

পিসিআর না পাওয়ায় টেকনিক্যাল এ্যাসিসট্যান্স ফর ডিটেইন্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেস  
ওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পরিবর্তে প্রকল্প সারসংক্ষেপ  
(সমাপ্ত-জুন, ২০১৯)

প্রকল্পের নাম: টেকনিক্যাল এ্যাসিসট্যান্স ফর ডিটেইন্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেস ওয়ে অন পিপিপি বেসিস।

২.

২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (সওজ)।

৩. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৪. অনুমোদিত ব্যয়:

(লক্ষ টাকায়)

মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	উন্নয়ন সহযোগী
৯৭৮৭.৭৫	২৮৪০.৩৩	৬৮৯৭.৮৯	-

বাস্তবায়নকাল	আরম্ভ	সমাপ্তি
মূল	মার্চ, ২০১৩	আগস্ট, ২০১৬
সংশোধিত	মার্চ, ২০১৩	জুন, ২০১৯

৫. বাস্তবায়নকাল: মার্চ, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৯

৬. প্রকল্প এলাকা:

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
ঢাকা	নারায়নগঞ্জ	বন্দর, সোনারগাঁও	-	-

৭। উদ্দেশ্য:

- পিপিপি ভিত্তিক ঢাকা হতে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ২১৭.৫ কিলোমিটার প্রবেশ নিয়ন্ত্রিত (Access Controlled) এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য বিস্তারিত নকশা, ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রভৃতি সম্পাদন এবং
- প্রকল্পের আর্থিক এবং বাণিজ্যিক সম্ভাব্যতা যাচাই-এর নিমিত্ত প্রয়োজনীয় কারিগরী সহায়তা প্রদান করা।

৮। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়: ১৬ এপ্রিল, ২০১৩।

৯। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম: (ক) কর্মকর্তাদের/কর্মচারীদের বেতন (খ) কর্মকর্তাদের/কর্মচারীদের ভাতাদি (গ) ইনকাম ট্যাক্স, ডিউটিজ এবং অন্যান্য কর (ঘ) রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত এবং (ঙ) সম্পদ সংগ্রহ।

১০. প্রকল্প পরিদর্শন: উদ্যোগী মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত পিসিআর প্রেরণ না করায় প্রকল্পটির সমাপ্ত প্রতিবেদন মূল্যায়ন করা সম্ভব হয়নি।

১১. সুপারিশ: প্রযোজ্য নয়।

পিসিআর না পাওয়ায় Technical Assistance to Dhaka Transport Coordination  
Authority (DTCA) প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পরিবর্তে প্রকল্প সারসংক্ষেপ  
(সমাপ্ত-জুন, ২০১৯)

প্রকল্পের নাম: Technical Assistance to Dhaka Transport Coordination Authority (DTCA)

২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৩. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৪. অনুমোদিত ব্যয়:

(লক্ষ টাকায়)

মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	উন্নয়ন সহযোগী
২৭১৫.৫৪	২৪৩.৩৪	২৪৭২.২৪	-

বাস্তবায়নকাল	আরম্ভ	সমাপ্তি
মূল	ফেব্রুয়ারি, ২০১৫	ডিসেম্বর, ২০১৭
সংশোধিত	ফেব্রুয়ারি, ২০১৫	ডিসেম্বর, ২০১৮
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	ফেব্রুয়ারি, ২০১৫	জুন, ২০১৯

৫. বাস্তবায়নকাল: ফেব্রুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৯

৬. প্রকল্প এলাকা:

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
ঢাকা	ঢাকা	-	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন ও ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন	-

৭। উদ্দেশ্য:

- ডিটিসিএ-কে একটি কার্যকর মাল্টিমোডাল ট্রান্সপোর্ট অথরিটি করার জন্য প্রবিধানমালা, মান, পদ্ধতি, নির্দেশিকা, নীতিমালা ইত্যাদি বাস্তবায়নের জন্য প্রশিক্ষণ ও কারিগরি সহায়তা প্রদান করা।
- একটি ডাটাবেস কেন্দ্র এবং একটি ভৌগোলিক তথ্য সিস্টেম (জিআইএস) স্থাপন এবং সংজ্ঞা এবং স্থানীয় অংশীদার এবং অন্যান্য শহরের পরিবহন কর্তৃপক্ষের সাথে প্রযুক্তিগত বিনিময় করা।
- গণপরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়নকল্পে ঢাকা বাস নেটওয়ার্ক পুনর্গঠনের নির্দেশিকা প্রণয়ন, সকল পরিবহন ব্যবস্থার সাথে সমন্বয়, প্যারা ট্রানজিট, বাস বুট ফ্রাঞ্চাইজ করা।

৮। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়: ২৩ নভেম্বর, ২০১৫।

৯। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম: (ক) ডিটিসিএর সাধারণ সক্ষমতা বৃদ্ধি (খ) ট্রাফিক এবং পাবলিক স্পেস এবং সেন্ট্রাল এরিয়া উন্নয়ন সক্ষমতা বৃদ্ধি (ঘ) ঢাকা বাস নেটওয়ার্ক পুনর্গঠন সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং (ঙ) সাধারণ রিপোর্টিং।

১০. প্রকল্প পরিদর্শন: উদ্যোগী মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত পিসিআর প্রেরণ না করায় প্রকল্পটির সমাপ্ত প্রতিবেদন মূল্যায়ন করা সম্ভব হয়নি। উল্লেখ্য যে, ১২/০৬/২০২২ তারিখে ১ম, ০১/০৯/২০২২ তারিখে ২য় এবং ০২/০৩/২০২৩ তারিখে ৩য় বার তাগিদপত্র প্রেরণ সত্ত্বেও PCR পাওয়া যায়নি।

১১. সুপারিশ: প্রযোজ্য নয়।

পিসিআর না পাওয়ায় টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড এমআরটি লাইন-৫) প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পরিবর্তে প্রকল্প সারসংক্ষেপ  
(সমাপ্ত-জুন, ২০১৯)

প্রকল্পের নাম: টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর দি ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি অন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড এমআরটি লাইন-৫)।

২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৩. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন সেতু মন্ত্রণালয়

৪. অনুমোদিত ব্যয়:

(লক্ষ টাকায়)

মোট	জিওবি	প্রকল্প সাহায্য	উন্নয়ন সহযোগী
৪৬৩৭.০৪	৩২৯.৮১	৪৩০৭.২৩	-

বাস্তবায়নকাল	আরম্ভ	সমাপ্তি
মূল	জানুয়ারি ২০১৭	ডিসেম্বর ২০১৮
১ম সংশোধিত	জানুয়ারি ২০১৭	ডিসেম্বর ২০১৯
২য় সংশোধিত	জানুয়ারি ২০১৭	জুন ২০২০

৫. বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০২০

৬. প্রকল্প এলাকা:

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
ঢাকা	ঢাকা	-	-	-

৭। উদ্দেশ্য:

- এমআরটি লাইন ১ ও ৫ এর প্রয়োজনীয়তা ও সম্ভাব্যতা নিরূপণ।
- জাপানী ODA ও ঋণ প্রাপ্তির প্রয়োজনীয় ডকুমেন্ট প্রস্তুত।

৮। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়: ২৭/১২/২০১৭

৯। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম: (ক) কর্মচারীদের মূল বেতন (খ) বাড়ি ভাড়া ভাতা (গ) সম্মানী (ঘ) আউটসোর্সিং স্টাফ বেতন (ঙ) বৈদেশিক প্রশিক্ষণ এবং (চ) কম্পালটেন্সি সার্ভিস।

১০. প্রকল্প পরিদর্শন: উদ্যোগী মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত পিসিআর প্রেরণ না করায় প্রকল্পটির সমাপ্ত প্রতিবেদন মূল্যায়ন করা সম্ভব হয়নি।

১১. সুপারিশ: প্রযোজ্য নয়।

পিসিআর না পাওয়ায় Study on Road Safety Hazards Including Design of  
Countermeasures At Intersection on National and Regional Highways of  
Bangladesh প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদনের পরিবর্তে প্রকল্প সারসংক্ষেপ  
(সমাপ্ত-জুন, ২০১৯)

প্রকল্পের নাম: Study on Road Safety Hazards Including Design of Countermeasures At Intersection on National and Regional Highways of Bangladesh.

২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।

৩. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ।

৪. অনুমোদিত ব্যয়:

(লক্ষ টাকায়)

মোট	টাকা	উন্নয়ন সহযোগীর অর্থ	উন্নয়ন সহযোগী
৩২৪.৫৬	৩২৪.৫৬	-	-

বাস্তবায়নকাল	আরম্ভ	সমাপ্তি
মূল	মার্চ, ২০১৮ খ্রিঃ	জুন, ২০১৯ খ্রিঃ
প্রকৃত	মার্চ, ২০১৮ খ্রিঃ	জুন, ২০১৯ খ্রিঃ

৫. বাস্তবায়নকাল: মার্চ, ২০১৮ খ্রিঃ - জুন, ২০১৯ খ্রিঃ

৬. প্রকল্প এলাকা: স্টাডি প্রকল্প, মন্ত্রণালয় কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

৭। উদ্দেশ্য:

- To improve the road safety situation of the major highway corridors of Bangladesh;
- To indentify the potential hazardous Major-Major & Major-Minor intersection of National and Regional Highway;
- To design countermeasures at Major-Major & Major-Minor intersections of National and Regional Highways of Bangladesh.

৮। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়: ২৫ মার্চ, ২০১৮ খ্রিঃ

৯। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম: (ক) Study on Road Safety Hazards Including Design of Countermeasures at Major-Major & Major Minor intersections of National and Regional Highways of Bangladesh, (খ) Local Training on Road Safety of RHD field level and BRTA officials, (গ) Workshop (for awareness building).

১০. প্রকল্প পরিদর্শন: উদ্যোগী মন্ত্রণালয় কর্তৃক পিসিআর প্রেরণ না করায় প্রকল্পটির সমাপ্ত প্রতিবেদন মূল্যায়ন করা সম্ভব হয়নি।

১১. সুপারিশ: পরিদর্শন না করায় প্রতিবেদন প্রণয়ন ও সুপারিশ করা হয়নি।