

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-৮
শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

“৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ” শীর্ষক চলমান প্রকল্পের
নিবিড় পরিবীক্ষণ পরিচালনার জন্য টার্মস অব রেফারেন্স (ToR)

(ক) প্রকল্পের বিবরণী :

- ১। প্রকল্পের নাম : “৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ।”
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়।
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
- ৪। প্রকল্প এলাকা :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা/সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা
ঢাকা	ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, মাদারীপুর	ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, শিবালয়/আরিচা, লৌহজং/শিমুলিয়া, মাদারীপুর
বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল
খুলনা	বাগেরহাট	রামপাল
রংপুর	গাইবান্ধা	গাইবান্ধা
চট্টগ্রাম	কক্সবাজার, চাঁদপুর	কক্সবাজার, চাঁদপুর
ময়মনসিংহ	কিশোরগঞ্জ, জামালপুর;	কিশোরগঞ্জ, জামালপুর;
সিলেট	সিলেট	সিলেট

৫। প্রকল্পের ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)	মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য
মূল	৪৪৮৯০৩.৪২	৪৪৮৯০৩.৪২	--

বাস্তবায়নকাল :	আরম্ভের তারিখ	সমাপ্তির তারিখ
মূল	অক্টোবর, ২০১৮	জুন, ২০২৫

(খ) প্রকল্পের পটভূমি: দেশের গুরুত্বপূর্ণ ফেরি ও নৌ-রুটগুলোতে সারা বছর ফেরি, লঞ্চ, কার্গো ভেসেল ও অন্যান্য নৌ-যান চলাচল নির্বিঘ্ন রাখতে এবং প্রয়োজনীয় নাব্যতা বজায় রাখতে বিআইডব্লিউটিএ সংরক্ষণ খননের আওতায় ডেজিং কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। দেশের নদীগুলোর নাব্যতা সংরক্ষণের জন্য বছরে যে পরিমাণ ডেজিং করা প্রয়োজন বিআইডব্লিউটিএ'র পর্যাপ্ত ডেজার ও সহায়ক জলযান না থাকায় সে চাহিদা পূরণ করা সম্ভব হচ্ছে না। তাছাড়া বাংলাদেশসহ কয়েকটি দেশ নৌ-পথে যাতায়াতের জন্য আন্তর্জাতিক নৌ-রুট চালুর উদ্যোগ গ্রহণ করেছে যার আওতায় বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথও রয়েছে। দেশের নৌ-পথসমূহ আন্তর্জাতিক পরিবহন ব্যবস্থার আওতায় নেওয়া সম্ভব হলে দেশের ব্যবসা বাণিজ্য বৃদ্ধি পাবে। কিন্তু নৌ-রুটসমূহে নাব্যতা সংকটের সম্মুখীন হলে তা ব্যবহারের অনুপযোগী হয়ে উঠে। তাই নৌ-রুটসমূহের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ ডেজিং কার্যক্রম আরো জোরদার করা প্রয়োজন।

বিআইডব্লিউটিএ এর ডেজার বহরে বর্তমানে ২৫টি ডেজার রয়েছে যা দিয়ে বছরে প্রায় ১১৪.০০ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করা যায়। চলমান একটি প্রকল্পের আওতায় ২০১৮ সালে ১০টি এবং ২০১৯ সালে ১০টি ডেজার সংগৃহীত হবে। এর ফলে ২০১৯ সালে বিআইডব্লিউটিএ এর ডেজিং ক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়ে প্রায় ৩৪৬.৫০ লক্ষ ঘনমিটার হবে।

বেসরকারি ডেজার সংখ্যাসহ বর্তমানে দেশের মোট ডেজিং ক্ষমতা বছরে প্রায় ৮৪৬.৫০ লক্ষ ঘনমিটার। অপরদিকে বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক ডেজিং চাহিদা প্রায় ১৬৫৫.১০ লক্ষ ঘনমিটার অর্থাৎ বর্তমানে বার্ষিক ডেজিং ঘাটতির পরিমাণ প্রায় ৮০৮.৬০ লক্ষ ঘনমিটার। দেশী ও আন্তর্জাতিক পরামর্শদাতাদের সমন্বয়ে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (Feasibility Study of Capital Dredging and Sustainable River Management in Bangladesh (FSCD&SRMB)) কর্তৃক ক্যাপিটাল ডেজিং এবং দেশের নদীসমূহে ব্যবস্থাপনার লক্ষ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়। উক্ত সমীক্ষায় দেশের নদ-নদী

Jo

খননের জন্য সর্বমোট ২১৬টি বিভিন্ন প্রকারের কাটার সাকশন ডেজার প্রয়োজন হবে মর্মে উল্লেখ করা হয়েছে। উক্ত প্রেক্ষাপটে গুরুত্বপূর্ণ নৌ-বুটসমূহ সার্বক্ষণিক সচল রাখার লক্ষ্যে বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার বহরে ন্যূনতম ৩৫টি ডেজার বৃদ্ধিকল্পে "৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ"-শীর্ষক প্রকল্পটি প্রস্তাব করা হয়েছে।

আলোচ্য প্রকল্পে প্রস্তাবিত ৩৫টি ডেজার সংগৃহীত হলে বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক ডেজিং ক্ষমতা দাঁড়াবে ৬৭২.১০ লক্ষ ঘনমিটার। এর ফলে বিআইডব্লিউটিএ'র বার্ষিক ডেজিং চাহিদার (১৬৫৫.১০ লক্ষ ঘনমিটার) ৭০.৮১% পূরণ করা যাবে এবং ঘাটতির পরিমাণ হবে ৪৮৩.০০ লক্ষ ঘনমিটার।

গত ১৩/০৯/২০১৮ তারিখে প্রকল্প প্রস্তাবটির ওপর প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি'র (পিইসি) সভা অনুষ্ঠিত হয়। প্রকল্পের কার্যক্রমের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ রেখে প্রকল্পের শিরোনাম "৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ", নির্ধারণ করা হয়েছে পূর্নগঠিত ডিপিপি অনুসারে প্রাক্কলিত ব্যয় ৪৪৮৯.০৩৪২ কোটি টাকা এবং বাস্তবায়নকাল অক্টোবর ২০১৮ হতে জুন ২০২৩ পর্যন্ত।

(গ) প্রকল্পের উদ্দেশ্য :

- বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ১০০টি নদী খনন করে প্রায় ৮০০০ কিঃ মিঃ নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণের মাধ্যমে দেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-বুট ও ফেরী বুটসমূহে সারা বছর ফেরী, লঞ্চ, কার্গো ভেসেল ও অন্যান্য নৌ-যান নির্বিঘ্নে চলাচলের উপযোগি করা।
- ক্রমবর্ধমান ডেজিং চাহিদা মিটানোর লক্ষ্যে বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজিং সক্ষমতা বৃদ্ধি করা।

(ঘ) প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম :

<ul style="list-style-type: none"> • ২৮ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার ; • ২৪ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার ; • ২০ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার; • ১৮ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার; • ১২ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার • ট্রেইলিং সাকশন হোপার ডেজার (হোপার ক্যাপাসিটি ২০০০ ঘনমিটার/ঘন্টা); • ট্রেইলিং সাকশন হোপার ডেজার (হোপার ক্যাপাসিটি ১১০০ ঘনমিটার/ঘন্টা); • ওয়াটার ইনজেকশন/জেটিং ডেজার; • পল্টন মাউন্টেড গ্রাব ডেজার (ডেজ ম্যাটেরিয়াল কেরিং বার্জসহ); • সোল প্রপেল্ড পল্টন মাউন্টেড গ্রাব ডেজার (স্পয়েল কেরিং বার্জসহ); • ২৮" ও ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের ফ্রেনবোট; • ২০", ১৮" এবং ১২" কাটার সাকশন ডেজারের ফ্রেনবোট; • ২৫ টন বোলার্ড পুলের টাগবোট; • ৭ টন বোলার্ড পুলের টাগবোট; • ১২ টন বোলার্ড পুলের টাগবোট; • অফিসার হাউজবোট; • কু- হাউজবোট; • পাইপ কেরিং ডাম্ব বার্জ; • পাইপ কেরিং ডাম্ব বার্জ; • ওয়েল বার্জ; • ওয়াটার বার্জ; • সার্ভে ওয়ার্কবোট (ক্যাটামেরিন টাইপ); • সার্ভে এ্যালুমিনিয়াম ওয়ার্কবোট; • ইম্পেকশন ভেসেল; • হাই স্পীড কেবিন ক্রুজার; 	<ul style="list-style-type: none"> • ২৮" কাটার সাকশন ডেজারের রাবার হোজ পাইপ; • ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের রাবার হোজ পাইপ; • ২০" কাটার সাকশন ডেজারের রাবার হোজ পাইপ; • ১৮" কাটার সাকশন ডেজারের রাবার হোজ পাইপ; • ১২" কাটার সাকশন ডেজারের রাবার হোজ পাইপ; • ২৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ২০" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ১৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ১২" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ট্রেইলিং সাকশন হোপার ডেজার (হোপার ক্যাপাসিটি ন্যূনতম ২০০০ ঘঃমিঃ) এর জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ট্রেইলিং সাকশন হোপার ডেজার (হোপার ক্যাপাসিটি ন্যূনতম ১১০০ ঘন মিঃ) এর জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ওয়াটার জেটিং/ইনজেকশন ডেজার (ফ্লো ন্যূনতম ৪০০০ ঘনমিটার/ঘন্টা) এর জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • গ্রাব ডেজারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ২৮" ও ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের ফ্রেনবোটের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ • ২০", ১৮" এবং ১২" কাটার সাকশন ডেজারের ফ্রেনবোটের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ২৫ টন বোলার্ড পুলের টাগবোটের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ১২ টন বোলার্ড পুলের টাগবোটের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • ৭ টন বোলার্ড পুলের টাগবোটের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ; • এফ. এস ওয়ার রোপ (বিভিন্ন সাইজের) (প্রতি কয়েল ৩০০ মিটার); • লং বুম এক্স্যাভেটর পল্টন; • টার্মিনাল পল্টন (১১টি ডেজার বেইজের জন্য); • ডাইক নির্মাণের জন্য রাবার টিউব;
---	---

Je

<ul style="list-style-type: none"> • কেবিন ক্রুজার; • এফিবিয়ান এক্সক্যাভেটর; • লং বুম এক্সক্যাভেটর; • লং বুম এক্সক্যাভেটর; • ফর্ক লিফট; • বুটার পাম্প (২০" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য); • বুটার পাম্প (১৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য) • ২৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপিই ফ্লোটিং পাইপ; • ২৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য ফোম টাইপ ফ্লোটার; • ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপিই ফ্লোটিং পাইপ; • ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য ফোম টাইপ ফ্লোটার; • ২০" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপিই ফ্লোটিং পাইপ; • ২০" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য ফোম টাইপ ফ্লোটার; • ১৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপিই ফ্লোটিং পাইপ; • ১৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য ফোম টাইপ ফ্লোটার; • ১২" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপিই ফ্লোটিং পাইপ; • ১২" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য ফোম টাইপ ফ্লোটার; • ২৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপি সোর পাইপ; • ২৪" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এইচডিপি সোর পাইপ; • ২০" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এম এস সোর পাইপ; • ১৮" কাটার সাকশন ডেজারের জন্য এম এস সোর পাইপ; ১২" কাটার সাকশন ডেজারের বল সকেট; 	<ul style="list-style-type: none"> • ডাবল কেবিন পিক-আপ; • জীপ; • মাইক্রোবাস; • কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক; • অফিস সরঞ্জামাদি (ফটোকপিয়ার); • আসবাবপত্র; • অনাবাসিক ভবন (গাইবান্ধা, কক্সবাজার, কিশোরগঞ্জ ও সিলেট ডেজার বেইজ অফিস (এরিয়া প্রতিটি প্রায় ১৩,০০০ বর্গফুট), অভ্যন্তরীণ রাস্তা, স্পার্ড, জেটি/গ্যাংওয়ে, ডেইনেজ ব্যবস্থা, ব্যাংক প্রোটেকশন, আরসিসি র্যাম, বৈদ্যুতিক লাইন, বাউন্ডারী ওয়াল এবং স্টোর ইত্যাদি নির্মাণ); • আবাসিক ভবন (প্রস্তাবিত ৪টি ডেজার বেইজের জন্য ডরমিটরি (এরিয়া প্রতিটি প্রায় ১০,০০০ বর্গফুট) নির্মাণ ইত্যাদি); • আবাসিক ভবন (নতুন প্রস্তাবিত কক্সবাজার ডেজার বেইজে অফিসার্স কোয়ার্টার (এরিয়া প্রায় ১৮,০০০ বর্গফুট) ; • ও স্টাফ কোয়ার্টার (এরিয়া প্রায় ২৮,০০০ বর্গফুট) নির্মাণ ইত্যাদি); • ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয় (প্রতিটি ডেজার বেইজ নির্মাণের নিমিত্তে প্রায় ৩ একর পরিমাণ ভূমি অধিগ্রহণ); • অনাবাসিক ভবন (চাঁদপুর বিআইডব্লিউডিএ ট্রেনিং ইনস্টিটিউটসহ অন্যান্য অবকাঠামো (এরিয়া প্রায় ১০০,০০০ বর্গফুট), অভ্যন্তরীণ রাস্তা, স্পার্ড, জেটি, ডেইনেজ ব্যবস্থা, প্যারেড গ্রাউন্ড, প্লে গ্রাউন্ড, বৈদ্যুতিক লাইন, বাউন্ডারী ওয়াল ইত্যাদি নির্মাণ); • ট্রেনিং সিমিউলেটর ফর কাটার সাকশন ডেজার।
--	--

(৬) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব:

১. প্রকল্পের ১০০% এলাকা নিবিড় পরিবীক্ষণ আওতাভুক্ত হিসেবে বিবেচনা করতে হবে;
২. প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অনুমোদন/সংশোধনের অবস্থা, অর্থায়নের বিষয় ইত্যাদি সকল প্রয়োজ্য তথ্য) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৩. প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা, অর্থবছরভিত্তিক বরাদ্দ, ছাড় ও ব্যয় ও বিস্তারিত অর্থভিত্তিক বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতির তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
৪. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে output পর্যায়ের অর্জন পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৫. প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত সংগ্রহ আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগী গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিল উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে তুলনামূলক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৬. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগৃহীতব্য পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৭. প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৮. প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদির কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
৯. প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

Je

১০. উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ক্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধে সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তভিত্তিক পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
১১. প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্ট সুবিধাদি টেকসই (sustainable) করার লক্ষ্যে মতামত প্রদান;
১২. প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয় বিবেচনা করে একটি SWOT ANALYSIS;
১৩. প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাজক্ষত অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদনে উল্লেখ করতে হবে।
১৪. প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ, প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে ও জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে বাংলা ও ইংরেজী ভাষা বিশেষজ্ঞ দ্বারা পরীক্ষান্তে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
১৫. প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
১৬. কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।

(ঢ). পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা :

ক্র. নং	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান		<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও নিবিড় পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত সমীক্ষা পরিচালনায় ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।
২.	(ক) টীম লিডার:	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে বিএসসি ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/ হাইড্রোলজি/মরফোলজি বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী। সংশ্লিষ্ট বিষয়ে পিএইচডি ডিগ্রীধারীদের অগ্রাধিকার দেয়া হবে।	<ul style="list-style-type: none"> ডেজিং ও হাইড্রোলজি/মরফোলজি কাজে ন্যূনতম ১২ (বার) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকা আবশ্যিক; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে এবং পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ সম্পর্কে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;
	খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিনিয়ার	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে সিভিল/ হাইড্রোলজি ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রী। এছাড়া সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাস্টার্স/ উচ্চতর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> নৌপথ খনন এবং টার্মিনালসহ সংশ্লিষ্ট ষ্ট্রাকচার ব্যবস্থাপনা সংশ্লিষ্ট কাজে ন্যূনতম ০৮ (আট) বছরের ব্যবহারিক অভিজ্ঞতা।
	গ) আর্থ-সামাজিক বিশেষজ্ঞ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় থেকে সমাজবিজ্ঞান/অর্থনীতি/ ডেভলপমেন্ট স্টাডিজ/ সমাজকল্যাণ/সমাজকর্ম/ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা বা অনুরূপ বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রীধারীদের অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।	<ul style="list-style-type: none"> আর্থ-সামাজিক গবেষণা ও নিবিড় পরিবীক্ষণ কাজে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে; বিভিন্ন statistical tools ও সফটওয়্যার ব্যবহারের অভিজ্ঞতা
	ঘ) প্রকিউরমেন্ট স্পেশালিস্ট	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে ফাইন্যান্স/একাউন্টিং/ অর্থনীতি বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী। এমবিএ ইন প্রকিউরমেন্ট/ MCIPS ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার দেয়া হবে।	<ul style="list-style-type: none"> প্রকিউরমেন্ট কাজের ০৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।
	ঙ) পরিসংখ্যানবিদ	স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে পরিসংখ্যান/ফলিত পরিসংখ্যান বিষয়ে কমপক্ষে স্নাতক ডিগ্রী	<ul style="list-style-type: none"> মাঠ পর্যায়ে সমীক্ষা পরিচালনায় SPSSসহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা সম্পন্ন হতে হবে।

(ছ) নিম্নলিখিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবেঃ

ক্রঃ নং	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়
১	প্রারম্ভিক রিপোর্ট	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে
২	১ম খসড়া প্রতিবেদন	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে
৩	২য় খসড়া প্রতিবেদন	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে
৪	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে
৫	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ৪০ কপি ও ইংরেজি ২০ কপি)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে

(জ) ক্রয়কারী কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল (ডিপিপি/আরডিপিপি/পিসিআর);
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য সহযোগীতা প্রদান; ইত্যাদি।

Shameem
28.09.2026
শামিম শারমিন
উপপরিচালক
আইএমইডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
পদ্মশালডাঙ্গা, বাংলাদেশ সরকার