭২.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-06	Video camera	no.	২	NCB/NS	PD	IDA	২.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-07	Digital camera	no.	১৬	NCB/NS	PD	IDA	৪.৮০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-08	Tandem Vibratory Roller	no.	২৬	ICB	Minister	IDA	১৫৬০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-09	Wheel Dozer	no.	৪	ICB	CE		৬০০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-10	Hydraulic Beam Lifter	no.	২৬	ICB	Minister	IDA	২০৮০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-11	Laboratory Equipment	set	১৮	NCB	PD	IDA	৪৫.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-12	Survey Equipment	set	২৬	NCB	PD	IDA	৩২.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-13	Computer & printer with accessories	set	৫২	NCB/NS	PD	IDA	৫৭.২০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-14	Laptop	no.	৩	NCB/NS	PD	IDA	২.৪০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-15	Scanner	no.	৪	NCB/NS	PD	IDA	১.২০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-16	Plotter machine	no.	১	NCB/NS	PD	IDA	১২.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-17	Graphics design software	no.	থোক	NCB/NS	PD	IDA	৫.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-18	GIS software	no.	থোক	NCB/NS	PD	IDA	২০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-19	Photocopier (heavy duty)	no.	৪	NCB/NS	PD	IDA	৩৬.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-20	Photocopier	no.	৩৭	NCB/NS	PD	IDA	৯২.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-21	Fax	no.	২৭	NCB/NS	PD	IDA	১০.৮০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-22	Computer multimedia & Video facility equipment	no.	১	NCB/NS	PD	IDA	১.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-23	Multimedia projector	no.	২৬	NCB/NS	PD	IDA	৭৮.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-24	Furniture and fixture	no.	থোক	NCB/NS	PD	IDA	৮০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-25	Garbage Dump Truck (3 Ton)	no.	২৬	ICB	Minister	IDA	১৪৩০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪

Package no.	Description of Procurement Package as per DPP GOODS	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Not used in Goods	Invitation of Tender	Signing of Contract	Completion of Contract
MGSP/PMU/G-26	Garbage Dump Truck (1.5 Ton - 2 Ton)	no.	২৬	ICB	CE	IDA	৭৮০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-27	Landfill Compector	no.	8	ICB	CE	IDA	৬০০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-28	Vacum Tanker	no.	১৮	ICB	Minister	IDA	১২৬০.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-29	Hand cart	no.	৩৯০	NCB/NS	PD	IDA	৩৯.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-30	Push cart	no.	৩৯০	NCB/NS	PD	IDA	৩৯.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-31	Rickshaw van	no.	৩৯০	NCB/NS	PD	IDA	১৫৬.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
	Training equipment for country wide capacity building program	no.			PD			-			
MGSP/PMU/G-32 - 52	Computer & printer with accessories	set	১০২২	NCB/NS	PD	IDA	১১২৪.২০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-53-67	Survey Equipment	set	১৪৬	NCB/NS	PD	IDA	১৮২.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-68-87	Rickshaw van	no.	৪৩৮	NCB/NS	PD	IDA	১৭৫.২০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
	Third Party Monitoring										
MGSP/PMU/G-88	4 Wheel Drive Jeep	no.	১	ICB	Minister	IDA	৮৫.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-89	Microbus	no.	১	ICB	PD	IDA	৩৭.০০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-90	Computer & printer with accessories	set	৫	NCB/NS	PD	IDA	৫.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-91	Scanner	no.	১	NCB/NS	PD	IDA	০.৩০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-92	Photocopier	no.	১	NCB/NS	PD	IDA	২.৫০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
MGSP/PMU/G-93	Fax	no.	১	NCB/NS	PD	IDA	০.৪০	-	৩০-০১-২০১৪	২৯-০৩-২০১৪	৩০-০৮-২০১৪
	Total value of Goods procurement						১২৯৮৩.৫০				

Procurement of SERVICES

Package no.	Description of Procurement Item as per DPP SERVICES	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Invitation for EOI	Issue of RFP	Signing of contract	Completion of Contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MGSP/PMU/S - 01	Consultancy Services for carrying out Social Assessment (SA)	mm	৭.৫০	IC/SSS	PD	IDA	১৬.৭০	-	-	১৪-০৪-২০১৩	৩০-০৬-২০১৩
MGSP/PMU/S - 02	Consultancy Services for carrying out Environmental Assessment (EA)	mm	১৮	IC/SSS	PD	IDA	৮০.০০	-	-	০৬-০৫-২০১৩	০৯-১০-২০১৩
MGSP/PMU/S - 03	Design, Supervision and Management Consultants (DSM)	mm	৩৫৪০	QCBS	CCGP	IDA	৪৫৪২.৫০	১৭-০৪-২০১৩	-	-	-
MGSP/PMU/S - 04	Governance Improvement and Capacity Building (GICB)	mm	৬৬০	QCBS	CCGP	IDA	১১৮৫.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 05	ULB Performance Evaluation Consultant	mm		QCBS	PD	IDA	৩৯৫.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 06	Piloting of GIS based Urban Property and Assets Management	mm		QCBS	Minister	IDA	১১০৩.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 07	Piloting innovation in Municipal Finance & Management	mm		QCBS	Minister	IDA	১০০০.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 08-12	Specialized Individual Consultants	mm		IC/SSS	PD	IDA	২০০.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 13	Financial Management Specialist	mm		IC/SSS	PD	IDA	২১৩.৩০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 14	Consultancy for Operational Audit	mm		QCBS/FBS	PD	IDA	২১৬.০০	-	-	-	-

Package no.	Description of Procurement Item as per DPP SERVICES	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative dates			
								Invitation for EOI	Issue of RFP	Signing of contract	Completion of Contract
MGSP/PMU/S - 15	Consultancy for Financial Audit	mm		QCBS/FBS	PD	IDA	২১৬.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 16	Post Procuremrnt Audit	mm		QCBS/FBS	PD	IDA	২১৬.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 17	New project preparation	mm		QCBS/FBS	CCGP	IDA	১০০০.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 18-32	Individual consultants for Municipal Support Unit	mm	৫০৪	IC/SSS	PD	IDA	৫০৪.০০	-	-	-	-
MGSP/PMU/S - 33	Third Party Monitoring (to be implemented by LGD)	mm		IC/SSS	Minister	IDA	৫৭৪.০০	-	-	-	-
Total Value of Services Procurement							১১৪৬১.৫০				
* Contract approving authority will be selected in accordance with the delegation of financing power issued by the Ministry of Finance.											

Procurement of WORKS

Packages no.	Description of procurement packageas per DPP WORKS	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative Dates			
								Invitation for prequal (if applicable)	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Urban Transportation & Traffic Management										
64	Improvement of urban roads	km	৫০০	NOTM	PD	IDA	54200.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ to ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
58	Construction of bridge/culvert	m	১০৯৯	NOTM	PD	IDA	5495.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ ঃড় ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
26	Construction of foot way/path	km	১৫০	NOTM	PD	IDA	2250.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ ঃড় ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
26	Street light	km	১৪০	NOTM	PD	IDA	2100.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ ঃড় ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
12	Bus terminal	no	৩	NOTM	PD	IDA	9800.00	N/A	১৫/০৩/২০১৮ ঃড় ৩১/১২/২০১৮	৩০/০৬/২০১৮ ঃড় ০১/০২/২০১৯	৩০/০৬/২০২০
	Drainage										
820	Drain improvement	km	২৮০	NOTM	PD	IDA	54000.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ ঃড় ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
26	Road protective works/retaining wall	m	১৮০০০	NOTM	PD	IDA	3600.00	N/A	১/১/২০১৫ ঃড় ৩০/০৪/২০১৯	১/৩/২০১৫ ঃড় ৩০/০৬/২০১৯	১/৩/২০১৬ ঃড় ৩০/০৬/২০২০
	Market										
26	Kitchen market	no	১১	NOTM	PD	IDA	5400.00	N/A	১৫/০৩/২০১৮ ঃড় ৩১/১২/২০১৮	৩০/০৬/২০১৮ ঃড় ০১/০৩/২০১৯	৩০/০৬/২০২০

Packages no.	Description of procurement packageas per DPP WORKS	Unit	Quantity	Procurement method & type	*Contract approving authority	Source of funds	Estimated cost (in lakh taka)	Indicative Dates			
								Invitation for prequal (if applicable)	Invitation for tender	Signing of contract	Completion of contract
26	Wholesale market/mixed used market/poura market/Multipurpose market	no	৪	NOTM	PD	IDA	6400.00	N/A	১৫/৫/২০১৮ ঃড় ৩০/১২/২০১৮	১৬/০৮/২০১৮ ঃড় ৩০/০৩/২০১৯	৩০/০৬/২০২০
	Sanitation& Solid waste management										
36	Landfill reconstruction /upgradation	no	১	NOTM	PD	IDA	5700.00	N/A	০৮-১০-১৮	১১-১০-১৮	৩০/০৬/২০২০
	Recreation facilities										
6	Park Improvement/ Public place development	no	৪	NOTM	PD	IDA	9821.74	N/A	১/১/২০১৭ ঃড় ৩০/৯/২০১৮	০১/০৪/২০১৭ ঃড় ৩০/১২/২০১৮	৩০/০৬/২০২০
8	Community center	no	৫	NOTM	PD	IDA	3000.00	N/A	৩০/৩/২০১৮ ঃড় ৩০/৯/২০১৮	৩০/০৬/২০১৮ ঃড় ৩০/১২/২০১৮	৩০/০৬/২০২০
	Operation and Maintenance										
26	Operation & Maintenance of basic services	ULBs	২৬	NOTM	PD	IDA	22148.09	N/A	০১/০১/২০১৫ ঃড় ১৫/১০/২০১৮	০১/০৩/২০১৫ ঃড় ৩০/১২/২০১৮	০১/০৯/২০১৫ ঃড় ৩০/১২/২০১৯
				Total value of works procurement			183914.83				
* Contract approving authority will be selected in accordance with the delegation of financing power issued by the Ministry of Finance.											

Creative Consultants International Ltd.

ক্রিয়েটিভ কনসালটেন্টস ইন্টারন্যাশনাল লিঃ

দিপ্তি প্যালেস: ১৫১/১-ডি, আহম্মদনগর, জোনাকী রোড
মিরপুর-১, ঢাকা-১২১৬, বাংলাদেশ
মোবাইল: ০১৭১৫০০৮১৯১ / ০১৬৭৬০৯৯৯৬০
ইমেইল: creativeconsulting.bangladesh@gmail.com
ওয়েবসাইট: www.creativeconsulting-bd.com