

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-০২
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিবিড় পরিবীক্ষণ পরিচালনার জন্য Terms of Reference (ToR):

১।	প্রকল্পের নাম	:	জয়পুরহাট-(হিচমী)-পুরান আইপল-গাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।						
২।	প্রকল্পের ধরণ	:	বিনিয়োগ প্রকল্প						
৩।	অর্থায়ন	:	জিওবি						
৪।	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ						
৫।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।						
৬।	প্রকল্প এলাকা	:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">বিভাগ</th> <th style="text-align: center;">জেলা</th> <th style="text-align: center;">উপজেলা</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">রংপুর ও রাজশাহী</td> <td style="text-align: center;">জয়পুরহাট ও দিনাজপুর</td> <td style="text-align: center;">জয়পুরহাট সদর ও হাকিমপুর</td> </tr> </tbody> </table>	বিভাগ	জেলা	উপজেলা	রংপুর ও রাজশাহী	জয়পুরহাট ও দিনাজপুর	জয়পুরহাট সদর ও হাকিমপুর
বিভাগ	জেলা	উপজেলা							
রংপুর ও রাজশাহী	জয়পুরহাট ও দিনাজপুর	জয়পুরহাট সদর ও হাকিমপুর							

৭। প্রকল্পের ব্যয়ঃ (লক্ষ টাকায়)

প্রারম্ভিক ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য
মূল অনুমোদিত	:	১৯৬৮২.৭৭	১৯৬৮২.৭৭	০.০০
(১ম) সংশোধিত	:	২২৬২৯.৮৯	২২৬২৯.৮৯	০.০০

৮। **বাস্তবায়নকালঃ** ০১/০৮/২০১৮ হতে ৩০/০৬/২০২৫।

৯। প্রকল্পের পটভূমিঃ

প্রকল্পের পটভূমি: জেলা মহাসড়কসমূহ সড়ক নেটওয়ার্কে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। জয়পুরহাট সড়ক বিভাগাধীন জয়পুরহাট-গাঁচবিবি-হিলি (জেড-৫৫০৩) সড়ক এবং জয়পুরহাট বাইপাস (জেড-৫৫০৪) সড়ক ২টি গুরুত্বপূর্ণ জেলা মহাসড়ক। জয়পুরহাট-গাঁচবিবি-হিলি সড়কটি জয়পুরহাট সদর হতে শুরু হয়ে গাঁচবিবি উপজেলা এবং হিলি স্থল বন্দর হয়ে বৃহত্তর দিনাজপুর জেলার গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর আঞ্চলিক মহাসড়কের সাথে মিলিত হয়েছে। অপরদিকে জয়পুরহাট বাইপাস (জেড-৫৫০৪) সড়কটি মোকামতলা-কালাই-জয়পুরহাট আঞ্চলিক মহাসড়ক এর সাথে মিলিত হয়েছে। এ অঞ্চলের জনসাধারণ সড়ক পথে রাজধানী ঢাকাসহ বগুড়া, রংপুর, দিনাজপুর এবং দেশের অন্যান্য অঞ্চলের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করে থাকে। সড়ক দুটি উন্নয়ন করা হলে উক্ত এলাকায় নিরাপদ ও উন্নত সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠিত হবে। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্পটি ১৯৬৮২.৭৭ লক্ষ টাকা প্রারম্ভিক ব্যয়ে এপ্রিল, ২০১৮ হতে জুন, ২০২০ মেয়াদে ০৮/০৫/২০১৮ ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১০। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

- প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো ২৯.০০ কিঃমি: সড়কাংশ যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ করা। এর ফলে নিম্নোক্ত উদ্দেশ্য সাধিত হবে;
- সড়ক নিরাপত্তার মাধ্যমে যানবাহন ও পণ্য চলাচল বৃদ্ধি পাবে;
- রাস্তা প্রশস্তকরণের ফলে যানবাহন চলাচলের সুবিধা বৃদ্ধি পাবে;
- ট্রাফিক জ্যাম হাসের মাধ্যমে ভ্রমণ সময় ও যানবাহন অপারেশন ব্যয় হ্রাস পাবে;
- এ অঞ্চলে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে শিল্প ও আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন সাধিত হবে।

১১। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- (ক) মাটির কাজ : ১.৬৩৪ লঃঘঃমিঃ
- (খ) বিদ্যমান পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ (২৫০. ৯০ মি:) : ২২.৫২৪ কিঃমিঃ
- (গ) বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতিকরণ (৫.৫ মি:) : ২৫.৯৭৯ কিঃমিঃ
- (ঘ) রিজিড পেভমেন্ট: ২.৬৫৮ কিঃমিঃ
- (ঙ) নতুন ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নির্মাণ: ৫০০ মিটার
- (চ) সার্ফেসিং (ডিবিএস) (৫.৫০ মি:) : ২৬.৬৩ কিঃমিঃ
- (ছ) আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (৩টি): ৮.০০ মিটার
- (জ) আরসিসি বক্স কালভার্ট প্রশস্তকরণ (১৯টি): ৫৯.০০ মিটার
- (ঝ) আরসিসি ইউ ডেন নির্মাণ : ৩৩৫৫.০০ মিটার
- (এঝ) সসার ডেন/সারফেস ডেন নির্মাণ : ৩৫৬০.০০ মিটার
- (ট) ক্রস ডেন: ৮২.০০ মিটার
- (ঠ) আর.সি.সি প্যালাসাইডিং/টো-ওয়াল : ১১৮৫.০০ মিটার
- (ড) বৃক্ষ অপসারণ: ৫৯৫৭ টি

১২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- ১২.১ প্রকল্পের বিবরণ (পেটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.২ প্রকল্পের অর্থবচরভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবচরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিষ্ণারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও অর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১২.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিল উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্যের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৭ প্রকল্পের বুঁকি অর্থাত বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃক্ষি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যোলোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৮ প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৯ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাৱ প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- ১২.১০ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
- ১২.১১ প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
- ১২.১২ প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঞ্চিত অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে।
- ১২.১৩ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সরিবেশ করে বাংলা ও ইংরেজী ভাষা বিশেষজ্ঞ দ্বারা পরীক্ষাত্ত্বে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ১২.১৪ প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১৫ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

১৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতাঃ

নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩ (তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতক ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্নাতকোত্তর ও পিএইচডি ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বছরের অভিজ্ঞতা ; সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology / Transport Economics, Transport Planning বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা; প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে বাস্তব অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;
৩	খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতক ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪ (চার) বছরের অভিজ্ঞতা।

	গ) সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ	সিভিল/ ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাতাক ডিগ্রী (সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে মাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক নির্মাণ কাজে / ট্রান্সপোর্টেশন বিষয়ে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নিরাপত্তা কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
	ঘ) ভূমি অধিগ্রহণ ও রিসেটেলমেন্ট বিশেষজ্ঞ	যে কোন বিষয়ে ন্যূনতম মাতকোত্তর ডিগ্রী	<ul style="list-style-type: none"> ভূমি অধিগ্রহণ ও রিসেটেলমেন্ট সংক্রান্ত কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে তার নিয়োগকৃত পরামর্শক টিমের প্রত্যেক সদস্যের সাথে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন পর্যন্ত সম্পাদিত চুক্তির কপি প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তাবিত টিম চুক্তির মেয়াদ পর্যন্ত সকল সভায় অংশগ্রহণসহ প্রতিবেদন প্রণয়নে সক্রিয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। টিম লিডার এ কাজের প্রধান মুখ্যপাত্র হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।

৫.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়ন্ত্রিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্র:	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১.	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১০০ (জাতীয় কর্মশালা) কপি
৪.	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	১২ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২) কপি
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেটের-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

৬। আইএমইডি কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর); এবং
- বিভিন্ন টেকনোলজির সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

৭.০ সিদ্ধান্ত :

৭.১ কার্যবিবরণীর ৩-৬ এ বর্ণিত অনুচ্ছেদসমূহ পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR) হিসেবে বিবেচিত হবে।

৭.২ কার্যপরিধি অনুযায়ী সকল কাজ যথাযথভাবে সম্পন্ন করতে হবে।

৭.৩ প্রণীত কার্যপরিধি (ToR) সচিব মহোদয়ের অনুমোদনের জন্য পেশ করতে হবে।

৮.০ পরিশেষে উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপনের মাধ্যমে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

২৫০১১৮
আশরাফুল ছিদ্রিক
উপ-পরিচালক
আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার