

সেতু বিভাগের আওতায় ২০১৭-১৮ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর  
মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরন			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনা				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার % সর্বনিম্ন সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার % সর্বনিম্ন সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১	সেতু বিভাগ	০২	১	০	০	০	১	--- ১১২.৫%	০	০

০১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা: ২টি

০২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ: ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা-ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পটি একটি সমীক্ষা প্রকল্প ও সেতু বিভাগের নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়িত হওয়ায় মেয়াদ বৃদ্ধির সুনির্দিষ্ট কারণ উল্লেখ নেই।

০৩। সমাপ্ত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশ:

ক্রমিক	সমস্যা	সুপারিশ
১	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা-ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি মূল অনুমোদিত ডিপিপি প্রাক্কলনের চেয়ে কম ব্যয়ে বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পের Time over-run হয়েছে ১১২.৫%।	প্রকল্পটি মূল অনুমোদিত ডিপিপি প্রাক্কলনের চেয়ে কম ব্যয়ে বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পের Time over-run হয়েছে ১১২.৫%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থা সচেতন থাকবে।
২	ঢাকা-চট্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত একটি অননুমোদিত প্রকল্প। একই প্রকল্প সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন হওয়ায় সেতু বিভাগ কর্তৃক গোচরীভূত হলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে প্রকল্প অনুমোদনের সকল কার্যক্রম বন্ধ করা হয়।	ভবিষ্যতে উল্লিখিত প্রকল্পের ন্যায় অনুমোদনের পূর্বে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগকে অধিক সচেতন হতে হবে।

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা  
সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন  
(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম : ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সেতু বিভাগ
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৪। প্রকল্প এলাকা : ঢাকা, গাজীপুর, মুন্সিগঞ্জ ও নারায়ণগঞ্জ।
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়ন : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়ন।

৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২১৩০.০০	-	১৫৬২.৬২	সেপ্টেম্বর ২০১৫ হতে ডিসেম্বর ২০১৬	সেপ্টেম্বর ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	সেপ্টেম্বর ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	-	১.৫ বছর (১১২.৫%)

৭। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন (পিসিআর অনুসারে):

(in lakh Taka)

	Items of Work	Unit	Target (as per RTPP)		Actual Progress		Remarks
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Consultant Services (Foreign)	Man-Month	488.40	23	578.17	14	-
	Consultant Services (Local)	Lump	550.94	298	468.78	225	-
	Consultant Services (Reimbursible expenditure)	Lump sum	769.33	-	515.67	-	-
	Vat/Tax	Lump sum	318.13	-	-	-	-
	Digital camera & printers	Numbe	3.20	5	-	-	-
	Total	-	2130.00	-	1562.62	-	-

৮। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	কর্মকাল		মন্তব্য
			যোগদান	বদলী	
১	২	৪	৫	৬	৭
	জনাব কবির আহমেদ, প্রধান প্রকৌশলী বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	অতিরিক্ত দায়িত্বে	-	-	প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের কোন অফিস আদেশ না থাকায় যোগদান ও বদলী উল্লেখ করা হয়নি।

৯। ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

Description of procurement (goods/works/ Consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (In crore Taka)		Tender/Bid/ Proposal		Date of Completion of works/services & Supply of goods	
	As per PP	Contract Value	Invitation date	Contract signing/ L.C. Opening Data	As per Contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Consultancy services for conducting Feasibility Study for construction of Dhaka- Ashulia Elevated Express way and Dhaka East-West Elevated Expressway.	21.27	16.22	04.05.2015	24.02.2016	30.06.2018	30.06.2018

১০। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

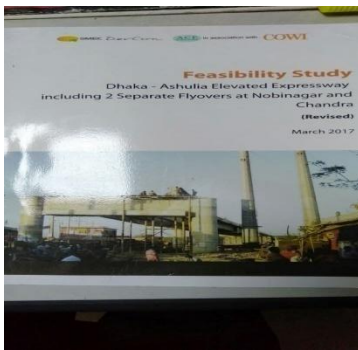
অর্থবছর	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়
১	২	৩
২০১৫-২০১৬	১০০০	৩০০.০০
২০১৬-২০১৭	১১০০	৭৭৩.৩৪
২০১৭-২০১৮	৬০০	৪৮৮.৮৮

১১। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ অনুমোদিত প্রকল্প অনুযায়ী প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

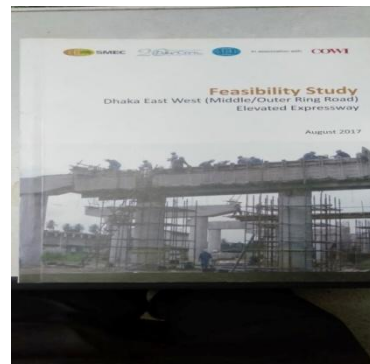
১২। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

১২.১ প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হলো ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।

- ১৩। **প্রকল্প পরিদর্শনঃ** গত ৩১/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক সেতু ভবনে প্রকল্পের কার্যক্রম সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে তথ্য-উপাত্ত ও সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:
- ১৩.১। প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পটি গত ২৪/০২/২০১৬ তারিখে ২১.৩০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সেপ্টেম্বর ২০১৫ হতে ডিসেম্বর ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়েছে। পরবর্তীতে ২(দুই) বার মেয়াদ বৃদ্ধি করে জুন'২০১৮ এ প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা হয়;
- ১৩.২। প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা হয়। এ লক্ষ্যে গত ২৪/০২/২০১৬ তারিখে ১৬.২২ কোটি টাকা চুক্তিমূল্যে SMEC International Pty Ltd Australia JV with DevCon & ACE consultants Ltd in Associates with COWI A/S, Denmark কে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিয়োগ দেয়া হয়;
- ১৩.৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিভিন্ন সময়ে দাখিলকৃত Inception Report, Progress Report, Interim Report, Draft Report ইত্যাদি প্রতিবেদনের ওপর সভা/বিভিন্ন পর্যায়ের স্টেকহোল্ডারদের সাথে কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনটি চূড়ান্ত করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের জন্য পৃথক প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে। দাখিলকৃত চূড়ান্ত ফিজিবিলিটি স্টাডির ভিত্তিতে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণকল্পে একটি বিনিয়োগ প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য বিনিয়োগ প্রকল্পের নীতিগত অনুমোদন সম্পন্ন হয়েছে এবং বর্তমানে অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পে অর্থায়নের জন্য উন্নয়ন সহযোগী অশেষণের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে;
- ১৩.৪। পরিকল্পনা শৃঙ্খলা অনুযায়ী প্রকল্পের একজন প্রকল্প পরিচালক অতিরিক্ত দায়িত্বে/নিয়মিত দায়িত্বে থাকার বাধ্যবাধকতা থাকলেও এ প্রকল্পে প্রকল্প পরিচালক কে হবেন তা অফিস আদেশ দ্বারা নির্দিষ্ট করা ছিল না। আলোচনাকালে জানা যায় যে, প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ পালন করেছেন। ভবিষ্যতে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ অফিস আদেশের মাধ্যমে নির্ধারিত হওয়া বাঞ্ছনীয় হবে;
- ১৩.৫। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদন যথাযথভাবে সংরক্ষণ করা প্রয়োজন;
- ১৩.৬। মন্ত্রণালয় কর্তৃক দাখিলকৃত পিসিআর যথাযথভাবে পূরণ করা হয়নি। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ফরম্যাট অনুসারে পিসিআর এ সকল তথ্য সরবরাহ করা সমীচীন হবে;
- ১৩.৭। প্রেরিত পিসিআর এ অডিট সম্পর্কিত কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি। প্রকল্পের সকল অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করা প্রয়োজন।
- ১৪। পরিদর্শনকালীন স্থিরচিত্রঃ



চিত্র-১: ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য প্রণীত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনের কাভার পৃষ্ঠা



চিত্র-২: ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য প্রণীত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদনের কাভার পৃষ্ঠা

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য বিশদ অর্থনৈতিক viability যাচাই ও সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা।	ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের জন্য বিশদ অর্থনৈতিক viability যাচাই ও সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা সম্পন্ন করা হয়েছে। ইতোমধ্যে ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে বিনিয়োগ প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে এবং ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে PDPP অনুমোদিত হয়েছে।

১৬। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃপ্রযোজ্য নয়।

১৭। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রযোজ্য নয়।

১৮। External Audit: প্রেরিত পিসিআর এ অডিট সম্পর্কিত কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি। প্রকল্পের সকল অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করা প্রয়োজন।

১৯। মতামত/সুপারিশঃ

১৯.১। প্রকল্পটি মূল অনুমোদিত ডিপিপি প্রাক্কলনের চেয়ে কম ব্যয়ে বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পের Time over-run হয়েছে ১১২.৫%। ভবিষ্যতে অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থা সচেতন থাকবে;

১৯.২। প্রকল্পের যথাযথ সুপারভিশন ও মনিটরিং নিশ্চিত করতে ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সম্পর্কে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে পৃথক অফিস আদেশ জারী করা বাঞ্ছনীয় হবে (অনু-১২.৪);

১৯.৩। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত চূড়ান্ত প্রতিবেদন যথাযথভাবে সংরক্ষণ করতে হবে;

১৯.৪। মন্ত্রণালয় কর্তৃক দাখিলকৃত পিসিআর যথাযথভাবে পূরণ করা হয়নি। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ফরম্যাট অনুসারে পিসিআর এ সকল তথ্য সরবরাহ করা সমীচীন হবে;

১৯.৫। প্রেরিত পিসিআর এ অডিট সম্পর্কিত কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি। প্রকল্পের সকল অডিট কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে; এবং

১৯.৬। উপর্যুক্ত সুপারিশের আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থাদি সম্পর্কে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।

**ঢাকা-চট্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন**  
(সমাপ্তঃ ডিসেম্বর, ২০১৮)

- ১। প্রকল্পের নাম : ঢাকা-চট্টগ্রাম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা
- ২। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সেতু বিভাগ
- ৩। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
- ৪। প্রকল্প এলাকা : ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় (লক্ষ টাকায়):

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিরিক্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিরিক্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	২য় সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৮১০০.২৭	-	-	-	-	-	-	

৬। প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তবায়ন (অননুমোদিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত প্রস্তাব অনুসারে):

(লক্ষ টাকা)

	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		মন্তব্য
			বাস্তব (পরিমাণ সংখ্যা)	(আর্থিক)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
<b>(ক) রাজস্ব ব্যয়:</b>							
সরবরাহ সেবা							
০১।	আফিসারদের বেতন	-	-	৩৮.২৬	-	-	প্রকল্পটি অননুমোদিত হওয়ায় কোন অর্থ ব্যয় হয়নি।
০২।	কর্মচারীদের বেতন	-	-	৮.৫৮	-	-	
০৩।	ভাতাদি	-	-	৩০.৯০	-	-	
০৪।	পেট্রোল ও লব্রিকেট/সিএনজি	-	-	২৪.০০	-	-	
০৫।	স্টেশনারি, শীল ও স্ট্যাম্প	-	-	১.০০	-	-	
০৬।	আপ্যায়ন	-	-	২.০০	-	-	
০৭।	বিজ্ঞাপন	-	-	২.০০	-	-	
০৮।	অনিয়মিত শ্রমিক	-	-	১৭.১১	-	-	
০৯।	পরামর্শক ব্যয়	-	-	৬০৫১.৮০	-	-	
১০।	আয়কর ও ভ্যাট	-	-	১৬৯৪.৫০	-	-	
১১।	সম্মানী	-	-	৫.০০	-	-	
১২।	যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	-	-	৯.৬০	-	-	
১৩।	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম রক্ষণাবেক্ষণ	-	-	২.০০	-	-	
১৪।	জীপক্রয়-২টি	-	-	২০০.০০	-	-	
১৫।	কম্পিউটার ও আনুসঙ্গিক ক্রয়	-	-	৩.৬০	-	-	
১৬।	অফিস সরঞ্জামাদি ক্রয়	-	-	৪.৯২	-	-	

	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		মন্তব্য
			বাস্তব (পরিমাণ সংখ্যা)	(আর্থিক)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭।	ফার্নিচার ক্রয়	-	-	৫.০০	-	-	
	মোট			৮১০০.২৭	-	-	
					-	-	
(খ) মূলধন ব্যয়:						-	
	(উপ-মোট মূলধন ব্যয়)	-	-	-	-	-	
	সর্বমোট(ক+খ)			৮১০০.২৭	-	-	

৭। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	কর্মকাল	
			যোগদান	বদলী
১	২	৪	৫	৬
-	-	-	-	-

৮। ডিপিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতিঃ সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও অগ্রগতির চিত্র নিম্নরূপ:

অর্থবছর	সংশোধিত ডিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	মোট ব্যয়	বাস্তব অগ্রগতি %
১	২	৬	৭	১০
-	-	-	-	-

৯। কাজ অসম্পূর্ণ থাকলে তার কারণঃ-

১০। প্রকল্প পরিদর্শনঃ গত ৩১/০৭/২০১৯ তারিখে আইএমইডি'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা জনাব সঞ্জয় কর্মকার কর্তৃক সেতু ভবনে প্রকল্পের তথ্যাদি সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত থেকে তথ্য-উপাত্ত ও সহযোগিতা প্রদান করেন। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণ নিম্নরূপ:

১০.১। আলোচ্য প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত একটি অননুমোদিত প্রকল্প। প্রকল্পের অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণকালে এডিপি'তে প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির সময়কাল সন্নিবিষ্ট থাকায় প্রকল্পটি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদনের পূর্বে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)'তে বরাদ্দ প্রদানের জন্য কার্যক্রম বিভাগে সেতু বিভাগ কর্তৃক পত্র প্রেরণ করা হয়। ফলে প্রকল্পটি এডিপিভুক্ত অননুমোদিত প্রকল্প হিসেবে চিহ্নিত হয়। এরই মধ্যে মন্ত্রণালয় প্রকল্প অনুমোদনের অংশ হিসেবে অর্থ বিভাগে জনবলের প্রস্তাব প্রেরণ করে। পরবর্তীতে একই প্রকল্প সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন রয়েছে মর্মে সেতু বিভাগ কর্তৃক গোচরীভূত হলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে প্রকল্প অনুমোদনের সকল কার্যক্রম বন্ধ করা হয় এবং এপ্রেক্ষিতে অর্থ বিভাগে ইতঃপূর্বে প্রেরিত জনবলের প্রস্তাব প্রত্যাহার করা হয়। এক্ষণে প্রকল্পটি অননুমোদিত এবং প্রকল্পের অনুকূলে কোন অর্থ ব্যয় না হলেও এডিপিভুক্ত (এডিপি ২০১৭-১৮) অননুমোদিত প্রকল্প হিসেবে অন্তর্ভুক্ত থাকায় প্রকল্পটি সমাপ্ত প্রকল্প হিসেবে বিবেচিত হয়। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের পিসিআর সেতু বিভাগ কর্তৃক অত্র বিভাগে দাখিল করা হয়। এমতাবস্থায়, ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নকালে সংশ্লিষ্ট সকল মন্ত্রণালয়ের সাথে সমন্বয় রেখে প্রকল্প প্রক্রিয়াকরণ করা সমীচীন হবে যেন এ প্রকল্পে উদ্ভূত এরূপ জটিলতা সহজে পরিহার করা যায়;

১০.২। ভবিষ্যতে আলোচ্য প্রকল্পের ন্যায় অনুমোদনের পূর্বে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে অধিক সচেতন হওয়া প্রয়োজন।

১১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	উদ্দেশ্য অর্জন
-	-

১২। উদ্দেশ্য অর্জিত না হয়ে থাকলে তার কারণঃ-

১৩। মতামত/সুপারিশঃ

- ১৩.১। আলোচ্য প্রকল্পটি বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত একটি অননুমোদিত প্রকল্প। প্রকল্পের অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণকালে এডিপি'তে প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির সময়কাল সন্নিবিষ্ট থাকায় প্রকল্পটি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদনের পূর্বে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)'তে বরাদ্দ প্রদানের জন্য কার্যক্রম বিভাগে সেতু বিভাগ কর্তৃক পত্র প্রেরণ করা হয়। ফলে প্রকল্পটি এডিপিভুক্ত অননুমোদিত প্রকল্প হিসেবে চিহ্নিত হয়। এরই মধ্যে মন্ত্রণালয় প্রকল্প অনুমোদনের অংশ হিসেবে অর্থ বিভাগে জনবলের প্রস্তাব প্রেরণ করে। পরবর্তীতে একই প্রকল্প সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন রয়েছে মর্মে সেতু বিভাগ কর্তৃক গোচরীভূত হলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে প্রকল্প অনুমোদনের সকল কার্যক্রম বন্ধ করা হয় এবং এপ্রেক্ষিতে অর্থ বিভাগে ইতিপূর্বে প্রেরিত জনবলের প্রস্তাব প্রত্যাহার করা হয়। এক্ষণে প্রকল্পটি অননুমোদিত এবং প্রকল্পের অনুকূলে কোন অর্থ ব্যয় না হলেও এডিপিভুক্ত (এডিপি ২০১৭-১৮) অননুমোদিত প্রকল্প হিসেবে অন্তর্ভুক্ত থাকায় প্রকল্পটি সমাপ্ত প্রকল্প হিসেবে বিবেচিত হয়। ফলশ্রুতিতে প্রকল্পের পিসিআর সেতু বিভাগ কর্তৃক অত্র বিভাগে দাখিল করা হয়। এমতাবস্থায়, ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নকালে সংশ্লিষ্ট সকল মন্ত্রণালয়ের সাথে সমন্বয় রেখে প্রকল্প প্রক্রিয়াকরণ করা সমীচীন হবে যেন এ প্রকল্পে উদ্ভূত এরূপ জটিলতা সহজে পরিহার করা যায়;
- ১৩.২। ভবিষ্যতে আলোচ্য প্রকল্পের ন্যায় অনুমোদনের পূর্বে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে প্রকল্প অন্তর্ভুক্তির বিষয়ে অধিক সচেতন হতে হবে;
- ১৩.৩। উপর্যুক্ত সুপারিশের আলোকে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে আগামী ১(এক) মাসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থাদি সম্পর্কে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।