

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৭
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

ক) প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ:

১.০	প্রকল্পের নাম	:	খুলনা শিপইয়ার্ড সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
২.০	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (কেডিএ)
৩.০	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	গৃহায়ন ও গণপুর্ত মন্ত্রণালয়
৪.০	প্রকল্পের অবস্থান	:	খুলনা মহানগরী
৫.০	প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়	:	২৫,৯২১.০৮ লক্ষ টাকা (জিওবি ও নিজস্ব অর্থায়নে)।
৬.০	প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল	:	জুলাই ২০১৩ ডিসেম্বর ২০২৩

৭.০ প্রকল্পের পটভূমিঃ ২০০৫ সালে খুলনা শহরের পূর্বদিকে রূপসা নদীর উপর খানজাহান আলী সেতু জনসাধারণের চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। খানজাহান আলী সেতু খুলনা শহর থেকে প্রায় ৬.৫০ কিলোমিটার দূরে অবস্থিত। রূপসা মোড় হতে সেতুতে যাওয়ার জন্য একটি পুরাতন সড়ক আছে যা শিপইয়ার্ড সড়ক নামে পরিচিত। উক্ত সড়কের উভয় পাশে অনেক মৎস্য প্রক্রিয়াকরণ কারখানা, ম্যাচ কারখানা, খুলনা শিপইয়ার্ড ও অঙ্গীজেন কারখানা রয়েছে। কিন্তু সড়কটি অত্যন্ত অপ্রশস্ত ও ভঙ্গুর বিধায় বর্ধিত চাহিদা পূরণ করতে পারছে না। এ অবস্থা থেকে পরিভ্রান্তের লক্ষ্যে খুলনা উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সড়কটি উন্নয়নের জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

৮.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

- রূপসা ব্রিজ হতে খুলনা শহরে প্রবেশের জন্য স্বল্পতম দূরত্বের সড়ক নির্মাণ;
- শহরের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন, খুলনা শহরের যানজট হাস্করণ; এবং
- খুলনা শহর সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান, নতুন শিল্প কারখানা স্থাপনের সুযোগ সৃষ্টি, কর্মসংস্থান ও দারিদ্র্য বিমোচন।

৯.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রমঃ

৭.৩০৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনার ক্ষতিপূরণ, ইউলিটি শিফটিং, ভূমি উন্নয়ন ২০৫৩৯৮.৩২ বর্গ মিটার, ৪- লেন বিশিষ্ট পেডমেন্ট নির্মাণ ৩.৭৭৮ কি.মি., ১টি ৪০ মিটার দীর্ঘ ব্রিজ নির্মাণ, ১টি কালভার্ট ও ১টি স্লিচ গেট নির্মাণ ইত্যাদি।

প্রিয়

- খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিষি (TOR)
- ১০.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ
- ১০.১ প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা;
- ১০.২ প্রকল্পের অর্থবছরতিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড়, ব্যয় ও বিস্তারিত অঙ্গতিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সমিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১০.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬ ও পিপিআর-২০০৮) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কিনা সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;
- ১০.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়ায়ীন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত BOQ অনুযায়ী পরিমাণ সংগ্রহ এবং স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগত মান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী গুণগতমান নিশ্চিত করা হচ্ছে কিনা তা মাঠ পর্যায় হতে নমুনা সংগ্রহ ও গবেষণাগারে পরীক্ষার মাধ্যমে যাচাই করা বাঞ্ছনীয়। গুণগতমান নিশ্চিত করার জন্য প্রকল্প কর্তৃপক্ষের ব্যবস্থা ও ফলাফল পর্যালোচনা। এছাড়া, মাঠ পর্যায় হতে সরেজমিন পরিদর্শন Individual Interview, KII (Key Informant Interview) & FGD (Focus Group Discussion) এর মাধ্যমে তথ্য সংগ্রহ করতে হবে;
- ১০.৬ প্রকল্পের বুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন- ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, অর্থায়নে বিলম্ব, প্রকল্প বাস্তবায়ন অর্থাৎ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বুঁকি ইত্যাদি কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ, পর্যালোচনা ও উত্তরণের সুপারিশ প্রণয়ন;
- ১০.৭ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) করার লক্ষ্যে পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান;
- ১০.৮ প্রকল্পের অনুমোদন, সংশোধন, অর্থ বরাদ্দ, অর্থছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৯ প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, বুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT Analysis;
- ১০.১০ প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঙ্ক্ষিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১১ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রতিবেদন প্রণয়ন ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদন উপস্থাপন। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন;
- ১০.১২ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প বাস্তবায়ন কমিটির সভা, স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১৩ প্রকল্পের অভিট সম্পাদনের বিষয়াবলি বিশ্লেষণ (ইন্টারনাল অভিট ও এক্সটারনাল অভিট, অভিট আগতি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কি, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি);
- ১০.১৪ আর্থ-সামাজিক প্রেক্ষাপট বিবেচনায় প্রকল্পটি প্রাপ্তবেক্ষণ যৌক্তিকতা যাচাই ও ফিজিবিলিটি স্টাডির বিষয়ে পর্যালোচনা;
- ১০.১৫ সমীক্ষা সম্পর্কের স্কিল্স^১ কার্যক্রম অর্থাৎ FGD, KII সহ সরেজমিন পরিদর্শন ইত্যাদি সম্বলিত একটি ভিডিওচিত্র (ন্যূনতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল;
- ১০.১৬ সমীক্ষায় প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা, প্রয়োজনীয় সুপারিশ ও উপসংহার প্রণয়ন; এবং
- ১০.১৭ সেবা ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি।

৪

১১.০ ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩ (তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাতক ডিপ্রি। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে এমএস/পিএইচ.ডি ডিপ্রি থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বছরের অভিজ্ঞতা; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছর অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা। Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা; প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে বাস্তব অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বুলস (পিপিআর)-২০০৮ এর বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফ্ট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
	খ) মিড-লেভেল ইঞ্জ়ি়ে়ে়েল	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাতক ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪(চার) বছরের অভিজ্ঞতা।
	গ) সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ	সিভিল/ট্রাল্পপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাতক ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা ; সড়ক নিরাপত্তা কাজে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
	ঘ) ভূমি অধিগ্রহণ বিশেষজ্ঞ	যে কোন বিষয়ে ন্যূনতম মাতকেতুর ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> ক্ষতিপূরণসহ ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা।

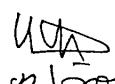
১২.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়ন্ত্রিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্র:	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১.	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২২ (টেকনিক্যাল ৯ + স্টিয়ারিং ১৩) কপি
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২২ (টেকনিক্যাল ৯ + স্টিয়ারিং ১৩) কপি
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১০০ কপি (জাতীয় কর্মশালা)
৪.	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	৯ (টেকনিক্যাল ৯) কপি
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৭, আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

১৩.০ সেবা ক্রয়কারী সংস্থা কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।


 ২৩/১০/২০২২
 মুহাম্মদ আবদুল হামিদ
 মহাপরিচালক
 সেক্টর-৭, আইএমইডি