

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ
 পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২
 শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
www.imed.gov.bd

নিরিড় পরিবীক্ষণের জন্য নির্বাচিত প্রকল্পের বিবরণী ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কার্যপরিধি (ToR):

১। প্রকল্পের নাম : ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্প।

২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

৩। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৪। প্রকল্প এলাকা :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
বরিশাল	ভোলা	ভোলা সদর, দৌলতখান, বোরহানউদ্দীন, তজুমুদ্দীন, লালমোহন, চরফ্যাশন।

৫। প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় :

৮৭৮.২৬ কোটি টাকা

৬। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল :

০১ জানুয়ারি, ২০২০ হতে ৩১ ডিসেম্বর, ২০২৩ পর্যন্ত। (৩১ ডিসেম্বর, ২০২৪ পর্যন্ত মেয়াদ বৃক্ষির প্রস্তাব প্রক্রিয়াধীন)।

৭। প্রকল্পের পটভূমি: ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক সড়কটি (আর-৮৯০) একটি গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক। এ সড়কের মোট দৈর্ঘ্য ১১১.০০ কিলোমিটার এবং গড় প্রস্থ ৫.৫০ মিটার। এ সড়কটি বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুচৌধুরীহাট-লক্ষ্মীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) ৩৬তম কিঃমি: এর পরানগঞ্জ বাজার (ভোলা শহর) হতে শুরু হয়ে চরফ্যাশন উপজেলার বাবুরহাট লক্ষণঘাটকে সংযুক্ত করেছে। প্রস্তাবিত প্রকল্পের আওতায় ৯৪.২০৩ কিলোমিটার সড়ককাংশ ৫.৫ মিটার হতে হার্ডসোল্ডারসহ ৯.৭ মিটার প্রস্থে উন্নীতকরণের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ হতে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ৮০৫.৭৪৩০ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৯ হতে জুন ২০২২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। উল্লেখ্য, অবশিষ্ট ১৬.৭৯৭ কিঃমি: সড়ক যথাযথ মানে ইতঃপূর্বে উন্নয়ন করা হয়েছে।

প্রস্তাবিত প্রকল্পের ওপর ০৭/০৩/২০১৯ তারিখে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্তের আলোকে সড়ক পরিবহণ ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ডিপিপি পুনর্গঠন করা হয়েছে। পুনর্গঠিত ডিপিপি-তে মোট প্রাকলিত ব্যয় ৮৪৯.৩৯৯৯ কোটি টাকা এবং বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই ২০১৯ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়েছে। পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রস্তাবিত সড়কের পুরত্ব সওজ অধিদপ্তরের ডিজাইন ইউনিট কর্তৃক পুনঃনির্ধারণের ফলে পিইসি সভায় উপস্থাপিত ব্যয়ের তুলনায় ৪৩.৬৫৬৯ কোটি টাকা বৃক্ষি পেয়েছে।

৮। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়কটি প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণের মাধ্যমে ভোলা জেলা শহরের সঙ্গে দৌলতখান, বোরহানউদ্দীন, তজুমুদ্দীন, লালমোহন ও চরফ্যাশন উপজেলার উন্নত ও নিরাপদ সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা।

(২৫/৩/২০২৪)
 মশিউর রহমান
 উপ-পরিচালক (উপসচিব)
 পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 রাষ্ট্র এম্হার্ডি, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়
 গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১। প্রকল্পের মূল প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

ভূমি অধিগ্রহণ ও ক্ষতিপূরণ	:	২১.৮৬ হেক্টর
সড়ক বাঁধে মাটির কাজ	:	১১.৬৪০ লংঘঃমিঃ
মজবুতিকরণ ও প্রশস্তকরণ (৫.৫০মিঃ হতে ৯.১০মিঃ প্রস্থে) হার্ডসোন্ডারসহ	:	৮৭.৯২৯০ কিঃমিঃ
সার্ফেসিং	:	৮৭.৯২৯০ কিঃমিঃ
রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	:	৭.৪২১০ কিঃমিঃ
ব্রীজ এ্যাপ্রোচ নির্মাণ	:	১.২০ কিঃমিঃ
আরসিসি বক্স কালভার্ট পুনঃনির্মাণ (৪১টি)	:	২৮২.০০ মিঃ
পিসি গার্ডার ব্রীজ নির্মাণ (৪টি) (এ্যাপ্রোচসহ)	:	১৭৪.৫৪ মিঃ
বাস-বে নির্মাণ (০৭টি)	:	৩৪২ মিঃ
জিও টেক্সটাইলসহ সিসি রুক	:	৯৮৩১৫.৭৫ বঃমিঃ
টো-ওয়াল নির্মাণ	:	২২৫৭৬.০০ মিঃ
কংক্রিট স্লোপ প্রটেকশন	:	২৪৫৭৬.০০ মিঃ
সমার ডেন নির্মাণ	:	১১৫০.০০ মিঃ
পিট নির্মাণ	:	৩৭.০০ মিঃ
আরসিসি (ইউ)ডেন নির্মাণ	:	১২৭৩০.০০ মিঃ
রোড মার্কিং থার্মোপ্লাস্টিক	:	২২৪৫৩.৩৪ বঃমিঃ
বৃক্ষরোপণ	:	৮৯.৯১ কিঃমিঃ
জেনারেল এন্ড সাইট ফ্যাসিলিটিস, নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ, ইউটিলিটি শিফটিং, সাইন, সিগনাল, কিঃমিঃ পোষ্ট ইত্যাদি		

১০। প্রারম্ভিক প্রতিষ্ঠানের দায়িত্ব:

- ১০.১ প্রকল্পের বিবরণ (পটভূমি, উদ্দেশ্য, অর্থায়ন, অনুমোদন/ সংশোধনের অবস্থা ইত্যাদি প্রাসঙ্গিক সকল বিষয়ের বিস্তারিত তথ্য (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.২ প্রকল্পের অর্থবছরভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও ব্যয় এবং বিস্তারিত অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতির (বাস্তব ও আর্থিক) তথ্য সংগ্রহ, সন্নিবেশন, বিশ্লেষণ, সারণি/লেখচিত্রের মাধ্যমে উপস্থাপন ও পর্যালোচনা;
- ১০.৩ প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী বাস্তবায়ন, উদ্দেশ্য অর্জনের অবস্থা পর্যালোচনা ও প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লগ ফ্রেমের আলোকে Output অর্জন পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- ১০.৪ প্রকল্প বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের বেশী (Time over run) ও ব্যয় বৃদ্ধি (Cost over run) এর কারণগুলো (যদি থাকে) বিস্তারিত বর্ণনা করতে হবে। বিশেষত দরপত্র ব্যবস্থাপনায় PPR,2008 এর নির্ধারিত সময়ের বেশী ব্যয় হয়েছে কিনা ইত্যাদি বিষয়ে পর্যালোচনা;
- ১০.৫ প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত/চলমান বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংগ্রহের (Procurement) ক্ষেত্রে প্রচলিত আইন ও বিধিমালা (পিপিএ, পিপিআর, উন্নয়ন সহযোগীর গাইডলাইন ইত্যাদি) এবং প্রকল্প দলিলে উল্লিখিত ক্রয় পরিকল্পনা প্রতিপালন করা হয়েছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত পণ্য, কার্য ও সেবা পরিচালনা এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য রেজিস্টার সংরক্ষণ প্রয়োজনীয় জনবলসহ (টেকসই পরিকল্পনা) আনুষঙ্গিক বিষয় পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৭ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত/সংগ্রহের প্রক্রিয়াধীন বিভিন্ন পণ্য, কার্য ও সেবা সংশ্লিষ্ট ক্রয়চুক্তিতে নির্ধারিত স্পেসিফিকেশন/BOQ/TOR, গুণগত মান, পরিমাণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় পরিবীক্ষণ/ যাচাইয়ের মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে/হচ্ছে কি না সে বিষয়ে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৮ প্রকল্পের ঝুঁকি অর্থাৎ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা যেমন অর্থায়নে বিলম্ব, বাস্তবায়নে পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়/সংগ্রহের ক্ষেত্রে বিলম্ব, ব্যবস্থাপনায় অদক্ষতা ও প্রকল্পের মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি ইত্যাদি কারণসহ অন্যান্য দিক বিশ্লেষণ, পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.৯ প্রকল্পের (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি শিফটিং এর বিষয়ে বিস্তারিত তথ্য উপস্থাপনা এবং পর্যালোচনা;
- ১০.১০ প্রকল্প অনুমোদন সংশোধন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) অর্থ বরাদ্দ, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ ইত্যাদি বিষয়ে তথ্য-উপাত্তের পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;

- ১০.১১ উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা (যদি থাকে) কর্তৃক চুক্তি স্বাক্ষর, চুক্তির শর্ত, ত্রয় প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন, অর্থ ছাড়, বিল পরিশোধ সম্মতি ও বিভিন্ন মিশন এর সুপারিশ ইত্যাদির তথ্য-উপাত্তিতে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১২ সমীক্ষায় যে সব FGD, KII-সহ সরেজমিন পরিদর্শন করা হবে তার একটি ভিত্তিও (ন্যূনতম ৩০ মিনিটের) প্রমাণক হিসেবে আবশ্যিকভাবে আইএমইডিতে দাখিল করতে হবে;
- ১০.১৩ প্রকল্প সমাপ্তির পর সৃষ্টি সুবিধাদি টেকসই (Sustainable) করার লক্ষ্যে সুনির্দিষ্ট মতামত প্রদান;
- ১০.১৪ প্রকল্পের উদ্দেশ্য, লক্ষ্য, প্রকল্পের কার্যক্রম, বাস্তবায়ন পরিকল্পনা, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, ঝুঁকি, মেয়াদ, ব্যয়, অর্জন ইত্যাদি বিষয়ে বিবেচনা করে একটি SWOT বিশ্লেষণ;
- ১০.১৫ প্রকল্পের ঘোষিত লক্ষ্য, উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা কাঞ্চিত অগ্রগতি হয়েছে, প্রকল্পের IRR, NPV ইত্যাদি অর্জনের ক্ষেত্রে কতটা অগ্রগতি হয়েছে সে সম্পর্কে পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১৬ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট নথিপত্র পর্যালোচনা ও মাঠ পর্যায় হতে প্রাপ্ত তথ্যের বিশ্লেষণের আলোকে সার্বিক পর্যালোচনা, পর্যবেক্ষণ ও প্রয়োজনীয় সুপারিশসহ একটি প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে এবং জাতীয় কর্মশালায় প্রতিবেদনটি উপস্থাপন করবে। জাতীয় কর্মশালায় প্রাপ্ত মতামত সন্নিবেশ করে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করবে;
- ১০.১৭ প্রকল্প ব্যবস্থাপনা, প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ, জনবল নিয়োগ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনা কমিটির সভা, প্রকল্প সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটির সভা আয়োজন, কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন, সভার ও প্রতিবেদনের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন, অগ্রগতির তথ্য প্রেরণ, প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দক্ষতার বিষয়ে সার্বিক মূল্যায়ন ইত্যাদি পর্যালোচনা ও পর্যবেক্ষণ;
- ১০.১৮ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য বিষয়াবলী।
- ১০.১৯ সমীক্ষা কার্যক্রমের চূড়ান্ত বাংলা ও ইংরেজি প্রতিবেদন Professional Proof Reader কর্তৃক যাচাইপূর্বক প্রত্যয়নসহ চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করতে হবে।

১১। ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শকের প্রকৃতি ও যোগ্যতা:

ক্র: নং	ফার্ম ও ফার্মের পরামর্শক	শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১)	পরামর্শক ফার্ম	-	<ul style="list-style-type: none"> গবেষণা এবং প্রকল্প পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সংক্রান্ত স্টাডি পরিচালনায় ন্যূনতম ৩ (তিনি) বছরের অভিজ্ঞতা;
২)	ক) টিম লিডার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাত্কে ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাতকোত্তর ও পিএইচডি ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও সড়ক অবকাঠামো ডিজাইন ও নির্মাণ কাজে কমপক্ষে ১৫ (পনের) বছরের অভিজ্ঞতা ; সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ২০ (বিশ) বছরের অভিজ্ঞতা; টিম লিডার হিসাবে ০৩ (তিনি) বছর অথবা ডেপুটি টিম লিডার হিসাবে ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা; Advanced and Innovative Pavement Engineering Technology / Transport Economics, Transport Planning বিষয়ে অভিজ্ঞতা এবং জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব বিবেচনায় টেকসই সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ বিষয়ে অভিজ্ঞতা; প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ও পরিচালনা সংক্রান্ত বিষয়ে বাস্তব অভিজ্ঞতা; পাবলিক প্রকিউরমেন্ট এ্যাস্ট-২০০৬ (পিপিএ) ও পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস (পিপিআর)-২০০৮ বিষয়ে সম্যক ধারণা থাকতে হবে; কম্পিউটারের মাইক্রোসফট ওয়ার্ড, এক্সেল, SPSS সহ অন্যান্য Statistical Software Package পরিচালনায় দক্ষ হতে হবে প্রতিবেদন প্রণয়ন ও উপস্থাপনায় অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;
	খ) মিড-লেভেল ইঞ্জিয়ার	সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাত্কে ডিগ্রী (সংশ্লিষ্ট বিষয়ে মাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং কাজে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা; সড়ক নির্মাণ কাজে ন্যূনতম ৫ (পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা; সড়কের গুণগতমান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৪(চার) বছরের অভিজ্ঞতা।

	গ) সড়ক নিরাপত্তা বিশেষজ্ঞ	সিলিল/ ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ারিং এ মাত্তক ডিগ্রী (সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে মাতকোত্তর ডিগ্রী থাকলে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে)	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক নির্মাণ কাজে / ট্রান্সপোর্টেশন বিষয়ে কমপক্ষে ৮ (আট) বছরের অভিজ্ঞতা ; সড়ক নিরাপত্তা কাজে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
	ঘ) ভূমি অধিগ্রহণ ও রিসেটেলমেন্ট বিশেষজ্ঞ	যে কোন বিষয়ে ন্যূনতম মাতকোত্তর ডিগ্রী	<ul style="list-style-type: none"> ভূমি অধিগ্রহণ ও রিসেটেলমেন্ট সংক্রান্ত কাজে কমপক্ষে ৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;

- পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে তার নিয়োগকৃত পরামর্শক টিমের প্রত্যেক সদস্যের সাথে চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন পর্যন্ত সম্পাদিত চুক্তির কপি প্রারম্ভিক প্রতিবেদনে সংযুক্ত করতে হবে।
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রস্তাবিত টিম চুক্তির মেয়াদ পর্যন্ত সকল সভায় অংশগ্রহণসহ প্রতিবেদন প্রণয়নে সক্রিয় অংশগ্রহণ নিশ্চিত করতে হবে। টিম লিডার এ কাজের প্রধান মুখ্যপাত্র হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।

১২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিম্নবর্ণিত প্রতিবেদনসমূহ দাখিল করতে হবে:

ক্র:	প্রতিবেদনের নাম	দাখিলের সময়	সংখ্যা
১.	প্রারম্ভিক প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
২.	১ম খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৭৫ দিনের মধ্যে	২৪ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২ + সমীক্ষা তত্ত্বাবধান কমিটি ১২) কপি
৩.	২য় খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ৯০ দিনের মধ্যে	১০০ (জাতীয় কর্মশালা) কপি
৪.	চূড়ান্ত খসড়া প্রতিবেদন (বাংলায়)	চুক্তি সম্পাদনের ১০০ দিনের মধ্যে	১২ (টেকনিক্যাল কমিটি ১২) কপি
৫.	চূড়ান্ত প্রতিবেদন (বাংলা ও ইংরেজী)	চুক্তি সম্পাদনের ১২০ দিনের মধ্যে	৬০ (বাংলা ৪০+ইংরেজী ২০) কপি

* সকল প্রতিবেদন মহাপরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন সেক্টর-২ (পরিবহন), আইএমইডি বরাবর দাখিল করতে হবে।
প্রতিবেদনগুলো Nikosh Font এ হতে হবে।

১৩। আইএমইডি কর্তৃক প্রদেয়:

- প্রকল্প দলিল ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিবেদন (যেমন: ডিপিপি/আরডিপিপি/পরিদর্শন প্রতিবেদন/পিসিআর); এবং
- বিভিন্ন স্টেকহোল্ডারের সাথে যোগাযোগের জন্য প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

২৫/১০/২০২৬
মাল্টিভার রহমান
উপ-পরিচালক (উপসচিব)
ঝুঁট এমসিডি, পরিবহন মন্ত্রণালয়
ঠাকুরগাঁও বাংলাদেশ সরকার