গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিবিড় পরিবীক্ষণের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

১.০ প্রকল্পের নাম : "ওয়েস্টার্ন ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট"

২.০ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

৩.০ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৪.০ প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
রংপুর,	গাইবান্ধা, রংপুর, নীলফামারী, দিনাজপুর ও পঞ্চগড়।	একাধিক উপজেলা
রাজশাহী,	বগুড়া, নওগাঁ, জয়পুরহাট, রাজশাহী, সিরাজগঞ্জ, পাবনা, নাটোর।	,,
খুলনা,	কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ,যশোর, নড়াইল, বাগেরহাট।	,,
বরিশাল, ও	বরিশাল, ঝালকাঠি, পিরোজপুর।	,,
ঢাকা।	ফরিদপুর, মাদারীপুর ও নরসিংদী।	,,

৫.০ প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় :

মূল	১ম সংশোধিত
মোট : ২৯১১৭৫.৩২ লক্ষ টাকা	মোট : ২৯১১৭৫.৩২ লক্ষ টাকা
টাকা : ১০০৬৫৫.৮৪ লক্ষ টাকা	টাকা : ১০০৬৫৫.৮৪ লক্ষ টাকা
প্র: সা: ১৯০৫১৯.৪৮ লক্ষ টাকা(জাইকা)	প্র: সা: ১৯০৫১৯.৪৮ লক্ষ টাকা(জাইকা)

৬.০ প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল :

মূল	১ম সংশোধিত
অক্টোবর,২০১৫ থেকে জুন,২০২০ পর্যন্ত	অক্টোবর,২০১৫ থেকে জুন,২০২২ পর্যন্ত

৭.০ **প্রকল্পের পটভূমিঃ** বাংলাদেশের পশ্চিমাঞ্চলে সওজের বিভিন্ন সড়ক এ মোট ৪৬৭৪ মিটার ৮০টি ব্রিজ ও ২টি কালভার্ট নির্মাণ/পুন:নির্মাণ করার লক্ষ্যে ২৯১১৭৫.৩২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অক্টোবর,২০১৫ থেকে জুন,২০২০ পর্যন্ত বাস্তবায়ন মেয়াদে ১০/১১/২০১৫ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ২৯১১৭৫.৩২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অক্টোবর,২০১৫ থেকে জুন, ২০২২ তারিখ পর্যন্ত বাস্তবায়ন মেয়াদে গত ১১/০৩/২০১৯ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক ১ম সংশোধন করা হয়।

৮.০ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** বাংলাদেশের পশ্চিমাঞ্চলো সওজের বিভিন্ন সড়ক এ মোট ৪৬৭৪ মিটার ৮০টি ব্রিজ ও ২টি কালভার্ট নির্মাণ/পুন:নির্মাণ করাই প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য।

৯.০ **প্রকল্পের মূল প্রধান প্রধান কার্যক্রম:**

- ভূমি অধিগ্রহণ ২৪ হেক্টর;
- এনজিও ও ইএমএ পরামর্শক ৬০০ জনমাস;
- ডিজাইন ও তদারকির পরামর্শক ৪৫৩৮ জনমাস;
- ৮২টি সেতু/কালভার্ট নির্মাণ ৪৬৭৪ মিটার;
- মাটির কাজ ১৫.৬৭ লক্ষ ঘন মিটার;

- ❖ পেভমেন্ট নির্মাণ ৪২ কি: মি:;
- ❖ যানবাহন ক্রয় ২১টি (৭টি জীপ, ৭টি পিকআপ, ৭টি মোটর সাইকেল);

১০.০ **<u>পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ</u>**

১০.১ প্রকল্পের ১০০% এলাকা নিবিড় পরিবীক্ষণের আওতাভূক্ত হিসেবে বিবেচনা করতে হবে;

১০.২ প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন ও সংশোধনের অবস্থা, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়নসহ সকল প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

১০.৩ প্রকল্পের অর্থবছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপণ ও পর্যালোচনা;

১০.৪ প্রকল্পের ইন্টারনাল অডিট এবং এক্সটারনাল অডিট সম্পাদন হয়েছে কিনা, হয়ে থাকলে অডিট আপত্তি আছে কিনা, থাকলে কয়টি, বিবরণ কি, জড়িত অর্থের পরিমাণ ইত্যাদি সংক্রান্ত তথ্য পর্যালোচনা।

১০.৫ প্রকল্পের আর্থিক ও ভৌত বাস্তবায়ন অগ্রগতি, বাস্তবায়ন সময়ের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ রয়েছে কিনা তা পর্যালোচনা করা।

১০.৬ প্রকল্পের ক্রয় প্রক্রিয়া পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ অনুসারে সম্পাদিত হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পরীক্ষা করা;

১০.৭ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে আউটপুট অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ। এছাড়া প্রকল্প ফলপ্রসূ করার জন্য গৃহীত কার্যাবলি প্রকল্পের উদ্দেশ্যের সাথে সামঞ্জ্যপূর্ণ কিনা তা পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান করা;

১০.৮ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে বিদ্যমান আইন ও বিধিমালা (পিপিএ-২০০৬/পিপিআর-২০০৮, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রাতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না তা পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা (এক্ষেত্রে দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ ও মূল্যায়ন পর্যালোচনা করা বাঞ্চনীয়; ডিপিপি/আরডিপিপিতে বর্ণিত ক্রয় কার্যক্রমের প্যাকেজসমূহ ভাঙ্গা হয়েছে কিনা, ভাঙ্গা হলে তার কারণ যাচাই এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে হয়েছে কিনা তা পরীক্ষা করা প্রয়োজন);

১০.৯ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০.১০ প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ পদ্ধতি, যানবাহন ক্রয়/ক্রয় পদ্ধতি, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ণ ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

১০.১১ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ ও মতামত প্রদান;

১০.১২ নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ নিশ্চিতকরণ, আন্ত:আঞ্চলিক যোগাযোগ বৃদ্ধি, অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও আঞ্চলিক বৈষম্য হ্রাসে প্রকল্পটি সহায়ক হবে কি-না এ বিষয়ে মতামত প্রদান। সেতুটির মাধ্যমে নদীর দুই পাড়ের মধ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে যানবাহন চলাচল বৃদ্ধিপূর্বক সড়ক পরিবহন/মহাসড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে প্রকল্পটির ভূমিকা নির্ণয়;

১০.১৩ প্রকল্প সমাপ্তির পর নির্মিত সেতুসহ অন্যান্য অবকাঠামো টেকসইকরণ পরিকল্পনা (Sustainability plan) বিষয়ে সুনির্দিষ্ট পর্যবেক্ষণ ও মতামত প্রদান;

১০.১৪ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, অর্থায়নে বিলম্ব, প্রকল্প বাস্তবায়ন অর্থাৎ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় দুর্বলতা, প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদি কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

১০.১৫ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এবং সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ। এছাড়া সহযোগী কর্তৃক প্রতিটি ক্ষেত্রে কত সময় লেগেছে তা পর্যালোচনা

১০.১৬ প্রকল্পের SWOT বিশ্লেষণ; এক্ষেত্রে সার্বিকভাবে চিহ্নিত সবলতা, ত্রুটি, দুর্বলতা বা অসঙ্গতি পর্যালোচনা ও ত্রুটি, দুর্বলতা উত্তোরণের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন। প্রকল্পের সম্ভাব্য exit plan সম্পর্কে পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান;

১০.১৭ প্রকৌশলগত দিক থেকে মূল সেতুসহ অন্যান্য অবকাঠামোর life time/Design life এর যথাযথ মূল্যায়ন;

১০.১৮ প্রকল্পের নিবিড় পরিবীক্ষণের সুনির্দিষ্ট (সময়ভিত্তিক) কর্মপরিকল্পনা ও কর্মপদ্ধতি কারিগরি প্রস্তাবের সাথে সংযোজন করতে হবে;

১০.১৯ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (i) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, Focus Group Discussion (FGD) ও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মতামত গ্রহণের ভিত্তিতে এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগের এ সংক্রান্ত পরিপত্রে বর্ণিত প্রতিবেদন প্রণয়নের নমুনা কাঠামো অনুযায়ী প্রতিবেদন প্রণয়ন; (ii) জাতীয় পর্যায়ে একটি কর্মশালা আয়োজন করে নিবিড় পরিবীক্ষণের ফলাফলসমূহ অবহিতকরণ ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত ও সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ;

১০.২০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের (১২০ দিন) মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চূড়ান্ত করবে;

১০.২১ আইএমইডি কর্তৃক সময়ে সময়ে নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলি পরামর্শক প্রতিষ্ঠান প্রতিপালন করবে।

১১.০ ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	ফার্ম	-	• গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক; সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ উচ্চতর ডিগ্রি, PPA-2006 ও PPR-2008 এর উপর স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হতে প্রশিক্ষণ থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	• সেতুসহ সড়ক নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বছরের অভিজ্ঞতা ; • টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিন) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছর অথবা সেতুসহ সড়ক নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা। • পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ -এর বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; • কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং; • প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপণায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
	খ) মিড লেভেল ইঞ্জিঃ	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং- এ ন্যূনতম স্নাতক ডিগ্রি।	• সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা; • সেতুসহ সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; • কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন /পরিবীক্ষণ/ মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপণায় বিশেষ দক্ষতা। • পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ -এর বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে;
	গ) সেতু ও সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ	ন্যূনতম সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং -এ স্নাতক ডিগ্রি	• সেতুসহ সড়ক নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা ; • সেতুসহ সড়ক নির্মাণ নিরাপত্তা কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; • কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন /পরিবীক্ষণ/ মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপণায় বিশেষ দক্ষতা।
	ঘ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/ পরিসংখ্যান বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রি	• আর্থ-সামাজিক গবেষণা ও নিবিড় পরিবীক্ষণ/প্রভাব মূল্যায়নের কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; • মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা;
	ঙ) পরিসংখ্যান বিদ	পরিসংখ্যান বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রি	• প্রশ্নমালা প্রণয়ন, ডাটা সংগ্রহ, ডাটা প্রক্রিয়াকরণ, রিপোট প্রণয়ন কাজে ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; • মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা;

১২.০ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্রমিক	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১.	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল ১২ + স্টিয়ারিং ১২) কপি
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল ১২ + স্টিয়ারিং ১২) কপি
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১২ কপি (টেকনিক্যাল কমিটির সভা)
৪.	জাতীয় ওয়ার্কশপের জন্য প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	৮০ কপি (জাতীয় ওয়ার্কশপের জন্য)
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font হতে হবে।

১৩.০ **<u>ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:</u>**

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

মোছাঃ নাদিরা আখতার
উপ-পরিচালক
ফোনঃ ৯১১৬৪৭১