

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের আওতায় ২০১৭-১৮ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর
মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ, সমস্যা ও সুপারিশসমূহ:

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরন			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনা				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার % সর্বনিম্ন সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার % সর্বনিম্ন সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৩	১৩	০	০	০৪	০৭	১৪.২৬% ২০০%	০	১৮.৭৮% ২৬০.৮১%

০১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা: ১৩টি

০২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ: বিদেশ থেকে আমদানিকৃত মালামাল প্রাপ্তিতে বিলম্ব, বিভিন্ন নির্মাণ কাজের ডিজাইনের পরিবর্তন, নতুন আইটেম অন্তর্ভুক্তিকরণ ও পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জটিলতা-ইত্যাদির ফলে ব্যয় ও সময় বৃদ্ধি পায়।

০৩। সমাপ্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশ:

ক্রমিক	সমস্যা	সুপারিশ
১	প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনের প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালকগণ যথাযথভাবে প্রকল্প সুপারভিশন ও মনিটরিং করতে পারেন না।	প্রকল্প বাস্তবায়নকালে ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনের প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালকগণ যথাযথভাবে প্রকল্প সুপারভিশন ও মনিটরিং করতে পারেন না। ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়ন মেয়াদে একজন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের বিষয়ে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।
২	স্টেশনে বিদ্যমান পুরাতন ও জীর্ণ কাঠের স্লিপারগুলো নিয়মিত ভাবে পরিবর্তন না করা।	স্টেশনে বিদ্যমান পুরাতন ও জীর্ণ কাঠের স্লিপারগুলো নিয়মিত ভাবে পরিবর্তন করতে হবে।
৩	নির্মিত ২য় ভৈরব রেলওয়ে সেতুটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইনের পরিবর্তে সিঙ্গেল লাইন হিসাবে নির্মাণ করায় এবং পুরাতন রেল সেতুটির আয়ুষ্কাল প্রায় শেষ পর্যায়ে বিধায় ভবিষ্যতে নতুন করে আরও ১টি সেতু নির্মাণের প্রয়োজন হবে। অন্যথায়, ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডোরে নিরবিচ্ছিন্ন ডাবল লাইন নিশ্চিত হবে না।	নির্মিত ২য় ভৈরব রেলওয়ে সেতুটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইনের পরিবর্তে সিঙ্গেল লাইন হিসাবে নির্মাণ করায় এবং পুরাতন রেল সেতুটির আয়ুষ্কাল প্রায় শেষ পর্যায়ে বিধায় ভবিষ্যতে নতুন করে আরও ১টি সেতু নির্মাণের প্রয়োজন হবে। অন্যথায়, ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডোরে নিরবিচ্ছিন্ন ডাবল লাইন নিশ্চিত করার জন্য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় কর্তৃক কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।
৪	লেভেল ক্রসিং সড়ক এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের শুরুতে পানি জমে কাদার সৃষ্টি হয়।	লেভেল ক্রসিং সড়ক এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের শুরুতে জমে থাকা পানি ও কাদার সমস্যা স্থায়ীভাবে সমাধান করতে হবে।
৫	পূর্নবাসিত ট্রাক সেকশনে পাথরের পরিমাণ কম হওয়ায় রেল লাইন অনেক স্থানে আঁকা বাঁকা ও স্লিপার ফেটে যায়।	পূর্নবাসিত ট্রাক সেকশনে পাথরের পরিমাণ কম হওয়ায় রেল লাইন অনেক স্থানে আঁকা বাঁকা ও স্লিপার ফেটে যায়। মন্ত্রণালয় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন প্রকল্পের
সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্ত: জুন, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম: : বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন প্রকল্প।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা: : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ: : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্পের অবস্থান : সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়ার্কশপ, নীলফামারী।

৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭১৮১.৩৬	৭১৭৫.৭৭	৭০৯০.৫৩	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩০/০৬/২০১৭	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩০/০৬/২০১৮	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩০/০৬/২০১৮	-	১(বছর) ৩৩%

৭। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে)

(লক্ষ টাকায়)

SI No	Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RTPP)		Actual Progress		Reasons for division (+)(-)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	For 25 Nos. BG coaches (Raw Mat. Mech)	No.	1849.75	-	1796.20	-	
2.	For 25 Nos. MG coaches (Raw Mat. Mech)	No.	1358.54	-	1261.17	-	
3.	For 25 Nos. BG coaches Raw Materials (Elec)	No.	143.47	-	136.43	-	
4.	For 25 Nos. MG coaches Raw Materials (Elec)	No.	112.39	-	96.01	-	
5.	Tools, plat & Machinery (Mech)	No.	90.82	-	90.82	-	
6.	Tools, plat & Machinery (Elec)	No.	67.97	-	78.96	-	
7.	Labour Cost For 25 nos. BG	No.	150.00	25 Nos	150.00	25 Nos	
8.	Labour Cost For 25 nos. MG	No.	125.00	25 Nos	125.00	25 Nos	
9.	Labour Cost of Private Agencies Bogies	No.	37.50	100 Nos	37.50	100Nos	
10.	Rehabilitation of 25 nos. BG by Private Agency.	No.	1934.50	25 Nos	1934.49	25 Nos	
11.	Rehabilitation of 25 nos. MG by Private Agency.	No.	1172.24	25 Nos	1172.24	25 Nos	
12.	LC opening		4.00	-	0.00	-	
13.	Office Stationery		3.00	-	2.99	-	
14.	Advertisement		15.00	-	12.16	-	
15.	Honorarium & others		4.00	-	3.98	-	
16.	Procurement of Vehicles		56.61	-	26.61	-	
17.	Office equipment & others		3.99	-	3.99	-	
18.	Office furniture & others		1.99	-	1.99	-	
19.	CD-VAT		155.00	-	155.00	-	

20.	Fuel Cost of Vehicles		5.00	-	4.99	-	
21.	Physical contingency 2%		16.00	-	0	-	
22.	Price contingency 3%		24.00		0		
23.	G.Total=		7175.77		7090.53		

৮। **কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণ:** অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

৯। **সাধারণ পর্যবেক্ষণ:**

৯.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** বর্তমানে বাংলাদেশ রেলওয়ে বছরে ১১৬৫টি এমজি এবং ৩২৪টি বিজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ চলমান রয়েছে। কিন্তু বাজেট স্বল্পতার কারণে বছরে ৬৫ ভাগ যাত্রী ক্যারেজ মেরামত সম্ভব হয় না। অন্যদিকে অধিকাংশ ক্যারেজের অর্থনৈতিক আয়ুষ্কাল ২০ বছর অতিক্রান্ত হয়েছে। সৈয়দপুর রেলওয়ে কারখানার বর্তমান মঞ্জুরীকৃত পদ ২৮৩৯ জন থাকলেও কর্মরত রয়েছে ১৩০০ জন। জনবল সমস্যা ও দিন দিন দক্ষ কর্মচারী অবসরে যাওয়ায় কারখানায় ও ডিভিশনে ওভারডিউ গাড়ীসমূহের Back Log দূর করা কোনক্রমেই সম্ভব নয়। ফলে ক্যারেজসমূহ কারখানায় পড়ে থাকা ডিভিশনে পড়ে থেকে চরম ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। বর্তমানে ৪৬৪টি এমজি ও ১৩৬টি বিজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ ওভারডিউ অবস্থায় রয়েছে। তন্মধ্যে ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসনের জন্য নির্ধারণ করে পুনর্বাসনের জন্য অত্র প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। বাকী ক্যারেজসমূহ পরবর্তীতে পুনর্বাসন করা হবে। অত্র প্রকল্পের পূর্ববর্তী সময়ে রাজস্ব অর্থায়নে ৩৯৪টি এমজি ও ১৩৮টি বিজি ক্যারেজের মধ্যে জুন ২০০০, সময়ে ১ম ধাপে ১৩৬টি এমজি ও ২৮টি বিজি ক্যারেজ পুনর্বাসন করা হয়। এছাড়া, জুন, ২০০৮ এর মধ্যে ২য় ধাপে ২৫৮ টি এমজি ও ১৩৮টি বিজি ক্যারেজ পুনর্বাসন করা হয়েছে যা সুষ্ঠুভাবে চলাচল করছে। এ প্রেক্ষাপটে আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৯.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:** বাংলাদেশ রেলওয়ের মেরামত/পুনর্বাসন অযোগ্য ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি ক্যারেজসমূহ পুনর্বাসন করা, যাত্রীবাহী ক্যারেজের প্রাপ্যতা বৃদ্ধি করা, যুগোপযোগী ও উন্নততর যন্ত্রাংশ/প্যাসেঞ্জার এ্যামিনিটিস প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে উন্নত যাত্রীসেবা প্রদান করা প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৯.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:** মূল প্রকল্পটি গত ৩ ফেব্রুয়ারি ২০১৫ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মোট ৭১৮১.৩৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল ১ জুলাই, ২০১৪ হতে ৩০ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির মেয়াদ ১ম বার ৩০ জুন, ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। বাস্তবায়ন পর্যায়ে পুনর্বাসনযোগ্য কোচসমূহের ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল আইটেম এর কতিপয় অঙ্গের পরিমান হ্রাস/বৃদ্ধি, অনুমোদিত দরপত্রের উদ্ধৃত দরের ভিত্তিতে মূল্য নির্ধারণ, পুনর্বাসন কাজ সম্পাদনে অতিরিক্ত মালামালের প্রয়োজনীয়তা ও সিডি-ভ্যাট খাতে ব্যয় হ্রাস প্রভৃতি কারণে ১৫/১০/২০১৭ তারিখে ৭১৭৫.৭৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন অনুমোদন করা হয়।

১০. **ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ**

Description of procurement (as per bid document)	Tender/Bid/Proposal (Cost in Crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works	
	As per RDPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing	As per contract	Actual
WD1: Rehabilitation of 25 nos. BG coaches by private agency	19.34	19.34	05.03.2015	26.11.2015	25.05.2017	30.06.2018
WD2: Rehabilitation of 25 nos. MG coaches by private agency	11.72	11.72	15.03.2015	19.11.2015	18.05.2017	26.08.2018

১১। **ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ** প্রকল্পের পিসিআর ও সংস্থা কর্তৃক সরবরাহকৃত তথ্য অনুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের অনুকূলে বছরওয়ারী অর্থ বরাদ্দ, অবমুক্তি এবং ব্যয় নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১৪-২০১৫	৫.৯৮	৭.০০	৫.৯৮	০
২০১৫-২০১৬	২৭৮২.৫০	৩২০০.০০	২৭৮২.৫০	২৮%
২০১৬-২০১৭	২৯৭৬.০৮	২৯৯০.০০	৩০২৪.৯০	৫৭%
২০১৭-২০১৮	১৪১১.২১	১৩৫০.০০	১২৭৭.১৫	১৫%
মোট	৭১৭৫.৭৭	৭৫৪০.০০	৭০৯০.৫৩	১০০%

১২। **প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ**

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	কর্মকাল	
		খন্ডকালীন/পূর্ণকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫
১.	জনাব নূর আহমেদ হোসেন প্রকল্প পরিচালক ও বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সৈয়দপুর কারখানা।	খন্ডকালীন	০৩/০২/২০১৫ হতে ১০/১২/২০১৬	১০/১২/২০১৬
২.	জনাব মুহাম্মদ কুদরত-ই খুদা প্রকল্প পরিচালক ও বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক (কারখানা), বাংলাদেশ রেলওয়ে , সৈয়দপুর কারখানা।	খন্ডকালীন	১১/১২/২০১৬ হতে ৩০/০৬/২০১৮	-

১৩। **অন্যান্য যন্ত্রপাতি/গাড়ি ক্রয়ঃ** প্রকল্পের আওতায় ২টি Fork Lift Truck ও অন্যান্য অফিস/কম্পিউটার সরঞ্জামাদি ক্রয় করা হয়েছে।

১৪। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ**

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
ক) ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি ক্যারেজ মেরামতের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ক্যারেজের মেরামত কাজের Back log দূরীভূত করা;	ক) ক্যারেজগুলো মেরামতের মাধ্যমে ক্যারেজের মেরামত কাজের Back log দূরীভূত হয়েছে;
খ) যাত্রীবাহী ক্যারেজের প্রাপ্যতা বৃদ্ধি করা;	খ) ক্যারেজগুলো মেরামতের মাধ্যমে যাত্রীবাহী ক্যারেজের প্রাপ্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে;
গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের operating efficiency উন্নততর করা।	গ) ক্যারেজগুলো পুনর্বাসিত হওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ের operating efficiency উন্নততর হয়েছে।

১৫। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ**প্রযোজ্য নয়।

১৬। **অডিট সংক্রান্তঃ** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, External Audit সম্পাদিত হয়েছে। কিন্তু কোন মেজর অবজেকশন নেই মর্মে প্রেরিত পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে।

১৭। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ৩১/০৮/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:

১৭.১। প্রকল্পের আওতায় ৫০টি বিজি ও ৫০টি এমজি ক্যারেজ মেরামত/পুনর্বাসন করা হয়েছে। এর মধ্যে ২৫টি বিজি ও ২৫টি এমজি ক্যারেজ বাংলাদেশ রেলওয়ের নিজস্ব কারখানায় এবং ২৫টি বিজি ও ২৫টি এমজি ক্যারেজ আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে পুনর্বাসন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। মেরামত কাজের জন্য প্রয়োজনীয় মেকানিক্যাল প্ল্যান্টস, গুডস ও মেশিনারিজ ও ইলেকট্রিক্যাল প্ল্যান্টস, গুডস ও মেশিনারিজ সংগ্রহ করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে জানা যায় যে, পুনর্বাসিত ক্যারেজগুলো রানিং ডিভিশনে হস্তান্তরের পর ইতোমধ্যে বিভিন্ন ট্রেনে যাত্রী পরিবহনের কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে। ফলে পরিদর্শনকালে বর্ণিত ক্যারেজগুলো দেখা সম্ভব হয়নি। তবে ঢাকা-নীলফামারি রুটে চলাচল করা ট্রেনে ২টি কোচ যথা- WEC-8510 ও WELR-2889 পরিদর্শন করা হয়। কোচ ২টির ফ্যান ও দরজা-জানালা মরিচা ধরা এবং Roof Top এর কিছু কিছু স্থানে মরিচা পড়ে ছিদ্র হওয়া অবস্থায় পাওয়া যায়। পুনর্বাসিত কোচসমূহের ত্রুটি বিদ্যুতি নিয়মিত মেরামতের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;

১৭.২। পরিদর্শনকালে জানা যায় যে, অকেজো ক্যারেজসমূহ রেলওয়ে কারখানায় আসার পর প্রথমে ডিজম্যানটেলিং করা হয়। তারপর ক্যারেজসমূহের স্যান্ড ব্লাস্টিং, পুরানো অকেজো অংশ ফেলে দিয়ে নতুন অংশ সংযোজন, বগির চাকা বিয়ারিং, স্প্রিং ইত্যাদি পরিবর্তন, সিট মেরামত, জানালা পরিবর্তন, ফ্যান লাইটসহ ইত্যাদি ইলেক্ট্রিক ওয়ারিং ও পানির লাইনের কাজ সম্পন্ন করা হয়। অতপর ক্যারেজসমূহ রঙ করার পর (৯টি ধাপে রঙ করা হয়), টেস্টিং ও মেজারমেন্ট কাজ সম্পন্ন করা হয়। ট্রায়াল রান শেষে ট্রেন সার্ভিসে হস্তান্তর করা হয়;

১৭.৩। ১ম সংশোধিত ডিপিপি মূল অনুমোদিত দরের চেয়ে ঠিকাদারের উদ্ধৃত দর বেশি, অতিরিক্ত মালামাল এর প্রয়োজনীয়তা ইত্যাদি কারণে অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ করা হয়েছে। যথাযথ বাজার দর যাচাই করে প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য নির্ধারণ করা হলেও উদ্ধৃত দর বেশি হওয়া কাম্য নয় এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রয়োজনীয় মালামাল অন্তর্ভুক্ত করে ডিপিপি অনুমোদিত হলেও পরবর্তীতে অতিরিক্ত মালামাল এর তারতম্য গ্রহণযোগ্য নয়। ভবিষ্যতে ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণকালে বাজার দর যথাযথভাবে যাচাই ও প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রয়োজনীয় মালামালের সঠিক প্রাক্কলন অন্তর্ভুক্ত করে ডিপিপি প্রক্রিয়াকরণে সচেতন হতে হবে যেন প্রকল্পের অহেতুক সময় ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা যায় ;

১৭.৪। প্রকল্পের আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক মেরামতের জন্য নির্ধারিত ৫০টি বিজি/এমজি ক্যারেজ রাজস্ব খাতের জনবল দ্বারা কারখানার নিয়মিত দায়িত্ব পালনের পর মেরামত কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে বলে জানা যায়। একই জনবল রাজস্ব ও প্রকল্প বাস্তবায়নে জড়িত থাকায় কারখানার স্বাভাবিক টার্নআউটে ব্যত্যয় ঘটানো সম্ভাবনা থেকে যায়। এমতাবস্থায়, ভবিষ্যতে রাজস্ব খাত হতে কোচ মেরামতের জন্য বরাদ্দ বৃদ্ধি করা যেতে পারে ও অনুরূপ প্রকল্প গ্রহণ পরিহার করা যেতে পারে;

১৭.৫। প্রকল্পে সংগৃহীত স্পেয়ার্স পার্টসগুলো স্টক রেজিস্ট্রার মেইনটেইন করে ব্যবহার করা প্রয়োজন এবং প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত ২টি Fork Lift Truck ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত নিশ্চিত করা প্রয়োজন।

১৮। **মতামত/সুপারিশ:**

ক। প্রকল্পের প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকলেও প্রকল্পটির Time overrun হয়েছে ৩৩% যা কাম্য নয়। ভবিষ্যতে মূল অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থা সচেতন থাকবে;

খ। কারখানার রাজস্ব খাতের জনবল কর্তৃক অফিস সময়ের পর প্রকল্পাধীন ৫০টি বিজি/এমজি ক্যারেজের পুনর্বাসন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে বলে জানা যায়। একই জনবল রাজস্ব ও প্রকল্পের কাজে সংযুক্ত করায় কারখানার স্বাভাবিক টার্নআউটে ব্যত্যয় ঘটানো সম্ভাবনা থেকে যায়। এমতাবস্থায়, ভবিষ্যতে অনুরূপ প্রকল্প গ্রহণ পরিহার করা যেতে পারে ও বাংলাদেশ রেলওয়ের নিজস্ব জনবল দ্বারা রাজস্ব খাতে ক্যারেজ মেরামতের ব্যবস্থা করা যেতে পারে ;

গ। প্রকল্পে সংগৃহীত স্পেয়ার্স পার্টস এর তালিকা স্টক রেজিস্টারে এন্ট্রি এবং বিতরণ ব্যবস্থা যথাযথভাবে নিশ্চিত করতে হবে এবং ২টি Fork Lift Truck ও অন্যান্য যন্ত্রপাতির যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে;

ঘ। পুনর্বাসিত ক্যারেজগুলো রানিং ডিভিশনে হস্তান্তরের পর বিভিন্ন ট্রেনে যাত্রী পরিবহনের কাজে ব্যবহৃত হচ্ছে। ফলে পরিদর্শনকালে সকল ক্যারেজ দেখা সম্ভব হয়নি। তবে ঢাকা -নীলফামারী রুটে চলাচল করা ট্রেনে ২টি কোচ যথা -

WEC-8510 ও WELR-2889 পরিদর্শন করা হয়। কোচ ২টির ফ্যান ও দরজা-জানালা মরিচা ধরা এবং WELR-2889 কোচের Roof Top এর কিছু কিছু স্থানে মরিচা পড়ে ছিদ্র হওয়া অবস্থায় পাওয়া যায়। পুনর্বাসিত কোচসমূহের ত্রুটি বিচ্যুতি নিয়মিত মেরামতের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। কোচসমূহ ম্যানুয়াল অনুযায়ী নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে এবং পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে;

- ঙ। প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে বিভিন্ন মেয়াদে ২ জন কর্মকর্তাকে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনের ফলে প্রকল্প পরিচালকগণ যথাযথভাবে প্রকল্প সুপারভিশন ও মনিটরিং করতে পারেন না। ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়ন মেয়াদে একজন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সংস্থা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে; এবং
- চ। অনুচ্ছেদ ক হতে ঙ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে আগামী ২ (দুই) মাসের মধ্যে আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে।

বাংলাদেশরেলওয়েরজন্য ১২০টি ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন মূল্যায়ন
প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

- ১.০ প্রকল্পের নাম : “বাংলাদেশরেলওয়েরজন্য ১২০টি ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ” শীর্ষক প্রকল্প।
- ২.০ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে।
- ৩.০ প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : রেলপথ মন্ত্রণালয়।
- ৪.০ প্রশাসনিক বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়।
- ৫.০ পরিকল্পনা কমিশনের সেক্টর বিভাগ : ভৌত অবকাঠামো বিভাগ।
- ৬.০ প্রকল্প এলাকা : All the districts having BG and DG section of Bangladesh Railway.
- ৭.০ প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত (১ম সংশোধন)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৭৫৯৬৬৪	৯৭৫৯৬৬৪	৯৭৫৯৬৬৪	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩১/১২/ ২০১৭	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩০/০৬/ ২০১৮	০১/০৭/২০১৪ হতে ৩০/০৬/ ২০১৮	০.০০%	১৪.২৬%

৮.০ পটভূমি:

বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০টি বিজি ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ “শীর্ষক প্রকল্পটি “একনেক” কর্তৃক ১৬/০৯/২০১৪ খ্রি: তারিখে অনুমোদিত হয় যার প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৭৫৯৬.৬৪ লক্ষ টাকা। প্রকল্প বাস্তবায়নকালঃ ০১-০৭-২০১৪ হতে ৩১-১২-২০১৭ খ্রি: পর্যন্ত বিধারিত আছে।

৯.০ উদ্দেশ্য:

- যাত্রীসেবার মান উন্নয়নের জন্য আধুনিক প্রযুক্তি সম্বলিত, নিরাপদ ও আরামদায়ক যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ;
- পুরাতন ও জরাজীর্ণ যাত্রীবাহী ক্যারেজ প্রতিস্থাপন;
- যাত্রীবাহী কোচের স্বল্পতা পূরণ;
- যাত্রীসাধরণের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে নতুন যাত্রীবাহী ট্রেন পরিচালনা করা; এবং
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি।

১০.০ প্রকল্পের মূল কাজ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০টি বিজি ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহসহ ক্যাপিটাল এন্ড মেইনটেনেন্স স্পেয়ার এবং বৈদেশিক প্রশিক্ষণ।
- যানবাহন সংগ্রহ।

১১.০ প্রকল্পের অংশভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর এর ভিত্তিতে) :

(লক্ষ টাকায়)

Sl. No	Items of Work (as per latest Revised DPP)	Unit	Target (as per Revised DPP) 1		Actual Progress		Different (+ -)	
			Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Pay of Officer Establishment.	No.	120 Nos. Broad Gauge Passenger Carriage	114.23	0.0120 Nos. Broad Gauge Passenger Carriage 0	0.00		
২.	Allowances	LS		119.10		0.00		
৩.	LC Opening	LS		696.71		649.57		
৪.	Inspection	LS		352.86		168.64		
৫.	Transportation	LS		80.00		70.57		
৬.	Miscellaneous	LS		102.00		54.98		
৭.	De-processing	LS		30.00		0.00		
৮.	Foreign Training	40 MM		225.00		223.30		
৯.	Manufacturing Process Inspection	7 days		52.00		47.09		
১০.	Office Stationery	LS		2.00		1.99		
১১.	Fuel Lubricant cost of Vehicle	LS		3.00		2.76		
১২.	Maintenance cost of vehicle	LS		1.00		0.00		
১৩.	Procurement of 120 Nos. Broad Gauge Passenger Carriage	No		65893.63		60323.29		
১৪.	Capital Spares	LS		1500.00		752.25		
১৫.	Maintenance Spares	LS		2000.00		1982.26		
১৬.	Transport Vehicle	No		75.00		69.30		
১৭.	Office equipment Furniture	LS		7.00		6.98		
১৮.	CD VAT	LS		24430.47		20000.00		
১৯.	Price Contingency (2%)	LS		1912.64		0.00		
	Total:			97596.64		84352.98		

১২.০ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ		কর্মকাল	
		পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী চীফ ম্যাকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (পশ্চিম)	-	হ্যাঁ	০১/০৭/২০১৪	৩০/০৬/২০১৫
২.	জনাব মোঃ শামসুজ্জামান চিফ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (ওয়েস্ট), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী.	-	হ্যাঁ	০১/০৭/২০১৫	৩০/১১/২০১৫
৩.	জনাব মোঃ ইফতিখার হোসেন চীফ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী.		হ্যাঁ	০১.১২.২০১৫	৩০.০৫.২০১৭
৪.	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান চিফ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (ওয়েস্ট), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী.		হ্যাঁ	০১.০৬.২০১৭	০৪.০২.২০১৮
৫.	জনাব নূর আহমেদ হোসেন চীফ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী.		হ্যাঁ	০৫.০২.২০১৮	২৭.০৫.২০১৮
৬.	জনাব মৃনাল কান্তি বানিক		হ্যাঁ	২৮.০৫.২০১৮	৩০.০৬.২০১৮

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ		কর্মকাল	
		পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫	৬
	চিফ মেকানিকাল ইঞ্জিনিয়ার (ওয়েস্ট), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী.				

১৩.০ ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

১৩.১ গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পের আওতায় গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ের তথ্যাদি:

Name of Transport	Number as per 1 st RDPP	Procured with date	Transferred to Transport Pool with date	Transferred to O & M with date	Condemned/ Damaged with date	Remarks
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Jeep	1 No	১২-০৪-২০১৬	প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী (পশ্চিম), রাজশাহী এর অধিযাচনপত্রের প্রেক্ষিতে তার সার্বক্ষণিক ব্যবহারের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান করা হয়।			

১৪.০ প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ২০/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র সহ-পরিচালক মোঃ শামীম মিঞা , কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে রেলওয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। সরেজমিন পরিদর্শন ও প্রাপ্ত পিসিআর এর আলোকে মূল্যায়ন/পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১৪.১ প্রকল্পটির অধীনে ১২০টি ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ করা হয়েছে। ক্যারেজগুলো সংগ্রহের পর সৈয়দপুর রেলওয়ে কারখানায় রাখা হয়েছে। যাত্রীবাহী গাড়ীর সাথে বর্তমানে ৯৪টি ক্যারেজ চলমান রয়েছে , বিভিন্ন ডিভিশনে স্প্যার আছে ৬টি এবং ২০টি ক্যারেজ মেরামতধীন রয়েছে।

১৪.২ প্রকল্পের অধীনে ৫টি ব্যাটারী ও ২টি অটো ব্যাটারী চার্জার এবং ৪০টি ক্যাপিটাল স্প্যার পার্টস RITES-India নিকট হতে সৈয়দপুর রেলওয়ে কারখানা কর্তৃপক্ষ যথাক্রমে ১২ /০৮/২০১৮ এবং ১৩ /০৫/২০১৮ তারিখে বুঝে পেয়েছেন।

১৪.৩ প্রকল্প হতে অবমুক্তি গাড়ী নং - রাজ মেট্রো-ঘ- ১১-০১৩৮ মহাব্যবস্থাপক (পশ্চিম) পূলে ন্যস্ত করা হয়। পরবর্তীতে প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী (পশ্চিম), রাজশাহী এর অধিযাচনপত্রের প্রেক্ষিতে তার সার্বক্ষণিক ব্যবহারের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান করা হয়।

১৪.৪ স্প্যার পার্টসসমূহ সৈয়দপুর রেলওয়ে কারখানায় সংরক্ষণ করা হচ্ছে এবং বিভিন্ন ডিভিশনের প্রয়োজনানুযায়ী সরবরাহ করা হচ্ছে মর্মে জানা যায় (তালিকা সংযুক্ত)।

১৪.৬ প্রকল্পটি ডিপিপি অনুযায়ী অনুমোদিত ব্যয় ছিল ৯৭৫৯৬.৬৪ লক্ষ টাকা কিন্তু প্রকল্পের প্রকৃত ব্যয় হয় ৮৪৩৫২.৯৮ লক্ষ টাকা।

১৫.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
১। যাত্রীসেবার মান উন্নয়নের জন্য আধুনিক প্রযুক্তি সম্বলিত, নিরাপদ ও আরামদায়ক যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ;	১। যাত্রীসেবার মান উন্নয়নের জন্য আধুনিক প্রযুক্তি সম্বলিত, নিরাপদ ও আরামদায়ক যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ করা হয়েছে।

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
২। পুরাতন ও জরাজীর্ণ যাত্রীবাহী ক্যারেজ প্রতিস্থাপন;	২। পুরাতন ও জরাজীর্ণ যাত্রীবাহী ক্যারেজ প্রতিস্থাপন করা হয়েছে।
৩। যাত্রীবাহী কোচের স্বল্পতা পূরণ;	৩। যাত্রীবাহী কোচের স্বল্পতা পূরণ করা হয়েছে। তবে পূর্বের ঘাটতি কত ছিল এবং বর্তমানে ঘাটতির কত শতাংশ পূরণ করা সম্ভব হয়েছে এ বিষয়ে কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি বিধায় প্রকৃত অর্জন নিরূপণ করা সম্ভব হয়নি।
৪। যাত্রীসাধারণের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে নতুন যাত্রীবাহী ট্রেন পরিচালন করা; বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি।	৪। যাত্রীসাধারণের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে নতুন যাত্রীবাহী ট্রেন পরিচালন করে বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়েছে। তবে নতুন ১২০টি ক্যারেজ সংযোজনের ফলে কী পরিমাণ রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পেয়েছে তা নিরূপণ করা হয়নি। এ সংক্রান্ত কোন তথ্য উপাত্ত থাকলে প্রকল্পের প্রকৃত উদ্দেশ্য অর্জনের মাধ্যমে নির্ণয় করা সহজ হতো।

১৬.০ মতামত/সুপারিশঃ

- ১৬.১ যাত্রীবাহী ক্যারেজগুলো ম্যানুয়াল অনুযায়ী নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে;
- ১৬.২ রিজার্ভ ক্যারেজগুলো আপদকালীন সময়ে যাত্রী পরিবহনে ব্যবহার করতে হবে;
- ১৬.৩ যেসব ক্যারেজ মেরামতের জন্য কারখানায় রাখা আছে সেসব ক্যারেজ দ্রুত মেরামত করতে হবে;
- ১৬.৪ ক্যারেজ হস্তান্তরের ১বছরের মধ্যেই ২০টি বা ১৬.৬৭% ক্যারেজ মেরামতের প্রয়োজনীয়তা দেখা দিয়েছে। এ ক্ষেত্রে কী কী কারণে এবং কি ধরনের মেরামত প্রয়োজন হয়েছে তা আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে;
- ১৬.৫ বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয় প্রয়োজনে ক্যারেজসমূহ পরিদর্শন করে হস্তান্তরকৃত ক্যারেজ, পূর্ব হতে ক্রুটি ছিলো কি-না তা যাচাই করতে হবে;
- ১৬.৬ স্প্যার পার্টস এর তালিকা স্টক রেজিস্টারে এন্ট্রি এবং বিতরণ ব্যবস্থা যথাযথভাবে নিশ্চিত করতে হবে;
- ১৬.৭ যাত্রীবাহী ক্যারেজগুলো নিয়মিত পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে এবং কোন ধরনের ক্ষতি সাধন যেন না হয় সে বিষয়ে পদক্ষেপ নিতে হবে;
- ১৬.৮ যাত্রীবাহী কোচের বিদ্যমান ঘাটতির কত শতাংশ প্রকল্পের মাধ্যমে পূরণ করা হয়েছে এবং পরবর্তীতে আরও কতটি যাত্রীবাহী কোচ প্রয়োজন হবে তা নিরূপণ করে এ সংক্রান্ত তথ্য আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে;
- ১৬.৯ ইন্টারনাল এবং এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন করে কোন আপত্তি থাকলে দ্রুত নিষ্পত্তি করে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)
শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম	:	বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)
২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	রেলপথ মন্ত্রণালয়
৪। প্রকল্প এলাকা	:	চট্টগ্রাম জেলার ষোলশহর, দোহাজারী, ফতেয়াবাদ ও নাজিরহাট উপজেলা।
৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়	:	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রঃসাঃ)		প্রকৃত ব্যয় (প্রঃ সাঃ)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	১ম সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২০৩৪৯.৭১ (-)	২৩২৩৬.৬১	১৯৭৪৯.৮১ (-)	০১-০১-২০১১ থেকে ৩০-০৬-২০১৩	০১-০১-২০১১ থেকে ৩০-০৬-২০১৭	০১-০১-২০১১ থেকে ১৯-০৬-২০১৮	-২.৯৫%	১৯৮.৬৭%

৬। **প্রশিক্ষণ :** প্রকল্পের আওতায় কোন স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের সংস্থান না থাকায় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়নি।

৭। **প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:**

৭.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনটি ১০/০৬/১৯৩১ তারিখে এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনটি ০১/১২/১৯২৯ তারিখে রেল চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়। ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে মোট ১৩টি স্টেশন আছে যার মধ্যে লুপ লাইন ও ক্রসিং সুবিধাসহ ৭টি ‘বি’ ক্লাস এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে মোট ৭টি স্টেশন আছে যার মধ্যে লুপ লাইন ও ক্রসিং সুবিধাসহ ৪টি ‘বি’ ক্লাস স্টেশন আছে। এ সেকশনটি বাংলাদেশের দক্ষিণ-পূর্ব অঞ্চল হতে দেশের অন্যান্য অঞ্চলে মালামালসহ যাত্রী পরিবহনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। বাংলাদেশ রেলওয়ের একমাত্র স্লীপার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট কাঞ্চননগরে অবস্থিত। নির্মাণের পর ১৯৮০-৮৬ সালে এ সেকশনে সেকেন্ড হ্যান্ড ৬০ পা: আর রেল এবং কাঠের স্লীপার প্রতিস্থাপন করা হয়। কিন্তু সময়ের সাথে সাথে রেল ক্ষয়ের পরিমাণ ১৭% হতে ২২% (নিরাপদ সীমা ৫%) এবং অকেজো স্লীপারের পরিমাণ ৫৬% হতে ৮০% (নিরাপদ সীমা ২৫%) এ উন্নীত হওয়ায় ঘন্টায় ১৬ কি:মি: গতি নিয়ন্ত্রণ আরোপ করা হয়। তাই যাত্রী সাধারণের নিরাপদ ও আরামদায়ক ভ্রমণ এবং অধিক মালামাল পরিবহনের কথা বিবেচনায় রেখে প্রকল্পটি গত ২৮/১২/২০১০ ইং তারিখে একনেক কর্তৃক ২০৩৪৯.৭১ লক্ষ টাকায় অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদকাল ছিল ০১/০১/২০১১ ইং হতে ৩০/০৬/২০১৫ইং পর্যন্ত। পরবর্তীতে প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি ২৩২৩৬.৬১ লক্ষ টাকায় একনেক কর্তৃক অনুমোদন করা হয়। সংশোধিত ডিপিপি’র মেয়াদকাল ৩০/০৬/২০১৭ ইং পর্যন্ত নির্ধারিত ছিল। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদকাল ৩০/০৬/২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

৭.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:** বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৪.৮ কি:মি: লুপ লাইনসহ ৪৫.৪০ কি:মি:

রেললাইন এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২ কি:মি: লুপ লাইনসহ মোট ২২.২ কি:মি: রেললাইন পুনর্বাসন করার

মাধ্যমে যাত্রী সাধারণের জন্য নিরাপদ ও আরামদায়ক ভ্রমণ, সেকশনের গতি ও লাইন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি, যাতায়াতের সময় হ্রাস এবং অপারেশনাল সুবিধাদি বৃদ্ধি করা প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য।

৮. **প্রকল্পের মূল কাজ:**

- ৬৭.৬০ কিঃমিঃ ট্র্যাক পুনর্বাসন;
- ১০৭ টি ব্রিজ/কালভার্ট পুনর্বাসন;
- ১৪টি স্টেশন পুনঃনির্মাণ/মেরামত; এবং
- ৬টি স্টেশনের সিগন্যালিং কাজ।

৯। **প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে) :**

Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
1	2	3	4	5	6
Materials Procured form Local Source					
75lb “A” Rail New	M.Ton	14218.40	19209.06	14218.40	19209.06
Rail joint welding Materials (SKV Process)	Each	26000	1300.00	26000	1300.00
Elastic Rail Clip (Anti vandal)	Each	931600	1397.40	931600	1397.40
Grooved Rubber Pad	Each	631760	631.76	631760	631.76
Glass Filled Nylon Liner	Each	1263520	897.10	1263520	897.10
Fish Plate	Each	5000	35.00	5000	35.00
Fish Bolts	Each	37392	56.09	37392	56.09
Points & Crossing 1:12	Set	62	310.00	62	310.00
Trap Point	Set	44	44.00	44	44.00
PC Sleeper for replacement accident damaged.	Each	40000	2000.00	40000	2000.00
Special Wooden Sleeper for Joints, Points & Crossing, Buffer Rail, Bridge etc.	Cum	1500.43	1500.43	1500.43	1500.43
Dog spike	Each	85412	42.71	85412	42.71
Bearing Plate	Each	42680	426.80	35579	355.79
Hook Bolts	Each	1040	4.16	1040	4.16
Steel Re-in forced plastic insulated block joint 75lbs	Each	410	41.00	360.00	36.00
Underground armoured signal cable 6 core 1.5 Re for using Tail cable	KM	5	27.50	4	22.00
Supply of special Bearing plate with installation for level crossing	Each	1320	19.40	1320	19.40
Supply of check block with installation for level crossing	Each	2000	38.00	2000	38.00

Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
Supply of check Bolt with installation for level crossing	Each	1000	2.27	1000	2.27
Supply, loading & unloading and spreading of stone ballast.	Cum	50000	2800.00	50000	2800.00
Sub Total =			30782.68		30701.17
Installation & Transportation Costs					
Welding of rail joints by SKV process including supply of requisite welding materials and equipment (labour only)	Each	26000	1040.00	23769	950.76
Through Rail Renewal	P/KM	200	400.00	200	400.00
Changing of PC Sleeper including fastening	Each	60000	120.00	60000	120.00
Changing of Wooden Sleeper	Each	18000	36.00	17495	34.99
De-Stressing of LWR Track	P/KM	74.20	74.20	74.20	74.20
Installation of points & Crossing	Set	62	62.00	62	62.00
Installation of Trap Points	Set	44	22.00	44	22.00
Shallow Screening	KM	200	274.61	198	271.87
Tamping of Track	KM	200	156.00	198.00	154.44
Installation, Testing & Commissioning of Track Circuits complete with necessary materials such as track pot, Bonding wire, channel pin rail base cable track drilling & bonding etc.	Each	254	192.02	254	192.02
Trench cutting, back filling ramming for cable laying with necessary marker Tap	Km.	5	4.50	4	3.60
Temporary points man engaged for non-interlock train operation period while signaling dismantled (200x3x30x26)	Stn.	26	4.68	26	4.68
Drilling of holes	Each	12800	2.28	12800	2.28
Cutting of Rail end	Each	6400	5.95	6400	5.95
Sub base for level crossing	Each	400	10.78	400	10.77
Road carpeting for level crossing gate including 2 layers of tack coat, seal coat &	Meter	6970	84.96	6970	84.96

Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
painting					
Sub Total=			2489.98		2394.52
Transportation of cost					
Transportation & Carriage of Materials	Day	90	34.20	90	34.00
Sub Total=			34.20		34.00
Physical contingency 0.50%	LS	LS	166.53	LS	0.00
Grand Total =			33473.39		33129.69

১০। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ		কর্মকাল	
		পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	জনাব ইউসুফ আলী মুধা প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	০৪/০২/২০১০	১৩/০১/২০১১
২.	জনাব নূর মোহাম্মদ প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	১৩/০১/২০১১	০১/০১/২০১২
৩.	জনাব মো: মোজাম্মেল হক প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	২১/০৩/২০১২	১০/০৯/২০১২
৪.	জনাব এ.কে.এম.মাহবুব-উল আলম প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	৩১/১০/২০১২	১০/০৬/২০১৪
৫.	জনাব মো: আব্দুল হাই প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	১১/০৬/২০১৪	০৩/১১/২০১৪
৬.	জনাব মো: আহম্মদ উল্লাহ মিয়া প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	০৩/১১/২০১৪	০১/০৩/২০১৫
৭.	জনাব মো: কামরুল আহসান প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	২৩/০৩/২০১৫	১০/১১/২০১৫
৮.	জনাব মো: শহীদুল ইসলাম প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	১০/১১/২০১৫	১৯/০৩/২০১৭
৯.	জনাব আবদুল জলিল অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সেতু), পূর্ব বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	১৯/০৩/২০১৭	১০/১০/২০১৭
১০.	জনাব মো: গোলাম মোস্তফা অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সেতু), পূর্ব বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম।		হ্যাঁ	১০/১০/২০১৭	প্রকল্প সমাপ্ত পর্যন্ত।

১১। **ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ**

১১.১ **গাড়ী/ট্রাকপোর্ট ক্রয়ঃ** প্রকল্পের আওতায় ১টি পিক-আপ এর সংস্থান থাকলেও অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন না পাওয়ায় ক্রয় করা হয়নি।

১১.২ **পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ** (পণ্য ও কার্য ২০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে এবং সেবা ১০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে) প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল পূর্ত কাজ ৮টি প্যাকেজের মাধ্যমে সম্পন্ন করার সংস্থান ছিল। সে আলোকে ক্রয় কার্যক্রম সম্পাদন করা হয়। তবে প্যাকেজ নং-১ ও ৫ এর ঠিকাদার সময়মত কাজ সম্পাদন না করায় চুক্তি বাতিলপূর্বক নতুন ঠিকাদার নিয়োগ করা হয়। দরপত্র সংক্রান্ত প্রধান প্রধান তথ্য নিম্নরূপ:

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
Dismantling old track, laying/linking of new track and other allied works related p-way including supply of all required materials & equipments, labor & transportation costs etc. for rehabilitation of sholosahar-Dohazari section as stated in Annexure-C without item no.-22(b)	২৩/০৬/২০১০ ৯০৯৩.৪৩	০৫/০১/২০১১ ৮৯৯৮.৩৬	ঠিকাদার কাজ করতে ব্যর্থ হওয়ায় চুক্তি বাতিল করা হয়।	
Dismantling old track, laying/linking of new track and other allied works related p-way including supply of all required materials & equipments, labor & transportation costs etc. for rehabilitation of Fateabad-Nazirhat section (Annexure-C).	২৬/০৬/২০১০ ৪৫৮৬৩৬.০০	০৬/০১/২০১১ ৪৫৮৯.৯৯	৩০/০৬/২০১৬ ২৮/০৬/২০১৬	
Civil and building works such as reconstruction of station building, platform, platform shed and construction of approach road, yard drain, water supply system, supply of station furniture and electrical works in Sholosahar-Dohazari Section including supply of all required materials & equipments, labor & transportation costs etc. (Annexure-B).	০৮/১০/২০১২ ১১৯৮.২৫	১১/০৩/২০১৩ ১১৯৮.২৫	৩০/০৫/২০১৮ ৩০/০৫/২০১৮	
Civil and building works such as reconstruction of station building, platform, platform shed and construction of approach road, yard	১৮/০৮/২০১৩ ২৮৬.৯৯	০৮/০১/২০১৪ ২৮৬.৯৯	৩০/০৫/২০১৮ ৩০/০৫/২০১৮	

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
drain, water supply system, supply of station furniture and electrical works in Fateabad-Nazirhat section including supply of all required materials & equipments, labor & transportation costs etc. (Annexure-B).				
Repair/reconstruction/construction of Bridge works in Sholosahar-Dohazari Section including supply of all required materials & equipments labor & transportation costs etc. (Annexure-D)	২৭/১০/২০১০ ৫০০.১৮	১১/০৫/২০১১ ৫০০.১৮		
Balance works of Repair/reconstruction/construction of Major/Minor Bridge works in Sholosahar-Dohazari Section including supply of all required materials & equipments labor & transportation costs etc. (Annexure-D)	২১/১২/২০১৪ ৪২৭০.০০	১৭/১২/২০১৫ ৪৫৮.২৯	২০/০৬/২০১৮ ১৯/০৬/২০১৮	
Repair/reconstruction/construction of Bridge works in Fateabad-Nazirhat Section including supply of all required materials & equipments labor & transportation costs etc. (Annexure-D)	০৫/০৪/২০১১ ৪৬৬.০০	১৯/০৭/২০১১ ৪৬৬.০০	৩০/০৬/২০১৬ ২৮/০৬/২০১৬	
Supply and installation of Non interlocked color light singalling system in Sholosahar-Dohazari Section & Fateabad-Nazirhat Section including supply of all required materials & equipments labor & transportation costs etc. (Annexure-E)	০২/০৫/২০১৪ ৬০৫.০৮	০৮/১০/২০১৪ ৬০৫.০৮	২০/০৬/২০১৮ ১৫/০৬/২০১৮	
Supply and installation of telecommunication system in Sholosahar-Dohazari Section & Fateabad-Nazirhat Section including supply of all required materials & equipments labor & transportation costs etc. (Annexure-F)	০২/০৫/২০১৪ ৮৭১.২২	১৫/০৯/২০১৪ ৮৭১.২২	২৮/০২/২০১৬ ৩১/১২/২০১৫	

১২। সংশোধিত বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ

(লক্ষ টাকা)
অর্থবছর	মূল ডিপিপি'র সংস্থান	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান	এডিপি বরাদ্দ	টাকা অবমুক্তি	অগ্রগতি
১	২	৩	৪	৫	৬
২০১০-১১	২০৩১.৭৭	২৩৭৪.৩৯	২৫০৫.৮৫	২৫০৫.৮৫	২৩৭৪.৩৯
২০১১-১২	১০১৮৭.৮৬	৫৪৭৩.৩০	৬০০০.০০	৬০০০.০০	৫৪৭৩.৩১
২০১২-২০১৩	৮১৩০.০৮	২৪৮৮.৮০	২৪৯৪.০০	২৪৯৪.০০	২৪৮৮.৮০
২০১৩-২০১৪	০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০	১২০০.০০
২০১৪-২০১৫	০.০০	১৭৫০.০০	১৭৫০.০০	১৭৫০.০০	১৭৫৫.০৮
২০১৫-২০১৬	০.০০	৪৯৬৫.০৩	১৭০০.০০	১৭০০.০০	১৬৮২.২৩
২০১৬-২০১৭	০.০০	৪৯৮৫.০৯	৩২০০.০০	৩২০০.০০	৩১৯৯.৯৯
২০১৭-২০১৮	০.০০	০.০০	১৬০০.০০	১৬০০.০০	১৫৭৬.০১
মোট=	২০৩৪৯.৭১	২৩২৩৬.৬১	২০৪৪৯.৮৫	২০৪৪৯.৮৫	১৯৭৪৯.৮১

১৩। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১৪। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১৪.১ সার্বিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ প্রকল্পের আওতায় জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ১৯৭৪৯.৮১ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ব্যয় ২০৩৪৯.৭১ লক্ষ টাকার ৯৭.০৫%। উক্ত সময়ে অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্পের ১০০% বাস্তব অগ্রগতি সাধিত হয়েছে।

১৫। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ১৭ ও ১৮ জুন ২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র উপ-পরিচালক জনাব মোহাম্মদ আশরাফুজ্জামান ভূঁইয়া কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১৫.১ রেল লাইন (ট্র্যাক) নির্মাণঃ অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৪.৮ কি:মি: লুপ লাইনসহ ৪৫.৪০ কি:মি: রেললাইন এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২ কি:মি: লুপ লাইনসহ মোট ২২.২ কি:মি: রেললাইন পুনর্বাসন সংস্থান ছিল। এ লক্ষ্যে ষোলশহর -দোহাজারী সেকশনের জন্য ৩৫০৯ মেট্রিক টন ৭৫ পাউন্ড এ রেল, ৫৯০০০ টি এন্টিভেন্ডাল কনক্রিট স্লিপার, ৫৫০ ঘন মিটার কাঠের স্লিপার, ৪২০০ টি ওয়েলডিং ম্যাটারিয়ালস, ১১৮০০০টি রাবার প্যাড, ২৩৬০০০ টি রেল ক্রিপ এবং ৫৫০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্টসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য ম্যাটারিয়াল এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের জন্য ১৭৮৪.৫২ মেট্রিক টন ৭৫ পাউন্ড এ রেল, ২৬৭৮৫ টি এন্টিভেন্ডাল কনক্রিট স্লিপার, ৩৫৭.৬১ ঘন মিটার কাঠের স্লিপার, ২২৬০ টি ওয়েলডিং ম্যাটারিয়ালস, ৫৩৫৭০ টি রাবার প্যাড, ১০৭১৪০টি রেল ক্রিপ এবং ২৭০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্টসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য ম্যাটারিয়ালের সংস্থান ছিল। পরিদর্শনকালে চুক্তিপত্রের সংস্থান মোতাবেক ব্যালাস্ট ব্যতীত বর্ণিত অন্যান্য মালামাল দ্বারা ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৪.৮ কি:মি: লুপ লাইনসহ ৪৫.৪০ কি:মি: রেললাইন এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২ কি:মি: লুপ লাইনসহ মোট ২২.২ কি:মি: রেললাইন পুনর্বাসন করা হয়েছে দেখা যায়। পরিদর্শনকালে জানা যায় যে, ঠিকাদার কর্তৃক ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৫৫০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্টের মধ্যে মাত্র ৭০০০ ঘন মিটার এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২৭০০০ ঘন মিটারের মধ্যে মাত্র ১৩০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্ট সরবরাহ করা হয়েছে। ফলে পরিদর্শনকালে পুনর্বাসিত ট্র্যাক সেকশনে পাথরের পরিমাণ অত্যন্ত কম এবং ট্র্যাক সেকশনে পাথর কম থাকায় রেল লাইন অনেক স্থানে আঁকা বাঁকা ও স্লিপার ফেটে যেতে দেখা গেছে। সার্বিকভাবে পুনর্বাসিত ট্র্যাক সেকশনে কাজের মান সন্তোষজনক পাওয়া যায়নি।



চিত্র-১: ষোলশহর স্টেশনের রেলওয়ে ট্রাক



চিত্র-২: বৈকে যাওয়া রেলওয়ে ট্রাক



চিত্র-৩: রেলওয়ে ট্রাক নাট-বল্টু মিসিং



চিত্র-৪: রেলওয়ে ট্রাকের ফেটে যাওয়া স্লীপার

১৫.২

ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ: প্রকল্পের আওতায় ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৬০টি সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ৪৭টি সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণের সংস্থান ছিল। পরিদর্শনকালে জানা যায় যে, ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনের ৬০টি সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণের জন্য ১১/০৫/২০১১ ইং তারিখে **Noona Traders –RP Construction (JV)** এর সাথে ১৩৯৯.৯৭ লক্ষ টাকায় চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি পত্রের মেয়াদ ৩০/০৬/২০১৪ ইং পর্যন্ত নির্ধারিত ছিল। কিন্তু বর্ণিত সময়ে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান মাত্র ২৯টি সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ সম্পন্ন করে অবশিষ্ট ৩১টি সেতুর কাজ সম্পাদন না করায় ঠিকাদারের চুক্তি বাতিল করা হয়। পরবর্তীতে উক্ত ৩১টি সেতুসহ মোট ৩২টি সেতুর জন্য পুনরায় দরপত্র আহবান করে ১৭/১২/২০১৫ তারিখে ৪২৭০.০০ লক্ষ টাকায় **M/S SSECL-SE (JV)** এর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তিপত্রের মেয়াদ ১৭/০৬/২০১৭ ইং পর্যন্ত। পরিদর্শনকালে সংশোধিত চুক্তিপত্রের আলোকে ঠিকাদার কর্তৃক বর্ণিত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে দেখা যায়।

ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ৪৭টি সেতু পুনঃনির্মাণ/আংশিক মেরামতের জন্য ১৯/০৭/২০১১ ইং তারিখে ৪৮০.৮৭ লক্ষ টাকায় **Md. Eunus & Brothers (Pvt) Ltd.** এর সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ ৩০/১২/২০১৫। নির্ধারিত মেয়াদে কাজ সম্পন্ন না হওয়ায় দুই দফায় ঠিকাদারের চুক্তির মেয়াদ ৩০/১২/২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরিদর্শনকালে সেতুসমূহ পুনঃনির্মাণ/আংশিক মেরামত করা হয়েছে দেখা যায়।

তবে পরিদর্শনকালে প্রকল্পের আওতায় সেতু মেরামত/পুনঃনির্মাণ করা হলেও অনেক ক্ষেত্রে সেতুর একপাশ/উভয়পাশ ভরাট হয়ে সেতুগুলো অকার্যকর হয়ে গেছে দেখা যায়। সেতুতে পর্যাপ্ত নাট-বল্টু পাওয়া যায়নি। অনেক ক্ষেত্রে ব্যবহৃত কাঠের স্লীপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় প্রতীয়মান হয়েছে। এছাড়াও উভয় সেকশনে যে সেতুগুলো প্রকল্পের আওতায় পুনঃনির্মাণ/মেরামত করা হয়নি তাদের অবস্থা অত্যন্ত নাজুক প্রতীয়মান হয়েছে। ফলে উক্ত সেতুগুলো জরুরী ভিত্তিতে মেরামত/পুনঃনির্মাণের প্রয়োজন হবে।



চিত্র-৫: নির্মিত মেজর ব্রীজ



চিত্র-৬: নির্মিত মেজর ব্রীজ



চিত্র-৭: নির্মিত কালভার্টের এক পাশের মুখ বন্ধ



চিত্র-৮: প্রকল্প বর্হিভূত ব্রীজের নাজুক অবস্থা

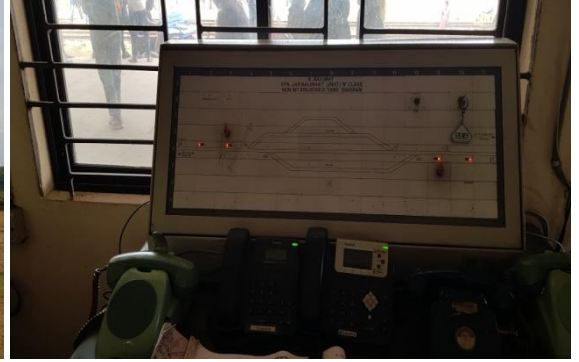
১৫.৩ **স্টেশন ভবন নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ:** অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনের ১২টি স্টেশনে ২৭৫৫ বর্গ মিটার স্টেশন ভবন পুনঃনির্মাণ, ৬৫০০ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম পুনঃনির্মাণ, ৩০০০ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম মেরামত, ১০০০ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম শেড নির্মাণ, ২০০০ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম শেড মেরামত, ২১০০ বর্গ মিটার এ্যাপ্রোচ রোড নির্মাণ, ২০০০ বর্গ মিটার ইয়ার্ড ড্রেন নির্মাণ, ১২টি স্টেশনে ওয়াটার সাপ্লাই সিস্টেম ও পাম্প হাউজ স্থাপন ও ইলেকট্রিফিকেশনসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য কাজের সংস্থান ছিল। পরিদর্শনকালে বর্ণিত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে দেখা যায়। তবে স্টেশন ভবনগুলোতে কলাপসিবল গেইট রাখা হয়নি এবং মাত্র ৪টি স্টেশনে ট্রেন স্টপেজ রয়েছে দেখা যায়। অবশিষ্ট ৮টি স্টেশন ভবন মেরামত করা হলেও জনবলের অভাবে স্টেশনের কার্যক্রম না থাকায় পরিত্যক্ত অবস্থায় রয়েছে দেখা যায়।

অন্যদিকে, ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের ৪টি স্টেশনে ৬৪৫ বর্গ মিটার স্টেশন ভবন পুনঃনির্মাণ, ১১০০ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম পুনঃনির্মাণ, ২৭৮.৮১ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম শেড নির্মাণ, ৪৮৭ বর্গ মিটার প্লাটফর্ম মেরামত, ২০০০ বর্গ মিটার এ্যাপ্রোচ রোড নির্মাণ, ৪টি স্টেশনে ওয়াটার সাপ্লাই সিস্টেম ও পাম্প হাউজ স্থাপন এবং ইলেকট্রিফিকেশনসহ আনুষঙ্গিক অন্যান্য কাজের সংস্থান ছিল। পরিদর্শনকালে বর্ণিত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে দেখা যায়। তবে কোন স্টেশন ভবনেই কলাপসিবল গেইট নির্মাণ করা হয়নি। পরিদর্শনকালে মাত্র ২টি স্টেশনে ট্রেন স্টপেজ রয়েছে দেখা যায়। অবশিষ্ট ২টি স্টেশন ভবন মেরামত করা হলেও জনবলের অভাবে স্টেশনের কার্যক্রম না থাকায় পরিত্যক্ত অবস্থায় রয়েছে দেখা যায়।



চিত্র-৯ ও ১০: কলাপসিবল গেটবিহীন স্টেশন ভবন

১৫.৪ **নন-ইন্টারলকড কালার লাইট সিগন্যাল সিস্টেম স্থাপন** : অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী ষোলশহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের মোট ১২টি স্টেশনে নন-ইন্টারলকড কালার লাইট সিগন্যাল সিস্টেম স্থাপনের সংস্থান রয়েছে। উক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য গত ০৮/১০/২০১৪ ইং তারিখে M/s. Rahim Engineering Works Ltd. 3/1, Humayun Road, Block-B, Mohammadpur, Dhaka-1207 এর সাথে চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। সম্পাদিত চুক্তি মূল্য ৬০৫.০৮ লক্ষ টাকা এবং চুক্তিপত্রের মেয়াদ ০৮/০৪/২০১৭ ইং পর্যন্ত। তবে নির্ধারিত সময়ে কাজ শেষ না হওয়ায় চুক্তিপত্রের মেয়াদ ০৮/১২/২০১৭ইং তারিখ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময়ে ঠিকাদার কর্তৃক বর্ণিত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে দেখা যায়। তবে জনবলের অভাবে মাত্র ৪টি স্টেশনে সিগন্যাল সিস্টেম কার্যকর আছে দেখা যায়। পরিদর্শনকালে ফেসিং পয়েন্টে ট্রেনের গতি মাত্র ১৬ কিঃমিঃ হওয়ায় ট্রেন পরিচালনায় অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে মর্মে দেখা যায়।



চিত্র-১১: স্থাপিত সিগন্যাল পোস্ট

চিত্র-১২: নন-ইন্টারলকড কালার লাইট সিস্টেম

১৫.৫ **টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম স্থাপন**: ষোলশহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম স্থাপনের জন্য ১৫/০৯/২০১৪ইং তারিখে M/s. Hamida Traders Limited, Mahtab Center (11th Floor) 177-Shaheed Syed Nazrul Insam Sarani, Bijoy Nagar, Dhaka-1000 এর সাথে ৮৭১.২২ লক্ষ টাকায় চুক্তিপত্র সম্পাদিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পাদনের তারিখ ১৫/০৯/২০১৬। সম্পাদিত চুক্তি মোতাবেক সমুদয় কাজ সমাপ্ত হয়েছে এবং মোট ৮৬৩.৫৬ লক্ষ টাকা ঠিকাদার কে পরিশোধে করা হয়েছে। চুক্তিপত্র অনুযায়ী উক্ত প্যাকেজের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০% এবং আর্থিক অগ্রগতি ৯৯.১২%।

১৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো-বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৪.৮ কি:মি: লুপ লাইনসহ ৪৫.৪০ কি:মি: রেললাইন এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২ কি:মি: লুপ লাইনসহ মোট ২২.২ কি:মি: রেললাইন পুনর্বাসন করার মাধ্যমে যাত্রী সাধারণের জন্য নিরাপদ ও আরামদায়ক ভ্রমণ, সেকশনের গতি ও লাইন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি, যাতায়াতের সময় হ্রাস এবং অপারেশনাল সুবিধাদি বৃদ্ধি করা প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য।	প্রকল্পের আওতায় ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৪.৮ কি:মি: লুপ লাইনসহ ৪৫.৪০ কি:মি: রেললাইন এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২ কি:মি: লুপ লাইনসহ মোট ২২.২ কি:মি: রেললাইন পুনর্বাসন করায় প্রকল্পের প্রাথমিক উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে। তবে উভয় সেকশনে পাথরের পরিমাণ অনেক কম দেওয়ায় অনেক স্থানে রেল লাইন বেঁকে যাওয়া, স্লীপার ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া, প্রকল্পের আওতা বহির্ভূত কালভার্টগুলোর অবস্থা নাজুক হওয়া এবং অনেকগুলো স্টেশন বন্ধ থাকায় প্রকল্পের কাঙ্ক্ষিত সুফল পাওয়া যায়নি।

১৭। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ** প্রকল্পের প্রাথমিক উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে। তবে উভয় সেকশনে পাথরের পরিমাণ অনেক কম দেওয়ায় অনেক স্থানে রেল লাইন বেঁকে যাওয়া, স্লীপার ক্ষতিগ্রস্ত হওয়া, প্রকল্পের আওতা বহির্ভূত কালভার্টগুলোর অবস্থা নাজুক হওয়া এবং অনেকগুলো স্টেশন বন্ধ থাকায় প্রকল্পের কাঙ্ক্ষিত সুফল পাওয়া যায়নি।

১৮। **রাজস্ব খাতে স্থানান্তরঃ** প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজ ইতোমধ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতে (ওপেন লাইন)-এ স্থানান্তর করা হয়েছে।

১৯। **External Audit:** প্রকল্পের শুরু হতে ২০১৬-১৭ পর্যন্ত অর্থ ব্যয়ের হিসাব Internal ও External Audit করা হয়েছে। Internal Audit কর্তৃক উত্থাপিত আপত্তিগুলো নিষ্পত্তি হয়েছে। তবে External Audit Department কর্তৃক উত্থাপিত কতগুলি আপত্তি পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত নিষ্পত্তি হয়নি জানা যায়।

২০। পর্যবেক্ষণ:

২০.১ প্রকল্পের Cost over run না হলেও Time over run হয়েছে ১৯৮.৬৭%;

২০.২ ঠিকাদার কর্তৃক ষোলশহর-দোহাজারী সেকশনে ৫৫০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্টের মধ্যে মাত্র ৭০০০ ঘন মিটার এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনে ২৭০০০ ঘন মিটারের মধ্যে মাত্র ১৩০০০ ঘন মিটার ব্যালাস্ট সরবরাহ করায় পুনর্বাসিত ট্র্যাক সেকশনে পাথরের পরিমাণ অত্যন্ত কম এবং রেল লাইন অনেক স্থানে ঝাঁকা বাঁকা ও স্লীপার ফেটে গেছে। সার্বিকভাবে পুনর্বাসিত ট্র্যাক সেকশনে কাজের মান সন্তোষজনক নয়;

২০.৩ পুনঃনির্মাণ /মেরামতকৃত অনেকগুলো সেতুর একপাশ/উভয়পাশ ভরাট হয়ে সেতুগুলো অকার্যকর হয়ে গেছে দেখা যায়। সেতুতে পর্যাপ্ত নাট-বল্ট নেই, ব্যবহৃত অনেক কাঠের স্লীপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় যা প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন;

২০.৪ যে সেতুগুলো প্রকল্পের আওতায় পুনঃনির্মাণ/মেরামত করা হয়নি তাদের অনেকগুলোর অবস্থা অত্যন্ত নাজুক প্রতীয়মান হয়েছে। ফলে উক্ত সেতুগুলো জরুরী ভিত্তিতে মেরামত/পুনঃনির্মাণ করা প্রয়োজন হবে;

২০.৫ পুনঃনির্মাণ /মেরামতকৃত স্টেশন ভবনগুলোতে কলাপসিবল গেইট স্থাপন হয়নি;

২০.৬ জনবলের অভাবে অনেকগুলো স্টেশন পরিত্যক্ত অবস্থায় পড়ে আছে এবং ট্রেন অপারেশন কার্যক্রম নেই; এবং

২০.৭ স্টেশনগুলোতে নন-ইন্টারলক কালার লাইট সিগন্যাল সিস্টেম স্থাপন করা হলেও ফেসিং পয়েন্টে ট্রেনের গতি মাত্র ১৬ কিঃমিঃ হওয়ায় ট্রেন পরিচালনায় অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে।

২১। সুপারিশ/মতামত:

- ২১.১ প্রকল্পের Cost over run না হলেও Time over run হয়েছে ১৯৮.৬৭%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে সচেষ্ট হতে হবে;
- ২১.২ পূর্ণবাসিত ট্র্যাক সেকশনে পাথরের পরিমাণ কম হওয়ায় রেল লাইন অনেক স্থানে আঁকা বাঁকা ও স্লীপার ফেটে যেতে দেখা গেছে। মন্ত্রণালয় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ২১.৩ যে সমস্ত সেতুর একপাশ/উভয়পাশ ভরাট হয়ে সেতুগুলো অকার্যকর হয়ে গেছে তা চিহ্নিতপূর্বক চ্যানেল ক্লিয়ার করতে হবে;
- ২১.৪ যে সমস্ত সেতুতে পর্যাপ্ত নাট-বল্টু নেই এবং ব্যবহৃত কাঠের স্লীপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় তা চিহ্নিতপূর্বক সংশোধন/প্রতিস্থাপন করতে হবে;
- ২১.৫ প্রকল্প বহির্ভূত যে সমস্ত সেতু নাজুক অবস্থায় রয়েছে তা চিহ্নিতপূর্বক জরুরী ভিত্তিতে মেরামত/পুনঃনির্মাণ করতে হবে;
- ২১.৬ পুনঃনির্মাণ /মেরামতকৃত স্টেশন ভবনগুলোতে কলাপসিবল গেইটের ব্যবস্থা করতে হবে;
- ২১.৭ প্রয়োজনীয় জনবল পদায়ন করে স্টেশনগুলোতে ট্রেন অপারেশন শুরু করতে হবে;
- ২১.৮ প্রকল্পটির অডিট আপত্তি দূত নিষ্পত্তি করতে হবে; এবং
- ২১.৯ অনুচ্ছেদ ২১ এর ১ হতে ৮ এর বিষয়ে গৃহীত পদক্ষেপ আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

রেলওয়ে এ্যাপ্রোচসহ ২য় ভৈরব ও ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন
প্রতিবেদন

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম	:	রেলওয়ে এ্যাপ্রোচসহ ২য় ভৈরব ও ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)
২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	রেলপথ মন্ত্রণালয়
৪। প্রকল্প এলাকা	:	কিশোরগঞ্জ জেলার ভৈরব উপজেলা ও ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার আখাউড়া উপজেলা।
৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়	:	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রঃসাঃ)		প্রকৃত ব্যয় (প্রঃ সাঃ)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	১ম সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৫৯২০.৪৯ (৮২৬২০.০০)	৯৬৭৬৩.০৩ (৮৭৪৬০.৩৫)	৯১০৩৬.৫৬ (৮৩০১৪.৭৮)	০১-১১- ২০১০ থেকে ৩০-০৬- ২০১৪	০১-১১-২০১০ থেকে ৩১-১২- ২০১৭	০১-১১-২০১০ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	(-) ৫.০৯%	৯০.৫৬%

৬। **প্রশিক্ষণ :** প্রকল্পের আওতায় কোন স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের সংস্থান না থাকায় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়নি।

৭। **প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:**

৭.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** ঢাকা হতে চট্টগ্রাম পর্যন্ত রেলপথ ডাবল লাইন করার লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর ২য় ভৈরব সেতু ও ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ সেকশনে ৪.০০ কিঃমিঃ রেলওয়ে এ্যাপ্রোচ এবং ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস নদীর উপর ২য় তিতাস সেতুসহ আখাউড়া ব্লকহাট-আখাউড়া জংশন পর্যন্ত ২.২৫ কিঃমিঃ রেলওয়ে এ্যাপ্রোচ নির্মাণ আবশ্যিক। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ সম্পূর্ণ ডাবল লাইনে উন্নীত হবে। এতে নিরবচ্ছিন্নভাবে ট্রেন চলাচল সম্ভব হবে, ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ ভ্রমণে সময় কম লাগবে এবং রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পাবে। এ বিবেচনায় এ্যাপ্রোচসহ সেতু দুটি নির্মাণের লক্ষ্যে ভারতীয় ঋণের (LOC) আওতায় প্রকল্পটি ০৯/১১/২০১০ তারিখে একনেক সভায় ৯৫৯২০.৪৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে নভেম্বর, ২০১০ থেকে জুন, ২০১৪ মেয়াদে অনুমোদন করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির মেয়াদ ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে নভেম্বর, ২০১০ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৬ পর্যন্ত এবং ২য় বার ডিসেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়। কিন্তু বর্ধিত মেয়াদের মধ্যেও প্রকল্পের সমুদয় কাজ সম্পন্ন না হওয়ায় এবং বাস্তবায়ন পর্যায়ে বিভিন্ন অংগের ব্যয় হ্রাস-বৃদ্ধির প্রেক্ষাপটে ডিপিইসি সভার সুপারিশক্রমে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী কর্তৃক ১৭/০৭/২০১৭ তারিখে ৯৬৭৬৩.০৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং ০১/১১/২০১০ হতে ৩১/১২/২০১৭ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়।

৭.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:** টেকনো-ইকোনমিক্যাল সমীক্ষা ও বিশদ ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইনের পর এ্যাপ্রোচসহ মেঘনা নদীর উপর ২য় ভৈরব সেতু এবং ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস নদীর উপর ২য় তিতাস সেতু নির্মাণের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে করিডোরকে নিরবচ্ছিন্ন ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ।

৮. **প্রকল্পের মূল কাজ:**

ক) টেকনো-ইকোনমিক্যাল সম্ভাব্যতা যাচাই, ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন এবং টেন্ডার প্রক্রিয়াকরণের জন্য পরামর্শক সেবা;

খ) ২য় ভৈরব সেতু এবং ভৈরব বাজার হতে আশুগঞ্জ পর্যন্ত ৪ কি.মি. রেলওয়ে এপ্রোচ নির্মাণ;

গ) ২য় তিতাস সেতু এবং আখাউড়া ব্লক হাট হতে আখাউড়া জংশন পর্যন্ত ২.২৫ কি.মি. রেলওয়ে এপ্রোচ নির্মাণ; এবং

ঘ) ভৈরববাজার, আশুগঞ্জ, আখাউড়া ব্লকহাট (বাইপাস স্টেশন) ও আখাউড়া জংশন স্টেশনের সিগন্যালিং ও টেলিকমিউনিকেশন ব্যবস্থা স্থাপন ও আধুনিকায়ন।

৯। **প্রকল্পের অর্থায়নিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে) :**

Items of Work (as per PP)	Unit	Target as per RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
1	2	3	4	5	6
(a) Revenue:					
Pay of Officer			242.83		78.01
Pay of establishment			15.56		3.19
Allowances			282.79		55.22
Supply & Services (Pay of out sourcing, IT & VAT for Consultants, Cost for implementation of RP & EMP, Cost of Tendering, NGO Services for implementation of RP and EMP, Fee and other cost for DOE clearance, Fuel cost of Transport vehicle, Office Stationeries & other consumables, Monthly bill of Mobile Phone, T&T Phone, Internet fee and other etc.)			1980.56		1810.26
Consultancy services			5243.14		5073.69
Maintenance of office equipment & transport vehicle			4.00		0.00
(b) Capital					
(a) Transport vehicle			77.00		0.00
(b) Office equipment			19.44		19.44
Procurement of station Furniture			20.00		0.00
Land Acquisition					
(a) Cost for construction of 2 nd Bhairab Railway Bridge with approach Railway Track with Survey/study			61723.22		59373.81
(b) Cost for construction of 2 nd Titas Railway Bridge with approach Railway Track with			20058.87		18567.28

Items of Work (as per PP)	Unit	Target as per RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
Survey/study					
CD & VAT			6614.00		6055.66
Physical Contingency (EC-7980)			481.41		0.00
Price Contingency (EC-7980)					0.00
			96762.91		91036.56

১০। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ		কর্মকাল	
		পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	জনাব মোঃ খায়রুল আলম প্রকৌশলী প্রধান (প্রকল্প)	-	হ্যাঁ	০৩/০৩/২০১১	০৫/০৮/২০১৪
২.	জনাব মোঃ মজিবুর রহমান প্রকৌশলী প্রধান (প্রকল্প)	-	হ্যাঁ	০৫/০৮/২০১৪	৩১/১২/২০১৪
৩.	জনাব মোঃ আবদুল হাই প্রকৌশলী প্রধান (প্রকল্প)	-	হ্যাঁ	০১/০১/২০১৫	১১/০৬/২০১৮
৪.	জনাব মোঃ আফজল হোসেন প্রকৌশলী প্রধান (প্রকল্প)	-	হ্যাঁ	২৪/০৬/২০১৮	প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত।

১১। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

১১.১ গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পের আওতায় ১টি গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ের সংস্থান থাকলেও অর্থ মন্ত্রণালয় হতে অনুমোদন না পাওয়ায় গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয় করা হয়নি।

১১.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ (পণ্য ও কার্য ২০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে এবং সেবা ১০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে) প্রকল্পের অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল পূর্ত কাজ ১টি প্যাকেজ (২টি লট) এর মাধ্যমে এবং পূর্ত কাজ সুপারভিশনের জন্য ১টি সেবা প্যাকেজের সংস্থান ছিল। দরপত্র সংক্রান্ত প্রধান প্রধান তথ্য নিম্নরূপ:

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
Lot A of Package WD1: Construction of 2nd Bhairab Railway Bridge along with Approach Rail Lines with all other related works	১০/০৩/২০১৩ ৬১৭২৩.২২	১০/০৯/২০১৩ ৫৯৩৯৮.৮৬	৩১/১০/২০১৭ ৩১/১০/২০১৭	
Lot B of Package WD1: Construction of 2nd Titas Railway Bridge along with Approach Rail Lines with all other related works	১০/০৩/২০১৩ ২০০৫৮.৮৭	২৬/০৯/২০১৩ ১৮৭০৯.৭২	১৫/১২/২০১৭ ১৫/১২/২০১৭	
SD-1: Consultancy Services for Conducting Phase-I: Detailed	০২/০১/২০১১ ৭০৭৮.২৪	১৭/১১/২০১১ ৫০৭৫৬.৩৫	৩০/০৬/২০১৭ ১৫/১২/২০১৭	

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
Feasibility Study, Detailed Design & Tendering Consultancy Service Phase-2: Construction Supervision Consultancy Services				

১২। সংশোধিত বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ

(লক্ষ টাকা)					অগ্রগতি
অর্থবছর	মূল ডিপিপি'র সংস্থান	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান	এডিপি বরাদ্দ	টাকা অবমুক্তি	অগ্রগতি
১	২	৩	৪	৫	৬
২০১০-২০১১	৪১১৫.০২	০.০০	২.০০	-	-
২০১১-২০১২	৩৪৮০৬.৫৯	৫২২.৪৯	৫২২.৪৯	৩০.৫৩	৫২২.৪৯
২০১২-২০১৩	৩০৫৪৮.৫৯	৭৪৪.৫০	৯৭৩.০০	২৫২.৪৪	৭৪৪.৫০
২০১৩-২০১৪	২৬৪৫০.২৯	১০৪৪৩.৭২	২১১০০.০০	২২৭.২৩	১০৪৬২.৭৬
২০১৪-২০১৫	০.০০	২৮০৬৭.৫৭	২৮০৬৭.৫৭	১৮৫.৬৪	২৭৭৬২.০০
২০১৫-২০১৬	০.০০	২৪১৩১.৪৩	৩৮২৪০.০০	২৮৬৩.৯২	২৪১৩২.৮৩
২০১৬-২০১৭	০.০০	১৬৪৩৩.২৫	৩০০৬৮.০০	২৭৩৫.৬৮	১৬৪১৫.২৫
২০১৭-২০১৮	০.০০	১৬৪২০.০৮	১১১৪২.০০	১৭২৬.৩৪	১০৯৯৬.৭৩
মোট=	৯৫৯২০.৪৯	৯৬৭৬৩.০৮	৮০২৩.৭৮	৮০২১.৭৮	৯১০৩৬.৫৬

১৩। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১৪। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১৪.১ সার্বিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ প্রকল্পের আওতায় জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৯১০৩৬.৫৬ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ব্যয় ৯৫৯২০.৪৯ লক্ষ টাকার ৯৪.৯০%। উক্ত সময়ে অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্পের ১০০% বাস্তব অগ্রগতি সাধিত হয়েছে।

১৫। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ০৪ জুলাই ২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র উপ-পরিচালক জনাব মোহাম্মদ আশরাফুজ্জামান ভূঁইয়া কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

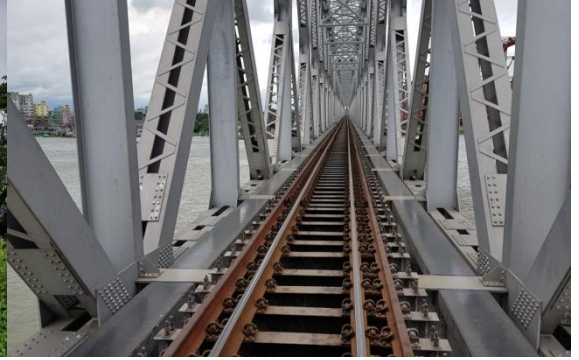
১৫.১ Lot A of Package WD1: Construction of 2nd Bhairab Railway Bridge along with Approach Rail Lines with all other related works: গত ২৯/০৮/২০১৩ তারিখে ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত হওয়ায় ১০/০৯/২০১৩ তারিখে IRCON-AFCONS JV এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়। Export-Import Bank of India থেকে ১৮/১১/২০১৩ তারিখে প্রদত্ত Contract Approval ২৫/১১/২০১৩ তারিখে পাওয়া যায়। এ প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানকে গত ২১/১১/২০১৩ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। নির্মাণ প্রতিষ্ঠান ২৫/১২/২০১৩ তারিখ হতে কাজ শুরু করে।

পরিদর্শনকালে চুক্তিপত্রের সংস্থান মোতাবেক ৯৮২.২০ মিটার দীর্ঘ ২য় ভৈরব সেতু, ৪.৩১৫ কিঃমিঃ রেলওয়ে এ্যাপ্রোচ (আপ লাইন-৩.৮৩ কিঃমিঃ, ডাউন লাইন-০.৮৩২ কিঃমিঃ) লাইন এবং ৬টি মাইনর সেতু নির্মাণ করা হয়েছে দেখা যায়। অনুমোদিত ডিজাইন মোতাবেক সেতুতে মোট স্প্যান-১২টি, পিয়ার-১১টি, এবাটমেন্ট-২টি। তন্মধ্যে নদীর মধ্যে ৮টি পিয়ার। স্প্যানসমূহের বিন্যাস ৯×১০২.৪ মিটার Open web steel girder+ ৩×২০.২ মিটার Composite steel girder. সেতুর সর্বোচ্চ বন্যাসীমা ৭.৭ মিটার। সেতুর গার্ডারের Rail top হতে Vertical Clearance distance ৭.৫ মিটার রাখা হয়েছে। ফলে সহজেই দোতলা কন্টেইনার পরিবহন করা যায়। পরিদর্শনকালে রেল লাইনে পর্যাপ্ত সংখ্যক কিঃমিঃ পোস্ট ও কার্ভ পোস্ট স্থাপন করা হয়েছে দেখা যায়।

তবে সেতুটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইনের পরিবর্তে সিঙ্গেল লাইন হিসেবে নির্মাণ করায় এবং পুরাতন ভৈরব রেল সেতুটির আয়ুষ্কাল প্রায় শেষ পর্যায়ে বিধায় ভবিষ্যতে নতুন করে আরও ১টি সেতু নির্মাণের প্রয়োজন হবে। পরিদর্শনকালে সেতুর ভৈরব প্রান্তে নির্মিত রেল ট্রাকে কুশন ব্যালাস্ট এর পুরুত্ব ১১.৫০ ইঞ্চি এবং আশুগঞ্জ প্রান্তে ১০ ইঞ্চি পাওয়া গেছে যা গ্রহণযোগ্য। ইতোপূর্বে আইএমইডি'র পরিদর্শনকালে ভৈরব রেল সেতুতে ওয়াকওয়ে নির্মাণ, এমব্যাংকমেন্টের রেইন কাট এবং ব্যালাস্টে ডাস্ট ও মাটি সংক্রান্ত কিছু পর্যবেক্ষণ দেওয়া হয়েছিল যা পরিদর্শনকালে সংশোধন করা হয়েছে দেখা যায়।



চিত্র-১: নির্মিত ২য় ভৈরব সেতু



চিত্র-২: সেতুর উভয় পাশে নির্মিত ওয়াকওয়ে



চিত্র-৩: ভৈরব প্রান্তের এপ্রোচে কুশন ব্যালাস্ট পরীক্ষা



চিত্র-৪: নির্মিত মাইনর সেতু নং-২৯

১৫.২ Lot B of Package WD1: Construction of 2nd Titas Railway Bridge along with Approach Rail Lines with all other related works: গত ২৯/০৮/২০১৩ তারিখে ক্রয় প্রস্তাব অনুমোদিত হওয়ায় ২৬/০৯/২০১৩ তারিখে Gannon-FLCL এর সাথে চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত হয়। Export-Import Bank of India থেকে গত ১৯/১১/২০১৩ তারিখে প্রদত্ত Contract Approval গত ২৫/১১/২০১৩ তারিখে পাওয়া যায়। এ প্রেক্ষিতে সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানকে গত ২১/১১/২০১৩ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। নির্মাণ প্রতিষ্ঠান ২৭/০১/২০১৪ তারিখ হতে কাজ শুরু করে।

পরিদর্শনকালে চুক্তিপত্রের সংস্থান মোতাবেক ২১৮.৭০ মিটার দীর্ঘ ২য় তিতাস সেতু, ৫.৮০ কিঃমিঃ রেলওয়ে এ্যাপ্রোচ (আপ লাইন-২.৯০ কিঃমিঃ, ডাউন লাইন-২.৯০ কিঃমিঃ) লাইন এবং ২টি মাইনর সেতুর পরিবর্তে ১টি মাইনর সেতু নির্মাণ করা হয়েছে দেখা যায়। অনুমোদিত ডিজাইন মোতাবেক সেতুতে মোট স্প্যান-৯টি, পিয়ার-৮টি, এবাটমেন্ট-২টি। তন্মধ্যে নদীর মধ্যে ৬টি পিয়ার। স্প্যানসমূহের বিন্যাস ৩x৩২.৫০ মিটার Open web steel girder+ ৬x২০.২ মিটার Composite steel girder. সেতুর সর্বোচ্চ বন্যাসীমা ৭.৮০ মিটার। সেতুর গার্ডারের Rail top হতে Vertical Clearance distance ৫.৭৫ মিটার রাখা হয়েছে। ফলে দোতলা কন্টেইনার পরিবহন করা সম্ভব হবে না মর্মে প্রতীয়মান হয়। তবে দুটি সেতু হওয়ায় সহজেই আপ এবং ডাউন লাইন হিসেবে ব্যবহার করা যাবে। পরিদর্শনকালে রেল লাইনে পর্যাপ্ত সংখ্যক কিঃমিঃ পোস্ট ও কার্ভ পোস্ট স্থাপন করা হয়েছে দেখা যায়।

পরিদর্শনকালে সেতুর আশুগঞ্জ প্রান্তে নির্মিত রেল ট্রাকে কুশন ব্যালাস্ট এর পুরুত্ব ১০ ইঞ্চি এবং আখাউড়া প্রান্তে ১০.৫০ ইঞ্চি পাওয়া গেছে যা গ্রহণযোগ্য। ইতোপূর্বে আইএমইডি'র পরিদর্শনকালে তিতাস রেল সেতুতে ওয়াকওয়ে নির্মাণ এবং ব্যালাস্টে ডাস্ট ও মাটি সংক্রান্ত কিছু পর্যবেক্ষণ দেওয়া হয়েছিল যা পরিদর্শনকালে সংশোধন করা হয়েছে দেখা যায়।



চিত্র-৫: নির্মিত ২য় তিতাস সেতু



চিত্র-৬: আশুগঞ্জ স্টেশন সংলগ্ন সিগন্যাল পোস্ট



চিত্র-৭: আশুগঞ্জ প্রান্তে কুশন ব্যালাস্টের পুরুত্ব পরীক্ষা



চিত্র-৮: আখাউড়া প্রান্তে সিসি ব্লক দ্বারা রক্ষাপ্রদ কাজ

১৫.৩ পরিদর্শনকালে অনুমোদিত ডিজাইন অনুযায়ী ভৈরববাজার, আশুগঞ্জ, আখাউড়া ব্লকহাট (বাইপাস) ও আখাউড়া জংশন স্টেশনে সিগন্যালিং ও টেলিকমিউনিকেশন ব্যবস্থা CBI System দ্বারা আধুনিকায়ন/স্থাপন করা হয়েছে দেখা যায়। তন্মধ্যে ভৈরব ও আখাউড়া জংশনে ডাবল লাইনের জন্য CBI System modification এবং আখাউড়া ব্লকহাট স্টেশনে নতুন করে CBI System স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া আশুগঞ্জ স্টেশনে Relay Interlocking System স্থাপন করা হয়েছে দেখা যায়।

১৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো টেকনো-ইকোনমিক্যাল সমীক্ষা ও বিশদ ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইনের পর এপ্রোচসহ মেঘনা নদীর উপর ২য় ভৈরব সেতু এবং ব্রাহ্মণবাড়িয়ার তিতাস নদীর উপর ২য় তিতাস সেতু নির্মাণের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে করিডোরকে নিরবচ্ছিন্ন ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ।	প্রকল্পের আওতায় ৯৮২.২০ মিটার দীর্ঘ ২য় ভৈরব সেতু, ২১৮.৭০ মিটার দীর্ঘ ২টি তিতাস সেতু, ১০ .১১৫ কিঃমিঃ রেলওয়ে ট্র্যাক, ৭টি মাইনর সেতু এবং ৪টি স্টেশনে সিগন্যাল ও টেলিকমিউনিকেশন ব্যবস্থা স্থাপন/আধুনিকীকরণ করায় ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে করিডোরকে নিরবচ্ছিন্ন ডাবল লাইনে উন্নীত করা সম্ভব হচ্ছে। ফলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

১৬। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ** প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়।

১৭। **রাজস্ব খাতে স্থানান্তরঃ** প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজ ইতোমধ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতে (ওপেন লাইন)-এ স্থানান্তর করা হয়েছে।

১৮। **External Audit:** FAPAD কর্তৃক প্রকল্পটির External Audit সম্পন্ন করা হয়েছে। কয়েকটি অডিট আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে। উক্ত আপত্তিগুলোর জবাব ব্রডশীটে প্রদান করা হয়েছে। তবে পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত আপত্তিগুলো নিষ্পত্তি হয়নি জানা যায়।

১৯। পর্যবেক্ষণঃ

১৯.১ প্রকল্পটির **Cost over run** না হলেও **Time over run** হয়েছে ৯০.৫৬%;

১৯.২ নির্মিত ২য় ভৈরব রেলওয়ে সেতুটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইনের পরিবর্তে সিঙ্গেল লাইন হিসেবে নির্মাণ করায় এবং পুরাতন রেল সেতুটির আয়ুষ্কাল প্রায় শেষ পর্যায়ে বিধায় ভবিষ্যতে নতুন করে আরও ১টি সেতু নির্মাণের প্রয়োজন হবে। অন্যথায় ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডোরে নিরবচ্ছিন্ন ডাবল লাইন নিশ্চিত হবে না;

১৯.৩ ২য় ভৈরব সেতু ও ২য় তিতাস সেতুর গার্ডারের **Rail top** হতে **Vertical Clearance** যথাক্রমে ৭.৫০ মিটার ও ৫.৭৫ মিটার হওয়ায় ২য় ভৈরব সেতু দিয়ে দোতলা কন্টেইনার পরিবহন করা সম্ভব হলেও ২য় তিতাস সেতু দিয়ে দোতলা কন্টেইনার পরিবহন করা সম্ভব হবে না প্রতীয়মান হয়।

১৯.৩ আশুগঞ্জ স্টেশনে **Relay Interlocking System** স্থাপন করায় ভবিষ্যতে নতুনভাবে **CBI** সিস্টেম স্থাপনের প্রয়োজন হবে;

১৯.৪ ইতঃপূর্বে আইএমইডি 'র পরিদর্শনকালে উভয় সেতুতে ওয়াকওয়ে নির্মাণ, এমব্যাংকমেন্টে রেইন কাট সৃষ্টি, ব্যালাস্টে ডাস্ট ও মাটির মিশ্রণ সংক্রান্ত কিছু পর্যবেক্ষণ দেওয়া হয়েছিল যা পরিদর্শনকালে সংশোধন করা হয়েছে দেখা যায়;

১৯.৫ লট-এ ও লট-বি তে মোট ৮টি মাইনর সেতু নির্মাণের সংস্থান থাকলেও পরিদর্শনকালে ৭টি মাইনর সেতু নির্মাণ করা হয়েছে দেখা যায়;

১৯.৬ উভয় সেতুর রেল এ্যাপ্রোচের কুশন ব্যালাস্ট এর পুরুর ডিজাইন মোতাবেক যথাযথ পাওয়া গেছে ; এবং

১৯.৭ FAPAD কর্তৃক প্রকল্পটির কার্যক্রমের উপর কয়েকটি অডিট আপত্তি উত্থাপন করা হয়েছে যা পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত নিষ্পত্তি হয়নি।

২০। সুপারিশ/মতামত:

- ২০.১ প্রকল্পটি Cost over run না হলেও Time over run হয়েছে ৯০.৫৬%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে সচেষ্ট হতে হবে;
- ২০.২ নির্মিত ২য় ভৈরব রেলওয়ে সেতুটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইনের পরিবর্তে সিঙ্গেল লাইন হিসেবে নির্মাণ করায় এবং পুরাতন রেল সেতুটির আয়ুষ্কাল প্রায় শেষ পর্যায়ে বিধায় ভবিষ্যতে নতুন করে আরও ১টি সেতু নির্মাণের প্রয়োজন হবে। এ প্রেক্ষিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডোরে নিরবচ্ছিন্ন ডাবল লাইন নিশ্চিত করার জন্য সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় কর্তৃক কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে;
- ২০.৩ আশুগঞ্জ স্টেশনে Relay Interlocking System স্থাপন করায় ভবিষ্যতে নতুন করে CBI সিস্টেম স্থাপনের প্রয়োজন হবে। মন্ত্রণালয় এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে;
- ২০.৪ লট -এ ও লট-বি তে মোট ৮টি মাইনর সেতু নির্মাণের সংস্থান থাকলেও পরিদর্শনকালে ৭টি মাইনর সেতু নির্মাণ করা হয়েছে দেখা যায়। বাংলাদেশ রেলওয়ে এ বিষয়ে ব্যত্যয় সম্পর্কে আইএমইডিতে ব্যাখ্যা প্রদান করবে;
- ২০.৫ FAPAD কর্তৃক প্রকল্পটির কার্যক্রমের উপর উত্থাপিত অডিট আপত্তি দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;
- ২০.৬ অনুচ্ছেদ ২০ এর ১ হতে ৫ এর বিষয়ে গৃহীত পদক্ষেপ আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

**সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ ডিসেম্বর ২০১৭)**

- ১। প্রকল্পের নাম : সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরি সহায়তা প্রকল্প।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : সমগ্র বাংলাদেশ
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়ন : এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক এর অনুদান-১১৬১.১৫ লক্ষ টাকা ও জিওবি-৩৮৩.০০ লক্ষ টাকা
- ৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫৪৪.১৫	-	১১২৮.২২	০১-১২-২০১৪ থেকে ২৮-০২-২০১৬	০১-১২-২০১৪ থেকে ৩১-১২-২০১৭	০১-১২-২০১৪ থেকে ৩১-১২-২০১৭	-	১ বছর ১০ মাস (১৫৭.১৪%)

৭। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(in lakh Taka)

Items of Work (as per TAPP)	Unit	Target (as per TAPP)		Actual Progress	
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6
Consultancy	90MM	1281.15		1116.39	
Income tax, duties & others for Consultancy services	LS	247.00		0.00	
Office stationeries & others constables	LS	2.00		1.99	
Remuneration for steering committee	LS	2.00		0.00	
Cost of advertisement	LS	2.00		0.00	
Office equipment for PMU	Nos	10.00		9.84	
Total		1544.15		1128.22	100%

৮। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	কর্মকাল	
			যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫
১।	মো: মঞ্জুরুল ইসলাম প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা	খন্ডকালীন	০১.১২.২০১৪	০৬.০৭.২০১৫
২।	মো: আনোয়ারুল হক প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা	খন্ডকালীন	১৭.০৮.২০১৫	৩১.১২.২০১৭

৯। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১৪-২০১৫	১৬৫.৮২	১.০০	০.০০	০%
২০১৫-২০১৬	১৩৭৮.৩৪	২১০.০০	২৪২.৮৪	১৫%
২০১৬-২০১৭	-	৪৮২.০০	৪৮০.৯৯	৭০%
২০১৭-২০১৮	-	৪৪৯.০০	৪০৪.৩৮৫	১৫%
	১৫৪৪.১৬	১১৪২.০০	১১২৮.২১৫	১০০%

১০। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১১। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১১.১ প্রকল্পের পটভূমিঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের রেললাইনের যান্ত্রিক রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট প্রতিষ্ঠা করার লক্ষ্যে কৌশল, বিনিয়োগ এবং প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো তৈরী করা, রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ খাত পর্যালোচনাপূর্বক কৌশল, বিনিয়োগ ও প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো সম্পর্কে পরামর্শ প্রদান, রেলওয়ের মাস্টার প্ল্যান হালনাগাদকরণ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য একটি গবেষণা ও উন্নয়ন (R&D) উইং প্রতিষ্ঠা করার প্রয়োজনীয়তা পর্যালোচনা ও প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামো প্রস্তাব করার লক্ষ্যে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের অনুদানে কারিগরী সহায়তা প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটি ১৫.৪৪১৫ কোটি টাকা (জিওবি ৩.৮৩০৩. কোটি টাকা ও প্রকল্প সহায়্য ১১.৬১১২ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে ও ডিসেম্বর ২০১৪ হতে ফেব্রুয়ারি ২০১৬ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১১.১২.২০১৪ তারিখে মনোনীত পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ২ দফা বৃদ্ধি করে প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ডিসেম্বর ২০১৪-ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত নির্ধারণ করা হয়েছে।

১১.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য নিম্নরূপ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের মাস্টার প্ল্যান হালনাগাদ করা;
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের লক্ষ্যে সুপারিশ প্রদান;
- বাংলাদেশ রেলওয়ের মেকানাইজড ট্র্যাক মেইটেনেন্স ইউনিট স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের লক্ষ্যে সুপারিশ প্রদান;
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রিসার্চ এবং ডেভেলপমেন্ট (R&D) উইং স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ।

১২। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ০১/০৮/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক রেল ভবনে প্রকল্পের কার্যালয় সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:

১২.১। প্রকল্পটি এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক(এডিবি) এর অনুদানে বাস্তবায়িত হয়েছে। গত তারিখে ১৫.৪৪ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১/১২/২০১৪ হতে ২৮/০২/২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি পেয়ে ডিসেম্বর'২০১৭ এ প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা হয় । ফলে প্রকল্পের Time Over run হয়েছে ১৫৭.১৪%;

১২.২। এডিবি কর্তৃক প্রকল্পের কনসাল্ট্যান্ট নিয়োগের সকল কার্যক্রম সম্পাদিত হয়েছে। Canadian কনসালট্যান্সী ফার্ম CPCSCকে এডিবি কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিয়োগ প্রদান করা হয়;

১২.৩। প্রকল্পের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক) Mechanized Track Maintenance Unit, খ) Rolling Stock Maintenance Unit, গ) Updating of Railway Master Plan এবং ঘ) Research Development and Standardisation Unit এর ওপর প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়;

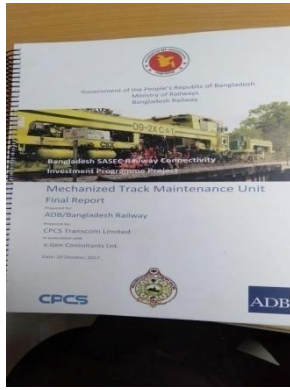
১২.৪। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিটি প্রতিবেদনে ওপর দাখিলকৃত Inception Report, Interim Report, Draft Report এর ওপর বিভিন্ন পর্যায়ের সভা/স্টেকহোল্ডারদের সাথে কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে প্রতিবেদনগুলো চূড়ান্ত করা হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান;

১২.৫। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সুপারিশ অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়েতে ড্রয়িং ও ডিজাইন ইউনিটসহ পৃথক R&D ইউনিট গঠনের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন এবং এজন্য পৃথক জনবল সংস্থানের জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ প্রয়োজন;

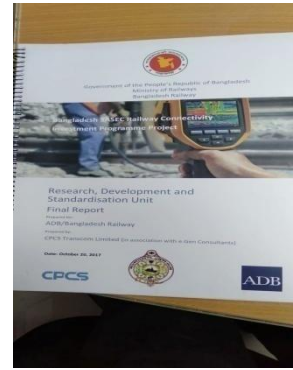
১২.৬। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদনগুলো যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা প্রয়োজন;

১২.৭। রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার ক্রমবর্ধমান উন্নয়নে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদনে র আলোকে ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণসহ বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।

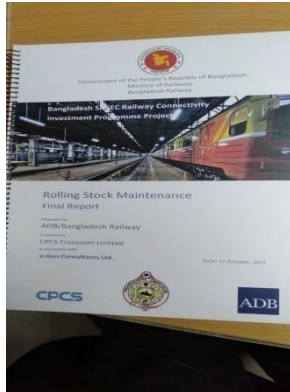
১৩। পরিদর্শনকালীন স্থিরচিত্রঃ



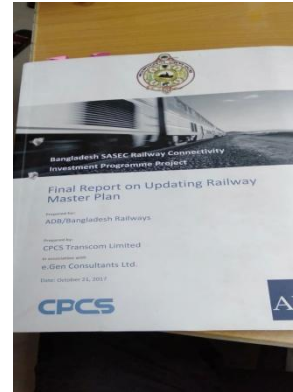
চিত্র-১: Mechanized Track Maintenance Unit এর ওপর প্রণীত প্রতিবেদনের কভার পৃষ্ঠা



চিত্র-২: Research Development and Standardisation Unit এর ওপর প্রণীত প্রতিবেদনের কভার পৃষ্ঠা



চিত্র-৩: Rolling Stock Maintenance Unit এর ওপর প্রণীত প্রতিবেদনের কভার পৃষ্ঠা



চিত্র-৪: Updating of Railway Master Plan এর ওপর প্রণীত প্রতিবেদনের কভার পৃষ্ঠা

১৩। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
ক। বাংলাদেশ রেলওয়ের মাস্টার প্ল্যান হালনাগাদ করা;	ক। বাংলাদেশ রেলওয়ের মাস্টার প্ল্যান হালনাগাদ করা হয়েছে;
খ। বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের	খ। বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণ যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের লক্ষ্যে সুপারিশ সম্বলিত

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
লক্ষ্য সুপারিশ প্রদান;	প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে;
গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের মেকানাইজড ট্র্যাক মেইটেন্যান্স ইউনিট স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের লক্ষ্য সুপারিশ প্রদান; এবং	গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের মেকানাইজড ট্র্যাক মেইটেন্যান্স ইউনিট স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ ও ভবিষ্যত মেরামত কৌশল, বিনিয়োগের লক্ষ্য সুপারিশ সম্বলিত প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে; এবং
ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের রিসার্চ এবং ডেভেলপমেন্ট (R&D) উইং স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ।	ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের রিসার্চ এবং ডেভেলপমেন্ট (R&D) উইং স্থাপনের প্রয়োজনীয়তা যাচাইকরণ সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

১৪। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ প্রযোজ্য নয়।

১৫। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

১৬। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় প্রকল্পটির Internal Audit করা হয়নি এবং FAPAD কর্তৃক External Audit করা হয়েছে।

১৭। মতামত/সুপারিশঃ

- ১৭.১। প্রকল্পটি মূল অনুমোদিত ব্যয়ে বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পের বাস্তবায়নে ১ বছর ১০ মাস বৃদ্ধি হয়েছে । অর্থাৎ প্রকল্পের Time over run হয়েছে ১৫৭.১৪%। ভবিষ্যতে মূল অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থা সচেতন থাকবে;
- ১৭.২। প্রকল্পের আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ক) Mechanized Track Maintenance Unit, খ) Rolling Stock Maintenance Unit, গ) Updating of Railway Master Plan এবং ঘ) Research Development and Standardisation Unit এর ওপর প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে। রেল যোগাযোগ ব্যবস্থাকে যুগোপযোগী করতে প্রণীত প্রতিবেদনগুলোর আলোকে ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণসহ বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ১৭.৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সুপারিশ অনুযায়ী বাংলাদেশ রেলওয়েতে ড্রয়িং ও ডিজাইন ইউনিটসহ পৃথক R&D উইং গঠনের জন্য প্রয়োজনীয় জনবল সংস্থানের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- ১৭.৪। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদন যথাযথভাবে সংরক্ষণ করতে হবে; এবং
- ১৭.৫। উপর্যুক্ত সুপারিশের আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থাদি সম্পর্কে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।

সিগন্যালিংসহ টঞ্জী-ভৈরব বাজার সেকশনে ডাবল লাইন নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি
মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম : সিগন্যালিংসহ টঞ্জী-ভৈরব বাজার সেকশনে ডাবল লাইন নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : নরসিংদী, গাজীপুর ও কিশোরগঞ্জ।
- ৫। অর্থায়নের উৎস : জিওবি ও এডিবি ঋণ।
- ৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল				প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	১য় সংশোধিত	২য় সংশোধিত	৩য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	
৭২৪৩৬.৬০ (জিওবি: ২০০৩৭.১০ প্রঃসাঃ ৫২৩৯৯.৫০)	২১৭৫৯০.০ ১ (জিওবি: ৩৫৯৪৬.২৪ প্রঃসাঃ ১৮১৬৪৩.৭ ৭)	২১৭৪৪৮. ৪৪	০১.০৭.২০০ ৬ হতে ৩০.০৬.২০ ১১	০১.০৭.২০০ ৬ হতে ৩১.১২.২০১ ৪	০১.০৭.২০০ ৬ হতে ৩০.০৬.২০ ১৬	০১.০৭.২০০ ৬ হতে ৩০.০৬.২০ ১৮	০১.০৭.২০০ ৬ হতে ৩০.০৬.২০ ১৮	১৪৫০১১. ৮৪ (২০০.১৯ %)	৭ বছর (১৪০%)

৭। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকা)

Items of Work (as per DPP)		Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1		2	3	4	5	6
Revenue						
4500	Pay of officers	Nos	404.57	31	404.57	21
4600	Pay of Establishment	Nos	100.52	16	100.52	6
4700	Allowances	Nos	354.20	47	354.2	27
4800	TA/DA	Nos	44.89	47	44.89	27
4800	Fuel	L.S	247.32	L.S	247.32	L.S
4800	Cost for consultants incl. IT/VAT	MM	7966.23	1,302.76	7922.88	1.302.76

4800	Other expenditure	L.S.	103.59	L.S	98.95	L.S
4800	Office Stationeries	L.S.	0.00	L.S	0	L.S
4800	Outsourcing	L.S.	0.00	L.S	0	L.S
4900	Cost of Resettlement & EMP	L.S.	2629.17	L.S	2629.17	L.S
4900	Survey	L.S.	3.01	L.S	3.01	L.S
4900	Maintenance cost	L.S.	38.37	L.S	38.37	L.S
Total of Revenue component:		-	11891.87	-	11843.88	-
B. capital						
6800	Acquisition of assets	-	27214.76	8150.87 ton A Rail, 133600 MG PSC Sleeper, 1980 set H beam sleeper, 119745 Cum ballast, 90 set points & crossing etc.	27214.76	8150.87 ton A Rail, 133600 MG PSC sleeper, 1980 set H beam sleeper, 119745 Cum ballast, 90 set points & crossing etc.
6900	Acquisition of land	Acres	9023.08	39.69	9023.08	39.69
7000	Construction of work	-	157914.98	86 Km track & Embankment, 40 bridge, 31 culverts, 11 station building reconst. & 12 stations signalling, 6 nos Engineers site office etc.	157914.97	86Km track & Embankment, 40 bridge, 31 culverts, 11 station building reconst. & 12 stations signalling , 6 nos, Engineer site office etc.
7000	Construction of Main office Building & Garrage and book adjustment of BR Sleepers	Sqm	991.53	1315	956	1315
7900	CD-VAT	L.S.	10542.79	L.S.	10486.55	L.S.
Total of Capital component			205687.14	-	205595.36	
7980	Physical Contingency	L.S.	11.00	L.S.	9.2	L.S.
7980	Price Contingency	L.S.	0.00	L.S.	0	L.S.
Total cost			217590.01	-	217448.44	-

৮। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

Name and Designation	Part Time	Full Time	Date of	
			joining	Transfer
1	2	3	4	5
Mr. A.N.M Khasru Project Director/Chief Engineer	-	Yes	01.07.2007	06.04.2009
Mr. A.N.M Khasru General Manager/project (Project Director)	-	Yes	06.04.2009	02.01.2011
Mr. A.N.M Khasru Additional Director General, Infrastructure	Yes [in Additional Charge]	-	02.01.2011	13.01.2011
Mr. M.A. Kashem General Manager (Project Director)	-	Yes	07.02.2011	02.06.2011
Mr.Sagar Krishna Chakraborty General Manager/ Project Director	-	Yes	02.06.2011	18.01.2016
Mr. Sagar Krishna Chakraborty General Manager/ Project Director	Yes [in Additional Charge]	-	18.01.2016	31.08.2016
Mr. Sukumar Bhowmick General Manager/ Project Director	Yes [in Additional Charge]	-	04.09.2016	11.03.2017
Mr. Qazi Md. Rafiqul Alam Additional Director General, Infrastructure and General Manager (Project Director)	Yes [in Additional Charge]	-	12.03.2017	01.10.2018
Mr.MD. Anwarul Haque Additional Director General ,infrastructure and General Manager (Project Director)	[in Additional Charge]	-	10.10.2018	Till date

৯। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

৯.১। পণ্য , কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ

(in Lakh Taka)

Goods procurement:							
Description of Procurement (Goods as per bid document)		Tender/Bid/Propo sal cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of supply of goods	
		As per DPP/R DPP	Contract Value	Invitation Date	Contract signing date	As per Contract	Actual
GD1	Lot1: Transport (Car) (Dropped)	-	-	-	-	-	-
	Lot3: Transport (Double cabin Pick-up)	164	164	24-Aug-11	28-Mar-12	31-Aug-12	13-Sep-12
	Lot4: Transport (Microbus)	56	56	24-Aug-11	28-Mar-12	31-Aug-12	25-Oct-12
	Lot2-A: Transport(Jeep)	145	145	27-Aug-13	18-Dec-13	26-Jan-14	26-Jan-14
GD2	Lot1: Transport(Dou ble Cabin Pick-up) for Supervision Consultant	205	205	24-Aug-11	17-Jun-12	30-Sep-12	10-Oct-12
Works Procurement :							
Description of Procurement (Works as per bid document)		Tender/Bid/Proposal cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of supply of works	
		As per DPP/RDPP	Contract Value	Invitation Date	Contract signing date	As per Contract	Actual
WD1	Construction of Double Line Track from Tongi to Bhairab Bazar	184484.59	184484.59	22.04.2010	27.07.2011	31.12.2015	31.12.2015

	including signaling on Dhaka-Chittagong Main Line						
WD2	Construction of Main Project Office	956.00	956.00	24.01.2012	19.05.2012	16.11.2013	16.11.2013

Services Procurement :							
Description of Procurement (Consultancy as per bid document)		Tender/Bid/Proposal cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of supply of works	
		As per DPP/RDPP	Contract Value	Invitation Date	Contract signing date	As per Contract	Actual
SD1	Implementation Consultancy Services	7966.23	7966.23	EOI: 02.05.2006 RFP: 22.08.2006	06.08.2007	15.06.2017	15.06.2017
SD2	NGOs for Implementation of Resettlement works including ILRP training	205.49	205.49	EOI: 12.04.2011 RFP: 13.06.2011	20.10.2011	19.12.2014	19.12.2014

৯.২। Use of Project Consultant(s) (Foreign/Local):

Name of the Field	Approved Man-Month		Actual Man Month utilized	Remarks
	As per DPP	As per Contract		
(a) Foreign	360.86	360.86	360.86	3 rd RDPP was prepared based on actual utilized inputs of National and International consultants.
(b) Local	941.90	941.90	941.90	
Total	1302.76	1602.76	1302.76	

১০। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যন্ত্রপাতি:

প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত নিম্নোক্ত যন্ত্রপাতিগুলো প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব কে হস্তান্তর করা হয়েছে-

SI No	Name of Equipment	Numbers	Hand over Date
1	Ballast Tamping Machine, Model 08-16M PLASSER	1	12.01.2014
2	Heavy Gang Car, Model VMT 750 GR with T10T	1	23.01.2017

SI No	Name of Equipment	Numbers	Hand over Date
	Trailer and 5 years spares		
3	Motor Trolley, Model RH 2 and 5 years spares	2	23.01.2017
4	Other Equipment		
	i) Sleeper Layer Portals (Pair Of hydraulic Cranes), Model PTH 350 with pair of Turrets and Chain Sleeper spacing beam and 5 years spares	1	23.01.2017
	ii) Light Abrasive Rail Saw, Model MTZ 350S and 5 years spares	5	23.01.2017
	iii) Rail Drilling Machine, Model PRUL and 5 years spares	3	23.01.2017
	iv) Rail Profile Grinding Machine, Model MP 12 and 5 years spares	2	23.01.2017
	v) Hydraulic Rail tensor, Model TH&VL and 5 years spares	4	23.01.2017
	vi) Versatile Portable Grinding Machine, Model PHG 2 and 5 years spares	2	23.01.2017
	vii) Ultrasonic Rail Flaw Detector, Model FILUS*27 and 5 years spares	1	23.01.2017
	viii) Rail thermometers, Model MCV 204RC	20	23.01.2017
	ix) Light weight Tamping Jack, Model AL 74	10	23.01.2017
	x) Rail Sawing Disc, Dia 350*4*25.4 mm	10	23.01.2017
	xi) Rail Drill Bits a) 22 mm b) 25 mm c) 32 mm	10 10 10	23.01.2017
	xii) Grinding Stone, Dia 150*72 mm	10	23.01.2017
	xiii) Grinding Stone, Dia 230*3.2*22.2 mm	10	23.01.2017

১১। ডিপিরি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত ডিপিরি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপঃ

অর্থবছর	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিরি সংস্থান			এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ			মোট ব্যয়			বাস্তব অগ্রগতি (%)
	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	
২০০৬-২০০৭	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	২.২৭%
২০০৭-২০০৮	১৬৪৩.৪১	২৫৩.৩৩	১৩৯০.০৮	১৯৫০.০০	৫৫০.০০	১৪০০.০০	১৬৪৩.৪১	২৫৩.৩৩	১৩৯০.০৮	১.২৪%
২০০৮-২০০৯	৯০০.৪৩	১৭৯.২৩	৭২১.২০	১৩৩০০.০০	৮০০.০০	১২৫০০.০০	৯০০.৪৩	১৭৯.২৩	৭২১.২০	১.৩৪%
২০০৯-২০১০	৯৮৭.৪৪	৬৯৫.২২	২৯২.২২	২২০০.০০	১,২০০.০০	১০০০.০০	৯৮৭.৪৪	৬৯৫.২২	২৯২.২২	০.৯৫%

অর্থবছর	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান			এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ			মোট ব্যয়			বাস্তব অগ্রগতি (%)
	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	
২০১০- ২০১১	৭০৯.৩৪	৫৭০.৪৩	১৩৮.৯১	৯১২.৫০	৬৬২.৫০	২৫০.০০	৭০৯.৩৪	৫৭০.৪৩	১৩৮.৯১	১০.২২%
২০১১- ২০১২	৩০৯৯৪.২	১১১০৯.১১	১৯৮৮৫.০৯	৩৪১২৫.০০	১১৪২৫.০০	২২৭০০.০০	৩০৯৯৪.২০	১১১০৯.১১	১৯৮৮৫.০৯	২১.২১%
২০১২- ২০১৩	৪৮৭৬৫.২	৮৯৫৪.৫২	৩৯৮১০.৭৭	৪৮৮৯০.০০	৯১৪০.০০	৩৯৭৫০.০০	৪৮৭৬৫.২৯	৮৯৫৪.৫২	৩৯৮১০.৭৭	৩৭.০০%
২০১৩- ২০১৪	৬৪২৬১.৩৮	৭২৯৬.৩০	৫৬৯৬৫.০৮	৬৪৩৮৩.০০	৭৩৭০.০০	৫৭০১৩.০০	৬৪২৫৪.৯৩	৭২৮৯.৮৫	৫৬৯৬৫.০৮	১৮.০০%
২০১৪- ২০১৫	৫০৫৩৮.৫০	৪১৪৮.৬৮	৪৬৩৮৯.৮২	৫০৯২৭.০০	৪৫৩৭.০০	৪৬৩৯০.০০	৫০৫৬১.২৫	৪১১৩.১৪	৪৬৪৪৮.১১	৮.০০%
২০১৫- ২০১৬	১৭২৭৫.২	১৪৭৬.১৪	১৫৭৯৯.১৩	১৭৪৯৩.০০	১৪৭৮.০০	১৬০১৫.০০	১৭২৭৫.২৮	১৪৭৬.১৫	১৫৭৯৯.১৩	০.০০%
২০১৬- ২০১৭	৮২৮.৫৭	৮২৮.৫৭	০.০০	১৮৭৮.০০	১৩৫৮.০০	৫২০.০০	৮২৮.৫৭	৮২৮.৫৭	০.০০	০.০০%
২০১৭- ২০১৮	৬৮৬.১৮	৪৩৪.৭১	২৫১.৪৭	৫৩১.০০	২৯০.০০	২৪১.০০	৫২৮.২৯	৩৩৫.১২	১৯৩.১৭	০.০০%
মোট	২১৭৫৯০.০১	৩৫৯৪৬.২৪	১৮১৬৪৩.৭				২১৭৪৪৮.৪৩	৩৫৮০৪.৬৭	১৮১৬৪৩.৭৬	১০০%

১২। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১৩। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১৩.১। প্রকল্পের পটভূমিঃ ঢাকা-চট্টগ্রাম মেইন লাইন সেকশনের দৈর্ঘ্য ৩০২ কি:মি:, যার মধ্যে ঢাকা-টঙ্গী পর্যন্ত ২২ কি:মি:, আশুগঞ্জ-আখাউড়া পর্যন্ত ২৮ কি:মি. এবং চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম পর্যন্ত ৬৭ কি:মি:সহ মোট ১১৯ কি:মি: ডাবল লাইন ট্র্যাক বিদ্যমান আছে। অবশিষ্ট ২০১ কি:মি: এ ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ করতে পারলে ঢাকা-চট্টগ্রাম মেইন লাইন সেকশনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পাবে। এর অংশ হিসাবে টঙ্গী-ভৈরব বাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণের জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

ঢাকা-ভৈরব বাজার সেকশনটি ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-সিলেট, ঢাকা-ময়মনসিংহ (ভায়া ভৈরব বাজার) ও ঢাকা-নোয়াখালী সেকশনে ট্রেন পরিচালনার জন্য একমাত্র কমন লাইন। এ সমস্ত সেকশন বাংলাদেশ রেলওয়ের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ সেকশন। ঢাকা-ভৈরব বাজার পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন বিদ্যমান থাকায় ট্রেন পরিচালনার ক্ষেত্রে উক্ত সেকশনটি over saturated অবস্থায় রয়েছে। ফলে আরো অধিক হারে যাত্রী ও মালবাহী ট্রেন পরিচালনা সম্ভব নয়। এ প্রেক্ষিতে উক্ত সেকশনে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ করলে Line Capacity বৃদ্ধি পাবে। এতে আরো অধিক সংখ্যক যাত্রী ও মালবাহী ট্রেন পরিচালনা সম্ভব হবে এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব বৃদ্ধি পাবে।

১৩.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ টঙ্গী এবং ভৈরব বাজারের মধ্যে বিদ্যমান সিঙ্গেল লাইনকে ডাবল লাইনে উন্নীত করে দক্ষ ও কার্যকরভাবে ক্রমবর্ধমান ঢাকা-চট্টগ্রাম আন্তঃনগর এবং ফ্রাইট ট্রেনের চলাচলের উপযোগী অবকাঠামো নির্মাণ করা প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য।

১৪। প্রকল্প পরিদর্শনঃ সমাপ্ত প্রকল্পটি গত ২২/০৮/২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে পরিদর্শনে সহযোগিতা করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১৪.১। প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধনঃ প্রকল্পটি গত ২৭/০৯/২০০৬ তারিখে ৭২৪৩৬.৬০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১১ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধন ২০৩৬৭৫.৬০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই, ২০০৬ হতে ডিসেম্বর, ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২০/০৬/২০১১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ২য় সংশোধন ২০/১১/২০১৪ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী

কর্তৃক ২২১২৬১.৩৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০০৬ হতে জুন, ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির ৩য় সংশোধন জুলাই, ২০০৬ হতে ৩০ জুন, ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২১৭৫৯০.০১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত মূল্যে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটি জিওবি ও এডিবি'র ঋণে ২১৭৪৪৮.৪৪ লক্ষ টাকা (জিওবি ৩৫৮০৪.৬৭ লক্ষ টাকা ও প্রঃসাঃ ১৮১৬৪৩.৭৬ লক্ষ টাকা) ব্যয়ে গত ০১/০৭/২০০৬ হতে ৩০/০৬/২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় টঙ্গী হতে ভৈরব বাজার পর্যন্ত বিদ্যমান রেল লাইনের পাশাপাশি নতুন ৬৪ কি.মি. মিটারগেজ মেইন লাইন এবং ২২ কি.মি. লুপ ও সাইডিং লাইন নির্মিত হয়েছে, ১২টি স্টেশনে CBI (Computer Based Interlocking) ব্যবস্থা স্থাপন করা হয়েছে, ১১টি স্টেশনের স্টেশন ভবন রিমডেলিং করা হয়েছে, ৪টি মেজর ব্রিজ, ৩৬টি মাইনর ব্রিজ ও ৩১টি কালভার্ট নির্মিত হয়েছে এবং ৩৯.৩০৭৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে;

- ১৪.২। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, টঙ্গী-ভৈরব বাজার সেকশনের কিছু কিছু স্থানে ট্রাকের ব্যালাস্ট settled হয়ে বিক্ষিপ্তভাবে দুই পাশে ছড়িয়ে পড়েছে। ট্রাকের settled হওয়া ব্যালাস্ট পুনর্বিন্যাস করে সে স্থানে ব্যালাস্টের প্রয়োজনীয়তা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে ট্রাকে পর্যাপ্ত ব্যালাস্ট এর ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন;
- ১৪.৩। পরিদর্শনকালে ১২টি স্টেশনে স্থাপিত CBI (Computer Based Interlocking) এর মধ্যে ৬টি স্টেশনের CBI সিস্টেম পরিদর্শন করা হয়। ভৈরব বাজার স্টেশনে সিগন্যালিং এর ১টি ইউপিএস ও এসি নষ্ট রয়েছে, দৌলতকান্দি স্টেশনে এসি নষ্ট রয়েছে এবং Instrument room এ লাইট নষ্ট পাওয়া যায়, মেথিকান্দা স্টেশনে এসি নষ্ট, লাইট-ফ্যান নষ্ট, খানাবাড়ি স্টেশন, নরসিংদী স্টেশন ও পূবাইল স্টেশনে এসি নষ্ট অবস্থায় রয়েছে। বিভিন্ন স্টেশনে নষ্ট হওয়া এসিগুলো দূত মেরামত করে নিয়মিতভাবে চালু রাখতে হবে অন্যথায় সিস্টেম Fail করার সম্ভাবনা থাকবে;
- ১৪.৪। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত আমিরগঞ্জ, ঘোড়াশাল ও শ্রীনিধি এ ৩টি স্টেশনে প্রয়োজনীয় জনবল না থাকায় স্টেশন ৩টি বন্ধ রয়েছে। তাই এ সকল স্টেশনে প্রয়োজনীয় জনবলের সংস্থান করে স্টেশনগুলো পূর্ণাঙ্গভাবে ব্যবহার করা প্রয়োজন।
- ১৫। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত গাড়ির তালিকা এবং গাড়ীর বর্তমান অবস্থানঃ

ক্রঃনং	রেজিস্ট্রেশন নং	গাড়ীর ধরণ	গাড়ীর বর্তমান অবস্থান
প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিটের ব্যবহারের জন্য (GD1 : Lot 2A)			
১.	ঢাকা মেট্রো-ঘ ১৩-৮৬৪৭	পাজারো স্পোর্টস জীপ	আখাউড়া-লাকসাম ডাবল লাইন প্রকল্প (এএলডিএলপি) এর দপ্তর
২.	ঢাকা মেট্রো-ঘ ১৩-৮৬৪৮	পাজারো স্পোর্টস জীপ	বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (বিএসএমআরবিসিপি) এর দপ্তর
প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিটের ব্যবহারের জন্য (GD1 : Lot 3)			
৩.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২২৯	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (পিবিআরএলপি) এর দপ্তর
৪.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৩০	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	বিএসএমআরবিসিপি এর দপ্তর
৫.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৩১	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	পিবিআরএলপি এর দপ্তর
৬.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৩২	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	পিবিআরএলপি এর দপ্তর
প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইউনিটের ব্যবহারের জন্য (GD1: Lot 4)			
৭.	ঢাকা মেট্রো-চ ৫৩-৬৮৬৫	মাইক্রোবাস	পিবিআরএলপি এর দপ্তর
৮.	ঢাকা মেট্রো-চ ৫৩-৬৮৬৭	মাইক্রোবাস	প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা (সিপিএলও) এর দপ্তর
পরামর্শকদের ব্যবহারের জন্য (GD2)			
১.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৭৮	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	ডিইএন/২/ঢাকা এর দপ্তর
২.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৭৯	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	সিপিএলও এর দপ্তর
৩.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৮০	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	ডব্লিউএম/ডিজেল/পার্বতীপুর এর দপ্তর

ক্রঃনং	রেজিস্ট্রেশন নং	গাড়ীর ধরণ	গাড়ীর বর্তমান অবস্থান
৪.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৮১	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	এএলডিএলপি এর দপ্তর
৫.	ঢাকা মেট্রো-ঠ ১৩-১২৮২	পিকআপ ডাবল কেবিন- গ্রেট ওয়াল	পিবিআরএলপি এর দপ্তর

১৬। পরিদর্শনকালীন স্থিরচিত্রঃ



চিত্র-১ ও ২ : নির্মিত ডাবল লাইন, লুপ লাইন, প্ল্যাটফর্ম শেড ও ফুটওভার ব্রিজ



চিত্র-৩: পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং

চিত্র-৪: নির্মিত মেজর ব্রিজ



চিত্র-৫ ও ৬ : সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং এর ইকুইপমেন্ট



চিত্র-৭: ভৈরবে নির্মিত অফিস ভবন

চিত্র-৮: নির্মিত Equipment ভবন

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
ক) লাইন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধির জন্য টঞ্জী হতে ভৈরব বাজার পর্যন্ত ব্রিজ/কালভার্টসহ ৬৪ কি.মি. সিগ্নেল লাইন ট্র্যাককে ডাবল লাইনে রূপান্তর করা;	ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মিত হয়েছে। ফলে লাইন ক্যাপাসিটি প্রতিদিন ৪৪ হতে ৮৮ ট্রেন এ উন্নীত হয়েছে;
খ) সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার মানোন্নয়নের মাধ্যমে অপারেশন সুবিধাদি বৃদ্ধি করা;	সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার মানোন্নয়নের ফলে অপারেশন সুবিধাদি উন্নততর হয়েছে;
গ) পরিবহন সময় হ্রাস করা;	ডাবল লাইনে উন্নীতকরণের ফলে ইন্টারসিটি পেসেঞ্জার ট্রেনের গড়ে ৩০ মিনিট এবং কন্টেইনার ও ফ্রেইট ট্রেনের গড়ে ৪-৬ ঘন্টা পরিবহন সময় হ্রাস পেয়েছে;
ঘ) দুর্ঘটনা হ্রাস করা	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে এ সেকশনে ৭০% দুর্ঘটনা হ্রাস পেয়েছে।

১৮। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

২০। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় প্রকল্পটির External Audit করা হয়েছে। FAPAD কর্তৃক উত্থাপিত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।

২১। মতামত/সুপারিশঃ

২১.১। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে মূল অনুমোদিত প্রকল্পের তুলনায় Time overrun হয়েছে ১৪০% এবং Cost overrun হয়েছে ২০০.১৯%। ভবিষ্যতে মূল অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়নে কার্যকরী উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে এবং প্রকল্প যথাযথভাবে বাস্তবায়নে বাংলাদেশ রেলওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি করতে হবে;

২১.২। প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে বিভিন্ন মেয়াদে ৬ জন কর্মকর্তাকে প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তনের প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালকগণ যথাযথভাবে প্রকল্প সুপারভিশন ও মনিটরিং করতে পারেন না। ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়ন মেয়াদে একজন প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের বিষয়ে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

২১.৩। টঞ্জী ভৈরব বাজার সেকশনে নির্মিত ডাবল লাইনের কিছু কিছু স্থানে-ট্র্যাকের ব্যালাস্ট settled হয়ে বিক্ষিপ্তভাবে দুই পাশে ছড়িয়ে পড়েছে। এ সকল স্থানের settled হওয়া ব্যালাস্ট পুনঃবিন্যাস করে বর্তমানে ট্র্যাকে ব্যালাস্টের প্রয়োজনীয়তা পরীক্ষা নিরীক্ষা করে-পর্যাপ্ত ব্যালাস্ট এর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২১.৪। প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত ১২টি স্টেশনের CBI (Computer Based Interlocking) সিস্টেমের মধ্যে বেশ কয়েকটি স্টেশনে স্থাপিত এসি কাজ করছে না। অকেজো এসিগুলো দ্রুত মেরামত করে নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে ;

২১.৫। আমিরগঞ্জ, ঘোড়াশাল ও শ্রীনিধি স্টেশনে প্রয়োজনীয় জনবল সংস্থানপূর্বক স্টেশনগুলো সচল রাখার জন্য কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২১.৬। সিগন্যালিং ব্যবস্থার যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণে নজরদারি জোরদার করতে হবে;

২১.৭। FAPAD কর্তৃক উত্থাপিত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করতে হবে; এবং

২১.৮। অনুচ্ছেদ ২১.১-২১.৭ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলী সম্পর্কে আগামী ২(দুই) মাসের মধ্যে আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে।

হাই-টেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি 'বি' ক্লাস স্টেশন নির্মাণ
শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম	:	হাই-টেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি 'বি' ক্লাস স্টেশন নির্মাণ
২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:	বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	রেলপথ মন্ত্রণালয়
৪। প্রকল্প এলাকা	:	গাজীপুর জেলার কালিয়াকৈর উপজেলা।
৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়	:	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রঃসাঃ)		প্রকৃত ব্যয় (প্রঃ সাঃ)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	১ম সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৪৮৫৯.৩১ (-)	৫৮৫৫.৯৫	৫৭৭১.৯০ (-)	০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০১৭	০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬- ২০১৮	০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	১৮.৭৮%	৫০%

৬। **প্রশিক্ষণ :** প্রকল্পের আওতায় কোন স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণের সংস্থান না থাকায় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়নি।

৭। **প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:**

৭.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** গাজীপুর জেলার কালিয়াকৈর-এ অবস্থিত হাই-টেক পার্কটি নির্মাণাধীন রয়েছে। কিন্তু কালিয়াকৈর হাই-টেক পার্কের সন্নিহিতে কোন রেলওয়ে স্টেশন নেই। কাজেই কালিয়াকৈরে 'বি' ক্লাস রেলওয়ে স্টেশন নির্মাণ করা প্রয়োজন। উল্লেখ্য, গত ১২ মার্চ, ২০১৪ খ্রি: তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি বিষয়ক উপদেষ্টা হাই-টেক পার্ক পরিদর্শন করেন এবং নির্মিতব্য হাই-টেক পার্কের সাথে রেল যোগাযোগ সুবিধাদির উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা প্রদান করেন।

অধিকন্তু মির্জাপুর ও মৌচাক রেলওয়ে স্টেশনের মধ্যে ব্লক সেকশন দীর্ঘ (২০.৮০ কি:মি:) হওয়ায় ট্রেন চলাচল

অসুবিধা হচ্ছে এবং ট্রেন ক্রসিংয়ের নিমিত্তে অধিকতর দেরী হওয়ায় যাত্রীসাধারণের অসুবিধা হচ্ছে। সাধারণত ব্লক সেকশনের দৈর্ঘ্য বাংলাদেশে ১০-১২ কিলোমিটারের মধ্যে হয়। স্বল্প সময়ে ট্রেন ক্রসিংয়ের উদ্দেশ্যে মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যকার ব্লক সেকশন দূরত্ব কমানো দরকার। হাই-টেক পার্কের অবস্থান এবং ব্লক সেকশনের দৈর্ঘ্য কমানো বিবেচনায় প্রস্তাবিত স্টেশনটি মির্জাপুর রেলওয়ে স্টেশন হতে ১৩.০৬ কি:মি: এবং মৌচাক রেলওয়ে স্টেশন হতে ৭.১৫ কি:মি: দূরে অবস্থান করবে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ব্লক সেকশনের দূরত্ব কমে সেকশনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পাবে যা অধিক সংখ্যক রেল চলাচলের সুবিধা সৃষ্টি করবে। ফলশ্রুতিতে বাণিজ্যিকভাবে গুরুত্বপূর্ণ কালিয়াকৈরসহ আশেপাশের জনগণের ট্রেনের যোগাযোগ সুবিধা বৃদ্ধি করবে এবং নির্মাণাধীন হাই-টেক পার্কের বাণিজ্যিক কার্যক্রমসহ জনগণের ট্রেন ফ্যাসিলিটি প্রদান করা সম্ভব হবে। এ লক্ষ্যে গত ০৭/০৭/২০১৫ তারিখে একনেক সভায় ৪৮৫৯.৩১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং ০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০১৭ মেয়াদে প্রকল্পটি অনুমোদন করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন অংগের হ্রাস-বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক ০৫/০৬/২০১৮ তারিখে ৫৮৫৫.৯৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং ০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০১৮ বাস্তবায়ন মেয়াদে অনুমোদিত হয়।

৭.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- ক) ১.৩৪৬ কি:মি: রেল ট্র্যাক (লুপ লাইন-১.০৭ কি:মি:, সাইডিং লাইনসহ) নির্মাণপূর্বক পয়েন্ট ও ক্রসিং সুবিধাসহ জনগণের জন্য ট্রেন স্টপেজ সুবিধা প্রদান;
 খ) জয়দেবপুর-বজ্রবন্ধু সেতু পূর্ব প্রান্তে সিঞ্জোল লাইন ডুয়েলগেজ সেকশনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধির নিমিত্ত ট্রেন ক্রসিং সুবিধাসহ কালিয়াকৈর-এ একটি 'বি' ক্লাস স্টেশন নির্মাণ।
 গ) প্রস্তাবিত কালিয়াকৈর-এর হাই-টেক পার্কসহ আশেপাশে জনসাধারণের পরিবহণ চাহিদা রেলপথের মাধ্যমে পূরণ।
 ঘ) প্রস্তাবিত কালিয়াকৈর হাইটেক পার্ক বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষক, ছাত্র এবং কর্মজীবীদের জন্য কালিয়াকৈর-এ ট্রেন সুবিধা প্রদান।

৮. প্রকল্পের মূল কাজ:

- ক) ১.৩৪৬ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মাণ (লুপলাইন, সাইডিং লাইনসহ) ও পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং স্থাপন;
 খ) গাজীপুর জেলার কালিয়াকৈর-এ কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং সিগন্যালিং সুবিধা সম্পন্ন একটি 'বি' ক্লাস স্টেশন নির্মাণ;
 গ) একটি ৪ (চার) তলা বিশিষ্ট ডরমেটরী ভবন নির্মাণ;
 ঘ) একটি গেটলজ ও একটি গুমটি ঘর নির্মাণ।

৯। প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে) :

Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)		Actual Progress	
		Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	Financial
1	2	3	4	5	6
a) Revenue					
Labour & transportation	-	-	43.70		43.70
Consultancy Services	-	-	10.00		9.00
Cost of Advertisement	-	-	4.55		4.23
Remuneration for TOC, TSC, TEC, PIC, PSC etc.	-	-	2.00		-
Office Stationeries and other consumable for PD office	-	-	2.00		1.99
Sub Revenue	-	-	62.25		58.92
(b) Capital Component	-	-			
Procurement of materials	-	-	846.03		846.03
Station Furniture	-	-	30.48		30.48
Construction of Works	-	-	4642.20		4567.21
CD-VAT	-	-	275.00		269.26
Sub-Total Capital	-	-	5793.70		5712.98
(c) Contingency	-	-			
Physical Contingency	-	-			
Price Contingency	-	-			
Sub Total=	-	-			
Grand Tototal (a+b+c)=	-		5855.95		5771.90

১০। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ		কর্মকাল	
		পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদান	বদলী
১	২	৩	৪	৫	৬
3.	A.K.M. Mahbulul Haque Bakshi Chief Engineer/West	-	হ্যাঁ	০১/০৭/২০১৫	০৬/০৯/২০১৬
4.	Md. Shuboktagin Addl. Chief Engineer/Br/West (Addl.charge)	-	হ্যাঁ	০৬/০৯/২০১৬	৩০/১০/২০১৬
5.	Md. Romzan Ali Chief Engineer/West	-	হ্যাঁ	৩১/১০/২০১৬	২৭/০৩/২০১৭
6.	Md. Moniruzzaman Track Supply officer/West	-	হ্যাঁ	২৮/০৩/২০১৭	প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত।

১১। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

১১.১ গাড়ী/ট্রাকপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পের আওতায় কোন গাড়ী/ট্রাকপোর্ট ক্রয়ের সংস্থান না থাকায় গাড়ী/ট্রাকপোর্ট ক্রয় করা হয়নি।

১১.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ (পণ্য ও কার্য ২০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে এবং সেবা ১০০.০০ লক্ষ টাকার উপরে) প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী মূল পূর্ত কাজ ২টি প্যাকেজের মাধ্যমে সম্পন্ন করার সংস্থান ছিল। পিসিআর এ উল্লেখিত তথ্যানুযায়ী ২টি প্যাকেজের আওতায় পূর্ত কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। দরপত্র সংক্রান্ত প্রধান প্রধান তথ্য নিম্নরূপ:

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
WD-1: Construction of Station Building, Platform, Platform Shed and Track Construction works (1.07 Km) at Kaliakoir including Land Development, construction of surface drain, Deep Tubewell, shifting of Bridge & other allied works with supplying all requisite materials, equipments, plants & machineries including all labour & transportation costs. Gi Rb" Max Infrastructure Limited.	০৭/০২/২০১৬ ৪৪১৫.৫৭	০২/০৫/২০১৬ ৪৩৩০.০৭	০১/১১/২০১৭ ১৪/০৬/২০১৮	
WD-2: Supply, Installation, testing and commissioning of Computer based colour light Signalling system at	০৭/০৯/২০১৬ ১৩৯১.৩৫	১২/০২/২০১৭ ১০৫২.৮১	১১/০২/২০১৮ ২৭/০৬/২০১৮	

প্যাকেজের নাম ও ঠিকাদার	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	চুক্তি অনুযায়ী কাজ সমাপ্তির তারিখ প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ	বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
Kaliakoir station in the west zone of Bangladesh Railway with telecommunication works including supply of all materials, equipments/machineries, labour & transportation cost and training Gi Rb TVM Signalling and Transportation Systems Private Limited.				

১২। সংশোধিত বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ

(লক্ষ টাকা)					অগ্রগতি
অর্থবছর	মূল ডিপিপি'র সংস্থান	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান	এডিপি বরাদ্দ	টাকা অবমুক্তি	
১		২	৩	৪	৫
২০১৫-২০১৬	৪৮৫৯.৩১	৯০০.৩৪	৯০০.০০	৯০০.০০	৯০০.৩৩
২০১৬-২০১৭	০.০০	২২৬৯.৪০	২২৭০.০০	২২৭০.০০	২২৬৯.৩৩
২০১৭-২০১৮	০.০০	২৬৮৬.২১	২৬৩৫.০০	২৬৩৫.০০	২৬০২.২৪
	৪৮৫৯.৩১	৫৮৫৫.৫৯	৫৮০৫.০০	৫৮০৫.০০	৫৭৭১.৯০

১৩। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১৪। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১৪.১ সার্বিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ প্রকল্পের আওতায় ডিসেম্বর জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে ৫৭৭১.৯০ লক্ষ টাকা যা মূল অনুমোদিত ব্যয় ৪৮৫৯.৩১ লক্ষ টাকার ১১৮.৭৮%। উক্ত সময়ে অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্পের ১০০% বাস্তব অগ্রগতি সাধিত হয়েছে।

১৫। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ০৮ জুলাই ২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র উপ-পরিচালক জনাব মোহাম্মদ আশরাফুজ্জামান ভূঁইয়া কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১৫.১ প্যাকেজ-১ এর অধীন ১.১২ কি:মি: ডাবল ট্র্যাক এমব্যাংকমেন্ট, ৮৭৬.৫৭ মিটার ডিজি লুপ লাইন, ১৫৫.৯৭০ মিটার ডিজি সাইডিং লাইন, দুই তলা বিশিষ্ট ১৫০ ফুট×৩৫ ফুট স্টেশন ভবন, চার তলা বিশিষ্ট ৮৪ ফুট×৪০ ফুট ডরমিটরি, ৮০০ ফুট×১৬ ফুট প্লাটফর্ম, ১৫০ ফুট×১৬ ফুট প্লাটফর্ম শেড, ১টি লেভেল ক্রসিং গেইট, একটি গেটলজ ও একটি গুমটি ঘর, ৪৯০ মিটার এপ্রোচ রোড, ৪১০ মিটার টো-ওয়ালসহ আনুষাংগিক কাজের সংস্থান ছিল। প্যাকেজ-১ এর দাপ্তরিক মূল্য ছিল ৩২২৩.৬০ লক্ষ টাকা। উক্ত কাজ সম্পাদনের জন্য ০৭/০২/২০১৬ তারিখে দরপত্র আহ্বান এবং ২৯/০২/২০১৬ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়। ৩টি প্রতিষ্ঠান দরপত্র জমা দেয় ও ২টি প্রতিষ্ঠান রেসপনসিভ বিবেচিত হয়। ৭ সদস্য বিশিষ্ট মূল্যায়ন কমিটির আহ্বায়ক ছিলেন জনাব কাজী মো: রফিকুল আলম, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)। মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক

২৪/০৪/২০১৬ তারিখে Max Infrastructure Ltd. এর অনুকূলে ৩৪৮৪.২৯ লক্ষ টাকায় দরপত্র অনুমোদন করা হয়। সে প্রেক্ষিতে ০২/০৫/২০১৬ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পাদনের তারিখ ০১/১১/২০১৭। তবে প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ ৩১/১২/২০১৭।



চিত্র-১: নির্মিত ডরমেটরি ভবন



চিত্র-২: ডরমেটরি ভবনের ছাদে জমা পানি



চিত্র-৩: ফুটপাথের টাইলস্ মিসিং



চিত্র-৪: ক্ষয়প্রাপ্ত কাঠের স্লিয়ার



চিত্র-৫: লুপ লাইনসহ প্ল্যাটফর্ম



চিত্র-৬: নির্মিত স্টেশন ভবন



চিত্র-৭: স্টেশন ভবনের ছাদ হতে প্রকল্প এলাকা



চিত্র-৮: পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং ও সিগন্যালিং পোস্ট

১৫.২ পরিদর্শনকালে চুক্তিপত্রের সংস্থান মোতাবেক ১.১২ কি:মি: ডাবল ট্র্যাক এমব্যাংকমেন্ট, ৮৭৬.৫৭ মিটার ডিজি লুপ লাইন, ১৫৫.৯৭০ মিটার ডিজি সাইডিং লাইন, দুই তলা বিশিষ্ট ১৫০ ফুট×৩৫ ফুট স্টেশন ভবন, চার তলা বিশিষ্ট ৮৪ ফুট×৪০ ফুট ডরমিটরি, ৮০০ ফুট×১৬ ফুট প্লাটফর্ম, ১৫০ ফুট×১৬ ফুট প্লাটফর্ম শেড, ১টি লেভেল ক্রসিং গেইট, একটি গেটলজ ও একটি গুমটি ঘর, ৪৯০ মিটার এপ্রোচ রোড, ৫০০ মিটার লং ড্রেন ও ক্রস ড্রেন এবং ৪১০ মিটার টো-ওয়ালসহ আনুষাংগিক কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে দেখা যায়। তবে পরিদর্শনকালে নিম্নলিখিত ত্রুটি পরিলক্ষিত হয়:

- ডরমিটরী ভবনটি বর্তমানে অব্যবহৃত অবস্থায় পড়ে আছে। ভবনের ছাদে পানি এবং প্রতিটি ফ্লোরের সিঁড়িতে ময়লার স্তুপ জমে থাকতে দেখা গেছে;
- এ্যাপ্রোচ সড়কের দু'একটি স্থানে টাইলস্ মিসিং দেখা গেছে;
- লেভেল ক্রসিং সড়ক এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের শুরুতে পানি জমে কদমাক্ত হয়ে আছে;
- পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ ব্যবহৃত কয়েকটি কাঠের স্লিপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয়; এবং
- বর্তমানে মাত্র দু'জোড়া ট্রেন উক্ত স্টেশনে চলাচল করছে। ফলে স্টেশনটির কার্যকর ব্যবহার হচ্ছে না।

এছাড়া পাথরের গুণগতমান, পরিমাণ এবং সার্বিকভাবে পূর্ত কাজের গুণগতমান সন্তোষজনক পাওয়া গেছে।

১৫.৩ প্যাকেজ-২ এর অধীন কালিয়াকৈর স্টেশনে কম্পিউটার বেইজড সিগন্যালিং এবং টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম স্থাপনের সংস্থান ছিল। এ লক্ষ্যে ০৭/০৯/২০১৬ তারিখ দরপত্র আহবান এবং ০৯/১১/২০১৬ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়। প্যাকেজ-২ এর দাপ্তরিক মূল্য ছিল ১৩৯১.৩৫ লক্ষ টাকা। ৩টি প্রতিষ্ঠান দরপত্র জমা দেয় এবং সবকটি প্রতিষ্ঠান রেসপনসিভ বিবেচিত হয়। ৭ সদস্য বিশিষ্ট মূল্যায়ন কমিটির আহবায়ক ছিলেন জনাব মো: মিজানুর রহমান, অতিরিক্ত সিএসটিই (পশ্চিম)। মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে প্রকল্প পরিচালক জনাব রমজান আলী কর্তৃক ১০৫২.৮১ লক্ষ টাকায় ০১/০১/২০১৭ তারিখে TVM Signaling and Transportation Systems PVT Ltd. এর অনুকূলে দরপত্র অনুমোদন করা হয়। সে প্রেক্ষিতে ১২/০২/২০১৭ তারিখে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পাদনের তারিখ ১১/০২/২০১৮। প্রকৃত কাজ সমাপ্তির তারিখ ১১/০২/২০১৮। পরিদর্শনকালে দেখা যায়, কালিয়াকৈর স্টেশনে কম্পিউটার বেইজড সিগন্যালিং এবং টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে এবং কার্যকর আছে।

১৫.৪ সার্ভিস প্যাকেজ-১ এর অধীন কালিয়াকৈর বি-ক্লাস স্টেশন এবং ডরমেটরি নির্মাণের লক্ষ্যে সয়েল টেস্ট, সয়েল ট্রিটমেন্ট এবং আনুষঙ্গিক অন্যান্য কাজ সম্পাদনের সংস্থান ছিল। এ লক্ষ্যে ১৮/০৯/২০১৫ তারিখ একক নির্বাচন পদ্ধতিতে RFP আহবান এবং ০৮/১০/২০১৫ তারিখে প্রস্তাব উন্মুক্ত করা হয়। এর দাপ্তরিক মূল্য ছিল ১০.০০ লক্ষ টাকা। গত ১৫/১০/২০১৫ তারিখে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ECOSERV Engineering Consultant and Surveying Co. Dhanmondi এর অনুকূলে ১০.০০ লক্ষ টাকায় কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত সমুদয় কাজ সম্পন্ন করে ৯.০০ লক্ষ টাকার বিল পরিশোধ করা হয়েছে জানা যায়।

১৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো কালিয়াকৈরে ১টি ডরমেটরি ও ১টি ‘বি’ ক্লাস স্টেশন নির্মাণ, ১.৩৪৬ কি:মি: রেল ট্র্যাক (লুপ ও সাইডিং লাইনসহ) নির্মাণপূর্বক পয়েন্ট ও ক্রসিং সুবিধাসহ জনগণের জন্য ট্রেন স্টপেজ সুবিধা প্রদান এবং কালিয়াকৈর হাইটেক পার্ক বিশ্ববিদ্যালয়ের ছাত্র, শিক্ষক এবং কর্মজীবীদের জন্য কালিয়াকৈর এ ট্রেন সুবিধা প্রদান।	প্রকল্পের আওতায় কালিয়াকৈরে ১টি ডরমেটরি ও ১টি ‘বি’ ক্লাস স্টেশন, ১.৩৪৬ কি:মি: রেল ট্র্যাক (লুপ ও সাইডিং লাইনসহ), পয়েন্ট ও ক্রসিং সুবিধাসহ জনগণের জন্য ট্রেন স্টপেজ সুবিধা প্রদান এবং কালিয়াকৈর হাইটেক পার্ক বিশ্ববিদ্যালয়ের ছাত্র, শিক্ষক এবং কর্মজীবীদের জন্য কালিয়াকৈর এ ট্রেন সুবিধা সৃষ্টি হওয়ায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে। তবে হাইটেক পার্ক কার্যকরী না হওয়ায় পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত প্রকল্পের কাজিত সুফল পাওয়া যায়নি।

১৭। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ** প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়।

১৮। **রাজস্ব খাতে স্থানান্তরঃ** ডিফেইট লায়াবিলিটি পিরিয়ড শেষ হওয়ার পর প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজ বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব খাতে (ওপেন লাইন)-এ স্থানান্তর করা হবে। হয়েছে।

১৯। **Internal/External Audit:** ২০১৫-১৬ হতে ২০১৭-১৮ অর্থ বছর পর্যন্ত প্রকল্পটির Internal Audit সম্পন্ন হয়েছে এবং ৮টি আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে। ব্রডশীটে সবকটি আপত্তির জবাব প্রেরণ করা হয়েছে। তবে পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত নিষ্পত্তি হয়নি। এছাড়া পরিদর্শনকালীন সময় পর্যন্ত কোন External Audit হয়নি।

২০। **পর্যবেক্ষণঃ**

- ২০.১ প্রকল্পের Cost over run হয়েছে ১৮.৭৮% এবং Time over run হয়েছে ৫০%;
- ২০.২ ডরমিটরী ভবনটি বর্তমানে অব্যবহৃত অবস্থায় পড়ে আছে। ভবনের ছাদে পানি এবং প্রতিটি ফ্লোরের সিঁড়িতে ময়লার স্তুপ জমে থাকতে দেখা গেছে। ভবনটির কার্যকর ব্যবহারের লক্ষ্যে কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ প্রয়োজন;
- ২০.৩ এ্যাপ্রোচ সড়কের দু’একটি স্থানে টাইলস্ মিসিং দেখা গেছে যা প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন;
- ২০.৪ লেভেল ক্রসিং সড়ক এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের শুরুতে জমে থাকা পানি ও কাদার সমস্যা স্থায়ীভাবে সমাধান করা প্রয়োজন;
- ২০.৫ পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ ব্যবহৃত কয়েকটি কাঠের স্লিপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় যা প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন; এবং
- ২০.৬ স্টেশনটির কার্যকর ব্যবহার বৃদ্ধির লক্ষ্যে ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

২১। **সুপারিশ/মতামতঃ**

- ২১.১ প্রকল্পের Cost over run হয়েছে ১৮.৭৮% এবং Time over run হয়েছে ৫০ %। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে সচেষ্ট হতে হবে;
- ২১.২ ডরমিটরী ভবনটি বর্তমানে অব্যবহৃত অবস্থায় পড়ে আছে। ভবনের ছাদে পানি এবং প্রতিটি ফ্লোরের সিঁড়িতে ময়লার স্তুপ জমে থাকতে দেখা গেছে। ভবনটির কার্যকর ব্যবহারের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয় কার্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করবে;
- ২১.৩ এ্যাপ্রোচ সড়কের দু’একটি স্থানে টাইলস্ মিসিং দেখা গেছে যা প্রতিস্থাপন করতে হবে;
- ২১.৪ লেভেল ক্রসিং সড়ক এবং এ্যাপ্রোচ সড়কের শুরুতে জমে থাকা পানি ও কাদার সমস্যা স্থায়ীভাবে সমাধান করতে হবে;
- ২১.৫ পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ ব্যবহৃত যে সকল কাঠের স্লিপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় তা চিহ্নিতপূর্বক প্রতিস্থাপন করতে হবে; এবং

- ২১.৬ স্টেশনটির কার্যকর ব্যবহার বৃদ্ধির লক্ষ্যে ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধির বিষয়টি মন্ত্রণালয় বিবেচনা করবে;
- ২১.৭ প্রকল্পটির অডিট আপত্তি দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে; এবং
- ২১.৮ অনুচ্ছেদ ২১ এর ১ হতে ৭ এর বিষয়ে গৃহীত পদক্ষেপ আগামী ১ (এক) মাসে র মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

এডিবির ২য় পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য কারিগরী সহায়তা শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম : এডিবির ২য় পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্প (Technical Assistance for Supervision Consultancy Services for Bangladesh Railway Sector Improvement Project under 2nd PFR of ADB)।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : রাজশাহী ও খুলনা বিভাগ
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	২য় সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২৭৯৭.৯৪	৩২৩৮.৭০	২১৮৪.১৭	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৫	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	(-)৬১৩.৭৭ (২২%)	৩ বছর (১০০%)

৬। প্রকল্পের অংশভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

	Items of Work	Unit	Target (as per RTPP)		Actual Progress	
			Financial (Tk in Lach)	Physical (Quantity)	Financial (Tk in Lach)	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Consultancy Services	MM	2227.70	281	1567.88	254.55
2.	Income Tax & VAT for Consultancy services and PIT for foreign experts	-	1010.00	-	616.29	-
3.	Office Stationery & Consumables	L.S	1.00	L.S	0.00	-
	Total:		3238.70		2184.17 (67%)	

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরন	কর্মকাল	
			যোগদান	বদলী
১	২	৪	৫	৬
১।	Mr. Sagar krishna Chakraborty General Manager/Project Director Tongi-Bhairab bazar double Line Project, Bangladesh Railway (Grade 2: 66000-76490, NPS 2015)	একক প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে নিয়োজিত	১৪/০৭/২০১২	২৮/০৮/২০১৬
২।	Mr. Sukumar Bhowmick General Manager/Project Director Tongi-Bhairab bazar double Line Project, Bangladesh Railway (Grade 2: 66000-76490, NPS 2015)	একক প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে নিয়োজিত	০৪/০৯/২০১৬	১১/০৩/২০১৭
৩।	Mrs. Najnin Ara Keya Additional Chief Engineer, Padma Bridge Rail Link Project, Bangladesh Railway (Grade 4: 50000-71200, NPS 2015)	একাধিক প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে নিয়োজিত	১২/০৩/২০১৭	৩০/০৬/২০১৮ অদ্যাবধি

পরামর্শক সেবা বাবদ ক্রয়	দরপত্র/প্রস্তাব		দরপত্র/প্রস্তাব		সেবা প্রদানের সময়সীমা	
	টিপিপি অনুযায়ী	চুক্তির মূল্য	দরপত্র আহ্বান	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	চুক্তি অনুমোদন	প্রকৃত বাস্তবায়ন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
Supervision Consultancy Services	৩২৩৭.৭০ লক্ষ টাকা	২৭২৯.৭৫ লক্ষ টাকা	EOI-১২.১.২০১২ RFP-২০.১২.২০১২	২১.১.২০১৪	৩০.৬.২০১৫	১৫.০৬.২০১৮

৯। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত টিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	২য় সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১২-২০১৩	০.০০	১.০০	০.০০	০%
২০১৩-২০১৪	২৯৮.৬২	৩৬৩.০০	২৯৮.৬২	৫%
২০১৪-২০১৫	১০০.৪২	১০৩.০০	১০০.৪২	২৮%
২০১৫-২০১৬	৬৯০.১৮	১,০৯৫.০০	৬৪৫.৯৪	৩০%

অর্থবছর	২য় সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১৬-২০১৭	৯২৫.০০	৭৮৬.০০	৪৬৪.২৭	৫%
২০১৭-২০১৮	২২৪.৪৮	৬৩৫.০০	৬৭৪.৯২	৩২%
মোটঃ	৩২৩৮.৭০	২৯৮৩.০০	২,১৮৪.১৭	১০০%

১০। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১১। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১১.১ প্রকল্পের পটভূমিঃ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের অর্থায়নপুষ্ট বাংলাদেশ রেলওয়ে সেক্টর উন্নয়ন আমব্রেলা প্রকল্পের ২য় কিস্তির ঋণে “দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ বাজার সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনে লুপলাইন বর্ধিতকরণ এবং ইয়ার্ড পুনর্বাসন ” এবং ঈশ্বরদী-দর্শনা সেকশনের মেধ্য ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন ” প্রকল্পের নির্মাণ কাজের সুপারভিশনের লক্ষ্যে পরামর্শক সেবা প্রদানের জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC International Pty Ltd (SMEC), Australia, CANARAIL Consultants Inc, (CANARAIL) and ACE Consultants Ltd. (ACE), Bangladesh JV এর সাথে চুক্তিপত্র গত ২০/০১/২০১৪ তারিখে স্বাক্ষরিত হয় এবং পরামর্শক ০৫/০২/২০১৪ তারিখে কাজ শুরু করে।

চুক্তিপত্র অনুযায়ী ৪ জন আন্তর্জাতিক পরামর্শক এবং ১০ জন জাতীয় পরামর্শক এর সংস্থান রয়েছে। উল্লেখ্য চুক্তিপত্রের জিসিসি ক্লজ ৩০ অনুযায়ী প্রয়োজনে পরামর্শক প্রতিস্থাপনের লিখিত অনুরোধের প্রেক্ষিতে মূল পরামর্শকের সমমানের বা আরো উত্তম মানের পরামর্শক দ্বারা প্রতিস্থাপনের সংস্থান রয়েছে।

এ প্রকল্পের পরামর্শক সেবার আওতায় যে দুটি বিনিয়োগ প্রকল্পের সুপারভিশন করা হবে তার মধ্যে “দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ বাজার সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনে লুপলাইন বর্ধিতকরণ এবং ইয়ার্ড পুনর্বাসন” কাজের চুক্তিপত্র গত ২৪/২৪/২০১৩ তারিখে এবং “১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন” কাজের চুক্তিপত্র গত ১০/০২/২০১৪ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়।

১১.২ প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের উদ্দেশ্য হলো এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের সাহায্যপুষ্ট বাংলাদেশ রেলওয়ের ২টি বিনিয়োগ প্রকল্পের পরামর্শক সেবা সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা।

১২। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ২৪/০৩/২০১৯ তারিখে আইএমইডি’র পরিচালক জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন কর্তৃক রেল ভবনে প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয় সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ তথ্য-উপাত্ত প্রদান করে সহযোগিতা করেন।

১২.১ প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধনঃ প্রকল্পটি এডিবি’র অনুদানে মোট ১৫.৯৮ কোটি (জিওবি ২.০৪৫২ কোটি এবং প্রকল্প সাহায্য ১৩.৯৩৮১ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই ২০০৭ জুন ২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১৪.৫.২০০৭ তারিখে মাননীয় অর্থ ও পরিকল্পনা উপদেষ্টা কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ১ম সংশোধিত প্রকল্পটি মোট ১৫.৩৬৬২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ২৩.২.২০১৪ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১২.২ প্রকল্পের পরামর্শক সেবা প্রদানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান SMEC International Pty Ltd (SMEC), Australia, CANARAIL Consultants Inc, (CANARAIL) and ACE Consultants Ltd.

(ACE), Bangladesh JV কে নিয়োগ করা হয়। ২টি বিনিয়োগ প্রকল্পের জন্য পৃথক সেবা সার্ভিস গ্রহণ করা হয়। এ কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুসারে এ প্রকল্পের আওতায় ৩২.৩৮৭০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২৮১ জনমাস সেবা গ্রহণের জন্য প্রাক্কলন করা হয়। তন্মধ্যে ২৫৪.৫৫ জনমাস প্রয়োজন হয়েছে ও ২১৮৪.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয়িত হয়েছে।

১২.৩ প্রকল্প ৩ বছরে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হলেও তা ৬ বছরে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পের **Time Overrun** হয়েছে ১০০%।

১২.৪ প্রকল্পের ৬টি অডিট সম্পন্ন হয়েছে। তন্মধ্যে মাত্র ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে মর্মে পিসিআরে উল্লেখ করা হয়েছে। এছাড়া, ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি চলমান রয়েছে, ১টির প্রতিবেদন অদ্যাবধি দাখিল করা হয়নি ও ৩টি অডিটের ওপর কোন প্রতিবেদন দাখিল করা হয়নি।

১২.৫ প্রকল্পের অনুমোদিত টিএপিপির হতে ২য় সংশোধিত টিএপিপিতে জিওবি খাতের ব্যয় অনেক বেড়েছে। এনবিআর কর্তৃক ভ্যাট ও ইনকাম ট্যাক্সের হারে বৃদ্ধির কারণে জিওবি খাতে ব্যয় বেড়েছে।

১৩। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

প্রকল্পের উদ্দেশ্য	অর্জন
ক) এডিবি'র ২য় পিএফআর-এর আওতায় গৃহীত ২টি বিনিয়োগ প্রকল্প (যথা: ঈশ্বরদী-দর্শনা-সিরাজগঞ্জ বাজার সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের ইয়ার্ড পুনর্বাসন ও লুপলাইন বর্ধিত করণ ও ঈশ্বরদী-দর্শনা সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মান উন্নয়ন) এর সুপারভিশন পরামর্শক সেবা প্রদানের মাধ্যমে যথাযথভাবে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা।	ক) টিএ প্রকল্পের আওতায় ২টি বিনিয়োগ প্রকল্পের পরামর্শক সেবা সংগ্রহের মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প ২টির বাস্তবায়ন কাজ সম্পাদন করা হয়েছে বিধায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

১৪। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ**প্রযোজ্য নয়।

১৫। **প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ** প্রযোজ্য নয়।

১৬। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় গত ২০১২-২০১৩ অর্থবছর থেকে ২০১৭-২০১৮ পর্যন্ত FAPAD কর্তৃক প্রকল্পের ৬টি অডিট করা হয়েছে। উক্ত ৬টি অডিটের মধ্যে ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়েছে, ১টির নিষ্পত্তি চলমান রয়েছে। এছাড়া, ১টি অডিটের প্রতিবেদন দাখিল করা হয়নি এবং ৩টি অডিটের ওপর কোন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়নি।

১৭। মতামত/সুপারিশঃ

১৭.১ প্রকল্পটি ৩ বছরে বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত থাকলেও প্রকল্প বাস্তবায়নে সময় লেগেছে ৬ বছর। অর্থাৎ **Time Over run** হয়েছে ১০০ %। বিনিয়োগ প্রকল্পের সময় বৃদ্ধির কারণে এর সুপারভিশন কার্যক্রম সম্পন্নকল্পে এ প্রকল্পের এরূপ মেয়াদ বৃদ্ধি ঘটেছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নকালে যৌক্তিক ও বাস্তবতার নিরিখে মেয়াদ ও ব্যয় প্রাক্কলন করে প্রকল্প প্রণয়ন করতে হবে;

১৭.২ পরামর্শক সেবার জন্য ভবিষ্যতে পৃথক প্রকল্প গ্রহণ না করে বিনিয়োগ প্রকল্পের একটি কম্পোনেন্ট হিসেবে পরামর্শক সেবা গ্রহণ করা যৌক্তিক হবে;

১৭.৩ প্রকল্পের সকল অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি করতে হবে;

- ১৭.৪ এরূপ কারিগরী সহায়তা প্রকল্প লব্ধ কৌশল ও Technology Transfer ভবিষ্যতে অনুরূপ প্রকল্পের প্রয়োগের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ১৭.৫ উপর্যুক্ত (১৭-১৭.৪) অনুচ্ছেদের বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থার তথ্যাদি আগামী ১ মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মান উন্নয়ন শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম : দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মান উন্নয়ন প্রকল্প
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : পাবনা, কুষ্টিয়া এবং চুয়াডাঙ্গা জেলা।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (প্রকল্প সাহায্য)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল (প্রকল্প সাহায্য)	সর্বশেষ সংশোধিত (প্রকল্প সাহায্য)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭৬০৩.৮৭ (১৩৪০৬.২৫)	১০৮২২.৪০ (৮৮৩৬.১৬)	৮৭৫০.৭৩ (৭০৩৩.৪২)	১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৫	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	-	৩ বছর (১০০%)

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকায়)

	Items of Work	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
A	Revenue Component						
4500	Pay of Officers	4 Years	66.71	100%	46.38	100%	Three Officers & Seven Staffs working in the project. Other two officers was given additional responsibility for implementation of the project.
4600	Pay of establishment	4 Years	17.79	100%	0.09	100%	
4700	Allowances	4 Years	59.90	100%	17.85	100%	
4800	Allowances (TA, DA & others)	L.S	3.50	100%	1.60	100%	
	Pay of outsourcing	L.S	61.39	100%	52.19	100%	
	Office Stationeries others consumables including maintenance	L.S	7.00	100%	5.49	100%	
	Fuel (Gas & Oil) for motor vehicles.	L.S	18.00	100%	17.89	100%	
4800	Cost of Tendering	L.S	5.00	100%	2.73	100%	

	Items of Work	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	LC opening, inspection, port dues, landing & other charges.	L.S	56.55	100%	33.07	100%	
	TEC, PEC, PIC and other meetings honorarium and environmental registration and others applicable charges for project implementation	L.S	3.00	100%	0.00	-	
	Newspaper, statistical books, mobile phones, internet, motor vehicle registration fitness, BRTA charges, etc.	L.S	2.00	100%	0.00	-	
4900	Maintenance cost of motor vehicles	L.S	6.00	100%	4.62	100%	
Total (Revenue):			306.83		181.91		
B	Capital Components						
6800	Office equipment	L.S	9.50	100%	6.60	100%	Actual expenditure recorded.
	Office furniture	L.S	6.50	100%	4.98	100%	
	Procurement of two motor vehicles (1 Jeep & 1 double cabin pick-up with necessary insurance, registration, road permit, CNG conversion, etc.)	L.S	75.20	100%	75.20	100%	Based on the contractor quoted & accepted price the contract agreement was made. accommodate of some additional works, adjustment of some works change
	Procurement of signaling equipment, maintenance tools & Spare parts	11	5657.79	100%	4373.56	100%	
7000	Signaling installation & commissioning works	11	1117.98	100%	1110.79	100%	
	Signaling Related	11	527.56	100%	485.84	100%	

	Items of Work	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	services, Training and Study tour						occurred for currency exchange rate the RDPP was framed and taken approval from the concern authority and the project has been completed.
	Mobilization support cost and Installation relation service etc.	11	90.99	100%	87.20	100%	
	Civil Works: Construction of equipment room, generator room, battery room and related P-way modification and other related works.	11	581.63	100%	429.10	100%	
	Electrical works for signaling equipment building wiring, fan, light and electrical line construction for three-phase commercial electrical power connection at the station equipment room for signaling.	11	73.22	100%	61.66	100%	
	Facilities for consulting service	L.S	337.00	100%	270.35	100%	
	Provisional sum for contingencies.	L.S	450.00	100%	214.92	100%	
	Cost of implementation of EMP	L.S	5.00	100%	-	-	
7900	CD-VAT		1583.21	100%	1448.62	100%	Actual expenditure is recorded.
Sub-Total :			10515.57		8568.82		
7900	C) Physical Contingency		-		-		
	D) Price Contingency		-		-		
	Grand Total :		10822.40		8750.73		

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

SL No	Name & Designation with pay scale	Full time	Part time	Responsibility	Date of	
					Joining	Transfer
1	2	3	4	5	6	7
1.	Md. Anowarul Hoque, Project Director/Signal, Bangladesh Railway, Dhaka Pay Seale/2009 & 2015 Tk. 29,000/-35,600/- Tk. 56,500/-74,400/-	Full time		Yes	19/04/2015	20/08/2015
2.	Md. Abul kalam Project Director/ Signal, Bangladesh Railway, Dhaka Pay Seale/2015 Tk. 50000/-71200/-	Full time		Yes	24/08/2015	30/06/2018

৮। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

৮.১ গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পে আওতায় ১টি মাইক্রোবাস ও ১টি পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে।

৮.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ

ক্র: নং	প্যাকেজের	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
				চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
১	২	৩	৪	৫	৬
১।	GD-1: Supply, Installation, Testing, Designing, Commissioning of signaling equipment, Drawing and Documentation, Local and foreign training for Signaling & Interlocking system of 11 (Eleven) stations of Ishurdi- Darsana section including construction of equipment room, Battery Room, Generator Room, & Warehouse with electric wiring and related works, level crossing related works. Necessary Power Connection & Electrical works with supplying all requisite materials, equipment machine and technical staff and labour & transportation including implementation of EMP, Engineer's facility and general provision and two year maintenance/warranty.	১০.০৯.২০১২ ৮৮৩৬.১৬	০২.১২.২০১৪ INR ৪৪৮৮.৯২ +BDT ১৯০২.৯৯ (সমমূল্য ৭৮২৮.৩৭)	০৫.১২.২০১৫	৩০.০৯.২০১৭
২।	GD-2: Procurement of office equipment	০৯.০৫.২০১৪ ৯.৫০	১৫.৬.২০১৪ ৬.৬০	১৮.০৬.২০১৪	১৮.০৬.২০১৪

ক্র: নং	প্যাকেজের	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ	
				চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
১	২	৩	৪	৫	৬
৩।	GD-3: Procurement of transport vehicle: Double cabin pick-up	১০.০৪.২০১৪ ৪৬.৭০	২২.৬.২০১৫ ৪৬.৭০	৩০.০৬.২০১৫	৩০.০৬.০১৫
৪।	GD-4: Procurement of transport vehicle: Microbus	১৭.০৬.২০১৩ ২৮.৫০	২২.৪.২০১৪ ২৮.৫০	২২.০৪.২০১৪	২২.০৪.২০১৪
৫।	GD-5: Procurement of office furniture	০৯.০৬.২০১৩ ৫.০০	১৩.৬.২০১৩ ৪.৯৮	২০.০৬.২০১৩	১৩.০৬.২০১৩
৬।	GD-6: Procurement of office Stationeries	০৯.০৬.২০১৪ ১.০০	১৩.৬.২০১৪ ০.৯৯	২০.০৬.২০১৪	১৩.০৬.২০১৪
৭।	GD-7: Procurement of office Stationeries	১০.০৯.২০১৪ ১.০০	১২.০২.২০১৪ ১.০০	১৫.০২.২০১৪	১২.০২.২০১৪
৮।	GD-8: Procurement of office Stationeries	০৭.০৪.২০১৭ ১.০০	১৮.১০.২০১৭ ১.০০	১৫.১২.২০১৭	১৫.১২.২০১৭
৯।	GD-09: Procurement of Crockery, Electric Appliance, etc	১০.০৯.২০১৬ ১.৫০	২২.৯.২০১৭ ১.৫০	৩০.০৯.২০১৭	২২.০৯.২০১৭

১০। **ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ** সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি (%)
১	২	৩	৪	৫
২০১২-২০১৩	৩০.৮৭	৩২.০০	৩০.৮৭	১%
২০১৩-২০১৪	১১২১.০২	১১৬১.০০	১১৪৯.৩০	৫%
২০১৪-২০১৫	১১২৮.৪৯	১২৮৫.০০	১১১২.৩০	৫.৫%
২০১৫-২০১৬	২৬৬৩.৯১	২৪৩০.০০	২৬৫৩.০১	৪০%
২০১৬-২০১৭	১১৯৮.৯৫	১১৯৮.০০	১১৯৮.২১	৩৬.৫০%
২০১৭-২০১৮	৪৬৭৯.১৬	২৮০০.০০	২৬০৭.০৪	১২%
মোটঃ	১০৮২২.৪০		৮৭৫০.৭৩	১০০%

১১। **কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ** অনুমোদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১২। **সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ**

১২.১ **প্রকল্পের পটভূমিঃ** দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনে (১৪টি লেভেল ক্রসিং গেটসহ) আধুনিক কালার লাইট সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রবর্তন করা, যাত্রীদের নিরাপদ ট্রেন ভ্রমণ নিশ্চিত করা, ট্রেনের গতি বৃদ্ধি করে এ সেকশনটি আন্তঃদেশীয় ট্রেন যোগাযোগের উপযোগী করার লক্ষ্যে এ প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

১২.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো বাংলাদেশ রেলওয়ের দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মনোনিবেশের মাধ্যমে রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নতি সাধন করা।

১৩। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ২৭/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র পরিচালক জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন কর্তৃক পাবনা ও কুষ্টিয়া ও চুয়াডাঙ্গা জেলার সমাপ্ত প্রকল্পের কার্যক্রম সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে তথ্য-উপাত্ত ও সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:

১৩.১ প্রকল্পটি গত ১৯ জুন ২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় ১৭৬০৩.৮৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১২ হতে জুন ২০১৫ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির মেয়াদ ব্যয়বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ম দফায় জুন ২০১৬ এবং ২য় দফায় জুন ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পটি মোট ১০৮২২.৪০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১২ হতে জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১ম বার সংশোধন করা হয়।

১৩.২ আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের দর্শনা -ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনে যথা: দর্শনা, দর্শনা জংশন, জয়রামপুর, চুয়াডাঙ্গা, মুন্সিগঞ্জ, আলমডাঙ্গা, হালসা, পোড়াদহ, মিরপুর, ভেড়ামারা ও পাকসী স্টেশনে সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান IRCON কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ১১টি স্টেশনে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং (CBI) সিস্টেম, পয়েন্ট মেশিন, এক্সেল কাউন্টার, ইকুইপমেন্ট রুম, জেনারেটর রুম, লেবেল ক্রসিং গেটের ইন্টারলকিং, অপটিক্যাল ফাইবার স্থাপন, জেনারেটর স্থাপন ও ব্লক কমিউনিকেশন ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে। এর ফলে উক্ত সেকশনে fail safe পদ্ধতিতে ট্রেন চলাচল নিশ্চিত করা হয়েছে। এতে স্টেশন মাস্টার কর্তৃক প্রতিটি স্টেশনে স্বয়ংক্রিয়ভাবে ট্রেন পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব হয়েছে।

১৩.৩। প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা SMEC International Ltd কর্তৃক জুলাই ২০১১ সালে সম্পাদনের পর প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্প অনুমোদনের পর দরপত্রের কারিগরী ও আর্থিক মূল্যায়নের বিভিন্ন পর্যায়ে দাতাসংস্থা ADB'র অনুমোদন গ্রহণপূর্বক দরপত্র প্রক্রিয়াকরণ করা হয়। এরপর ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরপূর্বক প্রকল্পের মূল কার্যক্রম দেরীতে শুরু করা হয়। এ প্রেক্ষিতে বাস্তব প্রয়োজন অনুসারে ২বার প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। সর্বোপরি প্রকল্প বাস্তবায়নে মূল মেয়াদকালের অতিরিক্ত ৩ বছর (১০০%) সময় বেশী প্রয়োজন হয়েছে।

১৩.৪। প্রকল্প পরিদর্শনকালে পাকসী, ভেড়ামারা, পোড়াদহ, আলমডাঙ্গা, চুয়াডাঙ্গা ও দর্শনা স্টেশনে ট্রেন পরিচালনা প্রত্যক্ষ করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, উক্ত সেকশনে মিরপুর, মুন্সিগঞ্জ ও জয়রামপুর স্টেশনে নতুন সিগন্যালিং ব্যবস্থা সম্পূর্ণরূপে স্থাপন করা হলেও স্টেশন মাস্টার না থাকায় ট্রেন অপারেশন করা হয় না। এ প্রেক্ষিতে দ্রুত জনবল নিয়োগের মাধ্যমে উক্ত ৩টি স্টেশনের পরিপূর্ণভাবে ব্যবহার ও ট্রেন পরিচালনা করা প্রয়োজন।

১৩.৫। প্রকল্পের আওতায় ফাপাড কর্তৃক অডিট সম্পন্ন করা হয়েছে। তন্মধ্যে ৭টি অডিট আপত্তি ইতোমধ্যে নিষ্পত্তি করা হয়েছে এবং ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির কার্যক্রম চলমান রয়েছে। পরিদর্শনকালে দ্রুত অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য আইএমইডি'র পক্ষ হতে মত ব্যক্ত করা হয়েছে।

১৩.৬। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি'র সংস্থান অনুসারে স্থানীয়/বৈদেশিক প্রশিক্ষণ ও স্ট্যাডি ট্র্যার সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, প্রকল্পের আওতায় ১টি পিক-আপ এ ১টি মাইক্রোবাস ক্রয় করা হয়েছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়ন শেষে ইতোমধ্যে বাংলাদেশ রেলওয়েকে হস্তান্তর করা হয়েছে।

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
ক) দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন করা।	ক) প্রকল্পের আওতায় দর্শনা-ঈশ্বরদী-সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন করা হয়েছে।
খ) ট্রেন অপারেশনে অধিকতর নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।	খ) প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে ট্রেন অপারেশনে অধিকতর নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হয়েছে।
গ) উক্ত সেকশনের ট্রাফিক ঘনত্ব বৃদ্ধি করা ও দ্রুত ও নিরাপদ রেল যাতায়াত সেবা প্রদান করা।	গ) প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে উক্ত সেকশনের ট্রাফিক ঘনত্ব বৃদ্ধি পেয়েছে ও দ্রুত ও নিরাপদ রেল যাতায়াত সেবা প্রদান করা হয়েছে।
ঘ) প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন করা।	ঘ) প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন করা হয়েছে।

১৫। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৬। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

১৭। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় প্রকল্পটির অডিট সম্পাদন করা হয়েছে। মোট ৮টি অডিট আপত্তির মধ্যে ইতোমধ্যে ৭টি আপত্তি অডিট নিষ্পত্তি করা হয়েছে এবং অবশিষ্ট ১টি অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

১৮ প্রকল্পের স্থিরচিত্র :



চিত্র ১: পাকশীতে স্টেশন মাস্টারের কক্ষের VDU



চিত্র ২: এক্সেল কাউন্টার ব্যাক



চিত্র ৩: স্টেশনে স্থাপিত জেনারেটর



চিত্র ৪: পয়েন্ট মেশিন



চিত্র ৫: ভেড়ামারা স্টেশনে রেল ট্র্যাকের এক্সেল কাউন্টার



চিত্র ৬: ট্র্যাক ডিটেকশন ইউনিট



চিত্র ৭: চুয়াডাংগা স্টেশনে নির্মিত সিগন্যালিং রুম



চিত্র ৮: দর্শনা স্টেশনের সিবিআই র‍্যাক

১৯। মতামত/সুপারিশঃ

- ১৯.১ প্রকল্পটির অনুমোদিত ব্যয়ের মধ্যে বাস্তবায়ন করা হলেও প্রকল্পের Time Over run হয়েছে ৩ বছর (১০০%)। ভবিষ্যতে অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নে সচেষ্ট থাকতে হবে;
- ১৯.২ সিগন্যালিং ব্যবস্থার যথাযথ ব্যবহারের লক্ষ্যে রক্ষণাবেক্ষণ জোরদার করতে হবে;
- ১৯.৩ লোকবলের অভাবে যে সকল স্টেশনে ট্রেন পরিচালনা বন্ধ রয়েছে , সেগুলোতে দ্রুত লোক নিয়োগের মাধ্যমে স্টেশনসমূহে পূর্ণাঙ্গভাবে ব্যবহার করতে হবে;
- ১৯.৪ স্টেশন ইয়ার্ডের বিদ্যমান পুরাতন/অব্যবহৃত স্থাপনা অপসারণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- ১৯.৫ প্রকল্পের অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য দ্রুত ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং
- ১৯.৬ উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ ১৭.১ হতে ১৭.৫ এর বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করবে।

**বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের আখাউড়া-আশুগঞ্জ সেকশনের ৩টি স্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপনা
ও আধুনিকীকরণ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)**

- ১। প্রকল্পের নাম : বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের আখাউড়া-আশুগঞ্জ সেকশনের ৩টি স্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপনা ও আধুনিকীকরণ।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলা (ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর ও আশুগঞ্জ উপজেলা)।
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়ন : ভারতীয় ক্রেডিট লাইন(LoC)-২৯৮১.০৩ লক্ষ টাকা ও জিওবি-৯৯৬.৯৫ লক্ষ টাকা

৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (প্রকল্প সাহায্য)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল (প্রকল্প সাহায্য)	সর্বশেষ সংশোধিত (প্রকল্প সাহায্য)		মূল	সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩৯৭৭.৯৮ (২৯৮১.০৩)	৩৯৭৭.৯৮ (২৯৮১.০৩)	৩০২৭.০৭ (২৪৮৩.৮৮)	০১-০৯- ২০১৩ থেকে ৩০-০৬- ২০১৬	০১-০৯-২০১৩ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	০১-০৯-২০১৩ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	-	২ বছর (৭০%)

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ:

৭.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনের ৩টি স্টেশনের পুরাতন সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রতিস্থাপনপূর্বক অত্যাধুনিক কম্পিউটার বেইজড সিগন্যালিং (সিবিআই) ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থা প্রবর্তন করার জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এর ফলে লাইন ক্যাপাসিটি ও অপারেশনাল সুবিধা বৃদ্ধির পাশাপাশি ট্রেন চলাচলের সময়ানুবর্তিতা ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনটি বাংলাদেশ রেলওয়ের অতি গুরুত্বপূর্ণ ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ করিডোরের অংশ। প্রকল্পের আওতায় অত্যাধুনিক সিবিআই সিগন্যালিং ব্যবস্থা স্থাপনের ফলে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে করিডোরে ভবিষ্যতে যাত্রীবাহী ও মালবাহী ট্রেন চলাচল বৃদ্ধি পাবে।

৭.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য নিম্নরূপ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনের অন্তর্ভুক্ত ৩টি স্টেশনের পুরাতন সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকায়ন;
- ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা ও সময়ানুবর্তিতা নিশ্চিত করা;
- ট্রেনের গতি, লাইন ক্যাপাসিটি ও অপারেশনাল সুবিধা বৃদ্ধি;
- উক্ত সেকশনে ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি করা।

৮। প্রকল্পের অর্থায়নিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

1	Items of Work	Unit	Target (as per RTPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
A	Revenue Component						
4500	Pay of Officers	L.S	7.30	100%	0	100%	Four officers and one staff were assigned given additional responsibility for implementation of the project. They received their salary & allowances from revenue head as per original posting place
4600	Pay of staffs	L.S	3.45	100%	0	100%	
4700	Allowances of officers and staffs	L.S	10.65	100%	0	100%	
4800	Traveling allowances, Remuneration of outsourcing staffs. LC opening, inspection, Port dues, landing & Other charges, Advertisement, Office stationery and others.	L.S	114.95	100%	23.12	100%	
	Provision for local training, foreign training and Study Tour	L.S	195.00	100%	173.74	100%	
	Maintenance cost of office equipments.	L.S	2.00	100%	0	100%	
Sub-Total (Revenue components)(A):			333.35		196.85		
B	Capital Components :						
6800	Office equipment and furniture	L.S	3.20	100%	2.97	100%	
	Procurement of Signaling Equipments, maintenance tools and spare parts.	3	1796.92	100%	1741.45	100%	Based on the contractor quoted & accepted price the contract agreement was made.
7000	Construction of works :						
	Signaling installation & commissioning works.	3	322.32	100%	308.42	100%	
	Signaling related works like system, design, documentation, contractual maintenance and transportation, insurance, clearing, handling & other charges;	3	181.35	100%	80.30	100%	
	Civil works: Construction of equipment room, Generator room, Battery room and related P-way modification material, equipment, Motor Trolley and other related works	3	181.43	100%	146.97	100%	

	Items of Work	Unit	Target (as per RTPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Electrical Works for Signaling Equipment building wiring, fan, light and electrical line construction for three phase commercial electrical power connection at the station equipment rooms for signaling.		21.00	100%	21.00	100%	
	Providing Non- interlocked signaling system by modifying and dismantling existing system for train operation in ad-interim period.	3	6.00	100%	6.00	100%	
	Dismantling existing signaling system and disposal of scrap and unusable equipment/ material by handing over to the store.		6.00	100%	6.00	100%	
7900	CD-VAT	L.S	764.77	100%	517.11	100%	
Sub-Total (Capital components)							
	Total (B):		3282.99		2830.22		
7980	C) Physical Contingency (2%)		72.33		0		
	D) Price Contingency (8%)		289.31		0		
	Grand Total : (A+B+C+D):		3977.98		3027.07		

৯। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	কর্মকাল	
			যোগদান	বদলী
১	২	৪	৫	৬
১।	Chandan Kanti Das, Chief Signal & Telecommunication Engineer/East, Bangladesh Railway, CRB, Chittagong	অতিরিক্ত দায়িত্ব	০৯/০৩/২০১৪	৩০/০৬/২০১৮

১০। প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক্রঃ নং	প্যাকেজের নাম	-দরপত্র আহবানের তারিখ -দরপত্র খোলার তারিখ	-প্রাক্কলিত ব্যয় - কার্যাদেশকৃ ত ব্যয়	-চুক্তি অনুমোদনে র তারিখ	-ঠিকাদারদের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের তারিখ - কার্যাদেশের তারিখ -চুক্তি	-নিয়োগকৃত ঠিকাদারদের নাম ও ঠিকানা	জুন ২০১৮ পর্যন্ত অগ্রগতি		কার্যাদেশের বিপরীতে পরিশোধিত বিল
							বাস্ত ব	আর্থি ক	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
	জিডি-১: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের আশুগঞ্জ- আখাউড়া সেকশনের ৩টি স্টেশনে ডিজাইন, সরবরাহ, স্থাপন, টেন্ডিং কমিশনিংসহ কালার লাইট কম্পিউটার বেইজড	-১ম ০৩/০৪/২০১৪ ২য় ০৭/০৯/২০১৪ ৩য় ০২/০৪/২০১৫ -১২/০৫/২০১৫ -২৬/০৮/২০১৫	- ৩৯৭৭.৯৮ লক্ষ টাকা। -২৪৯৩.২৪ লক্ষ টাকা	- ২৯/১০/২০ ১৫	-০৬/১১/২০১৫ -১১/০৪/২০১৬ - ১০/০৪/২০১৭ - ১১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০১৮	TVM signaling & Transportati on Pvt .Ltd.610, 15 th class, 6 th Phase, 100 ft	১০০ %	৯৯ %	২৪৮৩.৮৮ লক্ষ টাকা

ক্রঃ নং	প্যাকেজের নাম	-দরপত্র আহবানের তারিখ -দরপত্র খোলার তারিখ	-প্রাক্কলিত ব্যয় - কার্যাদেশকৃ ত ব্যয়	-চুক্তি অনুমোদনে র তারিখ	-ঠিকাদারদের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের তারিখ - কার্যাদেশের তারিখ -চুক্তি	-নিয়োগকৃত ঠিকাদারদের নাম ও ঠিকানা	জুন ২০১৮ পর্যন্ত অগ্রগতি		কার্যাদেশের বিপরীতে পরিশোধিত বিল
							বাস্তব	আর্থিক	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
	ইন্টারলকিং সিংগন্যালিং ব্যবস্থার প্রবর্তন। বি: দ্রঃ সিভিল ওয়ার্ক এর মধ্যে রয়েছে ইকুইপমেন্ট রুম, ব্যাটারী রুম, জেনারেটর রুম নির্মাণ, রিফারবেসিং অব স্টেশন মাস্টারের রুম ও গেট গুমটি এবং পয়েন্ট এর জন্য স্পেশাল টাইপের স্লিপার বরবরাহ এবং স্থাপন।	ইং				Road, J P Nagar Bangalore-560078 INDIA			

১১। **ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ** সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১৩-২০১৪	১.২	২.০০	১.২১	-
২০১৪-২০১৫	৭.৫১	৮.০০	৭.৫১	-
২০১৫-২০১৬	৩১০.৭৭	৪১১.০০	৩১০.৭৭	-
২০১৬-২০১৭	১৬২১.৫৩	১৬৮০.০০	১৬২১.৫২	৮০.০০%
২০১৭-২০১৮	২০৩৬.৯৫	১০৯৭.০০	১০৮৬.০৬	২০.০০%
মোটঃ	৩৯৭৭.৯৮	৩১৯৮.০০	৩০২৭.০৭	১০০.০০%

১২। **কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ** অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১২। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ১০/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র পরিচালক জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন এবং মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক প্রকল্পটি কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:







১২.১ প্রকল্পটি ভারতীয় ডলার ক্রেডিট লাইনের আওতায় বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৩টি স্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন করা হয়েছে। আইএমইডি কর্তৃক প্রকল্পের ৩টি স্টেশনের মধ্যে ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর স্টেশন ও তালশহর স্টেশন পরিদর্শন করা হয়।

১২.২ ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর স্টেশন পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় Equipment Room, Generator Room এবং ব্যাটারী রুম নির্মিত হয়েছে। Equipment Room এ CBI Equipment যথা-রিলে, সার্কিট ব্রেকার, ক্যাবিনেট, এক্সটার্নাল ট্র্যাক পট, জেবি বক্স, লকিং ডিভাইস ইত্যাদি সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং এর বিভিন্ন যন্ত্রপাতি স্থাপন করা হয়েছে এবং সেগুলো সচল রয়েছে। পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ পয়েন্ট মেশিন, লোকেশন বক্স, সিগন্যাল পোস্ট, ইন্টারলকড গেট ব্যারিয়ার, ইত্যাদি সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত জেনারেটরটি সচল

রয়েছে দেখা যায়। পরিদর্শনকালে সেকশনের কাঠের স্লিপারগুলো পুরাতন মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ ব্যালাস্ট অপরিপূর্ণ এবং পয়েন্টস মেশিনের বর্ধিত প্লেটে Rusting হয়েছে। এ প্লেটগুলো দ্রুত সংস্কার করা প্রয়োজন এবং রেলওয়ে ট্রাক আবর্জনাপূর্ণ দেখা যায়।

- ১২.৩ তালশহর স্টেশন পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় Equipment Room, Generator Room এবং ব্যাটারী রুম নির্মিত হয়েছে। Equipment Room এ CBI Equipment যথা-রিলে, সার্কিট ব্রেকার, ক্যাবিনেট, এক্সটার্নাল ট্রাক পট জেবি বক্স, লকিং ডিভাইস ইত্যাদি সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং এর বিভিন্ন যন্ত্রপাতি স্থাপন করা হয়েছে এবং সেগুলো সচল রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত জেনারেটরটি সচল দেখা যায়। এছাড়া, পাঘাচং স্টেশনে স্টেশন মাস্টার না থাকায় সেখানে ট্রেন পরিচালনা করা হয় না ও সাধারণ যাত্রী উঠানামা করা হয় না।

১৩। পরিদর্শনকালীন স্থিরচিত্রঃ

		
চিত্র-১ ও ২: ব্রাহ্মণবাড়িয়া স্টেশনে সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং এর ইকুইপমেন্ট		
		
চিত্র-৩: ব্রাহ্মণবাড়িয়া স্টেশনে সিগন্যালিং এর ব্যাটারি		চিত্র-৪: ব্রাহ্মণবাড়িয়া স্টেশনে নির্মিত ইকুইপমেন্ট ভবন
		
চিত্র-৫: স্থাপিত পয়েন্টস মেশিন		চিত্র-৬: তালশহর স্টেশনে নির্মিত ইকুইপমেন্ট ভবন



চিত্র-৭ ও ৮: তালশহর স্টেশনে সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং এর ইকুইপমেন্ট

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখউড়া সেকশনের অন্তর্ভুক্ত ৩টি স্টেশনের পুরাতন সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকায়ন;	আশুগঞ্জ-আখউড়া সেকশনের অন্তর্ভুক্ত ৩টি স্টেশনের পুরাতন সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকায়ন করা হয়েছে;
ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা ও সময়ানুবর্তিতা নিশ্চিত করা;	ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা ও সময়ানুবর্তিতা নিশ্চিত হয়েছে;
ট্রেনের গতি, লাইন ক্যাপাসিটি ও অপারেশনাল সুবিধা বৃদ্ধি;	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে ট্রেনের গতি, লাইন ক্যাপাসিটি ও অপারেশনাল সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে;
উক্ত সেকশনে ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি করা।	উক্ত সেকশনে ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৫। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৬। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, External Audit এ একটি অডিট আপত্তি রয়েছে যা নিষ্পত্তির বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে মর্মে পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে।

১৭। মতামত/সুপারিশঃ

১৭.১ প্রকল্পটি মূল অনুমোদিত ডিপিপির প্রাক্কলনের চেয়ে কম ব্যয়ে বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পের Time over-run হয়েছে ৭০%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থা সচেষ্ট থাকবে;

১৭.২ স্টেশনে বিদ্যমান পুরাতন ও জীর্ণ কাঠের স্লিপারগুলো নিয়মিত ভাবে পরিবর্তন করতে হবে;

১৭.৩ ব্রাক্ষণবাড়িয়া স্টেশনে পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ ব্যালাস্ট অপরিপূর্ণ বলে প্রতীয়মান হয়েছে। পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং এ পরিপূর্ণ ব্যালাস্ট এর ব্যবস্থা করতে হবে;

১৭.৪ ব্রাক্ষণবাড়িয়া স্টেশনের পয়েন্টস মেশিনের বর্ধিত প্লেটে rusting হওয়া প্লেটগুলো পরিবর্তন করতে হবে;

১৭.৫ আবর্জনাপূর্ণ রেলওয়ে ট্র্যাক পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে;

১৭.৬ পাঘাচং স্টেশনে প্রয়োজনীয় জনবল সংস্থান পূর্বক তা দ্রুত চালু করতে হবে;

১৭.৭ প্রকল্পের অডিট সম্পাদনের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং

১৬.৮ উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ ১৭.১ হতে ১৭.৭ এর বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা মন্ত্রণালয় আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করবে।

**বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১টি স্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)**

- ১। প্রকল্পের নাম : বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১টি স্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : চট্টগ্রাম জেলা।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (প্রকল্প সাহায্য)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল (প্রকল্প সাহায্য)	সর্বশেষ সংশোধিত (প্রকল্প সাহায্য)		মূল	১ম সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৬৮.০০ (১৮০৪০.৩১)	২০৫২৯.৬০ (১৪৭৬২.১৪)	১৮১২৩.৮৫ (১২৮০৯.৪০)	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩১-১২-২০১৫	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	০১-০৭-২০১২ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	(৪৩৪৪.১৫) (১৯%)	৩ বছর (১০০%)

৬। প্রকল্পের অর্থায়নিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকায়)

SL No	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
A	Revenue Component					
4500	Pay of officers	4 Years	102.74	100%	62.43	100%
4600	Pay of establishment	4 Years	24.07	100%	10.98	100%
4700	Allowances	4 Years	76.74	100%	35.32	100%
4800	Traveling Allowance	L.S	3.50	100%	3.45	100%
	Advertisement & office stationery	L.S	7.00	100%	6.73	100%
	Cost of outsourcing	4 Years	53.90	100%	37.23	100%
	LC opening, inspection, port dues, landing & other charges	L.S	67.97	100%	25.95	100%

SL No	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
	Provision for local training, foreign training and study tour	L.S	66.66	100%	66.66	100%
	Consulting service		1818.93	100%	1308.39	100%
	Income Tax & VAT for works & consultancy services	L.S	2180.58	100%	2002.13	100%
	Fuel (Gas & Oil) for motor vehicles	4 years	18.00	100%	3.88	100%
	Newspaper, Statistical books, mobile phones, internet, motor vehicle registration fitness BRTA charges etc.	L.S	2.00	100%	0.00	
	TEC, PEC, PIC, and other meetings honorarium and environmental registration and other applicable charges for project implementation.	L.S	3.00	100%	0.00	
	Total (Revenue)		4425.09	100%	3563.15	100%
4900	Maintenance cost of two motor vehicles		3.00	100%	0.30	100%
	Maintenance cost of office equipment & others	L.S	5.00	100%	0.00	100%
	Total (Revenue)		4433.09		3563.45	
B	Capital component:					
6800	Office Equipment	L.S	10.00	100%	7.32	100%
	Office Furniture	L.S	5.50	100%	2.02	100%
	Procurement of	2	119.00	100%	116.68	100%

SL No	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
	two motor vehicles (1 Jeep & 1 double cabin pick-up with necessary insurance, registration, road permit, CNG conversion, etc)					
	Procurement of signaling equipment, maintenance tools & spare parts	L.S	8495.71	100%	8422.17	100%
7000	a) Signaling installation & commissioning works, system design, documentation, contractual maintenance, transportation, insurance, cleaning and handling & other charges,	11	1915.79	100%	1849.13	100%
	b) Civil works: Construction of equipment room, generator room, battery room and related P-way modification and other related works	11	1473.22	100%	919.14	100%
	c) Electrical works for signaling equipment building wiring, fan and light and electrical line construction for three-phase commercial electrical power	11	253.50	100%	243.94	100%

SL No	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
	connection.					
	d) Provisional sum for contingencies	L.S	495.25	100%	0.00	100%
7900	CD-VAT		3058.46	100%	3000.00	100%
b. Sub-Total (Capital)			15826.43		14560.40	
7900	C) Physical Contingency	2%	108.04		0.00	
	D) Price Contingency	3%	162.04		0.00	
c. Total Contingency			270.08		0.00	
Grand Total (A+B+C):			20529.60		18123.85	

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

SL No.	Name & Designation with pay scale	Full time	Part time	Date of	
				Joining	Transfer
1	2	3	4	5	6
1	Md. Anwarul Hoque Project Director (Signal) Bangladesh Railway, Dhaka Pay Seale /2009 & 2015 Tk. 29000/-35600/- Tk. 56500/-74,400/-	Full time		19/04/2015	20/08/2015
2	Md. Abul Kalam Project Director (Signal) Bangladesh Railway, Dhaka Pay Seale /2015 Tk. 50000/-71200/-	Full time		24/08/2015	30/06/2018

৮। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

৮.১ গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপ গাড়ী ও ১টি পিক-আপ ক্রয় করা হয়েছে।

৮.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ

প্যাকেজের বর্ণনা	ডিপিপি'র সংস্থান	চুক্তিমূল্য	প্রকৃত খরচ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
জিডি-১: Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning & Documentation of Signaling & Interlocking system of 11 (Eleven) stations with CTC system for Chinki Astana-Chittagong section of Bangladesh Railway Including contractual maintenance, local & foreign training and study tour, Construction of office building, motor garage, equipment building and generator rooms, Refurbishing of SM's room for installation of operator console, Supply of Track equipment (Motor Trolley), Supply & spreading of ballast, Supply & installation of rail road, Supply & installation of switch rail, Supply and installation of Special Wooden Sleepers for Point & Crossing Body, Construction of 30KBA, 3 Phase 4 wire power supply system for feeding CBI & CTC signaling system at rooms of CBI & generator rooms, Supply & installation of electrical fittings, light, fan etc. at equipment room, generator room & air cooler for equipment room in 11 stations.	১২,২০৪.৮৭ লক্ষ টাকা	ইউএস ডলার ১৪,৮২৯ মিলিয়ন ** সমতুল্য ১২১.৫৯৯ কোটি টাকা	** সমতুল্য ১১৪.৩৪৩৮ কোটি টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
জিডি-২: Procurement of 1 Jeep with necessary insurance, registration, road permit, CNG conversion etc.	৭২.৩০ লক্ষ টাকা	৭২.৩০ লক্ষ টাকা	৭২.৩০ লক্ষ টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
জিডি-৩: Procurement of 1 double cabin pick-up with necessary insurance, registration, road permit, CNG conversion etc.	৪৬.৭০ লক্ষ টাকা	৪৬.৭০ লক্ষ টাকা	৪৬.৭০ লক্ষ টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
জিডি-৪: Office Equipment and furniture	৫.০০ লক্ষ টাকা	৪.৩৬ লক্ষ টাকা	৪.৩৬ লক্ষ টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
জিডি-৫: Procurement of office stationeries	৪.৯৮ লক্ষ টাকা	৪.৯৮ লক্ষ টাকা	৪.৯৮ লক্ষ টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।
এসডি-১: Employment of consulting firm for supervision of design and preparation of bid document and physical	১৮১৮.৯৩ লক্ষ টাকা	ইউএস ডলার ১.৮৭৪ মিলিয়ন ** সমতুল্য	১৩০৮.৩৯ লক্ষ টাকা	চুক্তি অনুযায়ী ক্রয় কার্য নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়েছে।

প্যাকেজের বর্ণনা	ডিপিপি'র সংস্থান	চুক্তিমূল্য	প্রকৃত খরচ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫
implementation of the signaling system under the project “Rehabilitation and Modernization of Signaling and Interlocking system of 11 (eleven) stations of Chinki Astana-Chittagong section of Bangladesh Railway”.		১৪.৫৮ কোটি টাকা		

৯। **ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ** সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৩	৪	৫
২০১২-২০১৩	১.৪৫	২.০০	১.৪৫	০%
২০১৩-২০১৪	৪৩৭.০৫	৫০৮.০০	৪৩৭.০৫	২%
২০১৪-২০১৫	১৭৫.৯৯	১৮৬.০০	১৭৫.৯৯	১.৫০%
২০১৫-২০১৬	৪৩০২.৩২	৩৬৪৬.০০	৪০০২.৩৪	১৫.৬৮%
২০১৬-২০১৭	৬২৫০.৫৬	৬৩৫৮.০০	৬২৬১.৪৯	৪৭.৮২%
২০১৭-২০১৮	৯৬৬২.২৩	৭৮০৯.০০	৭২৪৫.৫৩	৩৩%
মোটঃ	২০৫২৯.৬০	১৮৫০৯.০০	১৮১২৩.৮৫	১০০%

১০। **কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ** অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১১। **সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ**

১১.১ **প্রকল্পের পটভূমিঃ** বাংলাদেশ রেলওয়ের চিনকি আস্তানা- চট্টগ্রাম সেকশনের অন্তর্ভুক্ত ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মধ্যে ৮টি স্টেশন ৪০ বছরের ও বাকী ৩টি স্টেশন ৩০ বছরের পুরানো। এসব পুরাতন ও জরাজীর্ণ সিগন্যালিং ব্যবস্থার কারণে ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা ও সময়ানুবর্তিতা পুরোপুরি নিশ্চিত করা সম্ভব হয়না। উক্ত সেকশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়নের জন্য ইডিসিএফ, কোরিয়ার আর্থিক সহায়তায় এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পটি ২৮.৮.২০১২ তারিখে একনেক সভায় মোট ২২৪.৬৮ কোটি টাকা (জিওবি ৪৪.২৮ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ১৮০.৪০ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১২- ডিসেম্বর ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তিতে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ১ম বার ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তিতে ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তিতে প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০৫.২৯ কোটি টাকা (জিওবি ৫৭.৬৭ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ১৪৭.৬২ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১২- জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়েছে।

১১.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** বাংলাদেশ রেলওয়ের চট্টগ্রাম-চিনকি আস্তানা সেকশনের অন্তর্ভুক্ত ১১টি স্টেশনে স্পিউটার বেজড কালার লাইট সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রবর্তনের মাধ্যমে যাত্রীগণের নিরাপত্তা নিশ্চিতসহ Line Capacity তথা ট্রেনের সংখ্যা ও গতিবৃদ্ধি এবং ২০টি লেবেল ক্রসিং এ রোড ট্রাফিকের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা এ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

১১.৩। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে ২২/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র পরিচালক জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন কর্তৃক চট্টগ্রাম জেলায় প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়।

পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে তথ্য-উপাত্ত ও সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:

১১.৪। প্রাথমিকভাবে প্রকল্পটি মোট ২২৪ .৬৮ কোটি টাকা (জিওবি ৪৪.২৮ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ১৮০.৪০ কোটি টাকা) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই ২০১২ - ডিসেম্বর ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য একনেক কর্তৃক ২৮.৮.২০১২ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তিতে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল ১ম বার ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তিতে ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদকাল জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০৫.২৯ কোটি টাকা (জিওবি ৫৭.৬৭ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ১৪৭.৬২ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১২- জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়েছে।

১১.৫। প্রকল্পের আওতায় চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন করা হয়েছে। এগুলো হলো: মাস্তান নগর, মিরসরাই, বড়তাকিয়া, বাঁরয়াঢালা, সীতাকুন্ড, বাড়বকুন্ড, কুমিরা, ভাটিয়ারী, ফৌজদারহাট, পাহাড়তলী ও চট্টগ্রাম জংশন। কোরিয়ার ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান **LSIS Ltd (JV)** কর্তৃক প্রকল্পের পূর্ত কাজ, সিগন্যালিং, যন্ত্রপাতি সরবরাহ ও স্থাপনসহ আনুষংগিক সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, কোরিয়ার পরামর্শক প্রতিষ্ঠান **KRNA Ltd (JV)** প্রকল্পের পরামর্শক সেবা প্রদান করেছে। প্রকল্পের আওতায় ১১টি স্টেশনের কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং (CBT) সিস্টেম, পয়েন্ট মেশিন, ইকুইপমেন্ট রুম, জেনারেটর রুম, লেবেল ক্রসিং গেটের ইন্টারলকিং, অপটিক্যাল ফাইবার স্থাপন, জেনারেটর স্থাপন ও ব্লক কমিউনিকেশন ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে। ফলে উক্ত সেকশনে প্রতিটি স্টেশনে স্টেশন মাষ্টার কর্তৃক স্বয়ংক্রিয়ভাবে ট্রেন পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব হয়েছে।

১১.৬। পরিদর্শনকালে কুমিরা, বড়তাকিয়া, সীতাকুন্ড ও ফৌজদারহাট স্টেশনের ট্রেন পরিচালনা প্রত্যক্ষ করা হয়। প্রকল্পের আওতায় বড়তাকিয়া, বাড়বকুন্ড ও বাঁরয়াঢালা স্টেশনে নতুন স্টেশনসহ সমন্বিত সিগন্যালিং রুম ও পৃথক জেনারেটর রুম নির্মাণ করা হয়েছে। তবে মাস্তান নগর, মিরসরাই, বাঁরয়াঢালা ও বাড়বকুন্ড স্টেশনে নতুন সিগন্যালিং ব্যবস্থা স্থাপন করা হলেও স্টেশন মাষ্টার না থাকায় এতে ট্রেন পরিচালনা করা হয় না। এ পরিপ্রেক্ষিতে প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগের মাধ্যমে উক্ত ৪টি স্টেশনের পরিপূর্ণ ব্যবহার ও ট্রেন পরিচালনা করা প্রয়োজন।

১১.৭। পরিদর্শনকালে বড়তাকিয়া স্টেশনের ফ্লোরে টাইলস মিসিং দেখা যায়, যা পুনঃস্থাপন করা প্রয়োজন। এছাড়া, স্টেশন ভবনের মেঝেতে ফাটল পরিলক্ষিত হয়েছে। প্রকল্পে নির্মিত স্টেশন ভবনের চারদিকে গ্রাস টার্মিং করা প্রয়োজন, যাতে রেইনকাটের ফলে ভবনের চারপাশের সৃষ্ট মাটিক্ষয় প্রতিরোধ করা যায়। এছাড়া, নির্মিত ভবনসমূহে রং এর কাজ সম্পন্ন করা প্রয়োজন।

১১.৮। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে উক্ত স্টেশনে ট্রেন চলাচলের পরিমাণ ও গতি বৃদ্ধি পেয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ডিপিপি অনুসারে স্থানীয়/বৈদেশিক প্রশিক্ষণ ও স্ট্যাডি ট্যুর সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া প্রকল্পের আওতায় ২টি যানবাহন ক্রয় করা হয়েছে যা, বাংলাদেশ রেলওয়েকে হস্তান্তর করা হয়েছে মর্মে পরিদর্শনকালে জানানো হয়।

১২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত		উদ্দেশ্য অর্জন	
ক)	চট্টগ্রাম-চিনকী আস্তানা সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা।	ক)	প্রকল্পের আওতায় চট্টগ্রাম চিনকী আস্তানা সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকীকরণ করা হয়েছে।
খ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।	খ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন চলাচলের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হয়েছে।







পরিকল্পিত		উদ্দেশ্য অর্জন	
গ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন দূর্ঘটনা হাস করা।	গ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন দূর্ঘটনা হাস পেয়েছে।
ঘ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন চলাচলের পরিমাণ ও গতি বৃদ্ধি করা।	ঘ)	উক্ত সেকশনে ট্রেন চলাচলের পরিমাণ ও গতি বৃদ্ধি পেয়েছে।
ঙ)	উক্ত এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন করা।	ঙ)	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে উক্ত এলাকার আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন করা হয়েছে।

১৩। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৪। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

১৫। **External Audit:** FADAD কর্তৃক প্রকল্পের External Audit সম্পন্ন করা হয়েছে। তন্মধ্যে অধিকাংশ অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি করা হয়েছে ও অবশিষ্ট অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

১৬। প্রকল্পের স্থিরচিত্র:

	
চিত্র ১: সিগন্যালিং রুমের রিলে র্যাক	চিত্র ২: স্থাপিত ব্যাকআপ ব্যাটারী
	
চিত্র ৩: স্টেশনে স্থাপিত জেনারেটর	চিত্র ৪: পয়েন্ট মেশিন
	
চিত্র ৫: বড়তাকিয়া স্টেশনের মেঝেতে উঠে যাওয়া টাইলস	চিত্র ৬: বড়তাকিয়া স্টেশনে নির্মিত ইকুইপমেন্ট রুম

১৭। মতামত/সুপারিশঃ

- ১৭.১ মূল অনুমোদিত প্রকল্পের তুলনায় ১৯ % সাশ্রয়কৃত অর্থে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। তবে প্রকল্পের Time Over run হয়েছে (১০০%)। ভবিষ্যতে অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে সচেষ্ট থাকতে হবে;
- ১৭.২ প্রয়োজনীয় জনবল পদায়নপূর্বক বন্ধ স্টেশনসমূহ চালু করে এতে ট্রেন অপারেশন শুরু করতে হবে;
- ১৭.৩ নির্মিত ভবনসমূহের চারদিকে গ্রাস টার্মিং সম্পন্ন করতে হবে ও মাটিক্ক্ষয় প্রতিরোধ করতে হবে;
- ১৭.৪ স্টেশন ভবনের উঠে যাওয়া টাইলস প্রতিস্থাপন করতে হবে ও সকল ভবনে রং এর কাজ সম্পন্ন করতে হবে;
- ১৭.৫ স্টেশন ইয়ার্ডের ময়লা আবর্জনা অসপারণপূর্বক পরিষ্কার/পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে ; এবং
- ১৭.৬ উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ ১৭.১ হতে ১৭.৫ এর বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা মন্ত্রণালয় আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করবে।

**বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চিনকী আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন নির্মাণ (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের
সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ অক্টোবর, ২০১৮)**

- ১। প্রকল্পের নাম : বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চিনকী আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : চট্টগ্রাম, ফেনী ও কুমিল্লা।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (প্রকল্প সাহায্য)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল (প্রকল্প সাহায্য)	সর্বশেষ সংশোধিত (প্রকল্প সাহায্য)		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫০১৫০.৪২ (২৭৫৬৮.৬৬)	১৮১৯৫৪.৯৫ (৫২৭৬৪.২৭)	১৮০৯৪৭.৮০ (৫২৭৬৪.২৭)	০১-০৭-২০০৮ থেকে ৩০-০৬-২০১৩	০১-০৭-২০০৮ থেকে ৩০-০৬-২০১৬	০১-০৭-২০০৮ থেকে ৩১-১০-২০১৮	১৩০৭৯৭.৩৮ (২৬০.৮১%)	৫ বছর (১০৬.৬৭%)

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকায়)

	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
A	Revenue Component						
4500	Pay of Officers	10 Years	247.32	34	188.51	7	Sanctioned man power was not posted for want of availability of man power
4600	Pay of Other establishment	10 Years	237.17	39	164.29	5	
4700	Allowances	10 Years	343.41	73	281.25	12	
4800	Allowances (TA,DA & others)	L.S	43.00	73	26.00	12	
	Office Stationeries others consumables including maintenance	L.S	42.00	-	40.00	-	Targeted requirement was not needed for completion of Project. So less cost incurred
	Fuel (Gas & Oil) for motor vehicles	L.S	110.00	5	103.27	5	
	Cost of Resettlement compensation	L.S	275.00	-	265.00	-	

	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	LC opening, inspection, port dues, landing & other charges.	L.S	570.00	-	516.99	-	
	Cost of EMP	L.S	10.00	-	10.00	-	
Total (Revenue):			1877.90		1595.31		
B	Capital Component						
6800	Asset acquisition	L.S	238.00		224.27		Targeted requirement was not needed for completion of Project. So less cost incurred.
7000	Construction of works, Universal design, General provision	L.S	171470.97 (7468.24)		170700.14 (7152.15)		
7900	CD-VAT		8428.08		8428.08		
Sub-Total (Capital component)			180077.05 (7468.24)		179352.49 (7152.15)		
7900	C) Physical Contingency		0.00		0.00		
	D) Price Contingency		0.00		0.00		
	Grand Total: (A+B+C+D):		181954.95 (7468.24)		180947.80 (7152.15)		

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

SL No.	Name & Designation with pay scale	Full time	Part time	Responsibility	Date of	
					Joining	Transfer
1	2	3	4	5	6	7
1.	Md. Solaiman Chowdhury 56500.00-74400.00	Full time		Yes	07/04/2009	10/07/2011
2.	S.M. Liqueat Ali 56500.00-74400.00	Full time		No	10/07/2011	04/02/2016
3.	Qazi Md. Rafiqul Alam 66000.00-76490.00		Part time	Yes	04/02/2016	30/09/2018
4.	Md. Anwarul Hoque 66000.00-76490.00		Part time	Yes	15/10/2018	31/10/2018

৮। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

৮.১ গাড়ী/ট্রাকপোর্ট ক্রয়ঃ প্রকল্পের আওতায় ২টি জীপ গাড়ী ও ৩টি পিক-আপ গাড়ী ক্রয় করা হয়েছে।

৮.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ

ক্র: নং	কার্যের নাম/প্যাকেজের নাম	দরপত্র আহ্বানের তারিখ দরপত্র খোলার তারিখ দরপত্র মূল্যায়নের সর্বশেষ তারিখ মূল্যায়নকারীর আস্থায়কের নাম ও পদবী	কার্যের পরিমাণ প্রাক্কলিত ব্যয় কার্যাদেশকৃত দর	চুক্তি অনুমোদনকারীর নাম ও পদবী চুক্তি অনুমোদনের তারিখ	ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদনের তারিখ চুক্তি মোতাবেক কার্য সম্পাদনের তারিখ কাজ শুরুর তারিখ প্রকৃত কার্য সম্পাদনের তারিখ	নিয়োগকৃত ঠিকাদারের নাম ও ঠিকানা	কার্যাদেশের বিপরীতে পরিশোধিত বিল (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	WD1- Construction of Double line track from Laksam to Chinki Astana including earthwork of embankment, linking of rail, welding of points & crossing, packing with tamping machine, construction of all Bridge/Culverts , renovation of station building & other ancillary facilities providing universal design etc and signaling, telecom & electrical works and other physical works including supplying all necessary labors, materials, equipment's plants & machines.	প্রাক যোগ্যতার আবেদনের তারিখ: ৩১.১.২০১০ প্রাক যোগ্যতার কৃতকার্য প্রতিষ্ঠানের দরপত্র আহ্বানের তারিখ: ৯.৯.২০১০ দরপত্র খোলার তারিখ: ১৫.১২.২০১০ দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ: ৯.৬.২০১১ দরপত্র মূল্যায়নকারী আস্থায়কের নাম: এম এ কাসেম পদবী: অতি: মহাপরিচালক (আই) বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।	প্রাক্কলিত ব্যয় (Provisional Sum and Contingency সহ) ১০৮২,৪৭,৯১,৫২৪.৪০ টাকা ১ম কার্যাদেশকৃত দর: ১৩০১,২১,৮৮,৩৫৫.৫০ টাকা সর্বশেষ চুক্তি অনুযায়ী দর: ১৭১৪১০৯৭০০০.০১ টাকা	CCGP তারিখ: ১১.৭.২০১১ সর্বশেষ চুক্তি অনুমোদন ও তারিখ: CCGP ৩০.৯.২০১৮	১৭.১০.২০১১ ৯১০ দিন (৩০.৮.২০১৪) কার্য শুরুর তারিখ : ২.১১.২০১১ কাজ সম্পাদনের বর্ধিত তারিখ: ৩১.৩.২০১৫	CRM Joint Venture, Baitul Hossain Building (6 th Floor, Room No- 705), Dilkusha C/A, Dhaka.	১৭০৭০০.১৪ (৭১৫২.১৫)

১০। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়
১	২	৩	৪
২০০৮-২০০৯	৬.৮৯	১৯৫০.০০	৬.৮৯
২০০৯-২০১০	৭২.৫৫	২০৩.০০	৭২.৫৫
২০১০-২০১১	৯৯.৫৮	৭২৫০.০০	৯৯.৫৮
২০১১-২০১২	১৭৭৯৭.০৬	২১২০০.০০	১৭৭৯৭.০৬
২০১২-২০১৩	৫২২৯৭.০৯	৫২৫১৩.০০	৫২২৯৭.০৮
২০১৩-২০১৪	৫৩০২৫.৫২	৫৩৭৬৫.০০	৫৩০২৫.৫২
২০১৪-২০১৫	৩৯১৩২.৩৭	৩৯৭০২.০	৩৪০৬৫.০০
২০১৫-২০১৬	৯৮০৩.৩৮	৩৯৭০২.০০	৩৪০৬৫.০০
২০১৬-২০১৭	৩০.৩৮	৪৩৪.০০	৩০.৩৮
২০১৭-২০১৮	০.০০	৯২১.০০	০.০০
২০১৮-২০১৯	৯৬৯০.১৪	৯৬৯০.০০	৯৫৪৬.৫০
মোটঃ	১৮১৯৫৪.৯৬	১৯৭৫৮৬.০০	১৮০৯৪৭.৮০

১১। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

১২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও পটভূমি:

১২.১ **প্রকল্পের পটভূমি:** দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে বিদ্যমান রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন অতীব জরুরী। চট্টগ্রাম রেল স্টেশন বাংলাদেশ রেলওয়ের দ্বিতীয় বৃহত্তম স্টেশন। উক্ত স্টেশনে মালামাল ও যাত্রী পরিবহন দ্রুত হারে বৃদ্ধি পাচ্ছে। ঢাকা এবং চট্টগ্রামের মধ্যে মালবাহী ফ্রেইট ট্রেন এবং যাত্রীবাহী ট্রেনের বর্ধিত চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে জাইকার অর্থায়নে লাকসাম এবং চিনকী আস্তানার মধ্যে বিদ্যমান সিংগেল লাইন সেকশনকে ডাবল লাইনে উন্নীত করে ঢাকা-চট্টগ্রাম রেল লাইনের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধির জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১২.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো লাকসাম থেকে চিনকী আস্তানা পর্যন্ত ৮০.৪৭৫ কিঃমিঃ (৬১ কিঃমিঃ মেইন লাইন + ১৯.৪৭৫ কিঃমিঃ লুপ লাইন) নতুন রেল লাইন (দ্বৈত ট্র্যাক) নির্মাণ এবং কম্পিউটার বেইজড সিগন্যালিং সিস্টেম স্থাপনের মাধ্যমে লাইনের উন্নয়ন এবং সেকশনাল ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি করা।

১৩। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

১৩.১ **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ২৯/০৬/২০১৯ তারিখে আইএমইডি 'র পরিচালক জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন কর্তৃক চট্টগ্রাম, ফেনী ও কুমিল্লা জেলাধীন প্রকল্পটি সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে তথ্য-উপাত্ত প্রদান ও সহযোগিতা করেন।

১৩.২ আলোচ্য প্রকল্পের মূল ডিপিপি ৫০১.৫০ কোটি (জিওবি ২২৫.৮১ কোটি টাকা + (জাইকা ঋণ) প্রকল্প সাহায্য ২৭৫.৬৮ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০০৮ - জুন ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ৩১/১২/২০০৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্প বাস্তবায়নকালে প্রকল্পের ক্রয় কাজের অনুমোদিত দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্য, প্রকল্পের মেয়াদবৃদ্ধি (২ বছর), প্রাইস এসকেলেশন অংগের সংস্থান, সিডি/ভ্যাট ও নতুন পে-স্কেলের ভিত্তিতে বেতন প্রাক্কলন, ইত্যাদি কারণে ১ম সংশোধিত ডিপিপি ১৫২৫.৩২ কোটি টাকা (জিওবি ৯২৮.০৯ কোটি টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য ৫৯৭.২২ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০০৮-জুন ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ৪.১০.২০১১ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ডিটেইল্ড ডিজাইন ও সার্ভের পর প্রকল্পের আওতায় কাজের

পরিধি ও ব্যয় বৃদ্ধি, প্রাইস এসকেলেশন বাবদ ৫২.৭৯ কোটি টাকা বৃদ্ধি, ব্রীজের LWR track and H beam sleeper এ Switch Expansions Joint (SEJ) এর সংস্থান রাখা, মেজর ব্রীজের Redesign, স্টেশন ভবনের কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি, সিডি/ভ্যাট, যানবাহন ও জনবল খাতে ব্যয় হ্রাস এবং বাস্তবায়নকাল ১ বছর বৃদ্ধি, ইত্যাদি কারণে ২য় সংশোধিত ডিপিপি মোট ১৭৪৮.৬৭৮০ কোটি টাকা (জিওবি ১১৫৭.৯৮৭৫ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ৫৯০.৬৯০৫ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই ২০০৮- জুন ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২০.১১.২০১৪ তারিখ মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। এছাড়া, মার্কিন ডলারের বিপরীতে জাপানী ইয়েনের অবমূল্যায়ন ও সিডি/ভ্যাট ব্যয় হ্রাসের কারণে বিশেষ সংশোধিত ডিপিপি ১৭৩১.৮৬ কোটি টাকা (জিওবি ১১৯৯.০৪৫৬ কোটি টাকা এবং প্রকল্প সাহায্য ৫৩২.৮১৯৩ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০০৮ - জুন ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ৩১.৮.২০১৫ তারিখে মাননীয় রেলপথ মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

পরবর্তীতে As built drawing এর ভিত্তিতে review of final survey এর পর প্রকল্পের বিভিন্ন ভৌত কাজের পরিমাণ হ্রাস বৃদ্ধি, কন্টিনজেন্সী খাতে ৫.৩৫ কোটি টাকা বাবদ, Price escalation খাতে ৬৪.৩২ কোটি টাকা বৃদ্ধি, Delay payment খাতে ১৯.৭৩ কোটি টাকার সংস্থান ও প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য প্রকল্প ৩য় সংশোধন করা হয়। প্রকল্পের ৩য় সংশোধিত ডিপিপি ১৮১৯.৫৪৯৫ কোটি টাকা (জিওবি ১২৯১.৯০৬৮ কোটি টাকা ও প্রকল্প সাহায্য ৫২৭৬.৪২৭ কোটি টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০০৮ থেকে অক্টোবর ২০১৮ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২১.৬.২০১৮ তারিখ অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে।

১৩.৩ আলোচ্য প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম হলো লাকসাম হতে চিনকী আস্তানা পর্যন্ত ৬১ কিলোমিটার সেকশনে বিদ্যমান

রেললাইনের পার্শ্বে (৯০ পাউন্ড 'এ' রেল ও প্রি-স্ট্রেসড কনক্রিট স্লিপার দ্বারা) ১টি নতুন ৬১ কিলোমিটার Long welded main line নির্মাণ করা। এছাড়া, ৭৫ পাউন্ড 'এ' রেল ও প্রি-স্ট্রেসড কনক্রিট স্লিপার দ্বারা নতুন ১৯.৪৭৫ কিলোমিটার লুপ লাইন নির্মাণ কাজ প্রকল্পে সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, ভবিষ্যতে ব্রডগেজ/ডুয়েলগেজে রূপান্তরের সংস্থান রেখে গ্রামব্যাংকমেন্ট ও সেতু নির্মাণ (৮টি মেজর সেতু, ৩৪টি কালভার্ট এবং ১১টি পাইপ কালভার্টসহ মোট ৫৩টি সেতু নির্মাণ (৮৩৬ মি) কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়া, উক্ত সেকশনে শর্শাদি, গুণবতী, চিনকী আস্তানা ও হাসানপুর এ ৪টি নতুন স্টেশন ভবন নির্মাণ ও মুহুরীগঞ্জ, ফাজিলপুর, কালীদহ নাংগলকোট ও নাউটি- এ ৫টি স্টেশনের স্টেশন ভবনসমূহ পুনর্বাসন করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৮টি স্টেশনের ফুটওভার ব্রীজ নির্মাণ, ৪টি স্টেশনে ক্যানোপি ও মোট ১৩টি নতুন প্ল্যাটফর্ম নির্মাণ কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এছাড়া, ১৩টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও ১১টি স্টেশনের কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং পদ্ধতি স্থাপন কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। চট্টগ্রাম স্টেশনের টেলিকমিউনিকেশনে ব্যবস্থার আধুনিকায়নসহ মোট ১২টি স্টেশনের সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল (সিটিসি) ব্যবস্থার প্রবর্তন কাজ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

১৩.৪। পরিদর্শনকালে উক্ত সেকশনের নির্মিত নতুন ট্র্যাকসহ স্টেশন ভবন ও সিগন্যালিং ও টেলিকমিউনিকেশন কাজসমূহ পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে নতুন নির্মিত ট্র্যাকের কাজের মান সন্তোষজনক বলে মনে হয়েছে। তবে রেল লাইনের দুটি ট্র্যাকের মধ্যবর্তী অনেক জায়গায় পানি জমে থাকতে দেখা গেছে। এছাড়া, অনেক স্থানে ঘাস ও লতা-পাতা দেখা গেছে যা পরিষ্কার করা প্রয়োজন। এছাড়া, উক্ত সেকশনের বাজার অংশে রেলট্র্যাকে ব্যালাস্টের পরিমাণ তুলনামূলকভাবে কম দেখা গেছে।

১৩.৫। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, উক্ত সেকশনের অন্তর্গত কালীদহ, শর্শাদি ও নাউটি স্টেশনের প্রয়োজনীয় ভৌত নির্মাণ ও সিগন্যালিং টেলিকমিউনিকেশন ব্যবস্থা স্থাপন করা হলেও স্টেশনমাষ্টার না থাকার এ সকল স্টেশনে ট্রেন থামে না। ফলে জনবলের অভাবে এ ৩টি স্টেশনের যথাযথ ব্যবহার করা হচ্ছে না। এছাড়া, ফেনী স্টেশনে নতুন লাইনের পার্শ্বে

পুরাতন ও অব্যবহৃত স্লীপার রেল পড়ে থাকতে দেখা যায়, যা অপসারণ করা প্রয়োজন। পরিদর্শনকালে লাকসামে নির্মিত নতুন ভবনসহ অন্যান্য আনুষংগিক অবকাঠামো ও ট্রেন পরিচালনা প্রত্যক্ষ করা হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে উক্ত সেকশনে ট্রেনের ক্যাপাসিটি ও গতি বৃদ্ধিপ্রাপ্ত হয়েছে ও উন্নত রেল সেবা প্রদান করা সম্ভব হয়েছে।

১৩.৬। প্রাথমিকভাবে প্রকল্পটি জাইকার ঋণ ও জিওবি অর্থায়নে জুলাই ২০০৮ – জুন ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গৃহীত হয়। তবে পরামর্শক নিয়োগে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের শুরুতে বিলম্ব হয়েছে। পরবর্তীতে দরপত্র কার্যাদেশের মূল্য অনুযায়ী প্রাক্কলনের কারণে ১ম সংশোধন ও কাজের পরিমাণ হ্রাস-বৃদ্ধি, ইত্যাদি কারণে ২য় সংশোধন করা হয়। প্রকল্পের ভৌত কার্যক্রম ৩১.৩.২০১৫ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে মর্মে পিসিআর- এ উল্লেখ করা হয়েছে। জাপানী ইয়েনের অবমূল্যায়নের কারণে জিওবি খাত হতে বর্ধিত অর্থায়নের জন্য প্রকল্পের বিশেষ সংশোধন করা হয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পের বিভিন্ন অংগের হ্রাস-বৃদ্ধি, ঠিকাদারের delay payment interest ও price adjustment বাবদ ব্যয় বৃদ্ধির জন্য প্রকল্পের ৩য় সংশোধন করা হয়েছে। প্রকল্পের বর্ধিত অর্থায়ন জিওবি খাত হতে সংস্থান করা হয়েছে। প্রকল্পের অনুকূলে ইতঃপূর্বে এডিপিতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দ না থাকায় ঠিকাদারকে delay payment Interest প্রদান করতে হয়েছে। এছাড়া, FIDIC পদ্ধতি অনুসারে ৩য় সংশোধনকালে price adjustment অন্তর্ভুক্ত করে ঘটনাত্তোর অনুমোদন করা হয়েছে। সর্বোপরি, এ প্রকল্পে বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রকল্প পরিকল্পনা যথাযথভাবে প্রণয়ন ও বাস্তবায়নে প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতার ব্যাপক অভাব পরিলক্ষিত হয়েছে।

১৪। পরিদর্শনের স্থিরচিত্র:

	
<p>চিত্র ১: স্টেশন ইয়ার্ড</p>	<p>চিত্র ২: ওভারব্রিজ</p>
	
<p>চিত্র ৩: সিগন্যালিং যন্ত্রপাতি</p>	<p>চিত্র ৪: নির্মিত রেল ট্র্যাক</p>

	
চিত্র ৫: নির্মিত মেজর ব্রীজ	চিত্র ৬: রেল লাইনের পার্শ্ববর্তী ঘাস/আগাছা
	
চিত্র ৭: লাকসামে নির্মিত অফিস	চিত্র ৮: নতুন নির্মিত প্লাটফর্ম

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
ক) প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হলো লাকসাম ও চিনকী আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণের মাধ্যমে দ্রুত নিরাপদ ও দক্ষ রেল সার্ভিস প্রদানপূর্বক উক্ত সেকশনের ক্রমবর্ধমান মালামাল ও যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি করা। এর ফলে ঢাকা-চট্টগ্রাম করিডোরে বিদ্যমান রেললাইনের পাশাপাশি পৃথক রেল লাইন নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত হবে।	ক) প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে উক্ত সেকশনের বিদ্যমান লাইনের পার্শ্বে আরেকটি লাইন নির্মাণের মাধ্যমে এ সেকশনের ট্রেন ক্রসিং এর সময় হ্রাস পেয়েছে। এছাড়া, এ সেকশনের ট্রেন চলাচল নিরাপদ, দ্রুত ও সহজতর হয়েছে।
খ) সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার উন্নয়নের মাধ্যমে রেলওয়ের অপারেশনাল সুবিধাদি বৃদ্ধি করা।	খ) রেলওয়ের লাইন ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি পেয়েছে ও ট্রেন চলাচলের গতি গড়ে ৩৮ কি:মি: হতে বৃদ্ধি পেয়ে ৬৫ কি:মি: এ উন্নীত হয়েছে।
গ) উক্ত লাইনে ট্রেন দূর্ঘটনা হ্রাস করা।	গ) উক্ত লাইনে ট্রেন চলাচলের দূর্ঘটনা হ্রাস পেয়েছে।
ঘ) ট্রেনে নিরাপদ, দ্রুতগতির ও আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিত করা।	ঘ) ট্রেন চলাচল পূর্বের তুলনায় আরও নিরাপদ, আরামদায়ক ও দ্রুতগতির হয়েছে।

১৬। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৭। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

১৮। **External Audit:** পিসিআরে ২০১১-১২ হতে ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সম্পাদিত External Audit সংক্রান্ত তথ্যাদি প্রদান করা হয়েছে, যা FADAD কর্তৃক করা হয়েছে। তন্মধ্যে কয়েকটি অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি হয়েছে। অবশিষ্ট অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

১৯। **মতামত/সুপারিশঃ**

- ১৯.১ মূল অনুমোদিত প্রকল্পের তুলনায় Cost Over Run হয়েছে ২৬০.৮১% ও Time Over Run হয়েছে ১০৬.৬৭%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তির লক্ষ্যে সচেষ্ট হতে হবে;
- ১৯.২ যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনপূর্বক ভবিষ্যতে প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নসহ প্রকল্প বাস্তবায়নে সংস্থার সক্ষমতা ও দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- ১৯.৩ প্রয়োজনীয় জনবল পদায়নপূর্বক বন্ধ স্টেশনসমূহ চালু করতে হবে;
- ১৯.৪ প্রকল্পের বাজার অংশসহ বিভিন্ন অংশে ব্যালান্সের ঘাটতি পরিলক্ষিত হয়েছে, যাতে যথাযথভাবে প্রদান করতে হবে;
- ১৯.৫ প্রকল্পের অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;
- ১৯.৬ দুটি রেললাইনের মাঝে অনেক জায়গায় পানি জমে থাকে বিধায় তা অপসারণসহ লাইনের পার্শ্বস্থ অংশ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে;
- ১৯.৭ উপর্যুক্ত ১৭.১ - ১৭.৬ অনুচ্ছেদের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা তথ্যাদি আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিতে প্রেরণ করতে হবে।

**বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি
মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)**

- ১। প্রকল্পের নাম : বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন প্রকল্প (২য় সংশোধিত)।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ রেলওয়ে
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : রেলপথ মন্ত্রণালয়
- ৪। প্রকল্প এলাকা : কুমিল্লা ও চাঁদপুর জেলা।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৬৮৬৭.৪৩	১৬২৬৮.১২	১৫১৯৬.১৫	০১-০১-২০১১ থেকে ৩০-০৬-২০১৩	০১-০১-২০১১ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	০১-০১-২০১১ থেকে ৩০-০৬-২০১৮	-	৫ বছর (২০০%)

৬। প্রকল্পের অর্থায়নিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকায়)

SL. No.	Items of Work	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Pay of Officers		0.00		0.00	0%
2.	Pay of establishment		0.00		0.00	0%
3.	Allowances		0.00		0.00	0%
4.	LC opening, inspection, landing & other charges etc.		17.60		17.60	100%
5.	Office Stationery and other consumables		3.99		3.99	100%
6.	Procurement of Heavy duty 08-16M Tamping Machine		1033.27		1033.27	100%
7.	Other		5.94		5.92	100%
8.	Track Works		11076.06		10046.86	91%
9.	Civil & Building works		1187.32		1164.02	98%
10.	Bridge works		1467.12		1467.05	100%
11.	Signaling works		423.85		406.47	96%
12.	Telecommunication works		797.97		797.97	100%
13.	CD-VAT		255.00		253.00	99%
	Grand Total:		16268.12		15196.15	

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

SL No.	Name & Designation with pay scale	Full time	Part time	Date of	
				Joining	Transfer
1	2	3	4	5	6
1.	Md. Abul kalam Chowdhury Divisional Engineer-1 Bangladesh Railway, Pahartali, Chittagong 29000/- to 63410/-		Part time	24/02/2010	23/02/2012
2.	Monammed Mohiuddin Arif Divisional Engineer-1 Bangladesh Railway, Pahartali, Chittagong 29000/- to 63410/-		Part time	23/02/2012	17/12/2012
3.	Md. Abedur Rahman Divisional Engineer-1 Bangladesh Railway, Pahartali, Chittagong 29000/- to 63410/-		Part time	17/12/2012	20/12/2012
4.	Md. Rafiqul Inlam Divisional Engineer-1 Bangladesh Railway, Pahartali, Chittagong 22000/- to 53060/-		Part time	20/12/2015	30/06/2018

৮। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

৮.১ গাড়ী/ট্রান্সপোর্ট ক্রয়ঃ

৮.২ পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ঃ

Sl No	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and	
		As per latest approved DPP in lakh Tk	Contracted Value in lakh	Invitation date	Contract signing/L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8
Procurement of Goods:							
1.	Procurement of 08-16M Tamping Machine.	1033.27	1033.27	11.09.2014	02.02.2015/ 21.04.2015	21.10.2015	10.10.2015
Procurement of Works:							

Sl N o	Description of procurement (goods/works/consul tancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and	
		As per latest approved DPP in lakh Tk	Contracte d Value in lakh	Invitatio n date	Contract signing/L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Rehabilitation of railway track including supply of all materials, equipments/ machineries, labour & Transportation cost including all VAT and Taxes for imported materials in Turnkey basis.	11076.06	11076.06	02.01.2011	18.08.2011	20.06.2018	20.06.2018
3.	Rehabilitation of Civil & building works other than P-way etc. Including supply of all materials, equipments/ machineries, labour & Transportation cost in Turnkey basis	1187.32	1187.32	16.10.2011	31.01.2012	30.05.2018	28.05.2018
4.	Rehabilitation of railway major bridges works other than P-way etc. Including supply of all materials, equipments/ machineries, labour & Transportation cost in Turnkey basis	442.12	442.12	28.04.2014	28.10.2014	30.06.2016	30.06.2016
5.	Rehabilitation of railway minor bridges works other than P-way etc. Including supply of all materials, equipments/ machineries, labour & Transportation cost in Turnkey basis	1025.00	1025.00	26.04.2014	15.09.2014	30.09.2015	25.09.2015

Sl No	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and	
		As per latest approved DPP in lakh Tk	Contracted Value in lakh	Invitation date	Contract signing/L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7	8
6.	Supply, Installation, Testing & Commissioning of Non-Interlock colour light signaling including all Including supply of all materials, equipments/ machineries, labour & Transportation cost with 2 years maintenance 05 Stations (CIR, MEHP, HJJ, MERD, STI) in Turnkey basis	423.85	423.85	03.08.2014	10.11.2014	15.11.2017	15.11.2017
7.	Supply and Installation of Telecommunication system in Laksam-Chandpur sections including all materials, labour & transportation cost including Two years operation & maintenance warranty on Turnkey Basis.	797.97	776.82	26.11.2014	12.02.2015	12.12.2015	15.09.2015

৯। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি (%)
১	২	৩	৪	৫
২০১০-২০১১	০.০০	২০০.০০	০.০০	০
২০১১-২০১২	৯৯৭.৩০	১০০০.০০	৯৯৭.২৯	০.০৬৬
২০১২-২০১৩	৫৭২৩.৮১	৫৭৩৪.০০	৫৭২৩.৮১	০.৩৭৭
২০১৩-২০১৪	৪০০.০০	৮০০.০০	৮০০.০০	৫.৩%
২০১৪-২০১৫	২৭৮৭.০৩	২৮০০.০০	২৭৯৩.১৭	১৮.৪%
২০১৫-২০১৬	৩১৮০.৫৬	৩২০০.০০	৩১৮০.৫৭	৪০৮%
২০১৬-২০১৭	৭৭৮.৮৬	১১০০.০০	৭৭৮.৮৬	৮৪%
২০১৭-২০১৮	২০০০.৫৬	১৪০০.০০	৯২২.৪৫	৬.১%
মোটঃ	১৬২৬৮.১২	১৬২৩৪.০০	১৫১৯৬.১৫	১০০%

১০। **কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ** অনুমোদিত সংশোধিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। তবে ট্র্যাক ওয়ার্কস ও পূর্ত কাজ যথাক্রমে ৯১% ও ৯৮% করা হয়েছে বলে উল্লেখ করা হয়েছে।

১১। **সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ**

১১.১ **প্রকল্পের পটভূমিঃ** বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনে ৫৫.০১ কিঃমিঃ রেলপথ ৫০ পাউন্ড রেল দিয়ে নির্মাণ করে ১লা জুলাই, ১৮৯৫ সাল থেকে ট্রেন চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। পরবর্তীতে ব্যবহৃত ৬০ পাউন্ড রেল, কাঠের ও স্টীলের স্লিপার দিয়ে রেলপথ পুনর্বাসন করা হয়। মোট ৫১.১২ কিঃমিঃ প্রধান রেলপথের মধ্যে ১৯.১২ কিঃমিঃ কাঠের স্লিপার এবং ৩০ কিঃমিঃ স্টীলের স্লিপার দিয়ে পুনর্বাসন করা হয়। রেলের ক্ষয় প্রাপ্তির হার ১০-১৩% যা সহনীয় মাত্রা ৫% অপেক্ষা অনেক বেশী। তাছাড়া ব্যবহার অযোগ্য স্লিপারের সংখ্যা বৃদ্ধি এবং অপরাপ্ত ব্যালাস্টের কারণে সেকশনটি লোকোমোটিভের ভার (axle load) বহনে অক্ষম হয়ে পড়েছে। ফলে প্রায়ই রেল স্লিপার ভেঙে দুর্ঘটনা ঘটছে। এ জন্যে সাধারণ গতির তুলনায় অত্যন্ত সীমিত গতিতে ট্রেন চলাচল করছে। এতে একদিকে যেমন ট্রেন চলাচলে অতিরিক্ত সময় লাগছে অন্যদিকে পরিচালনা ব্যয়ও বৃদ্ধি পায়। এ প্রেক্ষিতে লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনে রেলপথ পুনর্বাসনকল্পে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১১.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** ট্রেনের নিরাপদ ও গতিময় চলাচল এবং যাত্রীদের সুযোগ সুবিধা বৃদ্ধি নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের ৫৫.০১ কিঃমিঃ (৫১.১২ কিঃমিঃ মেইন লাইন এবং ৩.৮৯ কিঃমিঃ লুপ ও সাইড লাইন) রেল লাইনসহ সংশ্লিষ্ট কাজের পুনর্বাসন করা প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

১২। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ২৭/০৮/২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র পরিচালক (সেক্টর-২) জনাব আবদুল্লাহ আল মামুন কর্তৃক চাঁদপুর ও কুমিল্লা জেলায় প্রকল্পের কার্যক্রম সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট সহকারী নির্বাহী প্রকৌশলী ও অন্যান্য কর্মকর্তা থেকে তথ্য-উপাত্ত প্রদানপূর্বক সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শনকালীন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপঃ

১২.১ বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের ৫৫.০১ কিঃমিঃ রেল লাইনসহ উক্ত সেকশনের সেকশনসমূহ পুনর্বাসনের মাধ্যমে নিরাপদ ও আরামদায়ক ট্রেন যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপনকল্পে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রাথমিকভাবে প্রকল্পটি ২/১০/২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় ১৬৮৬৭.৪৩ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১.১.২০১১-৩০.৬.২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের কয়েকটি অংগের পরিমাণ ও ব্যয় হাস-বৃদ্ধির প্রেক্ষিতে ১ম সংশোধিত ডিপিপি ১৭০২৭.৪৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১.১.২০১১-৩০.৬.২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২৫.৫.২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পের চূড়ান্ত প্রাক্কলনের ভিত্তিতে ২য় সংশোধিত ডিপিপি ১৬২৫৮.১২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং ১.১.২০১১ হতে ৩০.৬.২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১২/৬/২০১৮ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। আলোচ্য প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম হলো ৭৫ পাউন্ড 'এ' রেল ও পিসি স্লিপার, স্টোন ব্যালাস্ট দ্বারা ৫৫.০১ কিঃমিঃ (৫১.১২ কিঃমিঃ মেইন লাইন ও ৩.৮৯ কিঃমিঃ লুপ ও সাইডিং লাইন) রেললাইন পুনর্বাসন, ৬টি স্টেশন ভবন পুনর্নির্মাণ, ২টি স্টেশন ভবন মেরামত, চাঁদপুর স্টেশনে ওয়েটিং হল নির্মাণ, মধুরোড স্টেশনকে ডি শ্রেণী থেকে বি শ্রেণীতে উন্নীতকরণ, ৫৪০ মিটার লুপ লাইনসহ নন-ইন্টারলক ও কালার লাইটিং সিগন্যালিং সিস্টেম স্থাপন, ১৩টি সেতু পুনর্নির্মাণ, ৪৯টি সেতু মেরামত ও গার্ডার প্রতিস্থাপন এবং ১টি উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন ট্যাম্পিং মেশিন ক্রয় করা।

১২.২ প্রকল্পের আওতায় রেল লাইনের ট্র্যাক পুনর্বাসনের কাজ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান

Kalindee Rail

Nirman (Engineers) Ltd. কর্তৃক সম্পাদন করা হয়েছে। এ প্যাকেজের আওতায়

Rehabilitation of Railway track including Supply of all materials, equipments/ machineries etc. কাজের জন্য ঠিকাদারের সাথে ১০৫১৫.৯১ লক্ষ টাকায় চুক্তি স্বাক্ষরিত হয় ১৮.৮.২০১১ তারিখে। পরিদর্শনকালে ট্রলিযোগে সম্পূর্ণ ট্র্যাক পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ৫১.১২ কি:মি: মূল লাইন ও ৩.৮৯ কি:মি: লুপ লাইনের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে মেইন ও লুপ লাইনের ট্র্যাকের অনেকস্থানে পাথরের পরিমাণ প্রয়োজনের তুলনায় কম পাওয়া গেছে। রেললাইনের ব্যালাস্টে প্রচুর মাটি ও স্টোন ডাস্ট মিশ্রিত অবস্থায় দেখা গেছে। ট্র্যাকে ব্যালাস্ট প্রয়োজনের তুলনায় কম দেখায় ভবিষ্যতে রেল চলাচল ঝুঁকিপূর্ণ হবে বলে প্রতীয়মান হয়। ট্র্যাকের কিছু অংশে লাইনের মধ্যখানে ব্যালাস্ট অধিক পাওয়া গেছে, যা যথাযথভাবে স্প্রেডিং করে সমানভাবে বিন্যস্ত করা আবশ্যিক। এছাড়া, ট্রলিযোগে যাতায়াতকালে লাইনে **undulation** রয়েছে মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে।

১২.৩ পরিদর্শনকালে লাইনের অধিকাংশ অংশে ফিসপ্লেটের নাট-বল্টের সংখ্যা ৪টির স্থলে ২টি বা ৩টি দেখা যায়। এছাড়া, রেল লাইনে ডগস্পাইক ও ইআরসি (ERC) প্রচুর পরিমাণে মিসিং অবস্থায় দেখা যায়। রেললাইনে কাঠের স্লিপারের গুণগতমান সন্তোষজনক নয় মর্মে পরিলক্ষিত হয়েছে। এছাড়া, পুরাতন অপসারণকৃত রেল ও স্লিপার ট্র্যাকের পার্শ্বে পড়ে থাকতে দেখা যায়। উক্ত রেল ও স্লিপার ঠিকাদার কর্তৃক রেল কর্তৃপক্ষের নিকট হস্তান্তর করা হয়নি। এছাড়া, রেল ট্র্যাকের অনেকাংশে যথাযথভাবে ওয়েল্ডিং ও ট্যাম্পিং না করায় অনেকক্ষেত্রে লাইনে কিছুটা ঝাঁকবাকি দেখা যায়। এছাড়া, ওভারসাইজ ব্যালাস্ট (২.৫ ইঞ্চির বড়) ব্যবহার করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ব্যালাস্ট ওয়ালের সংস্থান না রাখায় ব্যালাস্ট অনেক ক্ষেত্রে অপসারণ হয়েছে দেখা যায়। সার্বিকভাবে পুনর্বাসনকৃত ট্র্যাকের কাজের মান সন্তোষজনক পাওয়া যায়নি। এমতাবস্থায়, এ প্যাকেজের আওতায় রেল ট্র্যাকের ক্রটি-বিচ্যুতি ও ব্যত্যয় নিরূপন করে তা মেরামত করা প্রয়োজন ও রেল ট্র্যাক নির্মাণ কাজের ক্রটি-বিচ্যুতির পরিপ্রেক্ষিতে ঠিকাদার ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ গাফিলতির বিষয়ে দায়-দায়িত্ব নিরূপন করা প্রয়োজন বলে পরিদর্শনকালে প্রতীয়মান হয়েছে।

১২.৪ প্রকল্পের আওতায় মোট ১০টি স্টেশন ভবন নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া, ৫৬টি সেতু মেরামত/সংস্কার করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, উক্ত সেকশনের শাহরাস্তি, ওয়ারুক, বলাখাল, মধুরোড, শাহতলী, মৈষাদি স্টেশনের স্টেশন মাস্টার পদায়ন না করায় উক্ত স্টেশনে ট্রেন পরিচালনা করা হয় না। এ প্রেক্ষিতে যাত্রী সাধারণের চলাচল ও নির্মিত অবকাঠামোর পূর্ণাঙ্গ ব্যবহারের লক্ষ্যে স্টেশন মাস্টার পদায়নপূর্বক ট্রেন পরিচালনা করা আবশ্যিক। এছাড়া, পরিদর্শনকালে কয়েকটি স্টেশনের প্লাটফর্মে ফেন্সিং স্থাপন না করায় স্টেশনের নিরাপত্তা বিঘ্নিত হচ্ছে বলে প্রতীয়মান হয়। প্রকল্পের আওতায় ১টি হেভী ডিউটি ট্যাম্পিং মেশিন ক্রয় করা হয়েছে, যা বর্তমানে চট্টগ্রামে অবস্থান করছে মর্মে পরিদর্শনকালে জানানো হয়।

১২.৫ প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন হয়েছে। বর্তমানে লাকসাম-চাঁদপুর রুটে ২টি ট্রেন চলাচল করে মর্মে পরিদর্শনকালে জানানো হয়। তবে প্রকল্পের রেলওয়ে ট্র্যাকের ক্রটি-বিচ্যুতি চিহ্নিত করে তা মেরামত/সংস্কার করা প্রয়োজন, যাতে ভবিষ্যতে ট্রেন দুর্ঘটনা এড়ানো যায়। এছাড়া নিয়মিতভাবে লাইন রক্ষণাবেক্ষণ করা প্রয়োজন।

১৩। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	উদ্দেশ্য অর্জন
বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের ৫৫.০১ কি:মি: রেললাইন (রুট ৫১.১২ কি:মি:) ও লুপ ও সাইডিং লাইন (৩.৮৯	প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম- চাঁদপুর সেকশনে উন্নত রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা

কি:মি:) সহ অন্যান্য আনুসংগিক কার্যাবলী সম্পাদন করে রেলপথ পুনর্বাসনপূর্বক দ্রুত ও নিরাপদ ট্রেন চলাচলের অবকাঠামো গড়ে তোলার মাধ্যমে যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান করা প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য।	গড়ে তোলা হয়েছে। এর ফলে যাত্রীদের দ্রুত ও সশ্রমী ভ্রমণ নিশ্চিত করা হয়েছে।
--	---


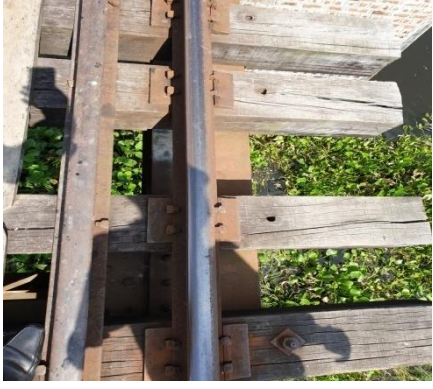




১৪। **উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ**প্রযোজ্য নয়।

১৫। **প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ** প্রযোজ্য নয়।

১৬। **External Audit:** মন্ত্রণালয় হতে প্রেরিত পিসিআর পর্যালোচনায় দেখা যায় প্রকল্পটির কোন Internal ও External Audit করা হয়নি। মন্ত্রণালয় কর্তৃক সমাপ্তি প্রতিবেদন প্রেরণের পূর্বে প্রকল্পটির External Audit করা প্রয়োজন ছিল। তবে ভবিষ্যতে প্রকল্পের কোন অডিট আপত্তি হলে তা নিষ্পত্তির বিষয়ে পরবর্তীতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

১৭। **প্রকল্পের স্থিরচিত্র :**

	
চিত্র-১ : নির্মিত রেল ট্র্যাক	চিত্র-২ : নির্মিত রেল ট্র্যাকের ব্যালাস্ট পরিমাপ
	
চিত্র-৩ : সেতুর উপর বোল্ট মিসিং	চিত্র-৪ : লাইনের নষ্ট কাঠের স্লিপার

	
চিত্র-৫ : লাইনের জন্মানো ঘাস ও লতাপাতা	চিত্র-৬ : ব্রীজের স্লিপারের মিসিং বোল্ট
	
চিত্র- ৭ : ফিসপ্লেটের মিসিং বোল্ট ও ইআরসি	চিত্র-৮ : ব্যবহৃত ওভার সাইজ ব্যালাস্ট
	
চিত্র-৯ : চাঁদপুর স্টেশনের নতুন নির্মিত প্ল্যাটফর্ম	চিত্র-১০ : রেল লাইনের মিসিং ইআরসি

১৮। মতামত/সুপারিশঃ

- ১৮.১ প্রকল্পটির মূল অনুমোদিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের মধ্যে সম্পন্ন করা হলেও প্রকল্পে Time Overrun হয়েছে ২০০%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ব্যয় ও সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য সচেতন থাকতে হবে;
- ১৮.২ প্রকল্পের আওতায় রেল ট্রাকের নির্মাণ কাজের ক্রটি -বিচ্যুতি ও ব্যত্যয় চিহ্নিত করে রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক এসম্পর্কে দায়-দায়িত্ব নির্ধারণপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ ১২.৩-১২.৪);
- ১৮.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি করতে হবে;

- ১৮.৪ যে সকল স্টেশনে লোকবলের অভাবে ট্রেন পরিচালনা বন্ধ রয়েছে , সেগুলোতে দ্রুত জনবল পদায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে;
- ১৮.৫ প্রকল্পের অডিট সম্পাদন করতে হবে ও অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে; এবং
- ১৮.৬ উপর্যুক্ত অনুচ্ছেদ ১৮.১-১৮.৫ এর বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করবে।