গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

মূল্যায়ন সেক্টর

শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।

[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

**প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):**

**ক) প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত বিবরণ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.** | প্রকল্পের নাম | **:** | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে অন্তর্ভূক্ত সেতুসমূহের অসমাপ্তকাজ সমাপ্তকরণ প্রকল্প |
| **2.** | বাস্তবায়নকারী সংস্থা | **:** | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর |
| **3.** | উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ | **:** |  যোগাযোগ মন্ত্রণালয়।  |
| **4.** | প্রকল্পের অবস্থান | **:** | ঢাকা, চট্টগ্রাম, সিলেট, রাজশাহী,খুলনা, রংপুর ও বরিশাল বিভাগের বিভিন্ন জেলায়। |
|  |  |  |  |
| **৫. অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ও ব্যয় (লক্ষ টাকা) :**

| **অনুমোদনের পর্যায়** | **মেয়াদ**  | **অনুমোদিত ব্যয়**মোট:জিওবি:পিএ:নিজস্ব অর্থা: | **হ্রাস/বৃদ্ধি (%)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **মূল ডিপিপির তুলনায়** | **সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি’র তুলনায়** |
| মূল অনুমোদিত১৯/০৫/২০০৯ | ১/০৭/২০০৯ হতে ৩১/১২/২০১১ | ২৮০৬৫.৭০২৮০৬৫.৭০-- | - | - |
| ১ম সংশোধিত২৬/০৬/২০১৫ | ১/০৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১২ | ৩০৬৩৩.৮৬৩০৬৩৩.৮৬-- | +২৫৬৪.০০(৯.১৫%)১ বছর(৫০%) | - |
| ২য় সংশোধিত | - | - | - | - |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ১ম বার | ১/০৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১৩ | - | +(৬০%) | +(২০%) |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ২য় বার | ০১/০৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০০১৪ |  | +(১০০%) | +(৩৩%) |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি ৩য় বার | ০১/০৭/২০০৯ হতে ৩০/০৬/২০১৫ |  | +(১৪০%) | + (৬৬%) |

 |  |
|  |  |

৬. প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

 প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হচ্ছে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক নেটওয়ার্কে অবস্থিত ৫১ টি সেতুর (মোট দৈর্ঘ্য ৬১৪৪.০৪ মিটার) অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ।

৭. প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/প্রধান প্রধান অঙ্গ ও ব্যয়ঃ

 লক্ষ টাকা

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| অঙ্গের নাম (পরিমাণসহ) | পরিমাণ | অনুমোদিত ব্যয় |
| ভূমি অধিগ্রহণ | ৪৫.৫৬ হেক্টর | ৪৬৩৬.১৭ |
| সড়ক বাধঁ নির্মাণ (এপ্রোচ রোড) | ২১৩৯৫৭৮.৯৩ ঘন মিটার | ৩৬৬৪.২৪ |
| ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট নিমার্ণ (এপ্রোচ রোড) | ১৪৯২৬৫.৪৭ বর্গ মিটার | ৩১২৬.৬০ |
| ডাইভারশন নির্মাণ | ৫টি | ১৪০.১২ |
| সড়ক নিরাপত্তা (সাইন, সিগন্যাল, রোড মার্কিং, কংক্রিট পোস্ট) | থোক | ২৪৭.২৭ |
| এইচ বি বি পেভমেন্ট নির্মাণ (এপ্রোচ রোড) | ২৩২১১.৩২ বর্গ মিটার | ১৭৫.৭৩ |
| ব্রীজ ফাউন্ডেশন নির্মাণ | ১১৬৯৫.০১ ঘন মিটার | ২০৫১.৫৩ |
| ব্রীজ সাব স্ট্রাকচার নির্মাণ | ১১০৬৪.১৫ ঘন মিটার | ২৩৯৬.৬৬ |
| ব্রীজ সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ | ৩২৯২০.৯১ ঘন মিটার | ১০১২৬.৩০ |
| সাইট ল্যাবরেটরি নিমার্ণ | ৩০ টি | ১১৫.৩৩ |
| রক্ষাপ্রদ কাজ | ১৬০৪৩১.৫৩ বর্গ মিটার | ৩৮৫৩.৩০ |

  **খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি TOR**

৮.০ **পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব**

৮.১ প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়ন, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ চাহিদা, চাহিদা অনুযায়ী বছর ভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ব্যয়ের প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

৮.২ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

৮.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (PPR, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুসাঙ্গিক বিষয়াদি নিয়ে পর্যালোচনা/পর্যবেক্ষণ।;

৮.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছিল কিনা তা যাচাই করা;

৮.৭ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা;

৮.৮ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোকপাত;

৮.৯ প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি (SWOT) বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;

৮.১০ প্রকল্প এলাকায় নিরাপদ সড়ক উন্নয়নসহ স্বাস্থ্য, শিক্ষা, সামাজিক নিরাপত্তার উন্নয়নে, জিডিপি ও কর্মসংস্থান সৃষ্টিতে প্রকল্পটির প্রভাব নিরুপন;

৮.১১ প্রকল্প এলাকায় শিল্প ও কৃষি কার্যক্রমের বৃদ্ধি এবং দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রকল্পটির অবদান পর্যবেক্ষণ;

৮.১২ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সেতুসমূহের ড্রয়িং, ডিজাইন ও ইউটিলিটিজ যথাযথ ছিল কিনা তা যাচাইসহ প্রকল্পের বিভিন্ন সমস্যা, যদি থাকে যেমন- ভূমি অধিগ্রহণে বিলম্ব, ব্রীজের ড্রয়িং প্রনয়নে বিলম্ব ও কন্ট্রাক্ট ম্যানেজমেন্ট বিলম্ব ইত্যাদি চিহ্নিতকরণ;

৮.১৩ উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্যের

 ভিত্তিতে মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ ;

৮.১৪ ৮.১৫ স্থানীয় পর্যায়ের একটি ও জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ

 (Findings) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে মূল্যায়ন

 প্রতিবেদনটি চূড়ান্তকরণ; এবং

৮.১৫ ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কাজ সম্পাদন।

**৯. পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রকৃতি ও যোগ্যতা**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ক্রমিক** | **পরামর্শকের ধরন** | **শিক্ষাগত যোগ্যতা** | অভিজ্ঞতা |
| ১. | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান |  | * গবেষণা এবং প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা
 |
| ২ | টীম লিডার | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী | ক) সংশ্লিষ্ট কাজে ১০(দশ) বছরের অভিজ্ঞতাসম্পন্ন। সড়ক নির্মাণ ও ব্রীজ ডিজাইন সংক্রান্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন কাজে অভিজ্ঞতাসহ প্রকল্প বাস্তবায়ন বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে।খ) কম্পিউটার বিষয়ে ব্যবহারিক জ্ঞান এবং প্রতিবেদন উপস্থাপনায় বিশেষ দক্ষতা। |
| ৩ | আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান/সমাজকল্যান/সমাজকর্ম বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রী | আর্থ-সামাজিক গবেষণা/প্রভাব মূল্যায়ন সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে। |
| ৪ |  সিভিল ইঞ্জিনিয়ার | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে বিএসসি/এমএসসি ডিগ্রী | সড়ক উন্নয়ন ও ব্রীজ ডিজাইন সংশ্লিষ্ট কাজে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা। |
| ৫ | পরিসংখ্যানবিদ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী |  ক) তথ্য সংগ্রহ, ব্যবস্থাপনা ও বিশ্লেষণে ০৩(তিন) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা। খ) সার্ভে, ডাটা ম্যানেজমেন্ট, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা। |

১০. **পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্ন বর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ক্রমিক | প্রতিবেদনের নাম ও সংখ্যা | দাখিলের সময় |
| ১. | ইনসেপশন প্রতিবেদন(টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি | চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে |
| ২. | ১ম খসড়া প্রতিবেদন(টেকনিক্যাল ২০ + স্টিয়ারিং ২০) কপি | চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে |
| ৩. | ২য় খসড়া প্রতিবেদন(ডেসিমিনেশন কর্মশালা ৭৫ কপি) | চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে |
| ৪. | চূড়ান্ত প্রতিবেদন(বাংলায় ও ইংরেজীতে)(বাংলা ৪০+ ইংরেজী ২০)কপি | চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে |

\*সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, মূল্যায়ন সেক্টর, আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Unicode Based Font হতে হবে।

**১১. ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:**

* প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর/মূল্যায়ন প্রতিবেদন) এবং
* বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান ।