

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেটর-০২
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিরিষ্ট পরিবীক্ষণ পরিচালনার জন্য Terms of Reference (ToR):

১।	প্রকল্পের নাম	:	“৪-লেন উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি- চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ” শীর্ষক প্রকল্প।
২।	প্রকল্পের ধরণ	:	বিনিয়োগ প্রকল্প
৩।	অর্থায়ন	:	জিওবি
৪।	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৫।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
৬।	প্রকল্প এলাকা	:	কুমিল্লা (চৌদ্দগ্রাম, কুমিল্লা সদর, সদর দক্ষিণ, চান্দিনা ও দাউদকান্দি উপজেলা), ফেনী (ফেনী সদর উপজেলা), চট্টগ্রাম (চট্টগ্রাম সদর, সীতাকুন্ড ও শীরসরাই উপজেলা)।

৭। প্রকল্পের ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

প্রারম্ভিক ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য
মূল অনুমোদিত	:	৭৯৩১৪.৪০	৭৯৩১৪.৪০	০.০০

৮। বাস্তবায়নকাল: ০১/০৭/২০১৯ হতে ৩০/০৬/২০২৫

৯। প্রকল্পের পটভূমি:

ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের দাউদকান্দি হতে চট্টগ্রাম সিটি গেইট পর্যন্ত ১৯২.৩০ কিলোমিটার মহাসড়ককে ৪-লেন উন্নীত করা হয়েছে। ৪-লেনে উন্নীতকরণ শেষে গণপ্রজতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা ২ জুলাই ২০১৬ তারিখে মহাসড়কটি যানবাহন চলাচলের জন্য আনুষ্ঠানিকভাবে শুভ উন্মোখন ঘোষণা করেন। যদিও ঢাকা - চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কের ক্রমবর্ধমান যানবাহনের চাপ সামাল দিতে ও জনসাধারণের দুর্ভোগ লাঘবের জন্য মহাসড়কটির বিভিন্ন অংশ নির্মাণ শেষ হওয়ার সংগে সংগে ২০১৩ সাল হতে যানবহন চলাচলের জন্য উন্মুক্ত ছিল। বন্দর নগরী চট্টগ্রামের সাথে সারাদেশের যোগাযোগ রক্ষাকারী জাতীয় অর্থনৈতিক লাইফলাইন এ মহাসড়কটি দিয়ে প্রতিনিয়ত মাত্রাতিরিক্ত ভারবাহী পণ্য বোরাই যানবহন চলাচল করছে। ক্রমবর্ধমান পণ্য ও যাত্রীবাহী যানবাহনের জন্য মাহসড়কটির পূর্ণ উপযোগিতা ও স্থায়িত্ব নিশ্চিত করার জন্য নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচর্যা প্রয়োজন। অত্যধিক সংখ্যক এবং অনুমোদিত ভারবাহী যান চলাচলের কারণে মহাসড়কটি ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে স্থিকাদারের মাধ্যমে নিয়মিত মহাসড়কটির রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচর্যা করা হয়েছে এবং হচ্ছে। কিন্তু আগামী জুন ২০১৭ এ প্রকল্পের মেয়াদকাল শেষ বিধায় তদন্তে প্রকল্পের আওতায় মহাসড়কটির রক্ষণাবেক্ষণ বক্ত হয়ে যাবে। Panel of Experts এবং প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান অত্যধিক ভারবাহী যান চলাচলের কারণে মহাসড়কের ক্ষয়ক্ষতির হাত থেকে মহাসড়কের যথা সম্ভব উন্মুক্ত রাখতে নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ এবং ৪৮ বছরে ওভারলে প্রস্তাব করেছেন। কিন্তু প্রকল্পের আওতায় Performance based maintenance এর সংস্থান না থাকায় পৃথক প্রকল্প অথবা রাজ্য খাত হতে প্রয়োজন অনুযায়ী অর্থ বরাদ্দের মাধ্যমে গুরুত্বপূর্ণ এ জাতীয় মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে। অতিরিক্ত ভারবাহী যান চলাচলের জন্য সৃষ্টি ক্ষয়ক্ষতি হতে রক্ষা করতে পরবর্তী পাঁচ বছরে মহাসড়কটিতে প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণের ধরণ এবং তার জন্য আনুমানিক ব্যয় নির্ধারণ করা হয়েছে। ব্যয় নির্ধারণী প্রারম্ভন প্রস্তুতকালে ভারী যানবহনের কারণে মহাসড়কে সম্ভাব্য রাটিং মেরামত ও স্থানবিশেষে মজবুতিকরণ, সার্কেসিং/ওভারলে, পথচারী পারাপারের জন্য ফুটওভারব্রিজ, মিডিয়ান-গার্ডপোস্ট-বেরিয়ার-সাইন-সিগন্যাল পোস্ট ইত্যাদি মেরামতের জন্য রুটিন মেরামত এবং ডে-ওয়ার্কের সংস্থান বিবেচনা করা হয়েছে।

৬.

প্রতিবিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় দীর্ঘিয়েছে ৭৯৩১৪.৮০ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জুনাই ২০১৯ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত। প্রাক্কলন প্রস্তুতের ক্ষেত্রে RHD Rate Schedule 2018 অনুসরণ করা হয়েছে। রেট বর্হিডুট আইটেমসমূহের জন্য অনুসৃত দরের বিশ্লেষণ প্রাক্কলনে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, জাতীয় মহাসড়কটি ৪ বছর রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

১০। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) -এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স-বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ; মহাসড়কটির পূর্ণ উপযোগিতা ও স্থায়ীভাৱে নিশ্চিতকরণ; অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা সচল রাখা।

১১। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

সড়ক বীঁধে মাটির কাজ: ৭৭৮৯০.৬৮ ঘ.মি. ট্যাক কোট: ৩৭৭১৯৪১.৬২ ঘ.মি., ওয়ারিং কোর্স (রাট ফিলিং): ১৮৬৮৯৮.০০ ঘ.মি., রোড মার্কিং: ১২১১৯৪.৮৫ ঘ.মি, রাট কারেকশন বাই মিলিং মেশিন: ১৪৩২৩৩৬.৬৪ ঘ.মি., ট্রাফিক সাইন: ১৬০০ টি, বুটিন মেইনেটেনেন্স ওয়ার্ক: ৯০৯২.৮০ কিমি-মাস।

১২। প্রাথমিক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব:

- ১২.১ প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন/ সংশোধনের অবস্থা ইত্যাদি প্রাসঙ্গিক সকল বিষয়ের বিভারিত তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.২ প্রকল্পের অর্থবহুভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় এবং বিভারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সম্বিশেন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১৩.৩ প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়ন, উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে Output অর্জন পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- ১২.৪ প্রকল্পের বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের বেশি (Time over run) ও ব্যয় বৃদ্ধি (Cost over run) এর কারণগুলো (যদি থাকে) বিভারিত বর্ণনা করতে হবে। বিশেষত দরপত্র ব্যবস্থাপনায় PPR, 2008 এর নির্ধারিত সময়ের বেশি ব্যয় হয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা;
- ১২.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য রেজিস্টার সংরক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ এবং গুণগত মান যাচাইয়ের নিমিত্ত যথাযথ পরীক্ষাকরণ;
- ১২.৮ প্রকল্পের বুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব ও ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতাসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৯ প্রকল্পের (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে বিভারিত তথ্য উপস্থাপনা এবং পর্যালোচনা;

- ১২.১০ প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রযোজ্য ফের্ডে) অর্থ বনাদ, অর্থ ছাড়, খিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপার্থের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১১ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট মতান্বয় প্রদান;
- ১২.১২ প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, খুঁকি, সোয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয়ে বিবেচনা করে একটি SWOT' বিশ্লেষণ;
- ১২.১৩ প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ফের্ডে কাঠটা কাঞ্চিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ফের্ডে কাঠটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১৪ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিগত পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রযোজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে এবং জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতান্বয় সমিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ১২.১৫ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিঙ্কান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়ে সার্বিক মূল্যায়ন ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১৬ সমীক্ষা কার্যক্রমের চূড়ান্ত বাংলা ও ইংরেজি প্রতিবেদন Professional Proof Reader কর্তৃক যাচাইপূর্বক প্রত্যয়নসহ চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১২.১৭ নির্বাচিতব্য প্রতিষ্ঠানসমূহ যে সব PCD, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন সম্পর্ক করবেন তার একটি ডিডিও (নূন্যতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে;
- ১২.১৮ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

১৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগাযোগ

ক্রঃ নং	নাম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগাযোগ	অভিজ্ঞতা
১)	শর্মা ও ফার্মের পরামর্শক		<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবেশগত ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩ (তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা করার অভিজ্ঞতা অগ্রাধিকার দেয়া হবে; সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পাঁচটি) বছরের অভিজ্ঞতা; সিডিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসেবে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology/Transport Economics, Transport Planning বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বুলস (পিপিআর)-২০০৮ বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ Statistical Software Package অন্যান্য পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে। প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বুলস (পিপিআর)-২০০৮ এবং উরয়ন সহযোগী সংস্থার গাইডলাইন বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
২)	ক) টিম লিডার	সিডিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাত্রক ডিগ্রি (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাত্রকোত্তর ও শিল্পাচার্য ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।)	
	খ) মিড-লেডেল ইঞ্জিনিয়ার	সিডিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ মাত্রক ডিগ্রি, সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাত্রকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> সিডিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪(চার) বছরের অভিজ্ঞতা।
	গ) জুনিয়র ইঞ্জিনিয়ার	সিডিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে মাত্রক ডিগ্রি।	<ul style="list-style-type: none"> সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা ; সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প Design/Implementation পর্যায়ে পরিবেশ বিষয়ক কার্যক্রম পরিচালনায় ১ (এক) বৎসরের অভিজ্ঞতা।

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে তার নিয়োগকৃত পরামর্শক টিমের প্রতি সদস্যের সাথে চুড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন পর্যন্ত সম্পাদিত চুক্তির কপি প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তাবিত টিম চুক্তির মেয়াদ পর্যন্ত সকল সভায় অংশগ্রহণসহ প্রতিবেদন প্রণয়নে সক্রিয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। টিম লিডার এ কাজের প্রধান মুখ্যপাত্র হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।

১৪। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়ন্ত্রিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্র:	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১.	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১০ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১০০ কপি (জাতীয় কর্মশালা)
৪.	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	১২ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২) কপি
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেটর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

৬.০ আইএমইডি কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর) এবং;
- বিভিন্ন স্টেক হোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।