গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

মূল্যায়ন সেক্টর

শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।

[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

**“বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা-চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (১ম**

**সংশোধিত)” শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষার টার্মস অফ রেফারেন্স (ToR):**

**ক) প্রকল্পের বিবরণীঃ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ১। প্রকল্পের নাম | : | বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা- চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)। |
| ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ | : | রেলপথ মন্ত্রণালয়। |
| ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা | : | বাংলাদেশ রেলওয়ে। |
| ৪। প্রকল্প এলাকা | : | রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা-চাঁপাইনবাবগঞ্জ |

৫।প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়ঃ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| অনুমোদনের পর্যায় | মেয়াদ | অনুমোদিত ব্যয়  (লক্ষ টাকায়)  মোট:  জিওবি: | হ্রাস/বৃদ্ধি (%) | |
| মূল ডিপিপি’র তুলনায় | সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি’র তুলনায় |
| মূল অনুমোদিত  ২০ আগষ্ট, ২০০৭ | জুলাই, ২০০৭ হতে  জুন, ২০০৯ | ১৫,৫৪৬.৭০  ১৫,৫৪৬.৭০ | - | - |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি | জুলাই, ২০০৭ হতে  জুন, ২০১৩ | ১৫,৫৪৬.৭০  ১৫,৫৪৬.৭০ | ৪ বছর  (৩০০%) ) | - |
| ১ম সংশোধন | জুলাই, ২০০৭ হতে  জুন, ২০১৩ | ১৫,১৯৯.৭০  ১৫,১৯৯.৭০ | ৪ বছর  (৩০০%) ) | - |

৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা-চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনের ৮৫.০০ কিঃমিঃ মেইন লাইন এবং ৭.০০ কিঃমিঃ লুপ লাইন পূনর্বাসন করে সহজ, নিরাপদ ও দ্রুতগতিতে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিশ্চত করাই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৭। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম/প্রধান প্রধান অঙ্গ ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকা)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| অংগের নাম | পরিমান | অনুমোদিত ব্যয় |
| মেইন লাইন, লুপ, রেলওয়ে ট্র্যাক পুনর্বাসন; | ৮৫ কিঃমিঃ, ৭ কিঃ মিঃ, ৯২ কিঃ মিঃ | ৮১১.৮৯ |
| সিগন্যাল সিস্টেম স্থাপন; | ৭টি স্টেশনে ও ৫ টি এলসি গেইটে ১৯ কিঃ মিঃ | ১৩৪.৬১ |
| স্টেশন ভবন নির্মাণ, স্টেশন পুনঃনির্মাণ; | ২টি, ৬টি | ১,৬৪৩.৭১ |
| ব্রীজ/কালর্ভাট পুনঃনির্মাণ | (৭+২৫) | ২৯২.০০ |

**খ) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ**

৮.১ প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়ন, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ চাহিদা, চাহিদা অনুযায়ী বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ব্যয়ের প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা;

৮.২ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;

৮.৩ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৪ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (PPR, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি ) প্রতিপালন করা হয়েছে কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

৮.৫ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুসাঙ্গিক বিষয়াদি নিয়ে পর্যালোচনা/পর্যবেক্ষণ।;

৮.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছিল কিনা তা যাচাই করা;

৮.৭ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা ;

৮.৮ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ এবং বিশেষ সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোকপাত;

৮.৯ প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি(SWOT) বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প

গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান;

৮.১০। যাত্রীদের ভ্রমণ আরামদায়ক এবং নিরাপদ হয়েছে কিনা তা মূল্যায়ন করা;

৮.১১। যাত্রী ও মালামাল পরিবহনে ট্রেনের গতি বৃদ্ধি পেয়েছে কিনা এবং দূর্ঘটনা কমেছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ

করা;

৮.১২। প্রকল্প এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার পরিবর্তন মূল্যায়ন করা;

৮.১৩। প্রকল্পের শতভাগ এলাকা সমীক্ষার আওতাভূক্ত হিসেবে মূল্যায়ন করতে হবে;

৮.১৪। উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা;

৮.১৫। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; (ক) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্য, এফজিডি ও স্থানীয় পর্যায়ে কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং (খ)জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চুড়ান্ত করা;

৮.১৬ । পরামর্শক প্রতিষ্ঠান চুক্তির তারিখ থেকে চার মাসের মধ্যে সমীক্ষা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম চুড়ান্ত

করবে;

৮.১৭ । পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট

দায়িত্ব পালন।

**৯। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতাঃ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ক্রমিক | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শক | শিক্ষাগত যোগ্যতা | অভিজ্ঞতা |
| ৯.১। | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান |  | * গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত সমীক্ষা পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে। |
| ৯.২। | (ক)টীম লিডার: | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইন্ঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতকোত্তর ডিগ্রী। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচডি ডিগ্রীধারীদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে। | * ট্র্যাক, ব্রীজ, স্টেশন বিল্ডিং এবং সিগনালিং ওয়ার্ক এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সম্পর্কে স্বচ্ছ ধারণা ও কমপক্ষে ১০(দশ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকা আবশ্যক; * টীম লিডার হিসেবে কাজ করার জন্য কমপক্ষে ০৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; * কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং * পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ সম্পর্কে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; * প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; এবং * সংশ্লিষ্ট বিষয়ে প্রকাশনা থাকতে হবে। |
| (খ) মেকানিক্যাল ইন্জিনিয়ারি | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে সিভিল ইন্জিনিয়ারিং বিষয়ে কমপক্ষে স্নাতক ডিগ্রী | * সংশ্লিষ্ট কাজে ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন। |
| গ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে অর্থনীতি/সমাজবিজ্ঞান বিষয়ে ন্যূনতম স্নাতকোত্তর ডিগ্রি | * আর্থ-সামাজিক গবেষণা ও প্রভাব মূল্যায়ন কাজে কমপক্ষে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; |
|  | ঘ)পরিসংখ্যানবিদঃ | স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান বিষয়ে কমপক্ষে স্নাতক ডিগ্রী | * মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় SPSS সহ অন্যন্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা থাকা বাঞ্ছনীয়। |

**১০। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নেবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ক্রমিক | প্রতিবেদনের নাম | দাখিলের সময় | সংখ্যা |
| ১০**.**১। | প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে | ২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০) = ৪০ টি |
| ১০**.**২। | ১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে | ২০ কপি টেকনিক্যাল কমিটির সভার জন্য এবং ২০ কপি স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য (২০+২০) = ৪০ টি |
| ১০.৩। | ২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে | ৭৫ কপি  জাতীয় কর্মশালার জন্য |
| ১০.৫। | চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজীতে) | চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে | (৪০+২০) = ৬০ টি |

**১১। ক্রয়কারী কর্তৃক প্রদেয়ঃ**

* প্রকল্প দলিল (ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর);
* বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য সহযোগীতা প্রদান; ইত্যাদি।