



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন বিভাগ  
শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

## নিবিড় পরিবীক্ষণ - চূড়ান্ত প্রতিবেদন

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)



জুন, ২০২০



১৬-০৬-২০২০ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশ প্রতিপালন

ক্র.নং	সভার সুপারিশ	গৃহিত ব্যবস্থা	পৃষ্ঠা নংঃ
৪.১	কর্মশালার মতামতের আলোকে প্রতিবেদনটি যথাযথভাবে পুনর্গঠন করতে হবে;	ক) সুপারিশ অনুযায়ী পুনর্গঠন করা হয়েছে।  খ) স্টিয়ারিং কমিটির সভায় আলোচনার প্রেক্ষিতে টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ (৩.৩) পুনঃলিখিত হয়েছে।	খ) অধ্যায়- ৫ অনুচ্ছেদ- ৫.১৮ (পঞ্চম প্যারা) পৃষ্ঠা নং- ৬১
৪.২	প্রকল্পের বাস্তবায়নকারী সংস্থা তথা-সড়ক বিভাগ, সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ এর সাথে সম্পর্কিত সুপারিশগুলো প্রতিবেদনে সংস্থাভিত্তিক Segregate করে প্রদান করতে হবে এবং সুপারিশগুলো অগ্রগণ্যতার ক্রম অনুযায়ী আবশ্যিকভাবে সাজাতে হবে;	ক) আলাদা-আলাদা ভাবে উল্লেখ করা হয়েছে।	ক) অধ্যায়- ৬ অনুচ্ছেদ- ৬.১ পৃষ্ঠা নং- ৬২
৪.৩	প্রকল্পের আরডিপিপিতে উল্লেখিত সকল প্যাকেজের তথ্যাদি প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে এবং  প্রকল্পের সর্বশেষ ওয়ার্কপ্ল্যান রিপোর্টে আবশ্যিকভাবে সংযোজন করতে হবে;	ক) সংযোজন করা হয়েছে।  খ) ওয়ার্কপ্ল্যান সংযোজন করা হয়েছে।	খ) অধ্যায়- ১ অনুচ্ছেদ- ১.৮ পৃষ্ঠা নং- ০৮
৪.৪	প্রকল্পের যাবতীয় ক্রয় কার্যক্রম প্রচলিত ক্রয় নীতিমালা অনুযায়ী সম্পাদিত হয়েছে কিনা প্রতিবেদনে এ সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ ও সুপারিশ থাকা আবশ্যিক।	ক) প্যাকেজগুলির ক্রয় কার্যক্রমের বিবরণীতে উল্লেখ করা হয়েছে।	ক) অধ্যায়- ৩ অনুচ্ছেদ- ৩.২.১ পৃষ্ঠা নং- (২৬-৩০)
৪.৫	প্রতিবেদনের অধ্যায় এবং প্যারাসমূহকে সুন্দর ও Cronologically সাজাতে হবে এবং রিপোর্টের লে-আউট ঠিক করতে হবে। খসড়া প্রতিবেদনে ব্যাপক বানান/বাক্য গঠনজনিত দুর্বলতাসহ অনেক মুদ্রণজনিত ত্রুটি-বিচ্যুতি রয়েছে যা সংশোধন করতে হবে।	ক) সংশোধন করা হয়েছে।	
৪.৬	উপর্যুক্ত সুপারিশসহ স্টিয়ারিং কমিটির সভার আলোচনা-পর্যালোচনার আলোকে সংশোধিত প্রতিবেদন অতি দ্রুত আইএমইডিতে পেশ করতে হবে।	ক) পেশ করা হল।	



## সূচিপত্র

অধ্যায়	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
	নির্বাহী সার-সংক্ষেপ	i
	Acronyms	iii
অধ্যায় -প্রথম	প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা	
	১.১ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	১
	১.২ প্রকল্পের পটভূমি	২
	১.৩ প্রকল্পটির লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	২
	১.৩.১ প্রকল্পের ইনপুট	২
	১.৩.২ প্রকল্পের আউটপুট	২
	১.৪ প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী ও অর্থায়ন	৩
	১.৫ প্রকল্প অনুমোদন/সংশোধন, ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল	৩
	১.৫.১ ১ম সংশোধনের কারণ	৪
	১.৫.২ ২য় সংশোধনের কারণ	৪
	১.৬ প্রকল্পের প্রধান কাজসমূহ	৪
	১.৭ ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	৫
	১.৮ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনা	৮
	১.৮.১ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা	৮
	১.৮.২ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	৮
	১.৯ প্রকল্পের লগ ফ্রেম	৮
	১.১০ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা	৯
অধ্যায় -দ্বিতীয়	নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালনা পদ্ধতি ও সময়ভিত্তিক পরিকল্পনা	
	২.০ নিবিড় পরিবীক্ষণের পটভূমি, উদ্দেশ্য ও কার্যপরিধি	১০
	২.১ সমীক্ষার TOR অনুযায়ী কর্মপদ্ধতি	১০
	২.২ এলাকা নির্বাচন	১২
	২.৩ নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ	১২
	২.৪ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি	১২
	২.৪.১ ক্রয় ও নির্মাণ বিষয়ক তথ্য সংগ্রহ	১২
	২.৪.২ আর্থ সামাজিক সমীক্ষার তথ্য সংগ্রহ	১৩
	২.৫ প্রশ্নমালা ও চেকলিষ্ট	১৩
	২.৬ নির্মাণ কাজের গুণগত মান পরীক্ষার জন্য সাইট ও এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন	১৪
	২.৭ কাজের গুণগত মান পরীক্ষার জন্য ব্যবহৃত মালামালের ল্যাবরেটরী পরীক্ষা	১৪
	২.৮ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ	১৫
	২.৮.১ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল দিকসমূহের নির্দেশকসমূহ	১৫
	২.৮.২ প্রকল্পের দুর্বলদিক সমূহের নির্দেশকসমূহ	১৫
	২.৮.৩ প্রকল্পের সুযোগের নির্দেশক	১৫
	২.৮.৪ প্রকল্পের ঝুঁকির নির্দেশক	১৬
	২.৯ তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম পরিচালনা	১৬
	২.১০ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	১৬
	২.১১ তথ্য সংগ্রহের মান নিয়ন্ত্রণ	১৬
	২.১২ তথ্য বিশ্লেষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন	১৭
	২.১৩ প্রতিবেদন উপস্থাপন	১৭
	২.১৪ সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা	১৭
অধ্যায় -তৃতীয়	ফলাফল পর্যালোচনা	
	৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি	২০
	৩.১.১ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	২০

৩.১.২ অর্থবছরভিত্তিক অর্থ বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়	২০
৩.১.৩ প্রধান প্রধান কার্যক্রমের অগ্রগতি	২১
৩.১.৪ অঙ্গভিত্তিক ব্যয় ও অগ্রগতি (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	২২
৩.১.৫ প্রকল্পের অগ্রগতি ও ব্যয় (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	২৪
৩.২ ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ	২৫
৩.২.১ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগ	২৬
৩.২.২ প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগ	৩০
৩.২.৩ প্রকল্পের নিয়োজিত ঠিকাদার, পরামর্শক সমূহ	৩১
৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন	৩১
৩.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা	৩২
৩.৪.১ প্রকল্পের পরিচালক নিয়োগ	৩২
৩.৪.২ প্রকল্পের জনবল নিয়োগ	৩৩
৩.৪.৩ প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি	৩৪
৩.৪.৪ সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়া	৩৪
৩.৫ ভৌত অবকাঠামো সমূহের কাজের অগ্রগতি ও পর্যবেক্ষণ	৩৫
৩.৫.১ প্যাকেজ নং- C0-01 (At Grade Section)	৩৬
৩.৫.২ প্যাকেজ নং- C0-2 (Elevated Section)	৩৮
৩.৫.৩ প্যাকেজ নং- C0-3 (Local Roads & Market)	৪০
৩.৫.৪ প্যাকেজ নং- C0-4 (Gazipur Bus Depot)	৪১
৩.৫.৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা	৪২
৩.৫.৬ নির্মাণকালীন Traffic Management	৪৩
৩.৬ কাজের মান নিয়ন্ত্রণ	৪৩
৩.৭ ভূমি অধিগ্রহণ	৪৫
৩.৮ পুনর্বাসন	৪৫
৩.৯ প্রকল্পের বিলম্বের কারণ	৪৫
৩.১০ পরিবেশ, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা	৪৬
৩.১০.১ পরিবেশ সুরক্ষা	৪৬
৩.১০.২ পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা	৪৭
৩.১১ গুণগত (Qualitative) পদ্ধতিতে প্রাপ্ত তথ্য উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ	৪৭
৩.১২ ভৌত অবকাঠামো ও পরিবেশগত অবস্থা	৪৯

#### অধ্যায় - চতুর্থ

<b>প্রকল্পের সবল দুর্বল, সুযোগ এবং ঝুঁকি (SWOT) পর্যালোচনা</b>	
৪.১ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) পর্যালোচনা	৫৩
৪.১.১ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল দিকসমূহ	৫৩
৪.১.২ প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ	৫৩
৪.১.৩ প্রকল্পের সুযোগসমূহ	৫৪
৪.১.৪ প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ	৫৪

#### অধ্যায় - পঞ্চম

<b>পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ</b>	
৫.১ প্রকল্পের কাজের পরিকল্পনা	৫৫
৫.২ প্রকল্পের অর্থায়ন	৫৫
৫.৩ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	৫৫
৫.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা	৫৬
৫.৫ প্রকল্পের নির্মাণ কাজ	৫৬
৫.৬ পূর্তকাজ বাস্তবায়নকারী ৩টি সংস্থার কর্ম তৎপরতা	৫৭
৫.৭ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের এবং মালামালের মান নিয়ন্ত্রণ	৫৭
৫.৮ ভূমি অধিগ্রহণ	৫৭
৫.৯ পুনর্বাসন	৫৮
৫.১০ প্রকল্পের বাস্তবায়নে বিলম্ব	৫৮
৫.১১ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি	৫৮

৫.১২ সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়া	৫৯
৫.১৩ পরিবেশগত কার্যক্রম ও পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা	৫৯
৫.১৪ আর্থ সামাজিক অবস্থার পর্যালোচনা	৫৯
৫.১৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা	৫৯
৫.১৬ জলাবদ্ধতা ও ডেনেজ	৬০
৫.১৭ প্রকল্পের এক্সিটপ্লান	৬০
৫.১৮ প্রকল্পের পরিকল্পনা কার্যক্রম	৬০

## অধ্যায় - ষষ্ঠ

### উপসংহার ও সুপারিশ

৬.১ প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশ	৬২
৬.২ উপসংহার	৬৩

## সংযুক্তি

সংযুক্তিঃ ১	প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী ও অর্থায়ন	৬৪
সংযুক্তিঃ ২	১ম সংশোধিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদন	৬৫
সংযুক্তিঃ ৩	অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্যের জন্য প্রকল্প পরিচালকের সুপারিশ	৬৮
সংযুক্তিঃ ৪	প্রকল্পের সংশোধন	৭০
সংযুক্তিঃ ৫	Cost Component	৭১
সংযুক্তিঃ ৬	প্রকল্প কর্মপরিকল্পনার S-Curve	৭৫
সংযুক্তিঃ ৭	প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব	৭৭
সংযুক্তিঃ ৮	ক্রয় পরিকল্পনা	৭৮
সংযুক্তিঃ ৯	মন্ত্রীসভা কমিটির মিটিং	৭৯
সংযুক্তিঃ ১০	ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটির মিটিং এর সারসংক্ষেপ	৮৫
সংযুক্তিঃ ১১	ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদনের সুপারিশ	৯১
সংযুক্তিঃ ১২	এলজিইডি অংশের গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ প্রস্তাব অনুমোদন	৯৩
সংযুক্তিঃ ১৩	পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি মূল্য	৯৫
সংযুক্তিঃ ১৪	৪টি পরামর্শক প্যাকেজের নিয়োগে ADB'র অনুমোদন সংক্রান্ত	৯৯
সংযুক্তিঃ ১৫	প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির কার্যবিবরণী	১০৮
সংযুক্তিঃ ১৬	মে ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	১১৩
সংযুক্তিঃ ১৭	প্রকল্প ব্যবস্থাপনার প্রকল্পের সময় বৃদ্ধির সুপারিশ	১১৪
সংযুক্তিঃ ১৮	কনসাল্টেন্ট এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন - মে, ২০২০	১১৫
সংযুক্তিঃ ১৯	ফেব্রুয়ারি, ২০২০ সংক্ষিপ্ত অগ্রগতি রিপোর্ট অনুযায়ী চুক্তির Variation	১১৭
সংযুক্তিঃ ২০	প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভার প্রেক্ষিতে পরিদর্শন প্রতিবেদন (Drainage)	১১৮
সংযুক্তিঃ ২১	Intersection Drawing	১২১
সংযুক্তিঃ ২২	ফেব্রুয়ারি, ২০২০ সংক্ষিপ্ত অগ্রগতি রিপোর্ট অনুযায়ী চুক্তির Variation	১২২
সংযুক্তিঃ ২৩	Typical Cross Section & Drawing	১২৩
সংযুক্তিঃ ২৪	নির্মাণকালীন Traffic Managment	১৩০
সংযুক্তিঃ ২৫	পরামর্শকের কার্যপরিধি (TOR)	

## চিত্র

চিত্রঃ ১.১	প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ	১
চিত্রঃ ৩.১	প্রকল্পের আর্থিক বরাদ্দ বনাম সময়	২১
চিত্রঃ ৩.২	প্রকল্পের অগ্রগতি	২৫
চিত্রঃ ৩.৩	প্রকল্পের অরগানোগ্রাম	৩২
চিত্রঃ ৩.৪	পাইল ক্যাপ নির্মাণ	৩৭
চিত্রঃ ৩.৫	সড়ক পার্শ্বের দুর্বল ডেনেজ ফ্যান্সিলিটি	৩৭
চিত্রঃ ৩.৬	ড্রেন নির্মাণের পাইপ	৩৮
চিত্রঃ ৩.৭	Elevated Section এর Box Girder নির্মাণ	৩৯
চিত্রঃ ৩.৮	Elevated Section এর পিয়ার নির্মাণ	৪০
চিত্রঃ ৩.৯	BRT বাস ডিপো	৪১
চিত্রঃ ৩.১০	Slump Test এবং ঠিকাদারের Material Lab	৪৪
চিত্রঃ ৩.১১	খুলাবালি নিয়ন্ত্রণে পানি ছোটানো	৪৭

## নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

বৃহত্তর ঢাকার ট্রান্সপোর্ট সিস্টেমকে আধুনিক ও সমন্বিত করার প্রয়াসে ২০০৫ সালে বিশ্ব ব্যাংকের প্রণীত Strategic Transport Plan (STP-2005) সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সেই প্রেক্ষিতে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) কর্তৃক Urban Transport বিষয়ক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের মাধ্যমে সম্ভাব্যতা যাচাই এর জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়। পরামর্শকের জরিপে ৬টি সম্ভাব্য রুটের মধ্যে গাজীপুর-টঙ্গি-এয়ারপোর্ট (R310 ও N3 মহাসড়কংশে) রুটটি (BRT Line-3) সর্বাপেক্ষা গ্রহণযোগ্য হিসেবে বিবেচিত হয়।

সম্ভাব্যতা সমীক্ষার ফলাফলের ভিত্তিতে সরকারের সিদ্ধান্ত মোতাবেক উন্নয়ন সহযোগীদের আর্থিক সহযোগিতায় Bus Rapid Transit (BRT) Line 3, গাজীপুর হতে ঢাকার হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০.৫০ কিলোমিটার Dedicated Bus System তথা বাস করিডোর নির্মাণের কার্যক্রম শুরু হয়। Bus Rapid Transit (BRT) ব্যবস্থা সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য ভৌত অবকাঠামো নির্মাণের শেষে কোম্পানি গঠনের মাধ্যমে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য সাধনের লক্ষে যাত্রী পরিবহনের জন্য ২০৩৭ পর্যন্ত প্রতিদিনের বাস পরিবহনের Operation Plan নির্ধারণ করা হয়েছে।

এই প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে গাজীপুর-টঙ্গি-উত্তরা সহ রাজধানী ঢাকার সাথে দ্রুত, নিরাপদ, শাস্ত্রীয় ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা স্থাপন যা ঘন্টায় ২০,০০০ যাত্রী পরিবহনে সক্ষম হবে। এক্ষেত্রে প্রকল্প এলাকার জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নতির জন্য সহায়ক হবে।

গুরুত্ব বিবেচনায় ২০/১১/২০১২ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” প্রকল্পটি অনুমোদন হয়। উক্ত সময়ে প্রকল্প ব্যয় ছিল মোট ২০৩৯.৮৪৮৯ কোটি টাকা এবং প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৬ খ্রি. পর্যন্ত। ডিপিপি’র ১ম সংশোধনীতে প্রকল্প মেয়াদ পরিবর্তন না করে শুধুমাত্র প্রকল্প সাহায্য ও স্থানীয় মুদ্রার সমন্বয় করা হয় তবে প্রকল্প ব্যয়ের কোন সংশোধনী করা হয়নি। এরপর প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০২/০১/২০১৭ তারিখে প্রকল্প বাস্তবায়নের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। তৎপরবর্তী গত ০৪/১১/২০১৮ খ্রি. তারিখে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনীতে ব্যয় বৃদ্ধি সহ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন করা হয়। ২য় সংশোধনীতে প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয় ৪২৬৮.৩২৪৩ কোটি টাকা (প্রকল্প সাহায্য ২৮৪২.৫১ কোটি টাকা, ৬৬%) এবং প্রকল্প মেয়াদকাল জুন ২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। উন্নয়ন প্রকল্পটি এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ) এবং বাংলাদেশ সরকারের (জিওবি) অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে। এখানে প্রকল্প পরিচালকের বরাতে উল্লেখ্য যে, প্রকল্প সাহায্যের পরিমাণ মূল ডিপিপি’র পরিমাণ হতে বৃদ্ধি পেলেও এই অতিরিক্ত বৈদেশিক সাহায্যের অর্থ এখনও প্রদান করা হয়নি।

প্রকল্পের ডিপিপি দুইবার সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধনীর মাধ্যমে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ভ্যাট আইটি বৃদ্ধি পাওয়ায় ব্যয় সমন্বয়, এডিবির লোন এগ্রিমেন্ট অনুযায়ী বিদ্যমান বাস অপারেটরদের প্রতিস্থাপনের জন্য পুনর্বাসন/ ক্ষতিপূরণ পৃথকীকরণ। এছাড়া Special Project Organization (SPO/Dhaka BRT Com.) Operating Cost পৃথক নতুন ৭৯৮১ অর্থনৈতিক কোড অন্তর্ভুক্তকরণ। এক্ষেত্রে অনুমোদিত মূল ডিপিপি’র ব্যয়ের কোন পরিবর্তন হয় নাই। পরবর্তীতে ২য় সংশোধনীতে ভূমি অধিগ্রহণ ব্যয় ২২৪.৫০ কোটি টাকা ও ক্ষতিপূরণ ব্যয় ১৫৬.০০ কোটি টাকা বৃদ্ধি, এছাড়া ভৌত অবকাঠামোর দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি, প্রাক্কলন প্রস্তুতে সওজ এর ২০১৫ Rate schedule ব্যবহার এতদ কারণে প্রকল্পটির ব্যয় ১০৯% বৃদ্ধি পায়।

এই প্রকল্পটির প্রধান কাজ হচ্ছে ২০.৫০ কিঃমিঃ মেইন করিডোর নির্মাণ যার ১৬ কিঃমিঃ At Grade, ৪.৫০ কিঃমিঃ Elevated। এছাড়া বিআরটি বাস ডিপো সহ বিভিন্ন স্থানে বাসস্টপ নির্মাণ। একই সাথে মেইন করিডোর সংলগ্ন ১১৩টি (৫৬ কিঃমিঃ) সংযোগ সড়কের উন্নয়ন। এলাকার জনসাধারণের উন্নত নাগরিক জীবনযাপনের জন্য পরিবেশবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ করা সহ জলাবদ্ধতা নিরসনে মূল সড়ক করিডোরের পাশে ১৮ কিঃমিঃ টঙ্গি হতে জয়দেবপুর পর্যন্ত উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন নির্মাণ প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা ও ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন। সুষ্ঠু গনপরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনার জন্য আটিকুলেটেড বাস ক্রয় করা।

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের ও পরিচালনার জন্য স্টয়ারিং কমিটির নেতৃত্বে ৩টি অধিদপ্তরের তিনটি PIU গঠন করা হয়। PIU গুলো হলঃ চুক্তি CO-1 সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, CO-2 বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং CO-3, ও CO-4 স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর। স্টয়ারিং কমিটি প্রকল্পের গুরুত্ব বিষয়ে নিয়মিত তদারকি করে থাকেন এবং PIU বাস্তবায়ন কর্মকান্ড পরিচালনা করে।

সমীক্ষার কর্ম পদ্ধতির অংশ হিসেবে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন, অফিস হতে দলিলাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। সামাজিক ও সুবিধাভোগীদের নিকট হতে তথ্যসমূহ প্রশ্নমালা, দলীয় আলোচনা, KII পদ্ধতিতে সংগ্রহ করা হয়। এছাড়া পরিবেশ বিষয়ক তথ্য নেয়া হয়। সংশ্লিষ্টদের সাথে ফোনালাপ এবং কিছু তথ্য প্রকল্প পরিচালকদের ও উপদেষ্টা প্রতিষ্ঠান (পূর্তকাজ) এর সাথে আলাপের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়। তথ্য সমূহ যাচাই বাছাই করে বিশ্লেষণপূর্বক নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রস্তুতে ব্যবহার করা হয়েছে।

প্রকল্পটি সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হওয়ার পরে অবকাঠামোগত কাজের Detail Design, প্রাক্কলন প্রস্তুত, দরপত্রের মাধ্যমে প্রস্তুত এতদবিষয়ের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC Int. Pvt. Ltd কে মে-২০০৩ সালে নিয়োগ দেয়া হয়। Detail Design দরপত্র আহবান এই সকল কাজগলি সম্পন্ন করে ৪টি প্যাকেজে বিভক্ত ভৌত অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারদের সাথে চুক্তি করতে ৩ থেকে ৫ বছর সময় ব্যয় হয়। দেখা যায় যে, প্রথমে ৪ ফেব্রুয়ারী, ২০১৬ সালে চুক্তি CO-4 এবং সর্বশেষ ১৭ অক্টোবর ২০১৭ সালে চুক্তি CO-2 (Elevated Section) স্বাক্ষর হয়। অর্থাৎ প্রকল্পটির শুরুতেই DPP এর কর্মপরিকল্পনা হতে পিছিয়ে পড়ে। উল্লেখ্য, চুক্তিগুলির মধ্যে CO-1 ও CO-2 প্রাপ্ত কাগজপত্র পরিবীক্ষণে দেখা যায় যে, ক্রয় প্রক্রিয়ায় PPR 2008 এর বিধি ৮(১২) ও উন্নয়ন সহযোগী এশীয়



উন্নয়ন ব্যাংক এর ADB প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইন যথাযথ অনুসরণ করা হয়েছে। তবে প্যাকেজ CO-3 প্যাকেজটি মন্ত্রীপরিষদ সরকারি ক্রয় কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত এবং ও CO-4 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। LGED এর প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অফিস বন্ধ থাকার কারণে শেষোক্ত ২টি চুক্তির ক্রয় প্রক্রিয়ার কাগজপত্র সংগ্রহতে বিলম্ব হয়েছে। প্রাপ্ত কাগজপত্র এবং প্রশ্নের জবাবের আলোকে চুক্তি ২টির ক্রয়প্রক্রিয়া আলোচনা করা হয়েছে। প্রকল্পে ৪টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ভিন্ন ভিন্ন কাজে নিয়োজিত আছে।

প্রকল্পটির পূর্তকাজের ৪টি চুক্তির মধ্যে CO-3 এর অগ্রগতি ১০০% ও CO-4 এর অগ্রগতি ১০০%। এই ২টি চুক্তির মূল্য সংশোধিত হয়েছে। অন্যদিকে CO-1 এবং CO-2 এর অগ্রগতি খুব ধীর এবং মে, ২০২০ পর্যন্ত এই ২টি চুক্তির অগ্রগতির হার যথাক্রমে ৪২.৫২% ও ২৯.২০%। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পটির মে, ২০২০ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ২৬.২৪% ও বাস্তব অগ্রগতি ৩২.৪০%। অর্থাৎ লক্ষ্যমাত্রা থেকে ৭৩.৭৬% পিছিয়ে আছে। উল্লেখ্য, চুক্তি CO-1 শেষ করা জন্য জানুয়ারি, ২০২২ পর্যন্ত এবং চুক্তি CO-2 শেষ করার জন্য ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত নিয়োজিত ঠিকাদারদ্বয় সময় বৃদ্ধির আবেদন করেছে। কিন্তু উক্ত আবেদন এখনও অনুমোদিত হয়নি। ধারণা করা হচ্ছে যে, জুন ২০২০ এর ভেতর প্রকল্পটি শেষ হবে না। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি শেষ করতে প্রকল্প পরিচালক জুন, ২০২২ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির জন্য উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষ বরাবরে পত্র পাঠিয়েছে।

এখানে উল্লেখ করা প্রয়োজন যে, চুক্তি CO-1 এবং CO-2 এর নিম্ন অগ্রগতি হারের জন্য চুক্তি ২টিতে অপরিাপ্ত সম্পদ ও অর্থ বিনিয়োগকে মূল কারণ হিসেবে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চিহ্নিত করে। বিষয়টি ফেব্রুয়ারী, ২০২০ সালের অগ্রগতি প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের উল্লেখিত কারণটি নিবিড় পরিবিক্ষণে যুক্তিযুক্ত মনে করে। এছাড়া প্রকল্পটি বিলম্বের আরো যে কারণগুলি পরিলক্ষিত হয়েছে সেগুলোর মধ্যে, ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়ার বিলম্ব এবং সড়ক পাশে ও ভূগর্ভস্থ গ্যাসলাইন রেখেই নির্মাণকাজ শুরু করা উল্লেখযোগ্য। এজন্য Foundation এর কিছু পরিবর্তন করতে হয়েছে।

বর্ণনার অনুক্রমে প্রকল্পটির ব্যয় এবং সময় বৃদ্ধির কারণ হিসেবে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে যে, প্রকল্পটি পরিকল্পনা ও বাস্তবায়নের পূর্বে আরো বিস্তারিত তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের মাধ্যমে ডিপিপি প্রস্তুত ও Detail Design করা হলে প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সময় এবং অর্থ হ্রাস পেত। উদাহরণস্বরূপ ১২ সেপ্টেম্বর ২০১৯ইং তারিখে স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভায় বিমানবন্দর হতে বিমানবন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত যাত্রী চলাচলের জন্য একটি আন্ডারপাস নির্মাণের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয় যা সূষ্ঠু পরিকল্পনার অভাব বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে।

এখানে পুনর্বাসন কাজে নিয়োজিত পরামর্শক কর্তৃক ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য ক্ষতিপূরণ পরিমাণ নির্ধারণ করে ইতোমধ্যে অর্থপরিশোধ কার্যক্রম শুরু হয়েছে। প্রকল্পটি শেষ হলে স্থানীয় জনসাধারণসহ যাত্রীগণ উপকৃত হবে মর্মে সামাজিক জরিপে প্রতিফলিত হয়েছে। তবে সড়কটি নিরাপদে পারাপারের জন্য ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ ও প্রকল্পটি দ্রুত শেষ করার জন্য স্থানীয় জনসাধারণ মতামত প্রদান করে।

প্রকল্পের Engineering Procurement and Consultation Management (EPCM) পরিবেশগত বিভিন্ন দিক মনিটর করে এবং প্রতিমাসে ভৌতকাজ সহ পরিবেশগত, পুনর্বাসন, ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ে অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রদান করেন। ঠিকাদার নির্মাণকালীন পরিবেশ রক্ষার্থে পানি ছিটানো এবং নির্মাণ শ্রমিকদের স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিষয়টি নিয়মিত তদারকি করে।

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়েছে বিশেষত শিল্পএলাকার বর্জ, অধিক যানবাহন, ঠিকাদারদের অর্থ সরবরাহের অপতুলতা ইত্যাদি। প্রকল্প এলাকা বিশেষত টঞ্জি হতে জয়দেবপুর চৌরাস্তা পর্যন্ত জলাবদ্ধতা প্রকল্পটির অবকাঠামোর দীর্ঘ স্থায়ীত্বের জন্য হুমকিস্বরূপ। এজন্য মূল করিডোর পাশে ইতোমধ্যে ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে তবে ড্রেনের পানি নিষ্কাশনের জন্য চিহ্নিত খালগুলি প্রতিনিয়ত খনন ও পরিষ্কার রাখা জরুরি। প্রকল্পটি শেষে এই কার্যক্রম গাজীপুর সিটি কর্পোরেশনের দায়িত্বে দেয়া সমীচীন হবে।

প্রকল্পটির সবল দিক হচ্ছে এর এক্সিট প্ল্যান। সেই উদ্দেশ্যে অবকাঠামোগত নির্মাণ কাজ শেষ হলে বাণিজ্যিক পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা হবে। এজন্য ইতোমধ্যে ১টি কোম্পানী গঠন করা হয়েছে এবং পরামর্শক বাণিজ্যিক মডেল প্রস্তুত করার নিমিত্তে পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। বাণিজ্যিক পরিবহন হিসেবে আটিকুলেটেড ডিজেল বাস ক্রয়ের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন। তবে পরিবেশ বান্ধব গণপরিবহনের জন্য ডিজেল বাস ব্যবহারের পূর্বে যথাযথ কোন মন্তব্য বা পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে কিনা জানা যায় নাই।

প্রকল্পটির ২টি অংশের অর্থাৎ ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ ও বিআরটি ব্যবস্থা শেষ হলে করিডোর রক্ষণাবেক্ষণ দায়িত্ব কে পালন করবে তা ডিপিপিতে উল্লেখ নাই। সকল অবকাঠামো সহ প্রকল্পের সম্পদ রক্ষণাবেক্ষণে কর্তৃপক্ষ এখনি নির্ধারণ করবে যাতে প্রকল্পটি নীট সময় সেবা কার্যক্রম অব্যাহত থাকে। মূল উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য এতদবিষয়গুলি যথাযথ পালনের জন্য নীতিমালা ও কর্মপরিধি প্রস্তুত করা প্রয়োজন। প্রকল্পটির ভৌত অবকাঠামো সমাপ্তির পর সাশ্রয়ী গণপরিবহন ব্যবস্থা চালু করে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য অর্জন হবে। এক্ষেত্রে দ্রুত নির্মাণ কাজ শেষ করতে সংশ্লিষ্ট ব্যবস্থাপনাটি সঠিক দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ করা বাঞ্ছনীয়।

নিবিড় পরিবিক্ষণ সমীক্ষায় প্রাপ্ত ফলাফলের আলোকে প্রধান প্রধান সুপারিশ সমূহ হল; ডিপিপি প্রণয়নে অধিক মনোনিবেশ করা; ঠিকাদার নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ করতে না পারলে চুক্তির শর্তাবলীর আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা; প্রকল্প এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনে নির্মিত ড্রেন কার্যকর রাখতে Outfall খালগুলি প্রতিনিয়ত খনন ও সংস্কার কর্মকান্ড অব্যাহত রাখা; বিআরটি পরিবহন ব্যবস্থা সাশ্রয়ী, জনবান্ধব ও পরিবেশ অনুকূল হতে হবে; নির্মাণ কাজ চলাকালীন জনসাধারণ ও চলাচলকারী যানবাহন সমূহের নিরাপত্তা বিধানে উপযুক্ত ও পর্যাপ্ত সংখ্যক নিরাপত্তা সাইন, সিগনাল স্থাপন করা প্রয়োজন, BRT এর জন্য নির্মিত অবকাঠামো নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণের নিমিত্তে এখনই কার্যকরী ব্যবস্থা নিতে হবে ইত্যাদি।

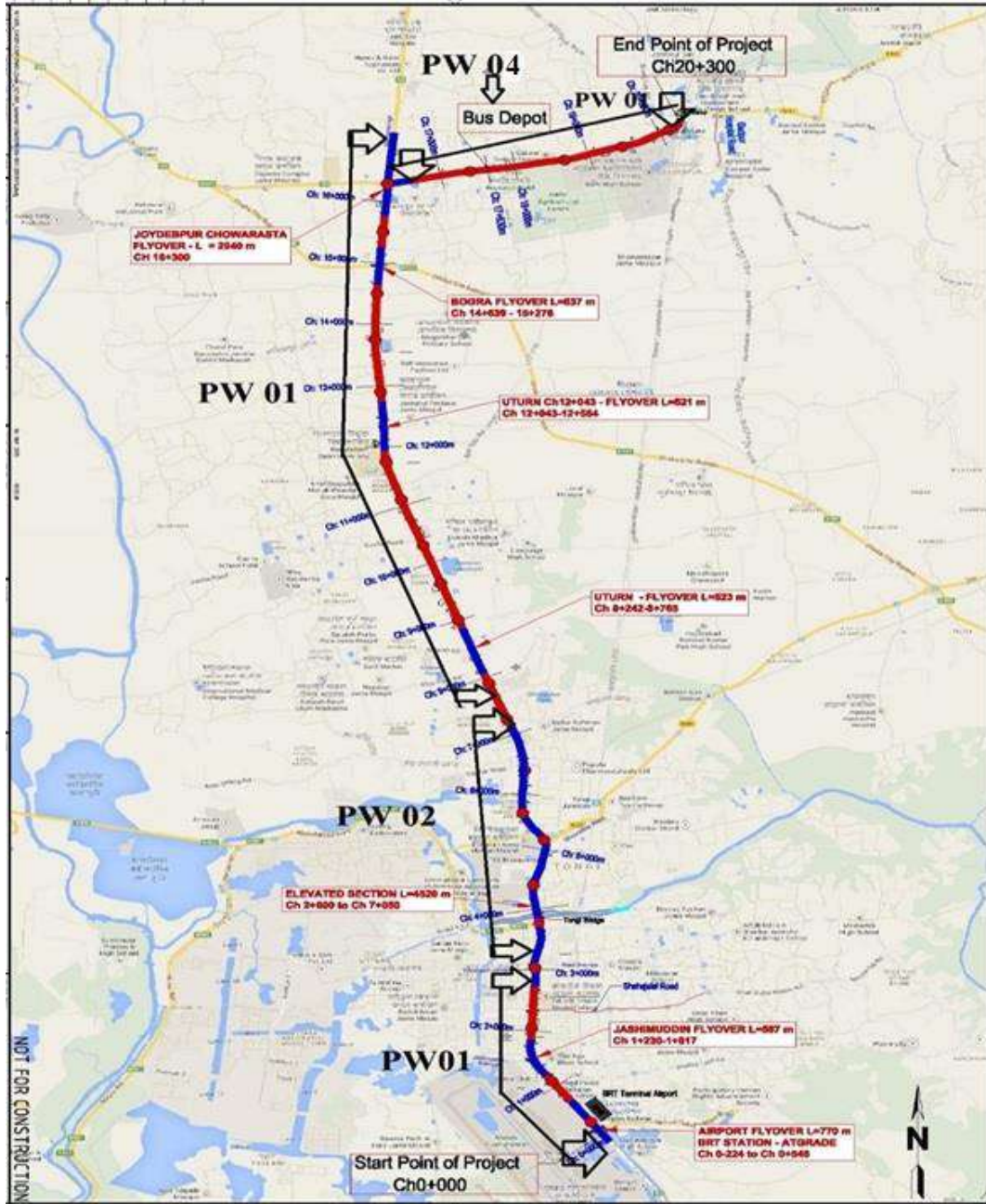
## Acronyms & Glossary

ADB	= Asian Development Bank
ADP	= Annual Development Programme
BBA	= Bangladesh Bridge Authority
BRT	= Bus Rapid Transit
BOQ	= Bill of Quantities
BUET	= Bangladesh University of Engineering and Technology
CCGP	= Cabinet Committee for Government Purchase
CGGC	= China Gezhouba Group Co. Ltd
CPTU	= Central Procurement Technical Unit
DPP	= Development Project Proposal
DTCA	= Dhaka Transport Coordination Authority
EA	= Executing Agency
EPCM	= Engineering Procurement and Construction Management and Supervision
JTEG	= Jiangsu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China
LGED	= Local Government Engineering Department
MOLGRDC	= Ministry of Local Government and Rural Development and Cooperatives
ODBM	= Operational Design and Business Model
PIU	= Project Implementation Unit
PMCCB	= Project Management Coordination and Capacity Building
PPA	= Public Procurement Act
PPR	= Public Procurement Rules
PSC	= Project Steering Committee
RD	= Roads Division (Executing Agency)
RHD	= Roads & Highways Department
RPI	= Resettlement Plan Implementation
SEL-UDC	= Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. Bangladesh & UDC Construction Limited Bangladesh Joint Venture
SPO	= Special Project Organization
SWOT	= Strengths Weaknesses Opportunities and Threats
TOR	= Terms of Reference
USD	= United States Dollar
WITEC	= Weihai International Economic & Technical Corporation

## ১ম অধ্যায় প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

### ১.১ প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ

প্রকল্পের নাম	: গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর – এয়ারপোর্ট) ২য় সংশোধিত।		
উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/ বিভাগ	: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় / সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	: ক) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর খ) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গ) স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর		
প্রকল্পের অবস্থান	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
	ঢাকা	ঢাকা	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন। গাজীপুর গাজীপুর, টঙ্গি



চিত্র ১.১: প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ

## ১.২ প্রকল্পের পটভূমি

২০০৫ সালে বিশ্বব্যাংকের সহায়তায় প্রস্তুতকৃত Strategic Transport Plan (STP, 2005) সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সেই প্রেক্ষিতে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) কর্তৃক Urban Transport বিষয়ক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের মাধ্যমে সম্ভাবতা যাচাই এর জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়। পরামর্শকের জরিপে ৬টি সম্ভাব্য রুটের মধ্যে গাজীপুর-টঙ্গি-এয়ারপোর্ট (R310 ও N3 মহাসড়কংশে) রুটটি (BRT Line-3) সর্বাপেক্ষা গ্রহণযোগ্য হিসেবে বিবেচিত হয়।

সম্ভাবতা সমীক্ষার ফলাফলের ভিত্তিতে সরকারের সিদ্ধান্ত মোতাবেক উন্নয়ন সহযোগীদের আর্থিক সহযোগিতায় Bus Rapid Transit (BRT) Line 3, গাজীপুর হতে ঢাকার হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০.৫০ কিঃমিঃ Dedicated Bus System তথা Bus Rapid Transit (BRT) নির্মাণের কার্যক্রম শুরু হয়।

Bus Rapid Transit (BRT) ব্যবস্থা সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য ভৌত অবকাঠামো নির্মাণের শেষে কোম্পানি গঠনের মাধ্যমে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য সাধনের লক্ষ্যে যাত্রী পরিবহনের জন্য ২০৩৭ সাল পর্যন্ত প্রতিদিনের বাস পরিবহনের Operation Plan নির্ধারণ করা হয়েছে।

BRT পরিবহন ব্যবস্থার মাধ্যমে গাজীপুর-টঙ্গি-ঢাকার মধ্যে দ্রুত, নিরাপদ, সশ্রমী ও পরিবেশ বান্ধব যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন ও এতদঅঞ্চলের জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নত করা সম্ভব। BRT এর মাধ্যমে ঘণ্টায় ২০ হাজার যাত্রী গাজীপুর-এয়ারপোর্ট রুটে যাতায়াত করতে পারবে।

## ১.৩ প্রকল্পটির লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য

গাজীপুর হতে ঢাকা হযরত শাহাজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত (গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) দ্রুত, নিরাপদ, সশ্রমী ও পরিবেশ বান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন করে জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নত করা এই প্রকল্পের উদ্দেশ্য। এ লক্ষ্যে গাজীপুর হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত ২০.৫০ কিলোমিটার বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (BRT Dedicated Lane) অবকাঠামো নির্মাণ। ফলে গাজীপুর - এয়ারপোর্ট রুটে প্রতিদিনে ঘণ্টায় ২০ হাজার যাত্রী যাতায়াত করতে পারবে।

প্রকল্পটির সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য নিম্নরূপঃ

- দ্রুত, নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব যাতায়াত ব্যবস্থা প্রবর্তন
- জনসাধারণের নগর জীবনযাত্রার মান উন্নতি
- ভ্রমণ ব্যয় ও সময় হ্রাস

### ১.৩.১ প্রকল্পের ইনপুট

- ❖ ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন
- ❖ BRT করিডোর নির্মাণ
- ❖ ইউটিলিটি স্থানান্তর
- ❖ স্থানীয় বাজার উন্নয়ন
- ❖ বাস সার্ভিস পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
- ❖ বাস ডিপো নির্মাণ
- ❖ অন্যান্য

### ১.৩.২ প্রকল্পের আউটপুট

- ❖ ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane সহ ২০.৫০ কিলোমিটার Dedicated Bus Lane নির্মাণ এবং অন্যান্য যানবাহন ও ধীরগতির যানবাহনের জন্য আলাদা আলাদা লেন নির্মাণ।
- ❖ ১০ লেন বিশিষ্ট টঙ্গি সেতু নির্মাণ (৮ লেন দ্রুতগতির, ২ লেন ধীরগতির)।
- ❖ ৬টি ফ্লাইওভার/ওভারপাস নির্মাণ।
- ❖ গাজীপুরে ১টি বাস ডিপো নির্মাণ।
- ❖ ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন।
- ❖ ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ।

- ❖ টঙ্গি হতে জয়দেবপুর পর্যন্ত ১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড়েন নির্মাণ।
- ❖ করিডোর বরাবর সোলার স্ট্রিট লাইট স্থাপন।
- ❖ আর্টিকুলেটেড বাস ক্রয় ও Intelligent Transportation System (ITS) স্থাপন।  
২৪ টি বাস স্টপেজ + ১টি বাস টার্মিনাল এর কাজ চলমান।

## ১.৪ প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী ও অর্থায়ন

উন্নয়ন প্রকল্পটি এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ) এই প্রকল্পে অর্থায়ন করছে (সংযুক্তি-১)।

নিম্নের সারণিতে উন্নয়ন সহযোগীদের প্রকল্পের অর্থায়নের ধরণ, পরিমাণ এবং চুক্তির মেয়াদকাল দেখানো হলঃ

সারণি ১.১: প্রকল্পের অর্থায়ন।

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত	:	উন্নয়ন সহযোগী	ধরণ (ঋণ/অনুদান)	পরিমাণ (লক্ষ টাকায়)	চুক্তির মেয়াদকাল
	ক	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি)	ঋণ	১২৩৫০৪.৯১	৩০-০৬-২০২০
	খ	ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি)	ঋণ	৩৭৭১০.০০	৩০-০৫-২০২০
	গ	গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ)	অনুদান	৩৮৫৪.৮০	৩১-১২-২০১৯

সূত্রঃ RHD প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়।

## ১.৫ প্রকল্প অনুমোদন/সংশোধন, ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল

গুরুত্ব বিবেচনায় ২০/১১/২০১২ খ্রি. তারিখে একনেক সভায় “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” প্রকল্পটি অনুমোদন হয়। উক্ত সময়ে প্রকল্প ব্যয় ছিল মোট ২০৩৯.৮৪৮৯ কোটি টাকা এবং প্রকল্পের মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৬ খ্রি. পর্যন্ত। ডিপিপি ১ম সংশোধনীতে প্রকল্প মেয়াদ পরিবর্তন না করে শুধুমাত্র প্রকল্প সাহায্য ও স্থানীয় মুদ্রার সমন্বয় করা হয় তবে প্রকল্প ব্যয়ের কোন সংশোধনী করা হয় নাই। এরপর প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০২/০১/২০১৭ তারিখে প্রকল্প বাস্তবায়নের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। তৎপরবর্তী গত ০৪/১১/২০১৮ খ্রি. তারিখে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনীতে ব্যয় বৃদ্ধি সহ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন করা হয়। ২য় সংশোধনীতে প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয় ৪২৬৮.৩২৪৩ কোটি টাকা এবং প্রকল্প মেয়াদকাল জুন ২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। উন্নয়ন প্রকল্পটি এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ) এবং বাংলাদেশ সরকারের (জিওবি) অর্থায়নে বাস্তবায়িত হচ্ছে।

ডিপিপি ১ম সংশোধনীতে, মোট ব্যয় অপরিবর্তিত রেখে পি.এ এবং জিওবি এর মধ্যে সমন্বয় করা হয় সেক্ষেত্রে পি.এ এর পরিমাণ কিছু কম নির্ধারণ করা হয়, যা মোট ব্যয় এর ৭৮.৬৯%। ২য় সংশোধনীতে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পায় এখানে জিওবি ও প্রকল্প সাহায্য উভয়ের পরিমাণ বৃদ্ধি পাইলেও প্রকল্প সাহায্যের শতকরা হার দাঁড়ায় ৬৬%। ২য় সংশোধিত DPP তে GOB অর্থায়ন এর হার মূল DPP থেকে বেশি এর পিছনে কিছু কারণ বিদ্যমান। ২য় সংশোধিত DPP তে বিমানবন্দরে ভূগর্ভস্থ পথচারী টানেল নির্মাণে ৪২০০০.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় ধরা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন ব্যয় ৬৬৪৮.০৯ লক্ষ টাকা থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ২৯৮০০.০০ লক্ষ টাকা হয়েছে। Consultancy Contract এ পরিশোধিত মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর ২৫% এর স্থলে ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ৩৫% হয়েছে। এই খাতে বৃদ্ধির হার ৪০%। আবার সিভিল Contract এ পরিশোধিত মূল্যের উপর ভ্যাট ও আয়কর ১০.৫% থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ১৫% হয়েছে। এই খাতে বৃদ্ধির হার ৪৩%। উল্লেখিত ব্যয় সমূহ সম্পূর্ণভাবে GOB হতে পরিশোধ করা হবে। প্রকল্প পরিচালক (সওজ) এর সহিত আলোচনায় জানা যায় যে, ২য় সংশোধনীতে প্রকল্প সাহায্য বৃদ্ধি পাইলেও প্রকল্প সহযোগীদের হতে এখনো অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্যের বরাদ্দ পাওয়া যায় নাই।

মূল ডিপিপি এর জিওবি ৪৩৪.৫৮ কোটি টাকা থেকে ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে ১৪২৫.৮১ কোটি টাকা হয়েছে অর্থাৎ ৩.২৮ গুন (২২৮.০০% বৃদ্ধি) হয়েছে। অন্য দিকে প্রকল্প সাহায্য ১৬০৫.২৬ কোটি থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ২৮৪২.৫১ কোটি টাকা হয়েছে অর্থাৎ ১.৭৭ গুন (৭৭.০৭% বৃদ্ধি) হয়েছে (সংযুক্তি-২)। এই তারতম্যের কারণে প্রকল্প সাহায্যের হার হ্রাস পেয়েছে।

বর্তমানে উন্নয়ন সহযোগীদের নিকট হতে প্রকল্প সাহায্য বাবদ ১৮১.৭১ মিলিয়ন USD এর প্রতিশ্রুতি পাওয়া গেছে। কিন্তু সকল কর্ম সম্পাদনের জন্য সর্বমোট ৩৩৮.৩৯ মিলিয়ন USD প্রয়োজন। ফলে অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্য ১৫৬ মিলিয়ন USD (টাকা ১৩১৬.১১ কোটি) সংস্থানের জন্য প্রকল্প পরিচালক মন্ত্রণালয় বরাবরে পত্র দিয়েছেন (সংযুক্তি-৩)।

(সূত্রঃ প্রকল্প পরিচালক, সওজ এর পত্র নং – ৩৫. আরএইচডি.০০০. বিআরটি (পিডি).০২.০০২.২০১৩-১৪৫ তাং-২৪/০৩/২০২০)

নিম্নের সারণিতে প্রকল্পের অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়, সংশোধন ও বাস্তবায়ন কাল দেখানো হলঃ

সারণি ১.২: প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল

(লক্ষ টাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়					বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	আর.পি.এ	ডি.পি.এ	মোট পি.এ			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	২০৩৯৮৪.৮৯	৩৮৯১৫.১৮	১১৭৪২৮.০৬	৪৭৬৪১.৬৫	১৬৫০৬৯.৭১	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৬	২০/ ১১/ ২০১২		
সংশোধিত	২০৩৯৮৪.৮৯	৪৩৪৫৮.৪১	৬৮৪২৪.৭	৯২১০১.৭৮	১৬০৫২৬.৪৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৬	০৯/ ০৭/ ২০১৫		
১ম ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	২০৩৯৮৪.৮৯	৪৩৪৫৮.৪১	৬৮৪২৪.৭	৯২১০১.৭৮	১৬০৫২৬.৪৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮	০২/ ০১/ ২০১৭		৫০.০০%
সংশোধিত (২য়)	৪২৬৮৩২.৪৩	১৪২৫৮১.২৫	৭০৭৩৫.৩৩	২১৩৫১৫.৮৫	২৮৪২৫১.১৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০২০	০৪/ ১১/ ২০১৮	১০৯.০০%	৮৯.৫০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (প্রস্তাবিত)	৪২৬৮৩২.৪৩	১৪২৫৮১.২৫	৭০৭৩৫.৩৩	২১৩৫১৫.৮৫	২৮৪২৫১.১৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০২২			

সূত্রঃ ২য় সংশোধিত DPP

### ১.৫.১ ১ম সংশোধনের কারণঃ

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ভ্যাট আইটি বৃদ্ধি পাওয়ায় ব্যয় সমন্বয়।  
এডিবি'র লোন এগ্রিমেন্ট অনুযায়ী বিদ্যমান বাস অপারেটরদের প্রতিস্থাপনের জন্য পুনর্বাসন/ ক্ষতিপূরণ পৃথকীকরণ।
- Special Project Organization (SPO/Dhaka BRT Com.) Operating Cost পৃথক নতুন ৭৯৮১ অর্থনৈতিক কোড অন্তর্ভুক্তকরণ।

### ১.৫.২ ২য় সংশোধনের কারণঃ

- রাজস্ব ব্যয় বৃদ্ধি।
- ভূমি অধিগ্রহণ ব্যয় ২২৪.৫০ কোটি টাকা ও ক্ষতিপূরণ ব্যয় ১৫৬.০০ কোটি টাকা বৃদ্ধি।
- নতুন অঙ্গ হিসেবে ৬০০ মিটার পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ অন্তর্ভুক্তি।
- ৬ টি ফ্লাইওভারের দৈর্ঘ্য ও পশ্চ বৃদ্ধি (২৮১২ মিটার হতে ৫০৭৪ মিটার বৃদ্ধি)।
- নতুন করে সার্ভিস লেন ও ফুটপাথ অন্তর্ভুক্ত।
- এলিভেটেড অংশের পরিমাণ ১.০০ কিঃমিঃ বৃদ্ধি।
- ভৌত কাজের প্রাক্কলিত ব্যয় সওজ এর ২০১৫ রোট শিডিউল অনুযায়ী প্রস্তুত করা হয়েছে।
- ৪.৫ কিঃমিঃ উড়াল সেতু ৪-লেনের স্থলে ৬-লেনে উন্নিতকরণ (Elevated Section ১০ লেন টঞ্জি সেতু সহ)।
- ৪টি ফ্লাইওভার ৪ লেনের স্থলে ৬-লেনে উন্নিতকরণ।

(সংযুক্তি-৪)

### ১.৬ প্রকল্পের প্রধান কাজসমূহ

- ✓ ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane নির্মাণ
- ✓ ১৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ (At Grade) (৬টি ফ্লাইওভার সহ)
- ✓ গাজীপুরে ১টি BRT বাস ডিপো নির্মাণ
- ✓ Elevated ৪.৫ কিলোমিটার অংশে ১০ লেন বিশিষ্ট টঞ্জি সেতু (৮ লেন দ্রুতগতির ও ২ লেন ধীর গতির) নির্মাণ
- ✓ ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন

- ✓ টঞ্জি হতে জয়দেবপুর পর্যন্ত ১২ কিলোমিটার উচ্চ ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ড্রেন নির্মাণ
- ✓ ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন
- ✓ ভূমি অধিগ্রহণ
- ✓ BRT বাস ক্রয়
- ✓ পরিবেশ ও পুনর্বাসন
- ✓ কম্প্রাকশন সুপারভিশন
- ✓ বাস পরিচালনা ও ব্যবসা মডেল ডিজাইন

## ১.৭ ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা

প্রকল্পটি ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক অনুমোদনপ্রাপ্ত বরাদ্দ (জিওবি ও প্রকল্প সাহায্য) এবং ব্যয় নিম্ন সারণিতে উল্লেখ করা হলঃ

সারণি ১.৩: প্রকল্পটির অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয়।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		মোট ব্যয়
				আরপিএ	ডিপিএ	
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয়:</b>						
১.	অফিসারদের বেতন	১৫৬৬ জনমাস	৬২২.০০	০.০০	০.০০	৬২২.০০
২.	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	৬৩৫ জনমাস	১০১.০০	০.০০	০.০০	১০১.০০
৩.	ভাতাদি	১৮৪৮ জনমাস	৬৩৭.০০	০.০০	০.০০	৬৩৭.০০
৪.	ভ্রমণ ব্যয়	থোক	৩৯.০০	০.০০	০.০০	৩৯.০০
৫.	বদলি ব্যয়	থোক	১১.০০	০.০০	০.০০	১১.০০
৬.	পৌরকর	থোক	১৫.০০	০.০০	০.০০	১৫.০০
৭.	ভূমিকর	থোক	১০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০
৮.	ডাক	থোক	৪.৫০	০.০০	০.০০	৪.৫০
৯.	টেলিফোন	থোক	১০.০০	০.০০	০.০০	১০.০০
১০.	গ্যাস ও জ্বালানি	থোক	১৩০.০০	০.০০	০.০০	১৩০.০০
১১.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	২৬৪.০০	০.০০	০.০০	২৬৪.০০
১২.	কমিশন/সুদ	থোক	০.০০	০.০০	২৩৭.০০	২৩৭.০০
১৩.	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	থোক	৩৯.০০	০.০০	০.০০	৩৯.০০
১৪.	স্টেশনারি, সিল ও স্ট্যাম্প	থোক	১১১.০০	০.০০	০.০০	১১১.০০
১৫.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	২৫.৫০	০.০০	০.০০	২৫.৫০
১৬.	প্রশিক্ষণ ব্যয়	থোক	৬০.০০	০.০০	০.০০	৬০.০০
১৭.	শ্রমিক মজুরী	৯৪৮ জনমাস	৩৬৭.৫০	০.০০	০.০০	৩৬৭.৫০
১৮.	প্রজেক্ট ম্যানেজমেন্ট, কোঅরডিনেশন এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (পিএমসিসিবি)	২৪৮ জনমাস	১৭৫০.০০	৪৯৬.৩৬	২৭৫৩.৬৪	৫০০০.০০
১৯.	ইঞ্জিনিয়ারিং প্রকিউরমেন্ট এন্ড কনস্ট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট	১৯২৩ জনমাস	৪৭২৫.০০	১৯০১.৪৫	৬৮৭৩.৫৫	১৩৫০০.০০
২০.	অপারেশনাল ডিজাইন এন্ড বিজনেস মডেল	৩৫৩.৫০ জনমাস	১৩৫০.০০	২৩৫.৪৫	৩৪১৪.৫৫	৫০০০.০০
২১.	রিসেটেলমেন্ট ইমপ্লিমেন্টেশন প্লান	৮৬১ জনমাস	২০৫.৭৪	০.০০	৫৫৬.২৬	৭৬২.০০
২২.	সম্মানি ভাতা	থোক	৩১.০০	০.০০	০.০০	৩১.০০
২৩.	হায়ারিং চার্জ	থোক	৩২৭.০০	০.০০	০.০০	৩২৭.০০
২৪.	অন্যান্য ব্যয়	থোক	৭০.০০	০.০০	০.০০	৭০.০০

ক্রঃ নং	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		মোট ব্যয়
				আরপিএ	ডিপিএ	
২৫	মোটর যানবাহন	থোক	১৭৭.০০	০.০০	০.০০	১৭৭.০০
২৬	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	থোক	৭২.০০	০.০০	০.০০	৭২.০০
২৭	অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	৪১.৫১	০.০০	০.০০	৪১.৫১
উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়):			১১১৯৭.২৫	২৬৩৩.২৭	১৩৮৩৫.৫৬	২৭৬৬৬.০৮
<b>(খ) মূলধন ব্যয়</b>						
	সম্পদ সংগ্রহ/ ক্রয়					
২৮	মোটর যানবাহন (২৪০০-৩০০০ সিসি) (৯ টি)	৯ টি	৬৭০.৫০	০.০০	০.০০	৬৭০.৫০
২৯	মোটর যানবাহন (২৪০০-২৮০০ সিসি) (০৩ টি)	৩ টি	১৪৬.৫০	০.০০	০.০০	১৪৬.৫০
৩০	মোটর সাইকেল (১২৫ সিসি) (০৫ টি)	৫ টি	৮.৫০	০.০০	০.০০	৮.৫০
৩১	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ (ডেস্কটপ ১৪ টি ও ল্যাপটপ ২০ টি)	৩৪ টি	২৪.৭০	০.০০	০.০০	২৪.৭০
৩২	অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপি - ১০ টি, ফাক্স মেশিন ০৪ টি, ও প্রজেক্টর ০৬ টি)	২০ টি	২৪.১০	০.০০	০.০০	২৪.১০
৩৩	আটিকুলেটেড বাস	৫০ টি	০.০০	০.০০	৫৮২৬.৪৩	৫৮২৬.৪৩
	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়					
৩৪	ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্রয়	১.৯০ হেক্টর	২২৪৫০.০০	০.০০	০.০০	২২৪৫০.০০
৩৫	পুনর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ (ভূমি/ সম্পত্তি)	থোক	৭৩৫০.০০	০.০০	০.০০	৭৩৫০.০০
৩৬	পুনর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ (বাস মালিক )	থোক	০.০০	৮৩৭৪.৭৪	০.০০	৮৩৭৪.৭৪
	নির্মাণ ও পূর্ত					
৩৭	জেনারেল সাইট ফ্যাসিলিটিস	থোক	৫৯৪.৯৯	৬২১.০০	২৮৮৭.৪১	৪১০৩.৪০
৩৮	আর্থওয়ার্ক	৫২৪৫৫৩ ঘ.মি.	৩৮০.৬৭	৪৬৯.৭৪	১৭৭৪.৯২	২৬২৫.৩৩
৩৯	ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট	৯৩২৬৫৭.৪০ ব. মি.	৪৩১৮.২৩	৫৬৮৬.৫৩	১৯৭৭৬.১১	২৯৭৮০.৮৭
৪০	সিসি পেভমেন্ট	১৪৪৭১০ ব.মি.	৬১১.৫৬	১১৮০.৯৪	২৪২৫.১৫	৪২১৭.৬৫
৪১	কনস্ট্রাকশন অব হাই ক্যাপাসিটি স্ট্রম ড্রেন	২৮২০০ মি.	১০৫৪.৩৪	১৩০০.০০	৪৯১৭.১০	৭২৭১.৪৬
৪২	ইন্সিডেন্টাল ওয়াক	থোক	৩৩৩৬.৫৯	৪২৪০.৮৮	১৫৪৩৩.৫০	২৩০১০.৯৭
৪৩	কনস্ট্রাকশন অব ফ্লাইওভার (৬ টি)	৫০৭৮ মি.	৫১৫৪.৫৯	৪৮০০.০০	২৫৫৯৪.৩২	৩৫৫৪৮.৯১
৪৪	টঞ্জি ব্রিজ ৮ লেন (চেইনেজ ৩+৮৫০)	৪৫২০ মি.	৯৯১০.৩৫	১৪০০০.০০	৪৪৪৩৬.৮৭	৬৮৩৪৭.২২
৪৫	এক্সেস টু এলিভেটেড হাইওয়ে (ইউপাস +)	৬ টি	৫৫১.১১	১০৬৪.২১	২১৮৫.৪৩	৩৮০০.৭৫
৪৬	কনস্ট্রাকশন অব বিআরটি স্টেশনস	১৯ টি	১৭১৯.১৭	২০০০.০০	৮১৩৭.১৫	১১৮৫৬.৩২
৪৭	গাজীপুর বাস ডিপো	২০০০০ ঘ. মি.	১৬৫.৪৩	৩১৯.৪৬	৬৫৬.০৩	১১৪০.৯২
৪৮	পেডিসট্রিয়ান ফ্যাসিলিটি	২৪৭১৭৫	৩৮৩.২৮	৫৮৭.৩২	১৬৭২.৭২	২৬৪৩.৩২
৪৯	ডেইন কনস্ট্রাকশন	৩৪২০০ মি.	৭১৫.২৭	১৪৫০.৭২	২৯৭৯.১৬	৫১৮১.১৫
৫০	০৫ মার্কেট লোকাল মার্কেট- ১০ টি	১০০০০ ব. মি.	৯৩.৭৪	১৮১.০১	৩৭১.৭২	৬৪৬.৪৭
৫১	মেইস্টেনেস অব এক্সেসরিস রোড ডিউরিং কনস্ট্রাকশন	১৬০০০	৯৩৫.০০	০.০০	২৫৬৫.০০	৩৫০০.০০



ক্রঃ নং	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/ পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য		মোট ব্যয়
				আরপিএ	ডিপিএ	
৫২	ডে ওয়াক	থোক	৭৩.৬২	৮১.৮৩	৩৫২.২৪	৫০৭.৬২
৫৩	প্রাইজ অ্যাডজাস্টমেন্ট	থোক	৫৮১৯.৮০	০.০০	৩৪৩১৬.৭২	৪০১৩৬.৫২
৫৪	এয়ারপোর্ট পেডিস্ট্রিয়ান আন্ডারপাস নিমান	৫৫০ মি.	৪২০০০.০০	০.০০	০.০০	৪২০০০.০০
৫৫	গাজীপুর সিটি কর্পোরেশনে বিভিন্ন খাল পুনঃখনন	২০ কি. মি.	১০০০.০০	০.০০	০.০০	১০০০.০০
৫৬	প্রকিউরমেন্ট অব ইকুইপমেন্ট ফর ট্রাফিক কন্ট্রোল ইনক্লুডিং সিসিটিডি	থোক	৪৪৪.৫২	৮৭৪.৫৪	১০৯৬.৮০	২৪১৫.৮৫
৫৭	প্রকিউরমেন্ট সোলার পাওয়ার স্টিট লাইট	১০০০	৩৮৫.৭৯	০.০০	১৭১০.৮৮	২০৯৬.৬৭
৫৮	প্রকিউরমেন্ট অব ইকুইপমেন্ট ফর ট্রাফিক কন্ট্রোল ইনক্লুডিং টোয়িং ট্রাক	থোক	১৯৩.৬৯	৩৮১.০৬	৪৭৭.৯০	১০৫২.৬৫
৫৯	প্রকিউরমেন্ট/ইনস্পলমেন্ট	থোক	১৫৯৭.০৮	৫৯৩২.০১	১২৪৬.০৭	৮৭৭৫.১৭
৬০	সিডি/ভ্যাট	থোক	১০৮৮৯.৬৮	০.০০	০.০০	১০৮৮৯.৬৮
৬১	ইউটিলিটি শিফটিং	-	৫১৫০.০০	০.০০	০.০০	৫১৫০.০০
৬২	এসপিও (ঢাকা বিআরটি কোম্পানি লিঃ)	-	০.০০	১৪৫৫৬.০৬	০.০০	১৪৫৫৬.০৬
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)	-	১২৮১৮৮.৮০	৬৮১০২.০৫	১৮০৮৩৯.৬৩	৩৭৭১৩০.৫০
(গ)	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	-	৫৩২.৫৩	০.০০	৩১৪০.১১	৩৬৭২.৬৪
(ঘ)	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	২৬৬২.৬৭	০.০০	১৫৭০০.৫৪	১৮৩৬৩.২১
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)	-	১৪২৫৮১.২৫	৭০৭৩৫.৩৩	২১৩৫১৫.৮৫	৪২৬৮৩২.৪৩

(সূত্রঃ ২য় সংশোধিত ডিপিপি)

বি.দ্রঃ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি-হ্রাসের কারণসমূহ- (সংযুক্তি-৫)

উল্লেখ্য ৪টি পরামর্শক খাতে সর্বমোট ব্যয় ১৭৬.০৭ কোটি টাকা ও অন্যান্য সহায়ক খাত তথা রাজস্ব, টঞ্জি-গাজীপুর বুটে বিদ্যমান বাস পরিবহণ মালিকদের ক্ষতিপূরণ, বাস ক্রয়, ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও ক্ষতিপূরণ, CD/Vat, ইউটিলিটি শিফটিং, Price Adjustment, বিমানবন্দর এলাকায় Underpass নির্মাণ ইত্যাদি খাতে প্রায় ১০৫০ কোটি টাকা প্রয়োজন। যার সমষ্টি সংশোধিত ডিপিপি'র মোট সংস্থানের প্রায় ২৪.৬০%।

নিম্নের সারণিতে প্রকল্পের বছরভিত্তিক আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রকল্পের বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা উল্লেখ করা হলঃ

সারণি ১.৪: বছর ওয়ারি বিনিয়োগ ও বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা।

(লক্ষ টাকায়)

আর্থিক বছর	আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা	
	মূল ডিপিপি (লক্ষ্য টাকায়)	২য় সংশোধিত ডিপিপি (লক্ষ্য টাকায়)	মূল ডিপিপি (%)	২য় সংশোধিত ডিপিপি (%)
১	২	৩	৪	৫
২০১২-২০১৩	৩.৯০	০.৩৩	০.০০	০.০০
২০১৩-২০১৪	৩৭১৮.৮৭	৩৭৯০.১৭	১.৮২	০.৮৯
২০১৪-২০১৫	৩৮৮৮৭.১৪	২১৭১.২৭	১৯.০৬	০.৫১
২০১৫-২০১৬	৭৭৭৭৪.২৭	১৯৬৪.১৬	৩৮.১৩	০.৪৬
২০১৬-২০১৭	৮৩৬০০.৭০	১৮৩৫৯.৯০	৪০.৯৮	৪.৩০
২০১৭-২০১৮	-	১০৫৮৫৩.৩৮	-	২৪.৯৫
২০১৮-২০১৯	-	১৭৪৭৮০.৩৪	-	৪০.৯৫
২০১৯-২০২০	-	১১৯৯১২.৮৮	-	২৮.০৯
মোট =	২০৩,৯৮৪.৮৯	৪২৬,৮৩২.৪৩	১০০%	১০০%

বিদ্যমান প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সমস্ত প্রক্রিয়া বজায় রেখে ডিসেম্বর, ২০১৮ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ১০০% এবং ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী জুন, ২০২০ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি ১০০% লক্ষ্যমাত্রা থাকলেও প্রকৃতপক্ষে মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে ২৬.২৪%। যা লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় অনেক কম।

## ১.৮ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনা

### ১.৮.১ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা

বর্তমানে মূল করিডোর নির্মাণের চুক্তি CO-1 ও CO-2 এর কাজ এখনো সম্পন্ন হয় নাই। নিয়োজিত ঠিকাদারের চলমান কর্মপরিকল্পনার S-Curve সংযোজন করা হয়েছে (সংযুক্তি-৬)। উল্লেখ্য চুক্তির ঠিকাদারদ্বয় অনুমোদিত সময়ের মধ্যে একাধিকবার কর্মপরিকল্পনা সংশোধন করেছে এবং মে, ২০২০ পর্যন্ত চুক্তি CO-1 ৪২.৫২% এবং CO-2 ২৯.২০% অগ্রগতি অর্জন করতে সক্ষম হয়েছে। ২টি ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানই সময়বৃদ্ধির আবেদন করেছে। প্রকল্প ব্যবস্থাপনা হতে প্রকল্পটির মেয়াদ জুন, ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধির জন্য উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে চিঠি পাঠিয়েছে (সংযুক্তি-৭)।

উল্লেখ্য নির্মাণ কাজের ৪টি ভৌত চুক্তির মধ্যে LGED কর্তৃক বাস্তবায়িত চুক্তিদ্বয় CO-3 ও CO-4 এর নির্মাণকাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে।

### ১.৮.২ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ৪টি ভৌত অবকাঠামোর ক্রয়প্রক্রিয়া প্রতিবেদনের অনুচ্ছেদ ৩.২.১ এ বর্ণনা করা হয়েছে এবং ৪টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের বিষয়ে প্রাপ্ত তথ্য অনুচ্ছেদ ৩.২.২ তে উল্লেখ করা হয়েছে। ক্রয় ও কর্ম পরিকল্পনা নিম্নোক্ত প্যাজেকসমূহে বিভক্তঃ

সারণি ১.৫: প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা।

ক্রমিক নং	প্যাকেজের ধরণ	কাজের বিবরণ
১	নির্মাণকাজ	ক) ১৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ (At Grade) (৬টি ফ্লাইওভার সহ)
		খ) ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane নির্মাণ
		গ) ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন ও ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন
		ঘ) গাজীপুরে ১টি BRT বাস ডিপো নির্মাণ
২	পরামর্শক	ক) সমন্বয়ের জন্য Project Management, Coordination & Capacity Building
		খ) Engineering Procurement & Construction Management
		গ) Operation Design & Business Model
		ঘ) Resettlement Plan Implementation

## ১.৯ প্রকল্পের লগ ফ্রেম

প্রকল্পের লগ ফ্রেম নিয়ে আলোচনা নিম্নের ছকে করা হলঃ

সারসংক্ষেপ		যাচাইযোগ্য সূচক	যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
লক্ষ্য	শহরে জীবনের মানের উন্নতি	২০২০ এর মধ্যেঃ শহরের জীবনযাত্রার উন্নতি সম্পর্কে ইতিবাচক উপলব্ধি।  স্বাসযন্ত্র জনিত রোগের হ্রাসকরণ।	আর্থ – সামাজিক/ প্রত্যক্ষ জরিপ	বেসরকারী খাতে উন্নয়নে সরকারের প্রতিশ্রুতিবদ্ধতা  রাজনৈতিক অস্থিতিশীলতা।
উদ্দেশ্য	নগর পরিবহন ব্যবস্থার মাধ্যমে প্রায় ১০ লক্ষ্য জনসংখ্যাকে উপকৃত করা।	২০২০ এর মধ্যেঃ পরিবহন খাতের গ্রীন হাউজ গ্যাসের নিঃসরণ হ্রাসকরণ। Walkability সূচকের উন্নতি। গনপরিবহনের উন্নতি সম্পর্কে জনগনের ইতিবাচক উপলব্ধি।  পরিচালনার ১ম বছরের মধ্যে প্রতি দিন ১০০০০ ট্যাক্স অর্জন। গন পরিবহনের মডেল শেয়ারের বৃদ্ধি।	DOE বার্ষিক প্রতিবেদন। CAI – A Walkability সূচক এবং ঢাকা জরিপ। প্রত্যক্ষ জরিপ। SPO দাবির বই। SPO বার্ষিক প্রতিবেদন। DMTA/SPO বার্ষিক প্রতিবেদন।	প্রতিষ্ঠানিক সংস্কারের জন্য এই খাতে সরকারের প্রতিশ্রুতিবদ্ধতা। নগর পরিবহন ব্যবস্থার উন্নতির জন্য প্রয়োজনীয় আইনী ব্যবস্থার সময়োযোগী অনুমান।

ফলাফল	শহরের করিডোরের গুণগতমান উন্নত করা হয়েছে।	শতকরা ৯৫% দিনে করিডোর বরাবর সন্ধ্যায় স্ট্রিট লাইট সংযোগ বলবৎ। প্রতিবছরে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস অবৈধ পাকিং এবং পাবলিক স্পেস দখলদারদের সংখ্যা হ্রাস গাড়ীতে বিমানবন্দর হতে গাজীপুর পর্যন্ত ভ্রমণের সময় হ্রাস। স্থানীয় বাজার ও ফিডার রাস্তার উন্নতি। পিপিপি স্কীমের মাধ্যমে বিমান বন্দর বিআরটি টার্মিনাল একটি ইন্টারমোডাল হাব এ পরিনত। বিআরটি তে গড়ে প্রতি ঘন্টায় ৩০ কিঃ মিঃ বেগে চলাচল। ৭০% পোশাক শ্রমিকরা (মূলত মহিলা) ভূত্বকীয়ুক্ত মাসিক ভ্রমণ পাস পাবেন। বিআরটি মহিলা, শিশু ও প্রতিবন্ধীদের জন্য সর্বদা প্রবেশযোগ্য।	SPO বার্ষিক প্রতিবেদন।  ট্রাফিক পুলিশ বার্ষিক প্রতিবেদন। প্রকল্পের অগ্রগতির প্রতিবেদন। SPO বার্ষিক প্রতিবেদন।  প্রকল্পের নকশা ও আর্থ – সামাজিক জরিপ।	<u>অনুমানঃ</u> গাজীপুর ট্রাফিক পুলিশ সম্পূর্ণ কর্মদক্ষ। <u>ঝুঁকিঃ</u> গাজীপুর জেলা ট্রাফিক পুলিশ কঠোর ট্রাফিক আইন এবং পাকিং নীতি প্রয়োগের জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ নয়। <u>অনুমানঃ</u> প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য বেসরকারী অপারেটর গুলির সাথে সরকারী সংখ্যাগুলো আলোচনা করতে সম্পূর্ণভাবে সক্ষম। <u>ঝুঁকিঃ</u> প্রতিরোধ ক্ষমতা (পাওয়ার গুপ, পরিবহন কোম্পানি, গাড়ী ও ট্রাকচালক বিবিধ)
ইনপুট	প্রধান নগর পরিবহন করিডোর পুনর্গঠন সম্পন্ন।	২০ কিঃ মিঃ বিআরটি রুট, মিশ্র ট্রাফিক লেন, ফুটপাথ এবং টার্মিনাল প্রকল্প নকশা অনুযায়ী নির্মাণ। ১ম বৎসর হতে ৯০% বন্যামুক্ত করিডোর। ১০০ মিঃ করে ১৫৫ টি ফিডার রোড NMT এর জন্য উন্নত করন।	PMU/SPO বার্ষিক প্রতিবেদন। SPO বন্যার ঘটনা সম্পর্কিত প্রতিবেদন PMU/SPO বার্ষিক প্রতিবেদন।	<u>অনুমানঃ</u> প্রকল্প আরম্ভের পূর্বে ভূমি অধিগ্রহণ, পূর্নবাসন প্রক্রিয়ার ক্ষতিপূরণ সহ মূল্য পরিশোধ। <u>ঝুঁকিঃ</u> নির্মাণব্যয় ও সময় বিপর্যস্ত হওয়া। পুনঃ পুনঃ হরতাল (গার্মেন্টস কর্মী, বাস চালক) এর কারণে প্রকল্প বিলম্ব হওয়া।

### ১.১০ প্রকল্পের টেকসইকরণ পরিকল্পনা

প্রকল্পটি টেকসইকরণের জন্য নিচের ব্যবস্থাগুলি গুরুত্বপূর্ণঃ

- নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরকারের নীতিমালার আওতায় প্রণীত চুক্তি অনুযায়ী BRT বাস পরিবহনের লক্ষ্যে গঠিত কোম্পানী, BRT করিডোরের সকল ভৌত অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষন ও বণিজ্যিক পরিচালনায় নিয়োজিত থাকবে।
- বিআরটি গণপরিবহন বাণিজ্যিক ভিত্তিতে পরিচালিত হবে বিধায় অর্জিত রাজস্ব থেকে একটি অংশ বিআরটি অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের কাজে ব্যয়ের জন্য নির্ধারণ রাখতে হবে। প্রয়োজনে অভিজ্ঞ বেসরকারি সংস্থা কর্তৃক যাবতীয় রক্ষণাবেক্ষণ করা যেতে পারে;
- প্রকল্পের স্থায়ীত্বকাল দীর্ঘায়িত করার জন্য বাস্তবায়নের পরে যানবাহন চলাচলে অতিরিক্ত ভারবহন নিয়ন্ত্রণ করতে Axle Load Control Station স্থাপন ও গতি নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা অবশ্যই করতে হবে।
- নিয়মিত ট্রাফিক Surveillance এবং Control করতে হবে;
- ইউটিলিটি সমূহের রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে;
- সড়ক ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তা রক্ষার্থে ও দুর্ঘটনা রোধে প্রয়োজনীয় সাইন-সিগনাল স্থাপন সহ যাত্রী ও পথচারী পারাপারের জন্য বাসস্টপ গুলোতে ফুটওভার ব্রিজ/ স্কেলেটর/ লিফট সহ সকল ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

## ২য় অধ্যায়

### নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক পরিকল্পনা

#### ২.০ নিবিড় পরিবীক্ষণের পটভূমি, উদ্দেশ্য ও কার্যপরিধি

বাংলাদেশ সরকার জনসাধারণের জীবনযাত্রার মান উন্নতির জন্য সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্যে উন্নয়ন কর্মকান্ড পরিচালিত করে এবং সেই প্রেক্ষিতে অর্থ বিনিয়োগ করে। বিনিয়োগকৃত অর্থ সঠিক পদ্ধতিতে তথা রাষ্ট্রের বিধিবিধান অনুসরণে ব্যবহার করা হচ্ছে ও উদ্দেশ্য সাধনের লক্ষ্যে কর্মকান্ডের গতি পরিচালিত হচ্ছে এই বিষয়গুলি তথ্য উপাত্তের মাধ্যমে যাচাই ও মতামত গ্রহণই নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য।

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর ২০.৫০ কিলোমিটার (কিঃমিঃ) সড়কাংশে বিশেষ পরিবহন ব্যবস্থার জন্য ভৌত অবকাঠামোর নির্মাণ কাজ চলমান। সরকারের নীতি অনুযায়ী চলমান অন্যান্য প্রকল্পের ন্যায় বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট প্রকল্পটি আইএমইডি কর্তৃক নিবিড় পরিবীক্ষণ এর জন্য চলতি বছরে কর্মসূচি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। সেই মোতাবেক প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ এর জন্য বাসস্থান ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ড কনসালটেন্টস লিঃ (BECL) এবং ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ড প্ল্যানিং কনসালটেন্টস লিঃ (EPC) জেভি কে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে আইএমইডি কর্তৃক নিয়োজিত করা হয়েছে।

#### ২.১ সমীক্ষার TOR অনুযায়ী কর্মপদ্ধতি

নিম্নে সমীক্ষার TOR এর মূল বিষয়বস্তু এবং তার পরিবীক্ষণ পদ্ধতি আলোচনা করা হলঃ

ক্র. নং	মূল বিষয়বস্তু	পরিবীক্ষণ পদ্ধতি
১	প্রকল্পের সম্পূর্ণ এলাকা নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার আওতাভুক্ত হিসেবে মূল্যায়ন করতে হবে;	সার্বিক এলাকা পরিবীক্ষণের আওতায় বিবেচনা
২	প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন ও সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়নসহ প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;	অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সরেজমিনে পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা
৩	প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির বাস্তব ও আর্থিক তথ্য সংগ্রহ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ করতে হবে;	অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সরেজমিনে পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা
৪	প্রকল্পের উদ্দেশ্যাবলী অর্জন, ফলপ্রসু করার জন্য গৃহীত কার্যাবলী প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা তা পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান করা;	অগ্রগতি প্রতিবেদন, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট দলিলাদি সরেজমিনে পরিদর্শন, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা
৫	প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে যথাযথভাবে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা পিপিএ ২০০৬, পিপিআর ২০০৮ এবং উন্নয়ন সংস্থার বিধিমালা অনুযায়ী নির্দেশনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;	Procurement সংক্রান্ত দলিলাদি পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা।
৬	প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের	Procurement সংশ্লিষ্ট Document পর্যালোচনা এবং সরেজমিন পরিদর্শন

	মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না তা যাচাই করা;	
৭	প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন, অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;	প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট দলিলাদি এবং তার বাস্তবায়ন কার্যক্রম পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ
৮	প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ করা এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোচনা করা;	কার্যক্রমসমূহের সংশ্লিষ্ট Document, Progress report, সমীক্ষা প্রতিবেদন পর্যালোচনা
৮.১	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত) রাস্তা নির্মাণের বিবিধ বিষয়ে মতামত প্রদান;	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ডিজাইন, ড্রয়িং, জরীপ ইত্যাদির আওতায় সংগ্রহিত তথ্য ও উপাত্ত বিশ্লেষণ।
৯	প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কার্যক্রম টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;	অবকাঠামোর মূল্যায়ন, সরেজমিন পরিদর্শন, মান নিয়ন্ত্রণ এবং কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক মতামত প্রদান
১০	প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও হুমকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং দুর্বলতা ও চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;	SWOT বিশ্লেষণের নির্দেশকসমূহের পর্যালোচনা, কেআইআই চেকলিস্টের মাধ্যমে সাক্ষাৎকার গ্রহণ ও পরিকল্পনা গ্রহণ
১১	উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা;	KII চেকলিস্ট এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য Document পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হবে
১২	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (i) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, এফজিডিও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং (ii) জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা;	FGD অনুষ্ঠান এবং স্থানীয় ও জাতীয় কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে সুপারিশ সংগ্রহ ও প্রতিবেদনে প্রতিফলন
১৩	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে;	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন, খসড়া এবং চূড়ান্ত প্রতিবেদনের আলোচনার মাধ্যমে কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে
১৪	পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দায়িত্ব পালন;	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন, খসড়া এবং চূড়ান্ত প্রতিবেদনের উপর IMED এর সুপারিশ আলোচনার মাধ্যমে কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে

## ২.২ এলাকা নির্বাচন

প্রকল্পটি ঢাকা-ময়মনসিংহ (N3) মহাসড়ক এবং জয়দেবপুর-চৌরাস্তা-গাজীপুর (R310) সড়কের বর্তমান এলাইনমেন্ট অনুসরণে বাস্তবায়ন হচ্ছে। প্রকল্প এলাকাটি গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন ও ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের উত্তরা এলাকাভুক্ত। এলাকাটি মূলত শিল্প, বাণিজ্যিক এবং আবাসিক এই ৩ ক্যাটাগরিতে ভাগ করা যায়। এছাড়া ৩ টি বিশ্ববিদ্যালয়সহ অনেক শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও ধর্মীয় স্থাপনা এ প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত। বিষয় গুলি বিবেচনায় নিয়ে এই নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম চালানো হয়েছে। প্রকল্পটির একটি প্রান্ত হযরত শাহাজালাল বিমানবন্দর এর নিকটে শেষ হয়েছে, অর্থাৎ বিমানবন্দর এর যাত্রী চলাচলে এর ভূমিকা গুরুত্বপূর্ণ।

## ২.৩ নমুনা পদ্ধতি ও আকার নির্ধারণ

নমুনার আকার

নিম্নলিখিত পরিসংখ্যানের সূত্র ব্যবহার করে নমুনার আকার নির্ণয় করা হয়েছে।

$$n = \frac{z^2 pq}{e^2}$$

যেখানে,

$n$  = নমুনার আকার

$z = 1.96$ , 96% কনফিডেন্স লেভেলের জন্য

$p$  = মোট জনসংখ্যার যারা এ প্রকল্পের মাধ্যমে উপকৃত হবে = 0.8

$q = 1-p = 0.2$

$n$  = জনতার আকার

$e$  = নির্ভুলতার মাত্রা = 3.0%

উপরোক্ত সূত্র অনুসরণে নমুনার আকার,  $N = (1.96^2 \times 0.8 \times 0.2) / (0.03^2)$   
= 683

১০% নন-রেসপন্স জনসংখ্যা বিবেচনায় নমুনার আকার হবে ৭৫১, যেটা  $n = ৭৫০$  ধরা হয়।

নমুনার আকার

- ❖ সুফলভোগী = ৭৫০ জন
- ❖ এফজিডি = ৩ টি
- ❖ কেআইআই = ৪০ জন
- ❖ নিবিড় সাক্ষাৎকার = ৭ জন

## ২.৪ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

- ক্রয় ও নির্মাণ বিষয়ক তথ্য সংগ্রহ
- প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য জরিপ
- দলীয় আলোচনা (FGD)
- গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (KII)
- নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)
- প্রস্তুতকৃত ছক মোতাবেক প্রকল্পের পরিকল্পনা, ডিজাইন, প্রাক্কলন, ক্রয়, ব্যয় ও চলমান কাজের অগ্রগতি ও গুণগত মান নিয়ন্ত্রণের বিষয় তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

### ২.৪.১ ক্রয় ও নির্মাণ বিষয়ক তথ্য সংগ্রহ

ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়েছে। যেমন পরিকল্পনা, ডিজাইন, প্রাক্কলন, অনুমোদন বিভিন্ন সেবা ও নির্মাণ কাজের ক্রয় প্রক্রিয়া, অর্থ প্রবাহ ইত্যাদি। সংগ্রহীত মালামাল, যন্ত্রপাতি ও বাস্তবায়িত নির্মাণ

কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রকল্পের বাস্তবায়নকারী সংস্থা, পরামর্শক ও ঠিকাদার কর্তৃক গুণগত মানের প্রতিবেদন সমূহ বিশ্লেষণ করা হয়েছে এবং প্রয়োজনে নতুন ভাবে পরীক্ষা করা হয়েছে।

## ২.৪.২ আর্থ সামাজিক সমীক্ষার তথ্য সংগ্রহ

### (ক) পরিমাণগত পদ্ধতি ব্যবহারঃ

#### সুবিধাভোগী গ্রুপ

প্রকল্পটি উন্নয়নের ফলে এলাকার জনসাধারণের মধ্যে যারা সরাসরি উপকৃত হবেন তাদের মধ্যে থেকে দৈবচয়নের মাধ্যমে সুবিধাভোগী উত্তরদাতা বাছাই করা হবে। মোট নমুনার সংখ্যা ৭৫০ জন এবং উপজেলার সংখ্যা মোট ৩টি। সুতরাং, প্রতিটি উপজেলা থেকে ২৫০ জনের সাক্ষাৎকার গ্রহণের পরিকল্পনা থাকলেও উদ্ভূত করোনা পরিস্থিতির কারণে সর্বমোট ২৫০ জনের সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে।

#### খানা নির্বাচনঃ

বিভিন্ন পেশায় নিয়োজিত খানা দৈবচয়নের মাধ্যমে নির্বাচন করা হয়েছে। খানা নির্বাচনের সময় সম্পূর্ণ সড়কটি ২১ সেকশনে ভাগ করা হবে। ১কিঃমিঃ এর মধ্যবর্তী এবং পার্শ্ববর্তী খানা গুলো দৈবচয়নের মাধ্যমে নির্বাচন করা হবে। সড়কের উভয় পাশে অর্ধেক রাস্তার কাছ থেকে এবং অর্ধেক দূরে নমুনা বিন্যাস তথ্য সংগ্রহ করা হবে।

### (খ) গুণগত পদ্ধতি ব্যবহারঃ

সমীক্ষার পরিমাণগত পদ্ধতি ছাড়াও গুণগত (যেমন দলীয় আলোচনা (FGD), গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (KII) নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)) ব্যবহার করা হয়েছে।

#### দলীয় আলোচনা (FGD)

প্রতিটি উপজেলা থেকে ৮-১০ জন করে অংশগ্রহণকারী নিয়ে ১টি করে FGD পরিচালনা করা হয়েছে। মোট FGD'র সংখ্যা ৩টি। এফজিডি পরিচালনা করার সময় স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তি, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, মহিলা প্রতিনিধি, এনজিও প্রতিনিধি, ধর্মীয় নেতাদের সাথে আলোচনা করা হয়েছে।

#### গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের সাক্ষাৎকার (Key Informants Interview)

প্রকল্পের সুবিধাভোগী স্থানীয় গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের মতামত সংগ্রহের জন্য KII চেকলিষ্টের মাধ্যমে সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। KII এর আওতায় বাস ও ট্রাকের মালিক, ব্যবসায়ী, স্থানীয় নির্মাণ শ্রমিক, উপজেলা পরিষদের কর্মকর্তা, হাসপাতাল/ক্লিনিকের কর্মকর্তা সহ মোট ৪০ জনের সাক্ষাৎকার নেওয়া হয়েছে।

#### নিবিড় সাক্ষাৎকার (In-depth Interview)

চলমান করোনা পরিস্থিতিতে উদ্ভূত সীমাবদ্ধতায় প্রকল্পের পরিকল্পনা, প্রকিউরমেন্ট, বাস্তবায়ন, পরিচালনা এবং ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে বিস্তারিত ধারণা লাভ করতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকল্প পরিচালক এবং সেতু কর্তৃপক্ষের প্রকল্প পরিচালক এর নিবিড় সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে।

## ২.৫ প্রশ্নমালা ও চেকলিষ্ট

প্রকল্পের যন্ত্রপাতি, মালামাল সংগ্রহ স্থাপন এবং সেবা গ্রহণের কার্যক্রম পরিচালনার ক্ষেত্রে প্রকল্পের প্রধান অফিস ও সাইট অফিস হতে সহায়ক সকল তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। যন্ত্রপাতি, মালামাল ও সেবা পিপিআর ২০০৬ ও ২০০৮ অনুযায়ী হয়েছে কিনা তা যাচাই করা হয়েছে। প্রাক্কলন, অনুমোদন, টেন্ডার প্রক্রিয়া ও তার মূল্যায়ন, চুক্তি সম্পাদন ও কার্যসম্পাদন ইত্যাদি সময়মত, গুণগত ও পরিমাণগত ভাবে হয়েছে কিনা এবং কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অগ্রগতি হচ্ছে কিনা তা পরীক্ষা করা হয়েছে।

চূড়ান্ত প্রশ্নমালা তৈরী করা হয়েছে। প্রশ্নমালার ব্যাপারে আইএমইডি'র মতামত নেওয়া হয়েছে। এগুলি একটি এনসিওএস এলাকায় পি-টেস্ট করা হয়েছে। আইএমইডি এর মতামত ও পি-টেস্ট থেকে প্রাপ্ত ফিডব্যাক বিবেচনা করে প্রশ্নমালাগুলি চূড়ান্ত করা হয়েছে।

উপরন্তু সেকেন্ডারী উপাত্ত সংগ্রহের জন্য কয়েকটি চেকলিষ্ট ব্যবহার করা হয়েছে। এফজিডি ও কেআইআই এর জন্য এফজিডি চেকলিষ্ট সংগ্রহ ও কেআইআই প্রশ্নমালা ব্যবহৃত হয়েছে।

## ২.৬ নির্মাণ কাজের গুণগত মান পরীক্ষার জন্য কাজের সাইট ও এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন

মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ ও ব্যবহৃত মালামাল পরিদর্শন পূর্বক নির্মাণ সামগ্রী এবং কাজের গুণগত মান এবং প্রকল্পের কাজ বাস্তবায়নে চিহ্নিত সমস্যা নিরসনের সুপারিশ প্রণয়ন নিবিড় পরিবীক্ষণের মুখ্য উদ্দেশ্য। মাঠ পর্যায়ে সম্পাদিত কাজ পরিদর্শনকালে নিম্নোক্ত বিষয়ের উপর পরামর্শক কর্তৃক পরীক্ষা/নিরীক্ষা করা হয়েছে।

- কাজে ব্যবহারের পূর্বে ব্যবহৃত মালামালের গুণাগুণ নিশ্চিত হওয়ার লক্ষ্যে যে সকল পরীক্ষা/নিরীক্ষা/টেস্ট কোড, স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী করা হয়েছে তার দলিলাদি পরিবীক্ষণ;
- অনুমোদিত ডিজাইন, প্রোফাইল, সুপার এলিভেশন, টার্নিং রেডিয়াস কার্ভ;
- মালামালের গুণগত মান যাচাই;
- এম.এস.রড, সিসি ঢালাই এর গুণগত মান যাচাই;
- চলমান কাজের কর্মপদ্ধতি, ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি পরিদর্শন;
- Mix Design, Road Furniture etc. সরেজমিনে যাচাই; এবং
- Shop Drawing অনুমোদন প্রক্রিয়া প্র্যবেক্ষণ।

## ২.৭ কাজের গুণগত মান পরীক্ষার জন্য ব্যবহৃত মালামালের ল্যাবরেটরী পরীক্ষা

প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত ল্যাবরেটরী পরীক্ষা সমূহ টেস্ট স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী হচ্ছে কিনা তা যাচাই করা হয়েছে। প্রাপ্ত তথ্যাদি নিম্নের ছকে উল্লেখ করা হয়েছে।

সারণি ২.১: ল্যাবরেটরী টেস্টের তথ্য।

SI No.	Item of Works	Name of Tests	Test Frequency	Quantity	No of Test Required
1	Embankment/ Sub-Grade	1)Atterberg Limits	1/2000 m3	175175	87
		2)4 days soaked CBR (Standard)	1/2000 m3		87
		3)Maximum Dry Deensity (Modified)	1/1000 m2		174
		4)insitu Density (FDT)	1/1000 m2		174
2	Improved Sub-Grade	1)Atterberg Limits	1/1000 m3	37400	7
		2)Gradations	1/1000 m3		37
		3)4 days soaked CBR	1/1000 m3		37
		4)MDD (Modified)	1/1000 m3		37
		5)insitu Density (FDT)	3/1000 m2		111
4	Aggregate-Sub-Base	1)Gradation	1/750 m3	26000	34
		2)Atterberg Limits	1/750 m3		7
		3)4 days soaked CBR	1/750 m3		34
		4)MDD	1/750 m3		34
		5)Insitu Field Density	3/1000 m2		78
		6)ACV and 10% Fineness	1/2000 m3		13
5	Base	1)Gradations	1/500 m3	36000	72
		2)Atterberg Limits	1/500 m3		7
		3)Maximum Dry Deensity (Modified)	1/500 m3		72
		4)CBR	1/500 m3		72
		5)Field Density (FDT)	3/1000 m2		108
		6)ACV and 10% Fineness	1/1000 m3		36
8	Coarse Aggregate	Water Absorptions and Soundness			
9	Fresh Concrete	Slump Test	1/25 m3	Apper work	Asper Work



11	Concrete Strength	1)Compressive Strength of Cylinder	6 nos cylinder for each days/ 15 cum which ever provides the greater no. of tests (7days & 28 days)	Apper work	Apper work
13	Reinforcement	Tensile Strength and Elongation	1 Test/Each Consignment		

## ২.৮ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণঃ

প্রকল্প মূল্যায়ন কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে, সে সকল তথ্য উপাত্ত সম্পূরক বিশ্লেষণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি সনাক্ত করে ভবিষ্যতে এই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ প্রদান করা হবে। নিম্নলিখিত নির্দেশক মাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সবল ও দুর্বলদিক এবং সুযোগ ও ঝুঁকি পর্যালোচনা করা হয়েছে।

### ২.৮.১ প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল দিকসমূহের নির্দেশকসমূহঃ

- (১) যথাযথ অর্থ ছাড়;
- (২) প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান;
- (৩) খাতওয়ারী বাজেট চাহিদা ও বরাদ্দ;
- (৪) বিভাগ ও মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং;
- (৫) প্রকল্পের Exit Plan থাকা।
- (৬) ২টি প্যাকেজের (CO-3 ও CO-4) এর কাজ ১০০% শেষ হয়েছে।

### ২.৮.২ প্রকল্পের দুর্বলদিক সমূহের নির্দেশকসমূহঃ

- (১) প্রয়োজন অনুযায়ী জনবল নিয়োগ না করা;
- (২) খন্ডকালীন/অতিরিক্ত দায়িত্বে বা ঘনঘন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ;
- (৩) প্রকল্পের কার্যক্রম সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত না করা;
- (৪) জমি অধিগ্রহণের দীর্ঘসূত্রীতা;
- (৫) ত্রুটিপূর্ণ ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন।
- (৬) পরিকল্পনা সঠিক ছিল না।
- (৭) ঠিকাদারের দুর্বল অর্থব্যবস্থাপনা (CO-1 ও CO-2)
- (৮) নির্মাণকালীন সময়ে যানবাহন চলাচল ও নির্মাণকর্মীদের জন্য যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ না করা।
- (৯) এলাকার দরিদ্র মহিলাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি না করা।

### ২.৮.৩ প্রকল্পের সুযোগের নির্দেশকঃ

- (১) প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- (২) এলাকার জনগণের প্রকল্পের কাজে কর্মসংস্থান;
- (৩) স্থানীয় ক্ষুদ্র ও মাঝারী নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের কাজের সুযোগ;
- (৪) উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার জন্য কর্মসংস্থান ও ব্যবসা বানিজ্যে সুযোগ;
- (৫) শিক্ষা ও স্বাস্থ্য ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- (৬) জনগণের আয় বৃদ্ধি;
- (৭) এলাকার দরিদ্র মহিলাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ।

### ২.৮.৪ প্রকল্পের ঝুঁকির নির্দেশকঃ

- (১) পুনঃ পুনঃ প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি।
- (২) ডেনেজ ব্যবস্থা অকার্যকর হওয়ার সম্ভাবনা।
- (৩) উন্নত নাগরিক সুবিধার জন্য বাজার উন্নয়ন কার্যক্রম বাতিল।
- (৪) প্রকল্পের কাজের পরিবেশের ভারসাম্যতা প্রভাব;

### ২.৯ তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম পরিচালনা

#### তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ

মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহের জন্য ৮ জন তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ করা হয়েছে। এই ৮ জন কে সমান ভাবে ভাগ করে ৪ টি প্যাকেজে দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান সার্বিক ভাবে সকল কাজ তদারক করেছেন। তথ্য সংগ্রহকারীদের নিয়োগের ন্যূনতম শিক্ষাগত যোগ্যতা হিসাবে উচ্চ মাধ্যমিক হবে তবে স্নাতক/ স্নাতকোত্তর এবং কাজের অভিজ্ঞতাকেও বিবেচনা করা হয়েছে। আইএমইডি কর্তৃক অনুমোদনের পর পরই তথ্য সংগ্রহকারীদের নিয়োগ করা হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কাজটি ঠিকভাবে হচ্ছে কিনা তা নিবিড়ভাবে পরিবীক্ষণ করেছেন।

#### সমীক্ষা পরিচালনা

এই সমীক্ষা দলে ৪ জন পরামর্শক ২ জন সার্ভেয়ার, ৮ জন তথ্য সংগ্রহকারী, ১ জন কম্পিউটার অপারেটর এবং ১ জন অফিস সহকারী কর্মরত ছিলেন।

#### তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজার প্রশিক্ষণ

পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজার নিয়োগের পর তাদের জন্য ২ (দুই) দিনের প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর ব্যবস্থা করা হয়েছে। পরামর্শকগণ তথ্য সংগ্রহকারী এবং সুপারভাইজারগণের প্রশিক্ষণ প্রদান করেছেন।

#### মাঠ পর্যায়ে তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ পরিচালনা

কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী ২ (দুই) সপ্তাহব্যাপী তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহের কাজ পরিচালনা করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহের কাজে নিয়োজিত তথ্য সংগ্রহকারীদের দায়িত্ব ছিল নিম্নরূপঃ

- উত্তরদাতার সরাসরি সাক্ষাৎকার গ্রহণ;
- প্রশ্নপত্র অনুসারে সঠিক কোডে টিক চিহ্ন প্রদান;
- সঠিক উত্তর নিশ্চিত করে প্রশ্নমালা পূরণ;
- সংগৃহীত তথ্যের গোপনীয়তা ও নিরাপত্তা রক্ষা করা; এবং
- সংগৃহীত তথ্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাছে প্রদান।

### ২.১০ স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা

তথ্য সংগ্রহ চলাকালীন সময়ে পরামর্শকদল স্থানীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালার আয়োজন এর পরিকল্পনা থাকলেও উদ্ভূত করোনা পরিস্থিতির কারণে তা আয়োজন সম্ভব হয়নি।

### ২.১১ তথ্য সংগ্রহের মান নিয়ন্ত্রণ

পরামর্শক মাঠকর্মীদের সাথে যোগাযোগ এবং মাঠ পর্যায়ে সৃষ্ট সমস্যাগুলোর সমাধান করেছেন। পরামর্শক প্রকল্প এলাকা পর্যবেক্ষণ ও তথ্য সংগ্রহ কার্যক্রম সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ করেছেন।

#### তথ্য বা ডাটা এডিটিং ও কোডিং

পূরণকৃত প্রশ্নমালা পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক কোডিং ও এডিটিং করে সংগৃহীত উপাত্ত কম্পিউটারে ডাটা এন্ট্রি করা হয়েছে।

## ২.১২ তথ্য বিশ্লেষণ ও প্রতিবেদন প্রণয়ন

তথ্য বা ডাটা বিশ্লেষণ এবং প্রতিবেদন প্রণয়ন এর ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত বিষয়ের প্রতি সতর্ক দৃষ্টি রাখা হয়েছে।

- (১) সংগৃহীত ডাটার গ্রহণযোগ্যতা যথাযথভাবে বিশ্লেষণের জন্য উন্নত ডাটা এন্ড্রির উপযোগী ও কার্যকরী সফটওয়্যারে ব্যবহার করা হয়েছে।
- (২) সংগৃহীত তথ্য বা ডাটা এস.পি.এস.এস সফটওয়্যারের মাধ্যমে বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

## ২.১৩ প্রতিবেদন উপস্থাপন

### প্রারম্ভিক প্রতিবেদনঃ

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে। টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রতিবেদনটি সংশোধন করে স্টিয়ারিং কমিটির জন্য উপস্থাপন করা হয়েছে। স্টিয়ারিং কমিটি কর্তৃক প্রতিবেদন অনুমোদিত হলে মাঠ পর্যায়ের জরীপ কাজ শুরু হয়।

### ১ম খসড়া প্রতিবেদনঃ

প্রারম্ভিক প্রতিবেদনের ভিত্তিতে মাঠ পর্যায়ে সংগৃহীত সকল তথ্য উপাত্ত পর্যবেক্ষণ, বিশ্লেষণ পূর্বক ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে। ১ম খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটির কাছে উপস্থাপন করা হয়েছে।

### ২য় খসড়া প্রতিবেদনঃ

টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত ২য় খসড়া প্রতিবেদন স্টিয়ারিং কমিটিতে উপস্থাপন করা হয়েছে।

### চূড়ান্ত প্রতিবেদনঃ

আই.এম.ই.ডি ও সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তরের মতামত ও নির্দেশনা অনুসারে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন তৈরী করা হবে যা জাতীয় কর্মশালায় উপস্থাপন করা হবে। জাতীয় কর্মশালার সুপারিশের ভিত্তিতে প্রস্তুতকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদন হার্ড কপি (৪০ কপি ও ২০ কপি) ও সফট কপি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে আই.এম.ই.ডি'র কাছে দাখিল করা হবে।

## ২.১৪ সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা

নিবিড় পরিবীক্ষণের সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা (Time Bound Work Plan)

সারণি ২.২: সময় ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা।

ক্র. নং	কাজের বর্ণনা	সময়কাল
১	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন আই.এম.ই.ডি'তে পেশ করা	৩০ জানুয়ারি, ২০২০
২	প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন	২৩ জানুয়ারি, ১১-১৭ ফেব্রুয়ারি, ২৫-৩০ ফেব্রুয়ারি এবং ২৯-৩১ মার্চ, ২০২০
৩	টেকনিক্যাল/স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশের আলোকে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন চূড়ান্ত করা	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
৪	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	১০ মার্চ, ২০২০
৫	খসড়া প্রতিবেদন আই.এম.ই.ডি'তে পেশ করা	৭ মে, ২০২০
৬	টেকনিক্যাল কমিটির মতামতের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্ত করা	১৪ মে, ২০২০
৭	স্টিয়ারিং কমিটির মতামতের আলোকে খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্ত করা	২০ মে, ২০২০
৮	জাতীয় কর্মশালা	০৪ জুন, ২০২০
৯	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদনের উপর টেকনিক্যাল কমিটির সভা	১০ জুন, ২০২০
১০	চূড়ান্ত প্রতিবেদন আই.এম.ই.ডি'তে পেশ করা	২০ জুন, ২০২০

প্রকল্পের বিস্তারিত কর্ম পরিকল্পনা এর চার্ট প্লান প্রদান করা হলোঃ

সারণি ২.৩: পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কর্মপরিকল্পনা।

ক্র. নং	কার্যাবলী সম্প্রহ>>	জানুয়ারি/২০				ফেব্রুয়ারী/২০				মার্চ/২০				এপ্রিল/২০				মে/২০				জুন/২০			
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪
১	প্রস্তুতিমূলক কার্যক্রম, বিভিন্ন দলিলাদি সংগ্রহ এবং প্রারম্ভিক প্রতিবেদন দাখিল।																								
২	তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতির রূপরেখা, তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রশ্নমালা এবং চেকলিষ্ট প্রস্তুতকরণ এবং আইএমইডি কর্তৃক প্রশ্নমালা অনুমোদন এবং তথ্য সংগ্রহকারীদের প্রশিক্ষণ।																								
৩	মাঠ পর্যায়ের আর্থ-সামাজিক, কৃষি, পরিবেশ, ব্যবহারকারী ইত্যাদি তথ্য সংগ্রহ, গুপ ডিসকাশন এবং স্থানীয়ভাবে কর্মশালা আয়োজন।																								
৪	প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন, প্রকৌশলগত তথ্য সংগ্রহপ্রকল্পের সার্বিক বিস্তারিত অংগভিত্তিক বাস্তবায়নে (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য, প্রকল্পের আওতায় ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত / বাস্তবায়নাধীন ভৌত কাজ সমূহের গুণগত মান পরিবীক্ষণ এবং সারণীতে সন্নিবেশিত অংগভিত্তিক কাজসমূহ পর্যালোচনা।																								
৫	প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত বিষয়ে প্রকল্প দপ্তর, পরামর্শক দপ্তর ও প্রধান প্রকৌশলী (সওজ) এর দপ্তর এবং আইএমইডি'র কর্মকর্তাগণের সংজ্ঞা আলোচনা।																								
৬	প্রকল্পের আওতাধীন ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাবলীর পর্যালোচনা এবং পিপিআর ২০০৮ এর আলোকে প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত / চলমান / সম্পাদ্য বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহ সংক্রান্ত পর্যালোচনা।																								

ক্র. নং	কার্যাবলী সপ্তাহ>>	জানুয়ারি/২০				ফেব্রুয়ারি/২০				মার্চ/২০				এপ্রিল/২০				মে/২০				জুন/২০			
		১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪	১	২	৩	৪
৭	প্রকল্প ডিজাইন, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা ও কাজের গুণগতমান ও পরিমাণ সংক্রান্ত পর্যালোচনা।																								
৮	প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত সমস্যাবলীর পর্যালোচনা।																								
৯	সমীক্ষা হতে প্রাপ্ত বিষয়াদি, সুপারিশমালা ইত্যাদি খসড়া প্রতিবেদন সন্নিবেশিত করা।																								
১০	চূড়ান্ত প্রতিবেদন পেশ করার পূর্বে আইএমইডি তে কর্মশালা আয়োজন।																								
১১	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন																								
১২	চূড়ান্ত প্রতিবেদন																								

## ৩য় অধ্যায়

### ফলাফল পর্যালোচনা

#### ৩.১ প্রকল্পের অগ্রগতি

##### ৩.১.১ প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন

অর্থবছর অনুযায়ী মে, ২০২০ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি এবং অগ্রগতির বিচ্যুতি নিম্নলিখিত দৃষ্টান্তে দেখান হলঃ

সারণি ৩.১: প্রকল্পের কাজের বছর ভিত্তিক বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি

ক্রমিক নম্বর	বছর	ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি (%)		বিচ্যুতি (%)
		লক্ষ্যমাত্রা	অগ্রগতি	
১	২০১২-১৩	০.০০	০.০০	০.০০
২	২০১৩-১৪	০.৮৯	০.৮৯	০.০০
৩	২০১৪-১৫	১.৪০	১.৪০	০.০০
৪	২০১৫-১৬	১.৮৬	১.৮৬	০.০০
৫	২০১৬-১৭	৬.১৬	৬.১৬	০.০০
৬	২০১৭-১৮	৩১.১১	১০.৩৪	-২০.৭৭
৭	২০১৮-১৯	৭২.০৬	২১.৫৩	-৫০.৫৩
৮	২০১৯-২০	১০০ (জুন, ২০২০)	২৬.২৪ (মে, ২০২০)	-৭৩.৭৬

সূত্রঃ ২য় সংশোধিত ডিপিপি ও মে, ২০২০ অগ্রগতি প্রতিবেদন

নিম্নলিখিত প্রকল্পের মূল ডিপিপি ও ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা উল্লেখ করা হলঃ

সারণি ৩.২: প্রকল্পে অর্থায়নের অবস্থা, ডিপিপি অনুযায়ী

(লক্ষ টাকায়)

আর্থিক বছর	আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা	
	মূল ডিপিপি	২য় সংশোধিত ডিপিপি	মূল ডিপিপি (%)	২য় সংশোধিত ডিপিপি (%)
২০১২-২০১৩	৩.৯০	০.৩৩	০.০০	০.০০
২০১৩-২০১৪	৩৭১৮.৮৭	৩৭৯০.১৭	১.৮২	০.৮৯
২০১৪-২০১৫	৩৮৮৮৭.১৪	২১৭১.২৭	১৯.০৬	০.৫১
২০১৫-২০১৬	৭৭৭৭৪.২৭	১৯৬৪.১৬	৩৮.১৩	০.৪৬
২০১৬-২০১৭	৮৩৬০০.৭০	১৮৩৫৯.৯০	৪০.৯৮	৪.৩০
২০১৭-২০১৮	-	১০৫৮৫৩.৩৮	-	২৪.৯৫
২০১৮-২০১৯	-	১৭৪৭৮০.৩৪	-	৪০.৯৫
২০১৯-২০২০	-	১১৯৯১২.৮৮	-	২৮.০৯
মোট =	২০৩,৯৮৪.৮৯	৪২৬,৮৩২.৪৩	১০০%	১০০%

সূত্রঃ ২য় সংশোধিত ডিপিপি

##### ৩.১.২ অর্থবছরভিত্তিক অর্থ বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয়

অর্থবছর অনুযায়ী ডিপিপি তে সংস্থান, সংস্থার চাহিদা, এডিপি ও আরডিপি তে বরাদ্দ, অর্থছাড় এবং ব্যয় নিম্ন লিখিত দৃষ্টান্তে দেওয়া হলঃ

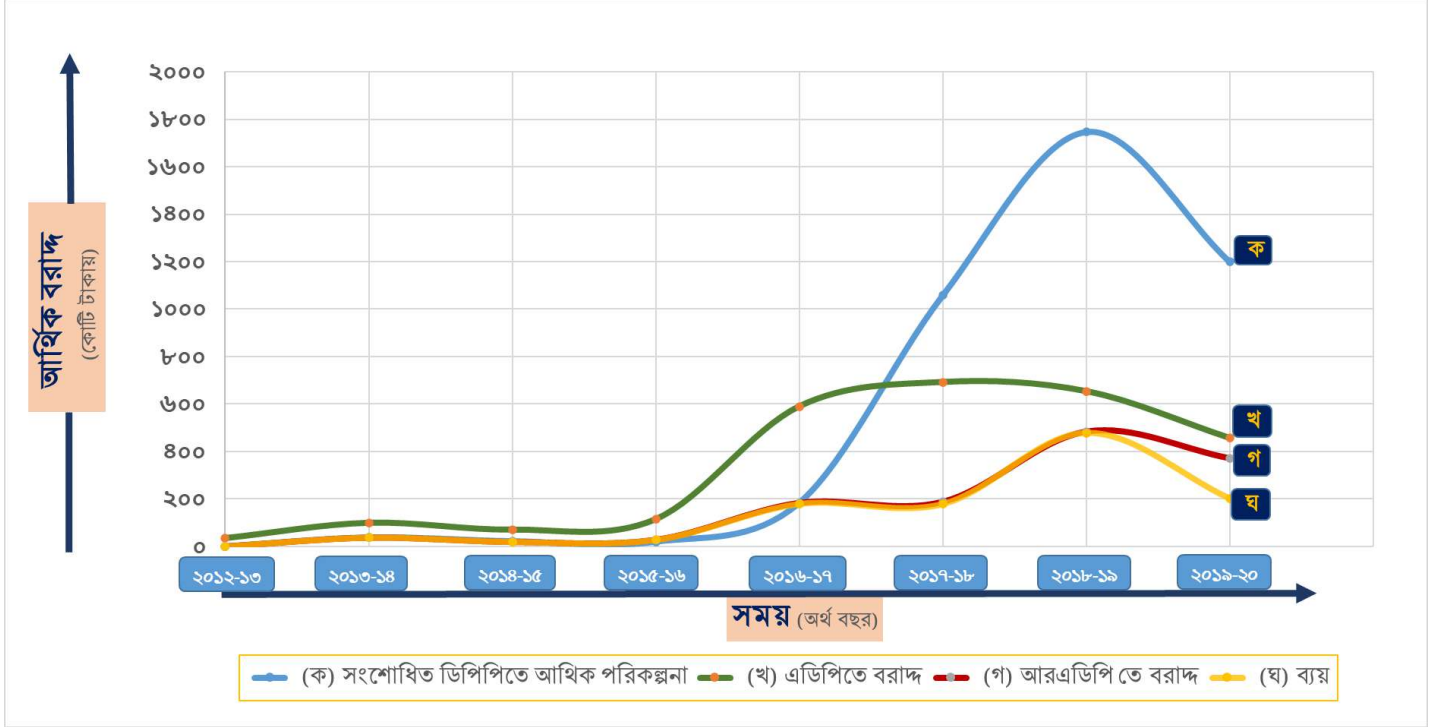
সারণিঃ ৩.৩ বছর ভিত্তিক সংস্থান, বরাদ্দ অবমুক্তি ও আর্থিক ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	মূল/সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থান		সংস্থার চাহিদা	এডিপিতে বরাদ্দ	আরএডিপি তে বরাদ্দ	অবমুক্তি	ব্যয়
	মূল ডিপিপি	সংশোধিত ডিপিপি					
২০১২-১৩	৮৭৩৪.০৯	০.৩৩	৩৫৩২.০০	৩৫৩২.০০	৩.৯০	৩.৯০	৩.৯০
২০১৩-১৪	৮৯২২৪.১১	৩৭৯০.১৭	১০০০০.০০	১০০০০.০০	৩৭১৭.২২	৩৭১৬.৮৬	৩৭১৬.৮৬
২০১৪-১৫	৭০০৩৩.২০	২১৭১.২৭	৭১২২.০০	৭১২২.০০	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩
২০১৫-১৬	৩৫৬৭৬.৭৩	১৯৬৪.১৬	১১৫০০.০০	১১৫০০.০০	২৮২৩.০০	২৭৪৫.১৩	২৭৪৫.১৩
২০১৬-১৭	৩১৬.৭৫	১৮৩৫৯.৯০	৫৯০০০.০০	৫৯০০০.০০	১৮৩২৬.০০	১৭৮৭৮.৬১	১৭৮৭৮.৬১
২০১৭-১৮	-	১০৫৮৫৩.৩৮	৬৯২০৬.০০	৬৯২০৬.০০	১৮৭৮২.০০	১৭৮৫০.৫৮	১৭৮৫০.৫৮

অর্থ বছর	মূল/সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থান		সংস্থার চাহিদা	এডিপিতে বরাদ্দ	আরএডিপি তে বরাদ্দ	অবমুক্তি	ব্যয়
	মূল ডিপিপি	সংশোধিত ডিপিপি					
২০১৮-১৯	-	১৭৪৭৮০.৩৪	৬৫৩৪৪.০০	৬৫৩৪৪.০০	৪৮২৯০.০০	৪৭৭৬৩.৩৫	৪৭৭৬৩.৩৫
২০১৯-২০ (মে, ২০২০)	-	১১৯৯১২.৮৮	৪৫৬৪৩.০০	৪৫৬৪৩.০০	৩৭০৬৫.০০	৩৪২৩২.০০	২০১০৭.১৬
মোট	২০৩৯৮৪.৮৮	৪২৬৮৩২.৪৩	২৭১৩৪৭.০০	২৭১৩৪৭.০০	১০৯৩৩১.৪৫	১২৬১১৯.৭৬	১১১৯৯৫.৩৫

প্রকল্প বাস্তবায়নের বছর ভিত্তিক আর্থিক পরিকল্পনা, বরাদ্দ ও ব্যয়ের লেখচিত্রঃ



চিত্র ৩.১: প্রকল্পের আর্থিক বরাদ্দ বনাম সময়

মে, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১১১৯৯৫.৩৫ লক্ষ টাকা (প্রকল্প সাহায্য ব্যয় ৭৪৬৬৮.৯৫ লক্ষ টাকা ২৬.২৭%) যা প্রকল্প ব্যয়ের ২৬.২৪%।

### ৩.১.৩ প্রধান প্রধান কার্যক্রমের অগ্রগতি

মে, ২০২০ পর্যন্ত প্রকল্পের প্রধান ভৌতকাজ সমূহের কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ, অর্জিত অগ্রগতি এবং কাজ সমাপ্তির তারিখ ছক আকারে দেখানো হলঃ

সারণীঃ ৩.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজের অগ্রগতি

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণী	কার্যাদেশের তারিখ	কাজ শুরুর তারিখ	মে, ২০২০ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি (%)	কাজ সমাপ্তির তারিখ
প্যাকেজ নং-১	ক) ১৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ (At Grade) (৬টি ফ্লাইওভার সহ)	০১ ডিসেম্বর ২০১৬	১৩ এপ্রিল ২০১৭	৪২.৫২%	১৯ জুন, ২০২০
প্যাকেজ নং-২	খ) ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane নির্মাণ	১৭ অক্টোবর ২০১৭	১৫ ডিসেম্বর ২০১৭	২৯.২০%	১৮ জুন, ২০২০
প্যাকেজ নং-৩	গ) ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন ও ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন	২৮ সেপ্টেম্বর ২০১৭	১০ ডিসেম্বর ২০১৭	১০০%	১০ ডিসেম্বর, ২০১৯

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণী	কার্যাদেশের তারিখ	কাজ শুরুর তারিখ	মে, ২০২০ পর্যন্ত বাস্তব অগ্রগতি (%)	কাজ সমাপ্তির তারিখ
প্যাকেজ নং-৪	ঘ) গাজীপুরে ১টি BRT বাস ডিপো নির্মাণ	০৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৬	২৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৬	১০০%	৩১ জুলাই, ২০১৯

### ৩.১.৪ অঙ্গভিত্তিক ব্যয় ও অগ্রগতি (মে, ২০২০ পর্যন্ত)

নিম্নের সারণিতে ২য় সংশোধিত ডিপিপি'র আলোকে প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় ও অগ্রগতি বর্ণিত হলঃ

সারণীঃ ৩.৫ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক ব্যয় ও অগ্রগতি

(লক্ষ টাকা)

ক্র. নং	বাস্তব কাজের অংশ	ইউনিট/ একক	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		জুন/২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরে লক্ষ্যমাত্রা		ব্যয় ভিত্তিক (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	
			পরিমাণ	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
১	রাজস্ব									
২	মূল বেতন	জনমাস	১,৫৬৬.০০	৬২২	৫৭.৫৫%	৩৫৭.৯৫	০.০২%	৭৮.৬৪	০.১০%	৪২৫.০৩
৩	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের মূল বেতন	জনমাস	৬৩৫	১০১	৫০.৪৭%	৫০.৯৭	-	১১.৯০	০.০১%	৬২.৪৭
৪	কর্মকর্তা কর্মচারীদের ভাতা	জনমাস	১,৮৪৮.০০	৬৩৭	৫১.৬৩%	৩২৮.৮৭	০.০২%	৬৯.২১	০.০৯%	৩৮৪.৫৪
	অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয়	থোক	-	৩৯	০.৭৭%	০.৩	-	০.৯০	-	০.৭০
	অভ্যন্তরীণ বদলী ব্যয়	থোক	-	১১	৪.০৯%	০.৪৫	-	-	-	০.৪৫
	পৌরকর	থোক	-	১৫	-	-	-	-	-	-
	ভূমি উন্নয়ন কর	থোক	-	১০	-	-	-	-	-	-
	ডাক	থোক	-	৪.৫	৭.৫৬%	০.৩৪	-	০.০৫	-	০.৩৫
	টেলিফোন	থোক	-	১০	২০.৯০%	২.০৯	-	০.৬৮	-	২.২২
	গ্যাস	থোক	-	১৩০.৫	৮.০৪%	১০.৪৯	-	-	-	১০.৪৯
	পেট্রোল, ওয়েল এন্ড লুব্রিকেন্ট	থোক	-	২৬৪.৫	৫১.৭৪%	১৩৬.৮৪	০.০১%	৪১.০০	০.০৪%	১৫৩.৬৫
	মুদ্রণ ও বাঁধাই	থোক	-	৩৯	৩৬.৬৪%	১৪.২৯	-	৩.১০	-	১৪.৭৮
	স্ট্যাম্প ও সীল	থোক	-	১১১	৬০.৪২%	৬৭.০৭	-	১৪.০০	০.০২%	৭৪.০৬
	প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয়	থোক	-	২৫.৫	৩০.৪৩%	৭.৭৬	-	১.০০	-	৭.৭৬
	অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ	থোক	-	৬০	-	-	-	১৬.৫৭	-	-
	শ্রমিক মজুরী	জনমাস	৯৪৮	৩৬৭.৫	৫৬.৮২%	২০৮.৮	০.০২%	৯৫.৭৫	০.০৭%	২৮২.৩১
	সম্মানী	থোক	-	৩১	২৮.৯০%	৮.৯৬	-	১.৫০	-	৮.৯৬
	কনসালটেন্সি	জনমাস	৩,৩৮৫.৫০	২৪,২৬২.০০	৪৪.৩৯%	১০,৭৭০.৩০	০.৯৫%	৪০৫০.০০	২.৮৪%	১২১০৪.২৯
	কমিশন	থোক	-	২৩৭.৫৭	-	-	-	-	-	-
	অন্যান্য ব্যয়	থোক	-	৭০	-	-	-	-	-	-
	হায়ারিং চার্জ	থোক	-	৩২৭	৮০.৩৭%	২৬২.৮২	০.০৩%	১৩৭.০০	০.০৬%	২৬২.৮২
৫	সরবরাহ ও সেবা			২৬,০১৫.০৭	৪৪.১৭%	১১,৪৯০.৫১	১.০২%	৪৩৬১.৫৫	৩.০৩%	১২২২২.৮৪
	মোটরযান	থোক	-	১৭৭.৫	৩৫.৮৯%	৬৩.৭	-	১৯.২০	০.০২%	৭৬.০১



ক্র. নং	বাস্তব কাজের অংগ	ইউনিট/ একক	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		জুন/২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরে লক্ষ্যমাত্রা		ব্যয় ভিত্তিক (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	
			পরিমাণ	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
	কম্পিউটার	থোক	-	৭২	২৯.৮১%	২১.৪৬	-	৬.২৫	০.০১%	২২.৪৩
	অন্যান্য মেরামত	থোক	-	৪১.৫১	৩১.৮২%	১৩.২১	-	৬.২৫	-	১৪.১২
৬	মেরামত সংরক্ষণ ও পূর্ণবাসন			২৯১.০১	৩৩.৮০%	৯৮.৩৭	০.০১%	৩১.৭০	০.০৩%	১১২.৫৬
৭	উপ-মোট (রাজস্ব)			২৭,৬৬৬.০৮	৪৪.৫৬%	১২,৩২৬.৬৮	১.০৭%	৪৫৫৩.০০	৩.২৬%	১৩৯০৭.৪৪
৮	<b>মূলধন</b>									
	মটরযান	সংখ্যা	১৭	৮২৫.৫	৯৫.০১%	৭৮৪.৩	-	১.০০	০.১৮%	৭৮৪.৩০
	সাপ্লাই অব আর্টিকুলেটেড বাস	সংখ্যা	-	৫,৮২৬.৪৩	-	-	-	-	-	-
	কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	-
	অফিস সরঞ্জামাদি	সংখ্যা	১৭	২৪.১	৮৩.৮২%	২০.২	-	২.০০	-	২০.২০
৯	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়			৬,৭০০.৭৩	১২.২৫%	৮২০.৭৪	-	৬.০০	০.১৯%	৮২০.৭৪
	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়	হেক্টর	১.৯	৩৮,১৭৪.৭৪	৪৪.২১%	১৬,৮৭৮.৯৪	০.৬৭%	২৮৭৬.০০	৪.২৪%	১৮০৮০.৫৪
১০	ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়			৩৮,১৭৪.৭৪	৪৪.২১%	১৬,৮৭৮.৯৪	০.৬৭%	২৮৭৬.০০	৪.২৪%	১৮০৮০.৫৪
	মোবাইলাইজেশন এডভান্স		-	-	-	১৯,৪৮৮.২৩	-	-	৪.৫৭%	১৯৪৮৮.২৩
	সাইট অফিস, ল্যাবরেটরি	থোক	-	৪,১০৩.৪০	৬৫১.৩২%	২৬,৭২৬.৩৮	২.৭১%	১১৫৬৫.০০	৮.৩৩%	৩৫৫৪১.৫৬
	সড়ক বাধা/মাটির কাজ	কিঃমিঃ	৫২৪,৫৫৩.০০	২,৬২৫.৩৩	-	-	-	-	-	-
	ফ্লোরবল পেভমেন্ট নির্মাণ	কিঃমিঃ	-	-	-	-	-	-	০.০২%	৯৪.০০
	ফ্লোরবল পেভমেন্ট আপগ্রেডি	স্কয়ার মিঃ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ফ্লোরবল পেভমেন্ট	স্কয়ার মিঃ	৯৩২,৬৫৭.৪০	২৯,৭৮০.৮৭	১৮.২১%	৫,৪২২.৬৬	-	-	১.২৭%	৫৪২২.৬৬
	সিসি পেভমেন্ট	স্কয়ার মিঃ	১৪৪,৭১০.০০	৪,২১৭.৬৫	২৩.৩২%	৯৮৩.৭৩	-	-	০.২৩%	৯৮৩.৭৩
	আর সিসি পেভমেন্ট	স্কয়ার মিঃ	-	-	-	-	-	-	-	-
	কন্সট্রাকশন অব সার্ভিস রোড	লিনিয়ার মিঃ	-	-	-	-	-	-	-	-
	শ্রমিক মঞ্জুরী	জনমাস	৯৪৮	৩৬৭.৫	৫৬.৮২%	২০৮.৮	-	-	-	-
	সার্ভিস রোড উন্নয়ন	থোক	-	-	-	-	-	-	-	-
	রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	লিঃ মিঃ	-	-	-	-	-	-	-	-
	হাই ক্যাপাসিটি স্ট্রিম ডেইন নির্মাণ	সংখ্যা	২৮,২০০.০০	৭,২৭১.৪৬	-	-	-	-	-	-
	আনুষাংগিক নির্মাণ	সংখ্যা	-	২৩,০১০.৯৭	-	-	-	-	-	-
	ফ্লাইওভার নির্মাণ	সংখ্যা	৫,০৭৮.০০	৩৫,৫৪৮.৯১	১.১৮%	৪১৯.২৯	২.৭৩%	১১৬৩৫.০০	২.০০%	৮৫৩৫.০৯
	টসী ব্রিজ	সংখ্যা	৪,৫২০.০০	৬৮,৩৪৭.২২	-	-	-	-	-	-
	আব্দুল্লাহপুর ফ্লাইওভার	লিঃ মিঃ	-	-	-	-	-	-	-	-
	এলিভেটেড হাইওয়ে ৪ বিআরটি লেন		-	-	-	-	-	-	-	-
	এলেক্স টু এলিভেটেড স্টেশন		৬	৩,৮০০.৭৫	-	-	-	-	-	-
	বিআরটি স্টেশন নির্মাণ	স্কয়ার মিঃ	১৯	১১,৮৫৬.৩২	-	-	-	-	-	-

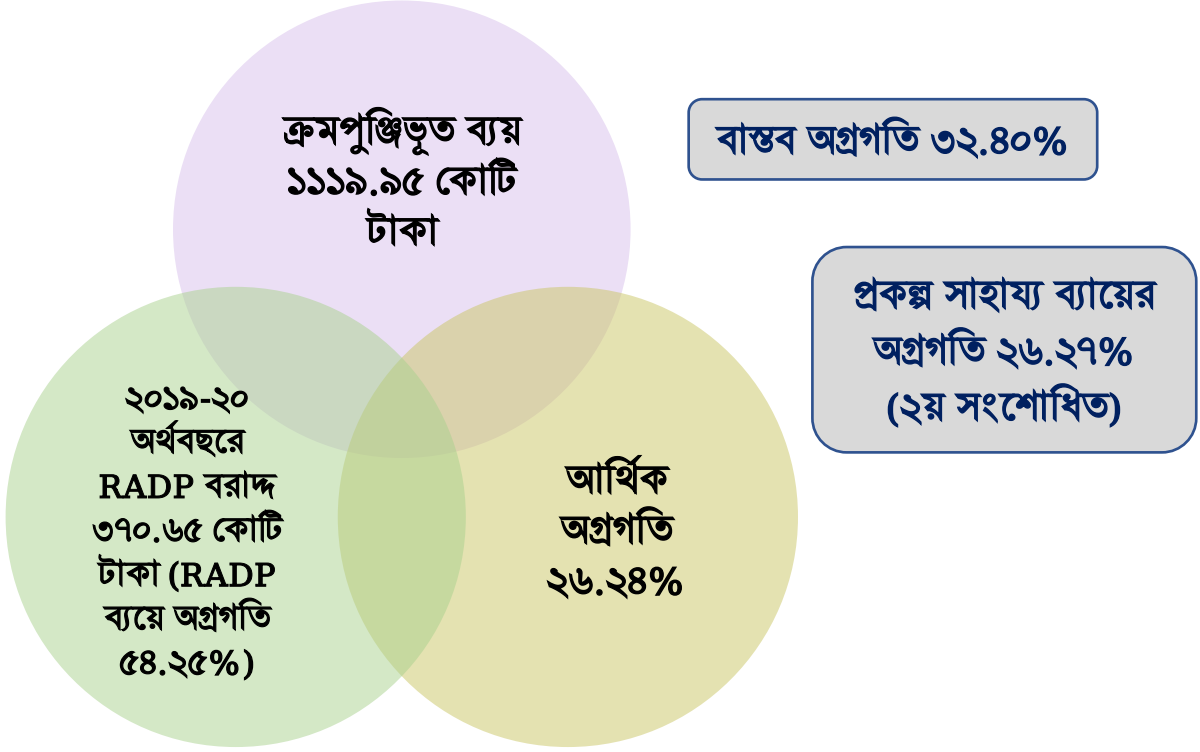
ক্র. নং	বাস্তব কাজের অংগ	ইউনিট/ একক	২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		জুন/২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরে লক্ষ্যমাত্রা		ব্যয় ভিত্তিক (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	
			পরিমাণ	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)	বাস্তব (%)	আর্থিক (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	
	গাজীপুর বাস টার্মিনাল		২০,০০০.০০	১,১৪০.৯২	৩৫২.৫৩%	৪,০২২.০৪	-	-	০.৯৭%	৪১৫৬.৮৬
	আভারপাস		-	-	-	-	-	-	-	-
	পেডিস্ট্রিয়ান ফেসিলিটি		২৪৭,১৭৫.০০	২,৬৪৩.৩৩	-	-	-	-	-	-
	ড্রেইন নির্মাণ		৩৪,২০০.০০	৫,১৮১.১৫	২৫.২১%	১,৩০৬.২৫	-	-	০.৩১%	১৩০৬.২৫
	৫টি মার্কেট, লোকাল/ কিচেন মার্কেট-১০ টি		১০,০০০.০০	৬৪৬.৪৭	-	-	১.২৬%	৫৩৬৫.০০	-	-
	মেইনটেনেন্স অব এক্সিটিং রোড ডিউরিং কনস্ট্রাকশন		-	৩,৫০০.০০	-	-	-	-	-	-
	ডে-ওয়ার্কস		-	৫০৭.৬৯	-	-	-	-	-	-
	প্রাইস এডজাস্টমেন্ট		-	৪০,১৩৬.৫১	-	-	-	-	-	-
	আভারহাউড পেডিস্ট্রিয়ান টানেল ইন এয়ারপোর্ট		৫৫০	৪২,০০০.০০	-	-	-	-	-	-
	বিআরটি অপারেশনের জন্য ITS স্থাপন	থোক	-	৮,৭৭৫.১৭	-	-	-	-	-	-
	ট্রাফিক কন্ট্রোলের জন্য বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ক্রয় (সিসিটিভি, ট্রাফিক লাইট ইত্যাদি)	থোক	-	২,৪১৫.৮৫	-	-	-	-	-	-
	সোলার পাওয়ার স্ক্রিট লাইট	থোক	১,০০০.০০	২,০৯৬.৬৭	-	-	-	-	-	-
	খাল খনন আভার গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন		২০	১,০০০.০০	-	-	-	-	-	-
	ট্রাফিক কন্ট্রোলের জন্য বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ক্রয় (টেমিং ট্রাক, ইমিশন টেস্টিং ইত্যাদি)	থোক	-	১,০৫২.৬৫	-	-	-	-	-	-
১১	নির্মাণ পূর্ত			৩০১,৬৫৯.২৯	১৯.৩৫%	৫৮,৩৬৮.৫৮	৬.৬৯%	২৮৫৬৫.০০	১৭.৭০%	৭৫৫২৮.৩৮
	মূল্য সংযোজন কর	থোক	-	১০,৮৮৯.৬৮	-	-	-	-	-	-
১২	মূলধন খাত সিডি-ভাট			১০,৮৮৯.৬৮	-	-	-	-	-	-
	ইউটিলিটি সংযোগ পুনঃস্থাপন	থোক	-	৫,১৫০.০০	৫১.৯১%	২,৬৭৩.২৬	০.১৮%	৭৬৫.০০	০.৬৬%	২৮৩৮.২৬
	এসপিও পরিচালনা ব্যয়/চাকা বিআরটি কোম্পানী অথোরাইজড ক্যাপিটাল		-	১৪,৫৫৬.০৬	৫.৬৩%	৮২০	০.০৭%	৩০০.০০	০.১৯%	৮২০.০০
	ভৌত কনটিঞ্জেন্সী		-	৩,৬৭২.৬৪	-	-	-	-	-	-
	আর্থিক কনটিঞ্জেন্সী		-	১৮,৩৬৩.২১	-	-	-	-	-	-
১৩	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়			৪১,৭৪১.৯১	৮.৩৭%	৩,৪৯৩.২৬	০.২৫%	১০৬৫.০০	০.৮৬%	৩৬৫৮.২৬
১৪	উপ-মোট (মূলধন)			৩৯৯,১৬৬.৩৫	১৯.৯৩%	৭৯,৫৬১.৫১	৭.৬২%	৩২৫১২.০০	২২.৯৮%	৯৮০৮৭.৯১
	<b>মোট=</b>			<b>৪২৬,৮৩২.৪৩</b>	<b>২১.৫৩%</b>	<b>৯১,৮৮৮.১৯</b>	<b>৮.৬৮%</b>	<b>৩৭০৬৫.০০</b>	<b>২৬.২৪%</b>	<b>১১১৯৯৫.৩৫</b>

**Note:** অগ্রগতি ও লক্ষ্যমাত্রার অর্থের পরিমাণ কম হওয়ায় ‘লক্ষ টাকা’য় উল্লেখ করা হল।

### ৩.১.৫ প্রকল্পের অগ্রগতি ও ব্যয় (মে, ২০২০ পর্যন্ত)

- ✓ বাস্তব অগ্রগতিঃ ৩২.৪০%
- ✓ আর্থিক অগ্রগতিঃ ২৬.২৪%
- ✓ ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১১১৯.৯৫ কোটি টাকা
- ✓ চলতি অর্থ বছরের (২০১৯-২০২০) মূল বরাদ্দ ৪৫৬.৪৩ এবং সংশোধিত বরাদ্দ ৩৭০.৬৫ কোটি টাকা।

## মে, ২০২০ পর্যন্ত প্রকল্পের অগ্রগতি



চিত্র ৩.২: প্রকল্পের অগ্রগতি

### ভূমি অধিগ্রহণঃ

ঢাকা জেলার ১টি ও গাজীপুর জেলার ৬টি মোট ৭টি এল.এ কেস এর মধ্যে ৫টি এল.এ কেসের ভূমি হস্তান্তর হয়েছে এবং বাকী ২ টি এল.এ কেসের কার্যক্রম চলমান আছে। (তথ্য সূত্রঃ EPCM পরামর্শক এর জানুয়ারী, ২০২০ অগ্রগতি রিপোর্ট)

### রিসেটেলমেন্টঃ

বাজেট প্রস্তুত সম্পন্ন, ক্ষতিপূরণের অর্থ বিতরণ শুরু হয়েছে।

### ইউটিলিটি স্থানান্তরঃ

বিদ্যুৎ প্রকল্প ব্যবস্থাপক-২ এর অংশের ৫০% সমাপ্ত (অক্টোবর ২০১৯ পর্যন্ত)।

## ৩.২ ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য ৩টি দপ্তরকে দায়িত্ব দেওয়া হয়। দপ্তরগুলো হল সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ ও স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর। ৩ টি ভিন্ন দপ্তর তাদের উপর প্রদত্ত কাজের প্রয়োজনে একাধিক Procurement Plan প্রস্তুত করে এবং সেই মোতাবেক কর্মকান্ড পরিচালনার চেষ্টা করা হয়। অনুমোদিত DPP পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে প্রকল্পটির পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের ভৌত অবকাঠামোতে নির্মাণ ছাড়াও আরো কিছু ক্রয় প্রয়োজন হয়েছে।

অনেকগুলি ক্রয় কার্যক্রমের মধ্যে পরামর্শক মূলত ৪ টি মূল ভৌতকাজের Procurement এর প্রাপ্ত দলিলাদি (সংযুক্তি-৮) পর্যবেক্ষণ করে তথা BRT এর মূল Corridor নির্মাণের ২ টি প্যাকেজ PO-1 (CO-1) ও PO-2 (CO-2), সংযোগ সড়ক ও বাজার উন্নয়ন/নির্মাণ প্যাকেজ PO-3 (CO-3) এবং BRT বাস ডিপো নির্মাণ প্যাকেজ PO-4 (CO-4) সম্পর্কে এখানে আলোচনা ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

### ৩.২.১ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগ

#### ক) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরঃ

#### BRT Corridor (১৬ কিঃমিঃ) :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক PW01 (CO-1) বাস্তবায়নের জন্য বর্ণিত প্যাকেজ ADB কর্তৃক প্রণীত Project Administration Manual (PAM) for Greater Dhaka Sustainable Transport Project (BRT) Gazipur-Airport এর গাইডলাইন অনুযায়ী দরপত্র আহ্বান করা হয়। ১৯ নভেম্বর ২০১৫ তারিখে দরপত্রটি এক পর্যায় ২ খাম (Single Stage Two Envelop) ও উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র (OTM) আহ্বান করা হয়। এই ২ টি খামের ১ টি কারিগরি দলিলাদি সমন্বিত যা ঠিকাদারের কারিগরি যোগ্যতা নিরূপণের জন্য মূল্যায়ন হয়েছে। এ ক্ষেত্রে শুধু মাত্র কারিগরি যোগ্যতা সম্পন্ন ঠিকাদারদের ২য় খাম অর্থাৎ আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করে যোগ্য সর্বনিম্ন দরদাতা নির্ধারণ হয়েছে এবং অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে।

বর্ণিত প্যাকেজের জন্য ১৮ জানুয়ারী, ২০১৬ সকাল ১০টায় দরপত্র গ্রহণ করা হয়। দরপত্রে মোট ১০ জন ঠিকাদার অংশগ্রহণ করেন। প্রাথমিক মূল্যায়নে ৮ জন দরপত্রদাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে Responsive ও ২ জন ঠিকাদার কে Non-Responsive ঘোষণা করা হয়। তবে পরবর্তীতে ADB এর মতামতের ভিত্তিতে মূল্যায়ন কমিটি Ranken Railway Construction Group Co. Ltd. কে Reponsive ঘোষণা করে মোট ৯ জন দরদাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে অন্তর্ভুক্ত ঘোষণা করা হয়। তাদের নাম ও প্রদত্ত দর নিম্ন সারণিতে দেখানো হলঃ

সারণীঃ ৩.৬ BRT Corridor (১৬ কিঃমিঃ) এর দরদাতাগণ

(টাকায়)

Bidder No.	Name of Bidder	Quoted Price	Corrected Bid Price	Difference With Engg. Estimate	Rank
1	China Harbour Engineering Company Ltd.	9,442,691,975.00	9,442,702,102.35	3.20	3
2	Simplex Infrastructures Ltd.	10,692,549,144.00	10,692,575,417.54	16.86	7
3	Kyeryong-Monico Joint Venture	10,654,307,540.29	10,654,335,761.55	16.44	5
4	China Gezhoubu Groupe CO. Ltd.	8,553,722,789.88	8,553,750,384.93	-6.52	1
5	SPECTRA-CCECC-CR16B Joint Venture	10,617,630,501.49	10,669,515,600.21	16.61	6
6	Ranken Railway Construction Groupe CO. Ltd	8,879,615,834.00	8,883,772,440.40	-2.91	2
7	Sinohydro Corporation Ltd.	13,897,975,402.00	13,897,924,241.96	51.89	9
8	HANSHIN - AML JV	10,736,793,569.74	10,736,793,569.74	17.34	8
9	SAMWHAN-MIR AKHTER JV	10,677,681,963.54	10,677,703,109.17	16.70	4

Reponsive ৯ জন দরদাতাদের ২য় খাম তথা আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হলে China Gezhoubu Group Co. Ltd (CGGC) এর দর টাকা ৮৫৫৩৭৫০৩৮৪.৯৩ সর্বনিম্ন দরদাতা বিবেচিত হয়।

মূল্যায়ন কমিটি China Gezhoubu Group Co. Ltd (CGGC) কে lowest evaluated substantially responsive bid ভিত্তিতে সফল দরদাতা হিসেবে মূল্যায়ন করে। প্যাকেজ PW01 (CO-1) এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ৬.৫২% কম। সফল দরদাতার Corrected Bid Price এবং প্রাক্কলিত মূল্যের তুলনামূলক চিত্র নিম্নরূপঃ

সারনীঃ ৩.৭ BRT Corridor (১৬ কিঃমিঃ) এর সর্বনিম্ন দরদাতা

(টাকায়)

Bidder No.	Name of lower Bidder	Corrected bid Price of lowest (BDT)	Engineer's Estimate (BDT)	Deviation from Engineer's Estimate (BDT)	Rank
4	China Gezhouba Group Co. Ltd (CGGC)	8553750384.93	9149923205.00	6.52% bellow	1 <sup>st</sup> lowest

প্যাকেজ PW01 (CO-01) এর জন্য সফল দরদাতা China Gezhouba Group Co. Ltd (CGGC) এর দরটি মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত হয়, যা পরবর্তীতে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

উল্লেখ্য কাজটির প্রকল্পিত ব্যয় সওজ এর ২০১১ সালের Schedule Rates অনুযায়ী ধরে ১ম DPP প্রস্তুত ও অনুমোদন করা হয়েছিল। কিন্তু পরবর্তীতে Detail Design সম্পন্ন করে সওজ এর Schedule Rates ২০১৫ অনুযায়ী কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত করে দরপত্র আহ্বান করা হয় এবং প্রাক্কলন অনুযায়ী দরপত্র উচ্চ/নিম্ন হার নির্ধারণ করা হয়। এক্ষেত্রে উভয়ের প্রাক্কলিত মূল্যের নিম্নহার হলেও DPP তে অতিরিক্ত ৪৩০১১৬৫৩৮৪.৯৩ টাকার সংস্থান ছিল না। তবে পরবর্তীতে DPP সংশোধনপূর্বক অর্থের সংস্থান করা হবে মর্মে 'সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সারসংক্ষেপে (পত্র নং- ১৬-৫৪২, তারিখঃ ১৬ অক্টোবর, ২০১৬) দেখা যায় (সংযুক্তি-৯)।

দরপত্রটি মূল্যায়নে PPR 2008 এর বিধি ৮(১২) ও উন্নয়ন সহযোগী এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক এর ADB প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইন যথাযথ অনুসরণ করা হয়েছে এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সম্মতি গ্রহণ করা হয়েছে এবং দলিলাদি অনুযায়ী দেখা যায় যে দরপত্রের মূল্যায়নে মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ কোন ভিন্নমত পোষণ করেননি।

এখানে ক্রয় প্রক্রিয়ায় প্যাকেজ PW01 (CO-1) এর জন্য দরপত্র আহ্বান হতে Notice to Commencement পর্যন্ত ১ বছর ৪ মাস ২৪ দিন সময় অতিবাহিত হয়েছে।

উল্লেখ্য, প্যাকেজ PW01 (CO-1) এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ৬.৫২% কম। নিম্নদরের ব্যাপারে Estimate এ কোনো সমস্যা আছে কিনা এ ব্যাপারে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ঠিকাদার নিজ দায়িত্বে নিম্নদরে দরপত্রে অংশগ্রহণ করেছে। তিনি Estimate টি সঠিক আছে বলে মত দেন। দরদাতা নিম্নদর প্রদানের সকল দায়বদ্ধতা বহন করে।

#### খ) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (BBA)

##### ৪.৫কিঃমিঃ Elevated Section Including Tongi Bridge :

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক PW02 (CO-2) বাস্তবায়নের জন্য বর্ণিত প্যাকেজ ADB কর্তৃক প্রণীত Project Administration Manual (PAM) for Greater Dhaka Sustainable Transport Project (BRT) Gazipur-Airport এর গাইডলাইন অনুযায়ী দরপত্র আহ্বান করা হয়। ১৯ মে, ২০১৬ তারিখে দরপত্রটি এক পর্যায় ২ খাম (Single Stage Two Envelop) ও উন্মুক্ত পদ্ধতিতে দরপত্র (OTM) আহ্বান করা হয়। এই ২ টি খামের ১ টি কারিগরি দলিলাদি সমন্বিত যা ঠিকাদারের কারিগরি যোগ্যতা নিরূপণের জন্য মূল্যায়ন হয়েছে। এ ক্ষেত্রে শুধু মাত্র কারিগরি যোগ্যতা সম্পন্ন ঠিকাদারদের ২য় খাম অর্থাৎ আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করে যোগ্য সর্বনিম্ন দরদাতা নির্ধারণ হয়েছে এবং অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করা হয়েছে।

বর্ণিত প্যাকেজের জন্য ৪ আগস্ট, ২০১৬ বিকাল ৩টায় দরপত্র গ্রহণ করা হয়। দরপত্রে মোট ১৬জন ঠিকাদার অংশগ্রহণ করেন। প্রাথমিক মূল্যায়নে ৯ জন দরপত্রদাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে Responsive ও ৭ জন ঠিকাদারকে Non-Responsive ঘোষণা করা হয়। তবে পরবর্তীতে ADB এর মতামতের ভিত্তিতে মূল্যায়ন কমিটি China Communication Construction Company Ltd. (Bangladesh) কে Non-Responsive ঘোষণা করে মোট ৮ জন দরদাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। এছাড়া ADB হতে প্রেরিত ১৭ মার্চ, ২০১৭ এর প্রেক্ষিতে Experience Certificate এ ভুল ব্যাখ্যা থাকায় Bidder no-08 Chongqing International Construction Corp. কেও Non-Responsive ঘোষণা করে মোট ৭ জন দরদাতাকে Responsive ঘোষণা করা হয়। তাদের নাম ও প্রদত্ত দর নিম্ন সারণিতে দেখানো হলঃ

সারণীঃ ৩.৮ ৪.৫কিঃমিঃ Elevated Section Including Tongi Bridge এর দরদাতাগণ

(টাকায়)

Bidder No.	Name of Bidder	Quoted Price	Different with Engineering Estimate (%)	Ranking	Corrected Bid Price
1	Jingsu Provincial Transportation Engr. Group CO. Ltd.	8,511,147,508.60	-27.54	1	9,351,297,702.38
2	Larsen & Toubro Ltd.	11,584,939,762.54	-1.37	5	12,704,190,292.98
3	China Gezhouba Groupe CO.	12,493,824,931.44	6.37	6	13,695,602,234.00
4	CR 16 Bureau	9,555,757,006.61	-18.64	2	10,490,762,716.86
5	Power Construction	10,855,651,001.00	-7.58	3	11,908,682,112.00
6	C C Fifth Engineering	10,980,294,007.46	-6.52	4	12,044,642,703.34
7	HDC-Kyeryong JV	15,864,584,662.00	35.07	7	17,371,183,437.31

Reponsive ৭ জন দরদাতাদের ২য় খাম তথা আর্থিক প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হলে Jiansu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China টাকা ৯৩৫১২৯৭৭০২.৩৮ সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা হিসেবে TEC (দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি) কর্তৃক সুপারিশকৃত হয় এবং পরবর্তীতে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়।

মূল্যায়ন কমিটি Jiansu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China কে lowest evaluated substantially responsive bid ভিত্তিতে সফল দরদাতা হিসেবে মূল্যায়ন করে। প্যাকেজ PW02 (CO-2) এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ২৭.৩৯% কম। সফল দরদাতার Corrected Bid Price এবং প্রাক্কলিত মূল্যের তুলনামূলক চিত্র নিম্নরূপঃ

সারণীঃ ৩.৯ ৪.৫কিঃমিঃ Elevated Section Including Tongi Bridge এর সর্বনিম্ন দরদাতা

(টাকায়)

Bidder No.	Name of lower Bidder	Corrected bid Price of lowest (BDT)	Engineer's Estimate (BDT)	Deviation from Engineer's Estimate (BDT)	Rank
1	Jiansu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China	9351297702.38	12879443265.00	27.39% bellow	1st lowest

প্যাকেজ PW02 (CO-02) এর জন্য সফল দরদারতা Jiansu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China এর দরটি মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক সুপারিশকৃত হয়, যা পরবর্তীতে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

উল্লেখ্য কাজটির প্রাক্কলিত ব্যয় সওজ এর ২০১১ সালের Schedule of Rates অনুযায়ী ধরে ১ম DPP প্রস্তুত ও অনুমোদন হয়েছিল। কিন্তু পরবর্তীতে Detail Design সম্পন্ন করে সওজ এর ২০১৫ অনুযায়ী কাজের প্রাক্কলন প্রস্তুত করে দরপত্র আহ্বান করা হয় এবং প্রাক্কলন অনুযায়ী দরপত্র উচ্চ/নিম্ন হার নির্ধারণ করা হয়। এক্ষেত্রে উভয়ের প্রাক্কলিত মূল্যের নিম্নহার হলেও DPP তে অতিরিক্ত ৩২৩৪৩০৬৭০২.৩৮ টাকার সংস্থান ছিল না। তবে পরবর্তীতে DPP সংশোধনপূর্বক অর্থের সংস্থান করা হবে মর্মে 'সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সারসংক্ষেপে (পত্র নং- ১৭-৫০০, তারিখঃ ০১ আগষ্ট, ২০১৭) দেখা যায় (সংযুক্তি-১০)। দরপত্রটি মূল্যায়নে PPR 2008 এর বিধি ৮(১২) ও উন্নয়ন সহযোগী এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক এর ADB প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইন যথাযথ অনুসরণ করা হয়েছে এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সম্মতি গ্রহণ করা হয়েছে এবং দলিলাদি অনুযায়ী দেখা যায় যে দরপত্রের মূল্যায়নে মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ কোন ভিন্নমত পোষণ করেননি।

এখানে ক্রয় প্রক্রিয়ায় প্যাকেজ PW02 (CO-2) এর জন্য দরপত্র আহ্বান হতে Notice to Commencement পর্যন্ত ১ বছর ৪ মাস ২৬ দিন সময় অতিবাহিত হয়েছে।

উল্লেখ্য, প্যাকেজ PW02 (CO-2) এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ২৭.৩৯% কম। নিম্নদরের ব্যাপারে Estimate এ কোনো সমস্যা আছে কিনা এ ব্যাপারে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ঠিকাদার নিজ দায়িত্বে নিম্নদরে দরপত্রে অংশগ্রহণ করেছে। তিনি Estimate টি সঠিক আছে বলে মত দেন। দরদাতা নিম্নদর প্রদানের সকল দায়বদ্ধতা বহন করে।

## গ) স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

### i) প্যাকেজ PW03 (CO-3) একসেস রোড ও মার্কেট নির্মাণ :

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক একসেস রোড ও মার্কেট নির্মাণ বাস্তবায়নের জন্য বর্ণিত প্যাকেজটির দরপত্র ১০ এপ্রিল, ২০১৬ তারিখে PW03 (CO-3) আহ্বান করা হয়। ৫ জুন, ২০১৬ তারিখে দরপত্র গ্রহণ করা হয়। গ্রহণকালে ৪টি দরপত্র পাওয়া যায়। তন্মধ্যে রেস্পন্সিভ দরদাতা Weihai International Economic & Techenical Corporation (WIETC) ১৫৮৩১৮৩৩১১.০০ টাকা দরে সর্বনিম্নদরদাতা হিসেবে বিবেচিত হওয়ায় TEC কর্তৃক সুপারিশক্রমে এবং ADB কর্তৃক সম্মতির পরিপেক্ষিতে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

উল্লেখ্য PD, LGED এর দপ্তর থেকে এই প্যাকেজের ঠিকাদার নিয়োগের জন্য দরপত্র মূল্যায়ন সংক্রান্ত (TEC প্রতিবেদন) ও আনুষঙ্গিক কাগজপত্র প্রকল্প অফিস বন্ধ থাকার কারণে পরামর্শক কর্তৃক সংগ্রহ ব্যহত হয়। পরবর্তীতে পত্রের মাধ্যমে ১টি প্রশ্নমালা এবং মৌখিক ভাবে কিছু কাগজ প্রেরণের অনুরোধ করা হলে PD LGED (GDSUTP) সেগুলো প্রেরণ করে। পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, দরপত্রের দলিল ADB কর্তৃক অনুমোদন হয়েছিল। PW03 (CO-3) এর দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন ও অনুমোদনে ADB গাইড লাইন অনুযায়ী International Competing Bidding (ICB) আওতায় একধাপ দুই খাম বিশিষ্ট পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছিল। প্রতিযোগিতার ভিত্তিতে পাওয়া দর যথাযথ মূল্যায়নের পর ADB সহ CCGP কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

সারণীঃ ৩.১০ প্যাকেজ PW03 (CO-3) একসেস রোড ও মার্কেট নির্মাণ এর সর্বনিম্ন দরদাতা (টাকায়)

প্যাকেজ নং	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
GDSUTP/BRT Gazipur-Airport PDPM LGED ICB-WP 02 (CO-3)	Weihai International Economic & Techenical Corporation (WIETC)	১৫৮,৩১,৮৩,৩১১.০০ টাকা (৩২.২৭% উর্ধ্ব দরে)

উল্লেখ্য কাজটির প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ১১৯,৬৯,০১,০০০.০০ টাকা। সেক্ষেত্রে ঠিকাদারের দরটি ৩২.২৭% উর্ধ্ব দরে অনুমোদিত হয়। এক্ষেত্রে ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ডিমেন্টে পরামর্শকের মাসিক প্রতিবেদনে উল্লেখিত টাকা আমলে নিয়ে উর্ধ্বদর হিসাব করা হয়েছে। এক্ষেত্রে কাজের প্রাক্কলিত মূল্য যথার্থ ছিল কি না এই বিষয়ে জানতে চাইলে প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট দপ্তর অবহিত করে যে, প্যাকেজের কাজের প্রাক্কলিত মূল্য LGED এর অনুমোদিত রেট শিডিউলের ভিত্তিতে প্রণয়ন করা হয়েছিল। ADB এর গাইড লাইন অনুযায়ী ICB এর আওতায় একধাপ দুই খাম বিশিষ্ট পদ্ধতি অনুসরণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছিল। প্রতিযোগিতার ভিত্তিতে পাওয়া দর যথাযথ মূল্যায়নের পর ADB সহ CCGP কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত হয়। দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন, ও অনুমোদনে PPR-2008 অনুসরণ করা হয় নাই। তবে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সার-সংক্ষেপে দেখা যায় যে, প্যাকেজটির ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে (সংযুক্তি-১১)।

উল্লেখ্য কাজটি বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারের সাথে ২৮ সেপ্টেম্বর, ২০১৭ তারিখে চুক্তি সাক্ষরিত হয়।

### ii) প্যাকেজ PW04 (CO-4) বাস ডিপো নির্মাণ:

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাসডিপো নির্মাণের জন্য বর্ণিত PW04 (CO-4) প্যাকেজটির দরপত্র ২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৫ তারিখে আহ্বান করা হয়। ৩০ এপ্রিল, ২০১৫ তারিখে দরপত্র গ্রহণ করা হয় এবং উল্লেখ্য PW04 (CO-4) এর দরপত্রে মাত্র ১ জন ঠিকাদার অংশগ্রহণ করেন। প্রাথমিক মূল্যায়নে ঐ ১জন দরপত্রদাতা Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. Bangladesh & UDC Construction Limited Bangladesh Joint Venture (SEL-UDC JV) কে মূল্যায়ন কমিটি Reponsive ঘোষণা করে। একমাত্র দরদাতা হিসেবে SEL-UDC JV ৩২,৫৫,৭২,০০০.০০ টাকা দরটি TEC কর্তৃক সুপারিশক্রমে সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক উক্ত দর অনুমোদিত হয়েছে (সংযুক্তি-১২)।

প্যাকেজ নং	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
GDSUTP/BRT Gazipur-Airport GBD LGED ICB 01 (CO-4)	Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. Bangladesh & UDC Construction Limited Bangladesh Joint Venture	৩২,৫৫,৭২,০০০.০০ টাকা (৮.৪৩% উর্ধ্ব দরে)

কাজটির প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৩০,০২,৪৩০০০.০০ টাকা। সেক্ষেত্রে ঠিকাদারের দরটি ৮.৪৩% উর্ধ্ব দরে অনুমোদিত হয়। এক্ষেত্রে ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ড ইন্সটিটিউট প্রামাণিকের মাসিক প্রতিবেদনে উল্লেখিত টাকা আমলে নিয়ে উর্ধ্বদর হিসাব করা হয়েছে। উল্লেখ্য PD, LGED এর দপ্তর থেকে এই প্যাকেজের ঠিকাদার নিয়োগের জন্য দরপত্র মূল্যায়ন সংক্রান্ত (TEC প্রতিবেদন) ও আনুষঙ্গিক কাগজপত্র প্রকল্প অফিস বন্ধ থাকার কারণে প্রামাণিক কর্তৃক সংগ্রহ ব্যহত হয়। পরবর্তীতে পত্রের মাধ্যমে ১টি প্রশ্নমালা এবং মৌখিক ভাবে কিছু কাগজ প্রেরণের অনুরোধ করা হলে PD, LGED (GDSUTP) সেগুলো প্রেরণ করেন। কাজের প্রাক্কলিত মূল্য যথার্থ ছিল কি না এই বিষয়ের পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে, প্যাকেজের কাজের প্রাক্কলিত মূল্য LGED এর অনুমোদিত রেট শিডিউলের ভিত্তিতে প্রণয়ন করা হয়েছিল এবং দরপত্রের দলিল ADB কর্তৃক অনুমোদন হয়েছিল। PW04 (CO-4) এর দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন ও অনুমোদনে ADB গাইড লাইন অনুযায়ী International Competing Bidding (ICB) আওতায় একধাপ দুই খাম বিশিষ্ট পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছিল। প্রতিযোগীতার ভিত্তিতে পাওয়া দর TEC কর্তৃক যথাযথ মূল্যায়ন ও সুপারিশের ভিত্তিতে ADB ও সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন ও অনুমোদনে PPR-2008 অনুসরণ করা হয় নাই।

উল্লেখ্য কাজটি বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদারের সাথে ০৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৬ তারিখে চুক্তি সাক্ষরিত হয়।

### ৩.২.২ প্রকল্পের প্রামাণিক নিয়োগ

প্রকল্পের ৪টি (চার) প্রামাণিক প্যাকেজে (RCS-01, RCS-02, RCS-03, RCS-04) চারটি প্রামাণিক ঠিকাদার চুক্তিবদ্ধ হয়েছে (সংযুক্তি-১৩)। প্রামাণিক প্যাকেজ সমূহ, চুক্তিবদ্ধ প্রামাণিকদের নাম ও চুক্তিমূল্য নিম্ন ছকে দেখানো হলঃ

#### সারণীঃ ৩.১২ প্রামাণিক প্যাকেজের চুক্তি

প্যাকেজ	কাজের বিবরণ	চুক্তিবদ্ধ প্রামাণিক	চুক্তিমূল্য (টাকায়)	চুক্তির মেয়াদকাল
RCS-01	Project Management, Coordination & Capacity Building (PMCCB)	SMEC Int. is association with SYSTRA SA, Brisbane City Enterprises Pty Ltd. & ACE Consultants Ltd.	৩৩,৯৮,৯৫০৯৩.০০	এপ্রিল, ২০১৩ হতে জুন, ২০২০
RCS-02	Engineering Procurement & Construction Management (EPCM)	SMEC Int Pty Ltd. & its associates	১২৮,৬৬,৯২৩৭৫.০০	মে, ২০১৩ হতে জুন, ২০২০
RCS-03	Operation Design & Business Model (ODBM)	BRTC, BUET in association with Center for Environment Planning & Techenology (CEPT) University Research & Development Foundation (CRDF), India	৮,৩৩,৯১,৩৭৫.০০	এপ্রিল, ২০১৯ হতে অক্টোবর, ২০২০
RCS-04	Resettlement Plan Implementation (RPI)	Chriatian Commission for Development in Bangladesh (CCDB)	৫০,৭১৯,৭৫৪.৩১	জুন, ২০১৫ হতে জুন, ২০২০

সূত্রঃ প্রামাণিক ও প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত নথি



উল্লেখ্য যে, উপরে বর্ণিত প্যাকেজ RCS-01, RCS-02 এবং RCS-04 পরামর্শক নিয়োগে ADB কর্তৃক EOI আহ্বান, RFP গ্রহণ ও Combined Evaluation করা হয়। তৎপরবর্তিতে Clinet কর্তৃক নির্বাচিত পরামর্শকের সাথে Noegotiation করা হয়। RCS-03 সংক্রান্ত কাজজপত্র পর্যবেক্ষণে দেখা যায় ODBM Task (RCS-03) এর জন্যে BRTC বাংলাদেশ (Association with CRDF) কে RFP ইস্যু করতে ADB সম্মতি দেয় (সংযুক্তি-১৪)।

### ৩.২.৩ প্রকল্পের নিয়োজিত ঠিকাদার, পরামর্শক সমূহ

প্রকল্পের ভৌত এবং পরামর্শক প্যাকেজে নিয়োজিত পরামর্শকের তালিকা নিম্নছকে দেখানো হলঃ

সারণীঃ ৩.১৩ প্রকল্পের নিয়োজিত ঠিকাদার এবং পরামর্শক

ক্র. নং	ধরণ	কাজের বিবরণ	নিয়োজিত পরামর্শক
১	নির্মাণকাজ	ক) ১৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ (At Grade) (৬টি ফ্ল্যাইওভার সহ)	China Gezhouba Group Co. Ltd (CGGC)
		খ) ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane নির্মাণ	Jiangsu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China
		গ) ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন ও ১০টি কীচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন	Weihai International Economic & Techenical Corporation (WIETC)
		ঘ) গাজীপুরে ১টি BRT বাস ডিপো নির্মাণ	SEL-UDC Joint Venture
২	পরামর্শক	ক) Project Management, Coordination & Capacity Building	SMEC Int. is association with SYSTRA SA, Brisbane City Enterprises Pty Ltd. & ACE Consultants Ltd.
		খ) Engineering Procurement & Construction Management	SMEC Int Pty Ltd. & its associates
		গ) Operation Design & Business Model	BRTC, BUET in association with Center for Environment Planning & Techenology (CEPT) University Research & Development Foundation (CRDF), India
		ঘ) Resettlement Plan Implementation	Chriatian Commission for Development in Bangladesh (CCDB)

প্রকল্প পরিচালক জানিয়েছেন যে, বাণিজ্যিক ভাবে পরিবহন ব্যবস্থা চালুর জন্য BRT কোম্পানী ডিজেল আর্টিকুলেটেড বাস ক্রয়ের প্রক্রিয়া শুরু করেছে।

### ৩.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন

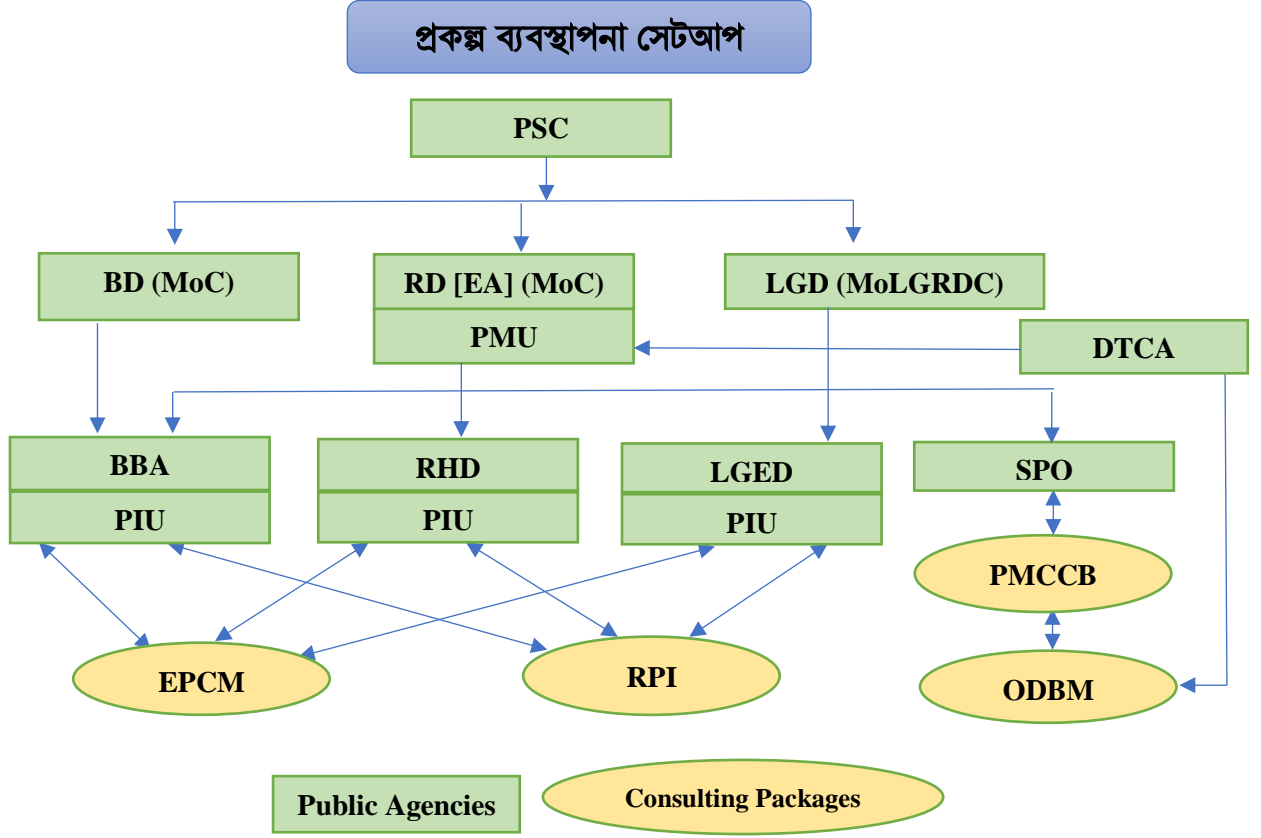
BRT প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য এবং এ পর্যন্ত তার অর্জিত চিত্র নিম্ন সারণিতে দেখানো হলঃ

সারণি ৩.১৪: প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা

প্রকল্পের উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
গাজীপুর হতে হযরত শাহাজালাল বিমানবন্দর পর্যন্ত ২০.৫০ কিঃমিঃ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (Dedicated Lane) নির্মাণ করে ক) দ্রুত, নিরাপদ পরিবেশ বান্ধব যাতায়াত ব্যবস্থা প্রবর্তন খ) জনসাধারণের নগর জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন গ) ভ্রমণ ব্যয় ও সময় হ্রাস	প্রকল্পটির কাজ সুষ্ঠুভাবে সমাপ্ত হলে প্রকল্পের উদ্দেশ্যসমূহ অর্জন সফল হবে। মে, ২০২০ পর্যন্ত প্রকল্পের মূল অবকাঠামোর বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে ৩২.৪০%।  BRT বাসডিপো ও করিডোর সংলগ্ন সংযোগ সড়কসমূহের নির্মাণ কাজ ১০০% সমাপ্ত হয়েছে।

### ৩.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

প্রকল্পটির গুরুত্ব বিবেচনায় অধিক সংখ্যক পেশাজীবী ও দপ্তরের সাথে যোগাযোগের জন্য সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনার বিকল্প ছিল না। সেই বিবেচনায় ৩ টি দপ্তরকে প্রকল্পটির বাস্তবায়নের দায়িত্ব দেয়া হয়েছে। দায়িত্বপ্রাপ্ত দপ্তরগুলো হল সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর। এ ছাড়া সমন্বয়ের জন্য অধিক কমিটি করে প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দায়িত্ব প্রদান করা হয়। নিম্নের চার্টে সংক্ষিপ্ত আকারে তা দেখানো হলো।



চিত্র ৩.৩: প্রকল্পের অরগানোগ্রাম

#### ৩.৪.১ প্রকল্পের পরিচালক নিয়োগ

সারণীঃ ৩.১৫ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সম্পর্কিত তথ্য

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং:	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	প্রকল্প পরিচালক হিসাবে একাধিক দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ / না	প্রকল্প সংখ্যা
চন্দন কুমার বসাক পরিচিতি নং-০০৫০৫১	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	১৪ আগস্ট ২০১৯ হতে অদ্যাবধি	নিয়মিত	হ্যাঁ	০২
মোঃ সানাউল হক পরিচিতি নং-০০১০২৮	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	১৯ মার্চ ২০১৭ হতে ১৪ আগস্ট ২০১৯	নিয়মিত	হ্যাঁ	০২
এ, কিউ, এম, ইকরাম উল্লাহ পরিচিতি নং-০০০২৪৭	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	২৪ মার্চ ২০১৬ হতে ২৭ ফেব্রুয়ারি ২০১৭	নিয়মিত	না	০১
মোঃ আফিল উদ্দিন পরিচিতি নং- ২৩১৯৮৪০১৫৩৪৬	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	১৪ ফেব্রুয়ারি ২০১৩ হতে ২৪ মার্চ ২০১৬	নিয়মিত	না	০১

### ৩.৪.২ প্রকল্পের জনবল নিয়োগ

প্রকল্পের জনবল নিয়োগ সংক্রান্ত কাগজপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটে প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগ করা হলেও প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়েছে। এক্ষেত্রে উপরের সারণী ৩.১৫ হতে দেখা যায় যে, এই প্রকল্পের নির্বাহী সংস্থা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকল্প পরিচালক এ যাবত ৪ বার পরিবর্তন হয়েছে। বিশেষত বিগত ৪ বছরে (২৪ মার্চ, ২০১৬ থেকে মে, ২০২০ পর্যন্ত) ৩ বার প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তিত হয়েছে। এর ফলে প্রকল্পের নবনিযুক্ত প্রকল্প পরিচালককে প্রকল্প সম্পর্কে সম্যক ধারণা প্রাপ্তিতে উল্লেখযোগ্য সময় লেগেছে ফলে প্রকল্পের কাজিত অগ্রগতি অর্জন ব্যাহত হয়েছে।

প্রকল্পের বাস্তবায়ন পর্যায়ে নিম্নবর্ণিত জনবল প্রদান করা হয়ঃ

#### (i) PMU (Project Management Unit) এর জনবল সংক্রান্তঃ

সারণীঃ ৩.১৬ PMU (Project Management Unit) এর নিয়োগকৃত জনবল

ক্রঃনং	পদের নাম	সাকুল্য বেতন গ্রেড ভিত্তিক	পদের সংখ্যা	মন্তব্য
			বাস্তবায়ন পর্যায়ে	
১.	প্রকল্প সমন্বয়ক	গ্রেড-২	০১	প্রেষণে
২.	সহকারী প্রকল্প সমন্বয়ক	গ্রেড-৫	০১	প্রেষণে
৩.	এনভায়রনমেন্টাল এবং সেফটি অফিসার	গ্রেড-৫	০১	প্রেষণে
৪.	নির্বাহী প্রকৌশলী, মনিটরিং	গ্রেড-৫	০১	প্রেষণে
৫.	অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	গ্রেড-১৪	০১	সরাসরি নিয়োগ
৬.	ড্রাইভার	গ্রেড-১৬	০২	আউটসোর্সিং
৭.	এম.এল.এস.এস	গ্রেড-২০	০২	আউটসোর্সিং
		<b>মোট =</b>	<b>০৯</b>	

#### (ii) সওজ অংশের জনবল সংক্রান্তঃ

সারণীঃ ৩.১৭ সওজ অংশের নিয়োগকৃত জনবল

ক্রঃনং	পদের নাম	সাকুল্য বেতন গ্রেড ভিত্তিক	পদের সংখ্যা	মন্তব্য
			বাস্তবায়ন পর্যায়ে	
১.	প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	গ্রেড-৩	০১	প্রেষণে
২.	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (নিঃপ্রঃ)	গ্রেড-৫	০২	প্রেষণে
৩.	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী	গ্রেড-৬	০১	প্রেষণে
৪.	সহকারী প্রকৌশলী	গ্রেড-৯	০২	প্রেষণে
৫.	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	গ্রেড-১০	০২	প্রেষণে
৬.	বিভাগীয় হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা	গ্রেড-১০	০১	প্রেষণে
৭.	একাউন্টস কর্মকর্তা	গ্রেড-৯	০১	প্রেষণে
৮.	অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	গ্রেড-১৪	০৩	সরাসরি
৯.	ড্রাইভার	গ্রেড-১৬	০৩	আউটসোর্সিং (গাড়ী প্রাপ্তি সাপেক্ষে)
১০.	এম.এল.এস.এস	গ্রেড-২০	০৩	আউটসোর্সিং
		<b>মোট =</b>	<b>১৯</b>	

#### (iii) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের জনবল সংক্রান্তঃ

সারণীঃ ৩.১৮ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের নিয়োগকৃত জনবল

ক্রঃনং	পদের নাম	সাকুল্য বেতন গ্রেড ভিত্তিক	পদের সংখ্যা	মন্তব্য
			বাস্তবায়ন পর্যায়ে	
১.	প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	গ্রেড-৩	০১	প্রেষণে
২.	প্রকল্প ব্যবস্থাপক (নিঃপ্রঃ)	গ্রেড-৫	০১	প্রেষণে
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী	গ্রেড-৫	০১	প্রেষণে
৪.	সহকারী প্রকৌশলী	গ্রেড-৯	০১	প্রেষণে
৫.	উপ-সহকারী প্রকৌশলী	গ্রেড-১০	০২	প্রেষণে
৬.	হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা	গ্রেড-১০	০১	প্রেষণে
৭.	অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	গ্রেড-১৪	০২	সরাসরি নিয়োগ
৮.	ড্রাইভার	গ্রেড-১৬	০২	আউটসোর্সিং (গাড়ী প্রাপ্তি সাপেক্ষে)
৯.	এম.এল.এস.এস	গ্রেড-২০	০২	আউটসোর্সিং
		<b>মোট =</b>	<b>১৩</b>	

(iv) স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর অংশের জনবল সংক্রান্তঃ

সারণীঃ ৩.১৯ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর অংশের নিয়োগকৃত জনবল

ক্রঃনং	পদের নাম	সাকুল্য বেতন গ্রেড ভিত্তিক	পদের সংখ্যা		মন্তব্য
			বাস্তবায়ন পর্যায়ে		
১.	প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ)	গ্রেড-৪	০১		প্রেষণে
২.	নির্বাহী প্রকৌশলী	গ্রেড-৫	০১		প্রেষণে
৩.	সিনিয়র সহকারী প্রকৌশলী	গ্রেড-৬	০১		প্রেষণে
৪.	হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা	গ্রেড-৯	০১		প্রেষণে
৫.	অফিস সহকারী কাম-কম্পিউটার মুদ্রাক্ষরিক	গ্রেড-১৪	০১		সরাসরি নিয়োগ
৬.	ড্রাইভার	গ্রেড-১৬	০১		আউটসোর্সিং (গাড়ী প্রাপ্তি সাপেক্ষে)
		মোট =	০৬		

ক. প্রস্তাবিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন পর্যায়ে সকল পদই অস্থায়ীভাবে প্রেষণে/ সরাসরি/ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে প্রকল্প চলাকালীন সময়ের জন্য নিয়োগের সুপারিশ করা হয়।

খ. বাস্তবায়নোত্তর পর্যায়ে কোন পদের সুপারিশ করা হয়নি।

৩.৪.৩ প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি

প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা এবং সমাপ্তির জন্য একটি স্টিয়ারিং কমিটি প্রণয়ন করা হয়। স্টিয়ারিং কমিটির সদস্যদের তালিকা এবং কমিটির কার্যাবলি নিম্নরূপঃ

ক) প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সদস্য

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ- সভাপতি
- ২। যুগ্মসচিব/ পরিচালক, সেতু বিভাগ- সদস্য
- ৩। যুগ্মপ্রধান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ- সদস্য
- ৪। প্রতিনিধি (যুগ্মসচিব/ যুগ্ম প্রধান এর নীচে নয়), ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, সদস্য
- ৫। প্রতিনিধি (যুগ্মসচিব/ যুগ্ম প্রধান এর নীচে নয়), ভূমি মন্ত্রণালয়, সদস্য
- ৬। প্রতিনিধি (যুগ্মসচিব/ যুগ্ম প্রধান এর নীচে নয়), আইএমিডি, সদস্য
- ৭। প্রতিনিধি (যুগ্মসচিব/ যুগ্ম প্রধান এর নীচে নয়), ইআরডি, সদস্য
- ৮। প্রতিনিধি (যুগ্মসচিব/ যুগ্ম প্রধান এর নীচে নয়), অর্থ বিভাগ, সদস্য
- ৯। প্রকল্প পরিচালক (সেওজ অংশ), গ্রেটার ঢাকা সাস্টেইনেবল আরবান প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)
- ১০। প্রকল্প পরিচালক (সেতু অংশ), গ্রেটার ঢাকা সাস্টেইনেবল আরবান প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)
- ১১। প্রকল্প পরিচালক (এলজিইডি অংশ), গ্রেটার ঢাকা সাস্টেইনেবল আরবান প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

খ) প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির দায়িত্ব ও কার্যাবলিঃ

- প্রকল্পের কার্যক্রম সুষ্ঠু ভাবে পরিচালনা করার জন্য প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটিকে নির্দেশনা প্রদান করা
- প্রকল্প কার্যক্রম চলাকালে উদ্ভূত সমস্যাসমূহের সমাধান প্রদান করা
- প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটি সমস্যা সমাধানে ব্যর্থ হলে সে বিষয়ে নির্দেশনা প্রদান করা
- প্রয়োজন অনুসারে কমিটি সভা আয়োজন করবে
- প্রয়োজন অনুসারে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে

স্টিয়ারিং কমিটির ১২ সেপ্টেম্বর, ২০১৯ পর্যন্ত সর্বমোট ৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে

৩.৪.৪ সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়া

প্রকল্প বাস্তবায়নের নিয়মিত প্রয়োজনীয় সভা অনুষ্ঠান ও আলোচনা ক্রমে সম্মিলিত সিদ্ধান্ত গ্রহণ একটি পদ্ধতি। সভাগুলি কাজের বাস্তবায়নের নিরিখে ভিন্ন ভিন্ন স্তরে হতে পারে। প্রকল্প ব্যবস্থাপনার ছকে দেখা যায় যে শীর্ষ এই রূপ কমিটি হতে প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) এর ১ টি সভার কার্যবিবরণী ও সিদ্ধান্ত কপি পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্ত মূলত কাজের পরিধি বৃদ্ধি, পরিবর্তন এবং একইসাথে ব্যয় বৃদ্ধির বিষয়টিও আলোচনা ক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে (সংযুক্তি-১৫)।

আলোচ্য সভাটি PSC এর ৪র্থ সভা এবং সভায় সভাপতিত্ব করেন সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ। সভায় প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্তে অতিগুরুত্বপূর্ণ বিষয় তথা:

(ক) চুক্তি PW02 এ (BBA কর্তৃক বাস্তবায়নকালীন) Box Girder এর পরিবর্তে 'I' Garder দ্বারা Flyover (Elevated) এর Desk Continuation নির্মাণের পরিবর্তিত Design প্রস্তাব।

(খ) জরুরি মেরামতের জন্য Variation প্রস্তাব শাহাজালাল বিমানবন্দর হতে BRT Line-3, BRT Line-1, বিমানবন্দর রেলস্টেশন ও এয়ারপোর্ট টার্মিনাল ১/২ কে Underpass নির্মাণের মাধ্যমে সরাসরি সংযুক্ত করা।

(গ) প্রকল্প এলাকায় টঞ্জি হতে গাজীপুর পর্যন্ত প্রয়োজনীয় ব্যাসের (১.০০মিঃ, ১.২৫মিঃ ও ১.৫০মিঃ) এর ড্রেন নির্মাণের মাধ্যমে শিল্প কারখানার বর্জ্য ব্যবস্থাপনা এবং পানি নিষ্কাশনের সুব্যবস্থা করা।

আলোচ্য বিষয়গুলি উপস্থিত সম্মানিত সদস্যদের আলোচনা ক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। সে ক্ষেত্রে BBA এর প্রস্তাব পরিবর্তিত Design গ্রহণ না করে বিদ্যমান ডিজাইন অনুযায়ী কাজ শেষ করার মতামত গৃহীত হয়। অন্যান্য গুলি বিধি বিধান অনুসরণে বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত হয়। তবে বিমানবন্দর এলাকায় Underpass টি অধিক ব্যয় বিবেচনায় Package-01 (CO-1) এর অন্তর্ভুক্ত পৃথক প্যাকেজ সৃষ্টির মাধ্যমে সম্পন্ন করতে কমিটি মতামত দেয়। সেই মোতাবেক পৃথক প্যাকেজ সৃষ্টি এবং দরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে কাজটি শেষ করতে উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।

প্রকল্প পরিচালকের (সওজ) সাথে আলোচনার সময় তিনি উল্লেখ করেন যে, আইএমইডির প্রতিবেদন এবং বিভিন্ন কমিটি যেমন- পিআইসি/ পিএসসি কমিটির সভার সিদ্ধান্ত যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হচ্ছে।

### ৩.৫ ভৌত অবকাঠামো সমূহের কাজের অগ্রগতি ও পর্যবেক্ষণ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) একটি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসি উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ) এবং বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে ২০.৫০ কিলোমিটার Dedicated Bus Rapid Transit (BRT) Lane (At Grade- ১৬.০০ কিলোমিটার ও Elevated- ৪.৫০ কিলোমিটার), ২৫টি বিআরটি স্টেশন, গাজীপুর ও এয়ারপোর্টে ২টি বাস টার্মিনাল, ৬টি ফ্লাইওভার (এয়ারপোর্টে, জসিমউদ্দিন রোডে, কুনিয়া, উন্মুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়, ভোগরা, জয়দেবপুর চৌরাস্তা), ১টি সেতু (৮ লেন বিশিষ্ট টঞ্জি সেতু), পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেন, ১০টি কাঁচা বাজার উন্নয়ন, ৫৬ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন, ২০ কিলোমিটার ফুটপাথ উন্নয়ন ও গাজীপুরে ১টি বাস ডিপো নির্মাণ করা হবে। এ ছাড়া বিমানবন্দর হতে BRT পর্যন্ত যাত্রী চলাচলের জন্য আনুমানিক ৪২০ কোটি টাকা ব্যয়ে একটি Underpass (৬০০মিঃ) নির্মাণের কাজের ঠিকাদার নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান। BRT ব্যবহারকারী যাত্রীগণ ও পথচারীদের নিরাপদে সড়ক পারাপারের জন্য বাস স্টপগুলিতে প্রণীত ডিজাইন অনুযায়ী ফুট ওভারব্রিজ (Foot Overbridge) নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে গাজীপুর মহানগরী এলাকার জনগণের ঢাকা মহানগরীতে যাতায়াত সহজ ও নিরাপদ হবে। প্রকল্পটি ২০ নভেম্বর ২০১২ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং গত ২৩ জুলাই ২০১৫ তারিখে ২০৩৯.৮৫ কোটি (জিওবি ৪৩৪.৫৮ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ১৬০৫.২৬ কোটি) টাকা ব্যয় সম্বলিত প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়।

২য় সংশোধিত DPP অনুমোদিত হয় ০৪/১১/২০১৮ তারিখ এবং প্রাক্কলিত মূল্য টাকা ৪২৬৮.৩২৪৩ কোটি। তবে ইতোমধ্যে ৪টি চুক্তির মূল্য কয়েক দফায় সম্ভাব্য সংশোধনের পর প্রকল্প মূল্য বৃদ্ধি পাবে। Consultants এর মে, ২০২০ সংক্ষিপ্ত অগ্রগতি রিপোর্ট এর উল্লেখ আছে।

মে, ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় হয়েছে ১১১৯.৯৫ কোটি টাকা (সংযুক্তি-১৬)।

৪ (চার) টি প্যাকেজের নির্মাণ কাজের প্রধান কয়েকটি অঙ্গের চলমান অবস্থা সংক্ষিপ্ত আকারে বর্ণনা করা হলোঃ-

### ৩.৫.১ প্যাকেজ নং- C0-01 (At Grade Section)

ঠিকাদারের নামঃ Gezhouba (CGGC)

কাজের দৈর্ঘ্যঃ ১৬.০০ কিঃমিঃ

কাজ শুরুর তারিখঃ ১৩/০৪/২০১৭,

চুক্তি মূল্য ৮৫৫.৩৭৫ কোটি টাকা

প্রকল্পের এই চুক্তিটির কাজ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (RHD) কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি শেষ হওয়ার নির্ধারিত সময় ছিল ৯১৭ দিন। পরবর্তীতে সময় বর্ধিত করে সমাপ্তির জন্য ১১৬৪ দিন (১৯ জুন ২০২০ পর্যন্ত) অনুমোদন করা হয়। ইতোমধ্যে সংশোধিত সময়ের ৯৪.৫% শেষ হয়েছে কিন্তু চুক্তিটির (C0-1) অগ্রগতি ৪২.৫২% (মে, ২০২০ পর্যন্ত)। প্রকল্প পরিচালক, RHD এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কাজের অগ্রগতি বৃদ্ধি করতে নিয়মিত সভার আয়োজন করেছেন এবং কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে ঠিকাদারকে চিঠি পাঠিয়েছেন। উল্লেখ্য চুক্তিটি ৬.৫২% নিম্নদরে ঠিকাদার চুক্তিবদ্ধ হয়েছে। উক্ত নিম্নদর প্রকল্প অগ্রগতিতে প্রভাব ফেলেছে কি না জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক, RHD জানান যে ঠিকাদার নিজ দায়িত্বে এই নিম্নদর প্রদান করেছে। এছাড়া চুক্তিটির প্রত্যাশিত অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ার জন্য ঠিকাদারের অপরিপূর্ণ অর্থ প্রবাহ একটি মুখ্য কারণ হিসাবে চিহ্নিত করেছেন। এছাড়া ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, Under Ground এবং Overhead ইউটিলিটি যথা সময়ে অপসারণে ব্যর্থতা, দুর্বল ডেইনেজ ব্যবস্থার কারণে সড়কে সৃষ্ট জলাবদ্ধতা, ব্যস্ততম সড়কের অত্যাধিক যানবাহন চলাচলে নির্মাণকাজের ব্যাঘাত ইত্যাদি কারণে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজের ব্যাঘাত ঘটে, যা প্রত্যাশিত অগ্রগতি অর্জন কে ব্যাহত করেছে বলে তিনি মনে করেন। ঠিকাদারের নিম্নদর কাজের অগ্রগতিতে যদি প্রভাব থাকে তা ঠিকাদারের কুকি বলে তিনি মনে করেন।

১ম দফা সময় বৃদ্ধির আবেদনে ঠিকাদার কারণ হিসেবে উল্লেখ করে প্রকল্প বাস্তবায়ন শুরুতে বিলম্ব, প্রতিকূল আবহাওয়া, ভূ-গর্ভস্থ গ্যাস লাইন অপসারণ না করে অধিক সময় নিয়ে সাবধানতা অবলম্বনে নির্মাণকাজ চালিয়ে যাওয়া, নতুন ভাবে অন্তর্ভুক্ত ডেইনেজ, কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি, চৌরাস্তা ফ্লাইওভারের ডিজাইন ত্রুটি এবং সড়কপার্শ্বের ইউটিলিটির অপসারণ ইত্যাদি বিষয় উপরে উল্লেখিত কারণে, ২৬ মে, ২০১৯ তারিখে ৪৮০ দিন সময় বৃদ্ধির আবেদন করে। আবেদনের প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরামর্শক কাজ শুরুতে বিলম্ব, কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি, কাজের জায়গা প্রাপ্তিতে দেরি, ত্রুটিপূর্ণ ডিজাইন ও ডেইনেজের বিষয় ইত্যাদি কারণগুলি যুক্তি সঙ্গত বিবেচনায় এনে মোট ২৪৭ দিন সময় বৃদ্ধি অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করে (সংযুক্তি-১৭)।

উল্লেখ্য নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সমাপ্তির জন্য জানুয়ারি, ২০২২ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির আবেদন ও কর্মপরিকল্পনা দাখিল করলেও তা এখনও অনুমোদন হয় নাই। এছাড়া সাম্প্রতিক মরনব্যক্তি করোনা ভাইরাসও কাজটি প্রস্তাব অনুযায়ী সমাপ্তিতে প্রভাব ফেলেতে পারে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে। তবে এখানে ঠিকাদারের পর্যাপ্ত সম্পদ যথাযথ যোগানটি মুখ্য মর্মে পরামর্শক ধারণা করে। ইতোমধ্যে মে, ২০২০ পর্যন্ত চুক্তিটির ৩৩৭.৯০৩ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে (সংযুক্তি-১৮)। উল্লেখ্য যে Consultants এর ফেব্রুয়ারি, ২০২০ সংক্ষিপ্ত অগ্রগতি রিপোর্ট অনুযায়ী দেখা যায় যে চুক্তির ৩টি Variation হয়ে ঠিকা মূল্য ১১৪১.১৫ কোটি টাকা হতে পারে (সংযুক্তি-১৯)। কার্যস্থল পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, ঠিকাদারের Traffic Management System আরও সুষ্ঠু করা প্রয়োজন। বর্তমান ব্যবস্থাপনায় নির্মাণকালীন সময়ে সড়কে যানজটের সৃষ্টি হচ্ছে, ফলে জনসাধারণের ভোগান্তি বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়া নির্মাণকাজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তাও অপরিপূর্ণ মনে হয়েছে। যানজট লাঘব ও কর্মীদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তা নিশ্চিতকরনের জন্য দিনে এবং রাতে যথাযথ সাইন-সিগনাল স্থাপন ও ব্যক্তিগত পর্যাপ্ত নিরাপত্তা সামগ্রী ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ ও ব্যবহার করা প্রয়োজন।

নিম্নে প্রধান প্রধান কাজের বর্তমান অবস্থা তুলে ধরা হলঃ

ক্রমিক নংঃ	কাজের নাম	ডিজাইন অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি (%)
১	সড়ক প্রশস্তকরণ (উভয়পার্শ্ব)	৩২ কিঃমিঃ	৭.১ কিঃমিঃ	২২.২০%
২	সার্ভিস পাইল (ফ্লাইওভার)	৭৩০টি	৭৩০টি	১০০%
৩	সার্ভিস পাইল (BRT স্টেশন)	৭৩টি	৭৩টি	১০০%
৪	BRT স্টেশন নির্মাণ	১৯টি	০	০.০০%

ক্রমিক নং	অংশের নাম	ডিজাইন অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি (%)
৫	ডেন নির্মাণ	২৮ কিঃমিঃ	২১.১৬ কিঃমিঃ	৭০.২২%
৬	পাইল ক্যাপ নির্মাণ	১০৫টি	৯২টি	৮৫.২০%
৭	পিয়ার নির্মাণ	১০৫টি	৮৯টি	৮৩.৮১%
৮	পিয়ার ক্যাপ নির্মাণ	১০৫টি	৬৪টি	৬০.০০%
৯	Box Girder সেগমেন্ট	৮৯০টি	২২৬টি	২৫.২০%



চিত্র ৩.৪: প্যাকেজ-১ অন্তর্ভুক্ত ফ্লাইওভারের পাইল ক্যাপ নির্মাণ

প্রকল্প এলাকায় জলাবদ্ধতা নিরসনে নির্মাণাধীন ডেনের কার্যকারিতা বিষয়ে নথিপত্রে দেখা যায় যে গত ১৭/০৬/২০১৯ তারিখে সড়ক ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহাদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত স্টেয়ারিং কমিটির সভায় গঠিত যৌথ পরিদর্শন টিম ২১/০৬/২০১৯ তারিখে প্রকল্প এলাকায় জয়দেবপুর চৌরাস্তা হতে টংগী পর্যন্ত পরিদর্শন করেন।



চিত্র ৩.৫: সড়ক পার্শ্বের দুর্বল ডেনেজ ফ্যাসিলিটি

পরিদর্শন কালে জলাবদ্ধতার দিক দিয়ে ঝুঁকিপূর্ণ তারগাছ এলাকায় নির্মিত পাইপ ডেনের সফল সংযোগের ফলে দীর্ঘ দিনের জলাবদ্ধতার নিরসন হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক উল্লেখ করেন। তিনি এই Drainage ব্যবস্থাকে কার্যকর করার লক্ষ্যে কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে Outfall ডেন নির্মাণ সহ বিদ্যমান Outfall ডেনের সংস্কার ও পুনঃখননের উপর গুরুত্ব দেন। পরিদর্শন শেষে টিম ডেনের কার্যকারিতা সফল করতে কয়েকটি সুপারিশ করে।

পরিদর্শন টিমের প্রতিবেদনে বাস্তবায়নাধীন ডেন সম্পর্কে আলোচনা কালে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রয়োজন অনুযায়ী খারন ক্ষমতা সম্পন্ন বিভিন্ন ব্যাসের পাইপ ডেন ডিজাইন করে নির্মিত হচ্ছে। তবে তিনি এর কার্যকরী ফলাফলের জন্য ডেনেজ আউটলেট ও নিষ্কাশন খালের নিয়মিত খননের মাধ্যমে পরিষ্কার রাখতে হবে মর্মে মত দেন। তবে উল্লেখিত পরিদর্শন কমিটির সুপারিশের উপর বিবেচ্য স্টেয়ারিং কমিটির সভায় আলোচনা হয়েছে মর্মে পরিলক্ষিত হয় নাই (সংযুক্তি-২০)।



চিত্র ৩.৬: প্রি-কাস্ট ডেন পাইপ নির্মাণ ও নির্মিত ডেন পাইপ

এখানে উল্লেখ করা দরকার যে কাজের নিম্ন অগ্রগতি সত্ত্বেও প্রকল্প পরিচালক (RHD) মনে করেন যে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সম্পূর্ণ করতে সক্ষম।

**ময়মনসিংহ হতে টাঙ্গাইল অভিমুখী যানবাহন চলাচলের ব্যবস্থাঃ**

জয়দেবপুর চৌরাস্তা Intersection এ সকল মুখী যানবাহন (BRT পরিবহন ব্যতীত) চলাচলের জন্য অবকাঠামোগত নির্মাণকাজের নকশা প্রকল্পের পরামর্শক কর্তৃক প্রস্তুত করা হয়েছে। নকশায় দেখা যায় যে, শুধুমাত্র At Grade এ চলাচলকারী যানবাহন গুলো তাদের গন্তব্যস্থানের দিকে ঘুরতে বা অগ্রসর হতে পারবে এভাবে পরিকল্পনা মাফিক সড়ক লেনের ব্যবস্থা আছে। বিশেষ করে ময়মনসিংহ হতে জয়দেবপুর চৌরাস্তা হয়ে টাঙ্গাইল অভিমুখী যানবাহন At Grade সড়ক ব্যবহার করে চলাচল করতে পারবে (সংযুক্তি-২১)।

### ৩.৫.২ প্যাকেজ নং- C0-2 (Elevated Section)

ঠিকাদারের নামঃ **Jiangsu (JTEG)**

কাজের দৈর্ঘ্যঃ ৪.৫০ কিঃমিঃ

কাজ শুরুর তারিখঃ ১৫/১২/২০১৭,

চুক্তি মূল্য ৯৩৫.১২৯৭ কোটি টাকা

প্রকল্পের এই চুক্তিটির কাজ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (BBA) কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি শেষ হওয়ার নির্ধারিত সময় ৯১৭ দিন। ইতোমধ্যে সময়ের (৮৯৯ দিন) ৯৮.০৩% শেষ হয়েছে কিন্তু চুক্তিটির (C0-2) অগ্রগতি ২৯.২০% (মে, ২০২০ পর্যন্ত)। BBA এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ঠিকাদারকে অগ্রগতি বৃদ্ধির জন্য সাপ্তাহিক ও মাসিক ভিত্তিতে নিয়মিত সভার আয়োজন করেছেন এবং কাজের অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে কর্তৃপক্ষ ঠিকাদারকে চিঠি পাঠিয়েছেন। প্যাকেজটিতে ২৭.৩৯% নিম্নদরে ঠিকাদার চুক্তিবদ্ধ হয়েছে, এবং তা নির্মাণকাজের অগ্রগতিতে প্রভাব ফেলছে কিনা প্রশ্নে প্রকল্প পরিচালক, BBA জানান যে ঠিকাদার নিজ দায়িত্বে উক্ত দর প্রদান করেছেন।

ইতোমধ্যে চুক্তিটির সমাপ্তকাজের বিপরীতে ১৮৩.৭৫৭ কোটি টাকা ব্যয় হয়েছে (মে, ২০২০) (সংযুক্তি-১৮)। উল্লেখ্য নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সমাপ্তির জন্য ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির আবেদন ও কর্মপরিকল্পনা দাখিল করলেও তা এখনও অনুমোদন হয় নাই। সময় বৃদ্ধির আবেদনের প্রেক্ষিতে ঠিকাদার কারণ হিসেবে উল্লেখ করেন ইউটিলিটি অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতা, প্রকল্প এলাকাতে অপরিবর্তিত ভূ-গর্ভস্থ ইউটিলিটি ও গ্যাস লাইন এর জন্য Design পরিবর্তন, অত্যধিক যানবাহন চলাচলে নির্মাণকাজে জটিলতা, ঈদ ও বিশ্ব ইজতেমার সময় কাজের গতি ধীর এমনকি বন্ধ করে দেওয়াতে কাজের গতি ব্যাহত হয়েছে এবং কাজিক্ত অগ্রগতির হার অর্জিত

হয় নাই। ফলে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ঠিকাদার নির্মাণকাজ সম্পন্ন করতে না পেরে সময় বৃদ্ধির জন্য আবেদন করেছে। এখানে





চিত্র ৩.৭: Elevated Section এর Box Girder নির্মাণ

ঠিকাদারের অপরিপূর্ণ অর্থের বিনিয়োগের কারণে, কাজটির নিম্নহারের অগ্রগতি দ্বারা এই মর্মে পরামর্শক ধারণা করে। এছাড়া সাম্প্রতিক মরনব্যধি করোনা ভাইরাসও কাজটি প্রস্তাব অনুযায়ী সমাপ্তিতে প্রভাব ফেলতে পারে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে। এছাড়া Box Girder এর অগ্রগতির ব্যর্থতা, ঘনবসতিপূর্ণ দালান এবং সংযুক্ত যানবাহন ব্যবস্থাপনার কারণে কাজটি প্রস্তাব অনুযায়ী সমাপ্তিতে প্রভাব ফেলতে পারে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে। উল্লেখ্য যে ঠিকাদার কর্তৃক বাকি Box Girder এর স্থানে I-Girder নির্মাণ করে কাজটি সম্পন্ন করার প্রস্তাব দিলেও Steering Committee এর ৪র্থ সভায় (১২সেপ্টেম্বর, ২০১৯) প্রস্তাবটি বাতিল করে Design অনুযায়ী Elevated অংশের নির্মাণকাজ দ্রুত শেষ করার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। উল্লেখ্য সিদ্ধান্তের আলোকে ঠিকাদার Box Girder দিয়ে Super Structure এর কাজ এখনও শুরু করে নাই। ঠিকাদার এখনও কাজটি শুরু করতে দেরি করছে।

কার্যস্থল পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, ঠিকাদারের Traffic Management System এর আরও সুষ্ঠু করা প্রয়োজন। বর্তমান ব্যবস্থাপনায় নির্মাণকালীন সময়ে সড়কে যানজটের সৃষ্টি হচ্ছে, ফলে জনসাধারণের ভোগান্তির বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়া নির্মাণকাজে নিয়োজিত ব্যক্তিদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তাও অপরিপূর্ণ মনে হয়েছে। যানজট লাঘব ও কর্মীদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের জন্য দিনে এবং রাতে যথাযথ সাইন-সিগনাল স্থাপন ও ব্যক্তিগত পর্যাপ্ত নিরাপত্তা সামগ্রী ঠিকাদার কর্তৃক সরবরাহ ও ব্যবহার করা প্রয়োজন।

উল্লেখ্য যে Consultants এর ফেব্রুয়ারি, ২০২০ সংক্ষিপ্ত অগ্রগতি রিপোর্ট অনুযায়ী দেখা যায় যে চুক্তিটির মূল্য সংশোধিত হয়ে ঠিকা মূল্য ১০৭৭.১৭ কোটি টাকা হতে পারে (সংযুক্তি-২২)।

নিম্নে প্রধান প্রধান কাজের বর্তমান অবস্থা বর্ণনা করা হলঃ

ক্রমিক নং	অংশের নাম	ডিজাইন অনুসারে লক্ষ্যমাত্রা	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি	মে, ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি %
১	সার্ভিস পাইল নির্মাণ	১৮৭১টি	৯০০টি	৪৪.৮৪%
২	পাইল ক্যাপ নির্মাণ	২৮৭টি	১২০টি	৪১.১৮%
৩	পিয়ার নির্মাণ	২৮৭টি	১১৬টি	৪০.৪১%
৪	পিয়ার ক্যাপ নির্মাণ	১৬৩টি	৫টি	৩.০৬%
৫	I-Girder নির্মাণ	৭৩৪টি	১৬৬টি	২২.৬২%
৬	Box Girder সেগমেন্ট	১৩৬৭টি	০	০.০০%
৭	I-Girder Erection		২২টি	৩৭.৩৯%
৮	ড্রেন নির্মাণ	৬.২ কিঃমিঃ	৬.১৫ কিঃমিঃ	৯৯.১৯%



চিত্র ৩.৮: Elevated Section এর পিয়ার নির্মাণ

এখানে উল্লেখ করা দরকার যে কাজের নিম্ন অগ্রগতি সত্ত্বেও প্রকল্প পরিচালক (BBA) মনে করেন যে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সম্পূর্ণ করতে সক্ষম।

### ৩.৫.৩ প্যাকেজ নং- C0-3 (Local Roads & Market)

ঠিকাদারের নামঃ Weihai (WITEC)

কাজ শুরুর তারিখঃ ১০/১২/২০১৭

চুক্তি মূল্যঃ ১৩৩.৭৭৭ (সংশোধিত) কোটি টাকা

প্রকল্পের এই চুক্তিটির কাজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (LGED) কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি শেষ হওয়ার নির্ধারিত সময় ৫৩৯ দিন। ইতোমধ্যে বর্ধিত অনুমোদিত সময়ের (৭৩১ দিন) ১০০% শেষ হয়েছে এবং চুক্তিটির (C0-3) নির্মাণকাজ সম্পন্ন হয়েছে অর্থাৎ অগ্রগতি ১০০%। এখানে চুক্তির গুরুত্বপূর্ণ সমস্যাগুলি সমাধান করা হয়েছে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে। এখন Defect Liability Period (DLP) চলমান।

উল্লেখ্য যে, ১০টি মার্কেট নির্মাণের কাজ বাতিল ইত্যাদি কারণে চুক্তিটির সংশোধিত মূল্য ১৫৮.৩১ কোটি এর স্থলে ১৩৩.৭৭৭ কোটি টাকা হয়েছে। ইতোমধ্যে ১২২.৬৪৭ কোটি টাকা পরিশোধিত হয়েছে।

প্রধান প্রধান কাজের বর্তমান অবস্থা বর্ণনা করা হলঃ

- রোড এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে যার মধ্যে আছে ডেন এবং ডেইনেজ স্ল্যাভ। মোট ৩৩,৬০০মিঃ রোড এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে যেখানে বিটুমিনাস রোড এর দৈর্ঘ্য ২৩,৬৬১মিঃ এবং সিসি রোড ৯,৯৩৯মিঃ।
- ২৪,১০৪ মি. পার্শ্ব ডেইন এর নির্মাণ কাজ পুরোপুরি শেষ হয়েছে।
- DPP আনুযায়ী চুক্তিতে ১০ টি মার্কেট নির্মাণের উল্লেখ ছিল। জানুয়ারি, ২০২০ অগ্রগতি রিপোর্টে দেখা যায় যে জমি না প্রাপ্তির কারণে গত ২২-২৬ জুন, ২০১৯ ADB কর্তৃক ১০ টি মার্কেট নির্মাণ বাতিল করা হয়েছে। তবে DPP তে আনুমোদিত কাজের দফা বাতিল করতে মন্ত্রণালয়ের মতামত জানা প্রয়োজন। তবে চুক্তি সংশোধন করে মূল্য কমানো হয়েছে।

LGED এর আওতায় বাস্তবায়িত প্যাকেজ-০৩ এর মাধ্যমে প্রধান সড়কের উভয়পার্শ্বের ১১৩টি ফিডার সড়ক পার্শ্ববর্তী নর্দমা (Side Drain) সহ মোট ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণের সংস্থান ছিল। বাস্তবায়নের শুরুতে বিদ্যমান রাস্তার অবস্থা (Condition Survey) পর্যালোচনা করে কিছু কিছু রাস্তা গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক ইতোমধ্যেই উন্নয়ন করায় এবং কিছু-কিছু রাস্তা অত্যন্ত সরু হওয়ায় ডেনেজ আউটফল না থাকায় কারিগরী বিবেচনায় উহা উন্নয়ন কার্যক্রম থেকে বাদ দেওয়া হয়। এছাড়া কিছু-কিছু রাস্তা বর্তমান গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক অধিক প্রশস্ত করার কার্যক্রম গ্রহণ করায় ঐসকল রাস্তাসমূহ LGED এর প্যাকেজ থেকে বাদ দেওয়া হয়েছে। LGED এর প্যাকেজ-০৩ এর আওতায় সর্বমোট ৬২টি রাস্তা উন্নয়ন করা হয়েছে যার সর্বমোট দৈর্ঘ্য ৩৩.৬০কিঃমিঃ এবং পার্শ্ব নর্দমার (Side Drain) দৈর্ঘ্য ২৪.১০কিঃমিঃ।

বর্ণিত চুক্তিটি (CO-3) সংশোধিত হয়েছে। নির্মাণকাজ বাস্তবায়নের সময় বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে প্যাকেজের বিভিন্ন আইটেমের পূর্তকাজ হ্রাস/বৃদ্ধি হয়েছে। এছাড়া জমির ছাড়পত্র না পাওয়ায় প্যাকেজের আওতায় কাঁচাবাজার উন্নয়ন সম্ভব হয় নাই, ফলে চুক্তি

সংশোধিত হয়েছে। সংশোধিত চুক্তিমূল্য, মূল চুক্তিমূল্য থেকে কম হওয়ায় CPTU এর নির্দেশনা অনুযায়ী প্রধান প্রকৌশলী, LGED কর্তৃক উহা অনুমোদিত হয়।

অপরপক্ষে বর্ণিত প্যাকেজের আওতায় সাবেক গাজীপুর পৌরসভা বর্তমানে গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন কর্তৃক চিহ্নিত ১০টি স্থানে কাঁচাবাজার নির্মাণের সংস্থান ছিল। কিন্তু চিহ্নিত জমিসমূহ ১নং সরকারি খাস খতিয়ানভুক্ত হওয়ায় ঐ সকল স্থানে কাঁচাবাজার নির্মাণের জন্য প্রকল্প থেকে উদ্যোগ গ্রহণ করা হলেও গাজীপুর জেলা প্রশাসক কর্তৃক ছাড়পত্র না পাওয়ায় কাঁচাবাজার নির্মাণ করা যায়নি। এছাড়াও জমি না পাওয়ার কারণে ADB মিশনের (২৩-২৬ জুন, ২০১৯) প্রকল্প পরিদর্শনকালে ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ না করার সিদ্ধান্ত হয়। (সূত্রঃ কম্পালটেন্ট এর জানুয়ারির মাসিক অগ্রগতির রিপোর্ট)

### ৩.৫.৪ প্যাকেজ নং- C0-4 (Gazipur Bus Depot)

ঠিকাদারের নামঃ SEL - UDC

কাজ শুরুর তারিখঃ ২৩/০২/২০১৬

চুক্তি মূল্যঃ ৩৭.৩৪৫ (সংশোধিত) কোটি টাকা

প্রকল্পের এই চুক্তিটির কাজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (LGED) কর্তৃক বাস্তবায়িত হচ্ছে। চুক্তি অনুযায়ী কাজটি শেষ হওয়ার নির্ধারিত সময় ছিল ৫৪০ দিন। পরবর্তীতে সময় বর্ধিত করে সমাপ্তির জন্য ৭১৪ দিন (৩১ জুলাই, ২০১৯ পর্যন্ত) অনুমোদন করা হয়। ইতোমধ্যে সংশোধিত সময়ের ১০০% শেষ হয়েছে এবং চুক্তিটির (C0-4) অগ্রগতি ১০০%। এখন Defect Liability Period (DLP) চলমান। ইতোমধ্যে ৩৭.৩০ কোটি টাকা পরিশোধিত হয়েছে। উল্লেখ্য চুক্তি (CO-4) সংশোধিত হয়েছে। নির্মাণকাজ বাস্তবায়নের সময় বিভিন্ন আইটেমের পূর্তকাজের পরিমাণ হ্রাস/বৃদ্ধি হয়েছে। এছাড়াও ৩৪৫মিঃ (প্রায়) সংযোগ সড়ক অন্তর্ভুক্ত সহ প্রয়োজনীয় গুরুত্বপূর্ণ কয়েকটি নন-টেন্ডার আইটেম যুক্ত হওয়ায় চুক্তি সংশোধন করা হয়েছে। সংশোধিত চুক্তি মূল চুক্তি অনুমোদন কর্তৃপক্ষ তথা সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।



চিত্র ৩.৯: BRT বাস ডিপো

নিম্নে প্রধান প্রধান কাজের বর্তমান অবস্থা বর্ণনা করা হলঃ

- প্রধান বিল্ডিং, Waste Material বিল্ডিং এবং Electrical Substation এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে।
- ETP এবং Bus যৌত অবকাঠামো সম্পন্ন হয়েছে।
- Concrete Sub-base, Rigid পেভমেন্ট, বাস পার্কিং এলাকা এবং তৎসংলগ্ন রাস্তার কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

বাস ডিপো নির্মাণ চুক্তি সংশোধন করে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্প পরিচালক LGED জানান যে, বাস ডিপো প্রবেশের মূল করিডোর সড়কের দৈর্ঘ্য ৮০মিঃ বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া T&T সংলগ্ন এলাকার সড়কের উন্নয়নের কারণে সড়ক নির্মাণের মোট দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি হয়েছে ৩৪৫মিঃ এবং চুক্তির ব্যয় সংশোধন করা হয়েছে। সেক্ষেত্রে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়ে টাকা ৩২.৫৫৭ কোটির স্থলে ৩৭.৩৪ কোটি টাকা হয়েছে। উল্লেখ্য বাস ডিপো এর মোট পরিমাণ ২২৮০০ বর্গ মিঃ।

চুক্তি ও বিবরণ	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	চুক্তি মূল্য	সংশোধিত চুক্তি মূল্য	পরিশোধিত মূল্য	সমাপ্তির সময়	ব্যয়িত সময়	ব্যয়িত সময় (%)	মন্তব্য
CO-1 ১৬ কিঃমিঃ মূল করিডোর	RHD	৮৫৫৩৭.৫০	-	৩২০০৬.৬১ (ফেব্রুয়ারি, ২০২০ পর্যন্ত)	* ১১৬৪ দিন (১৯/০৬/২০) সংশোধিত ও অনুমোদিত	১১০১ দিন	৯৪.৫%	অগ্রগতি ৪২.৫২% (জানুয়ারি, ২০২২ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির আবেদন)
CO-2 ৪.৫ কিঃমিঃ Elevated করিডোর	BBA	৯৩৫১২.৯৮	-	১৬৯৮৯.৩০ (মার্চ, ২০২০ পর্যন্ত)	* ৯১৭ দিন (১৮/০৬/২০)	৮৯৯ দিন	৯৮.০৩%	অগ্রগতি ২৯.২০% (ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির আবেদন)
CO-3 স্থানীয় সড়ক ও বাজার উন্নয়ন	LGED	১৫৮৩১.৮৩	১৩৩৭৭.৭০	১১৯৪৫.৫৬ (মে, ২০২০ পর্যন্ত)	৭৩১ দিন (১০/১২/২০১৯) সংশোধিত ও অনুমোদিত	৭১৩ দিন	১০০%	অগ্রগতি ১০০%
CO-4 বাস ডিপো	LGED	৩২৫৫.৭	৩৭৩৪.৫৭	৩৭৩০.০৯ (নভেম্বর, ২০১৯ পর্যন্ত)	৭১৪ দিন (৩১/০৭/২০১৯) সংশোধিত ও অনুমোদিত	৭১৪ দিন	১০০%	অগ্রগতি ১০০%

\* COVID-19 এর জন্য অতিরিক্ত ৩মাস সময় বৃদ্ধির সুপারিশ করা হয়েছে।

### সড়কে BRT ও অন্যান্য যানবাহনের নিরাপদ চলাচল ব্যবস্থাঃ

প্রকল্পের নির্মাণাধীন মূল করিডোরে At Grade ও Elevated অংশে BRT বাস পরিবহন ব্যবস্থাকে সম্পূর্ণ আলাদা এবং অন্যান্য যানবাহন সাচ্ছেন্দে চলাচলের ব্যবস্থা রাখা হয়েছে (সংযুক্তি-২৩)।

এখানে সড়কের মধ্যদিয়ে BRT বাস চলাচলে অন্যান্য যানবাহনের চলাচল বিঘ্নিত হবে না এবং একই সাথে অন্যান্য যানবাহন ও নির্বিঘ্নে চলাচল করতে পারবে। এক্ষেত্রে সকল যানবাহন At Grade এবং Elevated অংশে নিরাপদে চলাচল করবে।

IMED তে অনুষ্ঠিত BRT শীর্ষক প্রকল্পের Streering Committee Meeting এ উক্ত কমিটির একজন আলোচক বলেছেন যে, নিয়োজিত বিদেশী ঠিকাদারদ্বয় (Chinese Contractor) কাজটি চালিয়ে যেতে অনীহা প্রকাশ করছে। এ ব্যাপারে প্রকল্প পরিচালক, RHD এবং BBA হতে জানা যায় যে চুক্তি CO-1 ও চুক্তি CO-2 এর ঠিকাদারদ্বয় যথাক্রমে CGGC ও JTEG লিখিত বা মৌখিক ভাবে এখন পর্যন্ত প্রকল্পের কাজ চালিয়ে যাওয়ার বিষয়ে কোন অনীহা প্রকাশ করে নাই। RHD প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরের জবাবে জানা যায় যে ঠিকাদার কাজটি পুরোদমে চালিয়ে যাচ্ছে (সংযুক্তি-২৩/ক)। অন্যদিকে প্রকল্প পরিচালক, BBA জানান COVID-19 এর কারণে বাংলাদেশ সরকার ২৬/০৩/২০২০ তারিখে লক ডাউন ঘোষণা করার পর সীমিত সংখ্যক Worker দিয়ে যথাযথ স্বাস্থ্য বিধি অনুসরণ করে প্রকল্পের কাজ অব্যাহত রয়েছে (সংযুক্তি-২৩/খ)।

### ৩.৫.৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা

প্রকল্পটির ভৌত কাজ বাস্তবায়নকালে নানাবিধ সমস্যা পরিলক্ষিত হয় এবং যা প্রকল্প বাস্তবায়নে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে। নিম্নে উল্লেখযোগ্য কয়েকটির সমস্যার সংক্ষিপ্ত বিবরণ দেয়া হলঃ

- অত্র প্রকল্পের আওতাধীন টঞ্জি হতে গাজীপুর পর্যন্ত মহাসড়কের বিভিন্ন অংশে প্রতিনিয়ত আশেপাশের এলাকা হতে পৌরনালা ও বিভিন্ন কলকারখানার বিপুল পরিমাণ পানি সড়কের উপর নিষ্কাশিত হয়। বিশেষত মাঝারী থেকে ভারী বৃষ্টিপাতে বিপুল পরিমাণ পানি সড়কের উপর নিষ্কাশিত হয়ে সড়ক জলমগ্ন করে ফেলে। ফলশ্রুতিতে বর্ষা মৌসুমে সড়কের প্রায়শই ব্যাপক ক্ষতিসাধিত হয়।
- অত্যন্ত ব্যস্ত সড়কটিতে যানবাহনের বিপুল চাপের মধ্যে স্বাভাবিক যান চলাচল অক্ষুন্ন রেখে নির্মাণ কাজ চালিয়ে যাওয়া প্রকল্পের একটি বড় চ্যালেঞ্জ।

- গ) নির্মাণাধীন ডেনেজ ব্যবস্থার কার্যকারিতা গাজীপুর সিটি করপোরেশনের আওতাধীন নিষ্কাশন খালসমূহের সার্বক্ষণিক সংস্কারের উপর নির্ভরশীল। খালসমূহ সংস্কারের বিষয়ে গাজীপুর সিটি করপোরেশন ইতোমধ্যে উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। প্রকল্পের ডেনেজ ব্যবস্থায় অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ নিষ্কাশন খাল মোগর খালসহ অন্যান্য খালের পুনঃখনন ও চওড়াকরণ কাজ জরুরিভিত্তিতে সম্পন্ন করা প্রয়োজন।
- ঘ) বর্ণিত সড়কের বিভিন্ন স্থানে পৌরবর্জ্য স্থপকৃত করে রাখার কারণে এক দিকে চলমান কাজের ব্যাঘাত সৃষ্টি হচ্ছে, অন্যদিকে এসকল বর্জ্য ইতোমধ্যে নির্মিত ডেনেজ পাইপ বা অস্থায়ী কাঁচা ডেনে প্রতিনিয়ত জমা হয়ে ডেনেজ ব্যবস্থা অকার্যকর করে দেয়।
- ঙ) প্রকল্পের আওতাধীন সড়কের ভূগর্ভস্থ বিভিন্ন স্থানে গ্যাস, বিদ্যুৎ, টেলিফোন ও অন্যান্য ইউটিলিটি সার্ভিসের লাইন যত্রতত্র ভাবে ছড়িয়ে ছিটিয়ে আছে। প্রকল্পের অবকাঠামো নির্মাণ কাজে এসকল ইউটিলিটির কারণে ব্যাঘাত সৃষ্টি হচ্ছে যা প্রকল্পের কাজ পূর্ণগতিতে বাস্তবায়ন করা কঠিন হয়ে পড়ে।
- চ) এখানে ঠিকাদারের অপ্রতুল সম্পদ যোগান ও অপরিপূর্ণ অর্থায়নের কারণে কাজটি সুষ্ঠু বাস্তবায়নে সমস্যা হচ্ছে। এছাড়া সাম্প্রতিক মরনব্যধি করোনা ভাইরাসও কাজটি প্রস্তাব অনুযায়ী সমাপ্তিতে প্রভাব ফেলতে পারে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে।

### ৩.৫.৬ নির্মাণকালীন Traffic Management

প্রকল্পের General Specification, Clause-1.1 অনুযায়ী দেখা যাচ্ছে যে কাজ চলাকালীন দিনে ও রাত্রে ঠিকাদার নির্মাণাধীন সড়কে সুষ্ঠু ও নিরাপদ যানবাহনসহ সড়ক ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তার জন্য BRTA Traffic Sign Manual ও প্রকল্প ব্যবস্থাপনার নির্দেশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় সাইন, সিগনাল, রোড মার্কিং, পথচারী পারাপারের সাইন, ব্যারিকেড এবং ট্রাফিক নিরাপত্তা সরঞ্জাম ইত্যাদি ব্যবহার করবে। Traffic Management বিষয়টি কিভাবে পরিচালিত হবে সেই Methodology প্রস্তুত করে প্রকল্পের Engineer থেকে অনুমোদন করে নেওয়ার জন্য Specification এ উল্লেখ আছে। সড়কের নির্মাণ কাজ পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে উভয় ঠিকাদার (CO-1 & CO-2) উপরোক্ত নির্দেশনা সঠিক ভাবে ও পদ্ধতিতে প্রয়োগ করছে না। সড়কে Diversion Sign, ধীরে চলুন, সামনে নির্মাণকাজ চলিতেছে, গতিবেগ নির্দেশনা ইত্যাদি প্রয়োজনীয় Traffic Management সরঞ্জামাদির স্বল্পতা পরিলক্ষিত হয়। এছাড়া Traffic Management এর জন্য যথাযথ পতাকাসহ Traffic Management জনবলও অপ্রতুল ছিল।

লক্ষ্য করা গেছে যে কর্মস্থলে ঠিকাদারের কর্মরত কর্মীদের ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সরঞ্জাম (PPE) অপ্রতুল ফলে তারাও দুর্ঘটনার ঝুঁকিতে রয়েছে।

উপরোক্ত অব্যবস্থাপনার কারণে সড়কে প্রতিনিয়ত যানজটের সৃষ্টি হয়ে সড়ক ব্যবহারকারীগণ দুর্ভোগের শিকার হচ্ছে। এছাড়া পথচারীরাও সড়কটি পারাপারে ঝুঁকির সম্মুখীন হচ্ছে। এরূপ অব্যবস্থাপনার কারণে সড়কে দুর্ঘটনা ঘটে জীবনহানী ও সম্পদের ক্ষতি হওয়ার আশংকা সৃষ্টি হয়েছে। এই পরিপ্রেক্ষিতে পরামর্শক মনে করে যে চুক্তির নির্মাণাধীন সড়কংশে Traffic Management ব্যবস্থার উন্নতির জন্য Specification'এ বর্ণিত পদ্ধতি ও Engineer এর নির্দেশনা সঠিকভাবে পালন করতে হবে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী ও নির্মাণকাজ তদারকিতে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিনিয়ত Monitoring করবে এবং প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দিবে। একই ভাবে কর্মস্থলে ঠিকাদারের কর্মরত কর্মীদের যথাযথ ও পর্যাপ্ত ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সরঞ্জাম (PPE) সরবরাহ ও ব্যবহারে Engineer এর নির্দেশনা সঠিকভাবে পালন করবে। এব্যাপারে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী ও নির্মাণকাজ তদারকিতে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিনিয়ত Monitoring করবে এবং প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দিবে। (সংযুক্তি-২৪)

### ৩.৬ কাজের মান নিয়ন্ত্রন

নিবিড় পরিবীক্ষণে নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিনিধিদল সাইট পরিদর্শনে মালামালের মান নিয়ন্ত্রনের বিষয়টি সরেজমিনে যাচাই করেন। যাচাইকালে পরিলক্ষিত হয় যে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান Construction Materials এর গুণগত মান নিশ্চিত প্রয়োজনীয় Workability এবং Laboratory Test করে থাকে।



চিত্র ৩.১০: Slump Test এবং ঠিকাদারের Material Lab

চুক্তি নং এর কাজের মান নিয়ন্ত্রন সম্পর্কে কাগজ-পত্র পর্যবেক্ষণ করে উপনীত হওয়া যায় যে ঠিকাদার Quality Control Plan প্রস্তুত করে তা অনুসরণ করেছে। এখানে মূল পদক্ষেপ গুলো হচ্ছেঃ

- Test on materials prior to and during Construction.
- Test on the quantity of workmanship during Construction.
- Test on the finished work after Construction.

উপরোক্ত Test গুলি ব্যবহৃত মালামালের পরিমানের ভিত্তিতে Test Frequencies নির্ধারন করে Material Test কার্যক্রম পরিচালিত হয়। Material Test এর নমুনা নিম্নরূপঃ

সারণীঃ ৩.২১ Test Frequency এর নমুনা।

SI No.	Item of Works	Name of Tests	Test Frequency	Quantity	No of Test Required	Work done	No of Test done	Pass / Fail	Remarks	
1	Embankment/Sub-Grade	i) Atterberg Limits	1/2000 m3	8050 m3	4		2	passed	modified & retest	
		ii) 4 days soaked CBR(Standard)	1 /2000 m3		4		2	passed		
		iii) Maximum Dry Deensity (Modified)	1/1000 m2	50757 m2	50		8	passed		
		iv) insitu Density (FDT)	1/1000 m2		50		10	1 fail		
2	Improved Sub-Grade	i) Atterberg Limits	1/1000 m3	15227 m3	16	6000 m3	6	passed	modified & retest	
		ii) Gradations	1/1000 m3		16			6		1 fail
		iii) 4 days soaked CBR	1/1000 m3		16			6	passed	
		iv) MDD (Modified)	1/1000 m3		16			6	passed	
		v) insitu Density (FDT)	3/1000 m2		216			20	1 fail	modified & retest
4	Aggregate- Sub-Base	i) Gradation	1/750 m3	10930 m3	14	2520 m3	3	passed	modified & retest	
		ii) Atterberg Limits	1/750 m3		14			3		passed
		iii) 4 days soaked CBR	1/750 m3		14			3		passed
		iv) MDD	1/750 m3		14			3		passed
		v) Insitu Field Density	3/1000 m2		109			15		1 fail
		vi)ACV and 10% Fineness	1/2000 m3		5			10		passed
5	Base	i) Gradations	1/500 m3	14137 m3	3	2000 m3	6	1 fail	modified & retest	
		ii) Atterberg Limits	1/500 m3		3			4		passed
		iii) Maximum Dry Deensity (Modified)	1/500 m3		3			3	passed	
		iv)CBR	1/500 m3		3			3	passed	
		v) Field Density (FDT)	3/1000 m2		141			15	1 fail	modified & retest
		vi) ACV and 10% Fineness	1/1000 m3		15			5	passed	
8	Coarse Aggregate	Water Absorptions and Soundness	1/1000 m3				3	passed		
9	Fresh Concrete	Slump Test	1/25 m3	Asper work	Asper work			passed		
11	Concrete Strength	i) Compressive Strength of Cyclinder	6 nos cyclinder for each days/15cumwhich ever provides the greater no. of tests(7days & 28 days)	Asper work	Asper work	48845 m3	1628	3 fail	within acceptable limit	
13	Reinforcement	Tensile Strength and Elongation	1 Test/Each Consignment			8000 Tons	5	passed		

### ৩.৭ ভূমি অধিগ্রহণ

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য মোট ৪.২ একর ভূমি অধিগ্রহণ এর প্রয়োজন LA Case এর মধ্যে ২.৪৫৬ একর জমি ব্যক্তিগত জমি এবং বাকী ১.৭৪৪ একর সরকারী জমি। জমি অধিগ্রহণের জন্য ঢাকা জেলায় ১ টি LA Case এবং গাজীপুর জেলায় ৬টি LA Case করা হয়। ৭ টি LA Case এর মধ্যে ৫টির কাজ শেষ হয়েছে এবং ২টি LA Case এর কার্যক্রম চলমান আছে। এছাড়া CCL হিসাবে ১০৫,৭২,০৯,৬০০.০০ টাকা পরিশোধের প্রাক্কলন আছে।

ভূমি অধিগ্রহণের জানুয়ারি, ২০২০ পর্যন্ত তথ্য নিম্ন হকে দেখানো হলঃ

সারণীঃ ৩.২২ ভূমি অধিগ্রহণের বর্তমান অবস্থা

Sl. No.	District	LA Case No.	Land to be acquire (acres)	LA Estimated Cost (BDT)	Coment / Status
1	Dhaka	5/2016-17	0.084	4,27,46,471.05	land handed over
2	Gazipur	4/2016-17	2.049	99,63,54,366.2	land handed over
		1/2017-18	1.114	41,35,34,016.4	land handed over
		2/2017-18	0.061	2,56,55,756.04	land handed over
		1/2018-19	0.569	16,65,72,719.67	land handed over
		8/2018-19	0.165		Under Process
		6/2019-20	0.158		Under Process
3	Total =		4.2	164,48,63,329.83	

(সূত্রঃ EPCM পরামর্শক এর জানুয়ারি ২০২০ অগ্রগতির প্রতিবেদন)

### ৩.৮ পুনর্বাসন

BRT প্রকল্পের পুনর্বাসন প্রক্রিয়া প্রস্তুত করা হয়েছে ADBর নীতিমালা অনুযায়ী। BRT প্রকল্পের প্রভাবে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে প্রকল্প এলাকার ১৯৬২টি পরিবার ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। অনেক পরিবারের বাড়ির ভিটাটুকু পর্যন্ত হারিয়ে গেছে। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে কৃষি জমি, পুকুর, বাগান, খাল-বিল, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, হাট-বাজার, মসজিদ, মন্দির ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। পুনর্বাসন প্রক্রিয়ার জন্য ইতোমধ্যে ৬০৯,৩৮১,৫১০.৬৯ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

(সূত্রঃ EPCM পরামর্শক এর জানুয়ারি ২০২০ অগ্রগতির প্রতিবেদন)

### ৩.৯ প্রকল্পের বিলম্বের কারণ

#### ক) ঠিকাদার নিয়োগ

প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বের একটি মূখ্য কারণ প্রকল্পে ঠিকাদার নিয়োগের দীর্ঘসূত্রিতা। প্রাপ্ত তথ্য যাচাই করে পরিলক্ষিত হয়, প্রকল্পের ডিপিপি নভেম্বর, ২০১২ তে অনুমোদন লাভ করে। ডিপিপি অনুমোদনের পর পরামর্শক নিয়োগ হয় মে, ২০১৩ সালে। নিয়োজিত পরামর্শক Detail Design প্রণয়ন করে দরপত্র প্রস্তুত করে। দলিলাদি যাচাইয়ে দেখা যায়, দরপত্র প্রস্তুতের পর প্রকল্পের প্রথম দরপত্র আহ্বান করা হয় ২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০১৫ (CO-4) এবং সর্বশেষ দরপত্র আহ্বান করা হয় ১৯ মে, ২০১৬ (CO-2) তারিখে। অতঃপর নির্বাচিত ঠিকাদারে সাথে প্রথম চুক্তি সাক্ষর হয় ৮ ফেব্রুয়ারি, ২০১৬ (CO-4) এবং সর্বশেষ ১৭ অক্টোবর, ২০১৭ (CO-2) তারিখে। দেখা যাচ্ছে, ডিপিপি অনুমোদনের পর থেকে ১ম ঠিকাদারের সাথে চুক্তি করতে প্রায় ৩ বছর সময় ব্যয় হয়েছে এবং সর্বশেষ চুক্তি করতে সময় লেগেছে ৫ বছর। (CO-4, চুক্তিঃ ৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৬ এবং CO-2, চুক্তিঃ ১৭ অক্টোবর, ২০১৭) অর্থাৎ প্রকল্পের পূর্ত কাজ শুরু করতেই দীর্ঘ সময় নিয়েছে।

#### খ) ইউটিলিটি অপসারণ

বাস্তবায়ন কালে অন্যান্য ভাবে কাজের বিলম্ব ঘটে। সড়ক পাশে নির্মাণ সীমানার মধ্যে অবস্থিত Utility সমূহ অপসারণ প্রয়োজন ছিল। তথ্যাদি পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে নিবিড় পরিবীক্ষণ কালেও Utility অপসারণ ১০০% সম্পন্ন হয় নাই, যা প্রকল্পটির বাস্তবায়নের গতি হ্রাস করে দেয় মর্মে ধারণা করা যায়। এছাড়া পরিদর্শন কালে দেখা যায় সড়কের যে Section গুলিতে Flyover/ Elevated BRT Lane নির্মাণ করা হবে সেই স্থানগুলিতে ভূ-গর্ভস্থ গ্যাস লাইন সরানো হয় নাই, ফলে



Foundation Work এর সময় গ্যাস পাইপ গুলো রেখেই কাজ করতে হচ্ছে। অধিকতর ঝুঁকি এড়াতে অধিকতর নিরাপত্তার ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য বেশী সময় প্রয়োজন হয়েছে।

### গ) ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম

ঢাকা জেলার অধীন ভূমি অধিগ্রহণ কেস ডিসেম্বর ২০১৬ এ শুরু হলেও সকল আনুষ্ঠানিকতা সমাপ্ত করে গত ১৬/০৪/২০১৯ তারিখে ভূমি হস্তান্তর হয়। এই অঞ্চলে চুক্তি নং CO-2 এর অন্তর্ভুক্ত। একইভাবে গাজীপুর জেলাধীন অংশে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যকলাপ ২২ ডিসেম্বর, ২০১৬ এ শুরু হলেও ৬টি L/A Case এর ৪ (চার) টির জমি সর্বশেষ মোট ২০১৯ এ হস্তান্তর করা হয়। আর অন্য ৩টি L/A Case 1/2018-2019 এর অর্থ ১২.৬ ২০১৯ এ পরিশোধ হলেও ফেব্রুয়ারি/ জানুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত জমি হস্তান্তর হয় নাই। আর L/A 08/2018-19 ও 06/ 2019-20 এখন বিভিন্ন কার্যক্রম চলমান আছে। ফলশ্রুতি এই অংশের নির্মাণ কাজ সহ Resettlement এর কাজ ও অসমাপ্ত আছে। দেখা যাচ্ছে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যকলাপে উল্লেখযোগ্য সময় লেগেছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে এর প্রভাব পড়েছে।

এমতাবস্থায় বিলম্ব এড়াতে ঠিকাদার নিয়োগের আগে এই সকল আনুষঙ্গিক কার্যক্রম শেষ করা উচিত।

### ঘ) ঠিকাদারদের অব্যবস্থাপনা

বর্তমানে ৪(চার) টি মূল ভৌত চুক্তির মধ্যে BRT এর জন্য মূল করিডোর ও বাসস্টপ নির্মাণ কাজের গতি খুবই ধীর। অন্যদিকে BRT এর মূল Corridor নির্মাণ কাজের ২টি চুক্তির অগ্রগতি, CO-1 এর ৪২.৫২% এবং CO-2 এর ২৯.২০% যা যথাক্রমে আগামী ১৯ জুন ২০২০ এবং ১৮ জুন ২০২০ এ শেষ হওয়ার জন্যে নির্দিষ্ট আছে। নিয়োজিত পরামর্শকের অগ্রগতি প্রতিবেদনে (Feb/2020) দেখা যায় যে মূল ২(দুই) টি চুক্তির ঠিকাদার কাজের জন্য প্রয়োজনীয় Resource এর যোগান দিতে পারছে না। এছাড়া ঠিকাদারদ্বয় প্রতিমাসের জন্য প্রয়োজনীয় অর্থ সরবরাহ করতে ব্যর্থ হচ্ছে। এহেন পরিস্থিতিতে চুক্তি CO-1 এর ঠিকাদার কাজ শেষ করার জন্য জানুয়ারি, ২০২২ সাল পর্যন্ত এবং CO-2 এর ঠিকাদার ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির আবেদন করেছে। সময় বৃদ্ধির আবেদন এখন বিবেচনার জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে।

অব্যবস্থাদৃষ্টে দেখা যায় যে, এই উল্লেখিত দুটি চুক্তির কাজ বর্তমানে অনুমোদিত অবশিষ্ট সময়ে শেষ হওয়ার সম্ভাবনা নাই। সেক্ষেত্রে চুক্তির শর্তাবলীর আলোকে ঠিকাদারের বিরুদ্ধে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে। উল্লেখ্য ইতোমধ্যে চুক্তি CO-3 এর জন্য প্রায় ৬ মাস সময় বৃদ্ধি অনুমোদন করা হয় এবং ১০ ডিসেম্বর ২০১৯ তারিখে কাজটি শেষ হয়। অনুরূপ চুক্তি CO-4 এর জন্য ৬ মাস সময় বৃদ্ধি করে ৩১ জুলাই, ২০১৯ কাজটি শেষ হয়।

## ৩.১০ পরিবেশ, পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা

### ৩.১০.১ পরিবেশ সুরক্ষা

একজন পরিবেশ বিশেষজ্ঞ প্রকল্প এলকার পরিবেশগত বিভিন্ন দিক মনিটর করে থাকেন এবং প্রতি মাসে প্রতিবেদন প্রদান করেন। ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক চুক্তি মোতাবেক EIA প্রতিবেদনে উল্লেখিত EMP অনুসরণ করা হচ্ছে কিনা তা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনিটরিং করা হয়।

মূলত যে সমস্ত পরিবেশগত দিক মনিটরিং করা হয় সেগুলো হলঃ

- Concreting এর সময় Environmental Compliance অনুসরণ;
- বর্জ্য ব্যবস্থাপনা;
- ধূলাবালির দূষণ;
- ডেনেজ কনজেশন এবং ম্যানেজমেন্ট;
- রোড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট
- দুর্ঘটনাবশতঃ তেল এবং কেমিক্যালের বিস্তার;
- আগুন নির্বাপক সরঞ্জামাদি ও ব্যবস্থাপনা;

দুর্বল ডেনেজের ফলে সড়কপার্শে জলাবদ্ধতা ও নির্মাণকাজে সৃষ্ট অত্যধিক ধূলাবালি ইত্যাদি কারণে পরিবেশের এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিপর্যয় হয়েছে। কর্তৃপক্ষ সড়কের মাত্রাতিরিক্ত ধূলাবালি নিয়ন্ত্রণে প্রায়শ পানি ছিটিয়ে থাকে।



চিত্র ৩.১১: খুলাবালি নিয়ন্ত্রণে পানি ছেটানো

### ৩.১০.২ পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষা

ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় কর্মরত শ্রমিকদের পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিষয়টি একজন পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা বিশেষজ্ঞ নিয়মিত তদারকি করে থাকেন এবং সে মোতাবেক প্রতিবেদনও প্রদান করেন।

প্রকল্প এলাকায় পেশাগত স্বাস্থ্য এবং সুরক্ষার যে বিষয়গুলো মনিটরিং করা হয় সেগুলো হলঃ

১. কাজের স্থানের নিরাপত্তা;
২. Personal Protection Equipment (PPE);
৩. নিরাপদ পানি;
৪. মেডিকেল সেবা;

নির্মাণ কাজে নিয়োজিত শ্রমিকদের প্রশিক্ষণ প্রদান করে প্রকল্পের কাজে নিয়োজিত করা হয়।

### ৩.১১ গুণগত (Qualitative) পদ্ধতিতে প্রাপ্ত তথ্য উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

#### এফ জি ডি (FGD)

প্রকল্প এলাকায় মোট ৩টি (তিন) এফজিডি পরিচালনা করা হয়েছে। এফজিডি পরিচালনা করার সময় স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তি, স্থানীয় প্রশাসন, শিক্ষক, মহিলা প্রতিনিধি, এনজিও প্রতিনিধি, ধর্মীয় নেতার সাথে আলোচনা করা হয়েছে। নিম্নে এফজিডি পরিচালনার স্থান, তারিখ প্রদান করা হলোঃ

তারিখ	এফজিডি পরিচালনার স্থান
১১.০৩.২০২০	উন্মুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়
১১.০৩.২০২০	ভোগড়া
১২.০৩.২০২০	জয়দেবপুর

১. প্রকল্প এলাকার স্থানীয় জনগণ প্রকল্পটির নির্মাণ সম্পর্কে অবহিত আছেন। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সম্পর্কে তাঁরা উল্লেখ করেন যে, বর্তমানে সড়ক, ড্রেন ও ফুটপাথ উন্নয়ন এর কাজ চলমান আছে। প্রকল্পটির নির্মাণ কাজ শেষ হলে এলাকার উন্নয়ন তথা জনগণের জীবনমানের উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।
২. আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণের মতে প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারী জনগণ এই প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে বিভিন্নভাবে জড়িত আছে যেমন নির্মাণ শ্রমিক, মাটি ভরাটের কাজ, মালামাল সাপ্লাই। তবে দেশী বিদেশী শ্রমিকের বেতন বৈষম্য নিয়ে অসন্তোষ প্রকাশ করেন।

৩. স্থানীয় ব্যক্তিবর্গ প্রকল্পের কার্যকারিতা বিষয়ে মনে করেন যে, প্রকল্পটি নির্মাণ করার ফলে উন্নত ও দূত যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হবে, অল্প সময়ে ও কম খরচে ও নিরাপদে শিক্ষার্থীরা স্কুল-কলেজে যাতায়াত করতে পারবে, অন্যান্য জেলা থেকে ছেলে-মেয়েরা শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে আসতে পারবে, নতুন নতুন শিক্ষা প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে, ফলে শিক্ষার হার বৃদ্ধি পাবে।
৪. আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণ মনে করেন প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে স্থানীয় চাহিদার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হবে। অংশগ্রহণকারীরা প্রকল্পটি স্থানীয় জনগণের জন্য ব্যাপক সুযোগ সৃষ্টি করবে বলে মনে করেন। প্রকল্পটি নির্মাণের ফলে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হবে।
৫. তাঁরা মনে করেন প্রকল্পটি শুরু হওয়ার ফলে অত্র এলাকায় কিছু ক্ষতিকর প্রভাব ফেলেছে যেমন খুলাবালির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে, ঝুঁকি নিয়ে রাস্তা পারাপার করতে হচ্ছে।
৬. অংশগ্রহণকারীগণ মনে করেন যে, সংযোগ সড়কের একপাশ থেকে অন্যপাশে যাতায়াতের জন্য পর্যাপ্ত সুবিধা রাখা হয়নি। উচ্চ গতির যানবাহনের জন্য দুর্ঘটনা ঘটে। তাই উপযুক্ত স্থানে ফুট ওভারব্রিজ নির্মাণ করা প্রয়োজন বলে তারা মনে করেন।
৭. ঝুঁকি হিসেবে তারা উল্লেখ করেন যে, প্রকল্পটির ফলে ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের জন্য কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করতে না পারলে বেকারদের সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে।
৮. তাঁরা মনে করেন যে, যেহেতু রাস্তা প্রশস্ত হবে ফলে এলাকার জনগণের নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থার সুযোগ হবে, যেখানে সেখানে রাস্তা পারাপারের সুযোগ থাকবে না বিধায় সড়ক দুর্ঘটনা কমে যাবে।
৯. স্থানীয় ব্যক্তিবর্গ সবশেষে পরামর্শ প্রদান করেন যে, প্রকল্পটির স্থায়ীত্ব ও নিরাপত্তার জন্য মনিটরিং ব্যবস্থা জোরদার করা প্রয়োজন, রাস্তা পারাপারের জন্য প্রয়োজনীয় আভারপাস এবং ওভারপাস নির্মাণ করা। ডেনেজ ব্যবস্থা উন্নত করা, নির্মাণকালীন সময়ে নির্মাণাধীন স্থানে প্রয়োজনীয় পানি ছিটানো।

### কে আই আই (KII)

প্রকল্পের সুবিধাভোগী স্থানীয় গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিদের মতামত সংগ্রহের জন্য KII চেকলিষ্টের মাধ্যমে সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। KII এর আওতায় বাস ও ট্রাকের মালিক (৪ জন), ব্যবসায়ী (১০ জন), স্থানীয় নির্মাণ শ্রমিক (১৪ জন), উপজেলা পরিষদের কর্মকর্তা (৬ জন), হাসপাতাল/ ক্লিনিকের কর্মকর্তা (৬ জন) মোট ৪০ জনের সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। KII হতে প্রাপ্ত তথ্যসমূহ নিম্নে বর্ণনা করা হলঃ

### উপকারিতাঃ

- BRT হওয়ার ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে;
- নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে;
- কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে;
- ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটবে;
- চিকিৎসা সেবার উন্নতি হবে;
- পরিবহন ব্যয় ও সময় কম লাগবে;
- গাজীপুরের সাথে ঢাকা সহ অন্যান্য জেলার উন্নত যোগাযোগের সুযোগ সৃষ্টি হবে;
- প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি হবে;
- উচ্চ শিক্ষার সুযোগ বৃদ্ধি পাবে।

### অপকারিতাঃ

- সড়ক নির্মাণের ফলে এলাকায় খুলাবালির পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে ফলে পরিবেশ দূষণ হচ্ছে;
- সড়ক পারাপারের জন্য পর্যাপ্ত নিরাপদ ব্যবস্থা না থাকলে এক পাশের জনগণের অন্য পাশে যাতায়াত বিশেষ করে ছেলেমেয়েদের স্কুলে যাতায়াত অসুবিধা হচ্ছে।

### ৩.১২ আর্থ সামাজিক সমীক্ষায় প্রাপ্ত তথ্য উপাণ্ডের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ

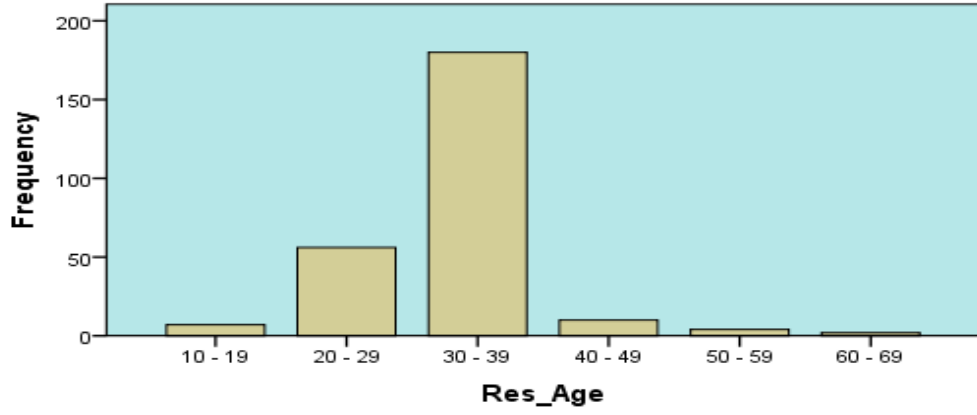
সমীক্ষালব্ধ প্রাপ্ত তথ্য চার্ট থেকে দেখে দেখা যায় যে, সব থেকে বেশি সংখ্যক লোক ছোটখাট ব্যবসার সাথে জড়িত (১১.৫%)। এর পর সরকারী চাকুরিতে কর্মরত ১০.৮% উত্তরদাতা। একটি উল্লেখযোগ্য উত্তরদাতা ছাত্র। বেশ কিছু সংখ্যক উত্তরদাতা পরিবহন কর্মকাণ্ডের সাথে জড়িত। পেশার বিন্যাস নিয়ে যে টেবিল প্রস্তুত করা হয়েছে সেখানে দেখা যায় এলাকার লোক বিভিন্ন ধরনের পেশায় নিয়োজিত।

পেশার ধরন	সংখ্যা	ছক %
কৃষি	১৬	৬.২%
সরকারী চাকুরি	২৮	১০.৮%
গাড়ী চালক	২	০.৮%
অন্যান্য	১৯	৭.৩%
ছাত্রছাত্রী	২৬	১০.০%
দিনমজুর	২৪	৯.২%
রিক্সা চালক	২০	৭.৭%
সি, এন, জি চালক	১৩	৫.০%
ক্ষুদ্র শিল্প	১৯	৭.৩%
ক্ষুদ্র ব্যবসা	৩০	১১.৫%
দর্জি	১১	৪.২%
পরিবহন ব্যবসা	২৮	১০.৮%
বেসরকারি চাকুরি	২৪	৯.২%

### বয়স

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
১০-১৯	৭	২.৭	২.৭	২.৭
২০-২৯	৫৬	২১.৫	২১.৬	২৪.৩
৩০-৩৯	১৮০	৬৯.২	৬৯.৫	৯৩.৮
বৈধ ৪০-৪৯	১০	৩.৮	৩.৯	৯৭.৭
৫০-৫৯	৪	১.৫	১.৫	৯৯.২
৬০-৬৯	২	.৮	.৮	১০০.০
মোট	২৫৯	৯৯.৬	১০০.০	
ঘাটতি	১	৪		
মোট	২৬০	১০০.০		

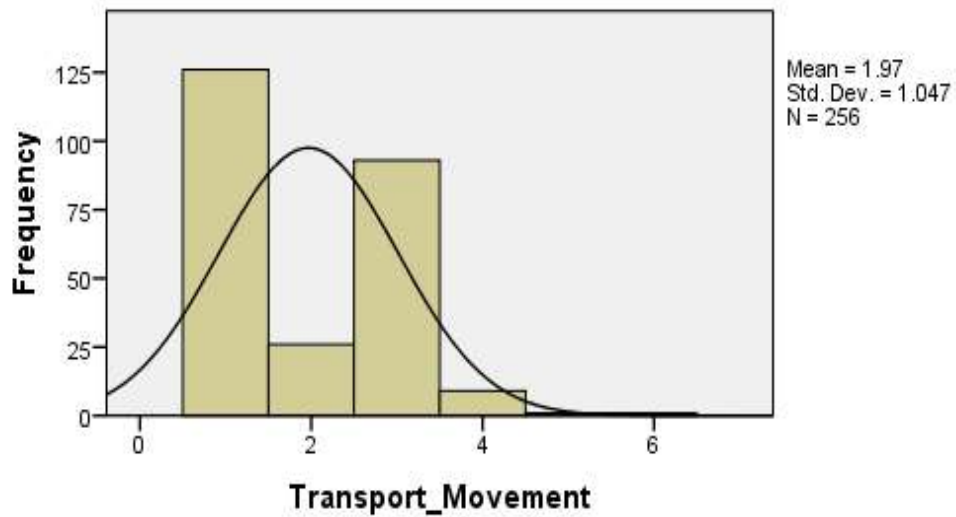
বয়স ভিত্তিক উত্তরদাতার মধ্যে সবথেকে বেশী উত্তরদাতাদের বয়স ৩০-৩৯ বৎসর বয়সের মধ্যে (৬৯.২%) এবং ২১.৫% বয়স ২০-২৯ বছরের মধ্যে, মাত্র ২% মত উত্তরদাতার বয়স ৫০ বছরের উর্ধ্বে।



পরিবহন চলাচল

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
বাস	১২৬	৪৮.৫	৪৯.২	৪৯.২
কার	২৬	১০.০	১০.২	৫৯.৪
সি, এন, জি	৯৩	৩৫.৮	৩৬.৩	৯৫.৭
বৈধ	৯	৩.৫	৩.৫	৯৯.২
মোটর	১	.৪	.৪	৯৯.৬
সাইকেল	১	.৪	.৪	১০০.০
রিক্সা	১	.৪	.৪	১০০.০
মোট	২৫৬	৯৮.৫	১০০.০	
ঘাটতি	৪	১.৫		
মোট	২৬০	১০০.০		

যাতায়াতের জন্য অধিকাংশ মানুষ বাস ব্যবহার করে থাকে যার হার বর্তমানে ৪৮.৫% এবং শতকরা ১০% ব্যক্তিগত গাড়ী যাতায়াতের ক্ষেত্রে ব্যবহার করে থাকেন। সি.এন.জি ও একটি উল্লেখযোগ্য যানবাহন উপরে উল্লেখিত পরিবহন সর্বমোট ব্যবহৃত পরিবহনের ৯৫.৭% ভাগ এই পরিসংখান প্রকল্প বাস্তবায়নের যোগ্যতা নিশ্চিত করে।



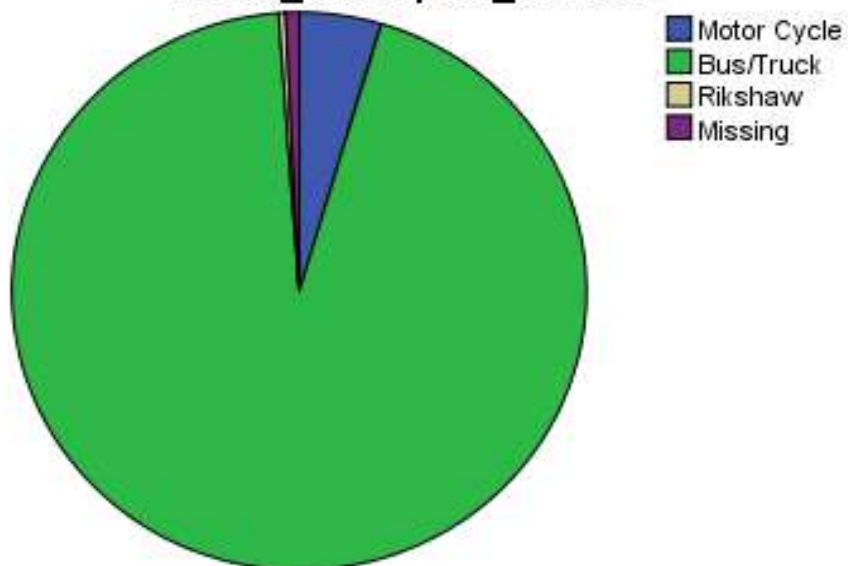
এলাকা ভিত্তিক উন্নয়ন কার্যক্রম						
সেতু	সড়ক প্রশস্তকরণ	মাটির কাজ	সড়ক নির্মাণ	ফ্লাইওভার নির্মাণ	ড্রেন নির্মাণ	অন্যান্য
৩	২	২৮	১৭০	২৫৭	১৯১	৮০

#### স্থানীয় পরিবহন চলাচল

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
মোটর সাইকেল	১২	৪.৬	৪.৭	৪.৭
বৈধ বাস/ট্রাক	২৪৫	৯৪.২	৯৫.০	৯৯.৬
রিক্সা	১	.৪	.৪	১০০.০
মোট	২৫৮	৯৯.২	১০০.০	
ঘাটতি মোট	২	.৮		
	২৬০	১০০.০		

স্থানীয় পর্যায়ে সব থেকে বেশী ব্যবহৃত যানবাহন বাস এবং ট্রাক যা যৌথ ভাবে ৯৯% লোক স্থানীয় পর্যায়ে চলাচলের জন্য ব্যবহার করে থাকে। বিআরটি বাস্তবায়িত হলে এই হার প্রযোজ্য থাকলে তা উত্তরদাতাদের ১০০% ভাগই এই মত পোশন করেন যে প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে কর্ম সংস্থান বৃদ্ধি পাবে এবং এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন আরো গতি পাবে।

#### Local\_Transport\_Service



চাকুরির সম্ভবনা

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
বৈধ হ্যাঁ	২৬০	১০০.০	১০০.০	১০০.০

পরিবহন চলাচল - ১

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
বাস	১২৬	৪৮.৫	৪৯.২	৪৯.২
কার	২৬	১০.০	১০.২	৫৯.৪
সি, এন, জি	৯৩	৩৫.৮	৩৬.৩	৯৫.৭
বৈধ ট্রাক	৯	৩.৫	৩.৫	৯৯.২
মোটর সাইকেল	১	.৪	.৪	৯৯.৬
রিক্সা	১	.৪	.৪	১০০.০
মোট	২৫৬	৯৮.৫	১০০.০	
ঘাটতি মোট	৪	১.৫		
	২৬০	১০০.০		

বিআরটি চাকুরী উন্নয়ন

	ফ্রিকোয়েন্সি	শতকরা হার	বৈধ শতকরা হার	ক্রমবর্ধিত শতকরা হার
বৈধ স্যোসাল এন্ড ইকনোমিক	২৪৩	৯৫.৫	১০০.০০	১০০.০০
ঘাটতি	১৭	৬.৫		
মোট	২৬০	১০০.০০		

## ৪র্থ অধ্যায়

### প্রকল্পের এস.ডব্লিউ.ও.টি বিশ্লেষণ (SWOT Analysis)

#### ৪.১ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) পর্যালোচনা

প্রকল্প মূল্যায়ন কর্মপরিকল্পনায় যে সকল তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণের প্রস্তাব করা হয়েছে, সে সকল তথ্য উপাত্ত সম্পূরক বিশ্লেষণ করে প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সবল, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি শনাক্ত করা হয়েছে। নিম্নলিখিত নির্দেশক মাত্রা অনুযায়ী প্রকল্পের সবল ও দুর্বলদিক এবং সুযোগ ও ঝুঁকি পর্যালোচনা করা হয়েছে।

##### ৪.১.১ প্রকল্পের সবল দিকসমূহ

নিম্নে প্রকল্পের সবল দিকসমূহের নির্দেশকের উপর মন্তব্য করা হলঃ

ক্রঃ নং	নির্দেশক	মন্তব্য
১	যথাযথ অর্থ ছাড়	প্রকল্পে ADP বরাদ্দ অনুসারে যথাযথ অর্থ ছাড় প্রদান করা হয়েছে
২	প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান	বাস্তবায়নকারী সংস্থার চাহিদা অনুযায়ী বরাদ্দ হয়েছে তবে সংশোধিত ADP তে চাহিদা হ্রাস পেয়েছে
৩	খাতওয়ারী বাজেট চাহিদা ও বরাদ্দ	প্রাপ্ত বরাদ্দ অনুযায়ী খাতওয়ারী বিভাজনে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ রাখা হয়েছে।
৪	বিভাগ ও মন্ত্রণালয় কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং	প্রতিনিয়ত সংশ্লিষ্ট বিভাগ ও মন্ত্রণালয় কর্তৃক মনিটরিং করা হয়ে থাকে
৫	প্রকল্পের Exit Plan থাকা	Exit Plan অনুযায়ী নির্মাণ শেষে অবকাঠামোসহ অন্যান্য সম্পদ সংশ্লিষ্ট সংস্থার নিকট হস্তান্তর করবে।
৬	প্রকল্প বাস্তবায়নের অগ্রগতি	LGED কর্তৃক বাস্তবায়িত চুক্তিদ্বয়ের (প্যাকেজে CO-3 ও CO-4) কাজ ১০০% শেষ হয়েছে

##### ৪.১.২ প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ

নিম্নে প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহের নির্দেশকের উপর মন্তব্য করা হলঃ

ক্রঃ নং	নির্দেশক	মন্তব্য
১	খন্ডকালীন/ অতিরিক্ত দায়িত্বে বা ঘনঘন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ	প্রকল্পে এখনও পর্যন্ত ৪ জন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ পেয়েছেন
২	প্রকল্পের কার্যক্রম সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত না করা	প্রকল্পের কার্যক্রম সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত না করা প্রকল্পটির দুর্বল দিক
৩	জমি অধিগ্রহণের দীর্ঘসূত্রীতা	জমি অধিগ্রহণের দীর্ঘসূত্রীতার প্রকল্পের কার্যক্রম বিলম্বিত হয়
৪	Feasibility Study কালে ত্রুটিপূর্ণ ডিজাইন	দরপত্রকালে Detail ডিজাইনে অবকাঠামোগত পরিবর্তনের ফলে প্রকল্পের ব্যয় ও সময় বৃদ্ধি পায়
৫	পরিকল্পনা সঠিক ছিল না	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্পের কাজ শেষ না হওয়ার আশঙ্কা



ক্রঃ নং	নির্দেশক	মন্তব্য
৬	ঠিকাদারের দুর্বল অর্থব্যবস্থাপনা (CO-1 ও CO-2)	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্পের (CO-1 ও CO-2) কাজ শেষ না হওয়ার আশঙ্কা
৭	নির্মাণকালীন সময়ে যানবাহন চলাচল ও নির্মাণকর্মীদের জন্য যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ না করা।	নির্মাণকালীন সময়ে দুর্ঘটনার আশঙ্কা থেকে যায়
৮	এলাকার দরিদ্র মহিলাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি না করা	নির্মাণকাজে স্বল্পসংখ্যক মহিলাদের নিয়ুক্ত করা হয়েছে

### ৪.১.৩ প্রকল্পের সুযোগসমূহ

নিম্নে প্রকল্পের সুযোগসমূহের নির্দেশকের উপর মন্তব্য করা হলঃ

ক্রঃ নং	নির্দেশক	মন্তব্য
১	প্রকল্প এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন	উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা
২	এলাকার জনগণের প্রকল্পের কাজে কর্মসংস্থান	প্রকল্প এলাকার মানুষের প্রকল্পের কাজে সুযোগ
৩	স্থানীয় ক্ষুদ্র ও মাঝারী নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের কাজের সুযোগ	প্রকল্প এলাকায় স্থানীয় ক্ষুদ্র ও মাঝারী নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের কাজের সুযোগ সৃষ্টি হবে
৪	শিক্ষা ও স্বাস্থ্য ব্যবস্থার উন্নয়ন	উন্নত শিক্ষা ও স্বাস্থ্য সেবা পাওয়ার পথ সুগম হবে
৫	জনগণের আয় বৃদ্ধি	বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডের ফলে জনগণের আয় বৃদ্ধি পাবে

### ৪.১.৪ প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহ

নিম্নে প্রকল্পের ঝুঁকিসমূহের নির্দেশকের উপর মন্তব্য করা হলঃ

ক্রঃ নং	নির্দেশক	মন্তব্য
১	পুনঃ পুনঃ প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি	প্রকল্প বাস্তবায়ন দীর্ঘমেয়াদী হওয়াতে বাস্তবায়নকালীন সৃষ্ট ভোগান্তি দীর্ঘমেয়াদী হচ্ছে।
২	ডেনেজ ব্যবস্থা অকার্যকর হওয়ার সম্ভাবনা	জলাবদ্ধতা নিরসনে ও পরিবেশ বিপর্যয় এড়াতে Outfall খালগুলোর নিয়মিত পুনঃখনন ও রক্ষণাবেক্ষণ সুনিশ্চিত করতে হবে
৩	উন্নত নাগরিক সুবিধার জন্য বাজার উন্নয়ন কার্যক্রম বাতিল	১০টি বাজার নির্মাণকাজ বাতিল হওয়ায় এলাকার জনসাধারণের উন্নত জীবনমাণের উদ্দেশ্য ব্যহত হতে পারে
৪	প্রকল্পের কাজের পরিবেশের ভারসাম্যতা প্রভাব	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসময়ের কারণে প্রকল্প এলাকায় ধুলাবালি ও যানজটের কারণে পরিবেশ দূষিত হচ্ছে। এছাড়া জলাবদ্ধতার কারণে পরিবেশে বিরূপ প্রভাব পড়ছে। একারণে স্থানীয় জনসাধারণের দুর্ভোগ সৃষ্টি হচ্ছে।

## ৫ম অধ্যায়

### পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ ও মতামত

#### ৫.১ প্রকল্পের কাজের পরিকল্পনা

রাজধানী ঢাকার জনজীবনে চলাচলের সুষ্ঠু পরিবহন ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে বিশ্বব্যাংকের সহায়তায় গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান এসটিপি-২০০৫ প্রণয়ন করা হয়। তারই ধারাবাহিকতায় এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক আরবান ট্রান্সপোর্ট বিষয়ে সমস্তব্যবস্থা জরিপ করে ৬টি সম্ভাব্য চার্টের মধ্যে রাজধানী ঢাকা সংলগ্ন বৃহৎ শিল্প এলাকা গাজীপুর জেলার টঙ্গি, জয়দেবপুর ও ঢাকার উত্তরা এলাকা তথা গাজীপুর-বিমানবন্দর রুটটি (বিআরটি লাইন-৩) সর্বাপেক্ষা গ্রহণযোগ্য বিবেচিত হয়। সেই প্রেক্ষিতে ২০ নভেম্বর, ২০১২ তারিখে মোট ২০৩৯.৮৪ কোটি টাকায় গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পটি অনুমোদন প্রাপ্ত হয়। প্রকল্পটির ভৌত অবকাঠামো নির্মাণের জন্য ৪টি নির্মাণ প্যাকেজ এবং নির্মাণ পরবর্তী কোম্পানী গঠনের মাধ্যমে বাণিজ্যিক ভাবে বিআরটি পরিবহন ব্যবস্থা চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে। ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ কাজের সাথে সাথে ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি লাইন অপসারণ, পরিবেশগত প্রভাব মূল্যায়ন, পুনর্বাসন এবং বাণিজ্যিক পরিবহন ব্যবস্থার কার্যক্রমের পদ্ধতি প্রণয়নের কাজও একই সাথে শুরু হয়।

#### ৫.২ প্রকল্পের অর্থায়ন

প্রকল্পটি বাস্তবায়ন কাজ শুরুতেই ক্রয় প্রক্রিয়ার সময়ই প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি পায়। সেই পরিপ্রেক্ষিতে ডিপিপি'র ২য় সংশোধনীতে প্রকল্প ব্যয় ২০৩৯.৮৪ কোটি টাকা থেকে বৃদ্ধি পেয়ে ৪২৬৮.৩৮ কোটি হয় যা মূল ডিপিপি'র তুলনায় ১০৯% বেশী। প্রকল্পটি অনুমোদনের পর বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রথম হতেই ডিপিপিতে উল্লেখিত পরিমাণ অর্থ ব্যয় হয় নাই। অধিকন্তু ডিপিপি'র লক্ষ্যমাত্রার সাথে প্রকল্পের বাস্তবায়ন লক্ষ্যমাত্রা পর্যালোচনা করলে দেখা যাচ্ছে যে, প্রতিবছরই বাস্তবায়নের জন্য সংস্থার আর্থিক চাহিদা হ্রাস পেয়েছে (সারণীঃ ৩.৩)। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে শেষ করার গতিতে পিছিয়ে গেছে (সারণীঃ ৩.১)। এমতাবস্থায়, প্রকল্পের ফেব্রুয়ারি, ২০২০ পর্যন্ত অর্জিত আর্থিক অগ্রগতি ২৬.২৪% এবং বাস্তব অগ্রগতি ৩২.৪০%। প্রকল্পে সর্বমোট ব্যয় এর পরিমাণ ১১১৯.৯৫ কোটি টাকা। প্রকল্পের GOB এর অর্থায়ন বৃদ্ধি পেয়েছে। কিন্তু ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্প সাহায্য বৃদ্ধি পেলেও তার শতকরা হার মূল DPP এর শতকরা হার থেকে কমে গেছে। এ বিষয়ে ১ম অধ্যায়ে (১.৫ অনুচ্ছেদ) বিস্তারিত বর্ণনা দেয়া আছে।

উল্লেখ্য প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগীরা তাদের প্রতিশ্রুত প্রকল্প সাহায্য এর পরিমাণ অপরিবর্তিত রাখায় অন্যদিকে প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ার ফলে প্রকল্প সাহায্যের হার পরিবর্তন হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক (সওজ) এর সহিত আলোচনায় জানা যায় যে, ২য় সংশোধনীতে প্রকল্প সাহায্য বৃদ্ধি পাইলেও প্রকল্প সহযোগীদের হতে এখনো অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্যের বরাদ্দ পাওয়া যায় নাই।

#### ৫.৩ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য ভৌতকাজ সমূহকে ৪টি প্যাকেজে বিন্যস্ত করে ৩টি দপ্তরকে (RHD, BBA, LGED) দায়িত্ব দেওয়া হয়। পরামর্শক মূলত ৪টি মূল ভৌতকাজের Procurement এর প্রাপ্ত দলিলাদি পর্যবেক্ষণ করে আলোচনা ও বিশ্লেষণ করেছে। পর্যবেক্ষণে দেখা যায় ভৌত অবকাঠামো নির্মাণের ক্রয় কার্যক্রম ৪টি প্যাকেজে (CO-1, CO-2, CO-3 ও CO-4) বিভক্ত। এগুলো হলো, RHD আওতাধীন ১৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ (At Grade, ৬টি ফ্লাইওভার সহ), BBA আওতাধীন ৪.৫ কিলোমিটার Elevated Bus Lane নির্মাণ এবং LGED আওতাধীন ১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন ও ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ/ উন্নয়ন ও গাজীপুরে ১টি BRT বাস ডিপো নির্মাণ। এছাড়া প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহের সুপারভিশন, মনিটরিং, নিরাপত্তা এবং পুনর্বাসন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য ৪টি প্যাকেজের মাধ্যমে ৪টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়। ৩য় অধ্যায়ের অনুচ্ছেদ ৩.২ এ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা এবং ক্রয় প্রক্রিয়ার বিবরণ প্রদান করা হয়েছে।

উল্লেখ্য, চুক্তিগুলির মধ্যে CO-1 ও CO-2 প্রাপ্ত কাগজপত্র পরিবীক্ষণে দেখা যায় যে, ক্রয় প্রক্রিয়ায় PPR 2008 এর বিধি ৮(১২) ও উন্নয়ন সহযোগী এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক এর ADB প্রকিউরমেন্ট গাইড লাইন যথাযথ অনুসরণ করা হয়েছে। তবে CO-3 প্যাকেজটি মন্ত্রীপরিষদ সরকারি ক্রয় কমিটি কর্তৃক অনুমোদিত এবং CO-4 সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক

অনুমোদিত হয়েছে। LGED এর প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অফিস বন্ধ থাকতে দলিলাদি এবং চুক্তির ক্রয় প্রক্রিয়ার কাগজপত্র সংগ্রহ ব্যহত হয়। তবে প্রকল্প পরিচালক, LGED কে চুক্তির ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পর্কে তথ্যপ্রদানে অনুরোধ করলে তিনি জানান যে, চুক্তি CO-3, CO-4 এর ঠিকাদার নিয়োগে দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন ও অনুমোদনে ADB গাইড লাইন অনুসৃত হয়েছে।

প্রকল্পের নির্মাণকাজ তদারকি, প্রকল্পের সংস্থা সমূহের মধ্যে সমন্বয়, পুনর্বাসন কার্যক্রম ও নির্মাণকাজ শেষে বাণিজ্যিকভাবে BRT বাস সার্ভিস পরিচালনার জন্য বাণিজ্যিক মডেল প্রস্তুত ও এই ৪টি বিষয়ে সর্বমোট ৪টি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কে নিয়োগ দেওয়া হয়েছে। (সারণিঃ ৩.১২)

চুক্তি CO-1 ও CO-2 এর চুক্তিবদ্ধ ঠিকাদার যথাক্রমে ৬.৫২% এবং ২৭.৩৯% নিম্নদরে চুক্তিবদ্ধ হয়েছে। প্রকল্প পরিচালকদের সাথে কথা বলে জানা যায় ঠিকাদারদ্বয় নিজ নিজ দায়িত্বে নিম্নদরে দরপত্র আহ্বান করেছিল। নিম্নদর প্রদানে ঠিকাদারের Estimate এ কোনো সমস্যা পরিলক্ষিত হয় নাই এবং এ সম্পর্কিত সকল দায়বদ্ধতা ঠিকাদার বহন করে। প্রকল্প পরিচালক মনে করেন, ঠিকাদারদ্বয় নির্মাণকাজ সম্পন্ন করতে সক্ষম।

#### ৫.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা

প্রকল্পটির গুরুত্ব বিবেচনা করে অধিক সংখ্যক পেশাজীবী ও দপ্তরের সাথে যোগাযোগের জন্য ৩ টি দপ্তরকে (RHD, BBA, LGED) প্রকল্পটির বাস্তবায়নের দায়িত্ব দেয়া হয়েছে। সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনার লক্ষ্যে ১১ সদস্য বিশিষ্ট স্টিয়ারিং কমিটি (PSC), ৯ সদস্য বিশিষ্ট প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিট (PMU) বিদ্যমান। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়ন ইউনিটের RHD অংশে ১৯ জন, BBA অংশে ১৩ জন এবং LGED অংশে ৬ জন মোট ৩৮ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারীকে নিয়োগ প্রদান করা হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত গ্রহণে নিয়মিতভাবে সম্মিলিত প্রয়োজনীয় সভা, অনুষ্ঠান ও আলোচনার আয়োজন করা হয়। এই রূপ শীর্ষ কমিটি হতে প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) এর ১ টি সভার কার্যবিবরণী ও সিদ্ধান্ত কপি পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে কাজের পরিধি বৃদ্ধি, পরিবর্তন এবং একইসাথে ব্যয় বৃদ্ধির বিষয়ের মত গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্ত সম্মিলিত আলোচনা ক্রমে গ্রহণ করা হয়েছে।

#### ৫.৫ প্রকল্পের নির্মাণ কাজ

প্রকল্পের ভৌত অবকাঠামোর নির্মাণকাজ ৪টি মূল প্যাকেজে বিভক্ত। এ প্রকল্পের মাধ্যমে ২০.৫০ কিলোমিটার Dedicated Bus Rapid Transit (BRT) Lane (CO-1 এর At Grade- ১৬.০০ কিঃমিঃ, ও CO-2 এর Elevated- ৪.৫০ কিঃমিঃ), ২৫টি বিআরটি স্টেশন, গাজীপুর ও এয়ারপোর্টে ২টি বাস টার্মিনাল, ৬টি ফ্লাইওভার (এয়ারপোর্টে, জসিমউদ্দিন রোডে, কুনিয়া, উন্মুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়, ভোগরা, জয়দেবপুর চৌরাস্তা), ১টি সেতু (৮লেন বিশিষ্ট টঞ্জি সেতু), পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেন, CO-3 এর ১০টি কাঁচা বাজার উন্নয়ন, ৫৬ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন, ২০ কিলোমিটার ফুটপাথ উন্নয়ন এবং CO-4 অন্তর্ভুক্ত গাজীপুরে ১টি বাস ডিপো নির্মাণ। এ ছাড়া বিমানবন্দর হতে BRT পর্যন্ত যাত্রী চলাচলের জন্য আনুমানিক ৪২০ কোটি টাকা ব্যয়ে একটি Underpass (৬০০মিঃ) নির্মাণের কাজের ঠিকাদার নিয়োগ প্রক্রিয়া চলমান।

নির্মাণকাজের অগ্রগতি পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে প্যাকেজ-৩ ও প্যাকেজ-৪ (CO-3 ও CO-4) ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে, DLP চলমান। তবে চুক্তি CO-3 এর কাজের পরিমাণ সংশোধন করে ১০ টি কাঁচা বাজার নির্মাণ কাজ বাতিল করে। চুক্তি CO-3 এর মোট ৩৩.৬ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ যার মধ্যে ৯.৯৪ কিলোমিটার সি সি রোড আছে এবং ২৪.১ কিলোমিটার ড্রেন নির্মাণ করা হয়েছে। একই ভাবে CO-4 এর বাস ডিপোর প্রবেশের মূল করিডোর সহ পাশ্ববর্তী সড়ক নির্মাণের দৈর্ঘ্য বৃদ্ধি পেয়েছে। এজন্য উভয় চুক্তির মূল্য সংশোধন করা হয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির মেয়াদ অদ্যবধি ৩ দফা বাড়িয়ে ডিসেম্বর, ২০১৬ থেকে জুন, ২০২০ পর্যন্ত করা হলেও মে, ২০২০ পর্যন্ত প্যাকেজ-১ ও প্যাকেজ-২ (CO-1 ও CO-2) এর অগ্রগতি যথাক্রমে ৪২.৫২% এবং ২৯.২০%। উল্লেখ্য, প্যাকেজদ্বয় যথাক্রমে ৬.৫২% এবং ২৭.৩৯% নিম্নদরে চুক্তিবদ্ধ হয়। বাস্তবায়নের ধীর অগ্রগতিতে এই নিম্নদরের তেমন কোনো প্রভাব পরিলক্ষিত হয়নি প্রকল্প পরিচালক তথ্য প্রদান করেন। বাস্তব দৃষ্টে ব্যস্ততম সড়কের বিশাল অংশে নির্মাণকাজের প্রতিকূলতা, ভূ-গর্ভস্থ ও সড়কপার্শ্বের যত্রতত্র Utility ও তা অপসারণের বিলম্বতা, ভূমি অধিগ্রহণের জটিলতা এবং দরপত্র আহ্বান ও ঠিকাদার নিয়োগের দীর্ঘসূত্রিতা প্রত্যাশিত অগ্রগতিকে ব্যহত করেছে। উক্ত চুক্তিদ্বয় (CO-1 ও CO-2) সম্পন্নের জন্য যথাক্রমে জানুয়ারি, ২০২২ এবং ডিসেম্বর, ২০২১ পর্যন্ত পুনরায় মেয়াদ বৃদ্ধির নিমিত্তে আবেদন করা হয়েছে যা এখনও অনুমোদিত হয় নাই। তবে প্রকল্প পরিচালক মনে করেন ঠিকাদারদ্বয় নির্মাণকাজ সম্পন্নে সক্ষম।

## ৫.৬ পূর্তকাজ বাস্তবায়নকারী ৩টি সংস্থার কর্ম তৎপরতা

### (ক) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (RHD)

এই দপ্তরটি, China Gezhouba Group Co. Ltd ঠিকাদার কর্তৃক মূল করিডোরের ১৬ কিঃমিঃ সড়কাংশ, ডেন, বাসস্টপ ইত্যাদি নির্মাণকাজ তদারকি করছে। মে, ২০২০ পর্যন্ত অনুমোদিত সময়ের ৯৪.৫০% শেষ হয়ে গেলেও কাজের অগ্রগতির হার ৪২.৫২% (সংযুক্তিঃ ৫/খ)। কাজটির অগ্রগতি বৃদ্ধি করার জন্য RHD হতে বিভিন্ন সময় সভা ও আলোচনা করে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা দেয়া হয়েছে। পরিদর্শনকালে অগ্রগতি বৃদ্ধি করতে RHD এর নিয়োজিত প্রকৌশলী ও অন্যান্য কর্মীদের নির্মাণস্থানে তৎপর দেখা যায়। এক্ষেত্রে RHD হতে প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে। প্রকল্প পরিচালক মনে করেন যে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সম্পন্ন করতে সক্ষম।

### (খ) বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (BBA)

দপ্তরটি Jiangsu Provincial Transportation and Group Co. Ltd China ঠিকাদার কর্তৃক ৪.৫০ কিঃমিঃ Elevated করিডোর নির্মাণের কাজ তদারকি করছে। মে, ২০২০ পর্যন্ত অনুমোদিত সময়ের ৯৮.০৩% শেষ হলেও অর্জিত অগ্রগতি মাত্র ২৯.২০% (সংযুক্তিঃ ৫/খ)। কাজটি শেষ করতে BBA হতে নির্মাণস্থানে তৎপর থেকে সার্বক্ষণিক পরিদর্শন ও তদারকি করা হলেও যত্রতত্র Utility ও তা যথাসময়ে অপসারণে ব্যর্থতা, ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতা প্রভৃত কারণে কাজটি কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি অর্জন করতে পারছে না। ইতোমধ্যে ঠিকাদার সময় বৃদ্ধির আবেদন করেছে যা বিবেচনার জন্য প্রক্রিয়াধীন আছে। BBA ঠিকাদারকে পর্যাপ্ত অর্থ বিনিয়োগ করে কাজটি দ্রুত শেষ করতে সভা ও আলোচনার মাধ্যমে বিভিন্ন সময়ে নির্দেশনা দিচ্ছে। সেতু কর্তৃপক্ষ মনে করে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি বাস্তবায়নে সক্ষম।

### (গ) স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (LGED)

এই অধিদপ্তর প্রকল্পের ২টি প্যাকেজ CO-3 এবং CO-4 বাস্তবায়ন করছে। করিডোর সংলগ্ন সংযোগ সড়ক ও স্থানীয় বাজার নির্মাণের জন্য চুক্তি CO-3 এর ঠিকাদার Weihai International Economic & Techenical Corporation (WIETC) ৫৩৯ দিনের স্থলে বর্ধিত সময় ৭৩১ দিনে কাজটি শেষ করেছে (সংযুক্তিঃ ৫/খ)। তবে বাস্তবতার প্রেক্ষিতে চুক্তিটির সড়ক সংখ্যা ১১৩টি এর স্থলে ৬২টি উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়া চুক্তিটিতে ১০টি কাঁচাবাজার নির্মাণ জমির অভাবে চুক্তি হতে বাদ দেওয়া হয়, ফলে চুক্তিমূল্য হ্রাস পায়।

চুক্তি CO-4 টি বাস ডিপো নির্মাণ সংক্রান্ত। এখানে নিয়োজিত ঠিকাদার Shamim Enterprise (Pvt.) Ltd. Bangladesh & UDC Construction Limited Bangladesh Joint Venture (SEL-UDC JV) ৫৪০ দিনের স্থলে ৭১৪ দিন সময় নিয়ে কাজটি শেষ করেছে (সংযুক্তিঃ ৫/খ)। এখানে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম (আন্তঃমন্ত্রণালয়) দ্রুত শেষ হওয়ায় এবং LGED এর প্রকৌশলী ও অন্যান্য জনবলের সঠিক তদারকির কারণে ঠিকাদার কাজটি সম্পন্ন করতে সক্ষম হয়েছে।

দেখা যাচ্ছে এখনও CO-1 এবং CO-2 শেষ না হলেও গ্রহণযোগ্য অনুমোদিত সময়ের মধ্যে মূল করিডোরের কাজ শেষ করতে RHD ও BBA সার্বক্ষণিক প্রচেষ্টা অব্যাহত রেখেছে।

## ৫.৭ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের এবং মালামালের মান নিয়ন্ত্রণ

নিবিড় পরিবীক্ষণে নিয়োজিত পরামর্শকের প্রতিনিধিদল সাইট পরিদর্শনে মালামালের মান নিয়ন্ত্রণের বিষয়টি সেরেজমিনে যাচাই করেন। যাচাইকালে মালামালের গুণগত মান নিয়ন্ত্রণে ঠিকাদারের সচেতনতা পরিলক্ষিত হয়। এছাড়াও মান নিয়ন্ত্রণ সম্পর্কে কাগজ-পত্র পর্যবেক্ষণ করে উপনীত হওয়া যায় যে ঠিকাদার Quality Control Plan প্রস্তুত করে তা অনুসরণ করেছে। ব্যবহৃত মালামালের পরিমাণের ভিত্তিতে Test Frequencies নির্ধারণ করে Material Test কার্যক্রম পরিচালিত হয় এবং Laboratory Test সমূহ যথাযথ ছিল।

## ৫.৮ ভূমি অধিগ্রহণ

প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য মোট ৪.২ একর ভূমি অধিগ্রহণ এর প্রয়োজন এর মধ্যে ২.৪৫৬ একর জমি ব্যক্তিগত জমি এবং বাকী ১.৭৪৪ একর সরকারী জমি। জমি অধিগ্রহণের জন্য ঢাকা জেলায় ১ টি LA Case এবং গাজীপুর জেলায় ৬টি LA Case করা

হয়। ৭ টি LA Case এর মধ্যে ৫টির কাজ শেষ হয়েছে এবং ২টি LA Case এর কার্যক্রম চলমান আছে। এছাড়া CCL হিসাবে ১০৫,৭২,০৯,৬০০.০০ টাকা পরিশোধের প্রাক্কলন আছে।

## ৫.৯ পুনর্বাসন

BRT প্রকল্পের পুনর্বাসন প্রক্রিয়া প্রস্তুত করা হয়েছে ADB'র নীতিমালা অনুযায়ী। BRT প্রকল্পের প্রভাবে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে প্রকল্প এলাকার ১৯৬২টি পরিবার ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। অনেক পরিবারের বাড়ির ভিটাটুকু পর্যন্ত হারিয়ে গেছে। এছাড়াও প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে কৃষি জমি, পুকুর, বাগান, খাল-বিল, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, হাট-বাজার, মন্দির, মসজিদ ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। পুনর্বাসন প্রক্রিয়ার জন্য ইতোমধ্যে ৬০৯,৩৮১,৫১০.৬৯ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

এতদ অঞ্চলের উন্নত জীবন মানের জন্য বাজার উন্নয়ন, Resettlement এই প্রকল্পের একটি অন্যতম অংগ। উল্লেখ্য ১০টি কাঁচাবাজার উন্নয়নের পরিকল্পনা থাকলেও তা বাদ দেয়া হয়েছে। ফলশ্রুতিতে জীবনযাত্রার মান উন্নয়নের বিষয়টি ব্যহত হতে পারে।

## ৫.১০ প্রকল্পের বাস্তবায়নে বিলম্ব

প্রকল্পে ঠিকাদার নিয়োগের দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বের একটি মুখ্য কারণ। ডিপিপি অনুমোদনের পর থেকে ১ম ঠিকাদারের সাথে চুক্তি করতে প্রায় ৩ বছর সময় ব্যয় হয়েছে এবং সর্বশেষ চুক্তি করতে সময় লেগেছে ৫ বছর। অর্থাৎ প্রকল্পের পূর্ত কাজ শুরু করতেই দীর্ঘ সময় নিয়েছে।

মূল করিডোরের ২ টি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের CO-1 ও CO-2 সমাপ্তির নির্ধারিত সময় শেষ পর্যায়েরে কিন্তু প্রকল্পের অগ্রগতি খুবই কম। এর মূল কারণ হচ্ছে ২টি চীনা প্রতিষ্ঠান Gezhouba (CGGC) ও Jiangsu (JTEG) ঠিকাদারের দুর্বল পরিকল্পনা এবং অর্থের অপব্যয় প্রকল্পের বাস্তবায়ন বিলম্বিত হওয়ার অন্যতম কারণ। উভয়ই নির্মাণ কাজের সড়ক পাশে সীমানার মধ্যে অবস্থিত Utility সমূহ অপসারণ না করায় প্রকল্প বাস্তবায়নে জটিলতা সৃষ্টি হয়। ভূগর্ভস্থ গ্যাস পাইপ অপসারণ না করে নির্মাণ কাজে অধিক সাবধানতা অবলম্বন করতে হয়েছে, যা সময়সাপেক্ষ এবং বাস্তবায়নে বিলম্বের আরও একটি প্রধান কারণ। তথ্যাদি পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে নিবিড় পরিবীক্ষণ কালেও Utility অপসারণ ১০০% সম্পন্ন হয় নাই, অপব্যয় ডেইনেজ ব্যবস্থার কারণে ঘনঘন জলাবদ্ধতা, ট্রাফিক সমস্যা, রাস্তার ধারে অবৈধ পার্কিং, সড়কপার্শ্ব দোকান। যা প্রকল্পটির বাস্তবায়নের গতি হ্রাস করে দেয় মর্মে ধারণা করা যায়। উল্লেখ্য চুক্তি CO-3 ও CO-4 এর কাজ ইতোমধ্যে ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। চুক্তি CO-1 ও CO-2 এর অগ্রগতি সন্তোষজনক না হওয়া সত্ত্বেও নিয়োজিত ঠিকাদাররা কাজ শেষ করতে সক্ষম মর্মে RHD ও BBA প্রকল্প পরিচালকদ্বয় আশা করেন।

ভূমি অধিগ্রহণ জটিলতার কারণে বাস্তবায়ন কাজ বিলম্বিত হয়েছে। ঢাকা জেলার অধীন ভূমি অধিগ্রহণ কেস ডিসেম্বর, ২০১৬ এ শুরু হলেও সকল আনুষ্ঠানিকতা সমাপ্ত করে গত ১৬ এপ্রিল, ২০১৯ তারিখে ভূমি হস্তান্তর হয়। দেখা যাচ্ছে, ভূমি অধিগ্রহণ কার্যকলাপে উল্লেখযোগ্য সময় লেগেছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে এর প্রভাব পড়েছে।

এছাড়াও অতি গুরুত্বপূর্ণ Airport-BRT Underpass সিদ্ধান্ত পূর্বেই গ্রহণ করে নির্মাণে তৎপর হলে সম্ভাব্য বিলম্ব এড়ানো যেত।

## ৫.১১ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি

প্রাপ্ত কাগজ-পত্র পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে Feasibility Study কালে প্রণীত প্রাক্কলন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০১১ সালের অনুমোদিত দর অনুসারে (RHD Rate Schedule-2011) করা হয়েছিল। কিন্তু মূল কাজ শুরুর পূর্বে অবকাঠামো গত Detail Design প্রণয়ন কালে দেখা যায় যে অবকাঠামোর পরিবর্তন তথা দৈর্ঘ্য-প্রস্থ বৃদ্ধি, নতুন কাজ অন্তর্ভুক্ত হয়। সেই মোতাবেক দরপত্রের জন্য প্রাক্কলন সওজ এর ২০১৫ সালের অনুমোদিত দর (RHD Rate Schedule-2015) অনুযায়ী প্রস্তুত করা হয়। এছাড়া বাস্তবতার নিরিখে ৪টি ফ্লাইওভার ৪-লেনের পরিবর্তে ৬-লেনে, ফ্লাইওভার গুলির দৈর্ঘ্য ২৮১২.৫০ মিটার এর পরিবর্তে ৫০০০.৭৮ মিটার ও BRT স্টেশন নির্মাণ ইত্যাদি বৃদ্ধি তথা ব্যয় বৃদ্ধি পায়।

অন্যদিকে প্যাকেজ PC-O2 (CO-2) BBA কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ৪.৫০ কিঃমি উড়াল সেতু ৪-লেনের স্থলে ৬-লেন ও BRT স্টেশনের দৈর্ঘ্যও দ্বিগুণ করে দরপত্র আহ্বান করা হয়। সেই প্রেক্ষিতে সওজ এর ২০১১ পরিবর্তে ২০১৫ দরের জন্য ৩০% এবং কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি ও প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধির অন্যতম কারণ।

এখানে উল্লেখ্য যে প্রাক নির্মাণ কাজে Feasibility Study ও Detail Design প্রণয়ন কালে সার্বিক তথ্য সংগ্রহ, সেগুলোর যথাযথ বিশ্লেষণ ও মূল চাহিদা নিরূপনে অধিক মনোযোগ দেয়া হলে বাস্তবায়ন কালে ব্যয় বৃদ্ধির বিষয়টি সহনীয় পর্যায়ে রাখা যেত।

### ৫.১২ সিদ্ধান্ত গ্রহণের প্রক্রিয়া

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে Steering Committee এর নেতৃত্বে সওজ, বিবিএ ও এলজিইডি সংস্থা ৪টি ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ করছে। প্রকল্পের কোন গুরুত্বপূর্ণ বিষয়ে Steering কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হলে সকল বাস্তবায়ন সংস্থার প্রতিনিধি তথা সওজ, বিবিএ ও এলজিইডি এর প্রকল্প পরিচালক গন উপস্থিত থাকেন এবং সভার আলোচিত বিষয়ে স্ব-স্ব বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক গণ আলোচনায় অংশ গ্রহণ করে সভার সিদ্ধান্ত কার্যবিবরণীর মাধ্যমে সংশ্লিষ্টদের অবহিত করা হয় (সংযুক্তিঃ ১৯)।

প্রজেক্ট স্ট্রিয়ারিং কমিটি (PSC) এর ১ টি সভার কার্যবিবরণী ও সিদ্ধান্ত কপি পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে গুরুত্বপূর্ণ সিদ্ধান্ত মূলত কাজের পরিধি বৃদ্ধি, পরিবর্তন এবং একইসাথে ব্যয় বৃদ্ধির বিষয়টিও আলোচনা ক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে। দেখা যায়, সভা তে Box Girder এর পরিবর্তে I-Girder ব্যবহার, নতুন অঙ্গ হিসেবে Underpass নির্মাণ, উন্নত ড্রেনেজ ফ্যাসিলিটি ইত্যাদির মত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদি উপস্থিত সম্মানিত সদস্যদের মধ্যে আলোচনা ক্রমে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়। প্রকল্প পরিচালকের (সওজ) সাথে আলোচনার সময় তিনি উল্লেখ করেন যে, আইএমইডির প্রতিবেদন এবং বিভিন্ন কমিটি যেমন-পিআইসি/ পিএসসি কমিটির সভার সিদ্ধান্ত যথাযথভাবে প্রতিপালন করা হচ্ছে। তবে প্রকল্প অফিস বন্ধ থাকায় এ বিষয়ে কাগজপত্র সংগ্রহ ব্যত হয়।

### ৫.১৩ পরিবেশগত কার্যক্রম ও পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা

প্রকল্প এলাকার পরিবেশগত বিভিন্ন দিক একজন পরিবেশ বিশেষজ্ঞ মনিটর করে প্রতি মাসে প্রতিবেদন প্রদান করেন। চুক্তি মোতাবেক EIA প্রতিবেদনে উল্লেখিত EMP ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান অনুসরণ করছে কি তা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক মনিটরিং করা হয়। ঠিকাদার কর্তৃক প্রকল্প এলাকায় কর্মরত শ্রমিকদের পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষার বিষয়টি একজন পেশাগত স্বাস্থ্য সুরক্ষা বিশেষজ্ঞ নিয়মিত তদারকি করে থাকেন এবং সে মোতাবেক প্রতিবেদনও প্রদান করেন। উল্লেখ্য নির্মাণকাজে সৃষ্ট অত্যধিক ধূলাবালির কারণে সড়ক ব্যবহারকারীদের স্বাস্থ্য সুরক্ষা ও পরিবেশের বিপর্যয় রোধে কর্তৃপক্ষ সড়কের ধূলাবালি নিয়ন্ত্রণে প্রায়শ পানি ছিটিয়ে থাকে। তবে নির্মাণকালীন সময়ে নির্মাণকর্মীদের ব্যক্তিগত ও স্বাস্থ্য সুরক্ষা সুনিশ্চিত নিয়মিত তদারকি করতে হবে। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রয়োজন অনুযায়ী ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন বিভিন্ন ব্যসের পাইপ ড্রেন ডিজাইন করে নির্মিত হচ্ছে। তবে তিনি এর কার্যকরী ফলাফলের জন্য ড্রেনেজ আউটলেট ও নিষ্কাশন খালের নিয়মিত খননের মাধ্যমে পরিষ্কার রাখতে হবে মর্মে মত দেন। উল্লেখ্য ড্রেনগুলি অকার্যকর হলে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে ফলে অবকাঠামোর ক্ষতিসহ পরিবেশের বিপর্যয় হতে পারে।

### ৫.১৪ আর্থ সামাজিক অবস্থার পর্যালোচনা

সমীক্ষালব্ধ প্রাপ্ত তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণ করে জনা যায় যে, প্রকল্প এলাকায় অধিক সংখ্যক জনগণ ছোটখাট ব্যবসার সাথে জড়িত (১১.৫%)। এর পর সরকারী চাকুরিতে কর্মরত ১০.৮% উত্তরদাতা। একটি উল্লেখযোগ্য উত্তরদাতা ছাত্র। বেশ কিছু সংখ্যক উত্তরদাতা পরিবহন কর্মকাণ্ডের সাথে জড়িত। সবথেকে বেশী উত্তরদাতাদের বয়স ৩০-৩৯ বৎসর বয়সের মধ্যে (৬৯.২%) এবং ২১.৫% বয়স ২০-২৯ বছরের মধ্যে, মাত্র ২% মত উত্তর দাতার বয়স ৫০ বছরের উর্ধ্বে। যাতায়াতের জন্য অধিকাংশ মানুষ বাস ব্যবহার করে থাকে যার হার বর্তমানে ৪৮.৫% এবং শতকরা ১০% ব্যক্তিগত গাড়ী যাতায়াতের ক্ষেত্রে ব্যবহার করে থাকেন। স্থানীয় পর্যায়ে সব থেকে বেশী ব্যবহৃত যানবাহন বাস এবং ট্রাক যা যৌথ ভাবে ৯৯% লোক স্থানীয় পর্যায়ে চলাচলের জন্য ব্যবহার করে থাকে। বিআরটি পরিবহন ব্যবস্থা বাস্তবায়িত হলে উত্তরদাতাদের ১০০% এই মত পোষণ করেন যে ৯৯% লোক BRT ব্যবহার করবে। এছাড়া প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে কর্ম সংস্থান বৃদ্ধি পাবে এবং এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন আরো গতি পাবে।

### ৫.১৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের সমস্যা

প্রকল্পটির ভৌত কাজ বাস্তবায়নকালে নানাবিধ সমস্যা পরিলক্ষিত হয় এবং যা প্রকল্প বাস্তবায়নে নেতিবাচক প্রভাব ফেলে। এখানে শত শত শিল্পকারখানা, Garments Factory স্থাপিত এবং এখানে কয়েকটি বড় বাজার স্থাপিত। প্রকল্প এলাকাটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ (N3) তে বাস্তবায়িত হচ্ছে (টঞ্জি-জয়দেবপুর চৌরাস্তা)। এই সড়কের মাধ্যমে হাজার হাজার বাস, পন্যবাহী গাড়ি চলাচল করে। এছাড়া অভ্যন্তরীণ যানবাহনের সংখ্যা প্রচুর। এই সকল বিষয়গুলি কর্মক্ষেত্রে নানা বিধসমস্যা সমস্যা তৈরি করে যেমন প্রতিনিয়ত দীর্ঘ যানজট সৃষ্টি এবং বাজার ঘাট এর বর্জ্যের জন্য প্রকল্প এলাকাটি নোংরা হয়। টঞ্জিতে প্রতি বছর বিশ্ব ইজতেমা ও

বছরে ২টি ঈদের কারণে নির্মাণ কাজ বন্ধ বা সীমিত করতে হয়। সুতরাং নির্মাণ কাজের কাঙ্ক্ষিত গতি ব্যহত হয়। প্রকল্পের নির্মাণাধীন ড্রেনেজ ব্যবস্থার কার্যকারিতা গাজীপুর সিটি কর্পোরেশনের আওতাধীন নিষ্কাশন খালসমূহের সার্বক্ষণিক সংস্কারের উপর নির্ভরশীল। খালসমূহ সংস্কারের বিষয়ে গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন ইতোমধ্যে উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। প্রকল্পের ড্রেনেজ ব্যবস্থায় অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ নিষ্কাশন খাল মোগর খালসহ অন্যান্য খালের পুনঃখনন ও চওড়াকরণ কাজ জরুরিভিত্তিতে সম্পন্ন করা প্রয়োজন। এছাড়া ঠিকাদারের অপ্রতুল সম্পদ যোগান ও অপার্যাণ্ড অর্থায়নের কারণে কাজটি সুষ্ঠু বাস্তবায়নে সমস্যা হচ্ছে। এছাড়া সাম্প্রতিক মরনব্যধি করোনা ভাইরাস ও কাজটি প্রস্তাব অনুযায়ী সমাপ্তিতে প্রভাব ফেলতে পারে বলে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান মনে করে।

### ৫.১৬ জলাবদ্ধতা ও ড্রেনেজ

প্রকল্পের এলাকার জনসাধারণের উন্নত জীবন যাত্রার নিশ্চয়তার জন্য পরিবেশ উন্নয়নের গৃহীত কার্যক্রম পর্যবেক্ষণে দেখা যায় যে ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ কালে গৃহীত ব্যবস্থা উপযোগী হলেও পূর্ব উল্লেখিত Drainage ব্যবস্থার সমস্যা তথা খাল উন্নয়ন বিষয়টিতে অধিক গুরুত্ব দেওয়া উচিত। কারণ অতি ঘন জনবসতি পূর্ণ এলাকায় জলাবদ্ধতা নিরসন এবং শিল্প-কারখানার বর্জ্য যথাযথ পরিশোধন অর্থাৎ জল অপসারণে উপযুক্ত কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা পরিবেশ সুষ্ঠু রাখার অন্যতম মাধ্যম। কিন্তু এ ক্ষেত্রে Outlet গুলি পুনঃখনন ও প্রশস্তকরণ এর মাধ্যমে পানি পরিবহন ক্ষমতা বৃদ্ধির বিষয়গুলি এখনই অর্থাৎ আসন্ন বর্ষার পূর্বেই শেষ করা উচিত। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে শিল্প প্রতিষ্ঠানের বর্জ্য যথাযথ পরিশোধন ব্যতীত নির্ধারিত ড্রেনের মাধ্যমে Discharge করা যাবে না। স্ট্রয়ারিং কমিটির ১২/০১/২০১৯ এ অনুষ্ঠিত ৪র্থ সভায় বাস্তবায়নাধীন ড্রেন সম্পর্কে আলোচনা কালে প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রয়োজন অনুযায়ী ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন বিভিন্ন ব্যাসের পাইপ ড্রেন ডিজাইন করে নির্মিত হচ্ছে। তবে তিনি এর কার্যকরী ফলাফলের জন্য ড্রেনেজ আউটলেট ও নিষ্কাশন খালের নিয়মিত খননের মাধ্যমে পরিষ্কার রাখতে হবে মর্মে মত দেন।

### ৫.১৭ প্রকল্পের এক্সিটপ্লান

প্রকল্পের বাস্তবায়ন সমাপ্ত হলে ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান সওজ, এলজিইডি এবং সেতু কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে প্রকল্প সমাপ্তির প্রত্যয়ন পত্র গ্রহণ করবে এবং প্রকল্পের কাজ সমাপ্তির তারিখ হতে পরবর্তীতে চুক্তি অনুযায়ী সমাপ্ত কাজের রক্ষণাবেক্ষণ করবে। সম্পাদিত কাজের কোন ক্রটি থাকলে তা সমাধান করবে। চুক্তি অনুযায়ী ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান সমাপ্ত কাজসমূহ সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করবে। এক্ষেত্রে BRT এর জন্য নির্মিত অবকাঠামোর সত্ত্বাধিকার/ নিয়ন্ত্রকারী এখনই নির্ধারণ করা দরকার।

নিয়মিত ও প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য দক্ষ জনবল, যন্ত্রপাতি, BRT বাস ও প্রয়োজনীয় অর্থ বরাদ্দ করে বাস্তবায়িত প্রকল্পের সাসটেইনেবিলিটি বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করবে। BRT সড়কের ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা, অনুমোদিত বাস ছাড়া অন্যান্য যানবাহন কে BRT লেন ব্যবহারে বিরত রাখা, বাস সার্ভিসের সেবার মান নিয়ন্ত্রন এবং BRT ব্যবহারকারী যাত্রীদের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের জন্য যথাযথ স্থাপনা নির্মাণ ও নিয়ম-কানুন প্রদান করতে হবে।

BRT সড়ক ব্যবস্থাপনা বাণিজ্যিক ভাবে পরিচালিত হবে বিধায় সংগৃহীত রাজস্ব থেকে একটি অংশ BRT অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের জন্য নির্ধারিত রাখতে হবে। প্রয়োজনে অভিজ্ঞ বেসরকারি সংস্থা কর্তৃক যাবতীয় রক্ষণাবেক্ষণ করা যেতে পারে।

### ৫.১৮ প্রকল্পের পরিকল্পনা কার্যক্রম

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য একটি সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব, নিরাপদ ও উন্নত জীবনযাপনে সহায়ক গণপরিবহন ব্যবস্থা চালু করা। প্রকল্প এলাকাটি ঘন জনবসতিপূর্ণ শিল্পাঞ্চল এবং বাংলাদেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে এই অঞ্চলের গুরুত্ব অপরিসীম। তাই কর্মজীবী মানুষের যাতায়াত আরামদায়ক করতে BRT'র সহায়ক ভূমিকা বিবেচনায় প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

প্রাথমিক আলোচনা ও তথ্য-উপাত্তের ভিত্তিতে প্রতীয়মান হচ্ছে যে প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য অর্জন করা সম্ভব হবে তবে প্রকল্পের বাস্তবায়ন গতি অতি ধীর হওয়ায় সুফল পেতে যেমন দেরি হবে তেমনি ইতোমধ্যে অগ্রসরমাণ অর্থনীতি বাধাগ্রস্ত হতে পারে।

সমস্যা যথাযথ ভাবে চিহ্নিত করে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হতে সুনির্দিষ্ট পরামর্শ গ্রহণ করে তা পালনে তৎপর হওয়া উচিত। এখানে বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও মন্ত্রণালয়েরও একটি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করতে উদ্যোগী হওয়া উচিত। উল্লেখ্য যে, শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের যাত্রীসাধারণ এই BRT এর সুবিধা ভোগ করতে পারে এমন বিবেচনায় পরবর্তীতে Steering

Committee ১২ই সেপ্টেম্বর, ২০১৯ তারিখের সভায় (চতুর্থ সভা) এয়ারপোর্ট টার্মিনাল থেকে বিমানবন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত Underpass নির্মাণের বিষয়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয় ফলে সময় বৃদ্ধি পাওয়ার সম্ভাবনা সৃষ্টি হয়েছে।

ইতোমধ্যে প্রকল্পের অনুমোদিত সময় সীমা প্রায় শেষ হয়ে এসেছে (জুন ২০২০)। উল্লেখ্য ঠিকাদার CO-1 এবং CO-2 উভয়েই সময় বৃদ্ধির সুপারিশ করলেও কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়নি। এখানে উল্লেখ করা দরকার যে কাজের নিম্ন অগ্রগতি সত্ত্বেও প্রকল্প পরিচালক (RHD ও BBA) মনে করেন যে নিয়োজিত ঠিকাদার কাজটি সম্পূর্ণ করতে সক্ষম।

প্রকল্পের সফল বাস্তবায়নের জন্য সম্ভাব্যতা জরিপ অতি প্রয়োজনীয় ও গুরুত্বপূর্ণ ধাপ। নিবিড় পরিবীক্ষণাধীন প্রকল্পটির নির্মাণপূর্ব কর্মকান্ডে অধিকতর মনোনিবেশ দরকার ছিল। প্রকল্পের উদ্দেশ্য সফলভাবে অর্জনের জন্য Feasibility Study কালে সুষ্ঠু যাত্রী পরিবহনের বিষয়টির দিকে নজর রেখে প্রকল্প এলাকার ভৌগোলিক অবস্থান বিবেচনা তথ্য, নির্মিত অবকাঠামো, অর্থনৈতিক কর্মকান্ড, জনসংখ্যা ও জনসংখ্যার শ্রেণীবিভাগ ও সামাজিক বিষয়গুলি সমীক্ষার অতি প্রয়োজনীয় অঙ্গ। প্রকল্পটি নগর এলাকায় বাস্তবায়িত হচ্ছে যা একাধিক প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনার অন্তর্ভুক্ত। এই বিবেচনায় নির্মাণকালে অত্র এলাকার সকল শিল্প কারখানা, ব্যবসাকেন্দ্র, শিল্প প্রতিষ্ঠান, সেবা প্রদানের অবকাঠামো, সড়কে চলমান পরিবহন ইত্যাদির উপর বাস্তবায়নকালের প্রভাব চিহ্নিত করে সঠিক পরিসংখ্যান সংগ্রহ এবং বিশ্লেষণ পূর্বক অবকাঠামো নির্মাণের Design ও পদ্ধতি প্রস্তুতকরা শ্রেয় ছিল। যেহেতু এলাকাটি ঘন জনবসতিপূর্ণ সেহেতু নির্মিত অবকাঠামোর স্থায়িত্বের জন্য ডেনেজ ব্যবস্থার উন্নয়ন সহ পরিবেশগত প্রভাবও গুরুত্বের সাথে বিবেচনাযোগ্য। অর্থাৎ অধিকতর তথ্য-উপাত্ত ও উদ্দেশ্য অর্জনের জন্য যথাযথ চাহিদা নিরূপণ করে বাস্তবায়ন যোগ্য পদ্ধতি নিরূপণের মাধ্যমে আর্থিক সংশ্লিষ্টতা নির্ধারণ, কর্মপদ্ধতি Feasibility Study তে সুনির্দিষ্ট করে উল্লেখ থাকা সমীচীন। সেই মোতাবেক Detail Design এবং সময়ভিত্তিক বাস্তবায়নযোগ্য আর্থিক ও বাস্তব কর্মপরিকল্পনা করা হলে অর্থ ও সময় উভয়ই সাশ্রয় করা সম্ভব হতো এবং প্রকল্পের সুফল দ্রুত পাওয়া যেত। ঠিকাদার নির্বাচনের অন্তত ১ (এক) বছর পূর্বে ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি অপসারণ ও Resettlement ইত্যাদি অতি প্রয়োজনীয় কার্যাদি শেষ করা উত্তম। এক্ষেত্রে ডিপিপিতে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য ১ (এক) বছর অতিরিক্ত সময় রাখা যেতে পারে।

প্রকল্পটি বৈদেশিক ঋণে বাস্তবায়িত হচ্ছে। সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়িত/ বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের তুলনায় বৈদেশিক ঋণ সহায়তায় বাস্তবায়িত/ বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল বেশি লেগে থাকে। উন্নয়ন সহযোগীদের শর্তের কারণে পরামর্শকসহ বিভিন্ন সেবার নামে অধিক পরিমাণ অর্থ ব্যয় হয়ে থাকে, এতে অপ্রয়োজনে বৈদেশিক ঋণের পরিমাণ বাড়তে থাকে যা দেশের অর্থনীতির জন্য ক্ষতিকর। এছাড়া, উন্নয়ন সহযোগীদের নানা শর্তের কারণে দেশি ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান অনেক সময় সরাসরি দরপত্রে অংশগ্রহণ করতে পারে না, সেক্ষেত্রে হয় দেশীয় প্রতিষ্ঠান বিদেশী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে JV করে থাকে নতুবা বিদেশী ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান সরাসরি কাজ পেয়ে থাকে-এতে বিদেশীরা লাভের বড় অংশ নিয়ে যায় যা আমাদের অর্থনীতিকে দুর্বল করে থাকে। বৈদেশিক ঋণে প্রকল্প বাস্তবায়ন হতে উত্তরণের বিষয়ে পরামর্শক মনে করে যে, কাজের শর্তাবলী সরকার ও উন্নয়ন সহযোগীদের মধ্যে পারস্পরিক সমঝোতার ভিত্তিতে হয়। এক্ষেত্রে নির্মাণকাজে এককভাবে বা যৌথভাবে অংশগ্রহণে দেশীয় ঠিকাদারদের অংশগ্রহণের যোগ্যতা নির্ধারণের শর্তাবলিও পারস্পরিক সমঝোতার পুনঃনির্ধারণ করা যেতে পারে যার ফলে অধিকসংখ্যক দেশীয় ঠিকাদার বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট নির্মাণ প্রকল্পে অংশগ্রহণ করতে পারে এবং কাজের জন্য নির্বাচিত হতে পারে।



## ৬ষ্ঠ অধ্যায়

### সুপারিশ ও উপসংহার

#### ৬.১ প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশ

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষায় প্রাপ্ত ফলাফলের আলোকে নিম্নবর্ণিত সুপারিশমালা প্রদান করা হলঃ

#### সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (RHD)

১. ঠিকাদারের Work Plan অনুযায়ী অনুমোদিত সময়ের মধ্যে চুক্তি CO-1 এর কাজ শেষ করতে হবে। অর্থ সরবরাহ ও জনবল ব্যবহার নিশ্চিত করে সপ্তাহের অগ্রগতি অর্জনের জন্য RHD ও Consultant উভয় Management কে সার্বক্ষণিক মনিটরিং করতে হবে।
২. কাজ সমাপ্তির দীর্ঘসূত্রিতা পরিহারে সময়ের সাথে নির্ধারিত অগ্রগতি (Work Plan অনুযায়ী) অর্জনে ব্যর্থ হলে চুক্তির শর্তাবলী অনুযায়ী ব্যবস্থা নিতে হবে।
৩. ভূমি অধিগ্রহণ ও Utility অপসারণ কার্যক্রম দ্রুত শেষ করতে হবে।
৪. প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ও বাস্তবায়নে বিলম্ব এড়াতে প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক কর্মকান্ড, পরিবেশগত ও সেবা সরবরাহ বিষয় বিবেচনায় নিয়ে Feasibility Study কালে সংগৃহীত পর্যাপ্ত তথ্য, উপাত্ত এর ভিত্তিতে Detail Design ও কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নে অধিকতর মনোনিবেশ ও সতর্ক হতে হবে।
৫. জলাবদ্ধতা নিরসনে ও পরিবেশ রক্ষার্থে ডেনেজের Outfall নিয়মিত সংস্কার ও মূল করিডোরের অবকাঠামো সমূহ নির্মাণকালীন ও পরবর্তীতে সার্বক্ষণিক রক্ষণাবেক্ষণে ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষকে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণে এখনই উদ্যোগ নিতে হবে। নির্মাণ পরবর্তী BRT কোম্পানি নিজস্ব আয়কৃত রাজস্ব থেকে রক্ষণাবেক্ষণ করতে পদক্ষেপ নিবে।
৬. BRT এর পরিবহনে নিয়োজিত বাস পরিবেশবান্ধব হতে হবে।
৭. নির্মাণকালীন সময়ে সড়কে চলাচলকারী যানবাহন, পথচারী ও নির্মাণ যন্ত্রপাতির নিরাপত্তার জন্য অনুমোদিত Sign, Signal, ব্যরিকেড স্থাপন ও নির্মাণ কর্মীদের নিরাপত্তার জন্য PPE ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে। নির্মাণকালীন সময়ে পরিবেশ রক্ষা ও জনদুর্ভোগ কমাতে ধূলা নিয়ন্ত্রণে নিয়মিত পানি ছিটাতে হবে।
৮. BRT যাত্রী ও পথচারীদের নিরাপদ সড়ক পারাপারের জন্য বাসস্টপ গুলিতে Footover Bridge নির্মাণ করতে হবে।

#### বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (BBA)

১. ঠিকাদারের Work Plan অনুযায়ী অনুমোদিত সময়ের মধ্যে চুক্তি CO-2 এর কাজ শেষ করতে হবে। অর্থ সরবরাহ ও জনবল ব্যবহার নিশ্চিত করে সপ্তাহের অগ্রগতি অর্জনের জন্য BBA ও Consultant উভয় Management কে সার্বক্ষণিক মনিটরিং করতে হবে।
২. কাজ সমাপ্তির দীর্ঘসূত্রিতা পরিহারে সময়ের সাথে নির্ধারিত অগ্রগতি (Work Plan অনুযায়ী) অর্জনে ব্যর্থ হলে চুক্তির শর্তাবলী অনুযায়ী ব্যবস্থা নিতে হবে।
৩. প্রকল্পের স্টেয়ারিং কমিটি'র ৪র্থ সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক চুক্তি CO-2 এর Super Structure এর কাজ Design অনুযায়ী Box Girder দিয়ে নির্মাণ করতে হবে।
৪. নির্মাণকালীন সময়ে সড়কে চলাচলকারী যানবাহন, পথচারী ও নির্মাণ যন্ত্রপাতির নিরাপত্তার জন্য অনুমোদিত Sign, Signal, ব্যরিকেড স্থাপন ও নির্মাণ কর্মীদের নিরাপত্তার জন্য PPE ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।

৫. BRT যাত্রী ও পথচারীদের নিরাপদ সড়ক পারাপারের জন্য বাসষ্টপ গুলিতে Footover Bridge নির্মাণ করতে হবে ও নির্মাণকালীন সময়ে পরিবেশ রক্ষা ও জনদুর্ভোগ কমাতে ধূলা নিয়ন্ত্রণে নিয়মিত পানি ছিটাতে হবে।
৬. মূল করিডোরের অবকাঠামো সমূহ নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণে প্রকল্প কর্তৃপক্ষকে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণে ব্যবস্থা নিতে হবে।

### স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (LGED):

১. DLP কালে ঠিকাদার সমাপ্ত কাজের রক্ষণাবেক্ষণ চুক্তির শর্তাবলীর আলোকে ব্যবস্থা নিবে। LGED কর্তৃপক্ষ বিষয়টি নিশ্চিত করবে।
২. DLP শেষে নির্মিত অবকাঠামোর ব্যবহার কার্যকর করতে প্রকল্পের ব্যবস্থাপনার সাথে আলোচনা ও সিদ্ধান্তক্রমে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের নিকট গ্রহণযোগ্য অবকাঠামো হস্তান্তর করবে।
৩. ভবিষ্যতে চুক্তিমূল্য সংশোধন এড়াতে পরিকল্পনাধীন অবকাঠামোর কর্তৃপক্ষের চাহিদা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্য সামনে রেখে বাস্তব ভিত্তিক প্রাক্কলন প্রস্তুত করতে হবে।

### ৬.২ উপসংহার

চলমান প্রকল্পের মাধ্যমে সরকার প্রকল্পের পরিকল্পনা, প্রাক্কলন প্রস্তুত, ক্রয় প্রক্রিয়া, অগ্রগতি, গুণগত মান নিয়ন্ত্রণ ও উদ্ভূত সমস্যাসমূহ পর্যবেক্ষণ করে থাকে বিধায় চলমান প্রকল্প সঠিক পদ্ধতিতে বাস্তবায়ন ও উদ্দেশ্য সাধনে নিবিড় পর্যবেক্ষণ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে।

প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ একটি গুরুত্বপূর্ণ ও কার্যকরী পদক্ষেপ। এই ধরনের পদক্ষেপের ফলে প্রকল্পের কাজের সার্বিক ও বাস্তব অগ্রগতি, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি, প্রকল্পের বিভিন্ন সমস্যাসমূহ পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা সম্ভব হয়। যা নির্দিষ্ট সময়ের এবং অর্থের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। নিবিড় পরিবীক্ষণ কালে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান পর্যবেক্ষণে এই ধারণা পোষণ করে যে প্রকল্পটি শুরু থেকে তথা Feasibility Study সহ প্রাথমিক Design ও Detail Design সহ দরপত্র দলিল প্রস্তুতে আরও বেশি মনোযোগী হলে বাস্তবায়নকালের অনেক সমস্যা এড়ানো যেত। ফলশ্রুতিতে বিলম্ব পরিহার সহ ব্যয় সাশ্রয় করা যেত।

প্রকল্পের উদ্দেশ্য নিশ্চিতকরণের জন্য নির্মিত অবকাঠামোর প্রতিনিয়ত ও সঠিক রক্ষণাবেক্ষণ খুবই গুরুত্বপূর্ণ। তাই BRT কোম্পানীকে অবকাঠামো তথা মূল করিডোর ও পরিবেশ রক্ষার্থে ডেনেজ ব্যবস্থার নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে। তবেই দীর্ঘমেয়াদি সেবা প্রদান সম্ভব হবে।

বর্তমান পরিস্থিতিতে প্রকল্পের উদ্দেশ্য বাস্তবায়নের স্বার্থে চিহ্নিত সমস্যাটির সঠিক সমাধানে সচেষ্টিত হতে হবে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে গ্রহণযোগ্য অনুমোদিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার জন্য আরো বেশী তৎপর হতে হবে।

সংযুক্তি-১;

প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী ও অর্থায়ন

:	উন্নয়ন সহযোগী	ধরণ (ঋণ/অনুদান)	পরিমাণ (লক্ষ টাকায়)	চুক্তির মেয়াদকাল
ক	এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি)	ঋণ	১২৩৫০৪.৯১	৩০-০৬-২০২০
খ	ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি)	ঋণ	৩৭৭১০.০০	৩০-০৫-২০২০
গ	গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ)	অনুদান	৩৮৫৪.৮০	৩১-১২-২০১৯

সংযুক্তি - ২; ১ম সংশোধিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদন  
২/১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা কমিশন  
জৌত অবকাঠামো বিভাগ  
সড়ক পরিবহন উইং

তারিখঃ ২৩.০৭.২০১৫

নং- ২০.০৩.০০০০.৭০৩.১৪.১৪৭.১৫(অংশ-১)-১৭৬

বিষয়ঃ "শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১ম সংশোধিত)"- শীর্ষক প্রকল্পের অনুমোদন।

নির্দেশক্রমে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন "শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (১ম সংশোধিত)" - শীর্ষক প্রকল্পটি মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী-কর্তৃক গত ০৯ জুলাই ২০১৫ তারিখে অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির মোট অনুমোদিত ব্যয় ২০৩৯.৮৪৮৯ কোটি (দুই হাজার উনচত্ব্বিশ কোটি চুরাশি লক্ষ উননব্বই হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে (জিওবি ৪৩৪.৫৮৪১ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ১৬০৫.২৬৪৮ কোটি)।

০২. প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকালঃ ডিসেম্বর ২০১২-ডিসেম্বর ২০১৬।

০৩. প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গভিত্তিক ব্যয় বিভাজন নিম্নরূপঃ

অর্থনৈতিক কোড	অংশের নাম	একক	পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট
৪৫০০	অফিসারের বেতন	জনমাস	১,৩৪৪.০০	৯৩.৩৮	-	২২৩.৩৮
৪৬০০	কর্মচারীদের বেতন	জনমাস	৪৮০.০০	৪৫.১৯	-	৪৫.১৯
৪৭০০	ভাতাদি	জনমাস	১,৫৮৪.০০	৬০.২২	-	২৬০.২২
৪৮০০	সাপ্লাই এবং সার্ভিসেস		-	-	-	-
৪৮০৬	Office Accomodation		-	-	-	-
৪৮১০	মিউনিসিপাল ট্যাক্স	থোক	-	১২.০০	-	১২.০০
৪৮১১	ল্যান্ড ট্যাক্স	থোক	-	৮.০০	-	৮.০০
৪৮১৪	Other Tax	থোক	-	-	-	-
৪৮১৫	ডাক	থোক	-	-	-	-
৪৮১৬	টেলিফোন	থোক	-	২.০০	-	২.০০
৪৮১৭	সিএনজি/গ্যাস	থোক	-	৭.৩৪	-	৭.৩৪
৪৮১৮	পেট্রোল লুব্রিকেন্ট	থোক	-	-	-	-
৪৮১৯	ডাক	থোক	-	-	-	-
৪৮২১	টেলিফোন	থোক	-	-	-	-
৪৮২২	সিএনজি/গ্যাস	থোক	-	১২০.০০	-	১২০.০০
৪৮২৩	পেট্রোল লুব্রিকেন্ট	থোক	-	৯৫.০০	-	৯৫.০০
৪৮২৬	Interest During Implementation	থোক	-	০.০০	২৩৭.৫৭	২৩৭.৫৭
৪৮২৭	ক্রিডিং ও প্রকাশনা	থোক	-	৯.০০	-	৯.০০
৪৮২৮	মনোহরী, সীল ও স্ট্যাম্প	থোক	-	৪০.০০	-	৪০.০০
৪৮৩৩	বিজ্ঞাপন	থোক	-	৯.০০	-	৯.০০
৪৮৪০	প্রশিক্ষণ, ওয়ার্কশপ, FGD এবং জনসচেতনতা (পরিকল্পনা কমিশন, আইএমইডি, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, স্থানীয় সরকার বিভাগ, সওদাগরি, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ, এলজিইডি, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, স্থানীয় মেয়র/জনপ্রতিনিধি ইত্যাদি)	থোক	-	৫৭.৭৫	৪৯২.২৬	৫৫০.০১
৪৮৪২	আউটসোর্সিং কর্মচারী		-	-	-	-
৪৮৫১	আউটসোর্সিং	জনমাস	৮৪০.০০	৮৯.৩১	-	৮৯.৩১
৪৮৭৪	বিশেষ প্রকল্প সংস্থা (SPO)	থোক	-	-	-	-
৪৮৭৪	প্রকল্প ব্যবস্থাপনা সময় এবং ক্যাম্পসিটি বিডিং (PMCCB)	জনমাস	১৩৩.০০	৭১০.২৫	১,৯৯৪.৯৭	২,৭৩৮.২২
৪৮৭৪	প্রকৌশল, ত্রয় ও নির্মাণ ব্যবস্থাপনা (EPCM)	জনমাস	১,০৬৮.০০	২,৩৫১.১৯	৬,৪২৪.৬৫	৮,৭৭৫.৮৪
৪৮৭৪	অপারেশনাল ডিজাইন এন্ড বিজনেস মডেল (ODBM)	জনমাস	২০৩.৫০	৮১৬.৩৬	১,৭৮১.৪৩	২,৫০১.৩৯
৪৮৭৪	Resettlement Plan Implementation (RPI)	জনমাস	৩০০.০০	৫০.০৯	২৯৫.৩৩	৩৪৫.৪২
৪৮৭৪	Consultancy (ITC support)		-	-	-	-
৪৮৭৪	Consultancy (Professional Audit/Secretarial & Tax Service)		-	-	-	-
৪৮৮৩	কমিটি সদস্যদের সম্মানী, এক্সপার্ট ফি এবং টিএবি'র ফি	থোক	-	১৬.০০	-	১৬.০০
৪৮৯৩	হায়ারিং চার্জ (ভূমি নিয়ন্ত্রণ)		-	১৮০.০০	-	১৮০.০০
৪৮৯৯	Other Expenditure		-	-	-	-
৪৯০০	মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ		-	-	-	-
৪৯০১	পাড়ী মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	-	১১৫.০০	-	১১৫.০০
৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	থোক	-	২৬.০০	-	২৬.০০
৪৯২১	Office Building	থোক	-	-	-	-
৪৯৯১	অন্যান্য মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	-	১২.০০	-	১২.০০

পৃষ্ঠা নং-১

অর্থনৈতিক কোড	অংশের নাম	একক	পরিমাণ	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	মোট
	ক. উপ-মোট (রাজস্ব) §		-	৫,৩২৫.০৮	১১,২২৬.২১	১৬,৫৫১.২৯
খ. মূলধন			-	-	-	-
৬৮০০	সম্পদ অধিগ্রহণ		-	-	-	-
৬৮০৭	ক. জীপ (২৪০০-৩০০০ সিসি)	সংখ্যা	৯	৬৭১.০০	-	৬৭১.০০
৬৮০৭	খ. পিক আপ (২৪০০-২৮০০ সিসি)	সংখ্যা	৩	১৪৬.৫০	-	১৪৬.৫০
৬৮০৭	গ. মাইক্রোবাস (২৪০০-২৮০০ সিসি)	সংখ্যা	-	-	-	-
৬৮০৭	ঘ. মোটর সাইকেল (১২৫ সিসি)	সংখ্যা	৫	৭.৫০	-	৭.৫০
৬৮১৫	কম্পিউটার ও অ্যাকসেসরিজ	সংখ্যা	২২	১৩.২০	-	১৩.২০
৬৮১৭	Computer Software	সংখ্যা	-	-	-	-
৬৮১৯	অফিস ইকুইপমেন্ট	সংখ্যা	১৫	১৯.৬০	-	১৯.৬০
৬৮২১	Office Furniture	সংখ্যা	-	-	-	-
৬৮২৩	ITC (telecommunication) Equipment	সংখ্যা	-	-	-	-
৬৮২৯	আর্টিকুলেটেড বাস সরবরাহ	সংখ্যা	৫০	১১৬.৫৩	৫,৭০৯.৯০	৫,৮২৬.৪৩
৬৯০০	ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন		-	-	-	-
৬৯০১	ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	৪.৫৫	৪,০৫০.৪৮	-	৪,০৫০.৪৮
৬৯০১	পুনর্বাসন (ভূমি ও সম্পদের ক্ষতিপূরণসহ)	বোক	-	২,৫৯৭.৫৫	-	২,৫৯৭.৫৫
৬৯০১	পুনর্বাসন (বিদ্যমান বাস মালিকদের ক্ষতিপূরণসহ)	বোক	-	-	৮,৩৭৪.৭৪	৮,৩৭৪.৭৪
৭০০০	শৌভ কাজ		-	-	-	-
৭০২১	কেন্দ্রের সাইট ফ্যানসিলিটিজ	বোক	-	২০.২৩	১৪৮.৩৪	১৬৮.৫৭
৭০২১	মাটির কাজ	ঘরমিঃ	৩১,০০০.০০	৫.৫৮	৪০.৯২	৪৬.৫০
৭০২১	ফ্রেঞ্জিরল পেভমেন্ট ওয়াইভেনিং	ঘরমিঃ	১৩০,৪২০.০০	৫৩৮.৯০	৩,৯৫১.৯৭	৪,৪৯০.৮৭
৭০২১	ফ্রেঞ্জিরল পেভমেন্ট আপগ্রেডিং	ঘরমিঃ	৩৭০,৩২৫.০০	৬৯৮.৭৮	৫,১২৪.৪১	৫,৮১৩.১৯
৭০২১	ফ্রেঞ্জিরল পেভমেন্ট	ঘরমিঃ	৩০০,৫০০.০০	৩৬০.৬০	২,৬৪৪.৪০	৩,০০৫.০০
৭০২১	সি. সি. পেভমেন্ট	ঘরমিঃ	১২০,০০০.০০	১৪৪.০০	১,০৫৬.০০	১,২০০.০০
৭০২১	আর. সি. সি. পেভমেন্ট	ঘরমিঃ	১২০,০০০.০০	৪৩২.০০	৩,১৬৮.০০	৩,৬০০.০০
৭০২১	সার্ভিস রোড নির্মাণ	ঘরমিঃ	২৭,০৯৬.০০	৫৭.১১	৪১৮.৮২	৪৭৫.৯৩
৭০২১	সার্ভিস রোড আপগ্রেডিং	ঘরমিঃ	৬৬,৮০০.০০	৪৪.২৩	৩২৪.৩৫	৩৬৮.৫৮
৭০২১	বিআরটি রিজড পেভমেন্ট নির্মাণ	ঘরমিঃ	১৯,৪৭০.৫৫	৫৯২.৩৮	৪,৩৪৪.১৬	৪,৯৩৬.৫৪
৭০২১	উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন সার্ভিস ড্রেন নির্মাণ	এলএম	২৪,০০০.০০	৮৭৮.৪০	৬,৪৪১.৬২	৭,৩২০.০২
৭০২১	Ancillary work	বোক	-	২৪০.৪১	১,৭৬৩.০৪	২,০০৩.৪৫
৭০২১	ফ্রাইওভার নির্মাণ (৭টি)	এলএম	২,৮১২.৫০	১,৯০০.২০	১৩,৯৩৪.৮৩	১৫,৬৪৭.০০
৭০২১	টর্লি সেতু (৮ পেন)	এলএম	১৭৫.০০	৫২৫.৬০	৩,৮৫৪.৪০	৪,৫৫৫.০০
৭০২১	আবুলাহপুর ইন্টারসেকশন ফ্রাইওভার	এলএম	৯৭.৫০	১৯১.২৫	১,৪০২.৫১	১,৫৯৫.৭৬
৭০২১	৪-পেন বিশিষ্ট বিআরটি এলিভেটেড সড়ক	এলএম	৩,৬৮৭.৫০	৫,৯৮৫.০০	৪৩,৮৯০.০০	৪৯,৮৬২.৫০
৭০২১	অ্যাকসেস টু এলিভেটেড স্টেশন	প্রজিটি	৭.০০	২৫২.০০	১,৮৪৮.০০	২,১০৭.০০
৭০২১	বিআরটি স্টেশন নির্মাণ (৭টি)	সংখ্যা	৩১.০০	৬৬.৪০	৪৮৬.৯৫	৫৫৩.৩৫
৭০২১	গাজীপুর বাস ডিপো (এ্যাপ্রোচ রোডসহ)	ঘরমিঃ	২০,০০০.০০	৪০৫.০০	২,৯৭০.০০	৩,৩৭৫.০০
৭০২১	আজারপাস (এ্যাপ্রোচ স্টেশন)	সংখ্যা	২১.০০	৫০৪.০০	৩,৬৯৬.০০	৪,২০০.০০
৭০২১	প্যাডেইয়ান ফ্যানসিলিটিজ	বোক	-	৩৬.০০	২৬৪.০০	৩০০.০০
৭০২১	ড্রেন নির্মাণ	এলএম	২০,০০০.০০	২১৬.০০	১,৫৮৪.০০	১,৮০০.০০
৭০২১	৫টি মার্কেট ও স্থানীয় বাজার / কাঁচা বাজার- ১০টি	ঘরমিঃ	১০,০০০.০০	১৪৪.০০	১,০৫৬.০০	১,২০০.০০
৭০৫৬	Procurement of various equipment for traffic control including CCTV, Traffic lights etc.	বোক	-	৪৮.৩২	২,৩৬৭.৫৩	২,৪১৫.৮৫
৭০৫৬	Procurement / Installation: Solar-powered street lights	বোক	-	৪১.৯৩	২,০৫৪.৭৪	২,০৯৬.৬৭
৭০৫৬	Procurement of various equipment for traffic control including towing trucks, emission testing etc.	বোক	-	২১.০৫	১,০৩১.৬০	১,০৫২.৬৫
৭০৫৬	Procurement / Installation: Intelligent Transport System (ITS) for BRT Operations (including GPS, ticketing, etc)	বোক	-	১৩৫.০০	৬,৬১৫.১৩	৬,৭৫০.১৩
৭৯০১	সিডি/ভাটি	বোক	-	৯,৯৩০.৪৩	-	৯,৯৩০.৪৩
৭৯৮১	ইউটিলিটি প্রজিইক্ট	বোক	-	৩,১২৮.০০	-	৩,১২৮.০০
৭৯৮১	Special Project Organization (Dhaka BRT) Operating Cost/Authorised Capital of Dhaka BRT	বোক	-	২,১১০.৬৩	১২,৪৪৫.৪৩	১৪,৫৫৬.০৬
৭৯৮১	ফিজিক্যাল কন্ট্রোলিং		-	২৮৫.৮৪	২,০৯৬.১৭	২,৩৮২.০১
৭৯৮১	প্রাইস কন্ট্রোলিং		-	৫৭১.৬৮	৪,১৯২.৩৬	৪,৭৬৪.০৪
	খ. উপ-মোট (মূলধন) §		-	৩৮,১৩৩.৩৩	১৪৯,৩০০.২৭	১৮৭,৪৩৩.৬০
	সর্ব-মোট (ক+খ) §			৪৩৬৫৮.৪১	১৬০৫২৬.৪৮	২০৪১৮৪.৮৮

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়					বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	আর.পি.এ	ডি.পি.এ	মোট পি.এ			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	২০৩৯৮৪.৮৯	৩৮৯১৫.১৮	১১৭৪২৮.০৬	৪৭৬৪১.৬৫	১৬৫০৬৯.৭১	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৬	২০/১১/ ২০১২		
সংশোধিত	২০৩৯৮৪.৮৯	৪৩৪৫৮.৪১	৬৮৪২৪.৭	৯২১০১.৭৮	১৬০৫২৬.৪৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৬	০৯/০৭/ ২০১৫		
১ম ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	২০৩৯৮৪.৮৯	৪৩৪৫৮.৪১	৬৮৪২৪.৭	৯২১০১.৭৮	১৬০৫২৬.৪৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮	০২/০১/ ২০১৭		৫০.০০%
সংশোধিত (২য়)	৪২৬৮৩২.৪৩	১৪২৫৮১.২৫	৭০৭৩৫.৩৩	২১৩৫১৫.৮৫	২৮৪২৫১.১৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০২০	০৪/১১/ ২০১৮	১০৯.০০%	৮৯.৫০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (প্রস্তাবিত)	৪২৬৮৩২.৪৩	১৪২৫৮১.২৫	৭০৭৩৫.৩৩	২১৩৫১৫.৮৫	২৮৪২৫১.১৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০২২			

সংযুক্তি - ৩; অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্যের জন্য প্রকল্প পরিচালকের সুপারিশ  
৩/১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ-এর কার্যালয়  
শ্বেটার চাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)  
বাড়ী-৪, রোড-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা।

স্মারক নং-৩৫.আরএইচডি.০০০০.বিআরটি(পিডি).০২.০০২.২০১৩-১৪৫

তারিখঃ ২৪/০৩/২০২০ খ্রিঃ

বিষয়ঃ শ্বেটার চাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) শীর্ষক প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করার জন্য অতিরিক্ত প্রকল্প সাহায্যের সংস্থান করান প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সম্মানের সহিত জানানো যাচ্ছে যে, শ্বেটার চাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) শীর্ষক প্রকল্পটির অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৪২৬৮.৪৩ কোটি টাকা তন্মধ্যে প্রকল্প সাহায্য ২৮৪২.৫১ কোটি টাকা এবং মেয়াদ জুন ২০২০ পর্যন্ত রয়েছে। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যক্তিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২২ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে যা সক্রিয় বিবেচনায়ীন রয়েছে। জুন ২০১৯ পর্যন্ত উক্ত প্রকল্পে মোট ৯১৮.৮৮ কোটি টাকা ব্যয় রয়েছে যার মধ্যে প্রকল্প সাহায্য ৫৯২.৭৮ কোটি টাকা। চলাতি অর্থ বৎসরে সংশোধিত এডিপিতে ৩৭০.৬৫ কোটি টাকা বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে যার মধ্যে প্রকল্প সাহায্য ২৭৫.৬০ কোটি টাকা রয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ৩২.৪০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ২৫.৬৬%।

উক্ত প্রকল্পের অধীন ৪টি প্যাকেজে মোট ১৯৮১.৩৫ কোটি টাকার পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে যা বৃদ্ধি পেয়ে মোট চুক্তি মূল্য ২৩৪৫.৩২ কোটি টাকা হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে মর্মে পরামর্শক সংস্থা ও এডিবি মিশন মূল্যায়ন করেছে (কপি সংযুক্ত)। চলমান ৪টি পূর্ত কাজের ২টি প্যাকেজের কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। চুক্তি মোতাবেক ৪টি প্যাকেজের মোট মূল্য ১৯৮১.৩৫ কোটি অর্থাৎ 235.88 Million USD (01 USD=84.00 BDT) এর মধ্যে প্রকল্প সাহায্য 204.98 Million USD হলেও ADB ও AFD মোট (97.48+45.00)=142.48 Million USD প্রতিশ্রুতি প্রদান করেছে যা মূল চুক্তির প্রকল্প সাহায্য হতে (204.98-142.48)= 62.50 Million USD এবং VO সহ চুক্তিভুক্ত কাজ সম্পাদনের সম্ভাব্য মূল্য হতে (62.50+43.33)=105.83 Million USD কম।

ইহা ব্যতিত প্রকল্পের অন্যান্য প্যাকেজভুক্ত ৫০টি বাস, ITS Equipments, সোলার লাইট, Traffic Control Equipment এবং বাস Scrapping করার জন্য পরামর্শক কর্তৃক প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছে যার পরিমাণ প্রায় 75.51 Million USD যার মধ্যে সম্ভাব্য প্রকল্প সাহায্য 62.40 Million USD প্রয়োজন। তন্মধ্যে প্রতিশ্রুতি প্রকল্প সাহায্যের পরিমাণ 25.56 Million USD যা প্রয়োজনের তুলনায় (62.40-25.56)=36.84 Million USD কম।

উপরিলিখিত বর্ণনার শ্রেণিতে জানানো যাচ্ছে যে, প্রকল্পভুক্ত সমুদয় কাজ যথাযথভাবে যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ব্যয় বৃদ্ধিসহ অতিরিক্ত (105.83+36.84+11.01)= 153.68 Million USD এর সমপরিমাণ ১২৯০.৯১ কোটি টাকা (01 USD=84.00 BDT) টাকা প্রকল্প সাহায্যের প্রয়োজন হবে।

এখানে উল্লেখ্য যে, সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্প সাহায্য হিসেবে ২৮৪২.৫০ কোটি টাকা সমপরিমাণ 338.39 Million USD এর সংস্থান রাখা হলেও প্যাকেজভুক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য মোট 181.71 Million USD উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা ADB, AFD ও GEF এর নিকট হতে প্রতিশ্রুতি পাওয়া গিয়েছে।

এমতাবস্থায়, প্রকল্পভুক্ত কাজ সম্পন্ন করা ও BRT ব্যবস্থা পূর্ণাঙ্গভাবে চালু করার জন্য অতিরিক্ত (338.39-181.71)=156.68 Million USD সমপরিমাণ ১৩১৬.১১ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য ERD এর মাধ্যমে সংস্থানের পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য সবিনয়ে অনুরোধ করা হলো। অন্যথায় প্রকল্প সমাপ্ত করার জন্য অতিরিক্ত ১৩১৬.১১ কোটি টাকা বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব তহবিল হতে সংস্থান করার প্রয়োজন হবে।

সংযুক্তঃ ১। বর্ণনা মতে-০১ পাতা

২। Draft Aide Memoire-৩৪ পাতা

(চন্দন কুমার বসাক)

পরিচিতি নং-০০৫০৫১

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃঃ), সওজ

প্রকল্প সমন্বয়ক

জিডিএসইউটিপি (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

উত্তরা, ঢাকা

এবং

অতিরিক্ত সচিব

আরবান ট্রান্সপোর্ট উইং

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা-১০০০।

অনুলিপি (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)ঃ

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা-১০০০।
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
- ৩। প্রকল্প পরিচালক, বিবিএ/এলজিইডি, জিডিএসইউটিপি (বিআরটি, গাজীপুর- এয়ারপোর্ট), উত্তরা, ঢাকা-১২৩০।
- ৫। প্রকল্প ব্যবস্থাপক-১/২ (নিঃপ্রঃ), সওজ, জিডিএসইউটিপি (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), উত্তরা, ঢাকা-১২৩০।



23/Jan/2020

প্রাক্কলিত ব্যয় (কোটি টাকায়)						
	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য (এডিবি, এএফডি, জিইএফ)	হাস/বৃদ্ধি (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের তুলনায়)		
				মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য
মূল অনুমোদিত	২০৩৯.৮৫	৩৮৯.১৫	১৬৫০.৭০	-	-	-
১ম সংশোধিত	২০৩৯.৮৫	৪৩৪.৫৮	১৬০৫.২৭	-	৪৫.৪৩	- ৪৫.৪৩
২য় সংশোধিত	৪২৬৮.৩২	১৪২৫.৮১	২৮৪২.৫১	২২২৮.৪৭ (১০৯%)	১০৩৬.৬৬	১১৯১.৮১

\* প্রকল্প সাহায্য = ৩৩৮.৬০ (এডিবি ২৮৯.০০ + এএফডি ৪৫.০০ + জিইএফ ৪.৬) মিলিয়ন ডলার।

প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল		
	সময়সীমাকাল	সম্ভব
মূল অনুমোদিত	ডিসেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৬	২০-১১-২০১২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
১ম সংশোধিত	ডিসেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৬	০৯-০৭-২০১৫ তারিখে পরিকল্পনামন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।
২য় সংশোধিত	ডিসেম্বর ২০১২ হতে জুন ২০২০	০৪-১১-২০১৮ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

প্রকল্প সংশোধনের কারণ	
১ম সংশোধনের কারণ :	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের ভ্যাট আইটি বৃদ্ধি পাওয়ার ব্যয় সমন্বয়</li> <li>➤ এডিবির লোন এগ্রিমেন্ট অনুযায়ী বিদ্যমান বাস অপারেটরদের প্রতিস্থাপনের জন্য পুনর্বাসন/ক্ষতিপূরণ পৃথকীকরণ</li> <li>➤ Special Project Organization (SPO/Dhaka BRT Com.) Operating Cost পৃথক নতুন ৭৯৮১ অর্থনৈতিক কোড অন্তর্ভুক্তকরণ</li> </ul>
২য় সংশোধনের কারণ :	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ কুমি অধিগ্রহণ ব্যয় ২২৪.৫০ কোটি টাকা ও ক্ষতিপূরণ ব্যয় ১৫৬.০০ কোটি টাকা বৃদ্ধি</li> <li>➤ নতুন অংশ হিসেবে ৫৫০ মিটার পথচারী আকার পাস নির্মাণ অন্তর্ভুক্তি</li> <li>➤ ৬টি ফ্লাইওভারের দৈর্ঘ্য ও প্রস্থ বৃদ্ধি (২৮১২ মিটার হতে ৫০৭৪ মিটার বৃদ্ধি)</li> <li>➤ নতুন করে সার্ভিস বেন ও ফুটপাথ অন্তর্ভুক্ত</li> <li>➤ এলিভেটেড অংশের পরিমাণ ১.০০ কি: মিটার বৃদ্ধি</li> </ul>

সংযুক্তি - ৫; Cost Component

৫/১

- 10.0 Financial Analysis: (See Appendix A)
- 10.1 Net Present Value (NPV)
- i. Financial : BDT 2675.29 Lac
  - ii. Economic : BDT 142043.98 Lac
- 10.2 Benefit-Cost Ratio (BCR)
- i. Financial : 1.317
  - ii. Economic : 1.79
- 10.3 c) Internal Rate of Return (IRR)
- i. Financial : 16.14%
  - ii. Economic : 22.6%

11.0 Main Features of Revision with Justification :

A. Cost Component/Item wise Explanation of Increase/Decrease in Cost

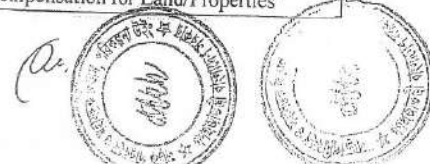
(i). Executing Agencies: Road Transport and Highways Division through RHD, BBA & LGED

Serial No.	Economic Code	Sub-Code	Code/Sub-Code Description	Reasons for variation
1.	4500		Pay of Officers	These amounts are revised according to the National Pay Scale 2015 and extension of the project duration to June 2020.
2.	4600		Pay of Staff	
3.	4700		Allowances	
	4800		Supply And Services	
4.		4801	Travel Allowance	No fund was allocated in the original DPP and also in the 1st Revision of DPP under this code. Hence to accommodate various travel allowances of project officials, this code has been added in this revision.
5.		4802	Transfer Travel Allowance	No fund was allocated in the original DPP and also in the 1st Revision of DPP under this code. Hence to accommodate travel allowances due to transfer of officers from or to outside Dhaka, this code has been added in this revision.
6.		4810	Municipality Tax	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration to June 2020.
7.		4811	Land Tax	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration to June 2020.
8.		4815	Postage	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration to June 2020.
9.		4816	Telephone	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration to June 2020.

22



Serial No.	Economic Code	Sub-Code	Code/Sub-Code Description	Reasons for variation
				for various other expenditure this code has been added in this revision.
	4900	Repair, Maintenance and Rehabilitation		
24.		4901	Vehicle Repair & Maintenance	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration project to June 2020.
25.		4911	Computer and Office equipment	This amount is increased to allocate the additional requirement of fund due to extension of project duration project to June 2020.
26.		4991	Other Repair and maintenance	This amount is increased to meet the additional requirement due to extension of project duration project to June 2020.
	6800	Acquisition of Goods		
27.		6807	a) Jeep-Type (2400-3000cc)	Remain unchanged
28.		6807	b) Pick-Up (2400-2800cc)	Remain unchanged
29.		6807	d) Motor Cycle (125 cc)	Remain unchanged
30.		6815	Computer and Accessories	This amount is increased to keep provision for procuring additional computers and accessories required due to the extension of project duration
31.		6819	Office Equipment	The cost is increased to procure additional equipment required due to the extension of project duration
32.		6829	Supply of Articulated Bus and Bus for Feeder Roads	Remain unchanged
	6900	Acquisition of Land and others properties		
33.		6901	Land Acquisition and Resettlement Compensation for Land/Properties	Allocation of this item was prepared during the Original DPP in 2012. The land value has changed manifolds during the course of time. Moreover the Govt. has issued a new LA Act, according to which 3 (three) times more compensation is to be provided to the affected owners.  In regards to Resettlement, some high-rise structures are being affected along the corridor, which were not possible to be assessed during preparation of original DPP.
34.		6901	Resettlement Compensation for Land/Properties	This item is merged with 'Land Acquisition and Resettlement Compensation for Land/Properties'



Serial No.	Economic Code	Sub-Code	Code/Sub-Code Description	Reasons for variation
61.		7021	Price Adjustment	No fund was allocated in the original DPP and also in the 1st Revision of DPP under this code. Hence to accommodate Price Adjustment to contracts due to price adjust to the various contracts, this code has been added in this revision.
62.		7056	Procurement / Installation: Intelligent Transport System (ITS) for BRT Operations (including GPS, ticketing, etc.)	The amount is increased taking into consideration the possible price escalation due to extension of project duration to June 2020.
	7980-7998	Capital Block Allocation & Miscellaneous Expenditure		
63.		7981	Relocation of public Utilities	The allocation is increased because already Taka 2662.02 has been spent on shifting the over ground utilities. Underground utilities cannot be shifted with the remaining fund. Hence to allocate for the remaining work the amount is increased
64.			Physical Contingency	Cost of Contingency are 1% and 5% respectively.
65.			Price Contingency	

**B. Explanation of Changes in Allocation of Fund Due to Project Period Extension**

(i) The original project duration was till December 2016 as per the approved original DPP. However as the project work started in full swing, a substantial amount of time elapsed during the documentation period, due to-

- Delayed traffic surveys caused by prevailing political unrest back in 2013-2014. This deferred the traffic count and overall detailed design work to be completed by EPCM consultants.
- Delayed preparation of BRT Operational Plan caused by the above reason in addition to inadequate input from ODBM consultants. Nevertheless, there was additional deferment of concurrence from ADB due to their recurrent comments on the editions of Operation Plan.
- Furthermore, delay in the preparation of detailed design deferred the preparation of Bidding Document and hence the whole bidding process. This caused delay in inviting bids for at-grade and elevated BRT construction under RHD and BBA respectively, construction of BRT Bus Depot and invitation of bids for development of local roads and kitchen markets under LGED.
- Nevertheless, contractor to construct at-grade BRT under RHD is already mobilized and implementing civil work. While the civil work of BRT Bus Depot under LGED is already in progress. Contracts to construct elevated BRT under BBA and development of access roads & kitchen markets under LGED are being signed after getting approval from CCGP.

Considering the above mentioned reasons, the project was granted an extension if the duration for the first time for two years by Planning Commission (see Appendix-A). However, as majority of the contracts are signed in 2017 with a maximum duration of 30 months the project requires the DPP to be extended till June 2020.

২৬

*(Signature)*



design resulting the increased stations length. Moreover, some stations need to be designed as staggered stations which resulting longer stations.

f) In the final design of stations lifts and escalators has included for disable persons and children as per recommendation of development partners. To accommodate lifts and escalators electrical and mechanical arrangements including standby generators has been incorporated which added some additional cost to the final cost estimate.

(iii) Allocation for '7981: Relocation of public Utilities' is increased because already BDT 2662.02 has been spent on shifting the over ground utilities. Underground utilities cannot be shifted with the remaining fund. Hence to allocate for the remaining work the amount is increased.

(iv) The Cost of Contingency is increased according to the detailed estimate.

**D. Explanation of increasing Tongi Bridge, Flexible Pavement and Flyover Length**

The original DPP was cast prepared in year 2012 on the basis of the feasibility study of the project as detailed design was not available. So, the quantity was on the basis of feasibility study which was not realistic. Note that the 1<sup>st</sup> revision of the DPP was zero cost revision. The detailed design was completed by the consultants in the year 2015. In the detailed design, Tongi Bridge, Flexible Pavement and Flyover Length was increased. On the basis of detailed design, the bid document was prepared and the contracts were awarded. So, the Tongi Bridge, Flexible Pavement and Flyover Length was estimated as per detailed design and incorporate in 2<sup>nd</sup> Revision of DPP.

**E. Explanation of Price Adjustment of Contractors**

The contract between the contractor and PIUs was followed standard contract document by FIDIC 2010, which was an International contract document standard. As per GCC clause 13.8, "Adjustment for change in cost" of the contract document, contractors are eligible for rise or falls of the cost of labor, goods and other inputs of the work (Attached page 81-82). So, keeping the above provision and for contractual obligation, the price adjustment item is incorporated in 2<sup>nd</sup> Revision of DPP.

**D. Explanation of increasing Tongi Bridge and Flexible pavement and Flyover**

Code 7021: In the time of casting Original DPP and 1<sup>st</sup> Revise DPP

12.0	Cumulative Expenditure and Physical Progress (%) of the Project (up to March 2018) (Taka in lac)	:	Cumulative Expenditure	BDT 44,529.57 lac
			Physical Progress (%)	21.83%

(Attached Monthly Progress Report of September 2018: See Appendix E)

13.0 Log Frame

*R* *Bi*

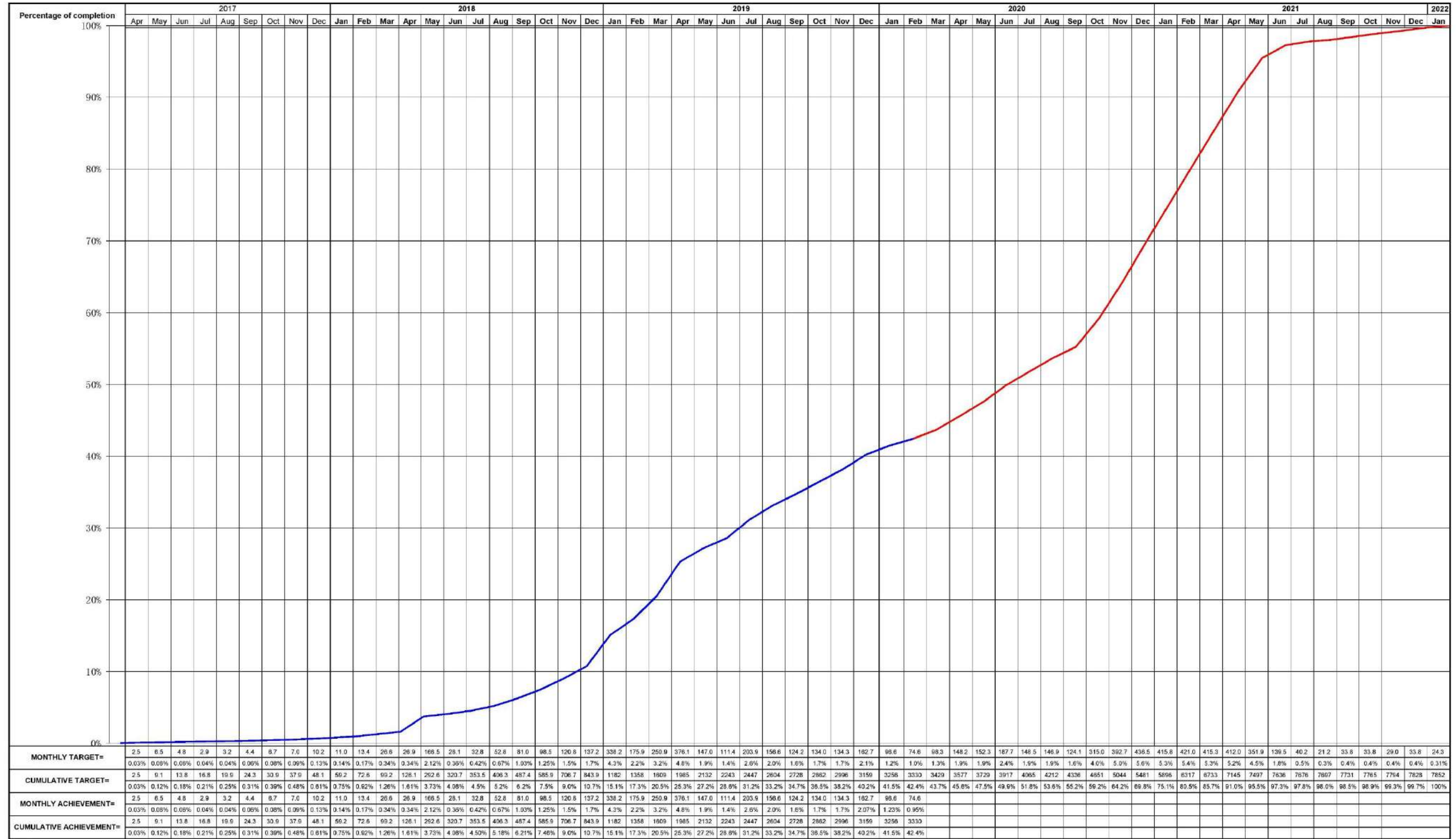


সংযুক্তি - ৬; প্রকল্প কর্মপরিকল্পনার S-Curve  
 ৬/৯; S - Curve, প্যাকেজ/ চুক্তি- ১ (CO-1)

Date Of Commencement: April 13, 2017  
 Date Of Completion: January 29, 2022

Attachment -5

S - Curves



Target: —  
 Achievement: —



**ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব**

১।	প্রকল্পের নাম	:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, পাজীপুর-এয়ারপোর্ট)
২।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৩।	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

৪।	প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
৪.১	মূল অনুমোদিত	:	২০৩৯৮৪.৮৯	৩৮৯৯৫.১৮	১৬৫০৬৯.৭১
৪.২	সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:	৪২৬৮৩২.৪৩	১৪২৫৮১.২৫	২৮৪২৫১.১৮

৫।	বাস্তবায়নকাল	:	আরম্ভ	সমাপ্তি
৫.১	মূল অনুমোদিত	:	০১-১২-২০১২	০১-১২-২০১৬
৫.২	সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:	০১-১২-২০১২	৩০-০৬-২০২০
৫.৩	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বর্ধিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:		
৫.৪	প্রস্তাবিত	:	০১-১২-২০১২	৩০-০৬-২০২২

৬।	প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত	:	উন্নয়ন সহযোগী	ধরণ (স্বর্ণ/অনুদান)	পরিমাণ (লক্ষ টাকায়)	চুক্তির মেয়াদকাল
	ক		এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি)	স্বর্ণ	১২৩৫০৪.৯১	৩০-০৬-২০২০
	খ		ফরাসী উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি)	স্বর্ণ	৩৭৭১০.০০	৩০-০৫-২০২০
	গ		গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ)	অনুদান	৩৮৫৪.৮০	৩১-১২-২০১৯

৭। বছর ভিত্তিক সংস্থান, বরাদ্দ অবনুষ্টি ও আর্থিক ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	মূল/সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি/ডিপিপি-তে সংস্থাপন	মূল/সংশোধিত এডিবি বরাদ্দ	অবনুষ্টি টাকা	আর্থিক ব্যয়
	মোট (টাকা)	মোট (টাকা)		মোট (টাকা)
১	২	৩	৪	৫
২০১২-১৩	০.৩৩	৩.৯০	৩.৯০	৩.৯০
২০১৩-১৪	৩৭৯০.১৭	৩৭১৭.২২	৩৭১৭.২২	৩৭১৬.৮৬
২০১৪-১৫	২১৭১.২৭	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩
২০১৫-১৬	১৯৬৪.১৬	২৭৪৫.৩০	২৭৪৫.৩০	২৭৪৫.১৩
২০১৬-১৭	১৮৩৫৯.৯০	১৭৮৭৮.৬০	১৭৮৭৮.৬০	১৭৮৭৮.৬০
২০১৭-১৮	১০৫৮৫৩.৩৮	১৮৭৮২.০০	১৮৭৮২.০০	১৭৮৫১.০২
২০১৮-১৯	১৭৪৭৮০.৩৪	৪৮২৯০.০০	৪৮২৯০.০০	৪৭৭৬৩.৩৫
২০১৯-২০	১১৯৯১২.৮৮	৪৫৬৪৩.০০	৩৪২৩৬.০০	১৫৭১৫.২৯
সর্বমোটঃ	৪২৬৮৩২.৪৩	১০৮৯৮৯.৩৫	১২৭৫৮২.৩৫	১০৭৬০৩.৪৮



**সংযুক্তি - ৮; ক্রয় পরিকল্পনা**

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকালে প্রকল্পের ভৌত কাজের ৪(চার) টি প্যাকেজের তথ্যাদির বিস্তারিত পর্যবেক্ষণ করে দেখা যায় যে মূল ডিপিপি তে অন্তর্ভুক্ত ক্রয় পরিকল্পনার পরিবর্তন হয়েছে এবং ১টি প্যাকেজের চুক্তিমূল্য সংশোধিত হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পে পরামর্শক নিয়োগ সহ অন্যান্য ক্রয় পরিকল্পনা ও সম্পাদিত হয়েছে। এক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট সকল দলিলাদি পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করে প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হবে। এখানে ৪টি ভৌত কাজের ক্রয় পরিকল্পনা ছক আকারে পরিশিষ্ট দেখানো হলঃ-

**TOTAL PROCUREMENT PLAN FOR WORKS AS PER DPP**

Ministry/Division	:	Ministry of Road & Bridges/ Road Transport & Highways Division	
Agency	:	Road & Highways Department	
Procurement Entity Name & Code	:	Road & Highways Department	5041
Project/Program Name & Code	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	

Package No.	Description of Procurement Item as per DPP (Works)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for Tender		Signing of Contract		Value of Contract -Name of Contractor	Completion of Contract	
								Target	Actual	Target	Actual		Target	Actual
RPW-1	Upgrading and widening of pavement with provision of BRT lanes and construction of Grade Separators/ Flyovers and BRT stations with overpass and Construction Underground Pedestrian Tunnel in Airport	KM	16100	OTM	CCGP	GOB ADB AFD		June/13	Nov/15	Oct/13	Dec/16	BDT 8553.75 Mill Gczhouba (CAGC)	June/16 Oct/2017 *June/2020	
BPW-2	Upgrading and widening of pavement with provision of BRT lanes, sidewalks, side drains, construction of Grade Separators/ Flyovers, Tongi Bridge and Elevated BRT lanes and BRT stations with Underpass	KM	4150	OTM	CCGP	GOB ADB AFD		Feb/12	May/16	June/12	Oct/17	BDT 9351.298 Mill (Jiangsu)	June/2020	
LPW-3	Construction of pavement, drains, pedestrian facilities and local market within Tongi Municipal area	Nos.	10100	OTM	CCGP	GOB ADB AFD		Jan/13	April/16	April/13	Sep/17	BDT 1583.183 Mill **1337.77 Mill (Weihai)	June/2019	Dec /2019
LPW-4	Construction of BRT Depot at Gazipur	SQM	200001 00	OTM	RTHD	GOB ADB AFD		Jan/13	Feb/16	April/13	Feb/16	325.572 Mill **373.457 Mill (SEL-UDC)	Aug/17	July /2019

\*Revised Completion Date;

\*\*Revised Contract Price.

অতি গোপনীয়  
৩০ কপি ..... তম কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিএফডিপি শাখা

নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০২৯.০৭.০৬৭.১৬-৫৫২

তারিখ: ৩৬ অক্টোবর, ২০১৬

**সরকারি ক্রয়-সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সারসংক্ষেপ**

বিষয়: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নায়ী Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) এর Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) RHD/ICB/PW-01 এর ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন।

Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project(BRT: Gazipur-Airport) একটি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসি উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফ্যাসিলিটি (জিইএফ) এবং বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে ২০.২০ কিলোমিটার মহাসড়ক (At Grade ১৫.৭০ কিলোমিটার ও Elevated - ৪.৫০ কিলোমিটার), ২৫ টি স্টেশন, গাজীপুর ও এয়ারপোর্টে ২ টি টার্মিনাল, ৬ টি ফ্লাইওভার (এয়ারপোর্ট, জসিমউদ্দিন রোড, কুনিয়া, উদ্ভুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়, ভোগরা, জয়দেবপুর টোরাঙ্গা), ১ টি সেতু (৮ লেন বিশিষ্ট টর্জী সেতু), ১০ টি কাঁচাবাজার উন্নয়ন, ৫৬ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন, ২০ কিলোমিটার ফুটপাথ উন্নয়ন ও গাজীপুরে ১ টি বাস ডিপো নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে গাজীপুর মহানগরী এলাকার জনগণের ঢাকা মহানগরীতে যাতায়াত সহজ ও নিরাপদ হবে। প্রকল্পটি ২০ নভেম্বর ২০১২ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং গত ২৩ জুলাই ২০১৫ তারিখে ২০৩৯.৮৫ কোটি [জিওবি ৪৩৪.৫৮ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ১৬০৫.২৬ কোটি] টাকা ব্যয় সম্বলিত প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয় (সংলাগ-১)।

০২। এ প্রকল্পের আওতায় নির্মাণ কাজকে PW-01, PW-02, PW-03 ও PW-04 এই ৪টি প্যাকেজে ভাগ করা হয়েছে। প্যাকেজসমূহের অন্তর্ভুক্ত কাজ, প্রাকল্পিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম নিয়ে উল্লেখ করা হল:

প্যাকেজের নাম	অন্তর্ভুক্ত কাজ	প্রাকল্পিত ব্যয় (টাকা)	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
PW-01	<ul style="list-style-type: none"><li>০.০০০ হতে ২.৬০০ কিলোমিটার এবং ৭.১০০ হতে ২০.২০০ কিলোমিটার মোট ১৫.৭০ কিলোমিটার বিআরটি লেন নির্মাণ;</li><li>বিআরটি করিডোর সংলগ্ন ১৫.৭০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ;</li><li>৬ টি ফ্লাইওভার নির্মাণ;</li><li>এক্সেস সড়কসহ ১৯ টি বিআরটি স্টেশন নির্মাণ; ও</li><li>১২ কিলোমিটার উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন ড্রেইনেজ নির্মাণ।</li></ul>	৯১৪.৯৯ কোটি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
PW-02	<ul style="list-style-type: none"><li>২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার মোট ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ,</li><li>সমতলে ৪.৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ,</li><li>৮ লেন বিশিষ্ট টর্জী সেতু নির্মাণ; ও</li><li>৬ টি এলিভেটেড বিআরটি স্টেশন নির্মাণ।</li></ul>	১,২৫০.০০ কোটি	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
PW-03	গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ ও উন্নয়ন	৩২.০০ কোটি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
PW-04	পৌর অবকাঠামো নির্মাণ <ul style="list-style-type: none"><li>১০ টি কিচেন মার্কেট উন্নয়ন</li><li>১১৩টি (৫৬ কিলোমিটার) সংযোগ সড়ক উন্নয়ন</li></ul>	১০৯.০০ কোটি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

PW-03 এর কাজের জন্য ০৮ ফেব্রুয়ারি ২০১৬ তারিখে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন হয়েছে। PW-02 ও PW-04 এর দরপত্র সূচ্যায়ন চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে।

পাতা-১

০৩। ADB কর্তৃক প্রণীত Project Administration Manual (PAM) for Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)-এর Section VI (D) অনুযায়ী ১৯ নভেম্বর ২০১৫ তারিখে প্যাকেজ PW-01 এর জন্য এক পর্যায় দুই খাম (Single Stage Two Envelope) পদ্ধতির উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বান করা হয়। নিম্নলিখিত পত্রিকা ও ওয়েবসাইটে দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয় (সংলাগ-২):

পত্রিকার নাম	প্রকাশের তারিখ	ওয়েবসাইট	প্রকাশের তারিখ
প্রথম আলো	২৩ নভেম্বর ২০১৫	www.cptu.gov.bd	০১ ডিসেম্বর ২০১৫
		www.rhd.gov.bd	২৩ নভেম্বর ২০১৫
		www.rthd.gov.bd	০২ ডিসেম্বর ২০১৫
The Daily Star	২২ নভেম্বর ২০১৫	www.adb.org	২০ নভেম্বর ২০১৫
		www.dgMarket.com	২৩ নভেম্বর ২০১৫

০৪। ০৮ ডিসেম্বর ২০১৫ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকায় প্রকল্প পরিচালক, (সওজ অংশ) জিডিএসইউটিপি (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর সভাকক্ষে প্রাক-দরপত্র বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়। দরদাতাগণের Queries এর ভিত্তিতে ২৭ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে Addendum 1 প্রকাশ করা হয় এবং তদনুযায়ী Corrigendum No. 1 দৈনিক ইত্তেফাক এবং The Daily Star পত্রিকাদ্বয়ে যথাক্রমে ২৯ ডিসেম্বর ২০১৬ এবং ৩০ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে প্রকাশ করা হয়। Corrigendum No. 1 টি ২৯ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও dgMarket এর ওয়েবসাইটে এ প্রকাশ করা হয় এবং দরপত্র ক্রয়কারী দরদাতাদের প্রেরণ করা হয় (সংলাগ-৩)।

০৫। বর্ণিত প্যাকেজের দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি ও মূল্যায়ন কমিটি যথাক্রমে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক গঠন করা হয় (সংলাগ-৪)।

০৬। Corrigendum No. 1 অনুযায়ী দরপত্র জামাদানের শেষ সময় নির্ধারিত ছিল ১৮ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ১০টি দরপত্র জমা পড়ে। ঐদিন বেলা ৩.০০ ঘটিকায় প্রকল্প পরিচালকের সভাকক্ষে কারিগরি দরপত্রসমূহ উন্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়ন কমিটির নিকট হস্তান্তর করা হয়। আর্থিক প্রস্তাবসমূহ sealed অবস্থায় প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর -এর নিকট প্রেরণ করা হয়।

০৭। মূল্যায়ন কমিটি ১০ টি দরপত্র দাতার মধ্যে ০৮ টি দরপত্র দাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে 'রেসপনসিভ' ও ০২ টি দরপত্র দাতাকে 'নন-রেসপনসিভ' হিসাবে মূল্যায়ন করে যা নিম্নরূপ:

Bidder NO	Name of Bidder	Responsive/Non Responsive
1	China Harbour Engineering Company Ltd.	Responsive
2	Simplex Infrastructures Limited	Responsive
3	Kyeryong- Monico Joint Venture	Responsive
4	Chaina Gezhouba Group Company Limited	Responsive
5	SPECTRA-CCECC-CR16B Joint Venture	Responsive
6	Ranken Railway Construction Group Co., Ltd. (RANKEN)	Non-Responsive
7	Sinohydro Corporation Limited	Responsive
8	Hansin-AML JV	Responsive
9	Samwhan-Mir Akhter JV	Responsive
10	China Railway No.3 Engineering Group Co. Ltd. (CREC)	Non-Responsive

০৮। মূল্যায়ন কমিটি কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন জমা দিলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী ০২ মার্চ ২০১৬ তারিখে এডিবি বরাবর তা প্রেরণ করেন। কারিগরি মূল্যায়নের বিষয়ে ২৯ মার্চ ২০১৬ তারিখে এডিবি এর পত্রের (সংলাগ -৫) পরিপ্রেক্ষিতে ১৩ এপ্রিল ২০১৬ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী প্রতিবেদনটি পুনঃমূল্যায়নের জন্য মূল্যায়ন কমিটির নিকট প্রেরণ করেন। মূল্যায়ন কমিটি এডিবি এর মতামত পর্যালোচনা এবং পুনঃযাচাই করে Bidder No. 6 "Ranken Railway Construction Group Co., Ltd." কে 'রেসপনসিভ' ঘোষণা করে মোট ০৯ টি দরপত্র দাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে 'রেসপনসিভ' হিসাবে মূল্যায়ন করে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট প্রতিবেদন দাখিল করে। দাখিলকৃত জবাবের উপর মতামত

*[Handwritten Signature]*

প্রদানের জন্য এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক-এর নিকট প্রেরণ করা হলে গত ১০ জুলাই ২০১৬ তারিখে এডিবি প্রতিবেদনের উপর সম্মতি (Concurrence) প্রদান করে (সংলাগ-৬)। সম্মতিপত্র অনুসারে প্রধান প্রকৌশলী ১১ জুলাই ২০১৬ তারিখে কারিগরি মূল্যায়নে রেসপনসিভ দরদাতাদের তালিকা অনুমোদন করেন (সংলাগ-০৭)।

০৯। কারিগরি মূল্যায়ন শেষে মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশের উপর উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক এর সম্মতিপত্র (Concurrence Letter) অনুসারে ৯টি দরপত্র রেসপনসিভ হয়। নিম্নোক্ত দরপত্রটি নন-রেসপনসিভ হয়:

Bidder No	নন-রেসপনসিভ দরদাতার নাম	নন-রেসপনসিভ হওয়ার কারণ
১০	China Railway No.3 Engineering Group Co. Ltd. (CREC)	(ক) অসম্পূর্ণ Letter of Technical Bid দাখিল - ১) আলোচ্য কাজের নাম উল্লেখ না করা ২) Bid Validity Period উল্লেখ না করা; এবং (খ) Litigation-1(LIT-1) and Financial-1(FIN-1) দাখিল না করা

১০। আর্থিক সামর্থ্য ও একই ধরনের প্রকল্প/চুক্তির অভিজ্ঞতার বিচারে দরদাতাদের দরপত্র মূল্যায়ন করা হয়। উল্লেখ্য বিডিং ডকুমেন্টের সেকশন-৩ অনুসারে দরদাতা কারিগরি সামর্থ্য, আর্থিক সামর্থ্য, একই কাজে অভিজ্ঞতা ও পূরণকৃত ফর্মের পূর্ণতা বিবেচনা করা হয়। মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশক্রমে এবং এডিবি'র মতামত অনুসারে রেসপনসিভ দরদাতার তালিকা নিম্নরূপ:

Bidder NO	Name of Responsive Bidder	Nationality
1	China Harbour Engineering Company Ltd.	Chinese
2	Simplex Infrastructures Limited	Indian
3	Kyeryong- Monico Joint Venture	Korean and Bangladeshi
4	Chaina Gezhouba Group Company Limited	Chinese
5	SPECTRA-CCECC-CR16B Joint Venture	Chinese and Bangladeshi
6	Ranken Railway Construction Group Co., Ltd. (RANKEN)	Chinese
7	Sinohydro Corporation Limited	Chinese
8	Hansin-AML JV	Korean and Bangladeshi
9	Samwhan-Mir Akhter JV	Korean and Bangladeshi

১১। কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক অনুমোদনের পর গত ১৮ জুলাই ২০১৬ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকায় প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সভাকক্ষে রেসপনসিভ দরদাতাগণদের আর্থিক প্রস্তাবের পাবলিক ওপেনিং সম্পন্ন হয়। মূল্যায়ন কমিটি Bidding Document এর ITB Clause 33 অনুসারে দরপত্রের unit price and total price এর অসামঞ্জস্যতা চেক করে arithmetic corrections নিরীক্ষা করেন। arithmetic corrections এর সারাংশ নিম্নরূপ:

Bidder No.	Name of Bidder	Quoted Price (BDT)	Corrected Bid Price (BDT)	Amount in Error (BDT)
Bidder 1	China Harbour Engineering Company Ltd.	9,442,691,975.00	9,442,702,102.35	10,127.35
Bidder 2	Simplex Infrastructures Limited	10,692,549,144.00	10,692,575,417.54	26,273.54
Bidder 3	Kyeryong - Monico Joint Venture	10,654,307,540.29	10,654,335,761.55	28,221.26
Bidder 4	CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD	8,553,722,789.88	8,553,750,384.93	27,595.05
Bidder 5	SPECTRA-CCECC-CR16B Joint Venture	10,617,630,501.49	10,669,515,600.21	51,885,098.72
Bidder 6	Ranken Railway Construction Group Co., Ltd.	8,879,615,834.00	8,883,772,440.40	4,156,606.40
Bidder 7	SINOHYDRO CORPORATION LIMITED	13,897,975,402.00	13,897,924,241.96	-51,160.04
Bidder 8	HANSHIN - AML JV	10,736,793,569.74	10,736,793,569.74	-
Bidder 9	SAMWHAN-MIR AKHTER JOINT VENTURE	10,677,681,963.54	10,677,703,109.17	21,145.63

১২। ITB Clause 36 অনুসারে রেসপন্সিভ দরদাতাগণের Corrected Bid Price ও প্রাক্কলিত দরের তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপ:

Sl. No.	Name of the Bidder	Corrected Bid Price Excluding Discount (BDT)	Total of Contingencies (BDT)	Total of Provisional Sum (BDT)	Corrected Bid Price less Contingencies and Provisional Sum (BDT)	Discount (%)	Evaluated Bid Price (BDT)	Ranking
		2	3	4	5 (= 2 + 3 + 4)	6	7 (= 5 * 6)	8
1	<b>Bidder 1</b> China Harbour Engineering Company Ltd.	9,442,702,102.35	775,296,503.86	53,000,000.00	8,614,405,598.48	0.00%	8,614,405,598.48	3
2	<b>Bidder 2</b> Simplex Infrastructures Limited	10,692,575,417.54	878,497,052.82	53,000,000.00	9,761,078,364.72	0.00%	9,761,078,364.72	7
3	<b>Bidder 3</b> Kyeryong - Monico Joint Venture	10,654,335,761.55	875,339,650.04	53,000,000.00	9,725,996,111.52	0.00%	9,725,996,111.52	5
4	<b>Bidder 4</b> CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD	8,553,750,384.93	701,896,820.77	53,000,000.00	7,798,853,564.15	0.00%	7,798,853,564.15	1
5	<b>Bidder 5</b> SPECTRA-CCECC-CR16B Joint Venture	10,669,515,600.21	876,593,031.21	53,000,000.00	9,739,922,569.00	0.00%	9,739,922,569.00	6
6	<b>Bidder 6</b> Ranken Railway Construction Group Co., Ltd.	8,883,772,440.40	729,146,348.29	53,000,000.00	8,101,626,092.11	0.00%	8,101,626,092.11	2
7	<b>Bidder 7</b> SINOHYDRO CORPORATION LIMITED	13,897,924,241.96	1,143,158,882.36	53,000,000.00	12,701,765,359.60	0.00%	12,701,765,359.60	9
8	<b>Bidder 8</b> HANSHIN-AML JV	11,038,703,355.69	907,076,423.86	53,000,000.00	10,078,626,931.83 (Day works = 14,967,400.00)	3.00% discount on summary of Sub-total of Bill (A) excluding Provisional Sum and Day Works only	9,776,717,145.87	8
9	<b>Bidder 9</b> SAMWHAN-MIR AKHTER JOINT VENTURE	11,016,541,266.92	905,246,526.63	53,000,000.00	10,058,294,740.29	3.37% discount on the quoted rate of each and every items in the BOQ	9,719,456,582.54	4

১৩। মূল্যায়ন কমিটি CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD কে lowest evaluated substantially responsive bid ডিক্লারেশনে সফল দরদাতা হিসেবে মূল্যায়ন করে। প্যাকেজ PW-01 এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ৬.৫২% কম। সফল দরদাতার Corrected Bid Price এবং প্রাক্কলিত মূল্যের তুলনামূলক চিত্র নিম্নরূপ-

Bidder No.	Name of Lowest Bidder	Corrected Bid Price of Lowest (BDT)	Engineer's Estimate (BDT)	Deviation from Engineer's Estimate	Rank
4	<b>Bidder 4</b> CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD	8,553,750,384.93	9,149,923,205.00	6.52% Below	1 <sup>st</sup> lowest

এখানে উল্লেখ্য, এ প্রাক্কলনসমূহ সওজ এর সিডিউল অব রেইটস ২০১৫ অনুসরণে প্রস্তুত করা হয়। Non-scheduled আইটেমসমূহের রেইটস বর্তমান বাজার দর পর্যালোচনা করে analysis করা হয়। যেহেতু সর্বনিম্ন মূল্যায়িত দরদাতার দর প্রাক্কলিত মূল্যের কাছাকাছি, সেহেতু মূল্যায়ন কমিটি মতামত অনুযায়ী সফল দরদাতার দর ন্যায্য এবং কার্যকর।

*(Handwritten signature)*

১৪। প্যাকেজ PW-01 এর জন্য সফল দরদাতা সুপারিশ করে গত ০৮ আগস্ট ২০১৬ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী বরাবর দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল করা হয়। প্রতিবেদনে মূল্যায়ন কমিটি নিম্নোক্ত সুপারিশ করে (সংলাগ-০৮):

“According to evaluation of Technical and Financial Bids, the Lowest Evaluated Responsive Bidder, CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD, is hereby recommended to be awarded the Contract for Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) RHD/ICB/PW-01 at the Contract Price of BDT 8,553,750,384.93 (Eight Billion Five Hundred Fifty Three Million Seven Hundred Fifty Thousand Three Hundred Eighty Four Taka and Ninety Three Paise only).”

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি Upgrading and widening of pavement with provision of BRT lanes and construction of flyovers and BRT stations including access to stations (Ch 0+000 to 2+600 and 7+100 to 20+200) কাজের জন্য CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD-এর সাথে ভ্যাট ও আইটিসহ ৮৫৫,৩৭,৫০,৩৮৪.৯৩ টাকার চুক্তি সম্পাদনের জন্য সুপারিশ করে।

১৫। উল্লেখ্য টেন্ডার ডকুমেন্টস অনুসারে দরপত্রসমূহের প্রয়োজনীয় মেয়াদ (Bid Validity) দরপত্র জমার দিন হতে ন্যূনতম ১৮০ দিন, অর্থাৎ ১৬ জুলাই ২০১৬ পর্যন্ত ছিল, যা পরবর্তীতে ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষের পত্রালাপের প্রেক্ষিতে উপর্যুক্ত দরদাতাগণ কর্তৃক ১২ জানুয়ারি ২০১৭ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয় (সংলাগ-০৯)।

১৬। উক্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর মতামত প্রদানের লক্ষ্যে প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক এর নিকট প্রেরণ করা হলে গত ০৪ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখে এডিবি এই প্রতিবেদনের উপর সম্মতি জ্ঞাপন করে (সংলাগ-১০)।

১৭। এই প্রকল্পের অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে নির্মাণ ও পূর্ত খাতে PW-01 প্যাকেজের জন্য ৪২৯,২৫,৮৫০০০.০০ টাকার সংস্থান রয়েছে (জিওবি ৫১,৫১,১০,০০০.০০ টাকা এবং প্রকল্প সহায়তা ৩৭৭,৭৪,৭৫০০০.০০ টাকা) (সংলাগ-১১)। প্যাকেজ PW-01 এর সুপারিশকৃত নির্মাণ চুক্তির জন্য মোট ৮৫৫,৩৭,৫০,৩৮৪.৯৩ টাকার প্রয়োজন হবে। অতিরিক্ত ৪৩০,১১,৬৫৩৮৪.৯৩ টাকা পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনপূর্বক সংস্থান করা হবে। ডিপিপিতে PW-01 এর মূল প্রাক্কলন প্রত্যুত করা হয়েছিল ২০১১ সওজ অধিদপ্তর-এর রেইট সিডিউল অনুযায়ী। কিন্তু পরবর্তীতে দরপত্র আহ্বানের সময় ২০১৫ সালের সওজ অধিদপ্তর-এর রেইট সিডিউল অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রত্যুত করায় প্রায় ৩০% মূল্য বেড়ে যায়। এছাড়াও বাস্তবতার নিরিখে ৪টি হাইওডার ৪-লেন এর স্থলে ৬-লেন এর করায়, হাইওডারসমূহের দৈর্ঘ্য ২৮১২.৫ মিটার এর স্থলে ৫০০০.৭৮ মিটার বৃদ্ধি পাওয়ায় এবং বিআরটি স্টেশনসমূহের দৈর্ঘ্য দ্বিগুন হওয়ায় ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৮। অনুমোদিত ডিপিপি ও দরপত্র অনুসারে প্রস্তাবিত চুক্তির বাস্তবায়ন কাল ৩০ মাস।

১৯। আলোচ্য দরপত্র মূল্যায়নে মূল্যায়ন কমিটির কোন সদস্য ভিন্নমত পোষণ করেননি। উপর্যুক্ত প্যাকেজের দরপত্র মূল্যায়নে পিপিআর ২০০৮ এর বিধি-৮(১২) অনুসারে মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ একক ও যৌথ ঘোষণা প্রদান করেছেন (সংলাগ-১২)। ক্রয় প্রক্রিয়ার উন্নয়ন সহযোগী এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক এর প্রকিউরমেন্ট গাইডলাইন যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সম্মতি গ্রহণ করা হয়েছে।

২০। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) এর প্যাকেজ PW-01 এর জন্য CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD এর সাথে প্রস্তাবিত চুক্তি ভ্যাট ও আইটিসহ ৮৫৫,৩৭,৫০,৩৮৪.৯৩ (আটশত পঞ্চাশ কোটি সাতত্রিশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার তিনশত চুরাশি টাকা তিরানবাই পয়সা) (চুক্তিমূল্যের ৬% ভ্যাট বাবদ ৫১,৩২,২৫,০২৩.১০ টাকা এবং ৭% আইটি বাবদ ৫৯,৮৭,৬২,৫২৬.৯৪ টাকা) টাকার ক্রয় প্রস্তাবটি অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেছেন (সংলাগ-১৩)।

২১। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্রের (সংলাগ-১৪) সাথে একমত পোষণ করে এ মর্মে প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, বিবেচ্য ক্রয়/সংগ্রহ/নির্মাণ চুক্তির প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণে ক্রয়/সংগ্রহ/চুক্তি সংক্রান্ত প্রচলিত আইন ও বিধি/প্রবিধান পূরোপুরি অনুসরণ করা হয়েছে এবং বিবেচ্য প্রস্তাবটি সংশ্লিষ্ট আইন ও বিধি-বিধানের পরিপন্থি নয়। এক্ষেত্রে প্রচলিত নিয়ম-নীতির কোন ব্যত্যয় ঘটেনি। সুপারিশকৃত দরদাতার/দাতাদের প্রস্তাবের সঙ্গে Tender/Request for Proposal (RFP) ডকুমেন্টের সম্পূর্ণ সামঞ্জস্য রয়েছে। উপস্থাপিত কাগজপত্রের সঙ্গে Tender/Request for Proposal (RFP) ডকুমেন্টের সম্পূর্ণ সামঞ্জস্য রয়েছে। সংশ্লিষ্ট কাগজপত্রে বর্ণিত শুধ্য সারসংক্ষেপে সুস্পষ্টভাবে প্রতিফলিত হয়েছে। কোন বস্তুনিষ্ঠ/উল্লেখযোগ্য তথ্য সার-সংক্ষেপে অনুলিখিত নেই।

২২। বর্ধিতব্যায়, Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport) এর Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) RHD/ICB/PW-01 এর জন্য নিম্নোক্ত ক্রয় প্রস্তাবটি সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সদয় বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য পেশ করা হল:

প্যাকেজ নং	কাজের নাম	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিসমূহ
GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) RHD/ICB/PW-01	Upgrading and widening of pavement with provision of BRT lanes and construction of flyovers and BRT stations including access to stations (Ch 0+000 to 2+600 and 7+100 to 20+200).	CHINA GEZHOUBA GROUP CO. LTD	৳৫৫,৩৭,৫০,৩৮৪.৯৩ (অটপিত পঞ্চায় কোটি সাতত্রিশ লক্ষ পঞ্চাশ হাজার তিনশত চুরাশি টাকা তিরানব্বাই পয়সা) (যার মধ্যে কর্তন যোগ্য ভ্যাট ৫২,৩২,২৫,০২৩.৯০ টাকা + আইটি ৫৯,৮৭,৬২,৫২৬.৯৪ টাকা)

২৩। মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী সারসংক্ষেপটি দেখেছেন ও অনুমোদন করেছেন এবং সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির বৈঠকে উপস্থাপনের জন্য সদয় সম্মতি প্রদান করেছেন।

(এম, এ, এন, ছিদ্দিক)  
সচিব

সংযুক্তি - ১০; ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির মিটিং এর সারসংক্ষেপ  
১০/১

অতি গোপনীয়  
৩৫ কপি ..... তম কপি

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিএফডিপি শাখা

স্মারক নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০২৯.০৭.০৩১.১৭-৫০০

তারিখ: ০১ আগস্ট, ২০১৭ খ্রিস্টাব্দ।

সরকারি ক্রয়-সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির জন্য সারসংক্ষেপ

**বিষয়: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) এর বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নধীন অংশের Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02 এর ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন সংক্রান্ত।**

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) একটি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প। এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি), ফরাসি উন্নয়ন সংস্থা (এএফডি), গ্লোবাল এনভায়রনমেন্ট ফান্ডালিটি (জিইএফ) এবং বাংলাদেশ সরকারের অর্থায়নে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। এ প্রকল্পের মাধ্যমে ২০.২০ কিলোমিটার Dedicated Bus Rapid Transit (BRT) Lane (At Grade ১৫.৭০ কিলোমিটার ও Elevated - ৪.৫০ কিলোমিটার), ২৫টি বিআরটি স্টেশন, গাজীপুর ও এয়ারপোর্টে ২টি বাস টার্মিনাল, ৬টি ফ্লাইওভার (এয়ারপোর্ট, জসিমউদ্দিন রোড, ফুনিয়া, উন্মুক্ত বিশ্ববিদ্যালয়, ভোগরা, জয়দেবপুর চৌরাস্তা), ১টি সেতু (৮লেন বিশিষ্ট টঙ্গী সেতু), ১০টি কাঁচা বাজার উন্নয়ন, ৫৬ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক উন্নয়ন, ২০ কিলোমিটার ফুটপাথ উন্নয়ন ও গাজীপুরে ১টি বাস ডিপো নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে গাজীপুর মহানগরী এলাকার জনগণের ঢাকা মহানগরীতে যাতায়াত সহজ ও নিরাপদ হবে। প্রকল্পটি ২০ নভেম্বর ২০১২ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয় এবং গত ২৩ জুলাই ২০১৫ তারিখে ২০৩৯.৮৫ কোটি [জিওবি ৪৩৪.৫৮ কোটি ও প্রকল্প সাহায্য ১৬০৫.২৬ কোটি] টাকা ব্যয় সহজিত প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয় (সংলাপ-১)।

২। এডিবি'র PAM (Project Administration Manual) অনুযায়ী এ প্রকল্পের আওতায় নির্মাণ কাজকে CW-01, CW-02, CW-03 ও CW-04 এ ৪টি প্যাকেজে ভাগ করা হয়েছে (সংলাপ-২)। প্যাকেজসমূহের অন্তর্ভুক্ত কাজ, প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার নাম নিম্নে উল্লেখ করা হল:

প্যাকেজের নাম	অন্তর্ভুক্ত কাজ	প্রাক্কলিত ব্যয় (টাকা)	বাস্তবায়নকারী সংস্থা
CW-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>০.০০০ হতে ২.৬০০ কিলোমিটার এবং ৭.১০০ হতে ২০.২০০ কিলোমিটার মোট ১৫.৭০ কিলোমিটার বিআরটি লেন নির্মাণ;</li> <li>বিআরটি করিডোর সংলগ্ন ১৫.৭০ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ;</li> <li>৬ টি ফ্লাইওভার নির্মাণ;</li> <li>এক্সেস সড়কসহ ১৯ টি বিআরটি স্টেশন নির্মাণ; ও</li> <li>১২ কিলোমিটার উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন ড্রেইনেজ নির্মাণ।</li> </ul>	৯১৪.৯৯ কোটি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
CW-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার মোট ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ;</li> <li>সমতলে ৪.৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ;</li> <li>৮ লেন বিশিষ্ট টঙ্গী সেতু নির্মাণ; ও</li> <li>৬ টি এলিভেটেড বিআরটি স্টেশন নির্মাণ।</li> </ul>	১,২৮৭.০০ কোটি	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
CW-03	গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ ও উন্নয়ন	৩২.০০ কোটি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
CW-04	পৌর অবকাঠামো নির্মাণ	১১৯.৬৬ কোটি	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

\* উপরের ছকে বর্ণিত CW-02 প্যাকেজের নাম দরপত্র প্রক্রিয়াকরণের সময় সেতু বিভাগ কর্তৃক Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02 নামে পুনঃনামকরণ করা হয়।



০৩। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) কর্তৃক প্রণীত Project Administration Manual (PAM) for Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) এর- Section VI (D) অনুযায়ী ১৯ মে ২০১৬ তারিখে প্যাকেজ PW-02 এর জন্য বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক এক পর্যায় দুই খাম (Single Stage Two Envelope) পদ্ধতির উন্মুক্ত দরপত্র আহ্বান করা হয়। উক্ত দরপত্রের প্রাক্কলিত মূল ছিল ১২,৮৭৯.৪৪৩.২৬৫.০০ (এক হাজার দুইশত সাতাশি কোটি চুরানব্বই লক্ষ তিতাল্লিশ হাজার দুইশত পয়ষট্টি টাকা মাত্র) টাকা। নিম্নলিখিত পত্রিকা ও ওয়েবসাইটে দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয় (সংলাগ-৩)।

পত্রিকার নাম	প্রকাশের তারিখ	ওয়েবসাইট	প্রকাশের তারিখ
প্রথম আলো	২৪ মে ২০১৬	www.bba.gov.bd	২৪ মে ২০১৬
		www.cptu.gov.bd	২৪ মে ২০১৬
The Daily Star	২১ মে ২০১৬	www.adb.org	১৯ মে ২০১৬
		www.dgMarket.com	১৯ মে ২০১৬
		www.rhd.gov.bd	২৯ মে ২০১৬

০৪। ১৪ জুন ২০১৬ তারিখ সকাল ১১.০০ ঘটিকায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে প্রাক-দরপত্র বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়। দরদাতাগণের Queries এর ভিত্তিতে ২৭ জুন ২০১৬ তারিখ Addendum-01 প্রকাশ করা হয় এবং প্রাক-দরপত্র বৈঠকে দরদাতাগণের অনুরোধের ভিত্তিতে দরপত্র দাখিলের সময় বৃদ্ধি করে ২৮ জুলাই পুনঃ ধার্য করা হয়। তদানুযায়ী Corrigendum No-01 প্রথম আলো এবং The Daily Star পত্রিকায় ৩০ জুন ২০১৬ তারিখে প্রকাশ করা হয় এবং দরপত্র ক্রয়কারী দরদাতাদের নিকটও প্রেরণ করা হয় (সংলাগ-৪)।

০৫। বর্নিত প্যাকেজের দরপত্র উন্মুক্তকরণ কমিটি ও মূল্যায়ন কমিটি যথাক্রমে নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এবং সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক গঠন করা হয় (সংলাগ-৫)।

০৬। প্রাক-দরপত্র বৈঠকে দরদাতাগণের Queries এর ভিত্তিতে ১০ জুলাই Addendum-02 প্রকাশ করা হয় এবং দরপত্র ক্রয়কারী দরদাতাদের প্রেরণ করা হয় (সংলাগ-৬)।

০৭। পরবর্তীতে দরপত্র ক্রয়কারী ২৯ (উনত্রিশ)টি প্রতিষ্ঠানের মধ্যে ০৮ (আট)টি প্রতিষ্ঠান পুনরায় সময় বৃদ্ধির জন্য আবেদন করে। উক্ত আবেদনের প্রেক্ষিতে সময় বৃদ্ধির বিষয়ে ADB এর মতামত নিয়ে Corrigendum No-02 এর মাধ্যমে দরপত্র দাখিলের সময় ২য় দফা বৃদ্ধি করে ০৪ আগস্ট ২০১৬ বিকাল ০৩.০০ ঘটিকায় আবারো পুনঃ ধার্য করা হয়। Corrigendum No-02 প্রথম আলো এবং The Daily Star পত্রিকায় ২৫ জুলাই ২০১৬ তারিখে প্রকাশ করা হয় এবং ক্রয়কারী দরদাতাদের প্রেরণ করা হয় (সংলাগ-৭)। দরপত্র দাখিলের নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ১৬টি দরপত্র জমা গড়ে। একই দিনে বেলা ০৩.৩০ ঘটিকায় দরপত্রসমূহ উন্মুক্ত করা হয় এবং মূল্যায়ন কমিটির নিকট হস্তান্তর করা হয়। আর্থিক প্রস্তাবসমূহ Scaled অবস্থায় নির্বাহী পরিচালক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ করা হয়।

০৮। মূল্যায়ন কমিটি ১৬ (ষোল)টি দরপত্র দাতার মধ্যে ০৯ (নয়)টি দরপত্র দাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে “রেসপনসিভ” ও ০৭ (সাত)টি দরপত্র দাতাকে “নন-রেসপনসিভ” হিসাবে মূল্যায়ন করে যা নিম্নরূপ:

Bidder No	Name of Bidder	Responsive/Non Responsive
1	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd.	Non Responsive
2	M/S Metallurgical Corporation of China Ltd.	Non Responsive
3	Italian-Thai Development Public Company Ltd.	Responsive
4	Larsen & Toubro Ltd, Construction, Infrastructure IC.	Non Responsive
5	Ranken Railway Construction Group Co. Ltd.	Responsive
6	China Gezhouba Group Co. Ltd.	Non Responsive
7	Afcons Infrastructure Limited.	Responsive
8	Chongqing International Construction Corporation.	Responsive
9	China Railway 16th Bureau Group Co. Ltd.	Responsive
10	Power Construction Corporation of China. Ltd.	Non Responsive
11	Simplex Infrastructures Limited.	Responsive
12	China Communication Construction Company Ltd.(Bangladesh)	Responsive
13	China Construction Fifth Engineering Division Corp. Ltd.	Non Responsive
14	China Railway Major Bridge Eng. Group Co. Ltd.	Responsive
15	Hyundai Development Company-kyeryoung Joint Venture	Non Responsive
16	China Zhejiang Construction Group Ltd.	Non Responsive

-৩-

০৯। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ৩০ অক্টোবর ২০১৬ তারিখে এডিবি বরাবর প্রেরণ করা হয়। কারিগরি মূল্যায়নের বিষয়ে এডিবি হতে ১০ নভেম্বর তারিখে প্রেরিত কতিপয় মতামতের (সংলাপ-৮) পরিশ্রমিতে ০৫ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়। মূল্যায়ন কমিটি এডিবি এর মতামত পর্যালোচনা এবং পুনঃযাচাই করে Bidder No. 12 "China Communication Construction Company Ltd.(Bangladesh)"কে নন-রেসপনসিভ ঘোষণা করে মোট ০৮(আট)টি দরপত্র দাতাকে কারিগরি মূল্যায়নে "রেসপনসিভ" হিসাবে মূল্যায়নপূর্বক ০৭ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে Supplementary Report, এডিবিতে দাখিল করে (সংলাপ-৯)।

১০। এডিবি হতে প্রেরিত ১৩ মার্চ ২০১৭ তারিখের প্রেরিত Concurrence Letter এ Bidder No. 08 Chongqing International Construction Corporation. এর দাখিলকৃত Experience Certificate এ ভুল ব্যাখ্যা থাকায় প্রতিষ্ঠানটিকে টেকনিক্যালি নন-রেসপনসিভ হিসাবে মতামত প্রদান করে ০৭ (সাত)টি দরদাতাকে রেসপনসিভ হিসেবে সম্মতি দেয় (সংলাপ-১০)। এডিবি এর সম্মতিপত্র অনুসারে গত ২৩ মার্চ ২০১৭ তারিখ কারিগরি মূল্যায়নে "টেকনিক্যালি ৭ টি রেসপনসিভ" দরদাতাদের নিম্নলিখিত তালিকা অনুমোদন করা হয় (সংলাপ-১১)।

Bidder No	Name of Bidder	Nationality
1	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd.	Chinese
4	Larsen & Toubro Ltd, Construction, Infrastructure IC.	Indian
6	China Gezhouba Group Co. Ltd.	Chinese
9	China Railway 16th Bureau Group Co. Ltd.	Chinese
10	Power Construction Corporation of China, Ltd.	Chinese
13	China Construction Fifth Engineering Division Corp. Ltd.	Chinese
15	Hyundai Development Company-kyeryoung Joint Venture	South Korean

১১। কারিগরি মূল্যায়নে "টেকনিক্যালি রেসপনসিভ" দরদাতাগণের আর্থিক প্রস্তাবের পাবলিক ওপেনিং গত ২৯ মার্চ ২০১৭ তারিখ সকাল ১১:০০ ঘটিকায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের সম্মেলন কক্ষে সম্পন্ন হয় (সংলাপ-১২)। মূল্যায়ন কমিটি Bidding Document এর ITB Clause 33 অনুসারে দরপত্রের Unit price and total price এর অসামঞ্জস্যতা যাচাই করে arithmetic corrections নিরীক্ষা করেন। Arithmetic corrections এর সারাংশ নিম্নরূপ (সংলাপ-১৩):

Bidder No.	Name of Bidder	Quoted Price (BDT)	Corrected Bid Price (BDT)	Amount in Error (BDT)
Bidder No. 1	Jiangsu Provincial Transportation Engr. Group Co. Ltd.	9,351,295,087.08	9,351,297,702.38	-2,615.30
Bidder No. 4	Larsen & Toubro Ltd.	12,712,971,232.98	12,704,190,292.98	8,780,940.00
Bidder No. 6	China Gezhouba Group Co.	13,695,602,234.00	13,695,602,234.00	-
Bidder No. 9	CR 16 Bureau	10,490,762,716.86	10,490,762,716.86	-
Bidder No. 10	Power Construction	11,908,682,112.00	11,908,682,112.00	-
Bidder No. 13	C C Fifth Engineering	12,048,484,023.73	12,044,642,703.34	3,841,320.39
Bidder No. 15	HDC-Kyeryong JV	17,371,183,437.31	17,371,183,437.31	-

১২। ITB Clause 36 অনুসারে রেসপনসিভ দরদাতাগণের Corrected Bid Price ও প্রাক্কলিত দরের তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপ:

Bidder No.	Name of Bidder and Nationality	Bid Price for Comparison (Excluding Specified Provisional Sums and Contingencies)	% different with Engineering Estimate	Ranking	Total Evaluated Bid Price (Including Specified Provisional Sums and Contingencies)
		Amount (BDT)			Amount (BDT)
Bidder No. 1	Jiangsu Provincial Transportation Engr. Group Co. Ltd.	8,511,147,508.60	-27.54%	I	9,351,297,702.38
Bidder No. 4	Larsen & Toubro Ltd.	11,584,939,762.54	-1.37%	V	12,704,190,292.98
Bidder No. 6	China Gezhouba Group Co.	12,493,824,931.44	6.37%	VI	13,695,602,234.00
Bidder No. 9	CR 16 Bureau	9,555,757,006.61	-18.64%	II	10,490,762,716.86
Bidder No. 10	Power Construction	10,855,651,001.00	-7.58%	III	11,908,682,112.00
Bidder No. 13	C C Fifth Engineering	10,980,294,007.46	-6.52%	IV	12,044,642,703.34
Bidder No. 15	HDC-Kyeryong JV	15,864,584,662.00	35.07%	VII	17,371,183,437.31

১৩। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভা ০২ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। সভায় প্রাক্কলিত মূল্য হতে কম দর দাখিলকৃত ০৫ (পাঁচ)টি প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Rate Analysis with Justification গ্রহণের সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ০৩ এপ্রিল ২০১৭ তারিখ পত্র প্রদান করা হয় (সংলাগ-১৪)। এ প্রেক্ষিতে ০৫ (পাঁচ)টি প্রতিষ্ঠানই তাদের Rate Analysis with Justification দাখিল করে। দরদাতাদের দাখিলকৃত Rate Analysis with Justification এর উপর মতামত প্রদান করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান EPCM এর টিম লিডার বরাবর পত্র প্রদান করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান জানায় যে, কিছু কিছু আইটেম দরদাতার Analysis বাস্তবতার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ নয় এবং দরদাতা কাজটি পুরোপুরি অবগত না হয়ে দর দাখিল করেছে। এ বিষয়টি পরীক্ষা নিরীক্ষার জন্য Technical Bid-এ দরদাতা কর্তৃক প্রদত্ত Method of Statement এর সাথে মিলিয়ে দেখা হয়। Method of Statement এর বর্ণনা অনুযায়ী দেখা যায় যে, কাজটির সকল বিষয় ও ধরণ বুকেই দরদাতা দর প্রদান করেছে।

১৪। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd. কে Lowest Evaluated Substantially Responsive Bid ভিত্তিতে সফল দরদাতা হিসেবে মূল্যায়ন করে। প্যাকেজ PW-02 এর অনুমোদিত প্রাক্কলিত দর অপেক্ষা উক্ত দরদাতার মূল্যায়িত দর ২৭.৩৯% কম। দরদাতার Corrected Bid Price এবং প্রাক্কলিত মূল্যের তুলনামূলক চিত্র নিম্নরূপ-

Bidder No	Name of Lowest Bidder	Corrected Bid Price (BDT)	Engineer's Estimate (BDT)	Deviation from Engineer's Estimate	Rank
1	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd., China	9,351,297,702.38	12,879,443,265.00	27.39% Below	1 <sup>st</sup> lowest

\*দরপত্রের শর্ত অনুযায়ী ১ মার্কিন ডলারের সমপরিমাণ ৭৮.৪০ টাকা।

এখানে উল্লেখ্য, এ প্রাক্কলনসমূহ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সিডিউল অব রেইটস ২০১৫ অনুসরণে প্রস্তুত করা হয়। Non-scheduled আইটেমসমূহের রেইটস বর্তমান বাজার দর পর্যালোচনা করে analysis করা হয়। সর্বনিম্ন মূল্যায়িত দরদাতার দর প্রাক্কলিত মূল্যের ২৭.৩৯% কম হওয়ায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি নিম্নরূপ সুপারিশ প্রদান করেন (সংলাগ-১৫):

"The Contract for the execution of "Upgrading and widening of pavement, construction of elevated BRT lanes including Tongi Bridge and BRT stations (From Km 2+600 to Km 7+100), Under Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project, (BRT Gazipur-Airport), ICB No.: GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02" is hereby recommended to be awarded to the lowest evaluated responsive bidder "Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd. China" at the Contract price of BDT 4,244,609,197.22 (Tk. Four Billion Two Hundred Forty Four Million Six Hundred Nine Thousand One Hundred Ninety Seven and Paise Twenty Two only) and US\$ 65,136,332.97 (US Dollar Sixty Five Million One Hundred Thirty Six Thousand Three Hundred Thirty Two and Cents Ninety Seven only) all equivalent to total BDT 9,351,297,702.38 (Tk. Nine Billion Three Hundred Fifty One Million Two Hundred Ninety Seven Thousand Seven Hundred Two and Paise Thirty Eight only)".

১৫। মূল্যায়ন কমিটির আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদনের উপর সম্মতি প্রদানের লক্ষ্যে এডিবি'র নিকট ২২ মে ২০১৭ তারিখ প্রেরণ করা হলে ১২ জুন ২০১৭ তারিখে এডিবি প্রতিবেদনের উপর সম্মতি জ্ঞাপন করে (সংলাগ-১৬), যা গত ১৮ জুন ২০১৭ তারিখ অনুমোদন করা হয় (সংলাগ-১৭)।

১৬। টেন্ডার ডকুমেন্টস অনুসারে দরপত্রসমূহের প্রয়োজনীয় মেয়াদ (Bid Validity) দরপত্র জমার দিন হতে ন্যূনতম ১৮০ দিন অর্থাৎ ৩০ জানুয়ারি ২০১৭ ছিল, যা পরবর্তীতে ক্রয়কারী কর্তৃপক্ষের পত্রালাপের প্রেক্ষিতে উপর্যুক্ত দরদাতাগণ কর্তৃক দুই দফা সময় বৃদ্ধি করে অর্থাৎ ২৬ জানুয়ারি ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয় (সংলাগ-১৮)।

১৭। এই প্রকল্পের অনুমোদিত ১ম সংশোধিত ডিপিপিতে নির্মাণ ও পূর্ত খাতে PW-02 প্যাকেজের (এডিবি'র PAM অনুযায়ী CW-02 প্যাকেজ) জন্য ৬১১,৬৯,৯১,০০০.০০ টাকার সংস্থান রয়েছে (জিওবি ৭৩,৪০,৩৯,০০০.০০ টাকা এবং প্রকল্প সহায়তা ৫৩৮,২৯,৫২,০০০.০০ টাকা) (সংলাগ-১৯)। প্যাকেজ PW-02 এর সুপারিশকৃত নির্মাণ চুক্তির জন্য মোট ৯,৩৫২,২৯৭,৭০২.৩৮ টাকার প্রয়োজন হবে। অতিরিক্ত ৩২৩,৪৩,০৬,৭০২.৩৮ টাকা পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনপূর্বক সংস্থান করা হবে। ডিপিপিতে প্রাথমিক সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী PW-02 এর মূল প্রাক্কলন প্রস্তুত করা হয়েছিল ২০১১ সওজ অধিদপ্তর এর রেইট সিডিউল অনুযায়ী। কিছু পরবর্তীতে দরপত্র আহ্বানের সময় ২০১৫ সালের সওজ অধিদপ্তর এর রেইট সিডিউল অনুযায়ী প্রাক্কলন প্রস্তুত করায় প্রায় ৩০% মূল্য বেড়ে যায়। এছাড়াও বর্তমান প্রেক্ষাপটে ট্রাফিক ভলিয়ম বৃদ্ধির কারণে স্টাডির সুপারিশ অনুযায়ী, ৪.৫ কিলোমিটার উড়াল সেতু ৪-লেন এর স্থলে ৬-লেন এর করায়, এবং বিআরটি স্টেশনসমূহের দৈর্ঘ্য দ্বিগুন হওয়ায় ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৮। অনুমোদিত ডিপিপি ও দরপত্র অনুসারে প্রস্তাবিত চুক্তির বাস্তবায়ন কাল ৩০ (ত্রিশ) মাস।

১৯। আলোচ্য দরপত্র মূল্যায়নে মূল্যায়ন কমিটির কোন সদস্য তিন্নমত পোষন করেননি। উপর্যুক্ত প্যাকেজের দরপত্র মূল্যায়নে পিপিআর ২০০৮ এর বিধি-৮(১২) অনুসারে মূল্যায়ন কমিটির সদস্যগণ একক ও যৌথ ঘোষণা প্রদান করেছেন (সংলাগ-২০)। ক্রয় প্রক্রিয়ার উন্নয়ন সহযোগী এশিয় উন্নয়ন ব্যাংক এর প্রকিউরমেন্ট গাইডলাইন মথায়থভাবে অনুসরণ করা হয়েছে এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সম্মতি গ্রহণ করা হয়েছে।

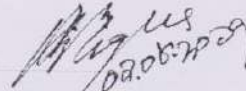
২০। প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ প্রেরিত ঢাকা পাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02 এর জন্য Bidder No. 01 Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd. এর সাথে প্রস্তাবিত চুক্তি ভ্যাট ও আইটিসহ ৯৩৫,১২,৯৭,৭০২.৩৮ (নয়শত পয়ত্রিশ কোটি বার লক্ষ সাতানব্বই হাজার সাতশত দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা মাত্র) টাকার (চুক্তিমূল্যের ৬% ভ্যাট বাবদ ৫৬,১০,৭৭,৮৬২.১৪ (ছাপ্পান্ন কোটি দশ লক্ষ সাতাত্তর হাজার আটশত বাষট্টি টাকা চৌদ্দ পয়সা মাত্র) টাকা এবং ৭% আইটি বাবদ ৬৫,৪৫,৯০,৮৩৯.১৭ (পয়ষট্টি কোটি পয়তাল্লিশ নব্বই হাজার আটশত উনচল্লিশ টাকা মাত্র) টাকার ক্রয় প্রস্তাবটি অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেছেন (সংলাগ-২১)।

২১। প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ এর প্রত্যয়ন পত্রের (সংলাগ-২২) সাথে একমত পোষন করে এ মর্মে প্রত্যয়ন করা যাচ্ছে যে, বিবেচ্য ক্রয়/সংগ্রহ/নির্মাণ চুক্তির প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণে ক্রয়/সংগ্রহ/চুক্তি সংক্রান্ত প্রচলিত আইন, বিধি ও প্রবিধান পুরোপুরি অনুসরণ করা হয়েছে এবং বিবেচ্য প্রস্তাবটি সংশ্লিষ্ট আইন ও বিধি-বিধানের পরিপন্থি নয়। এক্ষেত্রে প্রচলিত নিয়মনিতির কোন ব্যত্যয় ঘটেনি। সুপারিশকৃত দরদাতার/দাতাদের প্রস্তাবের সঙ্গে Tender Document এর সম্পূর্ণ সামঞ্জস্য রয়েছে। উপস্থাপিত কাগজপত্রের সঙ্গে Tender Document এর সম্পূর্ণ সামঞ্জস্য রয়েছে। সংশ্লিষ্ট কাগজপত্রে বর্ণিত তথ্য সারসংক্ষেপে সুস্পষ্টভাবে প্রতিফলিত হয়েছে। কোন বস্তুনিস্ত/উল্লেখযোগ্য তথ্য সার-সংক্ষেপে অনুল্লিখিত নাই।

২২। বর্গিতাবস্থায়, দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ এবং এডিবি কর্তৃক সম্মতির প্রেক্ষিতে Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport) এর Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02 এর নিম্নোক্ত ক্রয় প্রস্তাবটি সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সদয় বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য পেশ করা হল:

প্যাকেজ নম্বর	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd., China.	৯৩৫,১২,৯৭,৭০২.৩৮ (নয়শত পয়ত্রিশ কোটি বার লক্ষ সাতানব্বই হাজার সাতশত দুই টাকা আটত্রিশ পয়সা মাত্র) টাকা মাত্র (যার মধ্যে কর্তন যোগ্য ভ্যাট ৫৬,১০,৭৭,৮৬২.১৪ ও আয়কর ৬৫,৪৫,৯০,৮৩৯.১৭) টাকা

২৩। মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রী সারসংক্ষেপটি দেখেছেন ও অনুমোদন করেছেন এবং সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভায় উপস্থাপনের জন্য সদয় সম্মতি প্রদান করেছেন।

  
(এম. এ. এন. হিদ্দিক)  
সচিব

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

নম্বর-০৪.৬১২.০০০০.০০৭.০০.০২.১৫.১৭

গত ২৩ আগস্ট ২০১৭ খ্রিস্টাব্দ/০৮ ভাদ্র ১৪২৪ বঙ্গাব্দ বুধবার অপরাহ্ন ০২.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভার কার্যবিবরণীর সিদ্ধান্ত অনুমোদনের নিমিত্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর জন্য প্রেরিত সার-সংক্ষেপের উদ্ধৃতাংশ :

\*\* \*\* \*\*

২। সভায় উপস্থাপিত বিষয়ের উপর সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি কর্তৃক গৃহীত সিদ্ধান্তের উদ্ধৃতাংশ নিম্নরূপ :

\*\* \*\* \*\*

**আলোচ্য বিষয় ০১ :** সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)-এর বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02-এর ক্রয় প্রস্তাব।

**সিদ্ধান্ত :**

বিবেচ্য ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে বিধায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সুপারিশ মোতাবেক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-প্রকল্পের বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের (প্যাকেজ নম্বর CW-02-এর) আওতায় Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02-এর কাজ সম্পন্ন করার জন্য সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠান Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd. China-এর অনুকূলে নিম্নবর্ণিত ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতিক্রমে সুপারিশ করা হল তবে প্রস্তাবক বিভাগকে প্রয়োজনমত ডিপিপি সংশোধন করে নিতে হবে :

প্যাকেজ নম্বর	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার মোট ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ;</li> <li>সমতলে ৪.৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ;</li> <li>৮ লেন বিশিষ্ট টল্লি সেতু নির্মাণ; ও</li> <li>৬টি এলিভেটেড বিআরটি স্টেশন নির্মাণ।</li> </ul>	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd., China	৯৩৫,১২,৯৭,৭০২.৩৮ (নয়শত পঁয়ত্রিশ কোটি বার লক্ষ সাতানব্বই হাজার সাতশত দুই টাকা অটত্রিশ পয়সা মাত্র) টাকা যোর মধ্যে কর্তনযোগ্য ভ্যাট ৫৬,১০,৭৭,৮৬২.১৪ ও আয়কর ৬৫,৪৫,৯০,৮৩৯.১৭ টাকা রয়েছে।

**আলোচ্য বিষয় ০২:** সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02-এর ক্রয় প্রস্তাব।

**সিদ্ধান্ত :**

বিবেচ্য ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে বিধায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সুপারিশ মোতাবেক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের প্যাকেজ নম্বর CW-04-এর আওতায় পৌর অবকাঠামো নির্মাণ কাজ (Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02) সম্পন্ন করার জন্য Contract Negotiation কমিটির সুপারিশ এবং এডিবি কর্তৃক সম্মতির পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতিক্রমে সুপারিশ করা হল :

প্যাকেজ নম্বর	ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02	Weihai International Economic & Technical Cooperative Co. Ltd. China	১৫৮,৩১,৮৩,৩১১.০০ টাকা (একশত অটত্রিশ কোটি একত্রিশ লক্ষ তিরিশি হাজার তিনশত এগার) টাকা (যোর মধ্যে কর্তনযোগ্য ভ্যাট ২,৪৯,৯৯,৯৯৯.৯৯ ও আয়কর ১২,৩৬,২১১-৩১ টাকা)

অপার পাতায় প্রদেয়

অতি জরুরী  
অতি গোপনীয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সচিবের দপ্তর

গত ২৩ আগস্ট ২০১৭ খ্রিস্টাব্দ/০৮ ভাদ্র ১৪২৪ বঙ্গাব্দ বুধবার অপরাহ্ন ০২.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত  
সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভার কার্যবিবরণীর সিদ্ধান্ত অনুমোদনের নিমিত্ত  
মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর জন্য প্রেরিত সার-সংক্ষেপের উদ্ধৃতাংশঃ

আলোচ্য বিষয়-২: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাদীন অংশের Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02-এর ক্রয় প্রস্তাব।

এই মর্মে জানানো যাচ্ছে যে, সরকার উপর্যুক্ত বিষয়ে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছেঃ

সিদ্ধান্তঃ

বিবেচ্য ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে বিধায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সুপারিশ মোতাবেক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাদীন অংশের প্যাকেজ নম্বর CW-04-এর আওতায় পৌর অবকাঠামো নির্মাণ কাজ (Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02) সম্পন্নের জন্য Contract Negotiation কমিটির সুপারিশ এবং এডিবি কর্তৃক সম্মতির পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতিক্রমে সুপারিশ করা হল:

প্যাকেজ নম্বর	ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি মূল্য
Tender Package No : GDSUTP/BRT Gazipur-Airport PDPM-LGED-ICB- WP-02	Wei Hai International Economic & Technical Cooperative Co. Ltd.. China	১৫৮,৩১,৮৩,৩১১.০০ টাকা (একশত আটত্রিশ কোটি একত্রিশ লক্ষ তিরিশি হাজার তিনশত এগার) টাকা (যার মধ্যে কর্তব্যযোগ্য ভ্যাট ১,৪৯,৯০,৯৯৮.৬৬ ও আয়কর ১১,০৮,২২,৮৩১.৭৭) টাকা

২। উপর্যুক্ত সিদ্ধান্ত যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

৩। এমতাবস্থায়, উক্ত সরকারি সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন কার্য সম্পন্ন না হওয়া পর্যন্ত বাস্তবায়নের অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রতি মাসের শেষ কর্মদিবসে একবার মন্ত্রিপরিষদ বিভাগকে জানানোর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হল।

(এম, এ, এন, ছিদ্দিক)

সচিব

বিতরণ:

১. অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

২. অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

ইউ.ও.নোট নং-৩৫.০০.০০০০.০০২.২২.০০১.১৭-১৩৫

অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন)
১. সচিব (স্বাক্ষর)
২. সচিব (জিএফডিপি)
৩. সচিব (জিএফডিপি)
৪. সচিব (জিএফডিপি)
৫. পিও
ডায়েরী: ৬৮২২
তারিখ: ০২.০৯.১৭
স্বাক্ষর

তারিখঃ ০৭-০৯-২০১৭ খ্রিস্টাব্দ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

নম্বর-০৪.৬১২.০০০০.০০৭.০০.০২.১৫.১৭

গত ২৩ আগস্ট ২০১৭ খ্রিস্টাব্দ/০৮ ভাদ্র ১৪২৪ বঙ্গাব্দ বুধবার অপরাহ্ন ০২.০০ ঘটিকায় অনুষ্ঠিত সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সভার কার্যবিবরণীর সিদ্ধান্ত অনুমোদনের নিমিত্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর জন্য প্রেরিত সার-সংক্ষেপের উদ্ধৃতাংশ :

\*\* \*\* \*\*

২। সভায় উপস্থাপিত বিষয়ের উপর সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি কর্তৃক গৃহীত সিদ্ধান্তের উদ্ধৃতাংশ নিম্নরূপ :

\*\* \*\* \*\*

**আলোচ্য বিষয় ০১ :** সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)-এর বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02-এর ক্রয় প্রস্তাব।

**সিদ্ধান্ত :**

বিবেচ্য ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে বিধায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সুপারিশ মোতাবেক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-প্রকল্পের বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের (প্যাকেজ নম্বর CW-02-এর) আওতায় Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02-এর কাজ সম্পন্ন করার জন্য সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠান Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd. China-এর অনুকূলে নিম্নবর্ণিত ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতিক্রমে সুপারিশ করা হল তবে প্রস্তাবক বিভাগকে প্রয়োজনমত ডিপিপি সংশোধন করে নিতে হবে :

প্যাকেজ নম্বর	কাজের বিবরণ	ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
Bid No. GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) BBA/ICB/WP-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>২.৬০ কিলোমিটার হতে ৭.১০০ কিলোমিটার মোট ৪.৫ কিলোমিটার এলিভেটেড বিআরটি লেন নির্মাণ;</li> <li>সমতলে ৪.৫ কিলোমিটার সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ;</li> <li>৮ লেন বিশিষ্ট টল্লি সেতু নির্মাণ; ও</li> <li>৬টি এলিভেটেড বিআরটি স্টেশন নির্মাণ।</li> </ul>	Jiangsu Provincial Transportation Eng. Group Co. Ltd., China	৯৩৫,১২,৯৭,৭০২.৩৮ (নয়শত পঁয়ত্রিশ কোটি বার লক্ষ সাতানব্বই হাজার সাতশত দুই টাকা অটত্রিশ পয়সা মাত্র) টাকা যোর মধ্যে কর্তনযোগ্য ভ্যাট ৫৬,১০,৭৭,৮৬২.১৪ ও আয়কর ৬৫,৪৫,৯০,৮৩৯.১৭ টাকা রয়েছে।

**আলোচ্য বিষয় ০২:** সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02-এর ক্রয় প্রস্তাব।

**সিদ্ধান্ত :**

বিবেচ্য ক্রয়ে প্রচলিত আইন, বিধি-বিধান ও নির্দেশনা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে বিধায় সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সুপারিশ মোতাবেক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT: Gazipur-Airport)-এর স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন অংশের প্যাকেজ নম্বর CW-04-এর আওতায় পৌর অবকাঠামো নির্মাণ কাজ (Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02) সম্পন্ন করার জন্য Contract Negotiation কমিটির সুপারিশ এবং এডিবি কর্তৃক সম্মতির পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদন করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতিক্রমে সুপারিশ করা হল :

প্যাকেজ নম্বর	ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তিমূল্য
Tender Package No.: GDSUTP/BRT Gazipur-Airport-PDPM-LGED-ICB-WP-02	Weihai International Economic & Technical Cooperative Co. Ltd. China	১৫৮,৩১,৮৩,৩১১.০০ টাকা (একশত আটত্রিশ কোটি একত্রিশ লক্ষ তিরিশি হাজার তিনশত এগার) টাকা (যোর মধ্যে কর্তনযোগ্য ভ্যাট ২,৪৯,৯৯,৯৯৯.৯৯ ও আয়কর ১২,৩৬,২১১-৩১ টাকা)

অপূর্ণ পাতায় প্রতীক

সংযুক্তি - ১২; এলজিইডি অংশের গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ প্রস্তাব অনুমোদন  
১২/১

০০৩.০০৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিএফডিপি শাখা  
www.rthd.gov.bd

১৩ আষাঢ় ১৪২৬ বঙ্গাব্দ  
২৭ জুন ২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ

নম্বর: ৩৫.০০.০০০০.০২৯.০৭.০০৮.১৯-৩৬৭

তারিখ: ১৩ আষাঢ় ১৪২৬ বঙ্গাব্দ  
২৭ জুন ২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ

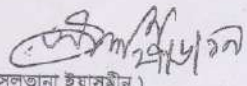
বিষয়: ADB, AFD & GEF সহায়তাপূর্ণ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্পের (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশের আওতায় গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণ কাজের ভেরিয়েশন প্রস্তাব অনুমোদন প্রসঙ্গে।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি/পিডি/জিডিএসইউটিপি/ডব্লিউ-০১/২০১৬/৪৩৮ তারিখ: ২৪.০৬.২০১৯ খ্রিষ্টাব্দ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের Variation/Addendum কমিটির সুপারিশ এবং এডিভির No Objection এর প্রেক্ষিতে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্পের (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশের বাস ডিপো নির্মাণ কাজের (প্যাকেজ নং-C-04) Variation Order-01 (VO-01) অনুযায়ী ভাট ও আয়করসহ ৩৭,৩৪,৫৭,৭৩০.০০ (সাতত্রিশ কোটি চৌত্রিশ লক্ষ সাতাত্তর হাজার সাতশত ত্রিশ) টাকার (মূল চুক্তি ৩২,৫৫,৭১,৯৮৫.০০ টাকা) Variation Order-01 (VO-01) এর প্রস্তাবটি নিম্নোক্ত শর্তে নির্দেশক্রমে অনুমোদন জ্ঞাপন করা হল।

শর্ত:

ভেরিয়েশনে প্রস্তাবিত কোন কাজ (পরিমাণ ও ব্যয়) অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপিতে না থাকলে তা ডিপিপি/আরডিপিপি সংশোধনের মাধ্যমে আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

  
(সুলতানা ইয়াসমীন)  
উপসচিব  
ফোন: ৯৫৭৫৫১৪  
sasdfdp@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
আগারগাও, শেরে বাংলানগর, ঢাকা-১২০৭

অনুলিপি:

০১. প্রকল্প সমন্বয়ক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প ও অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০২. মন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০৩. প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প (এলজিইডি অংশ), উত্তরা, ঢাকা
০৪. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা।

F:\GDSUTCP\Letter (Tender).doc-31



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিএফডিপি-অধিশাখা  
www.rthd.gov.bd

নম্বর ৩৫.০০.০০০০.০২৯.০৭.০২৬.১৬-৩০

তারিখ: ৭ মাস ১৪২২  
২০ জানুয়ারি ২০১৬

**বিষয়:** ADB, AFD এবং GEF সহায়তাপুষ্ট গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আবরান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্পের (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশের আওতায় গাজীপুর বাস ডিপো নির্মাণের নিমিত্ত নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদনের প্রস্তাব অনুমোদন।

**সূত্র:** প্রধান প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর এর স্মারক নং-এলজিইডি/পিডি/ডিজিডিসিএসইউটিপি/ডব্লিউ-০১/২০১৪/৭৭৬ তারিখ: ৩১/১২/২০১৫ খ্রি.

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রে প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি ও মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশের প্রেক্ষিতে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আবরান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশের প্যাকেজ নং-GDSUTP/BRT Gazipur-Airport/GBD/LGED/ICB-01 এর জন্য নির্মাতা প্রতিষ্ঠান SEL-UDC JV, House # 104-B (1st floor), Lane-08, New DOHS, Mohakhali, Dhaka-1206, Bangladesh এর সাথে ভ্যাট ও আইটিসহ ৩২,৫৫,৭১,৯৮৫.০০ (বত্রিশ কোটি পঞ্চাশ লক্ষ একাত্তর হাজার নয়শত পঁচাল্লিশ টাকা) টাকা মূল্যে চুক্তি সম্পাদনের প্রস্তাবটিতে নির্দেশক্রমে অনুমোদন জ্ঞাপন করা হল।

(পরিতোল স্বাক্ষর)

উপসচিব

ফোন: ৯৫৭৫৫১৪

sasdfdp@rthd.gov.bd

**বিতরণ:**

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি, আগারগাঁও, শেরে বাংলানগর, ঢাকা
- ২। প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আবরান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলজিইডি অংশ) সেক্টর নং-৪, রোড নং-২১, বাড়ী নং-৪, উত্তরা, ঢাকা

**অনুলিপি:**

- ১। প্রকল্প সমন্বয়ক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আবরান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ৩। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আবরান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (সওজ অংশ) সেক্টর নং ৪, রোড নং ২১, বাড়ী নং ৪, উত্তরা, ঢাকা
- ৫। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

সংযুক্তি - ১৩; পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি মূল্য

**PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECTS / PROGRAMS (RHD PART)**

<b>Ministry/Division</b>	:	Ministry of Road Transport & Bridges / Road Transport & Highways Division	<b>Project Cost (in lac taka)</b>	
<b>Agency</b>	:	Road Transport & Highways Division	Total	: 400,043.39
<b>Procurement Entity Name &amp; Code</b>	:	Road & Highways Department	5041	GOB : 115,957.25
<b>Project/Program Name &amp; Code</b>	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	5234	PA : 284,086.14

Package No.	Description of Procurement Item as per DPP (Works)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for EOI	Issue of RFP	Signing of Contract		Completion of Contract	
										Target	Actual	Target	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	
R CS-01	Project Management, Quardination & Capacity Building	MM	133.00	QCBS	CCGP	ADB, ADF, GEF & GOB	3436.00	30 June, 11	Feb, 12	Apr, 13	Aug, 19	Dec, 19	
R CS-02	Engineering Procurement & Construction Management (EPCM)	MM	1068.00	QCBS	CCGP	ADB, ADF, GEF & GOB	9900.00	Jul, 11	Feb, 12	May, 13	May, 13	Mar, 20	
R CS-03	Operational Design & Business Model (ODBM)	MM	203.50	QCBS	CCGP	ADB, ADF, GEF & GOB	3416.00	Jul, 11	Feb, 12	Jul, 13	Apr, 19	Dec, 19	
R CS-04	Resettlement Plan Implementation (RPI)	MM	300.00	QCBS	MRTB	ADB, ADF, GEF & GOB	446.00	Apr, 14	Aug, 14	June, 15	June, 15	Dec, 19	
R CS-05	Staff Outsourcing for Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	MM	600.00	QCBS	MRTB	ADB, ADF, GEF & GOB	300.00	-	Sept, 13	Jan, 14		June, 20	
<b>Total =</b>							<b>17498.00</b>						

Consultancy Contract Details of Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project

Consultancy Package- Engineering, Procurement and Construction Management (EPCM):

Contract	Effective Date (DD/MM/YY)	End Date (DD/MM/YY)	Contract Value	Contract Value in Equivalent BDT	Variation from Original Contract in Equivalent BDT	Variation Percentage with respect to Original Contract	Remarks
Original Contract	13/05/2013	12/05/2017	USD 5,043,490 AUD 1,646,200 BDT 323,464,847	877,584,490	-	-	
Supplementary Contract-1	13/05/2017	31/12/2018	USD 4,416,637 AUD 2,254,770 BDT 412,727,822	967,966,112	90,381,622	10.3%	
Supplementary Contract-2	01/01/2019	30/06/2020	USD 6,045,867 AUD 2,639,870 BDT 565,078,314	1,286,692,375	409,107,885	46.6%	

Consultancy Package- Project Management, Coordination and Capacity Building (PMCCB):

Contract	Effective Date (DD/MM/YY)	End Date (DD/MM/YY)	Contract Value	Contract Value in Equivalent BDT	Variation from Original Contract in Equivalent BDT	Variation Percentage with respect to Original Contract	Remarks
Original Contract	21/04/2013	20/04/2017	USD 1,761,550 AUD 452,800 BDT 87,498,788	270,521,984	-	-	
Supplementary Contract-1	21/04/2017	31/12/2018	USD 2,049,184 AUD 523,100 BDT 130,899,914	343,495,093	72,973,109	26.9%	
Supplementary Contract-2	01/01/2019	30/06/2020	USD 2,218,164 AUD 341,388 BDT 129,121,532	339,895,093	69,373,109	26%	

**FORM FIN-2  
SUMMARY OF COSTS**

Item	BDT
<b>Competitive Components</b>	
Remuneration, Key Experts	44,002,000
Remuneration, Non-Key Experts	3,600,000
Reimbursable Expenses	5,803,200
<b>Sub-Total</b>	<b>53,405,200</b>
<b>Non-Competitive Components</b>	
Provisional Sums	9,182,609
Contingency	1,224,348
<b>Sub-Total</b>	<b>10,406,957</b>
<b>Total Cost of the Financial Proposal</b>	<b>63,812,157</b>
<b>Indirect Local Tax Estimates</b>	
I. TAX	8,701,658
II. VAT	10,877,072
<b>Total Estimate for Indirect Local Tax:</b>	<b>19,578,730</b>

*gk*

**Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)**

**Engagement of RPI Consultant (Christian Commission for Development in Bangladesh) under Package 04:**

The Roads and Highways Department engaged CCDB through Asian Development Bank (ADB) for Assistance of Land Acquisition and Implementation of Resettlement Plan.

CCDB commenced the work since 25 June 2015 and it was expired on 24 January 2020. The total Contract amount was BDT 50,719,754.31 including VAT and Income Tax under the ADB Finance.

CCDB is rendering honorary service as per ADB's concurrence and Chief Engineer's approval for the period from 25 January 2020 to 30 June 2020.

1. **Opening remarks**

On behalf of Client, Project Director welcomed the Consultants and the Government's representatives to the contract negotiations. It was noted that as per the loan fact finding mission Aide Memoire, ADB invited BOI from interested Consultants for the assignment and subsequently issued Request for Proposal among the shortlisted Consultants. The combined evaluation was also undertaken by ADB, after completion of which Client was advised to invite SMEC for negotiation as per the provision of ADB's report and Recommendation of the President (RRP) In this backdrop, the Chief Negotiator proposed agenda for the meeting, which were accorded.

2. **Submission of written authorization**

On behalf of the Consultant, the authorized representative expressed his thanks for being invited to contract negotiations. The Representative submitted an authorization letter to negotiate and sign a contract with the Client on behalf of SMEC International Pty Ltd in association with SYSTRA SA, Brisbane City Enterprises Pty Ltd, ACE Consultants Ltd and Pathmark Associates Limited.

3. **Scope of work and Terms of Reference**

The meeting discussed the Consultant's comments on Terms of Reference (TOR) as stated in their Technical Proposal:

- a) Contract duration is confirmed as 48 months
- b) Home input provision of one person-month each for the Team Leader and Procurement Adviser is agreed
- c) It is noted that recruitment of SPO staff will be crucial as some of the tasks defined in the scope of work will be performed by SPO staff as per the clarifications issued during the tender preparation.
- d) The work plan and the staffing schedule have been confirmed and it is noted that during the project inception phase, the Consultant may propose changes in individual staff inputs.
- e) It is confirmed that legal advice related to the activities will be provided by the legal specialist to be recruited by the SPO on the basis of the recommendation provided by the PMCCB.
- f) It is noted that media relations will be carried out by the media specialist to be recruited by the SPO on the basis of the recommendation provided by the PMCCB. However, the provision of 2 months input for the Media Consultant under PMCCB still seems to be low. It is agreed that this input might need to be revised depending on assessment made during the SPO media specialist recruitment process.
- g) The timing, location, scope and size of delegation for Study Tours and Media Tours are to be defined during the implementation of the project and the cost will be covered either from Provisional Sum under PMCCB contract, or from the SPO budget as agreed with SPO management.
- h) It is noted that the procurement of project management and cost management software packages at the start of the project will be important. The software packages will be defined after commencing the services depending on the systems and compatibility requirements of the PIUs
- i) The Consultant will endeavour to manage the inputs of the other consultancy packages. However, it is also noted that output quality and timing of the delivery by the other consultants will have impact on the delivery of the services by the Consultant.
- j) It is noted that the success of the project depends on the dedication of all stakeholders.
- k) It is noted that discussions are on-going between the French Agency for Development (AFD, one of the project co-financier) and DTCA to provide support and institutional strengthening to DTCA. Depending on the results of those discussions and the agreement between DTCA and AFD, the Consultant's input on institutional strengthening may be more focused on the SPO and less on DTCA.









### 1. Opening remarks

On behalf of Client, Project Director welcomed the Consultants and the Government's representatives to the contract negotiations. It was noted that as per loan fact finding mission ADB mission, ADB invited EOI from interested Consultants for the assignment and subsequently issued Request for Proposal among the shortlisted Consultants. The combined evaluation was also undertaken by ADB after completion of which Client was advised to invite SMEC for negotiation as per the provision of ADB's Request and Recommendation of the President (RRP). In this backdrop, the Chief Negotiator proposed agenda for the meeting, which were accorded.

### 2. Submission of written authorization

On behalf of the Consultant, the authorized representative expressed his thanks for being invited to contract negotiations. The Representative submitted an authorization letter to negotiate and sign a contract with the Client on behalf of SMEC International Pty Ltd in association with SYSTRA SA, and ACE Consultants Ltd.

### 3. Scope of Work and Terms of Reference

The following items relate to comments on the TOR contained in the consultant's technical proposal.

- a) It was agreed that the cost of surveys, including topographic and traffic surveys, is to be paid for from the provisional sum included in the contract.
- b) The Consultant indicated that as per the provision of RFP no staff has been provided during Defects Notification Period (DNP). The Client clarified that supervision of the DNP for each construction contract will require input from the consultant in addition to that allowed for in the personnel schedule. The expected duration of the DNPs is 12 months and, towards the end of the construction period when the DNP supervision requirements can be better estimated, it was agreed the consultant will submit to the client for approval of additional inputs and extension of the period for consultancy services. The client confirmed to consider such request within the context of contract.
- c) The client confirmed the recruitment and payment for SPO staff and payment for operation and other facilities of the SPO will not fall under the Engineering, Procurement and Construction Management for Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project.
- d) It was agreed the three month street lighting engineer input can be split between the design (two month input) and construction (one month input) phases as shown in the consultant's personnel schedule in Technical Proposal. The observer indicated there may be a change to the street lighting component of the project to allow it to be delivered under a PPP arrangement, in case the LED technology would be selected. This will be addressed during the life of the EPCM consultancy and may require a change to consultant inputs.
- e) The Consultant's comments e, g and h of section 3.1 of the Technical Proposal indicated that inputs required for elevated structures, Abdullahpur Junction/Tongibridge and Gazipur Depot could be better assessed if PPTA report was available to the Consultant at the time of proposal preparation. As such, the Consultant, after review of the PPTA report, may require additional expertise in the team and if such proposal is made to the Client, the Client will deal that in accordance with the Contract, on a case by case basis.
- f) The Client confirmed that civil works will be carried out under FIDIC 2010 general conditions of contract (MDB edition).
- g) It was agreed that the provisional sum allocated for local transportation of consultant's staff is low. If required, transportation facilities will be provided by the Employer.
- h) It was clarified by the Client that SPO has been named as Dhaka BRT.

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left and center.



BANGLADESH RESIDENT MISSION

14 November 2018

Mr. Md. Sanaul Haque  
Project Director  
Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project  
Roads and Highways Department  
House-4, Sector-4, Uttara,  
Dhaka, Bangladesh

Dear Mr. Haque:

**Subject: Loan 2862/63/64-BAN: Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project – Recruitment of Consultants for Updating the Operational Design and Business Model (ODBM) for the Dhaka Bus Rapid Transit System**

This refers to your letter dated 5 August 2018 and subsequent clarifications received on 28 August 2018, 4 September 2018, and 17 September 2018 relating to termination of ODBM Consulting Services contract with Advanced Logistic Group (ALG); and recruitment of a new consultant for completing the remaining tasks of ODBM consultancy under the project.

We have reviewed your request with the clarifications and noted as following:

- (i) ALG's contract was ended on 3 July 2017 without the extension; among the 11 tasks under the contract, ALG has completed two tasks fully, eight partially and one was dropped from the scope; and there is no outstanding claims of ALG; and
- (ii) RHD proposes to engage Bureau of Research, Testing and Consultation (BRTC), Bangladesh in association with Center for Environmental Planning and Technology (CEPT) Research and Development Foundation (CRDF), India on a Single Source Selection (SSS) basis for completing the remaining tasks of ODBM.

Based on your request and clarifications for urgency of the task and justification for SSS, and revised terms of references (TOR) and cost estimate for remaining ODBM task (as attached), we have no objection to close the ALG's contract; recruit BRTC, Bangladesh in association with CRDF, India for ODBM on a SSS basis within a cost estimate of \$1 million.

Please issue a Request for Proposal (RFP) to BRTC, Bangladesh in association with CRDF India for submitting the simplified technical and financial proposals; and submit the evaluated RFP for our review and no objection for proceeding with contract negotiation.

Sincerely,

Manmohan Parkash  
Country Director

Attachment – Revised TOR and Cost Estimate

cc: Secretary, Road Transport and Highways Division  
Chief Engineer, Roads and Highways Department  
Representative for Bangladesh, Agence Francaise de Developpment

ASIAN DEVELOPMENT BANK

BANGLADESH RESIDENT MISSION

Plot No. E-31, Sher-e-Bangla Nagar

Dhaka - 1207, Bangladesh

Tel +880 2 815 4400 Fax +880 2 911 7925, +880 2 911 7926

www.adb.org/bangladesh



পূণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
ডিএফডিপি শাখা  
www.rthd.gov.bd

06 MAY 2019	
Time	১৪:৪৩
Signature	[Signature]
Designation	

নম্বর ৩৫.০০.০০০০.০২৯.০৭.০১৩.১৯-২১৬

তারিখ: ১৬ বৈশাখ ১৪২৬ বঙ্গাব্দ  
২৯ এপ্রিল ২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: Consultancy Services for Updating Operational Design and Business Model (ODBM) Under Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur - Airport). এর পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ অনুমোদন প্রসঙ্গে।

সূত্র: প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর স্মারক নং-১৯৪৪ প্রঃ প্রঃ তারিখ: ২০.৩.২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রস্থ পত্রের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি'র সুপারিশ, এডিবি'র "No Objection" এবং প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর সুপারিশের প্রেক্ষিতে "Consultancy Service for Updating Operational Design and Business Model (ODBM) Under Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT, Gazipur-Airport)" পরামর্শক সেবার Single Source Selection (SSS) প্রক্রিয়ায় Bureau of Research, Testing and Consultation (BRTC), BUET, Bangladesh in association with Center for Environmental Planning and Technology (CEPT) University Research and Development Foundation (CRDF), India এর অনুকূলে প্রস্তাব মূল্যায়ন প্রতিবেদন (Evaluation and Negotiation Report) অনুযায়ী নোগোসিয়েটেড চুক্তিমূল্য ৮,৩৩,৯০,৮৮৭.০০ (আট কোটি তেরিশ লক্ষ নব্বই হাজার আটশত সাতাশ টাকা) (প্রযোজ্য ভ্যাট এবং ট্যাক্সসহ) টাকার প্রস্তাবটি নির্দেশক্রমে অনুমোদন জ্ঞাপন করা হল।

Office of the Project Manager-1, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) Marked for further use		
Marked for	Urgent	Inmediate
AS-1		
SAS-1		
DA		
CO-1		
Put up with a draft		
File No.		
Signature: [Signature]		

[Signature]  
(সুলতানা ইয়াসমীন)  
উপসচিব  
ফোন: ৯৫৭৫৫১৪  
sasfdp@rthd.gov.bd

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি:

০১. প্রকল্প সমন্বয়ক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট ও অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০২. প্রকল্প পরিচালক, গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (সওজ অংশ), উত্তরা, ঢাকা
০৩. মন্ত্রী মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা
০৪. সচিবের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকা

Office of the Project Director, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)	
06 MAY 2019	
Duty No	124086
Signature	[Signature]
Designation	

Office of the Project Director, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport) Marked for further use			
Marked for	Urgent	Max Urgent	File No.
PM-1			
PM-2			
EE, Mon			
ESO			
SPE (TD Attached)			
AAO			
Put up with a draft			
Keep it in			File No.
Signature: [Signature]			

Appendix 7-Minutes of the Negotiation Meeting

**C. Observer from ADB**

- i) Md. Monirul Islam, Project Analyst, ADB-Bangladesh Resident Mission,.

**1.0 Opening remarks**

On behalf of Client, Project Director (ACE), RHD welcomed the NGO-CCDB (Christian Commission for Development in Bangladesh), members of the negotiation committee and representative from ADB to the contract negotiations. It was noted that ADB invited EOI from interested NGOs for the assignment and subsequently issued Request for Proposal among the shortlisted NGOs. The combined evaluation was also undertaken by ADB, after completion of which Client was advised to invite CCDB for negotiation. The Chairperson, Contract Negotiation Committee proposed agenda for the meeting, which were accorded.

**2.0 Submission of written authorization**

On behalf of the CCDB, the authorized representative expressed his thanks for being invited to contract negotiation. The Representative submitted an authorization letter to negotiate and sign the contract with the Client on behalf of CCDB.

**3.0 Work program and personnel schedule**

The work program and personnel schedule were reviewed and agreed that the period of Contract will be 26 months including mobilization. It was also indicated that these will be adjusted at the inception phase of the project upon understanding of the actual ground condition.

**4.0 Personnel**

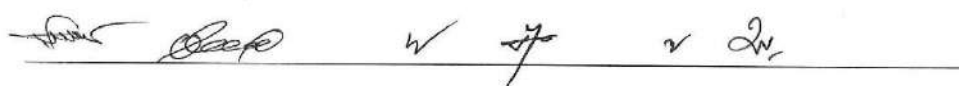
CCDB has submitted the signed CV of the Experts. CCDB proposed replacement of one expert due to the non-availability of originally proposed expert and submitted CV for replacement of expert against the following position:

Sl.	Position
<b>National Staff</b>	
1	Training and Skill Development Expert

The replacement CV has been evaluated by the negotiation committee .The proposed personnel CV is found acceptable and therefore recommended by the committee.

**5.0 Counterpart support**

Required counterpart support will be provided by the client as per TOR.



**PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECTS / PROGRAMS (RHD PART)**

<b>Ministry/Division</b>	:	Ministry of Road Transport & Bridges / Road Transport & Highways Division			<b>Project Cost (in lac taka)</b>	
<b>Agency</b>	:	Road Transport & Highways Division	Total	:	400,043.39	
<b>Procurement Entity Name &amp; Code</b>	:	Road & Highways Department	5041	GOB	:	115,957.25
<b>Project/Program Name &amp; Code</b>	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	5234	PA	:	284,086.14

Package No.	Description of Procurement Item as per DPP (Works)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for Tender		Signing of Contract		Completion of Contract	
								Target	Actual	Target	Actual	Target	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10		11	
R GD-1	Procurement of New Vehicles	No	Jeep 4 nos.	DPM / OTM	MRTB	GOB	281.00	Sept. 13		Dec. 13		Feb. 14	
R GD-2	Procurement of New Vehicles	No	Pick-Up 1nos.	DPM / OTM	RHD	GOB	46.50	Dec. 13		Mar. 14		Mar. 14	
R GD-3	Procurement of New Vehicles	No	Motor Cycle 2 nos.	DPM / OTM	RHD	GOB	3.00	Feb. 14		Mar. 14		Mar.14	
R GD-4	Procurement of New Vehicles	No	Jeep 1nos.	DPM / OTM	RHD	GOB	70.00	March. 14		May 14		June 14	
R GD-5	Procurement of New Vehicles	No	Pick-Up 1nos.	DPM / OTM	RHD	GOB	50.00	March. 14		May 14		June 14	
R GD-6	Procurement of New Vehicles	No	Jeep 1nos.	DPM / OTM	RHD	GOB	80.00	Sept. 14		Oct. 14		Nov. 14	
R GD-7	Procurement of Computer & Accessories	No	Desktop 3 nos. Laptop 5 nos.	OTM / RFQ	RHD	GOB	4.80	Jan. 14		Feb. 14		Mar. 14	
R GD-8	Procurement of Office Equipment	No	Photo Copy Machine 3 nos. Fax Machine 1 nos. Projector 1 nos.	OTM / RFQ	RHD	GOB	10.00	Apr. 14		May. 14		May. 14	
R GD-9	Procurement of Computer & Accessories	No	Desktop 2 nos. Laptop 4 nos.	OTM / RFQ	RHD	GOB	3.30	Nov. 17		Dec. 17		Jan. 18	
R GD-10	Procurement of New Vehicles	No	Jeep 2 nos.	DPM / OTM	MRTB	GOB	157.00	Sept. 17		Dec. 17		Feb. 18	
R GD-11	Procurement of New Vehicles	No	Pick-Up 2 nos.	DPM / OTM	MRTB	GOB	108.00	Dec. 17		Mar. 18		Apr. 18	
<b>Total =</b>							<b>813.60</b>						

**PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECTS / PROGRAMS (BBA PART)**

<b>Ministry/Division</b>	:	Ministry of Road Transport & Bridges / Road Transport & Highways Division	<b>Project Cost (in lac taka)</b>	
<b>Agency</b>	:	Road Transport & Highways Division	Total	: 400,043.39
<b>Procurement Entity Name &amp; Code</b>	:	Bangladesh Bridge Authority	7015 / 5041	GOB : 115,957.25
<b>Project/Program Name &amp; Code</b>	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	5234	PA : 284,086.14

Package No.	Description of Procurement Item as per DPP (Works)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for Tender		Signing of Contract		Completion of Contract	
								Target	Actual	Target	Actual	Target	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10		11	
B GD-1	Procurement of New Vehicles	No	Jeep - 1 nos. Pick-Up – 1nos. Motor Cycle – 2nos.	DPM / OTM	MRTB	GOB	133.00	Feb, 13		May, 13		Sept, 13	
B GD-2	Procurement of Computer & Office Equipment	No	Desktop 5 nos. Laptop 4 nos. Photo Copy Machine - 2 nos. Fax Machine 1nos. Projector 2 nos.	OTM	BBA	GOB	10.20	Feb, 13		May, 13		Sept, 13	
<b>Total =</b>							<b>143.20</b>						

## PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECTS / PROGRAMS (LGED PART)

<b>Ministry/Division</b>	: Ministry of Local Government, Rural Development & Cooperative	<b>Project Cost (in lac taka)</b>	
<b>Agency</b>	: Road Transport & Highways Division	Total	: 400,043.39
<b>Procurement Entity Name &amp; Code</b>	: Local Government Engineering Department / RHD	3731 / 5041	GOB : 115,957.25
<b>Project/Program Name &amp; Code</b>	: Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	5234	PA : 284,086.14

Package No.	Description of Procurement Item as per DPP (Works)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for Prequal (if applicable)	Invitation for Tender		Signing of Contract		Completion of Contract	
									Target	Actual	Target	Actual	Target	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10		11		
L GD-1	Procurement of New Vehicles	No	Jeep - 2 nos. Pick-Up 1 nos.	DPM / OTM	LGED	GOB	161.50	-	Jan, 13		Apr, 13		Jan, 14	
L GD-2	Procurement of Computer Accessories & Office Equipment	No	Desktop 2 nos. Laptop 3 nos. Photo Copy Machine - 2 nos. Fax Machine 1nos. Projector 2 nos.	DPM / OTM	LGED	GOB	7.80	-	May, 18		Oct, 18		Jan, 14	
L GD-3	Procurement of Various Equipment for Traffic Control Including CCTV Traffic Lights etc.	LS		ICB	MOLGRD C	DPA	2415.85	Mar, 17	May, 18		Oct, 18		Mar, 19	
L GD-4	Procurement / Installation Solar-Powered Street Lights	No		ICB	MOLGRD C	DPA	2096.67	Mar, 17	May, 18		Oct, 18		Mar, 19	
L GD-5	Procurement of Various Equipment for Traffic Control Including Towing Trucks, Emission Testing etc.	LS		ICB	MOLGRD C	DPA	1052.65	Mar, 17	May, 18		Oct, 18		Mar, 19	
<b>Total =</b>									<b>5734.47</b>					

**PROCUREMENT PLAN FOR DEVELOPMENT PROJECTS / PROGRAMS (DBRT PART)**

<b>Ministry/Division</b>	:	Ministry of Road Transport & Bridges / Road Transport & Highways Division	<b>Project Cost (in lac taka)</b>	
<b>Agency</b>	:	Dhaka Bus Rapid Transit Company Ltd.	Total	: 400,043.39
<b>Procurement Entity Name &amp; Code</b>	:	Dhaka Bus Rapid Transit Company Ltd.	5041	GOB : 115,957.25
<b>Project/Program Name &amp; Code</b>	:	Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (BRT Gazipur - Airport)	5234	PA : 284,086.14

Package No.	Description of Procurement Package as per DPP / TAPP (SERVICE)	Unit	Qty.	Procurement Method & Type	Contract Approving Authority	Source of Funds	Est. Cost (in lakh taka)	Invitation for EOI	Issue of RFP	Signing of Contract		Completion of Contract	
										Target	Actual	Target	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	
D CS-01	Implementation of Resettlement Compensation for Fleet Scrapping of Existing Bus Operator	MM	300.00	QCBS	DBRT	ADB, ADF, GEF & GOB	8374.74	Feb18	Mar, 18	Aug, 18		Aug, 19	
<b>Total =</b>							<b>8374.74</b>						

সংযুক্তি - ১৫; প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটির কার্যবিবরণী  
১৫/১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
বৈদেশিক সহায়তা শাখা  
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০৩২.০১৪.০০.০০.০২৫.২০১১ (অংশ-৫)- ৮০৯

তারিখ: ০৩/১০/২০১৯ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়: “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” শীর্ষক প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

গত ১২/০৯/২০১৯ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” শীর্ষক প্রকল্পের স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়।

০২। উক্ত সভার কার্যবিবরণী সদয় অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: সভার কার্যবিবরণী।

(মো: মাখজানুল ইসলাম তোহিদ)  
সিনিয়র সহকারী প্রধান  
ফোনঃ ৯৫৫০২৩৭  
makhjan.office@gmail.com

বিতরণ: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
- ২। প্রধান প্রকৌশলী, এলজিইডি সদর দপ্তর, আগারগাঁও, ঢাকা
- ৩। মহাপরিচালক, পরিবেশ অধিদপ্তর, আগারগাঁও, ঢাকা
- ৪। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা
- ৫। প্রকল্প পরিচালক, (সেতু অংশ) “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” বাড়ী-৪, সড়ক-২১, সেক্টর-৪, উত্তরা, ঢাকা।
- ৬। প্রকল্প পরিচালক, (সেতু অংশ), “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)”, সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা
- ৭। প্রকল্প পরিচালক, (এলজিডি অংশ), “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)”

অনুলিপি: (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ২। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
- ৩-৪। অফিস কপি/মাস্টার কপি।

Office of the Project Director, RHD  
GDSUTP (BRT Gzipor - Airport)  
Received  
07 OCT 2019  
18532  
Signature: [Signature]

Office of the Project Director, RHD  
GDSUTP (BRT Gzipor - Airport)  
Marked for Distribution  
Marked to: [ ] [ ] [ ] [ ]  
PM-1 [ ] [ ] [ ] [ ]  
PM-2 [ ] [ ] [ ] [ ]  
EE, Man [ ] [ ] [ ] [ ]  
ESG [ ] [ ] [ ] [ ]  
SDE (D Attached) [ ] [ ] [ ] [ ]  
AAO [ ] [ ] [ ] [ ]  
Put up with a draft [ ] [ ] [ ] [ ]  
Keep it in [ ] [ ] [ ] [ ]  
File No. [ ] [ ] [ ] [ ]  
Signature: [Signature]

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
বৈদেশিক সহায়তা শাখা

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর  
স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম  
সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ : ১২ সেপ্টেম্বর ২০১৯ খ্রিঃ  
সময় : বিকাল ৩ টা  
স্থান : সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নং-৮২১, ভবন নং-০৭), বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।  
উপস্থিতি : পরিশিষ্ট-ক'

২। উপস্থাপনা:

উপস্থিত সকল সদস্যকে স্বাগত জানিয়ে প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির ৪র্থ সভার কার্যক্রম শুরু করা হয়। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর প্রকল্প পরিচালক (সওজ অংশ)- সভাকে প্রকল্পের বিস্তারিত অগ্রগতি এবং বাস্তবায়ন সমস্যা সম্পর্কে অবহিত করেন।

৩। আলোচনা:

৩.১। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের “Changing Deck Configuration of BRT-BBA Elevated Part” সংক্রান্ত প্রস্তাব সম্পর্কে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের (বিবিএ) প্রকল্প পরিচালক জানান যে, প্রকল্পের এলিভেটেড অংশে মোট ১২৬ টি স্প্যান আছে যার মধ্যে বিদ্যমান ৬৫ টি স্প্যানে বক্স গার্ডার এবং ৬১ টি স্প্যান আই গার্ডার হবে এবং ৬৫ টি স্প্যানের বক্স গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার ব্যবহার করার প্রস্তাবে বর্ণিত কাজের ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান JTEG নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ উল্লেখ করেছেন:

- বিবিএ অংশের ৪.৫ কিমি অংশটি খুবই সরু এবং যানবাহন চলাচল জনিত কারণে অত্যধিক ব্যস্ত করিডোর সেহেতু দ্রুততম সময়ে গার্ডার স্থাপন করে জনদুর্ভোগ কমানো গুরুত্বপূর্ণ। বক্স গার্ডার এর চেয়ে আই গার্ডার দ্রুততম সময়ে কাজ শেষ করা যাবে কারণ একটি স্প্যান-এ সম্পূর্ণ আই গার্ডার স্থাপনে সময় প্রয়োজন হয় হবে মোট ৪ দিন যেখানে প্রতিটি স্প্যান-এ বক্স গার্ডার স্থাপনে সময় প্রয়োজন হবে ২০ দিন।
- বক্স গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার ব্যবহার করা হলে সরকারের আনুমানিক ৫৬৩.৫ মিলিয়ন টাকা কম খরচ হবে বলে উল্লেখ করে।
- কোন স্প্যান এর দৈর্ঘ্য ৪৫-৫০ মিটার বা ততোধিক হলে দীর্ঘ স্প্যান ভার বহনের জন্য বক্স গার্ডার স্প্যান ব্যবহার করা হয়, কিন্তু বর্ণিত কাজের ডিজাইনে স্প্যান দৈর্ঘ্য ৩৩ মিটার এর মধ্যে সীমাবদ্ধ, যাতে বক্স গার্ডার ব্যবহারের কোন যৌক্তিকতা নাই মর্মেও JTEG উল্লেখ করেছেন।

উল্লেখিত প্রস্তাবের স্বপক্ষে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের (বিবিএ) প্রকল্প পরিচালক জানান যে, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়িত বস্তাবস্তু কর্তৃক টানেল প্রকল্পের প্রকল্প পরিবীক্ষণ ইউনিট-এ কর্মরত কন্সট্রাক্ট স্পেশালিস্ট Mr.S.C. Gupta এর বর্ণিত বিষয়ে Time, Cost বিবেচনা করে প্রস্তাবটি শর্তসাপেক্ষে গ্রহণ করা যেতে পারে মর্মে উল্লেখ করেছেন। প্রকল্প পরিচালক, বিবিএ বিষয়টি সম্পর্কে আরও জানান যে, ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের Expert Committee এর প্রধান ও University of Asia Pacific এর উপাচার্য জাতীয় অধ্যাপক ড. জামিলুর রেজা চৌধুরী এর সভাপতিত্বে “Reviewing the Proposal of Changing Deck Configuration of BRT-BBA Elevated Part” এর বিষয়ে ০৪ জুলাই ২০১৯ তারিখে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় বিস্তারিত আলোচনায় ঠিকাদার উল্লেখিত প্রস্তাবের পক্ষে Value Engineering [Sub-Clause 13.2] করতে পারে বলে মত প্রকাশ করা হয়।



সংশ্লিষ্ট বিষয়ে সহকারী প্রকৌশলী, বিবিএ জানান যে, বঙ্গ গার্ডার নির্মাণকালীন প্রকল্প করিডোরে স্বাভাবিক ট্রাফিক চলাচলের জন্য যথেষ্ট জায়গার অবশিষ্ট থাকবে না। তিনি আরও উল্লেখ করেন যে, সাধারণত ছোট ছোট স্প্যানের মাইওভারের জন্য আই গার্ডার এবং বড় স্প্যানের এর জন্য বঙ্গ গার্ডার বিবেচনা করা হয়। সেই বিবেচনায় বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ) এর এলিভেটেড অংশের স্প্যানসমূহ ৩৩ মিটার লম্বা হওয়ায় বঙ্গ গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার করা যেতে পারে। এছাড়া, তিনি টর্কী সেতুতে স্প্যান বিবেচনায় আই গার্ডার এর পরিবর্তে বঙ্গ গার্ডার করলে ডুরাগ নদীর মাঝখানে পিলার Avoid করার সুযোগ থাকত বলে জানান। কিন্তু টর্কী সেতুর পাইল এবং পিয়ার সমূহ ইতোমধ্যেই নির্মাণ শেষ হওয়ায় টর্কী সেতুতে এ সুহর্তে বঙ্গ গার্ডার করা সম্ভব নয় বলে জানানো হয়। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পের কাজ শেষ করার জন্য সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকল্পের অনুমোদন প্রক্রিয়া অনুযায়ী প্যাকেজ-০২ এর কাজ শেষ করার বিষয়ে সংশ্লিষ্ট প্রকাশ করে পরিকল্পনা ও ভৌত অবকাঠামো বিভাগ এর যুগ্মপ্রধান জনাব অস্বজন কুমার বিশ্বাস বলেন যে, উল্লিখিত প্যাকেজের প্রকল্পের কার্যাদেশ দেওয়ার পর দীর্ঘ সময় অতিবাহিত হলেও অগ্রগতি মাত্র ১৭%। এমতাবস্থায়, বিদ্যমান ডিজাইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যেই মূল চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করা সমীচীন হবে।

সংশ্লিষ্ট বিষয়ের Value Engineering সম্পর্কে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান প্রকৌশলী জানান যে, প্রকল্প বাস্তবায়নে এখানে সরকারী অর্থ সাশ্রয় করার চেয়ে প্রকল্পটি যথাসময়ে সমাপ্ত করাই এখন মূল চ্যালেঞ্জ। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক, সওজ উল্লিখিত বঙ্গ গার্ডার থেকে আই গার্ডারে রূপান্তরের বিষয়ে প্রকল্পে নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মতামত নেয়া যেতে পারে বলে প্রস্তাব করেন। এ বিষয়ে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের SMEC International Pty এর উপস্থিত প্রতিনিধি দেবরত দত্ত জানান যে, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান, এ বিষয়ের স্বপক্ষে কোন মতামত প্রকাশ করেননি। সভায় উপস্থিত প্রস্তাবের সম্পর্কে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) এর প্রকল্প পরিচালক জানান যে, এ বিষয়ে ০৪ জুলাই ২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত উল্লিখিত সভায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বিপরীত মতামত প্রদান করেছেন।

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ উল্লিখিত বিষয়ে বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট) কে অন্তর্ভুক্ত করে কোন কারিগরী কমিটি গঠন করা যেতে পারে কিনা জানতে চাইলে পরিকল্পনা ও ভৌত অবকাঠামো বিভাগ এর যুগ্মপ্রধান জানান যে, বুয়েটকে নিয়ে গঠিত এরকম কমিটি হয়তো কারিগরী বিষয়ে আই গার্ডার টেকসই হবে কিনা এরকম মতামত দিতে পারেন। কিন্তু বঙ্গ গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার করা হলে প্রকল্পের বর্তমান বাস্তবতায় ও মূল চুক্তির শর্তসমূহের আলোকে যে পরিবর্তন হবে তাতে কতটুকু সুবিধা বা সমস্যা হতে পারে তা কারিগরী বিষয়ে গঠিত কমিটির মতামত থেকে বোঝা যাবে না।

কার্যক্রম বিভাগের যুগ্মপ্রধান জানান যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অংশে অপেক্ষাকৃত কঠিন জায়গা যেমন এয়ারপোর্ট, জয়দেবপুর টৌরাভায় বঙ্গ গার্ডার স্থাপন করা সম্ভব হলে বিবিএ অংশেও বঙ্গ গার্ডার কাজ করা সম্ভব হতে পারে। এ পর্যায়ে আইএমইডি প্রতিনিধি জানান যে, বঙ্গ গার্ডারের পরিবর্তে আই গার্ডার নির্মাণ করা হলেও ট্রাফিক মানেজমেন্ট করতে হবে, সময়ের খুব বেশি সাশ্রয় হবে না বলে উপস্থাপনা হতে প্রতীক্ষমান হয়। ইহা ব্যতিত সময় ও ব্যয় সাশ্রয় হবে বলা হলেও উহার কোন হিসাব কিংবা কিভাবে হবে তা উল্লেখ করা হয়নি। সামগ্রিক বিষয় বিবেচনা করলে ঠিকাদারের চুক্তিভুক্ত কাজ অর্থাৎ নকশা মোতাবেক উক্ত অংশে বঙ্গ গার্ডার নির্মাণ করাই যুক্তিযুক্ত হবে। প্রকল্প ব্যবস্থাপক-২, সওজ জানান যে, বঙ্গ গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার করা হলে পিয়ার এবং এবাটমেন্টের উচ্চতা অনেক বেড়ে যাবে এপ্রোচ সড়ক এবং বিআরটি স্টেশনে ডুমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতা তৈরী হতে পারে। বিস্তারিত আলোচনা শেষে সুপারিশ করা হয় যে, এ পর্যায়ে বঙ্গ গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার না করাই সমীচীন হবে।

৩.২। প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, প্রকল্প এলাকায় ড্রেনেজ ব্যবস্থা যথাযথ না থাকায় অল্প বৃষ্টি হলেই আশে পাশের বৃষ্টির পানি সড়কের উপর দিয়ে প্রবাহিত হয় এবং সড়কের অনেক অংশ জলমগ্ন হয়ে পরে। জলমগ্ন অবস্থায় ভারী যানবাহন ঘনঘন চলাচল করায় সড়কের পেভমেন্ট ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে যান চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হয়ে থাকে। সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়সহ উর্ধ্বতন কর্মকর্তাগণ সড়কটি সময়ে সময়ে পরিদর্শনকালে নিয়মিতভাবে সড়কটি মেরামতের মাধ্যমে যান চলাচল অক্ষুন্ন রাখার জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন। অতীত ব্যত এ সড়কংশে যান চলাচল অক্ষুন্ন রাখার স্বার্থে ঠিকাদারের চুক্তি বহির্ভূত দফার মাধ্যমে নিয়মিতভাবে জরুরী সড়ক মেরামত কাজ চালিয়ে যাওয়া হচ্ছে। চুক্তি বহির্ভূত দফাসমূহের মাধ্যমে ঠিকাদারের সাথে চুক্তির শর্তসূত্রে ইতোমধ্যে সম্পাদিত কাজ ও চলমান মেরামত কাজের মূল্য পরিশোধের জন্য চুক্তির ভেরিয়েশন অনুমোদন জরুরী।

প্রকল্প পরিচালক, সওজ আরও জানান যে, চুক্তি বহির্ভূত মেরামত কাজের মূল্য পরিশোধের জন্য প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপিতে পৃথক প্যাকেজের (RPW-02) মাধ্যমে সওজ অংশের জন্য ৩০.০০ (ত্রিশ কোটি) টাকার সংস্থান রাখা হয়েছে। ঢাকা-ময়মনসিংহ সড়কের ব্যস্ততম সড়কংশে যানবাহন চলাচল নির্বাহ করার নিমিত্তে সড়কে প্রয়োজনীয় অতীত জরুরী মেরামত কাজ অব্যাহত রাখা এবং সম্পাদিত মেরামত কাজের ব্যয় পরিশোধের জন্য সওজ অংশের জন্য সংস্থানকৃত ৩০.০০ কোটি টাকা প্রকল্পের সওজ অংশের পূর্ত প্যাকেজ নং-১ (RPW-01) এর আওতায় অন্তর্ভুক্ত করে প্রয়োজনীয় ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রণয়ন করা জরুরী। এ বিষয়ে পরিকল্পনা ও ভৌত অবকাঠামো বিভাগ এর যুগ্মপ্রধান জনাব অস্বজন কুমার বিশ্বাস বলেন যে, জরুরী সড়ক মেরামত কাজের জন্য ডিপিপির মধ্যে সংস্থানকৃত অর্থের Scope এর আওতায় ভেরিয়েশন প্রস্তাব প্রণয়নের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেয়া যেতে পারে। যেহেতু ঢাকা-গাজীপুর সড়কংশে প্রচুর যানবাহন চলাচল করে সেহেতু কাজ চলাকালীন প্রয়োজনীয় মেরামত কাজের মাধ্যমে যান চলাচল সচল রাখতে হবে। প্রয়োজনে একাধিক ভেরিয়েশনের মাধ্যমে তা সম্পন্ন করা যেতে মর্মে কার্যক্রম বিভাগের যুগ্ম প্রধান মত প্রকাশ করেন। প্রকল্প পরিচালক আরও জানান যে, কর্মস্থলে বিদ্যমান গ্যাস লাইন সহ অন্যান্য সেবা সংস্থার লাইন অপসারণ অত্যন্ত সময় সাপেক্ষ বিধায় উহা পরিহার করার জন্য বাস্তবতার প্রেক্ষিতে এবং দ্রুত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা ও কাজের ধারাবাহিকতা রক্ষার স্বার্থে পিয়ারের ফাউন্ডেশন নির্মাণকালে পরামর্শকের পরামর্শ

ও অনুমোদনক্রমে অনেক ফাউন্ডেশনের নকশার পরিবর্তন আনা হয়েছে। এতে সংশ্লিষ্ট দফার পরিমাণের হ্রাস-বৃদ্ধি হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। বিস্তারিত আলোচনা শেষে সুপারিশ করা হয় যে, ডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান থাকায় এবং যানবাহন চলাচল নির্বাহী করার নিমিত্তে সড়কে প্রয়োজনীয় অতীব জরুরী মেরামত কাজ অব্যাহত রাখা জন্যে প্রয়োজনীয় ভেরিফিকেশন প্রস্তাব আনয়ন করা যেতে পারে।

৩.৩। ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণ প্রসঙ্গে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৪ তারিখে বাংলাদেশ বিমানের উড়োজাহাজ উদ্ধোধনী অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণের নির্দেশনা প্রদান করেন। ১২ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে, রিভাইজড স্ট্রাকচারাল ড্রামপোর্টেশন প্লান অনুযায়ী “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)” এর আওতায় আভারপাস নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে ২৮ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (CAAB), তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ঢাকা সড়ক সার্কেল), বিআরটি প্রকল্পের পরামর্শক ও কর্মকর্তাগণসহ যৌথভাবে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা হয় এবং তদানুযায়ী প্রস্তাবিত আভারপাসের একটি ধারণাগত এলাইনমেন্টসহ লে-আউট প্রণয়ন করা হয়। ০৪ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে একনেক সভায় গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এর ২য় সংশোধিত ডিপিপির আওতায় ৪২০.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে আভারপাস নির্মাণের বিষয়টি অনুমোদিত হয়। ২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখে ডিটিসিএ এর নির্বাহী পরিচালক এর নেতৃত্বে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তার সম্মুখে আভারপাস নির্মাণের এলাইনমেন্ট চূড়ান্ত করা হয়। ২০ মার্চ ২০১৯ তারিখে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল পর্যটন মন্ত্রণালয় কর্তৃক আভারপাস এলাইনমেন্ট বরাবর ভূমি ব্যবহারের অনুমোদন প্রদান করা হয়। বর্তমানে ডিজাইন বিস্ত পদ্ধতিতে আভারপাসটি পৃথক প্যাকেজের মাধ্যমে GoB এর অর্থায়নে দরপত্র আহ্বানের জন্য ডিজাইন ও ডকুমেন্টস প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC International Pty এর মাধ্যমে চূড়ান্ত করা হয়েছে। প্রস্তাবিত আভারপাসটির মোট দৈর্ঘ্য=৬২০.০০ মিটার, Cut & Cover পদ্ধতিতে মোট নির্মাণের দৈর্ঘ্য=২৮৮ মিটার, বাকি অংশ টানেল বোরিং পদ্ধতিতে নির্মিত, মোট প্রবেশ পথ =৭টি, Escalator=৭টি, মূল অংশের প্রস্তাবিত (দৈর্ঘ্য×প্রস্থ)=৭.৫’×৪.৫’।

আভারপাস প্রকল্পটির মাধ্যমে হাজী ক্যাম্পের সম্মুখ ভাগ থেকে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত সরাসরি গমন করা যাবে। এছাড়া এটি ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পথচারী পারাপারে বর্তমান ফুটওভার ব্রিজের বিকল্প হিসেবে ব্যবহৃত হবে এবং এটি BRT Line-3 স্টেশন, MRT Line-1 স্টেশন, বিমানবন্দর রেল স্টেশন এবং এয়ারপোর্ট টার্মিনাল-১/২ কে সরাসরি সংযুক্ত করবে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়। প্রকল্প পরিচালক, সওজ উল্লেখ করেন যে, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণের বিষয়টি বর্তমানে ডিপিপি অনুযায়ী সওজ এর পূর্ত প্যাকেজ নং-১ (RPW-01) এর আওতায় অন্তর্ভুক্ত আছে যা ভেঙ্গে পৃথক প্যাকেজ তৈরীর মাধ্যমে ডিজাইন বিস্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা যেতে পারে। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ সহমত পোষণ করেন।

বিস্তারিত আলোচনা শেষে উল্লেখিত বিষয়ে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ জানান যে, পথচারী আভারপাস নির্মাণের বিষয়টির চূড়ান্ত নকশা সহ অগ্রগতি মাননীয় প্রধানমন্ত্রীকে অবহিত করা হবে। এজন্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাসের একটি পূর্ণাঙ্গ ভিডিও সহ প্রতিবেদন তৈরী করা যেতে পারে।

- ৩.৪। মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের পর্যালোচনার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, গাজীপুর শিববাড়ি থেকে ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত BRT (Bus Rapid Transit) ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় এই প্রকল্পের বাস্তবায়ন বিষয়ে কিছু সুপারিশসহ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের নিকট একটি উপানুষ্ঠানিক পত্র প্রেরণ করেন। এ পর্যায়ে, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উল্লেখিত প্রস্তাবসমূহের বিষয়ে অগ্রগতি জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, ফ্লাইওভার ও ওভারপাসের Foundation এবং Super Structure এর কাজ ইতোমধ্যে অনেক অগ্রগতি সাধিত হওয়ায় এবং নতুন নকশা তৈরী, অনুমোদন, নতুন করে ভূমি অধিগ্রহণ ও বাজেট সংস্থান করা চলমান ঠিকাদারী
- চুক্তির আওতায় সস্তবপর নয়। এমতাবস্থায়, প্রস্তাবসমূহের বিষয়ে গত ০৪ সেপ্টেম্বর ২০১৯ তারিখে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মহোদয়ের সভাপতিত্বে এবং গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উপস্থিতিতে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণের বিষয়ে একমত প্রকাশ করা হয়।

৪.৫। প্রকল্পের বাস্তবায়নায়ী ডেন সম্পর্কে কার্যক্রম বিভাগের যুগ্মপ্রধান জানতে চান যে, প্রকল্পের ডেনেজ ব্যবস্থাপনার প্রকল্পের উভয় পার্শে নির্মাণাধীন ডেনসমূহ পর্যাপ্ত ধারণ ক্ষমতায় নির্মাণ করা হচ্ছে কিনা। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, টর্জী থেকে গাজীপুর পর্যন্ত ক্যাচম্যান্ট এলাকা বিবেচনায় করে প্রয়োজন অনুযায়ী ১.০ মিটার, ১.২৫ মিটার এবং ১.৫মিটার ধারণ ক্ষমতার পাইপ ডেনেজ পাইপসমূহ ডিজাইন করে নির্মাণ করা হচ্ছে যা সড়ক পার্শ্ব সকল স্টর্ম/সুয়ার, শিল্পকারখানার ও গৃহস্থালীর পানি নির্বিঘ্নে ধারণ করতে পারবে। তিনি আরও উল্লেখ করেন যে, উল্লেখিত ডেনেজ পাইপসমূহের কার্যকরী ফলাফলের জন্য ডেনেজ আউটলেট ও নিষ্কাশন খালসমূহ

নিয়মিত খননের মাধ্যমে পরিষ্কার রাখতে হবে। এ বিষয়ে সুপারিশ করা হয় যে, প্রকল্পের ড্রেনেজ ব্যবস্থাসহ প্রকল্পের সকল কাজ অসাম্পন্ন করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে সচেষ্ট থাকতে হবে।

৪। সভায় নিম্নলিখিত নির্দেশনাসমূহ বাস্তবায়নের জন্য সুপারিশ করা হল:

৪.১। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়াপোর্ট) প্রকল্পের বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ অংশের এলিভেটেড স্প্যানের বক্স গার্ডার এর পরিবর্তে আই গার্ডার ব্যবহার করার প্রস্তাবটি প্রকল্পের বর্তমান বাস্তবতায় যথার্থ প্রতীয়মান না হওয়ায় বিদ্যমান ডিজাইন অনুযায়ী এলিভেটেড অংশের নির্মাণ কাজ দ্রুত শেষ করতে হবে।

৪.২। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়াপোর্ট) প্রকল্পের গাজীপুর-এয়াপোর্ট সড়কের প্রয়োজনীয় অতীব জরুরী খেরামত কাজ অব্যাহত রাখা এবং ইতোমধ্যে ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত মেরামত কাজের ব্যয় পরিশোধের জন্য প্রকল্পের ডিপিপিতে সওজ অংশের জন্য পুক প্যাকেজের (RPW-02) মাধ্যমে সংস্থানকৃত ৩০.০০(ত্রিশ কোটি) টাকা সওজ এর পূর্ত প্যাকেজ নং-১ এর আওতায় অন্তর্ভুক্ত করে বর্তমান ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির আওতার প্রয়োজনীয় চুক্তি ডেরিয়েশন প্রস্তাব প্রণয়ন করার জন্য সুপারিশ করা হল।

৪.৩। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়াপোর্ট) প্রকল্পের আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণের প্রস্তাবটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নিকট সম্মতির জন্য আভারপাস এলাইনমেন্টের চূড়ান্ত নকশা সহ উপস্থাপন করা হবে। ডিপিপি অনুযায়ী পথচারী আভারপাস নির্মাণের কাজ পূর্ত প্যাকেজ নং-১ এ অন্তর্ভুক্ত ৪২০.০০ কোটি টাকার একটি পৃথক প্যাকেজ সৃষ্টির মাধ্যমে সম্পন্ন করা যেতে পারে।

৪.৪। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়াপোর্ট) প্রকল্পের বাস্তবায়নে মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উপানুষ্ঠানিক পত্রসমূহের বিষয়ে ০৪ সেপ্টেম্বর ২০১৯ তারিখে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মহোদয়ের সভাপতিত্বে এবং গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উপস্থিতিতে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।

৪.৫। গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়াপোর্ট) প্রকল্পের ড্রেনেজ ব্যবস্থাসহ প্রকল্পের সকল কাজ অসাম্পন্ন করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করতে সচেষ্ট থাকতে হবে।

৫। সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

  
মোঃ নজরুল ইসলাম  
সচিব

সংযুক্তি - ১৬; মে ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়

শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

২০১৯-২০ অর্থবছরের মে ২০২০ পর্যন্ত অগ্রগতি


(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের নাম (সামগ্রিক/সেক্টর)	অনুসন্ধানের পরিধি	প্রকল্প ব্যয়		জুন ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের আটমাসিপি ব্যয়			২০১৯-২০ অর্থবছরের মোট ছাড়	২০১৯-২০ অর্থবছরের মে/২০২০ পর্যন্ত ব্যয়			প্রকল্প সাহায্য ব্যয়ের শতকরা হার (%)	বৃদ্ধির অগ্রগতি (%)
		মোট (বিক মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকায়)	মোট	টাকা (সহায়)	প্রকল্প সাহায্য (টাকায়)	মোট	টাকা (সহায়)	প্রকল্প সাহায্য (টাকায়)		মোট	টাকা (সহায়)	প্রকল্প সাহায্য (টাকায়)		
২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬=১৫/১১	১৭=১৫/৮
শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (০১/১২/২০১২ - ৩০/০৬/২০২০)	অনুসন্ধানিত	৪২৬৮৩২.৪০ (২১০৫১৫.৮৫)	২৮৪২৫১.১৮ (৭০৭৩৫.৩৩)	৯১৮৮৮.১৯	৩২৬১০.০৬ (৪২০৯.০৬)	৫৯২৭৮.১৩ (১৮৫১৩.২৩)	৩৭০৬৫.০০	৯৫০৫.০০ (১৫৫০.০০)	২৭৫৬০.০০ (১৫৩৩৫.০০)	২৭৮৭৩.৭৫	২০১০৭.১৬	৪৭১৬.৩৪ (৬৭৪.৫২)	১৫৩৯০.৮২ (৮৪৭২.০১)	৫৫.৮৪%	৫৪.২৫%

\* মে ২০২০ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় ১১১৯৯৫.৩৫ লক্ষ টাকা

\* অর্থিক অগ্রগতি ২৬.২৪%

(মুহূ) তানভীর রহমান চৌধুরী  
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ  
জিডিএসইউটিপি (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

  
(চপন) সুলতানুল হক  
প্রকল্প পরিচালক (আঃইঃইঃ), সওজ  
জিডিএসইউটিপি (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)

**Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project  
BRT, Airport – Gazipur, Package 2 (EPCM)  
[ADB Loan 2862/2863/2864-BAN]**



Project Office: House 4, Road 21, Sector 4, Uttara, Dhaka 1230



In association with

Ref: 5060098/PG/PD-RHD/15.03/3112  
Md. Sanaul Haque  
Project Director (ACE), RHD  
GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)  
House 4, Road 21, Sector 4,  
Uttara Model Town, Dhaka 1230

26 May 2019

**Subject: Contract for Construction of Upgrading and Widening of pavement with provision of BRT lanes and Construction of flyovers and BRT stations including access to stations under Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project, BRT Airport-Gazipur.**

**Re: Contractor's Claim for an Extension of Time**

Dear Sir,

We refer to the Contractor's revised submission of his claim for an Extension of Time submitted with his letter CGGC/BRT/2019/169 of the 16<sup>th</sup> March 2019.

We have reviewed in detail the Contractor's submission and submit for your information our analysis of the claim. Following our review we recommend an Extension of Time of 247 days with the Time for Completion extended to the 20<sup>th</sup> June 2020.

Yours faithfully

*Paul Clarke*

Office of the Project Manager-1, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)	
Received	
27 MAY 2019	
Diary No.	6075
Signature	<i>Amir</i>
Designation	

**Paul Clarke**  
CM Team Leader – BRT Package 2  
SMC International Pty Ltd & Associates

Md Kaysar Hamid, PM1, RHD  
Md. Momenul Islam Mridha, PM2, RHD

Attached – Consultant's analysis

Office of the Project Manager-1, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)		
Marked for further info		
Marked for	Urgent	Immediate
AE-1		
SAE-1		
DA		
CO-1		
Put up with a draft		
File No.		
Signature:		

Office of the Project Director, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)	
Received	
27 MAY 2019	
Diary No.	
Signature	
Designation	

Office of the Project Director, RHD GDSUTP (BRT, Gazipur-Airport)			
Marked for further info			
Marked for	Urgent	Most Urgent	Immediate
<input checked="" type="checkbox"/> PM-1			
<input type="checkbox"/> PM-2			
<input type="checkbox"/> EE, Mon			
<input type="checkbox"/> ESO			
<input checked="" type="checkbox"/> SDE (PD Attached)			
<input type="checkbox"/> AAO			
Put up with a draft			
Keep it in	File No.		
Signature: <i>Amir</i>			

*Amir*

সংযুক্তি - ১৮; কনসাল্টেন্ট এর মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন

১৮/১; মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন - মে, ২০২০

Government of Bangladesh  
Ministry of Road Transport and Bridges  
Greater Dhaka Sustainable Urban Transport Project (GDSUTP) Bus Rapid Transit (BRT) Airport to Gazipur-  
PROJECT BRIEF

<b>Funding Agencies:</b>	ADB, AFD, GEF, GOB
<b>Executive Agency:</b>	Road Transport and Highways Division (RTHD) of MoRTB
<b>Implementing Agencies:</b>	Roads and Highways Department, Bangladesh Bridge Authority, Local Government Engineering Department.
<b>Consultant:</b>	SMEC International in associations with Systra-SA, France, Brisbane City Enterprises, Australia and ACE Consultants Ltd, Bangladesh

**Status of Major Civil Works Contracts: till 31 May 2020**

Contract No.:	C01 (At Grade Section)	C02 (Elevated Section)	C03 (Local Roads & Markets)	C04 (Gazipur Bus Depot)
Implementing Agency:	RHD	BBA	LGED	LGED
Contractor:	Gezhouba (CGGC)	Jiangsu (JTEG)	Weihai (WITEC)	SEL-UDC
Contract Signed:	01 Dec 2016	17 Oct 2017	28 Sep 2017	08 Feb 2016
Original Contract Amount:	BDT 8,553.75 mill	BDT 9,351.298 mill	BDT 1,583.183 mill	BDT 325.57 mill
Revised Contract Amount	-		BDT 1,337.77 mill	BDT 373.457mill
Mobilisation Advance:	BDT 855.38 mill	BDT 935.13 mill	BDT158.32 mill	BDT 29.138 mill
Commencement Date:	13 Apr 2017	15 Dec 2017	10 Dec 2017	23 Feb 2016
Original Completion Date:	16 Oct 2019 (917 days)	<b>18 Jun 2020</b> (917 days)	01 Jun 2019 (539 days)	16 August 2017 (540 Days)
Revised Completion Date	<b>19 June 2020</b> (1164 days) (approved), <b>29 Jan 2022</b> as per R8 Program, under review) 3 month interim EOT recommended due to COVID -19	<b>31 Dec 2021</b> as per R07 Program, under review) 3 month interim EOT recommended due to COVID -19	<b>10 Dec 2019</b> (731days) (approved)	<b>31 July 2019</b> (approved) (714 days)
Time elapsed:	1101 days (94.5%, revised)	899 days (98.03%)	100%	100%
Interim Payments:	Up to IPC-22 (Feb,20) BDT 3,379,025,571.35	Paid up to IPC 12 (Mar, 20) 1,837,570,236.97 BDT	Up to IPC-12 (May'20) BDT 1,226,469,691.09	Up to IPC-19 (Nov'19) BDT 373,009,250.00
Physical Progress:	<b>42.52%</b>	<b>29.20%</b>	<b>100 %</b>	<b>100%</b>
Scheduled Progress:	<b>49.4%</b> till May 20 (as per revised work program R7)	<b>37.4%</b> till May 20 (as per revised Work Plan R6)	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Lag in Progress:	(-)7.1%	(-)8.20%	Taking Over of Works is on process	TOC issued
Reasons for Delay:	-Utility shifting	-Utility shifting -Obstruction of Structures Land Acquisitions -delay in casting box girder -Congested corridor	-Utility shifting -Local interference	

Equipment Mobilisation:	Major mobilisation is complete and remaining is under process	Major mobilisation is complete and remaining is under process	Delayed Major equipment mobilization	-
<b>Works done</b>	1. Service pile-(100%) i) Flyover = 730 nos, ii) BRT station = 73 nos 2. Pile Cap-92nos (85.20%) 3.Pier-89nos (83.81%) 4. Pier Cap- 64nos (60.00%), 5. Drainage :(70.22%) a) RCC Pipe =20,603m b) U Drain= 520m, Total Drainage= 21,160m, 6. Road widening (both side) - 7,100m (22.20%) 7. 226 no. segments of box girder casted. (25.20%)	1. Service pile-900 nos. (48.10%) 2. Pile cap=120nos (41.18%) 3. Pier=116nos (40.41%) 4.pier cap=5nos. (3.06%) 5.I-Girder= 166 nos.,(22.62%) 7.Erection = 22nos. (37.39%) 8. Drainage=6,150m (99.19%)	62 roads out of 113 roads were constructed including drainage and drainage slabs. Total 33,600m road length is complete of which bituminous road is 23,661m and CC road is 9,939m. 24,104m side drain is complete.	Main Building., Waste Mat building, Electrical Substation completed. ETP & Bus washing skeleton structure completed. Concrete sub-base, rigid pavement in bus parking area and approach road completed.

\*Total Project progress = 41.00%



**Contract -1, RHD Part**

	Original Contract Sum	1st Revision with VO 1	2nd Revision with VO 2	3rd Revision with VO 3
Totals of Bills	7,851,853,564.15	8,550,056,892.06	10,146,587,539.83	10,146,587,539.83
Less Provisional Sum (PS)	53,000,000.00	53,000,000.00	53,000,000.00	53,000,000.00
Sub-Total without PS	7,798,853,564.15	8,197,537,558.47	9,794,068,206.24	9,794,068,206.24
Physical Contingency (10% on A)	77,988,535.64	-	-	427,687,519.25
Price Contingency	623,908,285.13	303,212,856.44	303,212,856.44	303,212,856.44
Road Maintenance Work		299,519,333.59	299,519,333.59	299,519,333.59
IT+VAT & Tax		465,961,564.13	537,805,443	537,805,443
<b>Contract Value</b>	8,553,750,384.92	9,319,231,312.63	10,987,605,839.55	11,415,293,358.80
<b>Revised Contract Value, BDT</b>	8,553,750,384.92	9,319,231,312.63	10,987,605,840	11,415,293,359
<b>In Million BDT</b>	8,554.00	9,319.00	10,988.00	11,415.00
Increase in each VO	0	765	1,669	427
Cummulative VO amount		765	2,434	2,861
<b>Final Contract Estimate</b>				<b>11,415</b>
<b>BDT Portion in Million</b>	<b>3,982.83</b>			<b>5,251.05</b>
<b>USD Portion in Million</b>	<b>58.10</b>			<b>78.35</b>



সংযুক্তি - ২০; প্রকল্পের স্ট্রিয়ারিং কমিটির সভার প্রেক্ষিতে পরিদর্শন প্রতিবেদন (Drainage)  
২০/১

ও অনুমোদনক্রমে অনেক ফাউন্ডেশনের নকশার পরিবর্তন আনা হয়েছে। এতে সংশ্লিষ্ট দফার পরিমাণের হ্রাস-বৃদ্ধি হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। বিস্তারিত আলোচনা শেষে সুপারিশ করা হয় যে, ডিপিপিতে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান থাকায় এবং মানবাহন চলাচল নিবিড় করার নিমিত্তে সড়কে প্রয়োজনীয় অর্জিব জরুরী মেরামত কাজ অব্যাহত রাখা জন্যে প্রয়োজনীয় ডেরিয়েশন প্রদান আনয়ন করা যেতে পারে।

৩.৩। ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণ প্রকল্পে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, ১১ ফেব্রুয়ারি, ২০১৪ তারিখে বাংলাদেশ বিমানের উড়োজাহাজ উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণের নির্দেশনা প্রদান করেন। ১২ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে, রিভাইজড শ্ৰীটজিক ট্রান্সপোর্টেশন প্লান অনুযায়ী "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)" এর আওতায় আভারপাস নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন করতে হবে। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে ২৮ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (CAAB), তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (ঢাকা সড়ক সার্কেল), বিআরটি প্রকল্পের পরামর্শক ও কর্মকর্তাগণসহ যৌথভাবে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা হয় এবং তদানুযায়ী প্রস্তাবিত আভারপাসের একটি ধারণাগত এলাইনমেন্টসহ লে-আউট প্রণয়ন করা হয়। ০৪ নভেম্বর ২০১৮ তারিখে একনেক সভায় গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)" এর ২য় সংশোধিত ডিপিপির আওতায় ৪২০.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে আভারপাস নির্মাণের বিষয়টি অনুমোদিত হয়। ২০ ফেব্রুয়ারি ২০১৯ তারিখে ডিটিসিএ এর নির্বাহী পরিচালক এর নেতৃত্বে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, বাংলাদেশ রেলওয়ে, ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তার সম্মুখে আভারপাস নির্মাণের এলাইনমেন্ট চূড়ান্ত করা হয়। ২০ মার্চ ২০১৯ তারিখে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল পর্যটন মন্ত্রণালয় কর্তৃক আভারপাস এলাইনমেন্ট বরাবর ভূমি ব্যবহারের অনুমোদন প্রদান করা হয়। বর্তমানে ডিজাইন বিস্ত পদ্ধতিতে আভারপাসটি পৃথক প্যাকেজের মাধ্যমে GoB এর অর্থায়নে দরপত্র আহ্বানের জন্য ডিজাইন ও ডকুমেন্টস প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC International Pty এর মাধ্যমে চূড়ান্ত করা হয়েছে। প্রস্তাবিত আভারপাসটির মোট দৈর্ঘ্য=৬২০.০০ মিটার, Cut & Cover পদ্ধতিতে মোট নির্মাণের দৈর্ঘ্য=২৮৮ মিটার, বাকি অংশ টানেল বোরিং পদ্ধতিতে নির্মিত, মোট প্রবেশ পথ =৭টি, Escalator=৭টি, মূল অংশের প্রস্তাবিত (দৈর্ঘ্যxপ্রস্থ)=৭.৫'x৪.৫'।

আভারপাস প্রকল্পটির মাধ্যমে হাজী ক্যাম্পের সম্মুখ ভাগ থেকে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত সরাসরি গমন করা যাবে। এছাড়া এটি ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কের পথচারী পারাপারে বর্তমান ফুটওভার ব্রিজের বিকল্প হিসেবে ব্যবহৃত হবে এবং এটি BRT Line-3 স্টেশন, MRT Line-1 স্টেশন, বিমানবন্দর রেল স্টেশন এবং এয়ারপোর্ট টার্মিনাল-১/২ কে সরাসরি সংযুক্ত করবে মর্মে সভাকে অবহিত করা হয়। প্রকল্প পরিচালক, সওজ উল্লেখ করেন যে, হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাস নির্মাণের বিষয়টি বর্তমানে ডিপিপি অনুযায়ী সওজ এর পূর্বে প্যাকেজ নং-১ (RPW-01) এর আওতায় অন্তর্ভুক্ত আছে যা ভেঞ্চে পৃথক প্যাকেজ তৈরীর মাধ্যমে ডিজাইন বিস্ত পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা যেতে পারে। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে, প্রধান প্রকৌশলী, সওজ সহমত পোষণ করেন।

বিস্তারিত আলোচনা শেষে উল্লেখিত বিষয়ে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ জানান যে, পথচারী আভারপাস নির্মাণের বিষয়টির চূড়ান্ত নকশা সহ অগ্রগতি মাননীয় প্রধানমন্ত্রীকে অবহিত করা হবে। এজন্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর হতে বিমান বন্দর রেলস্টেশন পর্যন্ত পথচারী আভারপাসের একটি পূর্ণাঙ্গ ভিডিও সহ প্রতিবেদন তৈরী করা যেতে পারে।

৩.৪। মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের পর্যালোচনার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, গাজীপুর শিববাড়ি থেকে ঢাকা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত BRT (Bus Rapid Transit) ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের কাজ চলমান আছে। মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় এই প্রকল্পের বাস্তবায়ন বিষয়ে কিছু সুপারিশসহ পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের নিকট একটি উপানুষ্ঠানিক পত্র প্রেরণ করেন। এ পর্যায়ে, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী ও গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উল্লেখিত প্রস্তাবসমূহের বিষয়ে অগ্রগতি জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, ফ্লাইওভার ও ওভারপাসের Foundation এবং Super Structure এর কাজে ইতোমধ্যে অনেক অগ্রগতি সাধিত হওয়ায় এবং নতুন নকশা তৈরী, অনুমোদন, নতুন করে ভূমি অধিগ্রহণ ও বাজেট সংস্থান করা চলমান হিকাদারী চুক্তির আওতায় সম্ভবপর নয়। এমতাবস্থায়, প্রস্তাবসমূহের বিষয়ে গত ০৪ সেপ্টেম্বর ২০১৯ তারিখে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মহোদয়ের সভাপতিত্বে এবং গাজীপুর সিটি করপোরেশনের মেয়র মহোদয়ের উপস্থিতিতে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণের বিষয়ে একমত প্রকাশ করা হয়।

৪.৫। প্রকল্পের বাস্তবায়নধীন ড্রেন সম্পর্কে কার্যক্রম বিভাগের যুগ্মপ্রধান জানান যে, প্রকল্পের ড্রেনেজ ব্যবস্থাপনায় প্রকল্পের উভয় পার্শ্বে নির্মাণাধীন ড্রেনসমূহ পর্যাপ্ত ধারণ ক্ষমতায় নির্মাণ করা হচ্ছে কিনা। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক, সওজ জানান যে, টঞ্জী থেকে গাজীপুর পর্যন্ত ক্যাচম্যান্ট এলাকা বিবেচনায় করে প্রয়োজন অনুযায়ী ১.০ মিটার, ১.২৫ মিটার এবং ১.৫মিটার ধারণ ক্ষমতার গাইপ ড্রেনেজ পাইপসমূহ ডিজাইন করে নির্মাণ করা হচ্ছে যা সড়ক পার্শ্ব সর্ব স্কর্ম/সুয়ার, শিল্পকারখানার ও গৃহস্থালীর পানি নির্বিঘ্নে ধারণ করতে পারবে। তিনি আরও উল্লেখ করেন যে, উল্লেখিত ড্রেনেজ পাইপসমূহের কার্যকরী ফলাফলের জন্য ড্রেনেজ আউটলেট ও নিষ্কাশন খালসমূহ

বিষয় : বিগত ১৭/০৬/২০১৯ তারিখ “গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট” প্রকল্পের ষ্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে গঠিত যৌথ পরিদর্শন টিমের প্রতিবেদন সংক্রান্ত।

বিগত ১৭/০৬/২০১৯ তারিখে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত ষ্টিয়ারিং কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত যৌথ পরিদর্শন টিম কর্তৃক গত ২১/০৬/২০১৯ তারিখ প্রকল্পের জয়দেবপুর চৌরাস্তা হতে টংগী সেতু পর্যন্ত করিডোর পরিদর্শন করা হয়। উক্ত পরিদর্শনের সময় জনাব মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর আলম, মেয়র, গাজীপুর সিটি কর্পোরেশনসহ অন্যান্য সদস্যগণ উপস্থিত ছিলেন। জয়দেবপুর চৌরাস্তা, ভোগরা ইন্টার সেকশনের সংলগ্ন এলাকায় বিদ্যমান ডেনেজ ব্যবস্থা নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করা হয়। পর্যবেক্ষণের সময় করিডোর সংলগ্ন নির্মাণাধীন পাইপ ডেন ও ২৫(পঁচিশ) মিটার পর পর নির্মিত ক্যাচ পিট পরীক্ষা করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় নির্মাণাধীন ক্যাচ পিট সমূহের সংলগ্ন কোন কোন বাড়ী বা প্রতিষ্ঠান থেকে পাইপ সংযোগের মাধ্যমে নিজস্ব পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা থাকলেও বৃষ্টি জনিত কারণে সংলগ্ন এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য কোন ড্রেনেজ ব্যবস্থা রাখা হয়নি। কমিটি কর্তৃক সংশ্লিষ্ট এলাকার জলাবদ্ধতার ধরন ও ব্যাপকতা নিয়ে পরিদর্শনস্থলে আলোচনা করা হয়। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে করিডোরের উভয় পার্শ্বের সংশ্লিষ্ট এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য বিআরটি প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য ফুটপাথের বহিঃ পার্শ্ব শেষে করিডোর বরাবর সেকেন্ডারী ইউ ড্রেন নির্মাণ করতঃ তা মূল ড্রেনের নিকটস্থ ক্যাচপিটের সাথে সংযুক্ত করার প্রয়োজনীয়তার বিষয়ে কমিটি একমত পোষন করেন।

২। অতঃপর যৌথ কমিটি কর্তৃক জয়দেবপুর চৌরাস্তা হতে টংগী পর্যন্ত করিডোরের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ এবং জলাবদ্ধতার দিক দিয়ে ঝুঁকিপূর্ণ তারগাছ এলাকা পরিদর্শন করা হয়। জনাব মো. সানাউল হক, প্রকল্প পরিচালক (সওজ) তারগাছ এলাকার বিদ্যমান উন্নয়ন কার্যক্রম ব্যাখ্যা করেন এবং বিআরটি প্রকল্পের আওতায় নির্মিত পাইপ ডেন সফল সংযোগের ফলে তারগাছ এলাকার দীর্ঘদিনের জলাবদ্ধতা নিরসন হয়েছে মর্মে উল্লেখ করেন। তিনি করিডোরের উভয় পার্শ্ব কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ স্থানে Out fall ড্রেন নির্মাণ সহ বিদ্যমান Out fall ড্রেনের সংস্কার ও পুনঃখননের উপর গুরুত্ব দেন। যৌথ কমিটি সরেজমিনে তারগাছ এলাকা পরিদর্শনের পর বিআরটি প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত পাইপ ড্রেনের সংযোগ Out fall নিশ্চিত করার জন্য গাজীপুর সিটি কর্পোরেশনের সহযোগিতা চাওয়া হয়।

৩। যৌথ পরিদর্শন কমিটি কর্তৃক করিডোর সংলগ্ন টংগী স্টেশন রোডের বিদ্যমান জলাবদ্ধতার বর্তমান অবস্থা সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয় এবং টংগী মডেল থানা সংলগ্ন এলাকায় বিদ্যমান জলাবদ্ধতা বিষয়ে সম্ভাব্য করণীয় নিয়ে পরিদর্শনস্থলে এ আলোচনা করা হয়। বিদ্যমান জলাবদ্ধতার অবস্থা পর্যবেক্ষণ পূর্বক বিআরটি প্রকল্পের পরামর্শক দ্বারা উক্ত এলাকা দ্রুত সার্ভে সমাপ্ত করে মূল করিডোরের ডেনেজ ব্যবস্থার সাথে




সংযোগ ড্রেন নির্মাণ বিষয়ে পরিদর্শন টিম একমত হয়। এবং সংযোগ ড্রেনটি বিআরটি প্রকল্পের চলমান প্যাকেজ-৩ এর ঠিকাদার কর্তৃক নির্মাণের বিষয়ে একমত পোষন করা হয়।


৪। যৌথ পরিদর্শন কমিটি বিআরটি করিডোর সরেজমিনে পরিদর্শন করে বিদ্যমান ড্রেনেজ পরিস্থিতির উপর বিস্তারিত আলোচনা করে নিম্নবর্ণিত সিদ্ধান্ত গ্রহন করে :

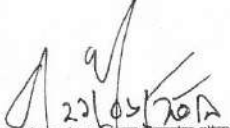
৪.১। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে করিডোর সংলগ্ন উভয় পার্শে জলাবদ্ধতা নিরসনের জন্য বিআরটি প্রকল্পের আওতায় মূল করিডোরের উভয় পার্শে নির্মিতব্য ফুটপাথের বহিঃ পার্শে যেহে ইউ ড্রেন নির্মাণ করে তা মূল ড্রেনেজ সিস্টেমের নিকটস্থ ক্যাচপিটের সাথে সংযুক্ত করতে হবে।

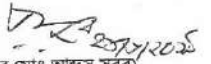
৪.২। তারগাছ এলাকা সহ করিডোরের গুরুত্বপূর্ণ অন্যান্য স্থানের বিদ্যমান Out fall খালের সংস্কার সহ পুনঃখননের বিষয়ে গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন ব্যবস্থা গ্রহন করবে।

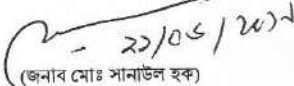
৪.৩। টংগী স্টেশন রোড ও টংগী মডেল থানা সংলগ্ন বিদ্যমান জলাবদ্ধতার স্থায়ী সমাধানের জন্য বিআরটি প্রকল্পের পরামর্শক দ্বারা যথাযথ জরীপ (survey) করে উক্ত এলাকার জলাবদ্ধতা নিরসনকল্পে একটি ইউ ড্রেন নির্মাণ করে তা বিআরটি প্রকল্পের মূল ড্রেনেজ সিস্টেমের সাথে সংযুক্ত করতে হবে।

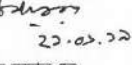
  
 (জনাব মোঃ সবুজ উদ্দিন খান)  
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী  
 (সওজ)

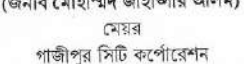
  
 জনাব মোঃ লিয়াকত জালী  
 প্রকল্প পরিচালক  
 বিবিএ

  
 ২১/০৫/২০১৯  
 (জনাব মোঃ মহিউল ইসলাম খান)  
 প্রকল্প পরিচালক  
 এলজিইসি

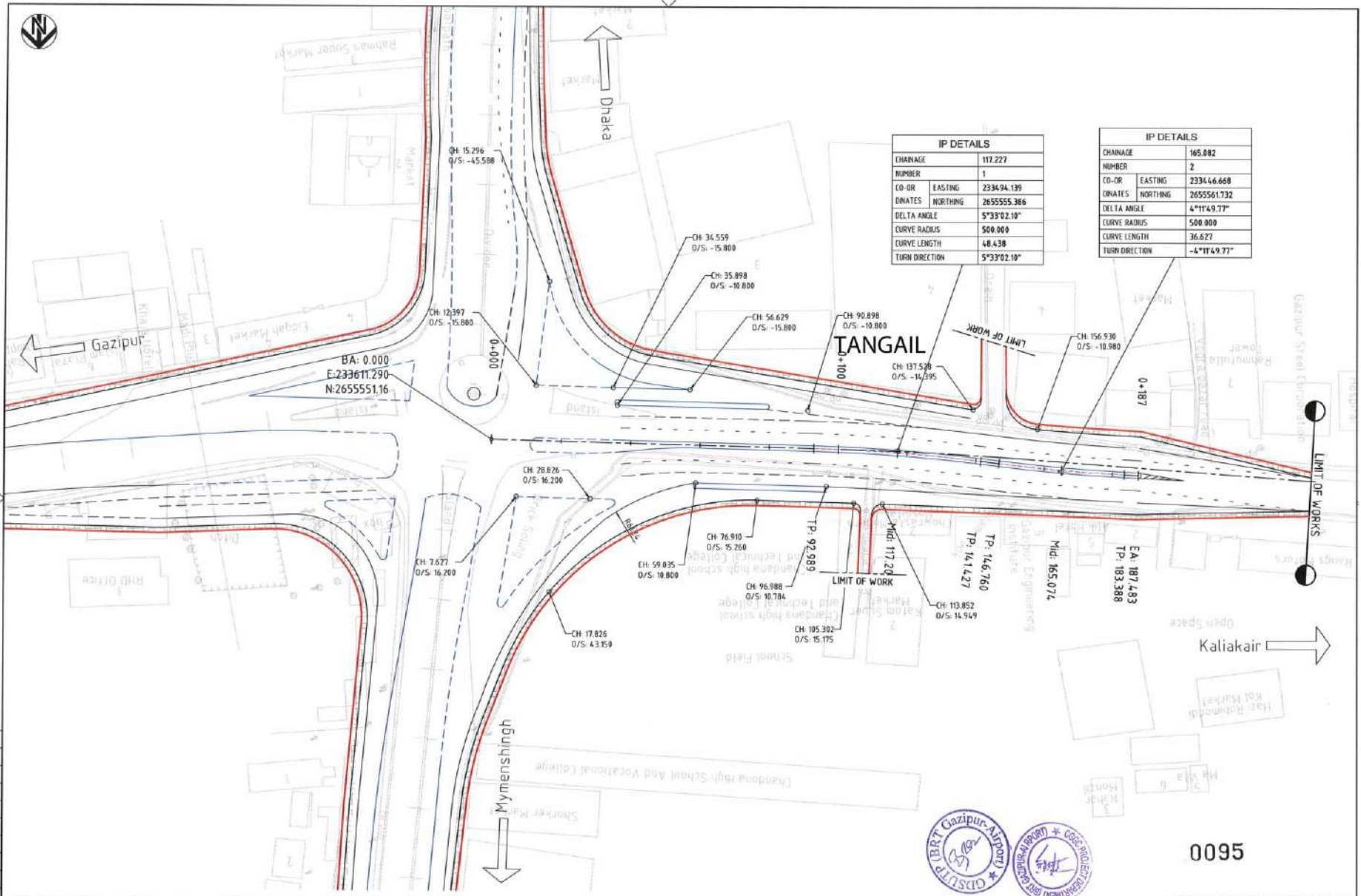
  
 ২১/০৫/২০১৯  
 (জনাব মোঃ আনিস সবুর)  
 অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী  
 (সওজ)

  
 ২১/০৫/২০১৯  
 (জনাব মোঃ সানাউল হক)  
 প্রকল্প পরিচালক  
 (সওজ)

  
 ২১.০৫.১৯  
 (জনাব চন্দন কুমার দা)  
 প্রকল্প সমন্বয়ক  
 জিডিএসইউটিপি

  
 (জনাব মোহাম্মদ জাহাঙ্গীর আলম)  
 মেয়র  
 গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন

সংযুক্তি - ২১; Intersection Drawing



IP DETAILS	
CHAINAGE	117.227
NUMBER	1
CO-OR EASTING	233694.139
DNATES NORTHING	2655555.386
DELTA ANGLE	5°33'02.10"
CURVE RADIUS	500.000
CURVE LENGTH	48.438
TURN DIRECTION	5°33'02.10"

IP DETAILS	
CHAINAGE	165.092
NUMBER	2
CO-OR EASTING	233446.668
DNATES NORTHING	2655561.732
DELTA ANGLE	4°11'49.77"
CURVE RADIUS	500.000
CURVE LENGTH	36.627
TURN DIRECTION	-4°11'49.77"

150 mm CH ORIGINAL  
 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150

N:\005\_CADD\CAD\DWG\Zone\_02\101\_Alignment\_Plane\_and\_TCS\17012017\3060098-02-101-1401\_03.dwg 17 Jan 2017 17:24:08

ISSUE	DATE	AMENDMENT / ISSUE DESCRIPTION	APPROVAL	IN ASSOCIATION WITH
01	31.08.15	Draft Final Design - Revision 01		
02	15.09.15	Final Design		



TITLE	NAME
DRAFTSMAN	MAHLEBA KHATUN
DRAFTING CHECK	PHAM CONG THINH
DESIGNER	PHAM CONG THINH
DESIGN CHECK	PHAM XUAN MINH
PROJECT MANAGER	BONN THORPE
PROJECT DIRECTOR	

SCALES AT A1 SIZE DRAWING
SCALE 1:500 @ A1

**SMC**  
 SMEC INTERNATIONAL PTY LTD  
 SOUTH ASIA REGIONAL OFFICE  
 Hanoi, 37A, Leini, 06, 00000 Bangkok  
 DAKA 1006, BANGLADESH  
 Tel: (+88 0)24613371 Fax: (+88 0)24627545  
 Email: smc@smc.com.au  
 Website: www.smc.com.au

**CLIENT**  
 GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC OF BANGLADESH  
 \*\*\*  
 Roads and Highways Department  
 Bangladesh Bridge Authority  
 Local Government Engineering Department



PROJECT TITLE	PROJECT / DRAWING NO.	ISSUE
GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT Package II - EPCM ALIGNMENT PLANS - 02_AL401 CHOWRASTA_ATGRADE_N4-KALIKAIR	5060098-02-101-1401	02

0095

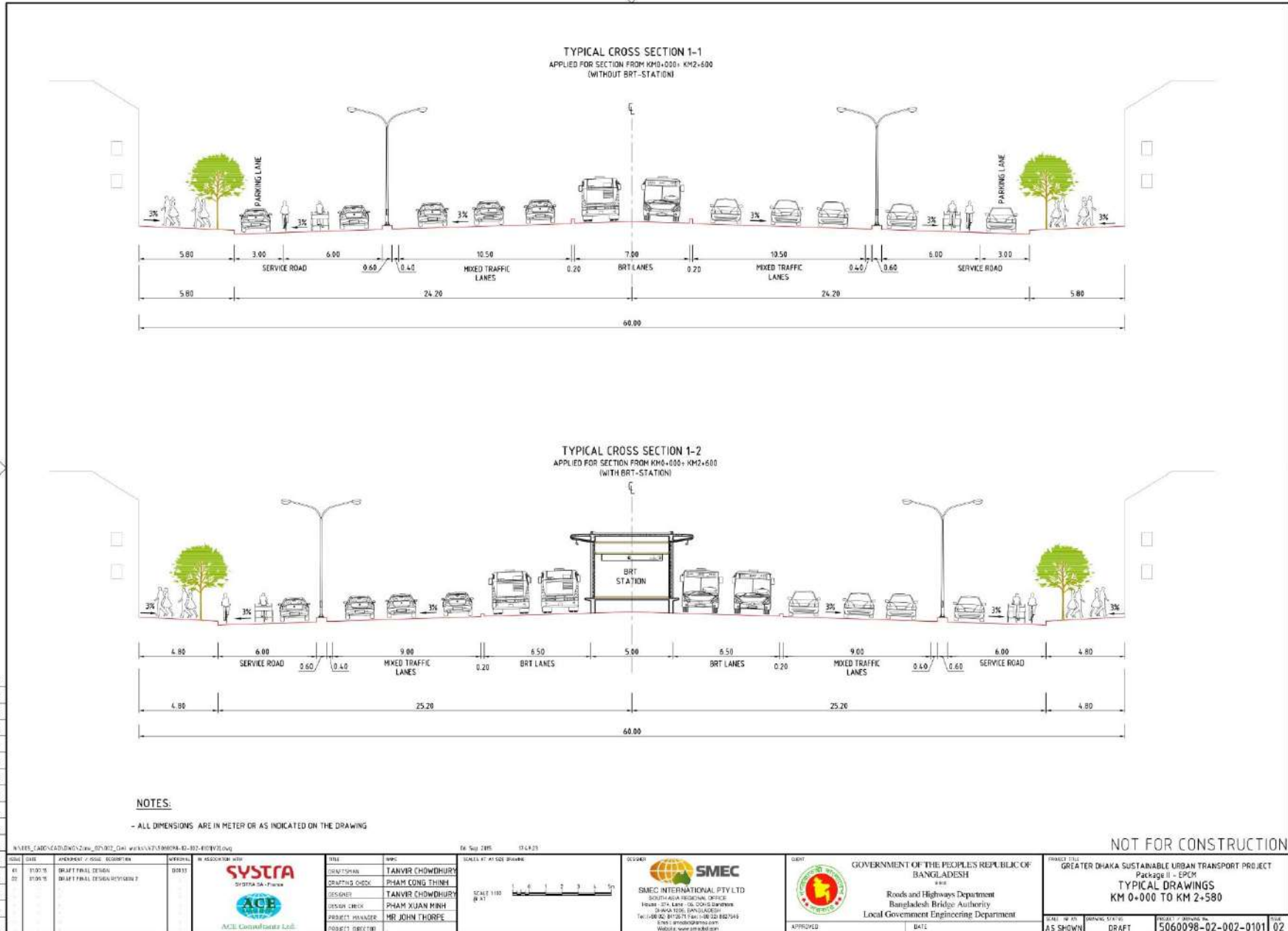
NOT FOR CONSTRUCTION



**Apportionment of USD and BDT for Contract 2 - BBA Part**

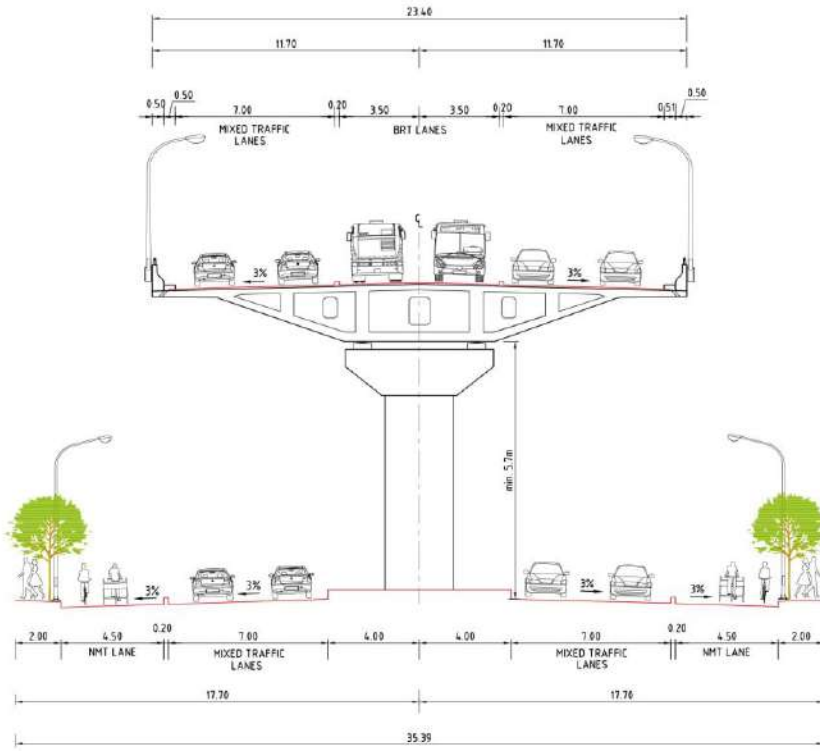
Sr. No.	Description	Original Contract Price (BDT)	2nd Revised Estimated Price (BDT)	% Dollar	Original CA Excluding Provisional Sums		2nd Revised Estimate	
					BDT	USD	BDT	USD
Bill-1	General Requirements	180,994,750.00	213,436,900.00	60%	48,317,900.00	924,449.62	59,465,960.00	1,137,741.58
Bill-2	Earthworks	91,858,427.00	93,248,387.00	60%	36,743,370.80	702,998.17	37,299,354.80	713,635.61
Bill-3	Pavement Works	749,764,946.00	968,992,636.00	60%	299,905,978.40	5,737,997.04	387,597,054.40	7,415,759.97
Bill-4	Foundations	2,100,242,200.00	2,100,242,200.00	60%	840,096,880.00	16,073,282.14	840,096,880.00	16,073,282.14
Bill-5	Structures	4,633,473,734.00	4,633,473,734.00	60%	1,853,389,493.60	35,460,258.17	1,853,389,493.60	35,460,258.17
Bill-6	Road Furniture, Drairage Works, Incidentals	436,881,346.00	436,881,346.00	60%	174,752,538.40	3,343,479.69	174,752,538.40	3,343,479.69
Bill-7	BRT Stations	374,458,068.00	374,458,068.00	60%	148,923,227.20	2,849,296.44	148,923,227.20	2,849,296.44
Bill-8	Dayworks	5,824,037.60	5,824,038.00	60%	2,329,615.04	44,571.72	2,329,615.20	44,571.72
Bill-9	Non BOQ Item		699,848,957.00	60%	-	-	279,939,582.80	5,355,986.92
	<b>Sub-Total</b>	<b>8,573,497,508.60</b>	<b>9,526,406,266.00</b>		<b>3,404,459,003.44</b>	<b>65,136,332.97</b>	<b>3,783,793,706.40</b>	<b>72,394,012.24</b>
	Less Provisional Sum (PS)	62,350,000.00	66,922,000.00					
	Sum of Bill 1-8 excluding PS and Non-BOQ items	8,511,147,508.60	9,459,484,266.00					
A	Physical Contingency (1% on A)	85,111,475.09	85,111,475.00		85,111,475.00	-	85,111,475.00	-
	Price Contingency	692,688,718.69	692,688,718.69		692,688,719.00	-	692,688,719.00	-
	Add.2nd Revision with 5% Provision		467,564,885.12				187,025,954.00	3,578,303.00
	<b>Contract Value in Mil</b>	<b>9,351.30</b>	<b>10,771.77</b>		<b>4,245</b>	<b>65,136,333</b>	<b>4,815,541,854</b>	<b>75,972,315</b>
	<b>BDT Portion in Million</b>							
	<b>USD Portion in Million</b>				<b>5.14</b>		<b>4,816</b>	<b>75.97</b>

সংযুক্তি - ২৩; Typical Cross Section & Drawing  
২৩/১

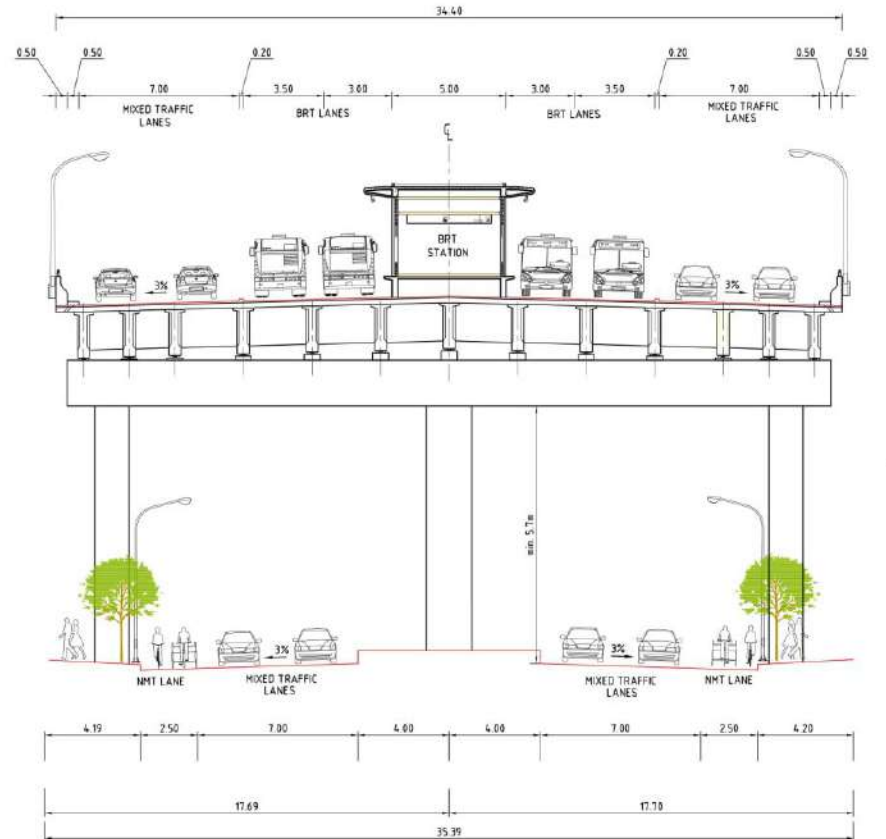




**TYPICAL CROSS SECTION 2 -1**  
ELEVATED SECTION FROM KM2+600+ KM6+300  
(WITHOUT BRT-STATION)



**TYPICAL CROSS SECTION 2 -2**  
ELEVATED SECTION FROM KM2+600+ KM6+300 (WITH  
BRT-STATION)



**NOTES:**

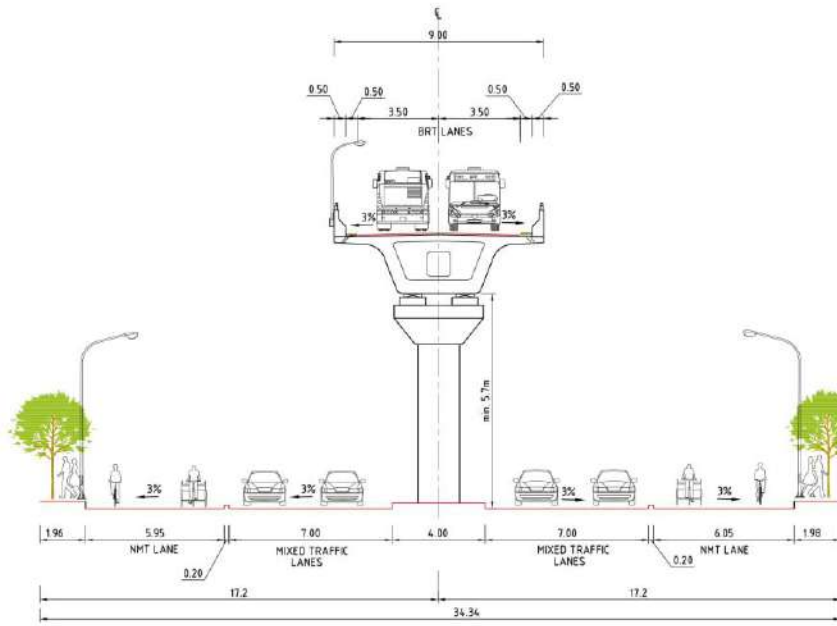
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER OR AS INDICATED ON THE DRAWING

SEE PLAN ON RESPONSE

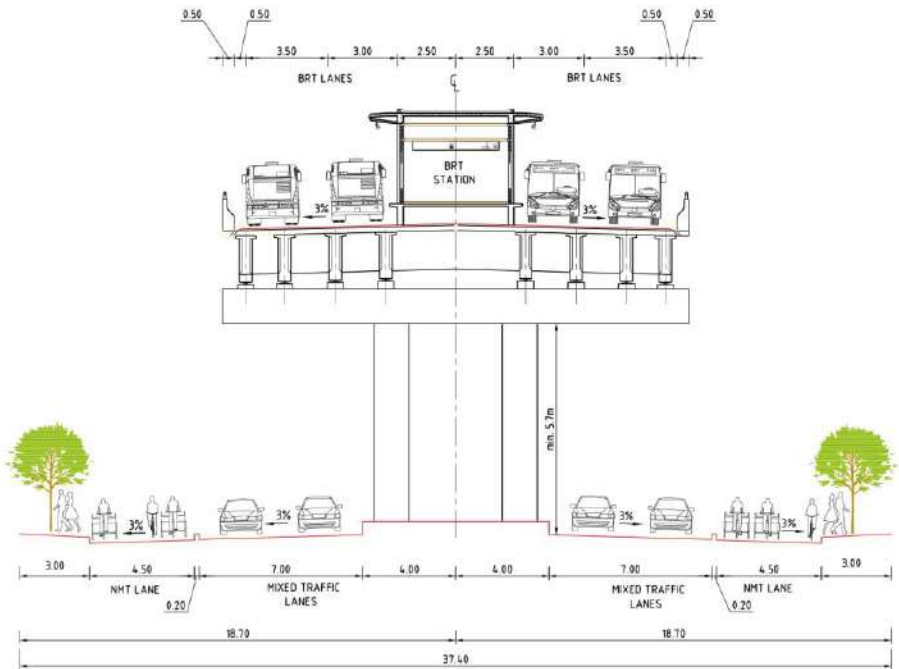
NOT FOR CONSTRUCTION

<p>N:\333_CARD\A\DWG\2\rev_02\BRT_C&amp;L.dwg 01 Sep 2015 16:02:40</p> <p>SCALE 1:100 (ø 4)</p>				<p>DESIGNER: <b>TANVIR CHOWDHURY</b></p> <p>DRAWING CHECK: <b>PHAM CONG THINH</b></p> <p>DESIGNER: <b>TANVIR CHOWDHURY</b></p> <p>DESIGN CHECK: <b>PHAM KHUAN MINH</b></p> <p>PROJECT MANAGER: <b>MR JOHN THORPE</b></p> <p>PROJECT DIRECTOR:</p>		<p>SMC INTERNATIONAL PTY LTD</p> <p>SOUTH ASIA REGIONAL OFFICE</p> <p>PO BOX 374 LANE 16, CHICKS BAYVIEW</p> <p>DIONIA TIDE, BANGLADESH</p> <p>TEL: (+88 02) 885271 FAX: (+88 02) 880545</p> <p>Email: info@smc.com.au</p> <p>Website: www.smc.com.au</p>		<p>GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p> <p>Roads and Highways Department</p> <p>Bangladesh Bridge Authority</p> <p>Local Government Engineering Department</p>		<p>PROJECT FILE: GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT</p> <p>Package 1 - EPCM</p> <p><b>TYPICAL DRAWINGS</b></p> <p>KM 2+580 TO KM 6+300</p> <p>SCALE: 1:100 AS SHOWN</p> <p>SERVICE STATUS: DRAFT</p> <p>PROJECT / DRAWING NO: 5060098-02-002-0102</p> <p>DATE: 02</p>	
<p>NO</p> <p>DATE</p> <p>REVISION / DESCRIPTION</p> <p>APPROVAL</p> <p>IN ASSOCIATION WITH</p>	<p>01</p> <p>31.07.15</p> <p>DRAFT FINAL DESIGN</p>	<p>02</p> <p>01.09.15</p> <p>DRAFT FINAL DESIGN REVISION 2</p>	<p>SYSTRA</p> <p>SYSTRA SA - FRANCE</p> <p>ACE</p> <p>ACE Consultants Ltd.</p>	<p>01 Sep 2015</p> <p>16:02:40</p> <p>SCALE 1:100 (ø 4)</p>	<p>SMC</p>	<p>GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH</p>	<p>PROJECT FILE: GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT</p>				

**TYPICAL CROSS SECTION 3 -1**  
ELEVATED SECTION FROM KM6+300- KM7+050  
(WITHOUT BRT-STATION)



**TYPICAL CROSS SECTION 3 -2**  
ELEVATED SECTION FROM KM6+300- KM7+050  
(WITH BRT-STATION)



**NOTES**

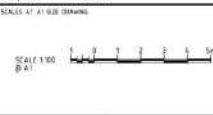
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER OR AS INDICATED ON THE DRAWING

100 mm (4") ORIGINAL  
120  
140  
160  
180  
200  
220  
240  
260  
280  
300  
320  
340  
360  
380  
400  
420  
440  
460  
480  
500  
520  
540  
560  
580  
600  
620  
640  
660  
680  
700  
720  
740  
760  
780  
800  
820  
840  
860  
880  
900  
920  
940  
960  
980  
1000

N:\ENR_CADD\CAD\ENR\2018_02_002_Civil\work\5275340294-02-102-31E13721.dwg		26 Sep 2018 17:45:54	
NO.	DATE	AMENDMENT / ISSUE DESCRIPTION	APPROVAL
01	21.11.15	DRAFT FINAL DESIGN	
02	05.05.15	DRAFT FINAL DESIGN REVISION 2	



DRIVER	TANVIR CHOWDHURY
DRAFTSMAN	PHAM CONG THINH
DRAWING CHECK	TANVIR CHOWDHURY
DESIGNER	PHAM XUAN MINH
DESIGN CHECK	MR. JOHN THORPE
PROJECT MANAGER	
PROJECT COORDINATOR	



**SMEC**  
SMEC INTERNATIONAL PTY LTD  
SOUTH ASIA REGIONAL OFFICE  
House, 5th Floor, 100, Connaught Place  
Dhaka 1206, Bangladesh  
Tel: (+88 02) 8105717 Fax: (+88 02) 8827545  
Email: info@smec.com.bd  
Website: www.smeccbd.com

**GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC OF BANGLADESH**  
Roads and Highways Department  
Bangladesh Bridge Authority  
Local Government Engineering Department

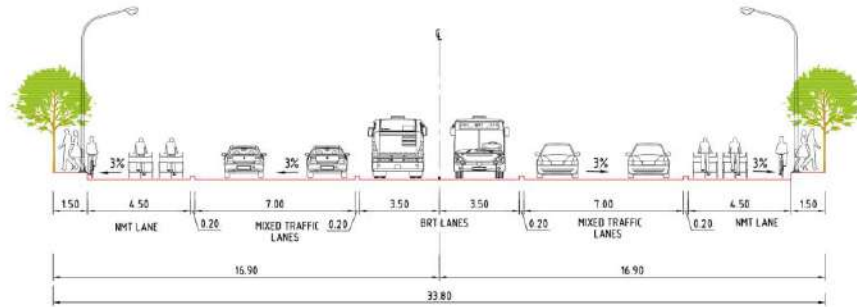
**NOT FOR CONSTRUCTION**

PROJECT TITLE: GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT  
Package II - EPCM  
TYPICAL DRAWINGS  
KM 6+300 TO KM 7+050

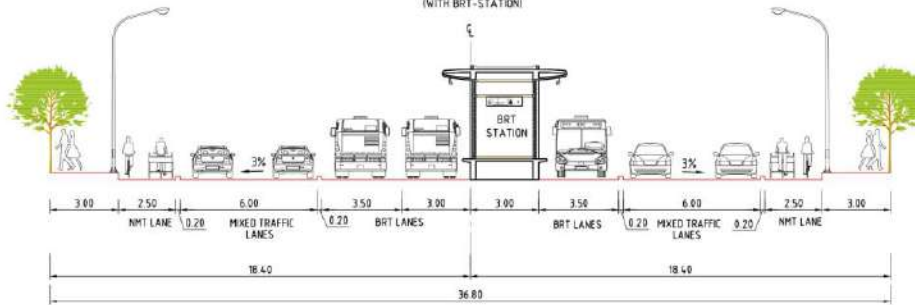
SCALE: AS SHOWN  
DATE: DRAFT  
PROJECT / DRAWING NO.: 5060098-02-002-0103  
SHEET NO.: 02



SECTION 4-1  
NORMAL SECTION FROM KM 7+050+ KM16+200  
(WITHOUT BRT-STATION)



SECTION 4-2  
NORMAL SECTION FROM KM 7+050+ KM16+200  
(WITH BRT-STATION)



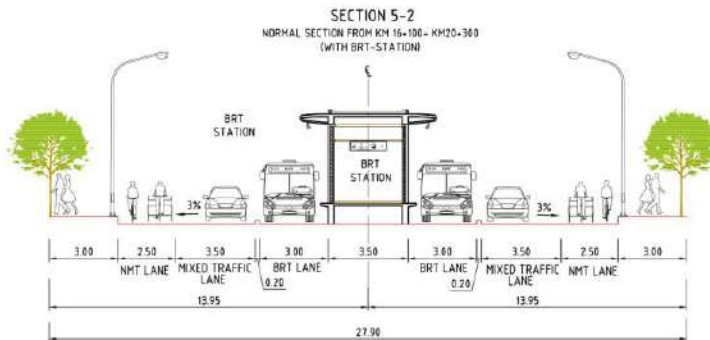
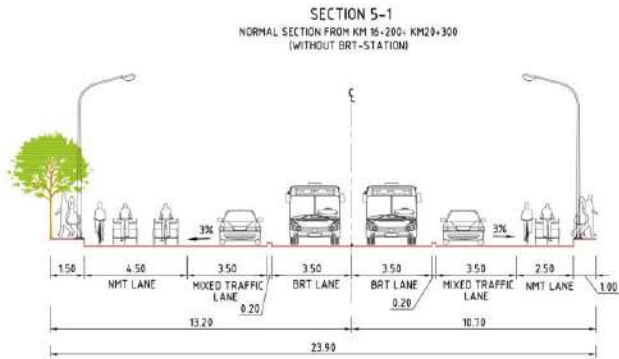
NOTES:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER OR AS INDICATED ON THE DRAWING

100  
120  
140  
160  
180  
200  
220  
240  
260  
280  
300  
320  
340  
360  
380  
400  
420  
440  
460  
480  
500  
520  
540  
560  
580  
600  
620  
640  
660  
680  
700  
720  
740  
760  
780  
800  
820  
840  
860  
880  
900  
920  
940  
960  
980  
1000

W:\333_CARD\SAID\DWG\2\rev_07\BRT_C01.dwg 06-Sep-2015 12:50:30 IN ASSOCIATION WITH:		SCALE 1:100 (B 1)		SHEET NO. 5060098-02-002-0104_02	
01 31.07.15 DRAFT FINAL DESIGN 02 01.08.15 DRAFT FINAL DESIGN REVISION 2	APPROVAL: D1513	IN ASSOCIATION WITH:  	DRG. NAME: TANJIWIR CHOWDHURY PHAM CONG THINH TANJIWIR CHOWDHURY PHAM XUAN MINH PROJECT MANAGER: MR JOHN THORPE	DESIGNER: TANJIWIR CHOWDHURY PHAM XUAN MINH PROJECT MANAGER: MR JOHN THORPE	CLIENT: GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH Roads and Highways Department Bangladesh Bridge Authority Local Government Engineering Department
PROJECT TITLE: GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT Package II - EPCM TYPICAL DRAWINGS KM 07+050 TO KM 16+200		SHEET NO. AS SHOWN		DRAWING STATUS: DRAFT SHEET / DRAWING NO.: 5060098-02-002-0104_02	

NOT FOR CONSTRUCTION



**NOTES:**  
- ALL DIMENSIONS ARE IN METER OR AS INDICATED ON THE DRAWING

SEE ALSO ON SHEETS: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

NOT FOR CONSTRUCTION

01 31.07.15 DRAFT FINAL DESIGN 02 01.08.15 DRAFT FINAL DESIGN REVISION 2		APPROVED: [Signature] IN ASSOCIATION WITH:   ACE Consultants Ltd.	06-Sep-2015 12:51:05 SCALE 1:100 @ A1 	050604  SMC INTERNATIONAL PTY LTD SOUTH ASIA REGIONAL OFFICE HOUSE, 37A LAKEVIEW, CLIVE ROAD DIFWA TOWER, BANGLADESH TEL: (+88 02) 8182571 FAX: (+88 02) 8182545 Email: info@smc.com.au Website: www.smc.com.au	0507  GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC OF BANGLADESH Roads and Highways Department Bangladesh Bridge Authority Local Government Engineering Department	PROJECT FILE: GREATER DHAKA SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT PROJECT Package II - EPCM TYPICAL DRAWINGS KM 16+200 TO KM 20+300	SCALE: AS SHOWN DRAWING STATUS: DRAFT SHEET / DRAWING NO: 5060098-02-002-0105 TOTAL SHEETS: 02
---	--	---	--	---	---	---	---

6/24/2020



36K

Gmail - (no subject)

**SDE RHD BRT** <sderhd.gdsup@gmail.com>  
To: "Delight Engineers & Consultants Ltd." <decl191919@gmail.com>

Sat, Jun 20, 2020 at 5:18 PM

Attachment for the answer to question no 2. Please peruse the sections named "Opening Remarks", where it was clearly mentioned that ADB themselves conducted the procurement of the consultancy packages.



Virus-free. www.avast.com

On Tue, Jun 16, 2020 at 2:23 PM Delight Engineers & Consultants Ltd. <decl191919@gmail.com> wrote:  
[Quoted text hidden]

[Quoted text hidden]

**3 attachments**

- MX-M314N\_20200620\_184500.pdf**  
1605K
- MX-M314N\_20200620\_184821.pdf**  
2051K
- MX-M314N\_20200620\_184708.pdf**  
2458K

**SDE RHD BRT** <sderhd.gdsup@gmail.com>  
To: "Delight Engineers & Consultants Ltd." <decl191919@gmail.com>  
Cc: PD BRT <pdfhd.gdsup@gmail.com>

Sat, Jun 20, 2020 at 5:32 PM

**Steering Committee এর Meeting এ একজন আলোচক বলেছেন যে, নিয়জিত Chinese Contractor কাজটি চালিয়ে যেতে অনীহা প্রকাশ করেছেন। এর কারণ কি?**

Answer: The Project Director's office (RHD part) has no such information. On the contrary, the contractor- CGGC- is continuing the work in full swing.

On behalf of the Project Director (RHD Part)



Virus-free. www.avast.com

On Tue, Jun 16, 2020 at 2:23 PM Delight Engineers & Consultants Ltd. <decl191919@gmail.com> wrote:

<https://mail.google.com/mail/u/1/?ik=89aa4aadd4&view=pt&search=all&permthid=thred-a%3A8-7845184007026775022&siml=msg-a%3A8-8163692454380521700&siml=msg-f%3A1670017451636098244&siml=...> 3/4

6/24/2020

Gmail - (no subject)

Delight Engineers & Consultants Ltd. <decl191919@gmail.com>

**M Gmail**

**(no subject)**  
1 message

Liaquat Ali <pdbrtba@gmail.com>  
To: "Delight Engineers & Consultants Ltd." <decl191919@gmail.com>

Sat, Jun 20, 2020 at 12:45 PM

প্রিয় জনাব,  
আপনার গত ১৮/০৬/২০২০ তারিখের মেইল এর জিআসার প্রেক্ষিতে জানাচ্ছি যে প্যাকেজ-০২ এর ঠিকাদার JTEG এখন পর্যন্ত কোন লিখিত ভাবে বা মৌখিক ভাবে প্রকল্পের কাজ চালিয়ে যাওয়া বিষয়ে কোন অনীহা প্রকাশ করে নাই। তারা COVID-19 এর কারণে বাংলাদেশ সরকার ২৬/০৩/২০২০ তারিখে লক ডাউন ঘোষনা করার পর সীমিত সংখ্যক ওয়ার্কর দিয়ে যথাযথ স্বাস্থ্য বিধি অনুসরণ করে প্রকল্পের কাজ অব্যাহত রেখেছে।  
ধন্যবাদ

মোঃ লিয়াকত আলী  
প্রকল্প পরিচালক  
বি আর টি, বিবিএ

<https://mail.google.com/mail/u/1/?ik=89ae4aad4d&view=pt&search=all&permthid=thred-F%3A1669999402187335476&siml=msg-F%3A1669999402187335476>

1/1

## 1.1 MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC

### 1.1.1 General

The Contractor shall at all times maintain the traffic flow along existing roads, rivers and canals and take all necessary measures for the safety of traffic, pedestrians and workers. The Contractor shall provide, erect, operate and maintain signs, markings, lights, barricades and traffic control equipment in accordance with the Bangladesh Road Transport Authority's Traffic Signs Manual, unless otherwise directed by the Engineer. The Contractor shall provide and maintain all detours, temporary roads, temporary bridges, necessary barricades, warning lights and signs as well as other equipment at all hours during the day or night.

The Engineer's approval of plan and section drawings of proposed detours, temporary roads and temporary bridges shall be obtained by the Contractor before any work is commenced. Where the work site takes up part of the road only, and the full width of the road can be restored for night time traffic, the Engineer may give permission for control of the traffic through the works area by use of flagmen or electronically controlled mobile traffic lights, without the need for construction of bypass roads, but the Engineer's approval will only be given if, and while, the Contractor demonstrates that sufficient resources are applied and maintained for this purpose.

Where construction interferes with the existing roads, track and footpaths, other than as noted above, provision shall be made to a similar standard that existed prior to the works for the free movement of traffic and pedestrians. The Contractor shall take all necessary steps to avoid or minimise delays and inconvenience to road users during the course of the works.

Notwithstanding the above any diversion of the National and Regional Highways shall comply to at least the minimum standard stated as following:

- Minimum carriageway width of 7.3 metres.
- Minimum horizontal radius of 150 metres.
- Maximum gradient of 1 in 33.
- The construction shall be sufficient for the smooth uninterrupted passage of all traffic and have a bituminous surface.

Notwithstanding the above any diversion of Feeder Roads shall comply to at least the minimum standard stated as following:

- Minimum carriageway width of 5.50 metres.
- Minimum horizontal radius of 100 metres.
- Maximum gradient of 1 in 33.
- All weather surfaces.

The Contractor shall supply all temporary signs, lights and other equipment, to the approval of the Engineer, to ensure smooth and safe flows of traffic. Also the Contractor shall take all reasonable precautions to prevent damage to vehicles from construction equipment or materials and shall be responsible for any claims arising from such damage.

- The Contractor shall in due time and at least seven days before any diversion, interruption or impediment to traffic takes place, submit a detailed stage programme for the Engineer's approval. The programme shall show all arrangements necessary to ensure a smooth traffic flow. Upon completion of the Works, all temporary roads, temporary bridges, barricades, signs and other equipment shall be completely removed, unless otherwise approved in writing by the Engineer. From the date of Commencement of the Contract to the date of the Completion or Partial

## সংযুক্তি - ২৫; পরামর্শকের কার্যপরিধি (TOR)

- ১) প্রকল্পের সম্পূর্ণ এলাকা নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার আওতাভুক্ত হিসেবে মূল্যায়ন করতে হবে;
- ২) প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন ও সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়নসহ প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৩) প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির বাস্তব ও আর্থিক তথ্য সংগ্রহ, সরণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও বিশ্লেষণ করতে হবে;
- ৪) প্রকল্পের উদ্দেশ্যাবলী অর্জন, ফলপ্রসূ করার জন্য গৃহীত কার্যাবলী প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ কিনা তা পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান করা;
- ৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে যথাযথভাবে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা পিপিএ ২০০৬, পিপিআর ২০০৮ এবং উন্নয়ন সংস্থার বিধিমালা অনুযায়ী নির্দেশনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না তা যাচাই করা;
- ৭) প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন, অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধিসহ বিভিন্ন দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ৮) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ করা এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোচনা করা;
- ৮.১) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত) রাস্তা নির্মাণের বিবিধ বিষয়ে মতামত প্রদান;
- ৯) প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কার্যক্রম টেকসই করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- ১০) প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও হুমকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং দুর্বলতা ও চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;
- ১১) উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা;
- ১২) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (i) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, এফজিডিও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং (ii) জাতীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা;
- ১৩) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে;
- ১৪) পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট দায়িত্ব পালন।

প্রশ্নমালা, ছক ও চেকলিষ্ট  
জরিপ ও তথ্য সংগ্রহে ব্যবহৃত ছক সমূহ

ছক-১

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (১/১)

175

ছক-১

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা

নমুনা প্রশ্ন (এক বা একাধিক প্রযোজ্য)

ক.	উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্য	কোড
ক.১	উত্তরদাতার নামঃ <u>মুন্সির জাহাঙ্গীর</u>	মোবাইল নং- <u>১৭০১১১১১</u>
ক.২	পিতা/মাতার নামঃ	
	পেশাঃ	
	১. কৃষি	৫. ক্ষুদ্র কুটির শিল্প
	২. দিন মজুর	৬. ক্ষুদ্র ব্যবসা
	৩. রিক্সা চালক	৭. সেপ্ৰাইয়ের কাজ
	৪. সিএনজি চালক	৮. পরিবহন ব্যবসা
		৯. বেসরকারী চাকরিজীবী
		১০. সরকারী চাকরিজীবী
		১১. গাড়ি চালক
		১২. অন্যান্য
		১৩. শিক্ষার্থী (ছাত্র/ছাত্রী)
ক.৩	বয়সঃ <u>৩৮</u>	
ক.৪	গ্রামঃ <u>সাদীপুর</u>	উপজেলাঃ <u>সাদীপুর</u>
ক.৫	পরিবারের সদস্য সংখ্যাঃ <u>৩</u>	জেলাঃ <u>গাজীপুর</u>
ক.৬	শিক্ষাগত যোগ্যতা (খানা প্রধান)	
খ	পরিবহন সংক্রান্ত তথ্যঃ	
	আপনার এলাকায় কি কি ধরনের উন্নয়ন কাজ চলছে।	
	(১) ব্রিজ	
	(২) পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ	
	(৩) মাটির কাজ	
	(৪) রাস্তা নির্মাণ	
	(৫) ড্রাইওভার নির্মাণ	
	(৬) ডেম নির্মাণ	
	(৭) অন্যান্য	
খ.১	আপনার এলাকায় বর্তমানে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করেন?	
	(১) ভ্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) পায়ে হেঁটে	
খ.২	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করবেন?	
	(১) ভ্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) পায়ে হেঁটে, (৮) BRT বাস	
খ.৩	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে কি কি সুবিধা হবে?	
	(ক) <u>সমস্যা</u> <u>সেই</u> <u>সমস্যা</u>	
	(খ) <u>সমস্যা</u> <u>সেই</u> <u>সমস্যা</u>	
	(গ) <u>সমস্যা</u> <u>সেই</u> <u>সমস্যা</u>	

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (১/২)

খ.৪	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৫	এই BRT হওয়ার ফলে আপনার এলাকা থেকে উপজেলা শহর ও অন্যান্য শহরের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৬	আপনাদের এই রাস্তা দিয়ে কি ধরনের যানবাহন বেশী চলাচল করতে পারবে? (১) ----- (২) ----- (৩) -----	
খ.৭	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকার স্কুল/কলেজে ছাত্র/ছাত্রীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৮	মেয়েরা কি এখন এলাকা থেকে স্কুল/কলেজে যান? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৯	এই রাস্তা নির্মাণের ফলে আপনার এলাকায় স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১০	এই রাস্তার ফলে আপনার এলাকার মহিলাদের বাহিরে যাতায়াত বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১১	রাস্তার দুই পাশে সামাজিক বনায়ন হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ	কর্মসংস্থান সংক্রান্ত তথ্যঃ	
গ.১	আপনার এলাকায় BRT তৈরীর কাজ শেষ হলে দরিদ্র মানুষের কর্মসংস্থানের বিষয়ে কি পরিবর্তন হবে? ১. সামাজিক ২. অর্থনৈতিক ৩. সামাজিক ও অর্থনৈতিক	
গ.২	BRT পরিবহন ব্যবস্থার ফলে এলাকার রাস্তার পাশে দোকান করে, এতে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৩	এলাকার লোকজনের আয় বাড়বে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৪	এতে আর্থিক উন্নতি সম্পাদিত হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৫	আপনার সতে এলাকায় যোগাযোগের হার বাড়বে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ	হাট/বাজার সংক্রান্ত তথ্যঃ	
ঘ.১	আপনার এলাকায় BRT উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজার ব্যবস্থার উপর কি কি পরিবর্তন আসবে? দ্রব্য প্রাপ্তির ক্ষেত্রে..... দামের ক্ষেত্রে.....	
ঘ.২	BRT যোগাযোগ চালু হলে এলাকাবাসীর, সড়ক ব্যবহারকারীদের মধ্যে কি কি পরিবর্তন হবে? চলবে না সময় লাগবে	
ঘ.৩	ডেন/হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজারের পরিবেশগত কি কি পরিবর্তন হবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৪	আপনি কি মনে করেন BRT বাস চালু হাটবাজার উন্নয়ন তৈরী হওয়ার ফলে সাধারণ মানুষ নিরাপদ ভাবে সড়কে চলাচল করতে পারবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৫	BRT চালু / হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে আপনাদের আয় বৃদ্ধি পাবে কি?	

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ সুজাতা স্বাক্ষরঃ সুজাতা তারিখঃ ২৬/০২



প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (২/১)

173

ছক-১

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা

নমুনা প্রশ্ন (এক বা একাধিক প্রযোজ্য)

ক. উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্য	কোড
------------------------------	-----

ক.১	উত্তরদাতার নামঃ (মো: মনিনা)	মোবাইল নং- ০১৭৫৭৭৭৭৭১৪
ক.২	পিতা/মাতার নামঃ	
	পেশাঃ	১. কৃষি ২. দিন মজুর ৩. রিক্সা চালক ৪. সিএনজি চালক ৫. ক্ষুদ্র কুটির শিল্প ৬. ক্ষুদ্র ব্যবসা ৭. সেলাইয়ের কাজ ৮. পরিবহন ব্যবসা ৯. বেসরকারী চাকরিজীবী ১০. সরকারী চাকরিজীবী ১১. গাড়ি চালক ১২. অন্যান্য ১৩. শিক্ষার্থী (ছাত্র/ছাত্রী)
ক.৩	বয়সঃ ৩৮	
ক.৪	গ্রামঃ গাজীপুর উপজেলাঃ গাজীপুর জেলাঃ গাজীপুর	
ক.৫	পরিবারের সদস্য সংখ্যাঃ ৬	
ক.৬	শিক্ষাগত যোগ্যতা (খানা প্রধান)	
খ	পরিবহন সংক্রান্ত তথ্যঃ	
	আপনার এলাকায় কি কি ধরনের উন্নয়ন কাজ চলছে।	
	(১) ব্রিজ	
	(২) পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ	
	(৩) মাটির কাজ	
	(৪) রাস্তা নির্মাণ	
	(৫) হাইওয়ের নির্মাণ	
	(৬) ড্রেন নির্মাণ	
	(৭) অন্যান্য	
খ.১	আপনার এলাকায় বর্তমানে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করেন?	
	(১) ভ্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) গায়ে হেঁটে	
খ.২	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করবেন?	
	(১) ভ্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) গায়ে হেঁটে, (৮) BRT বাস	
খ.৩	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে কি কি সুবিধা হবে?	
	(ক) সুবিধা	
	(খ) সুবিধা	
	(গ)	

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (২/২)

খ.৪	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৫	এই BRT হওয়ার ফলে আপনার এলাকা থেকে উপজেলা শহর ও অন্যান্য শহরের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৬	আপনাদের এই রাস্তা দিয়ে কি ধরনের যানবাহন বেশী চলাচল করতে পারবে? (১) <u>চলচা</u> (২) <u>ট্রিক্স</u> (৩) -----	*
খ.৭	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকার স্কুল/কলেজে ছাত্র/ছাত্রীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৮	মেয়েরা কি এখন এলাকা থেকে স্কুল/কলেজে যায়? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৯	এই রাস্তা নির্মাণের ফলে আপনার এলাকায় স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১০	এই রাস্তার ফলে আপনার এলাকার মহিলাদের বাহিরে যাতায়াত বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১১	রাস্তার দুই পাশে সামাজিক বনায়ন হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ	কর্মসংস্থান সংক্রান্ত তথ্যঃ	
গ.১	আপনার এলাকায় BRT তৈরীর কাজ শেষ হলে দরিদ্র মানুষের কর্মসংস্থানের বিষয়ে কি পরিবর্তন হবে? ১. সামাজিক ২. অর্থনৈতিক ৩. সামাজিক ও অর্থনৈতিক	
গ.২	BRT পরিবহন ব্যবস্থার ফলে এলাকার রাস্তার পাশে দোকান করে, এতে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৩	এলাকার লোকজনের আয় বাড়বে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৪	এতে আর্থিক উন্নতি সম্পাদিত হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৫	আপনার মতে এলাকায় যোগাযোগের হার বাড়বে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ	হাট/বাজার সংক্রান্ত তথ্যঃ	
ঘ.১	আপনার এলাকায় BRT উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজার ব্যবস্থার উপর কি কি পরিবর্তন আসবে? দ্রব্য প্রাপ্তির ক্ষেত্রে..... দামের ক্ষেত্রে.....	
ঘ.২	BRT যোগাযোগ চালু হলে এলাকাবাসীর, সড়ক ব্যবহারকারীদের মধ্যে কি কি পরিবর্তন হবে?..... <u>কর্মস্থান থেকে ২ম ঘ</u>	
ঘ.৩	ডেন/হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজারের পরিবেশগত কি কি পরিবর্তন হবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৪	আপনি কি মনে করেন BRT বাস চালু হাটবাজার উন্নয়ন তৈরী হওয়ার ফলে সাধারণ মানুষ নিরাপদ ভাবে সড়কে চলাচল করতে পারবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৫	BRT চালু / হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে আপনাদের আয় বৃদ্ধি পাবে কি?	X

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ <u>মুন্সি</u>	স্বাক্ষরঃ	তারিখঃ <u>24/02</u>
-------------------------------------	-----------	---------------------

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (৩/১)

233

ছক-১

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা

নমুনা প্রশ্ন (এক বা একাধিক প্রযোজ্য)

ক. উত্তরদাতার ব্যক্তিগত তথ্য		কোড
ক.১	উত্তরদাতার নামঃ <u>আঃ মঞ্জুর</u>	মোবাইল নং- <u>০১৪১১৫৫৫৯০৪</u>
ক.২	পিতা/মাতার নামঃ	
	পেশাঃ	
	১. কৃষি	৫. ক্ষুদ্র কুটির শিল্প
	২. দিন মজুর	৬. ক্ষুদ্র ব্যবসা
	৩. রিক্সা চালক	৭. সেলাইয়ের কাজ
	৪. সিএনজি চালক	৮. পরিবহন ব্যবসা
		৯. বেসরকারী চাকরিজীবী
		১০. সরকারী চাকরিজীবী
		১১. গাড়ি চালক
		১২. অন্যান্য
		১৩. শিক্ষার্থী (ছাত্র/ছাত্রী)
ক.৩	বয়সঃ <u>৩৮</u>	
ক.৪	গ্রামঃ <u>চাঁদমাড়</u> উপজেলাঃ <u>শ্রীশ্রীপুর</u> জেলাঃ <u>ঢাকা</u>	
ক.৫	পরিবারের সদস্য সংখ্যাঃ <u>৭</u>	
ক.৬	শিক্ষাগত যোগ্যতা (খানা প্রধান)	
খ	পরিবহন সংক্রান্ত তথ্যঃ	
	আপনার এলাকায় কি কি ধরনের উন্নয়ন কাজ চলছে।	
	(১) ব্রিজ	
	(২) পেডমেট প্রশস্তকরন	
	(৩) মাটির কাজ	
	(৪) রাস্তা নির্মাণ	
	(৫) ক্লাইমস্ট্রাক্ট নির্মাণ	
	(৬) ডেন নির্মাণ	
	(৭) অন্যান্য	
খ.১	আপনার এলাকায় বর্তমানে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করেন?	
	(১) ড্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) পায়ে হেঁটে	
খ.২	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে আপনারা কিভাবে যাতায়াত করবেন?	
	(১) ড্যান, (২) সাইকেল, (৩) মটর সাইকেল, (৪) বাস/ট্রাক, (৫) রিক্সা, (৬) সিএনজি, (৭) পায়ে হেঁটে, (৮) BRT বাস	
খ.৩	আপনার এলাকায় এই BRT রাস্তা নির্মাণ/উন্নয়ন কাজ শেষ হলে কি কি সুবিধা হবে?	
	(ক) <u>সুবিধা</u>	
	(খ) <u>সুবিধা</u>	
	(গ)	

প্রকল্পের সুফলভোগীদের তথ্য সংগ্রহের প্রশ্নমালা (৩/২)

খ.৪	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৫	এই BRT হওয়ার ফলে আপনার এলাকা থেকে উপজেলা শহর ও অন্যান্য শহরের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৬	আপনাদের এই রাস্তা দিয়ে কি ধরনের যানবাহন বেশী চলাচল করতে পারবে? (১)----- (২)----- (৩)-----	
খ.৭	এই রাস্তা তৈরী হওয়ার ফলে আপনার এলাকার স্কুল/কলেজে ছাত্র/ছাত্রীর সংখ্যা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৮	মেয়েরা কি এখন এলাকা থেকে স্কুল/কলেজে যায়? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.৯	এই রাস্তা নির্মাণের ফলে আপনার এলাকায় স্বাস্থ্য কেন্দ্রে যাতায়াত সুবিধা বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১০	এই রাস্তার ফলে আপনার এলাকার মহিলাদের বাহিরে যাতায়াত বৃদ্ধি পাবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
খ.১১	রাস্তার দুই পাশে সামাজিক বনায়ন হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ	কর্মসংস্থান সংক্রান্ত তথ্যঃ	
গ.১	আপনার এলাকায় BRT তৈরীর কাজ শেষ হলে দরিদ্র মানুষের কর্মসংস্থানের বিষয়ে কি পরিবর্তন হবে? ১. সামাজিক ২. অর্থনৈতিক ৩. সামাজিক ও অর্থনৈতিক	
গ.২	BRT পরিবহন ব্যবস্থার ফলে এলাকার রাস্তার পাশে দোকান করে, এতে কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৩	এলাকার লোকজনের আয় বাড়বে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৪	এতে আর্থিক উন্নতি সম্পাদিত হবে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
গ.৫	আপনার মতে এলাকায় যোগাযোগের হার বাড়বে কি? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ	হাট/বাজার সংক্রান্ত তথ্যঃ	
ঘ.১	আপনার এলাকায় BRT উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজার ব্যবস্থার উপর কি কি পরিবর্তন আসবে? দ্রব্য প্রাপ্তির ক্ষেত্রে..... দামের ক্ষেত্রে.....	
ঘ.২	BRT যোগাযোগ চালু হলে এলাকাবাসীর, সড়ক ব্যবহারকারীদের মধ্যে কি কি পরিবর্তন হবে? .....	
ঘ.৩	ডেন/হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে বাজারের পরিবেশগত কি কি পরিবর্তন হবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৪	আপনি কি মনে করেন BRT বাস চালু/ হাটবাজার উন্নয়ন তৈরী হওয়ার ফলে সাধারণ মানুষ নিরাপদ ভাবে সড়কে চলাচল করতে পারবে? (১.হ্যাঁ ২.না)	
ঘ.৫	BRT চালু/ হাটবাজার উন্নয়ন হওয়ার ফলে আপনাদের আয় বৃদ্ধি পাবে কি?	✓

তথ্য সংগ্রহকারীর নামঃ কামরুজ্জামান স্বাক্ষরঃ কামরুজ্জামান তারিখঃ 24/02

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

### দলীয় আলোচনা (FGD)

এফজিডি এর স্থান: গাজীপুর চৌরাস্তা, উপজেলা.....জেলাঃ গাজীপুর

#### প্রশ্নমালাঃ

১। আপনারা এই সড়ক নির্মাণ/উন্নয়ন/সম্পর্কে অবহিত আছেন কি?

উঃ অবহিত আছি।

২। আপনার জানামতে প্রকল্প এলাকায় বসবাসকারীগণ এই প্রকল্প বাস্তবায়নের সাথে কোনভাবে জড়িত আছেন কি? তাদের জড়িত থাকার ধরন/লিঙ্গ ভিত্তিক বিভাজন কেমন?

উঃ নাই জানা মতে।

৩। এই প্রকল্পের কার্যকারিতা সম্পর্কে আপনাদের মতামত কি?

উঃ যোগাযোগ ভালো হবে।

৪। এই প্রকল্পটি স্থানীয় জনগনের জন্য কিরূপ সুযোগ সৃষ্টি করবে বলে আপনারা মনে করেন?

উঃ আরাম-আয়েশ ও বানিজ্য।

৫। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে স্থানীয় চাহিদার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হবে কি? এ বিষয়ে মতামত দিন।

উঃ হবে বলে মনে করি।

৬। এই প্রকল্পটি হওয়ার কালীন আপনাদের এলাকায় কোন ক্ষতিকর প্রভাব ফেলেছে কি? (পরিবেশগত/জীব-বৈচিত্র্য/সামাজিক)

উঃ যানজট বাড়বে।

৭। আপনাদের মতে এই প্রকল্পের সবল দিক কি কি?

উঃ শিল্প, যোগাযোগ।

৮। আপনাদের মতে এই প্রকল্পের দুর্বল দিক কি কি?

উঃ দুর্বলতা নাই।

৯। আপনাদের মতে এই প্রকল্পের ঝুঁকিপূর্ণ দিকগুলো কি কি?

উঃ পারাপার ঝুঁকি, পানি নিষ্কাশন।

১০। এই প্রকল্পটি হওয়ার ফলে আপনাদের এলাকায় কি কি সুযোগ সৃষ্টি করেছে।

উঃ যোগাযোগ, ব্যবসা, চলাচল।

১১। এই সড়কের স্থায়িত্বের নিরাপত্তার জন্য আপনাদের কোন পরামর্শ থাকলে তা প্রদান করুন।

ক্রমিক নং	পরামর্শ
১	ওভারলোডিং
২	ওভারব্রিজ
৩	
৪	
৫	

(আপনাদের সকলকে সহযোগিতার জন্য ধন্যবাদ)

এফজিডি পরিচালনাকারীঃ ইশতিয়াক রেজা

পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নামঃ বাসস্থান ইঞ্জিনিয়ারস এন্ড কনসালটেন্ট লিঃ

তারিখঃ ০৫/০৫/২০২০

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

সচেতন জনগন/গণ্যমান্য ব্যক্তির অভিমত (কেআইআই)

চেকলিষ্ট

১. প্রকল্প এলাকার রাস্তা/ব্রীজ/কালভার্ট তৈরী সম্পর্কে আপনার মতামতঃ

উপকারিতা: লোকাল রোড এর সাথে কমিউনিটি এর কানেকশন।

অপকারিতাঃ ছাত্রদের জন্য আলাদা ব্যবস্থা থাকলে ভালো হতো।

প্রকল্প এলাকার জমির মূল্য বেড়েছে কি? : হ্যাঁ বেড়েছে।

২. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার শিক্ষা ব্যবস্থার উন্নতি হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৩. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার হাটবাজার, দোকান ইত্যাদির উন্নয়ন হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৪. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার জনগণের স্বাস্থ্য ব্যবস্থার উন্নতি হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৫. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার জনগণের কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৬. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার জনগণের নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থার সুবিধা হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৭. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT ব্যবস্থা অর্থ ও সময় সাশ্রয়ী হবে।

উঃ হ্যাঁ হবে।

৮. আপনি কি মনে করেন উক্ত BRT হওয়ার ফলে এলাকার জনগণের ডেনেজ ব্যবস্থার উন্নতি হবে?

উঃ হ্যাঁ হবে।

৯. এলাকার গরীব দুঃস্থ মহিলাদের কর্মসংস্থান হবে কি?

উঃ হ্যাঁ হবে।

১০. এলাকার আইন-শৃঙ্খলার উন্নয়ন হবে কি?

উঃ হতে পারে।

১১. এই প্রকল্পের সবল দিকগুলো কি কি?

(ক) অর্থনীতিতে নতুন প্রবৃদ্ধি যুক্ত হবে।

(খ) দ্রুততম সময়ে যাতায়াত ব্যবস্থা।

(গ)

১২. এই প্রকল্পের দুর্বল দিকগুলো কি কি?

(ক) প্রকল বাস্তবায়নে দেরি।

(খ)

(গ)

১৩. এই প্রকল্পের ঝুঁকিপূর্ণ দিকগুলো কি কি?

(ক) ব্যয় বৃদ্ধি পাবে।

(খ)

(গ)

১৪. এই প্রকল্পটি হওয়ার ফলে আপনাদের এলাকায় কি কি সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে?

(ক) নতুন চাকরির বাজার সৃষ্টি হবে।

(খ) কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে।

(গ)



প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

ডিপিপি অনুযায়ী অর্থ প্রবাহের চেকলিষ্ট

অর্থ বছর	মূল/সংশোধিত ডিপিপিতে সংস্থান		সংস্থার চাহিদা	এডিপিতে বরাদ্দ	আরএডিপি তে বরাদ্দ	অবমুক্তি	ব্যয়
	মূল ডিপিপি	সংশোধিত ডিপিপি					
২০১২-১৩	৮৭৩৪.০৯	০.৩৩	৩৫৩২.০০	৩৫৩২.০০	৩.৯০	৩.৯০	৩.৯০
২০১৩-১৪	৮৯২২৪.১১	৩৭৯০.১৭	১০০০০.০০	১০০০০.০০	৩৭১৭.২২	৩৭১৬.৮৬	৩৭১৬.৮৬
২০১৪-১৫	৭০০৩৩.২০	২১৭১.২৭	৭১২২.০০	৭১২২.০০	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩
২০১৫-১৬	৩৫৬৭৬.৭৩	১৯৬৪.১৬	১১৫০০.০০	১১৫০০.০০	২৮২৩.০০	২৭৪৫.১৩	২৭৪৫.১৩
২০১৬-১৭	৩১৬.৭৫	১৮৩৫৯.৯০	৫৯০০০.০০	৫৯০০০.০০	১৮৩২৬.০০	১৭৮৭৮.৬১	১৭৮৭৮.৬১
২০১৭-১৮	-	১০৫৮৫৩.৩৮	৬৯২০৬.০০	৬৯২০৬.০০	১৮৭৮২.০০	১৭৮৫০.৫৮	১৭৮৫০.৫৮
২০১৮-১৯	-	১৭৪৭৮০.৩৪	৬৫৩৪৪.০০	৬৫৩৪৪.০০	৪৮২৯০.০০	৪৭৭৬৩.৩৫	৪৭৭৬৩.৩৫
২০১৯-২০ (মে, ২০২০)	-	১১৯৯১২.৮৮	৪৫৬৪৩.০০	৪৫৬৪৩.০০	৩৭০৬৫.০০	৩৪২৩২.০০	২০১০৭.১৬
মোট	২০৩৯৮৪.৮৮	৪২৬৮৩২.৪৩	২৭১৩৪৭.০০	২৭১৩৪৭.০০	১০৯৩৩১.৪৫	১২৬১১৯.৭৬	১১১৯৯৫.৩৫

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

দরপত্র ও ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য (চুক্তি CO2, BBA)

(BBA)

ছক-৭

প্রকল্পের নাম: "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)"

দরপত্র ও ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকার নাম	দরপত্র বিক্রির পরিমাণ	দরপত্র খোলার তারিখ	দরপত্র প্রাপ্তির তারিখ	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	দরপত্র মূল্যায়নের সর্বশেষ তারিখ	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা সংস্থার বহির্ভূত সদস্য সংখ্যা মূল্যায়ন কমিটির আহ্বায়কের নাম ও পদবী	প্রকল্পিত ব্যয়	সর্বনিম্ন দরদাতা ননরেসপনসিভ হলে তার কারণ	দরপত্র প্রক্রিয়া করণ ও চূড়ান্ত করণে ব্যয়িত সময়	চুক্তি অনুমোদন কারীর নাম ও ঠিকানা	কার্যাদেশকৃত দর/চুক্তি মূল্য	চুক্তি সাফরের তারিখ	চুক্তি মোতাবেক কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
প্যাকেজ -০২	Upgrading and Widening of Pavement, Construction of Elevated BRT Lanes including Tongi Bridge and BRT Stations (From Km 2+600 to Km 7+100)	১৯ মে ২০১৬	১. দৈনিক প্রথম আলো ২. The Daily Star	২৯ টি	০৪ আগস্ট ২০১৬	০৪ আগস্ট ২০১৬	০৭ টি	১১ মে ২০১৭	০৭ জন ০৩ জন কবির আহমেদ, প্রধান প্রকৌশলী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	১২৮৭৮৬.২৩ লক্ষ টাকা	প্রযোজ্য নয়	১৩ মাস	সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মহিসভা কমিটি	৯৩৫১২.৯ ৭ লক্ষ টাকা	১৯ অক্টোবর ২০১৭	৩০ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০২০

(মোঃ জিয়াউল হক আলী)  
প্রকল্প পরিচালক  
জিআরটিও/সিটিসি  
বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট  
বাসল, ঢাকা।

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

দরপত্র ও ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য (চুক্তি CO3, LGED)

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকার নাম	দরপত্র বিক্রির পরিমাণ	দরপত্র খোলার তারিখ	দরপত্র প্রাপ্তির তারিখ	রেসপন্স নিভ দরপত্রের সংখ্যা	দরপত্র মূল্যায়নের সর্বশেষ তারিখ	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা সংস্থার বর্ধিত সদস্য সংখ্যা মূল্যায়ন কমিটির আহ্বানের নাম ও পদবী	প্রকল্প লিখিত ব্যয়	সর্বনিম্ন দরদাতা নন রেসপন্স নিভ হলে তারকারণ	দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও হুজুর করণে ব্যয়িত সময়	চুক্তি অনুমোদন কারীর নাম ও ঠিকানা	কার্যদে শকৃত দর/চুক্তি মূল্য	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	চুক্তি মোতাবেক কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
একসেস	রোড নির্মাণ কাজ																
ভিডিও সই/ডিপি/বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট/পিডিপি এম/এলজিইডি/আইসিবি/ডব্লিউপি ০২	একসেস রোড নির্মাণ কাজ	১০/০৪/২০১৬ইং	দৈনিক ফাইন্যান্সিয়াল এক্সপ্লেস, দৈনিক যায় যায় দিন।	১২/০৪/১৬ইং	০৫/০৬/১৬ইং	০৫/০৬/১৬ইং	০৪টি		০৬ জন, ০৪ জন, এস.কে আমজাদ যোসেন, প্রকল্প পরিচালক	১০৮,৯৭,০৯,৯৯০.০০	-		প্রধান প্রকৌশলী এলজিইডি	১৫৮,৩১,৮০,৩১১.০০	২৮/০৯/১৭ইং	৩১/০৩/২০১৯ইং	৩১/০২/২০১৯ইং

২৫/০৩/২০  
(মোঃ আব্দুল হক) (স্বাক্ষর)  
১৫/০৩/২০  
(মোঃ মাহিউল আলম) (স্বাক্ষর)  
১৫/০৩/২০

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

দরপত্র ও ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য (চুক্তি CO4, LGED)

শ্রাব্যত্ব প্রতিবেদন

ছক-৭

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

দরপত্র ও ঠিকাদার নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্য

CO4

শ্যাকের ক্র. নং	কার্যের বিবরণ	দরপত্র আহবানের তারিখ	দরপত্র প্রকাশিত পত্রিকার নাম	দর পত্র বিক্রি র পরি মাণ	দরপত্র খোলার তারিখ	দরপত্র প্রাপ্তির তারিখ	রেসপ ন সিড দরপত্র ের সংখ্যা	দরপত্র মূল্য নের সর্বশেষ তারিখ	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা সংস্থার বহির্ভূত সদস্য সংখ্যা মূল্যায়ন কমিটির আহবায়কের নাম ও পদবী	প্রকৃ ত বৃত্ত বৃত্ত	সর্বনিম্ন দরদাতার নম সেসপন সিড হলে তারকার ণ	দরপত্র প্রত্যাখ্যাত ণ ও চুক্তি করণ বাণিত সময়	চুক্তি অনু মোদন কারীর নাম ও ঠিকানা	কার্যসে পদ্ধত দর/মূল্য মূল্য	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	চুক্তি মোহতাবেক কার সমাপ্তির তারিখ	প্রকৃত কার্য সমাপ্তির তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
১	বাস ডিপো নির্মাণ কাজ জিডি/সিডি/পি/আরটি/গাজীপুর-এয়ারপোর্ট/জিডি/আইসিবি-০১	২৪/০২/২০১৫ইং	দৈনিক বাংলাদেশ অবজারভার, দৈনিক সমকাল ০৬/০৩/২০১৫ইং	১টি	১৬/০৪/২০১৫ইং	১৬/০৪/২০১৫ইং	১টি	০৮/০২/২০১৫ইং	০৬ জন, ০৪ জন, এম. কে. আমজান হোসেন, প্রকল্প পরিচালক	৩১.৬৩.৯১.২২৬.০০			প্রধান প্রকৌশলী এলজিইডি	৩২.৫৫.৭১.৬০৮৫.০০	০৮/০২/২০	১৬/০৮/২০১৫ইং	৩১/১২/২০১৫ইং

(মোঃ আব্দুল হক) (মোঃ মাহিদুল ইসলাম খান)

(মোঃ মাহিদুল ইসলাম খান)

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

আর্থিক প্রতিবেদন (প্যাকেজ-CO2, BBA)

ছক-৯

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

আর্থিক প্রতিবেদন

(লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	বিল দাবির তারিখ	পরিশোধিত বিল ও তারিখ	মোট পরিশোধিত বিল	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত আয়করের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্যাকেজ-০২	Upgrading and widening of pavement, construction of elevated BRT lanes including Tongi Bridges and BRT Stations (From Km 2+600 to Km 7+100)	১২ নভেম্বর ২০১৭	১১ নভেম্বর ২০১৭	৯৩৫১.২৯ লক্ষ টাকা	৫৬১.০৭ লক্ষ টাকা	৬৫৪.৫৯ লক্ষ টাকা	Mobilization Advance (10%)
		২০ জুন ২০১৮	২৮ জুন ২০১৮	৪১৯.২৮ লক্ষ টাকা	২৫.১৫ লক্ষ টাকা	২৯.৩৪ লক্ষ টাকা	IPC-01
		১০ ডিসেম্বর ২০১৮	১২ ডিসেম্বর ২০১৮	৮৪৩.২৮ লক্ষ টাকা	৫৯.০২ লক্ষ টাকা	৬৩.২৪ লক্ষ টাকা	IPC-02
		০৯ ফেব্রুয়ারী ২০১৯	১৩ মার্চ ২০১৯	১৪৬২.৬৫ লক্ষ টাকা	৮৮.১৭ লক্ষ টাকা	১০২.৮৭ লক্ষ টাকা	IPC-03
		০১ মার্চ ২০১৯	০৯ মে ২০১৯	১৮২৫.৩১ লক্ষ টাকা	১৩০.৭১ লক্ষ টাকা	১৪০.০৪ লক্ষ টাকা	IPC-04
		০৬ মে ২০১৯	২৮ মে ২০১৯	৬৩৪.৫৯ লক্ষ টাকা	৪৩.৭৬ লক্ষ টাকা	৪৬.৮৯ লক্ষ টাকা	IPC-05
		১৯ জুন ২০১৯	২৭ জুন ২০১৯	২৭৪২.০০ লক্ষ টাকা	১৮৯.১০ লক্ষ টাকা	২০২.৬১ লক্ষ টাকা	IPC-06
		১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৯	০৩ নভেম্বর ২০১৯	৯১৬.০৭ লক্ষ টাকা	৬৮.৭০ লক্ষ টাকা	৬৮.৭০ লক্ষ টাকা	IPC-07
		১৬ অক্টোবর ২০১৯	২৪ নভেম্বর ২০১৯	১২৬১.১৮ লক্ষ টাকা	৯৪.৫৮ লক্ষ টাকা	৯৪.৫৮ লক্ষ টাকা	IPC-08
		১৭ নভেম্বর ২০১৯	০৯ ডিসেম্বর ২০১৯	১৩১১.৩০ লক্ষ টাকা	৯৮.৩৪ লক্ষ টাকা	৯৮.৩৪ লক্ষ টাকা	IPC-09
৯ ডিসেম্বর ২০১৯	১২ ডিসেম্বর ২০১৯	৩৫৪০.১৮ লক্ষ টাকা	৩৫৫.৫১ লক্ষ টাকা	২৬৫.৫১ লক্ষ টাকা	IPC-10		

  
 (স্বাক্ষরিত) প্রকল্প পরিচালক  
 গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল  
 আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট  
 গাজীপুর - এয়ারপোর্ট

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

আর্থিক প্রতিবেদন (চুক্তি CO3, LGED)

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	বিল দাবির তারিখ	পরিশোধিত বিলের তারিখ	মোট পরিশোধিত বিল	কর্তনকৃত ড্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত আয়করের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
জিডিএসইউডি টিপি/ বিআরটি গাজীপুর- এয়ার পোর্ট/পিডিপি এম/এলজিইডি ড/আইসিবি/ ডব্লিউ পি- ০২	একসেস রোড নির্মাণ কাজ	১। ২০/১১/১৭	১। ২৮/১১/১৭	১৫,৮৩,১৮,৩৩১.০০	১২,৩৪,৮৮২.০০	১৪,৪০,৬৯৬.০০	
		২। ০১/০৬/১৮	২। ১১/০৬/১৮	১,৫১,০১,৩২০.১৯	৯,০৬,০৮০.০০	১০,৫৭,০৯২.০০	
		৩। ১৫/০৬/১৮	৩। ২০/০৬/১৮	১,৫৮,২০,৪১২.০০	৯,৪৯,২২৫.০০	১১,০৭,৪২৯.০০	
		৪। ১৭/১০/১৮	৪। ২১/১০/১৮	৩,৪১,৬৭,০১৭.০০	২৩,৯১,৬৯১.০০	২৩,৯১,৬৯১.০০	
		৫। ২৫/১১/১৮	৫। ০৪/১২/১৮	১২,২৩,০৮,৮১৮.০০	৮৫,৬১,৬১৭.০০	৭৩,৩৮,৫২৯.০০	
		৬। ০১/১২/১৮	৬। ০৯/১২/১৮	৮,৮০,২১,৩০২.০০	৬১,৬১,৪৯১.০০	৫২,৮১,২৭৮.০০	
		৭। ১৪/০১/১৯	৭। ২৪/০১/১৯	১৩,০৬,২৫,৬০১.০০	৯১,৪৩,৭৯২.০০	৭৮,৩৭,৫৩৬.০০	
		৮। ০১/০৩/১৯	৮। ১০/০৩/১৯	৯,৮৩,৭৩,৫৩৩.০০	৬৮,৮৬,১৪৭.০০	৫৯,০২,৪১২.০০	
		৯। ০১/০৪/১৯	৯। ১৫/০৪/১৯	১০,২৯,৮১,২২৭.০০	৭২,০৮,৬৮৫.০০	৬১,৭৮,৮৭৩.০০	
		১০। ০১/০৫/১৯	১০। ০৮/০৫/১৯	১১,৫৪,১৯,৯৬৫.০০	৮০,৭৯,৩৯৭.০০	৫৯,২৫,১৯৭.০০	
		১১। ১৮/০৬/১৯	১১। ২৩/০৬/১৯	১১,৭৪,৭৯,০৯৫.০০	৮২,২৪,২৩৬.০০	৭০,৪৯,৩৪৫.০০	
		১২। ০১/১২/১৯	১২। ০৯/১২/১৯	১২,৯৮,৩২,৮৫৯.০০	৯৭,৩৭,৪৬৪.০০	৯৭,৩৭,৪৬৪.০০	

মোঃ আব্বাসুল কাদের  
বিলের স্বাক্ষর কর্তৃক  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের  
হুমায়ুন সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
ব্লক নং-০৪, গেজ নং-১১, পৌর নং-০৪, উত্তর

মোঃ মাহিরুল ইসলাম খান  
প্রকল্প পরিচালক  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) প্রকল্পের  
হুমায়ুন সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
ব্লক নং-০৪, গেজ নং-১১, পৌর নং-০৪, উত্তর

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

আর্থিক প্রতিবেদন (চুক্তি CO4, LGED)

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন

ছক-৯

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

আর্থিক প্রতিবেদন

(লক্ষ টাকায়)

প্যাকেজ নং	কাজের বিবরণ	বিল দাবির তারিখ	পরিশোধিত বিলের তারিখ	মোট পরিশোধিত বিল	কর্তনকৃত ভ্যাটের পরিমাণ	কর্তনকৃত আয়করের পরিমাণ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
জিডিএসইউ টিপি/বিআর টি গাজীপুর- এয়ারপোর্ট/ জিবিডি/ এলজিইডি/ আইসিবি-০১	বাস ডিপো নির্মাণ কাজ	১। ২১/০৩/১৬	১। ২৮/০৩/১৬	৩,২৫,৫৭,১৯৮.০০	১৭,৯০,৬৪৬.০০	১৬,২৭,৮৬০.০০	
		২। ১৯/০৬/১৬	২। ২৬/০৬/১৬	১,৫৮,৭৩,৬০৬.০০	৯,৫২,৪১৬.০০	৭,৯৩,৬৮০.০০	
		৩। ২৩/১১/১৬	৩। ০১/১২/১৬	৭৯,২০,৮৫৩.০০	৪,৭৫,২৫১.০০	৩,৯৬,০৪৩.০০	
		৪। ০১/১২/১৬	৪। ০৮/১২/১৬	৬২,৬৫,০২০.০০	৩,৭৫,৯০১.০০	৩,১৩,২৫১.০০	
		৫। ০৬/০৩/১৭	৫। ১৪/০৩/১৭	১,৭৩,৪৬,৮৭৮.০০	১০,৪০,৬৯৩.০০	৮,৬৭,২৪৪.০০	
		৬। ২৯/০৫/১৭	৬। ০৫/০৬/১৭	১,১৯,৩৯,৭১২.০০	৭,১৬,৩৮৩.০০	৫,৯৬,০৪৩.০০	
		৭। ১৪/০৬/১৭	৭। ২০/০৬/১৭	১,৩০,৬০,৬৬৩.০০	৭,৮৩,৬৪০.০০	৬,৫৩,০৩৩.০০	
		৮। ২০/০৮/১৭	৮। ২৭/০৮/১৭	১,৩০,৫৬,৫৪৬.০০	৭,৮৩,৩৯৩.০০	৬,৫২,৮২৭.০০	
		৯। ১৬/১০/১৭	৯। ২২/১১/১৭	১,৮০,৯২,৬০২.০০	১০,৮৫,৫৫৬.০০	১০,৮৫,৫৫৬.০০	
		১০। ০২/০১/১৮	১০। ১০/০১/১৮	৫৫,৪৭,৩৫৭.০০	৩,৩২,৮৪১.০০	৩,৮৮,৩১৫.০০	
		১১। ১১/০২/১৮	১১। ১৮/০২/১৮	১,৭৫,৭১,৯২৫.০০	১০,৫৪,৩১৬.০০	১২,৩০,০৩৪.০০	
		১২। ০৬/০৩/১৮	১২। ১৪/০৩/১৮	১,০৮,৩০,৫২২.০০	৬,৪৯,৮৩৩.০০	৭,৫৮,১৩৯.০০	
		১৩। ১২/০৪/১৮	১৩। ১৯/০৪/১৮	১,৪৮,৪৯,৯১৬.০০	৮,৯১,৫৯৫.০০	১০,৪০,১৯৪.০০	
		১৪। ০১/০৫/১৮	১৪। ০৬/০৫/১৮	১,৪৭,৫৩,৩৭৩.০০	৮,৮৫,২০২.০০	১০,৩২,৭৩৬.০০	
		১৫। ০১/০৬/১৮	১৫। ০৫/০৬/১৮	২,৪৬,৯২,৫১৭.০০	১৪,৮১,৫৫১.০০	১৭,২৮,৪৭৬.০০	
		১৬। ১৬/০৬/১৮	১৬। ২০/০৬/১৮	৫,৭৮,৩৯,০৪৭.০০	৩৪,৭০,৩৪৩.০০	৪০,৪৮,৭৩৩.০০	
		১৭। ১২/০৮/১৮	১৭। ১৯/০৮/১৮	২,৫৩,৮২,৫০২.০০	১৭,৭৬,৭৭৫.০০	১৭,৭৬,৭৭৫.০০	
		১৮। ০৭/১১/১৮	১৮। ১২/১১/১৮	১,০২,৯৯,০৭৪.০০	৭,২০,৯৩৫.০০	৭,২০,৯৩৫.০০	
		১৯। ২৫/০৬/১৯	১৯। ৩০/০৬/১৯	৪,২১,৯৫,৬৯৫.০০	২৯,১৫,৮১৬.০০	২৯,১৫,৮১৬.০০	

(মোঃ ওবায়দুল হক)

বিলের স্বাক্ষর কর্মকর্তা

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশ  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
কর্তা নং-০৪, রোল নং-১। স্টেট # ০৪, ইটন, ডিএম-১১০০

(মোঃ মাকিমুল ইসলাম খান)

প্রকল্প পরিচালক  
গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প  
(বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) এলজিইডি অংশ  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর  
কর্তা নং-০৪, রোল নং-২। স্টেট # ০৪, উত্তর ডিএম-১২০১।

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

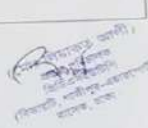
ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ব্যবস্থাপনা (প্যাকেজ-CO2, BBA)

ছক-১০

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ব্যবস্থাপনা

প্যাকেজ নং	ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	চুক্তি/দরপত্র অনুযায়ী জনবল		নিয়োগকৃত জনবল		মতব্বা
		পদ	সংখ্যা	পদ	সংখ্যা	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
প্যাকেজ-০২	Jiangsu Pro. Trans. Engineering Group Co., Ltd (JTEG)	Contractor's Representative	1	Contractor's Representative	1	
		Project Manager	1	Project Manager	1	
		Deputy Project Manager cum Bridge Engineer-1	1	Deputy Project Manager cum Bridge Engineer-1	1	
		Highway/ Pavement Engineer cum Chief Engineer	1	Highway/ Pavement Engineer cum Chief Engineer	1	
		Planning Engineer	1	Planning Engineer	1	
		Bridge Engineer-2	1	Bridge Engineer-2	1	
		Casting Geometry Software Specialist	1	Casting Geometry Software Specialist	1	
		QA/ QC Engineer	1	QA/ QC Engineer	1	
		Plant/ Equipment Engineer	1	Plant/ Equipment Engineer	1	
		Environmental/Safety Engineer	1	Engineer-1	1	
		Earthwork Supervisor-1	1	Engineer-2	1	
		Earthwork Supervisor-2	1	Engineer-3	1	





প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের ব্যবস্থাপনা (চুক্তি CO4, LGED)

ক্রম - ২ Bus Depart

Name of Tenderer: SEL-UDC JV

Form PER-1: Proposed Personnel

1.	Title of Position: Contractor's Representative Name: Awlad Hossain Sheikh
2.	Title of Position: Quality Control Manager Name: Swapan Kumar Das
3.	Title of Position: Material Engineer Name: Md. Nur-E-Alam Jiqu
4.	Title of Position: Structural Engineer Name: Md. Shamsul Arefeen
5.	Title of Position: Piling Engineer Name: Md. Shipon Hossain
6.	Title of Position: Road Engineer Name: Md. Khalid Hossain Tarafder
7.	Title of Position: Quantity Surveyor Name: Md. Mamun-Or-Rashid
8.	Title of Position: Electrical Engineer Name: Pallab Kumar Biswas
9.	Title of Position: Plumbing Engineer Name: Md. Zakir Hossain
10.	Title of Position: Mechanical Engineer Name: Alamgir Hossain
11.	Title of Position: Environmental Management Specialist Name: Rafi Sazzad
12.	Title of Position: Accident Prevention Officer Name: Muzahidul Islam

For & Behalf of  
SEL-UDC JV  
OAR  
(Engr. Md. Kalam Hossain)  
Authorized Representative

For & Behalf of  
Employer  
JW  
(Md. Mohirul Islam Khan)  
Project Director  
১০১১১১১১

<https://mail.google.com/mail/u/0/>

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

বছর ভিত্তিক আর্থিক সংস্থান, ভৌত অগ্রগতি, প্রকৃত বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	মূল/সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপিতে সংস্থান		অগ্রগতি				ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			আর্থিক				আর্থিক		
	আর্থিক	ভৌত	বরাদ্দ	ব্যয় (টাকা) (%)	সমর্পণ (টাকা) (%)	অর্জিত (%)	বরাদ্দ	ব্যয় (%)	ভৌত (%)
২০১২-১৩	০.৩৩	০.৩৩	৩.৯০	৩.৯০	-	১০০%			
২০১৩-১৪	৩৭৯০.১৭	৩৭৯০.১৭	৩৭১৭.২২	৩৭১৬.৮৬	০.৩৬	১০০%			
২০১৪-১৫	২১৭১.২৭	২১৭১.২৭	১৯২৯.৩৩	১৯২৯.৩৩	-	১০০%			
২০১৫-১৬	১৯৬৪.১৬	১৯৬৪.১৬	২৮২৩.০০	২৭৪৫.১৩	০.৯৮	৯৭%			
২০১৬-১৭	১৮৩৫৯.৯০	১৮৩৫৯.৯০	১৮৩২৬.০০	১৭৮৭৮.৬১	৩.১১	৯৮%			
২০১৭-১৮	১০৫৮৫৩.৩৮	১০৫৮৫৩.৩৮	১৮৭৮২.০০	১৭৮৫০.৫৮	২৪২.৩৫	৯৫%			
২০১৮-১৯	১৭৪৭৮০.৩৪	১৭৪৭৮০.৩৪	৪৮২৯০.০০	৪৭৭৬৩.৩৫	১০৪.৪২	৯৯%			
২০১৯-২০	১১৯৯১২.৮৮	১১৯৯১২.৮৮	৩৭০৬৫.০০	২০১০৭.১৬	-	৫৪% (মে-২০২০ পর্যন্ত)			

প্রকল্পের নামঃ "গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর - এয়ারপোর্ট)"

জমি অধিগ্রহণের পরিবীক্ষণ ছক

প্যাকেজ নং	ডিপিপি অনুযায়ী প্রস্তাবিত জমি অধিগ্রহণ			বাস্তব অধিগ্রহণ			জমি অধিগ্রহণের বিলম্বের কারণ			মন্তব্য
	জমির পরিমাণ	তারিখ	সময়সীমা	জমির পরিমাণ	তারিখ	ব্যয়িত সময়	প্রক্রিয়া করণ জটিলতা	অর্থ পরিশোধ বিলম্ব	মাললা/মোকদ্দমা	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১ এবং ২	৪.২০ একর	২০১৮ সাল পর্যন্ত	১২ মাস প্রায়	৩.৮৭৭ একর	২০১৯ সাল পর্যন্ত	৩০ মাস প্রায়	√	×	ক্ষতিগ্রস্ত জমি ও অবকাঠামোর পরিমাণ কমানো এবং প্রক্রিয়াগত কারণে বিলম্ব হয়।	

০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের জন্যঃ

- ১। ফিসিবিলাটি স্টাডি সম্পূর্ণকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নাম কি?
- ২। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর সবল দিক কি কি?
- ৩। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর দুর্বল দিক কি কি?
- ৪। আপনি কি মনে করেন ফিসিবিলাটি স্টাডি যথাযথ ভাবে সম্পন্ন হয়েছিল? না হয়ে থাকলে কি কি বিষয় অসম্পন্ন রয়েছে।
- ৫। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর অনুসরণে প্রকল্পটির 'ভৌত অবকাঠামো ও পরিবহন ব্যবস্থা' ডিজাইন করা হয়েছে কি?

**উত্তরঃ** জানা মতে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) কর্তৃক ফিসিবিলাটি স্টাডি সম্পন্ন করা হয়েছে। ফিসিবিলাটি স্টাডি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নাম ALG-BETS-TBM. উক্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ১৯ আগস্ট ২০১১ তারিখে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) ও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর বরাবর তাদের চূড়ান্ত প্রতিবেদন মাখিল করেছে। চলমান সাধারণ ছুটি শেষে দাটরিক কার্যক্রম শুরু হলে ফিসিবিলাটি স্টাডি সংগ্রহ করে এই বিষয়ে বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা সম্ভব হবে।

০ ডিজাইন কনসালটেন্টঃ

- ১। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর নাম? ঠিক মত করেছে?

**উত্তরঃ** SMEC International Pty Ltd in association with SYSTRA SA, Brisbane City Enterprises Pty Ltd and ACE Consultants Ltd.

- ২। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর কাজ যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল কিনা? না হয়ে থাকলে, ত্রুটিগুলো সংশোধন করা হয়েছে কিনা?

**উত্তরঃ** ডিজাইন কনসালটেন্ট এর কাজ যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছে। ডিজাইন সম্পন্ন হওয়ার অনেক বছর পর বর্তমান ট্রাফিক ভলিউম ও রাস্তার বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে সুপারভিশন কনসালটেন্ট বর্তমানে পেভমেন্ট ডিজাইন সংশোধন করেছে। এছাড়া এ পর্যন্ত ষড় খরনের কোন ত্রুটি দৃষ্টিগোচর হয়নি।

- ৩। এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কিনা?

**উত্তরঃ** এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কিনা তা চলমান সাধারণ ছুটি শেষে দাটরিক কার্যক্রম শুরু হলে এই বিষয়ে বিস্তারিত তথ্য প্রদান করা সম্ভব হবে।

০ সুপারভিশন কনসালটেন্টঃ

- ১। সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করেছে কিনা?

**উত্তরঃ** সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করেছে।

- ২। পালন না করে থাকলে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

**উত্তরঃ** প্রয়োজ্য নয়।

- ৩। চুক্তির শর্তানুযায়ী সকল জনবল আছে কি? যদি না থাকে তবে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

**উত্তরঃ** সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর চুক্তির শর্তানুযায়ী বাস্তব প্রয়োজনের আলোকে সময়ে সময়ে জনবল নিয়োগের ব্যবস্থা করা হচ্ছে।

০ প্রকল্প বাস্তবায়নে কি কি সমস্যাসমূহঃ

- ১। ডিজাইন সংক্রান্ত কি কি সমস্যা আছে? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে?

**উত্তরঃ** ১.১ Physically কাজ করার সময় কিছু কিছু Foundation নির্মাণ স্থলে ভূগর্ভস্থ Service Line এর জন্য ডিজাইন সংশোধনের প্রয়োজন হওয়ায় Consultant ডিজাইন সংশোধন করেছে এবং সে অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

**উত্তরঃ** ১.২ ডিজাইন সম্পন্ন হওয়ার অনেক বছর পর বর্তমান ট্রাফিক ভলিউম ও রাস্তার বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে সুপারভিশন কনসালটেন্ট বর্তমানে পেভমেন্ট ডিজাইন সংশোধন করেছে।

২। ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা আছে কি? থাকলে কি কি?

উত্তরঃ পূর্ত কাজের প্রায় সব ধরনের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বাকী ক্রয় কাজসমূহ প্রক্রিয়াধীন আছে। ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা নেই।

৩। ক্রয় প্রক্রিয়ায় সরকারী বিধি-বিধান পালন করা হয়েছে কি?

উত্তরঃ ক্রয় প্রক্রিয়ার সকল সরকারী বিধি-বিধান স্বাভাবিকভাবে পালন করা হয়েছে।

৪। ভূমি অধিগ্রহণে কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

উত্তরঃ ভূমি অধিগ্রহণে সকল সরকারী বিধি-বিধান অনুসরণ করা হয়েছে। বিধি-বিধান অনুসরণকালে কোন সমস্যা সৃষ্টি হলে Close Monitoring এবং সময়ের মাধ্যমে সমস্যাগুলো সমাধান করা হয়েছে।

৫। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিয়োজিত ঠিকাদার কর্তৃক কোন প্রকার জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে কি? হয়ে থাকলে তা সমাধান করেছেন কি?

উত্তরঃ প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ট্রাফিক স্ট্রান্ডলেক্সের এর সাময়িক কিছু অসুবিধা সৃষ্টি হলেও উহা পূর্ণাঙ্গ প্রশাসন ও ঠিকাদারের উচিত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের মাধ্যমে সমাধান করা হয়েছে।

৬। আপনি কি মনে করেন নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কাজ বাস্তবায়নে সক্ষম?

উত্তরঃ কাজের গতি ভুলনাশুলক কিছুটা সময় হলেও নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কাজ বাস্তবায়নে সক্ষম বলে প্রতীয়মান হয়।

৭। কোন কোন প্যাকেজে ঠিকাদারের জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ-সামগ্রীর ঘাটতি আছে?

উত্তরঃ প্রকল্পের চলমান প্যাকেজ PW-01 এর ঠিকাদারের জনবল ও যন্ত্রপাতির ঘাটতি নেই। কিছু সম্পত্তি Covid-19 এর সহায়কারী কারণে নির্মাণ সামগ্রীর সরবরাহে সমস্যা রয়েছে। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারদের নিয়মিত জালাফা প্রদান করা হচ্ছে।

৮। যেহেতু Airport হতে গাজীপুর পর্যন্ত BRT ব্যতীত অন্য কোন পরিবহন ব্যবস্থা থাকছে না সেক্ষেত্রে Airport হতে Main Business Center Dhaka যাত্রীগণ কিভাবে সাফল্যে Airport পর্যন্ত যাতায়াত করবে?

উত্তরঃ মহাশাখাী হতে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত BRT (South) এর কাজের প্রক্রিয়া DPTIP প্রকল্পের আওতায় চলমান রয়েছে।

৯। DPP এর জন্য নির্ধারিত সময়ে যেহেতু প্রকল্পটি শেষ হচ্ছে না, প্রকল্পের উদ্দেশ্য (Objective) পূর্ণ বাস্তবায়নে কি ধরনের পরিবর্তন আসতে পারে?

উত্তরঃ এ ধরনের Study জরুরি হয়নি। Study করা হলে এ বিষয়ে বিস্তারিত জ্ঞান সম্ভব হবে।

প্রকল্প পরিচালকের জন্যে

◊ পরামর্শকপ্রতিষ্ঠানেরজন্যেঃ

১। ফিসিবিলাটি স্টাডিসম্পূর্ণকারীপরামর্শকপ্রতিষ্ঠানেরনামকি? SMEC International

২। ফিসিবিলাটি স্টাডিএরসবলদিককিকি?

৩। ফিসিবিলাটি স্টাডিএরদুর্বলদিককিকি? ফিসিবিলাটি স্টাড়ির নানাবিধ দুর্বল দিক রয়েছে যা নিম্নে বর্ণিত হলো:

ক) বিমান বন্দর থেকে গাজীপুর চৌরাস্তা পর্যন্ত রাস্তাটি দেশের সবচেয়ে ট্রাফিক বহুল এবং ব্যস্ততম রাস্তা সেক্ষেত্রে নির্মানকালীন সময়ে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এবং ট্রাফিক বাইপাস করার নিমিত্ত ফিসিবিলাটি স্টাডিতে কোন সুনির্দিষ্ট দিক নির্দেশনা নাই। যার ফলে নির্মান কালীন সময়ে নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে।

খ) টঙ্কী এলাকা একটা পুরাতন বিসিক নগরী এখানে অসংখ্য আন্ডার গ্রাউন্ড ইউটিলিটি লাইন যেমন বিদ্যুত, গ্যাস, টেলিফোন, অপটিক্যাল ফাইবার জালের মত ছড়িয়ে আছে, এগুলির সঠিক স্টাডি নাই। যার ফলে নির্মান কালীন সময়ে নানাবিধ সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে।

৪। আপনি কি মনে করেন ফিসিবিলাটি স্টাডিয়থাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল? কিছু বিষয়ে অসম্পূর্ণ ছিল।

নাহয় থাকলে কিকি বিষয় অসম্পন্ন হয়েছে। এ বিষয়গুলো উপরে ক্রমিক নং ৩ উল্লেখ করা হয়েছে।

৫। ফিসিবিলাটি স্টাডিএর অনুসরণে প্রকল্পটির 'ভৌত অবকাঠামো ও পরিবহন ব্যবস্থা' ডিজাইন করা হয়েছে কি? হ্যা

◊ ডিজাইনকনসালটেন্টঃ

১। ডিজাইনকনসালটেন্টএরনাম? SMEC International

২। ডিজাইনকনসালটেন্টএরকাজথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল কিনা? হ্যা

নাহয় থাকলে, তুটিগুলো সংশোধন করা হয়েছে কিনা?

৩। এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কিনা? এ বিষয়ে RHD বলতে পারে।

◊ সুপারভিশনকনসালটেন্টঃ

১। সুপারভিশনকনসালটেন্টএরদায়িত্বথাযথভাবে পালন করেছে কিনা? হ্যা

২। পালন না করে থাকলে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?

৩। চুক্তির শর্তানুযায়ী সকল জনবল আছে কি? যদি না থাকে তবে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে? এ বিষয়ে

RHD বলতে পারে

◊ প্রকল্প বাস্তবায়নিকি সমস্যা সমূহঃ

- ১। ডিজাইন সংক্রান্ত কিকি সমস্যা আছে? সমস্যাসমাধানিকি ব্যবস্থানেয়া হয়েছে? নাই
- ২। ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা আছে? থাকলে কিকি? নাই
- ৩। ক্রয় প্রক্রিয়ায় সরকারী বিধি-বিধান পালন করা হয়েছে? হ্যা
- ৪। ভূমি অধিগ্রহণে কিকি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন? সমস্যাসমাধানিকি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন? ডিসি অফিসের সংগে যোগাযোগ অব্যাহত আছে।
- ৫। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিয়োজিত কাদার কর্তৃক কোন প্রকার জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে? হয়ে থাকলে তা সমাধান করেছেন? নাই
- ৬। আপনি কিনি কেরে নিয়োজিত কাদার গণকাজ বাস্তবায়নে সক্ষম? হ্যা
- ৭। কোন কোন প্যাকেজে জটিকাদারের জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ-সামগ্রীর ঘাটতি আছে? নাই
- ৮। যেহেতু Airport হতে গাজীপুর পর্যন্ত BRT ব্যতীত অন্য কোন পরিবহন ব্যবস্থা থাকছে না সেক্ষেত্রে Airport হতে Main Business Center Dhaka যাত্রীগণ কিভাবে সম্বন্ধে Airport পর্যন্ত যাতায়াত করবে? অন্য পরিবহন ব্যবস্থা চালু থাকবে।
- ৯। DPP এর জন্য নির্ধারিত সময়ে যেহেতু প্রকল্পটি শেষ হচ্ছে না, প্রকল্পের উদ্দেশ্য (Objective) পূর্ণ বাস্তবায়নিকি ধরনের পরিবর্তন আস্তে পারে?

## প্রকল্প পরিচালকদের প্রশ্নোত্তর (LGED)

LGED

### প্রকল্প পরিচালকের জন্যে

#### ◇ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের জন্যেঃ

- ১। ফিসিবিলাটি স্টাডি সম্পূর্ণকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নাম কি?
- ২। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর সবল দিক কি কি?
- ৩। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর দুর্বল দিক কি কি?
- ৪। আপনি কি মনে করেন ফিসিবিলাটি স্টাডি যথাযথ ভাবে সম্পন্ন হয়েছিল? না হয়ে থাকলে কি কি বিষয় অসম্পন্ন রয়েছে।

#### ◇ ডিজাইন কনসালটেন্টঃ

- ১। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর নাম?
- ২। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর কাজ যথাযথ ভাবে সম্পন্ন হয়েছিল কিনা? না হয়ে থাকলে, ত্রুটিগুলো সংশোধন করা হয়েছে কিনা?
- ৩। এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কিনা?

#### ◇ সুপার ভিশন কনসালটেন্টঃ

- ১। সুপার ভিশন কনসালটেন্ট এর দায়িত্ব যথাযথ ভাবে পালন করেছে কিনা?
- ২। পালন না করে থাকলে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
- ৩। চুক্তির শর্তানুযায়ী সকল জনবল আছে কি? যদি না থাকে তবে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

#### ◇ প্রকল্প বাস্তবায়নে কি কি সমস্যাসমূহঃ

- ১। ডিজাইন সংক্রান্ত কি কি সমস্যা আছে? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে?
- ২। ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা আছে কি? থাকলে কি কি?
- ৩। ক্রয় প্রক্রিয়ায় সরকারী বিধি-বিধান পালন করা হয়েছে কি?
- ৪। ভূমি অধিগ্রহণে কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
- ৫। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিয়োজিত ঠিকাদার কর্তৃক কোন প্রকার জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে কি? হয়ে থাকলে তা সমাধান করেছেন কি?
- ৬। আপনি কি মনে করেন নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কাজ বাস্তবায়নে সক্ষম?
- ৭। কোন কোন প্যাকেজে ঠিকাদারের জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ-সামগ্রীর ঘাটতি আছে?



### প্রকল্প পরিচালকের জন্যে

◇ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের জন্যেঃ পিডি, আরএইচডি এর জন্য প্রযোজ্য।

- ১। ফিসিবিলাটি স্টাডি সম্পূর্ণকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নাম কি?
- ২। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর সবল দিক কি কি?
- ৩। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর দুর্বল দিক কি কি?
- ৪। আপনি কি মনে করেন ফিসিবিলাটি স্টাডি যথাযথ ভাবে সম্পন্ন হয়েছিল? না হয়ে থাকলে কি কি বিষয় অসম্পন্ন রয়েছে।
- ৫। ফিসিবিলাটি স্টাডি এর অনুসরণে প্রকল্পটির 'ভৌত অবকাঠামো ও পরিবহন ব্যবস্থা' ডিজাইন করা হয়েছে কি?

◇ ডিজাইন কনসালটেন্টঃ পিডি, আরএইচডি এর জন্য প্রযোজ্য।

- ১। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর নাম?
- ২। ডিজাইন কনসালটেন্ট এর কাজ যথাযথভাবে সম্পন্ন হয়েছিল কিনা? না হয়ে থাকলে, ত্রুটি গুলো সংশোধন করা হয়েছে কি না?
- ৩। এই কাজে অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে কি না?

◇ সুপারভিশন কনসালটেন্টঃ পিডি, আরএইচডি এর জন্য প্রযোজ্য।

- ১। সুপারভিশন কনসালটেন্ট এর দায়িত্ব যথাযথভাবে পালন করেছে কি না?
- ২। পালন না করে থাকলে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?
- ৩। চুক্তির শর্তানুযায়ী সকল জনবল আছে কি? যদি না থাকে তবে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে?

◇ প্রকল্প বাস্তবায়নে কি কি সমস্যাসমূহঃ

- ১। ডিজাইন সংক্রান্ত কি কি সমস্যা আছে? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে?  
এলজিইডি'র প্যাকেজে কোন ডিজাইন সমস্যা ছিল না।
- ২। ক্রয় সংক্রান্ত কোন সমস্যা আছে কি? থাকলে কি কি?  
না।
- ৩। ক্রয় প্রক্রিয়ায় সরকারী বিধি-বিধান পালন করা হয়েছে কি?  
ই্যা
- ৪। ভূমি অধিগ্রহণে কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন? সমস্যা সমাধানে কি ব্যবস্থা গ্রহণ করেছেন?  
এলজিইডি'র আওতায় বাস্তবায়িত প্যাকেজে কোন ভূমি অধিগ্রহণ ছিল না।

৫। প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে নিয়োজিত ঠিকাদার কর্তৃক কোন প্রকার জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে কি? হয়ে থাকলে তা সমাধান করেছেন কি?

না।

৬। আপনি কি মনে করেন নিয়োজিত ঠিকাদার গণ কাজ বাস্তবায়নে সক্ষম?

হ্যাঁ

৭। কোন কোন প্যাকেজে ঠিকাদারের জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ-সামগ্রীর ঘাটতি আছে?

এলজিইডি কর্তৃক বাস্তবায়িত ২(দুই)টি প্যাকেজে নিয়োজিত ঠিকাদারের কোন জনবল, যন্ত্রপাতি ও নির্মাণ সামগ্রীর ঘাটতি ছিল না।

৮। যেহেতু Airport হতে গাজীপুর পর্যন্ত BRT ব্যতীত অন্য কোন পরিবহন ব্যবস্থা থাকছেনা সেক্ষেত্রে Airport হতে Main Business Center Dhaka যাত্রীগণ কিভাবে সাফল্যে Airport পর্যন্ত যাতায়াত করবে?

বিআরটি চালু হওয়ার পর বিশেষ ফিডার বাস সার্ভিস চালু করা যেতে পারে।

৯। DPP এর জন্য নির্ধারিত সময়ে যেহেতু প্রকল্পটি শেষ হচ্ছেনা, প্রকল্পের উদ্দেশ্য (Objective) পূর্ণ বাস্তবায়নে কি ধরনের পরিবর্তন আনতে পারে?

ইতোমধ্যেই যেহেতু বেশ সময় অতিবাহিত হয়েছে সেহেতু প্রকল্প ডিজাইনের সময় বিআরটি ব্যবস্থায় শতকরা যে পরিমাণ যাত্রী পরিবহন করা যেত বর্তমানে চাহিদা বহুগুণে বৃদ্ধি পাওয়ায় শতকরা সেই পরিমাণ যাত্রী পরিবহন সম্ভব হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়।



**পরামর্শক সংস্থাঃ**

বাসস্থান ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ড কনসালটেন্টস লিঃ

এবং

ইঞ্জিনিয়ার্স এন্ড প্ল্যানিং কনসালটেন্টস লিঃ

বাড়ী ২১/বি, রোড # ১৬ (পুরাতন ২৭), ধানমন্ডি, ঢাকা-১২০৯