


 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিরিডি পরিবীক্ষণের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

- | | | | |
|----|---|---|---|
| ১। | প্রকল্পের নাম | : | “বামনডাঙ্গা(গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ(দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ” প্রকল্প। |
| ২। | বাস্তবায়নকারী সংস্থা | : | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর |
| ৩। | উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ | : | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ |
| ৪। | প্রকল্প এলাকা | : | গাইবান্ধা জেলার সুন্দরগঞ্জ ও সাদুল্লাপুর উপজেলা; রংপুর জেলার মিঠাপুর উপজেলা এবং দিনাজপুর জেলার নবাবগঞ্জ উপজেলা। |
| ৫। | প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় | : | ৪৬০৭৫.৩৫ লক্ষ (জিওবি) |
| ৬। | প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল | : | জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত (১ম সংশোধিত) |
| ৭। | প্রকল্পের পটভূমি: বামনডাঙ্গা(গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ(দিনাজপুর) মহাসড়কটি স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর হতে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরে হস্তান্তরিত হয়েছে। সড়কটির দৈর্ঘ্য ৭১.৭৫০ কিলোমিটার। সড়কটি গাইবান্ধা, রংপুর ও দিনাজপুর জেলার যথাক্রমে সুন্দরগঞ্জ, সাদুল্লাপুর, মিঠাপুর ও নবাবগঞ্জ উপজেলা অতিক্রম করেছে। জেলা মহাসড়ক হিসেবে অন্তর্ভুক্ত হলেও এর গুরুত্ব আঞ্চলিক মহাসড়কের ন্যায়। গাইবান্ধা জেলার সদর হতে দিনাজপুর জেলা সদরের সংযোগকারী সংক্ষিপ্তম পথ এ সড়ক। বর্তমান প্রশস্তৃতা কোথাও ৩.৭০ মিটার, কোথাও ৩.০০ মিটার হওয়ায় এ সড়ক পথে চলাচলকারী বিপুল সংখ্যক যানবাহনের ফলে প্রায়শই দুর্ঘটনা ঘটছে। এছাড়াও বিভিন্ন ভারী ও অধিক ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন যানবাহন চলাচলের ফলে সড়কটিতে চলাচলের অনুগ্যোগী হয়ে পড়েছে। মহাসড়কটি বর্তমান অবস্থায় অধিক সংখ্যক যানবাহন চলাচলে সক্ষম নয়। মহাসড়কটি প্রশস্তকরণসহ উন্নয়ন করা না হলে পেভেমেন্ট আরো নষ্ট হয়ে গিয়ে যান চলাচলে বিঘ্ন ঘটবে; ফলে সড়ক দুর্ঘটনা বৃদ্ধি পেতে পারে। এছাড়া প্রকল্প এলাকাটিতে মূলত: কৃষি নির্ভর জনগোষ্ঠী বসবাস করে এবং কৃষির ব্যাপক ফলন হয়। ফলে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে এতদঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নত হওয়ার মাধ্যমে একটি একটি বৃহৎ জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনসহ আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন ঘটবে। উল্লেখ্য যে, বর্ণিত এলাকায় রেল যোগাযোগ বিদ্যমান না থাকায় যোগাযোগের একমাত্র ব্যবস্থা হিসেবে এ সড়কটি ব্যবহৃত হয়। তাই সড়কটি প্রশস্তকরণ জরুরী। | | |
| ৮। | প্রকল্পের উদ্দেশ্য: বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় বামনডাঙ্গা(গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ(দিনাজপুর) মহাসড়কটি ৫.৫০ মিটার প্রশস্তে বৃদ্ধি করা হবে। এছাড়া ৩৯.১২ কি:মি: অংশ উভয়দিকে আরও ১.২ মিটার বর্ধিত করে ৭.৯ মিটার প্রশস্ত করা হবে। | | |
| ৯। | <u>প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:</u> | | |

● সড়ক বীথ প্রশস্তকরণ/উচুকরণ	১৪.০৯৪ ল:ঘ:মি:
● বিদ্যমান পেভেমেন্ট প্রশস্তকরণ:	৭১.৭৫ কি: মি:
● বিদ্যমান পেভেমেন্ট মজবুতিকরণ	৭১.৭৫ কি: মি:
● হার্ডসোল্ডার	৩৯১২ কি: মি:
● সার্কেসিং	৭১.৭৫ কি: মি:
● রিজিড পেভেমেন্ট নির্মাণ	১.০০ কি: মি:
● আরসিসি গার্ডের সেতু	: ০১টি (১৮ মিটার)
● কালভার্ট	: ৩৪ টি


 ২৫/৮/২২
 ৩০/১০/২২

পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (TOR)

- (১) প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/ সংশোধনের অবস্থা অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (২) প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় এবং বিভাগিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্ধানের বিশেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- (৩) প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে আউটপুট অর্জন পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- (৪) প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইড লাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে সকল বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৫) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৬) প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবিক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৭) প্রকল্পের বুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃক্ষি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (৮) প্রকল্পের (প্রোয়জেক্ট ক্ষেত্রে) ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে বিভাগিত তথ্য উপস্থাপনা এবং পর্যালোচনা;
- (৯) প্রকল্প অনুমোদন, সংশোধন(প্রযোজ্য ক্ষেত্রে), অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১০) উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১১) প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- (১২) প্রকল্পের উদ্দেশ্যে, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, বুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয়ে বিবেচনা করে একটি SWOT বিশেষণ;
- (১৩) প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঞ্চিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৪) এ অর্থবছরের জন্য নির্বাচিত প্রতিষ্ঠানসমূহ যে সব FGD.KII-সহ সরেজিন পরিদর্শন সম্পন্ন করবেন তার একটি ভিডিও (নৃন্যতম ৩০ মিনিটের) প্রয়াণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে।
- (১৫) প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিগত পর্যালোচনা ও মাঠ গাঁথায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে এবং জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- (১৬) প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিঙ্কান্ট বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়ে সার্বিক মূল্যায়ন ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- (১৭) অডিট সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য উপস্থাপনা এবং পর্যালোচনা;
- (১৮) SDG, পঞ্চবৰ্ষিক পরিকল্পনা ও প্রেক্ষিত পরিকল্পনার আলোকে প্রকল্পের ভূমিকা কতটুকু তা পর্যালোচনা;
- (১৯) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

১১। ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র. নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
	পরামর্শক ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩(তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা। অভিজ্ঞতার প্রমাণক দাখিল করতে হবে।
(১)	টাম লিভার (০১জন)	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাতকোভর ডিগ্রি। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচ.ডি ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা। টাম লিভার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টাম লিভার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছর অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ১২(বার) বছরের অভিজ্ঞতা। Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা। প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে বাস্তব অভিজ্ঞতা। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)- ২০০৮ সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার গাইডলাইন বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে। কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।



(২)	মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার (০১জন)	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ মাতকোত্তর ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে নৃনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪(চার) বছরের অভিজ্ঞতা।
(৩)	সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ (০১ জন)	সিভিল/ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং অথবা সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাতকোত্তর ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ০৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা ; সড়ক নিরাপত্তা কাজে নৃনতম ৫(পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
(৪)	পরিসংখ্যানবিদ (০১ জন)	স্থীরূপ বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান/ফলিত পরিসংখ্যান বিষয়ে মাতকসহ মাতকোত্তর ডিপ্রি। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচডি থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> তথ্য সংগ্রহ, ব্যবস্থাপনা ও বিশ্লেষণে ০৩(তিনি) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা এবং এসপিএসএসমহ স্ট্যাটিকটিক্যাল সফটওয়্যার প্যাকেজ পরিচালনায় বাস্তব ব্যবহারিক জ্ঞান থাকতে হবে।

বিঃদ্রঃ পরিপত্রের ৫(২) এর নির্দেশনা অনুযায়ী “সমীক্ষায় নিয়োজিত পরামর্শক/পরামর্শক দলের সদস্যদের বুদ্ধিবৃত্তিক,
শারীরিক ও মানসিকভাবে কাজ সম্পাদনের উপযুক্ত হতে হবে”।

১২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্র:	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
(১)	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	৪০ (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি
(২)	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	৪০ (টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি
(৩)	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১৩০ (বাংলা ১২০ + ইংরেজী ১০) কপি (জাতীয় কর্মশালা)
(৪)	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	২০ (টেকনিক্যাল ২০) কপি
(৫)	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

** সকল প্রতিবেদন অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

১৩। ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।