গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

মূল্যায়ন সেক্টর

শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

**প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):**

**ক) প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | প্রকল্পের নাম | **:** | “কৃষিখাত সহায়তা সর্মসূচী-২: গ্রামীণ সড়ক ও হাটবাজার সংযোগ অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (অংশ-৩): পটুয়াখালী, বরগুনা, নোয়াখালী ও লক্ষীপুর জেলা (২য় সংশোধিত)” |
| **2.** | বাস্তবায়নকারী সংস্থা | **:** | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) |
| **3.** | উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ | **:** | স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়/স্থানীয় সরকার বিভাগ |
| **4.** | প্রকল্পের অবস্থান | **:** |  |
|  | বিভাগ | জেলার নাম | উপজেলার নাম |
|  | বরিশাল | পটুয়াখালী | সদর, দুমকী, গলাচিপা, দশমিনাম কলাপাড়া, বাউফল, মির্জাগঞ্জ ও রাঙ্গাবালী |
|  | বরগুনা | সদর, আমতলী, পাথরঘাটা, বেতাগী ও বামনা |
|  | চট্টগ্রাম | নোয়াখালী | সদর, সেনবাগ, সোনাইমুড়ি, চাটখিল, বেগমগঞ্জ, কোম্পানীগঞ্জ, হাতিয়া, সুবর্ণচর ও কবিরহাট |
|  |  | লক্ষীপুর | সদর, রামগতি, রামগঞ্জ, রায়পুর, ও কমলনগর |
|  |  | মোট= | ২৭টি উপজেলা |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **৫. অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ও ব্যয় (লক্ষ টাকা) :**

| **অনুমোদনের পর্যায়** | **মেয়াদ**  | **অনুমোদিত ব্যয়**মোট:জিওবি:পিএ:নিজস্ব অর্থা: | **হ্রাস/বৃদ্ধি (%)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **মূল ডিপিপির তুলনায়** | **সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি’র তুলনায়** |
| মূল অনুমোদিত৪/১০/২০০৬ | ০১/০৭/২০০৬হতে৩০/০৬/২০১১ | ৩০০০০.০০৯০০০.০০২১০০০.০০- | - | - |
| ১ম সংশোধিত০২/০৩/২০১০ | ০১/০৭/২০০৬হতে৩০/০৬/২০১৩ | ৪২৫৫২.৩৫২১৩০২.৩৫২১২৫০.০০- | +১২৫৫২.৩৫(৪১.৮৪%)+২ বছর(৪০%) | - |
| ২য় সংশোধিত২০/০১/২০১৩ | ০১/০৭/২০০৬হতে৩০/০৬/২০১৪ | ৪৭৭৭৩.৯৭২৩১৮৭.৬৬২৪৫৮৬.৩১- | +১৭৭৭৩.৯৭(৫৯.২৪%)+৩বছর(৬০%) | +৫২২১.৬২(১২.২৭%)+১বছর(১৪.২৮%) |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি | - | - | - | - |

 |

৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

**প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ**

 প্রকল্পের ভিশন হলো Agricultural Sector Programme Support-11 (ASPS-II) কর্মসূচির আওতায় নিবিড় কর্মসংস্থান সৃজনে গুরুত্ব দিয়ে প্রকল্প এলাকায় গ্রামীণ সড়ক ও বাজার অবকাঠামোর টেকসই উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠির দারিদ্র্য হ্রাস ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জনে সহায়তা করা।

প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্যঃ

 বাজার ও সেবা কেন্দ্রসমূহের জনগণের যাতায়াত ব্যবস্থার সুযোগ বৃদ্ধি এবং প্রান্তিক/দারিদ্র্য মহিলাদের জন্য কর্মসংস্থান সৃজনের মাধ্যমে স্থায়ী আয়বর্ধক কর্মকান্ড বিকাশে সহায়তা করা। এলজিইডি’র রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনার উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ সড়ক নেটওয়ার্ক টেকসই ও মজবুত করে গড়ে তোলা।

৭. প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/প্রধান প্রধান অঙ্গ ও ব্যয়ঃ

 লক্ষ টাকা

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| অঙ্গের নাম (পরিমাণসহ) | পরিমাণ | অনুমোদিত ব্যয় |
| উপজেলা পর্যায়ে পূর্তকাজঃ- |  |  |
| * + পেভমেন্ট
 | ১৬১ কিঃ মিঃ | ৪৪২৬.২৮ |
| * + মাটির কাজ
 | ৯০ কিঃ মিঃ | ৩৩৮.২৮ |
| * + ব্রীজ ও কালভার্ট
 | ১১০০ মিঃ | ৩৯০৯.৭৯ |
| ইউনিয়ন পর্যায়ে পূর্ত কাজঃ-  |  |  |
| * + পেভমেন্ট
 | ২০২ কিঃ মিঃ | ৭৭৩০.১১ |
| * + মাটির কাজ
 | ২০৬ কিঃ মিঃ | ৫১২.১৮ |
| * + ব্রীজ ও কালভার্ট
 | ৬৮৬ মিঃ | ২৪০০.০০ |
| গ্রামীণ অবকাঠামোঃ- |  |  |
| * + পেভমেন্ট
 | ২৩০ কিঃ মিঃ | ৫৬০৩.৭৭ |
| * + মাটির কাজ
 | ১০৪৩ কিঃ মিঃ | ৩৬৬৩.৮৫ |
| * + ব্রীজ ও কালভার্ট
 | ৭৬৫ মিঃ | ১০১৩.৩৩ |
| বৃক্ষরোপন ও পরিচর্যা | ১৬০ কিঃ মিঃ | ২৫৫.০৮ |
| বাজার, ইউপি কমপ্লেক্স নির্মাণঃ- |  |  |
| গুরুত্বপূর্ণ হাট ও গ্রোথ সেন্টার উন্নন | ৫৭ টি | ৪৯১.৭৬ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ইউপি কমপ্লেক্স নির্মাণ | ২টি | ১৩৯.৫০ |
| নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয় বর্ধিতকরণ | ৪টি | ৫৬৯.০০ |
| ইউপি শক্তিশালীকরণ | থোক | ৫০৭.৯৯ |
| রক্ষণাবেক্ষণ |  | ৩৯২০.৫৩ |

  **খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি TOR**

৮.০ **পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব**

৮.১ প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়ন, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ চাহিদা, চাহিদা অনুযায়ী বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ব্যয়ের প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

৮.২ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

৮.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (PPR, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুসাঙ্গিক বিষয়াদি নিয়ে পর্যালোচনা/পর্যবেক্ষণ।;

৮.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছিল কিনা তা যাচাই করা;

৮.৭ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা;

৮.৮ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোকপাত;

৮.৯ প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;

৮.১০ প্রকল্প এলাকায় গ্রামীণ সড়ক ও বাজার অবকাঠামোর টেকসই উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠির দারিদ্র্য হ্রাস ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি অর্জন হয়েছে কিনা তা যাচাইকরণ;

৮.১১ প্রান্তিক/দারিদ্র্য মহিলাদের জন্য কর্মসংস্থান সৃজনের মাধ্যমে স্থায়ী আয়বর্ধক কর্মকান্ড বিকাশে প্রকল্পটির অবদান নিরূপন;

৮.১২ এলজিইডি’র রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থাপনার উন্নয়নের মাধ্যমে গ্রামীণ সড়ক নেটওয়ার্ক টেকসই ও মজবুত হয়েছে কিনা তা যাচাইকরণ;

৮.১৩ উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্যের

 ভিত্তিতে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ ;

 ৮.১৪ স্থানীয় পর্যায়ের একটি ও জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ

 (Findings) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে মূল্যায়ন

 প্রতিবেদনটি চূড়ান্তকরণ; এবং

৮.১৫ ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কাজ সম্পাদন।

**৯. পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রকৃতি ও যোগ্যতা**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ক্রমিক** | **পরামর্শকের ধরন** | **শিক্ষাগত যোগ্যতা** | অভিজ্ঞতা |
| ১ | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান |  | * **গবেষণা এবং প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা**
 |
| ২ | টীম লিডার | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী | ক)সংশ্লিষ্ট কাজে ১০(দশ) বছরের অভিজ্ঞতাসম্পন্ন। পূর্তকাজ ও সড়ক নির্মাণ সংক্রান্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন কাজে অভিজ্ঞতাসহ প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে।খ) কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রতিবেদন উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা। |
| ৩ | আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/সমাজকল্যান/সমাজকর্ম বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রী | আর্থ-সামাজিক গবেষণা/প্রভাব মূল্যায়ন সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে। |
| ৪ |  সিভিল ইঞ্জিনিয়ার | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে বিএসসি/এমএসসি ডিগ্রী | র্পূত কাজ এবং সড়ক উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা। |
| ৫ | পরিসংখ্যানবিদ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী |  ক) তথ্য সংগ্রহ, ব্যবস্থাপনা ও বিশ্লেষণে ০৩(তিন) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা। খ) সার্ভে, ডাটা ম্যানেজমেন্ট, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা। |

১০. **পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্ন বর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ক্রমিক | প্রতিবেদনের নাম ও সংখ্যা | দাখিলের সময় |
| ১. | ইনসেপশন প্রতিবেদন(টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি | চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে |
| ২. | ১ম খসড়া প্রতিবেদন(টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি | চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে |
| ৩. | ২য় খসড়া প্রতিবেদন(ডেসিমিনেশন কর্মশালা ৭৫) কপি | চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে |
| ৪. | চূড়ান্ত প্রতিবেদন(বাংলায় ও ইংরেজীতে)(বাংলা ৪০+ ইংরেজী ২০)কপি | চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে |

\*সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, মূল্যায়ন সেক্টর, আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Unicode Based Font হতে হবে।

**১১. ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:**

* প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর/মূল্যায়ন প্রতিবেদন) এবং
* বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান ।