

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-০২
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

প্রভাব মূল্যায়নের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

- ১। প্রকল্পের নাম : “ঝিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়ক উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প।
২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।
৩। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় / সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।
৪। প্রকল্প এলাকা :

| বিভাগ | জেলা | উপজেলা |
|-------|---------------------------------------|---|
| খুলনা | ঝিনাইদহ, চুয়াডাঙ্গা, মেহেরপুর। | ঝিনাইদহ সদর, চুয়াডাঙ্গা সদর, মেহেরপুর সদর ও মুজিবনগর। |

- ৫। প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় : মূল ১৮০.৯৪ কোটি টাকা, সংশোধিত ২৮৬.৭৫ কোটি টাকা,
প্রকৃত ব্যয় ২৭০.৯৯ কোটি টাকা।
৬। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল : ০১ জানুয়ারি, ২০১১ হতে ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৮ পর্যন্ত।

৭। প্রকল্পের পটভূমিঃ

ঝিনাইদহ-চুয়াডাঙ্গা-মেহেরপুর-মুজিবনগর সড়কটি একটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫)। সড়কটি ঝিনাইদহ সদর থেকে চুয়াডাঙ্গা সদর হয়ে মেহেরপুর জেলার মুজিবনগর উপজেলায় শেষ হয়েছে। মোট ৮২.০০ কি: মি: দৈর্ঘ্য আঞ্চলিক মহাসড়কটি ৫.৫০ মিটার প্রশস্ততায় নির্মিত। এ অঞ্চলের উৎপাদিত পণ্য এই মহাসড়কটির মাধ্যমে পরিবহন করা হয়। এছাড়াও সড়কটির উভয় পাশে বেশ কয়েকটি বাজার/গ্রোথ সেন্টার রয়েছে। জেলা মহাসড়কটির বিদ্যমান প্রশস্ততা কম থাকায় সড়কটিতে ট্রাফিক ভলিউম বৃদ্ধি পেয়ে প্রতিনিয়ত যানজট সৃষ্টি হতো। এ সকল বিষয়ের গুরুত্ব বিবেচনায় সড়কটি প্রশস্তকরণ জরুরী হয়ে পড়ে। সড়কটিকে ৭.৩০ মিটার প্রশস্ততায় উন্নীত করার লক্ষ্যে সওজ-এর রোট সিডিউল ২০০৮ অনুযায়ী মূল প্রকল্পটি ১৮০.৯৩৯৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারী ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ০৮ মার্চ, ২০১১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ম বার ৬মাস, ২য় বার ২বছর, ৩য় বার ২বছর এবং ৪র্থ বার ৬ মাস বৃদ্ধি করে জানুয়ারি, ২০১১ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়। এরপর প্রকল্পটির বিভিন্ন অংশের পরিমাণ ও ব্যয় পরিবর্তন এবং রোট সিডিউল ২০১৫ অনুযায়ী প্রকল্পটির ১ম সংশোধন ২৮৬.৭৪৮০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি, ২০১১ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১০-১১-২০১৬ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। সর্বশেষ ০৮-১১-২০১৮ তারিখে প্রকল্পটির আন্ত: সমন্বয় করে প্রশাসনিক আদেশ জারী করা হয়।

৮। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- বিদ্যমান ১৮ ফুট প্রশস্ততার সড়কটি ২৪ ফুট প্রশস্ততায় উন্নীত করে সুষ্ঠু যানবাহন চলাচল নিশ্চিত করা ও ঐতিহাসিক মুজিবনগরের সাথে উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন করা;
- গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ১ম রাজধানী ঐতিহাসিক মুজিবনগর এর সাথে রাজধানী ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য স্থানের সড়ক যোগাযোগ সহজতর করা;
- প্রকল্প এলাকার জনসাধারণের আর্থসামাজিক অবস্থার সার্বিক উন্নয়ন করা;

২৭/০২/২০১৬
মুজিবুর রহমান
উপ পরিচালক (উপসচিব)
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন
সেক্টর-০২
পরিচালনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

৯।

প্রকল্পের মূল প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- সড়ক বাঁধ প্রশস্তকরণ-৩.০০৯৬ লঃ ঘঃমিঃ
- পেভমেন্ট প্রশস্তকরণ -৭৬.৪৫ কি.মি.
- বিদ্যমান পেভমেন্ট মজবুতকরণ-৫৮.৭৪ কি.মি.
- প্রাইম কোট-৭৬.৪৫ কি.মি.
- সার্ফেসিং ডিবিএস বেইজ কোর্স- ৭৮.৬৬ কি.মি.
- ডিবিএস ওয়ারিং কোর্স- ৭৮.৮০ কি.মি.
- হার্ড সোল্ডার-৭৬.৪৫ কি.মি.
- আর সিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ-১১.৮০ মি.
- আর সিসি ডেন নির্মাণ-৫০৬০ মি.
- রক্ষাপ্রদ কাজ আর সিসি প্যালাসাইডিং নির্মাণ-৯২০.০০ মি.
- আর সিসি রোড ডিভাইডার নির্মাণ-৭৬০.০০ মি.

১০।

পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্বঃ

- ১০.১ প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন/ সংশোধনের অবস্থা ইত্যাদি প্রাসঙ্গিক সকল বিষয়ের বিস্তারিত তথ্য (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.২ প্রকল্পের অর্থবহুরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, অর্থবহুরভিত্তিক বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় এবং সার্বিক ও বিস্তারিত অঙ্কভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১০.৩ প্রকল্পের ডিপিপি ও লগ ফ্রেমের আলোকে Output, Outcome ও impact পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৪ প্রকল্প বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের বেশী (Time over run) ও ব্যয় বৃদ্ধি (Cost over run) এর কারণগুলো (যদি থাকে) বিস্তারিত বর্ণনা করতে হবে। বিশেষত দরপত্র ব্যবস্থাপনায় PPR,2008 এর নির্ধারিত সময়ের বেশী ব্যয় হয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা;
- ১০.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৬ প্রকল্পের আওতায় সৃষ্ট সুবিধাদি (পণ্য, অবকাঠামো ও সেবা) পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/ যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৮ প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলে প্রকল্পের লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য অনুযায়ী কি পরিবর্তন হয়েছে তা বিভিন্ন জাতীয়/স্থানীয় তথ্যে (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) এবং বেজলাইন সার্ভের (যদি থাকে) আলোকে তুলনামূলক পর্যালোচনা করা;
- ১০.৯ সমীক্ষায় যে সব FGD, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন করা হবে তার একটি ভিডিও (নূন্যতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে;
- ১০.১০ প্রকল্পের BCR ও IRR অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১১ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১২ প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পদ্ধতি, সৃষ্ট সুবিধাদি, টেকসই বিষয়ক ও সৃষ্ট সুবিধাদি পরিচালনা ইত্যাদির SWOT ANALYSIS;
- ১০.১৩ উল্লেখিত পর্যালোচনার ভিত্তিতে সার্বিক পর্যবেক্ষণ এবং প্রয়োজনীয় সুপারিশ প্রণয়ন;
- ১০.১৪ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে এবং জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে বাংলা ও ইংরেজি ভাষা বিশেষজ্ঞ দ্বারা পরীক্ষান্তে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ১০.১৫ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

১১। ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

| ক্র: নং | ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক | শিক্ষাগত যোগ্যতা | অভিজ্ঞতা |
|---------|-----------------------------------|--|---|
| ১) | পরামর্শক ফার্ম | - | <ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা; |
| ২) | ক) টিম লিডার | সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতক ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্নাতকোত্তর ও পিএইচডি ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে) | <ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বছরের অভিজ্ঞতা ; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিন) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছর অথবা সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা; Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology / Transport Economics, Transport Planning বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা; প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে বাস্তব অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট অ্যাক্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ এবং উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার গাইডলাইন বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে ; প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; |
| | খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার | সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতক ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে) | <ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪(চার) বছরের অভিজ্ঞতা। কম্পিউটারের মাইক্রোসফট অফিস ব্যবহারে দক্ষ হতে হবে; |
| | গ) সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ | সিভিল/ ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং এ স্নাতক ডিগ্রী (সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে) | <ul style="list-style-type: none"> সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ০৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা ; সড়ক নিরাপত্তা কাজে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা। |
| | ঘ) আর্থসামাজিক মূল্যায়ন বিশেষজ্ঞ | সামাজিক বিজ্ঞান (সমাজ বিজ্ঞান/সমাজ কল্যাণ/সমাজকর্ম/ রাষ্ট্র বিজ্ঞান) বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী | <ul style="list-style-type: none"> সংশ্লিষ্ট কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে; |

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে তার নিয়োগকৃত পরামর্শক টিমের প্রত্যেক সদস্যের সাথে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন পর্যন্ত সম্পাদিত চুক্তির কপি প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তাবিত টিম চুক্তির মেয়াদ পর্যন্ত সকল সভায় অংশগ্রহণসহ প্রতিবেদন প্রণয়নে সক্রিয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। টিম লিডার এ কাজের প্রধান মুখপাত্র হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।

১২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

| ক্র: | প্রতিবেদনের নাম | দাখিলের সময় | সংখ্যা |
|------|-------------------------------------|----------------------------------|---|
| ১. | প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে | ২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি |
| ২. | ১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে | ২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি |
| ৩. | ২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে | ১০০ (জাতীয় কর্মশালা) কপি |
| ৪. | চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়) | চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে | ১২ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২) কপি |
| ৫. | চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী) | চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে | ৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি |

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে। প্রতিবেদনগুলো **Nikosh Font** এ হতে হবে।

৪। আইএমইডি কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

২৬/০৭/২০২৬
মশিউর রহমান
উপ. পরিচালক (উপসচিব)
আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার