



নিবিড় পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন

“উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু
নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্প



বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৩০ জুন ২০২২



সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
	নির্বাহী সারসংক্ষেপ	v
	Acronyms	vii
	নির্ঘণ্ট	viii
প্রথম অধ্যায়ঃ প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা		
১.১	প্রকল্পের পটভূমি	১
১.২	প্রকল্পের বিবরণ	১
১.৩	প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	১
১.৪	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	১
১.৫	প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়	১
১.৬	প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা (আরডিপিপি অনুযায়ী)	২
১.৭	প্রকল্পের লগ-ফ্রেম (ডিপিপি থেকে উদ্ধৃত)	৩
১.৮	প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম ও বছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা	৪
১.৯	প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা	৫
১.১০	প্রকল্পের এক্সিট প্ল্যান	৯
দ্বিতীয় অধ্যায়ঃ নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক পরিকল্পনা		
২.১	নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি	১০
২.২	নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের কার্যপদ্ধতি	১১
২.২.১	কৌশলগত পদ্ধতি	১১
২.২.২	মাঠ পর্যায় হতে তথ্য সংগ্রহ	১১
২.২.৩	সমীক্ষার ধারণা	১১
২.২.৪	প্রকল্পের প্রাসঙ্গিক দলিল/দস্তাবেজ পর্যালোচনা	১২
২.২.৫	নিবিড় পরিবীক্ষণের নির্দেশক নির্বাচন	১২
২.৩	সমীক্ষা পদ্ধতি	১৪
২.৪	মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন	১৫
২.৪.১	পণ্যের গুণগতমান	১৫
২.৪.২	কাজের গুণগতমান	১৫
২.৫	এলাকা নির্বাচন	১৫
২.৫.১	নমুনা পদ্ধতি ও নমুনা আকার নির্ধারণ	১৫
২.৬	সমীক্ষা এলাকা নির্বাচন	১৬
২.৭	জরিপ কার্যক্রম পরিচালনা	১৯
২.৮	তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি	২০
২.৮.১	তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ	২১
২.৮.২	প্রশ্নপত্রের প্রাক-সার্ভে যাচাই	২১
২.৮.৩	সাক্ষাৎকার গ্রহণ	২১
২.৮.৪	সমীক্ষা ও উপাত্তের মান নিয়ন্ত্রণ	২১
২.৯	উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ	২১
২.১০	প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও দাখিল	২১

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
২.১১	নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা	২২
তৃতীয় অধ্যায়ঃ ফলাফল পর্যালোচনা		
৩.০	প্রকল্পের অগ্রগতি	২৪
৩.১	প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ব্যয় এবং বাস্তবায়নকাল	২৪
৩.২	মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ	২৫
৩.৩	প্রকল্পের অর্থ বছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা	২৫
৩.৪	অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান ও বরাদ্দ, অর্থছাড় এবং প্রকৃত ব্যয় পর্যালোচনা	২৬
৩.৫	প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা	২৭
৩.৬	প্রকল্পের প্রধান প্রধান কাজসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	২৯
৩.৭	প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত ব্রিজসমূহের তালিকা	৩০
৩.৭.১	প্রকল্পের আওতায় আরডিপিপি অনুযায়ী ব্রিজের সংখ্যা ও বাস্তবায়ন অবস্থা পর্যালোচনা	৩২
৩.৮	ক্রয় কার্যক্রম	৩৩
৩.৮.১	ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা	৩৩
৩.৮.২	ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-১, প্যাকেজ (PD/CLBUURP/W-364)	৪৩
৩.৮.৩	অন্যান্য প্রকল্প থেকে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হওয়া ১৫টি ব্রিজের তালিকা	৪৪
৩.৮.৪	প্রকল্পের ২টি ব্রিজ বাতিল ও ১৮টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ স্থবির হওয়াসহ ২০টি ব্রিজের তালিকা	৪৫
৩.৯	মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রকল্পের ১২টি ব্রিজ উদ্বোধনের তালিকা	৪৭
৩.৯.১	ব্রিজ নির্মাণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক একনেক সভার প্রদত্ত অনুশাসনসমূহ	৪৯
৩.১০	সরেজমিনে ব্রিজসমূহ পরিদর্শনের চিত্র ও পর্যালোচনা	৫০
৩.১০.১	বাংলাদেশ ম্যাপ ও গুগল ম্যাপে প্রকল্প এলাকার স্থান ও ব্রিজের অবস্থান	৫৭
৩.১০.২	ম্যাপে বিভাগ ভিত্তিক প্রকল্পের ব্রিজের সংখ্যা ও ব্যয় বিভাজন	৫৮
৩.১০.৩	সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শনের প্রাপ্ত ফলাফল পর্যালোচনা	৫৯
৩.১০.৪	সমীক্ষাভূক্ত নির্বাচিত এলাকায় পরিদর্শনকৃত ব্রিজসমূহের রেলিং ও এ্যাপ্রোচ রোডসহ বিভিন্ন অঙ্গের সমস্যাভূক্ত তালিকা	৬০
৩.১১	ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান যাচাই এবং ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা	৬১
৩.১২	প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি কমিটির সভার সিদ্ধান্ত পর্যালোচনা	৬৩
৩.১২.১	পিআইসি ও পিএসসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ	৬৩
৩.১৩	লগ-ফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও অর্জন বিশ্লেষণ	৬৫
৩.১৪	প্রকল্প পরিচালনা কাঠামো ও লোকবল	৬৭
৩.১৫	বাহ্যিক নিরীক্ষা পর্যালোচনা	৬৮
৩.১৫.১	প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা	৭৩
৩.১৬	আর্থ-সামাজিক বিষয়ক তথ্যাদি	৭৪
৩.১৭	স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালার ফলাফল পর্যালোচনা	৮২
৩.১৮	কেআইআই হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণ	৮৪
৩.১৯	দলীয় আলোচনা হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণ	৮৬
চতুর্থ অধ্যায়ঃ প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা		
৪.১	প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা	৮৮
পঞ্চম অধ্যায়ঃ পর্যবেক্ষণ		
৫.১	প্রকল্পের সার্বিক পর্যবেক্ষণ	৯০

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
ষষ্ঠ অধ্যায়ঃ উপসংহার ও সুপারিশ		
৬.১	সুপারিশসমূহ	৯৫
৬.২	উপসংহার	৯৬
--	রেফারেন্স	৯৭

সারণিসমূহঃ

সারণি-১.১: প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়	২
সারণি-১.২: প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গাভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন	২
সারণি-১.৩ বছরভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব কর্ম-পরিকল্পনা	৪
সারণি-১.৪: পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি	৫
সারণি-১.৫: পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি	৬
সারণি-১.৬: সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি	৯
সারণি-২.১: তথ্যদাতার প্রকার অনুসারে সংখ্যা, স্থান ও তথ্য সংগ্রহ উপকরণ	২০
সারণি-২.২: নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমের সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা	২৩
সারণি-৩.১: অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও প্রকৃত ব্যয় বিশ্লেষণ	২৬
সারণি-৩.২: প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা	২৭
সারণি-৩.৩: পূর্তকাজ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি বিশ্লেষণ	৩৪
সারণি-৩.৪: সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি বিশ্লেষণ	৪২
সারণি-৩.৫: সরেজমিনে পরিদর্শনকৃত রেলিং ও এ্যাপ্রোচ রোডসহ বিভিন্ন অঙ্গের সমস্যাভুক্ত তালিকা	৬০
সারণি-৩.৬: পিআইসি ও প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভার পর্যালোচনা	৬৩
সারণি-৩.৭: প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য	৬৮
সারণি-৩.৮: অভ্যন্তরীণ অডিট সংক্রান্ত	৬৮
সারণি-৩.৯: উত্থাপিত নিরীক্ষা আপত্তি এবং নিরীক্ষিত অফিসের জবাবসমূহ	৬৮
সারণি-৩.১৬.১: উত্তরদাতাদের বয়স ও লিঙ্গ বিভাজন	৭৪
সারণি-৩.১৬.২: প্রকল্পের সুফলভোগীদের পেশা বিষয়ক বিশ্লেষণ	৭৪
সারণি-৩.১৬.৩: সুফলভোগীদের পরিবারের মাসিক গড় আয় বিষয়ক বিশ্লেষণ	৭৫
সারণি-৩.১৬.৪: সুফলভোগীদের আয়ের মতামত বিষয়ক বিশ্লেষণ	৭৫
সারণি-৩.১৬.৫: সুফলভোগীদের দীর্ঘ সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৭৬
সারণি-৩.১৬.৬: প্রকল্পে দীর্ঘ সেতু নির্মাণে চাহিদা সংক্রান্ত মতামত বিশ্লেষণ	৭৬
সারণি-৩.১৬.৭: সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৬
সারণি-৩.১৬.৮: সুফলভোগীদের ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে/পরে যাতায়াতে বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৭
সারণি-৩.১৬.৯: ব্রিজ নির্মাণের ফলে আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৭
সারণি-৩.১৬.১০: পরিবেশের উপর প্রভাব বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৮
সারণি-৩.১৬.১১: বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৯
সারণি-৩.১৬.১২: সেতুটি নির্মাণের পূর্বে সুফলভোগীদের সমস্যা বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৯
সারণি-৩.১৬.১৩: সুফলভোগীদের সেতু ব্যবহার বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৭৯
সারণি-৩.১৬.১৪: ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর পরিবহন ও যাতায়াত বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৮০
সারণি-৩.১৬.১৫: ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৮০
সারণি-৩.১৬.১৬: ব্রিজের চলমান কার্যক্রম বীধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৮১
সারণি-৩.১৬.১৭: ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার জন্য পরামর্শ/সুপারিশ বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৮১
সারণি-৪.১.১: প্রকল্পের সর্বল দিকসমূহ	৮৮

সারণি-৪.১.২: প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ	৮৮
সারণি-৪.১.৩: প্রকল্পের সুযোগসমূহ	৮৯
সারণি-৪.১.৪: প্রকল্পের হুমকিসমূহ	৮৯

লেখচিত্রসমূহঃ

লেখচিত্র-৩.১: প্রকল্পের মেয়াদ সংশোধন	২৪
লেখচিত্র-৩.২: প্রকল্পের ব্যয় সংশোধন	২৫
লেখচিত্র-৩.১৬.১: সুফলভোগীদের আয়ের মতামত বিশ্লেষণ	৭৫
লেখচিত্র-৩.১৬.২: সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণ বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ	৭৭
লেখচিত্র-৩.১৬.৩: নির্মাণাধীন ব্রিজ বিষয়ে সুফলভোগীদের মতামত বিশ্লেষণ	৭৮
লেখচিত্র-৩.১৬.৪: নির্মিত ব্রিজটির বর্তমান অবস্থা বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ	৮০

চিত্রসমূহঃ

চিত্র-২.১: সমীক্ষা নকশার চার্ট	১৪
চিত্র-৩.১: প্রকল্পের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	২৯
চিত্র-৩.২: ময়মনসিংহ জেলার গফরগাঁও জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজের চিত্র	৫০
চিত্র-৩.৩: ময়মনসিংহ জেলার গফরগাঁও সুঁতিয়া খালের উপর নির্মাণাধীন জয়ধরখালী-রাজঘাট, গার্ডার ব্রিজ	৫১
চিত্র-৩.৪: বি-বাড়িয়া জেলার পঞ্চবটি, আখাউড়া বড় বাজার রাস্তায় তিতাস নদীর উপর নির্মিত ৭৫ মিঃ ব্রিজ	৫২
চিত্র-৩.৫: লালমোহন উপজেলার নাজিরপুর চর কচ্ছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ ইউপি রোডে নির্মাণাধীন ব্রিজ	৫২
চিত্র-৩.৬: আইডব্লিউ এফএম/আইডব্লিউ এম-২০০৮-এর প্রতিবেদনের নমুনা পৃষ্ঠা	৫৩
চিত্র-৩.৭: শিকলবাহা নদীর উপর নির্মিয়মান ৩৯০.৪ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ, পটিয়া, চট্টগ্রাম	৫৪
চিত্র-৩.৮: কুমিল্লা জেলার চান্দিনা উপজেলায় গোমতা-বাতাসি-মোহনপুর রোডে নির্মিত ৩৯ মিটার ব্রিজ	৫৪
চিত্র-৩.৯: শ্রীনগর, মুন্সিগঞ্জ, মদনখালী আলআমিন বাজার সড়কে ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙ্গে যাওয়ার চিত্র	৫৫
চিত্র-৩.১০: মদন উপজেলায় জয় বাংলা রোডে ব্রিজটির এ্যাপ্রোচ রোডের সিসি ব্লক ধসে পড়ার চিত্র	৫৫
চিত্র-৩.১১: কসবা উপজেলার শিমরাইলে ব্রিজটির কাস্টিং এর ক্ষেত্রে সিমেন্টে রেসিও যথাযথ না থাকার চিত্র	৫৬
চিত্র-৩.১২: ভোলা, কুষ্টিয়া ও মুন্সিগঞ্জ জেলায় মেরামত যোগ্য কিছু ব্রিজ	৫৬
চিত্র-৩.১৩: স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ	৮৩
চিত্র-৩.১৪ কেআইআই সাক্ষাৎকার নির্বাহী প্রকৌশলী	৮৪

সংযোজনী

পরিশিষ্ট-১	সরেজমিনে পরিদর্শনের কিছু স্থীর চিত্র	৯৮
পরিশিষ্ট-২	পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি	১০১
পরিশিষ্ট-৩	প্রকল্পের পূর্তকাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজসমূহ	১০৩
পরিশিষ্ট-৪	প্রকল্প এলাকার তালিকা ডিপিপি অনুযায়ী	১৪০
সংযোজনী-১	সুবিধাভোগীদের নমুনা প্রশ্নমালা	১৪৪
সংযোজনী-২	কেআইআই গাইডলাইন (প্রকল্প পরিচালক, উপ প্রকল্প পরিচালক)	১৪৮
সংযোজনী-৩	কেআইআই গাইডলাইন (নির্বাহী প্রকৌশলী ও উপজেলা প্রকৌশলী)	১৫২
সংযোজনী-৪	কেআইআই গাইডলাইন (ঠিকাদার)	১৫৫
সংযোজনী-৫	এফজিডি গাইডলাইন	১৫৮
সংযোজনী-৬	ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট	১৬০
সংযোজনী-৭	চলমান কাজ পরিদর্শন চেকলিস্ট	১৬২

নির্বাহী সার-সংক্ষেপ

নদীমাতৃক দেশ বাংলাদেশ। এর অধিকাংশ অঞ্চল মূলতঃ বন্যা প্রবণ নীচু এলাকা যেখানে অগণিত নদী-নালা, খাল-বিল জালের ন্যায় ছড়িয়ে আছে। ফলে, দেশের বিভিন্ন প্রান্তের মাঝে সড়ক যোগাযোগ স্থাপন একটি দুরূহ কাজ। অন্যদিকে, যথাযথ সড়ক যোগাযোগের অভাবে পল্লী অঞ্চলের ব্যবসা-বাণিজ্য, শিক্ষা ও স্বাস্থ্যক্ষেত্রে সার্বিক উন্নয়ন ব্যাহত হচ্ছে। বর্তমান সরকারের উন্নয়নের গতিধারা বজায় রাখতে, পশ্চাৎপদ এই পল্লী অঞ্চলের মানুষের উন্নয়নের স্বার্থে তাই রাস্তাঘাট, সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ খুবই জরুরী। এরই ধারাবাহিকতায় স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের আওতায় “উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (এলবিসি)” শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে।

প্রকল্পটি গত ০৯/০৩/২০১০ তারিখে ‘একনেক’ কর্তৃক ৬২৮১৫.৯১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পর্যন্ত বাস্তবায়নের নিমিত্তে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে বাস্তবতার নিরিখে প্রকল্পটি তিন বার সংশোধন করে ২২৮৮২৯.৬৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত সময় পুনঃনির্ধারণ করা হয়েছে। অর্থাৎ মূল পর্যায়ের তুলনায় ৩৬৪.১৮% ব্যয় বৃদ্ধি এবং সময় বৃদ্ধি পেয়েছে ১৪২.৫৫%। প্রকল্পের বিভিন্ন অংগগুলোর মধ্যে অন্যতম উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ। সে লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণ, পূর্ত কাজ এবং কিছু ক্ষেত্রে সেতু মেরামত ও পুনঃনির্মাণও অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এলজিইডি’র জন্য এটি এ যাবৎকালে বাস্তবায়িত সবচেয়ে বড় সেতু নির্মাণ প্রকল্প।

এই নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমটির মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে প্রকল্পটির বর্তমান অবস্থা, অগ্রগতি ও কাজের মান সম্পর্কে সম্যক ধারণা লাভ; প্রকল্প প্রণয়ন, সংশোধন, অনুমোদন ও বাস্তবায়নে বিদ্যমান সমস্যা চিহ্নিতকরণ এবং প্রকল্পটির অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে যথাযথ সুপারিশ প্রণয়নসহ প্রকল্পের মাধ্যমে অর্জিত ফলাফল টেকসই করার নিমিত্তে প্রয়োজনীয় দিকনির্দেশনা প্রদান করা। এরই ধারাবাহিকতায় প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ, মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন, প্রশ্নোত্তর জরিপ এবং কর্মশালা, ইত্যাদির মাধ্যমে নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমটি সম্পন্ন করা হয়েছে। ০৮টি বিভাগ, ৬৩টি জেলা এবং ১৮২টি উপজেলায় বিস্তৃত এই প্রকল্পটির আওতায় মোট ২৫১টি সেতু নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ ও সরেজমিনে পরিদর্শনের ক্ষেত্রে, মোট ৩৮টি জেলায় ৭৬টি উপজেলা ও ৭৭টি সেতু নির্দিষ্ট করা হয়েছে। দৈবচয়ন পদ্ধতিতে, দেশের সর্বত্র বিস্তৃত ও বিভিন্ন আকৃতির সেতু এই নিবিড় পরিবীক্ষণের আওতায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায়, এপ্রিল-২২ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ২১৩৩৭৬.৩৯ টাকা, যা প্রকল্প বরাদ্দের ৯৩.২৭% শতাংশ এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৬.১১%। সময় অতিক্রান্ত বিবেচনায় প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি কিছুটা পিছিয়ে আছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে নিবিড় সাক্ষাতকারে জানা যায়, কোভিড-১৯ এর কারণে নির্মাণ কার্যক্রমে বিলম্ব, জমি অধিগ্রহণে কিছুটা কালক্ষেপন, ২০১৭-২০১৮ থেকে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সময়মত পর্যাাপ্ত বরাদ্দ না পাওয়া, ৮টি ঠিকাদাতৃ বাতিলপূর্বক পুনঃদরপত্র আহ্বান এবং বার বার প্রকল্পটি সংশোধন ও নতুন স্কিম অন্তর্ভুক্তকরণের ফলে প্রকল্পের অগ্রগতি বাঁধাগ্রস্ত হয়েছে।

প্রকল্পের আরডিপিপি অনুযায়ী ক্রয় কার্যক্রমে দেখা যায়, পণ্য ১৪টি প্যাকেজ, সিভিল ওয়ার্কের আওতায় ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনে ২৯৫টি এবং সেবা প্যাকেজ ২টিসহ মোট ৩১১টি প্যাকেজ রয়েছে। তন্মধ্যে পণ্য ১৪টি প্যাকেজ, সিভিল ওয়ার্কের ২১৬টি ও সেবা সংক্রান্ত ২টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে এবং চুক্তি স্বাক্ষর হয়েছে। চুক্তি অনুযায়ী পণ্য ১৪টি, সিভিল ওয়ার্কের ২১৬টি প্যাকেজের মধ্যে ১৮১টি প্যাকেজের কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে এবং ৩৫টি প্যাকেজের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। তবে, ক্রয় কার্যক্রমে বেশ কয়েকটি ক্ষেত্রে রেস্পন্সিভ দরপত্রের সংখ্যা কম, যথাঃ একটি বা দুটি পাওয়া গেছে। দুটি ক্ষেত্রে যথাক্রমে ২৪.৪৬% ও ৩৪.৯৭% বেশি দরে কার্যাদেশ দেয়া হয়েছে। প্রকল্পের আরডিপিপিতে দেখা যায়, আরএফকিউ পদ্ধতিতে পণ্য ক্রয়ে পাঁচ লক্ষ টাকার অধিক মূল্য উল্লেখিত আছে, পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী পাঁচ লক্ষ টাকার অধিক মূল্যে পণ্য ক্রয়ে আরএফকিউ পদ্ধতি অনুসরণ করা যায়না বিধায় ভবিষ্যতে প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নে আরও সচেষ্ট হওয়া প্রয়োজন।

প্রকল্পের ২৫১টি ব্রিজ কম্পট্রাকশনের মধ্যে ১৫টি ব্রিজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের GFRIDP-1, PIO, Oret Project, GRDIRDP (IDB), UCRIP, Faridpur Project এবং Zila Parishad ও RHD থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রকল্পের আরডিপিপি'তে দেখা যায়, যে ১৫টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ অন্যান্য প্রকল্পের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়েছে, এ'ব্রিজগুলোর তালিকা এখনও আরডিপিপি'তে রয়ে গেছে, যা সংশোধন করা প্রয়োজন। এছাড়াও ২টি ব্রিজ বাতিল করা হয়েছে এবং প্রকল্পের বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে ১৮টি ব্রিজ নির্মাণ স্থবির হয়ে আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত নির্ধারিত থাকায় এ'সময়ের মধ্যে এ'ব্রিজগুলো নির্মাণ না হলে প্রকল্পের ১৮টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করতে হবে, এতে প্রকল্পের পিসিআর তৈরি করার সময় সমস্যা হতে পারে। তাহলে অত্র প্রকল্পে মোট ব্রিজের সংখ্যা হবে ২৫১-১৭ (১৫+২)=২৩৪টি।

প্রকল্প এলাকায় সরেজমিন পরিদর্শনে বেশ কয়েকটি ক্ষেত্রে অসামঞ্জস্য লক্ষ্য করা যায়। প্রকল্পটির শুরুতেই সম্ভাব্যতা যাচাই না করা, অর্থাৎ পরে করা হয়েছে। এছাড়াও সরেজমিনে পরিদর্শনকৃত ৭৭টি সেতুর মধ্যে ২২টি সেতুতে কিছু দৃশ্যমান ত্রুটি পাওয়া গেছে এবং ২টি সেতু গুরুত্বপূর্ণ কোন রাস্তার সাথে সংযুক্ত নয় কিংবা ৯০ ডিগ্রী বাঁকে সংযোগ করা হয়েছে। দক্ষিণাঞ্চলে নৌপথ এখনও যোগাযোগের মাধ্যম হিসেবে অন্যতম বিবেচনায় গুরুত্বপূর্ণ নদীপথে সেতুর সঠিক উচ্চতা নিরূপণ না করার ফলে ২টি স্থানে নৌ-চলাচলে বাধা সৃষ্টি হচ্ছে, কিছু সেতুতে সঠিকভাবে এ্যাপ্রোচ রোড না থাকা এবং ভেঞ্চে যাওয়া, প্রকল্পের কিছু ব্রিজ ইতোমধ্যে মেরামত যোগ্য হওয়া সত্ত্বেও তা সময়মত মেরামত না করাসহ ইত্যাদি। দীর্ঘ সেতু বলতে সাধারণত ১০০ মিটার বা তার উপর দৈর্ঘ্য হতে হয়, কিন্তু এ'প্রকল্পে দেখা যায় ১৮, ২০, ২৫ ও ৩০ থেকে ৫০ মিটারের মধ্যে প্রায় ৮০টি ব্রিজ রয়েছে।

প্রকল্প পরিচালনার অন্যতম নিয়ামক হলো, পর্যাপ্ত সংখ্যক পিআইসি ও পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হওয়া। বাস্তবে এ'পর্যন্ত মোট ১টি পিআইসি ও ৮ টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। যেখানে ডিপিপি অনুযায়ী ১২টি করে এবং পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী ৪৮টি সভা হওয়ার কথা। এলজিইডির এই বৃহৎ প্রকল্পটির ব্যয় ব্যবস্থাপনা ও সার্বিক তদারকি নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এই বিষয়টিকে আরও গুরুত্বের সাথে নেয়া প্রয়োজন। প্রকল্পের শুরু থেকে এ'পর্যন্ত মোট ৩৯ (উনচল্লিশ) টি অডিট আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে; তন্মধ্যে ৩৩ (তেরিশ) টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের ০৬ (ছয়) টি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে। প্রকল্পটির অন্যতম 'সবল' দিক হলো জনপ্রতিনিধিদের সম্পৃক্ততা, সারা দেশব্যাপী বিস্তৃত এলজিইডির লোকবল পর্যাপ্ত রয়েছে বিধায় প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে সহায়ক ভূমিকা রাখা। তবে 'দুর্বল' দিকগুলোর মধ্যে অন্যতম হলো সঠিক সময়ে কাজ শেষ করতে না পারা, পণ্যের মান উন্নতমানের হলেও বাহ্যিক দৃষ্টিতে কার্য সম্পাদনের মান তথা সূক্ষ্মতায় ঘাটতি পরিলক্ষিত হওয়াসহ ইত্যাদি। সেতুগুলি নির্মিত হলে, সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অবকাঠামো তথা গ্রামীণ অর্থনীতির ব্যাপক উন্নয়নের 'সুযোগ' সৃষ্টি হবে এবং পল্লী অঞ্চলে যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের ব্যবসার সুযোগ সৃষ্টি হবে। তবে, নির্মিত এই স্থাপনাগুলির রক্ষণাবেক্ষণে ধারাবাহিকতা রক্ষা করতে না পারলে কিংবা প্রাকৃতিক দুর্ঘটনের কারণে নদীর গতিপথ পরিবর্তন হলে ভবিষ্যতে কিছু 'ঝুঁকি' বিষয় হতে পারে।

প্রকল্পটি ভবিষ্যতে যথাযথভাবে বাস্তবায়ন কার্যক্রম টেকসইকরণের লক্ষ্যে কিছু সুপারিশ হলোঃ সেতুর প্রয়োজনীয়তা ও স্থান নির্ধারণে আরও সতর্ক হওয়া, সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে সেতুর উচ্চতা ও প্রশস্ততা সঠিকভাবে নিশ্চিত করা এবং একনেক সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত অনুশাসনসমূহ মেনে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই (অনুচ্ছেদ-৩.৯.১)। সেতুর কাজের মান নিয়ন্ত্রণে আরও সচেষ্ট হওয়া উচিত, বিশেষ করে রেলিং ভেঙে পড়ার বিষয়টি দুঃখজনক। বড় সেতু নির্মাণে টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন সঠিকভাবে মেনে চলা, আপ্রোচ রোডকে সেতুর সাথে সংযুক্ত করে প্যাকেজ নির্ধারণ এবং এর কাজের মান নিশ্চিত করা, অন্যথায় অনেক সেতু আপ্রোচ রোডের জন্য ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পরে। ক্রয় কার্যক্রমে আরও স্বচ্ছতা ও সার্বিক ব্যবস্থাপনায় অডিট আপত্তিগুলি দ্রুত নিষ্পত্তি করা জরুরি। সর্বোপরি, কিছু ব্যত্যয় ও ধীর গতি ছাড়া, এখন পর্যন্ত প্রকল্পটির কাজ বিলম্বিত হলেও সফলভাবে বাস্তবায়ন হবে।

Acronyms

ADP	Annual Development Programme
BoQ	Bill of Quantity
CE	Chief Engineer
DPP	Development Project Proposal
DPD	Deputy Project Director
EE	Executive Engineer
FGD	Focus Group Discussions
GFRIDP	Greater Faridpur Infrastructure Development Project
GOB	Government of Bangladesh
IA	Implementing Agency
IMED	Implementation Monitoring & Evaluation Division
KII	Key Informant Interview
LGED	Local Government Engineering Department
MSDAL	Modern Social Development Associates Ltd.
MVI	Means of Verifiable Indicators
NCT	National Competitive Tender
NS	Narrative Summary
OTM	Open Tendering Method
OVI	Objectively Verifiable Indicators
PD	Project Director
PPA	Public Procurement Act.
PPR	Public Procurement Rules
PIC	Project Implementation Committee
PSC	Project Steering Committee
RDPP	Revised Development Project Proposal
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, and Threats
SPSS	Statistical Package for the Social Science
ST	Steering Committee
SupRB	Program for Supporting Rural Bridges
TC	Technical Committee
TEC	Tender Evaluation Committee
ToR	Terms of Reference

নির্ঘণ্ট

Large Bridge: দীর্ঘ সেতু বলতে সাধারণত ১০০ মিটার বা তার উপরের দৈর্ঘ্যের সেতুকে দীর্ঘ সেতু বলা হয়। এসব সেতুর ক্ষেত্রে নদীর গতিপথ সামঞ্জস্যপূর্ণ রেখে সেতুর নকশা প্রণয়ন করা হয়। এজন্য হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল স্টাডির মাধ্যমে Recurrence period অনুসরণ করে SHAWL (Standard High Water Level) নির্ধারণ করতে হয়। নৌ-পরিবহনের যাতায়াত সাবলীল রাখার জন্য Vertical Clearance, Horizontal clearance বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃক নির্ধারণ করতে হয়।

Hydrological and Morphological Study: হাইড্রো-মরফোলজিক্যাল স্টাডির ফলে কোন নদীর গতিপথ, Water Level, River bank, Shifting, sedimentation নির্ণয় করা হয়। যার ফলে প্রস্তাবিত ভৌত অবকাঠামোটির Vertical Opening, Horizontal Opening নির্ধারিত হয় এবং পিয়ার এয়ার্থাচমেন্ট সাইজসহ River training works কতটুকু হবে তা পাওয়া যায়।

Bill of Quantity: দরপত্রের স্পেসিফিকেশন অনুসারে একজন এন্টিমেটর পণ্য, পূর্ত ও সেবা সরবরাহে সুনির্দিষ্ট পরিমাণ উল্লেখপূর্বক নথি প্রস্তুত করেন এবং নথি বা দরপত্রে অংশগ্রহণকারী ঠিকাদারগণ প্রত্যেকটি কাজের বিপরীতে তাদের দর/মূল্য উল্লেখ করেন। দরপত্রদাতার উল্লেখিত কাজের পরিমাণের সাথে দরপত্রে অংশগ্রহণকারীদের কাজের দরের সাপেক্ষে দরপত্রের মূল্য নির্ধারিত হয়, সে আলোচ্য নথিকেই 'Bill of Quantity' বা সংক্ষেপে BOQ বলে।

Strength/Cylinder Test: যে কোন কংক্রিট স্ট্রাকচারের কংক্রিটের শক্তি নিরূপণ করার একটি সহজ এবং নির্ভরযোগ্য পরীক্ষা হচ্ছে কংক্রিট সিলিন্ডার টেস্ট। এ'টেস্টের মাধ্যমে কংক্রিটের Compressive Strength পরিমাপ করা হয়। সাধারণত ২৮ দিন কিউরিং করার পর ১৫০মিঃমিঃ ব্যাস এবং ৩০০মিঃমিঃ দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট অথবা ১০০মিঃমিঃ ব্যাস এবং ২০০মিঃমিঃ দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট কংক্রিট সিলিন্ডার স্যাম্পল কমপ্রেশন টেস্টিং মেশিনে বসিয়ে পর্যায়ক্রমে লোড দেয়া হয় এবং সিলিন্ডার ভেঙে যাওয়ার আগ পর্যন্ত সর্বোচ্চ লোড রেকর্ড করা হয় যার মাধ্যমে স্যাম্পলটির কম্প্রেসিভ স্ট্রেংথ নির্ণয় করা হয়।

Exit plan: প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট সুবিধাদি রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনার নিমিত্তে সংশ্লিষ্ট প্রকল্প বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অন্য কোন দপ্তরের উপর সৃষ্ট সুবিধাদি পরিচালনের দায়ভার হস্তান্তর করার পরিকল্পনাকে এক্সিট প্লান বলা হয়।

Memorandum of Understanding (MOU): যখন কোন কার্যাদি সম্পাদনের উদ্দেশ্য দুই বা একাদিক পক্ষের সাথে সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষর করা হয় তাকে ইংরেজিতে Memorandum of Understanding (MOU) বলা হয়।

Sustainable plan: উন্নয়ন এক ধরনের কার্যাবলি যা পরিবেশ ও অবকাঠামোকে গুরুত্ব দিয়ে বিভিন্ন দীর্ঘ মেয়াদি উন্নয়ন মূলক কার্যকলাপ চালিয়ে যেতে সাহায্য করে, যে কোন উন্নয়ন মূলক কর্মকান্ড বা কার্যক্রমের ফলে যেন প্রাকৃতিক ক্ষয়ক্ষতি সাধিত না হয় বা বাঁধার কোন কারণ হয়ে না দাঁড়ায়, সেদিকে লক্ষ্য রেখে পরিকল্পিত উন্নয়নই হলো টেকসই উন্নয়ন।

প্রথম অধ্যায়

প্রকল্পের বিস্তারিত বর্ণনা

১.১ প্রকল্পের পটভূমি

বাংলাদেশ একটি বন্যা প্রবণ নীচু এলাকা যেখানে অগনিত নদী, খাল-বিল জালের মত ছড়িয়ে আছে। ফলে, দেশের বিভিন্ন প্রান্তের মধ্যে যোগাযোগ-ব্যবস্থা স্থাপন করা কঠিন, দূরুহ এবং ব্যয়বহল। যথাযথ যোগাযোগ ব্যবস্থার অভাবে ক্রয়-বিক্রয়, তথ্য আদান-প্রদান, শিক্ষা ও স্বাস্থ্যক্ষেত্রে ব্যাপক ব্যাঘাত ঘটে। সড়ক উন্নয়ন পরিকল্পনা অনুসারে পল্লী উন্নয়ন, রাস্তাঘাট, সেতু, কালভার্ট নির্মাণ খুবই জরুরী বিষয় হয়ে দাঁড়িয়েছে। যোগাযোগ-ব্যবস্থার উন্নতি সাধন করে কৃষি উন্নয়ন, কৃষকদের যথাযথ প্রাপ্য মূল্য নিশ্চিত করাসহ সমগ্র বাংলাদেশের যথাযথ উন্নয়ন বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর আওতায় “উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (এলবিসি)” শীর্ষক প্রকল্পটি গৃহীত হয়।

১.২ প্রকল্পের বিবরণ

- ১.২.১ প্রকল্পের নাম : উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) প্রকল্প।
- ১.২.২ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ।
- ১.২.৩ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)।
- ১.২.৪ প্রকল্পের স্থান : ০৮টি বিভাগ, ৬৩টি জেলা এবং ১৮২টি উপজেলা (লক্ষীপুর জেলা ব্যতীত)।

১.৩ প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য

- ১। সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা করা।
- ২। হাট-বাজার, সামাজিক প্রতিষ্ঠানসমূহ, ইউনিয়ন পরিষদকে মূল সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক যাতায়াতের সময় কমিয়ে সহজে কৃষিজাত পণ্য ও অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে সহায়তা করা;
- ৩। পল্লী অঞ্চলে সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতি সাধন এবং যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের সুযোগ সৃষ্টি করা।

১.৪ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম

- জমি অধিগ্রহণ-৯০ একর।
- নির্মাণ ও পূর্ত-২৮৬২৬.৭০ মিটার।
- যানবাহন ও অফিস সরঞ্জাম
- মেরামত ও সংরক্ষণ।

১.৫ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়

প্রকল্পটির ডিপিপি গত ০৯/০৩/২০১০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। মূল প্রকল্পটি ৬২৮১৫.৯১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পর্যন্ত বাস্তবায়নকাল নির্ধারণ করা হয়। পরবর্তীতে বাস্তবতার নিরিখে তিনবারে সংশোধন, একবার আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয় করাসহ দু'বারে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়েছে। বিস্তারিত অধ্যায়-৩'এ পর্যালোচনা করা হল।

সারণিঃ ১.১ প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন, বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়

(লক্ষ টাকা)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলন				বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-) (মূল পর্যায়ের তুলনায়)	
	মোট	জিওবি	প্র: সা:	নিজস্ব			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৬২৮১৫.৯১	৬২৮১৫.৯১	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে ডিসেম্বর/২০১৩	০৯-০৩-১০	-	-
সংশোধিত (১ম)	১৪০৬০০.০০	১৪০৬০০.০০	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে জুন/২০১৫	১০-০৪-১২	২২৩.৮৩%	৩৮.২৯%
সংশোধিত (২য়)	২২৮৮২৯.৬৪	২২৮৮২৯.৬৪	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে জুন/২০১৮	০৭-০৭-১৫	৩৬৪.২৯%	১১৪.৮৯%
সংশোধিত (৩য়)	২২৮৭৬৫.১২	২২৮৭৬৫.১২	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে জুন/২০২০	০৪-০২-১৮	৩৬৪.১৮%	১৬৫.৯৬%
সংশোধিত (৩য়) আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়	২২৮৭৬৫.১২	২২৮৭৬৫.১২	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে জুন/২০২০	১৫-০৩-২০	৩৬৪.১৮%	১৬৫.৯৬%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেক মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম বার)	২২৮৭৬৫.১২	২২৮৭৬৫.১২	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে ডিসেম্বর/২০২১	২৫-০৬-২০	৩৬৪.১৮%	২০৪.২৫%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেক মেয়াদ বৃদ্ধি (২য় বার)	২২৮৭৬৫.১২	২২৮৭৬৫.১২	-	-	ফেব্রুয়ারি/২০১০ হতে জুন/২০২৩		৩৬৪.১৮%	২৪২.৫৫%

তথ্য সূত্রঃ আরডিপিপি

১.৬ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা (আরডিপিপি অনুযায়ী)

সারণি-১.২: প্রকল্পের অনুমোদিত অঙ্গ ও অঙ্গভিত্তিক বিস্তারিত ব্যয় বিভাজন

(লক্ষ টাকা)

ক্রঃ নং	অঙ্গের নাম	সংখ্যা/পরিমাণ	জিওবি	পিএ	নিজস্ব	মোট	লক্ষ্যমাত্রা
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
(ক) রাজস্ব ব্যয়							
০১	জনবল (কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	২৫ জন	১৮০৬.১৭	-	-	১৮০৬.১৭	০.৭৮৯
০২	সরবরাহ সেবা (কনসালটেন্সি)	থোক	২৪৩২.৩০	-	-	২৪৩২.৩০	১.০৬৩
০৩	অফিস কন্ট্রিজেবল	থোক	৫৪৭.০১	-	-	৫৪৭.০১	০.২৩৯
০৪	মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	১১৪.৬৭	-	-	১১৪.৬৭	০.০৫০
০৫	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	১৫.০০	-	-	১৫.০০	০.০০৬
	মোট রাজস্ব-কঃ		৪৯১৫.১৫	-	-	৪৯১৫.১৫	২.১৪৮
খ) মূলধন							
০৬	সম্পদ সংগ্রহ	থোক	৪১.৬৫	-	-	৪১.৬৫	০.০১৮
০৭	জমি অধিগ্রহণ	৯০ একর	১০৩৫০.০০	-	-	১০৩৫০.০০	৪.৫২৪
০৮	সেতু নির্মাণ	২৮৬২৭ মিঃ	২১৩৪৫৮.৩২	-	-	২১৩৪৫৮.৩২	৯৩.৩০
০৯	প্রাইস কন্ট্রিজেবল		০	-	-	০	০
	মোট (মূলধন ব্যয়)		২২৩৮৪৯.৯৭	--	--	২২৩৮৪৯.৯৭	৯৭.৮৫
	মোট (ক+খ)		২২৮৭৬৫.১২	--	--	২২৮৭৬৫.১২	১০০.০০

তথ্য সূত্রঃ আরডিপিপি

১.৭ প্রকল্পের লগ-ফ্রেম (ডিপিপি থেকে উদ্ধৃত)

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা (NS)	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক (OVI)	যাচাইয়ের মাধ্যম (MOV)	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান (IA)
লক্ষ্য (Goal)			
বাংলাদেশের গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন	১. দারিদ্র্যসীমার নিচে বসবাসকারী জনসংখ্যার শতাংশ হ্রাস করা। ২. স্থানীয় মানুষের আয় বৃদ্ধির সুযোগ।	১. বিবিএস রিপোর্ট। ২. মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	-----
উদ্দেশ্য (Purpose)			
১. হাট-বাজার, প্রশাসনিক এবং পরিষেবা কেন্দ্রগুলিতে নিরবচ্ছিন্ন লিংক প্রদান করা ২. স্থানীয় মানুষের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি	১. পরিবহন খরচ এবং সময় কমানো। ২. গ্রামীণ হাট-বাজারে পণ্যের লেনদেন বৃদ্ধি। ৩. স্থানীয় মানুষের আয় বৃদ্ধির সুযোগ। ৪. ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার করা।	১. ট্রাফিক সার্ভে রেকর্ড, থানা থেকে দুর্ঘটনা রিপোর্ট। ২. বিবিএস রিপোর্ট। ৩. পরিদর্শনের মাধ্যমে।	১. অনুকূল রাজনৈতিক পরিবেশ। ২. আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি। ৩. প্রাকৃতিক বিপর্যয়। ৪. নির্মাণ সামগ্রীর পাশাপাশি বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকা।
আউটপুট			
১. উপজেলা ও ইউনিয়নের সড়কে নির্মিত সেতু	ডিসেম্বর ২০২০ এর মধ্যে ১. উপজেলা ও ইউনিয়নের সড়কে সেতু নির্মাণ ২৮৬২৬.৭০ মিটার	১. প্রকল্প নথি। ২. প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন। ৩. সরেজমিন পরিদর্শন প্রতিবেদন। ৪. IMED প্রতিবেদন।	১. সঠিক সময়ে প্রকল্পের বরাদ্দ পাওয়া। ২. স্থানীয় পর্যায়ে সহযোগিতা ও সমন্বয়। ৩. প্রাকৃতিক বিপর্যয়। ৪. নির্মাণ সামগ্রীর পাশাপাশি বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকা।
ইনপুট			
১. জনবল ২. নির্মাণ কাজের জন্য চুক্তি ৩. যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জাম ৪. জমি	১. জনবল ২৫ জন প্রকল্প পরিচালকসহ = ১৮০৫.৭৮.০০ লক্ষ ২. নির্মাণ ও পূর্ত = ২১৩৪৫৮.৩২ লক্ষ ৩. যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জাম = ১৫৬.৩২ লক্ষ ৪. জমি অধিগ্রহণ ৯০ একর = ১০৩৫০.০০ লক্ষ	১. এডিপি বরাদ্দ। ২. প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির প্রতিবেদন।	১. সঠিক সময়ে প্রকল্পের বরাদ্দ পাওয়া। ২. সঠিক সময়ে আরডিপিপি অনুমোদন। ৩. সঠিক সময়ে জমি অধিগ্রহণ।

উৎস: আরডিপিপি

১.৮ প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম ও বছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রম, বছরভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা এবং অগ্রগতি নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা চলাকালে যাচাই করা হয়েছে। প্রয়োজনীয় ব্যাখ্যা/বিশ্লেষণ অধ্যায়-৩'এ করা হয়েছে। সারণি-১.৩ কর্ম-পরিকল্পনা কার্যক্রম সিডিউল দেখানো হয়েছে।

সারণিঃ ১.৩ বছরভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব কর্ম-পরিকল্পনা

(লক্ষ টাকা)

ইকনমিক কোড	ইকনমিক সাব-কোড	ইকনমিক সাব-কোড বর্ণনা (বিস্তারিত)	বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা				বছর-২০১০-২০১৮			বছর-২০১৮-২০১৯			বছর-২০১৯-২০২০			
			একক	একক দর	মোট খরচ	ওজন (weight)	আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	বাস্তব		আর্থিক পরিমাণ (লক্ষ টাকা)	বাস্তব		
								অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার		অঙ্গের শতকরা হার	প্রকল্পের শতকরা হার				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭
(ক) রাজস্ব																
	৩১১১	অফিসারদের বেতন	১৫ জন	-	৭৪৬.০৬	০.০০৩৩		৪১৩.১২	৫৫.৩৭%	.১৮	৬৫.০০	৮.৭১%	০.০৩	২৬৪.০০	৩৫.৩৯%	০.১২
	৩১১১	কর্মচারীদের বেতন	১০ জন	-	২০৪.৪৯	০.০০০৯		১১৮.০০	৫৭.৭০%	০.০৫	২০.৩০	৯.৯৩%	০.০১	৬৬.০০	৩২.২৮%	০.০৩
	৩১১১	ভাতাদি	২৫ জন	-	৮৫৫.২৩	০.০১৩২		৪৯৫.৪৮	৫৭.৯৪%	০.৭৭	৬৪.৪০	৭.৫৩%	০.১০	২৮৩.৫৩	৩৩.১৫%	০.৪৪
	৩১১১	সরবরাহ সেবা (কনসালটেন্সি)	থোক	-	৩০২৩.৭০	০.০১৩২		২১৮৫.১৭	৭২.২৭%	০.৯৬	২২৬.৭২	৭.৫০%	০.১০	৬২৭.৭৬	২০.৭৬%	০.২৭
	৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	-	১১৪.৬৭	০.০০০৫		৬৬.৬৭	৫৮.১৪%	০.০২৯	১১.০০	৯.৫৯%	.০০	৩৭.০০	৩২.২৭%	০.০২
	৩২৫৫	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	-	১৫.০০	০.০০০১		০.০০	০.০০%	০.০০০	০.০০	০.০০%	.০০	১৫.০০	১০০%	০.০১
উপ-মোট (রাজস্ব)					৪৯৫৯.১৫	০.২		৩২৭৮.৪৪	৬৬.১১%	১.৪৩	৩৮৭.৪২	৭.৮১%	০.১৭	১২৯৩.২৯	২৬.০৮%	০.৫৭
(খ) মূলধন																
	৪১১১	কম্পিউটার সরঞ্জামাদি ক্রয়	থোক		৪১.৬৫	০.০০০২		৩৩.৯৭	৮১.৫৬%	০.০১	৬.০০	১৪.৪১%	০.০০৩	১.৬৮	৪.০৩%	০.০০১
	৪১৪১	জমি অধিগ্রহণ	৯০ একর		১০৩৫০.০০	০.০৪৫২		৯৬০০.০০	৯২.৭৫%	৪.২০	৫৪.৮৯	০.৫৩%	০.০২	৬৯৫.১১	৬.৭২%	০.৩০
	৪১১১	নির্মাণ ও পূর্ত	২৮৬২৬.৭০ মিঃ		২১৩৪১৪.৩২	০.৯৩২৯		১৫৪৪৫৯.২৫	৭২.৩৮%	৬৭.৫২	১৪০৪৯.১১	৬.৫৮%	৬.১৪	৪৪৯০৫.৯৬	২১.০৪%	১৯.৬৩
	৭৯৮০	ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সি	থোক		০০	০.০০০০		০.০০০০	০.০%	০.০	০০	০.০%	০.০	০.০	০.০%	০.০
	৭৯৮০	প্রাইস কনটিনজেন্সি	থোক		০০	০.০০০		০.০০০	০.০%	০.০	০০	০.০%	০.০	০.০	০.০%	০.০
উপ-মোট (মূলধন)					২২৩৮০৫.৯৭	০.৯৭৮৩		১৬৪০৯৩.২	৭৩.৩২%	৭১.৭৩	১৪১১১০.০	৬.৩০%	৬.১৭	৪৫৬০২.৭৫	২০.৩৮%	১৯.৯৩
সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)					২২৮৭৬৫.১২	১.০৯৬৭		১৬৭৩৭১.৬৬	৭৩.১৬%	৮০.২৪	১৪৪৯৭.৪২	৬.৩৪%	৭.০০	৪৬৮৯৬.০৪	২০.৫০%	২২.৪৮

উৎস: আরডিপিপি

১.৯ প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা

প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা চলাকালে যথাযথভাবে অনুসন্ধান করা হয়েছে। এখানে উল্লেখ্য যে, ক্রয় পরিকল্পনা পিপিএ-০৬ এবং পিপিআর-০৮ অনুসারে ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদিত হয়েছিল কিনা তা' সমীক্ষাকালে যাচাই করা হয়েছে এবং সংশ্লিষ্ট ক্রয় সংক্রান্ত দলিল/কাগজপত্র পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। এতদসংক্রান্ত একটি চেকলিষ্ট প্রণয়ন করা হয়েছে, যার সাহায্যে এই ক্রয় সংক্রান্ত কার্যাবলী যাচাই-বাছাই করে প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে। সারণি-১.৪, ১.৫ ও ১.৬-এ প্রকল্পের চুক্তিবদ্ধ মূল পণ্য, কাজ এবং সেবা ক্রয় কার্যক্রমের সিডিউল দেখানো হয়েছে এবং অধ্যায়-৩'এ প্রয়োজনীয় ব্যাখ্যা/বিশ্লেষণ করা হয়েছে।

সারণি-১.৪: পণ্য ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা (পণ্য)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদন কারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP.GD 61	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	থোক	ডিপিএম	পিডি	জিওবি	৪৬.৮১				৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 62	পেট্রোল এবং লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক	ডিপিএম	পিডি	জিওবি	১৩৮.৯৭				৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 63-66	মুদ্রণ এবং প্যাকেজিং	থোক	থোক	ডিপিএম	পিডি	জিওবি	৮.১৮				৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 67	স্টেশনারী, সীলমোহর, স্ট্যাম্প	থোক	থোক	ডিপিএম	পিডি	জিওবি	৪৭.০৬				৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 68	কম্পিউটার ক্রয়	সংখ্যা	১০	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৭.২২		১০/১০/০৯	১২/০১/১০	৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 68	ল্যাপটপ ক্রয়	সংখ্যা	৫	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৫.০০		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 68	স্ক্যানার ক্রয়	সংখ্যা	২	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	২.০০		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 68	মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর ক্রয়	সংখ্যা	২	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	২.০০		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/০৬/২০
PD CLBUURP.GD 68	পিন্টার ক্রয় (A3 সাইজ)	সংখ্যা	৬	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৪.৭৫		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/১২/১৮
PD CLBUURP.GD 68	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (ফটো কপিয়ার)/ অন্যান্য	সংখ্যা	৪	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৭.৬৮		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/১২/১৮
PD CLBUURP.GD 68	অফিস সরঞ্জাম ক্রয় (আসবাবপত্র)	থোক		আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৮.০০		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩০/০৬/১৮
PD CLBUURP.GD 69-74	কম্পিউটার সামগ্রী	থোক	থোক	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	২৯.৪৮		১০/১০/১১	১২/০১/১২	৩১/১২/১৯
PD CLBUURP.GD 75	পিকআপ ক্রয়										
PD CLBUURP.GD 76	মোটর সাইকেল ক্রয়		৩	আরএফকিউ	হোপ	জিওবি	৫.০০		১০/১০/১১	০১/০৩/১৫	৩০/০৬/১৮
	খাদ্য সংগ্রহের মোট মূল্য						৩১২.১৫				

তথ্য সূত্রঃ ডিপিপি

সারণি-১.৫: পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
Procuring Entity Name & code:		District Executive Engineer, LGED									
PD CLBUURP.G W-133	a)Const. of RCC Bridge on Dhantare GC-kakran road over Dhalehsyary river at Ch.2600m. (ID No.326142013)	এম	৩০০.৩৩		এলজিডি	জিওবি	৩৫৭০.৩৪	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-133A	b) Const.of RCC Bridge on Balia Up-Dhantar a Up road	এম	১২০.০০		ইই	জিওবি	১৯১.৬০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-134	A) Const. of PC Girder Bridge on Nawabganj-Paragram UZR Solla UP. Maniknagan GC road over Kalignagar River at ch.900m(ID.32662213)	এম	৩৬০.০০		এলজিডি	জিওবি	৪৩৮৮.২৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-134A	B)Remaining work (RE WALL) for Const.of PC Girder Bridge on Nawabgan j-paragram UZR Solla UP-Maniknagar GC road over kaligonga River at ch 900m.(ID.326622013)						৬০১.৪৪	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/২০
PD CLBUURP. W-135	a)Const.of RCC Bridge on Zinzira-konda via Mirarbag Bazar, Bayara Bazarroad (pothail bridge_1) (ID No: 326382008)	এম	৩০.০৫		হোপ	জিওবি	৭২.৭৫	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-135A	b)Remaining work for Const. of RCC Bridge on Zinzira-konda via Mirarbag Bazar, Bayara Bazar road (Pothail bridge-1) (ID No.326382008)	এম	০.০০		হোপ	জিওবি	৬৭.২১	-	০১/০৮/১৫	০১/১১/১৫	৩০/০৪/১৬
PD CLBUURP. W-136	a)Const. of RCC Bridge on Balivadhra GC-Dhamshona UP road at Ch. 4465m (ID No.	এম	৬৬.০০		হোপ	জিওবি	৮২.১৭	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/১২/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	326723025)										
PD CLBUURP. W-136A	b)Remaining work for Const. of RCC Bridge on Balivadhra GC-Dhamshona UP-Simulia UP road at Ch 4465m (ID No.326723025)				হোপ	জিওবি	৭৮.৩৬	-	০১/০৩/১৫	০১/০৬/১৫	৩১/১২/১৬
PD CLBUURP.G W-136B	C) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Balivadhra GC-Dhamshona UP-Simulia UP road at Ch 4465m (ID No.326723025)	-	-	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/০৩/১৫	০১/০৬/১৫	৩১/১২/১৬
PD CLBUURP. W-136C	d) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Balivadhra GC-Dhamshona UP-Simulia UP road at Ch 4465m (ID No.326723025)	-	-	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫২.৯৮	-	০১/০৩/১৫	০১/০৬/১৫	০৬/০৬/২০
PD CLBUURP.W-137	Const of RCC Bridge on Mausayed main road to river ghat oner Turag river. (ID NO: 326734295)	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	২৯/১১/১৪	২৮/০২/১৫	২৮/০২/১৬
PD CLBUURP. W-138	Const of RCC Bridge on Goalbari GC to Ghospur UP Office road (ID NO: 329183015)	এম	৩৩.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৬৫.৬৯	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP.W-139	a)Const of RCC Bridge on Nagarkanda-Saltha GC road at Ch. 1900m (ID NO: 329622005)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫.০৬	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/১২/১১
PD CLBUURP.W-139A	b)Remaining work for Const. of RCC Bridge on Nagarkanda-Saltha GC road at Ch.1900m (ID NO: 329622005).			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮৫.৬৮	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩১/১২/১১
PD CLBUURP.W-140	Const. of RCC Bridge on Kanaipur R&H to Chandpur GS via Kashagopalpur roadroad (Sadar Part) at Ch. 680m (ID NO: 329472003).	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১১	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP.W-141	Const of RCC Bridge on Talchala Bazar-Fulbaria UP road over Salda river (ID NO: 333323004)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৭১.৮০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP.W-142	a)Const. of RCC Bridge on Latifpur-vaoual Mirzapur GC over Turag river.	এম	২৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫৭.৯০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP.W-142A	b)Remaining work for Const. of RCC Bridge on Latifpur-vaoual Mirzapur GC over Turag river (Improvement of 125m PC Girder Bridge Approach near Mirzapur GC Road at ch 15+000 to 15+433km under Kaliakoir Upazila).			এনওটিএম	হোপ		৬০.০৯	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP.W-143	Const. of RCC Bridge on Barakaw-Ulukhola hat vai Senpara Royerdia bazar road on Bolu river (ID NO: 333344901).	এম	১৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭১.৫০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP.W-144	Const of RCC Bridge on Borsa-Singhosree road over sitalakkha river (ID NO: 333865009)	এম	৩১৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৪৮৬.৯২	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP.W-144A	b)Remaining of PC Girder Bridge on Bormee GC pachuahajir river (ID NO: 333865009).			আরএপকি উ	হোপ		৮.৩৩	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৯
PD CLBUURP. W-374	Constructio of Bridge on Nagda Shimia road at ch.400m over Maizbari Dakshin para Chakkandi (Gomar bashtola) Khal	এম	২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৩২.৩৯	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৪/২০

উৎস: আরডিপিপি

**পূর্তকাজের অবশিষ্ট ক্রয় প্যাকেজসমূহ পরিশিষ্টসমূহ-১ দেখানো হলো।

সারণি-১.৬: সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/ টিপিপি/ অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা (সেবা)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরন	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী সম্পাদনের শেষ তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. S-01-54	Hydro-morphological Study Structural Design & Supervision, Survey & Subsoil Investigation and others (Transport, Equipment, Computer, Photocopier, Office rent, fuel, Stationary, EC fee etc.	থোক		QCBS/SI C/SSS	হোপ	জিওবি	২৪৩২.৬৯	১০/৩/১ ০	১০/৪/১০	১০/৫/১০	৩০/৬/২০
PD CLBUURP. S-55-56	Midterm Evaluation (Others Contingency)	থোক		SSS	হোপ	জিওবি	১৫.০০	--	--	--	৩০/৬/২০
PD CLBUURP. S-57-60	Others expenses	থোক		DPM	পিডি	জিওবি	৩৯.৩৯	--	--	--	৩০/৬/২০
সেবার মোট ক্রয়মূল্য							২৪৮৭.০৮				

উৎস: আরডিপিপি

১.১০ প্রকল্পের এক্সিট প্ল্যান

প্রকল্পটি শেষ হলে স্থানীয় সরকার বিভাগের স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)-র নিকট প্রকল্পের স্থাপনাগুলো হস্তান্তর করা হবে এবং এলজিইডি'র রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট'এর রুটিন ম্যানটেইনেন্সের মাধ্যমে প্রকল্পের নির্মিত স্থাপনাগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে।

দ্বিতীয় অধ্যায়

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ পরিচালন পদ্ধতি ও সময় ভিত্তিক পরিকল্পনা

২.১ নিবিড় পরিবীক্ষণের কার্যপরিধি টার্মস অফ রেফারেন্স (ToR) অনুযায়ী

- ২.১.১ প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.২ প্রকল্পের অর্থ-বছর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থ-বছর ভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড়, ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ২.১.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ে অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবাসংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BoQ/ToR, গুণগতমান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে;
- ২.১.৭ প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.৮ প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড় ও বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য/উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.৯ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্ত ভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.১০ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- ২.১.১১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
- ২.১.১২ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ, প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ২.১.১৩ প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ২.১.১৪ প্রকল্পটির বছর ভিত্তিক ইন্টারনাল অডিট ও এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন হয়েছে কিনা, হলে অডিট আপত্তি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কী, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি বিষয় সংক্রান্ত তথ্যাদি পর্যালোচনা করা;
- ২.১.১৫ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের কার্য পদ্ধতি

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পটি চলমান বিধায় প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি এবং ক্রয় প্রক্রিয়া যাচাই বাছাই করার জন্য এই নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাটি গুরুত্বপূর্ণ। এই ক্ষেত্রে পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শক কর্তৃক সঠিক দায়িত্ব পালন, কর্মপদ্ধতি ও নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের সময়ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন এবং সুপারিশ প্রদান ইত্যাদি এর অন্যতম অনুষঙ্গ। প্রকল্পের উদ্দেশ্যকে লক্ষ্য রেখে বর্তমান সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা পদ্ধতি নির্ধারণ করা হয়েছে। প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের উদ্দেশ্য অর্জনে যে সকল পদ্ধতি অবলম্বন করা হবে তার মধ্যে অন্যতম (১) বিদ্যমান দলিলাদি পর্যালোচনার মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ, (২) জরিপের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার সংখ্যাগত ও গুণগত তথ্য সংগ্রহ, (৩) সরজমিনে পরিদর্শনের মাধ্যমে তথ্যাদি সংগ্রহ, পরীক্ষণ ও বিশ্লেষণ পূর্বক প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে।

২.২.১ কৌশলগত পদ্ধতি (Technical Approach)

প্রকল্পের টার্মস অব রেফারেন্স-এ উল্লিখিত কর্মপরিধির আলোকে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রকল্পের উদ্দেশ্যকে লক্ষ্য রেখে বর্তমান সমীক্ষার কৌশলগত পদ্ধতি নির্ধারণে যে কয়টি ধাপ অনুসরণ করা হয়েছে, তা হচ্ছে (১) প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা, (২) প্রকল্প বাস্তবায়নের অবস্থা, (৩) কর্ম পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, (৪) সরকারি ক্রয় আইন ও সরকারি ক্রয় বিধিমালা প্রতিপালন বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ, (৫) ক্রয়/কার্য সম্পাদনের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি সম্পর্কে পর্যালোচনা, (৬) প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা, সভার সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি বিষয়ে পর্যালোচনা, (৭) ইন্টারনাল ও এক্সটারনাল অডিট সম্পাদন সম্পর্কে পর্যালোচনা, (৮) প্রকল্পের সবল দিক, দুর্বল দিক, সুযোগ ও ঝুঁকি সম্পর্কে পর্যালোচনা, (৯) লগ-ফ্রেমের আলোকে output অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ, (১০) উপকারভোগীদের মতামত পর্যালোচনা, (১১) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদিসহ টেকসই (sustainable) পরিকল্পনা সম্পর্কে পর্যালোচনা।

২.২.২ মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ পদ্ধতি

মাঠ পর্যায়ে গবেষণার মাধ্যমে সংগৃহীত প্রাথমিক তথ্যের গুণগতমান নিশ্চিত করতে সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহের যে সকল প্রয়োজনীয় প্রশ্নমালা, গাইডলাইন প্রস্তুত করা হয়েছে সেগুলোর উপযোগীতা মাঠ পর্যায়ে ব্যবহারের আগে যাচাই করা হয়েছে। তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রশ্নমালা ও প্রয়োজনীয় টুলসমূহ ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠান আইএমইডি'র পরামর্শক্রমে চূড়ান্ত করা হয়েছে। পরিমাণগত তথ্য সমূহ দৈবচয়নের মাধ্যমে নির্ধারিত উত্তরদাতাদের নিকট থেকে সার্ভে/জরিপের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে। গুণগত তথ্যসমূহের জন্য নিবিড় সাক্ষাৎকার গ্রহণ ও দলীয় আলোচনা করা হয়েছে। সরজমিনে পরিদর্শনসহ স্থানীয় পর্যায়ে একটি মতবিনিময় কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে এবং কর্মশালা থেকে প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ সংগ্রহপূর্বক সকল তথ্য ও উপাত্ত যাচাই বাছাই করে প্রাপ্ত তথ্যাদির ভিত্তিতে প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

২.২.৩ সমীক্ষার ধারণা (Conceptualization)

নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাটি সম্পন্ন করার জন্য টার্মস অব রেফারেন্স এর প্রদত্ত কার্যপরিধি অনুসরণ করা হয়েছে। কার্যপরিধির সকল কার্যক্রম পর্যায়ক্রমে সম্পন্ন করা হয়েছে। নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষাটি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য টার্মস অব রেফারেন্স অনুযায়ী বিভিন্ন ধাপ অনুসরণ করা হয়েছে যা নিম্নের সারণিতে সন্নিবেশ করা হলো।

ধাপসমূহ	কার্যক্রম
বিভিন্ন দলিলাদি পর্যালোচনা	<ul style="list-style-type: none">নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা টিমের সাথে আলোচনা এবং দায়িত্ব বন্টন;প্রকল্প দলিল ;পর্যালোচনা (আরডিপিপি/ডিপিপি)নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার বাস্তবায়নাধীন সংশ্লিষ্ট প্রতিবেদন পর্যালোচনা;বাস্তবায়নাধীন কার্যক্রমের পরিদর্শন প্রতিবেদন পর্যালোচনা ;
নিবিড় পরিবীক্ষণ	<ul style="list-style-type: none">নমুনার আকার নির্ধারণ করা;

ধাপসমূহ	কার্যক্রম
সমীক্ষার প্রস্তুতিমূলক কাজ	<ul style="list-style-type: none"> তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশ্নমালা ও ছক প্রস্তুতকরণ; তথ্য সংগ্রহকারীসুপারভাইজর , ও ডাটা এন্ট্রি অপারেটর নিয়োগ এবং তাদের প্রশিক্ষণ প্রদান; সমীক্ষা এলাকা ও তথ্য প্রদানকারী নির্বাচন; আইএমইডি'র মতামত পরামর্শ অনুসরণে প্রস্তুতকৃত প্রশ্নমালা ও ছক/চূড়ান্তকরণ এবং মাঠ পর্যায়ে যাচাইকরণ কর্মপদ্ধতি চূড়ান্তকরণ প্রারম্ভিক প্রতিবেদন তৈরি এবং আইএমইডি'তে উপস্থাপন;
তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ ও মান নিয়ন্ত্রণ	<ul style="list-style-type: none"> মাঠ পর্যায়ে হতে প্রস্তুতকৃত প্রশ্নমালার মাধ্যমে সংখ্যাগত ও গুণগত তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ ; সুপারভাইজরগণ কর্তৃক মাঠ পর্যায়ে তথ্য উপাত্ত সংগ্রহকারীদের দৈনন্দিন কাজ তদারকি ; প্রশ্নপত্র % পূরণের পরে যাচাইকরণ; মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের অজ্ঞাভিত্তিক অবকাঠামো যাচাইকরণ; স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন এবং সংগৃহীত তথ্য যাচাইকরণ
সংগৃহীত তথ্য ব্যবস্থাপনা ও বিশ্লেষণ	<ul style="list-style-type: none"> মাঠ পর্যায়ে সংগৃহীত তথ্যের ভুল-ত্রুটি সংশোধন; সংগৃহীত তথ্য ব্যবস্থাপনার পরিকল্পনা প্রণয়ন; কম্পিউটারে তথ্য এন্ট্রি ও সংকলন; প্রাপ্ত তথ্যের ফলাফল সারণি ও লেখচিত্র ইত্যাদি উপস্থাপন; বিশ্লেষণকৃত প্রাপ্ত ফলাফলের ভিত্তিতে প্রকল্পের সবলতাসুযোগ ও ঝুঁকি নিয়ে , দুর্বলতা , ;পর্যালোচনা
প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং উপস্থাপন	<ul style="list-style-type: none"> প্রাপ্ত ফলাফলের উপর ভিত্তি করে খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ এবং আইএমইডি-র সেক্টর'ও এ দাখিল করা; খসড়া প্রতিবেদনের উপর যথাক্রমে আইএমইডি'র টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটিএর মতামত - ;গ্রহণ টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশের আলোকে ২য় খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ; ২য় খসড়া প্রতিবেদনের উপর জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন; কর্মশালা হতে প্রাপ্ত মতামত;দাখিল সুপারিশের আলোকে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন ও/পরামর্শ/

২.২.৪ প্রকল্পের প্রাসঙ্গিক দলিল/দস্তাবেজ পর্যালোচনা

নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজ সম্পাদন করার জন্য প্রকল্পের প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও তথ্য উপাত্তসমূহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অফিস থেকে সংগ্রহ করা হয়েছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন ও অর্জিত সাফল্যের সম্যক ধারণা অর্জনের জন্য প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা, অগ্রগতির পর্যায়সমূহ বিশ্লেষণ করা হয়েছে। প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা তুলনা এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে ত্রুটি-বিচ্যুতি, সফলতা ও ব্যর্থতাগুলো চিহ্নিত করার জন্য প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি/সহ সকল প্রতিবেদনসমূহ পর্যালোচনা করা হয়েছে।

২.২.৫ নিবিড় পরিবীক্ষণের নির্দেশক নির্বাচন

প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা ও পটভূমির সঙ্গে তার নকশা/পরিকল্পনা তথা ডিপিপি'তে বর্ণিত বিষয়সমূহের চলক (Variable) ও নির্দেশকের (Indicator) মাধ্যমে প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়েছে। সমীক্ষার শর্তাবলী (ToR) পর্যালোচনা করলে দেখা যায় যে নিম্নোক্ত তিনটি পর্যায়ে চলমান প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ করা সম্ভবঃ

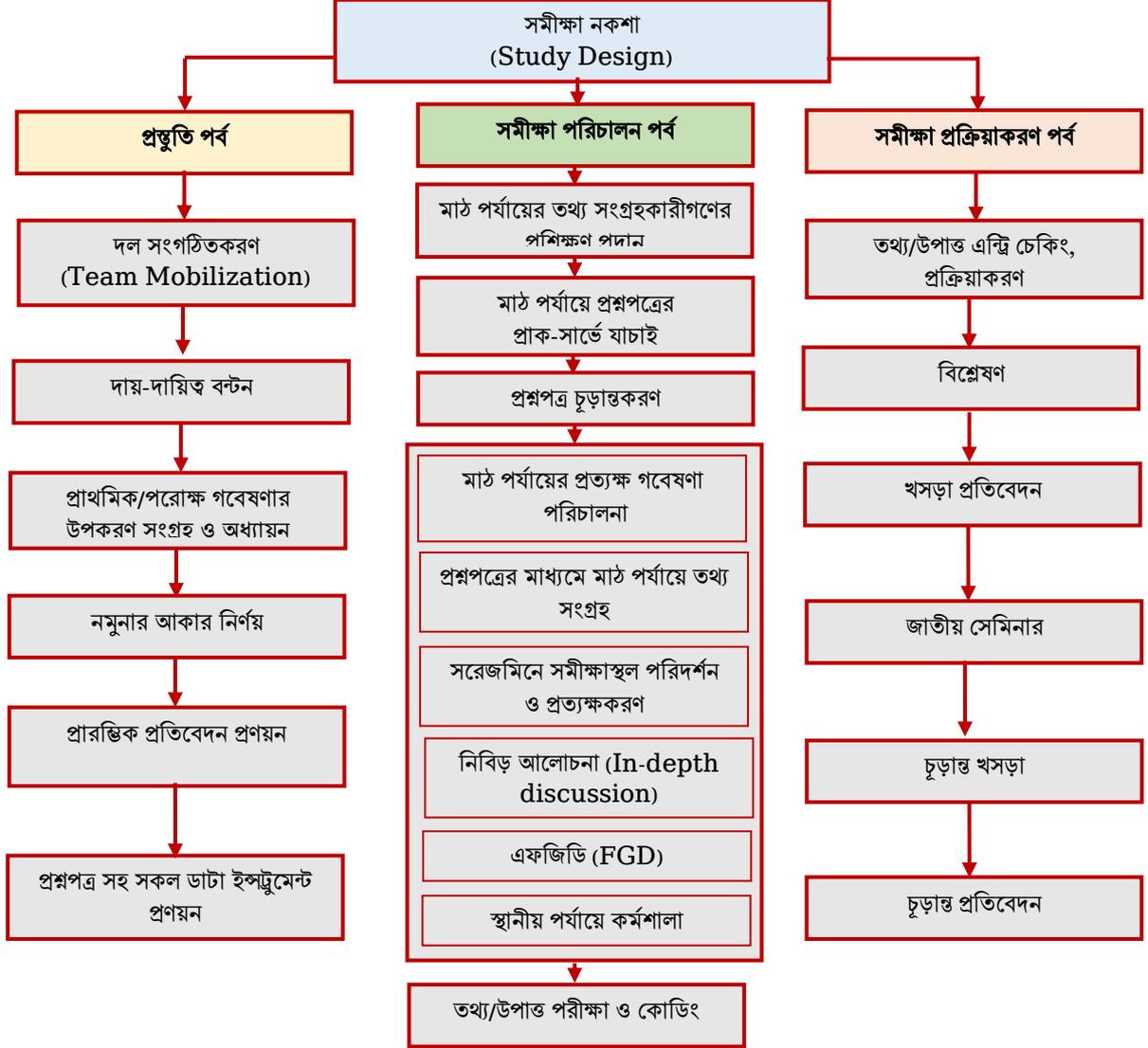
পরিবীক্ষণের প্রকৃতি	পরীক্ষণীয় বিষয়/নির্দেশক
প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রস্তুতি অবস্থা	<ul style="list-style-type: none"> প্রকল্পের প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে কিনা; যথাযথ সময়ে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ হয়েছে কিনা, যদি দেরিতে নিয়োগ হয়ে থাকে তার কারণ এবং বিলম্বে নিয়োগের কারণে প্রকল্পে কোনো প্রভাব পড়েছে কিনা;

পরীক্ষণের প্রকৃতি	পরীক্ষণীয় বিষয়/নির্দেশক
	<ul style="list-style-type: none"> ■ প্রকল্প প্রণয়নে কোনো ত্রুটি ছিল বা আছে কিনা (এর ফলে বাস্তবায়নে কী ধরনের সমস্যা হচ্ছে) এবং প্রকল্প প্রণয়নে ও পরিচালনায় পূর্ব অভিজ্ঞতা বিষয়ে পর্যালোচনা;
	<ul style="list-style-type: none"> ■ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা ও ক্রয় পরিকল্পনা তৈরি করা হয়েছে কিনা; ■ প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি সভার আয়োজন ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী হচ্ছে কিনা এবং পিএসসি সভার সিদ্ধান্তসমূহ বাস্তবায়ন হয় কিনা; ■ অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান ও বরাদ্দ, অর্থছাড় এবং প্রকৃত ব্যয়সমূহ পর্যালোচনা; ■ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (ভৌত ও আর্থিক) পর্যালোচনা; ■ প্রকল্পের অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী প্রকল্পটি বাস্তবায়ন হচ্ছে কিনা তা পর্যালোচনা; ■ ক্রয় কার্যক্রমে দরপত্র মূল্যায়ন, কৃতকার্য ঠিকাদারের অনুকূলে ইস্যুকৃত কার্যাদেশ পর্যালোচনাপূর্বক কার্যপরিধিতে বর্ণিত শর্তাবলী বাস্তবায়নের নিমিত্তে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে বা হয় কিনা; ■ নির্বাচিত ঠিকাদারের প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টস ও ব্যাংক গ্যারান্টি যাচাই করা হয়েছে কিনা; ■ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/সেবা/কার্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে পিপিআর-০৮ এবং পিপিএ-০৬ অনুসরণ করা হয়েছে এবং হচ্ছে কিনা; ■ সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/সেবা/কার্য সংগ্রহের ক্ষেত্রে পিপিআর-০৮ এবং পিপিএ-০৬ এর ব্যত্যয় ঘটলে তা পর্যালোচনা; ■ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিভিন্ন সমস্যা যেমনঃ বাস্তবায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি যদি থাকে তা পর্যালোচনা; ■ প্রকল্পের ইন্টারনাল এবং এক্সটারনাল অডিট (কতটি অডিট এবং কত টাকার) ইত্যাদি বিষয়ক পর্যালোচনা; ■ প্রকল্পের লগ-ফ্রেম অনুযায়ী উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা; ■ টেকসইকরণ পরিকল্পনা পর্যালোচনা; ■ প্রকল্পের সবলতা, দুর্বলতা, সুযোগ ও ঝুঁকি বিষয়ে SWOT বিশ্লেষণ;
<p>প্রকল্প বর্তমানে ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতির অবস্থা</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের নির্মাণ সামগ্রী/মেটেরিয়ালস গুলো কাজে ব্যবহারের পূর্বে ব্যবহৃত মালামালের গুণাগুণ নিশ্চিত হওয়ার লক্ষ্যে যে সকল পরীক্ষা নিরীক্ষা/টেস্ট সম্পন্ন করা হয়েছে তা যথাযথ কোড, স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী করা হয়েছে কিনা তার দলিলাদি যাচাই ও পর্যালোচনা; ■ মাটির উৎস ও গুণাগুণ যাচাই; ■ অনুমোদিত ডিজাইন, প্রোফাইল, সুপার এলিভেসন ও কার্ভ যাচাই; ■ মালামালের গুণগতমান যাচাই; ■ এমএস রড, সিসি ঢালাই এবং আরসিসি ঢালাইয়ের গুণগতমান যাচাই; ■ চলমান কাজের কর্মপদ্ধতি, ব্যবস্থাপনা ও ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি পরিদর্শন; ■ প্রোটেকশন ওয়ার্ক, সিসি ব্লক, জিও টেক্সটাইল, সাইড স্লোপ, ক্যান্ডার এর পরিমাণ, সুপার এলিভেসন, Clay Cladding, Wave Breaker, Sign & markings, Mix Design, Road etc. সরেজমিনে পরিদর্শন; ■ বার্ষিক কর্ম পরিকল্পনা তৈরি করা হয়েছে কিনা এবং সে মোতাবেক কাজ পরিচালিত হচ্ছে কিনা? না হলে তার কারণসমূহ; ■ বাস্তবায়নকালে কোনো ধরনের সমস্যা হয়েছে কিনা? হলে কি ধরনের সমস্যা তা পর্যালোচনা।

উপরে বর্ণিত পরীক্ষণীয় বিষয়/নির্দেশক সংক্রান্ত তথ্য ও উপাত্ত সংগ্রহপূর্বক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করে প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রমের পূর্বাগর অবস্থা প্রতিবেদনে সন্নিবেশন করা হয়েছে।

২.৩ সমীক্ষা পদ্ধতি

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য দুটি মূল গবেষণা পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছেঃ (ক) সংখ্যাগত জরিপ ও (খ) গুণগত জরিপ। সংখ্যাগত জরিপ পরিচালনার মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ের সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ করা হয়েছে। এই নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমে অংশগ্রহণকারী উত্তরদাতাগণের উত্তরসমূহের গুণগতমান মূল্যায়ন করা হয়েছে। অধিকন্তু বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণের জন্য সরেজমিনে প্রকল্প স্থান পরিদর্শন, সেতুর নির্মাণ সামগ্র ও যন্ত্রপাতিসহ ইত্যাদি সকল গুণগত ও পরিমাণগত সংশ্লিষ্ট বিষয় পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে। সমীক্ষাটি মোট ০৩ পর্বে সম্পন্ন হবে। নিম্নে চার্টের মাধ্যমে প্রতিটি পর্বের ধাপগুলো দেখানো হলঃ



চিত্র-২.১: সমীক্ষা নকশার চার্ট

২.৪ মাঠ পর্যায়ে পরিদর্শন

- প্রকল্প এলাকা সশরীরে পরিদর্শন।
- মূল ডিজাইন এর সাথে কাজের তুলনা।
- সময় অনুযায়ী কাজ সম্পন্ন হচ্ছে কিনা বা কাজের বাস্তব অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ।
- ঠিকাদার ও মাঠ পর্যায়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সাথে আলোচনা।
- কাজের মান পর্যবেক্ষণ।
- নির্মাণ সামগ্রীর ল্যাব পরীক্ষা রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ।
- প্রয়োজনে আবারও ল্যাব পরীক্ষা করে মান নিশ্চিতকরণ।
- প্রোটেকশন ওয়ার্ক, সিসি ব্লক, জিও টেক্সটাইল, সাইড স্লোপ, ক্যান্ডার এর পরিমাণ, সুপার এলিভেসন, Clay Cladding, Wave Breaker, Sign & markings, Mix Design, Road etc. সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে।

২.৪.১ পণ্যের গুণগতমান

প্রকল্পের বিভিন্ন ইঞ্জিনিয়ারিং পরীক্ষার মাধ্যমে পণ্যের মান যাচাইকরণ ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট সংগ্রহ করা হয়েছে এবং তা যাচাই-বাছাইকরে বিশ্লেষণপূর্বক ফলাফল প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে। এছাড়া এলজিইডির রোট শিডিউল অনুযায়ী ব্র্যান্ডের পণ্য কেনা হয়েছে কিনা তা নিশ্চিতকরণ করে প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

২.৪.২ কাজের গুণগতমান

- ✓ প্রকল্পের অনুমোদিত নকশা অনুযায়ী প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে কিনা তা পর্যালোচনা।
- ✓ অনুমোদিত ডিজাইন, প্রোফাইল, সুপার এলিভেসন ও কার্ভ যাচাই।
- ✓ বাস্তবায়নধীন প্রকল্পের বিভিন্ন অঙ্গের নির্মাণ সামগ্রী/মেটেরিয়ালস গুলো কাজে ব্যবহারের পূর্বে ব্যবহৃত মালামালের গুণাগুণ নিশ্চিত হওয়ার লক্ষ্যে যে সকল পরীক্ষা নিরীক্ষা/টেক্সট সম্পন্ন করা হয়েছে তা যথাযথ কোড, স্পেসিফিকেশন ও ফ্রিকোয়েন্সি অনুযায়ী করা হয়েছে কিনা তার দলিলাদি যাচাই ও পর্যালোচনা।
- ✓ মাটির উৎস ও গুণাগুণ যাচাই।
- ✓ মালামালের গুণগতমান যাচাই।
- ✓ এমএস রড, সিসি ঢালাই এবং আরসিসি ঢালাইয়ের গুণগতমান যাচাই।
- ✓ পরিবেশ ও সতর্কতা মেনে না চলা, ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা পূর্বক প্রতিবেদনে সন্নিবেশ করা হয়েছে।

২.৫ এলাকা নির্বাচন

২.৫.১ নমুনা পদ্ধতি ও নমুনা আকার নির্ধারণ

যে কোন প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম কতটুকু চলমান বা সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে এবং উদ্দেশ্য বা লক্ষ্যমাত্রা অর্জন কতটুকু সফল হয়েছে তা নিবিড় পরিবীক্ষণের মাধ্যমে নিরূপনের কৌশল হচ্ছে বাস্তব পরিদর্শন ও সুবিধাভোগীদের প্রশ্ন উত্তরের মাধ্যমে তাদের মতামত গ্রহণ। প্রকল্প এলাকা ৮ বিভাগের ৬৩টি জেলার ১৮২টি উপজেলায় চলমান থাকায় এই সমীক্ষায় উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতুসমূহ বহুধাপী স্তরিত দৈব (Multi-stage Stratified Random)¹ নমুনায়ন পদ্ধতিতে চয়ন করা হয়েছে। যেখানে, প্রতিটি স্তর (strata) একে অপরের থেকে আলাদা (Heterogenous) কিন্তু নিজেদের মধ্যে সমজাতীয় (Homogenous) বৈশিষ্ট্য ধারণ করে। এরপর, দ্বৈবচয়ন নমুনায়ন পদ্ধতি ব্যবহার করে প্রকল্পের ৬৩টি জেলা থেকে ৩৮টি জেলা নেয়া হয়েছে, এবং ১৮২টি উপজেলার মধ্যে (ডিপিপি) থেকে প্রায় ৪২% বা ৭৬টি উপজেলা এই সমীক্ষায় চূড়ান্তভাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। প্রকল্পের উপকারভোগীদের প্রতিটি স্তর (strata) থেকে দৈবভাবে (Randomly) নমুনা জরীপের জন্য চয়ন করা হয়েছে।

¹ Kish, L. (1995) Survey Sampling, Wiley Inter. Science

নিবিড় পরিবীক্ষণ জরিপ সমীক্ষায় নির্বাচিত নমুনাসমূহ যেন প্রতিনিধিত্বমূলক হয় সেটি নিশ্চিত করে সুফলভোগীদের নমুনা আকার নির্ণয়ে যে পরিসংখ্যানিক সূত্র² ব্যবহার করা হয়েছে তা নিম্নে উল্লেখ করা হল।

$$n = \frac{z^2 pq}{e^2}$$

$$n = \frac{(z^2 p q)}{e^2} \times D + R_r$$

যেখানে,

n = কাঙ্ক্ষিত নমুনা সংখ্যা

Z = The value of standard variate at a given confidence level (z=1.96; for 95% confidence interval);

p= নমুনা অনুপাত সম্ভাবনা

q= নমুনা অনুপাত বিপরীত সম্ভাবনা

e = 4% (Acceptable margin error)

D = 2 (Design effect)

R_r = 1% (non-response rate)

নমুনার সংখ্যা নির্ধারণের জন্যে ৯৫% confidence level অনুমান করা হয়েছে। ফলে “Z” এর মান হচ্ছে ১.৯৬। তাছাড়া, **p** এর মান যদি ০.৫ ধরা হয় (যা সর্বোচ্চ নমুনা সংখ্যা নিশ্চিত করে), তবে **q** এর মান হবে (১-০.৫) = ০.৫। মানসমূহ এবং হিসাবকৃত নমুনা আকার,

$$\begin{aligned} n &= \frac{(1.96)^2 \times 0.5 \times 0.5}{(0.04)^2} \times 2.0 \\ &= \frac{3.84 \times 0.25}{0.0016} \times 2.0 \\ &= 1202 \end{aligned}$$

উল্লেখিত ফর্মুলা অনুযায়ী ১২০২ হচ্ছে হিসাবকৃত নমুনা সংখ্যা এবং নন-রেসপন্স (১%) হিসাব করে মোট নমুনা সংখ্যা হয় **n=১২১৬** জন, এই নমুনার আকার (Sample Size) সমীক্ষায় দ্বৈবভাবে³ (Randomly) নির্ধারণ করে সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্প এলাকার তালিকা (পরিশিষ্ট-১) এ দেয়া হয়েছে, নিম্নে সমীক্ষা এলাকা (শহর ও গ্রামাঞ্চল মিশ্রিত) এবং জরিপের জন্য নমুনা বণ্টন সন্নিবেশ করা হলোঃ

২.৬ সমীক্ষা এলাকা নির্বাচন

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	ব্লক সংখ্যা	নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ	নির্মাণ কাজ চলমান	নমুনায়িত ব্লক সংখ্যা	ব্লকের দৈর্ঘ্য (মিটার)	উপজেলা ভিত্তিক নমুনা
(১) ঢাকা	(১) ঢাকা	(১) ধামরাই	৩	৩	-	১	১২০.০০	১৬.০০
		(২) কেরানীগঞ্জ	১	১	-	১	৩০.০৫	১৬.০০

² Cochran, W.G. (1963, 1977) Sampling Techniques, Wiley, New York.

³ If *P* is the probability, *n* is the sample size, and *N* is the population. Then; the chance of getting a sample selected only once is given by; $P = [1 - \{(N-1/N). (N-2/N-1) \dots (N-n/N-(n-1))\}]$, where cancelling = $[1-(N-n/n)]$. On the other hand, the chance of getting a sample selected more than once is given by; $P = [1 - \{1-(1/N)\}^n]$. Thus, $P = n/N$ (Randomly).

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	ব্রিজ সংখ্যা	নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ	নির্মাণ কাজ চলমান	নমুনায়ীত ব্রিজ সংখ্যা	ব্রিজের দৈর্ঘ্য (মিটার)	উপজেলা ভিত্তিক নমুনা	
	(২) ফরিদপুর	(৩) সাভার	২	১	১	১	৮১.১০	১৬.০০	
		(৪) নগরকান্দা	১	১	-	১	৬০.০০	১৬.০০	
		(৫) বোয়ালমারী	৩	৩	-	১	৩৩.০	১৬.০০	
	(৩) গাজীপুর	(৬) কালিয়াকৈর	২	২	-	১	১২৫.০০	১৬.০০	
		(৭) কাপাশিয়া	১	১	-	১	৩৬.০০	১৬.০০	
		(৮) শ্রীপুর	১	১	-	১	৩১৫.০০	১৬.০০	
	(৪) গোপালগঞ্জ	(৯) কাশিয়ানী	৪	৩	১	১	৪৫.০০	১৬.০০	
		(১০) মকসুদপুর	৬	৫	১	১	৬৪.০০	১৬.০০	
	(৫) মাদারীপুর	(১১) কালকিনি	১	১	-	১	৬৮৬.৭৫	১৬.০০	
		(১২) শিবচর	১	১	-	১	১৮০.১৩	১৬.০০	
	(৬) মুন্সিগঞ্জ	(১৩) শ্রীনগর	১	১	-	১	৩৬.০৫	১৬.০০	
		(১৪) টঞ্জীবাড়ি	২	২	-	১	৮৫.০০	১৬.০০	
	(৭) টাঙ্গাইল	(১৫) সখিপুর	১	১	-	১	৯০.০০	১৬.০০	
		(১৬) মির্জাপুর	১	১	-	১	৭৫.০০	১৬.০০	
		(১৭) ঘাটাইল	১	১	-	১	৯০.০০	১৬.০০	
	(৮) কিশোরগঞ্জ	(১৮) ইটনা	১	১	-	১	৬০.০০	১৬.০০	
		(১৯) ভৈরব	১	১	-	১	৫২০.৬০	১৬.০০	
	(৯) মাগুরা	(২০) মোঃপুর	২	২	-	১	৬০০.৭০	১৬.০০	
		(২১) মাগুরা সদর	১	১	-	১	১০০.০১	১৬.০০	
	(২) ময়মনসিংহ	(১০) জামালপুর	(২২) ইসলামপুর	১	১	-	১	৯৫.১০	১৬.০০
			(২৩) সদর	১	১	-	১	১০৫.০০	১৬.০০
(২৪) সরিষাবাড়ী			১	১	-	১	২৮০.২২	১৬.০০	
(১১) নেত্রকোনা		(২৫) মদন	১	১	-	১	১৬০.১০	১৬.০০	
		(২৬) বারহাট্টা	১	১	-	১	৯০.১০	১৬.০০	
(১২) ময়মনসিংহ		(২৭) ত্রিশাল	১	১	-	১	৬০.০৫	১৬.০০	
	(২৮) গফরগাঁও	২	১	১	২	৮৫.০০	১৬.০০		
(৩) চট্টগ্রাম	(১৩) বি-বাড়িয়া	(২৯) বাঞ্ছারামপুর	১	১	-	১	৭৭১.২০	১৬.০০	
		(৩০) কসবা	১	১	-	১	৩৬.১০	১৬.০০	
		(৩১) বিজয়নগর	১	১	-	১	৭৫.০০	১৬.০০	
	(১৪) চট্টগ্রাম	(৩২) মীরসরাই	২	২	-	১	৩০.০০	১৬.০০	
		(৩৩) পটিয়া	১	-	১	১	৩৯০.০০	১৬.০০	
		(৩৪) রাউজান	১	১	-	১	৭৫.১০	১৬.০০	
	(১৫) কুমিল্লা	(৩৫) চান্দিনা	১	-	১	১	৩৯.০০	১৬.০০	
		(৩৬) চৌদ্দগ্রাম	১	১	-	১	৩৬.০০	১৬.০০	
		(৩৭) নাঙ্গলকোট	১	১	-	১	৬৫.০০	১৬.০০	
	(১৬) ফেনী	(৩৮) ফুলগাজী	১	১	-	১	১৪০.২০	১৬.০০	
(৩৯) ফেনী সদর		১	১	-	১	১৪০.২০	১৬.০০		

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	ব্রিজ সংখ্যা	নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ	নির্মাণ কাজ চলমান	নমুনায়ীত ব্রিজ সংখ্যা	ব্রিজের দৈর্ঘ্য (মিটার)	উপজেলা ভিত্তিক নমুনা
	(১৭) খাকড়াছড়ি	(৪০) লক্ষীছড়ি	১	১	-	১	৩৫.০০	১৬.০০
	(১৮) রাজামাটি	(৪১) কাপ্তাই	১	১	-	১	৬০.০০	১৬.০০
(৪) রংপুর	(১৯) রংপুর	(৪২) মিঠাপুকুর	১	১	-	১	৯০.০০	১৬.০০
		(৪৩) রংপুর সদর	১	১	-	১	৯০.০০	১৬.০০
		(৪৪) পিরগাছা	১	১	-	১	৫৪.০০	১৬.০০
	(২০) গাইবান্ধা	(৪৫) গোবিন্দগঞ্জ	১	১	-	১	২৩৮.৩০	১৬.০০
		(৪৬) সুন্দরগঞ্জ	১	১	-	১	৯৬.০০	১৬.০০
	(২১) দিনাজপুর	(৪৭) সদর	১	১	-	১	১৭৫.০০	১৬.০০
	(২২) লালমনিরহাট	(৪৮) সদর	১	১	-	১	১২০.১০	১৬.০০
	(২৩) পঞ্চগড়	(৪৯) দেবীগঞ্জ	১	১	-	১	৫১.০০	১৬.০০
		(৫০) আটোয়ারী	১	১	-	১	৩০.০০	১৬.০০
(৫) রাজশাহী	(২৪) নওগাঁ	(৫১) রাণীনগর	২	২	-	১	১১৪.০০	১৬.০০
		(৫২) ধামুইরহাট	১	১	-	১	৯৯.১০	১৬.০০
	(২৫) পাবনা	(৫৩) বেড়া	২	২	-	১	৭২.০০	১৬.০০
		(৫৪) সাঁথিয়া	১	১	-	১	৯৯.০০	১৬.০০
	(২৬) সিরাজগঞ্জ	(৫৫) কামারখন্দ	১	-	১	১	৮১.০০	১৬.০০
		(৫৬) উল্লাপাড়া	১	১	-	১	৯৯.০০	১৬.০০
	(২৬) চাঁপাইনবাবগঞ্জ	(৫৭) শিবগঞ্জ	১	১	-	১	৮৫.০০	১৬.০০
		(৫৮) সদর	২	২	-	১	৫৪৬.৬০	১৬.০০
	(২৮) নাটোর	(৫৯) বাগাতিপাড়া	১	-	১	১	৯৯.০০	১৬.০০
(৬) খুলনা	(২৯) খুলনা	(৬০) পাইকগাছা	১	১	-	১	৯৬.০০	১৬.০০
		(৬১) ডুমুরিয়া	২	১	১	১	৪৭.৪৭	১৬.০০
	(৩০) যশোর	(৬২) অভয়নগর	১	১	-	১	৭০২.৫৫	১৬.০০
		(৬৩) মণিরামপুর	১	১	-	১	১৬৮.০০	১৬.০০
	(৩১) কুষ্টিয়া	(৬৪) মিরপুর	১	১	-	১	২০.০০	১৬.০০
		(৬৫) কুষ্টিয়া সদর	১	১	-	১	৫৪.০০	১৬.০০
(৭) বরিশাল	(৩২) বরিশাল	(৬৬) হিজলা	১	১	-	১	৯০.০০	১৬.০০
	(৩৩) ভোলা	(৬৭) বোরহানউদ্দিন	১	১	-	১	৫৪.৫	১৬.০০
		(৬৮) চরফ্যাশন	১	১	-	১	৩৫০.৪০	১৬.০০
		(৬৯) লালমোহন	১	-	১	১	২০০.০৫	১৬.০০
	(৩৪) পটুয়াখালী	(৭০) কলাপাড়া	৬	৩	৩	১	৭২.০০	১৬.০০
		(৭১) বাউফল	৫	৫	-	১	২৫.০০	১৬.০০
	(৩৫) ঝালকাঠি	(৭২) রাজাপুর	২	২	-	১	৫৪.০৬	১৬.০০
(৮) সিলেট	(৩৬) সিলেট	(৭৩)	১	১	-	৭২.০০	১৬.০০	

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	ব্রিজ সংখ্যা	নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ	নির্মাণ কাজ চলমান	নমুনায়ীত ব্রিজ সংখ্যা	ব্রিজের দৈর্ঘ্য (মিটার)	উপজেলার ভিত্তিক নমুনা
		গোলাপগঞ্জ						
	(৩৭) হবিগঞ্জ	(৭৪) নবীগঞ্জ	১	১	-	১	৮৪.১০	১৬.০০
	(৩৮) সুনামগঞ্জ	(৭৫) দোয়ারাবাজার	১	১	-	১	১৪৭.১৫	১৬.০০
		(৭৬) ছাতক	১	১	-	১	১২৫.১০	১৬.০০
৮টি বিভাগ	৩৮টি জেলা	৭৬টি উপজেলা		৯৫	১৪	৭৭	--	মোট ১২১৬

২.৭ জরিপ কার্যক্রম পরিচালনা

ক) এফজিডি আলোচনা (Focus Group Discussion)

চলমান প্রকল্পের সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা; হাট-বাজার, সামাজিক প্রতিষ্ঠানসমূহ, ইউনিয়ন পরিষদকে মূল সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক যাতায়াতের সময় কমিয়ে সহজে কৃষিজাত পণ্য ও অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে সহায়তাসহ পল্লী অঞ্চলে সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতি সাধন এবং যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের সুযোগ সৃষ্টির ফলশ্রুতিতে কতটুকু উপকৃত হওয়ার সুযোগ তৈরি হয়েছে তা নিরূপণ করার জন্য প্রকল্প এলাকায় এফজিডি করা হবে। প্রতিটি এফজিডিতে ১০/১২ জন করে অংশগ্রহণকারী ছিলেন। মোট ৪০টি এফজিডির আয়োজন করা হয়েছে।

ক্রঃ নং	তথ্যদাতার ধরন	সংখ্যা
১.	স্থানীয় নির্বাচিত প্রতিনিধি, সুফলভোগী (স্থানীয় সাধারণ জনগণ), ব্যবসায়ী ও স্থানীয় সচেতন নাগরিক, শিক্ষক, পরিবহন মালিক, যানবাহন চালক সমিতি প্রতিনিধি ও সমাজসেবকগণের সমন্বয়ে	৩০
২.	প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার, স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের সমন্বয়ে	১০
	মোট	৪০X১২=৪৮০

খ) নিবিড় আলোচনা/পরামর্শমূলক বৈঠক (Key Informant Interview)

প্রকল্পের কার্যকারিতা, প্রকল্পের বর্তমান অবস্থা, কাজের গুণগতমান, ঝুঁকি, দুর্বলতা, সম্ভাবনা ইত্যাদি জানার জন্য সংশ্লিষ্ট প্রকল্প বাস্তবায়নে নিয়োজিত বিভিন্ন পর্যায়ের পূর্ণ বা আংশিক দায়িত্বপালনকারী কর্মকর্তাগণের সাথে নিবিড় আলাপচারিতা (Key Informant Interview) KII করা হয়েছে। যাদের সাথে নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে তাদের কিছু তালিকা নিম্নরূপ:

ক্রঃ নং	তথ্যদাতার ধরন	সংখ্যা
১.	প্রকল্প পরিচালক	১
২.	উপ- প্রকল্প পরিচালক	১
৩.	নির্বাহী প্রকৌশলী	৩০
৪.	উপজেলা নির্বাহী অফিসার	৬
৫.	উপজেলা প্রকৌশলী (সমীক্ষা নির্বাচিত এলাকার উপজেলা হতে Randomly একজন করে)	৪০
৬.	প্রকল্পের ঠিকাদার (চলমান ব্রিজ)	১০
	মোট	৯০

এছাড়াও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সরকারি-বেসরকারি সংস্থা/ব্যক্তি পর্যায়ের প্রতিনিধির সাথে নিবিড় আলোচনা (KII) করা হয়েছে।

গ) পরিমাণগত তথ্যসংগ্রহের উৎস এবং আকার

সারণি-২.১: তথ্যদাতার প্রকার অনুসারে তথ্যদাতার সংখ্যা, স্থান ও তথ্য সংগ্রহ উপকরণ

ক্রঃ নং	পদ্ধতি	তথ্যদাতার ধরন	তথ্য সংগ্রহ উপকরণ	তথ্যদাতার সংখ্যা
১.	ডকুমেন্ট পর্যালোচনা	ডিপিপি/আরডিপিপি, প্রকল্পের ডিজাইন, প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন, পরিদর্শন প্রতিবেদন, অন্তর্বর্তীকালীন জরিপ প্রতিবেদন (যদি থাকে)	---	প্রাপ্ত প্রাসঙ্গিক প্রতিবেদন
সংখ্যাগত পদ্ধতি				
২.	প্রকল্পের সুবিধাভোগী সমীক্ষা	প্রকল্প এলাকার সাধারণ জনগণ	কাঠামোগত প্রশ্নপত্র (সংযোজনী-১)	১২১৬ জন
উপ-মোট				১২১৬ জন
গুণগত পদ্ধতি				
৩.	কী ইনফরমেন্ট ইন্টারভিউ	প্রকল্প পরিচালক, উপ- প্রকল্প পরিচালক, নির্বাহী প্রকৌশলী, উপজেলা প্রকৌশলী, ক্রয় বিশেষজ্ঞ এবং অন্যান্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে ৯০টি KII পরিচালিত হয়েছে।	KII চেকলিস্ট (সংযোজনী-২ ও ৩)	৯০ জন
৪.	ফোকাস গ্রুপ আলোচনা	স্থানীয় নির্বাচিত প্রতিনিধি, সুফলভোগী (স্থানীয় সাধারণ জনগণ), শিক্ষক, এনজিও কর্মী, শিক্ষার্থী, গাড়ী চালক, ব্যবসায়ী ও স্থানীয় সচেতন নাগরিক ও সমাজসেবক, প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার, স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের সমন্বয়ে ৪০টি এফজিডি করা হয়েছে, প্রতিটি এফজিডিতে ১০/১২ জন অংশগ্রহণকারী ছিলেন।	এফজিডি চেকলিস্ট/ গাইড লাইন (সংযোজনী-৫)	৪০ টি (প্রতি এফজিডিতে) ১২X২ মোট-৪৮০
০৫	মাঠ পরিদর্শন এবং ভৌত পর্যবেক্ষণ ও যাচাইকরণ	প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন	প্রকল্প এলাকায় অঙ্গভিত্তিক কাজের পর্যবেক্ষণ	---
০৬	ক্রয় সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনা	প্রকল্পের বিভিন্ন উপাদান ক্রয় সংক্রান্ত নথিপত্র যাচাইকরণ	ক্রয় চেকলিস্ট	---
০৭	গুণগতমান যাচাই এবং পরীক্ষা	বিভিন্ন উপাদান ও ভৌত উন্নয়ন কাজের নমুনা	ল্যাবটেস্ট রিপোর্ট	---
০৮	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা, বিভিন্ন স্টেকহোল্ডার, আইএমইডি'র কর্মকর্তা এবং উপকারভোগী ব্যক্তিবর্গের সমন্বয়ে	সমীক্ষার বিষয়বস্তু উপস্থাপনাসহ মুক্ত আলোচনা	১টি (৫০জন)
০৯	জাতীয় পর্যায়ে কর্মশালা	আইএমইডি ও প্রকল্প কর্মকর্তাগণ এবং জাতীয় পর্যায়ের স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে	সমীক্ষার চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন	১টি (১১০ জন)
মোট				১৯৪৬ জন

২.৮ তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণ পদ্ধতি

২.৮.১ তথ্য সংগ্রহকারী নিয়োগ ও প্রশিক্ষণ

সমীক্ষার জন্য মোট ১২১৬ জন উপকারভোগী উত্তরদাতার সাক্ষাৎকার গ্রহণের মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে। পূর্ব অভিজ্ঞতা থেকে দেখা যায়, ০১ জন তথ্য সংগ্রহকারী এ ধরনের সমীক্ষায় দৈনিক গড়ে ০৫-০৮ জনের তথ্য সংগ্রহ করতে পারেন। এ হিসেবে ১৬ জন তথ্য সংগ্রহকারী ১৫ কর্মদিবস সময়ের মধ্যে উপকারভোগীর তথ্য সংগ্রহ করেছেন। ১৬ জন তথ্য সংগ্রহকারীকে নিবিড় পর্যবেক্ষণের জন্য ০৪ জন সুপারভাইজর নিয়োগ দেয়া হয়েছে।

সুপারভাইজরগণ তথ্য সংগ্রহকারীদের follow-up করবেন, KII ও FGD পরিচালনা করেছেন এবং তথ্য সংগ্রহকারীগণ এ ব্যাপারে তাদের সাহায্য করেছেন। সকল তথ্য সংগ্রহের জন্য মোট ১৮ দিন সময় প্রয়োজন হয়েছে (একদিন ছুটি বিবেচনা করে)।

প্রারম্ভিক প্রতিবেদন স্টিয়ারিং কমিটির সভায় অনুমোদনের পর তথ্য সংগ্রহকারী ও সুপারভাইজরগণকে ২ দিনের প্রশিক্ষণ (অর্ধবেলা ফিল্ড প্রি-টেস্টিং) দেয়া হয়েছে। প্রশিক্ষণের সময় আইএমইডি'র সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে প্রকল্প সম্পর্কে আলোচনা করেছেন। আইএমইডি কর্তৃক প্রশ্নপত্র চূড়ান্ত অনুমোদনের পর তথ্য সংগ্রহ করার জন্য মাঠে পর্যায়ে প্রেরণ করা হয়েছে।

২.৮.২ প্রশ্নপত্রের প্রাক-সার্ভে যাচাই (Field pre-testing of Questionnaire)

তথ্য সংগ্রহকারীগণ সমাজতীয় তথ্য/উপাত্ত দ্বারা খসড়া প্রশ্নপত্র পূরণ করেছেন। এ ক্ষেত্রে তাদের ভুল-ত্রুটি ঘটনাস্থলেই চিহ্নিত করে ত্রুটিমুক্তভাবে প্রশ্নপত্র পূরণের প্রশিক্ষণ দেয়া ছাড়াও কিভাবে ভুল সংশোধন বা মোকাবেলা করতে হয় সে বিষয়ে পরামর্শ প্রদান করা হয়েছে। অতঃপর পূরণকৃত প্রশ্ন পত্রের আলোকে খসড়া প্রশ্নপত্রের ত্রুটি ও দুর্বলতা সংশোধন করা হবে এবং সংশোধিত প্রশ্নমালার সাহায্যে তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহ কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে।

২.৮.৩ সাক্ষাৎকার গ্রহণ

নির্ধারিত প্রশ্নপত্রের সাহায্যে উত্তরদাতাগণের সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। প্রশ্নপত্রেই উত্তর লিপিবদ্ধ করা হয়েছে, প্রয়োজনে পৃথক কাগজ ব্যবহৃত হয়েছে। প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন, প্রকল্পের স্থীর চিত্র সংগ্রহ ও ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য যাচাই, নিবিড় আলোচনা, এফজিডি ইত্যাদির জন্য সংশ্লিষ্ট চেকলিস্ট/গাইড লাইন অনুসরণ করা হয়েছে। প্রয়োজনে অনুমতি সাপেক্ষে নিবিড় আলোচনা রেকর্ড করা হয়েছে।

২.৮.৪ সমীক্ষা ও উপাত্তের মান নিয়ন্ত্রণ (Quality Control)

মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহের সময় সুপারভাইজরগণ প্রতিটি প্রশ্নপত্র ও চেকলিস্ট ঠিকমত পূরণ করা হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখা হয়েছে। দৈবচয়নের মাধ্যমে ৫% পূরণকৃত প্রশ্নপত্র পূরণের পরই যাচাই করে দেখা হয়েছে। প্রশ্নপত্র পূরণে কোন প্রকার ভুল-ত্রুটি দেখা গেলে সমাধানের জন্য পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে।

২.৯ উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ

কম্পিউটারের মাধ্যমে উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ সম্পন্ন করা হয়েছে। মাঠ হতে সংগৃহীত তথ্য-উপাত্ত নিয়মতান্ত্রিকভাবে পরিশুদ্ধ করা হয়েছে এবং সেগুলো কম্পিউটারে এন্ট্রির মাধ্যমে রেকর্ড করা হয়েছে। উপাত্ত প্রক্রিয়ার জন্য প্রধানত SPSS version 20 এবং ক্ষেত্র বিশেষে Microsoft Access ও Microsoft Excel 2010 ব্যবহার করা হয়েছে। যথাযথ Tabulation-এর সাহায্যে প্রক্রিয়াকৃত উপাত্ত ও ফলাফল সারণি, গ্রাফ ও চার্ট আকারে উপস্থাপন করা হয়েছে এবং সেগুলো সমীক্ষায় বিশ্লেষণ ও ব্যাখ্যার জন্য প্রতিবেদনের যথাস্থানে ব্যবহার করা হয়েছে।

২.১০ প্রতিবেদন প্রস্তুতকরণ ও দাখিল

সংগৃহীত তথ্য/উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণে প্রয়োজনীয় বিশ্লেষণ পূর্বক সহজ বোধগম্য ভাষায় প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে বর্ণিত সমীক্ষার রূপরেখা ও প্রশ্নপত্র সংযুক্ত করে টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ এবং স্টিয়ারিং কমিটির অনুমোদনের জন্য ২৮ কপি প্রেরণ করা হয়েছে এবং স্টিয়ারিং কমিটির অনুমোদনের পর মাঠ পর্যায়ের তথ্য/উপাত্ত সংগ্রহের কাজ শুরু করা হয়েছে। মাঠ পর্যায়ে সংগৃহীত সকল তথ্য/উপাত্ত প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণের পর ১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করে টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ এবং স্টিয়ারিং কমিটির অনুমোদনের জন্য ২৮ কপি প্রেরণ করা হয়েছে। ১ম খসড়া প্রতিবেদনের উপর দেয়া সংশ্লিষ্ট কমিটির মন্তব্য/সুপারিশ-এর আলোকে ২য় খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে এবং ২য় খসড়া প্রতিবেদনের কপি জাতীয় পর্যায়ে আয়োজিত কর্মশালায় উপস্থাপন করার জন্য ১১০ কপি প্রেরণ করা হয়েছে। কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণের মন্তব্য বিবেচনায় নিয়ে চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়েছে এবং চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন পুনরায় টেকনিক্যাল কমিটির মতামত ও অনুমোদনের জন্য আইএমইডিতে ১২ কপি প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়েছে এবং অনুমোদিত চূড়ান্ত প্রতিবেদন এর প্রিন্ট কপি

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের সেক্টর-৩ এর কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা করে (বাংলা-৪০ কপি ও ইংরেজী-২০ কপি) মহাপরিচালক, সেক্টর-৩, আইএমইডি বরাবর দাখিল করা হয়েছে।

২.১১ নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রমের সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম চুক্তি সম্পাদনের পর হতে প্রারম্ভিক প্রতিবেদন পেশ করা পর্যন্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইতোমধ্যে কতিপয় গুরুত্বপূর্ণ কাজ সম্পাদন করা হয়েছে, যেমনঃ (ক) পরামর্শকদের দায়িত্ব বন্টন করা হয়েছে (খ) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রকার দলিলাদি/উপকরণ সংগ্রহ ও পর্যালোচনার কাজ চলছে (গ) নমুনা চয়ন পদ্ধতির মাধ্যমে sample population নির্ণীত হয়েছে এবং (ঘ) প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (Inception Report) প্রণয়ন ও উপস্থাপন করা হয়েছে। প্রারম্ভিক প্রতিবেদন উপস্থাপন করার পর কারিগরি ও স্টিয়ারিং কমিটির অনুমোদনক্রমে মাঠ পর্যায়ে তথ্য সংগ্রহ শুরু হবে। অনুমোদিত প্রারম্ভিক প্রতিবেদন অনুযায়ী যে সমস্ত কাজ করা হবে তার কর্মপরিকল্পনা (Work plan) নিম্নে সারণি ২.২ এ দেখানো হলো।

সারণি: ২.২ নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমের সময়ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা

ক্রঃ নং	কাজের বিবরণ	সময়	তারিখ															
			জানু:-২২	ফেব্রুয়ারী-২২	মার্চ-২২	এপ্রিল-২২	মে-২২	জুন-২২	তারিখ									
১.	চুক্তি স্বাক্ষর	১ দিন	■															১৯/০১/২০২২
২.	খসড়া প্রারম্ভিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল	১৪ দিন	■	■														২০/০১/২২-০৪/০২/২০২২
৩.	টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী রিপোর্ট সংশোধন	১১ দিন		■														০৫/০২/২২-১৫/০২/২০২২
৪.	স্টিয়ারিং কমিটি কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট অনুমোদন	১৬ দিন			■													১৬/০২/২২- ০৩/০৩/২০২২
৫.	প্রশ্নমালা চূড়ান্তকরণ ও মাঠ পর্যায়ের জনবল নিয়োগ	১৭ দিন			■													০৪/০৩/২২- ২০/০৩/২০২২
৬.	প্রশিক্ষণ,সরেজমিন পর্যবেক্ষণ ও মাঠ পর্যায়ে উপাত্ত সংগ্রহ				■													
৭.	উপাত্ত সংগ্রহ কার্যক্রমের তদারকি				■													
৮.	FGD পরিচালনা করা				■													
৯.	স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা পরিচালনা করা	২৫ দিন			■													২১/০৩/২০২২- ১৫/৪/২০২২
১০.	সংগৃহীত উপাত্ত সম্পাদনা				■													
১১.	ডাটা এন্ট্রি ও যাচাইকরণ				■													
১২.	টেবুলেশন সম্পন্ন				■													
১৩.	ডাটা বিশ্লেষণ	১০ দিন						■										১৬/০৪/২০২২- ২৫/০৪/২০২২
১৪.	১ম খসড়া প্রতিবেদন প্রণয়ন ও দাখিল								■									
১৫.	খসড়া প্রতিবেদন টেকনিক্যাল কমিটি কর্তৃক পর্যালোচনা	১৬ দিন							■									২৬/০৪/২০২২- ১১/০৫/২০২২
১৬.	টেকনিক্যাল কমিটির সুপারিশের আলোকে ১ম খসড়া প্রতিবেদন সংশোধন ও ২য় খসড়া প্রতিবেদন দাখিল									■								
১৭.	জাতীয় পর্যায়ের সেমিনারে ২য় খসড়া প্রতিবেদন উপস্থাপন ও মতামত সংগ্রহ	১২ দিন											■					১২/০৫/২০২২- ২৩/০৫/২০২২
১৮.	সেমিনারের মতামতের ভিত্তিতে ২য় খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ ও চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	১৮ দিন												■				২৪/০৫/২০২২- ১০/০৬/২০২২

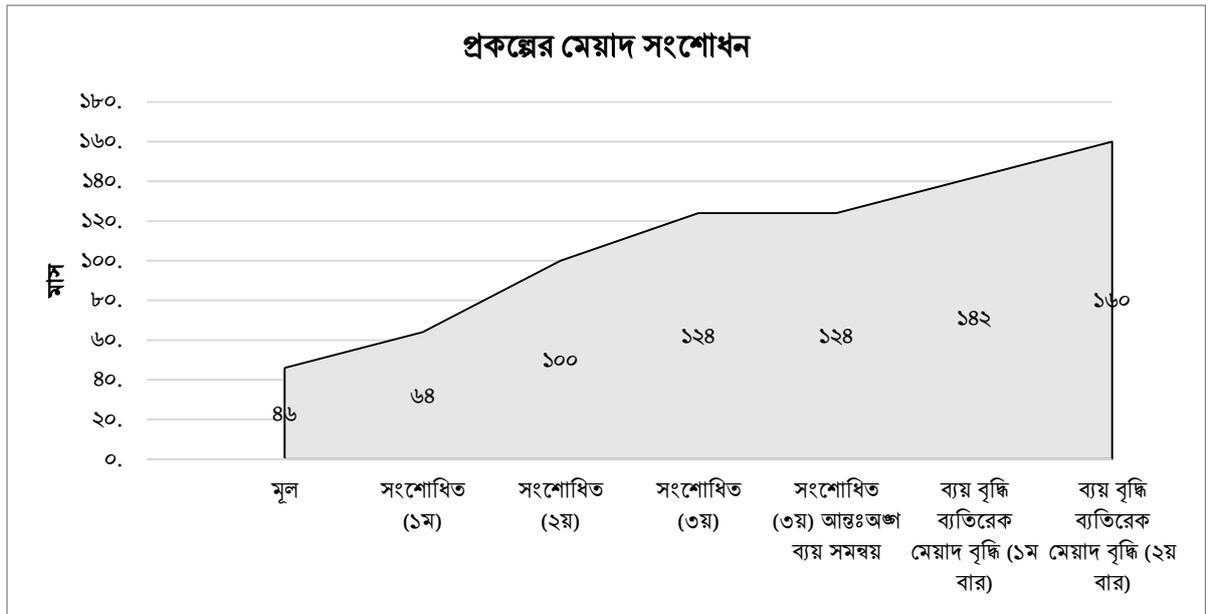
তৃতীয় অধ্যায় ফলাফল পর্যালোচনা

৩.০ প্রকল্পের অগ্রগতি

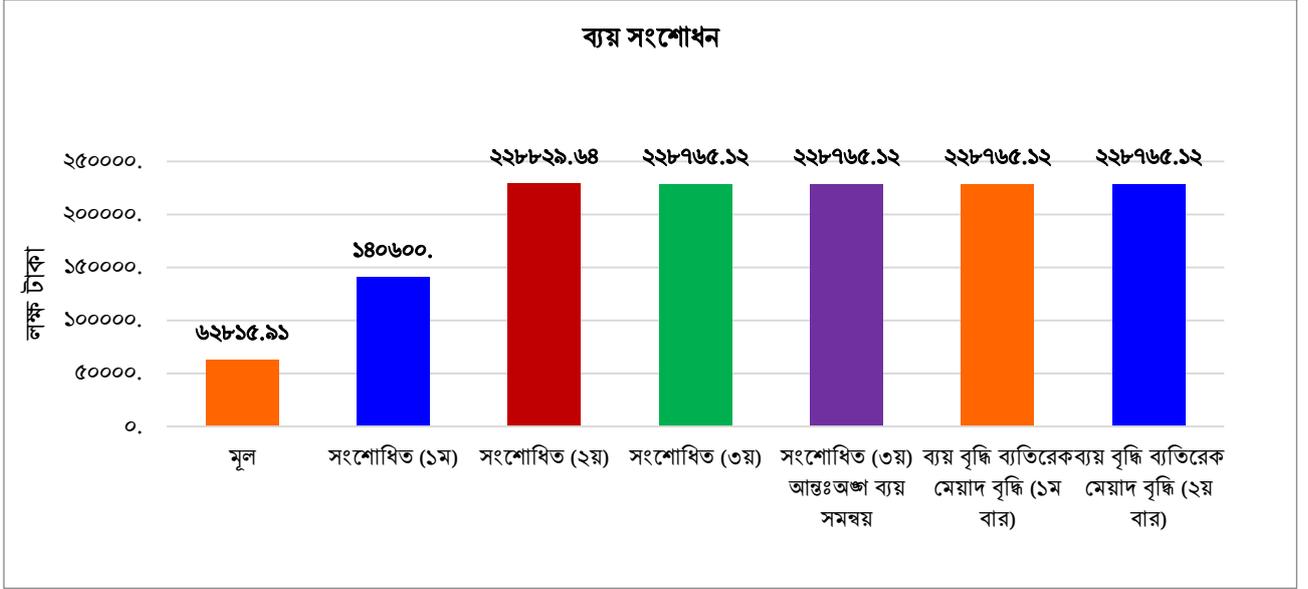
উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) প্রকল্পের অঙ্গসমূহকে দু'টি ভাগে ভাগ করা হয়েছে: রাজস্ব খাত ও মূলধন খাত। রাজস্ব খাতের অন্তর্ভুক্ত খরচসমূহ হচ্ছে, কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের বেতন, ভাতাদি, পরামর্শ সেবা (কনসালটেন্সি), মধ্যবর্তী মূল্যায়ন। অন্যদিকে, মূলধন খাতে রয়েছে কম্পিউটার সরঞ্জামাদি ক্রয়, জমি অধিগ্রহণ এবং নির্মাণ ও পূর্ত কাজ। এই সকল অঙ্গসমূহের তথ্য ও উপাত্ত বিশ্লেষণ এবং পর্যালোচনা নিম্নরূপঃ

৩.১ প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ব্যয় এবং বাস্তবায়নকাল

প্রকল্প কার্যালয়ের প্রাপ্ত তথ্য এবং ডিপিপি বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, প্রকল্পটির ডিপিপি গত ০৯/০৩/২০১০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। মূল প্রকল্পটি ৬২৮১৫.৯১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৩, অর্থাৎ ৪৬ মাস পর্যন্ত বাস্তবায়নকাল নির্ধারণ করা হয়। পরবর্তীতে বাস্তবতার নিরিখে গত ১০/০৬/২০১২ তারিখে প্রকল্পটি প্রথম সংশোধনী আকারে ১৪০৬০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০১৫ পর্যন্ত ৬৪ মাস বা ৫ বছর ৪ মাস সময় বৃদ্ধি করা হয় এবং ০৭/০৭/২০১৫ তারিখে ২য় সংশোধনী হিসেবে ২২৮৮২৯.৬৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত ১০০ মাস বা ৮ বছর ৪ মাস বাস্তবায়নকাল নির্ধারণ করা হয়। অতঃপর গত ০৪/০২/২০১৮ তারিখে ৩য় সংশোধনী হিসেবে ২২৮৭৬৫.১২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত ১২৪ মাস বা ১০ বছর ৪ মাস বাস্তবায়নকাল নির্ধারণপূর্বক গত ১৫/০৩/২০২০ তারিখে ৩য় সংশোধিত প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় করা হয়। একই সাথে গত ২৫/০৬/২০২০ তারিখে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদকাল ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২০ এর স্থলে ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধিপূর্বক ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০২১ পর্যন্ত ১৪২ মাস বা ১১ বছর ১০ মাস সময় পুনঃনির্ধারণ করা হয়। বর্তমানে প্রকল্পটি ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে দু'বারে প্রকল্পের মেয়াদকাল ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত ১৬০ বা ১৩ বছর ৫ মাস সময় নির্ধারণ করা হয়। অর্থাৎ মূল পর্যায়ের তুলনায় মোট সময় বৃদ্ধি পায় ৯ বছর ৬ মাস (২৪২.৫৫%) এবং মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির হার (৩৬৪.১৮%)।



লেখচিত্র-৩.১: প্রকল্পের মেয়াদ সংশোধন



লেখচিত্র-৩.২: প্রকল্পের ব্যয় সংশোধন

৩.২ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ পর্যালোচনা

প্রকল্পটির মেয়াদ বৃদ্ধির মূল কারণগুলির মধ্যে অন্যতম জমি অধিগ্রহণে অধিক সময় ব্যয়, কোভিড-১৯ সংকটকালীন বাস্তবায়নধীন প্রকল্পসমূহকে সর্বোচ্চ, মধ্যম ও নিম্ন অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে ৩টি ক্যাটাগরিতে বিভক্ত করার ফলে এলবিসি প্রকল্পটি ‘সি’ ক্যাটাগরিভুক্ত হওয়ায় চাহিদা মোতাবেক বরাদ্দ না পাওয়া, ৮টি ঠিকাচুক্তি বাতিলপূর্বক পুনঃদরপত্র আহ্বান, কোভিড-১৯ এর কারণে সারাদেশে লকডাউন থাকায় সরকারি বিধি-নিষেধে ঠিকাদার ও নির্মাণ শ্রমিকসহ সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ প্রকল্প স্থলে যেতে না পারা ও বার বার প্রকল্পটি সংশোধন এবং নতুন স্কিম অন্তর্ভুক্ত করা। যার ফলে, প্রকল্পটি চার বছর মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রাথমিকভাবে অনুমোদিত হলেও পরবর্তীতে চার বারে সংশোধন ও দু’বারে মেয়াদ বৃদ্ধির ফলে বাস্তবায়নকাল ৯ বছর ৬ মাস বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়া, প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতার কারণে ব্রিজসমূহের অনুমোদিত দৈর্ঘ্য, স্থান নির্বাচন, ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিজাইন, হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, পার্ফোমিং স্টাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারিভিশন, সার্ভে এন্ড সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ না করা এবং বাস্তবায়ন পর্যায়ে কিছু ব্রিজের দৈর্ঘ্যসহ আনুষঙ্গিক কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি/হ্রাস পাওয়ার ফলে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়েছে।

৩.৩ প্রকল্পের বছর ভিত্তিক সার্বিক কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা

প্রকল্পের আরডিপিপি’তে মোট ১১ (এগার) অর্থবছরের কর্ম-পরিকল্পনা রয়েছে (অনুচ্ছেদ-১.৮)। প্রকল্প অফিসের অর্থবছর ভিত্তিক কর্ম-পরিকল্পনা পর্যালোচনা করে লক্ষ্য করা যায়, ২০১০-২০২১ অর্থবছরের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটি যথাযথ ভাবে বাস্তবায়িত হয়নি। প্রকল্পের বছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনার লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় অগ্রগতি অনেকাংশই কম। তবে ২০২১-২০২২ অর্থবছরে কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হচ্ছে। প্রকল্প অফিসের ভাষ্যমতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে উন্নয়নখাতে চাহিদা মোতাবেক বরাদ্দ না পাওয়া, ৮টি ঠিকাচুক্তি বাতিলপূর্বক পুনঃদরপত্র আহ্বান, কোভিড-১৯ এর কারণে সারাদেশে লকডাউন থাকায় সরকারি বিধি নিষেধে ঠিকাদার ও নির্মাণ শ্রমিকসহ সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গ প্রকল্প স্থলে যেতে না পারা ও বার বার প্রকল্পটি সংশোধন এবং নতুন স্কিম অন্তর্ভুক্ত করার কারণে অর্থবছর অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার তুলনায় অর্জন অনেকটা কম হয়েছে। সার্বিকভাবে পর্যালোচনায় দেখা যায়, এটিপূর্ণ কর্মপরিকল্পনা প্রণয়নের ফলে প্রকল্পটি চার বছর মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত থাকলেও পরবর্তীতে চার বারে সংশোধন ও দু’বারে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়েছে। তবে সময় অতিক্রান্ত বিবেচনায় অবশিষ্ট প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে যথাযথভাবে তদারকির মাধ্যমে চলমান কাজগুলো সম্পন্ন করলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে।

৩.৪ অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান ও বরাদ্দ, অর্থছাড় এবং প্রকৃত ব্যয় পর্যালোচনা

প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড়, প্রকৃত ব্যয় এবং বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, ২০১০-২০২০ (১১ অর্থবছরে) আরডিপিপি'র মোট সংস্থান ছিল ২২৮৭৬৫.১২ লক্ষ টাকা এবং আরএডিপি'র বরাদ্দ ১৯৮৮৯৬.০০ লক্ষ টাকা অর্থাৎ আরডিপিপি'র সংস্থানের বিপরীতে আরএডিপি'র বরাদ্দ ছিল ৮৬.৯৪%। অর্থছাড় হয়েছে ১৯৮৮৯৬.০০ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৮৬.৯৪% ও প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ১৯৮৮৬৫.২১ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৯৯.৯৮%। ২০২০-২১ আরডিপিপি'র সংস্থান ছিলনা, তবে আরএডিপি'র বরাদ্দ ১০১৯৫.০০ লক্ষ টাকা এবং আরএডিপি'র বরাদ্দের বিপরীতে অর্থছাড় হয়েছে ১০১৯৫.০০ লক্ষ টাকা বা ১০০% ও প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ১০১৮৯.৯২ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৯৯.৯৫%। ২০২১-২২ অর্থবছরে আরএডিপি'র বরাদ্দ ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং আরএডিপি'র বরাদ্দের বিপরীতে অর্থছাড় হয়েছে ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং প্রকৃত ব্যয় হয়েছে এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ৪৩২১.২৬ লক্ষ টাকা যা বরাদ্দের ৬১.৭৩%। প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ২১৩৩৭৬.৩৯ লক্ষ টাকা বা প্রকল্প বরাদ্দের ৯৩.২৭% এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৬.১১%। সময় অতিক্রান্ত বিবেচনায় প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি পিছিয়ে আছে।

সারণিঃ ৩.১ অর্থ বছর ভিত্তিক ডিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও প্রকৃত ব্যয় বিশ্লেষণ

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি'র সংস্থান		এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ		অর্থ ছাড় (%)		প্রকৃত ব্যয় (এপ্রিল'২২ পর্যন্ত) (%)		বাস্তব লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন	
	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (পিএ/নিজস্ব)	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (পিএ/নিজস্ব)	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (পিএ/নিজস্ব)	জিওবি (বৈদেশিক মুদ্রা)	অন্যান্য (পিএ/নিজস্ব)	লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন
২০০৯-১০	৭৫.০০	--	৭৫.০০	--	৭৫.০০	--	৭৫.০০	--	১০০%	১০০%
২০১০-১১	৩২০০.০০	--	৩২০০.০০	--	৩২০০.০০	--	৩২০০.০০	--	১০০%	১০০%
২০১১-১২	১১০০০.০০	--	১১০০০.০০	--	১১০০০.০০	--	১০৯৭৫.৮২	--	১০০%	৯৯.৭৮%
২০১২-১৩	২০০৪১.০০	--	২০০৪১.০০	--	২০০৪১.০০	--	২০০৪০.৮৮	--	১০০%	৯৯.৯৯%
২০১৩-১৪	২৫০০০.০০	--	২৫০০০.০০	--	২৫০০০.০০	--	২৫০০০.০০	--	১০০%	১০০%
২০১৪-১৫	২৩০০০.০০	--	২৩০০০.০০	--	২৩০০০.০০	--	২২৯৯৯.৯৬	--	১০০%	১০০%
২০১৫-১৬	৩২৫৮০.০০	--	৩২৫৮০.০০	--	৩২৫৮০.০০	--	৩২৫৮০.০০	--	১০০%	১০০%
২০১৬-১৭	২৬২০০.০০	--	২৬২০০.০০	--	২৬২০০.০০	--	২৬২০০.০০	--	১০০%	১০০%
২০১৭-১৮	৩০০০০.০০	--	২৬৩০০.০০	--	২৬৩০০.০০	--	২৬৩০০.০০	--	১০০%	১০০%
২০১৮-১৯	৩৫৪৯১.৪৫	--	১৪৫০০.০০	--	১৪৫০০.০০	--	১৪৪৯৭.০০	--	১০০%	৯৯.৯৮%
২০১৯-২০	২২১৭৭.৬৭	--	১৭০০০.০০	--	১৭০০০.০০	--	১৬৯৯৬.৫৫	--	১০০%	৯৯.৯৮%
২০২০-২১	০.০০	--	১০১৯৫.০০	--	১০১৯৫.০০	--	১০১৮৯.৯২	--	১০০%	৯৯.৯৫%
২০২১-২২	০.০০	--	৭০০০.০০	--	৭০০০.০০	--	৪৩২১.২৬	--	১০০%	৬১.৭৩%
সর্বমোটঃ	২২৮৭৬৫.১২	--	২১৬০৯১.০০	--	২১৬০৯১.০০	--	২১৩৩৭৬.৩৯	--	১০০%	৯৩.২৭%

তথ্য সূত্রঃ প্রকল্প পরিচালক অফিস

৩.৫ প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি পর্যালোচনা

প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা এবং অগ্রগতি পর্যালোচনা করে দেখা যায়, জুন ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ছিল ২০৯০৫৫.১৩ লক্ষ টাকা যা মোট বরাদ্দের ৯১.৩৮% এবং ভৌত ৯২.৮৮। চলতি ২০২১-২২ অর্থবছরে প্রকল্পটির বরাদ্দ ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং অর্থ অবমুক্ত হয়েছে ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং এপ্রিল-২২ খ্রিঃ পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ৪৩২১.২৬ যা বরাদ্দের (৬১.৭৩%) শতাংশ। প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ২১৩৩৭৬.৩৯ লক্ষ টাকা বা প্রকল্প বরাদ্দের ৯৩.২৭% শতাংশ এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৬.১১%।

সারণি-৩.২: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা।

(লক্ষ টাকা)

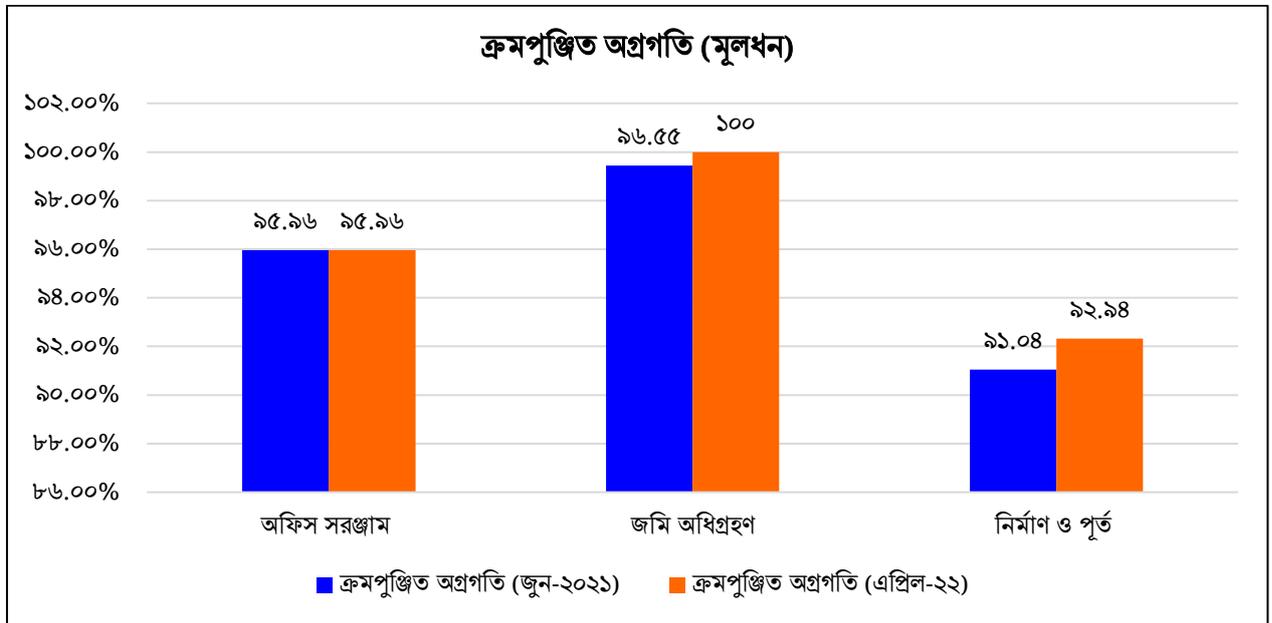
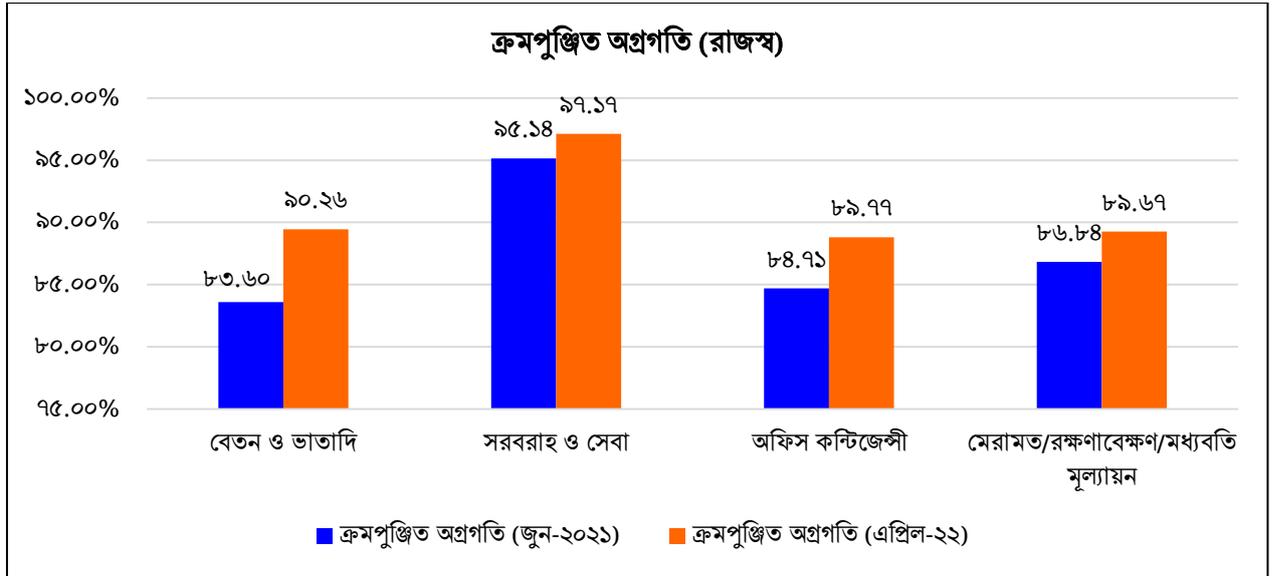
ক্রমিক নং	উপাদানের নাম	ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (জুন- ২০২১ পর্যন্ত)		চলতি ২০২১-২২ অর্থ বছরের বরাদ্দ ও লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত খরচ		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	ক) রাজস্ব										
০১	জনবল (কর্মকর্তা ও কর্মচারী), ভাতাদি	২৫ জন	১৮০৬.১৭	১৫১০.০২	৮৩.৬০%	১৬২.৮৯	৯.০২%	১২০.২৩	৭৩.৮১%	১৬৩০.২৫	৯০.২৬%
০২	সরবরাহ সেবা (কনসালটেন্সি)	থোক	২৪৩২.৩০	২৩১৪.০৬	৯৫.১৪%	৬৩.৩৬	২.৬০%	৪৯.৪৬	৭৮.০০%	২৩৬৩.৫২	৯৭.১৭%
০৩	অফিস কন্ট্রোল	থোক	৫৪৭.০১	৪৬৩.৩৭	৮৪.৭১%	২৩.৫০	৪.৩০%	২৭.৭১	১১৮%	৪৯১.০৮	৮৯.৭৭%
০৪	মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	১১৪.৬৭	৯৯.৫৮	৮৬.৮৪%	১০.২৫	৮.৯৪%	৩.২৫	৩২.০০%	১০২.৮৩	৮৯.৬৭%
০৫	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন	থোক	১৫.০০	০.০০		০.০০		০.০০		০০	
	মোট রাজস্ব-কঃ		৪৯১৫.১৫	৪৩৮৭.০৩	৮৯.২৬%	২৬০.০০	৫.২৯%	২০০.৬৫	৭৭.১৭%	৪৫৮৭.৬৮	৯৩.৩৪%
	খ) মূলধন										
০৬	কম্পিউটার	১০টি	৭.২২	-	-	-	-	-	-	-	-
০৭	ল্যাপটপ	৫টি	৫.০০	-	-	-	-	-	-	-	-
০৮	স্ক্যানার	২টি	২.০০	-	-	-	-	-	-	-	-
০৯	মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর	২টি	২.০০	-	-	-	-	-	-	-	-
১০	প্রিন্টার (এ-৩ সাইজ)	৬টি	৪.৭৫	-	-	-	-	-	-	-	-
১১	অফিস সরঞ্জাম (ফটোকপিয়ার/অন্যান্য)	৪টি	৭.৬৮	-	-	-	-	-	-	-	-
১২	অফিস সরঞ্জাম	থোক	৮.০০	-	-	-	-	-	-	-	-

ক্রমিক নং	উপাদানের নাম	ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (জুন- ২০২১ পর্যন্ত)		চলতি ২০২১-২২ অর্থ বছরের বরাদ্দ ও লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত খরচ		চলতি অর্থবছরের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক	বাস্তব %
১	২	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
	(আসবাবপত্র)										
১৩	মটর সাইকেল	৩টি	৫.০০	-	-	-	-	-	-	-	-
	উপ-মোট		৪১.৬৫	৩৯.৯৭	৯৫.৯৬%	০.০০	০.০০	০.০০	১০০%	৩৯.৯৭	৯৫.৯৬%
১৪	জমি অধিগ্রহণ	৯০ একর	১০৩৫০.০০	১০২৯২.৮৮	৯৯.৪৫%	৫৭.০০	০.৫৫%	৫৭.০০	১০০%	১০৩৫০.০০	১০০%
	উপ-মোট		১০৩৫০.০০	১০২৯২.৮৮	৯৬.৫৫%	৫৭.০০	০.৫৫%	৫৭.০০	১০০%	১০৩৫০.০০	১০০%
	নির্মাণ ও পূর্ত										
১৫	ইতোমধ্যে সমাপ্ত ব্রিজ	১৭৪৩৩.৮৫ মিঃ	১১৭৬৩৪.২১	-	-	-	-	-	-	-	-
১৬	চলমান ব্রিজ	১০০৭৮.৮৫ মিঃ	৯৫৮০২.১১	-	-	-	-	-	-	-	-
১৭	অবশিষ্ট ব্রিজ	১১১৪ মিঃ	২২.০০	-	-	-	-	-	-	-	-
	উপ-মোট	২৮৬২৬.৭০ মিঃ	২১৩৪৫৮.৩২	১৯৪৩৩৫.২৫	৯১.০৪%	৬৬৮৩.০০	৩.১৩%	৪০৬৩.৬২	৬১.০০%	১৯৮৩৯৮.৮৭	৯২.৯৪%
	ফিজিক্যাল কন্ট্রিনজেন্সি	-	০০	০.০০		০.০০	-	০.০০	-	-	-
	প্রাইস কন্ট্রিনজেন্সি	-	০০	০.০০		০.০০	-	০.০০	-	-	-
	উপ-মোট (মূলধন)	-	২২৩৮৪৯.৯৭	২০৪৬২৮.১৩	৯১.৪১%	৬৭৪০.০০	৩.০১%	৪১২০.৬২	৬১.১৪%	২০৮,৭৮৮.৮৪	৯৩.২৭%
	সর্বমোটঃ (ক+খ)	-	২২৮৭৬৫.১২	২০৯০৫৫.১৩	৯১.৩৮%	৭০০০.০০	৩.০৬%	৪৩২১.২৭	৬১.৭৩%	২১৩,৩৭৬.৫২	৯৩.২৭%

উৎসঃ প্রকল্প অফিস প্রতিবেদন

পর্যালোচনাঃ

অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতির তথ্য বিশ্লেষণ করে দেখা যায় যে, রাজস্ব খাতে মোট ৪৯১৫.১৫ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রয়েছে। এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতি ৪৫৮৭.৬৮ লক্ষ টাকা যা মোট বরাদ্দের ৯৩.৩৪%। রাজস্ব খাতের মধ্যে উল্লেখযোগ্য উপ-খাত হলোঃ জনবল (কর্মকর্তা ও কর্মচারী) ভাতাদি, সরবরাহ সেবা (কনসালটেন্সি), অফিস কন্ট্রিনজেন্সি, মেরামত ও সংরক্ষণ, মধ্যবর্তী মূল্যায়ন ইত্যাদি। রাজস্ব খাতের অঙ্গগুলোর অগ্রগতি সন্তোষজনক। অপরদিকে মূলধন খাতের মোট বরাদ্দ ২২৩৮৪৯.৯৭ লক্ষ টাকার বিপরীতে ব্যয় হয়েছে ২০৮,৭৮৮.৮৪ লক্ষ টাকা যা মোট বরাদ্দের ৯৩.২৭%। মূলধন খাতের বিভিন্ন উপখাত যেমনঃ সম্পদসংগ্রহ, জমি অধিগ্রহণ ও ব্রিজ নির্মাণ। উপরোল্লিখিত মূলধন খাতগুলোর অগ্রগতি সন্তোষজনক হলেও সময়ের তুলনায় অগ্রগতি কম। তবে সার্বিকভাবে পর্যালোচনায় দেখা যায়, এখনও সময় রয়েছে ১৪ মাস, অগ্রগতি বিবেচনায় প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে যথাযথভাবে তদারকির মাধ্যমে চলমান কাজগুলো সম্পন্ন করলে লক্ষ্যমাত্রা অর্জন করা সম্ভব হবে।



চিত্র-৩.১: প্রকল্পের এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি

৩.৬ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

(লক্ষ টাকা)

ক্রঃ নং	অংশের বিবরণ	মোট লক্ষ্যমাত্রা		এপ্রিল ২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি			অবশিষ্ট লক্ষ্যমাত্রা		
		পরিমাণ	আর্থিক	পরিমাণ	আর্থিক অগ্রগতি	বাস্তব (%)	পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব (%)
১.	নির্মাণ ও পূর্ত	২৮৬২৬.৭০ মিটার	২১৩৪৫৮.৩২	২৭৫১৪.২৫ মিটার	১৯৮৩৯৮.৮৭	৯২.৯৪	১১১২.৪৫ মিটার	১৫,০৫৯.৪৫	৭.০৬
২.	জমি অধিগ্রহণ	৯০ একর	১০৩৫০.০০	৮১.৬৫৬৯ একর	১০৩৪৯.৮৮	১০০	৮.৩৪৩১ একর	০	০
৩.	অফিস কন্টিজেন্সী	থোক	৫৪৭.০১	থোক	৪৯১.০৮	৮৯.৭৭	থোক	৫৫.৯৩	১০.২২
৪.	মেরামত ও সংরক্ষণ	থোক	১১৪.৬৭	থোক	১০২.৮৩	৮৯.৬৭	থোক	১১.৮৪	১০.৩২
৫.	অফিস	থোক	৪১.৬৫	থোক	৩৯.৯৭	৯৫.৯৬	থোক	১.৬৮	৪.০৪

	সরঞ্জামাদি								
৬.	সরবরাহ সেবা (কনসালটেশন)	থোক	২৪৩২.৩০	থোক	২৩৬৩.৫২	৯৭.১৭	থোক	৬৮.৭৮	২.৮৩

সূত্রঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনায় দেখা যায়, নির্মাণ ও পূর্ত খাতে ২১৩৪৫৮.৩২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২৮৬২৬.৭০ মিটার ব্রিজ নির্মাণ করার কথা, বাস্তবে এপ্রিল ২০২২ ইং পর্যন্ত ১৯৮৩৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৯২.৯৪% ব্যয়ে ২৭৫১৪.২৫ মিটার ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে এবং ১১১২.৪৫ মিটার ব্রিজের নির্মাণ কাজ অবশিষ্ট আছে। ১১১২.৪৫ মিটার ব্রিজের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার জন্য বরাদ্দ রয়েছে ১৫,০৫৯.৪৫ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৭.০৬%। ডিপিপি'তে ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড তৈরির জন্য ৯০ একর জমি অধিগ্রহণ বাবদ ১০৩৫০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখা হয়েছে। বাস্তবে ৮১.৬৫৬৯ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে, যার বিপরীতে সম্পূর্ণ অর্থ ব্যয় হয়েছে। কিন্তু অবশিষ্ট ৮.৩৪৩১ একর জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন না হলেও বাস্তবে কোন অর্থের যোগান নেই। এতে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্পের অধীনে জমি অধিগ্রহণের জন্য যে প্রাক্কলন নির্ধারণ করা হয়েছিল তা যথাযথ ছিল না। তবে প্রকল্পের জুন-২০২৩ পর্যন্ত মেয়াদ রয়েছে বিধায়, বর্তমান কাজের অগ্রগতির তুলনায় অবশিষ্ট ১৪ মাসে প্রকল্পের অবশিষ্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায়।

৩.৭ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণকৃত ব্রিজসমূহের তালিকা

ক্রঃ নং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	ভূমি অধিগ্রহণের প্রকৃত খরচ	
				ভূমির পরিমাণ (একর)	ব্যয়িত অর্থ (লক্ষ টাকায়)
১	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	বাঞ্চারামপুর	চরলোহনিয়া (ফরদাবাদ)-বুরুরিয়া (সলিমাবাদ) ও কুমিল্লা জেলার হোমনা উপজেলাধীন রামকৃষ্ণপুর সংযোগকারী সড়কে ভিতাস নদীর উপর ৭৭১.০০ মিটার Y-Shape ব্রিজ।	৭.৮৬২	৬১৪.৯৫
২	নরসিংদী	সদর	নরসিংদী-করিমপুর জিসি সড়কে মেঘনা নদীর উপর ৬৩০.০০ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	৪.৭৯	৮৩৬.৮৪
৩	নরসিংদী	রায়পুরা	জাঙ্গালিয়া বাজার-খানাবাড়ী রেলস্টেশন সড়ক ভায়া ডৌকারচর ইউপি অফিস আদিয়াবাদ কলেজ সড়কে ২৫০০মিটার চেইনেজে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ২১০.৩০ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	২.০১৭৫	৬২.৮৩
৪	মাগুড়া	মহম্মদপুর	মধুমতি নদীর উপর এ্যাপাংখালী ঘাটে ৬০০, ৭০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	২.৯২৭	৩৪০.৯০
৫	যশোর	অভয়নগর	ভাঙ্গাগেট-আমতলা জিসি ভায়া মরিচা, নাওলি রাস্তার চেইনেজে ৬০০ মিটার এ ভৈরব নদীর উপর নির্মাণাধীন ৭০২.৫৫ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	৪.৪৯২	৭০৪.০০
৬	মাদারীপুর	কালকিনি	কালকিনি উপজেলা হেড কোয়ার্টার হতে খাসেরহাট জিসি সড়কে ১২০০মিটার চেইনেজে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর ৬৮৬.৭৫ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ	২.৭৪	৪১১.৪০
৭	গাজীপুর	শ্রীপুর	বরমা সিংহশ্রী রাস্তায় শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ৩১৫.০০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	১.৫২	৩৬০.০৩
৮	নওগাঁ	রানীনগর	ত্রিমোহনী জিসি-গোনাহাট-বেতগাড়ী জিসি সড়কে ১১৬০০মিটার চেইনেজে ছোট যমুনা নদীর উপর ১১৫.০০মিটার দীর্ঘ আরসিসি ব্রিজ।	০.৪৯	১৪.০২
৯	নওগাঁ	ধামুরহাট	ইশবপুর ইউপি-গোবরচাপা জিসি (ইশবপুর ইউপি-চন্দ্রখোলা) ছোট যমুনা নদীর উপর ইশবপুর ঘাট নামক	০.৬৯	২৫.৩৪

ক্রঃ নং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	ভূমি অধিগ্রহণের প্রকৃত খরচ	
				ভূমির পরিমাণ (একর)	ব্যয়িত অর্থ (লক্ষ টাকায়)
			স্থানে ৯৯.১০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।		
১০	দিনাজপুর	কাহারোল	রানীগঞ্জ-জামতলী-নশিপুর- মুটুনিহাট রাস্তায় ৫৫০০ মিটার চেইনেজে ১৭৫.০০মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.৪৫	৩০.০৫
১১	সুনামগঞ্জ	ছাতক	সিরাজগঞ্জ বাজার মোহাম্মদপুর বাজার সড়কে বটের খাল নদীর উপর ১২৫.২০ মিটার দীর্ঘ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ	০.৬৬৫	৪২.০০
১২	নারায়নগঞ্জ	রূপগঞ্জ	মুড়াপাড়া ফেরীঘাট রাস্তায় ৫৭৬.২১৪ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ	১.৯৩৪	৯৩৫.৯০
১৩	গোপালগঞ্জ নড়াইল অংশে	সদর	গোপালগঞ্জ-সিগাতী (চাপাইল ফেরীঘাট) রাস্তায় ২৪০০ মিটার চেইনেজে মধুমতি নদীর উপর ৫৮৮.৭৫ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ	০.৪৭৭৫	৫.১৫
১৪	গোপালগঞ্জ	মুকসুদপুর	টেংরাখোলা-জলিরপাড় জিসি সড়কে চেইনেজে ১৯২০০মিটার এ মাদারীপুর বিল রুট ক্যানেলের উপর ২৩১.৩০ (সংশোধিত ৩০০.৩০) মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ	৫.৪৯	২৩৬.৭৮
১৫	গোপালগঞ্জ	টুঞ্জীপাড়া	কুশলীহাট জিসি-ধারাবাশাইল জিসি ভায়া মিত্রডাংগা সোনাখালী সড়কে ১৩০৪০ মিটার চেইনেজে তারাইল খালের উপর ৪৫.০০ মিটার আরসিসি ব্রিজ	০.৫১৮৮	১৩.২২
১৬	কুমিল্লা	তিতাস	কদমতলী-হরিপুর-দাসকান্দি সড়কে ৯০০ মিটার চেইনেজে গোমতি নদীর উপর ১২৫.১০মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.২১৪৯	২৩৭.২১
১৭	ভোলা	লালমোহন	নাজিরপুর-চর কচ্ছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ ইউপি সড়কে ৩৮০০মিটার চেইনেজে ২০২.৩০মিটার দীর্ঘ পিসি ও আরসিসি গার্ডার ব্রিজ।	৩.৬০৫	১৮২.০২
১৮	ভোলা	চরফ্যাশন	দুলারহাট-শশীভূষণ আঙুরহাট রাস্তায় ৭৩০০ মিটার চেইনেজে মায়া নদীর উপর সুলতানের খেয়াঘাটে ৩৫০.৪০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	৫.০১	১৪৭.৮৫
১৯	সিরাজগঞ্জ	কামারখন্দ	সোহাগপুর জিসি হতে বলরামপুর জিসি ভায়া বিশ্বাসবাড়ী রাস্তায় ৫৪৫০মিটার চেইনেজে ৯৫.১২মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.২৫	৯৮.০৪
২০	সিরাজগঞ্জ	সদর	ফুলকোচা ডিআর হতে পাঙ্গাসী জিসি ভায়া বেজগাঁতী হাট রাস্তায় ৩৭৭০ মিটার চেইনেজে ২০০,০০ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.৪৭	৯৮.০৪
২১	সিরাজগঞ্জ	শাহজাদপুর	চর নথিপুর ডিগ্রীরচর রাস্তায় করতোয়া নদীর উপর ৩১৫.০০ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	১.৬২৭	৯৮.০৪
২২	মেহেরপুর	মুজিবনগর	মুজিবনগর হেডকোয়ার্টার-আমদহ ইউপি ভায়া রশিকপুর ঘাট নামক স্থানে নির্মাণাধীন ১৭৫.১৫মিটার দীর্ঘ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.৭৯	২৪.১২
২৩	চাপাইনবাবগঞ্জ	সদর	নামোশংকরবাটি জিসি হতে ধুলাউড়ী জিসি রাস্তার মহানন্দা নদীর উপর সাহেবের ঘাট নামক স্থানে নির্মাণাধীন ৫৪৬.৬০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	৫.০৯৩৮	-
২৪	নেত্রকোনা	খালিয়াজুরী	জিয়াখড়া-ত্রিমোহনী সড়কে ২০০০মিটার চেইনেজে জিয়াখড়া বাজার সংলগ্ন জিয়াখড়া নদীর উপর ১৪০.১০মিটার আরসিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.৭১	২০.২১

ক্রঃ নং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	ভূমি অধিগ্রহণের প্রকৃত খরচ	
				ভূমির পরিমাণ (একর)	ব্যয়িত অর্থ (লক্ষ টাকায়)
২৫	জামালপুর	মেলান্দহ	ঘোষেরপাড়া কাহেতপাড়া বাজার আদারভিটা রাস্তায় ঝিনাই নদীর ২৮০.০০ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	১.৩১৭৬	১৬৯৬
২৬	গাইবান্ধা	গোবিন্দগঞ্জ	কাটাবাড়ী ইউপি-বগুলাগাড়ী বাজার রাস্তায় ১৭০০ মিটার চেইনেজে করতোয়া নদীর উপর নির্মাণাধীন ২৩৮,৩০মিটার দীর্ঘ প্রিস্টেটস গার্ডার ব্রিজ।	২.০৮৭৫	৭০.০০
২৭	চাঁদপুর	সদর	মহামায়া জিসি-রামপুর ইউপি-ছাটসুন্দর বাজার কামরাংগা বাজার-বাকিলা জিসি সড়কে ৩৮০০ মিটার চেইনেজে (বগার গুদারাঘাট) ডাকাতিয়া নদীর উপর ২৭৪.২০ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	৩.৭০৫	৫৪১.৬২
২৮	চাঁদপুর	হাজীগঞ্জ	হাজীগঞ্জ-বড়কুল (পূর্ব) ইউপি কুমিল্লা-চাঁদপুর আরএন্ডএইচ টোরাগড় সেন্দ্রা পালিশারা) মিটার চেইনেজে ডাকাতিয়া নদীর উপর ২৬৬.৩০মিটার (সংশোধিত সড়কে ২৫০.২০মিটার) দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।	২.৬০৯৮	১২৫৭.০০
২৯	বরিশাল	উজিরপুর	সাতলা-চৌমহনী রাস্তায় কঁচা নদীর উপর ৪০৫.৪০মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ	৫.৫৮৫	৫১১.০৪
৩০	ঝালকাঠি	রাজাপুর	বেপারীবাড়ী কালভার্ট হতে হালদার খালী সড়কের ১+৮০০মিটার চেইনেজে ১৭৫.২০মিঃ দীর্ঘ ব্রিজ।	১.৪৩৭৫	১৫০.০০
৩১	চট্টগ্রাম	পটিয়া	উজিরপুর সড়কের ১০৫৮০ মিটার চেইনেজে শিকলবাহা খালের উপর ৩৯০,৪০ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ	৭.৫০	২২৬৮.২২
৩২	খুলনা	পাইকগাছা	গদাইপুর ইউপি অফিস-আন্দারমানিক বাজার রাস্তায় ৫০০০ মিটার চেইনেজে (হাড়িয়া নদীর উপর) ৯৬.০০মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	০.৬০	১৩.৩৬
৩৩	টাঙ্গাইল	ঘাটাইল	আঠারদানা (আরএওএইচ) পারশী-বেয়ারা রাস্তায় ৪৩৮০মিটার (নতুন চেইনেজ ৫০২০ মিটার) চেইনেজে ঝিনাই নদীর উপর ৯০.০০মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।	১.৯৮০	১৭৮.৮২
			সর্বমোট=	৮১.৬৫৬৯	১০৩৪৯.৮৮

সূত্রঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের আরডিপিপি'তে দেখা যায়, ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড তৈরির জন্য ৯০ একর জমি অধিগ্রহণ বাবদ ১০৩৫০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ রাখা হয়েছে। বাস্তবে মাঠ পর্যায়ে ২৫১টি ব্রিজের মধ্যে ৩৩টি ব্রিজের জন্য জমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন হয়েছে। ৩৩টি ব্রিজের জন্য মোট ৮১.৬৫৬৯ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে, যার বিপরীতে অর্থ ব্যয় হয়েছে ১০৩৪৯.৮৮ লক্ষ টাকা। অবশিষ্ট ৮.৩৪৩১ একর জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হয়নি। কিন্তু ৮১.৬৫৬৯ একর জমি অধিগ্রহণ হলেও বাস্তবে সম্পূর্ণ টাকা ব্যয় হয়েছে।

৩.৭.১ প্রকল্পের আওতায় আরডিপিপি অনুযায়ী ব্রিজের সংখ্যা ও বাস্তবায়ন অবস্থা পর্যালোচনা

প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনায় দেখা যায়, ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনের তালিকা রয়েছে। তন্মধ্যে ৩য় সংশোধিত প্রকল্পের আন্তঃঅঞ্চল ব্যয় সমন্বয় করে ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনের মধ্যে ১৫টি ব্রিজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের GFRIDP-1, PIO, Oret Project, GRDIRDP (IDB), UCRIP, Faridpur Project এবং Zila Parishad ও RHD থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে। কিন্তু এই ১৫টি ব্রিজের তালিকা এখনও আরডিপিপি'তে আছে, যা সংশোধন করা প্রয়োজন। তবে, আরডিপিপি'তে দেখা যায়, যে ১৫টি ব্রিজ অন্য প্রকল্প থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে তার

প্রাক্কলিত মূল্য শূণ্য করে দেয়া হয়েছে। এছাড়াও আলোচ্য প্রকল্পের ২টি ব্রিজ বাতিল করা হয়েছে এবং প্রকল্পের বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে ১৮টি ব্রিজ নির্মাণ স্থবির হয়ে আছে (অনুচ্ছেদ ৩.৮.৩ ও ৩.৮.৪)।

৩.৮ ক্রয় কার্যক্রম

প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের ক্ষেত্রে পাবলিক প্রকিউরমেন্ট আইন (পিপিএ-২০০৬) এবং সরকারি প্রকিউরমেন্ট বিধি (পিপিআর-২০০৮) প্রতিপালন এবং গুণগতমান ও পরিমাণ অনুযায়ী সংগ্রহ করা হয়েছিল কিনা সে বিষয়ে পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা করা হয়। কার্যপরিধি মোতাবেক বিষয়টি বিশদভাবে পর্যালোচনার জন্য প্রয়োজনীয় ডকুমেন্টস যেমনঃ দরপত্র দলিল, দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন, মূল্যায়িত দরের সমতার ক্ষেত্রে যে নির্ণায়ক অনুসরণ করা হয়েছে তার বিবরণ, নির্বাচিত ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তিপত্র এবং ঠিকাদারের দাখিলকৃত কর্মপরিকল্পনাসহ সংশ্লিষ্ট অন্যান্য ক্রয় সংক্রান্ত কাগজপত্র পরীক্ষা করা হয়েছে। ক্রয় সংক্রান্ত একটি চেকলিস্ট প্রণয়ন করা হয়েছে যার সাহায্যে ক্রয় সংক্রান্ত কার্যাবলী যাচাই-বাছাই করে প্রতিবেদনে সন্নিবেশন করা হয়েছে। ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজের তথ্য পরিশিষ্ট-১ কেস স্টাডি হিসাবে দেখানো হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে দেখা যায় যে, ডিপিপি/আরডিপিপি অনুসারে ১৪টি পণ্য প্যাকেজ রয়েছে, বাস্তবে ১৪টি পণ্য প্যাকেজেরই দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে। সিভিল ওয়ার্কের ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনে ২৯৫টি (Remainig Work-সহ) প্যাকেজ রয়েছে, তন্মধ্যে ২১৬টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, ২১৬টি প্যাকেজের চুক্তি স্বাক্ষর হয়েছে এবং ১৮১টি প্যাকেজের কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে ও ৩৫টি প্যাকেজের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। সেবা প্যাকেজের আওতায় (পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ) ২টি প্যাকেজ রয়েছে, বাস্তবে ২টি প্যাকেজেরই দরপত্র আহ্বান ও চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে। নিম্নের সারণি ৩.৩ ও ৩.৪-এ বিস্তারিত বিশ্লেষণ করা হলো।

৩.৮.১ ক্রয় কার্যক্রম পর্যালোচনা

ক্রয় সংক্রান্ত প্রতিটি কাজের দরপত্র দলিল, কার্যাদেশ ও চুক্তিপত্রের দলিলাদির বিভিন্ন অংশ পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, দরপত্র প্রকাশের পর থেকে দরপত্র জমাদানের জন্য ২৮দিন সময় দেয়া হয়েছে; দরপত্র দুইটি (বাংলা ও ইংরেজি) জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ সিপিটিইউ-এর ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। দরপত্র ক্রয় অনুমোদনের জন্য যথাযথ কর্তৃপক্ষের'এর অনুমোদন নেয়া হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে দেখা যায় প্যাকেজ নং-১৭৬ (LBC/NARA/03) এই প্যাকেজটির অফ-লাইনে ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে এবং ১০ (দশ)টি দরপত্র বিক্রয় হয়েছে, ১০ (দশ)টি দরপত্রই রেসপনসিভ হয়েছে। প্যাকেজটির ডিপিপি মূল্য ধরা হয়েছে ৭৪০৯.৫৬ লক্ষ টাকা এবং দাপ্তরিক মূল্য ৫৯৫৩.১৩ লক্ষ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৭৪০৯.৫৪ লক্ষ টাকা। দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ২৪.৪৬% বেশি। এ'প্যাকেজটির ক্রয় কার্যক্রম অফ-লাইনে সম্পন্ন হয়েছে এবং ২০১১ সালের দিকে সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভার কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদিত হয়েছে। প্যাকেজ নং LBC/Bhola/03/Remaing এই প্যাকেজটিতে পুনঃদরপত্র আহ্বানে মাত্র ১ (এক)টি দরপত্র বিক্রয় হয়েছে এবং ১ (এক)টি দরপত্রই রেসপনসিভ হয়েছে। LBC/Bhola/03/Remaing প্যাকেজটির ডিপিপি মূল্য ধরা হয়েছে ৫০৯.৫ লক্ষ টাকা এবং দাপ্তরিক মূল্য ৩৭৭.২২ লক্ষ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৫০৯.১৫ লক্ষ টাকা। দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ৩৪.৯৪% বেশি। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনায় জানা যায়, LBC/Bhola/03/Remainig Work- এ'প্যাকেজটির দুইবার দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, কিন্তু ১টির বেশি দরপত্র জমা না পড়ায় এবং একই ব্রিজে এই ঠিকাদার পূর্বে কাজ করায় রেসপনসিভ করা হয়েছে। প্রায় বেশি সংখ্যক প্যাকেজেই দেখা যায়, কোভিড-১৯, ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, মালামাল পরিবহনে রাস্তা সংস্কার, ঠিকাদা চুক্তি বাতিল, নৌ-যান চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হওয়ায় কাজে বাঁধাসহ ইত্যাদি কারণে চুক্তির সময় বৃদ্ধি পেয়েছে।

সারণি-৩.৩: পূর্তকাজ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

(লক্ষ টাকা)

প্যা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮
PD CLBU URP.W -176	প্রাক্কলিত	Const. of RCC Bridge on sitalakkha river on murapara ferrighat.	এম	৫৭৬.২১	NOTM	সিসিজিপি	প্রাঃ মূল্য ৭৪০৯.৫৬	৭৪০৯.৫৪	২৪.৪৬ বেশি	তারিখ	০১/০১/১২	--	০১/০৪/১২	--	৩১/০৩/১৫	--	
	প্রকৃত	Const. of RCC Bridge on sitalakkha river on murapara ferrighat.	এম	৫৭৬.২১	NOTM	সিসিজিপি	দাপ্তঃ মূল্য ৫৯৫৩.১৩			সময়	০	০	৯১ দিন	--	১০৯৪ দিন	--	
										তারিখ	১৭/১২/১০	২০/১১/১১	২৫/১২/১১	--	২৪/০৬/১৪	২৯/০২/২০	
										সময়	০	৩৩৮ দিন	৩৫ দিন	৩৭৩ দিন	৯১২ দিন	২,৯৮৮ দিন	

মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৫৪৬ দিন, কিন্তু বাস্তবে সময় অতিবাহিত হয়েছে আরও ১৫৩০ দিন, অবশিষ্ট সময় বৃদ্ধির কোন ডকুমেন্টস ফাইলে সংরক্ষণ করা হয়নি। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো ভূমি সংক্রান্ত জটিলতা এবং নকশা পরিবর্তন করার কারণ। এছাড়াও প্যাকেজটিতে ২৪.৪৬% অধিক মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে। প্যাকেজটির ক্রয় কার্যক্রম অফ-লাইনে সম্পন্ন হয়েছে। দরপত্রটি সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির সুপারিশক্রমে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

PD CLBU URP.W -279	প্রাক্কলিত	PC Girder Bridge on Satia-Chowmohoni road over Kocha river.	এম	৪০৫.৫০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৫১৭৩.৮৫	৫০২০.৭১	১০.০ কম	তারিখ	১০/০৪/১৭	--	১০/০৯/১৭	--	৩১/১২/১৯	---	
	প্রকৃত	PC Girder Bridge on Satia-Chowmohoni road over Kocha river.	এম	৪০৫.৫০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৫৫৭৮.৫৭			সময়	০	০	১৫৩ দিন	--	৮৪২ দিন	--	
										তারিখ	১৩/০৫/১৭	--	৩১/০৮/১৭	--	১৩/১১/১৮	চলমান	
										সময়	০	০	১১০ দিন	--	৪৩৯ দিন	--	

মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৭০০ দিন, কিন্তু বাস্তবে এখনও কাজটি চলমান রয়েছে, অবশিষ্ট সময় বৃদ্ধির কোন ডকুমেন্টস ফাইলে সংরক্ষণ করা হয়নি। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো ভূমি সংক্রান্ত জটিলতা এবং নকশা পরিবর্তন করার কারণ।

পা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য	
PD CLBU URP. W-283	প্রাক্কলিত	Remaining PC Gurder Bridge on Nazirpur-West Char Umed via Farajyonj Up road	এম	২০২.০৫	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৫০৯.৫০	৫০৯.১৫	৩৪.৯৭ বেশি	তারিখ	০১/০৭/১১	---	০১/১০/১১	---	৩০/০৪/২০	---		
										সময়	০	০	৯২ দিন	--	৩,১৩৪ দিন	---		
	প্রকৃত	Remaining PC Gurder Bridge on Nazirpur-West Char Umed via Farajyonj Up road.	এম	২০২.০৫	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৩৭৭.২২				তারিখ	১৯/০৮/১৯	---	২২/১২/১৯	---	২১/০৬/২০		চলমান
											সময়	০	০	১২৫ দিন	--	১৮২ দিন		--
<p>মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৬৯৫ দিন, কিন্তু বাস্তবে এখনও কাজটি চলমান রয়েছে, অবশিষ্ট সময় বৃদ্ধির কোন ডকুমেন্টস ফাইলে সংরক্ষণ করা হয়নি। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো কোভিড ও নদীতে লঞ্চ চলাচলের কারণে মাঝ পথে স্প্যানের কাজ বন্ধ ছিল। এছাড়াও প্যাকেজটির Remaining কাজের জন্য ৩৪.৯৪% অধিক মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে, প্রকল্প অফিসের সাথে কথা বলে জানা যায়, দুইবার দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, Remaining কাজের কারণে অন্য কোন ঠিকাদার দরপত্র জমা না দেওয়ায়, এই ঠিকাদারের সাথে অধিক মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন করা হয়েছে।</p>																		
PD CLBU URP.W -298	প্রাক্কলিত	Construction of Bridge on Sunpukuria Chakkurulia road at ch 150m	এম	৩৭	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৪৭৪.৩০	৪৭৪.৩০	১.৭৮ কম	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	--	০১/১২/২০	--		
										সময়	০	০	৩১ দিন	--	১,০৬৫ দিন	--		
	প্রকৃত	Construction of Bridge on Sunpukuria Chakkurulia road at ch 150m	এম	৩৭	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৪৮২.৯০				তারিখ	০১/০৪/১৮	০৭/০৬/১৮	২১/০৬/১৮		০২/০৩/১৯		২৫/০৬/২০
											সময়	০	৬৭ দিন	১৪ দিন	৮১ দিন	২৫৪ দিন		৭৩৫ দিন
<p>মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৪৭৩ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো জমি সংক্রান্ত জটিলতা।</p>																		

পা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য		
PD CLBU URP.W -299	প্রাক্কলিত	Bridge on ulpur UP Complex - Nizra Sapte Palli via endharkota Govt Primary School road.	এম	৩৬	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ২৭১.৩৪	২৭১.৩৩	২.৫৪ কম	তারিখ	০৫/১২/১৭	---	০৫/০২/১৮	--	০৮/১২/২০	---			
											সময়	০	০	৬২ দিন	--	১,০৩৭ দিন	---		
	প্রকৃত	Bridge on ulpur UP Complex - Nizra Sapte Palli via endharkota Govt Primary School road.	এম	৩৬	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ২৭৮.৪০					তারিখ	১৪/০২/১৮	২২/০৩/১৮	০৯/০৪/১৮	--	০৪/০৩/১৯	১৫/০৯/১৯	
												সময়	০	৩৬ দিন	১৮ দিন	৫৪ দিন	৩২৯ দিন	৫২৪ দিন	
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ১৬১ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো জমি সংক্রান্ত জটিলতা।																			
PD CLBU URP.W -302	প্রাক্কলিত	Bridge on Pashergati UP (Pashergati GPS) to Krishnadi hat road.	এম	৬০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৩৬১.৩০	৩৬১.২৯	৯.০২ কম	তারিখ	০৫/১২/১৭	-----	০১/০২/১৮	----	৩০/০৬/১৯	---			
											সময়	০	০	৫৮ দিন		৫১৪ দিন			
	প্রকৃত	Bridge on Pashergati UP (Pashergati GPS) to Krishnadi hat road.	এম	৬০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৩৯৭.১১					তারিখ	২০/১২/১৮	১৯/০৪/১৯	২৪/০৪/১৯	--	১০/০৪/২০	৩০/০৯/২১	
												সময়	০	১২০ দিন	৫ দিন	১২৫ দিন	৩৫২ দিন	৭০৬ দিন	
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৫৩৫ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো জমি সংক্রান্ত জটিলতা।																			
PD CLBU URP.W -303	প্রাক্কলিত	Construction of Bridge on kasiani banglo to khalerhat R&H via Jahtarapara at ch	এম	৫০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৪৮০.৭৯	৪৮০.৭৮	৫.৫৭ কম	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	---	০১/০৬/২০	--			
											সময়	০	০	৩১ দিন		৮৮২ দিন	--		

পা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য		
	প্রকৃত	650m Bridge on kasiani banglo to khalerhat R&H via Jahtarapara.	এম	৫০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৫০৯.১৭			তারিখ	০৪/০৫/১৮	০৭/০৭/১৮	০২/০৮/১৮	--	১২/০৬/১৯	৩০/১০/২০			
										সময়	০	৬৪ দিন	২৬ দিন	৯০ দিন	৩১৪ দিন	৮২০ দিন			
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৪৬২ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো ব্রিজের এ্যাপ্রোচে রোডের জমি সংক্রান্ত জটিলতা।																			
PD CLBU URP.W -308	প্রাক্কলিত	Bridge from Shómetpur Bhuyabari to Upazila Parishad	এম	৭৫.০৬	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৪৭৭.৩৭	৪৭৭.৩৬	০.১৫ কম	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	--	০১/০৬/২০	--	----		
											সময়	০	০	৩১ দিন	--	৮৮২ দিন		--	
	প্রকৃত	Bridge from Shómetpur Bhuyabari to Upazila Parishad	এম	৫৭.১০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৪৭৬.৬২					তারিখ	২৬/০৭/১৯	--	২৫/১০/১৯			৩০/০৬/২০	--
												সময়	০	০	৯১ দিন	--		২৪৯ দিন	--
PD CLBU URP.W -313	প্রাক্কলিত	Plajkhali GC road from Roshid Chukdarer Bari Nuru Shikderar Bari.	এম	৪৮.৫	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৩৩৩.২১	৩০৭.৯৮	০০	তারিখ	০১/১২/১৭	---	০১/০১/১৮	----	০১/০৬/২০	----	--		
											সময়	০	০	৩১ দিন	--	৮৮২ দিন		--	
	প্রকৃত	Plajkhali GC road from Roshid Chukdarer Bari Nuru Shikderar Bari.	এম	৪৮.০০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৩০৭.৯৭					তারিখ	০৪/০৭/১৯	---	০২/১০/১৯	----		১৪/০৫/২১	চলমান
												সময়	০	০	৯০ দিন	--		৫৯১ দিন	---
PD	প্রাক্কলিত	Bridge Gontola UP Gonaritola	এম	১২০.০০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৮৪৪.০৬			তারিখ	০১/০১/১৮	--	০১/০৩/১৮	--	০১/০৫/১৯	--			
										সময়	০	০	৫৯ দিন	--	৪২৬ দিন	--			

প্যা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য
CLBU URP. W-326		Bazar road						৳৩৪.০৬	১.৭১ কম								=
	প্রকৃত	Bridge on Gonartola UP Gonaritola Bazar road	এম	১২০.০০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৳৪৮.৬০			তারিখ	১২/০৬/১৯	--	২৯/০৭/১৯	--	৩০/০৬/২০	--	
										সময়	০	০	৪৭ দিন	--	৩৩৭ দিন	--	
PD CLBU URP.W -328	প্রাক্কলিত	Construction of Bridge on Melandeh GC Balijuri GC via mahmudpur	এম	৭০.০০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৳৮৩.৪৩	৳৮৩.৪২	০.০০	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	---	০১/১২/২০	--	
										সময়	০	০	৩১ দিন	--	১,০৬৫ দিন	--	
	প্রকৃত	Construction of Bridge on Melandeh GC Balijuri GC via mahmudpur	এম	৭০.০০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৳৮৩.৫২			তারিখ	২২/০১/১৯	--	০২/০৫/১৯	--	০১/০৫/২০	২০/১২/২০	
										সময়	০	০	১০০ দিন	--	৩৬৫ দিন	৫৯৮ দিন	
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৫৫৩ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো , ভারি বর্ষণ, বণ্যা ও কোভিড-১৯।																	
PD CLBU URP.W -330	প্রাক্কলিত	Construction of Bridge on Melandah GC Balijuri GC vis mahmudpur road at ch.5935m	এম	৯৬.০০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৳৬৭২.৯৪	৳৬৭২.৯৪	০.০০	তারিখ	০১/০১/১৮	--	০১/০৩/১৮	--	০১/০৫/২০	--	--
										সময়	০	০	৫৯ দিন	--	৭৫২ দিন	--	
	প্রকৃত	Construction of Bridge on Melandah GC Balijuri GC vis mahmudpur road at ch.5935m	এম	৯৬.০০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৳৬৭২.৯৪			তারিখ	২২/০১/১৯	--	০৩/০৪/১৯		১৫/০৭/২০	--	
										সময়	০	০	৭১ দিন	--	৪৬৯ দিন	--	

প্যা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য		
PD CLBU URP.W -332	প্রাক্কলিত	Const. of PC Girder Bridge on Ragdail Bazar-Shalika-Nurpur-Ellotganj (GC) dailbazar road at Ch.2235m.	এম	৩০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৩১৭.৩১	৩১৭.৩০	৮.৩৮ বেশি	তারিখ	১১/০১/১৮	--	০১/০৩/১৮	--	০১/০৫/২০	--			
											সময়	০	০	৫৯ দিন	--	৭৯২ দিন	--		
	প্রকৃত	Const. of PC Girder Bridge on Ragdail Bazar-Shalika-Nurpur-Ellotganj (GC) dailbazar road at Ch.2235m.	এম	৩০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ২৯২.৭৪					তারিখ	২৮/০৮/১৯	০৫/০১/২০	০৫/০১/২০	--	২৮/০৬/২০	৩০/০৯/২১	
												সময়	০	১৩০ দিন	০	১৩০ দিন	১৭৫ দিন	৬৩৪ দিন	
PD CLBU URP. W-336	প্রাক্কলিত	Construction of bridge on ram dakua (mohila bazar) bazar via ponchanon Madrasa at ch 320m	এম	৯৬.০০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৯১২.০০	৫৯৭.০০	১.৫৩ বেশি	তারিখ	১১/০১/১৮		০১/০৩/১৮	---	০১/০৫/২০	--			
											সময়	০	০	৫৯ দিন	--	৭৯২ দিন	--		
	প্রকৃত	bridge on ram dakua (mohila bazar) bazar via ponchanon Madrasa at ch 320m	এম	৯৬.০০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৫৮৮.০০					তারিখ	১৮/১২/১৮	০	০৩/০১/১৯	--	০৪/০১/২০	৩০/১১/২০	
												সময়	০	০	১৬ দিন	--	৩৬৬ দিন	৬৭০ দিন	
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৩৩০ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো, কভিড-১৯।																			

পা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য	
PD CLBU URP. W-337	প্রাক্কলিত	Construction of bridge on sundarganj gaibandha road to Bhorarghat (marganj) at ch 1000m	এম	88	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ১৯৯.৬৫	১৯৯.৬৫	৫.৯২ কম	তারিখ	০১/১২/১৭		০১/০১/১৮		০১/১২/২০	--		
	প্রকৃত	Construction of bridge on sundarganj gaibandha road to Bhorarghat (marganj) at ch 1000m	এম	88	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৩১৮.৫১			সময়	০	০	৩১ দিন	--	১,০৬৫ দিন	--		
										তারিখ	২৫/০৯/১৮	০৩/০১/১৯	০৩/০১/১৯		২৭/১১/১৯	২৮/০৫/২০		
										সময়	০	১০০ দিন	০	১০০ দিন	৩২৮ দিন	৫১১ দিন		
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৪৫৫ দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো, বন্য ও অতি বৃষ্টির কারণে যোগাযোগ ব্যবস্থা বিচ্ছিন্ন।																		
PD CLBU URP. W-339	প্রাক্কলিত	Construction of on Fulchhari Upazila H/Q Gunvary GC road	এম	৩২	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ১৮১.৯০	১৮১.৮৯	৩.৯৯ কম	তারিখ	০৫/১২/১৭		০৫/০২/১৮		০৮/১২/১৮			
	প্রকৃত	Construction of on Fulchhari Upazila H/Q Gunvary GC road	এম	৩২	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ১৮৯.৪৫			সময়	০	০	৬২ দিন	-	৩০৬ দিন			
										তারিখ	২৭/০৭/১৯	৩০/০৯/১৯	১৩/১০/১৯	-	১৫/০৬/২০	১৫/০৬/২০	--	
										সময়	০	৬৫ দিন	১৩ দিন	৬৬ দিন	২৪৬ দিন	২৪৬ দিন		
PD CLBU URP.W -341	প্রাক্কলিত	Construction on Udakhali UP-Singria Bazar road	এম	১৮	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ১২৬.২৭	১২৬.২৬	১০.০	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	--	০১/১২/১৯	--		
	প্রকৃত	Construction on Udakhali UP-Singria Bazar road	এম	১৮	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ১৪০.২৯			সময়	০	০	৩১ দিন	--	৬৯৯ দিন			
										তারিখ	০৫/০২/১৮	১০/০৩/১৮	০৩/০৪/১৮	--	১৫/০৭/১৯	১৪/০৬/২০		
										সময়	০	৩৩ দিন	২৪ দিন	৫৭ দিন	৪৬৮ দিন	৮০৩ দিন		
মন্তব্যঃ ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, প্রকল্প অফিস কর্তৃক সময় বাড়ানো হয়েছে ৩৩৬দিন। সময় বৃদ্ধির মূল কারণ হলো, বৈদ্যুতিক লাইন আপসরন।																		

প্যা: নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য		
PD CLBU URP.W -344	প্রাক্কলিত	RCC Girder Bridge Over Muhuri river at Mohamaya UP Dolyabibi via Bangla bazar Mohamaya Ghat road	এম	৯০	NOTM	হোপ	প্রাঃ মূল্য ৭২৮.০২	৭২৮.০১	৯.৮১ বেশি	তারিখ	০১/১২/১৭	--	০১/০১/১৮	--	০১/১২/২০	--	--		
											সময়	০	০	৩১ দিন	--	১,০৬৫ দিন		--	
	প্রকৃত	RCC Girder Bridge Over Muhuri river at Mohamaya UP Dolyabibi via Bangla bazar Mohamaya Ghat road	এম	৯০	NOTM	হোপ	দাপ্তঃ মূল্য ৬৬২.৯৮					তারিখ	০৭/০৪/১৮	২৪/০৫/১৮	১৪/০৬/১৮	--		২৯/০৩/২০	২০/০৩/২০
												সময়	০	৪৭ দিন	২১ দিন	৬৮ দিন		৬৫৪ দিন	৬৪৫ দিন

উৎসঃ ডিপিপি ও প্রকল্প অফিস

সারণি-৩.৪: সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

প্যাঃ নং	পর্যায়	প্যাকেজ বর্ণনা	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি	অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	প্রাঃ মূল্য এবং দাপ্তরিক মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তি মূল্য	ভেরিয়েশন (%)	তারিখ ও সময় (দিন)	দরপত্র আহ্বান	NOA প্রদানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত মোট সময়	চুক্তি অনুঃ কাজ শেষের তারিখ	প্রকৃত কাজ শেষের তাঃ	মন্তব্য	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	
PD CLBU URP. S-01-54	প্রাক্কলিত	Hydro-morphological Study Structural Design & Supervision, Survey & etc.	থোক	--	QCBS/SIC/SS S	হোপ	প্রাঃ মূল্য ২৪৩২.৬৯	১৭৬.২৭	৯২.৭৫ কম	তারিখ	০১/০১/১২	-	০১/০৪/১২	-	৩১/০৩/১৫	--		
											সময়	--	--	৯১দিন	-	১০৯৪ দিন		--
	প্রকৃত	Hydro-morphological Study Structural Design & Supervision, Survey & Etc.	থোক		QCBS	হোপ					তারিখ	২৫/০৪/১৫	১২/০৮/২০	১২/০৮/২০	-	১১/১২/২১		--
											সময়	-	১৯৩৬ দিন	০	১৯৩৬ দিন	৪৪৭ দিন		--

সূত্রঃ প্রকল্প অফিস

পর্যালোচনাঃ সেবা সংক্রান্ত ডকুমেন্টস পর্যালোচনায় দেখা যায়, PD CLBUURP. S-01-54 এ প্যাকেজটির অন্তর্ভুক্ত ছিল হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, স্ট্রাকচারাল ডিজাইন ও সুপারভিশন এবং সার্ভেসহ ইত্যাদি কাজের জন্য ডিপিপি'র প্রাক্কলন ছিল ২৪৩২.৬৯ লক্ষ টাকা। কিন্তু ডিপিপি'র এই প্রাক্কলনটি ছিল ১০৯৪ দিন বা ৩৬ মাসের জন্য। বাস্তবে পরামর্শক নিয়োগের প্রয়োজন হয়েছে ১২.০৮.২০২০ থেকে ১১.১২.২০২১ পর্যন্ত ১৬ মাসের জন্য এবং চুক্তি হয়েছে ১৭৬.২৭ টাকা যা ডিপিপি'র প্রাক্কলনের তুলনায় ৯২.৭৫% কম।

৩.৮.২ পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-১, প্যাকেজ (PD/CLBUURP/W-364)

পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-১ থেকে ৩ পর্যন্ত প্যাকেজের দরপত্র দলিল, কার্যাদেশ ও চুক্তিপত্রের দলিলাদির বিভিন্ন অংশ পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, কেস স্টাডি-১ এর দরপত্র প্রকাশের পর থেকে দরপত্র জমাদানের জন্য ২৮দিন সময় দেয়া হয়েছে; দরপত্র দুইটি (বাংলা ও ইংরেজি) জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ সিপিটিইউ-এর ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। দরপত্র ক্রয় অনুমোদনের জন্য হোপ'এর অনুমোদন নেয়া হয়েছে এবং ইজিপি'র মাধ্যমে দরপত্র কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে অনুসৃত টেন্ডারিং পদ্ধতি ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন অনুযায়ী ছিল। পিপিআর-০৮ অনুযায়ী ইজিপি'তে আহ্বানকৃত দরপত্রে ১০% পর্যন্ত (±) করার সুযোগ আছে, বাস্তবে দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ৮.৭২% বেশি মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে। এ'প্যাকেজটিতে পিপিআর-০৮ কোন ব্যত্যয় পরিলক্ষিত হয়নি।

পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-২ পর্যালোচনায় দেখা যায়, দরপত্র প্রকাশের পর থেকে দরপত্র জমাদানের জন্য ১৯দিন সময় দেয়া হয়েছে; দরপত্র দুইটি (বাংলা ও ইংরেজি) জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ সিপিটিইউ-এর ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। এ'প্যাকেজটির ক্রয় কার্যক্রম অফ-লাইনে সম্পন্ন করা হয়েছে এবং দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা ২৪.৪৬% বেশি মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে। ২০১১ সালের দিকে সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভার কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদিত হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে অনুসৃত টেন্ডারিং পদ্ধতি ছিল সিসিজিপি, ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন অনুযায়ী টেন্ডার আহ্বান করা হয়েছে। চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার কথা ছিল ৯১২ দিন বা ৩০ মাস বাস্তবে সময় প্রয়োজন হয়েছে ২৯৮৮ দিন বা ৮ বছর ৩ মাস। অর্থাৎ ত্রুটিপূর্ণ পরিকল্পনা ও শুরুর্তেই ভূমি অধিগ্রহণ না করার কারণে এসমস্যা সৃষ্টি হয়েছে।

পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-৩ পর্যালোচনায় দেখা যায়, দরপত্র প্রকাশের পর থেকে দরপত্র জমাদানের জন্য ১৭দিন সময় দেয়া হয়েছে; দরপত্র দুইটি (বাংলা ও ইংরেজি) জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ সিপিটিইউ-এর ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। ইজিপি'র মাধ্যমে দরপত্র কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ক্রয় কার্যক্রমে অনুসৃত টেন্ডারিং পদ্ধতি ছিল OSTETM এবং ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন অনুযায়ী ছিল এনওটিএম। পিপিআর-০৮ অনুযায়ী ইজিপি'তে আহ্বানকৃত দরপত্রে ১০% পর্যন্ত (±) করার সুযোগ আছে, বাস্তবে হোপ'এর অনুমোদনক্রমে দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ৩৪.৯৭% বেশি মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্প অফিসের ভাষ্যমতে দুইবার দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, এপ্যাকেজটির Remaining Work-এর কারণে অন্য কোন ঠিকাদার দরপত্র জমা না দেওয়ায়, এই ঠিকাদারের সাথে অধিক মূল্যে চুক্তি সম্পন্ন করা হয়েছে। এখানে একটিমাত্র (পূর্ত কাজ) প্যাকেজের তথ্য দেখানো হয়েছে। অবশিষ্ট ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজের কেস স্টাডিগুলো পরিশিষ্ট-২ দেয়া হলোঃ

ক্রঃনং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং	কক্সবাজার জেলার সদর উপজেলাধীন ভারুয়াখালী ইউপি অফিস-খামারপাড়া বাজার সড়কে ৪০০০ মিঃ চেইনেজে ৯৬.০০ মিঃ দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ নির্মাণ। প্যাকেজ PD/CLBUURP/W-364
২	ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন কী ছিল?	এনওটিএম
৩	ক্রয় পদ্ধতি/টেন্ডারিং অনুসৃত পদ্ধতি	এনওটিএম
৪	ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	(১) অন-লাইন
৫	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক)	১। দৈনিক ইনকিলাব, তারিখঃ ২৩/০৪/২০১৯ ২। দ্যা নিউ ন্যাশন, তারিখঃ ২৩/০৪/২০১৯ ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইট, তারিখঃ ২৩/০৪/২০১৯
৬	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষের তারিখ ও সময়	১৮/০৪/২০১৯-২২/০৫/২০১৯ইং, সময়ঃ বিকাল ৫:০০ ঘটিকা
৭	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	২টি
৮	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	২টি
	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	২৩/০৫/২০১৯ইং, সময়ঃ সকাল ৩:০০ ঘটিকা
৯	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	২ জন
	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	১২/০৬/২০১৯

ক্রঃনং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১০	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ১ জন
১১	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	২ টি
১২	নন-রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	০ টি
	Notification of Award প্রদানের তারিখ	১৮/০৭/২০১৯
১৩	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় [প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)]	৯৫০.০০ লক্ষ টাকা
১৪	দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়	৭৫৬.৪০ লক্ষ টাকা
১৫	চুক্তি মূল্য	৮২২.৩৫ লক্ষ টাকা
১৬	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	মের্সাস তমা কম্প্রাকশন এন্ড কোম্পানী লিঃ এবং মের্সাস এম.এ জাহের (জেভি)
১৭	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	২৭/০৮/২০১৯
১৮	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০১/১২/২০১৮
১৯	কার্যাদেশ/চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	০৩/০৯/২০১৯
২০	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	০২/০৯/২০২০
২১	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	চলমান
	সময় বৃদ্ধির কারণ	হ্যাঁ, ভারী বর্ষণ ও বণ্যা এবং করোনা ভাইরাসের কারণে লক ডাউন থাকায় যথা সময়ে কাজ করা সম্ভব হয় নাই।

৩.৮.৩ অন্যান্য প্রকল্প থেকে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হওয়া ১৫টি ব্রিজের তালিকা।

ক্রঃ নং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	প্রকল্পের নাম
১.	Faridpur	Sadar	Const. of RCC Bridge on Kanaipur R&H to Chandpur GS via Kashagopalpur road road (Sadar Part) at Ch. 680m.	GFRIDP-1 Project.
২.	Rajbari	Pangsha	Const. of RCC Bridge on Hogladangi-Mrigi Bazar via karkhoria road at Ch. 4050m.	GFRIDP-1 Project.
৩.	Chandpur	Kachua	Const. of RCC Bridge on sachar Bazar-Durgapur-Bitara bazar road at ch. 100m.	PIO
৪.	Chittagong	Mirsharai	Const. of RCC Bridge at Hossain Hazi road. at ch. 4480m.	PIO
৫.	Chittagong	Rangunia	Const. of RCC Bridge on Haze sayed Ali road (From RHD #98) at ch. 11150m.	RHD
৬.	Noakhali	companygonj	Const. of RCC Bridge on Shamsuddin road over Dadona khal.	Another project.
৭.	Bogra	Nandigram	Const. of RCC Bridge on Hatkorai-Guliahat road over Nagor river.	Oret Project.
৮.	Gaibandha	Sadar	Const. of RCC Bridge on Bedia khali UP office-Chak Berul Bazar road at Ch. 3000m.	Zila Parishad.
৯.	Rajshahi	Bagmara	Const. of RCC Bridge on Nordas UP Jolaparaghat road at Ch 2000m.	GRDIRDP (IDB)
১০.	Rajshahi	Tanore	Const. of RCC Bridge on Shadhur Hal to Darga Danga Hat.	Another project.

১১.	Khulna	Terokhada	Const. of RCC Bridge on Barasat UP office to Bilduria hat via Arpangasia road at Ch. 57m.	PIO
১২.	Narail	Kalia	Const. of RCC Bridge on Bordia Hat Jogania Hal road at Ch. 12000m.	Another Project.
১৩.	Borguna	Betagi	Const. of RCC Bridge on Badnikhali GC Kazir Het GC via weat Karuna H/S road at Ch. 10m.	UCRIP.
১৪.	Barishal	Bakergonj	Const of RCC Bridge on Karkhana river under Bakerganj Upazila.	Another Project.
১৫.	Faridpur	Bhanga	Construction of Bridge at Gharua union from Gharua UP to Chowkighata Bazar via Aladi bissho road at Ch 1550m.	Faridpur Project.

৩.৮.৪ প্রকল্পের ২টি ব্রিজ বাতিল ও ১৮টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ স্থবির হওয়াসহ ২০ টি ব্রিজের তালিকা।

ক্রঃ নং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	প্রকল্পের নাম
১.	Dhaka	Tejgaon ciecle	Const of RCC Bridge on Mausayed main road to river ghat oner Turag river.	Dropped
২.	Patuakhali	Dumki	Construction of Bodge Over Dakatia Khal al Muradia UPC-Loukathi UPC road at Ch 8900m at Loukathi UPC-kaler hat road under Sadar Upazila	IBRR (2nd phase)
৩.	Dhaka	Tejgaon ciecle	Construction of RCC Bridge on Bonosree-Aftab nagar Link road Near Meradia hat road at ch 220m	IBRR (2nd phase)
৪.	Faridpur	Charbhadrasan	Construction of Bridge on Sorbandia R & H (Soner Mosque) to Padma river road at Ch 219m	IBRR (2nd phase)
৫.	Faridpur	boalmari	Construction of Bridge on Mojurdia ghat to butdi bazae road at Ch 18m	IBRR (2nd phase)
৬.	Munshigong	Sadar	Construction of Bridge on Munshirhat RHD Chitulla GC via Banerhat road all ch 9800.00m	SupRB
৭.	Munshigonj	Tongibari	Construction of Bridge on Tongibari UZR Biana Bazar road at Dighirpar Ch 800m	IBRR (2nd phase)
৮.	Jamalpur	Melendha	Construction of Bridge on Melandah GC Balijuri GC via mahmudpur road al ch.5635m	Study Project.
৯.	Dinajpur	Ghorahat	Construction of Bridge on Singra UP (Raniganj H/S) Chanpara Bazar via Varnapara Bazar road (Kamanduba Ghat) at Ch 1200m	SupRB
১০.	Joypurhat	panchbibi	Construction of Bridge over Tulshiganga river at Atapur UP Office (Uchaibazar) Feska hat road Near Pathorghata Mission	SupRB
১১.	Patuakhali	Rangabali	Const. of Bridge on Barobals diya	Dropped

			Kachiaburia bazar road at ch.7720m over Darchira river	
১২.	Chittagong	Chandanaish	Construction of Bridge on Dohazari G.C Lalutla Vhomang hat G.C road at Ch3550m	IBRR (2nd phase)
১৩.	B-Baria	Bancharampur	Construction of Bridge On Nogorirchar Khal at Baherchar-Dhariarchar road via Nogorirchar road at Ch 600m	IBRR (2nd phase)
১৪.	B. Baria	Nabinagar	Construction of Bridge on Ibrahimpur to Jamuna Khal road via Palpara bazar at Ch 3564m	IBRR (2nd phase)
১৫.	Shatkhirra	Kaligonj	Construction of Bridge on Razapur Boraya high School road at ch1310m	IBRR (2nd phase)
১৬.	Shatkhirra	Kaligonj	Construction of Bridge on Zagadishkali Gobindokati hal WAPDA road at ch 1200m	IBRR (2nd phase)
১৭.	Shatkhirra	Kaligonj	Construction of Bridge on kaliganj R&H Mohishkur GC via Bashtola Bazer road at Ch9300m	IBRR (2nd phase)
১৮.	Shatkhirra	Kaligonj	Const of RCC Bridge on Satkhira Munshiganj R&H road in Dudly Village Over Jamuna Khal Under Molnurespur Union at Ch70m	SupRB
১৯.	Shatkhirra	Tala	Construction of Bridge from Kanaidia Ferryghat-Ghospara Ferryghat road over Kapatakka river at ch1000m	IBRR (2nd phase)
২০.	Chapai Nawabganj	Sadar	Construction of 75.00 PC Girder Bridge on Nawabganj-Rajshahi R&H (Daripur mour) Shibganj Hq via 546m Mohananda Bridge (Sheikh Hasina Bridge) & Durfavpur UP road at Ch5+390km	SupRB

পর্যালোচনাঃ

প্রকল্পের আরডিপিপি'তে ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশন রয়েছে। পর্যালোচনায় দেখা যায়, ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনের মধ্যে ১৫টি ব্রিজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের GFRIDP-1, PIO, Oret Project, GRDIRDP (IDB), UCRIP, Faridpur Project এবং Zila Parishad ও RHD থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে। কিন্তু এই ১৫টি ব্রিজের তালিকা এখনও আরডিপিপি'তে আছে, যা সংশোধন করা প্রয়োজন। এছাড়াও আলোচ্য প্রকল্পের ২টি ব্রিজ বাতিল করা হয়েছে এবং প্রকল্পের বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে ১৮টি ব্রিজ নির্মাণ স্থবির হয়ে আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত নির্ধারিত থাকায় এ'সময়ের মধ্যে এ'ব্রিজগুলো নির্মাণ না হলে প্রকল্পের ১৮টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করতে হবে, এতে প্রকল্পের পিসিআর তৈরি করার সময় সমস্যা হতে পারে। তাহলে অত্র প্রকল্পে মোট ব্রিজের সংখ্যা হবে ২৫১-১৭ (১৫+২)=২৩৪টি। প্রকল্পের ডিপিপি ৩য় সংশোধনীতে দেখা যায়, ৮০টি ছোট, মাঝারি ও বড় ব্রিজ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে, কিন্তু এই ৮০টি ব্রিজের যথার্থতা যাচাই না করে এবং প্রকল্পের প্রকৃত বরাদ্দ বিবেচনায় না নিয়ে নতুন স্কিমগুলো গ্রহণ করা অযৌক্তিক ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়।

৩.৯ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রকল্পের ১২টি ব্রিজ উদ্বোধনের তালিকা

ক্রঃ নং	ব্রিজের নাম ও বিস্তারিত বিবরণ	ব্রিজের ছবি
০১.	ব্রিজের নামঃ ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার বাঞ্ছারামপুর উপজেলায় তিতাস নদীর উপর "Y" আকৃতির ৭৭১ মিটার দীর্ঘ "শেখ হাসিনা তিতাস সেতু"। প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৯৯.৮৬ লক্ষ টাকা উদ্বোধনের তারিখঃ ১৬/০৯/২০১৮	
০২.	ব্রিজের নামঃ মাদারীপুর জেলার কালকিনি উপজেলায় কালকিনি উপজেলা হেডকোয়ার্টার-খাসেরহাট জিসি সড়কে আড়িয়াল খাঁ নদের উপর ৬৮৬.৭৫ মিটার দীর্ঘ "শেখ লুৎফর রহমান সেতু"। প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৮৪.৩৪ লক্ষ টাকা উদ্বোধনের তারিখঃ ১১/১০/২০১৮	
০৩.	ব্রিজের নামঃ দিনাজপুর জেলার কাহারোল উপজেলায় মুকুন্দপুর হতে কান্তজিউ বাজার ভায়া কান্তজিউ মন্দির সড়ক চেপা নদীর উপর ২৮০মিটার দীর্ঘ সেতু প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ১৬.৭৫ লক্ষ টাকা উদ্বোধনের তারিখঃ ১১/১০/২০১৮	
০৪.	ব্রিজের নামঃ গাজীপুর জেলার শ্রীপুর উপজেলায় বরমী জিসি পাচুয়া-দ্বী বাজার ভায়া সিংহশ্রী ইউপিসি সড়কে ২৩০০ ৩১৫.০০মিটার দীর্ঘ সেতু। প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ২৮.৪৭ লক্ষ টাকা উদ্বোধনের তারিখঃ ১১/১০/২০১৮	
০৫.	ব্রিজের নামঃ কক্সবাজার জেলার টেকনাফ উপজেলায় টেকনাফ-মায়ানমার ট্রানজিট ঘাটে ৫৫০মিটার দীর্ঘ জেটি। প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৩১.৬৮ লক্ষ টাকা উদ্বোধনের তারিখঃ ১১/১০/২০১৮	

ক্রঃ নং	ব্রিজের নাম ও বিস্তারিত বিবরণ	ব্রিজের ছবি
০৬.	<p>ব্রিজের নামঃ চাপাইনবাবগঞ্জ জেলার সদর উপজেলায় মহানন্দা নদীর উপর নামোশংকরবাটি জিসি হতে খুলাউড়ি জিসি রাস্তায় সাহেবের ঘাট নামক স্থানে ৫৪৬.০০মিটার "শেখ হাসিনা সেতু"।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৪৯.৭৯ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ১৭/০৫/২০১৫</p>	
০৭.	<p>ব্রিজের নামঃ নরসিংদী জেলার সদর উপজেলাধীন নরসিংদী-করিমপুর জিসি সড়কে মেঘনা নদীর উপর ৬৩০মিটার দীর্ঘ "শেখ হাসিনা সেতু"।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৯৭.৮০ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ৩০/০৯/২০১৮</p>	
০৮.	<p>ব্রিজের নামঃ গোপালগঞ্জ জেলার সদর উপজেলাধীন গোপালগঞ্জ-সিংগাতি (চাপাইল ফেরীঘাট) রাস্তায় ২৪০০মিটার চেইনেজে মধুমতি নদীর উপর ৫৮৮.৬৫মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার ব্রিজ।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৫৭.৬১ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ৩০/০৪/২০১৬</p>	
০৯.	<p>ব্রিজের নামঃ বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি উপজেলাধীন ফুলবাড়ী জিসি কুতুব জিসি রাস্তায় ৭২০০মিঃ চেইনেজে বাঙ্গালী নদীর উপর মাছিরপাড়া নামক স্থানে ৩১৫.০০মিঃ ব্রিজ।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ২৮.০২ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ১২/১১/২০১৮</p>	
১০.	<p>ব্রিজের নামঃ নারায়নগঞ্জ জেলার রূপগঞ্জ উপজেলাধীন মুরাপাড়া ফেরীঘাট রাস্তায় শীতলক্ষ্যা নদীর ওপর ১০,০০০মিটার চেইনেজে ৫৭৬.২১৪মিটার দীর্ঘ 'বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তসীর গাজী (বীর প্রতীক) সেতু'।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৮৫.৩০ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ২২/১১/২০</p>	

ক্রঃ নং	ব্রিজের নাম ও বিস্তারিত বিবরণ	ব্রিজের ছবি
১১.	<p>ব্রিজের নামঃ যশোর জেলার অভয়নগর উপজেলায় সড়কও জনপথের যশোর-খুলনা সড়কের ভাঙ্গাগেট(বাদামতলা)থেকে আমতলা জিসি ভায়া মরিচা,নাউলী বাজার সড়কে ভৈরব নদীর ওপর ৭০২.৫৫মিটার দীর্ঘ সেতু।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৯২.৭৪ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ২২/১১/২০</p>	
১২.	<p>ব্রিজের নামঃ মাগুড়া জেলার মহম্মদপুর উপজেলায় মধুমতি নদীর ওপর এ্যালাংখালী ঘাটে ৬০০.৭০মিটার দীর্ঘ "শেখ হাসিনা সেতু"।</p> <p>প্রাক্কলিত ব্যয়ঃ ৬৩.৩২ লক্ষ টাকা</p> <p>উদ্বোধনের তারিখঃ ২২/১১/২০</p>	

সূত্রঃ প্রকল্প অফিস

৩.৯.১ ব্রিজ নির্মাণে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক একনেক সভার প্রদত্ত অনুশাসনসমূহ

ক্রঃ নং	সভার তারিখ ও কত তম সভা	অনুশাসন ক্রঃ নং	প্রদত্ত অনুশাসন
০১.	০৩.০৯.২০১৯ ৫ম সভা	০৬	ব্রিজ নির্মাণের জন্য প্রকল্প গ্রহণ/কর্মসূচি গ্রহণকালে ব্রিজের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এ্যাপ্রোচ রোড এবং অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ করে ব্রিজগুলোর উপযুক্ত ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।
		০৭	মহাসড়ক ও ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে মানসম্মত উপকরণ ব্যবহারসহ নির্মাণ কাজের গুণগতমান বজায় রাখতে হবে এবং এ উদ্দেশ্যে নির্মাণকালে নিয়মিতভাবে পরিবীক্ষণ ও তদারকি নিশ্চিত করতে হবে।
০২.	০৫.১১.২০১৯ ১০ম সভা	০৮	কোন নদীর উপর সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা যাচাই তথা হাইড্রোলজিক্যাল/মরফোলজিক্যাল সার্ভে করে নদীর নাব্যতা গতিপথ, নদী পথে নৌ-যান চলাচল ইত্যাদি কোন ভাবেই বিঘ্নিত না হয় সে আলোকে সেতুর ডিজাইন করতে হবে। এছাড়া, কোন নদীর উপর অধিক সংখ্যক সেতু নির্মাণ না করে যথাসম্ভব অল্প সংখ্যক সেতু নির্মাণ করতে হবে এবং বিভিন্ন দিক থেকে চলাচলকারী যানবাহন যাতে উক্ত সেতু ব্যবহার করতে পারে সে আলোকে একই সাথে এ্যাপ্রোচ রোড তৈরি করতে হবে।
০৩.	১৭.১২.২০১৯ ১৩তম সভা	১৮	নদীর নাব্যতা রক্ষাসহ সেতুর ভাটিক্যাল ক্লিয়ারেন্স সঠিক মাত্রায় রেখে অন্যান্য বিষয় বিবেচনা করে একই নদীর উপর যথাসম্ভব কম সংখ্যক সেতু নির্মাণ করতে হবে।
০৪.	০৯.০৭.২০১৯ ১ম সভা	৩০	রাস্তা, ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণের জন্য কোন প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে প্রকল্প এলাকার ভূ-প্রাকৃতিক বৈশিষ্ট্য বিবেচনায় হাইড্রোলজিক্যাল ও

			মরফোলজিক্যাল স্টাডি করে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা যাচাই করে সে আলোকে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।
০৫.	০৫.১০.২০১০	৫.৩	(১) পরিকল্পনা বিভাগ কর্তৃক জারীকৃত পরিপত্র অনুসারে ১০০ মিটারের বেশি দৈর্ঘ্যের সেতুর জন্য হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল সমীক্ষা করতে হবে। (২) প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের অগ্রিম পরিকল্পনা করতে হবে।
০৬.	০৮.০৩.২০১১	৬.৩	বর্ষাকালে যাতে নৌ-চলাচল বিঘ্নিত না হয় সে সুবিধা রেখে ব্রিজের উচ্চতা নির্ধারণ করতে হবে।

সূত্রঃ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক অনুশাসন (২য় সংকলন) (অর্থবছর ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১)

পর্যালোচনাঃ প্রকল্পটি শুরু হয়েছে ফেব্রুয়ারী-২০১০ সালে, কিন্তু শুরুতেই যথাযথ ভাবে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই, হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল সমীক্ষা না করার কারণে যখন ব্রিজের উচ্চতা, এ্যাপ্রোচ রোড জনিত সমস্যা সৃষ্টি হয়েছে। বাস্তবে যখন সমস্যাগুলো সৃষ্টি হয়, তখন এ্যাপ্রোচ রোডের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ব্রিজের উচ্চতার জন্য হাইড্রোলজিক্যাল ও মরফোলজিক্যাল সমীক্ষা করা হয়েছে। অথচ মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর একনেক সভার প্রদত্ত অনুশাসনসমূহ ২০০৯ সাল থেকে প্রদান করে আসছেন। এ অনুশাসনগুলো যদি প্রকল্পের শুরুতে থেকে সঠিক ভাবে ফলো করা হতো, তাহলে যে সমস্ত ব্রিজে উচ্চতা ও এ্যাপ্রোচ রোডের সমস্যা রয়েছে সে সমস্ত ব্রিজগুলোতে বিদ্যমান সমস্যাগুলো সৃষ্টি হতো না।

৩.১০ সরেজমিনে ব্রিজসমূহ পরিদর্শনের চিত্র ও পর্যালোচনা

(ক) সুঁতির খাল জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজ, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ

দৈর্ঘ্য: ৮৫ মিঃ

প্রাক্কলিত মূল্য: ৫৭৭.০৫ লক্ষ টাকা

ভৌত অগ্রগতিঃ ১০০%



চিত্র-৩.২: ময়মনসিংহ জেলার গফরগাঁও জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজের চিত্র।

পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, ময়মনসিংহ জেলার গফরগাঁও উপজেলায় নির্মিত জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ। এই ব্রিজটি হওয়ায় গফরগাঁও এবং ভালুকার মধ্যে সংযোগ তৈরি হয়েছে, স্থানীয় জনগনের গফরগাঁও সদর হয়ে ভালুকা'তে যেতে হয়না, সরাসরি এই ব্রিজটি পার হয়ে ভালুকা'তে সহজে পৌঁছানো যায়। স্থানীয় জনগনের সাথে আলোচনাকালে জানা যায়, ইউনিয়ন পর্যায়ে এই ব্রিজটি হওয়ায় অত্র এলাকার লোকজনের জন্য গফরগাঁও এবং ভালুকার মধ্যে যাতায়াতের দুরত্ব কমেছে, স্কুল-কলেজ, হাট-বাজারে যাতায়াত সহজ হয়েছে। সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শনকালে দেখা যায়, ব্রিজের Expansion joint, Approach Asphalt, Wingwall, Abutment, Beams, Sidewalk ইত্যাদি ভাল দেখা গিয়েছে। ব্রিজের ডিজাইন এবং বিওকিউ অনুযায়ী বাস্তবে পরিমাপ করে সঠিক পাওয়া গিয়েছে। এছাড়াও এখানে ২.৫ কিলোমিটারের মধ্যে আরও একটি ব্রিজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। এব্রিজটির বাস্তব অগ্রগতি ২৫%। পাইলিং সম্পন্ন হয়েছে, Abutment-এর কাজ এক পার্শ্বে সম্পন্ন হয়েছে এবং অন্য পার্শ্বে রড বাইন্ডিং এর কাজ চলছে, কিন্তু কাস্টিং-এর কাজ এখনও সম্পন্ন হয়নি। এক পার্শ্বে একটি স্প্যান গার্ডার কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে অন্য পার্শ্বে পিয়ার কলাম এখনও সম্পন্ন হয়নি। কিন্তু একই নদীর উপরে প্রত্যন্ত গ্রাম অঞ্চলে দু'টি ব্রিজই নির্মাণ করা হয়েছে/হচ্ছে বিধায় পাশা-পাশি ২.৫ কিঃমিঃ এর মধ্যে দু'টি ব্রিজ নির্মাণ করার কোন যৌক্তিকতা নেই। যেখানে বাংলাদেশের অনেক অঞ্চলে বাস্তবতম এলাকায় ব্রিজ করা প্রয়োজন সেখানে মাত্র ২.৫ কিঃমিঃ এর ব্যবধানে দু'টি ব্রিজ নির্মাণ করা অযৌক্তিক বলে মনে হয়েছে। যেখানে মধ্য-দীর্ঘমানের একটি ব্রিজটি নির্মাণ করা হচ্ছে, সেখানে এক পার্শ্বে কোন ভারী যানবাহন এমনকি রিক্সা চলাচলের মত রাস্তাও দৃশ্যমান নেই (চিত্র নং-৩.২ ও ৩.৩'এ ব্রিজের অবস্থান দেখানো হল)। সরেজমিনে পরিদর্শনকালে প্রতীয়মান হয় যে, বর্তমানে কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় সঠিকভাবে এবং যথাযথ তদারকির মাধ্যমে দ্রুত চলমান নির্মাণ কাজটি সম্পন্ন করা সম্ভব হবে।

(খ) সুঁতির খাল, জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজ, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ

দৈর্ঘ্য: ৭৮.১২৫ মিঃ

প্রাক্কলিত মূল্য: ৫৫৯.২৬ লক্ষ টাকা

ভৌত অগ্রগতিঃ ২৫%



চিত্র-৩.৩: ময়মনসিংহ জেলার গফরগাঁও সুঁতিয়া খালের উপর নির্মাণাধীন জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজ

(গ) পঞ্চবটি আর এন্ড এইচ, আখাউড়া বড় বাজার রাস্তায় তিতাস নদীর উপর নির্মিত ব্রিজ, বি-বাড়িয়া

দৈর্ঘ্য: ৭৫ মিঃ আরসিসি ব্রিজ

প্রাক্কলিত মূল্য: ২৮৮.৭৭ লক্ষ টাকা

ভৌত অগ্রগতিঃ ১০০%

পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, বি-বাড়িয়া জেলার পঞ্চবটি আর এন্ড এইচ, আখাউড়া বড় বাজার রাস্তায় তিতাস নদীর উপর নির্মিত ৭৫ মিঃ আরসিসি ব্রিজটি খুবই গুরুত্বপূর্ণ। স্থানীয় জনগনের সাথে আলোচনাকালে জানা যায়, ইউনিয়ন পর্যায়ে এই ব্রিজটি হওয়ায় অত্র এলাকার লোকজনের জন্য অনেক সুবিধা হয়েছে এবং যাতায়াতের দুরত্ব কমেছে, স্কুল-

কলেজ, হাট-বাজারে যাতায়াত সহজ হয়েছে। ব্রিজটি হওয়ায় স্থানীয় ভাবে জমির মূল্য বৃদ্ধি পেয়েছে। অত্র ব্রিজটি ২০১১ সালে নির্মিত হয়েছে।



চিত্র-৩.৪: বি-বাড়িয়া জেলার পঞ্চবাটি আর এন্ড এইচ, আখাউড়া বড় বাজার রাস্তায় তিতাস নদীর উপর নির্মিত ৭৫ মিঃ ব্রিজ

সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শনকালে দেখা যায়, Expansion joint, Approach Asphalt, Wingwall, Abutment, Beams, Sidewalk ইত্যাদি ভাল দেখা গিয়েছে। ব্রিজের ডিজাইন এবং বিওকিউ অনুযায়ী বাস্তবে পরিমাপ করে সঠিক পাওয়া গিয়েছে। পরিদর্শনকালে স্থানীয় লোকজন জানান, ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে আইন শৃঙ্খলার উন্নতি ঘটেছে, এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠছে, দোকানপাট হাটবাজার স্থাপিত হয়েছে, যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে, এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হয়েছে এবং হচ্ছে এবং উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা হচ্ছে এবং হবে।

(ঘ) লালমোহন উপজেলার নাজিরপুর চর কচ্ছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ ইউপি রোডে নির্মাণাধীন ২০২.০৫ মিঃ পিসি গার্ডার ব্রিজ, ভোলা।

দৈর্ঘ্য: ২০২.০৫ মিঃ আরসিসি ব্রিজ

প্রাক্কলিত মূল্য: ১৫৫৩.৬৪ লক্ষ টাকা

ভৌত অগ্রগতিঃ ৮০%



চিত্র-৩.৫: লালমোহন উপজেলার নাজিরপুর চর কচ্ছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ ইউপি রোডে নির্মাণাধীন ২০২.০৫ মিঃ পিসি গার্ডার ব্রিজ

পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, ভোলা জেলার লালমোহন উপজেলার নাজিরপুর চর কচ্ছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ ইউপি রোডে নির্মাণাধীন ২০২.০৫ মিঃ পিসি গার্ডার ব্রিজটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ একটি ব্রিজ। সরেজমিনে দেখা যায়, বর্তমানে ব্রিজটির ভেত অগ্রগতি ৮০%। এই ব্রিজটির মোট ৬টি পিয়ারের কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৭টি স্প্যানের মধ্যে ৬টি স্প্যানের কাজ পুরোপুরি সম্পন্ন ও সেন্ট্রাল মিডেল স্প্যান-এর গার্ডারের কাজ সম্পন্ন হয়েছে, বর্তমানে মিডেল স্প্যানের স্ল্যাব, রেলিং ও এ্যাপ্রোচ রোডের কাজ চলমান রয়েছে। সরেজমিনে কাজের গুণগতমান ভাল পরিলক্ষিত গিয়েছে। এই ব্রিজটি যথাযথভাবে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করে চালু হলে স্থানীয় লোকজন আর্থ-সামাজিকভাবে উপকৃত হবে এবং নাজিরপুর, চরকচ্ছপিয়া ও ফরাজগঞ্জ ইউনিয়নের সংযোগ সড়কের মাধ্যমে লালমোহন উপজেলাসহ সহজতরভাবে ভোলা জেলা পর্যন্ত পৌঁছানো যাবে। স্থানীয় লোকজন জানান ব্রিজটির কারণে শিক্ষার্থীদের স্কুল-কলেজে যাতায়াতে সমস্যা হয়, নৌকা যোগে পারাপার হয়ে হাট-বাজার, উপজেলা সদরে যেতে হয়, কৃষকের কৃষি উৎপাদনে সমস্যা হয়, স্থানীয়ভাবে ফসল-ফলাদী উৎপাদন করে বাজারজাতকরণে সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়। অসুস্থ রোগী নিয়ে স্বাস্থ্যকেন্দ্রে যেতে সমস্যা হয়। স্থানীয় ব্যবসায়ী ও জনপ্রতিনিধিগণের সাথে কথা বলে জানা যায় এবং সরেজমিনে বাস্তব চিত্রেও দেখা যায়, ব্রিজটির নেভিগেবিলাটি ক্লিয়ারেন্স যথাযথ ছিলনা, বিধায় স্থানীয় সুশীল সমাজের লোকজন, জনপ্রতিনিধি ও ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা ব্রিজের উচ্চতা বৃদ্ধি না করা পর্যন্ত নির্মাণ কাজ বন্ধ রাখার অনুরোধ জানায়, এতে নির্মাণ কাজের প্রায় শেষ পর্যায়ে ৩৪ মিঃ কাজ অবশিষ্ট থাকা অবস্থায় দীর্ঘ সময় কাজ বন্ধ থাকে এবং যে ঠিকাদার নির্মাণ কাজে নিয়োজিত ছিল তার চুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়ায় চুক্তি বাতিল করা হয়। প্রকল্পটির হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায়, লালমোহন খালটি স্থানীয়ভাবে নৌ চলাচলের জন্য গুরুত্বপূর্ণ। ডবল ডেকারের মতো দু'টি বড় নৌযান প্রতিদিন খালটি দিয়ে মালমোহন-ঢাকা রুটে যাতায়াত করে। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআডব্লিউটিএ) মতে লালমোহন খালটি দ্বিতীয় শ্রেণীর নৌ চলাচল রুটের আওতায় পড়ে। দ্বিতীয় শ্রেণীর নৌ চলাচল রুটের জন্য Minimum vertical clearance ১২.২০ মিঃ এবং ন্যূনতম Horizontal clearance ৭৬.২২ মিঃ (বুয়েট-আইডব্লিউএম-২০০৮)। কিন্তু এলজিইডির পত্রের জবাবে বিআডব্লিউটিএ লালমোহন খালকে তৃতীয় শ্রেণীর নৌ-চলাচল রুট হিসেবে অনুমোদন করেছে, যার জন্যে vertical এবং Horizontal clearance যথাক্রমে ৭.৬২ মিঃ ও ৩০.৪৮ মিঃ প্রয়োজন (রেফারেন্স নথি নং- ১৮.৭৬৫.০৪৫.০৬.০০.০৯৭.২০১১/৮০৩, তারিখ ১৯.০৯.২০১১)। এছাড়াও রিপোর্টে নদীতে নৌ-চলাচলে সমস্যা এড়াতে কেন্দ্রীয় স্প্যান ৪৫ মিঃ রাখার সুপারিশ করা হয়েছিল। প্রকল্পের ডিজাইন পর্যালোচনা করে দেখা যায়, আদৌ হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল রিপোর্টের আদলে ব্রিজটির ডিজাইন করা হয়নি, এক্ষেত্রে বিআডব্লিউটিএ-র ভূমিকাও ছিল প্রশংসনীয়! বর্তমানে উক্ত সমস্যার কারণে ডিজাইনে কিছু পরিবর্তন করা হয়েছে, যেমনঃ ব্রিজটির পিয়ার ৩ ও ৪-এর পিয়ার ক্যাপের এক পার্শ্ব করে উঁচু করা হয়েছে এবং উক্ত স্প্যানের ৩টি গার্ডারের পরিবর্তে ৫টি গার্ডার করা হয়েছে, কিন্তু গার্ডারগুলোর গভীরতা কমানো হয়েছে। পরবর্তীতে নির্মাণাধীন ব্রিজের থেকে হাফ কিঃমিঃ দূরে নতুন করে একটি লঞ্চঘাট নির্মাণ কর হয়। বর্তমানে ব্রিজের অবশিষ্ট নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। মূলত দীর্ঘ দিন ব্রিজটির কাজ চলমান থাকায় প্রকল্পের যে উদ্দেশ্য তা থেকে সুবিধাভোগীগণ বঞ্চিত হচ্ছে। নিম্নে হাইড্রোলজিক্যাল প্রতিবেদনের বাস্তব চিত্র দেখানো হল।

6.3.2 Minimum vertical and horizontal navigational clearance

The Lalmohan Khal is a local small river and runs through Lalmohan. It ultimately falls into the Tentulia, the big river of the region as well as of the country. BUET Team together with LGED personnel from Lalmohan Upazila Office made visit to the proposed bridge location. Two big vessels like Double Decker ply through the river daily from Lalmohan to Dhaka and vice versa. The Lalmohan Khal is a potential river for riverine transport in the locality. According to Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA), the Lalmohan Khal falls under class II navigational route (Figure 6.1). The minimum vertical clearance for Class II navigational route is 12.20 m and the minimum horizontal clearance is 76.22 m (after BUET-IWM, 2008). However, BIWTA, in response to a letter of LGED on navigation clearance, approved Lalmohan Khal as a class III navigational route for which vertical and horizontal clearance requirements are 7.62 m and 30.48 m, respectively (Ref. Nathi No. 18.765.045.06.00.097.2011/803, date 19.09.2011). As the proposed bridge over the Lalmohan Khal has become larger due to 7.62 m vertical clearance, a larger span of bridge is selected to minimize the disturbance in the river. So, a span of 45 m (i.e. horizontal clearance of 45 m) is recommended for the central part, while spans of 30 m are recommended for the remaining length.

চিত্রঃ ৩.৬- আইডব্লিউ এফএম/আইডব্লিউ এম-২০০৮-এর প্রতিবেদনের নমুনা পৃষ্ঠা।

(ঙ) শিকলবাহা নদীর উপর নির্মিয়মান পিসি গার্ডার ব্রিজ, পটিয়া, চট্টগ্রাম।

দৈর্ঘ্য: ৩৯০.৪ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ

উজিরপুর সড়কে শিকলবাহা নদীর উপর নির্মিয়মান সেতুটি পটিয়া আর কর্ণফুলী উপজেলাকে সংযোগ করেছে। বিআইডব্লিউ নিয়ম অনুযায়ী নেভিগেশন ডেপথ ৫.৬৩ মিঃ। জমি অধিগ্রহণে জটিলতার কারণে প্রথম প্যাকেজটি বাতিল করে ২য়বার টেন্ডার করা হয়, সেতু নির্মাণও বিলম্বিত হয়। প্রথম প্যাকেজের ঠিকাদার পটিয়া অংশে ৪ টি স্প্যান নির্মাণ করেছিল, অবশিষ্ট কাজ ২য় প্যাকেজের আওতায় করা হচ্ছে। দুই অংশের এবাটমেন্ট ও পিয়ার কলাম সম্পন্ন হয়েছে। নদীর মাঝে সর্বশেষ পিয়ারটির নির্মাণ কাজ চলছে। পরিদর্শনকালে দেখা যায়, সম্পন্ন অংশগুলির পরিমাপ ড্রয়িং অনুযায়ী সঠিক আছে। নির্মাণ উপকরণের পরীক্ষা নিয়মিতভাবে করা হয়েছে এবং পরীক্ষার ফলাফল সন্তোষজনক। নির্মাণকাজে নিরাপত্তা যথেষ্ট মনে হয়নি।



চিত্র-৩.৭: শিকলবাহা নদীর উপর নির্মিয়মান ৩৯০.৪ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ, পটিয়া, চট্টগ্রাম।

(চ) কুমিল্লা জেলার চান্দিনা উপজেলায় গোমতা-বাতাসি-মোহনপুর রোডে নির্মিত আরসিসি ব্রিজ।

দৈর্ঘ্য: ৩৯ মিটার আরসিসি ব্রিজ

প্রাক্কলিত মূল্য: ২০৭.৮ লক্ষ টাকা

ভৌত অগ্রগতিঃ ১০০%



চিত্র-৩.৮: কুমিল্লা জেলার চান্দিনা উপজেলায় গোমতা-বাতাসি-মোহনপুর রোডে নির্মিত ৩৯ মিটার আরসিসি ব্রিজ।

সরেজমিনে পরিদর্শনকালীন দেখা যায় যে, কুমিল্লা জেলার চান্দিনা উপজেলায় গোমতা-বাতাসি-মোহনপুর রোডে নির্মিত ৩৯ মিটার আরসিসি ব্রিজটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। স্থানীয় জনগনের সাথে আলোচনাকালে জানা যায়, ইউনিয়ন পর্যায়ে এই ব্রিজটি হওয়ায় অত্র এলাকার লোকজনের জন্য অনেক সুবিধা হয়েছে এবং যাতায়াতের দুরত্ব কমেছে। এই সেতুর নির্মাণকাজ ২০১৬ সালে সম্পন্ন হয়েছে। কার্ডড আকৃতির এই সেতুটির মোট দৈর্ঘ্য ৩৯ মিটার। গোমতা ও মোহনপুর সংযোগকারী ইউনিয়ন সড়কে এই সেতুটির অবস্থান। ক্যারেজ ওয়ে পরিমাপ করে ৫.৪২ পাওয়া গেছে। দুইপাশের এ্যাপ্রোচ রোড সহ সম্পূর্ণ সড়কটির মেরামত চলমান। নিম্নে আরও কিছু পরিদর্শনকৃত ব্রিজের চিত্র দেখানো হলো।



চিত্র-৩.৯: শ্রীনগর, মুন্সিগঞ্জ, মদনখালী আলআমিন বাজার সড়কে ৩৬ মিটার আরসিসি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙে গিয়েছে।



চিত্র-৩.১০: নেত্রকোনা জেলার মদন উপজেলায় সুতিপাড়া, জয় বাংলা রোডে অবস্থিত ব্রিজটির এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি ঠিকমত কম্প্যাকশন করা হয়নি, যার কারণে এ্যাপ্রোচ রোডের সিসি ব্লক ধসে পড়েছে।



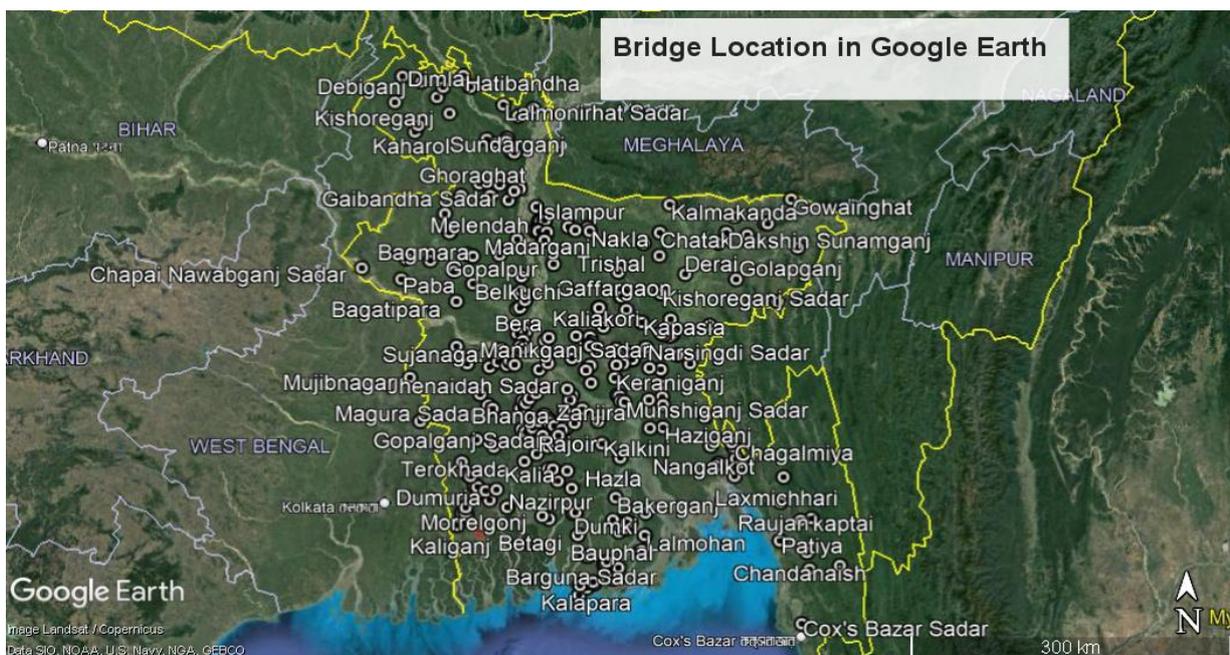
চিত্র-৩.১১: কসবা উপজেলার শিমরাইলে এই ব্রিজটির কাস্টিং এর ক্ষেত্রে সিমেন্টে রেসিও যথাযথ ছিলনা, বিধেয় রেলিং এর কাস্টিং বুরবুরে হয়ে পড়েছে।



চিত্র-৩.১২: ভোলা জেলার চরফ্যাসন, কুষ্টিয়া জেলার মিরপুর ও মুন্সিগঞ্জ জেলার টঙ্গীবাড়ি উপজেলায় নির্মিত কিছু ব্রিজের চিত্র, যা মেরামত করা প্রয়োজন।

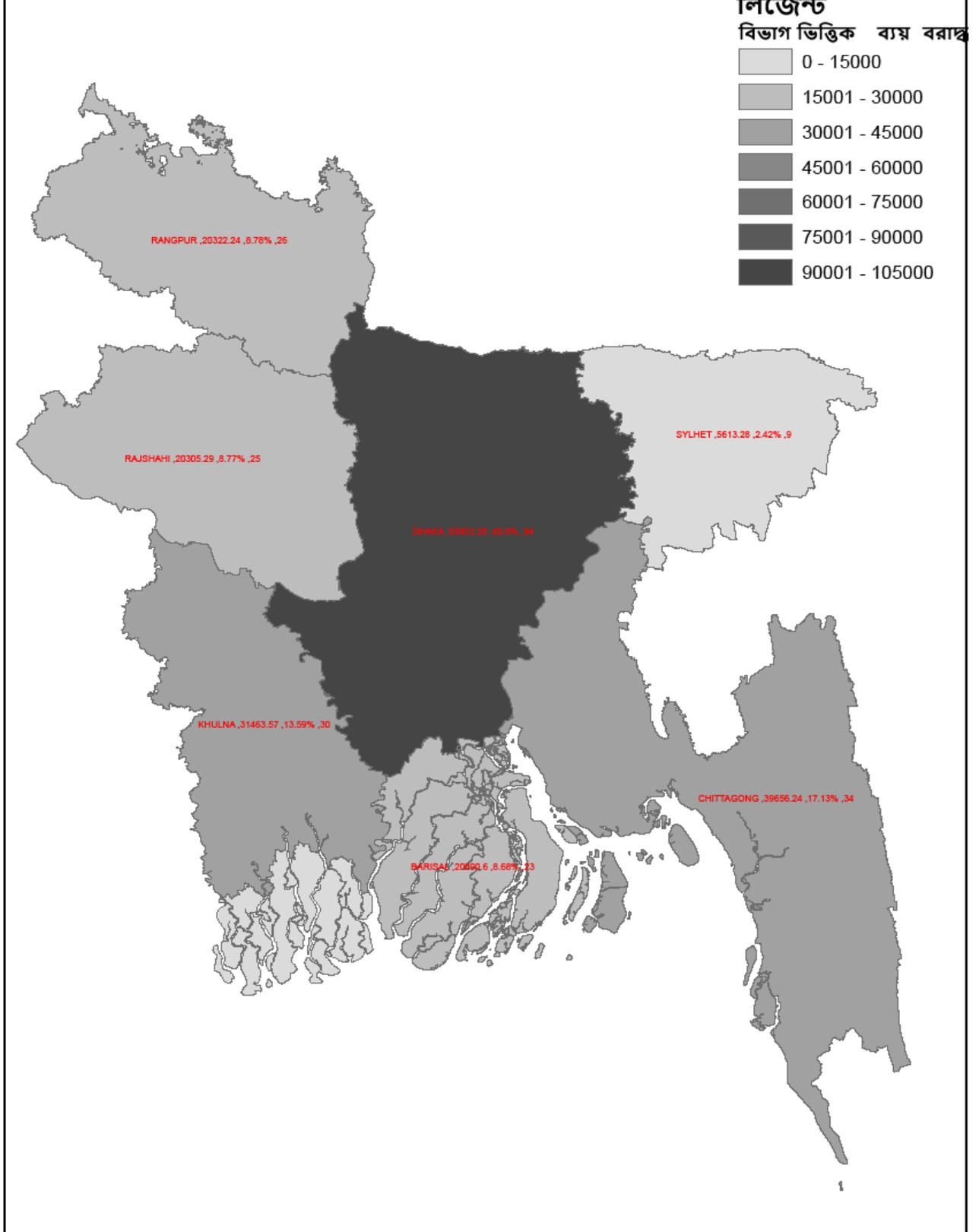
সরেজমিনে পরিদর্শনের দেখা যায়, উপরোক্ত ১১ ও ১৩ নং চিত্রে প্রদর্শিত ব্রিজগুলোর রেলিং পোস্টের বীমের রড ডিজাইন অনুসারে দেওয়া হয়নি এবং কাস্টিং-এর ক্ষেত্রে সিমেন্ট রেসিও যথাযথ ছিলনা বিধায় রেলিং-এর কাস্টিং বুড়বুড়ে হয়ে পড়েছে। চিত্র নং-৯'এ দেখা যায় উয়িং ওয়ালের পরে উভয় পার্শ্বে ৭-১০ মিটার পর্যন্ত Guide wall/Pallasiding-এর কাজ করা প্রয়োজন ছিল, যাতে করে Approach Road-এর Slope সহজে ধসে না পড়ে। চিত্র নং-১০'এ দেখা যায়, এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি ঠিকমত কম্প্যাকশন করা হয়নি, যার কারণে এ্যাপ্রোচ রোডের সিসি ব্লোক ধসে পড়তেছে। কিন্তু প্রত্যন্ত গ্রাম অঞ্চলে এধরনের অনেক ব্রিজে দেখা যায় Guide wall/Pallasiding-দেয়া হয়নি, এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি ঠিকমত কম্প্যাকশন করা হয়নি। চিত্র নং-১২'তে দেখা যায়, এরিজটির এ্যাপ্রোচ রোড নেই এবং ব্রিজের উচ্চতা ও যানবাহন চলাচলের মত সংযোগ সড়ক পর্যন্ত নেই। ব্রিজ নির্মাণের পর যদি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড না থাকে এবং ব্রিজের উচ্চতার কারণে নৌ-যান চলাচলে বিঘ্ন ঘটে ও ব্রিজের উপরোস্থভাগে যানবাহন চলাচলের মত অবস্থাও না থাকে তাহলে এই ধরনের কিছু ব্রিজ নির্মাণ অর্থহীন হয়ে পড়বে।

৩.১০.১ বাংলাদেশ ম্যাপ ও গুগল ম্যাপে প্রকল্প এলাকার স্থান ও ব্রিজের অবস্থান



৩.১০.২ ম্যাপে বিভাগ ভিত্তিক প্রকল্পের ব্রিজের সংখ্যা ও ব্যয় বিভাজন

বিভাগ ভিত্তিক প্রকল্পের ব্রিজের সংখ্যা ও ব্যয় বিভাজন



৩.১০.৩ সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শনের প্রাপ্ত ফলাফল পর্যালোচনা

সরেজমিনে ব্রিজের Expansion joint, Approach Asphalt, Wingwall, Abutment, Beams, Sidewalk ইত্যাদি ভাল মর্মে প্রতিয়মান হয়েছে। অনুমোদিত ড্রয়িং ও ডিজাইন অনুযায়ী Expansion joint, Sidewalk ইত্যাদি পরিমাপে সঠিক পাওয়া গিয়েছে। তবে গফরগাঁও উপজেলায় জয়ধরখালী-রাজঘাট, পিএসসি গার্ডার ব্রিজের ঢাল সুরক্ষা বাধের (Slope Protection) নিচ থেকে স্থানীয় লোকজন মাটি খনন করে অন্যত্র নিয়ে যাওয়ার কারণে বর্ষা মৌসুমে জোয়ারের পানির স্রোতে উপরের মাটি ধুঁসে পড়ার সম্ভাবনা রয়েছে, এতে করে ব্রিজটির এ্যাপ্রোচ রোডের বড় ধরনের ক্ষতি হতে পারে। সঠিকভাবে ব্রিজগুলোর তদারকির প্রয়োজন। এছাড়াও একই নদীর উপরে ২.৫ কিঃমিঃ দুরত্বে আরও একটি ৭৮.০০ মিঃ ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। যেখানে মধ্য-দীঘমানের একটি ব্রিজটি নির্মাণ করা হচ্ছে, সেখানে এক পার্শ্বে কোন ভারী যানবাহন এমনকি রিক্সা চলাচলের মত রাস্তাও দৃশ্যমান নেই। দু'টি ব্রিজই প্রত্যন্ত গ্রাম অঞ্চলে নির্মাণ করা হয়েছে/হচ্ছে বিধায় পাশা-পাশি ২.৫ কিঃমিঃ এর মধ্যে দু'টি ব্রিজ নির্মাণ করার কোন যৌক্তিকতা নেই, যেখানে বাংলাদেশের অনেক অঞ্চলে ব্যস্ততম এলাকায় ব্রিজ করা প্রয়োজন সেখানে মাত্র ২.৫ কিঃমিঃ এর ব্যবধানে দু'টি ব্রিজ নির্মাণ করা অযৌক্তিক বলে মনে হয়েছে। সরেজমিন পরিদর্শনে মোটামুটি বেশ কিছু ব্রিজের গুণগতমান সন্তোষজনক দেখা গিয়েছে। নিম্নে পরিদর্শনকৃত ব্রিজের আরও কিছু মতামত সন্নিবেশ করা হলো।

এ্যাপ্রোচ রোড, সংযোগ সড়ক এবং ব্রিজের উচ্চতা সংক্রান্ত মতামত পর্যালোচনা

- উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রত্যন্ত গ্রাম অঞ্চলের অনেক ব্রিজের উয়িং ওয়ালের পরে উভয় পার্শ্বে ৭-১০ মিটার পর্যন্ত Guide wall/Pallasiding-এর কাজ করা হয়নি, যা করা প্রয়োজন, এতে করে Approach Road-এর Slope সহজে ধুঁসে পড়বে না।
- এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি ঠিকমত কম্প্যাকশন করা হয়নি, যার কারণে এ্যাপ্রোচ রোডের সিসি ব্লোক ধুঁসে পড়তেছে। শহর কিংবা প্রত্যন্ত অঞ্চল যেখানে ব্রিজ নির্মাণ হোক না কেনো, এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি ঠিকমত কম্প্যাকশন করতে হবে এবং ৭-১০ মিটার Guide wall/Pallasiding দিতে হবে। অন্যথায় দেখা যায়, কিছু দিন পর পর এ্যাপ্রোচ রোড ধুঁসে পড়বে।
- কয়েকটি ব্রিজে দেখা যায়, এ্যাপ্রোচ রোড নেই এবং ব্রিজের উচ্চতা ও যানবাহন চলাচলের মত সংযোগ সড়ক পর্যন্ত নেই। ব্রিজ নির্মাণের পর যদি যথাযথভাবে ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড না থাকে তাহলে এই ধরনের কিছু ব্রিজ নির্মাণ অর্থহীন হয়ে পড়বে।
- সরেজমিন পরিদর্শনে অনেক ব্রিজের Approach Road-এর ক্ষেত্রে দেখা যায়, ব্রিজের গৌড়ায় Approach Road, Top Slab level অনেক নিচ থেকে শুরু হয়েছে, ফলে গাড়ি চলাচল করতে অসুবিধা হয়।
- ব্রিজের সংযোগ সড়ক সাধারণত সোজা বা সহজে গাড়ী চলাচল করতে পারে এমন বর্গাকার হতে পারে। কিন্তু কিছু কিছু ব্রিজের ক্ষেত্রে দেখা যায়, ব্রিজের সম্মুখবর্তী সংযোগ সড়কটি ৯০° ডিগ্রি কোনে বেঁকে গেছে, যার ফলে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে এবং দুর্ঘটনার প্রবণতা বৃদ্ধি পায়। ভবিষ্যতে ব্রিজ নির্মাণে এসব বিষয়ে সতর্কতা অবলম্বনে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ'কে বিষয়টি গুরুত্বের সাথে দেখার জন্য অনুরোধ করা হলো।
- ভোলা জেলার লালমোহন উপজেলার গুরুত্বপূর্ণ একটি ব্রিজ সরেজমিনে পরিদর্শনে দেখা যায়, সঠিকভাবে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই ও নেগিবেলিটি ক্লিয়ারেন্স যথাযথ ভাবে না হওয়ার কারণে ব্রিজ নির্মাণকালীন প্রায়ই কাজ সম্পন্ন অবস্থায় স্থানীয় সুশীল সমাজের লোকজন, জনপ্রতিনিধি ও ব্যবসায়ী প্রতিনিধিরা ব্রিজের উচ্চতা বৃদ্ধি না করা পর্যন্ত নির্মাণ কাজ বন্ধ রাখার অনুরোধ জানায়, এতে নির্মাণ কাজের প্রায় শেষ পর্যায়ে ৩৪ মিঃ কাজ অবশিষ্ট থাকা অবস্থায় দীর্ঘ সময় কাজ বন্ধ থাকে এবং যে ঠিকাদার নির্মাণ কাজে নিয়োজিত ছিল তার চুক্তির মেয়াদ শেষ হওয়ায় চুক্তি বাতিল করা হয়।
- নদী মাতৃক এলাকায় এধরনের অনেক ব্রিজ রয়েছে। ভবিষ্যতে এসব ছোট বড় ব্রিজ নির্মাণে অন্ততপক্ষে Water level analysis করতে হবে, নতুবা একটা সময় এসব খাল বা ছোট নদীগুলো বিপর্যয়ের পর্যায়ে চলে যেতে পারে।

ব্রিজের অন্যান্য অঙ্গের গুণগতমান বিষয়ে মতামত পর্যালোচনা

- বেশিরভাগ ব্রিজের ক্ষেত্রে দেখা যায়, রেলিং বা রেলিং পোস্ট-এর কার্টিং মসৃণ হয়নি, এর মূল কারণ হলো যথাযথভাবে সার্টারিং করা হয়নি এবং স্টিল সার্টার ব্যবহার করা হয়নি। ভবিষ্যতে ব্রিজ নির্মাণে এসব বিষয়ে আরও মনযোগী হওয়া দরকার।
- রেলিং পোস্ট এবং বীমের রড ডিজাইন অনুসারে দেওয়া হয়নি। এছাড়াও কার্টিং-এর ক্ষেত্রে বালু এবং সিমেন্টের রেসিও সঠিক ছিলনা বিধায় রেলিং ও রেলিং পোস্টের কার্টিং বুড়বুড়ে হয়ে পড়তেছে।
- Railing-এর Binding এর ক্ষেত্রে clean Cover ঠিক মত দেয়া হয়নি। এটি দেয়ার নিয়ম হলো মিনিমাম ১.৫ ইঞ্চি রাখা, যদি এটা অনুসরণ করা হত তাহলে মূল রড বাইন্ডিং দৃশ্যমান হতনা। ভবিষ্যতে কম্প্রোকশন কাজ করার সময় আরও মনযোগী হওয়া প্রয়োজন।

প্রকল্পের ব্রিজ নির্মাণ সংক্রান্ত অন্যান্য মতামত পর্যালোচনা

- প্রকল্পটির নাম হলো “উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ” প্রকল্প। দীর্ঘ সেতু বলতে সাধারণত ১০০ মিটার বা তার উপরে ব্রিজের দৈর্ঘ্য হওয়া বাঞ্ছনীয়। উক্ত প্রকল্পে দেখা যায় ১৮, ২০,২৫ ও ৩০-৫০ মিটারের মধ্যে অসংখ্য ব্রিজ আরডিপিপি’তে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, যা প্রকল্পের নামের সাথে অনেকটাই সাংঘর্ষিক বলে মনে হচ্ছে।
- অনেক বড় ব্রিজগুলোতে ল্যাম্প পোস্ট দেওয়া হয়নি।
- প্রত্যন্ত অঞ্চলে অনেক ব্রিজে পোস্ট গার্ড দেয়া হয়নি।

৩.১০.৪ সমীক্ষাভুক্ত নির্বাচিত এলাকায় পরিদর্শনকৃত ব্রিজসমূহের রেলিং ও এ্যাপ্রোচ রোডসহ বিভিন্ন অঙ্গের সমস্যাভুক্ত তালিকা

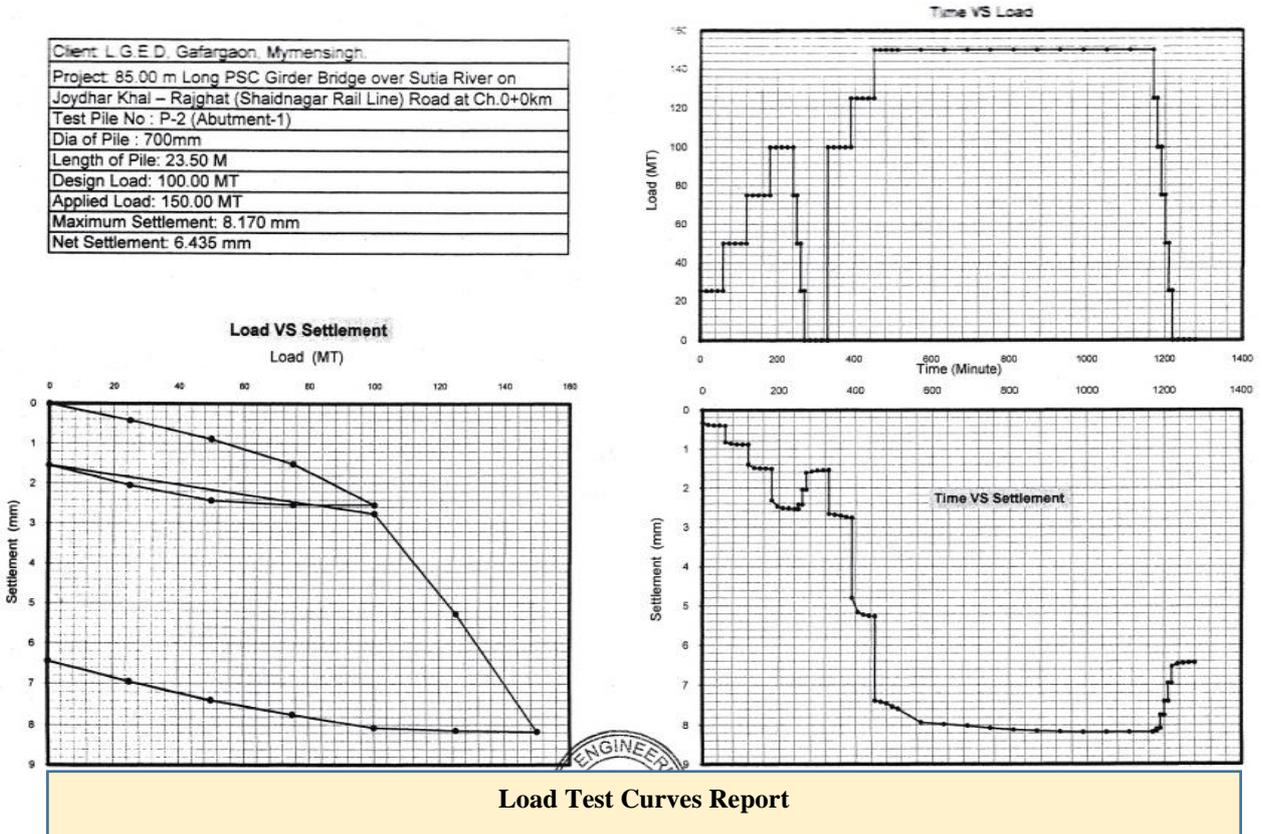
উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প এলাকা ৮ বিভাগের ৬৩টি জেলার ১৮২টি উপজেলায় চলমান থাকায় দ্বৈবচয়ন নমুনাযন পদ্ধতি ব্যবহার করে প্রকল্পের ৬৩টি জেলা থেকে ৩৮টি জেলা নেয়া হয়েছে, এবং ১৮২টি উপজেলার মধ্যে (ডিপিপি) থেকে প্রায় ৪২% বা ৭৬টি উপজেলায় ৭৭টি ব্রিজ এই সমীক্ষায় চূড়ান্তভাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। সরেজমিনে দেখা যায় টি ব্রিজের মধ্যে ৭৭,০৫টি ব্রিজের রেলিং ভেঙ্গে গেছে, ০৬টি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙ্গে গেছে, ০৪টি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে, ০৩টি ব্রিজের জমি নিয়ে সমস্যার কারণে এ্যাপ্রোচ রোড হয়নি, ০২টি ব্রিজের উচ্চতা কম এবং ০১টি ব্রিজের পোস্টগাট ভেঙ্গে যাওয়াসহ ০১টি ব্রিজের ল্যাম্প পোস্ট নষ্ট হয়ে গেছে, ঘটে ল্যাম্পগুলো নষ্ট থাকার কারণে রাতের আধারে প্রায় সময়ে দুর্গমণা।

সারণিঃ ৩.৫ সরেজমিনে পরিদর্শনকৃত ব্রিজসমূহের রেলিং ও এ্যাপ্রোচ রোডসহ বিভিন্ন অঙ্গের সমস্যাভুক্ত ব্রিজের তালিকা

ক্রঃনং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	সমস্যার ধরন
০১	গোপালগঞ্জ	কাশিয়ানী	বিশ্বনাথ বেজিডাঙ্গা রোডে ৪৫ মিঃ ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে।
০২	মুন্সিগঞ্জ	শ্রীনগর	বড়ইখালী-আল-আমিন বাজার রোডে ৩৬.০৫ মিটার ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙ্গে গেছে।
০৩	মুন্সিগঞ্জ	টঞ্জীবাড়ি	টঞ্জী বাড়ি দীঘিরপাড় এফআরবি বিয়ানিয়া বাজার রোডে ৮৫ মিঃ ব্রিজ।	রেলিং ভেঙ্গে গেছে।
০৪	কিশোরগঞ্জ	ভৈরব	গজারিয়া জিসি-কুলিয়ারচর রোডে কালী নদীর উপর ৫২০.৬০ মিঃ ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে।
০৫	বি-বাড়িয়া	বিজয়নগর	আমতলী-মাদবপুর সোনাই নদীর উপর ৭৫ মিঃ ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙ্গে গেছে।
০৬	বি-বাড়িয়া	কসবা	শিমরুল জিসি ভায়া খেওড়া বাজার রোডে ৩৬.১০ মিঃ ব্রিজ।	রেলিং ভেঙ্গে গেছে।
০৭	হবিগঞ্জ	নবীগঞ্জ	বিজনা নদীর উপর রসুলগঞ্জ-রায়চগঞ্জ পানিউক্সা রোডে ৮৪.১০ মিটার ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে।
০৮	সুনামগঞ্জ	দোয়ারাবাজার	পান্ডার খালের উপর ১৪৭.১৫ মিটার ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে।
০৯	সুনামগঞ্জ	ছাতক	সিরাজগঞ্জ-মুহাম্মদগঞ্জ বাজার রোডে বটেরখাল নদীর উপর ১২৫.১০ মিটার ব্রিজ।	রেলিং ভেঙ্গে গেছে।
১০	সিরাজগঞ্জ	কামারখন্দ	নূর নগর উত্তর পাড়া আরএন্ডএইচ রোড-আলি	এ্যাপ্রোচ রোড নেই

ক্রঃনং	জেলা	উপজেলা	ব্রিজের নাম	সমস্যার ধরন
			পুর পাকা রোড ৮১ মিটার ব্রিজ।	(জমি নিয়ে সমস্যা)
১১	লালমনিরহাট	সদর	মোগলহাট ইউপি-দুরাকুটি জিসি রোড আইভার রোতনাই নদী ১২০.১০ মিটার ব্রিজ।	
১২	বরিশাল	হিজলা	মেমনিয়া ট্যাকের হাট-আলিগঞ্জ বাজার রোডে ৯০ মিটার ব্রিজ।	ব্রিজের উচ্চতা কম
১৩	ঝালকাঠি	রাজাপুর	গালুয়া ইউপি কমপ্লেক্স-কাটাখালী বাজার দাখিল ইসলামী মাদ্রাসা রোডে ৫৪.০৬ মিটার ব্রিজ	এ্যাপ্রোচ রোড নেই
১৪	ভোলা	লালমোহন	নাজিরপুর, চরকছপিয়া ভায়া ফরাজগঞ্জ রোডে ২০২.০৫ মিটার ব্রিজ।	ব্রিজের উচ্চতা কম
১৫	ভোলা	চরফ্যাশন	সুলতানের খেয়াঘাট-ধুলারহাট রোডে মায়ী নদীর উপর ৩৫০.৪০ মিটার ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙে গেছে।
১৬	যশোর	অভয়নগর	ভাঙ্গাগেট-আমতলা জিসি হয়ে মরিচা, ভৈরব নদীর উপর ৭০২.৫৫ মিঃ ব্রিজ।	ল্যাম্প পোস্ট নষ্ট (বেড় ব্রিজ)
১৭	খুলনা	পাইকগাছা	গদাইপুর ইউপি অফিস-আন্দরমানিক বাজার হাড়িয়া নদীর উপর ৯৬ মিটার ব্রিজ।	পোস্টগাট ভেঙে গেছে
১৮	কুষ্টিয়া	মিরপুর	গোরামারা আরএইচডি-পোড়াধা জিসি হয়ে মোসান রোডে ২০ মিটার ব্রিজ।	রেলিং ভেঙে গেছে।
১৯	নেত্রকোনা	মদন	দক্ষিণপাড়া-জয়বাংলা রোডে ১৬০ মিঃ ব্রিজ	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙে গেছে।
২০	পাবনা	বেড়া	সিংহশোন বাজার-কাশিনাথপুর রোডে লাচারবিলের উপর ৭২ মিটার ব্রিজ।	রেলিং ভেঙে গেছে।
২১	জামালপুর	সদর	তুলশীর চর ইউপি-উপজেলা সদর-ফেরিঘাট রোডে ১০৫ মিটার ব্রিজ	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙে গেছে।
২২	সিলেট	গোলাপগঞ্জ	রাকুয়া- শান্তিরবাজার রোড ৭২ মিঃ ব্রিজ।	এ্যাপ্রোচ রোড ভেঙে গেছে।

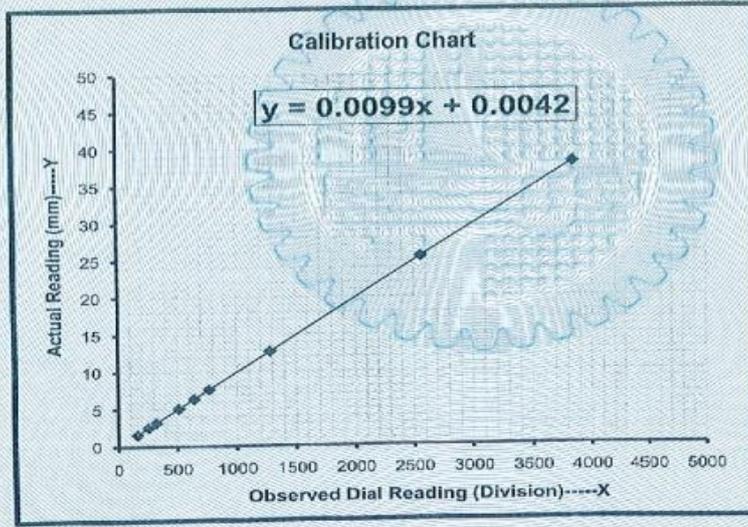
৩.১১ ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান যাচাই ও ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা





Calibration of Dial Gauge

BRTC No.: 1102-01365/CE/19-20 Date: 28.11.2019
Reference : Letter Date: 28.11.2019
Client: Cosmo Constructions (Engineering & Builders), Middle Badda, Dhaka-1212, Bangladesh.
Project: -
Equipment: Dial Gauge: **Guanglu**, Gauge ID: **16F085042** (on ring)
Range: 0 - 50 mm
Date of Calibration: 30.11.2019



Observed Dial Reading (Division)	Actual Reading (mm)
161.0	1.5875
256.0	2.5400
320.0	3.1750
511.0	5.0800
640.0	6.3500
767.0	7.6200
1280.0	12.7000
2562.0	25.4000
3842.0	38.1000

Note: Dial Gauge was received in unsealed condition.

Countersigned by :

Dr. Md. Abdul Jalil
Professor
Department of Civil Engineering
BUET, Dhaka-1000, Bangladesh

Calibrated by :

Md. Ruhul Amin
Assistant Professor
Department of Civil Engineering
BUET, Dhaka-1000, Bangladesh

BUETCE 0177205

Calibration of Dial Gauge Test

টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনাঃ

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ কাজের গুণগতমান যাচাইয়ে ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা করে দেখা যায়, ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান ভাল ছিল।

- সরেজমিনে পরিদর্শনে, পণ্যের গুণগতমান সন্তোষজনক মনে হয়েছে। বিভিন্ন ব্র্যান্ডের নির্ধারিত সিমেন্ট প্রস্তুতকারক কোম্পানী এবং প্রস্তুতের তারিখ পর্যবেক্ষণ করা হয়েছে, যা সঠিক পাওয়া গিয়েছে।
- নিয়মানুযায়ী, ব্রিজের Pile Test, Pile Integrity Test, Tension Test of 7-wire pre-stressing Strand (ASTM A416), Hardness Test, Calibration of Hydraulic Jak etc. প্রয়োজনীয় সংখ্যক রিপোর্ট বিশ্লেষণ করা হয়েছে। বিশ্লেষণে দেখা যায়, উপকরণগুলোর গুণগতমান ভাল ছিল।

৩.১২ প্রকল্পের পিআইসি ও পিএসসি কমিটির সভার সিদ্ধান্ত পর্যালোচনা

পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী, প্রকল্প পরিচালনার জন্য প্রতি ৩ (তিন) মাস অন্তর পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের বিধান রয়েছে, সে অনুযায়ী ফেব্রুয়ারী ২০১০ হতে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত সময়ে ৪৯টি পিআইসি ও পিএসি সভা আয়োজন করার কথা এবং ডিপিপি অনুযায়ী বছরে ১ বার পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের বিধান রয়েছে। বাস্তবে ফেব্রুয়ারী ২০১০ হতে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত প্রকল্পের প্রায় ১২ বছরে ০১টি পিআইসি ও ০৮টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। অর্থাৎ পরিপত্র অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার হার পিআইসি ০১ (০.০২%) এবং পিএসসি ০৮ (০.১৬%)। ডিপিপি অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার হার পিআইসি ০১ (০.০৮%) ও পিএসসি ০৮ (০.৬৬%)। সুতরাং, পরিপত্র ও ডিপিপি'র প্রদত্ত নিয়মানুযায়ী সবগুলো সভা নিয়মিত অনুষ্ঠিত হয়নি। প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি ঠিক রাখতে হলে এবং কাজের জবাবদিহিতা নিশ্চিত করতে হলে ডিপিপি ও পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্র অনুযায়ী পিআইসি ও পিএসসি সভাগুলো নিয়মিত আয়োজন প্রয়োজন। বিস্তারিত তথ্য নিম্নের সারণি ৩.৬ এ'দেওয়া হলো-

সারণি ৩.৬ পিআইসি ও প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভার হার

সভার নাম	সভা অনুষ্ঠানের বিধান		সভা অনুষ্ঠানের লক্ষ্যমাত্রা ফেব্রুয়ারী-২০১০ হতে এপ্রিল, ২০২২ (১৪৬ মাস)		সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার বাস্তব অগ্রগতি ফেব্রুয়ারী-২০১০ হতে এপ্রিল, ২০২২ (১৪৬ মাস)	
	পরিপত্র অনুযায়ী	ডিপিপি অনুযায়ী	পরিপত্র অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা (সভার সংখ্যা)	ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা (সভার সংখ্যা)	পরিপত্র অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠানের সংখ্যা ও হার	ডিপিপি অনুযায়ী সভা অনুষ্ঠানের সংখ্যা ও হার
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
পিআইসি সভা	প্রতি ৩ মাসে ১ বার	বছরে ১ বার	৪৮	১২	০১ (০.০২%)	০১ (০.০৮%)
পিএসসি সভা			৪৮	১২	০৮ (০.১৬%)	০৮ (০.৬৬%)

উৎসঃ প্রকল্প অফিস

৩.১২.১ পিআইসি ও পিএসসি সভার আলোচনা সংক্রান্ত তথ্য:

সর্বশেষ সভার নাম ও তারিখ	সভায় আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাস্তবায়ন অগ্রগতি
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ২২/০২/১১	ক) BIWTA হতে দ্রুত Navigation Clearance সংগ্রহ কার্যক্রম সহজীকরণার্থে প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটিতে নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের একজন প্রতিনিধি (যিনি উপ-সচিব পদ মর্যাদার নীচে নহে) এবং BIWTA এর একজন প্রতিনিধি (যিনি তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর নীচে নহে) মোট দুইজন প্রতিনিধি সদস্য হিসেবে অন্তর্ভুক্ত করা; খ) BIWTA এবং LGED এর মধ্যে MOU (Memorandum of Understanding) স্বাক্ষর করা এবং গ) সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ ও BIWTA এর চেয়ারম্যানের সাথে সভা করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ঘ) প্রকল্পের আওতাধীন ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত অতি গুরুত্বপূর্ণ বিবেচনায় টেন্ডার প্রক্রিয়া চলমান অতি দৈর্ঘ্যে ৭ (সাত)টি ব্রিজ নির্মাণ কাজ বাস্তবায়নের পদক্ষেপ নেয়ার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়; ঙ) ডিপিপি সংশোধন প্রক্রিয়া যুক্তিযুক্তকরণার্থে প্রকল্পের আওতাধীন স্বল্প দৈর্ঘ্যের ব্রিজগুলো বাস্তবায়নের আওতায় এনে প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতিতে মোট ব্রিজের সংখ্যা বৃদ্ধির প্রতিফলন ঘটানোর সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়;	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।

সর্বশেষ সভার নাম ও তারিখ	সভায় আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাস্তবায়ন অগ্রগতি
	<p>চ) প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক সংশ্লিষ্ট জেলার নির্বাহী প্রকৌশলীদের কাজের গুণগত মান বজায় রেখে দ্রুত ব্রিজের কাজ বাস্তবায়নের নির্দেশ দানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের সিদ্ধান্ত হয়।</p> <p>ছ) ডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত অবশিষ্ট অতি দৈর্ঘ্যের ও স্বল্প দৈর্ঘ্যের সবগুলি ব্রিজের ডিজাইন এবং সম্ভাব্য প্রাক্কলিত ব্যয় প্রস্তুত করে আগামী ৬ (ছয়) মাসের মধ্যে সংশোধিত প্রকল্প ব্যয় প্রস্তুত করে পুনরায় প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি'র সভা আহ্বান করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।</p>	
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ১৭/০৪/১২	যেহেতু একটি সেতুর কাজ সমাপ্ত না হলে সেটি ব্যবহারের উপযোগী হয় না সেহেতু সবগুলো সেতুর কাজ একসাথে শুরু না করে শুধুমাত্র চলমান সেতুগুলো বাস্তবায়নে অগ্রাধিকার প্রদান করতে হবে। পর্যাপ্ত বরাদ্দ না পাওয়া পর্যন্ত নতুন স্কীম অনুমোদন ও টেন্ডার প্রক্রিয়া গ্রহণ করা হবে না।	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ১৭/০৯/১৩	ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে সংযোগ সড়ককে আরও অধিক গুরুত্ব প্রদান করতে হবে। সংযোগ সড়ক নির্মাণে প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণের এবং অন্যান্য পূর্ত কাজ সম্পন্ন করতে মোট সম্ভাব্য অর্থের সঠিক পরিমাণ কত তা নিরূপণ পূর্বক পরবর্তী সভায় উপস্থাপন করতে হবে।	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ১৭/০৬/১৪	<p>ক) ব্রিজ নির্মাণের ক্ষেত্রে সংযোগ সড়ককে আরও অধিক গুরুত্ব প্রদান করতে হবে। সে লক্ষ্যে সংযোগ সড়ক নির্মাণে প্রয়োজনীয় জমি অধিগ্রহণ এবং অন্যান্য পূর্ত কাজের সঠিক হিসাব নিরূপণ করে আরডিপিপি প্রণয়ন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>খ) প্রকল্পের আওতায় গৃহীত কার্যাদি সঠিকভাবে সমাপ্তকরণের জন্য আরও ২ (দুই) বছর অর্থাৎ জুন/২০১৭ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির প্রস্তাব আরডিপিপিতে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।</p>	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ২৪/০৪/১৮	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত হবে পটুয়াখালী জেলার রাজাবালি উপজেলার দারচিরা নদীর উপর প্রস্তাবিত ব্রিজটি পায়রা সমুদ্র সামগ্ৰিক উন্নয়নের সাথে সম্পর্কিত বিধায় পৃথক প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে ঢাকা জেলার তেজগাঁও সার্কেলের অধীন ব্রিজ নির্মাণের জন্য প্রস্তাবিত জমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে তবে সেতু নির্মাণের কার্যক্রম পুঞ্জানুপুঞ্জভাবে যাচাই বাছাইপূর্বক শুরু করতে হবে।	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ০৬/১১/১৯	<p>আলোচ্য প্রকল্পভুক্ত সেতুসমূহের নির্মাণ কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের স্বার্থে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ০১ বছর ০৬ মাস বৃদ্ধি করা যেতে পারে;</p> <p>প্রকল্পভুক্ত যে সকল সেতু নির্মাণ করা সম্ভব হবে না সে সকল সেতুর বিষয়ে একটি অবস্থান পত্র জরুরি ভিত্তিতে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;</p> <p>প্রকল্পটি বাস্তবায়ন অগ্রগতি ত্বরান্বিত করতে হবে; কোন ক্রমেই প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি করা যাবে না। তবে প্রয়োজন অনুযায়ী আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় করা যায় কিনা তা বিভাগের পরিকল্পনা অনুবিভাগ পর্যালোচনা করবে।</p> <p>গুণগত মান বজায় রেখে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্পটি বাস্তবায়নের নিমিত্ত মনিটরিং ব্যবস্থাকে আরও জোরদার করতে হবে এবং নিয়মিত পিআইসি সভার আয়োজন করতে হবে।</p>	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: তারিখঃ ০৩/০২/২০	<p>রাজস্ব খাতে ৭.৩৫ কোটি টাকা বৃদ্ধির বিশেষ করে সরবরাহ ও সেবা খাতে ৩.৪৫ কোটি টাকা বৃদ্ধির প্রয়োজনীয়তা সঠিকভাবে নিরূপণপূর্বক আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়কৃত আরডিপিপি পুনর্গঠন করতে হবে;</p> <p>প্রস্তাবিত আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়কৃত আরডিপিপি'র অনুচ্ছেদ-৯ এ ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি হালনাগাদ তথ্যের আলোকে পুনর্গঠন এবং</p>	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী যথাযথভাবে পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।

সর্বশেষ সভার নাম ও তারিখ	সভায় আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত	সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাস্তবায়ন অগ্রগতি
	<p>সংযোজনী-২ (বছর ভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব পরিকল্পনা) ছকটি সঠিকভাবে প্রণয়ন করতে হবে;</p> <p>ভূমি অধিগ্রহণ খাতে (৯০ একর) এ পর্যায়ের ৩.৫০ কোটি টাকা বৃদ্ধির যৌক্তিকতা সুনির্দিষ্ট এবং প্রয়োজনীয় তথ্যাদিসহ আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়কৃত আরডিপিপি পুনর্গঠন করতে হবে;</p> <p>সরকারি খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ, অনুমোদন ও সংশোধন পদ্ধতি সংক্রান্ত সর্বশেষ জারীকৃত পরিপত্র অনুসরণপূর্বক আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় সম্বলিত আরডিপিপি পুনর্গঠন করে জরুরী ভিত্তিতে এ বিভাগে প্রেরণ করতে হবে</p>	
পিআইসি সভা তারিখ: ০৯/১০/১৯ খ্রি:	১। প্রকল্পের চলমান কাজগুলো সুষ্ঠুভাবে লক্ষ্যে তথা প্রকল্পের সার্বিক উদ্দেশ্য পূরণ ও উপকারভোগী জনগণের সুবিধার্থে। অত্র প্রকল্পের মেয়াদ আরও ০২ (দুই) বছর বৃদ্ধি করা যেতে পারে।	মেয়াদ বৃদ্ধি প্রক্রিয়াধীন আছে।
এডিপি সভা তারিখ: ১২/০৪/২০২১ খ্রি:	মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে পর্যালোচনা সভায় প্রকল্পের অগ্রগতি ত্বরান্বিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।
পিএসসি সভা তারিখ: ২৪/০৪/২০২১ খ্রি:	<p>১। প্রকল্পটি মেয়াদকাল ব্যয়বৃদ্ধি ব্যতিরেক ০১ (এক) বছর ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি অর্থাৎ আগামী জুন/২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধির সিদ্ধান্ত সর্বসম্মতিক্রমে গৃহীত হয়।</p> <p>২। মহাপরিচালক, স্থানীয় সরকার বিভাগের নেতৃত্বে মনিটরিং উইং প্রকল্পটির কাজের অগ্রগতি দেখে সিনিয়র সচিব প্রতিবেদন পেশ করবে।</p> <p>৩। কোনক্রমেই প্রকল্পের মেয়াদ পরবর্তীতে আর বৃদ্ধি করা হবে না।</p>	অগ্রগতি ত্বরান্বিত করার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।
এডিপি সভা তারিখ: ২২/০৮/২০২১ খ্রি:	মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে ত্বরান্বিত করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।	প্রস্তাবিত জুন/২০২৩ এর মধ্যে গৃহীত স্কিমসমূহের কাজ বাস্তবায়নের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

৩.১৩ লগফ্রেমের আলোকে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন বিশ্লেষণ

প্রকল্পের এ পর্যায়ে, সম্পাদিত কার্যাবলীর আলোকে উদ্দেশ্য অর্জন কতটুকু হয়েছে, তার একটি মূল্যায়ন করা হয়েছে।

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বভুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক	যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
লক্ষ্য			
বাংলাদেশের গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন	<p>১. দারিদ্র্যসীমার নিচে বসবাসকারী জনসংখ্যার শতাংশ হ্রাস করা।</p> <p>২. স্থানীয় মানুষের আয় বৃদ্ধির সুযোগ।</p> <p>পর্যালোচনাঃ প্রকল্পে ব্রিজ নির্মাণের মাধ্যমে প্রত্যন্ত অঞ্চলে সাধারণ মানুষের যাতায়াতে সুবিধাসহ আয় বৃদ্ধির সুযোগ হয়েছে ফলে গ্রামীণ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হচ্ছে।</p>	<p>১. বিবিএস রিপোর্ট।</p> <p>২. মূল্যায়ন প্রতিবেদন।</p>	-----
উদ্দেশ্য			
১. হাট-বাজার, প্রশাসনিক এবং	১. পরিবহন খরচ এবং সময় কমানো।	১. ট্রাফিক সার্ভে	১. অনুকূল রাজনৈতিক

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক	যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
পরিষেবা কেন্দ্রগুলিতে নিরবচ্ছিন্ন লিংক প্রদান করা ২. স্থানীয় মানুষের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি	২. গ্রামীণ হাট-বাজারে পণ্যের লেনদেন বৃদ্ধি। ৩. স্থানীয় মানুষের আয় বৃদ্ধির সুযোগ। ৪. ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার করা।	রেকর্ড, থানা থেকে দুর্ঘটনা রিপোর্ট। ২. বিবিএস রিপোর্ট। ৩. পরিদর্শনের মাধ্যমে।	পরিবেশ। ২. আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি। ৩. প্রাকৃতিক বিপর্যয়। ৪. নির্মাণ সামগ্রীর পাশাপাশি বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকা।
পর্যালোচনাঃ প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে ব্রিজগুলো নির্মাণ পুরোপুরিভাবে সামঞ্জস্যপূর্ণ। কারণ ব্রিজগুলো নির্মাণের ফলে উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে হাট-বাজার, প্রশাসনিক এবং পরিষেবা কেন্দ্রগুলিতে নিরবচ্ছিন্ন লিংক প্রদানসহ স্থানীয় মানুষের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি ও যাতায়াত ব্যবস্থা সহজতর হচ্ছে এবং হয়েছে।	পর্যালোচনাঃ প্রকল্পের প্রধান কাজ হচ্ছে উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ। এ'সেতু নির্মাণের ফলে পরিবহন খরচ এবং সময় সাশ্রয় হচ্ছে/হবে, গ্রামীণ হাট-বাজারে পণ্যের লেনদেন বৃদ্ধি পাচ্ছে ও যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর হওয়ার কারণে স্থানীয় মানুষের মধ্যে ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটতেছে মর্মে পরিলক্ষিত হয়। প্রকল্পের অবশিষ্ট চলমান ব্রিজগুলো যথাযথ ভাবে নির্মিত হলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হবে বলে আশা করা যায়।	পর্যালোচনাঃ সরেজমিন পরিদর্শনে দেখা যায়, যাচাইয়ের মাধ্যম হিসেবে যে উপাদানগুলো উল্লেখ করা হয়েছে তা সঠিক আছে।	পর্যালোচনাঃ গুরুত্বপূর্ণ অনুমান হিসেবে উপরোক্ত উপাদানগুলি সঠিক পরিলক্ষিত হয়েছে।
আউটপুট			
১. উপজেলা ও ইউনিয়নের সড়কে নির্মিত সেতু	ডিসেম্বর ২০২০ এর মধ্যে উপজেলা ও ইউনিয়নের সড়কে সেতু নির্মাণ ২৮৬২৬.৭০ মিটার	১. প্রকল্প নথি। ২. প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন। ৩. সরেজমিন পরিদর্শন প্রতিবেদন। ৪. IMED প্রতিবেদন।	১. সঠিক সময়ে প্রকল্পের বরাদ্দ পাওয়া। ২. স্থানীয় পর্যায়ে সহযোগিতা ও সমন্বয়। ৩. প্রাকৃতিক বিপর্যয়। ৪. নির্মাণ সামগ্রীর পাশাপাশি বাজার মূল্য স্থিতিশীল থাকা।
পর্যালোচনাঃ প্রকল্পের প্রধান কাজ হচ্ছে ১৮২টি উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ২৫১টি দীর্ঘ সেতু নির্মাণ। তন্মধ্যে এ'প্রকল্পের মাধ্যমে ১৭৪ ব্রিজ নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ৩০টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমানসহ মোট ২০৪টি নির্মিত হচ্ছে/হয়েছে। অবশিষ্ট ৪৭টি ব্রিজের মধ্যে ১৫টি ব্রিজ অন্য প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ করা হয়েছে এবং ২০টি ব্রিজ অন্যান্য প্রকল্পে ট্রান্সপার করা হয়েছে ও ২টি ব্রিজ বাদ দেয়া হয়েছে।	পর্যালোচনাঃ আউটপুটের বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক কলামে দেখা যায় ২০২০ সালের ডিসেম্বর মাসের মধ্যে প্রকল্পের মোট ২৮৬২৬.৭০ মিটার ব্রিজ নির্মাণের কথা বাস্তবে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত ২৭৫১৪.২৫ মিটার সম্ভব হয়েছে। অর্থাৎ আউটপুটের বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক কলামের সূচকটি ২০২০ সঠিক ছিলনা। এ'পর্যন্ত প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিভূত আর্থিক অগ্রগতি এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ২১৩৩৭৬.৫২ লক্ষ টাকা বা মোট প্রকল্প বরাদ্দের ৯৩.২৭% শতাংশ এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৬.১১%।	পর্যালোচনাঃ যাচাইয়ের মাধ্যম হিসেবে প্রকল্পের নথি, আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্প পরিদর্শন তথ্যাদি এবং সরেজমিনে পরিদর্শন করা যাচাই করা হয়েছে।	পর্যালোচনাঃ গুরুত্বপূর্ণ অনুমান হিসেবে উপরোক্ত উপাদানগুলি সঠিক পরিলক্ষিত হয়েছে। তবে কোভিড কালীন সময়ে সঠিক সময়ে প্রকল্পের বরাদ্দ পাওয়া যায়নি।
ইনপুট			
১. জনবল	১. জনবল ২৫ জন প্রকল্প পরিচালকসহ	১. এডিপি বরাদ্দ।	১. সঠিক সময়ে প্রকল্পের

সংক্ষিপ্ত বর্ণনা	বস্তুনিষ্ঠ যাচাই নির্দেশক	যাচাইয়ের মাধ্যম	গুরুত্বপূর্ণ অনুমান
২. নির্মাণ কাজের জন্য চুক্তি ৩. যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জাম ৪. জমি	= ১৮০৫.৭৮.০০ লক্ষ ২. নির্মাণ ও পূর্ত = ২১৩৪৫৮.৩২ লক্ষ ৩. যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জাম = ১৫৬.৩২ লক্ষ ৪. জমি অধিগ্রহণ ৯০ একর = ১০৩৫০.০০ লক্ষ	২. প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির প্রতিবেদন।	২. বরাদ্দ পাওয়া। ২. সঠিক সময়ে আরডিপিপি অনুমোদন। ৩. সঠিক সময়ে জমি অধিগ্রহণ।
পর্যালোচনাঃ প্রকল্পের ইনপুটের মধ্যে যে সমস্ত অঙ্গগুলির কথা বলা হয়েছে, বাস্তবে তা করা হয়েছে।	পর্যালোচনাঃ ১। জনবল ২৫জন প্রকল্প পরিচালকসহ এ'পদগুলোতে বাস্তবে ২৫জন জনবল নিয়োগ করা হয়েছে। ২। নির্মাণ ও পূর্ত কাজের আর্থিক অগ্রগতি ১৯৮৩৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৯২.৯৪%। ৩। যানবাহন এবং অফিস সরঞ্জাম অঙ্গের আর্থিক অগ্রগতি ১৪২.৮০ লক্ষ টাকা বা বরাদ্দের ৯১.৩৫%। ৪। জমি অধিগ্রহণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এ'প্রকল্পে ২৫১টি ব্রিজের মধ্যে ৩৩টি ব্রিজের জন্য জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়েছে, অবশিষ্ট ব্রিজগুলোর জন্য জমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন হয়নি।	পর্যালোচনাঃ যাচাইয়ের মাধ্যম হিসেবে প্রকল্পের নথি ও ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি প্যবেক্ষণ করা হয়েছে, এবং সরেজমিনে পরিদর্শন করা যাচাই করা হয়েছে।	পর্যালোচনাঃ গুরুত্বপূর্ণ অনুমান হিসেবে উপরোক্ত উপাদানগুলির কথা বলা হয়েছে, বাস্তবে কোভিড কালীন সময়ে সঠিক সময়ে প্রকল্পের বরাদ্দ পাওয়া যায়নি এবং সঠিক সময়ে আরডিপিপি অনুমোদন হলেও প্রকল্পের ৩য় সংশোধনীতে আরডিপিপি'তে ২৫১টি ব্রিজের স্থলে ২১৬টি ব্রিজের তালিকা হালনাগাদ করার প্রয়োজন ছিল, যা করা হয়নি। এছাড়া প্রকল্পের শুরুতেই জমি অধিগ্রহণ না করার কারণে কিছু কিছু জায়গায় এ্যাপ্রোচ রোডে নির্মাণে সমস্যা হয়েছে।

৩.১৪ প্রকল্প পরিচালনা কাঠামো ও লোকবল

প্রকল্প অফিস হতে প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী, প্রকল্পটি বাস্তবায়নে একটি টিম করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় অস্থায়ীভাবে সৃষ্ট নিম্নবর্ণিত মোট ২৫টি পদে সরকারি বিধি ও শর্ত মোতাবেক বেতন ভাতা পাবেন। প্রকল্পে নিয়োজিত কর্মকর্তাগণ নিজ নিজ বেতন ও ভাতাদি আহরন করবেন। প্রকল্পে নিয়োজিত কর্মচারীগণের বেতন ভাতা, সরবরাহ ও সেবা ইত্যাদি খরচের জন্য সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক আয়ন ও ব্যয়ন কর্মকর্তার দায়িত্ব পালন করবেন। টিমটির গঠন নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	পদের নাম	নিয়োগের ধরন	মঞ্জুরীকৃত পদের সংখ্যা	নিয়োগকৃত পদের সংখ্যা	শূণ্য পদ
১.	প্রকল্প পরিচালক	প্রেষণে	১ জন	১ জন	--
২.	উপপ্রকল্প পরিচালক	প্রেষণে	২ জন	২ জন	--
৩.	সিনিয়র সহকারি প্রকৌশলী	প্রেষণে	৬জন	৬জন	--
৪.	উপ-সহকারি প্রকৌশলী	প্রেষণে	৬জন	৬জন	--
৫.	হিসাব রক্ষণকর্মকর্তা	প্রেষণে	১জন	১জন	--
৬.	কম্পিউটার অপারেটর	সরাসরি নিয়োগ	২জন	২জন	--
৭.	হিসাব রক্ষক	প্রেষণে	১জন	১জন	--
৮.	অফিস সহকারি	প্রেষণে	১ জন	১ জন	--
৯.	কর্মচারী	আউটসোর্সিং	৫ জন	৫ জন	--
		মোট	২৫ জন	২৫ জন	--

এছাড়াও স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প পরিচালনা, বাস্তবায়ন ও প্রকল্প পরবর্তী দিক নির্দেশনা প্রদানের জন্য স্থানীয় সরকার বিভাগের সচিব মহোদয়'কে সভাপতি করে ১০ সদস্যের একটি 'প্রজেক্ট স্টিয়ারিং কমিটি (পিএসসি)' গঠন করা হয়েছে। প্রকল্পের শুরু হতে অধ্যাবদি পর্যন্ত ৩ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্ব পালন করেছেন। বিস্তারিত নিম্নের সারণি ৩.৬ এ দেওয়া হলো-

সারণি ৩.৭: প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত)

প্রকল্প পরিচালক- এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরন (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
১। জনাব মোঃ জাফরুল হাসান	সদর দপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী	১১-০৫-১০ হতে ১৪-০৮-১৮	নিয়মিত	না	X
২। জনাব মোঃ আব্দুস ছালাম মন্ডল	সদর দপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী	১৪-০৮-১৪ হতে ০৫-০৭-১৮	নিয়মিত	হ্যাঁ	২টি
৩। জনাব কাজী গোলাম মোস্তাফা	সদর দপ্তর, নির্বাহী প্রকৌশলী	০৫-০৭-১৮ হতে অদ্যাবধি	নিয়মিত	না	X

তথ্যসূত্রঃ প্রকল্প অফিস

৩.১৫ বাহ্যিক অডিট পর্যালোচনা

সমীক্ষা টীম কর্তৃক প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বাহ্যিক অডিট পর্যালোচনা করা হয়েছে। এতে দেখা যায় যে, প্রকল্পের শুরু থেকে অদ্যাবধি মোট ৪২ (বিয়াল্লিশ) টি অডিট আপত্তি হয়েছে; তন্মধ্যে ৩৩ (তেত্রিশ) টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং ২০১৯-২০ অর্থবছরের ০৯ (নয়) টি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে। বিস্তারিত সারণি-৩.৭ এ প্রদর্শিত।

সারণি: ৩.৮ আভ্যন্তরীণ অডিট সংক্রান্ত বিশ্লেষণ

অডিট সম্পাদনের বছর	অডিট আপত্তির সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	অডিট সংশ্লিষ্ট অর্থের পরিমাণ	অডিট নিষ্পত্তির পর্যায়
২০১১-১২	৫	৫	৯৭,৮৮,২৭,৮০৬	নিষ্পত্তি হয়েছে
২০১২-১৩	৪	৪	১৩,৩৪,৮০,৯৪৮	
২০১৩-১৪	৫	৫	৩১,৬০,২৮,৮৪৭	
২০১৪-১৫	৭	৭	৮৫,০৯,০৬,৪০০	
২০১৫-১৬	৭	৭	১২,০৪৫,৫৪,৬১৬	
২০১৬-১৭	৫	৫	৮৭,১৯,৫৪,৮৭৫	
২০১৯-২০	৬	০	৫৪,৫০,৮৫,৪৬৩	নিষ্পত্তির পর্যায়
২০২০-২১	৩		--	
মোট=	৪২	৩৩	৪,৯০,০৮,৩৮,৯৫৫	

পর্যালোচনাঃ

বাহ্যিক নিরীক্ষা পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, প্রকল্পের শুরু থেকে অদ্যাবধি মোট ৪২ (বিয়াল্লিশ)টি অডিট আপত্তি হয়েছে; তন্মধ্যে ৩৩ (তেত্রিশ) টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং ২০১৯-২০ ও ২০-২১ অর্থবছরের ০৯ (নয়) টি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে। নিম্নে সারণি ৩.৮: নিরীক্ষা অফিসের উত্থাপিত আপত্তি ও প্রকল্প অফিস কর্তৃক আপত্তিগুলোর জবাব সন্নিবেশন করা হলোঃ

সারণি ৩.৯: উত্থাপিত নিরীক্ষা আপত্তি এবং নিরীক্ষিত অফিসের জবাবসমূহ

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমাণ	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
০১	২০১১-১২	০৫	শিরোনামঃ নির্ধারিত সময়ে পারফরমেন্স সিকিউরিটি এর ৮,০৮, ১৮,১০০ টাকা জমা দিতে ব্যর্থ ঠিকাদারকে পিপিআর উপেক্ষা করে	স্মারক নং-২৯২১ তারিখঃ ১৪/১১/১৬ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমান	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
			অস্বাভাবিক উর্দ্ধদরে এখতিয়ার বিধি বহির্ভূতভাবে ৮০,৮১,৮০,৬৩৪ টাকার কার্যাদেশ প্রদান।		
			শিরোনামঃ কার্যকর প্রতিযোগীতা না হওয়া সত্ত্বেও পিপিআর উপেক্ষা করে রেইট সিডিউল অপেক্ষা অতিরিক্ত এবং অস্বাভাবিক উর্দ্ধদরে কার্যাদেশ প্রদান করায় সরকারের ২,৪৪,৫৪,০৯৮/- টাকা ক্ষতি।	স্মারক নং-২৯২১ তারিখঃ ১৪/১১/১৬ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ দরপত্রের শর্ত লংঘন করে ১ বছরের অধিককাল পর্যন্ত ঠিকাদার কাজ শুরু না করা সত্ত্বেও কার্যাদেশ বাতিলসহ পারফরমেন্স সিকিউরিটি বাজেয়াপ্ত না করায় সরকারের নির্মাণ ব্যয় বৃদ্ধিসহ সরাসরি ৫০,৩৬,১৫২/- টাকা ক্ষতি।	স্মারক নং-৬ তারিখঃ ২৬/০১/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ ব্রিজ নির্মাণ কাজে বার বার সময় বর্ধন ঠিকাদার পরিবর্তন ও চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১০,১৮,৫৪,৭৯০/- টাকা।	স্মারক নং-৬ তারিখঃ ২৬/০১/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ মূল চুক্তিমূল্যের তুলনায় অসমাপ্ত আইটেমগুলোর দর অধিক পরিমানে বৃদ্ধি করে অসমাপ্ত কাজের প্রাক্কলন অনুমোদন করায় ৩,৯৩,০২, ১৩২/ টাকা ক্ষতি।	স্মারক নং-৬ তারিখঃ ২৬/০১/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০২	২০১২-১৩	০২	শিরোনামঃ দরপত্রের শর্ত লংঘন করে কাজ বাতিল ঠিকাদারের নিকট হতে পারফরমেন্স সিকিউরিটি (পিএস) বাবদ ৭,২৬,৭০,৯৪০/- টাকা আদায় সরকারি কোষাগারে জমা করা হয়নি। যা সরকারি কোষাগারে আদায়যোগ্য।	স্মারক নং-২৩ তারিখঃ ০৫/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ দরপত্র জামানত/আর্নেস্টম্যানি বাজেয়াপ্ত করে সরকারি কোষাগারে জমা না করায় সরকারে ১,১০,০০,০০০/- টাকা আর্থিক ক্ষতি যা জবুরী ভিত্তিতে আদায়যোগ্য	স্মারক নং-২৩ তারিখঃ ০৫/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৩	২০১২-১৩	০২	শিরোনামঃ মূল প্রাক্কলনের সহিত ননওটেন্ডার আইটেম সংযোগ করে ঠিকাদারকে আর্থিক সুবিধা প্রদান করায় সরকারের ৪,৪০,২৩,৫২৫/- আর্থিক ক্ষতি।	স্মারক নং-১৫৫০ তারিখঃ ২২/০৯/১৪ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ পুনঃদরপত্র আহবান ব্যতিরেকে অস্বাভাবিক উর্দ্ধদরে কার্যাদেশ প্রদান করায় সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৫৭,৮৬,৪৮৩/- টাকা।	স্মারক নং-১৫৫০ তারিখঃ ২২/০৯/১৪ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৪	২০১৩-১৪	০৩	শিরোনামঃ বিশেষায়িত প্রকৃতির কাজ না হওয়া সত্ত্বেও অনিয়মিতভাবে এলটিএম পদ্ধতিতে দীর্ঘসূত্রীতার কারণে নির্মাণ ব্যয়	স্মারক নং-২৯৪৩ তারিখঃ ২২/১১/১৬ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমাণ	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
			বৃদ্ধিতে সরকারের ১,১৫,৮১,০০০/- টাকা আর্থিক ক্ষতি।		
			শিরোনামঃ সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকৃত দৈর্ঘ্যের তুলনায় অতিরিক্ত দৈর্ঘ্য সেতু নির্মাণ দেখিয়ে সরকারী অর্থ খরচ করায় মোট ৭,০৬,৯৯,৩৭৫/-টাকা ক্ষতি।	স্মারক নং-২১ তারিখ ০২/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ ভূমি অধিগ্রহণ জনিত ক্ষতিপূরণ বাবদ পরিশোধিত অর্থ হতে আয়কর কর্তন না করায় সরকার ৩,০৪,৪৭২/- টাকা রাজস্ব আয় হতে বঞ্চিত।	স্মারক নং-২১ তারিখঃ ০২/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৫	২০১৩-১৪	০২	শিরোনামঃ সংশোধিত ডিপিপি বহিভূত ও অস্থিত বিহীন কার্য সম্পাদন দেখিয়ে ২০, ২৫, ২৩,০০০/- টাকা অনিয়মিতভাবে ব্যয়ের মাধ্যমে সরকারী অর্থের অপচয়।	স্মারক নং-১৬৭ তারিখঃ ২২/০৬/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ আরডিপিপিতে অনুমোদিত প্রকল্প বহিভূত অনিয়মিতভাবে অন্য প্রকল্পের প্রাক্কলন অনুমোদন এবং চূড়ান্ত পরিশোধ ৩,০৯,২১,০০০/- টাকা।	স্মারক নং-১৬৭ তারিখঃ ২২/০৬/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৬	২০১৪-১৫	০৭	শিরোনামঃ প্রকল্পের যানবাহন মেরামত ও জ্বালানী বাবদ ২০,৬৫,৫৪২/- টাকা ব্যয়। যানবাহনের লগবহি না পাওয়ায় উক্ত ব্যয়ের সঠিকতা যাচাইকরা হয়নি।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ বরাদ্দের অব্যয়িত/অবশিষ্ট অর্থ সম্পূর্ণ না করে কোন কোন খাতে ব্যয় করা হয়েছে তার কোন প্রমাণ পাওয়া যায়নি। জড়িত ৮২,৬৪,৬০৩/- টাকা।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ প্রকল্পের আর্থিক ব্যয় বিবরণী ও i-BAS এর হিসাবের মধ্যে গরমিল ১,৩৭,৫৩,০০০/- টাকা বেতন বাবদ বরাদ্দের অতিরিক্ত ব্যয় ৩০৭০৪৭/-	স্মারক নং-১১৬৭ তারিখঃ ১২/১২/১৯ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ সিপিডব্লিউ এ কোড এর বিধি নম্বর ২২৮ উপেক্ষা করে ঠিকাদার কর্তৃক সম্পাদিত কাজের পরিমানের অতিরিক্ত পরিমান পরিশোধ সরকারের আর্থিক ক্ষতি ৫৭,৭০,৫২,২০৮/- টাকা।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ আর সিসি ব্রিজ নির্মাণ কাজে বাস্তব পরিদর্শন নির্মাণ সামগ্রী নির্মাণ কাজে ত্রুটি পাওয়া উক্ত ত্রুটিসমূহ সংশোধনে প্রকল্প পরিচালক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ছাড়াই ২,৭১,৪২,০০০/- টাকা অনিয়মিত ভাবে অর্থ প্রদান।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমাণ	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
			শিরোনামঃ ব্রিজ নির্মাণ স্থানের উভয় এ্যাপ্রোচ রোড না থাকা ব্রিজ নির্মাণের জন্য ২৩, ৩৪,৪০৫/- টাকার চুক্তি সম্পাদন পূর্বক ২২,৬৮,৯৮০০০/- পরিশোধ করায় সরকারের আর্থিক অপচয়।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ সেচ অবকাঠামো উন্নয়নের নামে অনিয়মিত ভাবে সরকারের ৯১,৭৭,০০০/- ব্যয়।	স্মারক নং-৫৩ তারিখঃ ২০/০৩/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৭	২০১৫-১৬	০৫	শিরোনামঃ ডিপিপি/আরডিপিপিতে সংস্থানকৃত অর্থ ও দৈর্ঘ্য অপেক্ষা অতিরিক্ত অর্থে ও দৈর্ঘ্যে দরপত্র অনুমোদন ও কার্যাদেশ প্রদান। জড়িত ১১,৩৫, ৯৩,৫৫১/- টাকা।	স্মারক নং-৯৩২ তারিখঃ ২৪/০২/১৯ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ দরপত্র ও দরপত্র প্রস্তাবের মেয়াদ এবং দরপত্র মেয়াদ বৃদ্ধির অনুরোধ জ্ঞাপন সময় অতিক্রান্ত হওয়ার পরেও নতুন করে দরপত্র আহবান না করায় ৯,৫৯,৮৯,৬৮৮/- টাকার চুক্তি সম্পাদন জনিত গুরুতর আর্থিক অনিয়ম।	স্মারক নং- ১৭৩/১৯৯(১) তারিখঃ ১৪/০১/২১ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ আর্থিক ক্ষমতা অর্পন বিধির বিধান লংঘন করে প্রকল্প পরিচালকের বিধি বহির্ভূতভাবে ৮৪,৩৭,৯৯,৮৫৫/- টাকার দরপত্র অনুমোদন।	স্মারক নং-৬১২ তারিখঃ ১৬/০৯/১৮ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়ে বরাদ্দ ব্যতিত ১২,৫০,০০,০০০/- টাকা ব্যয় এবং ঠিকাদারকে আনুকূল্য প্রদর্শন পূর্বক জন মাসের শেষ সপ্তাহে বরাদ্দ এড়ানোর লক্ষ্যে ঠিকাদারী বিলে জামানত বাবদ ৫৯,৮০,০৬৩৬/- টাকা অতিরিক্ত কর্তন করায় আর্থিক ক্ষতি।	স্মারক নং- ১৭৩/১৯৯(১) তারিখঃ ১৪/০১/২১ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
			শিরোনামঃ ভূমি অধিগ্রহণের অব্যয়িত অর্থ সরকারী কোষাগারে জমা না করায় সরকারের ৯,৩৭,৫৪৯/- আর্থিক ক্ষতি।	স্মারক নং-১১৬৮ তারিখঃ ১২/১২/১৯ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৮	২০১৫-১৬	০২	শিরোনামঃ সরবরাহ সেবা কোডের বরাদ্দকৃত অর্থ কনসালটেন্ট/হাইড্রোমরফোলজি স্টাডি/ডিজাইন এর ব্যয় ব্যতিত ৪৮৭৪ কোডে শুধু কনসালটেন্সী কর্মকর্তাদের বেতন ভাতা বেতনের উপর আয়কর ও ভ্যাট বাবদ ২,৪০, ৮০, ৫৮১/- টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ।	স্মারক নং-১৬৬ তারিখঃ ২২/০৬/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমাণ	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
			শিরোনামঃ ঠিকাদারের বাতিলকৃত কাজের ভেত অগ্রগতি অপেক্ষা চূড়ান্ত বিলে অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধপূর্বক ঠিকাদারের প্রতি আনুকূল্য প্রদর্শন। সরকারের আর্থিক ক্ষতি ১১,৫৩,৩৯২/- টাকা।	স্মারক নং-১৬৬ তারিখঃ ২২/০৬/১৭ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
০৯	২০১৬-১৭	০২	শিরোনামঃ পারফরমেন্স সিকিউরিটির মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সময় বর্ধন অনুমোদন। জড়িত টাকা ৩৩,৮৯,৪৮,৮০০/- শিরোনামঃ সম্পাদিত কাজের মূল্য অপেক্ষা ঠিকাদারগণকে অতিরিক্ত ৭,৯৭,৯০,০০০/- টাকা অনিয়মিতভাবে পরিশোধ।	স্মারক নং-৭২৮ তারিখঃ ১৪/১১/১৮ নিষ্পত্তি হয়েছে। স্মারক নং-১১১৪ তারিখঃ ৩০/১০/১৯ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
১০	২০১৬-১৭	০৩	শিরোনামঃ জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের আদেশ লংঘন করে নির্ধারিত হারে আয়কর কর্তন না করায় সরকারের ৫, ২২, ৬৪৯/- রাজস্ব ক্ষতি। শিরোনামঃ পিপিআর ২০০৮ বিধিমালা উপেক্ষা করে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন ব্যতীত ৪০,৭৯,০৩,২৮৯/- টাকা ভেরিয়েশন অনুমোদন এবং চুক্তি সম্পাদন না করে কার্যক্রম গ্রহণ। শিরোনামঃ পিপিআর ২০০৮ বিধি লংঘন করে ঠিকাদারকে আনুকূল্য প্রদর্শনপূর্বক ঠিকাদারের আবেদনের অপেক্ষা অস্বাভাবিক অধিক সময় বর্ধন অনুমোদন জড়িত টাকা ৪,৪৭,৯০,১৩৭/-	স্মারক নং-২৭৪ তারিখঃ ২২/০৩/২১ নিষ্পত্তি হয়েছে। স্মারক নং-২০০ তারিখঃ ১৪/০১/২১ নিষ্পত্তি হয়েছে। স্মারক নং-২০০ তারিখঃ ১৪/০১/২১ নিষ্পত্তি হয়েছে।	---
১২	২০১৯-২০	০৬	শিরোনামঃ similar Exerience না থাকা সত্ত্বেও টেন্ডার বাতিল না করে পিসি গার্ডার ব্রিজ এর প্রকল্পন বাবদ ১০,৬৩,৯৩,২৬৪/- টাকা অনুমোদন শিরোনামঃ টেন্ডার মূল্যায়ন কমিটিতে ক্রয়কারীর নিয়ন্ত্রণকারীর মাল্গলয় বা বিভাগ বা এজেন্সি বহির্ভূত কোন সমস্যা অন্তর্ভুক্ত না করে ক্রয়কার্য সম্পাদন করে বিধি বহির্ভূতভাবে ১৬,৪০,০৯,১১৬/- টাকার বিল পরিশোধ। শিরোনামঃ দাপ্তরিক প্রকল্পিত ব্যয় (official cost estimate) ১০% এর কম/বেশি হওয়া সত্ত্বেও দরপত্র বাতিল না করে ১৬,৩০,৯৫,৬৭৯/- টাকা প্রকল্পন অনুমোদন। শিরোনামঃ প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘ সূত্রতার কারণে সৃষ্ট ও হরিত কাজ বাস্তবায়নে সরকারী ৭২,২৩,৯১,৯১১/- টাকা প্রকল্পন অনুমোদন	প্রক্রিয়াধীন	নিষ্পত্তির জন্য প্রকল্প অফিসে প্রক্রিয়াধীন আছে।

ক্রঃনং	সম্পাদনের বছর	আপত্তির সংখ্যা	অডিট আপত্তির শিরোনাম ও অর্থের পরিমান	গৃহীত ব্যবস্থা	নিষ্পত্তির পর্যায়
			এবং ১০,৬৮,৩৬,০০০/- টাকা ব্যয়ের যথার্থতা নিশ্চিত করা ও ব্যর্থ ঠিকাদারের ঠিকাচুক্তি বাতিল/ব্যবস্থা গ্রহন করা হয়নি।		
			শিরোনামঃ ৬৯.০০ মিটার আরসিসি ব্রিজ এর ডিজাইন সংশোধন করে ৬০.০০ মিটার করা হলেও রিকাস্ট/ variation না করায় সরকারের ৪৭,১২,৫৯৭/- টাকা আর্থিক ক্ষতি।		
			শিরোনামঃ শান্তি বিনোদন ছুটি ভোগরত অবস্থায় ভ্রমণভাতা বাবদ ৩৮,৮০৭/- টাকা অনিয়মিতভাবে উত্তলন		

সূত্রঃ প্রকল্প অফিস

৩.১৫.১ প্রকল্পের টেকসই পরিকল্পনা

প্রকল্পটি শেষ হলে স্থানীয় সরকার বিভাগের স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)-র নিকট প্রকল্পের স্থাপনাগুলো হস্তান্তর করা হবে এবং এলজিইডি'র রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট'এর রুটিন ম্যানটেইনেন্সের মাধ্যমে প্রকল্পের নির্মিত স্থাপনাগুলোর রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে। তবে, প্রকল্পটি সমাপ্ত পরবর্তীতে কিভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে এবং রক্ষণাবেক্ষনের জন্য বাৎসরিক কত টাকার প্রয়োজন হবে, এই বিষয়ে ডিপিপি ও সংশোধিত আরডিপিপি'তে কোন ব্যাখ্যা পাওয়া যায়নি। প্রকল্পের কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে, কিন্তু ইতোমধ্যে বেশ কয়েকটি ব্রিজ মেরামত করা প্রয়োজন (অনুচ্ছেদ-৩.১০.৪) যা করা হয়নি।

অংশ খঃ প্রকল্পের মাঠ পর্যায়ের প্রাপ্ত তথ্যসমূহের ফলাফল পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

খানা পর্যায়ে প্রকল্পের সম্ভাব্য উপকারভোগীদের জরিপের ফলাফল পর্যালোচনা ও বিশ্লেষণ

৩.১৬ আর্থ-সামাজিক বিষয়ক তথ্যাদি

৩.১৬.১ উত্তর দাতাদের বয়স ও লিঙ্গ সংক্রান্ত তথ্য

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) প্রকল্পের সুবিধাভোগীদের আর্থ-সামাজিক অবস্থা মূল্যায়নে প্রকল্প এলাকা থেকে মোট ১২০৭ জন সুবিধাভোগীর নিকট থেকে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, সবচেয়ে বেশি সংখ্যক (১৮.৮%) যাদের বয়স ৫০ বছরের উপরে, (১৭.৬%) যাদের বয়স ৪১-৫০ বছর, (১৬.৫%) যাদের বয়স ৩১-৩৫ বছর, (১৬.৪%) যাদের বয়স ১২-২৫ বছর, (১৫.৪%) যাদের বয়স ৩৬-৪০ বছর এবং (১৫.২%) উত্তরদাতা যাদের বয়স ২৬-৩০ বছর। এ প্রকল্পের সুবিধাভোগীদের মধ্যে থেকে ৯৫.১% পুরুষ ও ৪.৯% মহিলা সুবিধাভোগীর তথ্য পাওয়া যায়। এ সকল পরিবারের গড় সদস্য সংখ্যা ৫.৪২ (±২.৭৭)।

সারণি-৩.১৬.১: উত্তরদাতাদের বয়স ও লিঙ্গ বিভাজন

উত্তরদাতাদের বয়স	উপকারভোগী	
	উত্তরদাতার সংখ্যা (n)	শতকরা (%)
১২-২৫ বছর	১৯৮	১৬.৪
২৬-৩০ বছর	১৮৪	১৫.২
৩১-৩৫ বছর	১৯৯	১৬.৫
৩৬-৪০ বছর	১৮৬	১৫.৪
৪১-৫০ বছর	২১৩	১৭.৬
৫০ বছরের উপরে	২২৭	১৮.৮
গড় বয়স	৩৮.৭৯ (±১৩.৩৮)	
মোট	১২০৭	১০০
উত্তরদাতার লিঙ্গ		
পুরুষ	১১৪৮	৯৫.১
মহিলা	৫৯৫	৪.৯
মোট	১২০৭	১০০
পরিবারের গড় সদস্য সংখ্যা	৫.৪২ (±২.৭৭)	

৩.১৬.২ উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) প্রকল্পের সুফলভোগীদের পেশা বিষয়ক বিশ্লেষণ

প্রকল্পের সুফলভোগীগণের পেশা বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, সবচেয়ে বেশি কৃষিকাজ ২৪.৪%, ব্যবসা ২০.৯%, ছাত্র/ছাত্রী ১৭%, ক্ষুদ্র ব্যবসা ১০.৬%, চাকুরী ১০.২%, কুটির শিল্প/সেলাই ৯.৩%, গৃহিনী ২%, হাঁস-মুরগী, গরু-ছাগল পালন ১.৫%, মৎস্য চাষ ১.৫%, দিনমজুর/শ্রমিক/গাড়ী চালক ০.৮%। উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ করায় স্কুলগামী শিক্ষার্থী, হাটবাজার, হাসপাতালে যাতায়াত, ব্যবসা বানিজ্যের প্রসার ও দূর যাতায়াত ব্যাবস্থা গড়ে তুলার লক্ষ্যে গ্রামীণ এলাকায় যারা কৃষিকাজ করে তারা যাতে তাদের পণ্য গলো কম সময়ে পরিবহন করতে পারে বিধায় এই সমীক্ষার আওতায় সম্ভাব্য সুফলভোগী হিসেবে কৃষকের সংখ্যা বেশি নেয়া হয়েছে।

সারণি ৩.১৬.২: প্রকল্পের সুফলভোগীদের পেশা বিষয়ক বিশ্লেষণ

পেশা	উপকারভোগী	
	সংখ্যা	শতকরা
চাকুরী	১২৩	১০.২
ব্যবসা	২৫২	২০.৯
ক্ষুদ্র ব্যবসা	১২৮	১০.৬
কৃষিকাজ	২৯৫	২৪.৪
হাঁস-মুরগী, গরু-ছাগল পালন	১৮	১.৫
মৎস্য চাষ	১৮	১.৫

পেশা	উপকারভোগী	
	সংখ্যা	শতকরা
কুটির শিল্প/সেলাই	১১২	৯.৩
ছাত্র/ছাত্রী	২০৫	১৭
দিনমজুর/শ্রমিক/গাড়ী চালক	১০	০.৮
গৃহিনী	২৪	২
মোট	১২০৭	১০০

৩.১৬.৩ সুফলভোগীদের পরিবারের মাসিক গড় আয় বিষয়ক বিশ্লেষণ

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থা মূল্যায়নে মাসিক গড় আয় বিষয়ক সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, সবচেয়ে বেশি (৫০.৫%) সুবিধাভোগীগণের মাসিক গড় আয় ১১,০০১-২০,০০০ টাকা, ২০০০১-৩০,০০০ টাকা পর্যন্ত (১৪.৪%), ৩০,০০১-৪০,০০০ টাকা পর্যন্ত (২.৭%) এবং ৪০,০০১ টাকার উর্ধ্বে (৩.৩%) অন্যদিকে দেখা যায় (২৯.১%) সুবিধাভোগীর মাসিক গড় আয় ১১০০০ টাকার কম।

সারণি ৩.১৬.৩: সুফলভোগীদের পরিবারের মাসিক গড় আয় বিষয়ক বিশ্লেষণ

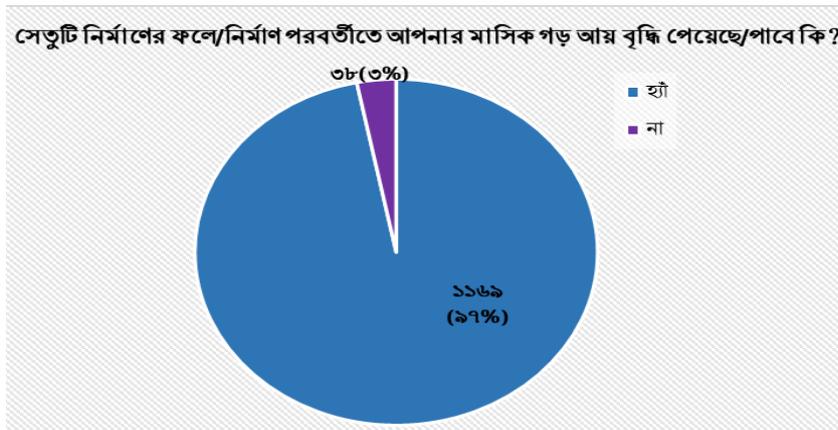
পারিবারিক মাসিক আয় (হাজার)	উপকারভোগী	
	উত্তরদাতার সংখ্যা	শতকরা
১১,০০০ টাকার কম	৩৫১	২৯.১
১১,০০১-২০,০০০ টাকা	৬১০	৫০.৫
২০০০১-৩০,০০০ টাকা	১৭৪	১৪.৪
৩০,০০১-৪০,০০০ টাকা	৩২	২.৭
৪০,০০১ টাকা বা উপরে	৪০	৩.৩
গড় আয়	২০০৪৮	
মোট	১২০৭	১০০.০

৩.১৬.৪ সুফলভোগীদের আয়ের মতামত বিষয়ক বিশ্লেষণ

সেতুটি নির্মাণের ফলে/নির্মাণ পরবর্তীতে তাদের মাসিক গড় আয় বৃদ্ধি পেয়েছে/পাবে কিনা এ প্রশ্ন জানতে চাওয়া হলে দেখা যায় যে, সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯৬.৭% সুফলভোগী মতামত দেন যে তাদের আগের তুলনায় গড় আয় বৃদ্ধি পেয়েছে।

সারণি ৩.১৬.৪: সুফলভোগীদের আয়ের মতামত বিষয়ক বিশ্লেষণ

সেতুটি নির্মাণের ফলে/নির্মাণ পরবর্তীতে আপনার মাসিক গড় আয় বৃদ্ধি পেয়েছে/পাবে কি?		
হ্যাঁ	১১৬৯	৯৬.৭
না	৩৮	৩.৩
মোট	১২০৭	১০০.০



লেখচিত্র ৩.১৬.১: সুফলভোগীদের আয়ের মতামত

৩.১৬.৫ সুফলভোগীদের দীর্ঘ সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের কাছে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত বিষয়ে মতামত জানতে চাওয়া হলেঃ যেমন ব্রিজটি যথাস্থানে যথাযথ ভাবে হয়েছে/হচ্ছে কিনা এ প্রশ্নের জবাবে সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯৮.৩% উত্তরদাতা মতামত দেন যে, ব্রিজটি যথাস্থানে যথাযথ ভাবে হয়েছে এবং নতুন ব্রিজটি হওয়ার পর উপজেলা ও ইউনিয়নের মধ্যে সর্বোত্র যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে বলে শতকরা ৯০.৩% উত্তরদাতা জানান। তবে যে জায়গা গুলো ব্রিজ চালু হয়নি এরকম শতকরা ৯.৪% জনগনের মতামত পাওয়া যায়। এ জায়গা গুলো ব্রিজ কাজ চলমান রয়েছে।

সারণি ৩.১৬.৫ সুফলভোগীদের দীর্ঘ সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

মতামত	সংখ্যা	শতকরা (%)
ব্রিজটি যথাস্থানে যথাযথ ভাবে হয়েছে/হচ্ছে কিনা?		
হ্যাঁ	১১৮৭	৯৮.৩
না	২০	১.৭
মোট	১২০৭	১০০.০
নতুন ব্রিজটি হওয়ার পর উপজেলা ও ইউনিয়নের মধ্যে সর্বোত্র যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা? (ব্রিজটি চালু থাকলে)		
হ্যাঁ	১১৯০	৯০.৩
না	০৩	০.৩
ব্রিজটি চালু হয়নি	১১৪	৯.৪
মোট	১২০৭	১০০.০

৩.১৬.৬ প্রকল্পে দীর্ঘ সেতু নির্মাণে চাহিদা সংক্রান্ত বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের কাছে অত্র এলাকায় আর কোন ব্রিজ নির্মাণের প্রয়োজন আছে কিনা এ ব্যাপারে জানতে চাওয়া হলে শতকরা ৫৪.৮% জনগন মতামত দেন যে, অত্র এলাকায় আর কোন ব্রিজ নির্মাণ এর প্রয়োজন নেই এবং ৪৫.১% আরও কিছু কিছু জায়গায় ব্রিজ প্রয়োজন আছে বলে জানান।

সারণি ৩.১৬.৬ প্রকল্পে দীর্ঘ সেতু নির্মাণে চাহিদা সংক্রান্ত বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

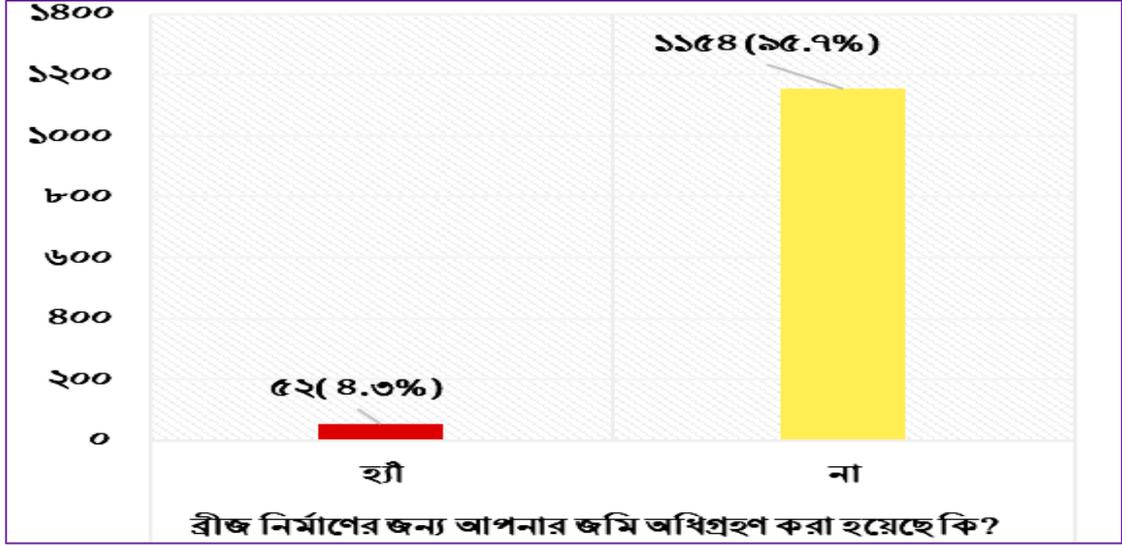
অত্র এলাকায় আর কোন ব্রিজ নির্মাণের প্রয়োজন আছে কিনা?	মতামত	সংখ্যা	শতকরা
	হ্যাঁ	৫৫৪	৪৫.১
	না	৬৬২	৫৪.৮
	নিরপেক্ষ উত্তর	১	০.১
মোট		১২০৭	১০০.০

৩.১৬.৭ সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ বিষয়ে মতামত জানতে চাওয়া হলে সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯৫.৭% উত্তরদাতা জানান, তাদের জমি অধিগ্রহণ করা হয়নি। যাদের জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে, তাদের ৬৯.২% উত্তরদাতা জানান, জমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের যে পরিমাণ টাকা পাওয়ার কথা ছিল সে পরিমাণ টাকা তারা ঠিকমত বুঝে পাননি।

সারণি ৩.১৬.৭: সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

জমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ	উত্তরদাতার মতামত	সংখ্যা	শতকরা
ব্রিজ নির্মাণের জন্য আপনার জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি?	হ্যাঁ	৫২	৪.৩
	না	১১৫৪	৯৫.৭
মোট		১২০৭	১০০.০
জমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের টাকা আপনি বুঝে পেয়েছেন কিনা?	হ্যাঁ	১৫	৩০.৭
	না	৩৬	৬৯.২
মোট		৫২	১০০.০



লেখচিত্র ৩.১৬.২: সুফলভোগীদের জমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণ বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

৩.১৬.৮ সুফলভোগীদের ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে/পরে যাতায়াতে সময় বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে/পরে যাতায়াত সময় বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণে দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণ এর পূর্বে তাদের যাতায়াত গড় সময় লাগত ১.৫৬ (± 0.88) (ঘন্টা) এবং ব্রিজ নির্মাণ পরবর্তীতে তাদের সময় লাগে ১.২১ (± 0.২১) (ঘন্টা) যা পূর্বের তুলনায় অনেকাংশে কম। এ মতামত থেকে দেখা যায় যে, ব্রিজ নির্মাণ এর ফলে একদিকে তাদের সময় যেমন কম লাগছে অন্যদিকে তাদের যাতায়াত অনেক সহজ হয়েছে।

সারণি ৩.১৬.৮: সুফলভোগীদের ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে/পরে যাতায়াতে সময় বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

যাতায়াত পূর্বের এবং পরের সময়	যাতায়াত গড় সময় (ঘন্টা)	সর্বনিম্ন সময় (ঘন্টা)	সর্বাধিক সময় (ঘন্টা)	উত্তরদাতার সংখ্যা (n)
ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে উপজেলায়/ইউনিয়নে যেতে সময় লাগত	১.৫৬ (± 0.88)	১.০	৩.৬৭	৪৯১
ব্রিজ নির্মাণ হওয়ার পর/নির্মিত হলে উপজেলায়/ইউনিয়নে পৌছাতে সময় লাগে/লাগবে	১.২১ (± 0.২১)	১.০২	১.৬৭	২৮

৩.১৬.৯ ব্রিজ নির্মাণের ফলে আর্থসামাজিক অবস্থার পরিবর্তন বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

আর্থসামাজিক বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণে দেখা যায়, উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতুটি নির্মাণের ফলে ব্যবসা বাণিজ্যে প্রসার ঘটবে/ঘটেছে এমন সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯৯.৮%, আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে/হবে শতকরা ৯৯.৯%, ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সহজ হয়েছে/হবে বলে শতকরা ৯৯.৮% উত্তরদাতা জানান। কাজেই এত প্রতীয়মান হয়, ব্রিজ নির্মাণ এর ফলে ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে আগের তুলনায় অনেক সহজ হয়েছে।

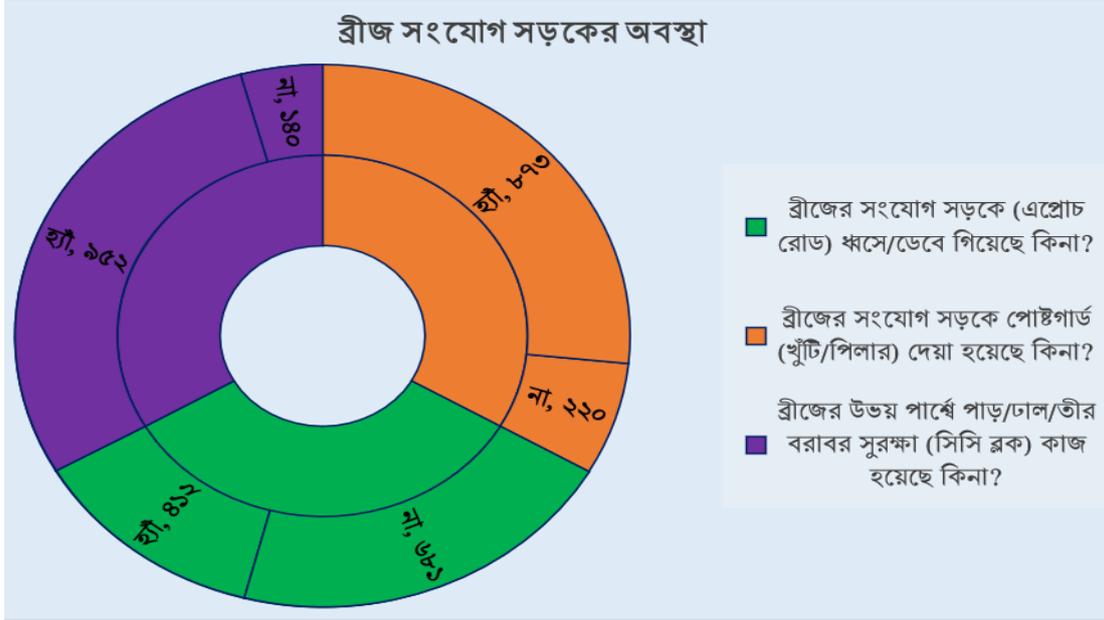
সারণি ৩.১৬.৯: ব্রিজ নির্মাণের ফলে আর্থসামাজিক অবস্থার পরিবর্তন বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	উত্তরদাতার মতামত	সংখ্যা	শতকরা
ব্যবসা বাণিজ্যে প্রসার ঘটবে/ঘটেছে	হ্যাঁ	১২০৫	৯৯.৮
	না	২	০.২
আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে/হবে	হ্যাঁ	১২০৬	৯৯.৯
	না	১	০.১
ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সহজ হয়েছে/হবে	হ্যাঁ	১২০৫	৯৯.৮
	না	২	০.২

৩.১৬.১০ নির্মাণাধীন ব্রিজ বিষয়ক সুফলভোগীদের মতামত বিশ্লেষণ

নির্মাণাধীন ব্রিজ বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণে দেখা যায়, শতকরা ৫৬.৪% জানান ব্রিজের সংযোগ সড়কে (এ্যাপ্রোচ রোড) ঠিক আছে, ৭২.৩% ব্রিজের সংযোগ সড়কে পোস্টগার্ড (খুঁটি/পিলার) দেয়া হয়েছে, ৭৮.৯% ব্রিজের উভয় পার্শ্বে পাড়/ঢাল/তীর বরাবর সুরক্ষা (সিসি ব্লক) কাজ হয়েছে এবং শতকরা ৮৬% জানান, ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েনি। কাজেই প্রতীয়মান হয় যে, ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবেশের উপর কোন প্রভাব পড়েনি

লেখচিত্র ৩.১৬.৩: নির্মাণাধীন ব্রিজ বিষয়ে সুফলভোগীদের মতামত বিশ্লেষণ



৩.১৬.১১ পরিবেশের উপর প্রভাব বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

পরিবেশের উপর কি ধরনের বিরূপ প্রভাব পড়েছে সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন (slope) ২১.৮%, পলি পড়ে/চর জাগে ২১.৮%, মৎস্যের অভ্যারণ্য ক্ষতি সাধন ১৮.১৮%, নদীর তলায় ক্ষয় সাধন ৭.২৭%, ব্রিজের উজানে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করে ৩.৬৩% ও নদীতে পানি নেই ২৭.২৭% জনগন মতামত দেন।

সারণি ৩.১৬.১০: পরিবেশের উপর প্রভাব বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

পরিবেশের উপর প্রভাব	প্রধান বিরূপ প্রভাবসমূহ	উত্তরদাতার মতামত	
		সংখ্যা	শতকরা
পরিবেশের উপর কি ধরনের বিরূপ প্রভাব পড়েছে?	নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন (slope)	১২	২১.৮
	নদীর তলায় ক্ষয় সাধন	০৮	৭.২৭
	পলি পড়ে/চর জাগে	১২	২১.৮
	মৎস্যের অভ্যারণ্য ক্ষতি সাধন	১০	১৮.১৮
	ব্রিজের উজানে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করে	০২	৩.৬৩
	নদীতে পানি নেই	১৫	২৭.২৭
মোট		৫৫	১০০

৩.১৬.১২ বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে কোন সমস্যা হয় কিনা সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, ৮৩.৮% জানান বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা হয় না, ৯৩.৩% জানান ব্রিজের উচ্চতা কম, ৯৯.৮% ব্রিজের দৈর্ঘ্য ঠিকেই আছে। অন্যদিকে স্রোতের কারণে পিলারের সাথে ধাক্কা লাগে কিনা এমন উত্তরে শতকরা ৯৮.৭% উত্তরদাতা না বলে জানিয়েছেন। কাজেই প্রতীয়মান হয় যে নির্মাণাধীন ব্রিজগুলোর উচ্চতা কম।

সারণি ৩.১৬.১১ বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	উত্তরদাতার মতামত	সংখ্যা	শতকরা	
বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে কোন সমস্যা হয় কি? (ব্রিজটি চালু থাকলে প্রযোজ্য)	হ্যাঁ	৮২	৬.৮	
	না	১০১১	৮৩.৮	
মোট		১০৯৩	৯০.৬	
বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা				
সমস্যার ধরন	ব্রিজের উচ্চতা কম	হ্যাঁ	৮১	৬.৭
		না	১১২৬	৯৩.৩
	ব্রিজের দৈর্ঘ্য কম	হ্যাঁ	০২	০.২
		না	১২০৫	৯৯.৮
	স্রোতের কারণে পিলারের ধাক্কা	হ্যাঁ	১৬	১.৩
		না	১১৯১	৯৮.৭
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য*				

৩.১৬.১৩ সেতুটি নির্মাণের পূর্বে সুফলভোগীদের সমস্যা বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সেতু নির্মাণের পূর্বে সুফলভোগীরা কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছিলেন এমন উত্তরে সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, হাট-বাজারে যাতায়াতে সমস্যা ৯২.৬%, ছেলে/মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সমস্যা ৯১.৫%, উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াতে সমস্যা ৯০.৯%, কর্মস্থলে যেতে বিলম্ব ৮৩.৪%, স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াতে সমস্যা ৮২% ও কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন ৬৫.২% উত্তরদাতা জানিয়েছেন। এখানে প্রতীয়মান হয় যে, উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজগুলো নির্মাণ যতপযুক্ত ছিল।

সারণি ৩.১৬.১২ সেতুটি নির্মাণের পূর্বে সুফলভোগীদের সমস্যা বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	প্রধান সমস্যার ধরন	উত্তরদাতা n(%)
সেতুটি নির্মাণের পূর্বে কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছিলেন বলে মনে করেন?	হাট-বাজারে যাতায়াতে সমস্যা	১১১৮(৯২.৬%)
	উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াতে সমস্যা	১০৯৮(৯০.৯%)
	কর্মস্থলে যেতে বিলম্ব	১০০৮(৮৩.৪%)
	ছেলে/মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সমস্যা	১১০৪(৯১.৫%)
	স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াতে সমস্যা	৯৯০(৮২%)
	কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন	৭৮৭(৬৫.২%)
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য*		

৩.১৬.১৪ সুফলভোগীদের সেতু ব্যবহার বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের সেতু ব্যবহার বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণে দেখা যায়, হাট-বাজারে যাতায়াত শতকরা ৯২.৭%, ছেলে/মেয়েদের স্কুলে যাতায়াত ৯১.৬%, উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াত ৯১.৫%, নিজস্ব পেশার কাজে ৮৪.১%, স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াত ৮২.৭% ও কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন ৬৬.৯% উত্তরদাতা জানিয়েছেন।

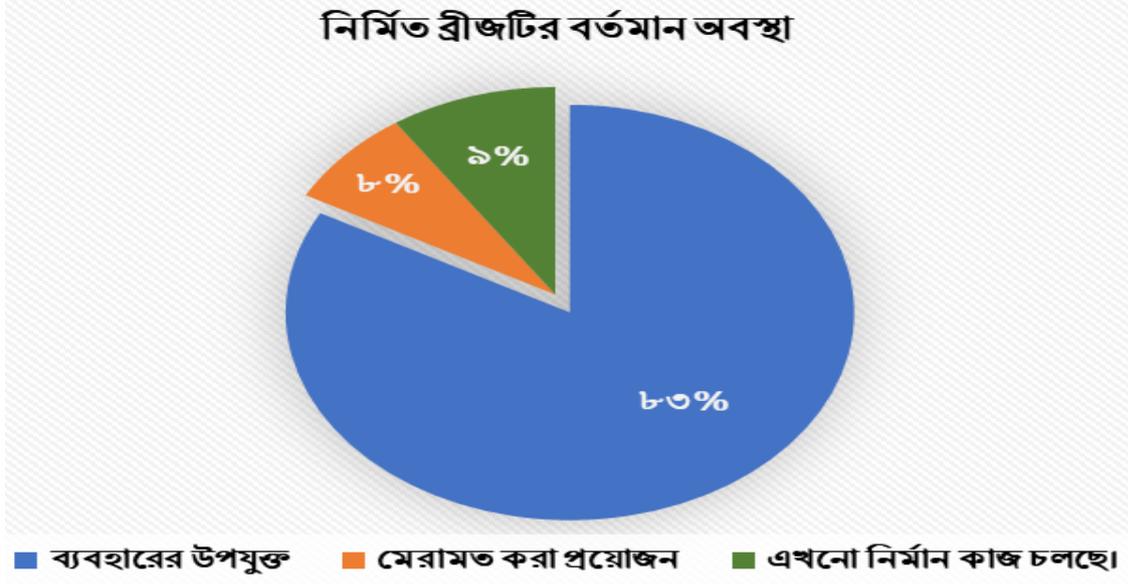
সারণি ৩.১৬.১৩ সুফলভোগীদের সেতু ব্যবহার বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	প্রতিদিনের প্রধান ব্যবহার	উত্তরদাতা n(%)
অত্র সেতুটি আপনারা কি কি কাজে ব্যবহার করেন?	হাট-বাজারে যাতায়াত	১১১৯(৯২.৭%)
	উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াত	১১০৪(৯১.৫%)
	নিজস্ব পেশার কাজে	১০১৫(৮৪.১%)
	ছেলে/মেয়েদের স্কুলে যাতায়াত	১১০৬(৯১.৬%)
	স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াত	৯৯৮(৮২.৭%)
	কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন	৮০৭(৬৬.৯%)
একাধিক উত্তর গ্রহণযোগ্য*		

৩.১৬.১৫ নির্মিত ব্রিজটির বর্তমান অবস্থা বিষয়ক মতামত

নির্মিত ব্রিজটির বর্তমানে কি অবস্থা লেখচিত্র বিশ্লেষণে দেখা যায়, ব্যবহারের উপযুক্ত শতকরা ৮২.৬%, এখনো নির্মান কাজ চলছে ৯.৪% ও মেরামত করা প্রয়োজন ৭.৫%। তবে ব্যবহারের উপযুক্ত সর্বোচ্চ সংখ্যক পাওয়া গেছে।

লেখচিত্র ৩.১৬.৪: নির্মিত ব্রিজটির বর্তমান অবস্থা বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ



৩.১৬.১৬ ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর পরিবহন ও যাতায়াত বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

সুফলভোগীদের থেকে ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর/নির্মিত হলে উপজেলায়/ইউনিয়ন পর্যায়ে যাতায়াত/যোগাযোগ খরচ হ্রাস/বৃদ্ধি বিষয়ক সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯৯.৩% যাতায়াত খরচ কমেছে, মালামাল পরিবহনে আগের তুলনায় খরচ হ্রাস হবে ৯১.১% উত্তরদাতা তাদের মতামত প্রকাশ করেন। কাজেই ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায় যাতায়াত ও মালামাল পরিবহন খরচ হ্রাস পেয়েছে।

সারণি ৩.১৬.১৪: ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর পরিবহন ও যাতায়াত বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	মতামত	সংখ্যা	শতকরা
ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর/নির্মিত হলে উপজেলায়/ইউনিয়ন পর্যায়ে যাতায়াত/যোগাযোগ খরচ কমেছে	হ্যাঁ	১১৯৯	৯৯.৩
	না	৮	০.৭
মোট		১২০৭	১০০.০
ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায় মালামাল পরিবহনে আগের তুলনায় খরচ হ্রাস হয়েছে	হ্যাঁ	১১০০	৯১.১
	না	৮	০.৭
মোট		১১০৮	৯১.৮

৩.১৬.১৭ ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে কিভাবে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি হতে পারে, সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, শতকরা ৮৯.৯% যাতায়াত ব্যবস্থা বৃদ্ধির ফলে পরিবহন খরচ কম লাগে ও ৭৬.১% পরিবহন খরচ কমে কারণে কৃষক খাদ্য শস্য উৎপাদনে আগ্রহী হচ্ছে বলে জানান।

সারণি ৩.১৬.১৫: ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	মতামত	সংখ্যা	শতকরা
ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে কিভাবে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি হচ্ছে/হবে বলে মনে	যাতায়াত ব্যবস্থা বৃদ্ধির ফলে পরিবহন খরচ কম লাগে।	১০৮৫	৮৯.৯

নির্দেশক	মতামত	সংখ্যা	শতকরা
করেন?	পরিবহন খরচ কমে কারণে কৃষক খাদ্য শস্য উৎপাদনে উৎসাহ/আগ্রহী হচ্ছে/হবে।	৯১৮	৭৬.১

৩.১৬.১৮ ব্রিজের চলমান কার্যক্রম বাঁধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ক মতামত বিশ্লেষণ

ব্রিজ নির্মাণে স্থানীয় কোন পক্ষ দ্বারা চলমান কার্যক্রম বাঁধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা, সুফলভোগীদের মতামত সারণি বিশ্লেষণে দেখা যায়, সর্বোচ্চ সংখ্যক শতকরা ৯০.৩০% উত্তরদাতা জানান চলমান কাজে স্থানীয় কোন পক্ষ দ্বারা বাঁধাগ্রস্ত হয়নি।

সারণি ৩.১৬.১৬: ব্রিজের চলমান কার্যক্রম বাঁধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	মতামত	সংখ্যা	শতকরা
স্থানীয় কোন পক্ষ দ্বারা ব্রিজের চলমান কার্যক্রম বাঁধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা?	হ্যাঁ	১১৭	৯.৬৯
	না	১১২৪	৯০.৩০
মোট		১২০৭	১০০.০
কী ধরনের বা কিভাবে বাঁধাগ্রস্ত হচ্ছে/হয়েছে	ব্রিজটি সঠিক স্থানে হয়নি তাই বাঁধা গ্রস্ত হয়েছে	১২	১.০৩
	জমি সংক্রান্ত জটিলতা/জমির মালিকানা সংক্রান্ত	১০৫	৮.৬৬
মোট		১১৭	৯.৬৯

৩.১৬.১৯ ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার জন্য পরামর্শ/সুপারিশ বিষয়ে মতামত

সুফলভোগীদের থেকে ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার পরামর্শ/সুপারিশ বিশ্লেষণে দেখা যায়, সবচেয়ে বেশি সংখ্যক উত্তরদাতা ৪২.৯% জানান ব্রিজের উভয় পাশে ঢালাই করে এ্যাপ্রোচ রোড/সংযোগ সড়ক তৈরি করতে হবে, ২২.৯% ল্যাম্প পোস্ট লাগাতে হবে এবং যোগুলো নষ্ট হয়ে গেছে তা ঠিক করতে হবে, ১২.১% ব্রিজের উপর দিয়ে কতটন পর্যন্ত ভারি যানবাহন চলাচল করতে পারবে তা সাইন করে দিতে হবে, ১১.২% মন্ত্রণালয় কতক মাঝে মধ্যে মনিটরিং ব্যবস্থা থাকতে হবে, ৭.৮% নদীতে বা ব্রিজের নিকটতম স্থান থেকে অবৈধ ড্রেজিং করা বন্ধ করতে হবে বলে জানিয়েছেন।

সারণি ৩.১৬.১৭: ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার জন্য পরামর্শ/সুপারিশ বিষয়ে মতামত বিশ্লেষণ

নির্দেশক	প্রধান পরামর্শ/সুপারিশ	উত্তরদাতা n (%)
ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার জন্য পরামর্শ/সুপারিশ।	ব্রিজের উভয় পাশে ঢালাই করে এ্যাপ্রোচ রোড/সংযোগ সড়ক তৈরি করতে হবে।	৫১৮ (৪২.৯%)
	ল্যাম্প পোস্ট লাগাতে হবে এবং যোগুলো নষ্ট হয়ে গেছে তা ঠিক করতে হবে।	২৭৬ (২২.৯%)
	ব্রিজের উভয় পাশে পোস্ট গার্ড দিতে হবে।	৪৩ (৩.৫%)
	মন্ত্রণালয় কতক মাঝে মধ্যে মনিটরিং ব্যবস্থা থাকতে হবে।	১৩৫ (১১.২%)
	ব্রিজের উপর দিয়ে কতটন পর্যন্ত ভারি যানবাহন চলাচল করতে পারবে তা সাইন করে দিতে হবে।	১৪৬ (১২.১%)
	নদীতে বা ব্রিজের নিকটতম স্থান থেকে অবৈধ ড্রেজিং করা বন্ধ করতে হবে।	৯৪ (৭.৮%)
	চলমান ব্রিজগুলো দ্রুত চালু করতে হবে এবং জনসচেতনতা বৃদ্ধি করতে হবে।	৪০ (৩.৩%)

আওতায় বাংলাদেশের ৮টি বিভাগের ৩৮টি জেলার ৭৬টি উপজেলার ১টি ব্রিজের স্থান হতে ১৬জন সুবিধাভোগী হিসেবে মোট ১২১৬ জনের নিকট হতে কাঠামোগত প্রশ্নমালার মাধ্যমে তথ্য উপাত্ত সংগ্রহ করা হয়েছে। অতঃপর সংগ্রহকৃত তথ্য যাচাই-বাছাইকরণপূর্বক বিশ্লেষণ করা হয়েছে। নিম্নে মাঠ পর্যায়ে সুবিধাভোগীগণের নিকট থেকে প্রাপ্ত তথ্যাদির ফলাফল দেয়া হলো-

০১. উত্তরদাতাগণের ৯৮.৩০% জানিয়েছেন ব্রিজটি যথাস্থানে যথাযথ ভাবে নির্মিত হয়েছে/হচ্ছে এবং ১.৭০ জানিয়েছেন ব্রিজটি যথাস্থানে নির্মিত হয়নি/হচ্ছেনা।
০২. উত্তরদাতাগণের ৯০.৩০% জানিয়েছেন নতুন ব্রিজটি হওয়ার পর উপজেলা ও ইউনিয়নের মধ্যে সর্বোত্র যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে।
০৩. উত্তরদাতাগণের ৪.৩০% জানান ব্রিজ নির্মাণের জন্য তাদের জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছিল এবং ৯৫.৭০% জানিয়েছেন তাদের জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হয়নি।
০৪. উত্তরদাতাগণের মধ্য হতে যাদের জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছিল তাঁদের ৩০.৭০% ক্ষতিপূরণের টাকা পেয়েছেন। কিন্তু ৬৯.৩০% ক্ষতিপূরণের টাকা পাননি।
০৫. উত্তরদাতারা জানান ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায় আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে/হবে ৯১.৯০% এবং ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সহজ হয়েছে/হবে ৯১.৬০%।
০৬. উত্তরদাতাগণের ৯১.৮০% জানিয়েছেন, ব্রিজ নির্মাণের পরে (অথবা নির্মাণ সম্পন্ন হলে) ব্যবসা/বাণিজ্যের প্রসার হবে।
০৭. উত্তরদাতাগণের ৫৬.৪০% জানিয়েছেন ব্রিজের সংযোগ সড়কে (এ্যাপ্রোচ রোড) ধসে/ডেবে গিয়েছে, ৭২.৩০% ব্রিজের সংযোগ সড়কে পোষ্টগার্ড (খুঁটি/পিলার) দেয়া হয়েছে, এবং ৭৮.৯০% ব্রিজের উভয় পার্শ্বে পাড়/ঢাল/তীর বরাবর সুরক্ষা (সিসি ব্লক) কাজ হয়েছে বলে জানিয়েছেন।
০৮. উত্তরদাতাগণের ৮৫.৪% জানিয়েছেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়ে নাই এবং ৪.৬% মনে করেন পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েছে। উত্তরদাতাদের মধ্যে যারা মনে করেন পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েছে তাদের মধ্যে ২১.৩০ নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন (slope) ৭.২৭% নদীর তলায় ক্ষয় সাধন ২১.৮০% পলি পড়ে/চর জাগে ১৮.১৮% মৎস্যের অভ্যারণ্য ক্ষতি সাধন ৩.৬৩% ব্রিজের উজানে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করে।
০৯. উত্তরদাতাগণের ৬.৮০% জানিয়েছেন বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা হয় এবং ৮৩.৮০% বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা হয়না। যারা বলেছেন নৌযান চলাচলে সমস্যা হয় তাদের মধ্যে ৬.৭০% ব্রিজের উচ্চতা কম।
১০. অত্র সেতুটি উত্তরদাতারা কিকি কাজে ব্যবহার/করবনে এমন উত্তরে হাট-বাজার ৯২.৭০%, উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াত ৯১.৫০%, নিজস্ব পেশার কাজে ৮৪.১০%, ছেলে/মেয়েদের স্কুলে যাতায়াত ৯১.৬০%, স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াত ৮২.৭০%, কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন কাজে ৬৬.৯০% ব্যবহার করে বলে জানিয়েছেন।
১১. ৯১.৯০% উত্তরদাতা জানান ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায় মালামাল পরিবহনে আগের তুলনায় খরচ হ্রাস হয়েছে।
১২. ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে কিভাবে ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নতি হচ্ছে/হবে এমন প্রশ্নের জবাবে ৮৯.৯০% যাতায়াত ব্যবস্থা বৃদ্ধির ফলে পরিবহন খরচ কম লাগে, ৭৬.১০% পরিবহন খরচ কমের কারণে কৃষক খাদ্য শস্য উৎপাদনে উদ্ভুদ্ধ/আগ্রহী হচ্ছে/হবে বলে জানান।

৩.১৭ স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালার ফলাফল পর্যালোচনা

গত ৩১/০৩/২০২২ তারিখ রোজ বৃহঃবার সকাল ১১.৩০ ঘটিকায় গফরগাঁও উপজেলায়, উপজেলা পরিষদ সভা কক্ষে “উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত)” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা অনুষ্ঠিত হয়। কর্মশালায় প্রধান অতিথি হিসেবে (ঝুমে) উপস্থিত ছিলেন জনাব ফাহমী গোলন্দাজ বাবেল, মাননীয় জাতীয় সংসদ সদস্য, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ। বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ আব্দুল মজিদ, এনডিসি, মহাপরিচালক, সেক্টর-০৩, আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়। কর্মশালায় সভাপতি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন জনাব মোঃ আবিদুর রহমান, উপজেলা নির্বাহী অফিসার, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ। সভায় প্রকল্প পরিচালক মহোদয়ের স্বাগত বক্তব্যের মাধ্যমে কর্মশালার কার্যক্রম শুরু হয়। সভায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এম এস

ডেভেলপমেন্ট এসোসিয়েটস্ লিঃ এর সমীক্ষা টিম লিডার প্রফেসর ড .সিরাজুল ইসলাম নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষা কার্যক্রমের উপর গৃহীত বিভিন্ন কার্যাবলী সম্পর্কে উপস্থাপন করেন। পরবর্তীতে সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে কর্মশালায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দের মধ্যে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন বিষয়ে গঠন মূলক আলোচনা ও মতামত প্রদান করা হয়। উক্ত কর্মশালা থেকে প্রাপ্ত মতামতের ভিত্তিতে নিম্নোক্ত ফলাফলসমূহ তুলে ধরা হলোঃ

ফলাফলসমূহঃ

- কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণ উল্লেখ করেন যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়ন হওয়ার কারণে এলাকার জনগণের দীর্ঘ দিনের একটি গণদাবী পূরণ হয়েছে। প্রকল্পটি অনুমোদন ও বাস্তবায়ন করার জন্য তাঁরা বাংলাদেশ সরকারকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করেন। এছাড়াও জানান যে, উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ নির্মাণের ফলে যোগাযোগ ব্যবস্থা অনেকগুন বৃদ্ধি পেয়েছে। সভায় উপস্থিত বেশিরভাগই জানান, ব্রিজ নির্মাণ কাজের গুণগতমান ভাল হয়েছে এবং নির্মাণ কাজের তদারকি যথাযথভাবে হয়েছে, তবে ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষণাবেক্ষণ যাতে যথাযত ভাবে হয় সেদিকে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের গুরুত্ব দিতে হবে মর্মে অভিমত প্রকাশ করেন।



চিত্র ৩.১৩: স্থানীয় পর্যায়ে মতবিনিময় কর্মশালা, গফরগাঁও, ময়মনসিংহ।

- কর্মশালায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান, ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে আইন শৃঙ্খলার উন্নতি ঘটেছে, এলাকায় শিক্ষা প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠছে, দোকানপাট হাটবাজার স্থাপিত হচ্ছে, যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত হচ্ছে এবং এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হচ্ছে/হবে।
- উপস্থিত অংশগ্রহণকারীগণ জানান, ব্রিজ নির্মাণের ফলে, উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা হচ্ছে ও হবে।
- সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান, ব্রিজ নির্মাণের ফলে যাতায়াতের সময় ও খরচ কম লাগে, যাতায়াত ব্যবস্থা সহজ হওয়ায় স্কুল/কলেজে ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বৃদ্ধি পাচ্ছে। এছাড়াও তাঁরা মনে করেন, ব্রিজ নির্মাণের ফলে ইউনিয়ন পর্যায়ে স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবা পাওয়া সহজতর হয়েছে।
- সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান ব্রিজ হওয়ার ফলে সকল সুযোগ সুবিধাসহ, নিত্য প্রয়োজনীয় পণ্য ক্রয় বিক্রয়সহ সেবামূলক প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সহজতর হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে বিভিন্ন সরকারি বেসরকারি সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠান আসতে চাইতো না, ব্রিজ হওয়ার পর সরকারি ও বেসরকারি বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্যতা অনেক অংশেই বেড়েছে, এতে করে সাধারণ মানুষ বিভিন্ন ধরনের সেবা নিয়ে আর্থিকভাবে সাবলম্বি হতে হচ্ছে।
- সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান, ব্রিজ নির্মাণ এর পূর্বে প্রয়োজনীয় কাজ সম্পন্ন করতে তাঁরা বিভিন্ন অসুবিধার সম্মুখীন হতেন, বিশেষ করে হাট-বাজারে যেতে সমস্যাসহ কৃষি উৎপাদনে সমস্যা হত, এছাড়াও কৃষিজাত পণ্য ও

অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে সমস্যা হত। বর্তমানে ব্রিজ হওয়ায় যাতায়াতে সময় কম লাগে এবং যাতায়াত খরচ হ্রাসসহ সহজে উপজেলাসহ মূল সড়কে যাওয়া যায়।

- সভায় অংশগ্রহণকারীগণ মনে করেন, ব্রিজ নির্মাণের ফলে ব্যবসায়িকভাবে মালামাল পরিবহণে সময় সাশ্রয় হয়েছে এবং যাতায়াত ব্যবস্থা সহজ হওয়ায় পরিবহন খরচ হ্রাস পেয়েছে। সকলেই স্বতঃপূর্তভাবে আরও জানান ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে উপজেলা পর্যায়ে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হয়েছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার হয়েছে এবং হচ্ছে, কম সময়ে ও স্বল্প খরচে যাতায়াতের সুযোগ তৈরি হওয়ায় মালামাল দ্রুত আদান প্রদান করা সহজ হয়, স্বাস্থ্য সেবার উন্নতি হচ্ছে, শিক্ষা ব্যবস্থার উন্নতিসহ শিক্ষার্থীরা সহজে যাতায়াত করতে পারতেছে।

৩.১৮ গুরুত্বপূর্ণ তথ্যপ্রদানকারীর সাক্ষাৎকার (KII)

প্রকল্পের গুরুত্ব পর্যালোচনার জন্য প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গসহ প্রকল্পের স্থানীয় পর্যায়ে গুরুত্বপূর্ণ তথ্যপ্রদানকারীগণের সাথে (KII) সাক্ষাৎকার বা নিবিড় আলোচনা করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক, উপপ্রকল্প পরিচালক, জেলা নির্বাহী প্রকৌশলী, সহকারী প্রকৌশলী; উপ-সহকারী প্রকৌশলী এবং ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের কর্মকর্তাগণের নিবিড় সাক্ষাৎকার গ্রহণ করা হয়েছে। নিবিড় আলোচনা/সাক্ষাৎকার থেকে পাওয়া তথ্যসমূহ নিম্নে বর্ণনা করা হল।



চিত্র ৩.১৪ কেআইআই সাক্ষাৎকার নির্বাহী প্রকৌশলী, চাঁপাইনবাবগঞ্জ, রাজশাহী এবং উপজেলা প্রকৌশলী, সখিপুর, টাঙ্গাইল।

ফলাফল পর্যালোচনা

- প্রকল্প পরিচালক জানান, প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে, তবে প্রকল্পের শুরুতে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করার কারণে কিছুটা বেগ পেতে হয়েছে, প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ে কোন দুর্বলতা ছিল না।
- প্রকল্পের অধিনে ১০০ মিটারের উপরে দীর্ঘ সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে কিনা জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান মোট ৫১টি ব্রিজের Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে।
- ব্রিজের Height Clearance বিষয়ে জানতে চাইলে, প্রকল্প পরিচালক জানান ব্রিজের Height Clearance বিআইডব্লিউটিএ-র নিয়মানুযায়ী রাখা হয়েছে, তবে দুই/একটি ব্রিজে Height Clearance-এ সমস্যা ছিল, সেগুলো নকশা পরিবর্তন করে সমাধান করা হয়েছে।
- প্রকল্প পরিচালক জানান, ভোলা জেলার লালমোহন উপজেলায় নির্মাণাধীন ২০২.০৫ মিটার ব্রিজের আইডব্লিউ এফএম/আইডব্লিউ এম-২০০৮-এর নেভিগেবিলিটি ক্লিয়ারেন্স অনুযায়ী খালটির ক্যাটাগরি-ii, সে অনুযায়ী ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স হয় ১২.৭৫ মিটার এবং ব্রিজের দৈর্ঘ্য ৩৪৫ মিটার। কিন্তু নৌ অভ্যন্তরীণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) খালটির ক্যাটাগরি-iii বলে আখ্যায়িত করায়, ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স ৬.৭২ মিটার হিসেবে ব্রিজের দৈর্ঘ্য ২০২ মিটার করা হয়েছে।

- প্রকল্পের নির্মিত ব্রিজের বিষয়ে, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, এ্যাপ্রোচ রোড যথার্থই হয়েছে। তবে শুরুর দিকে ব্রিজ নির্মাণে এ্যাপ্রোচ রোডের জন্য স্থানীয় ভাবে জমি পাওয়ার কথা ছিল, পরবর্তীতে কিছু কিছু জায়গায় এ্যাপ্রোচ রোডের জন্য জমি না স্থানীয় ভাবে দেওয়ায় জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়েছে।
- প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব হয়েছে। কারণ হিসেবে তাঁরা জানান জেলা প্রশাসকের মাধ্যমে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন করতে হয়। যা বিভিন্ন ধাপে ধাপে করায় বেশী সময় প্রয়োজন হয়। মাঠ পর্যায়ে জমি অধিগ্রহণের বিষয়ে আলোচনায় গুরুত্বপূর্ণ তথ্যপ্রদানকারীদের (স্থানীয়) অনেকে বলেছেন, যেখানে জমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়েছে, সেখানে ক্ষতিপূরণের টাকা বেশিরভাগ জমির মালিক পেয়েছেন। কিছু সংখ্যক বলেছেন এখনও অনেকেই টাকা বুঝে পায়নি।
- প্রকল্পটি এ পর্যন্ত ৩বার সংশোধন, ২বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১বার আন্তঃঅংগ ব্যয় সমন্বয়ের যৌক্তিকতা এবং প্রয়োজনীয়তা বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক জানান, প্ল্যানিং কমিশন, একনেক ও BIWTA-এর সিদ্ধান্ত মোতাবেক ডিপিপি'র ১০০মিঃ এর উপরে দৈর্ঘ্যের ব্রিজসমূহের Morphological Study ও EIA করায় পানির স্বাভাবিক উচ্চতা, বন্যার সর্বোচ্চ সীমা, সেতুসমূহের নীচ দিয়ে বিভিন্ন নৌযান চলাচলের উপযোগীতা ও প্রয়োজনীয় নেভিগেবিলিটি বিবেচনায় আনা, জমি অধিগ্রহণ করায় অধিক সময় ব্যয়, ব্রিজের উচ্চতা বৃদ্ধি, টাকা সাশ্রয় হওয়ায় আরও নতুন ব্রিজ অন্তর্ভুক্ত করা হয় অত্র প্রকল্পটি সংশোধন করা হয়েছে এবং প্রকল্পটি সি ক্যাটাগরীভুক্ত হওয়ায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সময়মত পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ না পাওয়া, কয়েকটি ঠিকাদাতৃ বাতিলপূর্বক পুনঃদর আহ্বান ও সাম্প্রতিক সময়ে সারা বিশ্বে কোভিড-১৯ এর ভয়াবহ প্রকোপের কারণে প্রকল্পের সমাপ্তির সময়সীমা বৃদ্ধি করা হয়েছে।
- দীর্ঘ মেয়াদে প্রকল্প চলমান থাকায় এর উদ্দেশ্য অর্জন ব্যাহত হয়েছে কিনা এবং উপকারভোগী প্রান্তিক জনগোষ্ঠী এর সুফল সঠিকভাবে পেয়েছে/পাবে কিনা এই বিষয়ে জানতে চাইলে, প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, সুবিধাভোগীগণ প্রকল্পের সুফল সঠিকভাবে পেয়েছে/পাবে। এছাড়াও ব্রিজগুলোর মধ্যে কোনটির ম্যানটেইন্যান্স প্রয়োজন হয়নি। কর্মকর্তাগণ আরও জানান, নির্মিত ব্রিজগুলোর লাইফ টাইম ৭৫ বছর।
- প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, প্রকল্প শুরুর পর থেকে এখন পর্যন্ত অর্থ বরাদ্দ এবং অর্থ ছাড়ে তেমন কোন সমস্যা হয়নি, তবে কোভিড-১৯ সংকটকালীন বাস্তবায়নহীন প্রকল্পসমূহকে সর্বোচ্চ, মধ্যম ও নিম্ন অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে ৩টি ক্যাটাগরিতে বিভক্ত করার ফলে এলবিসি প্রকল্পটি 'সি' ক্যাটাগরি হওয়ায় কয়েক মাস বরাদ্দ বন্ধ ছিল এবং এই সমস্যাগুলো স্থানীয় সরকার বিভাগের হস্তক্ষেপে সমাধান করা হয়েছে। তিনি আরও জানান, প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় এবং সংগ্রহে (Procurement) এর প্রচলিত বিধিমালা (যেমন: PPA-06/PPR-08) অনুসরণ করার ক্ষেত্রে কোন সমস্যা/ঝুঁকির সম্মুখীন হতে হয়নি।
- ডিপিপি/আরডিপিপি'তে উল্লেখিত ডিজাইন, টেন্ডার ডকুমেন্টে প্রদানকৃত ডিজাইন, কার্যক্ষেত্রে প্রদত্ত ওয়ার্কিং ডিজাইন এবং সম্ভাব্য As Built ডিজাইন এগুলোর মাঝে মিল বিষয়ে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, BIWTA কর্তৃক প্রদত্ত Vertical clearance সম্পন্ন করার জন্য ডিজাইন পরিবর্তন করা হয়েছে।
- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি'তে টেকনিক্যাল সাপোর্টের জন্য কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগের প্রতিশন ছিল এবং পিপিআর অনুযায়ী যথাযথভাবে কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। তিনি আরও জানান, প্রকল্পের অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী প্রকৌশলী ও কারিগরি জনবল আছে। এছাড়াও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, উপজেলা/ইউনিয়ন সড়কে যথাযথ স্থানে ব্রিজ নির্মাণে স্থানীয় পর্যায়ে কিছুটা বাঁধা/বিপত্তির সম্মুখীন হতে হয়েছে, তবে সেটি স্থানীয় ভাবে সমাধান করা হয়েছে।
- প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবার গুণগতমান এবং পরিমাণ যাচাই প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান, এলজিইডি'র প্রতিটি জেলা অফিসে মান নিয়ন্ত্রনের জন্য একটি করে ল্যাবরেটরী রয়েছে। যার মাধ্যমে নির্মাণ কাজের গুণগতমান রক্ষার জন্য উপজেলা প্রকৌশলী ও তার আওতাধীন উপ-সহকারী প্রকৌশলীগণ ও নির্বাহী প্রকৌশলী এবং তার অফিসের প্রকৌশলী ও প্ল্যান অনুযায়ী নির্মাণ কাজের মনিটরিং ও সুপারভিশন করা

হয়। এছাড়াও আঞ্চলিক পর্যায়ে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী এবং বিভাগীয় পর্যায়ে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীগণ এ সকল কাজে সুপারভিশন করে থাকে।

- প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলীগণ জানান, বিএনবিসি অনুযায়ী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগত মান রক্ষার ক্ষেত্রে ধাপে ধাপে সকল ধরনের টেস্টগুলো পর্যায়ক্রমে করা হয় থাকে। প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সংক্রান্ত যে সকল উপকরণগুলো ল্যাব পরীক্ষা করা হয়েছে, তন্মধ্যে সিমেন্ট, বালি ও পাথর এলজিইডির ল্যাবরেটরীর মাধ্যমে এবং রড, বিয়ারিং প্যাড ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ নির্মাণ সামগ্রী টেস্ট বুয়েট/চুয়েট/কুয়েট/বুয়েট/ডুয়েট ও এলজিইডি'র সদর দপ্তরের মাধ্যমে করা হয়েছে। এছাড়া ব্রিজ নির্মাণে Static load test of pile, Concrete strength test, Slum test, Pile Integrity Test, Tension Test of 7-wire pre-stressing Strand (ASTM A416), Hardness Test, Calibration of Hydraulic Jak etc টেস্ট করা হয়েছে। ঠিকাদারগণ কনট্রাক্ট ড্রয়িং অনুযায়ী নির্মাণ কাজ করছে এবং ব্রিজ নির্মাণে তদারকির বিষয়ে জানান যে, প্রকল্প অফিস এর কর্মকর্তারা সবসময়ই ভালোভাবে তদারকি করেন/করেছেন।
- স্থানীয় গুরুত্বপূর্ণ তথ্যপ্রদানকারী সুশীল সমাজের প্রতিনিধিগণ জানান, ব্রিজ নির্মাণের ফলে অত্র এলাকায় আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপটে পরিবর্তনের বিষয়ে বেশীরভাগ বলেছেন যে, স্কুল কলেজে যাতায়াতের সুবিধা হয়েছে/হবে। আইনশৃংখলা রক্ষাকারী বাহিনী নিয়মিত টহল দিতে পারে/পারবে ফলে আইনশৃঙ্খলার উন্নতি হয়েছে/হবে। এছাড়াও ব্রিজ নির্মাণের ফলে এলাকায় স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবার বিষয়ে মত প্রকাশ করেন যে, জেলা এবং উপজেলার সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত হওয়ায় স্বাস্থ্য সেবা পাওয়া সহজ হয়েছে/হবে।

৩.১৯ দলীয় আলোচনা (FGD)

প্রকল্প এলাকায় মোট ৪০টি (চল্লিশ) এফজিডি করা হয়েছে। প্রতিটি এফজিডি'তে স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তি, ব্যবসায়ী, স্কুল শিক্ষক, চাকুরীজীবী ও সাধারণ জনগণ, কলেজ-বিশ্ববিদ্যালয় অধ্যয়নরত শিক্ষার্থী, গাড়ী চালক, কৃষক, সমাজ সেবক, বাস মালিক পরিবহনের কর্মকর্তাবৃন্দ,

এফজিডি হতে প্রাপ্ত ফলাফল

প্রকল্প এলাকার স্থানীয় জনগণ প্রকল্পটির ব্রিজ নির্মাণ সম্পর্কে অবহিত আছেন। ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায় এলাকার উন্নয়ন তথা জনগণের জীবনমানের উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে এবং যে সমস্ত ব্রিজের কাজ চলমান রয়েছে সেগুলোর কাজ দ্রুত সম্পন্ন করে ব্রিজগুলো চালু করে দেয়া হলে পল্লী অঞ্চলে সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসহ যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতি সাধন এবং যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে ব্রিজ নির্মাণের কি ধরনের কাজ চলমান রয়েছে মুক্ত আলোচনা সভায় বেশীরভাগ অংশগ্রহণকারীগণ জানান যে, আমাদের এলাকায় ব্রিজ নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। কোন কোন জায়গায় ব্রিজ নির্মাণ কাজ চলমান আছে।

এই ব্রিজ নির্মাণের কাজে জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে কিনা সে সম্পর্কিত আলোচনায় উত্তরদাতারা জানান ব্রিজ নির্মাণ করার সময় জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে, বেশিরভাগ উত্তরদাতা জানান তারা ক্ষতিপূরণের টাকা পেয়েছে, তবে টাকা পেতে কিছুটা ধীরগতি হয়েছে এবং কিছু সংখ্যক উত্তরদাতা জানান তারা এখনও জমি অধিগ্রহণের টাকা পাননি, টাকা পেতে অসুবিধা হচ্ছে।

মুক্ত আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান যে, ব্রিজ নির্মাণ এর পূর্বে প্রয়োজনীয় কাজ সম্পন্ন করতে তাঁরা বিভিন্ন অসুবিধার সম্মুখীন হতেন, যেমন কোথাও পুরানো ব্রিজ ঝুঁকিপূর্ণ ছিল, নৌকা বা নৌযান যোগে পারা-পার হওয়া লাগত, ব্রিজ না থাকায় ছেলে-মেয়েরা স্কুল কলেজে যেতে অসুবিধা হত, হাট-বাজারে যেতে সমস্যা হতো, কৃষি উৎপাদনে সমস্যা হত, সামাজিক প্রতিষ্ঠানসহ ইউনিয়ন পরিষদে এবং ইউনিয়ন পর্যায় থেকে মূল সড়কে যেতে অনেক সমস্যা হত এছাড়াও কৃষিজাত পণ্য ও অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে সমস্যা হত। উত্তরদাতাগণ জানান বর্তমানে ব্রিজ হওয়ায় তারা এখন আর উপরোক্ত সমস্যার সম্মুখীন হন না, বরং যাতায়াতে সময় কম লাগে, সহজে উপজেলাসহ মূল সড়কে যাওয়া যায় এবং যাতায়াত খরচ হ্রাস পেয়েছে।

উত্তরদাতাগণ মনে করেন, ব্রিজ নির্মাণের ফলে ব্যবসায়িকভাবে মালামাল পরিবহণে সময় সাশ্রয় হয়েছে এবং যাতায়াত ব্যবস্থা সহজ হওয়ায় পরিবহন খরচ হ্রাস পেয়েছে। কৃষি পণ্য উৎপাদনকারীরা জানান, কৃষি পণ্য

বাজারজাতকরণে এখন আর দুরে যেতে হয়না, ব্যবসায়ীরা এলাকায় এসে পণ্য ক্রয় করে নিয়ে যায়, এতে করে কৃষকের সময় সাশ্রয় হয় এবং তারা উৎপাদন কাজে বেশি সময় দিতে পারেন। উত্তরদাতাগণ স্বতঃপূতভাবে আরও জানান ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে উপজেলা পর্যায়ে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার সৃষ্টি হয়েছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার হয়েছে এবং হচ্ছে, কম সময়ে ও স্বল্প খরচে যাতায়াতের সুযোগ তৈরি হওয়ায় মালামাল দ্রুত আদান প্রদান করা সহজ হয়, স্বাস্থ্য সেবার উন্নতি হচ্ছে, শিক্ষা ব্যবস্থার উন্নতিসহ শিক্ষার্থীরা সহজে যাতায়াত করতে পারতেছে, জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি ঘটতেছে এবং ঘটবে।

যে সকল ব্রিজের কাজ চলমান রয়েছে, সে সকল প্রকল্প সংশ্লিষ্ট এলাকার উত্তরদাতাগণ জানান দীর্ঘ সময় ব্রিজের কাজ চলমান থাকায় এলাকার লোকজনের যাতায়াতে সমস্যা হচ্ছে। এই সকল ব্রিজগুলোর কাজ দ্রুত ও সঠিকভাবে সম্পন্ন করে ব্রিজগুলো উন্মুক্ত করে দিলে এলাকার লোকজন আর্থ-সামাজিকভাবে উপকৃত হবে এবং যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নতি হবে। তবে কিছু কিছু স্থানে বিশেষ করে দক্ষিণঞ্চলে (পটুয়াখালী, ভোলা, বরিশাল) এর উত্তরদাতারা জানান ব্রিজের নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স না নেওয়ার ফলে নৌযান চলাচলে বিঘ্ন ঘটতেছে, এতে করে লঞ্চ/স্টিমারে যারা নৌপথে যাতায়াত করেন তাদের চলাচলে সমস্যা হচ্ছে এবং যাতায়াত খরচ বৃদ্ধি পাচ্ছে, এছাড়াও পণ্য পরিবহনে খরচ বৃদ্ধিসহ যাতায়াত সময় বেশি লাগে, কারণ হিসেবে তারা জানান নৌযানে পণ্য পরিবহনে খরচ কম হয়, কিন্তু ব্রিজের উচ্চতা কম হওয়ার কারণে নৌযান চলাচলে বাঁধা সৃষ্টি করে, এতে করে নৌযানে দুর পাল্লা থেকে মালামাল, পণ্য পরিবহনে এবং যাত্রীরা যারা নৌ-যানে চলাচল করে তাদের জন্য সমস্যা হচ্ছে। তাঁরা জানান ভবিষ্যতে ব্রিজ নির্মাণের পূর্বে যাতে নেভিগেশন ক্লিয়ারেন্স নিয়ে ব্রিজ তৈরি হয় সেদিকে গুরুত্ব দিতে হবে, এতে করে উভয় পথে যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত হবে।

আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান, ব্রিজ নির্মিত হওয়ার ফলে আইন শৃঙ্খলার উন্নতি ঘটেছে, এলাকায় নতুন নতুন শিল্প কারখানা গড়ে উঠবে, শিক্ষা প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠবে, দোকানপাট হাটবাজার স্থাপিত হবে, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে, যাতায়াত ব্যবস্থা উন্নত হবে, এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন হবে এবং উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা হচ্ছে এবং হবে।

আলোচনায় অংশগ্রহণকারীগণের বেশিরভাগ বলেন, ব্রিজগুলো সঠিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে, বড় ব্রিজগুলোতে ল্যাম্প পোস্টের ব্যবস্থা রাখতে হবে, ব্রিজের দু'মাথায় যে সকল পোস্ট পিলার বা খুঁটিগুলো ভেঙে গেছে তা মেরামত করতে হবে, অন্যথায় গাড়ী চলাচলের ঝুঁকি বেড়ে যাবে। কিছু কিছু ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড ঢেবে গেছে যা মেরামত করা প্রয়োজন। ব্রিজের ভায়াডাক্ট সঠিকভাবে করতে হবে এবং মূল সড়কের সাথে যেন ভায়াডাক্ট ঠিক থাকে সেদিকে গুরুত্ব দিতে হবে। ব্রিজের দু'পাশের সংযোগ সড়কগুলো সঠিকভাবে স্থাপন করতে হবে।

দলীয় আলোচনা সভায় অংশগ্রহণকারীগণ জানান ব্রিজ নির্মাণের ফলে যাতায়াতের সময় ও খরচ কম লাগে, শিক্ষার হার বৃদ্ধি পাচ্ছে ও পাবে, যাতায়াত ব্যবস্থা সহজ হওয়ায় স্কুল/কলেজে ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা পূর্বের তুলনায় বেড়েছে। এছাড়াও তাঁরা মনে করেন, ব্রিজ নির্মাণের ফলে ইউনিয়ন পর্যায়ে স্বাস্থ্য ও চিকিৎসা সেবা পাওয়া সহজতর হয়েছে। কারণ এখন সহজে ও কম সময়ে চিকিৎসা কেন্দ্রে যাওয়া যায় এবং যাবে।

উত্তরদাতাগণ জানান, যে সমস্ত এলাকা নদী বা বড় খালের অপরপাশে থাকে সে এলাকাগুলো সাধারণত ব্রিজ বা উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা না থাকলে অনেক কিছু থেকে সুবিধা বঞ্চিত হয়, ব্রিজ হওয়ার ফলে সকল সুযোগ সুবিধাসহ, নিত্য প্রয়োজনীয় পণ্য ক্রয় বিক্রয়সহ সেবামূলক প্রতিষ্ঠানে যাতায়াত সহজতর হয়েছে এবং যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে। কিছু কিছু উপজেলায় ব্রিজটি হওয়ার ফলে নদীর দুপাশে দুটি উপজেলা সংযোগ হয়েছে এতে করে এক উপজেলা থেকে অন্য উপজেলায় সহজে যোগাযোগ করা যাচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের পূর্বে বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠান আসতে চাইতো না, ব্রিজ হওয়ার পর সরকারি ও বেসরকারি বিভিন্ন সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্যতা অনেক অংশেই বেড়েছে এবং এই সকল প্রতিষ্ঠান থেকে সাধারণ মানুষ বিভিন্ন ধরনের সেবা নিয়ে আর্থিকভাবে সাবলভি হতে পারতেছে। ব্রিজ হওয়ার ফলে জমির মূল্য অনেক অংশেই বৃদ্ধি পেয়েছে। ব্রিজ হওয়ার পূর্বে অনেক দুর দুরান্ত হয়ে একপার থেকে অপর পারে যেতে হত, ঝুঁকিপূর্ণ সাঁকো দিয়ে পার হতে হত, ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায় সাধারণ মানুষ ঝুঁকিপূর্ণ জীবন-যাপন থেকে অনেকটাই মুক্তি পেয়েছে।

চতুর্থ অধ্যায়

প্রকল্পের সবল ও দুর্বল দিক পর্যালোচনা

8.1 SWOT বিশ্লেষণ

এই অধ্যায়ে, প্রকল্পটির সার্বিক SWOT বিশ্লেষণ; অর্থাৎ সবলতা (Strengths), দুর্বলতা (Weaknesses), সুযোগ (Opportunities) এবং ঝুঁকি (Threats) বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হয়েছে। সাধারণত, কোন প্রকল্পের সবলতা (Strengths) ও দুর্বলতা (Weaknesses) প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ পরিবেশ ও ব্যবস্থাপনার সাথে জড়িত। অপর দিকে সুযোগ (Opportunities) প্রকল্পের ভিতর ও বাইরের উভয় নিয়ামক, এবং ঝুঁকি (Threats) প্রকল্পের বাইরের নিয়ামকের সাথে সংশ্লিষ্ট। এদেরকে চিহ্নিত করার জন্য তাই দু'ভাবে প্রকল্পটির বিভিন্ন অংগ সংশ্লিষ্ট বিষয়াবলি বিবেচনা করা হয়েছেঃ (১) প্রকল্প-লেভেলের SWOT (Project-level SWOT), এবং (২) প্রকল্প-পরবর্তী বিশ্লেষণ-ধর্মী SWOT (Post-Project SWOT)। নিম্নে বর্তমান প্রকল্পটির SWOT বিশ্লেষণ নির্দেশকের আলোকে মতামত বা মন্তব্য প্রদান করা হলো।

সারণি 8.1.1 প্রকল্পের সবল দিকসমূহঃ প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থা ও তাঁর সংশ্লিষ্ট যে দিকগুলি প্রকল্প সম্পাদনে সহায়ক ভূমিকা পালন করবে।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের সবলদিকের নির্দেশক	পর্যবেক্ষণ
১।	অর্থনৈতিক উন্নয়ন	গ্রামীণ হাট-বাজারকে মূল সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনের ফলে যাতায়াতের সময় কমিয়ে সহজে কৃষিজাত পণ্য ও অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন হবে।
২।	দেশের অভ্যন্তরীণ আয় বৃদ্ধি ও দারিদ্রতা হ্রাস	দারিদ্র হ্রাস করার পূর্বশর্ত হলো মানুষের আয় বৃদ্ধি করা। এ প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে কৃষিজাত পণ্য উৎপাদন ও বাজারজাতকরণসহ যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। ফলে দেশের অভ্যন্তরীণ আয় বৃদ্ধি পাবে এবং দারিদ্রতা হ্রাস পাবে।
৩।	জনপ্রতিনিধিদের সম্পৃক্ততা	'বটম-আপ' পদ্ধতিতে এলজিইডি জনপ্রতিনিধিদের সাথে আলোচনা ও তাঁদের চাহিদা মোতাবেক প্রকল্প নিয়ে থাকে। ফলে এক্ষেত্রে, জনপ্রতিনিধিগণ সর্বদা প্রকল্পগুলির অগ্রগতি বিষয়ে খোঁজ-খবর রেখে থাকে বিধায়, দ্রুত কার্য সম্পাদন করা সম্ভব হচ্ছে।
৪।	এলজিইডির লোকবল	সারা দেশব্যাপী বিস্তৃত এলজিইডির লোকবল পর্যাপ্ত রয়েছে বিধায় প্রকল্পের কাজ সম্পাদনে সহায়ক ভূমিকা রাখছে।

সারণি 8.1.2 প্রকল্পের দুর্বল দিকসমূহ

ক্রঃ নং	প্রকল্পের দুর্বলদিকের নির্দেশক	পর্যবেক্ষণ
১।	প্রকল্পের সময়	প্রকল্পের সময়কাল প্রাথমিকভাবে তিন বছর নির্ধারণ করেও, ৩বার ও একবার আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয় ও ২বার মেয়াদ বৃদ্ধির মাধ্যমে তেরো বছর করা হয়েছে যা পরিকল্পনায় ত্রুটি নির্দেশক।
২।	প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি	প্রকল্পের মূল ব্যয় ৬২,৮১৫ লক্ষ টাকা হতে তিনবার সংশোধনের মাধ্যমে ২৬৮% পর্যন্ত ব্যয় বৃদ্ধি করা হয়েছে যা প্রকল্প প্রাক্কলনের দুর্বল দিক।
৩।	প্রকৌশল বিভাগের সময়ক্ষেপণ	স্থান নির্বাচন, ফিজিবিলিটি স্টাডি, হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি ও বাস্তবতার নিরীখে সময় অনুযায়ী না করা এবং জমি অধিগ্রহণে কালক্ষেপণ করা হয়েছে।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের দুর্বলদিকের নির্দেশক	পর্যবেক্ষণ
৪।	নির্মাণ সামগ্রীর মান নিয়ন্ত্রণে অপরিপূর্ণ পরীক্ষা	বিএনবিসি তথা গণপূর্ত অধিদপ্তরের প্রথাগত নিয়ম অনুযায়ী, নির্মাণ সামগ্রীর মান নিয়ন্ত্রণে পরিপূর্ণ পরীক্ষা করা হয়নি।
৫।	কাজের মানে সূক্ষ্মতা	পণ্যের মান উন্নতমানের হলেও অনেক ক্ষেত্রে কার্য সম্পাদনের মান তথা সূক্ষ্মতায় ঘাটতি পরিলক্ষিত।
৬।	ক্রয় কার্যক্রম	ক্ষেত্র বিশেষে রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা অস্বাভাবিকভাবে অপ্রতুল,

সারণি ৪.১.৩ প্রকল্পের সুযোগসমূহ

ক্রঃ নং	প্রকল্পের সুযোগ নির্দেশক	পর্যবেক্ষণ
১।	গ্রামীণ ব্যবসার সুযোগ-সুবিধাদি	পল্লী অঞ্চলে যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের ব্যবসার সুযোগ সৃষ্টি হবে।
২।	রাজস্ব বৃদ্ধি	গ্রামীণ অঞ্চলে ব্যবসা ও কর্মসংস্থান বাড়লে সরকারের রাজস্ব বৃদ্ধির সুযোগ তৈরি হবে।
৩।	নদী দূষণ হ্রাস	সেতুর অনুপস্থিতিতে নৌপথে যোগাযোগে নদী দূষণ বেড়ে যেত, যা সেতু নির্মাণের মাধ্যমে হ্রাসের সুযোগ হয়েছে।

সারণি ৪.১.৪ প্রকল্পের হুমকিসমূহ

ক্রঃ নং	প্রকল্পের হুমকি নির্দেশক	পর্যবেক্ষণ
১।	প্রাকৃতিক দুর্যোগ/ মহামারি	সাম্প্রতিক করোনা মহামারির জন্য দীর্ঘ সেতু প্রকল্পের গতি পিছিয়ে যাবার সম্ভাবনা আছে। এর প্রভাব গ্রামীণ অর্থনীতির উপর পড়বে।
২।	নির্মাণ উপকরণের মূল্যবৃদ্ধি	সাম্প্রতিক নির্মাণ উপকরণের মূল্যের অস্বাভাবিক বৃদ্ধি প্রকল্প ধারাবাহিকতা শ্লথ করে দিতে পারে।
৩।	প্রাকৃতিক/নদীর গতিপথ পরিবর্তন	দীর্ঘমেয়াদে ভৌগলিক বিন্যাসে প্রাকৃতিক পরিবর্তনের কারণে নদীর গতিপথ পরিবর্তিত হলে সেতু অপ্রয়োজনীয় ও যোগাযোগ ব্যবস্থা ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে।

পঞ্চম অধ্যায়

পর্যালোচনা হতে প্রাপ্ত সার্বিক পর্যবেক্ষণ

৫.০ প্রকল্পের সার্বিক পর্যবেক্ষণ

৫.১ প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধন ও বাস্তবায়নকাল

প্রকল্পটির ডিপিপি গত ০৯/০৩/২০১০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। মূল প্রকল্পটি ৬২৮১৫.৯১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পর্যন্ত ৪৭ মাস পর্যন্ত বাস্তবায়নকাল নির্ধারণ করা হয়। পরবর্তীতে বাস্তবতার নিরিখে প্রকল্পটি ৩ (তিন) বারে সংশোধন, ১ (এক) বার আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় এবং ২ (দুই) বারে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধিসহ ফেব্রুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত পুনঃনির্ধারণ করা হয় এবং প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ধরা হয় ২২৮৭৬৫.১২ লক্ষ টাকা। অর্থাৎ মোট সময় বৃদ্ধি পায় মূল পর্যায়ের তুলনায় ৯ বছর ৬ মাস (২৪২.৫৫%) এবং মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির পায় (৩৬৪.১৮%)।

৫.২ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ পর্যবেক্ষণ

- ৫.২.১ আটটি (০৮) ঠিকাদাতৃ বাতিলপূর্বক পুনঃদরপত্র আহ্বানের কারণে প্রকল্পের অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত হওয়া।
- ৫.২.২ কোভিড-১৯ সংকটকালীন বাস্তবায়নামূলক প্রকল্পসমূহকে সর্বোচ্চ, মধ্যম ও নিম্ন অগ্রাধিকারের ভিত্তিতে ৩টি ক্যাটাগোরিতে বিভক্ত করার ফলে এলবিসি প্রকল্পটি 'সি' ক্যাটাগরি হওয়ায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সময়মত পর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ না পাওয়ার কারণে প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি বাধাগ্রস্ত হওয়ায় বার বার প্রকল্পটি সংশোধন এবং নতুন স্কিম অন্তর্ভুক্তকরণ।
- ৫.২.৩ করোনা বিপর্যয়ের কারণে এপ্রিল ২০২০ মাস হতে সারাদেশে লকডাউনে সরকারি বিধি নিষেধে ঠিকাদার, নির্মাণ শ্রমিকসহ সংশ্লিষ্টরা প্রকল্প স্থলে যেতে না পারায় কাজের উপযোগি সময়ে কাজ করতে না পারাসহ উন্নয়নক্ষেত্রে চাহিদা মোতাবেক বরাদ্দ না পাওয়ার অনুমোদিত সময়সীমা মধ্যে প্রকল্পের যাবতীয় কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব না হওয়া।
- ৫.২.৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতার কারণে ব্রিজসমূহের অনুমোদিত দৈর্ঘ্য, স্থান নির্বাচন, ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ডিজাইন, হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, পার্ফোমিং স্ট্রাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারিশ, সার্ভে এন্ড সাব সায়েন্স ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ না করা এবং ভূমি অধিগ্রহণে কালক্ষেপণের কারণে বাস্তবায়ন পর্যায়ে অস্বাভাবিক হারে ব্রিজের দৈর্ঘ্যসহ আনুমানিক কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি/হ্রাস পেয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.২)।

৫.৩ প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা পর্যবেক্ষণ

- ৫.৩.১ প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপির কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়নি, ফলে বার বার প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধন ও মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়েছে।
- ৫.৩.২ সার্বিকভাবে পর্যালোচনায় দেখা যায়, এখনও প্রকল্পের সময় রয়েছে ১৪ মাস অগ্রগতি বিবেচনায় মেয়াদের মধ্যে চলমান কাজগুলো সম্পন্ন করা সম্ভব হবে (অনুচ্ছেদ-৩.৩)।

৫.৪ প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি পর্যবেক্ষণ

- ৫.৪.১ ২০২১-২২ আরডিপিপি'র সংস্থান না থাকলেও ২০২১-২২ অর্থবছরে আরএডিপি'র বরাদ্দ ৭০০০.০০ লক্ষ টাকা এবং আরএডিপি'র বরাদ্দের বিপরীতে অর্থাৎ হয়েছে ৭০০০.০০ এবং প্রকৃত ব্যয় হয়েছে এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ৪৩২১.২৬ যা বরাদ্দের (৬১.৭৩%) শতাংশ যা অপেক্ষাকৃত কম (অনুচ্ছেদ-৩.৪)।

৫.৪.২ প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিভূত আর্থিক অগ্রগতি এপ্রিল-২২ পর্যন্ত ২১৩৩৭৬.৩৯ লক্ষ টাকা বা মোট প্রকল্প বরাদ্দের ৯৩.২৭% শতাংশ এবং ভৌত অগ্রগতি ৯৬.১১%। সময় অতিক্রান্ত বিবেচনায় প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি পিছিয়ে আছে (অনুচ্ছেদ-৩.৫)।

৫.৫ প্রকল্পের ক্রয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ

৫.৫.১ প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি'তে সিভিল ওয়ার্কের ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশনে ২৯৫টি প্যাকেজ (Remainig Work)-সহ কাজের দরপত্র আহ্বান করার কথা উল্লেখিত ছিল, তন্মধ্যে ৩য় সংশোধিত প্রকল্পের আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয় করে ২৫১টি ব্রিজ কন্সট্রাকশন স্কিমের মধ্যে ১৫টি ব্রিজ স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের অন্যান্য প্রকল্প থেকে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.৭.১)।

৫.৫.২ প্রকল্পের বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে আলোচ্য প্রকল্পের ২০টি সেতু নির্মাণ স্থবির হয়ে আছে। তন্মধ্যে ২টি ব্রিজ বাতিল করা হয়েছে এবং প্রকল্পের বরাদ্দ স্বল্পতার কারণে ১৮টি ব্রিজ নির্মাণ স্থবির হয়ে আছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত নির্ধারিত থাকায় এ'সময়ের মধ্যে এ'ব্রিজগুলো নির্মাণ না হলে প্রকল্পের ১৮টি ব্রিজের নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করতে হবে, এতে প্রকল্পের পিসিআর তৈরি করার সময় সমস্যা হতে পারে। তাহলে অত্র প্রকল্পে মোট ব্রিজের সংখ্যা হবে ২৫১-১৭ (১৫+২)=২৩৪টি। (অনুচ্ছেদ ৩.৮.৩ ও ৩.৮.৪-এ ব্রিজগুলোর তালিকা দেয়া হল)।

৫.৫.৩ প্রকল্পের আরডিপিপিতে দেখা যায়, আরএফকিউ পদ্ধতিতে পণ্য ক্রয়ে পাঁচ লক্ষ টাকার অধিক মূল্য উল্লেখিত আছে, পিপিআর-২০০৮ অনুযায়ী পাঁচ লক্ষ টাকার অধিক মূল্যে পণ্য ক্রয়ে আরএফকিউ পদ্ধতি অনুসরণ করা যায়না বিধায় ভবিষ্যতে প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নে আরও সচেষ্টিত হওয়া প্রয়োজন।

৫.৫.৪ সংশোধিত আরডিপিপি'তে দেখা যায় আলোচ্য প্রকল্পের ২৫১টি ব্রিজের মধ্যে যে ১৫টি ব্রিজ অন্যান্য প্রকল্প থেকে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে, এ ব্রিজগুলোর তালিকা আরডিপিপি'তে রয়ে গেছে, যা সংশোধন করা প্রয়োজন (আরডিপিপি পৃষ্ঠা ৪৮-৬১)।

৫.৫.৫ বেশি সংখ্যক প্যাকেজেই দেখা যায়, কোভিড-১৯ ও ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, মালামাল পরিবহনে রাস্তা সংস্কার, ঠিকাদার বাতিল, নৌ-যান চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হওয়ায় কাজে বাঁধাসহ ইত্যাদি কারণে চুক্তির সময় বৃদ্ধি পেয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.৮.১ এর সারণি ৩.৩)।

৫.৫.৬ সেবা প্যাকেজের আওতায় (পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ) ২টি প্যাকেজ রয়েছে। বাস্তব পর্যবেক্ষণে দেখা যায় ২টি প্যাকেজেরই দরপত্র আহ্বান ও চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ করা হয়েছে।

৫.৫.৭ প্যাকেজ নং-১৭৬ (LBC/NARA/03) এই প্যাকেজটির অফ-লাইনে ক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে এবং ১০ (দশ)টি দরপত্র বিক্রয় হয়েছে, ১০ (দশ)টি দরপত্রই রেসপনসিভ হয়েছে। প্যাকেজটির ডিপিপি মূল্য ধরা হয়েছে ৭৪০৯.৫৬ লক্ষ টাকা এবং দাপ্তরিক মূল্য ৫৯৫৩.১৩ লক্ষ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৭৪০৯.৫৪ লক্ষ টাকা। দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ২৪.৪৬% বেশি (অনুচ্ছেদ ৩.৮.১ ও সারণি ৩.৩)।

৫.৫.৮ প্যাকেজ নং LBC/Bhola/03/Remaing এই প্যাকেজটিতে পুনঃদরপত্র আহ্বানে মাত্র ১ (এক)টি দরপত্র বিক্রয় হয়েছে এবং ১ (এক)টি দরপত্রই রেসপনসিভ হয়েছে। LBC/Bhola/03/Remaing প্যাকেজটির ডিপিপি মূল্য ধরা হয়েছে ৫০৯.৫ লক্ষ টাকা এবং দাপ্তরিক মূল্য ৩৭৭.২২ লক্ষ টাকা ও চুক্তি মূল্য ৫০৯.১৫ লক্ষ টাকা। দাপ্তরিক মূল্য অপেক্ষা চুক্তি মূল্য ৩৪.৯৪% বেশি। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনায় জানা যায়, এই Remainig Work- প্যাকেজটির দু'বারে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে, কিন্তু ১টির বেশি দরপত্র জমা না পড়ায় এবং একই ব্রিজে এই ঠিকাদার পূর্বে কাজ করায় রেসপনসিভ করা হয়েছে (অনুচ্ছেদ ৩.৮.১ ও সারণি ৩.৩)।

৫.৫.৯ ডিপিপি'র বাইরে গিয়ে ডিজাইন পরিবর্তন, পরিবর্তন এবং অন্যান্য প্রকল্পের মাধ্যমে ১৫টি ব্রিজের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে বিধায় এক্ষেত্রে খরচের তারতম্য উল্লেখপূর্বক, নতুন নকশা দ্বারা কাজে কিভাবে সমন্বয় করা হয়েছে তা পরিষ্কারভাবে ব্যাখ্যা করে একনেকের অনুমোদন নেয়া প্রয়োজন (অনুচ্ছেদ-৩.৮.১)।

৫.৬ সরেজমিনে ব্রিজ পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ

- ৫.৬.১ সরেজমিনে বেশিরভাগ ব্রিজের Expansion joint, Approach Asphalt, Wingwall, Abutment, Beams, Sidewalk ইত্যাদি ভাল হয়েছে।
- ৫.৬.২ একই নদীর উপরে ২.৫ কিঃমিঃ দুরত্বে দুটি ব্রিজ নির্মাণ করা হয়েছে/হচ্ছে, কিন্তু ৭৮.০০ মিটার দীর্ঘমানের একটি ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে, অতচ সেখানে এক পার্শ্বে কোন ভারী যানবাহন এমনকি রিক্সা চলাচলের মত রাস্তা দৃশ্যমান নেই (অনুচ্ছেদ-৩.১০ (ক ও খ) এবং ৩.১০.৩)।
- ৫.৬.৩ উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্পের প্রত্যন্ত গ্রাম অঞ্চলের অনেক ব্রিজের উয়িং ওয়ালের পরে উভয় পার্শ্বে ৭-১০ মিটার পর্যন্ত Guide wall/Pallasiding-এর কাজ করা হয়নি (অনুচ্ছেদ- ৩.১০ (চিত্র-১১ ও ১২) এবং ৩.১০.৩)।
- ৫.৬.৪ সরেজমিনে ৭৭টি ব্রিজ পরিদর্শনে দেখা যায়, ৩টি ব্রিজের এ্যাপ্রোচ রোড নেই এবং ব্রিজের উচ্চতা ও যানবাহন চলাচলের মত সংযোগ সড়ক পর্যন্ত নেই (অনুচ্ছেদ-৩.১০.৪)।
- ৫.৬.৫ সরেজমিন পরিদর্শনে অনেক ব্রিজের Approach Road-এর ক্ষেত্রে দেখা যায়, ব্রিজের গাঁড়ায় Approach Road, Top Slab level অনেক নিচ থেকে শুরু হয়েছে, ফলে গাড়ি চলাচল করতে অসুবিধা হয়।
- ৫.৬.৬ ব্রিজের সংযোগ সড়ক সাধারণত সোজা বা সহজে গাড়ী চলাচল করতে পারে এমন বর্গাকার হতে পারে। কিন্তু কিছু কিছু ব্রিজের ক্ষেত্রে দেখা যায়, ব্রিজের সম্মুখবর্তী সংযোগ সড়কটি ৯০ ডিগ্রি কোনে বেঁকে গেছে, যার ফলে যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন ঘটে এবং দুর্ঘটনার প্রবণতা বৃদ্ধি পেতে পারে (পরিশিষ্ট-১ এবং অনুচ্ছেদ ৩.১০.৪)।
- ৫.৬.৭ সঠিকভাবে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই ও নেগিবেলিটি ক্লিয়ারেন্স যথাযথ না হওয়ার কারণে কিছু গুরুত্বপূর্ণ ব্রিজের উচ্চতা কম হওয়ায় লঞ্চ এবং অন্যান্য মালবাহী নৌ-যান চলাচলে বিঘ্ন ঘটে (অনুচ্ছেদ-৩.১০ (ঘ) এবং অনুচ্ছেদ ৩.১০.৪)।
- ৫.৬.৮ নদী মাতৃক এলাকায় এধরনের ব্রিজের উচ্চতা সংক্রান্ত সমস্যা অনেক ব্রিজ রয়েছে। ভবিষ্যতে এসব ছোট বড় ব্রিজ নির্মাণে অন্ততপক্ষে Water level analysis করতে হবে।
- ৫.৬.৯ বেশিরভাগ ব্রিজের ক্ষেত্রে দেখা যায়, রেলিং বা রেলিং পোস্ট-এর কার্শি মসৃণ হয়নি, এর মূল কারণ হলো যথাযথভাবে সার্টারিং করা হয়নি এবং স্টিল সার্টার ব্যবহার করা হয়নি (অনুচ্ছেদ-৩.১০ এর চিত্র-১৩ ও ১৪ এবং ৩.১০.৪)।
- ৫.৬.১০ প্রকল্পটির নাম হলো “উপজেলা ও ইউনিয়ন পর্যায়ে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ” প্রকল্প। দীর্ঘ সেতু বলতে সাধারণত ১০০ মিটার বা তার উপরে ব্রিজের দৈর্ঘ্য হতে হয়। উক্ত প্রকল্পে দেখা যায় ১৮, ২০, ২৫ ও ৩০ থেকে ৫০ মিটারের মধ্যে প্রায় ৮০টি ব্রিজ আরডিপিপি’তে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

৫.৭ প্রকল্পের হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি ও ডিজাইন পর্যালোচনা

- ৫.৭.১ ব্রিজ নির্মাণে জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (একনেক) সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত অনুশাসনগুলো (২য় সংকলন) মেনে ব্রিজ নির্মাণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা প্রয়োজন (অনুচ্ছেদ- ৩.৯.১)।
- ৫.৭.২ প্রকল্পের ভোলা জেলার লালমোহন উপজেলায় ২০২.০৫ মিটার ব্রিজের হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি থেকে দেখা যায়, আইডব্লিউ এফএম/আইডব্লিউ এম-২০০৮-এর নেভিগেবিলিটি ক্লিয়ারেন্স অনুযায়ী খালটির ক্যাটাগরি-ii, সে অনুযায়ী মিনিমাম ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স হবে ১২.৭৫ মিটার এবং ব্রিজের দৈর্ঘ্য হবে ৩৪৫ মিটার। স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের পত্রের প্রেক্ষিতে বাংলাদেশ নৌ অভ্যন্তরীণ কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) খালটিকে ক্যাটাগরি-iii বলে আখ্যায়িত করায় মিনিমাম ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স হয়েছে ৬.৭২ মিটার এবং অনুযায়ী ব্রিজের দৈর্ঘ্য হয় ২০২ মিটার। ফলে ব্রিজের উচ্চতা কম হওয়ার কারণে নৌ-যান

চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হয়ায় স্থানীয় অধিবাসীদের আপত্তির কারণে দীর্ঘ দিন দরে ব্রিজ নির্মাণ কাজ বন্ধ থাকে (অনুচ্ছেদ-৩.১০ এর 'ঘ' এবং ৩.১০.৩)।

৫.৭.৩ ভোলা লালমোহন উপজেলার ২০২.০৫ মিটার ব্রিজের ডিজাইন পর্যালোচনা দেখা করে যায়, অত্র ব্রিজের উচ্চতা সংক্রান্ত সমস্যার কারণে ডিজাইনে কিছু পরিবর্তন করা হয়েছে, যেমনঃ ব্রিজটির পিয়ার ৩ ও ৪-এর পিয়ার ক্যাপের এক পার্শ্ব করে উঁচু করা হয়েছে এবং উক্ত স্প্যানের ৩টি গার্ডারের পরিবর্তে ৫টি গার্ডার করা হয়েছে, কিন্তু গার্ডারগুলোর গভীরতা কমানো হয়েছে (অনুচ্ছেদ- ৩.১০ এর 'ঘ' এবং ৩.১০.৩)।

৫.৮ ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যবেক্ষণ

ল্যাবটেষ্ট রিপোর্ট পর্যালোচনায় দেখা যায়, ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগতমান ভালো ছিল। ব্রিজে ব্যবহৃত মালামালের মধ্যে রড, সিমেন্ট, বালু, পাথর, সিলিন্ডার টেষ্ট ইত্যাদি নিয়মিত পরীক্ষা করানো হয়েছে। এছাড়াও ব্রিজের Pile Test, Pile Integrity Test, Tension Test of 7-wire pre-stressing Strand (ASTM A416), Hardness Test, Calibration of Hydraulic Jak etc. নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত উপকরণগুলোর গুণগতমান ভালো পরিলক্ষিত হয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.১১)।

৫.৯ প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটি সভার পর্যবেক্ষণ

পরিকল্পনা বিভাগের পরিপত্র এবং ডিপিপি'র প্রদত্ত বিধান অনুযায়ী ফেব্রুয়ারী ২০১০ হতে এপ্রিল ২০২২ পর্যন্ত ১২ বছর বা ১৪৬ মাসে ৪৮টি পিআইসি ও পিএসি সভা আয়োজন করার কথা রয়েছে এবং ডিপিপি অনুযায়ী বছরে ১ বার পিআইসি ও পিএসসি সভা আয়োজনের বিধান রয়েছে, সে অনুযায়ী ১৪৬ মাসে ১২টি পিআইসি ও পিএসসি সভা হওয়ার কথা। বাস্তবে ০১টি পিআইসি ও ০৮টি পিএসসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে (অনুচ্ছেদ-৩.১২)।

৫.১০ প্রকল্পের পরিচালনা কাঠামো ও লোকবল সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের আওতায় প্রকল্প পরিচালকসহ ২৫ জন জনবল রয়েছে। এছাড়া প্রকল্প পরিচালনা, বাস্তবায়ন ও পরবর্তী দিক নির্দেশনার জন্য ১০ সদস্য বিশিষ্ট একটি স্টিয়ারিং কমিটি রয়েছে। প্রকল্পে জনবলের কোন সংকট নেই (অনুচ্ছেদ- ৩.১৪)।

৫.১১ বাহ্যিক (External) অডিট পর্যবেক্ষণ

প্রকল্পের শুরু থেকে এপর্যন্ত মোট ৪২ (বিশাল্লিশ)টি অডিট আপত্তি হয়েছে; তন্মধ্যে ৩৩ (তেত্রিশ) টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এবং ২০১৯-২০ ও ২০-২১ অর্থবছরের ০৯ (নয়)টি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে। অডিটে আপত্তিকৃত অর্থের পরিমাণ ৪৯০০৮.৩৮ (অনুচ্ছেদ-৩.১৫)।

৫.১২ প্রকল্পের এক্সিট প্ল্যান পর্যবেক্ষণ

সংশোধিত আরডিপিপি'তে প্রকল্পের কোন এক্সিট প্ল্যান প্রস্তুত করা হয়নি। প্রকল্প অফিসের সাথে আলোচনায় জানা যায়, প্রকল্পের নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণ হলে, প্রকল্পের সকল স্থাপনা স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর'কে বুঝিয়ে দেয়া হবে এবং জিওবি অর্থায়নে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট'এর রুটিন ম্যানটেইন্যান্সের মাধ্যমে প্রকল্পটি রক্ষণাবেক্ষণ করা হবে (অনুচ্ছেদ ৩.১৬)।

৫.১৩ সুবিধাভোগীদের মতামতের ফলাফল পর্যবেক্ষণ

৫.১৩.১ সুবিধাভোগীদের ৯০.৩০% জানিয়েছেন নতুন ব্রিজটি হওয়ার পর উপজেলা ও ইউনিয়নের মধ্যে সর্বোত্তর যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে।

৫.১৩.২ সুবিধাভোগীরা জানান ব্রিজ নির্মাণ হওয়ায় আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে/হবে ৯১.৯০% এবং ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সহজ হয়েছে/হবে ৯১.৬০%।

- ৫.১৩.৩ উত্তরদাতাগণের ৯১.৮০% জানিয়েছেন, ব্রিজ নির্মাণের পরে (অথবা নির্মাণ সম্পন্ন হলে) ব্যবসা/বাণিজ্যের প্রসার হবে।
- ৫.১৩.৪ সুবিধাভোগীদের ৫৬.৪০% জানিয়েছেন ব্রিজের সংযোগ সড়কে (এ্যাপ্রোচ রোড) ধসে/ডেবে গিয়েছে, ৭২.৩০% ব্রিজের সংযোগ সড়কে পোস্টগার্ড (খুঁটি/পিলার) দেয়া হয়েছে, এবং ৭৮.৯০% ব্রিজের উভয় পার্শ্বে পাড়/ঢাল/তীর বরাবর সুরক্ষা (সিসি ব্লক) কাজ হয়েছে বলে জানিয়েছেন।
- ৫.১৩.৫ সুবিধাভোগীদের ৮৫.৪% জানিয়েছেন ব্রিজ নির্মাণের ফলে পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়ে নাই এবং ৪.৬% মনে করেন পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েছে। উত্তরদাতাদের মধ্যে যারা মনে করেন পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েছে তাদের মধ্যে ২১.৩০ নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন (slope) ৭.২৭% নদীর তলায় ক্ষয় সাধন ২১.৮০% পলি পড়ে/চর জাগে ১৮.১৮% মৎস্যের অভ্যারণ্য ক্ষতি সাধন ৩.৬৩% ব্রিজের উজানে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করে (অনুচ্ছেদ-৩.১৬.১১)।
- ৫.১৩.৬ সুবিধাভোগীদের ৬.৮০% জানিয়েছেন বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা হয় এবং ৮৩.৮০% বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে সমস্যা হয়না। যারা বলেছেন নৌযান চলাচলে সমস্যা হয় তাদের মধ্যে ৬.৭০% ব্রিজের উচ্চতা কম (অনুচ্ছেদ-৩.১৬.১২)।
- ৫.১৩.৭ প্রকল্পের সুবিধাভোগীরা সেতুটি উত্তরদাতারা কি কি কাজে ব্যবহার/করবেন এমন উত্তরে, হাট-বাজার ৯২.৭০%, উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াত ৯১.৫০%, নিজস্ব পেশার কাজে ৮৪.১০%, ছেলে/মেয়েদের স্কুলে যাতায়াত ৯১.৬০%, স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াত ৮২.৭০%, কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন কাজে ৬৬.৯০% ব্যবহার করে বলে জানিয়েছেন। এছাড়াও ৯১.৯০% উত্তরদাতা জানান ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায় মালামাল পরিবহনে আগের তুলনায় খরচ হ্রাস হয়েছে।

ষষ্ঠ অধ্যায়

সুপারিশ ও উপসংহার

৬.১ সুপারিশসমূহ

১. 'বটম-আপ' পদ্ধতিতে তৃণমূল পর্যায়ের মতামতের ভিত্তিতে এলজিইডি'র কার্যক্রম প্রশংসনীয়। তবে, এক্ষেত্রে জনগণের আশা আকাঙ্ক্ষার প্রতিফলনের মাধ্যমে সম্পূর্ণ নৈব্যক্তিক উপায় অবলম্বন করে অবকাঠামোর কারিগরি ডিজাইন প্রণয়ন, সেতুর আকার ও সঠিক স্থান নির্ধারণে আরও যুক্তিযুক্ত হওয়া প্রয়োজন।
২. এধরনের বড় প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে এলজিইডি'কে পর্যাপ্ত প্রস্তুতি, সম্ভাব্যতা যাচাই গুরুত্বের সাথে করা প্রয়োজন ছিল। ৬২৮ কোটি টাকা থেকে ২২৮৮ কোটি টাকায় উন্নীত এই প্রকল্পটির প্রাক-সম্ভাব্যতা যাচাই শুরুর আগেই করা হয়নি। কাজেই ভবিষ্যতে এই ধরনের বড় প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে প্রকল্পের শুরুর আগেই সম্ভাব্যতা যাচাই করতে হবে।
৩. প্রকল্পের ৩৫টি ব্রিজের যে ১৫টি ব্রিজ অন্যান্য প্রকল্প থেকে সম্পন্ন করা হয়েছে এবং ২টি ব্রিজ বাতিল ও ১৮টি ব্রিজ নির্মাণ কাজ স্থবির হয়ে আছে, এব্যাপারে মন্ত্রণালয়ের সাথে আলোচনা পূর্বক নিয়মতান্ত্রিক উপায়ে বিষয়টির সুরাহা করা যেতে পারে (অনুচ্ছেদ-৫.৫ এর ৫.৫.৩)।
৪. প্রকল্পে পরিদর্শনকৃত ৭৭টি সেতুর মধ্যে, ২২টি সেতুতে কিছু দৃশ্যমান ত্রুটি পাওয়া গেছে। এ'সেতুগুলিতে কাজের মান নিয়ে প্রশ্ন রয়েছে বিধায় তদন্তের মাধ্যমে এর কারণ ও প্রতিকারের ব্যবস্থা নেয়া প্রয়োজন।
৫. সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে সেতুর উচ্চতা ও প্রশস্ততা একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয়। রাস্তার ন্যায় সেতুর আকার ও উচ্চতা বার বার পরিবর্তন বা বৃদ্ধি সম্ভব নয় বিধায় সঠিকভাবে সেতুর ডিজাইন সম্পন্ন করা করা যেতে পারে।
৬. ভবিষ্যতে এধরনের সেতু নির্মাণে ব্রিজের উয়িং ওয়ালের পরে উভয় পার্শ্বে ৭-১০ মিটার পর্যন্ত Guide wall/Pallasiding-এর কাজ করা যেতে পারে এবং শহর কিংবা প্রত্যন্ত অঞ্চল যেখানেই সেতু নির্মাণ হোক না কেনো ছোট বড় উভয় সেতুর ক্ষেত্রে, এ্যাপ্রোচ রোডের মাটি যথাযথভাবে কম্প্যাকশন করতে হবে (অনুচ্ছেদ-৫.৬)।
৭. সেতুর গৌড়ায় Approach Road, Top Slab level অনেক নিচ থেকে শুরু হয়েছে, ফলে গাড়ি চলাচল করতে অসুবিধা হয় বিধায় ভবিষ্যতে এধরনের সেতুর Approach Road এর Top Slab level নির্মাণে আরও সচেতন হতে হবে (অনুচ্ছেদ-৫.৬)।
৮. অনেক ক্ষেত্রে দেখা যায়, সেতুর সম্মুখবর্তী সংযোগ সড়কটি ৯০° ডিগ্রি কোণে বেঁকে গেছে, যার ফলে যানবাহন চলাচলে বিঘ্নসহ দূর্ঘটনার প্রবণতা বৃদ্ধি পেতে পারে। ভবিষ্যতে সেতু নির্মাণে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ থেকে বিষয়টি গুরুত্বের সাথে দেখার জন্য অনুরোধ করা হলো (অনুচ্ছেদ-৫.৬)।
৯. 'একনেক' সভায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক প্রদত্ত অনুশাসনসমূহ বাস্তবায়নে ভবিষ্যতে সেতু নির্মাণে প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই, পানির উচ্চতা, ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স, হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি, পারফোর্মিং স্ট্রাকচারাল ডিজাইন এন্ড সুপারভিশন, সার্ভে এন্ড সাব-সয়েল ইনভেস্টিগেশন যথাযথভাবে নিরূপণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ-৫.৬)।
১০. এলজিইডি বরাবর উপজেলা ও গ্রামীণ পর্যায়ে ছোট স্থাপনা নির্মাণ করে থাকলেও, দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়নের সাথে সাথে, অদূর ভবিষ্যতে উপজেলা পর্যায়েও বড় সেতু কিংবা বহুতল স্থাপনা নির্মাণে আরও অধিক হারে কর্মযজ্ঞ চলতে পারে বিধায়, 'ডিজাইন প্রতিশন' ও 'পণ্যের বাজার দর' ইত্যাদি বিষয়গুলো পূর্ণপর্যালোচনা করা প্রয়োজন। এক্ষেত্রে 'টায়ার-১ ও টায়ার-২ এই দুটি ভাগে বিভক্ত করে বড় ও ছোট স্থাপনাগুলির জন্য পৃথক 'ডিজাইন প্রতিশন' তৈরি করা যেতে পারে।
১১. সেতুর রেলিং পোস্ট এবং বীমের রড ডিজাইন অনুসারে বাইন্ডিং করতে হবে এবং কাস্টিং-এর ক্ষেত্রে বালু ও সিমেন্টের অনুপাত যাতে সঠিক থাকে সে জন্য কাস্টিং-এর সময় প্রকল্প সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলীগণের উপস্থিতি নিশ্চিত

করতে হবে। তাছাড়া, সেতুর Railing-এর Rod Binding এর ক্ষেত্রে Clean Cover ঠিক ভাবে দিতে হবে এবং Clean Cover যাতে অন্ততঃ ১.৫ ইঞ্চি থাকে সেটি লক্ষ্য রাখতে হবে। (অনুচ্ছেদ ৫.৬.১২ এবং ৫.৬.১৩)।

১২. ডিপিপি'র বাইরে গিয়ে ডিজাইন পরিবর্তন, পরিবর্ধন এবং অন্য প্রকল্পের মাধ্যমে ব্রিজের কাজ সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে খরচের তারতম্য উল্লেখপূর্বক পিপিআর-২০০৮ এর ক্রয় সংক্রান্ত নীতিসমূহ (অংশ-১) এর অনুচ্ছেদ ০৭ (সাত) অনুযায়ী নতুন নকশা দ্বারা কাজে কিভাবে সমন্বয় করা হয়েছে তা পরিষ্কারভাবে ব্যাখ্যা পূর্বক সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের অনুমোদন নিতে হবে (অনুচ্ছেদ-৫.৫ এর ৫.৫.১২)।
১৩. প্রকল্প পরিচালনার ক্ষেত্রে পর্যাপ্ত সংখ্যক পিআইসি ও পিএসসি সভা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ বিষয় প্রকল্পটিকে সঠিক পথে পরিচালনার ক্ষেত্রে সঠিক দিক-নির্দেশনা প্রদানপূর্বক প্রকল্পের অবশিষ্ট সময়ে তদারকি আরও নিবিড় করা সহ সঠিক সময়ে সভাগুলির আয়োজন করা যেতে পারে (অনুচ্ছেদ-৫.৯)।
১৪. ভবিষ্যতে সেতু নির্মাণে নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন এবং ব্রিজের উজানে জলাবদ্ধতা ও মৎস্যের অভয়ারণ্যসহ পরিবেশগত কোন নেতিবাচক প্রভাব যাতে না পড়ে সে জন্য বড় সেতু নির্মাণের আগে পরিবেশগত সমীক্ষা, এবং কিছু ক্ষেত্রে River Training Work করা প্রয়োজন হতে পারে (অনুচ্ছেদ-৫.১৩ এর ৫.১৩.৮)।
১৫. আইডাব্লিউ এফ.এম (বুয়েট) কর্তৃক সম্পাদিত হাইড্রো-মর্ফোলজিক্যাল স্টাডি রিপোর্টে ও বিআইডাব্লিউটিএ এর নেভিগেশন রুট অনুযায়ী লালমোহন খালটির ক্লাসিফিকেশন নিয়ে দ্বিমতের বিষয়টিকে 'কেস স্টাডি' হিসাবে নিয়ে, এবিষয়ে স্থানীয় সরকার মন্ত্রণালয় বিস্তারিত তদন্ত ও গবেষণা করে, সেতুর উচ্চতা নির্ণয় বিষয়ে একটি নৈব্যক্তিক নীতি প্রণয়ন করতে পারে, যাতে করে ভবিষ্যতে এধরণের সমস্যা আর না হয় (অনুচ্ছেদ-৫.৭)।

৬.২ উপসংহার

স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) কর্তৃক বাস্তবায়িত “উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পটির নিবিড় পরিবীক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করার লক্ষ্যে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্য-উপাত্ত বিশ্লেষণ, সরেজমিন পরিদর্শন, পণ্য ও কাজের গুণগতমান পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ, প্রশ্নোত্তর জরিপ, কেআইআই সাক্ষাৎকার ও কর্মশালা ইত্যাদি কার্যাবলীর মাধ্যমে প্রতিবেদনটি প্রস্তুত করা হয়েছে। প্রকল্পটির মূল লক্ষ্য হচ্ছে, গ্রামীণ অঞ্চলে সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ অর্থনীতি ও কৃষি উৎপাদনে সহায়তা করা। আশা করা হচ্ছে, প্রকল্পটি সম্পন্ন হলে এই উদ্দেশ্যগুলো সঠিক অর্থেই বাস্তবায়িত হবে। সর্বোপরি, প্রকল্প ব্যবস্থাপনায় কিছু ব্যত্যয়, কাজের গতি আশানুরূপ না হওয়া, ইত্যাদি কারণে প্রকল্পটি নির্দিষ্ট লক্ষ্যের চাইতে কিছুটা পিছিয়ে থাকলেও প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সফল ভাবে বাস্তবায়ন হবে।

রেফারেন্স

১. Kish, L. (1995) Survey Sampling, Wiley Inter. Science.
২. Cochran, W.G. (1963, 1977) Sampling Techniques, Wiley, New York.
৩. প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা।
৪. পিইসি, পিআইসি ও স্টিয়ারিং কমিটির সভার কার্যবিবরণী/প্রতিবেদনসমূহ পর্যালোচনা।
৫. প্রকল্পের হালনাগাদ অগ্রগতি পর্যালোচনা।
৬. টেন্ডার কার্যক্রম পর্যালোচনা।
৭. প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন নির্মাণ কাজের অনুমোদিত ড্রয়িং/ডিজাইন পর্যালোচনা।
৮. প্রকল্পের বাৎসরিক কর্ম পরিকল্পনা পর্যালোচনা।
৯. বাৎসরিক ক্রয় পরিকল্পনা পর্যালোচনা।
১০. গুরুত্বপূর্ণ ব্যক্তিবর্গের কেআইআই আলোচনা হতে পর্যালোচনা।
১১. প্রকল্পে ল্যাব টেস্ট রিপোর্ট পর্যালোচনা।
১২. প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক অডিট কার্যক্রম পর্যালোচনা।

পরিশিষ্টসমূহ/সংযোজনী
পরিশিষ্ট-১: সরেজমিনে পরিদর্শনের স্থীর চিত্রঃ



সিলেট জেলার গোলাপগঞ্জ উপজেলার রাখুয়া বাজার টু শান্তির বাজার সড়কে নির্মিত ৭২ মিঃ ব্রিজ।



জামালপুর জেলার সদর উপজেলার তুলশির চর ইউপি টু উপজেলা হেড কোয়ার্টার ফেরীরঘাট রোডে নির্মিত ১০৫ মিটার আরসিসি ব্রিজ।



টাঙ্গাইল জেলার সখিপুর-সুন্না রোডে বনশি নদীর উপর নির্মিত ৯০ মিটার আরসিসি ব্রিজ।



পটুয়াখালী জেলার বাউফল উপজেলায় বিডিসি খালের উপর নির্মিত ২৫ মিটার পিসি গার্ডার ব্রিজ।



নওগাঁ জেলার খামুরহাট উপজেলায় ইসুবপুর ইউপি-গোবরচাপা সড়কে ছোট যমুনা নদীর উপর নির্মিত ৯৯.১০ মিটার ব্রিজ।



নওগাঁ জেলার রানীনগর উপজেলায় আবাদপুকুর টু মাদারতোলা পাণ্ডি পুকুর রোডে নির্মিত ৭৫মিঃ আরসিসি গার্ডার ব্রিজ।



নেত্রকোনা মদন উপজেলা সুতিয়াপাড়া জয় বাংলা রোডে এবং সিলেট গোলাপগঞ্জ উপজেলার রাখুয়া বাজার টু শান্তির বাজার সড়কে নির্মিত ব্রিজের সম্মুখ অংশের সংযোগ সড়কটি ৯০ ডিগ্রি কোনে বেকে আছে।

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-২ (পূর্ত কাজ) প্যাকেজ নং LBC/NARA-176

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	নারায়ণগঞ্জ জেলার রুপগঞ্জ উপজেলাধীন শিতালক্ষা নদীর উপর ৫৭৬.২১৪ মি. পিসি গার্ডার ব্রিজ। প্যাকেজ নং: LBC/NARA-176
২	ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন কী ছিল?	NOTM
৩	ক্রয় পদ্ধতি/টেন্ডারিং অনুসৃত পদ্ধতি	NOTM
৪	ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	অফ-লাইন
৫	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক)	১। দৈনিক ভোরের কাগজ, তারিখঃ ১৯/১২/২০১০ ২। দ্যা ডেইলি স্টার, তারিখঃ ২০/১২/২০১০
৬	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষের তারিখ ও সময়	শুরু ২৪/০৪/২০১১ শেষ ১২/০৫/২০১১
৭	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	১০ টি
৮	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	১০ টি
	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৭ জন
৯	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	২৬/১০/২০১১
	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৭ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ২ জন
১০	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৬ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ২ জন
১১	দরপত্রের জামানত জমা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	হ্যাঁ <input checked="" type="checkbox"/> না <input type="checkbox"/>
১২	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	১০ টি
১৩	নন-রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	০ টি
১৪	Notification of Award প্রদানের তারিখ	২০/১১/২০১১
১৫	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় [প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)]	৭৪,০৯,৫৬,০০০ টাকা
১৬	দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়	৫৯,৫৩,১৩,৪৬৬ টাকা
১৭	চুক্তি মূল্য	৭৪,০৯,৫৩,৮৪১.২০ টাকা
১৮	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	M/S. STIL-AL AMIN JV
১৯	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	২৫/১২/২০১১
২০	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩১/০৩/২০১৫
	কার্যাদেশ/চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	২৫/১২/২০১১
২১	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	২৪/০৬/২০১৪
২২	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	২৯/০২/২০২০
২৩	সময় বৃদ্ধির কারণ	২০৭৬দিন বৃদ্ধি করা হয়েছে, সময় বৃদ্ধির কারণ হলো, ভূমি সংক্রান্ত জটিলতা ও নকশা পরিবর্তন।

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

পূর্ত কাজ ক্রয় সংক্রান্ত কেস স্টাডি-৩ (পূর্ত কাজ) প্যাকেজ নং-PD CLBUURP. W-283

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	ভোলা জেলার লালমোহন উপজেলাধীন নাজিরপুর-ফরাজগঞ্জ সড়কে ৩,৮০০ মিঃ চেঃ ২০২ মি. ব্রিজ নির্মাণ, প্যাকেজ নং-PD CLBUURP. W-283
২	ক্রয় পদ্ধতি/টেন্ডারিং অনুসৃত পদ্ধতি	OSTETM
৩	ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রতিশন কী ছিল?	NOTM
৪	ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	অন-লাইন
৫	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক)	১। বণিক বার্তা, তারিখঃ ১৯/০৮/২০১৯ ২। ইভিপোস্ট, তারিখঃ ২০/০৮/২০১৯
৬	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষের তারিখ ও সময়	শুরু ১৮/০৮/২০১৯ শেষ ০৪/০৯/২০১৯, সময়ঃ ১৭:০০ পিএম
৭	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	১ টি
৮	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	১ টি
৯	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃ ০৫/০৯/২০১৯, সময়ঃ ১২:০০ পিএম
১০	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	২ জন
১১	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	০৯/০৯/২০১৯
১২	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ০ জন
১৩	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	৩ জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা ০ জন
১৪	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	১ টি
১৫	নন-রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	০ টি
১৬	Notification of Award প্রদানের তারিখ	২৪/১১/২০১৯ তারিখ
১৭	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় [প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)]	৫,০৯,৫০,০০০ টাকা
১৮	দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়	৩,৭৭,২২,৭৩৫ টাকা
১৯	চুক্তি মূল্য	৫,০৯,১৫,১০৫ টাকা
২০	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	নাবারুন ট্রেডার্স লিমিটেড এন্ড HL কর্পোরেশন (জেভি)
২১	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	২২/১২/২০১৯
২২	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	৩০/০৪/২০২০
২৩	কার্যাদেশ/চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	২৯/১২/২০১৯
২৪	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	২১/০৬/২০২০
২৫	সময় বৃদ্ধির কারণ	কোভিড ও নদীতে লঞ্চ চলাচলের কারণে মাঝ পথে স্প্যানের কাজ বন্ধ ছিল।

পরিশিষ্টসমূহ-৩: প্রকল্পের পূর্তকাজ ক্রয় সংক্রান্ত প্যাকেজসমূহ

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রয় প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রয় অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
Procuring Entity Name & code:		District Executive Engineer, LGED									
PD CLBUURP. W-145	Const. of RCC Bridge on Gopalganj-Singali (Upazila-Chapal ferrighat) Road at Ch 240m (ID No-335322001).	এম	৫৮৮.৬৫	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৫৭৫১.৬২	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/১২/১৭
PD CLBUURP. W-145A	b) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Gopalganj-Dingali (Upezila Chapail ferrigant) Road at Ch. 2400m (ID No.335322001)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩২৬.৫০	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/১২/১৭
PD CLBUURP. W-146	Const. of RCC Bridge on Bisshanath Bezidanga road	এম	৪৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৪৭.৭৩	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/১২/১৭
PD CLBUURP. W-146A	Const. of Bridge o Ramdia-Orakandi Road near Ramdia bazar at Ch.o.oo (ID No:335434054)	এম	১০৩.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০২.১৬	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-147	a)Const. of PC Girder Bridge over Madaripur Beel Route Canal on Tangrakhola-Jalipar GC ROAD AT Ch. 19200m (Including cia duct)	এম	৩০০.৩৭	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৬৮০.৭১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৬
PD CLBUURP. W-147A	b)Remaing Work for Cnst. Of RCC Brodge on Tenrakhola-JalirparGC road (ID No:335582001)	এম	০.০০	এনওটিএম		জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১৬	০১/০৪/১৬	৩০/০৪/১৭
PD CLBUURP. W-148	A)Const. of RCC Bridge on Bashbaria up office to Jalirpar GC(Beleyet miar gher) road Code	এম	৫০.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৪২.৩০	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	no-335583006.										
PD CLBUURP. W-148A	B)Const.of 90m long RCC Bridge RCC Bridge on Fardpur-barishal Rejional Highway at Joyria- dignagour bazar road at Ch.1200m Over Kumer never	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-148A	Const. of RCC Bridge on Ttakerhat-Sindia ghat-Banagram road (ID No5335582026)	এম	৮২.৬০	এলটিএম	ইই	জিওবি	৬৯.৯৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-149	A)Const. of RCC Bridge on Dumoria Tarail Road at Ch.5550m (ID No:335913010)	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-149	B) Const. of 60m long RCC Bridge on kusholi Dharabashail via Mitrodanga Sonakhali road at Ch.13040m over Tarail khal river (Road ID 335912007).	এম	৪৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩০৪.২ ৩	-	১৯/০৯/১৬	১৯/১২/১৬	১৮/১১/১৭
PD CLBUURP. W-149A	A)Const. of RCC Bridge on Dumuria-Tarail road at Ch.5550m (ID No:335913010)	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	১৯/০৯/১৬	১৯/১২/১৬	১৮/১১/১৭
PD CLBUURP. W-150	Construction of Bridge over Sutia river between jamal master house (paithal Gaffargaon)and Wahab master house (Rajo Bhalika)	এম	৮১.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৩০.০০	-	১৫/১০/২০ ১৮	৩১/১২/২০ ১৮	২০/০৫/২০
PD CLBUURP. W-160	Const.of RCC Bridge on Belgacha UP-Dharmakura GC road at Ch.4150m (ID No:339293009)	এম	৯৫.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮৮.৩১	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	২০/০২/১৭
PD CLBUURP.	Const.of PC Girder Bridge on Gosherpara-keetpara bazar-	এম	২৮০.৩০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	১৬০০.০০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-161	Adervita UP road over jhinal river.										
PD CLBUURP. W-161A	Const.RCC Bridge over Dash ani river on Tulshir Char UP-Upazila HQ-Ferrighat road at Ch.2500m (ID N0-339363010)	এম	১০৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৫২.৫৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-162	Const.OF RCC Bridge over boyar-brammanj road under Sharishabari Upazila.	এম	২৮০.২২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১১৪৯.৪৪	-	০১/০৭/১০	০১/০১/১০	৩১/১২/১১
PD CLBUURP. W-163	Const.of PC Girder Bridge ON Danapatuli up to kallarkanda Adarsa bazarroad over Singua river (ID No:348493012)	এম	৬৬.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৯৭.২৫	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-164	Const. of RCC Bridge at Itan-Jawar hat road over Santipur khal (ID No:348332001)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫৭.৭১	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৮
PD CLBUURP. W-165	Const. of 475m PC Girder Bridge on Gazaria GC-Kuliarchar road at Ch.530m over kali river.	এম	৫২০.৬০	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৬৬৪২.৩৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-166	Const. of PC Girder Bridge on kalkini Upazila HQ-Khaserhat GC road at Ch.1200m (ID No:354402002)	এম	৬৮৬.৭৫	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৮৪৩৪.১০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-166A	b) Const. of PC Girder Bridge on kalkini Upazila HQ-khaserhat GC road at Ch.1200mover Arial kha river (ID No: 354402002)			এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৯.৯৯	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৮
PD CLBUURP. W-167	Const of RCC Bridge on kabirazpur-Sreenodee Hat Under Rajoir Upazila.	এম	২৮০.২০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৩১৫৩.০০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-167A	Const. of Rcc Bridge on Sadipur hat road over Bachamara khal under Shibchar Upazila.	এম	১৮০.১৩	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০০.০২	-	০২/০২/১০	০২/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-168	Const. of Girder Bridge on Mankganj-Singair RHD-Awrangobad-krisnopur UP via Guzir at Ch.800m(ID No:386942002) under sadar Upazila.	এম	১৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১২৩১.৫৫	-	০২/০২/১০	০২/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-169	Const. of RCC Bridge on Maniknagar GC-Dhaka ARICHA Highway via Hazratpur Gc Road at Ch. 1350m (ID No: 356822012)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৪০.৯৬	-	০২/০২/১০	০২/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-170	Const. of RCC Bridge on Dhaka-ARICHA nhw (Shibrampur-Machain GC Via Rupsha road at Ch.116150m (ID No:356782004)	এম	৯০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩৪.২২	-	০২/০৭/১০	০২/১০/১০	৩১/১২/১১
PD CLBUURP. W-171	a)Const. of RCC Bridge on Barakhali GC- Ma3830m (ID No:359842008)	এম	৩৬.০৫	এলটিএম	ইই	জিওবি	৮২.২৭	-	০২/০২/১২	০২/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-171A	b) Remain work for Const of RCC Bridge on Baraikhali GC-Madankhali-al-Amin Bazar R&H road at Ch. 3830m (ID NO: 359842008	এম		এলটিএম	ইই	জিওবি	৭৫.০০	-	০৪/০৫/১৪	০৪/০৮/১৪	১১/০৮/১৫
PD CLBUURP. W-172	Const. of RCC Bridge on Tongibari-Dighirpar FRB-biania Bazar road at Ch. 3450m (ID NO: 359943009).	এম	৮৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৬৩.৪৫	-	০২/০২/১০	০২/০৪/১০	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-173	a) Const. of RCC Bridge on Chalerghat RHD-Amlitala GC road (Trishal por) at Ch. 2590m (ID NO: 361942012)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১১৪.১৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-173A	b) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Chalerghat RHD-Amlitala GC road (Trishal por) at Ch. 2590m (ID NO: 361942012)	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৪.৩৩	-	০৮/০২/১৫	০৮/০২/১৫	৩১/১২/১৭
PD CLBUURP. W-174	Const. of RCC Bridge on Ramkrishnapur village road over jethai river (ID NO: 361233028)	এম	৫৪.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১৪৫.৮৩	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-175	Const. of RCC Bridge on Baliapara bazar- Eid boradi bazar road (ID NO: 367022005)	এম	৬৪.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮২.৪৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-175A	Const. of bridge over dopura bazar side river (ID NO: 367025084)	এম	৪৫.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৯২.০১	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-176	Const. of RCC Bridge on sitalakkha river on murapara ferrighat (ID No: 367682001)	এম	৫৭৬.২১	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৭৪০৯.৫৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-176A	Remaining work of Const. of pc Girder Bridge over sitalakkha river on Murapara ferrighat Road at Ch 1000m (ID NO: 367682001)	এম		এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	১৯৯.৯৯	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-177	Const. of 210.30m pc Girder Bridge Over Arial Kha river on jangalia Bazar-Ral Station road via Dawhar Char up office adiabab college at Ch 2500m	এম	২১০.৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৫৫২.৯৪	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-178	a) Const. of RCC Bridge on Narshingdi-karimpur road over meghna river (ID NO: 368602002)	এম	৬৩০.৭০	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৮০৬৬.৮৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-178A	b) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Narshingdi-karimpur road over meghna river (ID NO: 368602002)	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৫৪.৪৭	-	১৫/০৭/১৭	১৫/১০/১৭	২০/১০/১৮
PD CLBUURP. W-179	Const. of RCC Bridge on Kalihala-Bisherpaha GC road at Ch 2700m (ID NO: 372402004)	এম	৯০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৪.৩৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-179A	a) Construction of Bridge on southpara joybangla road under madan upzila	এম	১৬০.১০	এলটিএম	ইই	জিওবি	৩.৩৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-179B	b) Remaining work for Construction of Bridge on Southpara-joybangla road under madan upzila.			এলটিএম	ইই	জিওবি	১২২.৩৬	-	০৫/০৪/১১	০৪/০৬/১১	১৭/০৬/১৩
PD CLBUURP. W-180	Const. of RCC Bridge on Nowpara up office-Amlitala Bazar via Bolishimul up office road at Ch. 1311m (ID NO: 372473010)	এম	১২০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫১১.২১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-181	Const. of RCC bridge on Amtala-Samaz GC road at Ch 3270m over Dolai river under Barhatta upazila (ID NO: 372092007)	এম	৯০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২২৯.৩৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-181A	a) Const. of RCC bridge on jlykhora-Trimohoni road under khaliajuri Upazila.	এম	১৪০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭.৭৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP.	b) Remaining work for Const. of RCC bridge on jlykhora-Trimohoni road under khaliajuri			এলটিএম	হোপ	জিওবি	২১৬.৭১	-	০২/০১/১১	০৪/০৫/১১	০৫/০৪/১৪

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-181B	upazila.										
PD CLBUURP. W-182	Const. of RCC Bridge on uttar daulotdia NHW-Uzanchar GC via char Daulotdia road (ID NO: 382292007)	এম	৯৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০০.৪৪	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-183	Const. of RCC Bridge on Hogladangi-Mrigi Bazar via karkhoria road at Ch. 4050m (ID NO: 382732015)	এম	০.০০	এনওটিএম		জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-184	Const. of RCC Bridge on Arachandi-joynagar GC road at Ch.5850m (ID NO: 386942002)	এম	৫৪.০০		হোপ	জিওবি	৪০২.৩৮	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-185	Const. of RCC Bridge on Narayankhola Debuarchar via Charbasonti road at Ch. 3700 (ID NO: 389674048)	এম	১২৬.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৪২.৪৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-186	Const. of RCC Bridge on Gabtoli- pathakata road over suti river (ID NO: 38972009)	এম	৫১.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১১৮.৮০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-187	Const. of pc Girder Bridge on Kusumhati bazer-nandina road (ID NO: 389882010)	এম	২১০.৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১২৮৩.০০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-188	Const. of RCC Bridge on Shakhipur-Sunna via Kholaghate upzila road over Bonshai river	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৬১.৮২	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-189	Const. of RCC Bridge on Bhadra Bazar- Doptior bazar road (ID NO: 393763007).	এম	১০০.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	৫০.৪৪	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD	Const. of RCC Bridge on Mirzapur	এম	৭৫.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১৪২.০৬	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-190	Chattoharia bazar road (ID NO: 393663001)										
PD CLBUURP. W-191	Const of pc Girder Bridge Satakandi-Mirzapur-sankarpur road over Banshai river (ID NO: 393964056)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪১৪.০৯	-	০১/০১/১৫	০১/০৩/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-192	Const.of 90m pc Girder Bridge on Atharodana-parshibiara Road oner Jhinal River	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৯০.৬৩	-	১৫/১০/১৫	২০/০২/১৬	২০/০২/১৭
PD CLBUURP. W-193	Const. of RCC Bridge on Nagorpur Union Parishad to Alockdia road over Noyal River (ID NO: 393764015)	এম	৭২.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫২.৩৬	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-193A	Remaining work (Approach Road) for Const. of RCC Bridge on Nagorpur Union Parishad to Alockdia road at ch 970m over						১১৯.৩২	-			
PD CLBUURP. W-194	a) Const. of RCC Y-Shape Bridge on Vhariohalia & Burburia Village of Bancharampur- Ramkrishnapur village of Homna road (ID NO: 412042005)	এম	৭৭১.২০	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৭৯৯৭.৩৩	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-194A	b) Remaining work (Approch road) for Const. of RCC Y-Shape Bridge on Chariohalia & Burburia village of Vancharampur- Ramkrishnapur Village of Homna road (ID NO: 412042005)	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১২৬৭.৩৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৭
PD CLBUURP. W-194B	c) Const. of 50m RCC Bridge on Shahagoda-shahapur Agrani Bank road over Nabinagor-Muradnagar					জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৭

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	inter upzila Khal										
PD CLBUURP. W-194C	c) Rrmaining of PC Girder Y-shape Bridge on Charlohalia & Burburia Village of Bancharampur-Ramkrishnapur village of homna road (ID NO: 412042005) (sk. Hasina Titas Bridge)			আরএফকি উ	হোপ	জিওবি	৯.৯৯		০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৯
PD CLBUURP. W-195	Const. of RCC Bridge on Kharara R&H to Shimrail GC via Kheora Bazar road at Ch. 7550m (ID NO: 412632005)	এম	৩৬.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৫১.৯১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-196	Const. of RCC Bridge on Panchaboti R&H to Akhaura Borobazar road at Ch. 7360m over Lpuha river (ID NO: 412132006)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৮০.৭৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-197	Const. of RCC Bridge on Amtali NHW-Madabpur GC via Satborga Bazar road over sonai river (ID NO: 412132008)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৬৫.১৫	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-198	Const. of PC Girder Bridge on Hazigonj-Borokul Ferryghat-Barokul (E) UP (Comilla-Chandpur R&H Toragor Sendra palisara road over Dakatia river (ID NO: 413493023)	এম	২৫০.২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭১০.০০	-	০১/০১/১৫	০১/০৩/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-198A	b) Remaining work Const. of pc Girder Bridge on Haziganj-Borokul Farryhat (East) (Comilla-Chandpur R&H Toraghor sendra	এম	১৫০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২২০০.০০	-	০১/০১/১৫	০১/০৩/১৫	২৫/০২/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	palisara) road with viaduct (355m.) over Dakatia river at ch.810m (ID NO: 413493023)										
PD CLBUURP. W-199	Const. of RCC Bridge on sachar Bazar-Durgapur-Bitara bazar road at ch. 100m (ID NO: 413583015)	এম	০.০০			জিওবি	০.০০	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-200	Const. of RCC Bridge on Mahamaya GC-Rampur UP Chotosundar bazar kamranga Bazar-bakila GC road at ch. 3800m (ID NO: 413222007)	এম	২৭৪.২০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৪৩২.০০	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৮
PD CLBUURP. W-200A	b) Remaining work Const. of pc Girder Bridge on Mahamaya GC- Rampur UP- Chotosundar bazar- kamranga Bazar-Bakil GC road at ch. 3800m over dakatia river with viaduct & Approach Road (ID NO: 413222007)	এম	১৩৪.৪০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৩৮৪৪.০০	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/২২
PD CLBUURP. W-201	Const. of RCC Bridge on Dewanhat-Bailtali-Barma-Patiya road at ch. 2760m (ID NO: 415182002)	এম	২৮.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২০৫.০৯	-	০১/০১/১৫	০১/০৩/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-202	Const. of RCC Bridge on karer Hat up-santir hat GC road (Hinguli khal) at ch. 4480m (ID NO: 415532013)	এম	৩০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৩১.৩১	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬
	Bridge at Hossain Hazi road.	এম	০.০০				০.০০		২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP.	Const. of RCC Bridge on Uzipur road at ch. 10580m over sikalbaha	এম	৩৯০.৪০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	১৬৯০.০০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৭

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-203	khal (ID NO: 415612005)										
PD CLBUURP. W-203A	b) Remaining work const. of pc Girder Bridge on Uzirpur road at ch. 10580m over sikalbaha khal (ID NO: 415532013)			এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৩৫০০.০০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/২০
PD CLBUURP. W-204	Const. of RCC Bridge on Hazee sayed Ali road (From RHD #98) at ch. 11150m (ID NO: 415702004)	এম	০.০০	এনওটিএম		জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-205	Const. of RCC Bridge on Haladia village road at ch. 1700m (ID NO: 415743006) (Ali Hosen mazer road)	এম	৭৫.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩২১.৪৫	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-206	a) Const. of RCC Bridge on Gomta-Bataghashi-Mohonpur road near satgaon madrasha at ch. 2008m (ID NO: 419273015)	এম	৩৯.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৪২.৫৯	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-206A	b) Remaining work for Const. of RCC Bridge on Gomta-Mataghashi-Mohonpur road near satgaon madrasha at ch. 2008m (ID NO: 419273015)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৫.৩০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-207	Const. of RCC Bridge on Kasinagar-Suagonj (Isharar Majunder road) road over Jatrapur kakn river (ID NO: 419312008)	এম	৩৬.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৯৮.১৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-208	Const. of RCC Bridge on Boxganj-Satbaria Gunbati road at ch. 5888m (ID NO: 419872008) over Dakatia river	এম	৬৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১১.৯৯	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	Const. of 140.20m long pc Girder Bridge on pubali Highway point-Fazilpur U.P. Abdul Munshi Ferighat	এম	১৪০.০০	এনওটিএম	হোপ		৯৫২.২৭		১৫/০৪/১৫	১৫/০৮/১৫	৩০/১২/১৭
PD CLBUURP. W-209	Const. of RCC Bridge on Haripur bazar-Deshkandi road over Gomati river (ID NO:419894010)	এম	১২৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৮৫.৪৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-210	a) Const. of RCC Jetty on Teknaf-Mayanmer Tranjit road (ID NO: 422904050)	এম	৫৫০.০০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৬৭৮.১২	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-210A	b) Remaining work for Const. of RCC Jetty On Teknaf-mayanmer tranjit road (ID NO:422904050)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৫৪.৭৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-210B	c) Remaining work for Const. of RCC Jetty on Teknaf-Mayanmer tranjit road (ID NO: 422904050)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬০.৮৫	-	০৫/১০/১৭	০৫/১২/১৭	০৫/১২/১৮
PD CLBUURP. W-210B	Const. on Bridge onLamabazer-Teknaf RHD road over khyauk khal rcc superstructure (ID NO: 422904051)	এম	৩৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫৬.১৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-211	Const. of RCC Bridge on Dharmapur Amzad hosen road over Mohuri river (ID NO:VR)	এম	১৪০.২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭১৮.০০	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-212	Const of pc Bridge on Laxmichari GC-Dullyatali GC road (ID NO: 446612001)	এম	৩৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২১১.২৩	-	০১/১২/১৪	২০/০৩/১৫	২৫/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-213	Const. of RCC Bridge on Shamsuddin road over Dadona khal (ID NO: 475213009)	এম	০.০০			জিওবি	০.০০	-	০১/১২/১৪	২৯/০৩/১৫	২০/০৩/১৬

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-214	Const. of RCC Bridge on Raikhali GC-Rajshali HQ via Mitingachori eoad at ch. 2460m (ID NO: 484362001)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৫০.৭৫	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-215	Const. of RCC Bridge on Gosainbari Bazar mahipur bazar-Garidaha UP Road at ch. 5225m (ID NO 110883041)	এম	৬৩.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৯২.৯৮	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-216	Const. of RCC Bridge on Hatkorai-Gulihat road over Nagor river (ID NO: 110672012)	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-217	Const. of pc Girder Bridge over Bangali River on Fulbari GC-Kutubpur GC Road at Ch 7200m (ID NO: 110812002)	এম	৩১৫.০০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৭৯৫.৫১	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-218	a) Const of PC Girder Bridge on Namosankerbati GC to Dhulaura GC via Saheber Ghat road over Mohananda river (ID No.: 170662007)	এম	৫৪৬.৬০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৪৯৩৮.৪০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-218A	b) Remaining Work for Const of RCC Bridge on Namosankerbati GC to Dhulaura GC via Saheber Ghat road over Mohananda river (ID No 170662007)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৪৪.৯৭	-	০১/০৭/১০	০১/১০/১০	৩১১২/১৬
PD CLBUURP. W-219	Const. of RCC Bridge on Shehabajpur UP Office Telkupee hat via Chalkpara BOP & Mondoltola road (ID No.- 170883029)	এম	৮৫.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১৭৬.৮৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-220	a) Const of PC Girder Bridge on Ranigon Jamtoli-Nasipur-Molunirhat road at Ch. 5500m (ID No.: 127642005)	এম	১৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৮৩.৫৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-220A	b) Remaining Work Const of RCC Bridge on Ranigonj Jamtol-Nasipur Motunirhat road at Ch. 5500m (ID No. 127642005).			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৮৬৪.৫৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-221	Const. of PC Girder Bridge on Mukundapur Kantajilr bazar via Kantajir Mondir road at Ch. 1750m (ID No: 127563026)	এম	২৮০.৩০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	১৫৭৪.৮৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-221A	b) Repair of Const of PC Girder Bridge on Mukundapur-Kantajir bazar via Kantajir Mandir road at Ch. 1750m on Dhepe River (ID No. 127563026)			আরএফকি উ	এলজিডি	জিওবি	৯.৯৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/২০
PD CLBUURP. W-222	Const of PC Girder Bridge on Katabari UP Bagulagari hat road at Ch. 1700m (ID No.132303025)	এম	২৩৮.৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১২৯৮.৪৮	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৬
PD CLBUURP. W-223	Const of RCC Bridge on Bedia khali UP office-Chak Berul Bazar road at Ch. 3000m (ID No.: 132243004)	এম	০.০০			জিওবি	০.০০	-	০১/১২/১৪	০১/০৩/১৫	০১/০৩/১৬
PD CLBUURP. W-224	Const. of PC Girder Bridge on Bonarpara UP H/Q-Ramnagor bazar road at Ch 4025m (ID No.132883020)	এম	৩৬০.৪০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৭৬৩.১৬	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৭
PD	Const. of RCC Bridge on	এম	৬০.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১৯০.৯৪	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-225	Chowbari Paira Bhanga bazar- Kaligonj UP office road at Ch. 2350m (ID No. 149613007)										
PD CLBUURP. W-226	Const. of RCC Bridge on Baddyar Bazar Gorerhat via Chinai UP office road at Ch. 5500m (ID No 149773001)	এম	১২৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৪৬.৩৪	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-227	Const. of RCC Bridge on Baura GC to Borokhata GC via Thangihara 8GB Road at ch. 5150m, (ID No. 152332006) under Hatibandha Upazila	এম	৯৫.১২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০৫.২৪	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-228	Const. of RCC Bridge on Hatibandha GC Hospital R &H road (ID 152332001)	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৯৫.১৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-229	Const. of RCC Bridge on Moghalhat UP Durakuti GC road over Rotnal river (ID No. 152553023)	এম	১২০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৪৯.৩২	-	০১/১২/১৬	০১/০৩/১৭	১০/১০/১৯
PD CLBUURP. W-229A	Const. of RCC Bridge on Trimohoni GC Gona hat-Betgani GC road at ch 11600m (ID No. 184852002)	এম	১১৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৯৬.২০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-230	Const of Bridge on Abadpukur GC Madartala-Panditpukur GC road at ch 4800m (164852007)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫১.১৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-231	(a) Const of PC Girder Bridge on Isubpur UP-Gobarchapa GC (Ishoppur Chandrakola) road (ID	এম	৯৯.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৪৮.১০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	No.164283021)										
PD CLBUURP. W-231A	(b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Isubpur UP- Goberchapa GC (Ishoppur- Chandrakola) road (ID No. 164283021)			এনওটিএম	হোপ		৩২৮.৮২	-	২১/০৩/১৫	২১/০৬/১৫	৩০/০৫/১৮
PD CLBUURP. W-232	Const. of PC Girder Bridge on Kirtipur GC Tilakpur GC road at Ch. 6800m (Mohanpur Ghat) over Soto Jamuna river (ID No.: 164602014) (Name Nurpur- Chalknadikul road)	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪২২.০৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-233	Const. of RCC Bridge on Upazila HQ Ahsangonj GC via Patul, Khajura road over Mora Atrai river (ID No. 169632011)	এম	১৩০.১২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫২৫.১৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-234	a) Const. of RCC Bridge on Naslakandi Trimohoni Ghat near Mozammel Zahid Uddin	এম	৯৯.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০৮.৯৪	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-234A	b) Remaining Work for Const of RCC Bridge on Naslakandi Trimohoni Ghat near the house of Mozammel Zahid Uddin			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২২৭.১৫	-	০১/০১/১৬	২১/০৩/১৬	৩০/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-235	a) Const. of PC Girder Bridge on Kishoregonj UPZ H/Q-Babrihar GC road at Ch. 4500m (ID No.: 173452003)	এম এম	২৫২.৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৫৩৮.৫৯	-	০১/০১/১৬	০১/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭
PD CLBUURP.	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Kishoregonj) UPZ			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৭৯.৪১	-	১৫/০৯/১৭	১৫/১২/১৭	১৫/০৬/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-235A	H/Q-Babriher GC road at Ch. 4500m (ID No: 173452003)										
PD CLBUURP. W-236	Const. of RCC Bridge on Baburhat-Borobari road over Buntista river	এম	১৭১.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪২৫.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-237	Const of RCC Bridge on Laxmilchap UP to Chowrangi hat near R&H mad at Ch 500m (ID No. 173643015)	এম	৬০.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭৩.৯৫	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-238	Const of RCC Bridge on Shinghashon bazar-Kashinathpur gc via digholkandi road over Icherbill under Gathsakhini UP (ID No 176164067)	এম	৭২.০০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২১০.১৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-239	Const. of RCC Bridge on Ruppur UP Office to Masumdia Bazar via Charpara Kadamtola road over Kadamtola khal at ch 300m road (ID No. 176163010)	এম	৭২.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩২৭.২১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-240	Const of RCC Bröge on Fakirermore Madartola road over Barnoi river (ID No. 176835151)	এম	৬০.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২০৭.১৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-241	Const of RCC Bridge on Vaukola bazal Rupanj-Dharmaganj road (10 No.176835156)	এম	৪৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৯৭.৪৭	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-242	Const. of PC Girder Bridge on Parkoromja Tolot road over Ichamoli River (ID No.176723024)	এম	৯৯.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৮৮.৪৯	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD	Const. of RCC Bridge on	এম	৩০.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	৪৩.২১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-243	Balrampur UP Trishulia-kalgegh road over Vulli river (ID No. 177045104)										
PD CLBUURP. W-244	Const. of RCC Bridge on Saldanga UP office Lokkirhat RHD road at Bijirdanga over Satnal river (ID No. 177343035)	এম	৫১.০০	এলটিএম	ইই		১৩৭.৩১		০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-245	Const of RCC Bridge on Nordas UP Jolaparaghat road at Ch 2000m (ID No. 181123028)	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-246	Const of RCC Bridge on Sundalpur Kathalbaria ghat on Johakhall river (ID No.181723001)	এম	৪৫.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১২৮.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-247	Const of RCC Bridge on Shadhur Hal to Darga Danga Hat (ID No.181943008)	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-248	Const. of RCC Bridge on Thakurbari hat Kalurghat road at chainage 900m at Kalurghat.	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২২০.৮৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-249	Const. of RCC Bridge on Domdama NHW Pirgacha UZ HQ via Mahiganj Bazar road over Pairabandhaghal river (ID No.184592016)	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৬৮.৫৩	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-250	Const of RCC Bridge on Mukundogati (Sohagpur GC/UZ H/Q)-Balorampur GC (Kamarkhanda) road at Ch. 5450m (ID No.188112005)	এম	৯৫.১২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৪৬.৬৬	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩০/০৪/১৪

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-251	Const. of PC Girder Bridge on Fulkocha DR Pangasi GC via Bezgati hat road at Ch. 3370m (ID No.188782015)	এম	২০০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৩০৩.৫৩	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-252	a) Const of RCC Bridge on Charnobipur Ghal-Degree Char road (ID No.188674030)	এম	৩১৫.০০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৯৭.৪৮	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-252A	b) Remaining Work for Const of RCC Bridge on Charnobipur Ghat- Degree Char road (ID No. 188674030)			এনওটিএম	এলজিডি		২৮৯৩.০৪	-	১০/০১/১৫	০৩/১২/১৫	২৩/০২/১৭
PD CLBUURP. W-253	Const. of RCC Bridge on Krishnogonj GC to Takgachi GC road over the river Notsundha near the house of Karam All. (ID No. 188942013)	এম	৯৯.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৫৮.১১	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-254	a) Const of RCC Bridge on Shibgenj GC Choto Khochabari NWH via Fershadangi Road at Ch. 5280m (ID No. 194942013)	এম	২৭৫.২৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৯১.১৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-254A	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Shibganj GC- Choto Khochabari NWH via Fershadangi Road at Ch. 5280m (ID No 194942013)			এনওটিএম	হোপ		৭২৯.৪৪	-	২০/০৫/১৫	২০/০৮/১৫	২১/০৩/১৮
PD CLBUURP. W-255	Const of RCC Bridge on Patgati Tongipara Mollahat Singati road (ID No.. 201142008)	এম	৫১.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭৬.৪৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-256	Const. of RCC Bridge on Morrelgonj-UZ H.Q.to Baharbumia Union H.Q. road at Ch 9150m (ID No.: 201603009)	এম	৭৫.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৭৭.৫০	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-257	a) Const. of RCC Bridge on Bhangagate Amtala GC via Moricha, Nouli Bazar road, Noapara over Bhairab river el, Ch. 600m (10) No. 241042007)	এম	৭০২.৫৫	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৭৮৪২.৫৫	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৭
PD CLBUURP. W-257A	b)Remaining work for Const of RCC Bridge on Bhangagate-Amlala GC via Moriche, Nouli Bazar road. Noapars over Bhairab river at Ch. 500m (ID No. 241042007)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৩০.৪২	-	১০/০৮/১৭	০৯/১০/১৭	১৫/০৬/১৭
PD CLBUURP. W-257B	c) Remaining work for Const of RCC Bridge on Bhangagate-Amiata GC via Moricha. Nouli Bazar road, Noapare over Bhairab river at Ch. 500m (ID No. 241042007) (Navigation Guard)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩২০.০০	-	১০/০৮/১৭	০১/১০/১৭	১৫/০৬/১৭
PD CLBUURP. W-258	Const. of RCC Bridge on Sannashi Battola Ramnagar UP road over Muktesshori river (ID No.241473009)	এম	৪৫.০০	এলটিএম	ইই	জিওবি	১১৫.৮২	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-259	Const of RCC Bridge on Rajganj GC Khordo GC road over Kopotakkha river (ID) No. 241612012)	এম	১৬৮.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৮৪৬.৭৪	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-260	Const of RCC Bridge on Kazirber UP office Baghdadanga bazar read via Hudapara road (ID No.244713013)	এম	২৯.৭০	এলটিএম	ইই	জিওবি	৯১.০৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-261	Const of RCC Bridge over Hatbokua Khal (ID No: 244193064)	এম	৩৬.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭৪.৮১	-	০১/০১/১২	০১/০১/১২	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-262	Const of RCC Bridge on Gadaipur UP Office-Andermanik Bazar road at Ch 5000m (ID No.-247643007)	এম	৯৬.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫২৩.৫১	-	০১/০১/১৬	০১/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭
PD CLBUURP. W-263	Const of RCC Bridge on Podderganj Kailashganj road on Chara river near Trimohoni School (ID No.-247172003)	এম	৯৩.৪৪	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২১৯.৯০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-264	Const of RCC Bridge on Koira- Alaipur Badurgacha road over Alaipur khal (ID No. 247305102)	এম	৪৭.৪৭	এলটিএম	ইই	জিওবি	৮০.০২	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-265	Const of 200m long PC Girder Bridge on Bosundiadanga bazar- Magurkhail UP office Road (Chatchatia shibnagar Road) over Bhadra River	এম	৩১৫.৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৮৮২.০০	-	৩০/১০/১৫	১৫/০২/১৬	৩০/০৪/১৮
PD CLBUURP. W-266	Const. of RCC Bridge on Barasat UP office to Bilduria hat via Arpangasia road at Ch. 57m (ID No.247943004)	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP.	Const of RCC Bridge on Goramara RHD Poradah GC vie Mosan road	এম	২০.০০	এনওটিএম	পিডি	জিওবি	৫৫.৩১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-267	at Ch 5200m (ID No.: 250942008)										
PD CLBUURP. W-268	Const of RCC Bridge on Bashgrame GC (Dubrachara Razzaque more) Shibpur Horinarayanpur road at Ch. 4600m (ID No.250792008)	এম	৫৪.০৩	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৬৫.৬৪	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-269	a) Const of RCC Bridge over Madhumati river at Alangkhali Ghat under Mohammadpur Upazia of Magura District	এম	৬০০.৭০	এনওটিএম	সিসিজিপি	জিওবি	৫৯৮৯.৭৯	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৮
PD CLBUURP. W-269A	b) Remaining work for Const. of RCC Bridge over Madhumati river at Alangkhali Ghat under Mohammadpur Upazila of Magura District			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮৯.১০	-	২০/০৭/১৭	২০/০৯/১৭	১৫/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-269A	Const of RCC Bridge on Polita- Noliaghal road over Nobogonga river	এম	২১০.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫৫.০৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-270	Const of RCC Bridge on Moghi UP office Dhonepara Bazar via Andalbaria road at Ch. 8800m (ID No.255573011)	এম	১০০.০১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৮৩.৮৯	-	০১/০১/১৬	০১/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭
PD CLBUURP. W-271	Const of RCC Bridge on Mujibnagar HQ Amdna up vis Rashikpur ghat road over Bhairob river, Mujibnagar Upazila (ID No. 257883010)	এম	১৭৫.১৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৮৯১.৬৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP.	Const of RCC Bridge on Bordia Hat Jogania Hal road at Ch.	এম	০.০০				০.০০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-272	12000m (ID No. 265282005)										
PD CLBUURP. W-273	Const of RCC Bndge on Arenda (Kashipur UP)-Manikgonj hat road at Ch. 2500m (ID) No. 265523003)	এম	১৭৫.২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১১৩৮.৫৮	-	২৫/০১/১৬	২৫/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭
PD CLBUURP. W-274	a) Const of RCC Bridge on Budhata Uzirpur road over Monchchap river at Ch 7100m (ID No. 287042007)	এম এম	৯০.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৮৯.৬২	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-274A	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Budhate-Uzirpur road over Morichchap river at Ch. 7100m (ID No. 287042007)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৪৬.৪২	-	১০/০৯/১৭	১১/১০/১৭	২০/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-274A	a) Const. of RCC Bridge on Kasipur to towards Michael Modhusudhan house road over Kopolakha river (ID No.- 287903012)	এম এম	১২৫.১২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৪৩.৩০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৬/১৭
PD CLBUURP. W-274B	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Kasipur to towards Michael Modhusudhan house road over Kopolakha river (ID No.- 287903012)		৭০.১২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৪৭.১৯	-	১৫/০৫/১৭	১৫/০৬/১৭	০৬/১০/১৮
PD CLBUURP. W-275	Const. of RCC Bridge on Islamkathi RHD Budhata GC road	এম	১৪৮.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৯৫.৫৩	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-276	Hazarbigha-Kamrabad-Puraghata Ghat road Fery ghat road at Ch 5320m (ID No.504283001)	এম	৫৪.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৬.৪৮	-	২৫/০১/১৬	২৫/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭
PD	Const. of RCC Bridge on	এম	০.০০				০.০০	-	২৫/০১/১৬	২৫/০৪/১৬	৩১/০৩/১৭

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-277	Badnikhali GC Kazir Het GC via weat Karuna H/S road at Ch. 10m (ID No.504472005)										
PD CLBUURP. W-278	Const of RCC Bridge on Karkhana river under Bakerganj Upazila (ID No. 506072002)		০.০০				০.০০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-279	Const. of 405.40m PC Girder Bridge on Satia-Chowmohoni road over Kocha river at Ch.6300m (ID No. 506942007)	এম	৪০৫.৫০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৫১৭৩.৮৫	-	১০/০৪/১৭	১০/০৯/১৭	৩১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-280	Const of PC Girder Bridge on Memania Taker Hat-Aligonj bazar road (Dhanusikder hat via Abupur Kheyaghat-Memania Taker Hat road) at Ch. 5230m	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪১৭.২১	-	২৫/০১/১৬	২৫/০৪/১৬	৩১/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-281	Const of RCC Bridge on Khayer hat-Joyer hat-Borhanuddin- Ranjong Banglabazar road at Ch 9300m (ID No. 509212007)	এম	৫৪.০৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৪.০৩	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-282	a) Const of RCC Bridge over Sultaner Kheaghal on Dularhat Shasibhushan Anjurhat. Anjurhat road at Ch. 17650m (ID No. 509253030)	এম	৩৫০.৪০	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৪০৬৩.৩৬	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-282A	b) Remaining Work for Const of RCC Bridge over Sultaner Kheaghat on Dularhat Shasibhushan Anjurhat. Anjurhat road at Ch 17650m (ID No: 509253030)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৪৯.৯১	-	২০/০৯/১৭	২০/১১/১৭	২০/০৬/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-283	Const of PC Girder Bridge on Nazirpur-West Char Umed via Farajgonj Up road at Ch. 3800m (ID No. 509543044)	এম	২০২.০৫	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	১৩২৬.২২	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-283A	Remaining work of Const of PC Gurder Bridge on Nazirpur-West Char Umed via Farajgonj Up froad at Ch. 3800m (ID No: 509543044)			এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	৫০৯.৫০	-	০১/০৭/১১	০১/১০/১১	৩০/০৪/২০
PD CLBUURP. W-284	Const PC Girder Bridge on Beparibari Culvert-Haldarkhali Kheaghat road at Ch. 1850m over Pona river. (ID No.542844058)	এম	১৭৫.২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১১৭০.৫৯	-	২৫/০১/১৬	২৫/০৪/১৬	৩০/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-284A	Const. of Bridge on Galua UP Complex Katakali bazar via D.Islami Madrasha road at ch. 800m	এম	৫৪.০৬	এনওটিএম		জিওবি	২৮৭.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/১২/১৭
PD CLBUURP. W-25	Construction of Bodge Over Dakatia Khal al Muradia UPC-Loukathi UPC road at Ch 8900m at Loukathi UPC-kaler hat road under Sadar Upazila	এম	৬০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/০১/১৭	০১/০৩/১৭	২৫/০২/১৮
PD CLBUURP. W-286	Const of RCC Bridge on Lalua UP- Nilpon UP via Mithagong UP road at Ch. 5000m (ID No.578683004)	এম	৭২.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩০০.০০	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬
PD CLBUURP. W-287	Const. of RCC Bridge on Digirgan GC Matabanga GC road at Ch. 4200m (ID No.579762005)	এম	৪৪.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৯৬.৯২	-	২৫/১২/১৪	২৫/০২/১৫	২৫/০২/১৬

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-288	Const. of RCC Bridge on Jaganathkati- Chandkati GC road near Karfa bazar (ID No.579872001)		৩৬.০৫	এলটিএম	হোপ	জিওবি	১৭৪.২১	-	০১/০৭/১৬	০১/১০/১৬	০১/১০/১৭
PD CLBUURP. W-289	Const of RCC Bridge on Rasulganj Raichganj Paniumdha road over Bizna rivier (ID No. 636773003)	এম	৮৪.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫৩.৮০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-290	Const of RCC Bridge on Alinagar UP Alinagar Bazar via songaon-Jangalia road at Ch. 11200m (ID No. 558563007)	এম	৩৯.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৬৫.৪১	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৪
PD CLBUURP. W-291	Const. of RCC Bridge on Shirajgon Mohammadgonj Bazar road over Boterkhal river	এম	১২৫.১০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬১৮.৫২	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-292	Const of RCC Bridge on Pagla-Birgeon road at Ch. 8000m (ID No. 690933002)	এম	৯০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৪৩.০৯	-	০১/০১/১৬	০১/০৩/১৬	২৫/০২/১৭
PD CLBUURP. W-293	Const of RCC Bridge on bridge over Pandar khal (ID No.690335004)	এম	১৪৭.১৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৭৭.৮৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫
PD CLBUURP. W-294	a) Const. of RCC Bridge on Chandpur Rojonigonj GC via Sadikpur (Dakbanglo) road at Ch 00m (ID No. 690293005)	এম	২১০.২০	এলটিএম	এলজিডি	জিওবি	২০৫৩.২৭	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD CLBUURP. W-294A	on Chandpur-Rojonigonj GC via Sadikpur (Dakbanglo) road at Ch. 00m (ID No. 690293005)	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৪২.০০	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১২
PD	a) Const of RCC Bridge on Rakua	এম	৭২.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৪২.৪৫	-	০১/০১/১২	০১/০৪/১২	৩১/০৩/১৫

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-295	Bazar (Badepasha UP)- Shantirbazar-Supatek road over Boradal river (ID No691383012)										
PD CLBUURP. W-295A	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Rakus Bazar (Badepasha UPY Shantirbazar- Supatek road over Boradal river (ID No. 691383012)	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ		২১২.৯০	-	৩০/১২/১৩	৩০/০২/১৪	৩০/১১/১৪
PD CLBUURP. W-296	a) Const of RCC Bridge on Gowainghat Radanager Bazar GC to Jafong Bezar road at Ch 9540m (ID No. 691412001)	এম	৩৬০.৪৪	এনওটিএম	এলজিডি	জিওবি	২৮৯৯.০৮	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১৮
PD CLBUURP. W-296A	b) Remaining Work for Const. of RCC Bridge on Gowainghat- Radanager Bazar GC to Jafong Bazar road at Ch. 9540m (ID No. 691412001)			এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮২.২৭	-	০৬/১০/১৬	০৬/১২/১৬	২৩/০৬/১৮
PD CLBUURP. W-297	Const of RCC Bridge on Badaghat Mogalgoan UP office road (ID No. 691623010)	এম	৩৫.৭০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৭৩.৯৯	-	০১/০১/১০	০১/০৪/১০	৩০/০৪/১১
PD CLBUURP. W-298	Construction of Bridge on Sunpukuria Chakkurulia road at ch 150m	এম	৩৭	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৭৪.৩	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-299	Construction of Bridge on ulpur UP Complex - Nizra Sapte Palli via endharkota Govt Primary School road at ch 1050m	এম	৩৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৭১.৩৪	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/২০
PD CLBUURP.	Construction of Bridge at Mobarak Kandi - Adampur Bazar via	এম	৭০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.৫০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-300	Gopalpur GPS road at Ch 700m										
PD CLBUURP. W-301	Construction of Bridge at Bhabrashur Bottola (UZR) Khandarpar (UZR) via bhromor bila-Goptargoti-shimullola road at ch 2350m	এম	৩৮	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৩৯.১৯	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-302	Construction of Bridge on Pashergati UP (Pashergati GPS) to Krishnadi hat road (Nagendra Nath Adhikari road) at Ch 4100m	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৬১.৩০	-	০৫/১২/১৭	০১/০২/১৮	৩০/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-303	Construction of Bridge on kasiani banglo to khalerhat R&H via Jahtarapara at ch 650m	এম	৫০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৮০.৭৯	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-304	Construction of Bridge on West mapigati nawradola road at ch135m	এম	৭৫.১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৮০৬.৩২	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-305	Construction of Brioge on Munsurbag. Gaziban- Chandor. Teki road of Simulia UP at ch 3250m	এম	৮১.১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৯৮.৩	-	০৩/০৩/১৮	০১/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-306	Construction of Bridge on Kagozipara to hazipur road at ch.500m over Bongshi river	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৬২.৯২	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৮
PD CLBUURP. W-307	Construction of RCC Bridge on Bonosree-Aftab nagar Link road Near Meradia hat road at ch 220m	এম	৪৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-308	Construction of Bridge from Shómetpur Bhuyabari to Upazila Parishad at Ch.3500m over	এম	৭০.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৭৭.৩৭	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	Ramchandropur Khal										
PD CLBUURP. W-309	Construction of Bridge Over Banar River al Barisab UP HQ Barisab Bazar road at Ch 2350m	এম	৩৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৯১.৮৮	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/০৬/২০
PD CLBUURP. W-310	Construction of Bridge at Sreerampur GC Narayanpur GC road via Shapmara & Nilkuti R &H at Ch 5273m	এম	৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫৯.২১	-	০১/১২/১৭	০/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-311	Construction of Bridge at Sreerampur GC Narayanpur GC roed via Shepmara & Nikuti R &H at Ch 5891m	এম	৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫০.৪০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৮
PD CLBUURP. W-312	Construction of Bridge on Lochanpur R& H to Brahmonbadhue Bazar (Olipura Bazar) at Ch 400m	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৭.০২	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/০৬/২০
PD CLBUURP. W-313	Plajkhali GC road from Roshid Chukdarer Bari Nuru Shikderar Bari (Munshigram) at ch 3950m	এম	৪৮.৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩৩.২১	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-314	Construction of Bridge on Mukutchar Dash hazar via Duckter Bazar road at ch 8165m	এম	২৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৩০.৯৮	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-315	Construction of Bridge at Gharua union from Gharua UP to Chowkighata Bazar via Aladi bissho road at Ch 1550m	এম	০.০০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-316	Construction of Bridge on Sorbandia R & H (Soner Mosque) to Padma river road at Ch 219m	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-317	Construction of Bridge on Boalmeri GC Bagat GC via Gohail Bari GC Noapara GC at Ch 615m	এম	৪০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৭০.৭৪	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-318	Construction of Bridge on Mojurdia ghat to butdi bazae road at Ch 18m	এম	৯০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.৫০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/২০
PD CLBUURP. W-319	Construction of Bridge on Munshirhat RHD Chitulla GC via Banerhat road all ch 9800.00m	এম	২৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/২০
PD CLBUURP. W-320	Construction of Bridge on Tongibari UZR Biania Bazar road at Dighirpar Ch 800m	এম	৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-321	Construction of Bridge on Joydhorkhall Razghat road at Ch.0.00m over Sutia river	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫৭৭.০৬	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-322	Construction of Bridge on Balijuri GC Bhatara RHD road (Madarganj Part) at ch.4745m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৭২.৯১	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-323	Construction of Bridge on Balijuri GC RHD road (Madarganj Part) Bhatara at ch. 16965m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪০৭.৪৪	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-324	Construction of Bridge on Balijuri GC Bhatara RHD road (Madarganj Part) at ch.20130m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৭৮.১৯	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/০৬/২০
PD CLBUURP. W-325	Construction of Bridge on Gonaritole UP Gonaritola Bazar road on ch.750m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৯১.৬৭	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP.	Construction of Bridge Gonartola UP Gonaritola Bazar road at	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৮৪৪.০৬	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
W-326	ch.1700m										
PD CLBUURP. W-327	Construction of Bridge on Melandah Bazar Khasimara road at ch.3945m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩০.০৬	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০৬/২০
PD CLBUURP. W-328	Construction of Bridge on Melandeh GC Balijuri GC via mahmudpur road ch.3875m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৮৩.৪৩	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-329	Construction of Bridge on Melandah GC Balijuri GC via mahmudpur road al ch.5635m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২.০০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/২০
PD CLBUURP. W-330	Construction of Bridge on Melandah GC Balijuri GC vis mahmudpur road at ch.5935m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৭২.৯৪	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-331	Construction of Bridge on Singra UP (Raniganj H/S) Chanpara Bazar via Varnapara Bazar road (Kamanduba Ghat) at Ch 1200m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-332	Const. of PC Girder Bridge on Ragdail Bazar-Shalika- Nurpur- Elliotganj (GC) dailbazar road at Ch.2235m. (ID. 419274025)	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৭.৩১	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-333	Construction of PC Girder Bridge on Alamdanga-Asmankhali road at ch.9000m over Mathavanga river	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭০৭.২২	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-334	Construction of Bridge on Dayarampur UP Barboria Hat (Baghatipara Part) road at Ch 3100m	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৭৫.০০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/২০
PD	Noor Nagar Uttar para R&H road-	এম		এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৯৫.০৯	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
CLBUURP. W-335	Ali pur Pacca road Via Noor Nagar GPS road at ch.300m over Mora Phuijoar river										
PD CLBUURP. W-336	Construction of bridge on ram dakua (mohila bazar) bazar via ponchanon Madrasa at ch 320m	এম	৯৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬১২.৯৮	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-337	Construction of bridge on sundarganj gaibandha road to Bhorarghat (marganj) at ch 1000m	এম	৪৪	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৯৯.৬৫	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-338	Construction of on doblagari national highway dolbhanga GC amlagachi GC road Kutighat Bridge at Ch 8050m	এম	৫৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৮৬.৬৯	-	০১/১২/১৭	০১/১০/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-339	Construction of on Fulchhari Upazila H/Q Gunvary GC road at Ch 1141m	এম	৩২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৮১.৯০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৮
PD CLBUURP. W-340	Construction of on Gunvary R&H road Kutighat Bridge at Ch 200m	এম	২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৪৪.৫৯	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-341	Construction on Udakhali UP- Singria Bazar road at Ch 3610m	এম	১৮	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১২৬.২৭	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-342	Construction of Bridge over Tulshiganga river at Atapur UP Office (Uchaibazar) Feska hat road Near Pathorghata Mission	এম	৫০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-343	Construction of Bridge on Pargacha H/Q Paotana hat GC road over Manosh river	এম	৫৪	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩৪.৯৮	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আস্বান	দরপত্র আস্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-343A	Const of 30.00m, RCC Girder Bridge at Ch.800.00m, & 22.00m RCC Girder Bridge at Ch 2600m on Karirapur Bazar (Nichintopur) Notun Bazar-Nolchok Madrasa road. (ID 419364047)	এম	৫২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৮১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-344	Construction of RCC Girder Bridge Over Muhuri river at Mohamaya UP (Chadgazi Bazar) Dolyabibi via Bangla bazar Mohamaya Ghat road at ch 2400m	এম	৯০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭২৮.০২	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-345	Construction of Bridge on Majlishpur Eidgah to Choto feni river via moulanapara masjid road over Choto feni river at Ch 910m	এম	৯৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৮৪.৯৩	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/২০
PD CLBUURP. W-346	Construction of Bridge Over Chondana river at Kalukhall UP (R & Shonapur Mor via Upazila Health Complex road at ch 1900m Near Kalukhali Degree College	এম	৪০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৪৪.১৩	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-347	Const.of PC Girder Bridge on Gonganondopur hiru Mollah ghat-Padma river road at ch4000m (ID. 382772020)	এম	৯৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৭৩০.০১	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-348	Construction of Bridge at Ch 3270m on Kolimohor UP-hat Bonogram road over Shirajpur khal	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫১০.৪	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-349	Const of RCC Girder Bridge on Horai river road Starting from Khangonj UP Office to afrahat	এম	২২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৬১.৬৯	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	(near Moslemn Fakir House) to Horal river (near Aziz Mester house)at ch.450.00m (ID.578663020)										
PD CLBUURP. W-350	Construction of Bridge over Modhukhall Khal on Lalua UP Nilganj UP via Mithagonj UP road at ch 8200m	এম	৪৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩৭.৩৪	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/২০
PD CLBUURP. W-351	Part-A) Const of RCC Girder Bridge on Shabupura Tulatols Bor Sikder bari-Dasher howla UZR Connecting road at ch4080m(ID 578385057)	এম	২৪	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৯২.৫৫	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
	(Part-B) Const.of RCC Girder Bridge on Patushat Dhonkhali UPC road at ch. 492m. (ID 378663007)	এম	২৪								
PD CLBUURP. W-352	Construction of Bridge on Paluahat Dhankhall UP road at ch 3500m	এম	৪৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫০.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৯
PD CLBUURP. W-353	Construction of Bridge on Nilgonj UP via Mithagon] UP Pakhipara Hut road at ch 7350m	এম	৫৪.০৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৫৬.৭০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৯
PD CLBUURP. W-354	Construction of Bridge at Latachaplie UP Khajura-Kuakata - Hat rood at ch 8215m	এম	৩৬	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৫৫.৮৫	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৯
PD CLBUURP. W-355	Construction of Bridge at Adabaria UPC Hatem Mridhar hat-Golabari hat via hazir hat road (Infront of Khalll Hawlader bari & East side	এম	৪৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৯৫.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/০১২/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
	of Hazir hat) at Ch2300m										
PD CLBUURP. W-356	Construction of Bridge Over Bangla Bazar khal at Upazila HQ (Bangla Bazar) - kalaiya UPC via Boro dalima Govt. primary School road at Ch0.00m	এম	৩২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩৩০.৮৫	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-357	Construction of Bridge Over East side khal of Baufal Upazila Secondary Education office at Upazila HQ (Bangla Bazar) kalaiya UPC via Boro dalima Govt. primary School road at Ch 250m	এম	৩২	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৩১৪.৩৪	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-358	Construction of Bridge over BDC Khal at baufal UPC (Sher-e-Bangla road) Naomala BDC Bazar via Olipura bazar East Side road at Ch7200m	এম	২৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২২৪.১৮	-	০৩/০৩/১৮	০১/০৬/১৮	০৩/০৬/২০
PD CLBUURP. W-359	Construction of Bridge on Shabupura Tulatola More Sikder barl-Dasher howla UZR Connecting road	এম	০.০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-360	Const. of Bridge on Barobals diya Kachiaburia bazar road at ch.7720m over Darchira river	এম	০.০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	০.০০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-360A	Const. of RCC Girder Bridge on Kawkhali GPS (Govt. Primary scholl) WAPDAH Kawkhall river ghat road. at Ch 0.00m (ID 578584239)	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৪৭৪.৪৭	-	০১/০১/১৯	০১/০৩/১৯	০১/০৫/২০

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-361	Construction of Bridge on Satra School Lohagora College Connecting road over Satra Khal Nobagonga river at Ch300m	এম	৮১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৬৭৫.৪৮	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-362	Construction of RCC Bridge on Dorbeshat Mlesbila roads over Tonkaboti Khal	এম	৮১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫০৮.৭১	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৯/১৯
PD CLBUURP. W-363	Construction of Bridge on Dohazari G.C Lalutla Vhomang hat G.C road at Ch3550m	এম	৭০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.৫০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৮
PD CLBUURP. W-364	Construction of Bridge on Bharuakhail UP office-Khamarpara bazar road at Ch4000m	এম	১১১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৯৫০.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৮
PD CLBUURP. W-365	Const of Bridge on Ruma Bazar-Remakri UP Office road at Ch0.00m (ID.403913001)	এম	৬৯	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	৫০২.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/২০
PD CLBUURP. W-366	Construction of Bridge On Nogorirchar Khal at Baherchar-Dhariarchar road via Nogorirchar road at Ch 600m	এম	৬০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৮
PD CLBUURP. W-366A	Construction of Bridge on Ibrahimpur to Jamuna Khal road via Palpara bazar at Ch 3564m	এম	৫০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০৫/১২/১৮	০৫/০২/১৮	০২/০৪/২০
PD CLBUURP. W-367	Construction of Bridge on Razapur Boraya high School road at ch1310m	এম	৬৯	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/১৯
PD CLBUURP. W-368	Construction of Bridge on Zagadishkali Gobindokati hal WAPDA road at ch 1200m	এম	৫১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯

প্যাকেজ নং	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী ক্রম প্যাকেজের বর্ণনা (পূর্ত কাজ)	একক	পরিমাণ	ক্রম পদ্ধতি এবং ধরণ	ক্রম অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ	অর্থের উৎস	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	সম্ভাব্য তারিখ			
								প্রাক যোগ্যতা আহ্বান	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষের তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২
PD CLBUURP. W-369	Construction of Bridge on kaliganj R&H Mohishkur GC via Bashtola Bazer road at Ch9300m	এম	৫১	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০৫/১২/১৭	০৫/০২/১৮	০৮/১২/১৮
PD CLBUURP. W-370	Const of RCC Bridge on Satkhira Munshiganj R&H road in Dudly Village Over Jamuna Khal Under Molnurespur Union at Ch70m (ID.287472006)	এম	৩৩	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৮
PD CLBUURP. W-371	Construction of Bridge from Kanaidia Ferryghat-Ghospara Ferryghat road over Kapatakka river at ch1000m	এম	৬৯	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.০০	-	০১/১২/১৭	০১/০১/১৮	০১/১২/১৮
PD CLBUURP. W-372	Construction of Bridge an Jhenaidah (Hamdah) to Narikelbarla GC road Over Jhapoy river at Ch 10290m	এম	৩০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	২৯৫.১৬	-	০৩/০৩/১৮	০৩/০৬/১৮	০৩/০৬/১৯
PD CLBUURP. W-373	Construction of 75.00 PC Girder Bridge on Nawabganj-Rajshahi R&H (Daripur mour) Shibganj Hq via 546m Mohananda Bridge (Sheikh Hasina Bridge) & Durfavpur UP road at Ch5+390km	এম	৭৫	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১.৪৯	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৫/২০
PD CLBUURP. W-374	Constructio of Bridge on Nagda Shimia road at ch.400m over Maizbari Dakshin para Chakkandi (Gomar bashtola) Khal	এম	২০	এনওটিএম	হোপ	জিওবি	১৩২.৩৯	-	০১/০১/১৮	০১/০৩/১৮	০১/০৪/২০
মোট মূল্য							২১৩৪৫৮.৩২				

পরিশিষ্ট-৪: প্রকল্প এলাকা ডিপিপি অনুযায়ীঃ

বিভাগ	ক্রঃ নং	জেলা	ক্রঃ নং	উপজেলা	সেতুর সংখ্যা
১.	২.	৩.	৪.	৫.	৬.
(১) ঢাকা	১	ঢাকা	১	ধামরাই	৩
			২	নবাবগঞ্জ	১
			৩	কেরানীগঞ্জ	১
			৪	সাভার	২
			৫	তেজগাঁও সার্কেল	২
	২	ফরিদপুর	৬	বোয়ালমারী	৩
			৭	নগরকান্দা	১
			৮	ফরিদপুর সদর	১
			৯	সদরপুর	২
			১০	ভাঙ্গা	১
			১১	চরভদ্রাসন	১
	৩	গাজীপুর	১২	কালিয়াকৈর	২
			১৩	কালীগঞ্জ	১
			১৪	শ্রীপুর	১
			১৫	কাপাসিয়া	১
	৪	গোপালগঞ্জ	১৬	গোপালগঞ্জ সদর	৩
			১৭	কাশিয়ানী	৪
			১৮	মুকসুদপুর	৬
			১৯	টুঙ্গীপাড়া	১
	৫	মাদারীপুর	২০	কালকিনি	১
			২১	রাজৈর	১
			২২	শিবচর	১
	৬	মানিকগঞ্জ	২৩	সদর	১
			২৪	সিঙ্গাইর	১
			২৫	সিবালয়	১
			২৬	দৌলতপুর	১
	৭	মুন্সিগঞ্জ	২৭	শ্রীনগর	১
			২৮	টঙ্গীবাড়ি	২
			২৯	মুন্সিগঞ্জ সদর	১
	৮	নারায়নগঞ্জ	৩০	আড়াইহাজার	২
			৩১	রূপগঞ্জ	১
	৯	নরসিংদী	৩২	রায়পুরা	৪
			৩৩	নরসিংদী সদর	১
১০	রাজবাড়ি	৩৪	গোয়ালন্দ	১	
		৩৫	পাংশা	১	
		৩৬	রাজবাড়ী সদর	১	
		৩৭	কালুখালী	২	
১১	শরীয়তপুর	৩৮	জাজিরা	১	
১২	টাঙ্গাইল	৩৯	সখিপুর	১	
		৪০	নাগরপুর	২	
		৪১	মির্জাপুর	১	
		৪২	ধনবাড়ী	১	
		৪৩	ঘাটাইল	১	
		৪৪	গোপালপুর	১	
১৩	কিশোরগঞ্জ	৪৫	কিশোরগঞ্জ সদর	১	

বিভাগ	ক্রঃ নং	জেলা	ক্রঃ নং	উপজেলা	সেতুর সংখ্যা
১.	২.	৩.	৪.	৫.	৬.
			৪৬	ইটনা	১
			৪৭	ভৈরব	১
(২) ময়মনসিংহ	১৪	ময়মনসিংহ	৪৮	ত্রিশাল	১
			৪৯	গৌরীপুর	১
			৫০	গফরগাঁও	২
	১৫	জামালপুর	৫১	ইসলামপুর	১
			৫২	মেলান্দহ	৫
			৫৩	জামালপুর সদর	১
			৫৪	সরিষাবাড়ী	১
	১৬	নেত্রকোনা	৫৫	মাদারগঞ্জ	৫
			৫৬	কমলাকান্দা	১
			৫৭	মদন	১
			৫৮	কেন্দুয়া	১
			৫৯	বারহাট্টা	১
	১৭	শেরপুর	৬০	খালিয়াজুরী	১
			৬১	নকলা	২
৬২			শেরপুর সদর	১	
(৩) চট্টগ্রাম	১৮	বি-বাড়িয়া	৬৩	বাঞ্ছারামপুর	২
			৬৪	নবীনগর	১
			৬৫	কসবা	১
			৬৬	বি-বাড়িয়া সদর	১
			৬৭	বিজয়নগর	১
	১৯	চাঁদপুর	৬৮	হাজীগঞ্জ	১
			৬৯	চাঁদপুর সদর	১
			৭০	কচুয়া	
	২০	চট্টগ্রাম	৭১	চন্দনাইশ	২
			৭২	মীরসরাই	২
			৭৩	পটিয়া	১
			৭৪	রাউজান	১
			৭৫	রাঙ্গুনিয়া	১
			৭৬	লোহাগাড়া	১
	২১	কুমিল্লা	৭৭	চান্দিনা	১
			৭৮	তিতাস	১
			৭৯	চৌদ্দগ্রাম	১
			৮০	নাজলকোট	১
			৮১	দাউদকান্দি	১
	২২	ফেনি	৮২	ফেনি সদর	১
			৮৩	ফুলগাজী	১
			৮৪	ছাগলনাইয়া	১
			৮৫	সোনাগাজী	১
২৩	কক্সবাজার	৮৬	টেকনাফ	২	
		৮৭	কক্সবাজার সদর	১	
২৪	বান্দরবান	৮৮	রুমা	১	
২৫	খাগড়াছড়ি	৮৯	লক্ষীছড়ি	১	
২৬	নোয়াখালি	৯০	কোম্পানীগঞ্জ	১	
২৭	রাঙ্গামাটি	৯১	কাপ্তাই	১	

বিভাগ	ক্রঃ নং	জেলা	ক্রঃ নং	উপজেলা	সেতুর সংখ্যা
১.	২.	৩.	৪.	৫.	৬.
(৪) রংপুর	২৮	রংপুর	৯২	মিঠাপুকুর	১
			৯৩	রংপুর সদর	১
			৯৪	পীরগাছা	১
	২৯	দিনাজপুর	৯৫	দিনাজপুর সদর	১
			৯৬	কাহারোল	১
			৯৭	ঘোড়াঘাট	১
	৩০	গাইবান্ধা	৯৮	গোবিন্দগঞ্জ	১
			৯৯	গাইবান্ধা সদর	১
			১০০	সাঘাটা	১
			১০১	সুন্দরগঞ্জ	২
			১০২	পলাশবাড়ী	১
			১০৩	ফুলছড়ি	৩
	৩১	কুড়িগ্রাম	১০৪	নাগেশ্বরী	১
			১০৫	রাজারহাট	১
	৩২	লালমনিরহাট	১০৬	হাতীবান্ধা	২
			১০৭	লালমনিরহাট সদর	১
	৩৩	নীলফামারি	১০৮	কিশোরগঞ্জ	১
			১০৯	ডিমলা	১
			১১০	নীলফামারি সদর	১
	৩৪	ঠাকুরগাঁও	১১১	ঠাকুরগাঁও সদর	১
৩৫	পঞ্চগড়	১১২	আটোয়ারী	১	
		১১৩	দেবীগঞ্জ	১	
(৫) রাজশাহী	৩৬	রাজশাহী	১১৪	পবা	১
			১১৫	তানোর	১
			১১৬	বাগমারা	১
	৩৭	নওগাঁ	১১৭	রাণীনগর	১
			১১৮	ধাইমরহাট	১
			১১৯	নওগাঁ সদর	১
	৩৮	নাটোর	১২০	নাটোর সদর	১
			১২১	সিংড়া	১
			১২২	বাগাতিপাড়া	১
	৩৯	পাবনা	১২৩	বেড়া	২
			১২৪	সুজানগর	২
			১২৫	সাঁথিয়া	১
	৪০	সিরাজগঞ্জ	১২৬	বেলকুচি	১
			১২৭	সিরাজগঞ্জ সদর	১
			১২৮	শাহাজাদপুর	১
			১২৯	উল্লাপাড়া	১
			১৩০	কামারখন্দ	১
	৪১	বগুড়া	১৩১	শেরপুর	১
			১৩২	সরিয়াকান্দি	১
			১৩৩	নন্দিগ্রাম	১
৪২	চাঁপাইনবাবগঞ্জ	১৩৪	চাঁপাইনবাবগঞ্জ সদর	১	
		১৩৫	শিবগঞ্জ	১	
৪৩	জয়পুরহাট	১৩৬	পাঁচবিবি	১	
(৬) খুলনা	৪৪	খুলনা	১৩৭	পাইকগাছা	১

বিভাগ	ক্রঃ নং	জেলা	ক্রঃ নং	উপজেলা	সেতুর সংখ্যা
১.	২.	৩.	৪.	৫.	৬.
			১৩৮	দাকোপ	১
			১৩৯	ডুমুরিয়া	২
			১৪০	তেরখাদা	১
	৪৫	বাগেরহাট	১৪১	চিতলমারী	১
			১৪২	মোড়েলগঞ্জ	১
	৪৬	যশোর	১৪৩	অভয়নগর	১
			১৪৪	যশোর সদর	১
			১৪৫	মণিরামপুর	১
	৪৭	ঝিনাইদহ	১৪৬	মহেশপুর	১
			১৪৭	ঝিনাইদহ সদর	১
	৪৮	কুষ্টিয়া	১৪৮	মিরপুর	১
			১৪৯	কুষ্টিয়া সদর	১
	৪৯	চুয়াডাঙ্গা	১৫০	আলমডাঙ্গা	১
	৫০	মাগুরা	১৫১	মহম্মদপুর	২
			১৫২	মাগুরা সদর	১
	৫১	মেহেরপুর	১৫৩	মুজিবনগর	১
	৫২	নরাইল	১৫৪	লোহাগড়া	২
			১৫৫	কালিয়া	১
	৫৩	সাতক্ষীরা	১৫৬	আশাশুনি	১
			১৫৭	তালা	৩
১৫৮			কালিগঞ্জ	৪	
(৭) বরিশাল	৫৪	বরিশাল	১৫৯	উজিরপুর	১
			১৬০	বাকেরগঞ্জ	১
			১৬১	হিজলা	১
	৫৫	বরগুনা	১৬২	বরগুনা সদর	১
			১৬৩	বেতাগী	১
	৫৬	ভোলা	১৬৪	বোরহানউদ্দিন	১
			১৬৫	চরফ্যাশন	১
			১৬৬	লালমোহন	১
	৫৭	ঝালকাঠি	১৬৭	রাজাপুর	২
	৫৮	পটুয়াখালী	১৬৮	দুমকি	১
			১৬৯	কলাপাড়া	৬
			১৭০	বাউফল	৫
			১৭১	রাঙ্গাবালী	২
৫৯	পিরোজপুর	১৭২	নাজিরপুর	১	
		১৭৩	স্বরূপকাঠি (নেছারাবাদ)	১	
(৮) সিলেট	৬০	সিলেট	১৭৪	গোলাপগঞ্জ	১
			১৭৫	গোয়াইনঘাট	১
			১৭৬	সিলেট সদর	১
	৬১	হবিগঞ্জ	১৭৭	নবীগঞ্জ	১
	৬২	মৌলভীবাজার	১৭৮	কমলগঞ্জ	১
	৬৩	সুনামগঞ্জ	১৭৯	ছাতক	১
			১৮০	দোয়ারাবাজার	১
			১৮১	দিরাই	১
			১৮২	সুনামগঞ্জ সদর	১

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

আইডি নং

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার
সুফলভোগীদের জন্য নমুনা জরিপ প্রশ্নমালা

সম্মতি পত্র	
পরিচিতি ও নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজের উদ্দেশ্য বর্ণনা	
আসসালামু আলাইকুম/নমস্কার। আমি..... ঢাকায় অবস্থিত এমএস ডেভেলপমেন্ট এসোসিয়েটস্ লিঃ নামক একটি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান থেকে এসেছি। সরকারের বিভিন্ন মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং বিভিন্ন বেসরকারী প্রতিষ্ঠান দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিভিন্ন রকম কর্মসূচী বাস্তবায়ন করে আসছে। আমরা ঐ সব কাজের গবেষণার/জরিপের কাজ করে থাকি। বর্তমানে আমরা উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার জন্য পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ এর পক্ষে আপনাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার জরিপ কাজের তথ্য সংগ্রহ করতে এসেছি। আপনার কাছ থেকে প্রাপ্ত তথ্য এই জরিপ কাজ ছাড়া অন্য কোথাও ব্যবহার করা হবে না। আমি আপনাকে সম্পূর্ণ নিশ্চিত করছি যে আপনি যা বলবেন আমরা অবশ্যই তা গোপন রাখবো। আমরা আশা করবো আপনি সঠিক তথ্য দিয়ে সহায়তা করবেন। আপনার সঠিক তথ্যের উপর নির্ভর করছে আমাদের কাজের সফলতা এই সাক্ষাতে আনুমানিক ৩০ মিনিট সময় ব্যয় হবে। আপনার কি এই জরিপ সম্পর্কে কোন প্রশ্ন আছে? আমরা কি শুরুর করতে পারি?	
০১.	উত্তর দাতার নামঃ-----
০২.	উত্তরদাতার লিঙ্গঃ পুরুষ-----১ মহিলা-----২
০৩.	গ্রাম/রোড/ওয়ার্ড----- ইউনিয়ন/পৌরসভাঃ-----
০৪.	উপজেলাঃ----- জেলাঃ-----বিভাগঃ-----
০৫.	সাক্ষাৎকার গ্রহণের তারিখঃ
০৬.	উত্তরদাতার মোবাইল নম্বরঃ
০৭.	সাক্ষাৎকার গ্রহণকারীর নামঃ সুপারভাইজরের নামঃ
	মোবাইল নং- মোবাইল নং-
	স্বাক্ষরঃ স্বাক্ষরঃ

ক্রঃনং	প্রশ্ন	উত্তরসহ কোড	নির্দেশনা
সেকশন-০১: আর্থ-সামাজিক তথ্যাদি			
০১	উত্তরদাতার বয়স?	-----বছর	
০২	উত্তরদাতার পেশা?	চাকুরী	১
		ব্যবসা	২
		ক্ষুদ্র ব্যবসা	৩
		কৃষিকাজ	৪
		হাঁস-মুরগী, গরু-ছাগল পালন	৫
		মৎস্য চাষ	৬
		কুটির শিল্প/সেলাই	৭
		ছাত্র/ছাত্রী	৮
		দিনমজুর/শ্রমিক/গাড়ী চালক	৯
		অন্যান্য (নির্দিষ্ট করুন)-----	
০৩	উত্তরদাতার পড়াশোনার স্তর?	নিরক্ষর	১
		১ম-৫ম শ্রেণী	২
		৬ম-১০ম শ্রেণী	৩
		এসএসসি পাশ	৪
		এইচএসসি/সমমান	৫
		অনার্স/ডিগ্রী/মাস্টার্স	৬
		অন্যান্য (নির্দিষ্ট করুন)-----	৭
০৪	আপনার পরিবারের সদস্য সংখ্যা কত জন?	পুরুষ-----জন	
		মহিলা-----জন	
		মোট -----জন	
০৫	আপনার পরিবারের আয়কারী সদস্য সংখ্যা কত জন?	১ জন	১
		২ জন	২
		৩ বা ৩ জনের অধিক	৩
০৬	আপনার পরিবারের মাসিক গড় আয় কত?	-----টাকা	

দীর্ঘ সেতু নির্মাণ সংক্রান্ত তথ্য

ক্রঃ নং	প্রশ্নের ধরণ	উত্তর	কোড	নির্দেশনা
০১.	উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে একটি দীর্ঘ সেতু নির্মাণ হয়েছে/হচ্ছে আপনি সে সম্পর্কে কিছু জানেন কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
০২.	যদি হ্যাঁ হয়, তবে ব্রীজটি যথাস্থানে যথাযথ ভাবে হয়েছে/হচ্ছে কিনা?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
০৩.	নতুন ব্রীজটি হওয়ার পর উপজেলা ও ইউনিয়নের মধ্যে সর্বোত্র যান চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা? (ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)	হ্যাঁ	১	
		না	২	
০৪.	অত্র এলাকায় আর কোন ব্রীজ নির্মাণের প্রয়োজন আছে কিনা?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
০৫.	ব্রীজ হওয়ার আগে অত্র এলাকার লোকজন উপজেলায়/ইউনিয়নে কিভাবে যাতায়াত করতেন?	নৌকা	১	
		লঞ্চ	২	
		ফেরী	৩	
		স্পীড বোর্ড	৪	
		বাঁশ/কাঠের সাকোঁ	৫	

ক্রঃ নং	প্রশ্নের ধরণ	উত্তর	কোড	নির্দেশনা
		অন্যান্য (যদি কিছু থাকে)	৬	
০৬.	ব্রীজ নির্মাণের জন্য আপনার জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে কি?	হ্যাঁ	১	০৬ নং প্রশ্নের উত্তর 'না' হলে ০৯ নং প্রশ্ন পূরণ হবে।
		না	২	
০৭	যদি হ্যাঁ হয়, তবে জমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের টাকা আপনি বুঝে পেয়েছেন কিনা?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
০৮	যদি না হয়, তবে কেনো পাননি বলে মনে করেন?	----- ----- ----- -----		
০৯	ব্রীজ নির্মাণের পূর্বে উপজেলায়/ইউনিয়নে যেতে কেমন সময় লাগত?	ঘন্টা-----মিনিট-----		
১০	ব্রীজ নির্মাণ হওয়ার পর/নির্মিত হলে উপজেলায়/ইউনিয়নে পৌছাতে কত সময় লাগে/লাগবে?	ঘন্টা-----মিনিট-----		
১১	ব্রীজ নির্মাণ হওয়ায় উপজেলা/ইউনিয়নে পৌছাতে সহজ হয়েছে বলে মনে করেন কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১২	উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতুটি নির্মাণের ফলে ব্যবসা বাণিজ্যে প্রসার ঘটবে/ঘটেছে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৩	উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতুটি নির্মাণের ফলে/নির্মাণ পরবর্তীতে আইন শৃঙ্খলা পরিস্থিতির উন্নতি হয়েছে/হবে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৪	দীর্ঘ সেতুটি নির্মাণের ফলে/নির্মাণ পরবর্তীতে ছেলে-মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সহজ হয়েছে/হবে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৫	ব্রীজের সংযোগ সড়কে (এপ্রোচ রোড) ধসে/ডেবে গিয়েছে কিনা? <i>(ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)</i>	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৬	ব্রীজের সংযোগ সড়কে পোস্টগার্ড (খুঁটি/পিলার) দেয়া হয়েছে কিনা? <i>(ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)</i>	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৭	ব্রীজের উভয় পার্শ্বে পাড়/ঢাল/তীর বরাবর সুরক্ষা (সিসি ব্লক) কাজ হয়েছে কিনা? <i>(ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)</i>	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৮	ব্রীজ নির্মাণের ফলে পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব পড়েছে কিনা? <i>(ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)</i>	হ্যাঁ	১	১৮ নং প্রশ্নের উত্তর 'না' হলে ২০ নং প্রশ্ন পূরণ হবে।
		না	২	
১৯	হ্যাঁ হলে, পরিবেশের উপর কি ধরনের বিরূপ প্রভাব পড়েছে বলে মনে করেন?	নদীর ঢালের ক্ষয় সাধন (slope)	১	
		নদীর তলায় ক্ষয় সাধন	২	
		পলি পড়ে/চর জাগে	৩	
		মৎস্যের অভয়াারণ্য ক্ষতি সাধন	৪	
		ব্রীজের উজানে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি করে	৫	
		অন্যান্য	৬	
২০	বর্ষা মৌসুমে নৌযান চলাচলে কোন সমস্যা হয় কি? <i>(ব্রীজটি চালু থাকলে এই প্রশ্নটি প্রযোজ্য হবে)</i>	হ্যাঁ	১	২০ নং প্রশ্নের উত্তর 'না' হলে ২২ নং প্রশ্ন পূরণ হবে।
		না	২	
২১.	হ্যাঁ হলে কি ধরনের সমস্যা হয়?	ব্রীজের উচ্চতা কম	১	
		ব্রীজের দৈর্ঘ্য কম	২	
		স্রোতের কারণে পিলারের সঙ্গে ধাক্কা লাগে	৩	

ক্রঃ নং	প্রশ্নের ধরণ	উত্তর	কোড	নির্দেশনা
		অন্যান্য	৪	
২২.	সেতুটি নির্মাণের ফলে/নির্মাণ পরবর্তীতে আপনার মাসিক গড় আয় বৃদ্ধি পেয়েছে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৩.	অত্র সেতুটি আপনারা কি কি কাজে ব্যবহার/করবনে করেন?	হাট-বাজার	১	
		উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াত	২	
		নিজস্ব পেশার কাজে	৩	
		ছেলে/মেয়েদের স্কুলে যাতায়াত	৪	
		স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াত	৫	
		কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন	৬	
		অন্যান্য		
২৪.	সেতুটি নির্মাণের পূর্বে কি কি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছিলেন বলে মনে করেন?	হাট-বাজারে যাতায়াতে সমস্যা	১	
		উপজেলায়/ইউনিয়নে যাতায়াতে সমস্যা	২	
		কর্মস্থলে যেতে বিলম্ব	৩	
		ছেলে/মেয়েদের স্কুল/কলেজে যাতায়াতে সমস্যা	৪	
		স্বাস্থ্য কেন্দ্র/হাসপাতালে যাতায়াতে সমস্যা	৫	
		কৃষি কাজ/খাদ্য শস্য উৎপাদন	৬	
		অন্যান্য		
২৫.	ব্রিজটি নির্মিত হওয়ার পর/নির্মিত হলে উপজেলায়/ইউনিয়ন পর্যায়ে যাতায়াত/যোগাযোগ খরচ কমেছে/কমবে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৬.	ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায় মালামাল পরিবহনে আগের তুলনায় খরচ হ্রাস হয়েছে কি? (ব্রিজটি চালু থাকলে)	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৭.	ব্রিজটি নির্মাণ হওয়ায়/নির্মাণ পরবর্তীতে কিভাবে ব্যবসা বানিজ্যের উন্নতি হচ্ছে/হবে বলে মনে করেন?	যাতায়াত ব্যবস্থা বৃদ্ধির ফলে পরিবহন খরচ কম লাগে।	১	
		পরিবহন খরচ কমে কারণে কৃষক খাদ্য শস্য উৎপাদনে উৎসাহ/আগ্রহী হচ্ছে/হবে।	২	
		অন্যান্য	৩	
২৮.	নির্মিত ব্রিজটির বর্তমান অবস্থা কেমন?	ব্যবহারের উপযুক্ত	১	
		মেরামত করা প্রয়োজন	২	
		এখনো নির্মাণ কাজ চলছে।	৩	
২৯.	স্থানীয় কোন পক্ষ দ্বারা ব্রিজের চলমান কার্যক্রম বাধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা?	হ্যাঁ	১	২৯ নং প্রশ্নের উত্তর 'না' হলে ৩১ নং প্রশ্ন পূরণ হবে।
		না	২	
৩০.	হ্যাঁ হলে, কী ধরনের বা কিভাবে বাধাগ্রস্ত হচ্ছে/হয়েছে বলে আপনি মনে করেন?	----- ----- -----		
৩১.	ভবিষ্যতে ব্রিজটি রক্ষাবেক্ষণ করার জন্য আপনার পরামর্শ/সুপারিশ কী?	-----		

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ
সমীক্ষার

প্রকল্প পরিচালক, উপ প্রকল্প পরিচালক ও সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে নিবিড় আলোচনার (KII) গাইডলাইন:

নাম----- পদবি-----শাখা-----
দপ্তর----- ফোন/মোবাইল-----তারিখ-----

১.	আপনার যোগদানের তারিখ -----
২.	এই প্রকল্পে আপনার ভূমিকা বা কার্যাবলি সুনির্দিষ্টভাবে ব্যাখ্যা করুন?
৩.	(ক) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে কিনা? (খ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ে কোন দুর্বলতা ছিল কিনা? (গ) হ্যাঁ হলে কী ধরনের দুর্বলতা ছিল বলে মনে করেন? (ঘ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করা হলে তার কারণ কী ছিল বলে মনে করেন?
৪.	(ক) ১০০ মিটারের উপরে দীর্ঘ সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে কিনা? (খ) হ্যাঁ হলে, কোন প্রতিষ্ঠান দ্বারা Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে? (গ) Hydrological ও Morphological Survey কোন ত্রুটি ছিল কিনা? (ঘ) হ্যাঁ হলে, কি ধরনের ত্রুটি ছিল বলে মনে করেন?
৫.	(ক) সময়মত প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ হয়েছে কিনা? (খ) দেরিতে নিয়োগ করা হয়ে থাকলে, দেরিতে নিয়োগ করার কারণসমূহ কী?
৬.	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ বা প্রাপ্তিতে বিলম্ব হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে কী ধরনের জটিলতার সম্মুখীন হয়েছেন?
৭.	(ক) ব্রিজের Height Clearance এবং এপ্রোচ রোড যথার্থ হয়েছে কিনা? (খ) না হলে, এপ্রোচ রোড drainage, Sloping, Compaction, Protection যথার্থ না হওয়ার কারণে কি ধরনের Erosion হয়েছে?
৮.	প্রকল্পটি এ পর্যন্ত ৩বার সংশোধন, ২বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১বার আন্তঃঅংগ ব্যয় সমন্বয় করা হয়েছে, এক্ষেত্রে প্রতিটির যৌক্তিকতা এবং প্রয়োজনীয়তা ছিল কিনা? দয়া করে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?
৯.	(ক) ১৩ বছর মেয়াদে প্রকল্প চলমান থাকায় এর উদ্দেশ্য অর্জন ব্যাহত হয়েছে কিনা এবং উপকারভোগী প্রান্তিক জনগোষ্ঠী এর সুফল সঠিকভাবে পেয়েছে/পাবে বলে মনে করেন কি? (খ) শুরুতেই যে সকল ব্রিজগুলো নির্মাণ হয়েছে, ঐব্রিজগুলোর মধ্যে কোনটির ম্যানটেইন্যান্স প্রয়োজন হয়েছে কিনা? (গ) হ্যাঁ, কি ধরনের ম্যানটেইন্যান্স প্রয়োজন হয়েছে? (ঘ) নির্মিত ব্রিজগুলোর লাইফ টাইম কত বছর নির্ধারণ করা হয়েছে?-----বছর
১০.	প্রকল্পে কতটি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান করা হয়েছে? (১) পণ্য-----টি, (২) পূর্ত কাজ-----টি
১১.	যে প্যাকেজগুলোতে কাজ শুরু কিংবা দরপত্র আহবান করা যায়নি সেই প্যাকেজগুলোর নাম উল্লেখ করুন?
১২.	(ক) প্রকল্প শুরুর পর থেকে এখন পর্যন্ত অর্থ বরাদ্দ এবং অর্থ ছাড়ে কোন সমস্যা হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে, বরাদ্দ অনুযায়ী অর্থ ছাড়ের ক্ষেত্রে কী ধরনের প্রতিবন্ধকতার সম্মুখীন হতে হয়েছে? (গ) কীভাবে সমস্যাগুলো মোকাবেলা করেছেন?
১৩.	(ক) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় এবং সংগ্রহে (Procurement) এর প্রচলিত বিধিমালা (যেমন: PPA-06/PPR-08) অনুসরণ করার ক্ষেত্রে কোন সমস্যা/ঝুঁকির সম্মুখীন হতে হয়েছে কী? (খ) হ্যাঁ হলে, কিভাবে সেগুলো মোকাবেলা করেছেন বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন।

১৪.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি ও স্পেসিফিকেশন অনুসারে প্রকল্পের ভৌত অবকাঠামোগুলো নির্মাণ করা সম্ভব হচ্ছে কিনা? (খ) যদি না হয়ে থাকে, ডিপিপি/আরডিপিপি ও স্পেসিফিকেশন অনুসারে কোন কোন ভৌত অবকাঠামোগুলো নির্মাণ করা সম্ভব হচ্ছে না বা হয়নি বলে মনে করেন?
১৫.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি'তে উল্লেখিত ডিজাইন, টেন্ডার ডকুমেন্টে প্রদানকৃত ডিজাইন, কার্যক্ষেত্রে প্রদত্ত ওয়ার্কিং ডিজাইন এবং সম্ভাব্য As Built ডিজাইন – এগুলোর মাঝে মিল রয়েছে কিনা? (খ) গরমিল থাকলে, গরমিলগুলো কী? (গ) ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশনের পরিবর্তনের কারণে প্রকল্পের কাজের গতি ও কাজের মানে কোন প্রভাব পড়ে থাকলে তা কী কী? ব্যাখ্যা করুন।
১৬.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি'তে টেকনিক্যাল সাপোর্টের জন্য কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগের প্রবিশন ছিল কিনা? (খ) যথাযথভাবে কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে কিনা? (গ) কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগ না হয়ে থাকলে প্রকল্পের কাজের গতি এবং কাজের মানে কোনো প্রভাব ফেলেছে বলে আপনি মনে করেন কী? (ঘ) কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগে ডিপিপি/আরডিপিপি ও টেন্ডার ডকুমেন্টে কোন ধরনের সীমাবদ্ধতা আছে কিনা? বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন।
১৭.	(ক) প্রকল্পের অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী প্রকৌশলী ও কারিগরি জনবল রয়েছে কি? (খ) না থাকলে তার কারণসমূহ কী? (গ) জনবল সংক্রান্ত বিষয়ে ডিপিপি/আরডিপিপি ও টেন্ডার ডকুমেন্টে কোনো ধরনের সীমাবদ্ধতা ছিল/আছে কিনা? (ঘ) জনবল সংক্রান্ত বিষয়ে কোনো সীমাবদ্ধতা থেকে থাকলে সে কারণে প্রকল্পের কাজের গতি ও কাজের মানে কী ধরনের প্রভাব পড়েছে বলে আপনি মনে করেন?
১৮.	(ক) উপজেলা/ইউনিয়ন সড়কে যথাযথ স্থানে ব্রিজ নির্মাণে স্থানে স্থানীয় পর্যায়ে কোন বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হতে হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ, কি ধরনের বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হতে হয়েছে?
১৯.	(ক) প্রকল্পের ডিপিপি প্রস্তুতে এবং টেন্ডার ডকুমেন্টস প্রস্তুতকালে কোন রোট শিডিউল (PWD/RHD/LGED) অনুসরণ করা হয়েছে। (খ) যে সমস্ত আইটেমে নির্ধারিত রোট শিডিউল অনুসরণ করা সম্ভব হয়নি সে সমস্ত আইটেমের বাজার দরের যৌক্তিক বিশ্লেষণমূলক তথ্যাদি (ডিপিপি/আরডিপিপি/ক্রয় সংক্রান্ত ডকুমেন্টস) সংযুক্ত আছে কিনা? (দয়া করে নথির কপি প্রদান করুন)
২০.	(ক) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত মালামালগুলোর তালিকা রেজিস্টার করা হয় কি? (সংগৃহীত মালামালগুলোর তালিকা প্রদান করুন) (খ) সংগৃহীত মালামালগুলো কোন ব্র্যান্ডের এবং কোন ব্র্যান্ডের কী পরিমাণ সংগ্রহ করা হয়েছে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?
২১.	প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবার গুণগতমান এবং পরিমাণ কীভাবে যাচাই করা হয়?
২২.	বিএনবিসি অনুযায়ী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগত মান রক্ষার ক্ষেত্রে কী ধরনের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে? (ক) মাটি পরীক্ষা (খ) সিলিভার টেস্ট (গ) সিমেন্ট টেস্ট (ঘ) পানি টেস্ট (ঢালাই এবং কিউরিং এর পানি) (ঙ) রড টেস্ট (চ) কংক্রিট এর স্লাম্প টেস্ট (ছ) পাথর, বালি ইত্যাদি টেস্ট (জ) অন্যান্য (যদি থাকে) (বিভিন্ন টেস্ট রিপোর্টের কপি প্রদান করুন)
২৩.	(ক) ১৮ নং এ' উল্লেখিত উপকরণ সমূহের (সিমেন্ট, রড, বালি, পাথর,) টেস্ট কোন প্রতিষ্ঠান থেকে করা হয়েছে? (খ) উপকরণ সমূহ কোন ব্র্যান্ড/কোম্পানির ছিল? (গ) উপকরণ সমূহ Sealed/Unsealed কী অবস্থায় টেস্ট করা হয়েছিল? (ঘ) Unsealed অবস্থায় টেস্ট এর জন্য প্রেরণ করা হয়ে থাকলে এর কারণ কী?

২৪.	<p>ভৌত নির্মাণ কাজে কোনো ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে কি? হ্যাঁ হলে কী ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন? (ক) ডিজাইনে অস্পষ্টতা (খ) মাটির মান নিম্ন মানের (গ) অন্যান্য-----</p>
২৫.	<p>প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান রক্ষার ক্ষেত্রে কী ধরনের পদক্ষেপ নিলে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজের গুণগতমান বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?</p>
২৬.	<p>(ক) ঠিকাদার কর্তৃক সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে কোন অসুবিধার সম্মুখীন হতে হচ্ছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?</p>
২৭.	<p>নির্মাণ কাজের জন্য নিয়োজিত ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান তাদের চুক্তিপত্র ও পরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ করছে কিনা?</p>
২৮.	<p>(ক) নির্মাণ কাজের সহায়ক যন্ত্রপাতি (Mixer Machine, Excavator ইত্যাদি) সম্পর্কে টেন্ডার ডকুমেন্ট (Standard Format) এর সেন্সিটিভিটি অংশে (সেকশন-৬/সেকশন-৭/ সেকশন-৮) অংশে সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ ছিল কিনা? (খ) টেন্ডার ডকুমেন্ট (Standard Format) এর সেন্সিটিভিটি অংশে যথাযথভাবে উল্লেখ না থাকলে তার কারণ কী? (গ) এ বিষয়ে মাঠ পর্যায়ে কোন অপ্রতুলতা ছিল কিনা? (ঘ) থাকলে কী ধরনের অপ্রতুলতা ছিল এবং কেন? (ঙ) এ অপ্রতুলতা নির্মাণ কাজের গতি এবং গুণগতমানের ক্ষেত্রে কী প্রভাব ফেলেছে বা ফেলতে পারে বলে আপনি মনে করেন?</p>
২৯.	<p>(ক) ঠিকাদারের দাখিলকৃত দর BoQ Estimate এর সাথে ঠিক আছে কিনা? (খ) না থাকলে BoQ Estimate এ কতটুকু ভেরিয়েশন হয়েছে? (গ) প্রকল্পে এই পর্যন্ত BoQ'র কোন কোন আইটেমে ভেরিয়েশন হয়েছে এবং কোন আইটেমে কত পারসেন্ট ভেরিয়েশন হয়েছে? (ঘ) প্রকল্পে এই পর্যন্ত BoQ'র সার্বিক ভেরিয়েশন কত?</p>
৩০.	<p>(ক) যে কোন উন্নয়ন প্রকল্পের সফল বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কার্যকর মনিটরিং সর্বদাই গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। এ ক্ষেত্রে এই প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ কীভাবে মনিটরিং করা হয়/হচ্ছে? (খ) সংস্থা/মন্ত্রণালয়ের উদ্বর্তন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং হচ্ছে কিনা? (গ) মনিটরিং রেজিস্টার যথাযথভাবে বজায় রাখা হচ্ছে কিনা এবং সঠিকভাবে প্রয়োজনীয় নির্দেশনাসমূহ লিপিবদ্ধ রাখা হচ্ছে কিনা? (ঘ) নির্দেশনাসমূহ মোতাবেক কী ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে/হচ্ছে? (ঙ) আরো কীভাবে মনিটরিং করা হলে চলমান প্রকল্পে সফল বাস্তবায়ন সম্ভব বলে মনে করেন?</p>
৩১.	<p>প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কী কী বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হয়েছেন?</p>
৩২.	<p>(ক) লগ-ফ্রেম Time bound, input, output, measureable indicator realistic কি না? (খ) এ বিষয়ে আপনার কোন পর্যবেক্ষণ আছে কিনা? থাকলে ব্যাখ্যা করুন</p>
৩৩.	<p>(ক) প্রকল্পের PIC, PSC কমিটির সভাগুলো ডিপিপি অনুযায়ী নিয়মিত আয়োজন করা হয় কি না? (PIC এবং Steering Committee meeting রেজুলেশন প্রদান করুন) (খ) নিয়মিত না হলে ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী PIC, Steering Committee meeting গুলো না হওয়ার কারণ উল্লেখ করুন?</p>
৩৪.	<p>(ক) PIC ও স্টিয়ারিং কমিটির মন্ত্রব্য ও সুপারিশগুলো যথাযথ ভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে কি না? (PIC ও স্টিয়ারিং কমিটির মিটিং এর সুপারিশের আলোকে বাস্তবায়নকৃত রেজুলেশনটি প্রদান করুন) (খ) PIC ও স্টিয়ারিং কমিটির সুপারিশের আলোকে কোন বিশেষ সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন না হয়ে থাকলে কারণগুলো কী?</p>
৩৫.	<p>(ক) আইএমইডি'র সুপারিশগুলো যথাযথ ভাবে বাস্তবায়ন হচ্ছে কি না? (খ) উদাহরণসহ কয়েকটি উল্লেখ করুন?</p>
৩৬.	<p>(ক) প্রকল্পটি আইএমইডি'র পিএমআইএস'এ যুক্ত হয়েছে কিনা? (খ) প্রতি মাসে আপডেট করা হয় কিনা? (গ) যদি না হয়ে থাকলে, তাহলে কেন আপডেট করা হয় না বলে আপনি মনে করেন?</p>
৩৭.	<p>এই সময়ে প্রকল্পের কাজের আর্থিক এবং ভৌত অগ্রগতি কতটুকু? -----আর্থিক-----ভৌত</p>

৩৮.	(ক)বর্তমান কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় নির্ধারিত সময়ে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে বলে মনে করেন কি না? (খ) না হলে, নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারণগুলো কী?
৩৯.	(ক) বৈশ্বিক কোভিড-১৯ সংকটকালীন পরিস্থিতিতে প্রকল্পের কাজ কখনো বন্ধ ছিল কি? (খ) যদি বন্ধ হয়ে থাকে সেটা কখন এবং কতটা সময় ধরে ঘটেছিল?-----
৪০.	(ক) এ'যাবত কয়টি (ইন্টারনাল ও এক্সটারনাল) অডিট হয়েছে? ইন্টারনাল-----সংখ্যা এক্সটারনাল-----সংখ্যা (খ) অডিটে কোন আপত্তি ছিল কি না? (গ) হ্যাঁ হলে, আপত্তিগুলো কী ধরনের ছিল? (ঘ) অডিটে কয়টি আপত্তি ছিল? -----সংখ্যা (ঙ) অডিট আপত্তিগুলো নিষ্পন্ন হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ ২. না (নিষ্পন্নর কপি প্রদান করুন) (চ) কোন অডিট আপত্তি অমীমাংসিত থাকলে সে সম্পর্কে বলুন।
৪১.	এই প্রকল্পকে ফলপ্রসূ এবং টেকসইকরণে আপনার মন্তব্যগুলো ব্যাখ্যা করুন।

তথ্য প্রদানকারীর নাম ও স্বাক্ষর

তথ্য সংগ্রহকারীর নাম ও স্বাক্ষর

তারিখঃ

তারিখঃ



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

নির্বাহী প্রকৌশলী ও উপজেলা প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণের সাথে নিবিড় আলোচনার (KII) গাইডলাইন:

নামঃ-----পদবিঃ-----
 দপ্তরঃ-----উপজেলাঃ-----জেলাঃ-----
 ফোন/মোবাইলঃ-----তারিখঃ-----

১.	আপনার যোগদানের তারিখ -----
২.	এই প্রকল্পে আপনার ভূমিকা বা কার্যাবলি সুনির্দিষ্টভাবে ব্যাখ্যা করুন?
৩.	(ক) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে কিনা? (খ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ে কোন দুর্বলতা ছিল কিনা? (গ) হ্যাঁ হলে কী ধরনের দুর্বলতা ছিল বলে মনে করেন? (ঘ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা যাচাই না করা হলে তার কারণ কী ছিল বলে মনে করেন?
৪.	(ক) ১০০ মিটারের উপরে দীর্ঘ সেতু নির্মাণের ক্ষেত্রে Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে কিনা? (খ) হ্যাঁ হলে, কোন প্রতিষ্ঠান দ্বারা Hydrological ও Morphological Survey করা হয়েছে? (গ) Hydrological ও Morphological Survey কোন ত্রুটি ছিল কিনা? (ঘ) হ্যাঁ হলে, কি ধরনের ত্রুটি ছিল বলে মনে করেন?
৫.	(ক) সময়মত প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ হয়েছে কিনা? (খ) দেরিতে নিয়োগ করা হয়ে থাকলে, দেরিতে নিয়োগ করার কারণসমূহ কী?
৬.	(ক) ভূমি অধিগ্রহণ বা প্রাপ্তিতে বিলম্ব হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে কী ধরনের জটিলতার সম্মুখীন হয়েছেন?
৭.	(ক) ব্রিজের Height Clearance এবং এপ্রোচ রোড যথার্থ হয়েছে কিনা? (খ) না হলে, এপ্রোচ রোড drainage, Sloping, Compaction, Protection যথার্থ না হওয়ার কারণে কি ধরনের Erosion হয়েছে?
৮.	প্রকল্পটি এ পর্যন্ত ৩বার সংশোধন, ২বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১বার আন্তঃঅংগ ব্যয় সমন্বয় করা হয়েছে, এক্ষেত্রে প্রতিটির যৌক্তিকতা এবং প্রয়োজনীয়তা ছিল কিনা? দয়া করে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?
৯.	(ক) ১৩ বছর মেয়াদে প্রকল্প চলমান থাকায় এর উদ্দেশ্য অর্জন ব্যাহত হয়েছে কিনা এবং উপকারভোগী প্রান্তিক জনগোষ্ঠী এর সুফল সঠিকভাবে পেয়েছে/পাবে বলে মনে করেন কি? (খ) শুরুতেই যে সকল ব্রিজগুলো নির্মাণ হয়েছে, ঐব্রিজগুলোর মধ্যে কোনটির ম্যানটেইন্যান্স প্রয়োজন হয়েছে কিনা? (গ) হ্যাঁ, কি ধরনের ম্যানটেইন্যান্স প্রয়োজন হয়েছে? (ঘ) নির্মিত ব্রিজগুলোর লাইফ টাইম কত বছর নির্ধারণ করা হয়েছে?-----বছর
১০.	প্রকল্পে কতটি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান করা হয়েছে? (১) পণ্য-----টি, (২) পূর্ত কাজ-----টি
১১.	যে প্যাকেজগুলোতে কাজ শুরু কিংবা দরপত্র আহবান করা যায়নি সেই প্যাকেজগুলোর নাম উল্লেখ করুন?
১২.	(ক) প্রকল্প শুরুর পর থেকে এখন পর্যন্ত অর্থ বরাদ্দ এবং অর্থ ছাড়ে কোন সমস্যা হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে, বরাদ্দ অনুযায়ী অর্থ ছাড়ের ক্ষেত্রে কী ধরনের প্রতিবন্ধকতার সম্মুখীন হতে হয়েছে? (গ) কীভাবে সমস্যাগুলো মোকাবেলা করেছেন?
১৩.	(ক) প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় এবং সংগ্রহে (Procurement) এর প্রচলিত বিধিমালা (যেমন: PPA-06/PPR-08) অনুসরণ করার ক্ষেত্রে কোন সমস্যা/ঝুঁকির সম্মুখীন হতে হয়েছে কী? (খ) হ্যাঁ হলে, কিভাবে সেগুলো মোকাবেলা করেছেন বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন।

১৪.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসারে প্রকল্পের ভৌত অবকাঠামোগুলো নির্মাণ করা সম্ভব হচ্ছে কিনা? (খ) যদি না হয়ে থাকে, ডিপিপি/আরডিপিপি ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন অনুসারে কোন কোন ভৌত অবকাঠামোগুলো নির্মাণ করা সম্ভব হচ্ছে না বা হয়নি বলে মনে করেন?
১৫.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি'তে উল্লেখিত ডিজাইন, টেন্ডার ডকুমেন্টে প্রদানকৃত ডিজাইন, কার্যক্ষেত্রে প্রদত্ত ওয়ার্কিং ডিজাইন এবং সম্ভাব্য As Built ডিজাইন – এগুলোর মাঝে মিল রয়েছে কিনা? (খ) গরমিল থাকলে, গরমিলগুলো কী? (গ) ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশনের পরিবর্তনের কারণে প্রকল্পের কাজের গতি ও কাজের মানে কোন প্রভাব পড়ে থাকলে তা কী কী? ব্যাখ্যা করুন।
১৬.	(ক) ডিপিপি/আরডিপিপি'তে টেকনিক্যাল সাপোর্টের জন্য কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগের প্রবিশন ছিল কিনা? (খ) যথাযথভাবে কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে কিনা? (গ) কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগ না হয়ে থাকলে প্রকল্পের কাজের গতি এবং কাজের মানে কোনো প্রভাব ফেলেছে বলে আপনি মনে করেন কী? (ঘ) কনসালটেন্ট/পরামর্শক নিয়োগে ডিপিপি/আরডিপিপি ও টেন্ডার ডকুমেন্টে কোন ধরনের সীমাবদ্ধতা আছে কিনা? বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন।
১৭.	(ক) প্রকল্পের অর্গানোগ্রাম অনুযায়ী প্রকৌশলী ও কারিগরি জনবল রয়েছে কি? (খ) না থাকলে তার কারণসমূহ কী? (গ) জনবল সংক্রান্ত বিষয়ে ডিপিপি/আরডিপিপি ও টেন্ডার ডকুমেন্টে কোনো ধরনের সীমাবদ্ধতা ছিল/আছে কিনা? (ঘ) জনবল সংক্রান্ত বিষয়ে কোনো সীমাবদ্ধতা থেকে থাকলে সে কারণে প্রকল্পের কাজের গতি ও কাজের মানে কী ধরনের প্রভাব পড়েছে বলে আপনি মনে করেন?
১৮.	(ক) উপজেলা/ইউনিয়ন সড়কে যথাযথ স্থানে ব্রিজ নির্মাণে স্থানে স্থানীয় পর্যায়ে কোন বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হতে হয়েছে কি? (খ) হ্যাঁ, কি ধরনের বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হতে হয়েছে?
১৯.	(ক) প্রকল্পের ডিপিপি প্রস্তুতে এবং টেন্ডার ডকুমেন্টস প্রস্তুতকালে কোন রোট শিডিউল (PWD/RHD/LGED) অনুসরণ করা হয়েছে। (খ) যে সমস্ত আইটেমে নির্ধারিত রোট শিডিউল অনুসরণ করা সম্ভব হয়নি সে সমস্ত আইটেমের বাজার দরের যৌক্তিক বিশ্লেষণমূলক তথ্যাদি (ডিপিপি/আরডিপিপি/ক্রয় সংক্রান্ত ডকুমেন্টস) সংযুক্ত আছে কিনা? (দয়া করে নথির কপি প্রদান করুন)
২০.	(ক) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত মালামালগুলোর তালিকা রেজিস্টার করা হয় কি? (সংগৃহীত মালামালগুলোর তালিকা প্রদান করুন) (খ) সংগৃহীত মালামালগুলো কোন ব্র্যান্ডের এবং কোন ব্র্যান্ডের কী পরিমাণ সংগ্রহ করা হয়েছে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?
২১.	প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবার গুণগতমান এবং পরিমাণ কীভাবে যাচাই করা হয়?
২২.	বিএনবিসি অনুযায়ী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগত মান রক্ষার ক্ষেত্রে কী ধরনের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে? (ক) মাটি পরীক্ষা (খ) সিলিন্ডার টেস্ট (গ) সিমেন্ট টেস্ট (ঘ) পানি টেস্ট (ঢালাই এবং কিউরিং এর পানি) (ঙ) রড টেস্ট (চ) কংক্রিট এর স্লাম্প টেস্ট (ছ) পাথর,বালি ইত্যাদি টেস্ট (জ) অন্যান্য (যদি থাকে) (বিভিন্ন টেস্ট রিপোর্টের কপি প্রদান করুন)
২৩.	(ক) ২২ নং এ' উল্লেখিত উপকরণ সমূহের (সিমেন্ট, রড, বালি, পাথর,) টেস্ট কোন প্রতিষ্ঠান থেকে করা হয়েছে? (খ) উপকরণ সমূহ কোন ব্র্যান্ড/কোম্পানির ছিল? (গ) উপকরণ সমূহ Sealed/Unsealed কী অবস্থায় টেস্ট করা হয়েছিল? (ঘ) Unsealed অবস্থায় টেস্ট এর জন্য প্রেরণ করা হয়ে থাকলে এর কারণ কী?

২৪.	ভৌত নির্মাণ কাজে কোনো ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে কি? হ্যাঁ হলে কী ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন? (ক) ডিজাইনে অস্পষ্টতা (খ) মাটির মান নিম্ন মানের (গ) অন্যান্য-----
২৫.	প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগতমান রক্ষার ক্ষেত্রে কী ধরনের পদক্ষেপ নিলে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজের গুণগতমান বৃদ্ধি পাবে বলে মনে করেন?
২৬.	(ক) ঠিকাদার কর্তৃক সঠিক সময়ে কাজ সম্পন্ন করার ক্ষেত্রে কোন অসুবিধার সম্মুখীন হতে হচ্ছে কি? (খ) হ্যাঁ হলে বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন?
২৭.	নির্মাণ কাজের জন্য নিয়োজিত ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান তাদের চুক্তিপত্র ও পরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ করছে কিনা?
২৮.	(ক) নির্মাণ কাজের সহায়ক যন্ত্রপাতি (Mixer Machine, Excavator ইত্যাদি) সম্পর্কে টেন্ডার ডকুমেন্ট (Standard Format) এর সেম্পিসিফিকেশন অংশে (সেকশন-৬/সেকশন-৭/ সেকশন-৮) অংশে সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ ছিল কিনা? (খ) টেন্ডার ডকুমেন্ট (Standard Format) এর সেম্পিসিফিকেশন অংশে যথাযথভাবে উল্লেখ না থাকলে তার কারণ কী? (গ) এ বিষয়ে মাঠ পর্যায়ে কোন অপ্রতুলতা ছিল কিনা? (ঘ) থাকলে কী ধরনের অপ্রতুলতা ছিল এবং কেন? (ঙ) এ অপ্রতুলতা নির্মাণ কাজের গতি এবং গুণগতমানের ক্ষেত্রে কী প্রভাব ফেলছে বা ফেলতে পারে বলে আপনি মনে করেন?
২৯.	(ক) ঠিকাদারের দাখিলকৃত দর BoQ Estimate এর সাথে ঠিক আছে কিনা? (খ) না থাকলে BoQ Estimate এ কতটুকু ভেরিয়েশন হয়েছে? (গ) প্রকল্পে এই পর্যন্ত BoQ'র কোন কোন আইটেমে ভেরিয়েশন হয়েছে এবং কোন আইটেমে কত পার্সেন্ট ভেরিয়েশন হয়েছে? (ঘ) প্রকল্পে এই পর্যন্ত BoQ'র সার্বিক ভেরিয়েশন কত?
৩০.	(ক) যে কোন উন্নয়ন প্রকল্পের সফল বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কার্যকর মনিটরিং সর্বদাই গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে থাকে। এ ক্ষেত্রে এই প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ কীভাবে মনিটরিং করা হয়/হচ্ছে? (খ) সংস্থা/মন্ত্রণালয়ের উদ্ধর্তন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং হচ্ছে কিনা? (গ) মনিটরিং রেজিস্টার যথাযথভাবে বজায় রাখা হচ্ছে কিনা এবং সঠিকভাবে প্রয়োজনীয় নির্দেশনাসমূহ লিপিবদ্ধ রাখা হচ্ছে কিনা? (ঘ) নির্দেশনাসমূহ মোতাবেক কী ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে/হচ্ছে? (ঙ) আরো কীভাবে মনিটরিং করা হলে চলমান প্রকল্পে সফল বাস্তবায়ন সম্ভব বলে মনে করেন?
৩১.	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কী কী বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হয়েছেন?
৩২.	এই সময়ে প্রকল্পের কাজের আর্থিক এবং ভৌত অগ্রগতি কতটুকু? -----আর্থিক-----ভৌত
৩৩.	(ক) বর্তমান কাজের অগ্রগতি বিবেচনায় নির্ধারিত সময়ে নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হবে বলে মনে করেন কি না? ১. হ্যাঁ ২. না (খ) না হলে, নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পন্ন না হওয়ার কারণগুলো কী?
৩৪.	(ক) বৈশ্বিক কোভিড-১৯ সংকটকালীন পরিস্থিতিতে প্রকল্পের কাজ কখনো বন্ধ ছিল কি? ১. হ্যাঁ ২. না (খ) যদি বন্ধ হয়ে থাকে সেটা কখন এবং কতটা সময় ধরে ঘটেছিল?
৩৫.	(ক) এ'যাবত কয়টি (ইন্টারনাল ও এক্সটারনাল) অডিট হয়েছে? ইন্টারনাল-----সংখ্যা এক্সটারনাল-----সংখ্যা (খ) অডিটে কোন আপত্তি ছিল কি না? ১. হ্যাঁ ২. না (গ) হ্যাঁ হলে, আপত্তিগুলো কী ধরনের ছিল? (ঘ) অডিটে কয়টি আপত্তি ছিল? -----সংখ্যা (ঙ) অডিট আপত্তিগুলো নিষ্পন্ন হয়েছে কি? ১. হ্যাঁ ২. না (নিষ্পন্ন কপি প্রদান করুন) (চ) কোন অডিট আপত্তি অমীমাংসিত থাকলে সে সম্পর্কে বলুন।
৩৬.	এই প্রকল্পকে ফলপ্রসূ এবং টেকসইকরণে আপনার মন্তব্যগুলো ব্যাখ্যা করুন।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রশ্নমালা।সাধারণ তথ্যাবলী

০১	উত্তর দাতার নামঃ	পদবীঃ
০২	উত্তরদাতার লিঙ্গঃ	পুরুষ -----১
		মহিলা -----২
০৩	ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের নামঃ	
০৪	প্রকল্প এলাকার নামঃ	
০৫	ওয়ার্ড/মহল্লা/রাস্তা	থানা/উপজেলাঃ
০৬	জেলাঃ	বিভাগঃ
০৭	উত্তর দাতার মোবাইল নং	

নির্মাণ কাজ ও অন্যান্য বিষয় সংক্রান্ত প্রশ্নাবলী

ক্রমিক নং	প্রশ্ন	উত্তরসহ কোড	নির্দেশনা
১	আপনার প্রতিষ্ঠান কত তারিখে প্রকল্পের কাজটি পেয়েছে?	দিন-----মাস-----বছর-----	
২	কার্যাদেশ প্রাপ্তির পর যথাসময়ে সাইট বুকে পেয়েছেন কি?	হ্যাঁ	১
		না	২
৩	না হলে কত দিন পরে বুকে পেয়েছেন?	দিন-----মাস-----বছর-----	
৪	দেরি হওয়ার কারণ কী ছিল?	যায়গা দখল নেয়া যাচ্ছিল না	১
		স্থানীয় সরকার বিভাগ কর্তৃক আদেশ প্রদানে ধীরগতি	২
		অনিবার্য কারণে আদেশ প্রদানে জটিলতা	৩
		অন্যান্য.....	৪
৫	আপনার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অত্র প্রকল্পের কতটি প্যাকেজে নির্মাণ কাজ করছে?	-----টি	
৬	প্রকল্পের ড্রইংসহ অন্যান্য আনুষাঙ্গিক প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সঠিক সময়ে পেয়েছেন কি?	হ্যাঁ	১
		না	২
৭	না' হলে সঠিক সময়ে বুকে না পাওয়ার কারণগুলো কী?	ডিজাইন ও ড্রইং প্রস্তুত হয়নি	১
		সমস্বয়ের অভাব ও ধীরগতি	২
		অন্যান্য.....	৩
৮	অর্থ-ছাড় কিংবা বিল প্রাপ্তি যথাসময়ে হয়েছে কি?	হ্যাঁ	১
		না	২
৯	না' হলে বিল প্রাপ্তিতে কী ধরনের সমস্যা হয়েছিল?	অর্থ ছাড় সম্পন্ন হয়নি	১
		কাজের মান নিয়ে আপত্তি	২
		স্থানীয় সরকার বিভাগের কাজের ধীরগতি	৩
		অন্যান্য.....	৪
১০	প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে স্থানীয় পর্যায়ে কোন বাধা/বিপত্তির	হ্যাঁ	১

	সম্মুখীন হয়েছেন কি?	না	২	
১১	হ্যাঁ হলে কী ধরনের বাধা/বিপত্তির সম্মুখীন হয়েছেন?	মালামাল আনা নেয়ায় বাঁধা	১	
		স্থানীয় লোকজন কর্তৃক বাঁধা	২	
		মালামাল চুরি ও ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া	৩	
		কোভিড-১৯ সংক্রান্ত কারণে	৪	
		অন্যান্য.....		
১২	প্রকল্পের শর্তানুযায়ী আপনার প্রতিষ্ঠানের পক্ষ হতে পর্যাপ্ত সংখ্যক প্রকৌশলী ও কারিগরি জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৩	কারিগরি জনবলের সংখ্যা পদবি ও তাদের শিক্ষাগত যোগ্যতা বর্ণনা করুন।	-----		
১৪	শ্রমিকের সংখ্যা, ধরণ ও তাদের কর্ম দক্ষতা বর্ণনা করুন।	-----		
১৫	এই মুহূর্তে অত্র সাইটে কাজের অগ্রগতি কর্ম-পরিকল্পনা অনুযায়ী সঠিক পর্যায়ে আছে কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
১৬	না' হলে বিলম্বের কারণগুলো কী?	সঠিক সময়ে বিল না পাওয়া	১	
		কোভিড-১৯ সংক্রান্ত কারণে	২	
		রাষ্ট্রীয় গোলযোগ যথা হরতাল ও ধর্মঘটের জন্য কাজে বিঘ্ন	৩	
		ডিজাইন ও কারিগরি নির্দেশনা প্রাপ্তিতে দেরি	৪	
		অন্যান্য.....		
১৭	বর্তমান কাজের অগ্রগতি অনুযায়ী কবে নাগাদ সম্পন্ন করতে পারবেন বলে মনে করেন?	দিন-----মাস-----বছর-----		
১৮	প্রকল্পের নির্মাণ কাজের গুণগত মান রক্ষার ক্ষেত্রে কী কী পদক্ষেপ নিয়েছেন? (বিভিন্ন টেস্ট রিপোর্টের কপি প্রদান করুন)	মাটি পরীক্ষা	১	
		সিলিন্ডার টেস্ট	২	
		সিমেন্ট টেস্ট	৩	
		পানি টেস্ট (ঢালাই এবং কিউরিং এর পানি)	৪	
		রড টেস্ট	৫	
		কংক্রিট এর স্লাম্প টেস্ট	৬	
		পাথর, বালি ইত্যাদি টেস্ট	৭	
		অন্যান্য-----	৮	
১৯	ক) ১৮ নং এ' উল্লেখিত উপকরণ সমূহের (সিমেন্ট, রড, ইট, বালি, পাথর) টেস্ট কোন প্রতিষ্ঠান থেকে করা হয়েছে? (খ) উপকরণ সমূহ কোন ব্রান্ড/কোম্পানির ছিল? (গ) উপকরণ সমূহ Sealed/Unsealed কী অবস্থায় টেস্ট করা হয়েছিল? (ঘ) Unsealed অবস্থায় টেস্ট এর জন্য প্রেরণ করা হয়ে থাকলে এর কারণ কী?			
২০	ভৌত নির্মাণ কাজে কোন ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২১	হ্যাঁ হলে কী ধরনের কারিগরি সমস্যার সম্মুখীন হয়েছেন?	ডিজাইনে অস্পষ্টতা	১	
		মাটির মান নিম্ন মানের	২	
		অন্যান্য-----	৩	
২২	প্রকল্প সংশ্লিষ্ট সংস্থা/মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তাগণের সাথে যোগাযোগ রক্ষা এবং সাহায্য সহযোগিতা যথার্থ ছিল কী?	হ্যাঁ	১	
		না	২	

২৩	না হলে কোন পর্যায়ে সহযোগিতা যথার্থ ছিল না বলে মনে করেন?	সঠিক সময়ে মনিটরিং এর অভাব	১	
		ডিজাইনের অপরিপূর্ণ ব্যাখ্যা	২	
		যথেষ্ট সংখ্যক মিটিং ও ফিডব্যাক তথা নির্দেশনা সময়মত না পাওয়া	৩	
		অন্যান্য-----	৪	
২৪	প্রকল্পের Specification যথার্থ ছিল কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৫	না' হলে কেন মনে করেন Specification যথার্থ ছিল না?			
২৬	প্রকল্পটির কারিগরি নকশা ও কর্ম-পরিবর্তন যথার্থ ছিল বলে মনে করেন কি?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৭	না' হলে কারিগরি নকশা ও কর্ম-পরিবর্তন কি ধরনের সমস্যা ছিল বলে মনে করেন?			
২৮	টেন্ডার প্রক্রিয়া ও কার্যাদেশ প্রদান প্রক্রিয়াটি যথার্থ ছিল বলে মনে করেন কী?	হ্যাঁ	১	
		না	২	
২৯	না' হলে কী ধরনের অসংগতি ছিল বলে মনে করেন?			
৩০	এই মুহূর্তে প্রকল্পটি সঠিক সময়ে বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে মূল চ্যালেঞ্জগুলো কী বলে মনে করেন?			

সাক্ষাৎ প্রদানকারীর স্বাক্ষরঃ
পদবীঃ

সাক্ষাৎকার গ্রহণকারীর নামঃ

তথ্য প্রদানে সার্বিক সহায়তার জন্য ধন্যবাদ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি)

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

সুফলভোগী, ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান/স্থানীয় গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গের সম্মুখে দলীয় আলোচনার গাইডলাইন

সভার স্থান-----তারিখ-----

উপজেলা-----জেলা-----বিভাগ-----

নাম	পেশা	ঠিকানা/দপ্তর	মোবাইল নং	স্বাক্ষর
১.				
২.				
৩.				
৪.				
৫.				
৬.				
৭.				
৮.				
৯.				
১০.				
১১.				
১২.				

- এই এলাকায় উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়িত হচ্ছে – এ ব্যাপারে আপনারা অবগত হয়েছেন কি না? হলে কিভাবে?
- প্রকল্পটি বাস্তবায়ন পরবর্তীতে এই সেতু নির্মাণের মাধ্যমে উপজেলা সদর, গ্রোথ সেন্টার, ইউনিয়ন পরিষদ, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনপূর্বক গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে কতটুকু সহায়তা হবে বলে আপনারা মনে করেন?
- হ্যাঁ হলে, গ্রামীণ হাট-বাজার বা উচ্চতর সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনে গ্রামীণ যোগাযোগ ও কৃষি উৎপাদনে কি কি ধরনের সহায়তা হবে এই বিষয়ে বিস্তারিত বলুন?
- প্রকল্পটি বাস্তবায়ন পরবর্তীতে হাট-বাজার, সামাজিক প্রতিষ্ঠানসমূহ, ইউনিয়ন পরিষদকে মূল সড়ক ব্যবস্থার সাথে সংযোগ স্থাপনের ফলে যাতায়াতের সময় কমিয়ে সহজে কৃষিজাত পণ্য ও অন্যান্য উৎপাদন সামগ্রী বাজারজাতকরণে কি কি ধরনের সহায়তা হবে এবিষয়ে দয়া করে বিস্তারিত বলুন?
- প্রকল্পটি বাস্তবায়ন পরবর্তী পল্লী অঞ্চলে সেবাদানকারী প্রতিষ্ঠানসমূহে যাতায়াত ব্যবস্থার উন্নতি সাধনে এবং যাতায়াত অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনসাধারণের কি ধরনের সুযোগ সৃষ্টি হবে বলে আপনার মনে করেন? বিস্তারিত ব্যাখ্যা করুন!
- এই এলাকায় প্রকল্পটি (সেতু) বাস্তবায়ন/নির্মাণের সময় কোন পক্ষদ্বারা বাধাগ্রস্ত হয়েছে/হচ্ছে কিনা? হলে তা

কিভাবে।

- ৬ উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে সেতু নির্মাণ কাজের অগ্রগতি সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন? সেতু নির্মাণে বিলম্ব হয়ে থাকলে এর কারণ সম্পর্কে মতামত প্রদান করুন? *(ঠিকাদার ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য প্রযোজ্য)*
- ৭ বিলম্বের ফলে কোনো ভাবে আর্থিক ক্ষতি/ঝুঁকির সম্মুখীন হচ্ছেন বলে মনে করেন কী? *(ঠিকাদার ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য প্রযোজ্য)*
- ৮ সেতু নির্মাণ কাজে নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারগণ যথাযথ সময়ে কাজ সম্পন্ন করতে কোন ধরনের সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছেন কী? *(প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য প্রযোজ্য)*
- ৯ উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে সেতু নির্মাণ কাজ চলকালীন অবস্থায় কাছ/নিকট থেকে দেখার সুযোগ হয়েছে কিনা? হয়ে থাকলে নির্মাণাধীন কাজের গুণগতমান বজায় থাকছে/ছিল বলে আপনারা মনে করেন কী? *(সাধারণ জনগণের জন্য প্রযোজ্য)*
- ১০ ভবিষ্যতে প্রকল্পের কার্যক্রম গতিশীল করতে আপনাদের পরামর্শ কী? *(ঠিকাদার ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট ব্যক্তিবর্গের জন্য প্রযোজ্য)*

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়কে দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণ সমীক্ষার

ক্রয় সংক্রান্ত চেকলিস্ট

(প্রতিটি প্যাকেজের জন্য আলাদা আলাদা চেক লিস্ট ব্যবহার করা হবে)

ক্রমিক নং	বিষয়	উত্তর/মন্তব্য লিখুন
১	প্রকল্পের নাম	
২	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	
৩	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	
৪	দরপত্র অনুযায়ী কাজের নাম ও লট/প্যাকেজ নং (ক্রমিক অনুসারে)	
৫	ক্রয় পদ্ধতি/টেন্ডারিং অনুসৃত পদ্ধতি	
৬	ডিপিপি/আরডিপিপি'র প্রবিশন কী ছিল?	
৭	ক্রয় প্রক্রিয়ার ধরণ	(১) অন-লাইন (২) অফ-লাইন
৮	দরপত্র দলিল [বা প্রস্তাব] প্রস্তুতকরণের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	হ্যাঁ
		না
৯	বিনির্দেশ প্রস্তুতকরণে পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছিল কিনা?	হ্যাঁ
		না
১০	বিনির্দেশ প্রস্তুতকরণে সিপিটিউ কর্তৃক প্রকাশিত স্ট্যান্ডার্ড ডকুমেন্টস ব্যবহার করা হয়েছে কিনা? (ক) হলে তাঁর ধরণ	হ্যাঁ
		না
১১	দরপত্র প্রকাশের মাধ্যম (জাতীয়/আন্তর্জাতিক) (বাংলা ও ইংরেজি পত্রিকার নামসহ তারিখ এবং ওয়েব সাইট'এর নাম)	১। পত্রিকার নামঃ (বাংলা)-----তারিখঃ----- ২। পত্রিকার নামঃ (ইংরেজি)-----তারিখঃ----- ৩। সিপিটিইউ ওয়েব সাইট -----তারিখঃ-----
১২	১ কোটি টাকার অধিক মূল্যের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি সিপিটিউ ওয়েব সাইটে প্রকাশ করা হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ
		না
১৩	দরপত্র বিক্রয় শুরু এবং শেষের তারিখ ও সময়	শুরু-----শেষ-----তারিখঃ সময়ঃ
১৪	বিক্রয়কৃত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১৫	প্রাপ্ত দরপত্রের সংখ্যা	-----টি
১৬	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	তারিখঃ সময়ঃ
১৭	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	-----জন
১৮	দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সভার তারিখ	/ /
১৯	মূল্যায়ন কমিটির সদস্য সংখ্যা	----- জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
২০	উপস্থিত সদস্য সংখ্যা	----- জন, বহিঃ সদস্য সংখ্যা-----জন
২১	দরপত্রের জামানত জমা হয়েছিল কি না? (ব্যাংক পে-অর্ডার, চালান ইত্যাদি)	হ্যাঁ
		না
২২	রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	----- টি
২৩	নন-রেসপনসিভ দরপত্রের সংখ্যা	----- টি

২৪	মূল্যায়ন প্রতিবেদন অনুমোদনের তারিখ (Approval of Award)	
২৫	Notification of Award প্রদানের তারিখ	-----তারিখ
২৬	Notification of Award এর Validity Period এর মধ্যে Contact Signing হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ
		না
২৭	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় [প্রস্তাবকৃত মূল্য (ডিপিপি/আরডিপিপি)]	-----টাকা
	দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয়	
২৮	চুক্তি মূল্য	-----টাকা
২৯	কার্যাদেশ প্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানের নাম	
৩০	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	
৩১	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
৩২	কার্যাদেশ/চুক্তি অনুযায়ী কাজ শুরুর তারিখ	
৩৩	চুক্তি অনুযায়ী কাজ শেষ করার তারিখ	
৩৪	প্রকৃত কাজ শেষের তারিখ	
৩৫	<input type="checkbox"/> সময় বৃদ্ধি করা হয়েছে কি? <input type="checkbox"/> হলে কতদিন বৃদ্ধি ; এবং <input type="checkbox"/> বৃদ্ধির কারণ;	
৩৬	সরবরাহকৃত পণ্য/মালামালের ওয়ারেন্টি ছিল কি ?	হ্যাঁ
		না
৩৭	ক্রয়ের ক্ষেত্রে পিপিআর ২০০৮ এর কোন ব্যত্যয় হয়েছিল কি না ?	হ্যাঁ
		না
৩৮	যদি হয়ে থাকে তবে তার কারণ উল্লেখ করুন	
৩৯	ক্রয় সংক্রান্ত রেকর্ডপত্র সংরক্ষিত আছে কি না ?	হ্যাঁ
		না
৪০	ক্রয়কৃত মালামাল রিসিভ পদ্ধতি	
৪১	ক্রয় সংক্রান্ত কোন প্রকার অডিট হয়েছে কিনা?	হ্যাঁ
		না
৪২	হ্যাঁ হলে অডিট আপত্তি ছিল কিনা?	হ্যাঁ
		না
৪৩	অডিট আপত্তি থাকলে কতটি আপত্তি ছিল এবং কতটি নিষ্পন্ন হয়েছে?	আপত্তির সংখ্যা-----টি নিষ্পন্ন সংখ্যা-----টি
৪৪	অডিট আপত্তি নিষ্পন্ন না হয়ে থাকলে তার কারণ?	----- -----

পরামর্শক কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ চেকলিস্ট (চলমান কাজ)

প্যাকেজ নম্বর / পরিচিতি :

পরিবীক্ষণের কাজের অবস্থান:

কাজ আরম্ভের তারিখ	সম্পাদনের পরিকল্পিত তারিখ	সম্পাদনের প্রকৃত তারিখ	কাজের বর্তমান অগ্রগতি
(১) নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধান এবং পরীক্ষার জন্য ঠিকাদারের সঠিক ব্যক্তি/যোগ্য প্রকৌশলী রয়েছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(২) ডিজাইন/নকশা অনুসারে ব্রিজের লে-আউট স্থাপন করা হয়েছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(৩) ঠিকাদার কংক্রিট/ ঢালাই মিশানোর সময় Slump test করেছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(৪) ঠিকাদার কংক্রিট/ ঢালাই মিশানোর সময় সিলিন্ডার টেস্টের জন্য ল্যাব টেস্টে পাঠিয়েছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(৫) কংক্রিট টেস্টে কোন ধরণের ত্রুটি/বিচ্যুতি দেখা দিয়েছিল কিনা এবং ঠিকাদার ত্রুটি/বিচ্যুতি সংশোধন করেছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(৬) নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধান ও পর্যবেক্ষণের জন্য ঠিকাদার কোন টিম/সিস্টেম গঠন করেছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(৭) নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামালের গুণগত মান কেমন ?			
(ক) সন্তোষজনক	(খ) সন্তোষজনক নয়	(গ) জানি না	
(৮) নির্মাণ কাজ শুরু করার আগে নির্মাণ সামগ্রী (সিমেন্ট, বালি, ইট, পাথর, রড ইত্যাদি) পরামর্শক দ্বারা অনুমোদিত হয়েছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(৯) ফিনিশিং কাজ সঠিকভাবে সম্পন্ন হয়েছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(১০) ঠিকাদার কংক্রিট মিশানোর কাজে মিক্সার মেশিন ব্যবহার করেছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(১১) ঠিকাদার ঢালাই কাজে ভাইব্রেটর মেশিন ব্যবহার করেছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(১২) ঠিকাদার কর্তৃক ঢালাই যথাযথভাবে কিউরিং করেছিল কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(১৩) ঠিকাদার প্রকল্প স্থলে যথাযথ নিরাপত্তা ব্যবস্থা গ্রহণ করেছে কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(১৪) ঠিকাদার শ্রমিকদের জন্য নিরাপত্তা পরিমাপ সরঞ্জাম (সেফটি সুজ, গ্লাভস, মাস্ক ইত্যাদি) সরবরাহ এবং ব্যবহার নিশ্চিত করেছে কিনা ?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	
(১৫) নির্মাণ কাজে ব্যবহৃত মালামাল নির্মাণ সাইটে যথাযথ ভাবে সংরক্ষণ করা হয় কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) কখনও কখনও	(ঘ) জানি না
(১৬) ঠিকাদার প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন করতে ওয়ার্ক প্ল্যান অনুসরণ করেন কিনা?			
(ক) হ্যাঁ	(খ) না	(গ) জানি না	

প্রণয়নে:



এমএস ডেভেলপমেন্ট এসোসিয়েটস্ লিঃ

বাড়ি নং-৫৪৭ (ফ্ল্যাট ১/এ), মনিপুর, মিরপুর-২, ঢাকা-১২১৬

ফোন: +৮৮ ০২৫৫০৭৭৬৮০, ০১৫৩১-৯৪৭৪৮৪

ই-মেইল: msdassociates17@gmail.com

ওয়েব সাইট: www.msdaltd.com