

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-০২
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনার জন্য টার্মস অব রেফারেন্স (ToR)

১। প্রকল্পের নাম : "লাকসাম-চিনকী আন্তর্নার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)"

২। প্রকল্পের ধরণ : বিনিয়োগ প্রকল্প

৩। অর্থায়ন : জিওবি ও জাইকা

৪। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়

৫। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে

৬। প্রকল্প এলাকা :

বিভাগ	জেলা
চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম, ফেনী এবং কুমিল্লা

৭। প্রকল্পের ব্যয়: (লক্ষ টাকায়)

প্রাকলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
মূল অনুমোদিত	:	৫০১৫০.৪২	২২৫৮.৭৬	২৭৫৬৮.৬৬
১ম সংশোধিত	:	১৫২,৫৩২.০৮	৯২৮০৯.২৮	৫৯৭২২.৮০
২য় সংশোধিত		১৭৪,৮৬৭.৮০	১১৫৭৯৮.৭৫	৫৯,০৬৯.০৫
স্পেশাল সংশোধিত		১৭৩,১৮৬.৪৯	১১৯৯০৪.৫৬	৫৩২৮১.৯৩
৩য় সংশোধিত		১৮১৯৫৪.৯৫	১২৯১৯০.৬০	৫২৭৬৪.২৭

৮। বাস্তবায়নকালঃ

মূল অনুমোদিত	:	জুলাই ২০০৮ হতে জুন ২০১৩ পর্যন্ত
১ম সংশোধিত	:	জুলাই ২০০৮ হতে জুন ২০১৫ পর্যন্ত
২য় সংশোধিত	:	জুলাই ২০০৮ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত
স্পেশাল সংশোধিত	:	জুলাই ২০০৮ হতে ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত
৩য় সংশোধিত		জুলাই ২০০৮ হতে অক্টোবর ২০১৮ পর্যন্ত

৯। প্রকল্পের পটভূমিঃ

দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে বিদ্যমান রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন অতীব জরুরী। চট্টগ্রাম রেল স্টেশন বাংলাদেশ রেলওয়ের দ্বিতীয় বৃহত্তম স্টেশন। উক্ত স্টেশনে মালামাল ও যাত্রী পরিবহন দুটি হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। ঢাকা এবং চট্টগ্রামের মধ্যে মালবাহী ফ্রেইট ট্রেন এবং যাত্রীবাহী ট্রেনের বর্ধিত চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে জাইকার অর্থায়নে লাকসাম এবং চিনকী আন্তর্নার মধ্যে বিদ্যমান সিংগেল লাইন সেকশনকে ডাবল লাইনে উন্নীত করে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেল লাইনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধির জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১০। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

- প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো লাকসাম থেকে চিনকী আন্তর্নার পর্যন্ত ৮০,৪৭৫ কিঃমি^২ (৬১ কিঃমি^২ মেইন লাইন + ১৯৪৭৫ কিঃমি^২ লাপ লাইন) নতুন রেল লাইন (দ্বৈত ট্র্যাক) নির্মাণ এবং কম্পিউটার বেইজড সিগন্যালিং সিস্টেম স্থাপনের মাধ্যমে লাইনের উন্নয়ন এবং সেকশনাল ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি করা।

পৃষ্ঠা ১

১১। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- লাকসাম হতে চিনকী আস্তানা পর্যন্ত ৬১ কিলোমিটার সেকশনে বিদ্যমান রেললাইনের পার্শ্বে (৯০ পাউন্ড “এ” রেল ও প্রিস্টেসড কনক্রিট স্লীপার দ্বারা) ১টি নতুন ৬১ কিলোমিটার Long welded main line নির্মাণ;
- ৭৫ পাউন্ড “এ” রেল ও প্রিস্টেসড কনক্রিট স্লীপার দ্বারা নতুন ১৯.৪৭৫ কিলোমিটার লুপ লাইন নির্মাণ;
- ভবিষ্যতে বড়গেজ/ডুয়েলগেজে রূপান্তরের সংস্থান রেখে এ্যামব্যাংকমেন্ট ও সেতু নির্মাণ (৮টি মেজর সেতু, ৩৪টি কালভার্ট এবং ১১টি পাইপ কালভার্টসহ মোট ৫৩টি সেতু নির্মাণ);
- উক্ত সেকশনে শর্শাদি, গুগবত্তী, চিনকী আস্তানা ও হাসানপুর এ ৪টি নতুন স্টেশন ভবন নির্মাণ ও মহরীগঞ্জ, ফাজিলপুর, কালীগঠ নাংগলকোট ও নাউটি-এ ৫টি স্টেশনের স্টেশন ভবনসমূহ পুনর্বাসন করা হয়েছে;
- প্রকল্পের আওতায় ৮টি স্টেশনের ফুটওভার ব্রীজ নির্মাণ, ৪টি স্টেশনে ক্যানোপি ও মোট ১৩টি নতুন প্ল্যাটফর্ম নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।
- ১৩টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণও ১১টি স্টেশনের কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং পদ্ধতি স্থাপন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। চট্টগ্রাম স্টেশনের টেলিকমিউনিকেশনে ব্যবস্থার আধুনিকায়নসহ মোট ১২টি স্টেশনের সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রল (সিটিসি) ব্যবস্থার প্রবর্তন কাজ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

১২। প্রারম্ভিক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব:

- ১২.১ প্রকল্পের বিবরণ (পেটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন/ সংশোধনের অবস্থা অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রযোজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ;
- ১২.২ প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ, ছাড় ও ব্যয় এবং সার্বিক ও বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১২.৩ ডিপিপি ও লগ ফ্রেমের আলোকে output, outcome ও impact পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইড লাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে সকল বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৫ প্রকল্পের বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের বেশী (time over run) ও ব্যয় বৃদ্ধি (cost over run) এর কারণগুলি (যদি থাকে) বিস্তারিত বর্ণনা করতে হবে। বিশেষত দরপত্র ব্যবস্থাপনায় পিপিআর-২০০৮ এ নির্ধারিত সময়ের বেশী ব্যয় হয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা;
- ১২.৬ প্রকল্পের আওতায় সৃষ্টি সুবিধাদি (পণ্য, অবকাঠামো ও সেবা) পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.৮ প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী কি পরিবর্তন হয়েছে তা বিভিন্ন জাতীয়/স্থানীয় তথ্যে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) এবং বেজলাইন সার্ভের (যদি থাকে) আলোকে তুলনামূলক পর্যালোচনা করা;
- ১২.৯ প্রকল্পের BCR ও IRR অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১০ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১২.১১ প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পদ্ধতি, সৃষ্টি সুবিধাদি, সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই বিষয়ক ও সৃষ্টি সুবিধাদি পরিচালনা ইত্যাদি SWOT ANALYSIS;
- ১২.১২ উল্লিখিত পর্যালোচনার ভিত্তিতে সার্বিক পর্যবেক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন;

- ১২.১৩ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিগত্ব পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে এবং জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে বাংলা ও ইংরেজী ভাষা বিশেষজ্ঞ দ্বারা পরীক্ষান্তে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ১২.১৪ সমীক্ষা কার্যক্রমের চূড়ান্ত বাংলা ও ইংরেজি প্রতিবেদন Professional Proof Reader কর্তৃক যাচাইপূর্বক প্রত্যয়নসহ প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে;
- ১২.১৫ নির্বাচিতব্য প্রতিষ্ঠানসমূহ যে সব FGD, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন সম্পন্ন করবেন তার একটি ভিডিও (নূন্যতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে জাতীয় কর্মশালার পূর্বে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে;
- ১২.১৬ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

১৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতাঃ

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা, প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় নৃন্যতম ০৩ (তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্নাতক ডিপ্রি। স্নাতকোত্তর অগ্রাধিকার।	<ul style="list-style-type: none"> রেললাইন ট্র্যাক নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ, রেলওয়ের ব্রিজ ও রেল স্টেশন নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পেনেরো) বছরের অভিজ্ঞতা ; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছর অথবা রেলওয়ের নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা। পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বুলস (পিপিআর)-২০০৮ -এর বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;
(খ)	মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার (সিভিল)	বিএসসি ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং। স্নাতকোত্তর অগ্রাধিকার।	<ul style="list-style-type: none"> রেললাইন ট্র্যাক নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ, রেলওয়ের ব্রিজ ও রেল স্টেশন নির্মাণ/রক্ষণাবেক্ষণ কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা ; প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা।
(গ)	মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার (সিগন্যাল ও টেলিকম)	বিএসসি ইন ইলেক্ট্রিক্যাল/কম্পিউটার সায়েন্স/কম্পিউটার ইঞ্জিনিয়ারিং ও সংশ্লিষ্ট বিষয়। স্নাতকোত্তর অগ্রাধিকার।	<ul style="list-style-type: none"> রেলওয়ের সিগন্যালিং/টেলিকম কাজে ১০ (দশ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রকল্পের বাস্তবায়ন/পরিবীক্ষণ/মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা।
ঘ)	আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	অর্থনৈতিক/সমাজবিজ্ঞান/গ্রামীণ ও নগর পরিকল্পনা/পরিসংখ্যান/সংশ্লিষ্ট বিষয়ে নৃন্যতম স্নাতকোত্তর ডিপ্রি	<ul style="list-style-type: none"> আর্থ-সামাজিক গবেষণা ও নিরিঢ় পরিবীক্ষণ/প্রভাব মূল্যায়নের কাজে কমপক্ষে ১০ (দশ) বছরের অভিজ্ঞতা; মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা; জাতীয় ও আর্থজাতিক জার্নালে কমপক্ষে ০৫ টি প্রকাশনা থাকতে হবে;

প্রিয়

নোট

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তুবিত টীম চুক্তির মেয়াদ পর্যন্ত সকল সভায় অংশগ্রহণসহ প্রতিবেদন প্রণয়নে সক্রিয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। টীম লিডার এ কাজের প্রধান মুখ্যপাত্র হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়োগকৃত পরামর্শক টীমের প্রতি সদস্যের সাথে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন পর্যন্ত সম্পাদিত চুক্তির কপি প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে।

১৪। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়ন্ত্রিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্রমিক	প্রতিবেদনের নাম ও সংখ্যা	দাখিলের সময়
১.	ইনসেপশন প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (টেকনিক্যাল কমিটির সভা ১২ কপি)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
৪.	ডেসিমিনেশন কর্মশালা ১০০ কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজিতে) (বাংলা ৪০ + ইংরেজী ২০) কপি	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেষ্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Unicode Based Font হতে হবে।

১৫। আইএমইডি কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

২৫.০৯.২০২৩
(মোঃ সিদ্দিকুর রহমান)
উপপরিচালক (উপসচিব)