গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়

বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ

মূল্যায়ন সেক্টর

শেরে বাংলা নগর, ঢাকা

[www.imed.gov.bd](http://www.imed.gov.bd)

**প্রভাব মূল্যায়ন সমীক্ষা পরিচালনার এর জন্য নির্বাচিত সমাপ্ত প্রকল্পের বিবরণী ও ব্যক্তি পরামর্শকের কার্যপরিধি (ToR):**

ক। **প্রকল্পের বিবরণীঃ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ১. | প্রকল্পের নাম | : | “কিশোরগন্জ-করিমগন্জ-চামড়াঘাট-মিঠাইন সড়ক উন্নয়ন” **শীর্ষক প্রকল্প।** |
| ২. | উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ | : | সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়। |
| ৩. | বাস্তবায়নকারী সংস্থা | : | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর। |
| ৪. | প্রকল্পের অবস্থান | : | কিশোরগঞ্জ সদর/করিমগঞ্জ উপজেলা। |

৫। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়ঃ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| অনুমোদনের পর্যায় | মেয়াদ | অনুমোদিত ব্যয়  (কোটি টাকায়)  মোট:  জিওবি:  পিএ:  নিজস্ব অর্থা: | হ্রাস/বৃদ্ধি (%) | |
| মূল ডিপিপি’র তুলনায় | সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি’র তুলনায় |
| মূল অনুমোদিত | জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০০৮ | ১৮.৫৬ | - | ১৬.৪৫%  ৮ বছর (৩০০%) |
| ১ম সংশোধন | জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১০ | ২৪.৯৭ |  | - |
| ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি | জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১৪- | - |  |  |

৬। **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**

এ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো- নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ।

৭। **cÖK‡íi cÖavb cÖavb A½** ও ব্যয়ঃ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | cÖK‡íi cÖavb cÖavb A½ | পরিমাণ | অনুমোদিত ব্যয় (কোটি টাকায়) |
| 1. | ভূমি অধিগ্রহণ | ১৫.৭৯৯ হেক্টর | ৯.৬৯ |
| 2. | সড়ক বাধেঁ মাটির কাজ | ১.৭০ লঃঘঃমিঃ | ১.১০ |
| 3. | ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট |  |  |
| 4. | ব্রীজ ও কালভার্ট | ১+২ | ৩.৮৮ |
| 5. | ড্রেন ও রক্ষাপ্রদ কাজ | ২০০০ মিঃ+৫৪৭.২০মিঃ | .৪০ |

**খ। পরামর্শকের কার্যপরিধি/দায়িত্ব:**

|  |  |
| --- | --- |
| ১.১ | প্রকল্পের পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধন, প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অর্থায়ন, ডিপিপি অনুযায়ী বছরভিত্তিক বরাদ্দ চাহিদা, চাহিদা অনুযায়ী বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্তি ও ব্যয়ের প্রাসংগিক তথ্য পর্যবেক্ষণ ও পর্যালোচনা; |
| ১.২ | প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণী/ লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা; |
| ১.৩ | প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ; |
| ১.৪ | প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য/কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত  সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (PPR, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি ) প্রতিপালন করা হয়েছে  কিনা সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ; |
| ১.৫ | প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয়  জনবলসহ আনুসাঙ্গিক বিষয়াদি নিয়ে পর্যালোচনা/পর্যবেক্ষণ।; |
| ১.৬ | প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয় চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন, গুণগত  মান ও পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছিল কিনা তা যাচাই  করা; |
| ১.৭ | প্রকল্পের বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন বিষয় যেমন: অর্থায়নে বিলম্ব, পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের  ক্ষেত্রে বিলম্ব, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার মান এবং প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক  বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা; |
| ১.৮ | প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত মূল কার্যক্রমসমূহের কার্যকারিতা ও উপযোগিতা বিশ্লেষণ এবং বিশেষ  সফলতা (Success Stories, যদি থাকে) বিষয়ে আলোকপাত; |
| ১.৯ | প্রকল্পের সবলদিক, দুর্বলদিক, সুযোগ ও ঝুঁকি(SWOT) বিশ্লেষণ এবং ভবিষ্যতে একই ধরনের প্রকল্প  গ্রহণ ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সুপারিশ প্রদান; |
| ১.১০ | প্রকল্পের exit plan সম্পর্কে পর্যালোচনা ও মতামত প্রদান; |
| ১.১১ | প্রকল্পটি বাস্তবায়ানের ফলে ঐ রাস্তায় দুর্ঘটনার হার কমেছে কি তার একটি পর্যালোচনা থাকতে হবে; |
| ১.১২ | উল্লিখিত প্রাপ্ত বিভিন্ন পর্যবেক্ষণের ভিত্তিতে সার্বিক পর্যালোচনা; |
| ১.১৩ | নিরাপদ যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনের লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণের ফলে ঐ এলাকায় আর্থসামাজিক অবস্থার কি পরিবর্তন এসেছে তার বিশ্লেষণ, পর্যবেক্ষণ ও পর্যোলোচনা; |
| ১.১৪ | ডিপিপি অনুযায়ী রাস্তা উন্নয়নের কাজ হয়েছে কিনা , এ বিষয়ে একটি পর্যালোচনা থাকতে হবে; |
| ১.১৫ | প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয়াদি; |
| ১.১৬ | (ক) প্রকল্প এলাকা থেকে সংগৃহীত তথ্যের ভিত্তিতে একটি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়ন এবং ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক অনুমোদন গ্রহণ এবং  (খ)জাতীয় পর্যায়ের একটি কর্মশালা আয়োজন করে মূল্যায়ন কাজের পর্যবেক্ষণ (Finding) সমূহ অবহিত করা ও কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত/সুপারিশসমূহ বিবেচনা করে উপর প্রতিবেদনটি চুড়ান্ত করা;  (গ) পরামর্শক প্রকল্প এলাকার ১০০% এলাকা Covarage করবেন। |
| ১.১৭ | পরামর্শকের সাথে আলোচনাপূর্বক ক্রয়কারী সংস্থা (আইএমইডি) কর্তৃক আরোপিত অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কাজ; |

২। **নিম্নোলিখিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ক্র নং | প্রতিবেদনের নাম | দাখিলের সময় | মন্তব্য |
|  | ইনসেপশন রিপোর্ট | চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে | (টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য ১৫+১৫=৩০ কপি) |
|  | ১ম খসড়া প্রতিবেদন | চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে | (টেকনিক্যাল ও স্টিয়ারিং কমিটির সভার জন্য ১৫+১৫=৩০ কপি) |
|  | ২য় খসড়া প্রতিবেদন | চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে | জাতীয় কর্মশালার জন্য ৬০ কপি |
|  | চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলায় ও ইংরেজিতে) | চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে | ৪০ কপি বাংলা এবং ২০ কপি ইংরেজি |

**৩। পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ক্র: নং** | **পরামর্শক** | **শিক্ষাগত যোগ্যতা** | **অভিজ্ঞতা** |
| ৩.১) | **ব্যক্তি পরামর্শক** | - | * গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও প্রভাব মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্ট্যাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩(তিন) বছরের অভিজ্ঞতা; |
| ৩.২) | **ব্যক্তি পরামর্শক** | সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রীসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাস্টার্স/উচ্চতর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে। | * সড়ক উন্নয়ন সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ৫ (পাচঁ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; * ষ্ট্রাকচারাল ডিজাইন সংশ্লিষ্ট কাজে অভিজ্ঞ হতে হবে; * পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাক্ট (পিপিএ)-এর বিষয়ে কাজ করার অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; * কম্পিউটারের কাজের জ্ঞান থাকতে হবে। * আর্থ-সামাজিক গবেষণা/ প্রভাব মূল্যায়ন সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; * SPSS সহ অন্যন্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষতা থাকা বাঞ্ছনীয়; * প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনের দক্ষতা থাকতে হবে। |

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, মূল্যায়ন সেক্টর, আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো Unicode Based Font হতে হবে।

**৪. ক্লায়েন্ট কর্তৃক প্রদেয়:**

* প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর/মূল্যায়ন প্রতিবেদন) এবং
* বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান ।