

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন
প্রতিবেদনের ওপর মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়ের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরন			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনায়				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন- সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার(%) সর্বনিম্ন- সর্বোচ্চ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
১।	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	১১ টি	৯	২	--	০৪	০৫	০ - ২৪০	১	০ - ৯৮.৪৬

০১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যাঃ ১১ টি

০২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণঃ

মূলত: নিম্নলিখিত কারণে প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়:

সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের মেয়াদকাল বৃদ্ধির প্রধান প্রধান কারণসমূহ হচ্ছে যথাযথ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ব্যতীত প্রকল্প প্রণয়ন ও ঠিকাদার নিয়োগে বিলম্ব, ক্রয় কার্য প্রক্রিয়াকরণে সময়ক্ষেপন, ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক বদলী, কর্মপরিকল্পনা যথাযথভাবে অনুসরণ না করা ইত্যাদি। তাছাড়া সমাপ্ত প্রকল্পসমূহের ব্যয় মূল অনুমোদিত ব্যয় অপেক্ষা বৃদ্ধি না পেলেও প্রকল্প প্রণয়নকালে বাস্তবতার নিরিখে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম প্রকল্প প্রস্তাবে অন্তর্ভুক্ত না করা, বারবার ভৌত কাজের ডিজাইন পরিবর্তন ও সিডিউল রেট/নির্মাণ সামগ্রীর মূল্য বৃদ্ধিহেতু ভৌত কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় কাজের পরিমাণ হ্রাস করে প্রকল্প সংশোধন, সঠিক পরিকল্পনার অভাব, দুর্বল প্রকল্প ব্যবস্থাপনা ইত্যাদি কারণে অনেক প্রকল্প মূল পরিকল্পনা মোতাবেক বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

০৩. প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশঃ

ক্রঃ নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
০১।	Environmental Impact Assessment (EIA) Study of 30 different BWDB Projects to be implemented under Climate Change Trust Fund (CCTF) প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদন করা হয়নি।	প্রকল্পের আওতায় যে ১৭টি প্রকল্পের Environmental Impact Assessment (EIA) সম্পাদনপূর্বক Environmental Management Plan (EMP) প্রণয়ন করা হয়েছে তা যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে; প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদনপূর্বক আইএমইডিতে অবহিত করতে হবে;
০২।	Feasibility Study & Detailed Engineering of Ganges Barrage Project ২০০৩ থেকে শুরু হওয়া প্রকল্পটি ২০১৬ সালে	ভবিষ্যতে এ ধরনের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নে ঘনঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন না করে সুনির্দিষ্ট প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ দেয়া যেতে পারে; প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদনপূর্বক

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>সমাপ্তিকালে মোট ১৩ বছরে ২৬ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বে নিয়োজিত ছিলেন; যা মোটেই কাম্য নয়।</p> <p>প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদন করা হয়নি।</p>	<p>আইএমই বিভাগসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করতে হবে; এবং</p> <p>প্রকল্পের আওতায় দীর্ঘ ১৩ বছর ধরে সমীক্ষার পরে প্রাপ্ত তথ্য ও ডিজাইন অনুযায়ী গঙ্গা ব্যারেজ স্থাপনে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।</p>
০৩।	<p>নওগাঁ শহর রক্ষা প্রকল্প</p> <p>প্রকল্প এলাকায় ২০/২২ টি অবৈধ স্থাপনা রয়েছে। নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে, ইতোমধ্যে এ বিষয়ে তাঁরা ২২টি মামলা করেছেন।</p>	<p>প্রকল্পের আওতায় যে সকল স্থানের ব্লকসমূহ এখনই ডেবে গেছে সেগুলি সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক অনতিবিলম্বে মেরামত করার ব্যবস্থা নিতে হবে;</p> <p>প্রকল্পটির আওতায় বিজিবি ক্যাম্প সংলগ্ন নামাজপাড় গেইট এলাকার ফ্লাড ওয়ালের ক্রুটি মেরামত করতে হবে;</p> <p>আউটলেট সংলগ্ন পানি নিষ্কাশনের জায়গা যেখানে ভেংগে গেছে /নষ্ট হয়েছে সেগুলি সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক অনতিবিলম্বে মেরামত করার ব্যবস্থা নিতে হবে;</p> <p>ফ্লাড ওয়ালের ভিতরে যে সকল জায়গায় ময়লা/গৃস্থলী বর্জ্য ফেলা হচ্ছে তা বন্ধ করার জন্য পৌর কর্তৃপক্ষের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রাখতে হবে ;</p> <p>ফ্লাড ওয়ালের ভিতরে যে সমস্ত অবৈধ স্থাপনা রয়েছে তা উচ্ছেদ করতে হবে। আদালতের চলমান মামলাগুলোতে প্রয়োজনীয় তথ্য প্রমাণ দাখিল করতে হবে। প্রয়োজনে প্রশাসন ও পৌর কর্তৃপক্ষের সহযোগিতা নেওয়া যেতে পারে;</p> <p>প্রকল্পটির উপর দ্রুত External Audit সম্পাদন করতে হবে;</p>
০৪।	<p>বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া, দরিপাড়া এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত) প্রকল্প।</p> <p>প্রকল্পটির আওতায় ৩.২৩৫ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের অন্তরপাড়া অংশে প্যাকেজ-১ ও দড়ি পাড়ায় অংশে ৭,৮,৯,১০ নং প্যাকেজের কাজ না করলেও হতো কারণ এ অংশে সংরক্ষণ কাজ শুরু করার প্রায় ২ বছর পূর্বেই প্রকল্প স্থানে চর পড়ে নদী দূরে সরে গেছে এবং চরে জনবসতি গড়ে উঠেছে। এ প্যাকেজ সমূহের কার্যক্রম বন্ধ করা হলে সরকারের অর্থের সাশ্রয় হতো মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ অথচ প্রকল্পের নামকরণ করা হয়েছে বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া,</p>	<p>ডিপিপি/আরডিপিপিতে অনুমোদিত থাকার পরও প্রকল্পের ভৌত কার্যক্রম শুরু করার পর যদি কোন প্রকল্পের কোন অংশের কার্যক্রম অপ্রয়োজনীয় হয়ে যায় তা বাস্তবায়ন না করে সরকারি অর্থের সাশ্রয় করার উদ্যোগ নিতে হবে;</p> <p>প্রকল্পের রিজার্ভ সিসি ব্লকসমূহ নদী তীরবর্তী কৃষকদের জমিতে দীর্ঘদিন ফেলে তাঁদের সমস্যা সৃষ্টি না করার ব্যবস্থা নিতে হবে;</p> <p>ভবিষ্যৎ-এ পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রকল্পের কাজের সাথে প্রকল্প নামকরণের সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকার বিষয়টি বিবেচনায় রাখতে হবে;</p> <p>প্রকল্পটির উপর দ্রুত External Audit সম্পাদন করতে হবে;</p>

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>দড়িপাড়া এবং পাশ্চাত্য এলাকায় যমুন নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ প্রকল্পটির নামকরণ যথাযথ হয়নি। স্টক পাইলিং (রিজার্ভ সিসি ব্লক) জনগণের শস্যক্ষেতে মজুদ করা হয়েছে। প্রকল্প বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ে চেয়ে অনেক বেশী সময় লেগেছে।</p>	
০৫।	<p>যশোর জেলাধীন ভবদহ এলাকা সংলগ্ন বিলসমূহের জলাবদ্ধতা দূরীকরণ (১ম পর্যায়, ২য় সংশোধিত)</p> <p>প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত বিভিন্ন ধরনের অবকাঠামোগত নির্মাণ কাজের অবস্থান ও ব্যাপকতার তুলনায় নিবিড় তদারকির জন্য মাঠ পর্যায়ে যথাযথ জনবলের অভাব ছিল বলে প্রতীয়মান হয়েছে। ফলে যথাযথ ও কার্যকরী তদারকির অভাবে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত মান কিছুটা খারাপ হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়েছে;</p> <p>নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে না পারায় ক্ষেত্র ও জটিলতা বৃদ্ধি পেয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;</p> <p>TRM একটি নিরবিচ্ছিন্ন প্রক্রিয়া। এটি বন্ধ করা হলে নদী ভরাট হয়ে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে এবং জনঅসন্তোষ সৃষ্টি হবে।</p>	<p>TRM একটি নিরবিচ্ছিন্ন প্রক্রিয়া। নিয়মিত পলি অপসারণের ব্যবস্থা না করা হলে নদী বা খাল ভরাট হয়ে জলাবদ্ধতা সৃষ্টির আশংকা রয়েছে;</p> <p>বিদ্যমান স্লুইচ গেইটের সম্মুখে নিয়মিত পলি অপসারণের ব্যবস্থা রাখতে হবে;</p> <p>নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত না করায় নানাবিধ জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করতে আরও যত্নবান হতে হবে;</p> <p>চুক্তিমূল্যের চেয়ে বেশি অর্থ কেন ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হয়েছে এর কারণ খতিয়ে দেখতে হবে;</p> <p>২০০৬-২০০৭ অর্থ বছর থেকে ২০১০-২০১১ পর্যন্ত সময়ে যে সকল অডিট আপত্তি হয়েছে সেগুলো অদ্যাবধি নিষ্পত্তি করা হয়নি কেন তার দায়-দায়িত্ব নিরূপন করতে হবে;</p> <p>পানি নিষ্কাশনের সুযোগ রেখে পলি মাটির সুষ্টু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে সুষম ভরাট নিশ্চিত করার বিষয়টি বিবেচনায় রাখতে হবে;</p> <p>প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করার ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনার ১ (এক) বছরের অধিককাল পর কেন পিসিআর প্রেরণ করা হয়েছে তা যাচাই করে সংশ্লিষ্টদের সতর্ক করতে হবে;</p>
০৬।	<p>ভোলা জেলাশহর সংরক্ষণ প্রকল্প (৩য় পর্যায়)</p> <p>তিন বছর মেয়াদে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। এ সময়ে ৩ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন। তাঁরা প্রত্যেকে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। স্বল্পতম সময়ের ব্যবধানে বদলী জনিত কারণে তাঁরা প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমে সম্পূর্ণভাবে মনোনিবেশ করতে পারেননি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>প্রকল্পের মূল কার্যক্রম নদীর তীর সংরক্ষণ; ১০টি প্যাকেজ আওতায় ৩.৫০ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণ কাজ করা হয়েছে। নিয়োজিত</p>	<p>৩ বছর মেয়াদে বাস্তবায়িত এ প্রকল্পে ৩ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হলে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নে কিছুটা বিরূপ প্রভাব পড়ে। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক কে ঘন ঘন বদলীর বিষয়টি পরিহার করতে হবে। মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা অনুসারে ডিপিপি সংশোধন করা হয়নি বলে প্রতীয়মান হয়েছে এবং অননুমোদিতভাবে ৬.১৫ কোটি টাকার কাজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। মন্ত্রণালয়/ সংস্থা বিষয়টি খতিয়ে দেখতে পারে;</p> <p>প্রকল্পের মেয়াদকালে বিভিন্ন সময়ে ৩ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগপ্রাপ্ত হন। নিয়োগপ্রাপ্ত প্রত্যেকে একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। এ ক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসৃত</p>

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>ঠিকাদারগণ কার্যাদেশ অনুযায়ী চুক্তিকৃত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করতে পারেননি মর্মে জানা যায়। পরবর্তীতে বেশ কিছু প্যাকেজের জন্য মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। এতে কার্যসম্পাদন কিছুটা বিলম্ব হয়েছে।</p> <p>প্রকল্প সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনায় জানা যায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় থেকে ০৪/০৬/২০১৫ তারিখে ৪০১ নং স্মারকে প্যাকেজ ৭, ৮, ৯ এবং ১০ এর আওতায় Variation কাজের অনুমোদন ডিপিপি সংশোধন সাপেক্ষে দেয়া হয়েছিল। কিন্তু ডিপিপি সংশোধন সম্পর্কিত কোন তথ্যাদি প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কেউ দিতে পারেনি। বর্ণিত প্যাকেজগুলোতে মোট ৬.১৫ কোটি টাকার অতিরিক্ত কাজ করা হয়েছে, যা ডিপিপির সংস্থান বর্হিভূত/যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিত সম্পাদিত কাজ হিসাবে গণ্য করা যায়।</p>	<p>হয়নি। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রদানের ক্ষেত্রে একই ব্যক্তিকে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে যাতে নিয়োগ প্রদান করা না হয় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়কে তা নিশ্চিত করতে হবে;</p> <p>প্রকল্প সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ৯ মাস অতিক্রান্ত হলেও প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি। প্রকল্পের এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন করার জন্য মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে ;</p> <p>প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা না হলে বাস্তবায়িত কাজের স্থায়ী সুফল পাওয়া যাবে না। স্থায়ী সুফল প্রাপ্তির জন্য বাস্তবায়িত কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।</p>
০৭।	<p>নাটোর জেলার কালিগঞ্জ-সরকুতিয়া ও কালিগঞ্জ-সাধনপুর বর্ণাই নদীর উভয় তীর সংরক্ষণ প্রকল্প</p> <p>তিন বছর মেয়াদে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। এ সময়ে ৪ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন। তাঁরা প্রত্যেকে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব ছিলেন। স্বল্পতম সময়ের ব্যবধানে বদলী জনিত কারণে তাঁরা প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমে সম্পূর্ণভাবে মনোনিবেশ করতে পারেননি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুযায়ী একই ব্যক্তি একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ প্রাপ্ত হতে পারেন না। অথচ এ প্রকল্পের মেয়াদকালে ৪ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ পেয়েছেন। নিয়োগ প্রাপ্তদের প্রত্যেকে রাজশাহী পানি উন্নয়ন বোর্ডের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী হিসেবে পদাধিকার বলে এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ পান। নিয়োগপ্রাপ্ত ৪ জন প্রকল্প পরিচালক প্রত্যেকে একই সময়ে</p>	<p>প্রকল্পের আওতায় ২.৫৭৫ কি: মি: নদীর তীর সংরক্ষণের কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত ছিল। তন্মধ্যে ২.৫১৫ কি: মি: তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়। প্রয়োজন না হওয়ার কারণে ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়নি। ডিপিপি প্রণয়নকালে নীড এসেসমেন্ট যথাযথভাবে না করার কারণে উল্লেখিত ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের প্রাক্কালে নীড এসেসমেন্ট অথবা ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করার বিষয় মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে আরও সতর্ক থাকতে হবে;</p> <p>ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক কে ঘন ঘন বদলীর বিষয়টি পরিহার করতে হবে;</p> <p>প্রকল্পের মেয়াদকালে বিভিন্ন সময়ে ৪ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগপ্রাপ্ত হন। নিয়োগপ্রাপ্ত প্রত্যেকে একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব ছিলেন। এ ক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসৃত হয়নি। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রদানের ক্ষেত্রে একই ব্যক্তিকে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে</p>

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। এক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসরণ করা হয়নি।</p> <p>প্রকল্পের মূল কার্যক্রম নদীর তীর সংরক্ষণ ও বাঁধ নির্মাণ। সকল নির্মাণ কাজ ৮টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হয়। নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কার্যাদেশ অনুযায়ী চুক্তিকৃত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করতে পারেন নি। পরবর্তীতে প্রত্যেকটি প্যাকেজের জন্য মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। এতে কার্যসম্পাদন কিছুটা বিলম্ব হয়েছে।</p> <p>ঠিকাদার কর্তৃক প্যাকেজসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম বিলম্বিত হলেও সে সময়ে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেননি। বর্গাই নদীতে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক নির্মিত রাবার ড্যামের মাধ্যমে নদীতে পানি সংরক্ষণের কারণে প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছে মর্মে সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। কিন্তু তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম চলার সময় সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ এ সমস্যা চিহ্নিত করতে পারেননি।</p> <p>প্রকল্পটি সমাপ্তির ১০ মাস পূর্বে একবার অডিট সম্পন্ন হয়। এটি আংশিক অডিট। সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ৯ মাস অতিবাহিত হলেও পূর্নাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি।</p>	<p>যাতে নিয়োগ প্রদান করা না হয় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়কে তা নিশ্চিত করতে হবে;</p> <p>বর্গাই নদীতে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক নির্মিত রাবার ড্যামের মাধ্যমে নদীর পানি সংরক্ষণের কারণে নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বিলম্বিত হয়। এ প্রকল্পের মাধ্যমে অর্জিত সুফল রাবার ড্যামের কারণে ভবিষ্যতে ক্ষতিগ্রহস্থ হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে কিনা- পানি উন্নয়ন বোর্ড তা খতিয়ে দেখতে পারে। এ ব্যাপারে কোন সহযোগিতার প্রয়োজন হলে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগের সাথে যোগাযোগ করে কার্যক্রম সমন্বয় করতে হবে;</p> <p>প্রকল্প সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ১০ মাস অতিক্রান্ত হলেও প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি। প্রকল্পের এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন করার জন্য মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;</p> <p>প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা না হলে বাস্তবায়িত কাজের স্থায়ী সুফল পাওয়া যাবে না। স্থায়ী সুফল প্রাপ্তির জন্য বাস্তবায়িত কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করতে হবে; এবং</p>
০৮।	<p>গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসলংগ এলাকা যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষণ এবং কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দৌতভাঙ্গা ইউনিয়নের (বিওপি ক্যাম্পের নিকট) সাহেবের আলগা নামক স্থানে ব্রহ্মপুত্র নদীর বাম তীর সংরক্ষণ প্রকল্প</p> <p>অনুমোদিত মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুন, ২০১৩ তারিখে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়নে মাঠ পর্যায়ে নানা সমস্যার</p>	<p>কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলার ক্ষতিগ্রস্ত ১৩০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ জরুরী ভিত্তিতে মেরামত করতে হবে।</p> <p>সাঘাটা বাজার এলাকার বাস্তবায়িত তীর সংরক্ষণ কাজের শেষ স্থান হতে প্রায় ১.৫ কি:মি: ভাটিতে সাঘাটা উপজেলার বেড়া, হলদিয়া, কানাইপাড়া ও গোবিন্দপুর এলাকায় ভাঙ্গন প্রবণ এলাকার সংরক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;</p> <p>ভবিষ্যৎ-এ অনুমোদিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে;</p>

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>কারণে প্রকল্পটি যথা সময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।</p>	<p>সংরক্ষিত নদী তীরে এলাকার জনগণ যাতে নৌকা ভিড়ানোর সময় খুটি গেড়ে বা এ্যাংক র বসিয়ে ক্ষতিগ্রস্ত না করে সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনপ্রতিনিকে সম্পৃক্ত করে সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে;</p> <p>প্রকল্পের আওতায় রিজার্ভ ভ ব্লক ও জিও ব্যাগ তৈরী না করা/সংখ্যা হ্রাসের বিষয়ে জরুরী ভিত্তিতে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে এবং পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডিকে অবহিত করবে মর্মে উল্লেখ ছিল। কিন্তু তা প্রতিপালনের বিষয়ে তথ্য নথিতে পাওয়া যায়নি। বিধায় রিজার্ভ ব্লক ও জিও ব্যাগ তৈরী না করা/সংখ্যা হ্রাসের বিষয়ে কী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছিল তা অত্র বিভাগকে জানাতে হবে;</p> <p>প্রকল্পটির উপর দ্রুত External Audit সম্পাদন করতে হবে;</p>
০৯।	<p>আপার সুরমা-কুশিয়ারা (৩য় সংশোধিত)</p> <p>প্রকল্পের পাম্প হাউজের ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজে পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতে সীমান্ত রক্ষী বাহিনী বিএসএফ কর্তৃক বাঁধা প্রদান করা হয়। দফায় দফায় কাজ বন্ধ হয়ে যাওয়ায় প্রকল্পের অগ্রগতি অর্জন ব্যাহত হয়েছে মর্মে স্থানীয় জনসাধারণ ও বাপাউবো কর্মকর্তাগণ জানান।</p> <p>প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ইনটেক চ্যানেলের স্লোপ নির্মাণকালীন সময় থেকেই বার বার ভেঙ্গে পড়েছে। জি.এল (Ground Level) থেকে ৪৫ ফুট গভীরতায় এটি নির্মাণ করা হয়েছে। পরিদর্শনে দেখা গিয়েছে, স্লোপের ব্লকসমূহ এলোমেলো এবং কিছু জায়গায় ভেঙ্গে গিয়েছে। এছাড়া চ্যানেলের যে অংশে (No Mans Land) এ কাজ সম্পাদন করা সম্ভব হয়নি সেখানে একটি পুকুর রয়েছে। পুকুরের পানি সী পেজ হয়ে স্লোপের ক্ষতির সম্ভাবনা রয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান।</p> <p>ইনটেক চ্যানেলের মুখে কুশিয়ারা নদীর সংযোগস্থলে বিএসএফ কর্তৃক বাঁধ নির্মাণ করা হয়েছে। ফলে খালের মাধ্যমে কুশিয়ারা নদীর যে পানি স্বাভাবিকভাবে প্রবাহিত হতো তাও বন্ধ রয়েছে। ফলে খালটি বন্ধ হয়ে পড়েছে।</p>	<p>প্রকল্পটি জুলাই ২০০১ সালে শুরু হয়ে জুন, ২০১৬ তে প্রকল্প কার্যক্রম অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা হয়েছে। দীর্ঘ ১৫ বছর ধরে বাস্তবায়িত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন বিলম্বের জন্য মন্ত্রণালয় দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতে পারে। এ উদ্যোগ না নিলে প্রকল্পের দীর্ঘ বাস্তবায়নকে উৎসাহিত করা হবে;</p> <p>আলোচ্য প্রকল্পটিকে লার্নিং হিসেবে নিয়ে ভবিষ্যতে সীমান্ত এলাকায় এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণে দ্বি-পাক্ষিক আলোচনায় সমঝোতার মাধ্যমে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে;</p> <p>প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ইনটেক চ্যানেলের অসমাপ্ত কাজ করতে এবং পাম্প হাউজ চালু করতে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে;</p> <p>ওয়ারেন্টি পিরিয়ড সমাপ্ত হওয়ার পূর্বে অপারেটর শেড ও আনসার ভবন এর প্রয়োজনীয় সংস্কার ও ফিনিশিং কাজসমূহ সম্পন্ন করে নিতে হবে;</p> <p>প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বাঁধ ও সেচ অবকাঠামোসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিতে হবে;</p> <p>ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে আরো সচেতন হতে হবে, বার বার প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ পরিহার করে সুনির্দিষ্টভাবে দায়িত্ব প্রদান করতে হবে;</p>
১০।	<p>বাগেরহাট জেলার গোস্বার ৩৪/২ এর সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)</p> <p>মোংলা-ঘোষিয়াখালী চ্যানেলটি নাব্যতা রক্ষায় নদী/খাল পুনঃখননের সংস্থান রেখে বাঁধ নির্মাণ বাদ দিয়ে এবং স্লুইস গেইট সমূহের অগ্রগতি যে</p>	<p>প্রকল্পের আওতায় অসমাপ্ত কাজ সমূহ (রেগুলেটর ও বাঁধ নির্মাণ) বাদ দিয়ে ডিপিপি সংশোধন পূর্বক প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা মোংলা ঘোষিয়াখালী চ্যানেলের নাব্যতা রক্ষার নিমিত্ত একটি সময় উপযোগী পদক্ষেপ মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।</p> <p>প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কার্যক্রমসমূহ (নদী/খাল পুনঃখনন</p>

ক্র: নং:	প্রকল্পের নাম ও সমস্যা	সুপারিশ
	<p>অবস্থায় রয়েছে এ অবস্থায় অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি জুন/২০১৬ইং এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার সিদ্ধান্ত হয়। যা একনেক কর্তৃক ০৯/০৭/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়।</p>	<p>এবং বাধী পূর্নাবাসন) নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।</p> <p>রেগুলেটর নির্মাণের জন্য অধিগ্রহণকৃত জমি, সরবরাহকৃত নির্মাণ সামগ্রী (স্টিল সীট পাইল) অকেজো অবস্থায় ফেলে না রেখে অন্যকোন চলমান প্রকল্পে ব্যবহার করা যেতে পারে।</p> <p>প্রকল্পটি উপর দ্যুত External Audit সম্পাদন করতে হবে।</p>

এনভায়রনমেন্টাল ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ) স্টাডি অব ৩০ ডিফারেন্ট বিডব্লিউডিবি প্রজেক্ট টু বি ইমপ্লিমেন্টেড আন্ডার ক্লাইমেট চেঞ্জ ট্রাস্ট ফান্ড (সিসিটিএফ) - শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্যঃ

১. প্রকল্পের নামঃ এনভায়রনমেন্টাল ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ) স্টাডি অব ৩০ ডিফারেন্ট বিডব্লিউডিবি প্রজেক্ট টু বি ইমপ্লিমেন্টেড আন্ডার ক্লাইমেট চেঞ্জ ট্রাস্ট ফান্ড (সিসিটিএফ)

২. প্রকল্প পরিচালকের নামঃ জনাব মোঃ ফজলুর রশিদ, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী। ফোনঃ ০১৭১১১৫১৬৫২

৩. প্রকল্পের ধরনঃ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা

৪. উন্নয়ন সহযোগীঃ জিওবি

৫. বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়ঃ

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় টাকা প্রঃ সাঃ	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল টাকা প্রঃ সাঃ	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৯৮.০৫	১৯৮.০৫	১৩৪.৮৫	আগষ্ট ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৪	আগষ্ট ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৫	আগষ্ট ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৫	ব্যয় অতিক্রান্ত হয়নি	৭৫%
১৯৮.০৫	১৯৮.০৫	১৩৪.৮৫					
--	--	--					

৭. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প এলাকা	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড			সমগ্র বাংলাদেশ	

৮. অনুমোদনের তারিখ, মেয়াদ বৃদ্ধিঃ

মূল	১১/১১/২০১৩
সংশোধিত	১৫/০১/২০১৫

৯. প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

The objectives of the EIA study are to ensure sustainable development of the projects. The EIA will ensure to involve beneficiaries in project conceptualization, planning and implementation. The main objectives are:

1. To provide a consistent and common basis for the application of EIA to protect environment by ensuring that the project is environmentally sound.
2. To assist EIA practitioners in identifying, quantifying and evaluating the potential environment consequences of flood control, drainage and irrigation (FCD/I) so that the impacts of the

projects are highlighted and the project design can be altered or management measure can be developed to enhance positive impacts and lessen or alleviate negative impacts.

- To ensure that all development with full consideration for economic, social and environmental optimization and for a long-term sustainability and equitability of environmental resource conservation.

On the basis of the above objectives, the scope of works of the EIA study is:

- Establish the environmental and social baseline conditions of the specified project.
- Obtain information on the proposed interventions from previous study.
- Select important environmental and social components likely to be impacted by the proposed interventions.
- Assess environmental and social impacts of proposed project interventions.
- Prepare and Environmental Management Plan (EMP) which should include mitigation measures, enhancement measures, compensation measures and an environmental monitoring plan. Produce EIA reports.

খ. প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যঃ

১০. অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি:

(In Lakh Taka)

SI	Items of Work (as per PP/PSP)	Unit	Target (as per PP/PSP)		Actual Progress		Reasons for deviation (+/-)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
	1	2	3	4	5	6	7
1	Consultancy (4874)	m.m	192.80	100%	131.65	68%	
2	Stationary for BWDB (4828)	1 Item	0.75	100%	0.75	100%	
3	Others (4899)	1 Item	0.50	100%	0.00	-	Amount is not utilised
4	Motor Vehicle (Maintanance) (4901)	1 Item	1.50	100%	0.75	50%	
5	Fuel and Gas (4822)		2.00	100%	1.20	62.5%	
6	Petrol, Oil and Lubricant (4823)	1 Item	0.50	100%	0.50	100%	
	Total (1-6)		198.05		134.85	68%	

Weighted

১১. বছর ভিত্তিক কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অগ্রগতি বিশ্লেষণ (কোয়ালিটি অগ্রগতি না হলে তার কারণ ও প্রকল্প পরিচালকের ব্যাখ্যা): সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্পটি চলাকালীন সময়ে ৩০ টি প্রকল্পের EIA সম্পাদনের চাহিদার বিপরীতে বাপাউবো'র মাঠ পর্যায়ের দপ্তরসমূহ হতে ১৭ টি প্রকল্পের EIA সম্পাদনের চাহিদা পাওয়া যায়। এমতাবস্থায়, প্রকল্পের মেয়াদকালীন সময়ে ১৭ টি প্রকল্পের EIA সম্পন্ন করা হয়েছে।

১২. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

প্রকল্প পরিচালকের নাম	মূল দপ্তর ও পদবী	দায়িত্ব কাল	দায়িত্বের ধরন (অতিরিক্ত/মূল)
মোঃ আবদুর রহমান আকন্দ	পরিচালক, পরিকল্পনা-১ পরিদপ্তর, বাপাউবো, ঢাকা।	০১-০৮-২০১৩ খ্রিঃ হতে ১৫-০৬-২০১৫ খ্রিঃ পর্যন্ত	অতিরিক্ত
ফজলুর রশিদ		১৫-০৬-২০১৫ খ্রিঃ হতে ২০-১০-২০১৫ খ্রিঃ পর্যন্ত	অতিরিক্ত
মোঃ আবদুল হাই		২০-১০-২০১৫ খ্রিঃ হতে ৩১-১২-২০১৫ খ্রিঃ পর্যন্ত	অতিরিক্ত

গ. প্রকল্পের পরিদর্শন সংক্রান্ত তথ্যঃ

১৩. প্রকল্প পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণঃ গত ২৫/০৪/২০১৭ তারিখে আইএমইডি'র সহকারী পরিচালক জনাব লসমী চাকমা কর্তৃক প্রকল্প অফিস পরিদর্শন করা হয় এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট তথ্য সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শনকালে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের পরিকল্পনা-১ এর পরিচালক (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী) জনাব মোঃ বজলুর রশিদ ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী জনাব তানজির সাইফ আহমেদ সহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

১৩.১। পরিদর্শনে জানা যায়, পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষায় গ্রহণযোগ্য ও নির্ভরশীল EIA প্রনয়ণ; বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিকাশন ও সেচ প্রকল্প গ্রহণের ফলে পরিবেশের উপর সম্ভাব্য বিরূপ প্রভাব চিহ্নিতকরণ, পরিমাণ নির্ণয় ও মূল্যায়ন এবং সে অনুযায়ী প্রকল্পের ডিজাইন প্রণয়ন; দীর্ঘ মেয়াদী টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে অর্থনৈতিক, সামাজিক ও পরিবেশগত সম্পদের মধ্যে সাম্য রক্ষার প্রয়োজনীয় সমীক্ষা করার লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। মোট ৩০টি প্রকল্পের সমীক্ষা এ প্রকল্পের মাধ্যমে করার জন্য নির্ধারিত হয়।

১৩.২। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম ছিল মূলত পরামর্শক সেবা ক্রয়। টিপিপির সংস্থান অনুযায়ী Single Source Selection (sss) পদ্ধতিতে Center for Environment and Geographic Information Service (CEGIS) এর সাথে ১১২.৮০ লক্ষ টাকা চুক্তিমূল্যে ১৬/০৩/২০১১ তারিখে চুক্তি সম্পাদন করা হয়। চুক্তি অনুযায়ী কাজ সম্পাদনের তারিখ ৩১/১২/২০১৪। পরবর্তীতে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি (আগষ্ট, ২০১৩ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫) করা হলে চুক্তির মেয়াদ ১ বছর বাড়ানো হয়। এ অনুযায়ী CEGIS এর কাজ সম্পাদনের তারিখ নির্ধারিত হয় ৩১/১২/২০১৫। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমীক্ষা প্রতিবেদনটি প্রণয়ন করা হয়েছে। সমীক্ষা প্রতিবেদনে প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে পরিবেশের উপর বিরূপ প্রভাব রোধে Environmental Management Plan (EMP) প্রণয়ন করা হয়েছে এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে EMP অনুসরণের সুপারিশ করা হয়েছে।

১৩.৩। পরিদর্শনে আরো জানা যায়, প্রকল্পের আওতায় ৩০টি প্রকল্পের EIA সম্পাদনের লক্ষ্য থাকলেও বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড এর মাঠ পর্যায়ের দপ্তরসমূহ হতে ১৭টি প্রকল্পের EIA সম্পাদনের চাহিদা পাওয়ায় শুধুমাত্র এ ১৭টি প্রকল্পের EIA সম্পাদন করা হয়। উক্ত ১৭টি প্রকল্পের তালিকা নিম্নরূপঃ-

- Environment Impact Assessment of Re-habilitation of Polder 5 in Satkhira District.
- Environment Impact Assessment of Re-excavation of Ichamati River in Lalpur Upazila of Natore District.
- Environment Impact Assessment of RiverBank Protection Work to Protect Kharnia Bazar and Re-excavation of Khal for Removal of Drainage Congestion of Beel Dakatia.
- Environment Impact Assessment of Polder 61/1 in Sitakunda, Kumira-Sonaichhari Project & Repair and Protective Work of Coastal Embankment from Fouzdarhat to Bamni to mitigate the effects due to Climate change.
- Environment Impact Assessment of Construction of Embankment at Sarail Upazila in Brahmanbaria district (prevention of environment by protecting Telikandi and Joydharkandi area from wave action of Haor) to mitigate the effects due to Climate change.

- vi) Environment Impact Assessment of Construction of Flood Control Embankment with Slop Protection from Mirzachar Bazar to Ananda Bazar under Roypura Upazila of Narsingdi District to effects due to Climate change.
- vii) Environment Impact Assessment of Left bank protection of Dhaleswari River at the tannery industry location in Savar Upazila of Dhaka District.
- viii) Environment Impact Assessment of Re-excavation of Huza River from Folier beel to Pananagor Regulator in Upazila Durgapur, District Rajshahi to mitigate the effects due to Climate change.
- ix) Environment Impact Assessment of Construction of Flood Control Embankment with Slop Protection from Batakandi to Bottoil, Roypura, Narsingdi.
- x) Environment Impact Assessment of Re-excavation of Bia Khari River from Gangpara to Barnai River in Rajshahi City Corporation to mitigate the effects due to Climate change.
- xi) Environment Impact Assessment on Re-section of 6 Embankment of Re-excavation of 9 Khals under Ghogorjola Irrigation and Drainge Project due to mitigate the effects due to Climate change Impact – Daudkandi and Chandina Upazila, Comilla District.
- xii) Environment Impact Assessment (EIA) Study of Protection of Jhikargacha Municipal Area from Flooding and Water Logging Generated from kabadak River due to Climate Change Impact.
- xiii) Environment Impact Assessment (EIA) Study of Rehabilitation of Coastal Embankment Polder 59/3C at Companiganj Upazila in the District of Noakhali to mitigate the Risk of Disaster due to Climate change.
- xiv) Environment Impact Assessment of Protection of Embankment at Right Bank of halda River in Mohra Ward of Chittagong City Corporation and Hathazari Upazila Chittagong District to Prevent the Risk of Climate Change.
- xv) Environment Impact Assessment of Bank Protection Work at different locations along the left bank of Halda River in Rauzan Upazila under Chittagong District to mitigate the hazards due to Climate Change.
- xvi) Environment Impact Assessment (EIA) of Bank Revetment Work from Erosion of the Meghna River at Ulania-Gobindapur Area of Mehendiganj Upazila in Barisal District.
- xvii) Environment Impact Assessment of Rehabilitation and Drainage Improvement of Polder 64/2A (Puichuri Part) of Puichuri Union under Banskhali Upazila of Chittagong District due to protect from Climate Change Impact.

১৩.৪। পরিদর্শনে আরো জানা যায়, চুক্তি অনুযায়ী ৩০টি প্রকল্পের EIA সম্পাদন করার কথা থাকলেও মাঠ পর্যায়ের চাহিদার প্রেক্ষিতে ১৭টি প্রকল্প EIA সম্পাদন করায়, CEGIS এর সাথে চুক্তিমূল্যে ১৯৮.০৫ লক্ষ টাকার বিপরীতে নেগোশিয়েশনের মাধ্যমে ১৩৪.৮৫ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

১৩.৫। প্রধান প্রধান অংশের নকশা/Specification/পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ে প্রচলিত ক্রয় আইন ও বিধির অনুসরণঃ আলোচ্য প্রকল্পের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি পরীক্ষান্তে দেখা যায় ক্রয় কার্যক্রম পিপিএ ২০০৬ আইন ও পিপিআর ২০০৮ বিধি অনুসারণ করা হয়েছে।

১৩.৬। ভূমি অধিগ্রহণ, Reselttment, Utility সংযোগ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): প্রযোজ্য নয়।

১৪। সুপারিশঃ

১৪.১। প্রকল্পের আওতায় যে ১৭টি প্রকল্পের Environmental Impact Assessment (EIA) সম্পাদনপূর্বক Environmental Management Plan (EMP) প্রণয়ন করা হয়েছে তা যথাযথভাবে অনুসরণ করতে হবে;

১৪.২। প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদনপূর্বক আইএমইডিতে অবহিত করতে হবে এবং

১৪.৩। অনুচ্ছেদ ১৪.১ - ১৪.২ এর উপর প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিতে অবহিত করতে হবে।

ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি এন্ড ডিটেইল্ড ডিজাইন গ্যাঞ্জেজ ব্যারেজ প্রকল্প
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্যঃ

১. প্রকল্পের নামঃ ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি এন্ড ডিটেইল্ড ডিজাইন গ্যাঞ্জেজ ব্যারেজ প্রকল্প
২. প্রকল্প পরিচালকের নামঃ জনাব মোঃ আব্দুল হাই বাকী, প্রধান প্রকৌশলী, বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
৩. প্রকল্পের ধরনঃ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা
৪. উন্নয়ন সহযোগীঃ প্রযোজ্য নয়
৫. বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়ঃ

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় টাকা প্রঃ সাঃ	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল টাকা প্রঃ সাঃ	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৪৫৬৩ .৬৯	৪৫৫৭. ৯৩	৪৫২ ৭.৬৫	জুলাই, ২০০৪	জুলাই, ২০০৪ হতে জুন, ২০১৬	জুলাই, ২০০৪ হতে জুন, ২০১৬	ব্যয় অতিক্রা ন্ত হয়নি	৩৩%
৪৫৬৩ .৬৯	৪৫৫৭. ৯৩	৪৫২ ৭.৬৫	হতে জুন, ২০১৩				
--	--	--					

৬. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প এলাকা	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড			সমগ্র বাংলাদেশ	

৭. অনুমোদনের তারিখ, মেয়াদ বৃদ্ধিঃ

মূল	১৮/০৪/২০১৫
১ম সংশোধিত (সর্বশেষ)	২৯/০৬/২০১৫

৮. প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

- গঞ্জা ব্যারেজ সাইটের বিস্তারিত স্টাডি, গড়াই হেড ওয়ার্ক এবং তিনটি সংযুক্ত চ্যানেল। সার্ভে জিওটেকনিক্যাল ইনভেস্টিগেশন এবং মডেল স্টাডি;
- গ্যাঞ্জেজ ব্যারেজের ডিটেইল্ড ইঞ্জিনিয়ারিং;

খ. প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যঃ

৯. অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

ক্র. নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		জুন, ২০১৬ পর্যন্ত প্রকৃত অগ্রগতি	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক
১.	আন্তর্জাতিক পরামর্শক	জন মাস	১৯ জনমাস	৬২৭.১৩	১৯ জনমাস	৬২৭.১৩
২.	স্থানীয় পরামর্শক	জন মাস	১৮৪০ জনমাস	১১১১.২৫	১৮৪০ জনমাস	১১১১.২৫
৩.	প্রকল্প অফিস	থোক	থোক	৫১.৭৭	থোক	৫১.৭৭
৪.	যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম, যানবাহন	থোক	থোক	১১০.০৬	থোক	১১০.০৬
৫.	ফিজিক্যাল মডেলিং	থোক	থোক	৫১৫.৮২	থোক	৫১৫.৮২
৬.	ম্যাথমেটিক্যাল মডেলিং	থোক	থোক	৪০৭.৩৮	থোক	৪০৭.৩৮
৭.	সার্ভে এন্ড ইনভেস্টিগেশন	থোক	থোক	৭৫৮.১৪	থোক	৭৫৮.১৪
৮.	পরিবেশ ও সামাজিক ইমপেক্ট এসেসম্যান্ট	থোক	থোক	১৮৩.২৫	থোক	১৮৩.২৫
৯.	শিক্ষা সফর	জন	২৪ জন	২০০.০০	২৪ জন	২০০.০০
১০.	বিবিধ			৪২৩.১৩		৪২৩.১৩
১১.	কন্ট্রিজেসী			১৭০.০০		১৭০.০০
মোট =			১০০.০০	৪৫৫৭.৯৩	৯৯.৩৭%	৪৫২৭.৮৪

১০। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	দায়িত্বকাল
১.	জনাব মোঃ আবুল কাশেম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৬/০৮/২০০৩ খ্রি: হতে ০৪/০১/২০০৫ খ্রি:
২.	জনাব জসিম উদ্দিন আহমেদ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৪/০১/২০০৫ খ্রি: হতে ০৪/০১/২০০৫ খ্রি:
৩.	জনাব এ. জে. এম. নুরুন নবী খান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৪/০১/২০০৫ খ্রি: হতে ০৫/০১/২০০৫ খ্রি:
৪.	জনাব জসিম উদ্দিন আহমেদ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৫/০১/২০০৫ খ্রি: হতে ২২/০১/২০০৬ খ্রি:
৫.	জনাব মোঃ মুরাদুজ্জামান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২২/০১/২০০৬ খ্রি: হতে ১৭/০৪/২০০৬ খ্রি:
৬.	জনাব মোঃ জুলফিকার হায়দার তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১৭/০৪/২০০৬ খ্রি: হতে ১১/০৯/২০০৬ খ্রি:
৭.	জনাব মীর্জা হাবুন-উর-রশিদ অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১১/০৯/২০০৬ খ্রি: হতে ১৮/১০/২০০৭ খ্রি:
৮.	জনাব জসিম উদ্দিন আহমেদ অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	১৮/১০/২০০৭ খ্রি: হতে ২৭/০২/২০০৭ খ্রি:
৯.	জনাব জালাল উদ্দিন মোঃ আব্দুল হাই অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২৭/০২/২০০৭ খ্রি: হতে ০৫/০৪/২০০৭ খ্রি:
১০.	জনাব মোঃ আবুস সালাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৫/০৪/২০০৭ খ্রি: হতে ০৪/১২/২০০৭ খ্রি:

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	দায়িত্বকাল
১১.	জনাব মোঃ আব্দুল মতিন ভূঁইয়া অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৪/১২/২০০৭ খ্রি: হতে ৩১/০৬/২০০৮ খ্রি:
১২.	জনাব মোঃ নওশাদ আলী অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩১/০৬/২০০৮ খ্রি: হতে ৩১/০৭/২০০৮ খ্রি:
১৩.	জনাব মোঃ শহিদুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩১/০৭/২০০৮ খ্রি: হতে ২৯/০৮/২০০৮ খ্রি:
১৪.	জনাব মোঃ আবু সুফিয়ান প্রধান প্রকৌশলী	২৯/০৮/২০০৮ খ্রি: হতে ২৮/০২/২০১০ খ্রি:
১৫.	জনাব মোঃ আহসানুল আলম অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২৮/০২/২০১০ খ্রি: হতে ৩১/১২/২০১০ খ্রি:
১৬.	জনাব ফকির মোঃ জিল্লুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩১/১২/২০১০ খ্রি: হতে ২০/০২/২০১১ খ্রি:
১৭.	জনাব মোঃ গিয়াস উদ্দিন আহমেদ অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২০/০২/২০১১ খ্রি: হতে ২৭/০৪/২০১১ খ্রি:
১৮.	জনাব মোঃ তোফাজ্জল আলী অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	২৭/০৪/২০১১ খ্রি: হতে ৩১/১০/২০১১ খ্রি:
১৯.	জনাব মোঃ সাইদুল ইসলাম অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	৩১/১০/২০১১ খ্রি: হতে ০২/১১/২০১১ খ্রি:
২০.	জনাব মোঃ মোস্তাক আহমেদ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০২/১১/২০১১ খ্রি: হতে ০১/০৪/২০১২ খ্রি:
২১.	জনাব কাজী আবু বকর সিদ্দীক অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০১/০৪/২০১২ খ্রি: হতে ২৯/০১/২০১৪ খ্রি:
২২.	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	২৯/০১/২০১৪ খ্রি: হতে ০৪/০৩/২০১৪ খ্রি:
২৩.	জনাব মোঃ আকমল হোসাইন অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০৪/০৩/২০১৪ খ্রি: হতে ০১/০১/২০১৫ খ্রি:
২৪.	মোঃ রওশান আলী খান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী	০১/০১/২০১৫ খ্রি: হতে ০৫/০২/২০১৫ খ্রি:
২৫.	জনাব শেখ নজরুল ইসলাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	০৫/০২/২০১৫ খ্রি: হতে ০৯/০২/২০১৫ খ্রি:
২৬.	জনাব মোঃ আব্দুল হাই বাকী প্রধান প্রকৌশলী	০৯/০২/২০১৫ খ্রি: হতে ১২/০৭/২০১৬ খ্রি:

গ. প্রকল্পের পরিদর্শন সংক্রান্ত তথ্যঃ

১১। প্রধান প্রধান অঙ্গের নকশা/Specification /পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়ে প্রচলিত ক্রয় আইন ও বিধির অনুসরণঃ প্রকল্পটির ক্রয় কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্যাদি পরীক্ষান্তে দেখা যায়, ক্রয় কার্যক্রমে পিপিএ ২০০৬ ও পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করা হয়েছে।

১২। ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদে থাকে): প্রযোজ্য নয়।

১৩। প্রকল্প পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণঃ

গত ০৮/০৫/২০১৭ তারিখে আইএমইডি'র সহকারী পরিচালক জনাব লসমী চাকমা কর্তৃক প্রকল্প অফিস পরিদর্শন করে তথ্য সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শনকালে বর্তমান দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের অতিরিক্তপ্রধান প্রকৌশলী জনাব মোঃ মোতাহার হোসেন এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

১৩.১। পরিদর্শনকালে জানা যায়, আলোচ্য প্রকল্পটি গণ্ডা ব্যারেজ নির্মাণে নিজস্ব অর্থায়নে একটি পূর্ণাঙ্গ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিস্তারিত নকশা প্রণয়নের কাজ সম্পাদনের লক্ষ্যে ৪৫৬৩.৬৯ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে জুলাই, ২০০৪ হতে জুন, ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১৮/০৪/২০১৫ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৫.৭৬ লক্ষ টাকা হ্রাস করে ৪৫৫৭.৯৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে মেয়াদ অপরিবর্তিত রেখে প্রকল্পটি ১ম বার সংশোধন করা হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ম বার প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর অর্থাৎ জুন ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ আরো ১ বছর অর্থাৎ জুন ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। সর্বশেষ ৩য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ আরো ১ বছর অর্থাৎ জুন ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। অর্থাৎ প্রকল্প সমাপ্তিতে প্রকল্পের মেয়াদ ৩ বছর (৩৩%) বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৩.২। প্রকল্পটির প্রধান অঙ্গ প্রধানত ২টি; সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (Feasibility study) এবং বিস্তারিত নকশা (Detailed Engineering) সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিস্তারিত নকশার মূল উদ্দেশ্য হবে, বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও আর্থ সামাজিক পরিবেশ, হাইড্রোলিক ও হাইড্রো-মারফোলজিক্যাল সার্ভে কাজ এবং বিস্তারিতভাবে গণ্ডা ব্যারেজ নির্মাণ ও ব্যারেজের জন্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামোসমূহের ডিজাইন প্রণয়ন করা। সমীক্ষার অন্য একটি দিক হল গণ্ডা নির্ভর এলাকার জন্য সমন্বিত পানি সম্পদ উন্নয়নের জন্য সমীক্ষা সম্পাদন করে ১.৯০ মিলিয়ন হেক্টর জমিতে সেচ সুবিধা প্রদানের ব্যবস্থা করা। এ কাজে OTM পদ্ধতিতে দরপত্র আহ্বান করা হয়, পরবর্তীতে Development Design Consultants (DDC)Ltd. In Association with BETS, ACE, BCL, DIVINE, ACE(Pakistan), NESPAK (Pakistan), SMEC (Astralia), & CWRC (China) কে নিয়োগ দেয়া হয়। ০৬/০৫/২০০৯ তারিখে স্বাক্ষরিত চুক্তির মূল চুক্তিমূল্য ৩৪৩৪.৫৯৪ লক্ষ টাকা। ৩০/০৬/২০১৩ তারিখে ১ম সংশোধিত চুক্তি করা হয়; যার চুক্তিমূল্য ছিল ৪১৩৬.২৫৩ লক্ষ টাকা এবং ১৬/০৫/২০১৬ তারিখে ২য় সংশোধিত চুক্তি করা হয়, যার চুক্তিমূল্য নির্ধারিত হয় ৪১৩৪.৩৭ লক্ষ টাকা। ২য় সংশোধিত চুক্তি অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের কাজ সম্পাদনের তারিখ ৩০/০৬/২০১৬। সর্বশেষ নির্ধারিত সময় অনুযায়ী পরামর্শক প্রতিষ্ঠান সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদনপূর্বক প্রতিবেদন দাখিল করে। আলোচ্য কাজ সম্পাদনে ৯৬ জনমাসের জন্য ১১ বিদেশী পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয় এবং ১৪৮০ জনমাসের জন্য ৫৯ জন দেশী পরামর্শক নিয়োগ দেয়া হয়।

১৩.৩। পরিদর্শনকালে আরো জানা যায়, ২০০৩ থেকে শুরু হওয়া প্রকল্পটি ২০১৬ সালে সমাপ্তিকালে মোট ১৩ বছরে ২৬ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বে নিয়োজিত ছিলেন; যা মোটেই কাম্য নয়। এ ধরনের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক এত বেশি বার পরিবর্তন না করে সুনির্দিষ্ট প্রকল্প পরিচালকের দিক নির্দেশনা মোতাবেক সম্পন্ন হওয়া প্রয়োজন।

১৪। সুপারিশঃ

১৪.১ ভবিষ্যতে এ ধরনের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নে ঘনঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন না করে সুনির্দিষ্ট প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ দেয়া যেতে পারে;

১৪.২ প্রকল্পের Internal ও External অডিট সম্পাদনপূর্বক আইএমই বিভাগসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করতে হবে এবং

১৪.৩ প্রকল্পের আওতায় দীর্ঘ ১৩ বছর ধরে সমীক্ষার পরে প্রাপ্ত তথ্য ও ডিজাইন অনুযায়ী গণ্ডা ব্যারেজ স্থাপনে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে।

১৪.৪ অনুচ্ছেদ ১৪.১ থেকে ১৪.৩ পর্যন্ত সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

নওগাঁ শহর রক্ষা প্রকল্প
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : **নওগাঁ শহর রক্ষা প্রকল্প।**
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : উপজেলাঃ নওগাঁ সদর, জেলাঃ নওগাঁ।
- ৩। বা স্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় মোট (প্রঃ সাঃ)	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট (প্রঃ সাঃ)	সর্বশেষ সংশোধিত মোট (প্রঃসাঃ)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭৩২৫.৩০ (-)	৮০০৮.০০ (-)	৭৭৪২.৫৭ (-)	জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৩	জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬	জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬	৫.৬৯%	১৫০%

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

Sl. No	Items of Works (As per RDPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
(A) Revenue Component						
1	Survey & Investigation	থোক	৪.৫০	১ দফা	৪.৫০ (১০০%)	১ দফা (১০০%)
2	Petrol & Lubricant	থোক	৬.০০	১ দফা	৫.৯৩ (৯৮.৮৩%)	১ দফা (১০০%)
3	Stationery	থোক	১.০০	১ দফা	১.০০ (১০০%)	১ দফা (১০০%)
4	Computer accessories	থোক	৩.০০	১ দফা	২.৯৪ (৯৮.০০%)	১ দফা (১০০%)
5	Printing & Publication	থোক	৩.৬৬	১ দফা	২.১৮ (৫৯.৫৬%)	১ দফা (১০০%)
6	Honorarium for the member of Project Steering Committee	থোক	২.৫০	১ দফা	২.১৯ (৮৭.৬০%)	১ দফা (১০০%)
7	Honorarium /fees for Mid- Term Evaluation.	থোক	১০.০০	১ দফা	৬.৪৮ (৬৪.৮০%)	১ দফা (১০০%)
Repairs, Maintenance & Rehabilitation						

Sl. No	Items of Works (As per RDPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress	
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)
1	2	3	4	5	6	7
8	Repair of Transport & Vehicles (4 Nos. Jeep, 7 Nos, Motor Cycle)	সংখ্যা	৪.০০	১১টি	৪.০০ (১০০%)	১১টি (১০০%)
9	Computer & Office Equipments (3 Nos. Computer, Fax, Telephone, Printers, Leveling Machine, Type Machine, 2 Nos. IPS).	থোক	১.৫০	১ দফা	১.৫০ (১০০%)	১ দফা (১০০%)
	Revenue Component: Sub-Total=		৩৬.১৬		৩০.৭২	
	(B) Capital Component					
10	Acquisition of Assets	-	-			
11	Computer with Laser Printer (Brand: P-IV), 1 No.	সংখ্যা	০.৮০	১টি	০.৮০ (১০০%)	১টি (১০০%)
12	Photocopier (1 No.)	সংখ্যা	১.৫০	১টি	১.৫০ (১০০%)	১টি (১০০%)
13	Survey & Office equipment (1 Item)	সংখ্যা	১.৫০	১টি	১.৫০ (১০০%)	১টি (১০০%)
14	GPS (2 Nos.)	সংখ্যা	০.৫০	২টি	০.৫০ (১০০%)	২টি (১০০%)
15	Acquisition / purchase of land & Landed Properties of Assets					
16	Land acquisition with stamps & registration fee.	হেঃ	২৮.৬২	০.৪৬৮ হেঃ	২৮.৬২ (১০০%)	০.৪৬৮ হেঃ (১০০%)
	Construction of works					
17	Construction of R.C.C flood wall (Left bank = In between Km. 0.250 to Km. 3.900= 3.037Km & Right bank = In between Km. 0.514 to Km. 5.034= 3.947Km Total=6.984Km. of Little Jamuna river)	কিঃমিঃ	১৫৭৪.২৭	৬.৯৮৪ কিঃমিঃ	১৪৯৩.৭৫ (৯৪.৮৮%)	৬.৯৮৪ কিঃমিঃ (১০০%)
18	Bank Revetment work (Left bank = In between Km. 0.250 to Km. 3.900= 3.626Km & Right bank = In between Km. 0.514 to Km. 5.034= 3.947Km Total= 7.763Km. of Little Jamuna river)	কিঃমিঃ	৫৯৫৪.৪৪	৭.৭৬৩ কিঃমিঃ	৫৮০৩.৬৬ (৯৪.৪৭%)	৭.৭৬৩ কিঃমিঃ (১০০%)
19	Construction of Drainage outlets	সংখ্যা	৩২২.৭১	৯০ টি	৩২২.৭১ (১০০%)	৯০ টি (১০০%)
20	Construction of Ghat & Stair	সংখ্যা	৭২.৫০	২০ টি	৪৪.০০ (৬০.৬৯%)	২০টি (১০০%)
21	O&M during construction	থোক	১৫.০০	১ দফা	১৪.৮১ (৯৮.৭৩%)	১ দফা (১০০%)
	Capital Component. Sub-Total =		৭৯৭১.৮৪		৭৭৪২.৫৭	
	Total (A+B)=		৮০০৮.০০		৭৭৪২.৫৭	
	(C) Physical contingency	থোক	০.০০	-	০.০০	-
	(D) Price contingency	থোক	০.০০	-	০.০০	-
	Grand Total		৮০০৮.০০		৭৭৪২.৫৭	

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির কোন কাজ অসমাপ্ত নেই মর্মে দেখা গেল।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা ;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিনে পরিদর্শন ;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাজুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে এবং বামতীরে নওগাঁ শহর এলাকায় কোন বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নাই। ফলে নওগাঁ শহর এলাকায় ছোট যমুনা নদীর উভয় তীরের মোট প্রায় ২৪ বর্গ কিঃমিঃ এলাকায় প্রতি বছরেই বন্যা কবলিত হওয়ার আশংকা থাকে এবং একটু বড় বন্যা হলেই নদীর দুকূল উপচিয়ে পুরো শহর এলাকা প্রস্তাবিত হয়। ইহাতে শহর এলাকার শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, পুলিশ লাইন, জেলা ও উপজেলা প্রশাসন ভবন সমূহ, সার্কিট হাউজ, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, মার্কেট, বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ সরকারী ও আধা সরকারী অফিস ভবন যেমন-পানি উন্নয়ন বোর্ড অফিস ও কলোনী, বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড অফিস ও কলোনী, টি এন্ড টি অফিস ও কলোনী, ফায়ার ব্রিগেড, বিজিবি ক্যাম্প এবং সরকারী ও বেসরকারী সম্পত্তি ও গু রুত্বপূর্ণ অবকাঠামো বন্যা কবলিত হয়। বর্ণিত পরিস্থিতিতে নওগাঁ শহর এলাকা বন্যা মুক্ত রাখাই এবং নওগাঁ পোল্ডার-১ উপ- প্রকল্প, তুলশীগঞ্জা বামতীর উপ- প্রকল্প ও রক্তদহ - লোহাচুড়া বিল নিষ্কাশন স্কীমসমূহের ১৩০০০ হেক্টর ফসলী জমি ছোট যমুনা নদীর বন্যার হাত হইতে রক্ষা করা, নওগাঁ শহরের পানি নিষ্কাশনের ব্যবস্থা করাই এই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৯.২। প্রকল্পের পটভূমিঃ নওগাঁ জেলার নওগাঁ সদর, রানীনগর, মান্দা ও মহাদেবপুর উপজেলার মোট ৪৬১০০ হেক্টর এলাকার বন্যা নিয়ন্ত্রণ ও নিষ্কাশন সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে আই,ডি,এ সাহায্যপুষ্টি এফসিডি-৩ প্রকল্পের আওতায় নওগাঁ পোল্ডার-১ উপ-প্রকল্প বাস্তবায়নের কার্যক্রম ১৯৮৫-৮৬ অর্থ বছরে শুরুর হয়ে ১৯৯৩-৯৪ অর্থ বছরে শেষ হয়। আই,ডি,এ সাহায্য চুক্তির মেয়াদ বিগত ৩০শে জুন, ২০০৪ তারিখে শেষ হওয়ায় ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে নওগাঁ শহর এলাকায় প্রকল্পের ৪.৫১৯ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ কাজ অসমাপ্ত থেকে যায়। অপর দিকে ডাচ-সুইডিশ সাহায্যপুষ্টি তুলশীগঞ্জা বামতীর বাঁধ উপ-প্রকল্পের আওতায় ৪.২২৩ কিঃমিঃ বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ অসমাপ্ত থাকায় বাস্তবায়িত কাজের মাধ্যমে কাঙ্ক্ষিত পূর্ণ সুবিধা পাওয়া যাচ্ছে না। উল্লেখ্য যে, ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে নওগাঁ শহর এলাকায় আরাজী নওগাঁ হইতে ডিগ্রী কলেজ পর্যন্ত ৪.৫১৯ কিঃমিঃ অংশে নওগাঁ শহরের ২০ বর্গ কিঃমিঃ এলাকায় অবস্থিত শিক্ষা প্রতিষ্ঠান, পুলিশ লাইন, জেলা ও উপজেলা প্রশাসন ভবন সমূহ, সার্কিট হাউজ, ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, মার্কেট, সরকারী ও বেসরকারী সম্পত্তি ও গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো সমূহ প্রতি বছরেই বন্যা কবলিত হওয়ার আশংকা থাকে এবং একটু বড় বন্যা হলেই নদীর দুকূল উপচিয়ে পুরো শহর এলাকা প্লাবিত হয়। অপরদিকে ছোট যমুনা নদীর বামতীরে বিজিবি ক্যাম্প হইতে রক্তদহ-লোহাচুড়া বিল নিষ্কাশন প্রকল্পের সংযোগ স্থান পর্যন্ত ৪.২২৩ কিঃমিঃ অংশে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নাই। ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ৪.২২৩ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্য বরাবর পৌরসভার বিদ্যমান রা স্ত্রা প্রাথমিকভাবে বন্যার পানি প্রতিরোধ করে, তবে এই রাস্তা সমূহের উচ্চতা সর্বোচ্চ বন্যা সমতলের নীচে হওয়ায় প্রতি বছর নদীর বামতীরে অবস্থিত নওগাঁ শহরের প্রায় ৮.০০ বর্গ কিঃমিঃ এলাকায় অবস্থিত বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ সরকারী ও আধা সরকারী অফিস ভবন যেমন- পানি উন্নয়ন বোর্ড অফিস ও কলোনী, বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড অফিস ও কলোনী, টি এন্ড টি অফিস ও কলোনী, ফায়ার ব্রিগেড, বিজিবি ক্যাম্প ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো সমূহ প্রতি বছরই বন্যা কবলিত হয়। এছাড়া তুলশীগঞ্জা বামতীর ও রক্তদহ-লোহাচুড়া প্রকল্পদ্বয়ের অন্তর্গত নওগাঁ, রানীনগর ও আত্রাই উপজেলার বিশাল এলাকা বন্যা কবলিত হয়। আবার নওগাঁ পোল্ডার-১ এর অন্তর্গত ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে প্রস্তাবিত বাঁধ নির্মাণ করা না হইলে নিশ্চিতভাবে বন্যার পানি সমতল বৃদ্ধি পাইয়া ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ উন্মুক্ত এলাকায় নদীর পানি প্রবেশ করিয়া বন্যার সৃষ্টি করবে। বর্ণিত পরিস্থিতিতে আরাজী নওগাঁ হইতে ডিগ্রী কলেজ পর্যন্ত তীর সংরক্ষণমূলক কাজসহ ফ্লাড ওয়াল এবং ছোট যমুনা নদীর বামতীরে বিজিবি ক্যাম্প হইতে সুলতানপুর পর্যন্ত প্রয়োজনীয় ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ ও নদী তীর সংরক্ষণ মূলক কাজ এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ করা আবশ্যিক।

প্রকল্পের ডিপিপিতে বর্ণিত ভৌত কাজের বাস্তব অংগ সমূহ- (ক) নদী তীর সংরক্ষণ মূলক কাজ ৭.৭৬৩ কিঃমিঃ, (খ) ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ ৬.৯৮৪ কিঃমিঃ, (গ) ঘাট/সিঁড়ি নির্মাণ-২০টি, (ঘ) ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ-৯০টি।

১০। **প্রকল্পের অনুমোদনঃ** ছোট যমুনা নদীর উভয় তীরে ৬০৯৮৪ কিঃমিঃ ফ্লাডওয়াল নির্মাণ, ৭.৭৬৩ কিঃমিঃ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ, ৯০টি ড্রেনেজ আউটলেট ও ২০টি ঘাট ও সিঁড়ি নির্মাণের মাধ্যমে নওগাঁ শহরসহ সংলগ্ন এলাকাসমূহ বন্যার পানি প্রবেশরোধ ও প্লাবণ হতে রক্ষা করা ও শিল্প, কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ‘নওগাঁ শহর রক্ষা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)’ শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ৭৩.২৫ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ২৩/০৮/২০১১ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পববর্তীতে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি ১৫/১২/২০১৪ইং তারিখে অনুমোদিত হয় যার প্রাক্কলিত ব্যয় ৮০.০৮ কোটি টাকা এবং বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬ পর্যন্ত।

১১। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ২৮-০৪-২০১৭ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএইডি)-এর পরিচালক, জনাব মোঃ আফজল হোসেন কর্তৃক প্রকল্পটি সরজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে জনাব মোঃ আনোয়ার হোসেন, নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপাউবো, নওগাঁ এবং ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের এম কনস্ট্রাকশন এন্ড ডন-মিলন (জয়েন্ট ভেঞ্চার)এর প্রতিনিধি জনাব মোঃ জাসেদ আলী এবং জুয়েল ইলেক্ট্রোনিक्स ও এসএমবি (জয়েন্ট ভেঞ্চার)এর প্রতিনিধি জনাব মোঃ জুয়েল (লালটু) সহ বাপাউবো, নওগাঁ-এর অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



১২। **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ**

- ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ : ৮.৬২৬ কিঃমিঃ (মূল অনুমোদিত)
৬.৯৮৪ কিঃমিঃ (১ম সংশোধিত)
- নদীতীর সংরক্ষণ : ৮.২৬০ কিঃমিঃ (মূল অনুমোদিত)
৭.৭৬৩ কিঃমিঃ (১ম সংশোধিত)
- বাঁধ নির্মাণ : ৭.৫৪ কিঃমিঃ (মূল অনুমোদিত)
০.০০ কিঃমিঃ (১ম সংশোধিত)
- ড্রেনেজ আউটলেট নির্মাণ: ৯০ টি (মূল অনুমোদিত)
৯০ টি (১ম সংশোধিত)

১৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন উত্তর কাজের বর্তমান অবস্থাঃ

১৩.১। ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিক্রমূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-01): বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান ছিল, যার চেইনেজ হলো কিমি ২.৭০০ হতে কিমি ৩.৯০০ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৮৫৫.৮৯ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৮৯২.০৬ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ২৩-০৫-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ২৬-০৬-২০১৪ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে এবং তবে বিজিবি ক্যাম্প সংলগ্ন নামাজগড় গেইট এলাকায় ফ্লাড ওয়াল এর নীচের দিকে প্রায় ১০০ মিটার ফ্লাড ওয়ালের নীচের দিকে ইতোমধ্যে আরসিসি কাজে কিছু ত্রুটি দৃষ্টি গোচর হয়েছে। এছাড়া সুলতানপুর আটোমেটিক মিলের কাছাকাছি এলাকায় ২/৩টি জায়গায় ব্লক ডেবে গিছে চিত্র-৩)।

১৩.২। ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিক্রমূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-02)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান ছিল, যার চেইনেজ হলো কিমি ৩.৮৩৪ হতে কিমি ৫.০৩৪ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৮৪৭.০২ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৯৩৫.৩২ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ৩০-০৪-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ২৫-০৬-২০১৪ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে। তবে মিলে নিয়াম মডেল স্কুল সংলগ্ন এলাকায় ৫ মিটার ৫ মিটার এলাকার ব্লক ডেবে গেছে। এছাড়া ডিসি মাঠ সংলগ্ন এলাকা ও শ্বাসন মাঠ এলাকাসহ বেশ কিছু জায়গায় ব্লক ডেবে গেছে দেখা গেল চিত্র-৪)।



চিত্র-৩-৪: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজের ব্লক ডেবে যাওয়ার খন্ড চিত্র।

১৩.৩। ১৭টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নং W-03)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ২.১৪০ হতে কিমি ৩.৮৮০ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর বামতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৭টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান ছিল। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৬২.৫২ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৬৭.২০ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্ত হতে বর্ষা মৌসুমে ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্যক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎথাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় মর্মে নির্বাহী প্রকৌশলী, নওগাঁ জানান। প্রয়োজনীয়তার নিরিখে সংস্কারের পর আউটলেটগুলি ভালোভাবে কাজ করছে মর্মে জানান। তবে ডিসির বাংলোর সংলগ্ন আউটলেটসহ ৩/৪টি আউটলেটের পানি নিষ্কাশন জায়গা ভেংগে গেছে বা নষ্ট হয়েছে মর্মে দেখা যায়।



চিত্র-৫-৬: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজের ব্লক ডেবে যাওয়ার খন্ড চিত্র।

১৩.৪১ ৭টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নংV-04)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ০.১২৫ হতে কিমি ২.০৪০ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর বামতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৭টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৬২.২৬ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৬৮.৩৩ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্ত হতে বর্ষা মৌসুমে ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্যক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎখাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় মর্মে নিবাহী প্রকৌশলী নওগাঁ জানান। প্রয়োজনীয়তার নিরিখে আউটলেটগুলি সংস্কারের পর আউটলেটগুলি ভালভাবে কাজ করছে মর্মে জানা যায়। তবে ২/৩টি আউটলেট সংলগ্ন পানি নিষ্কাশনের জায়গায় ঝেংগে গেছে। তবে বেশীর ভাগ আউটলেট ভালো দেখা গেল।



চিত্র-৭-৮: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজে আউটলেটের খন্ড চিত্র।

১৩.৫। ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নংV-05)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ৩.৯৭৫ হতে কিমি ৫.০৩৪ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৪৯.০৬ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৫৪.০৮ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্ত হতে বর্ষা মৌসুমে

ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্য ক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎখাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়; গেইটের কার্য ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য জুন, ২০১৬ এর মধ্যেই সংস্কার কাজ সম্পাদিত হয়।

১৩.৬। ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নংV-06)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ২.৮৩০ হতে কিমি ৩.৭৫৬ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৫০.৪৩ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৫৫.৫২ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্তান্তে বর্ষা মৌসুমে ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্য ক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎখাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়; গেইটের কার্য ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য জুন, ২০১৬ এর মধ্যেই সংস্কার কাজ সম্পাদিত হয়।

১৩.৭। ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নংV-07)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ১.৭৪১ হতে কিমি ২.৭৫৩ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৪৭.৩৮ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৪৯.৪৪ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্তান্তে বর্ষা মৌসুমে ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্য ক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎখাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়; গেইটের কার্য ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য জুন, ২০১৬ এর মধ্যেই সংস্কার কাজ সম্পাদিত হয়।

১৩.৮। ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণ (প্যাকেজ নংV-08)

এলাকার বৃষ্টির পানি নিষ্কাশনের উদ্দেশ্যে প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কিমি ০.৬৯০ হতে কিমি ১.৬২৯ পর্যন্ত ছোট যমুনা নদীর ডানতীরে বিভিন্ন স্থানে ১৪টি ডেনেজ আউটলেট নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৫১.০৬ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৫৬.৯৫ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ০১-০৬-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ০২-০১-২০১৩ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। কাজ সমাপ্তান্তে বর্ষা মৌসুমে ডেনেজ আউটলেটের গেইট সমূহের কার্য ক্ষমতা সম্বন্ধে কিছু প্রশ্ন উৎখাপিত হয় এবং গেইট সংস্কারের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়; গেইটের কার্য ক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য জুন, ২০১৬ এর মধ্যেই সংস্কার কাজ সম্পাদিত হয়।

১৩.৯। ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর্থতিরক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-09)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ১.৫০০ হতে কিমি ২.৭০০ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৯১৪.১১ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৯৬৩.৮৪ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ১৫-০৫-২০১২ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ৩০-০৬-২০১৪ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে।

১৩.১০। ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-10)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ০.৩০০ হতে কিমি ১.৫০০ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ১২৯৮.২৪ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ১২৯৮.২৪ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ২১-০২-২০১৪ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ২৮-০৬-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে মর্মে দেখা গেল।

১৩.১১। ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-11)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ২.৬৩৪ হতে কিমি ৩.৮৩৪ পর্যন্ত। ডিপিপি

অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ১৪১০.৯৬ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ১৪১০.৯৬ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ২৫-০২-২০১৪ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ১৯-০৪-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। সম্পাদিত কাজসমূহ বর্তমানে ভাল আছে দেখা গেল।



চিত্র-৯-১০: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজের ফ্লাড ওয়ালে খন্ড চিত্র।

১৩.১২ ১২০০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-12)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ১২০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ১.৪৩৪ হতে কিমি ২.৬৩৪ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ১২৭১.২৮ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ১২০৩.৮৭ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ১৫-০৬-২০১৫ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ১৬-০৬-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে মর্মে দেখা গেল।

১৩.১৩ ৮২০ মিঃ ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং ৭৫৫ মিঃ নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-13)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ৮২০.০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও ৭৫৫ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ০.৬৭৯ হতে কিমি ১.৪৩৪ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৮৭৩.২৯ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৮৩২.১৮ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ২২-০৫-২০১৫ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ১৬-০৬-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে।

১৩.১৪ ৫০.০০ মিটার ফ্লাড ওয়াল নির্মাণ এবং নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ (প্যাকেজ নং W-14)

বন্যা নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ৫০.০০ মিটার ফ্লাডওয়াল নির্মাণ ও নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সংস্থান রয়েছে যার চেইনেজ হলো কিমি ০.২৫০ হতে কিমি ০.৩০০ পর্যন্ত। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৫৭.৯২ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৪৫.২১ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ১৫-১০-২০১৫ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ১৪-০৬-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হবে। সম্পাদিত কাজসমূহ বর্তমানে ভাল আছে।



চিত্র-১১-১২: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজের ফ্লাড ওয়াল ও প্রতিরক্ষা কাজের খন্ড চিত্র।

১৩.১৫। ২০টি ঘাট ও সিঁড়ি নির্মাণ (প্যাকেজ নংW-15)

ফ্লাড ওয়াল পার হয়ে নদীর পানি ব্যবহার ও হিন্দু ধর্মের ধর্মীয় অনুষ্ঠান পালনের এবং নিত্য ব্যবহারের উদ্দেশ্যে এই প্যাকেজের আওতায় ছোট যমুনা নদীর বামতীরে ৯টি ও ডানতীরে ১১টি সর্বমোট ২০টি ঘাট ও সিঁড়ি নির্মাণের সংস্থান রয়েছে। ডিপিপি অনুযায়ী এই প্যাকেজের প্রাক্কলিত মূল্য ৭২.৫০ লক্ষ টাকা এবং চুক্তি মূল্য ৪৪.১৫ লক্ষ টাকা। বাস্তব ক্ষেত্রে দেখা যায় যে, কাজটি ১৫-১০-২০১৫ তারিখে আরম্ভ হয়েছে এবং ৩১-০৫-২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়েছে। সম্পাদিত কাজ সমূহ বর্তমানে ভাল আছে এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্য সার্থক হিসাবে প্রতীয়মান হয়।



চিত্র-১১-১২: নওগাঁ শহর রক্ষা কাজের ঘাট ও সিঁড়ির কাজের খন্ড চিত্র।

১৫। প্রকল্পের জনবল নিয়োগ:

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়োজিত এবং কর্মরত জনবল প্রকল্প বাস্তবায়নের সরাসরি কাজ করেছেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নতুন কোন জনবল নিয়োগের আবশ্যিক হয়নি।

১৬। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকাল (জুলাই, ২০১১ হতে জুন, ২০১৬ পর্যন্ত) মোট ০৫ জন পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকের তথ্য দেয়া হলোঃ

Name & Designation with pay scale	Full time	Part time	Responsible for more than one project	Date of		Remarks
				Joining	Transfer	
1	2	3	4	5	6	7
Md Shafiul Azom Superintending Engineer Rajshahi O&M Circle BWDB, Rajshahi		Part time	Yes			
Md. Moktar Hossain Khan Executive Engineer Naogaon O&M Division BWDB, Naogaon		Part time	Yes	02-06-2011	28-12-2014	
Sajidur Rahman Sarder Superintending Engineer Rajshahi O&M Circle BWDB, Rajshahi		Part time	Yes			
Mir Mosharrof Hossain Superintending Engineer Rajshahi O&M Circle BWDB, Rajshahi		Part time	Yes			Till today.

১৭। **Procurement of Works এর উপর তথ্যাদিঃ** প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান এবং মূল্যায়ন, NOA এবং ওয়ার্ক অর্ডার প্রদানে পিপিআর-২০০৮ বিধিমালা অনুসৃত হয়েছে। ওটিএম পদ্ধতিতে ঠিকাদার নির্বাচন করা হয়েছে।

১৮। **প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামতঃ** প্রকল্পটি পরিদর্শনের সময় বিভিন্ন স্থানে বিভিন্ন স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে আলাপকালে জানা যায় নওগাঁ শহর রক্ষা বাঁধ (ফ্লাড ওয়াল) নির্মাণের ফলে অত্র এলাকা বন্যা মুক্ত হয়েছে। প্রতি বছর বন্যার ফলে যে জলাবদ্ধতা সহ অন্যান্য বন্যা কালীন দুর্ভোগ পেতে হতো তা থেকে মুক্তি পাওয়া গেছে বলে তারা জানান।

১৯। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

Objective as per DPP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any.
<ul style="list-style-type: none"> ➤ To protect the Naogaon township from flood water inundation and stop the entry of flood water into the adjoining project areas by construction of 6.984 km flood wall including 7.763 km bank revetment works along the both banks of the Little Jamuna River. ➤ Protection of Project property and lives of the Naogaon Township and standing crops in the adjoining project areas of Naogaon Polder-1, Sub-Project, Tulshiganga left embankment sub-project & Raktadaha Lohachura Beel Drainage Scheme from flood damage. ➤ Augmentation of industrial & agricultural productivity and accelerate economic growth in the town and adjoining existing projects by providing flood protection. 	Objectives have been achieved by the implementation of the project.	Not Applicable.

২০। **উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণ** প্রকল্পটি উদ্দেশ্য শতভাগ অর্জিত হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়েছে।

২১। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

২১.১। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নওগাঁ জেলার সদর উপজেলার অন্তর্গত নওগাঁ শহর এলাকার মধ্য দিয়ে প্রবাহিত ছোট যমুনা নদীর আকস্মিক বন্যা হতে ছোট যমুনা নদীর উভয় তীরের প্রায় ২৪ বর্গকিমিঃ এলাকা বন্যা মুক্তসহ নওগাঁ পোল্ডার-১, রক্তদহ-লোহাচুড়া বিল নিষ্কাশন স্কীম ও তুলসীগঙ্গা উপ-প্রকল্পভুক্ত প্রায় ১৩০০ হেক্টর জমির ফসলাদি, ঘর-বাড়ী, অভ্যন্তরীণ রাস্তা-ঘাট, অবকাঠামো ইত্যাদি যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা পেয়েছে;

২১.২। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে নওগাঁ শহরে জলাবদ্ধতা অনেকাংশে দূর হয়েছে মর্মে জানা যায়;

২১.৩। তীর রক্ষা কাজটি হওয়ায় ছোট যমুনা নদীর /শহরের ভেতরে অংশে অবৈধ দখল রোধ সম্ভব হয়েছে;

২১.৪। তবে প্রকল্পটি বাস্তবায়ন বিলম্বিত হওয়ায় জনগণের সুবিধা প্রাপ্তিতে কিছুটা বিলম্ব হয়েছে;

২১.৫। ফ্লাড ওয়ালের ভিতরে এবং সংরক্ষিত নদী তীরের অনেক জায়গায় জনগণের গৃহস্থালি বর্জ্য/ময়লা ফেলার প্রবণতা দৃষ্টিগোচর হয়েছে; এবং

২১.৬। ঘাট ও সিড়ি নির্মাণের ফলে স্থানীয় জনগণ খুবই সহজেই ছোট যমুনা নদীর পানি ব্যবহার করতে পারছে।

২২। বাস্তবায়ন সমস্যাঃ

২২.১। প্রকল্পটি অনুমোদিত হয় ২৮/১১/২০১১ ইং তারিখে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুন, ২০১৩ তারিখে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়নে মাঠ পর্যায়ে নানা সমস্যার কারণে প্রকল্পটি যথাসময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

২২.২। প্রকল্প এলাকায় ২০/২২ টি অবৈধ স্থাপনা রয়েছে। নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে ইতোমধ্যে এ বিষয়ে তাঁরা ২২টি মামলা করেছেন।

২৩। সুপারিশ/মতামতঃ

২৩.১। প্রকল্পের আওতায় যে সকল স্থানের ব্লকসমূহ এখনই ডেবে গেছে সেগুলি সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক অনতিবিলম্বে মেরামত করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ-১৩.১ ও ১৩.২);

২৩.২। প্রকল্পটির আওতায় বিজিবি ক্যাম্প সংলগ্ন নামাজপাড় গেইট এলাকার ফ্লাড ওয়ালের ক্রুটি মেরামত করতে হবে (অনুচ্ছেদ-১৩.১);

২৩.৩। আউটলেট সংলগ্ন পানি নিষ্কাশনের জায়গা যেখানে ভেঙে গেছে/নষ্ট হয়েছে সেগুলি সংশ্লিষ্ট ঠিকাদার কর্তৃক অনতিবিলম্বে মেরামত করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ-১৩.৩ ও ১৩.৪);

২৩.৪। ফ্লাড ওয়ালের ভিতরে যে সকল জায়গায় ময়লা/গৃহস্থালী বর্জ্য ফেলা হচ্ছে তা বন্ধ করার জন্য পৌর কর্তৃপক্ষের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রাখতে হবে (অনুচ্ছেদ-২১.৫);

২৩.৫। ফ্লাড ওয়ালের ভিতরে যে সমস্ত অবৈধ স্থাপনা রয়েছে তা উচ্ছেদ করতে হবে। আদালতের চলমান মামলাগুলোতে প্রয়োজনীয় তথ্য প্রমাণ দাখিল করতে হবে। প্রয়োজনে প্রশাসন ও পৌর কর্তৃপক্ষের সহযোগিতা নেয়া যেতে পারে (অনুচ্ছেদ-২২.২);

২৩.৬। প্রকল্পটির উপর দ্রুত **External Audit** সম্পাদন করতে হবে; এবং

২৩.৭। সুপারিশ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও তা আইএমইডিকে এক মাসের মধ্যে অবহিত করতে হবে।

বগুড়া জেলার যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : বগুড়া জেলার যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ প্রকল্প
২। প্রকল্পের অবস্থান : বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট উপজেলা।।
৩। বা স্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২১৪৪৬.৩৪	২৩৪৭৪.০৮	২২৫১১.১১	জুলাই/২০১২ থেকে জুন/২০১৬	জুলাই/২০১২ থেকে জুন/২০১৬	জুলাই/২০১২ থেকে জুন/২০১৬	৪.৯৬%	০%

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
ক্রঃ নং	১	২	৩	৪	৫	৬
(ক)	রাজস্ব ব্যয়ঃ					
১।	গ্যাস ও ফুয়েল	থোক	থোক	৫.০০	থোক (১০০%)	৪.৯৯ (৯৯.৮০%)
২।	অফিস স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্পস	থোক	থোক	২.০০	থোক (১০০%)	২.০০ (১০০%)
৩।	প্রিন্টিং ও পাবলিকেশন	থোক	থোক	২.০০	থোক (১০০%)	২.০০ (১০০%)
৪।	জরিপ ও অনুসন্ধান	থোক	থোক	১০.০০	থোক (১০০%)	১০.০০ (১০০%)
৫।	বিদ্যমান যানবাহন মেরামত (জীপ-০২ টি ও মোটর সাইকেল-০৫টি)	থোক	থোক	১০.০০	থোক (১০০%)	১০.০০ (১০০%)
	উপমোট (ক)			২৯.০০		২৮.৯৯ (৯৯.৯৭%)
(খ)	মূলধন ব্যয়ঃ					
৬।	মোটর সাইকেল (১২৫সিসি) -০২ টি	টি	০২	৩.০০	০২ (১০০%)	২.৯৯ (৯৯.৬৭%)
৭।	ডিজিটাল ইকো-সাঁউন্ডার উইথ ট্রান্সডিউসার (১-সেট)	সেট	০১	১৭.৪৫	০১ (১০০%)	১৭.৪৫ (১০০%)
৮।	লেভেলিং মেশিন(আনুষঙ্গিক উপকরণ	সেট	০৩	৩.০০	০৩ (১০০%)	৩.০০ (১০০%)

ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম		একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
ক্রঃ নং	১	২	৩	৪	৫	৬
	সহ)-১সেট				(১০০%)	(১০০%)
৯।	হান্ড জিপিএস-২সেট	টি	০২	০.৪০	০২ (১০০%)	০.৪০ (১০০%)
১০।	অফিস সরঞ্জামাদি(ফটোকপিয়ার এবং মাল্টিমিডিয়া)	থোক	থোক	৫.২০	থোক (১০০%)	৫.২০ (১০০%)
১১।	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ(৬ কিঃমিঃ)	কিঃমিঃ	৬.০০	২৩৩৭৬.০৪	৬.০০ (১০০%)	২২৪২৩.৬১ (৯৫.৯৩%)
১২।	নির্মাণকালীন পরিচালন ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	থোক	৪০.০০	থোক (১০০%)	২৯.৪৭ (৭৩.৬৮%)
	উপমোট (খ)			২৩৪৪৫.০৮		২২৪৮২.১২ (৯৫.৮৯%)
	মোট (ক+খ)			২৩৪৭৪.০৮		২২৫১১.১১ (৯৫.৯০%)

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির কোন কাজ অসমাপ্ত নেই মর্মে দেখা গেল।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা ;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিনে পরিদর্শন ;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ

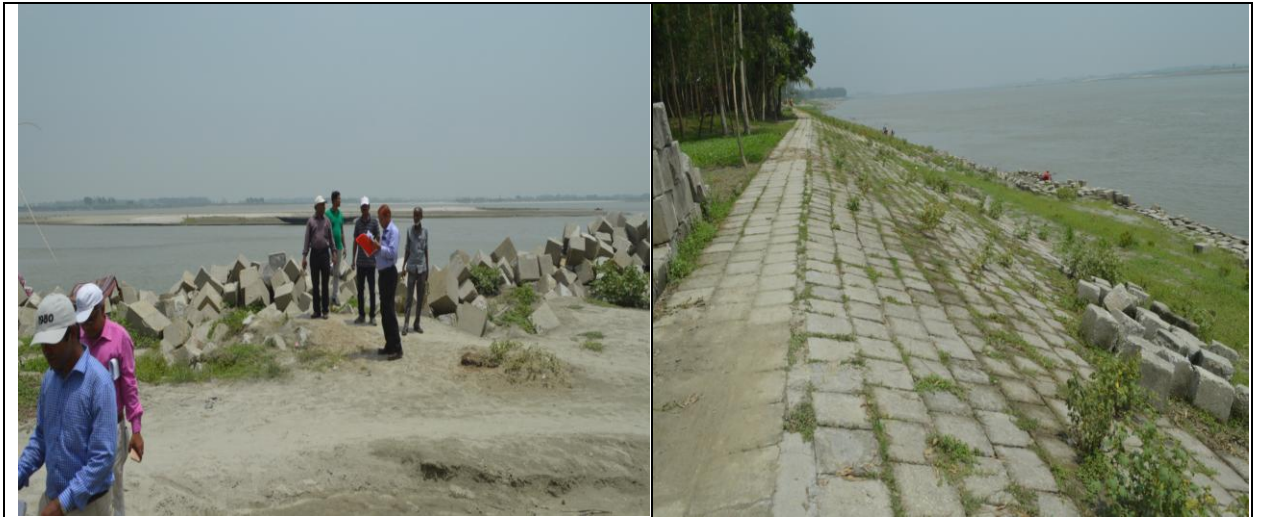
- যমুনা নদীর ডান তীরের ভাঙ্গন থেকে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র ডান তীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অংশ বিশেষ নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা করা।
- নদী ভাঙ্গন জনিত পরিবেশের বিরূপ প্রতিক্রিয়া হ্রাস করে কৃষি ও মৎস্য চাষের উন্নয়ন ঘটানো, দারিদ্র বিমোচন করা, কাজের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং পরিবেশের ভারসাম্য বজায় রাখা।

৯.২। প্রকল্পের পটভূমিঃ যমুনা এ দেশের গুরুত্বপূর্ণ নদী। সীমান্তের ওপার হতে আসা পানির বেশিরভাগই প্রবাহ এ নদীর মধ্য দিয়ে হয়ে থাকে। এ নদীর গড় ভাঙ্গনের হার বছরে প্রায় ১০০ মিটার। তবে কখনো কখনো ভয়াবহ বন্যার সময় ভাঙ্গনের হার আরো বেড়ে যায়। যমুনা নদীর ডানতীরের ভাঙ্গন থেকে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট

উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অংশবিশেষ রক্ষা করার নিমিত্ত আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১০। **প্রকল্পের অনুমোদনঃ** বগুড়া জেলায় যমুনা নদীর ডানতীরে সারিয়াকান্দি উপজেলার কামালপুরে ২,৮০০ মিটার এবং ধুনট উপজেলার বড়ইতলীতে ৭০০ মিটার ও পুকুরিয়ায় ২,০০০ মিটার অর্থাৎ মোট ৫,৫০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের নিমিত্ত “বগুড়া জেলায় যমুনা নদীর ডানতীর সংরক্ষণ” শীর্ষক প্রকল্প টি একনেক সভায় গত ১০/০৪/২০১২ তারিখে অনুমোদিত হয়। ডিপিপি মোতাবেক প্রকল্পটি ১১ টি প্যাকেজে কাজ শুরুর হলেও ২০১৪ সালের বন্যায় নদীর Morphological গতিপথ পরিবর্তনের কারণে প্রকল্প টি সংশোধিত করে ৬০০০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজের প্রস্তাব দেওয়া হয়। উল্লেখিত সংশোধিত প্রকল্পটি ০৮/১১/২০১৫ সালে অনুমোদিত হয়। ফলশ্রুতিতে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে প্রকল্পটির প্রাক্কলিত মূল্য দ্বারায় ২১,৪৪৬.৩৪ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল জুলাই /২০১২ হতে জুন/২০১৬ পর্যন্ত অপরিবর্তিত থাকে।

১১। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ২৭-০৪-২০১৭ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএইডি)-এর পরিচালক, জনাব মোঃ আফজল হোসেন কর্তৃক প্রকল্পটি সরজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে জনাব বাবুল চন্দ্র শীল, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া সহ বাপাউবো, বগুড়ার-এর অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



চিত্র-১-২: তীর সংরক্ষণ কাজসমূহ সরজমিনে পরিদর্শন

১২। **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ** প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম হলো যমুনা নদীর ডান তীরের ভাঙ্গন থেকে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র ডান তীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অংশ বিশেষ নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা করা।

১৩। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কাজের বর্তমান অবস্থাঃ

- ১৩.১। প্রকল্পের সবগুলো প্যাকেজের কাজই পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পের অনুমোদিত ৬০০০ মিটার তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়িত হয়েছে। পরিদর্শনকালে প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত অংশের অবস্থা এখনো ভালো আছে দেখা গেল।
- ১৩.২। প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে দেখা গেছে ব্লক প্লেসিং/ডাম্পিং ভাল হয়নি। বিভিন্ন স্থানে উচু-নীচু করে ব্লক প্লেসিং করা হয়েছে। কোন কোন স্থানে টিলার মতো উচু করে ব্লক ফেলানো হয়েছে। ভান্ডারবাড়ী ইউনিয়নের কোয়াগাড়ী এলাকার বেশ কিছু স্থানে স্তূপ আকারে ব্লক ডাম্পিং করা হয়েছে। এগুলো ঠিকাদার কর্তৃক সঠিকভাবে পুনঃপ্লেসিং করার জন্য প্রকল্প পরিচালককে পরামর্শ দেয়া হয়েছে।



চিত্র-৩-৪: ব্লক ডাম্পিং কাজের খন্ড চিত্র

- ১৩.৩। প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে খুনট উপজেলার ভান্ডারবাড়ী ইউনিয়নের বুখবাড়ী এলাকায় প্লেসিং ব্লকের মাঝে বেশ কিছু অংশে অনেক বেশী ফাঁক দৃষ্টিগোচর হয়েছে। তাতে প্রতীয়মান হয় যে প্রকল্পটির এ অংশে ব্লক প্লেসিং এর সময় প্রকল্প কর্তৃপক্ষের মনিটরিং যথাযথ ছিল না।



চিত্র-৫-৬: তীর সংরক্ষণ কাজের খন্ড চিত্র

১৩.৪। প্রত্যেক প্যাকেজেই ৫-১০% স্টক পাইলিং (রিজার্ভ সিসি ব্লক) মজুদ করে রাখা হয়েছে।

১৩.৫। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত ২ (দুই)টি মোট সাইকেল (১২৫ সিসি) এবং ডিজিটাল ইকো সাউন্ডার উইথ ট্রান্সডিউসার (১সেট) সচল অবস্থায় আছে এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, বগুড়া অফিসে ব্যবহৃত হচ্ছে।

১৪। প্রকল্পের জনবল নিয়োগ:

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়োজিত এবং কর্মরত জনবল প্রকল্প বা স্তবায়নের সরাসরি কাজ করেছেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নতুন কোন জনবল নিয়োগের আবশ্যিক হয়নি।

১৫। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (জুলাই/২০১২ হতে জুন/২০১৬ পর্যন্ত) মোট ০ ৩ জন পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের তথ্য দেয়া হলো:

ক্র: নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব সরদার সিরাজুল হক	তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	১০/০৪/২০১২-১১/১০/২০১২
২.	জনাব এ.কে.এম. মমতাজ উদ্দিন	তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	১১/১০/২০১২-২৫/০৬/২০১৫
৩.	জনাব বাবুল চন্দ্র শীল	তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	২৫/০৬/২০১৫-৩০/০৬/২০১৬

১৬। Procurement of Works এর উপর তথ্যাদিঃ প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান এবং মূল্যায়ন, NOA এবং ওয়ার্ক অর্ডার প্রদানে পিপিআর-২০০৮ বিধিমালা অনুসৃত হয়েছে।

১৭। প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামতঃ প্রকল্পটি পরিদর্শনের সময় স্থানীয় জনগণের সাথে আলাপকালে জানা যায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে তারা খুবই উপকৃত হয়েছে। যমুনা নদীর ডানতীরের ভাঙ্গন থেকে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও খুনট উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ রক্ষা পেয়েছে। তাছাড়া বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও খুনট উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকার মূল্যবান ফসলী জমি, ঘর-বাড়ী, রা স্ত-ঘাট, স্কুল-কলেজ, মসজিদ-মাদ্রাসা-মন্দির, হাট-বাজার, ফসল ও বনজ বৃক্ষ, ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ইত্যাদি স্থাপনা নদী ভাঙ্গনের কবল হতে রক্ষা পেয়েছে। এছাড়াও নদী ভাঙ্গন জনিত পরিবেশের বিরূপ প্রতিক্রিয়া হ্রাস পাবে, কৃষি ও মৎস্য চাষের উন্নয়ন ঘটবে, কিছুটা হলেও দারিদ্র বিমোচনে সহায়তা হবে এবং কাজের সুযোগ সৃষ্টি ও পরিবেশের ভারসাম্য বজায় থাকবে।

১৮। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	অর্জন
<ul style="list-style-type: none">■ যমুনা নদীর ডান তীরের ভাঙ্গন থেকে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট উপজেলার কামালপুর, বড়ইতলী, পুকুরিয়া ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র ডান তীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের অংশ বিশেষ নদী ভাঙ্গন থেকে রক্ষা করা।■ নদী ভাঙ্গন জনিত পরিবেশের বিরূপ প্রতিক্রিয়া হ্রাস করে কৃষি ও মৎস্য চাষের উন্নয়ন ঘটানো, দারিদ্র বিমোচন করা, কাজের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং পরিবেশের ভারসাম্য বজায় রাখা।	<ul style="list-style-type: none">■ উদ্দেশ্য শতভাগ অর্জিত হয়েছে মর্মে পরিদর্শনকালে প্রতীয়মান হয়েছে।

১৯। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণ: আলোচ্য প্রকল্পটি একটি সফল প্রকল্প এর শতভাগ উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

২০। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

- ২০.১। প্রকল্পটি র আওতায় ৬.০০ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের প্রায় সবটুকু অংশই ভালো অবস্থায় রয়েছে মর্মে দেখা গেছে;
- ২০.২। কয়েকটি জায়গায় ডাম্পিংকৃত ব্লক উচু/নীচু এবং স্তূপ আকারে ফেলানো হয়েছে; এবং
- ২০.৩। প্রকল্পটির কিছু জায়গায় প্লেসিং ব্লকের মাঝে অতিরিক্ত ফাঁক লক্ষ্য করা গেছে।

২১। বাস্তবায়ন সমস্যাঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নে তেমন কোন সমস্যা পরিলক্ষিত হয়নি।

২২। সুপারিশ/মতামতঃ

- ২২.১। যে সকল স্থানে ব্লকসমূহ উচু/নীচু এবং স্তূপ আকারে ডাম্পিং করা হয়েছে সেসব স্থানের ব্লক বিস্তৃত/রিপ্লেসিং করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ-১৩.২ ও ২০.২);
- ২২.২। প্রকল্পের রিজার্ভ সিসি ব্লকসমূহ নদী তীরবর্তী কৃষকদের জমিতে দীর্ঘদিন ফেলে তাঁদের সমস্যা সৃষ্টি না করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.৪);
- ২২.৩। প্লেসিংকৃত ব্লকের মাঝের অতিরিক্ত ফাঁক বন্ধ করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.৩ ও ২০.৩); এবং
- ২২.৪। প্রকল্পটির উপর দূত **External Audit** সম্পাদন করতে হবে;

বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া, দরিপাড়া এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত) -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া, দরিপাড়া এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ (১ম সংশোধিত) প্রকল্প।
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধনুট উপজেলা।
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১১৬৮৬.৮৯	১১৭৭০.০০	১১১৩৬.৫৯	নভেম্বর/২০১০ হতে জুন/২০১২	নভেম্বর/২০১০ হতে জুন/২০১৬	জুন/২০১১ হতে জুন/২০১৬	০.০০ %	২৪০%

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
(ক)	রাজস্ব ব্যয়ঃ					
	সরবরাহ ও সেবা					
১।	সিএনজি	থোক	থোক	৪.০০	থোক (১০০%)	৩.৯৯ (৯৯.৭৫%)
২।	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	থোক	৭.০০	থোক (১০০%)	৬.৯৯ (৯৯.৮৬%)
৩।	প্রিন্টিং ও পাবলিকেশন	থোক	থোক	৪.০০	থোক (১০০%)	৩.১৮ (৭৯.৫০%)
৪।	অফিস স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্পস	থোক	থোক	৪.০০	থোক (১০০%)	৪.০০ (১০০.০০%)
৫।	প্রকল্প স্টিয়ারিং কমিটির সম্মানী	থোক	থোক	৩.২৭	থোক (১০০%)	৩.১০ (৯৪.৮০%)
৬।	মধ্যবর্তী মূল্যায়ন কমিটির সম্মানী	থোক	থোক	১০.০০	থোক (১০০%)	৪.৩৭ (৪৩.৭০%)
৭।	জরিপ ও অনুসন্ধান	থোক	থোক	৫.০০	থোক (১০০%)	৫.০০ (১০০.০০%)

ক্রঃ নং	আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
৮।	বিদ্যমান যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (জীপ-০২ টি ও পিকআপ-০১টি)	থোক	থোক	৫.০০	থোক (১০০%)	৪.৫৩ (৯০.৬০%)
	উপমোট (ক):			৪২.২৭		৩৫.১৬ (৮৩.১৮%)
(খ)	মূলধন ব্যয়ঃ					
৯।	৫ দরজা বিশিষ্ট জীপগাড়ী (প্রগতির তৈরী ২৩৫০সিসি) -০১টি	টি	০১ টি	৫০.০০	০১ (১০০%)	৫০.০০ (১০০.০০%)
১০।	মোটর সাইকেল (১২৫সিসি) -০৪ টি	টি	০৪ টি	৮.০০	০৪ (১০০%)	৭.৪৪ (৯৩.০০%)
১১।	লেভেলিং মেশিন উইথ স্ট্যান্ড-২টি	টি	০২ টি	১.৫০	০২ (১০০%)	১.৫০ (১০০.০০%)
১২।	ডিফারেনসিয়াল জিপিএস(২ টি)	টি	০২ টি	১১.০০	০১ (৫০%)	৫.০০ (৪৫.৪৫%)
১৩।	ব্র্যান্ড কম্পিউটার (আনুষঙ্গিক/সহায়ক জিনিস এবং লেজার প্রিন্টার সহ) -০২টি ল্যাপটপ, ০১টি ডেব্লটপ ও ০২ টি লেজার প্রিন্টার (০৫ টি)	টি	০৩ টি	৪.০০	০৩ (১০০%)	৪.০০ (১০০.০০%)
১৪।	নদী তীর সংরক্ষণ কাজ (৩২৩৫ মিটার)	মিটার	৩২৩৫ মি.	১১২৪৯.৪৯	৩২৩৫ মি. (১০০%)	১০৬৬৪.৪৫ (৯৪.৮০%)
১৫।	বীধ পুনরাকৃতি করণ ও গর্ত/পুকুর ভরাট(২৫১৫ মিটার)	মিটার	২৫১৫মি.	৪০৩.৭৪	২৫১৫ মি. (১০০%)	৩৬৯.০৪ (৯১.৪১%)
	উপমোট (খ)			১১৭২৭.৭৩		১১১০১.৪৩ (৯৪.৬৬%)
	সর্বমোট(ক+খ)			১১৭৭০.০০		১১১৩৬.৫৯ (৯৪.৬২%)

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির কোন কাজ অসমাপ্ত নেই মর্মে দেখা গেল।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিনে পরিদর্শন;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ

- যমুনা নদীর ভাংগন হতে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও ধুনট উপজেলার অ ন্তরপাড়া, দড়িপাড়া এবং পার্শ্ববর্তী এলাকা রক্ষা করা;

- যমুনা নদীর ভাংগন হতে ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বাঁধ রক্ষা করাসহ ব্যাপক এলাকার কৃষিজমি ও মূল্যবান স্থাপনা রক্ষা করা; এবং
- প্রকল্প বাস্তবায়ন পূর্বক ৪৩৭২০ লক্ষ টাকার বিপুল পরিমাণ সরকারী বেসরকারী অস্থাবর সম্পদ রক্ষা করা।

৯.২। **প্রকল্পের পটভূমিঃ** বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও খুনট উপজেলার অন্তরপাড়া ও দড়িপাড়া এবং উহার পার্শ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডানতীর বরাবর ব্যাপক ভাঙ্গন ফলে যমুনা নদীর ডানতীরে অবস্থিত ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ (বিআরই) সহ অন্তরপাড়া ও দড়িপাড়া এলাকায় বিদ্যমান ঘরবাড়ি, বাজার, স্কুল ও অন্যান্য স্থাপনা হুমকীর সম্মুখীন হয়ে পড়ে। বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ভেঙ্গে গেলে প্রকল্প এলাকায় পানি প্রবেশ করে প্লাবিত হওয়ার ও ব্যাপক এলাকার জমিতে বালি পড়ে ঢেকে যাওয়ার সমূহ সম্ভাবনা দেখা দেয়। এমতাবস্থায় অন্তরপাড়া ও দড়িপাড়া এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীর বরাবর ৩.২৩৫ কি.মি. প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ (বিআরই) ও অন্যান্য সরকারী-বেসরকারী স্থাপনার ক্ষার্থে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এছাড়াও যমুনা নদী-বাঙ্গালী নদী একীভূত রোধকরণ প্রকল্পের সফলতা রক্ষাসহ সারিয়াকান্দি উপজেলা সদর ভাঙ্গন কবল থেকে রক্ষা করতে প্রকল্পটির গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রেখেছে।

১০। **প্রকল্পের অনুমোদনঃ** প্রকল্পটি গত ২৫-০১-২০১১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক বৈঠকে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ১১,৬৮৬.৮৯ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল ছিল নভেম্বর/২০১০ হতে জুন/২০১২ পর্যন্ত। ডিপিপিটিতে ৮টি প্যাকেজে মোট ৩২৩৫.০০ মিটার দৈর্ঘ্যে নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজ এবং ১ টি প্যাকেজে ২২৩৫ মিটার দৈর্ঘ্যে বাঁধ মেরামত কাজ অন্তর্ভুক্ত ছিল। উন্নয়ন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অক্টোবর/২০১১ মাসে প্রেরণ করলে মেয়াদ জুন/ ২০১৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে ডিপিপিটি সংশোধনের আবশ্যিকতা দেখা দিলে মে/২০১৪ এ দাখিলকৃত ১১৭৭০.০০ লক্ষ টাকার সংশোধিত ডিপিপিটি অনুমোদন লাভ করে। সংশোধিত ডিপিপিটিতে ৮টি প্যাকেজে মোট ৩২৩৫.০০ মিটার দৈর্ঘ্যে নদীতীর সংরক্ষণমূলক কাজ এবং ২ টি প্যাকেজে ২৫১২ মিটার দৈর্ঘ্যে বাঁধ মেরামত কাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

১১। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ২৬-০৪-২০১৭ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএইডি)-এর পরিচালক, জনাব মোঃ আফজল হোসেন কর্তৃক প্রকল্পটি সরজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে জনাব বাবুল চন্দ্র শীল, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, বগুড়া সহ বাপাউবো, বগুড়ার-এর অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



১২। **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ** প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম হলো নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ। ১০টি প্যাকেজের আওতায় প্রকল্পটির এ কার্যক্রম বাস্তবায়িত হয়েছে। এর মধ্যে ৯টি প্যাকেজে যমুনা নদীর তীর সংরক্ষণ কাজ এবং ১টি প্যাকেজের মাধ্যমে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধের সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। প্যাকেজ ১ থেকে ৫ এর আওতায় ১৫০ মিটার **End Termination** সহ ২.২৩৫ কি:মি: এবং প্যাকেজ ৭ হতে ৯ এর আওতায় ১.০০ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে এবং প্যাকেজ ৬ এর আওতায় ২.৫১৫ কি:মি: বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ ও পুকুর ভরাট কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম হলো নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ। অথচ প্রকল্পের নামকরণ করা হয়েছে বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া, দড়িপাড়া এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ। প্রকল্পের এ ধরনের নামকরণ পরবর্তিতে নীতি নির্ধারকদের প্রকল্প অনুমোদনের সময় বিভ্রান্ত করতে পারে। প্রকল্পটির এ ধরনের ভুল নাম করণের কোন যৌক্তিকতা জানা যায়নি।

১৩। **প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কাজের বর্তমান অবস্থাঃ**

১৩.১। প্রকল্পের সবগুলো প্যাকেজের কাজই পরিদর্শন করা হয়। অন্তরপাড়া অংশে ৩.২৩৫ কি:মি: তীর সংরক্ষণ কাজ পরিদর্শন কালে দেখা যায় যে নদীর তীর সংরক্ষণের ফলে এ এলাকার ভাঙ্গন রোধ হয়েছে এবং পলি পড়ে তীর সংরক্ষণ কাজের শেষ প্রান্ত দিয়ে নদী প্রবাহিত হচ্ছে। তবে কোন কোন স্থানে ডাম্পিং ব্লকের স্তুপ দেখে প্রতীয়মান হয়েছে যে প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় ডাম্পিং ব্লক যৌক্তিক বা প্রয়োজন অনুসারে ফেলা হয়নি। প্রয়োজনের চেয়ে বেশী পরিমাণ ব্লক তৈরী করা হয়েছে এবং ডাম্পিং করা হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

১৩.২। সাধারণত জিও ব্যাগ পানিতে ফেলতে হয় এবং সু র্যের আলোতে জিও ব্যাগ দুত নষ্ট হয়ে যায়। পরিদর্শন কালে দেখা গেছে প্যাকেজ-১ এর প্রায় অর্ধেক পর্যন্ত এবং **End Termination** এর চর পড়ার কারণে নদী দূরে সরে গেছে অথচ সম্পূর্ণ শুকনো জায়গায় ব্লক ও জিও ব্যাগ ফেলা হয়েছে। প্যাকেজ-১ এর কোন কাজ করার তেমন

একটা প্রয়োজন ছিলনা মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। কারণ প্যাকেজ-১ এর আওতায় যে শুকনো জায়গায় সংরক্ষণ কাজ করা হয়েছে তার প্রায় ১০০ মিটার উজানে হাসনাপড়া স্পার ১ ও ২ নির্মাণ করা হয়েছে প্রায় ১৬ বছর আগে। উক্ত স্পার নির্মাণের ফলে নদী বর্তমানে দূরে সরে গেছে। তাছাড়া এ সংরক্ষণ কাজ বরাবর উজানে নদী নেই, চর পড়েছে এবং জনবসতিও গড়ে উঠেছে। এ প্যাকেজের কাজ করার দরকার ছিলনা। এতে সরকারের কিছুটা হলেও অর্থের সাশ্রয় হতো।

১৩.৩। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত একটি ৫ (পাঁচ) দরজা বিশিষ্ট জীপগাড়ী (প্রগতির তৈরী ২৩৫০ সিসি), ৪টি মোট সাইকেল (১২৫ সিসি) এবং একটি ডিফারেনসিয়াল জিপিএস সচল অবস্থায় আছে এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, বগুড়া অফিসে ব্যবহৃত হচ্ছে।

১৪। প্রকল্পের জনবল নিয়োগ:

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়োজিত এবং কর্মরত জনবল প্রকল্প বা স্তবায়নের সরাসরি কাজ করেছেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নতুন কোন জনবল নিয়োগের আবশ্যিক হয়নি।

১৫। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (০৯/০৩/২০১১ হতে ৩০/০৬/২০১৬ পর্যন্ত) মোট ০৫ জন পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের তথ্য দেয়া হলো:

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম	পদবী	পূর্ণকালীন/ খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব মোঃ আফজাল হোসেন	প্রধান প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	০৯/০৩/২০১১- ০৪/১১/২০১২
২.	জনাব আব্দুর রব মিজ্ঞা	প্রধান প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	০৫/১১/২০১২- ১৬/০৭/২০১৩
৩.	জনাব মোঃ নূরুল ইসলাম সরকার	নির্বাহী প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	১৭/০৩/২০১৩- ৩০/১০/২০১৪
৪.	জনাব একেএম মমতাজ উদ্দিন	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	৩১/১০/২০১৪- ২৫/০৬/২০১৫
৫.	জনাব বাবুল চন্দ্র শীল	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	২৬/০৬/২০১৫- ৩০/০৬/২০১৬

১৬। Procurement of Works এর উপর তথ্যাদিঃ প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান এবং মূল্যায়ন, NOA এবং ওয়ার্ক অর্ডার প্রদানে পিপিআর-২০০৮ বিধিমালা অনুসৃত হয়েছে।

১৭। প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামত: প্রকল্পটি পরিদর্শনের সময় স্থানীয় উপকারভোগীদের সাথে আলাপকালে জানা যায় দড়িপাড়ায় (প্যাকেজ ৭, ৮, ৯ ও ১০) আওতায় নদী তীর সংরক্ষণের যে সকল কাজ করা হয়েছে তার খুব একটা প্রয়োজন ছিলনা এ ৪টি প্যাকেজের আওতায় প্রায় শুকনা স্থানে তীর সংরক্ষণ কাজ

করা হয়েছে। এলাকাবাসী জানান যে প্রকল্পের কাজ শুরু হওয়ার প্রায় ২ বছর আগেই এ স্থানে চর পড়ে যায়। তবে প্রকল্পের আওতায় ২.৫১৫ কি:মি: বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ করায় এবং সড়ক ও জনপথ বিভাগ এ বাঁধটি কার্পেটিং করেছে বিধায় জনসাধারণের চলাচলের জন্য সুবিধাজনক হয়েছে।

১৮। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> ■ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে যমুনা নদীর ভাংগন হতে বগুড়া জেলার সারিয়াকান্দি ও খুনট উপজেলার অন্তরপাড়া, দড়িপাড়া এবং পার্শ্ববর্তী এলাকা রক্ষা করা; ■ যমুনা নদীর ভাংগন হতে ব্রহ্মপুত্র ডানতীর বাঁধ রক্ষা করাসহ ব্যাপক এলাকার কৃষিজমি ও মূল্যবান স্থাপনা রক্ষা করা; এবং ■ প্রকল্প বাস্তবায়ন পূর্বক ৪৩৭২০ লক্ষ টাকার বিপুল পরিমাণ সরকারী বেসরকারী অস্থাবর সম্পদ রক্ষা করা। 	<ul style="list-style-type: none"> ■ প্রকল্পের আওতায় বাঁধ পুনরাকৃতি করণ ও গর্ত/পুকুর ভরাট কার কাজটি যথাযথ হয়েছে এবং তাতে জনগণ/এলাকাবাসী উপকৃত হচ্ছে। ■ তবে প্রকল্পের আওতায় নদী তীর সংরক্ষণ কাজের অন্তরপড়া অংশে প্যাকেজ-১ ও দড়ি পাড়ায় অংশে ৭,৮,৯,১০ নং প্যাকেজে কোন কাজ করার প্রয়োজন ছিলনা মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। কারণে এসকল সংরক্ষণ কাজ শুরু করার প্রায় ২ বছর পূর্বেই প্রকল্প স্থানে চর পড়ে নদী দূরে সরে গেছে এবং চরে জনবসতি গড়ে উঠেছে। এ প্যাকেজ সমূহের কার্যক্রম বন্ধ করা হলে সরকারের প্রচুর টাকা সঞ্চয় হতো।

১৯। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণ: আলোচ্য প্রকল্পটির অন্তরপাড়া ও দড়িপাড়া যখন ব্যাপক ভাঙনের কবলে পড়ে তখন প্রকল্পটির গ্রহণের নীতিগত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। প্রকল্প অনুমোদন এবং পরবর্তীতে প্রকল্পের ভৌত কার্যক্রম শুরু করতে যে সময় অতিবাহিত হয়েছে এরই মধ্যে সংশ্লিষ্ট এলাকাটি নদী গর্ভে বিলীন হয়ে গেছে মর্মে স্থানীয় জনগণের নিকট থেকে জানা যায়। প্রকল্প অনুমোদনের পর ভাঙন পরবর্তী অংশে প্রতিরক্ষা/সংরক্ষণ কার্যক্রম শুরু করা হয়। ইতোমধ্যে সংশ্লিষ্ট এলাকায় চর পড়ে যায়।

উল্লেখ্য, প্রকল্পটি উদ্দেশ্য কিছুটা অর্জিত হলেও প্রকল্পের আওতায় অন্তরপাড়া ও দড়িপাড়ায় নদী তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম শুরু করার পূর্বেই চর পড়ায় তখন এ অংশে কাজ করার তেমন কোন প্রয়োজন ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়নি। এতে সরকারের অযথা অর্থ অপচয় করা হয়েছে মর্মেও প্রতীয়মান হয়েছে।

২০। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

২০.১। প্রকল্পটি র আওতায় ৩.২৩৫ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের অন্তরপড়া অংশে প্যাকেজ-১ ও দড়ি পাড়ায় অংশে ৭,৮,৯,১০ নং প্যাকেজের কাজ না করলেও হতো কারণ এ অংশে সংরক্ষণ কাজ শুরু করার প্রায় ২ বছর পূর্বেই প্রকল্প স্থানে চর পড়ে নদী দূরে সরে গেছে এবং চরে জনবসতি গড়ে উঠেছে। এ প্যাকেজ সমূহের কার্যক্রম বন্ধ করা হলে সরকারের অর্থের সাশ্রয় হতো মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

- ২০.২। প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম হলো নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ। অথচ প্রকল্পের নামকরণ করা হয়েছে বগুড়া জেলার অন্তরপাড়া, দড়িপাড়া এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ সংরক্ষণ। প্রকল্পটির নামকরণ যথাযথ হয়নি।
- ২০.৩। স্টক পাইলিং (রিজার্ভ সিসি ব্লক) জনগণের শস্যক্ষেতে মজুদ করা হয়েছে।
- ২১। **বাস্তবায়ন সমস্যাঃ** প্রকল্পটি বাস্তবায়নে তেমন কোন সমস্যা পরিলক্ষিত হয়নি। তবে প্রকল্প বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ে চেয়ে অনেক বেশী সময় লেগেছে।
- ২২। **সুপারিশ/মতামতঃ**
- ২২.১। ডিপিপি/আরডিপিপিতে অনুমোদিত থাকার পরও প্রকল্পের ভৌত কার্যক্রম শুরু করার পর যদি কোন প্রকল্পের কোন অংশের কার্যক্রম অপ্রয়োজনীয় হয়ে যায় তা বাস্তবায়ন না করে সরকারি অর্থের সাশ্রয় করার উদ্যোগ নিতে হবে (অনুচ্ছেদ ২০.১);
- ২২.২। প্রকল্পের রিজার্ভ সিসি ব্লকসমূহ নদী তীরবর্তী কৃষকদের জমিতে দীর্ঘদিন ফেলে তাঁদের সমস্যা সৃষ্টি না করার ব্যবস্থা নিতে হবে (অনুচ্ছেদ ২০.৩);
- ২২.৩। ভবিষ্যৎ-এ পানি উন্নয়ন বোর্ডের প্রকল্পের কাজের সাথে প্রকল্প নামকরণের সামঞ্জস্যপূর্ণ থাকার বিষয়টি বিবেচনায় রাখতে হবে (অনুচ্ছেদ ২০.২);
- ২২.৪। প্রকল্পটির উপর দ্রুত **External Audit** সম্পাদন করতে হবে;

যশোর জেলাধীন ভবদহ এলাকা সংলগ্ন বিলসমূহের জলাবদ্ধতা দূরীকরণ (১ম পর্যায়, ২য় সংশোধিত)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : যশোর জেলাধীন ভবদহ এলাকা সংলগ্ন বিলসমূহের জলাবদ্ধতা দূরীকরণ (১ম পর্যায়, ২য় সংশোধিত)
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : যশোর সদর, মনিরামপুর, অভয়নগর ও কেশবপুর।
- ৩। বা স্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬৯৫৮.০৮	১১৫৮৬.৫৮	৬৮৬৮.১৮	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১১	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১৫	জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১৫	ব্যয় অতিক্রান্ত হয়নি	৮০%

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
(ক)	রাজস্ব ব্যয়ঃ					
	সরবরাহ ও সেবাঃ					
১	২য় পর্যায়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ স্থানীয় কারিগরি পরামর্শক নিয়োগ	থোক	১ দফা	১১৮.৪৮	১ দফা (৯৭.০০%)	৮৩.৪৮ (৭০.৪৬%)
২	ম্যাথমেটিকাল ড্রেনেজ মডেলিং এবং টিআরএম মনিটরিং	থোক	১ দফা	৬৪.০৩	১ দফা (৮৩.২৪%)	৬৪.০৩ (১০০.০০%)
৩	পরিবেশ গত মনিটরিং, সেমিনার, সভা, ওয়ার্কশপ এবং টিআরএম সংক্রান্ত মডিভেশন	থোক	১ দফা	১১৬.০৫	১ দফা (৯৩.১৭%)	৫১.০৫ (৪৪.০০%)
৪	পানি ব্যবস্থাপনা সমিতির উন্নয়ন, জন সম্পৃক্ততা এবং পাউবোর্ডের সম্প্রসারণ অফিসের মাধ্যমে মডিভেশন কাজ	থোক	১ দফা	৪৪.৯৭	১ দফা (১০০.০০%)	৪৪.৯৭ (১০০.০০%)
৫	যানবাহন ও এক্সভেটরের জন্য জ্বালানী সরবরাহ	থোক	১ দফা	১১০.০০	১ দফা (৮৬.৩৪%)	৯৪.৯৭ (৮৬.৩৪%)
৬	স্টেশনারী সরবরাহ	থোক	১ দফা	২৮.০০	১ দফা (৯০.০০%)	২৫.০০ (৮৯.২৮%)
৭	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১ দফা	৮.০০	১ দফা (৭০.০০%)	৬.৫০ (৮১.২৫%)
৮	জরিপ ও সমীক্ষা	থোক	১ দফা	১০.০০	১ দফা (৯০.০০%)	৯.০০ (৯০.০০%)
৯	টিআরএম বাস্তবায়নে ফসলের ক্ষতিপূরণ (১২৮৫.৫০ হেক্টর)।	থোক	১ দফা	৪৪০২.১৩	১ দফা (১৭.০০)	৭৪৩.৭২ (১৬.৯০%)

ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম		একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
ক্রঃ নং	১	২	৩	৪	৫	৬
	মেরামত রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন					
১০	যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	১ দফা	১৭.০০	১ দফা (৮৮.১২)	১৪.৯৮ (৮৮.১১%)
১১	অফিস যন্ত্রপাতি ও কম্পিউটার মেরামত	থোক	১ দফা	৩.০০	১ দফা (৮৩.০০%)	২.৯৯ (৯৯.৬০%)
১২	নদী/খাল পুনঃখননের নিমিত্তে ড্রেজার এবং এক্সভেটর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	১ দফা	১৫০.০০	১ দফা (৯৩.২০)	১৪০.৩১ (৯৩.৫৪%)
	উপ-মোট (ক) (রাজস্ব ব্যয়):			৫০৭১.৬৬		১২৮১.০০
(খ)	মূলধন ব্যয়ঃ					
১৩	নির্মাণ ও পূর্ত	-				
১৪	পেরিফেরাল বাঁধ নির্মাণ	কিঃমিঃ	৯.৫০	৪০০.০০	১.৫ কিঃমিঃ (১৫.৭৯%)	৪০.৪০ (১০.১০%)
১৫	আউটলেট স্ট্রাকচার নির্মাণ	সংখ্যা	৮.০০	৪৬.০০		কাজ করা হয়নি।
১৬	বাইপাস চ্যানেল পুনঃখনন	সংখ্যা	১.০০	২০.০০		কাজ করা হয়নি।
১৭	বাইপাস চ্যানেলের সম্মিলিত ক্রসবাঁধ নির্মাণ	সংখ্যা	২.০০	৭৫.০০		কাজ করা হয়নি।
১৮	সুসম পলি ব্যবস্থাপনা	থোক	১ দফা	১০০.০০		কাজ করা হয়নি।
১৯	টিআরএম রক্ষণাবেক্ষণ (বাঁধ, খাল ইত্যাদি)	থোক	১ দফা	২০০.০০		কাজ করা হয়নি।
২০	বিল ঝিকরা হইতে ভৈরব নদী পর্যন্ত মহাকাল হইয়া আমড়াঙ্গা খাল পুনঃখনন	কিঃমিঃ	৩.৫০	৩৪.০০	৩.৫০ কিঃমিঃ (১০০%)	২৮.০৮ (৮২.৫৮%)
২১	ক্যানেল লাইনিং/তীর প্রতিরক্ষা	কিঃমিঃ	১.০০	১৯২.০০	১.০০ কিঃমিঃ (৭৬.৩৫%)	১৪৬.৫৯ (৭৬.৩৫%)
২২	আমড়াঙ্গা খালের উপর যশোর খুলনা রেল লাইনের ব্রীজ নং-১৬২ পুনঃ নির্মাণ (ডিপোজিট কাজ)	সংখ্যা	১টি	৪৪.১৮	১ টি (১০০%)	৪৪.১৮ (১০০.০০%)
২৩	যশোর খুলনা হাইওয়ের আমড়াঙ্গা খালের উপর রেগুলেটর/ রেগুলেটর-কাম-ব্রীজ নির্মাণ	সংখ্যা	১টি	২৯৪.০৬	১ টি (১০০%)	২৯৪.০৬ (১০০.০০%)
২৪	ভবদহ রেগুলেটরের গেট এবং হয়েস্টস সমূহ রিমডেলিং	সংখ্যা	২টি	৬৫.০০	২টি (১০০%)	৫৫.৩৫ (৮৫.১৫%)
২৫	হরি-টেকা-মুক্তেশ্বরী নদী পুনঃ খনন (১২ কিঃমিঃ পুনঃখনন + ২.৬০ কিঃমিঃ রক্ষণাবেক্ষণ পুনঃখনন)	কিঃমিঃ	১৪.৬০০	৭৩১.০০	১৪.৬০০ কিঃমিঃ (১০০%)	৭৩০.২০ (৯৯.৮৯%)
২৬	হরিহর নদী পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	৩০.০০	৩২৩.১৯	৩০.০০ কিঃমিঃ (১০০%)	৩২৩.১৯ (১০০.০০%)
২৭	আপার ভদ্রা নদী পুনঃখনন	কিঃমিঃ	৫.৩০	১৮৬.৪১	৫.৩০ কিঃমিঃ (১০০%)	১৮৬.৪১ (১০০.০০%)
২৮	বুড়ি ভদ্রা নদী পুনঃখনন	কিঃমিঃ	১০.০০	১২৪.৯৫	১০.০০ কিঃমিঃ (১০০%)	১২৪.৯৫ (১০০.০০%)
২৯	ক্রস বাঁধ নির্মাণ ও অপসারণ	সংখ্যা	২টি	৫০.০০	২ টি (১০০%)	৫০.০০ (১০০.০০%)
৩০	হরি-টেকা-মুক্তেশ্বরী নদীর উভয় তীরে ডাইক নির্মাণ	কিঃমিঃ	৩২.০০	১০৬২.০০	৩২.০০ কিঃমিঃ (১০০%)	১০৪৮.১৯ (৯৮.৭০%)
৩১	স্লুইস/রেগুলেটর নির্মাণ ১০টি	সংখ্যা	১০টি	৮৭২.০০	১০ টি (১০০%)	৮৭১.৯৬ (৯৯.৯৯%)
৩২	ব্রীজ নির্মাণ	সংখ্যা	১টি	৮০.০০	১ টি (১০০%)	৪৮.৭৫ (৬০.৯৪%)
৩৩	কালভার্ট/ফুট ব্রীজ নির্মাণ	সংখ্যা	৫টি	২২০.০০	৩ টি (৬০%)	২১৮.৯৩ (৯৯.৫১%)
৩৪	নওয়াপাড়া-মশিয়াহাটি সংযোগ সড়ক উন্নয়ন = ১১.৫০ কি.মি. (ভবদহ রেগুলেটর পর্যন্ত)	কিঃমিঃ	১১.৫০	৭০১.০০	১১.৫০০ কিঃমিঃ (১০০.০০%)	৭০০.৯৪ (৯৯.৯৯%)

ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন		
		বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)	
ক্রঃ নং	১	২	৩	৪	৫	৬
	এ্যাপ্রোচ সড়ক সহ)					
৩৫	ডেজার দ্বারা নদী/চ্যানেল পুনঃ খনন	কিঃমিঃ	৯.৭৫	৪৮৬.৯৭	৯.৭৫ কিঃমিঃ (১০০.০০%)	৪৮৬.৯৭ (১০০.০০%)
৩৬	নির্মাণকালীন পথ	থোক	১ দফা	৮৫.০০	১ দফা (১০০.০০%)	৭০.৯১ (৮৩.৪২%)
৩৭	সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয়					
৩৮	লেভেলিং যন্ত্রপাতি স্ট্যান্ড ও খুচরা যন্ত্রাংশসহ সংগ্রহ	সংখ্যা	৪টি	৩.১৯	৪ টি (১০০.০০%)	৩.১৯ (১০০.০০%)
৩৯	লেজার প্রেন্টার ও যন্ত্রাংশ সহ পেনটিয়াম-৪ ব্রান্ডের কম্পিউটার	সংখ্যা	৪টি	৩.৯৭	৪ টি (১০০.০০%)	৩.৯৭ (১০০.০০%)
	ভূমি অধিগ্রহণ / ক্রয়					
৪০	ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	৮.০০ হেঃ	১১৫.০০	৮ হেক্টর (১০০.০০%)	১০৯.৯৬ (৯৫.৬২%)
	উপমোটঃ (খ) (মূলধন ব্যয়)			৬৫১৪.৯২		৫৫৮৭.১৮
	গ) ফিজিক্যাল কন্ট্রোল	-	-	-	-	-
	ঘ) প্রাইস কন্ট্রোল	-	-	-	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)			১১৫৮৬.৫৮		৬৮৬৮.১৮ (৫৯.২৭%)

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির টিআরএমসহ সংশ্লিষ্ট কাজ বাস্তবায়ন করা হয়নি। কারণ স্থানীয় মৎস্য ঘের ব্যবসায়ী ও কিছু স্থানীয় পর্যায়ে রাজনৈতিক নেতৃত্বের বাঁধার কারণে বিল কাপালিয়া টিআরএমসহ সংশ্লিষ্ট অঙ্গের কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি মর্মে প্রকল্প পরিচালকসহ নির্বাহী প্রকৌশলী পানি উন্নয়ন বোর্ড, যশোর জানান।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিনে পরিদর্শন;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ

- যশোর জেলার সদর উপজেলা, মনিরামপুর, অভয়নগর এবং কেশবপুর উপজেলায় বিল কুমারসিং, রাজাপুর, সুন্দলী, ঝিকরা, বাকর, কেদারিয়া, ডুমুরতলা, হাজরাইল, পাঁচবাড়িয়া, পঞ্চকাটিয়া, মশিহাটি, আরশিনগর, আরপাতা, কাপালিয়া, কেয়া, চাঁপাতলা, চান্দ, খুকশিয়া, চাহাকুলা, শিঙ্গা, আমডাঙ্গা, বালিয়াডাঙ্গা, হরিণা এবং অন্যান্য ছোট ছোট বিলসহ মোট ৭৩,৪০০ হেঃ এলাকার পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে জলাবদ্ধতা দূরীকরণ;
- বন্যা নিয়ন্ত্রণ;

- সেচ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ এবং মৎস্য উন্নয়ন; এবং
- টিআরএম পরিচালনার মাধ্যমে টেকসই নিষ্কাশন ব্যবস্থাপনা।

৯.২। প্রকল্পের পটভূমিঃ উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্প শুরুর আগে বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চল নদী বেষ্টিত এক বিস্তীর্ণ জলাভূমি বা প্লাবণ ভূমি হিসাবে চিহ্নিত ছিল যা সাগরের জোয়ারের লবনাক্ত পানিতে প্রত্যহ দুইবার প্লাবিত হত বিধায় কোন ফসল উৎপাদন সম্ভব ছিল না। জীবন ও জীবিকার তাগিদে ও বাসস্থানের চাহিদা মিটাতে প্লাবণ ভূমি জনপদে রূপ নেয়। সে প্রেক্ষাপটে দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহে ষাটের দশকে উপকূলীয় বাঁধ প্রকল্পের তথা পোল্ডার নির্মাণ কর্মকান্ড শুরুর হয়। বিলের জমিতে দুই হতে তিনটি ফসল উৎপাদন শুরুর হয় এবং জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক ও দ্রুত উন্নয়ন সাধিত হয়।

কালক্রমে এতদাঞ্চলের নদ-নদীসমূহে শুষ্ক সময়ে পদ্মার প্রবাহ বন্ধ হয়ে Upland Flow না থাকায় এবং পোল্ডারের কারণে শুষ্ক মওসুমে জোয়ারের পানিতে আগত পলি বিলের ভিতরে প্রবেশে বাধাপ্রাপ্ত হওয়ায় উহা নদীতেই অবক্ষিপিত হতে থাকে। ফলে বিভিন্ন নদীর তলদেশ ভরাট হয়ে যায় এবং কিছু ক্ষেত্রে নদীর তলদেশ বিলের ভূমির তলদেশ অপেক্ষাও উঁচু হয়ে যায়। বিলসমূহের নিষ্কাশন ব্যবস্থা অবনত হয়ে বিস্তীর্ণ এলাকায় জলাবদ্ধতা দেখা দেয় এবং কৃষি উৎপাদন ব্যাহত হয়। এছাড়া যোগাযোগ, শিক্ষা, স্বাস্থ্য ও আর্থসামাজিক সকল ক্ষেত্রে বিপর্যয় দেখা দেয়।

উক্ত বিপর্যয়কর দুরাবস্থা হতে উত্তরণের জন্য এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় খুলনা ও যশোর জেলার জলাবদ্ধতা দূরীকরণের জন্য কেজেডিআরপি প্রকল্পটি ১৯৯৪-৯৫ সালে বাস্তবায়ন শুরু হয় এবং ২২৮৬৮.১৬ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২০০২ সালে সমাপ্ত হয়। এলাকার জনগণের আর্থ সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নতি হয়। খুলনা জেলার জলাবদ্ধতা নিরসনে Structural solution প্রদান করার ফলে বিল ডাকাতিয়া অঞ্চলের জলাবদ্ধতা স্থায়ীভাবে নিরসন হয়। অপরদিকে বিভিন্ন সমীক্ষা এবং স্থানীয় জনগণের সাথে আলোচনার ভিত্তিতে যশোর জেলা অংশের নিষ্কাশন সমস্যার সমাধানের জন্য নন-স্ট্রাকচারাল টিআরএম ব্যবস্থা অনুমোদিত হয়। জলাবদ্ধতার সমস্যা হতে উত্তরণের জন্য Tidal River Management (TRM) বা জোয়ারাধার পানি ব্যবস্থাপনা গৃহীত হয়। মূল নদী সংলগ্ন যে কোন একটি পূর্ব নির্বাচিত বিলের চতুর দিকে পেরিফেরিয়াল বাঁধ নির্মাণ করে বেড়ী বাঁধের একটি অংশ উন্মুক্ত করে উক্ত বিলে জোয়ার ভাটা চালু করা হয় যাহা TRM নামে পরিচিত। এ প্রক্রিয়ায় একদিকে নীচু বিলে পলি জমে তা উচু হয়, এতে বিলটি চাষাবাদ যোগ্য হয় এবং উর্বরতা বৃদ্ধি পায়, অন্যদিকে নদীর নাব্যতা বৃদ্ধি পায়। ১৯৯৮ হতে ২০০১ সাল পর্যন্ত ০৪ বৎসর বিল ভায়নায় এবং ২০০২ হতে ২০০৪ সাল পর্যন্ত বিল কেদারিয়ায় দ্বিতীয় TRM চালু করা হয়। টিআরএম পরিচালনার ফলে ২০০৪ সাল পর্যন্ত হরি নদীতে পর্যাপ্ত নাব্যতা থাকায় অত্র এলাকায় জলাবদ্ধতা জনিত কোন সমস্যা উদ্ভব হয় নাই।

স্থানীয় প্রভাবশালী মহলের প্রত্যক্ষ বিরোধিতার ফলে TRM অব্যাহত রাখতে না পারা ও স্বার্থাশ্বেষী ব্যক্তিগণের ভবদহ রেগুলেটরের কপাটসমূহ বন্ধ করে দেয়ায় ১৭ কিঃমিঃ হরি নদী ২.০০ হতে ৩.০০ মিটার উচ্চতায় পলি দ্বারা ভরাট হয়ে যায়। এতে বিলের নিষ্কাশন পথ বন্ধ হয়ে যাওয়ায় ২০০৪ এর পর পুনরায় জলাবদ্ধতার সূত্রপাত হয়। ফলে যশোর জেলার অভয়নগর, মনিরামপুর ও কেশবপুর উপজেলার ২১টি ইউনিয়ন জলাবদ্ধতার শিকার হয় এবং জনগন চরম দুর্ভোগের শিকার হন। পরবর্তীতে পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ক্রাশ প্রোগ্রামের আওতায় জরুরী ভিত্তিতে নদীতে লীড চ্যালেন খনন করা হয় এবং ২০০৬-২০০৭ সালে বিল খুকশিয়ায় পুনরায় টিআরএম চালু করা হয় এবং যশোর জেলার বিভিন্ন উপজেলা যথা- যশোর সদর, মনিরামপুর, অভয়নগর এবং কেশবপুর উপজেলা সমূহের ভবদহ এলাকার বিদ্যমান বিভিন্ন বিলসমূহের (যথা-কুমারসিং, রাজাপুর, সুন্দলি, ঝিকড়া, বিলবকর, বিলকেদারিয়া, ডমুরতলা,

হাজরাহাটি, পাচুরিয়া, ভেয়া, চাপাতলা, চান্দা, খুকশিয়া, দহকুলা, সিংগা, আমডাংগা, বালিয়াভাংগা, হরিণা ও অন্যান্য ছোট বিল সমূহ) নিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নয়নসহ ৭৩,৪০০ হেক্টর এলাকার নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য “যশোর জেলাধীন ভবদহ ও তৎসংলগ্ন বিল এলাকার জলাবদ্ধতা দূরীকরণ প্রকল্প (১ম পর্যায়)” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের অধীন ভবদহ এলাকার নিষ্কাশন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন অবকাঠামোর উন্নয়নসহ বিল খুকশিয়ায় TRM পরিচালনা এবং বিল কাপালিয়ায় নতুন TRM কার্যক্রম শুরু করার কাজ অন্তর্ভুক্ত আছে।

- ১০। **প্রকল্পের অনুমোদনঃ** সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য ৬৯৫৮.০৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১১ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি ০৩/০৩/২০০৭ সালে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৭৩৬০.৫০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটির ১ম সংশোধন করা হয় এবং তা ০৯/০২/২০১০ সালে অনুমোদিত হয়। পুনরায় বিভিন্ন কারণে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনও করা হয়। তাতে প্রকল্পটির অনুমোদিত ব্যয় ধরা হয় ১১৫৮৬.৫৮ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়ন কাল জুলাই/২০০৬ হতে জুন/২০১৫ নির্ধারণ করা হয় যা গত ২৯/১০/২০১৩ তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তী পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ০২ (দুই) বছর (জুন/২০১৭ পর্যন্ত) বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ করে। কিন্তু পরিকল্পনা মন্ত্রণালয় মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদন না করে তাদের ২৯/০৭/২০১৫ তারিখে ৫৭ নং স্মারকে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করে প্রকল্পটির সমাপ্তি উত্তর মূল্যায়নের ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশ প্রদান করে। তদপ্রেক্ষিতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় ১১/১২/২০১৬ তারিখের ২৮৮ নং স্মারকে আইএমডিতে পিসিআর প্রেরণ করে।
- ১১। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ২০-০৪-২০১৭ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএইডি)-এর পরিচালক, জনাব মোঃ আফজল হোসেন কর্তৃক প্রকল্পটি সরজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



১২। **ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রমসমূহঃ**

- ২য় পর্যায়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ স্থানীয় কারিগরি পরামর্শক নিয়োগ;
- টিআরএম বাস্তবায়নে ফসলের ক্ষতিপূরণ (১২৮৫.৫০ হেক্টর);
- পেরিফেরাল বাধী নির্মাণ ও আউটলেট স্টাকচার নির্মাণ;
- বাইপাস চ্যানেল পুনঃ খনন;
- বাইপাস চ্যানেল সন্নিকটে ক্রসবাধী নির্মাণ;

- টিআরএম রক্ষণাবেক্ষণ (বৌধ, খাল ইত্যাদি);
- বিল ঝিকরা হইতে ভৈরব নদী পর্যন্ত মহাকাল হইয়া আমডাঙ্গা খাল পুনঃ খনন;
- ক্যানেল লাইনিং/তীর প্রতিরক্ষা;
- আমডাঙ্গা খালের উপর যশোর খুলনা রেল লাইনে ব্রীজ নং ১৬২ পুনঃ নির্মাণ (ডিপোজিট কাজ);
- যশোর খুলনা হইওয়ে আমডাঙ্গা খালের উপর / রেগুলেটর কাম- ব্রীজ নির্মাণ;
- ভবদাহ রেগুলেটর গেট এবং হয়েষ্টস সমূহ রিমডেলিং;
- হরি-টেক-মুক্তেশ্বরী নদী পুনঃ খনন (১২ কিঃমিঃ পুনঃ খনন+২.৬০ কিঃমিঃ রক্ষণাবেক্ষণ পুনঃখনন) ;
- হরিহর নদী পুনঃ খনন; আপার ভদ্রা নদী পুনঃ খনন ; বুড়ি ভদ্রা নদী পুনঃ খনন;
- ক্রস বাধী নির্মাণ ও অপসারণ এবং হরি টেকা- মুক্তেশ্বরী নদীর উভয় তীরে ডাইক নির্মাণ;
- স্লুইস/ রেগুলেটর নির্মাণ ১০টি এবং কালভার্ট /ফুট ব্রীজ নির্মাণ;
- নওয়াপাড়া মশিয়হাটি সংযোগ সড়ক উন্নয়ন = ১১.৫০ কিঃ মিঃ নওয়াপাড়া- মশিহাটি সংযোগ সড়ক উন্নয়ন =১১.৫০কিঃমিঃ (ভবদাহ রেগুলেটর পর্যন্ত এ্যাপ্রোচ সড়ক সহ);
- ডেজার দ্বারা নদী/চ্যানেল পুনঃ খনন; এবং
- জমি অধিগ্রহণ;

১৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন উত্তর কাজের বর্তমান অবস্থাঃ

প্রকল্পটি অনেকগুলো অংশে বিভক্ত। সরেজমিনে পরিদর্শনকালে প্রকল্পের বিভিন্ন অংশের বাস্তবায়ন উত্তর যে চিত্র পাওয়া যায় তা নিম্নে সংক্ষেপে বর্ণনা করা হলো:

ক্রমিক নং	অনুমোদিত কাজের নাম	পরিদর্শন সময় পর্যন্ত বাস্তবায়ন উত্তর অবস্থা
১	২য় পর্যায়ের সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ স্থানীয় কারিগরি পরামর্শক নিয়োগ	IWM কর্তৃক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা যাচাই করা হয়েছে।
৯	টিআরএম বা স্তবায়নে ফসলের ক্ষতিপূরণ (১২৮৫.৫০ হেক্টর)।	উক্ত প্রকল্পের আওতায় বিল কাপালিয়ায় টিআরএম বাস্তবায়ন সম্ভব না হওয়ায় ফসলের ক্ষতিপূরণ বাবদ অর্থ প্রদান করা যায়নি।
১৪.	পেরিফেরাল বাধী নির্মাণ	স্থানীয় মৎস্য ঘের ব্যবসা ও কিছু প্রভাবশালী রাজনৈতিক নেতার বাধার কারণে উক্ত প্রকল্পের আওতায় বিল কাপালিয়ায় টিআরএম সহ সংশ্লিষ্ট অঙ্গসমূহের কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।
১৫.	আউটলেট ষ্টাকচার নির্মাণ	
১৬.	বাইপাস চ্যানেল পুনঃ খনন	
১৭.	বাইপাস চ্যানেল সন্নিহিত ক্রসবাধী নির্মাণ	
১৯.	টিআরএম রক্ষণাবেক্ষণ (বৌধ, খাল ইত্যাদি)	স্থানীয় মৎস্য ঘের ব্যবসা ও কিছু প্রভাবশালী রাজনৈতিক নেতার বাধার কারণে উক্ত প্রকল্পের আওতায় বিল কাপালিয়ায় টিআরএমসহ অঙ্গসমূহের কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি। ফলে টিআরএম এর রক্ষণাবেক্ষণ (বৌধ, খাল ইত্যাদি) অঙ্গের কাজ করা সম্ভব হয়নি।
২০.	বিল ঝিকরা হইতে ভৈরব নদী পর্যন্ত মহাকাল হইয়া আমডাঙ্গা খাল পুনঃ খনন	বিল ঝিকরা হতে ভৈরব নদী পর্যন্ত মহাকাল হইয়া আমডাঙ্গা খাল পুনঃ খনন কাজটি Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে করা হয়েছিল মর্মে যায়। তবে বর্তমানে খালে কিছু অংশে পলি দ্বারা ভরাট হয়েছে।
২১.	ক্যানেল লাইনিং/তীর প্রতিরক্ষা	আমডাঙ্গা খালের শেষ প্রান্ত অর্থাৎ ভৈরব নদীর দিকে কাজটি Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে সমাপ্ত হয়েছে।
২২.	আমডাঙ্গা খালের উপর যশোর খুলনা রেল লাইনে ব্রীজ নং ১৬২ পুনঃ নির্মাণ (ডিপোজিট কাজ)	কাজটি বাংলাদেশ নৌ বহিনী কর্তৃক সম্পন্ন করা হয়েছে।

ক্রমিক নং	অনুমোদিত কাজের নাম	পরিদর্শন সময় পর্যন্ত বাস্তবায়ন উত্তর অবস্থা
২৩.	যশোর খুলনা হাইওয়ে আমডাঙ্গা খালের উপর/রেগুলেটর কাম- ব্রীজ নির্মাণ	কাজটি যশোর-খুলনা মহাসড়কের আমডাঙ্গা খালের উপর Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে সমাপ্ত হয়েছিল এবং বর্তমানে ভালো অবস্থায় দেখা গেছে।
২৪.	ভবদাহ রেগুলেটর গেট এবং হোয়েস্টস সমূহ রিমডেলিং	কাজটি ভবদাহ রেগুলেটরের গেট এবং হোয়েস্টসমূহ রিমডেলিং Design ও Specification অনুযায়ী সম্পন্ন হয়েছে।
২৫.	হরি-টেকা-মুক্তেশ্বরী নদী পুনঃ খনন (১২ কিঃমিঃ পুনঃ খনন+২.৬০ কিঃমিঃ রক্ষণাবেক্ষণ পুনঃখনন)	হরিহর -টেকা- মুক্তেশ্বরী নদী Design ও Specification মোতাবেক পুনঃ খনন ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সঠিকভাবে সম্পন্ন হয়ে ছিল মর্মে জানা যায়। বর্তমানে হরি-টেকা-মুক্তেশ্বরী নদীতে পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়ার উপক্রম হয়েছে দেখা গেল।
২৬.	হরিহর নদী পুনঃ খনন	হরিহর নদী Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে পুনঃ খনন করা হয়ে ছিল মর্মে জানা যায়। তবে বর্তমানে হরিহর নদীতে পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়ার উপক্রম হয়েছে দেখা গেলো।
২৭.	আপার ভদ্রা নদী পুনঃ খনন	আপারভদ্রা নদী Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে পুনঃ খনন করা হয়ে ছিল মর্মে জানা যায়। বর্তমানে আপার ভদ্রা নদীতে পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়ার উপক্রম হয়েছে।
২৮.	বুড়ি ভদ্রা নদী পুনঃ খনন	বুড়িভদ্রা নদী Design ও Specification মোতাবেক সঠিকভাবে পুনঃ খনন করা ছিল মর্মে জানা যায়। তবে বর্তমানে বুড়িভদ্রা নদীতে পলি জমে ভরাট হয়ে যাওয়ার উপক্রম হয়েছে।
২৯.	ক্রস বাধী নির্মাণ ও অপসারণ	২(দুই) টি ক্রসবাধী নির্মাণ করা হয়। একটি আপার ভদ্রা নদীর কিঃমিঃ ০.১২০ তে এবং অপরটি হরি নদীর TRM এর cut point এর উজানে মোট ২(দুই) টি ক্রস বাধী নির্মাণ হয়েছিল মর্মে জানা যায়। এবং নির্দিষ্ট মেয়াদ শেষে যথাযথভাবে অপসারণ করা হয়েছে।
৩০.	হরি টেকা- মুক্তেশ্বরী নদীর উভয় তীরে ডাইক নির্মাণ	হরিহর - টেকা -মুক্তেশ্বরী নদীর উভয় তীরে মোট ৩২.০০ কিঃমিঃ ডাইক নির্মাণ কাজ টি Design ও Specification অনুযায়ী করা হয়েছে।
৩১.	মুইস/ রেগুলেটর নির্মাণ ১০টি	প্রকল্প এলাকার বিভিন্ন স্থানের মোট ১০(দশ) টি রেগুলেটর নির্মাণ করা হয়েছে। যথা- (১) ধোপা খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১৩.৯২০ চেইনেজে ধোপা খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে। (২) কুলটিয়া খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১০.৬০ চেইনেজে কুলটিয়া খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে। (৩) নবুয়ার খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ৪.৬৮ চেইনেজে নবুয়ার খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে। (৪) বানঝানিয়া খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর বাম তীর বরাবর কিঃমিঃ ৫.৬৯ চেইনেজে বানঝানিয়া খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে। (৫) আলীপুর খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১.৬৮ চেইনেজে আলীপুর খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে। (৬) মশিহাটি খাল রেগুলেটর (৪ ভেন্ট ১.৫ মি x ১.৮ মিঃ), টেকা

ক্রমিক নং	অনুমোদিত কাজের নাম	পরিদর্শন সময় পর্যন্ত বাস্তবায়ন উত্তর অবস্থা
		<p>মুক্তেশ্বরী নদীর বাম তীর বরাবর কিঃমিঃ ৫.৯৮ চেইনেজে মশিহাটি খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(৭) শালিখা খাল রেগুলেটর (২ ভেন্ট ১.৫ মি x ১.৮ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১২.০০ চেইনেজে শালিখা খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(৮) ব্রহ্মপুৰ খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর বাম তীর বরাবর কিঃমিঃ ২৫+৭৪০ চেইনেজে ব্রহ্মপুৰ খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(৯) সুবলকাটি খাল রেগুলেটর (১ ভেন্ট ০.৯ মি x ১.২ মিঃ), টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১২.০০ চেইনেজে সুবলকাটি খালে রেগুলেটরটি নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(১০) পাঁচ কাটিয়া পাইপ স্লুইস রেগুলেটরটি টেকা মুক্তেশ্বরী নদীর ডান তীর বরাবর কিঃমিঃ ১৩.২৫০ চেইনেজে পাঁচ কাটিয়া খালে নির্মাণ করা হয়েছে।</p>
৩৩.	কালভার্ট/ফুট ব্রিজ নির্মাণ	<p>(ক) ২(দুই) টি বক্স কালভার্ট</p> <p>(১) আলীপুর সুন্দলী পাকা রা স্তর কিঃমিঃ ২.২৪০-এ একটি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(২) আলীপুর সুন্দলী পাকা রাস্তার কিঃমিঃ ৩.১৫৯-এ একটি বক্স কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) ২(দুই) টি কালভার্ট</p> <p>(১) সুন্দলী বাজার ডাহর সড়কে কিঃমিঃ ২.৫০-এ একটি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>(২) পোড়াডাঙ্গা- খাটুয়াডাঙ্গা সড়কে কিঃমিঃ ১.২০-এ একটি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।</p> <p>বর্তমান কালভার্ট গুলি জনসাধারণ ও যানবাহন চলাচল উপযোগী আছে।</p>
৩৪.	নওয়াপাড়া মশিহাটি সংযোগ সড়ক উন্নয়ন = ১১.৫০ কিঃ মিঃ নওয়াপাড়া- মশিহাটি সংযোগ সড়ক উন্নয়ন = ১১.৫০ কিঃ মিঃ (ভবদাহ রেগুলেটর পর্যন্ত এ্যাপ্রোচ সড়ক সহ)	সড়কের কাজটি Design ও Specification মোতাবেক সম্পন্ন করা হয়েছে। বর্তমান সড়কের মাঝে মাঝে কিছু অংশের কার্পেটিং নষ্ট হয়ে গেছে মর্মে দেখা গেল।
৩৫.	ডেজার দ্বারা নদী /চ্যানেল পুনঃ খনন	ডেজার দ্বারা নদী/চ্যানেল পুনঃ খনন কাজটি সম্পন্ন করা হয়ে ছিল মর্মে জানা যায়। তবে নদীতে প্রতিদিন জোয়ার ভাটা প্রবাহের ফলে প্রতিনিয়ত পলি পড়ে প্রায় ভরাট হয়ে গেছে দেখা গেল।
৩৬.	নির্মাণ কালীন পওর	নির্মাণ কালীন পওর এর আওতাধীন কাজগুলি সঠিকভাবে সম্পন্ন করা হয়েছিল উপবিভাগীয় প্রকৌশলী জানান।
৪০.	জমি অধিগ্রহণ	প্রকল্পে আওতায় মাএ ৮.০০ হেক্টর জমি ১০৯.৯৬ ল ক্ষ টাকায় অধিগ্রহণ করা হয়েছে।



চিত্র-৩-৪: প্রকল্পের আওতায় নির্মিত রেগুলেটরসমূহের খন্ড চিত্র



চিত্র-৫-৬: প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ফুট ব্রিজসমূহের খন্ড চিত্র

১৪। প্রকল্পের আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৬৮৬৮.১৫ লক্ষ টাকা (৫৯.২৭%) এবং বাস্তব অগ্রগতি মাত্র ৬০%।

১৫। প্রকল্পের জনবল নিয়োগ:

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়োজিত এবং কর্মরত জনবল প্রকল্প বাস্তবায়নের সরাসরি কাজ করেছেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নতুন কোন জনবল নিয়োগের আবশ্যিক হয়নি।

১৬। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকাল (১৮-০৯-২০০৬ হতে ৩০-০৬-২০১৫ পর্যন্ত) মোট ০৬ জন পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকের তথ্য দেয়া হলোঃ

ক্র:নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/ খন্ডকালীন	সময়কাল
১	জনাব আব্দুল মজিদ মোল্লা	নির্বাহী প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১৮-০৯-২০০৬ হতে ১১-০২-২০১০
২	জনাব জুলফিকার আলী হাওলাদার	নির্বাহী প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১১-০২-২০১০ হতে ২৮-০৪-২০১০
৩	জনাব মোঃ রমাজান আলী প্রমাণীক	নির্বাহী প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	২৮-০৪-২০১০ হতে ১৮-০৫-২০১০
৪	জনাব শহিদুল ইসলাম তালুকদার	নির্বাহী প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১৮-০৫-২০১০ হতে ১৯-০৪-২০১১
৫	জনাব মশিউর রহমান	নির্বাহী প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১৯-০৪-২০১১ হতে ১০-১১-২০১৪
৬	জনাব জুলফিকার আলী হাওলাদার	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	২২-১২-২০১৪ হতে ৩০-০৬-২০১৫

১৭। Procurement of Works এর উপর তথ্যাদিঃ প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান এবং মূল্যায়ন, NOA এবং ওয়ার্ক অর্ডার প্রদানে বিধিমালা অনুসৃত হয়েছে। প্রক্রিয়মেন্ট সংক্রান্ত কিছু কাগজপত্র যাচাই করা হয়। যাচাই কারলে কয়েকটি প্যাকেজের চুক্তি মূল্যের চেয়ে বেশি অর্থ পরিশোধ করা হয়েছে দেখা যায়, যার তথ্যাদি নিম্নরূপ:

	Name of Work	ঠিকাদারের নাম	প্যাকেজ নং	চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকায়)	পরিশোধিত (লক্ষ টাকায়)
অর্থ বছর ২০০৯-২০১০	Construction of regulator (4-vent 1.50 mx 1.80m) over Moshihati Khal on the left bank of teka –mukteshwari river at km 5.980 under removal drainage congestion from the beels adjacent to Bhabodah area during the area 2009-10	M/s hasan & sons M.a mali road, Jessore.	JW-07	১৪৬.৭২	১৬৮.৬৪
	Re-excavation of Teka-Mukteshwari River from Km 4.800 to km 5.800 under removal drainage congestion from the beels adjacent to Bhabodah area during the year 2009-10.	Khondoker ali haider Katia amtola, Satkhira	JW-02 LOT 06	৪৩.৪৭	৪৯.৯৭
	Construction of regulator (2-vent 1.50 mx 1.80m) over Shalikhha Khal on the right bank of teka –mukteshwari river at km 12.000 under removal drainage congestion from the beels adjacent to Bhabodah area during the area 2009-10	Md. Abdul halim molla Gorhsthan para, Gaibandha.	JW-10	১১৭.৩১	১৩৪.৭৪
অর্থ বছর ২০১০-২০১১	Construction of bhabodah to teka bridge curpeting road from km 0.00 to km 2.800 =2.800 under removal drainage congestion from the beels adjacent to Bhabodah area during the year 2010-11	M/s venas international Puraton kashba maniktala Jessore	JW-14	১৫০.৮৪	১৭৩.২১
	Construction of brimpur khal regulator 1 vent regulator (0.9 m x 1.20 m) at km 25+740 of left bank of mukteswari teka river under removal drainage congestion from the beels adjacent to Bhabodah area during the year 2010-11	Md golam reza Women college road Jessore	JW-9	৫৬.২৯	৬৪.২৬

উল্লেখ্য, পিসিআর এর ২.২ অনুচ্ছেদের এক্সটারনাল অডিট অংশের তথ্যাদি থেকেও জানা যায় যে ২০০৬-২০০৭ অর্থ বছর থেকে ২০১০-২০১১ অর্থ বছর পর্যন্ত বিভিন্ন অর্থ বছরে চুক্তিমূল্যের অতিরিক্ত অর্থ পরিশোধসহ আর্থিক শৃংখলা পরিপন্থী বেশ কিছু অডিট আপত্তি রয়েছে। যা অদ্যাবধি নিষ্পত্তি করা হয়নি, যা অনভিপ্রেত।

১৮। প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামত: প্রকল্পের আওতায় খুকশিয়ার বিলে বাস্তবায়নধীন প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম TRM (টাইডাল রিভার ম্যানেজমেন্ট) পরিদর্শনকালে স্থানীয় জনগণের সাথে আলাপ আলোচনায় জানা যায়, নদীর নিকটবর্তী সংলগ্ন বিল এলাকায় (প্রায় এক চতুর্থাংশ) প্রকল্পের কার্যক্রম শুরু হওয়ার পর গত ৩/৪ বছরে গড়পড়তা ৪-৫ ফুট পর্যন্ত পলি জমে বিল ভরাট হলেও অপেক্ষাকৃত দূরবর্তী স্থানে পলি ভরাটের পরিমাণ অতি নগণ্য। বিলের মধ্যে কিছু কিছু অংশে স্থানীয় মাছ চাষীদের গৃহীত কার্যক্রমের কারণে পানি প্রবাহে বাঁধাগ্রস্ততার জন্য সকল অংশে পলি জমার পরিমাণ সমান হয়নি বলে মাঠ পর্যায়ে প্রকল্প সূত্রে জানা যায়। পরিকল্পনা অনুযায়ী টিআরএম কার্যক্রমে বিল এলাকায় সংশ্লিষ্ট জমির মালিকদের ফসলের ক্ষতিপূরণ বাবদ টাকা

প্রদানের নিয়ম থাকলেও সময়মত তা পরিশোধ না করা ইত্যাদি কারণে টিআরএম কার্যক্রমের সার্বিক কার্যকারিতা ও ফলপ্রসূতা নিয়ে সন্দেহ থাকায় স্থানীয় জনগণের মধ্যে কিছুটা হতাশা লক্ষ্য করা গেছে। এছাড়াও নির্ধারিত সময়ের চেয়ে কাজ শেষ করতে বেশী সময় লাগায় এবং সে অনুযায়ী শস্য ক্ষতিপূরণ প্রদান করার সুযোগ না থাকায় TRM বাস্তবায়ন বিরোধিতার সম্মুখীন হয়েছে। TRM বাস্তবায়নিত অংশে ভালো ফসল হওয়ায় সংশ্লিষ্ট অংশের কৃষকদের মাঝে সন্তোষ লক্ষ্য করা গেছে।

১৯। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> ➤ যশোর জেলার সদর উপজেলা, মনিরামপুর, অভয়নগর এবং কেশবপুর উপজেলায় বিল কুমারসিং, রাজাপুর, সুন্দলী, ঝিকরা, বাকর, কেদারিয়া, ডুমুরতলা, হাজরাইল, পাঁচবাড়িয়া, পঞ্চকাটিয়া, মশিহাটি, আরশিনগর, আরপাতা, কাপালিয়া, কেয়া, চাঁপাতলা, চান্দ, খুকশিয়া, চাহাকুলা, শিঞ্জা, আমডাঙ্গা, বালিয়াডাঙ্গা, হরিণা এবং অন্যান্য ছোট ছোট বিলসহ মোট ৭৩,৪০০ হেঃ এলাকার পানি নিষ্কাশন ব্যবস্থা উন্নয়নের মাধ্যমে জলাবদ্ধতা দূরীকরণ; ➤ বন্যা নিয়ন্ত্রণ; ➤ সেচ ব্যবস্থার সম্প্রসারণ এবং মৎস্য উন্নয়ন; এবং ➤ টিআরএম পরিচালনার মাধ্যমে টেকশই নিষ্কাশন ব্যবস্থাপনা। 	<ul style="list-style-type: none"> ■ প্রকল্পটির উদ্দেশ্যে শতভাগ অর্জিত হয়নি। কারণ প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম TRM (টাইডাল রিভার ম্যানেজমেন্ট) বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

২০। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণ: প্রকল্পটি উদ্দেশ্যে পুরোপুরি অর্জিত হয়নি। কারণ প্রকল্পটির সমীক্ষা অনুযায়ী বিল খুকশিয়ায় পর ২০১৩ সাল থেকে বিল কাপালিয়ায় TRM কার্যক্রম চালু করার প্রস্তাব থাকলেও স্থানীয় কিছু স্বার্থাশ্রমী মহলের বাঁধার কারণে সেটা সম্ভব হয়নি। সেনাবাহিনীর মাধ্যমে টিআরএম কার্যক্রম চালু করার উদ্দেশ্যে গ্রহণ করা হলেও স্থানীয় স্বার্থাশ্রমী মহলের বাঁধার কারণে বিল কাপালিয়ায় টিআরএম কার্যক্রম শেষ পর্যন্ত চালু করা সম্ভব হয়নি এবং টিআরএম এর অঙ্গসমূহের কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি।

২১। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

২১.১। প্রকল্পটির TRM কাজ বাস্তবায়নে বিভিন্ন মহলের বাঁধার কারণে করা সম্ভব হয়নি। এর কিছু কারণ চিহ্নিত করা গেছে যেমন- কৃষকদের জন্য ক্ষতিপূরণের যে ব্যবস্থা প্রকল্পের রাখা ছিল তা প্রকৃত ভূমির মালিক নির্ধারণ করা খুবই কঠিন ছিল। এ বিলের প্রায় ৩০% খাস জমি যা সাধারণ জনগণ জবর দখল করে ভোগ করেছে। এ জমিগুলোর ক্ষতিপূরণ দেয়া আইনত সম্ভব ছিল না। কিন্তু ভোগ দখলকারী জনগণ ক্ষতিপূরণ ছাড়া TRM কাজ চালু করতে প্রবল বাঁধা সৃষ্টি করে। এছাড়া ক্ষুদ্র কৃষকগণ জোতদারদের নিকট জমি বন্ধক দিয়েছে মাছ চাষের জন্য। ক্ষুদ্র কৃষকগণ ক্ষতিপূরণ পেলেও ঘের মালিকদের ক্ষতিপূরণ দেয়া সম্ভব হয়নি বিধায় তাদের বাঁধার কারণে বিল কাপালিয়ায় TRM কাজ চালু করা সম্ভব হয়নি;

- ২১.২। পরিদর্শনকালে দেখা গেছে আমড়াঙ্গা খালের উভয় তীরের কিছু সিসি ব্লকের মান নিম্নমানের হয়েছে;
- ২১.৩। নদী খনন কাজের আওতায় মুক্তেশ্বরী নদীর তলদেশ হতে ডিজাইন অনুযায়ী মাটি খনন বা উত্তোলন করা হয়নি মর্মে জানা যায়;
- ২১.৪। বাস্তবায়িত প্রকল্পের আওতায় পুনঃখননকৃত নদী/খালের তলদেশে পলি জমে খালগুলি পুনরায় ভরাট হ য়ে যাচ্ছে; এমতাবস্থায়, খালগুলি পুনঃখনন করে বা পলি অপসারণ করে নদী বা খালের নাব্যতা বৃদ্ধি করার প্রয়োজন রয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ২১.৫। বিদ্যমান স্লুইচ গেইটের সম্মুখে পলি জমার প্রবণতা লক্ষ্য করা গেছে। ফলে পানি নিষ্কাশন বাঁধাগ্রস্ত হচ্ছে;
- ২১.৬। চুক্তি মূল্যের চেয়ে বেশী অর্থ ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হয়েছে। সেক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের কোন কাগজপত্র উপস্থাপন করতে পারেনি;
- ২১.৭। পলি ব্যবস্থাপনা ও টিআরএম রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কোন কর্মক্রম অন্তর্ভুক্ত না থাকায় সকল নদী/খাল ভরাট হয়ে যাচ্ছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ২১.৮। বিল খুকশিয়ার ৩ বছরে জন্য গৃহীত টিআরএম কার্যক্রম ৯ বছরের অধিক চলেছে। কিন্তু শস্য ক্ষতিপূরণ যৌক্তিকভাবে প্রদান করা হয়নি মর্মে সংশ্লিষ্টদের নিকট থেকে জানা গেছে। ফলে সংশ্লিষ্টদের মধ্যে ক্ষোভ লক্ষ্য করা গেছে;
- ২১.৯। স্থানীয় জনপ্রতিনিধি এবং দিনমুজুর ও ক্ষতিগ্রস্তদের সম্পৃক্ত করে পিআইসি গঠনের বিষয়টি বিবেচনা করা হলে জটিলতা কমবে বলে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ২১.১০। স্থানীয় প্রশাসনকে সম্পৃক্ত করে ঘটনাস্থলে উন্মুক্তভাবে ক্ষতিপূরণ প্রদানের ব্যবস্থা করা হলে ক্ষোভ দূরীভূত করা সম্ভব হতে পারে;
- ২১.১১। পলিমাটি কোথাও বেশী এবং কোথাও কম পরিমাণে ফেলা হয়, এতে জমি চাষ উপযোগী হবেনা বা থাকবে না মর্মে সংশ্লিষ্ট কৃষকদের মধ্যে ধারণা রয়েছে; এবং
- ২১.১২। প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করে প্রকল্পটির সমাপ্ত মূল্যায়নের ব্যবস্থা নেয়ার জন্য পরিকল্পনা কমিশন থেকে ২৯/০৭/২০১৫ তারিখে নির্দেশনা প্রদান করা হয়েছে। অথচ সমাপ্ত প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়েছে এক বছরের অধিককাল পরে অর্থাৎ ১১/০১২/২০১৬ তারিখে।

২২। বাস্তবায়ন সমস্যাঃ

- ২২.১। প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত বিভিন্ন ধরনের অবকাঠামোগত নির্মাণ কাজের অব স্থান ও ব্যাপকতার তুলনায় নিবিড় তদারকির জন্য মাঠ পর্যায়ে যথাযথ জনবলের অভাব ছিল বলে প্রতীয়মান হয়েছে। ফলে যথাযথ ও কার্যকরী তদারকির অভাবে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত মান কিছুটা খারাপ হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়েছে;
- ২২.২। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে না পারায় ক্ষোভ ও জটিলতা বৃদ্ধি পেয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে;

২২.৩। TRM একটি নিরবিচ্ছিন্ন প্রক্রিয়া। এটি বন্ধ করা হলে নদী ভরাট হয়ে জলাবদ্ধতা সৃষ্টি হবে এবং জনঅসন্তোষ সৃষ্টি হবে।

২৩। সুপারিশ/মতামতঃ

২৩.১। TRM একটি নিরবিচ্ছিন্ন প্রক্রিয়া। নিয়মিত পলি অপসারণের ব্যবস্থা না করা হলে নদী বা খাল ভরাট হয়ে জলাবদ্ধতা সৃষ্টির আশংকা রয়েছে;

২৩.২। বিদ্যমান স্লুইচ গেইটের সম্মুখে নিয়মিত পলি অপসারণের ব্যবস্থা রাখতে হবে (অনুচ্ছেদ ২১.৫);

২৩.৩। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত না করায় নানাবিধ জটিলতা সৃষ্টি হয়েছে। নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করতে আরও যত্নবান হতে হবে;

২৩.৪। চুক্তিমূল্যের চেয়ে বেশি অর্থ কেন ঠিকাদারকে পরিশোধ করা হয়েছে এর কারণ খতিয়ে দেখতে হবে। (অনুচ্ছেদ-১৭ ও ২১.৬);

২৩.৫। ২০০৬-২০০৭ অর্থ বছর থেকে ২০১০-২০১১ পর্যন্ত সময়ে যে সকল অডিট আপত্তি হয়েছে সেগুলো অদ্যাবধি নিষ্পত্তি করা হয়নি কেন তার দায়-দায়িত্ব নিরূপণ করতে হবে; (অনুচ্ছেদ ১৭ ও পিসিআর এর ২.২ নং অনুচ্ছেদ);

২৩.৬। পানি নিষ্কাশনের সুযোগ রেখে পলি মাটির সুষ্টু ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে সুসম ভরাট নিশ্চিত করার বিষয়টি বিবেচনায় রাখতে হবে (অনুচ্ছেদ ২১.১১);

২৩.৭। প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করার ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনার ১ (এক) বছরের অধিককাল পর কেন পিসিআর প্রেরণ করা হয়েছে তা যাচাই করে সংশ্লিষ্টদের সতর্ক করতে হবে; এবং

২৩.৮। সুপারিশ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও তা আইএমইডিকে এক মাসের মধ্যে অবহিত করতে হবে।

ভোলা জেলা শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (৩য় পর্যায়)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

১। প্রকল্পের নামঃ **ভোলা জেলাশহর সংরক্ষণ প্রকল্প (৩য় পর্যায়)**

২। প্রকল্পের অবস্থানঃ **ভোলা সদর (ইশিলা-কাচিয়া এলাকা)**

৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ **বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড (বাপাউবো)**

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ঃ **পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়**

৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মূল ব্যয়ের হাস/বৃদ্ধি (মূল অনুঃ ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১০৩২৮.৮৩	১০৬২৭.৭৫	১০৫৯০.৭০	০১/১১/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৫	০১/১১/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৬	০১/১১/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৬	২৬১.৮৭ ২.৫৩%	১ বছর (৩৩.৩৩%)

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (PCR) অনুযায়ী প্রকল্পটির অঙ্গ ভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
(ক)	রাজস্ব ব্যয়					
	<u>সরবরাহ ও সেবা</u>					
১।	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১ আইটেমে	১০.০০	১ আইটেমে (১০০%)	১০.০০ (১০০%)
২।	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	থোক	১ আইটেমে	১.৫০	১ আইটেমে (১০০%)	১.৫০ (১০০%)
৩।	স্টেশনারী	থোক	১ আইটেমে	১.৫০	১ আইটেমে (১০০%)	১.৫০ (১০০%)
৪।	জরিপ ও অনুসন্ধান কাজ	থোক	১ আইটেমে	২.০০	১ আইটেমে (১০০%)	২.০০ (১০০%)
	উপ-মোট=			১৫.০০		১৫.০০ (১০০%)
(খ)	মূলধন ব্যয়:					

ক্রঃ নং	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
	<u>সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়</u>					
৫।	মোটর সাইকেল (১২৫ সিসি)	সংখ্যা	২টি	৩.০০	২টি (১০০%)	২.৯৮ (৯৯.৩৩%)
৬।	ফটোকপিয়ার	সংখ্যা	১টি	১.৫০	১টি (১০০%)	১.৫০ (১০০%)
৭।	লেভেলিং এস্ট্রুমেন্ট (স্ট্যান্ডসহ)	সংখ্যা	১টি	১.২৫	১টি (১০০%)	১.২৫ (১০০%)
৮।	মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর	সংখ্যা	১টি	১.২৫	১টি (১০০%)	১.২৫ (১০০%)
৯।	কম্পিউটার (লেজার প্রিন্টারসহ)	সংখ্যা	২টি	২.৫০	২টি (১০০%)	২.৫০ (১০০%)
১০।	ফ্যাক্স মেশিন	সংখ্যা	১টি	০.৫০	১টি (১০০%)	০.৫০ (১০০%)
	<u>নির্মাণ কাজ</u>					
১১।	তীর সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০কি:মি:	কি:মি:	৩.৫০০ কি:মি:	৮৪৫১.৮৮	৩.৫০০কি:মি: (১০০%)	৮৪৪১.৮০ (৯৯.৮৮%)
১২।	End Termination নির্মাণ চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ = ১০০মি:	সংখ্যা	১০০মি:	৩৫০.৮৭	১০০মি: (১০০%)	৩৪৮.৮৬ (৯৯.৪৩%)
১৩।	বাঁধের ঢাক সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত) =৩.৫০০ কি:মি:	কি:মি:	৩.৫০০ কি:মি:	১৮০০.০০	৩.৫০০কি:মি: (১০০%)	১৭৭৫.০৬ (৯৮.৬১%)
	উপ-মোট=			১০৬১২.৭৫		১০৫৯০.৭০
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রিনজেনী	থোক		--		--
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রিনজেন্সি	থোক		--		--
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ=			১০৬২৭.৭৫	১০০%	১০৫৯০.৭০ (৯৯.৬৫%)

৭। **কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ** প্রকল্পটির আওতায় তীর সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০কি:মি: End Termination নির্মাণ চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ = ১০০মি: ; বাঁধের ঢাক সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণ করা হয়েছে। অর্থাৎ অনুমোদিত ডিপিপি মোতাবেক সকল সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। তাছাড়া প্রকল্পের আরডিপিপি অনুযায়ী সম্মানী/ফি বাবদ ৬.০০ লক্ষ টাকা; মধ্যবর্তী মূল্যায়ন বাবদ ১০.০০ লক্ষ টাকা; যানবাহন মেরামত বাবদ ১০.০০ লক্ষ টাকার হিসাব প্রাপ্ত পিসিআর-এ দেখানো হয়নি কেন তা বোধগম্য নয়।

৮। **মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ** প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্ন-বর্ণিত বিষয়/পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা ;
- প্রকল্পের PCR পর্যালোচনা ;
- মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রেরিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা ;

- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই ও তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিন পরিদর্শন;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা ও মতামত গ্রহণ; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ও পটভূমিঃ

৯.১। **প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ** মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা শহর এবং তৎসংলগ্ন ইলিশা-কাচিয়া এলাকার সরকারি-বেসরকারি স্থাবর সম্পদ রক্ষা করাই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৯.২। **প্রকল্পের পটভূমিঃ** ভাঙ্গন থেকে ভোলা শহর রক্ষার জন্য ইতিপূর্বে ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরে ভোলা শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (১ম পর্যায়) বাস্তবায়িত হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় ২.০০ কিলোমিটার নদী তীর সংরক্ষণ করা হয়। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে ২০০৩-২০০৪ সালের বন্যায় এর উজান ও ভাটিতে ভাঙ্গন দেখা দেয়। এ প্রেক্ষিতে আইডব্লিউএম ও সিইজআইএস এর সহায়তায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড একটি কারিগরি সমীক্ষা সম্পাদন করে। ফেব্রুয়ারি/২০০৬ এ প্রকাশিত উক্ত কারিগরি সমীক্ষা প্রতিবেদনে সবচেয়ে হুম কি প্রবণ শাহবাজপুর চ্যানেল এর চেইনেজ কি:মি: ১১.১৮ থেকে ১৫.১৮ পর্যন্ত ৪ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণের সুপারিশ করা হয়। উক্ত সুপারিশ অনুযায়ী ভোলা শহর সংরক্ষণ প্রকল্প (২য় পর্যায়) প্রকল্পের আওতায় চেইনেজ কি:মি: ১২.২০০ থেকে ১৩.৫০০ পর্যন্ত ১.৩০ কি:মি: ঢাল সংরক্ষণসহ নদী তীর সংক্ষণ কাজ বাস্তবায়িত হয়। ২০০৯ সালে অপর একটি কারিগরি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কারিগরি কমিটি ইলিশা-কাচিয়া এলাকায় চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে ৯.৫১৪ পর্যন্ত ৩.৫০ কি:মি: এলাকায় নদী তীর সংরক্ষণের সুপারিশ করে। সমীক্ষা প্রতিবেদন এবং কারিগরি কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী প্রকল্পটির ৩য় পর্যায় গৃহীত হয়।

১০। **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধনঃ** আলোচ্য প্রকল্পটি ১০৩২০.৮৩ লক্ষ টাকা (জিওবি) ব্যয়ে নভেম্বর/২০১২ হতে জুন/২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০১/০১/২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়েছে এবং ২৪/০১/২০১৩ তারিখে মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রশাসনিক আদেশ করা হয়। পরবর্তীতে ডিপিপি অনুমোদনের পর ইলিশা হতে কাচিয়া পর্যন্ত নদীর তীর সংরক্ষণ কাজের ডিজাইন পরিবর্তন হওয়ায় প্রকল্পটি প্রথম সংশোধন করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি সহ জুন/২০১৬ পর্যন্ত প্রকল্প মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

১১। প্রকল্প বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ/পরিদর্শনঃ

১১.১। প্রকল্পটি জুন, ২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়। বিগত ১৪/১২/২০১৬ তারিখে প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন আইএমইডি-তে পাওয়া যায়। সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত আইএমইডি'র সহকারী পরিচালক জনাব মোঃ মাহমুদুল হাসান গত ২৫/১২/২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে ভোলা পওর সার্কেলের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী জনাব মোহাম্মদ ইউনুস এবং প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



চিত্র ১-২: প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন

১১.২। প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম ছিল ভাঙ্গন থেকে ভোলা শহর রক্ষার জন্য প্রকল্পটির আওতায় তীর সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি: ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০ কি:মি: End Termination নির্মাণ চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ = ১০০ মি:; বাঁধের ঢাক সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি: ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণ। সেই মোতাবেক মোট ৭.০০ কিলোমিটার নদীর তীরে সংরক্ষণ/প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

১২। প্রকল্পের কাজের বর্তমান অবস্থাঃ পরিদর্শনকালে প্রকল্পের কাজের বর্তমান অবস্থা পর্যবেক্ষণ করা হয়। ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক দাবী করেন। কিন্তু পরিদর্শনকালে ব্লক প্লেসিং সহ কাজের মান পুরোপুরি সন্তোষজনক মর্মে প্রতীয়মান হয়নি। প্রকল্পের শুরু থেকে পরিদর্শনকাল পর্যন্ত যে অংশের কাজ সম্পন্ন হয়েছে সেগুলোতে কোন কোন অংশে কিছু কিছু স্থানে ব্লক ঢেবে গেছে আবার কোন স্থানে ব্লকগুলো ফাঁক হয়ে গেছে। এছাড়াও নদীর তীর ভেঙ্গে ভিতরের দিকে কিছুটা চলেও এসেছে। তাছাড়া কিছু ক্ষয়ে যাওয়া ব্লকও দৃষ্টি গোচর হয়েছে। এছাড়া তেমন কোন বড় ধরনের ক্রুটি বাহ্যিক দৃষ্টিতে পরিলক্ষিত হয় নাই। পরিদর্শনকালে উপস্থিত ভোলা পানি উন্নয়ন বোর্ডের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী জানান যে, লব নাক্ত পানির কারণে নির্মিত কিছু ব্লক ক্ষয় হয়েছে। প্রকল্পের স্থায়ী সুফল প্রাপ্তির জন্য বাস্তবায়িত কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন। এছাড়া প্রকল্প সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ৯ মাস অতিক্রান্ত হলেও প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি। প্রকল্পের এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন করার জন্য মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে উদ্যোগ গ্রহণ করা যেতে পারে।



চিত্র-৩,৪,৫ ও ৬: প্রকল্প এলাকার বর্তমান অবস্থার খন্ড চিত্র।

- ১৩। প্রকল্পের আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ প্রকল্পটির সংশোধিত অনুমোদিত ব্যয় ছিল ১০৩২৪.৮৩ লক্ষ টাকা। জুন'২০১৬তে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ সমাপ্ত হয়। সমাপ্তি প্রতিবেদন (PCR) অনুযায়ী জুন/২০১৬ পর্যন্ত ১০৫৯০.৭০ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়। অর্থাৎ প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি (৯৯.৬৫%) বাস্তবায়ন অগ্রগতি ১০০%।
- ১৪। প্রকল্প বাস্তবায়নে মনিটরিং কার্যক্রমঃ সার্বিক বিবেচনায় প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে মন্ত্রনালয়/সংস্থার নিবিড় মনিটরিং কার্যক্রম কিছুটা দুর্বল ছিল মর্মে প্রতীক্ষিত হয়েছে।
- ১৫। প্রকল্পের জনবল নিয়োগঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য আলাদাভাবে কোন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। ভোলা পওর বিভাগ, বাপাউবে এর নিজস্ব জনবল দ্বারা প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের ডিপিপিতে জনবল নিয়োগের কোন সংস্থান ছিলনা।
- ১৬। প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যানবাহনঃ প্রকল্পের আওতায় ২টি মোটর সাইকেল, ১টি ফটোকপিয়ার, ২টি কম্পিউটার, ১টি ফ্যাক্স মেশিন, ১টি মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর ও ১টি লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট (স্ট্যান্ডসহ) ক্রয়ের করা হয়েছে। বর্তমানে মোটর সাইকেল ২টি কার্যকর অবস্থায় রয়েছে।
- ১৭। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (জুলাই/২০১৩ হতে জুন/২০১৬ পর্যন্ত) মোট ৪ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের তথ্য দেওয়া হলোঃ

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব মোঃ মোশারফ হোসেন	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	১৮/০৪/২০১১ হতে ০৫/১১/২০১২
২.	জনাব মোঃ হারুনুর রশিদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	২২/০৬/২০১৪ হতে ২৯/০৯/২০১৫
৩.	জনাব জাহির উদ্দিন আহমেদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	৩০/০৯/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০১৬

- ১৮। ক্রয়সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পের ক্রয় সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, NOA এবং কার্যাদেশ প্রদানে পিপিআর-২০০৮ এর বিধিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে। তবে প্রকল্প সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনায় জানা যায় যে, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় থেকে ০৪/০৬/২০১৫ তারিখে ৪০১ নং স্মারকে প্যাকেজ ৭, ৮, ৯ এবং ১০ এর আওতায় Variation কাজের অনুমোদন ডিপিপি সংশোধন সাপেক্ষে দেয়া হয়েছিল। কিন্তু ডিপিপি সংশোধন সম্পর্কিত কোন তথ্যাদি প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কেউ দিতে পারেনি। বর্ণিত প্যাকেজগুলোতে মোট ৬.১৫ কোটি টাকার অতিরিক্ত কাজ করা হয়েছে, যা ডিপিপির সংস্থান বর্হিভূত/যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিত সম্পাদিত কাজ হিসাবে গণ্য করা যায়।
- ১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর প্রভাবঃ প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনসাধারণের সাথে আলোচনা করা হয়। আলোচনাকালে জানা যায় যে, নদীর তীর সংরক্ষণের কারণে মেঘনা নদীর ভাঙ্গন হতে ভোলা শহর এবং তৎসংলগ্ন ইলিশা-কাচিয়া এলাকার সরকারি-বেসরকারিস্থাবর সম্পদসহ নদীর তীরের অনেক বাড়িঘর, স্কুল, মাদ্রাসা, পোস্ট অফিস, মসজিদ, ঈদগাহ, কবরস্থান, বাজার ইত্যাদি ভাঙ্গন হতে রক্ষা পেয়েছে।

২০। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পনা	অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> □ প্রকল্পটির আওতায় তীর সংরক্ষণ কাজ (ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০কি:মি: □ End Termination নির্মাণ চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ = ১০০মি:; □ এছাড়াও প্রকল্পের আওতায় ২টি মোটর সাইকেল, ১টি ফটোকপিয়ার, ২টি কম্পিউটার, ১টি ফ্যাক্স মেশিন, ১টি মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর ও ১টি লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট (স্ট্যান্ডসহ) ক্রয়ের সংস্থান ছিল। 	<ul style="list-style-type: none"> □ ইলিশা থেকে কাচিরা পর্যন্ত চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ থেকে কি:মি ৯.৫১৪ পর্যন্ত)=৩.৫০০কি:মি:তীর সংরক্ষণ কাজ করা হয়েছে। □ End Termination নির্মাণ চেইনেজ কি:মি: ৬.০১৪ = ১০০মি:তীর সংরক্ষণ কাজ করা হয়েছে। □ ২টি মোটর সাইকেল, ১টি ফটোকপিয়ার, ২টি কম্পিউটার, ১টি ফ্যাক্স মেশিন, ১টি মাল্টিমিডিয়া প্রজেক্টর ও ১টি লেভেলিং ইন্সট্রুমেন্ট (স্ট্যান্ডসহ) ক্রয়ের করা হয়েছে।

২১। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণঃপ্রকল্পটির উদ্দেশ্য সম্পূর্ণভাবে অর্জিত হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

২২। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

- ২২.১। তিন বছর মেয়াদে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। এ সময়ে ৩ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন। তাঁরা প্রত্যেকে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। স্বল্পতম সময়ের ব্যবধানে বদলী জনিত কারণে তাঁরা প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমে সম্পূর্ণভাবে মনোনিবেশ করতে পারেননি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
- ২২.২। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম নদীর তীর সংরক্ষণ; ১০টি প্যাকেজ আওতায় ৩.৫০ কি:মি: নদী তীর সংরক্ষণ কাজ করা হয়েছে। নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কার্যাদেশ অনুযায়ী চুক্তিকৃত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করতে পারেননি মর্মে জানা যায়। পরবর্তীতে বেশ কিছু প্যাকেজের জন্য মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। এতে কার্যসম্পাদন কিছুটা বিলম্ব হয়েছে।
- ২২.৩। প্রকল্প সংক্রান্ত নথি পর্যালোচনায় জানা যায় পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় থেকে ০৪/০৬/২০১৫ তারিখে ৪০১ নং স্মারকে প্যাকেজ ৭, ৮, ৯ এবং ১০ এর আওতায় Variation কাজের অনুমোদন ডিপিপি সংশোধন সাপেক্ষে দেয়া হয়েছিল। কিন্তু ডিপিপি সংশোধন সম্পর্কিত কোন তথ্যাদি প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কেউ দিতে পারেনি। বর্ণিত প্যাকেজগুলোতে মোট ৬.১৫ কোটি টাকার অতিরিক্ত কাজ করা হয়েছে, যা ডিপিপির সংস্থান বর্হিত/যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ব্যতিত সম্পাদিত কাজ হিসাবে গণ্য করা যায়।

২৩। সুপারিশ/মতামতঃ

- ২৩.১। তিন বছর মেয়াদে বাস্তবায়িত এ প্রকল্পে ৩ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হলে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নে কিছুটা বিরূপ প্রভাব পড়ে। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক কে ঘন ঘন বদলীর বিষয়টি পরিহার করতে হবে। মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা অনুসারে ডিপিপি সংশোধন করা হয়নি বলে প্রতীয়মান হয়েছে এবং অননুমোদিতভাবে ৬.১৫ কোটি টাকার কাজ হয়েছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। মন্ত্রণালয়/ সংস্থা বিষয়টি খতিয়ে দেখতে পারে (অনুঃ ১৮ ও অনুঃ ২২.৩);
- ২৩.২। প্রকল্পের মেয়াদকালে বিভিন্ন সময়ে ৩ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগপ্রাপ্ত হন। নিয়োগপ্রাপ্ত প্রত্যেকে একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। এ ক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসৃত হয়নি। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রদানের ক্ষেত্রে একই ব্যক্তিকে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে যাতে নিয়োগ প্রদান করা না হয় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়কে তা নিশ্চিত করতে হবে (অনুঃ ২২.১);

২৩.৩। প্রকল্প সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ৯ মাস অতিক্রান্ত হলেও প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি। প্রকল্পের এক্সটারনাল অডিট সম্পন্ন করার জন্য মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে (অনুঃ ১২);

২৩.৪। প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা না হলে বাস্তবায়িত কাজের স্থায়ী সুফল পাওয়া যাবে না। স্থায়ী সুফল প্রাপ্তির জন্য বাস্তবায়িত কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে (অনুঃ ১২) এবং

২৩.৫। উপর্যুক্ত সুপারিশ/মতামতের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় আগামী দুই (২) মাসের মধ্যে প্রতিবেদনের মাধ্যমে আইএমইডি-কে অবহিত করতে হবে।

নাটোর জেলার কালিগঞ্জ-সরকুতিয়া ও কালিগঞ্জ-সাধনপুর বর্ণাই নদীর উভয় তীর সংরক্ষণ
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : নাটোর জেলার কালিগঞ্জ-সরকুতিয়া ও কালিগঞ্জ-সাধনপুর বর্ণাই নদীর উভয় তীর সংরক্ষণ প্রকল্প।
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : নাটোর জেলার নাটোর সদর ও সিংড়া উপজেলা
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	মূল ব্যয়ের হ্রাস/বৃদ্ধি (মূল অনুঃ ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৯৬০.৭৮	--	১৫৬৯.২৫	জুলাই/২০১৩ হতে জুন/২০১৬	--	জুলাই/২০১৩ হতে জুন/২০১৬	--	--

- ৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (PCR) অনুযায়ী প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক
(ক)	রাজস্ব ব্যয়:					
(১)	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	১ আইটেম	৫.০০	২৬.০০%	১.৩০
	(২) প্রিন্টিং ও পাবলিকেশন	থোক	১ আইটেম	৩.০০	৫.০০%	০.১৫
	(৩) অফিস স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	থোক	১ আইটেম	৩.০০	৩৯.৩৩%	১.১৮
	(৪) সম্মানী	থোক	১ আইটেম	৩.৬০	১৮.৮৯%	০.৬৮
	(৫) জরীপ ও অনুসন্ধান	থোক	১ আইটেম	২.০০	৩৪.০০%	০.৬৮
	(৬) বিদ্যমান যানবাহন মেরামত ও সংরক্ষণ (জীপ-২টি ও মটর সাইকেট-৫টি)	সংখ্যা	৭টি	৩.০০	৫০.৩৩%	১.৫১
	উপ-মোট (রাজস্ব)=			১৯.৬০	--	৫.৫০
(খ)	মূলধন ব্যয়:					
	(৭) লেবেলিং যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	১টি	১.৪০	১০০%	১.৪০
	(৮) ফটোকপি মেশিন	সংখ্যা	১টি	১.৬০	১০০%	১.৫০
	(৯) অফিস আসবাবত্র	থোক	১ আইটেম	৩.০০	১০০%	৩.০০
	(১০) কম্পিউটার এবং লেজার প্রিন্টার	সংখ্যা	৩টি	৩.০০	১০০%	৩.০০
	(১১) নদীর তীর সংরক্ষণ	কি:মি:	২.৫৭৫	১৮৯২.১৮	৮২.৬৪%	১৫৫৪.৮৫
	উপ-মোট (মূলধন)=			১৯০১.১৮	-	১৫৬৩.৭৫
	মোট (ক + খ)=			১৯২০.৭৮	-	১৫৬৯.২৫
(গ)	ফিজিক্যাল কন্ট্রোল			২০.০০	-	০.০০
(ঘ)	প্রাইস কন্ট্রোল			২.০০	-	০.০০
	মোট (ক+খ+গ+ঘ) =			১৯৬০.৭৮	-	১৫৬৯.২৫

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্পটির আওতায় মোট ২.৫৭৫ কি:মি: নদীর তীর সংরক্ষণের কর্মসূচি ছিল। এ কার্যক্রমের মধ্যে ২.৫১৫ কিলোমিটার নদীর তীর সংরক্ষণ করা হয়েছে। অর্থাৎ ৬০ মিটার সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়নি। তীর সংরক্ষণ কার্যক্রমের জন্য নির্ধারিত অংশের মধ্যে উল্লেখিত ৬০ মিটার এলাকা সংরক্ষণ করার প্রয়োজন বা গুরুত্ব ছিলনা বিধায় এ অংশের কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়নি মর্মে জানা যায়। প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি অনুসরণ করা হয়েছে :

- প্রকল্পের ডিপিপি পর্যালোচনা ;
- প্রকল্পের PCR পর্যালোচনা ;
- মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রেরিত প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা ;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই ও তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিন পরিদর্শন;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা ও মতামত গ্রহণ; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

৯। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ও পটভূমিঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য হচ্ছে বর্ণাই নদীর উভয় তীরে ২.৫৭৫ কিলো মিটার তীর সংরক্ষণ কাজের মাধ্যমে নদীর তীর ভাঙ্গন প্রতিরোধ করে নাটোর জেলার সরকুতিয়া ও কালিগঞ্জ-সাধনপুর উপজেলার নদীর তীর এলাকা রক্ষা করা। এছাড়া সংশ্লিষ্ট এলাকার জনজীবন, সম্পত্তি ও অবকাঠামোর নিরাপত্তা বিধান, অর্থনৈতিক কর্মকান্ড ও ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন নিশ্চিত করা এবং প্রাকৃতিক পরিবেশের অবক্ষয় ও নদী ভাঙ্গনের ফলে আর্থ-সামাজিক পরিস্থিতির অবনতি রোধ প্রকল্পের অন্যতম উদ্দেশ্য।

৯.২। প্রকল্পের পটভূমিঃ চলন বিলের পোল্ডার-সি ও ফোল্ডার-ডি আটাই ও বর্ণাই নদীর ডান তীরে অবস্থিত। এ নদীর তীরে বিশাল জনবসতি রয়েছে। এছাড়াও, নদীর তীরে স্কুল, কলেজ, ইউনিয়ন পরিষদ ভবন, পোস্ট অফিস, বাজার ইত্যাদিসহ অনেক বেসরকারী স্থাপনা রয়েছে। এ নদীর তীরে ইতোপূর্বে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ স্থাপন করা হয়। কিন্তু যথোপযোগী সংস্কারের অভাবে বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ ও নিকটবর্তী এলাকা ক্রমে ভাঙ্গনের মুখে পতিত হচ্ছে। এ ভাঙ্গনের হাত হতে উক্ত এলাকাকে রক্ষা করা এলাকার জনগণের দীর্ঘ দিনের দাবী। এ প্রেক্ষিতে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ২০১১ সালে নাটোরে অনুষ্ঠিত একটি জনসভায় “নাটোর জেলার কালিগঞ্জ-সরকুতিয়া ও কালিগঞ্জ-সাধনপুর বর্ণাই নদীর উভয় তীর সংরক্ষণ প্রকল্পটি গ্রহণ ও বাস্তবায়নের প্রতিশ্রুতি প্রদান করেন। পরবর্তীতে প্রকল্পটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত প্রকল্প তালিকায় অন্তর্ভুক্ত করা হয়। প্রকল্পটি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়।

১০। প্রকল্পের অনুমোদনঃ প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ১৯৬০.৭৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই/২০১৩ হতে জুন/২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২৪/১০/২০১৩ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১১। প্রকল্প বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ/পরিদর্শনঃ

১১.১। প্রকল্পটি জুন, ২০১৬ তারিখে সমাপ্ত হয়। বিগত ০৭/১২/২০১৬ তারিখে প্রকল্পের সমাপ্তি প্রতিবেদন আইএমইডি-তে পাওয়া যায়। সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত আইএমইডি'র পানি সম্পদ সাব-সেক্টরের পরিচালক ১১/০৩/২০১৭ তারিখে প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী জনাব মীর মোশাররফ হোসেন এবং নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব সুধাংসু কুমার সরকার সহ সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



চিত্র ১-২: প্রকল্প এলাকা সরে-জমিনে পরিদর্শন

১১.২। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম: প্রকল্পটির মূল কার্যক্রম ছিল বর্ণাই নদীর ২.৫৭৫ কিলোমিটার নদী তীর সংরক্ষণ/প্রতিরক্ষা কাজ সম্পাদন করা। সেই মোতাবেক মোট ২.৫১৫ কিলোমিটার নদীর তীরে সংরক্ষণ/প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়ন করা হয়েছে।



চিত্র-৩: বর্ণাই নদীর তীর প্রতিরক্ষা/সংরক্ষণ কাজ

চিত্র-৪: বর্ণাই নদীর তীর প্রতিরক্ষা/সংরক্ষণ কাজ

১২। প্রকল্পের কাজের বর্তমান অবস্থাঃ পরিদর্শনকালে প্রকল্পের কাজের বর্তমান অবস্থা পর্যবেক্ষণ করা হয়। ডিজাইন ও স্পেসিফিকেশন মোতাবেক কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে এবং কাজের মান সন্তোষজনক বলে প্রতীয়মান হয়েছে। ইতোমধ্যে একটি

বর্ষা মৌসুম অতিবাহিত হলেও প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কাজগুলো বর্তমানে ভাল অবস্থায় রয়েছে। এ ছাড়া প্রকল্পটি দ্রুত বাস্তবায়নের ফলে নদী তীরবর্তী প্রচুর বাড়ীঘর, স্কুল, মসজিদ, বাজার, পোস্ট অফিস, ঈদগাহসহ বেশ কিছু মূল্যবান স্থাপনা গত বর্ষা মৌসুমে রক্ষা পেয়েছে মর্মে এলাকবাসীর সাথে আলোচনাক্রমে জানা যায়।



চিত্র ৫-৬: তীর সংরক্ষণ/প্রতিরক্ষা কাজ এবং সুফল ভোগীদের সাথে আলোচনা।

- ১৩। **প্রকল্পের আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ** প্রকল্পটির অনুমোদিত ব্যয় ছিল ১৯৬০.৭৮ লক্ষ টাকা। জুন'২০১৬ তে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ সমাপ্ত হয়। সমাপ্তি প্রতিবেদন (PCR) অনুযায়ী জুন/২০১৬ পর্যন্ত ১৫৬৯.২৫ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়। অর্থাৎ প্রকল্পের আর্থিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি ৮০.০৩%। বাস্তব অগ্রগতি পর্যালোচনান্তে দেখা যায় যে, মূলধন কার্যক্রমের বাস্তব অগ্রগতি ৯৪.০৯% এবং রাজস্ব কার্যক্রমের বাস্তব অগ্রগতি ২৮.৯৩%।
- ১৪। **প্রকল্প বাস্তবায়নে মনিটরিং কার্যক্রমঃ** প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে একজন কর্মকর্তা একবার এবং স্থানীয় পানি উন্নয়ন বোর্ড -এর দু'জন কর্মকর্তা কয়েকবার করে প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন করেছেন। বিশেষ করে ঠিকাদার কর্তৃক প্যাকেজসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম বিলম্বিত হলেও সে সময়ে দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেননি। তবে সর্বশেষ প্রকল্প পরিচালক পরবর্তীতে বেশ কয়েকবার প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেছেন মর্মে জানা যায়। সার্বিক বিবেচনায় প্রকল্প বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সকলের নিবিড় মনিটরিং কার্যক্রম কিছুটা দুর্বল ছিল মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।
- ১৫। **প্রকল্পের জনবল নিয়োগঃ** প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য আলাদাভাবে কোন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। নাটোর পওর বিভাগ, বাপাউবো এর নিজস্ব জনবল দ্বারা প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য যে, প্রকল্পের ডিপিপিতে জনবল নিয়োগের কোন সংস্থান ছিলনা।
- ১৬। **প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যানবাহনঃ** প্রকল্পের ডিপিপিতে যানবাহন ক্রয়ের কোন সংস্থান ছিলনা।
- ১৭। **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ** প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (জুলাই/২০১৩ হতে জুন/২০১৬ পর্যন্ত) মোট ৪ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের তথ্য দেয়া হলোঃ

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/ খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব মোহাম্মদ সাহাবুদ্দীন	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	১৬/০৫/২০১২ হতে ২১/০৮/২০১৪
২.	জনাব এ কে এম মমতাজ উদ্দিন	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	২১/০৮/২০১৪ হতে ০৮/০৯/২০১৪
৩.	জনাব সাজেদুর রহমান সরদার	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	০৮/০৯/২০১৪ হতে ০৫/০৫/২০১৫
৪.	জনাব মীর মোশাররফ হোসেন	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	খন্ডকালীন	০৫/০৫/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০১৬

১৮। **ক্রয় সম্পর্কিত তথ্য:** প্রকল্পের ক্রয় সংক্রান্ত দলিলপত্র পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহবান, মূল্যায়ন, NOA এবং কার্যাদেশ প্রদানে পিপিআর-২০০৮ এর বিধিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে।

১৯। **প্রকল্প বাস্তবায়নোত্তর প্রভাবঃ** প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনসাধারণের সাথে আলোচনা করা হয়। আলোচনাকালে জানা যায় যে, নদীর তীর সংরক্ষণের কারণে দু'টি উপজেলার নদী তীরবর্তী এলাকা ভাংগন হতে রক্ষার জন্য প্রকল্পটি সহায়ক হয়েছে। ফলে নদীর তীরের অনেক বাড়িঘর, স্কুল, মাদ্রাসা, পোস্ট অফিস, মসজিদ, ঈদগাহ, কবরস্থান, বাজার ইত্যাদি ভাঙন হতে রক্ষা পেয়েছে।

২০। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :**

পরিকল্পনা	অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ২.৫৭৫ কিলোমিটার নদীর তীর সংরক্ষণ। ▪ নদীর তীর সংরক্ষণের মাধ্যমে এলাকার বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও স্থাপনা নদীর ভাঙন হতে রক্ষা করা। 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ প্রকল্পটির আওতায় ২.৫১৫ কিলোমিটার নদীর তীর সংরক্ষণ করা হয়েছে। ▪ এলাকার বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ও স্থাপনা নদীর ভাঙন হতে রক্ষা পেয়েছে।

২১। **উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণঃ** প্রয়োজন না হওয়ায় ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়নি। কিন্তু প্রকল্পটির উদ্দেশ্য সম্পূর্ণভাবে অর্জিত হয়েছে।

২২। **সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ**

২২.১। প্রকল্পটি নির্ধারিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। ব্যয় বৃদ্ধি, মেয়াদ বৃদ্ধি, সংশোধন বা আন্তঃখাত সমন্বয়ের প্রয়োজন হয়নি। এদিক থেকে এটি একটি সফল প্রকল্প বিবেচনা করা যায়।

২২.২। প্রকল্পের মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৯৬০.৭৮ লক্ষ টাকা। তন্মধ্যে ব্যয় হয়েছে ১৫৬৯.২৫ লক্ষ টাকা। আর্থিক অগ্রগতি ৮০%। অব্যয়িত রয়েছে ৩৯১.৫৩ লক্ষ টাকা। তন্মধ্যে রাজস্ব খাতে বরাদ্দকৃত ১৯.৬০ লক্ষ টাকার মধ্যে ১৪.১০ লক্ষ টাকা অব্যয়িত রয়ে যায়। তীর সংরক্ষণের টেন্ডার কার্যক্রমে কিছু অর্থ সাশ্রয় হয়। এছাড়া, ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন প্রয়োজন না হওয়ায় এ কার্যক্রমের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় হয়নি।

২২.৩। তিন বছর মেয়াদে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে। এ সময়ে ৪ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেছেন। তাঁরা প্রত্যেকে নিজ দায়িত্বের অতিরিক্ত দায়িত্ব হিসেবে প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। স্বল্পতম সময়ের ব্যবধানে বদলী জনিত কারণে তাঁরা প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমে সম্পূর্ণভাবে মনোনিবেশ করতে পারেননি মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

২২.৪। প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুযায়ী একই ব্যক্তি একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ প্রাপ্ত হতে পারেন না। অথচ এ প্রকল্পের মেয়াদকালে ৪ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ পেয়েছেন। নিয়োগ প্রাপ্তদের প্রত্যেকে রাজশাহী পানি উন্নয়ন বোর্ডের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী হিসেবে পদাধিকার বলে এ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগ পান। নিয়োগপ্রাপ্ত ৪ জন প্রকল্প পরিচালক প্রত্যেকে একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। এক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসরণ করা হয়নি।

২২.৫। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম নদীর তীর সংরক্ষণ ও বাঁধ নির্মাণ। সকল নির্মাণ কাজ ৮টি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হয়। নিয়োজিত ঠিকাদারগণ কার্যাদেশ অনুযায়ী চুক্তিকৃত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করতে পারেন নি। পরবর্তীতে প্রত্যেকটি প্যাকেজের জন্য মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। এতে কার্যসম্পাদন কিছুটা বিলম্ব হয়েছে।

২২.৬ ঠিকাদার কর্তৃক প্যাকেজসমূহের বাস্তবায়ন কার্যক্রম বিলম্বিত হলেও সে সময়ে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করেননি। বর্গাই নদীতে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক নির্মিত রাবার ড্যামের মাধ্যমে নদীতে পানি সংরক্ষণের কারণে প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম বিলম্বিত হয়েছে মর্মে সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখ করা হয়েছে। কিন্তু তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম চলার সময় সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ এ সমস্যা চিহ্নিত করতে পারেননি।

২২.৭। প্রকল্পটি সমাপ্তির ১০ মাস পূর্বে একবার অডিট সম্পন্ন হয়। এটি আংশিক অডিট। সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ৯ মাস অতিবাহিত হলেও পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি।

২৩। সুপারিশ/মতামত :

২৩.১। প্রকল্পের আওতায় ২.৫৭৫ কি: মি: নদীর তীর সংরক্ষণের কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত ছিল। তন্মধ্যে ২.৫১৫ কি: মি: তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়। প্রয়োজন না হওয়ার কারণে ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়নি। ডিপিপি প্রণয়নকালে নীড় এসেসমেন্ট যথাযথভাবে না করার কারণে উল্লেখিত ৬০ মিটার তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের প্রাক্কালে নীড় এসেসমেন্ট অথবা ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত করার বিষয় মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থাকে আরও সতর্ক থাকতে হবে;

২৩.২। তিন বছর মেয়াদে বাস্তবায়িত এ প্রকল্পে ৪ জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব পালন করেন। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন হলে প্রকল্পের কার্যক্রম বাস্তবায়নে কিছুটা বিরূপ প্রভাব পড়ে। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক কে ঘন ঘন বদলীর বিষয়টি পরিহার করতে হবে;

২৩.৩। প্রকল্পের মেয়াদকালে বিভিন্ন সময়ে ৪ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিয়োগপ্রাপ্ত হন। নিয়োগপ্রাপ্ত প্রত্যেকে একই সময়ে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্বে ছিলেন। এক্ষেত্রে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ সংক্রান্ত নীতিমালা অনুসৃত হয়নি। ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ প্রদানের ক্ষেত্রে একই ব্যক্তিকে একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে যাতে নিয়োগ প্রদান করা না হয় সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়কে তা নিশ্চিত করতে হবে;

২৩.৪। বর্গাই নদীতে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক নির্মিত রাবার ড্যামের মাধ্যমে নদীর পানি সংরক্ষণের কারণে নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম বিলম্বিত হয়। এ প্রকল্পের মাধ্যমে অর্জিত সফল রাবার ড্যামের কারণে ভবিষ্যতে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভাবনা

রয়েছে কিনা- পানি উন্নয়ন বোর্ড তা খতিয়ে দেখতে পারে। এ ব্যাপারে কোন সহযোগিতার প্রয়োজন হলে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগের সাথে যোগাযোগ করে কার্যক্রম সমন্বয় করতে হবে;

২৩.৫। প্রকল্প সমাপ্তির পর ইতোমধ্যে ১০ মাস অতিক্রান্ত হলেও প্রকল্পের পূর্ণাঙ্গ অডিট এখনও হয়নি। প্রকল্পের এক্সটারনাল অডিট সম্পন্নের জন্য মন্ত্রণালয় ও সংশ্লিষ্ট সংস্থা হতে উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

২৩.৬। প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়িত নদীর তীর সংরক্ষণ কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করা না হলে বাস্তবায়িত কাজের স্থায়ী সুফল পাওয়া যাবে না। স্থায়ী সুফল প্রাপ্তির জন্য বাস্তবায়িত কার্যক্রম নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা করতে হবে; এবং

২৩.৭। উপর্যুক্ত সুপারিশ/মতামতের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় আগামী দুই মাসের মধ্যে প্রতিবেদনের মাধ্যমে আইএমইডি-কে অবহিত করতে হবে।

গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসলংগ এলাকা যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা এবং কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দাঁতভাঙ্গা ইউনিয়নের (বিওপি ক্যাম্পের নিকট) সাহেবের আলগা নামক স্থানে ব্রহ্মপুত্র নদীর বাম তীর সংরক্ষণ - শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসলংগ এলাকা যমুনা নদীর ভাঙ্গন হতে রক্ষা এবং কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দাঁতভাঙ্গা ইউনিয়নের (বিওপি ক্যাম্পের নিকট) সাহেবের আলগা নামক স্থানে ব্রহ্মপুত্র নদীর বাম তীর সংরক্ষণ প্রকল্প
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলা এবং কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলায়।
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	প্রকৃত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৭০৩১.১৬	১৮৬৯১.৮০	১৬৭৬৯.১৩	অক্টোবর, ২০১০ হতে জুন, ২০১৩	অক্টোবর, ২০১০ হতে জুন, ২০১৬	অক্টোবর, ২০১০ হতে জুন, ২০১৬	৯৮.৪৬%	২০৯.০৯%

৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
(ক)	ক. রাজস্ব ব্যয়ঃ গাইবান্ধা					
১	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	১ দফা	১ দফা	৬.০০	১০০%	৬.০০ (১০০%)
২	প্রিন্টিং ও পাবলিকেশন	১ দফা	১ দফা	২.৫০	১০০%	২.১২ (৮৪.৮০%)
৩	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	১ দফা	১ দফা	৩.০০	১০০%	২.৯০ (৯৬.৬৭%)
৪	কম্পালটেন্সি (গাণিতিক মডেল স্ট্যাডি)	১ দফা	১ দফা	২৫.০০	--	০.০০
৫	জরিপ ও অনুসন্ধান	১ দফা	১ দফা	১.৫০	১০০%	১.৪৯ (৯৯.৩৩%)
৬	মোটর যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১ দফা	১ দফা	৫.০০	১০০%	৪.৯৭ (৯৯.৪০%)
	উপমোট (গাইবান্ধা পওর বিভাগ)			৪৩.০০	১০০%	১৭.৪৮ (৪০.৬৫%)
	ক. রাজস্ব ব্যয়ঃ কুড়িগ্রাম					
৭	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	১ দফা	১ দফা	৫.০০	১০০%	৫.০০ (১০০%)
৮	প্রিন্টিং ও পাবলিকেশন	১ দফা	১ দফা	১.৭৫	১০০%	০.৯৯ (৫৬.৫৭%)
৯	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	১ দফা	১ দফা	২.০০	১০০%	২.০০

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
						(১০০%)
১০	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	১ দফা	১ দফা	১.০০	১০০%	০.১২ (১২%)
১১	জরিপ ও অনুসন্ধান	১ দফা	১ দফা	১.৫০	১০০%	১.৫০ (১০০%)
১২	মোটর যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১ দফা	১ দফা	৪.০০	১০০%	৪.০০ (১০০%)
	উপমোট (কুড়িগ্রাম পওর বিভাগ)			১৫.২৫	১০০%	১৩.৬১ (৮৯.২৫%)
	উপমোট (ক)			৫৮.২৫		৩১.০১ (৫৩.৩৭%)
	খ) মূলধন ব্যয়ঃ গাইবান্ধা পওর বিভাগ					
১৩	জিপিএস	সংখ্যা	২টি	০.৫০	২টি (১০০%)	০.৫০ (১০০%)
১৪	কম্পিউটার ও লেজার প্রিন্টার	সংখ্যা	৩টি	২.২৫	৩টি (১০০%)	১.৫০ (৬৬.৬৭%)
১৫	আসবাবপত্র	১ দফা	থোক	৩.০০	১০০%	২.৯৭ (৯৯%)
১৬	বৃক্ষ রোপন (২ বছরের পরিচর্যাসহ)	১ দফা	থোক	৪.৫০	-	০.০০
১৭	নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ (সাঘাটা)	মিটার	৪৭৯৮ মিঃ	১৩৫৩৯.৯৭	৪৭৯৮ (১০০%)	১২০৩৯.৪৫ (৮৮.৯২%)
১৮	নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ (সাঘাটা)	থোক	-	৩০.০০	১ দফা ১০০%	২৯.৯৭ (৯৯.৯০%)
	উপমোট (গাইবান্ধা পওর বিভাগ)			১৩৫৮০.২২		১২০৭৪.৩৯ (৮৮.৯১%)
	কুড়িগ্রাম পওর বিভাগ					
১৯	বীধ পুনরাকৃতিকরণ (সাহেবের আলগা)	মিটার	২০০০ মিঃ	১০.৩৮	২০০০মিটার (১০০%)	১০.৩৮ (১০০%)
২০	নদী তীর প্রতিরক্ষা কাজ (সাহেবের আলগা)	মিটার	২০৬৫ মিঃ	৫০০৬.৯৫	২০৬৫ মিটার ১০০%	৪৬৪৬.২৭ (৯২.৮০%)
২১	নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ (সাহেবের আলগা)	থোক	-	৭.০০	১ দফা ১০০%	৭.০০ (১০০%)
	উপমোট (কুড়িগ্রাম পওর বিভাগ)			৫০২৪.৩৩		৪৬৬৩.৬৫ (৯২.৮২%)
	উপমোট (ক)			১৮৬০৪.৫৫		১৬৭৩৮.০৪ (৯০.৯৭%)
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সী	১ দফা		৯.০০	-	০.০০
	মূল্য কন্টিনজেন্সী	১ দফা		২০.০০	-	০.০০
	সর্বমোট			১৮৬৯১.৮০	৯৯%	১৬৭৬৯.১৩ (৯০.৭১%)

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ মাঠ পর্যায়ের বাস্তব অবস্থার কারণে সাঘাটা এলাকায় প্যাকেজ নং SGP-08/2011-12 এর আওতায় ৫০০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজের অংশে আংশিক কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি। উপরন্তু উভয় জেলায় বাস্তবায়িত নদীতীর সংরক্ষণ কাজের সাইটে বিভিন্ন কারণে শুধুমাত্র ষ্টক পাইলের সিসি ব্লক (reserve cc block) তৈরী করা হয়নি। ফলে শতভাগ অগ্রগতি সাধিত হয়নি। তবে সাঘাটা অংশে অসমাপ্ত ডাম্পিং কাজ ২০১৬-১৭ অর্থ বৎসরে অনুন্নয়ন রাজস্বখাতে প্রাপ্ত বরাদ্দের ভিত্তিতে দরপত্র আহবান পূর্বক বাস্তবায়ন করা হয়েছে। বাস্তবতার কারণে গাণিতিক মডেল স্টাডির (কম্পালটেন্সি) প্রয়োজন হয়নি মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান। তাছাড়া

বৃক্ষরোপনের কোন জায়গা/সুযোগ না থাকায় বৃক্ষরোপন খাতে কোন ব্যয় হয়নি মর্মে জানা যায়। সার্বিক বিবেচনায় প্রকল্পের উল্লেখযোগ্য কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। **মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ** প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা ;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন ;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ ইত্যাদি।

৯। **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ** যমুনা নদীর ভয়াবহ ভাঙ্গন হতে গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসংলগ্ন এলাকা এবং ব্রহ্মপুত্র নদের ভয়াবহ ভাঙ্গন হতে কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দাঁতভাঙ্গা ইউনিয়নের সাহেবের আলগা বিওপি ক্যাম্প ও তৎসংলগ্ন সীমান্ত এলাকা রক্ষা করাই প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

১০। **প্রকল্পের পটভূমিঃ** প্রতি বছরের বন্যায় যমুনা নদীর ভয়াবহ ভাঙ্গনে গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলার এবং ব্রহ্মপুত্র নদের ভয়াবহ ভাঙ্গনে কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলার বহু গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো নদীগর্ভে বিলীন হওয়া এবং বিস্তীর্ণ এলাকার ফসলের প্রচুর ক্ষতি হওয়ায় বর্ণিত তীর সংরক্ষণ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১১। **প্রকল্পের অনুমোদনঃ** প্রকল্পটি বিগত ০৭/১২/২০১০ তারিখে 'ECNEC' সভায় অক্টোবর/২০১০ হতে জুন/২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। উক্ত প্রকল্পটি পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৪২.০৪১.০১৪.০১.০ ০.০১৪.২০০৯-০৩ তারিখ ০৫/০১/২০১১খ্রিঃ বরাতে প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়। পরে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের ২৯ অক্টোবর/২০১৩ তারিখের স্মারক নং-৪২.০৪১.০১৪.০১.০০.০১৪.২০০৯-১৫২ নং মোতাবেক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির (জুন/২০১৪ পর্যন্ত) প্রশাসনিক অনুমোদন জারী করা হয়। পরবর্তীতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা শাখা-৩ এর স্মারক নং ৪২.০৪১.০১৪.০১.০০.০১৪.২০৯ (অংশ-১)-১৮৬ তারিখ ১০ অগ্রহায়ন ১৪২১/০৪ নভেম্বর ২০১৫ মোতাবেক (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পে প্রশাসনিক আদেশ জারী করা হয়। পরিকল্পনা কমিশনের পত্র নং ২০.৩৫৮.০১০.০১ .০৭.৪৯৪. ২০১০/২০৩ তারিখ ১০/১১/২০১৫ এবং পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, পরিকল্পনা শাখা-৩ এর স্মারক নং ৪২.০৪১.০১৪. ০১.০০.০১৪.২০৯ (অংশ-১)-২৫০ তারিখ ২২ নভেম্বর ২০১৫ মোতাবেক বর্ণিত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির (৩০ শে জুন ২০১৬ পর্যন্ত) প্রশাসনিক আদেশ জারী করা হয়।

১২। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ৬ ও ৭ আগষ্ট/২০১৭ তারিখে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএইডি)-এর পরিচালক, জনাব মোঃ আফজল হোসেন কর্তৃক প্রকল্পটি সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে জনাব মোঃ হারুন-অর-রশিদ, প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, রংপুর এবং জনাব মাহবুবুর রহমান নির্বাহী প্রকৌশলী বাপাউবো, গাইবান্ধা-এর অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



১৩। প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ

➤ গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলার সাঘাটা বাজার এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীর সংরক্ষণ কাজ।	৪৭৯৮ মিঃ
➤ কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলার সাহেবের আলগা বিওপি ও তৎসংলগ্ন এলাকায় ব্রহ্মপুত্র নদের বামতীর সংরক্ষণ কাজ।	২০৬৫ মিঃ
➤ সাহেবের আলগা ও তৎসংলগ্ন এলাকায় বাঁধ পুনরাকৃতিকরন কাজ।	২.০০ কিঃমিঃ

১৪। প্রকল্পের বাস্তবায়নউত্তর কাজের বর্তমান অবস্থাঃ

১৪.১। গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলার সাঘাটা বাজার অংশে ৪৭৯৮ মিটার নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজঃ আলোচ্য অংশে নদী তীর সংরক্ষণ কাজসমূহ সর্বমোট ২৩টি প্যাকেজে সম্পন্ন করা হয়। তার মধ্যে ১৩টি প্যাকেজের আওতায় মূল কাজ নদী তীর সংরক্ষণ কাজ করা হয় এবং ১০টি প্যাকেজের আওতায় **Supplying non woven needle Punched geo-textile (empty) bag** সরবরাহ কাজ করা হয়। গাইবান্ধা অংশের কাজের বর্ণনা নিম্নে দেওয়া হলো:

ক্র:নং	গাইবান্ধা অংশের প্যাকেজের নাম ও স্থান	কাজের বর্ণনা
1)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 250 Kg. (Package No SGP-01/2010-11) at Shaghata Bazar under Shaghata Upazilla	২৫০ কেজি জিও ব্যাগ ৭৬৯০২টি
2)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 250 Kg. (Package No SGP-02/2010-11) at Shaghata Bazar under Shaghata Upazilla	২৫০ কেজি জিও ব্যাগ ৭৬৯০২টি
3)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 250 Kg. (Package No SGP-03/2010-11) at Shaghata Bazar under Shaghata Upazilla	২৫০ কেজি জিও ব্যাগ ৭৬৯০২টি
4)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 175 Kg. (Package No SGP-04/2010-11) at Shaghata Bazar under Shaghata Upazilla	১৭৫ কেজি জিও ব্যাগ ২১৯৭০১টি
5)	Bank protection work from Km 89.392 to Km 89.850 = 458.00 m along the right bank of Jamuna river (Package No SGP-05/2010-11) near Shaghata Bazar in Upazilla Shaghata	৪৫৮ মিঃ
6)	Bank protection work from Km 89.850 to Km 90.300 = 450.00 m along the right bank of Jamuna river (Package No SGP-06/2010-11) near Shaghata Bazar in Upazilla Shaghata	৪৫০ মিঃ

ক্র:নং	গাইবান্ধা অংশের প্যাকেজের নাম ও স্থান	কাজের বর্ননা
7)	Bank protection work from Km 90.300 to Km 90.750 = 450.00 m along the right bank of Jamuna river (Package No SGP-07/2010-11) near Shaghata Bazar in Upazilla Shaghata	৪৫০মিঃ
8)	River Bank Protection of Jamuna River at Shaghata from Km 88.300 to Km 88.800 = 500m along the river bank of Jamuna river , Package No SGP-08/2011-12. at Eta kuri in Shaghata Upazilla	৫০০মিঃ
9)	River Bank Protection of Jamuna River at Shaghata from Km 88.800 to Km 89.392 = 592m along the river bank of Jamuna river (Package No SGP-09/2011-12)at Hasil kandhai in Shaghata Upazilla	৫৯২ মিঃ
10)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag ...(Geo-bag Size; 1600mm x 850mm, geo-fabrics th=> 3.0mm, Fill Vol.= 0.1667 cum; wt= 250 kg.) Package No SGP-10/2011-12. in Shaghata Upazilla	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ৯০৯৫৬ টি
11)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag .. (Geo-bag Size; 1600mm x 850mm, geo-fabrics th=> 3.0mm, Fill Vol.= 0.1667 cum; wt= 250 kg.). Package No SGP-11/2011-12. in Shaghata Upazilla	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ৯০৯৫৭ টি
12)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag .. (Geo-bag Size; 1150mm x 800mm, geo-fabrics th= 3.0mm, Fill Vol.= 0.1167 cum; wt= 175 kg.) Package No SGP-12/2011-12. in Shaghata Upazilla	১৭৫ কেজি ১৭৩৯৬৭ টি
13)	River Bank Protection of Jamuna River at Shaghata from Km 90.750 to Km 91.300 = 550 m along the river bank of Jamuna river Package No SGP-13/2011-12. at Chinir potal in Shaghata Upazilla	৫৫০ মিঃ
14)	River Bank Protection of Jamuna River at Shaghata from Km 91.300 to Km 91.800 = 500 m along the river bank of Jamuna river . Package No SGP-14/2011-12. at Chinirpotal in Shaghata Upazilla	৫০০ মিঃ
15)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag (Geo-bag Size; 1600mm x 850mm, geo-fabrics th=> 3.0mm, Fill Vol.= 0.1667 cum; wt= 250 kg.) Package No SGP-15/2011-12. in Shaghata Upazilla of Gaibandha District.	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ৮৭৪৫৮ টি
16)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag (Geo-bag Size; 1600mm x 850mm, geo-fabrics th=> 3.0mm, Fill Vol.= 0.1667 cum; wt= 250 kg.) Package No SGP-16/2011-12. in Shaghata Upazilla of Gaibandha District.	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ৮৭৪৫৮ টি
17)	Supplying non woven needle punched geo-textile (empty) bag (Geo-bag Size; 1150mm x 800mm, geo-fabrics th= 3.0mm, Fill Vol.= 0.1167 cum; wt= 175 kg.) Package No SGP-17/2011-12. at Eta kuri in Shaghata Upazilla	১৭৫ কেজি জিও ব্যাগ ১৬৭২৭৬ টি
18)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 87.625 to Km. 87.765 = 140m and U/S End Termination 98.50m Total 238.50m, Package No SGP-18/2011-12. at Eta kuri in Shaghata Upazilla	২৩৮.৫০ মিঃ
19)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 87.765 to Km. 88.033 = 268m, Package No SGP-19/2011-12. at Eta kuri in Shaghata Upazilla	২৬৮ মিঃ
20)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 88.033 to Km.88.300 = 267 m, Package No SGP-20/2011-12. at Eta kuri in Shaghata Upazilla	২৬৭ মিঃ
21)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 91.800 to Km.92.020 = 220 m, Package No, SGP-21/2014-15 at Chinirpotal in Shaghata Upazilla	২২০মিঃ
22)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 92.020 to Km. 92.240 = 220 m, Package No, SGP-22/2014-15 at Chinirpotal in Shaghata Upazilla	২২০মিঃ
23)	Bank Revetment work of Jamuna River at Shaghata from Km. 92.240 to Km. 92.423 = 183m and D/S End Termination 37.00m i.e. Total 220.00m, Package No, SGP-23/2014-15 at Chinirpotal in Shaghata Upazilla	২২০ মিঃ

১৪.২। গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা অংশে বাস্তবায়িত ৪৭৯৮ মিটার নদীর তীর সংরক্ষণকাজ সম্পন্ন করার পর ইতোমধ্যে প্রায় ৫টি বর্ষা মৌসুম অতিবাহিত হয়েছে তারপরও পরিদর্শনকালে প্রতিরক্ষা কাজসমূহ ভাল অবস্থায় আছে দেখা গেছে (চিত্র ৩-৬)। সাঘাটা অংশে নদীর তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের প্রেক্ষিতে সাঘাটা বাজার এবং পাশ্ববর্তী এলাকায় সরকারী ও বেসরকারী ভবনসহ ভূমি ও জনবসতি রক্ষা পেয়েছে।



- ১৪.৩। নদীতীর সংরক্ষণ কাজের বেশ কিছু স্থানে স্থানীয় লোকজন/চলাচলকারী লোকজনকে নৌকা ভিড়ানোর সময় খুটি পুতে এবং এ্যাংকর বসিয়েছে দেখা গেছে। ফলে ঐ সকল স্থানের ব্লকের নিচের জিও ব্যাগ ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে এবং তীররক্ষা কাজকে দুর্বল করে দিচ্ছে।
- ১৪.৪। জনগণের চাহিদার প্রেক্ষিতে তীর সংরক্ষণ কাজের অংশে বেশকিছু সিড়ি নির্মাণ করা হয়েছে যা নদী পাড়ের জনগণ ব্যবহার করছেন দেখা গেল।
- ১৪.৫ প্রকল্প পরিচালকের নিকট থেকে জানা যায় গাইবান্ধা অংশে ৩৫ কিউবিক সেন্টিমিটার সাইজের ৩৩,৮৭৮টি ও ৪৫ কিউবিক সেন্টিমিটার সাইজের ২৬,৩৪৪টি ব্লক এবং ২৫০ কেজি সাইজের ৮,৬৪৪টি ও ১৭৫ কেজি সাইজের ২৪৫১৯টি জিও ব্যাগ রিজার্ভ রাখার জন্য প্রস্তুত করা হয়েছে। কুড়িগ্রাম অংশে কোন রিজার্ভ ব্লক/ব্যাগ রাখা হয়নি।
- ১৫। কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলার সাহেবের আলগা অংশ ২০৬৮ মিটার নদীর তীর প্রতিরক্ষা কাজ এবং ২০০০ মিটার বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ:

আলোচ্য অংশে নদী তীর সংরক্ষণ কাজ এবং বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজসমূহ মোট ১১টি প্যাকেজে সম্পন্ন করা হয়েছে। প্যাকেজ এবং কাজের বর্ণনা নিম্নে দেওয়া হলো:

ক্র:নং	কুড়িগ্রাম অংশের প্যাকেজের নাম ও স্থান	কাজের বর্ণনা
1)	Rehabilitation of damaged temporary Bank protection work with slope pitching and apron strengthening in between M-1365.00 to M-1865 = 200.00m and from M-1865.00 to M-2065.00 = 200.00, Total length = 400.00m (Package No Kuri-03/2010-11) at Shaheber Alga (near BOP Camp) in Dathbhanga union under Roumari Upazilla of Kurigram District	৪০০ মিঃ
2)	Bank protection work from M-400.00 to M-715.00 = 315.00m including ditch filling of sonavhori river old coarse (Package No Kuri-04/2010-11) at Shaheber Alga (near BOP Camp) in Dathbhanga union under Roumari Upazilla of Kurigram District	৩১৫ মিঃ
3)	Bank protection work from M-715.00 to M-1040.00 = 325.00m at Shaheber Alga (near BOP Camp) (Package No Kuri-05/2010-11) at Shaheber Alga (near BOP Camp) in Dathbhanga union under Roumari Upazilla of Kurigram District	৩২৫ মিঃ
4)	Manufacturing and supplying of C.C. blocks of different sizes (as stock pile) at Shaheber Alga (near BOP Camp) in Dathbhanga union under Roumari Upazilla of Kurigram District under Kurigram O&M Division, BWDB, Kurigram. (Package No Kuri-07/2010-11)	৪৫ কিউবিক সে.মি.- ৪২৪৭৫ টি এবং ৩৫ কিউবিক সে.মি ৫১৬৫০ টি
5)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 250 Kg. at Shaheber Alga (near BOP Camp) in Dathbhanga union under Roumari Upazilla of Kurigram District under Kurigram O&M Division, BWDB, Kurigram (Package No Kuri-14/2010-11).	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ২৩৫১০০ টি
6)	Apron strengthening of existing temporary Bank protective work in between M-1365.00 to M-1865 = 300.00m (Package No Kuri-14/2011-12). at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District under Kurigram O&M Division, BWDB, Kurigram	৩০০ মিঃ
7)	Supplying non-woven needle punched geo-textile bag wt. = 250 Kg. at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District under Kurigram O&M Division, BWDB, Kurigram (Package No Kuri-17/2011-12).	২৫০ কেজি জিওব্যাগ ১১৯০০০ টি
8)	Bank protection work from M-1040.00 to M-1365.00 = 325.00m (Package No Kuri-15 (Retendered)/2011-12) at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District	৩২৫ মিঃ
9)	Bank protection work from M-2065.00 to 2215.00 = 150.00 M. Package No Kuri-18/2014-15). at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District	১৫০ মিঃ
10)	Bank protection work from M-2215.00 to 2365.00 = 150.00 M., Package No Kuri-19/2014-15). at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District	১৫০ মিঃ
11)	Bank protection work from M-2365.00 to M-2465.00 = 100.00 M. with D/S End Termination (Package No Kuri-20/2014-15). at Shahiber Alga (near BOP Camp) in Datbhanga Union under Roumari Upazila of Kurigram District	১০০ মিঃ

১৫.১। কুড়িগ্রাম জেলার সাহেবের আলাগা অংশে বাস্তবায়িত ২০৬৫ মিটার নদীতীর প্রতিরক্ষা কাজটির সংলগ্ন উজানে ভারতীয় অংশে পর পর কয়েকটি স্পার নির্মাণ করা হয়েছে এবং চলতি বছরের শুরুতে স্পারগুলির বেল মাউথে হার্ড ম্যাটেরিয়ালস নিষ্ক্ষেপ করা হয় মর্মে প্রকল্প পরিচালকের নিকট থেকে জানা যায়। ফলশ্রুতিতে চলতি বছরের বন্যার

শুরু থেকে ব্রহ্মপুত্র নদের তীর স্রোত সরাসরি সাহেবের আলগা অংশে আঘাত করে এবং ব্যাপক স্কাওয়ারিং এর সৃষ্টি হওয়ার ফলে প্রতিরক্ষা কাজটির প্রায় ১৩০ মিটার দৈর্ঘ্য ক্ষতিগ্রস্ত হয়ে গেছে (চিত্র ৭-৮)। সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান যে প্যাকেজ নং -কুড়ি-১৪/২০১১-১২ এর কি:মি: ১.৬৩৫ হতে কি:মি. ১.৬৫০ =১৫.০০মিটার , প্যাকেজ নং-কুড়ি-০৪/২০১১-১১ এর কি:মি: ০.৪০০ হতে কি:মি: ০.৪৭৫=৭৫.০০ মিটার এবং প্যাকেজ নং-কুড়ি-০৩/২০১১-১১ এর কি:মি: ১.৯৪০ হতে কি:মি: ১.৯৮০=৪০.০০ মিটার সর্বমোট ১৩০.০০ মিটার প্রতিরক্ষা কাজ আংশিক/সম্পূর্ণ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। পরিদর্শন কালে দেখা যায় ক্ষতিগ্রস্ত অংশ জিও ব্যাগ ডাম্পিং করে মেরামতের চেষ্টা করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক জানান এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। তবে এ অংশের অবশিষ্ট প্রতিরক্ষা কাজ এবং বাঁধের কাজসমূহ এখনো ভাল অবস্থা রয়েছে।



চিত্র-৭-৮: রৌমারী উপজেলার সাহেবের আলগা অংশে ক্ষতিগ্রস্ত প্রতিরক্ষা কাজ।



চিত্র-৯-১০: রৌমারী উপজেলার সাহেবের আলগার প্রতিরক্ষা কাজের ভাল অংশের চিত্র।

- ১৫.২। বর্ণিত ক্ষতিগ্রস্ত ৩টি প্যাকেজের কাজ জুন/২০১৪ তে সমাপ্ত হয়েছিল এবং তিনটি বর্ষা মৌসুমে ঐ অংশের কাজের তেমন কোন ক্ষতি হয়নি মর্মে জানা যায়।
- ১৫.৩। সাহেবের আলগা ও তৎসংলগ্ন এলাকার ২.০০ কি:মি: বাঁধ পুনরাকৃতিকরণ কাজ এখনো ভালো অবস্থায় আছে দেখা গেল। চিত্র ১১-১২)।



চিত্র-১১-১২: বাধের পুনরাকৃতিকরণ কাজ।

১৬। প্রকল্পের জনবল নিয়োগ:

বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নিয়োজিত এবং কর্মরত জনবল প্রকল্প বা স্তবায়নের সরাসরি কাজ করেছেন। প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নতুন কোন জনবল নিয়োগের আবশ্যিক হয়নি।

১৭। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (জানুয়ারী ২০১০ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত) মোট ০৫ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীগণের তথ্য দেয়া হলোঃ

ক্র: নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/ খন্ডকালীন	সময়কাল
১।	জনাব আবু বক্কর সিদ্দিক	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	২৮/০২/২০১০ হতে ০১/০৪/২১২
২।	জনাব মোঃ শফিউল আজম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	০২/০৪/২০১২ হতে ০২/০৪/২০১৪
৩।	মোঃ আতিকুর রহমান	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	০২/০৪/২০১৪ হতে ১৫/০৬/২০১৪
৪।	জনাব মোঃ লুৎফর রহমান	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	১৫/০৬/২০১৪ হতে ৩১/০৫/২০১৫
৫।	জনাব মোঃ হারুন-অর- রশীদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/ প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	০১/০৬/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০১৬

১৮। Procurement of Works এর উপর তথ্যাদিঃ

- গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা অংশ (Open Tendering Method (OTM) এ মোট ২৩টি প্যাকেজের দরপত্র আহ্বান করা হয়।
- তন্মধ্যে ২০১০-১১ ও ২০১১-২০১২ অর্থ বৎসরে মোট ১৭টি প্যাকেজের (১০টি সরবরাহ ও ৭টি ওয়ার্কস) টেন্ডার প্রক্রিয়া পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ পূর্বক সম্পাদন করা হয় এবং অবশিষ্ট ০৬টি প্যাকেজের টেন্ডার ই-জিপি'র মাধ্যমে ২০১৪-২০১৫ অর্থ বৎসরে সম্পাদন করা হয়েছে মর্মে রেকর্ডপত্রে পাওয়া যায়।

- কুড়িগ্রাম জেলার সাহেবের আলগা অংশে (Open Tendering Method (OTM) অংশ এ মোট ১১টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান করা হয়।
- তন্মধ্যে ২০১০-১১ অর্থ বছরে ০১টি সাপ্লাই ও ০৪টি ওয়ার্কস প্যাকেজের দরপত্র উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM) এ পিপিআর ২০০৮ অনুসরণ করে আহবান করা হয়েছে। যা দৈনিক জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশিত হওয়াসহ বাপাউবো'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হয়।
- ২০১১-১২ অর্থ বছরে ১টি সাপ্লাই প্যাকেজ ও ০২টি ওয়ার্কস প্যাকেজে দরপত্র উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (OTM) এ আহবান করা হয়েছে। যা দৈনিক জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশিত হয়। উক্ত দরপত্রের সফটকপি সেন্ট্রাল ফর প্রকিউরমেন্ট টেকনিক্যাল ইউনিট এর ওয়েবসাইটে ও বাপাউবো'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত হয়।
- ২০১৪-২০১৫ অর্থ মোট ৩টি ওয়ার্কস প্যাকেজের দরপত্র ই-জিপি'র মাধ্যমে আহবান করা হয়েছে।

১৯। প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামত: ব্রহ্মপুত্র ও যমুনা নদীর তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়ন করায় বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ভূ-খন্ড রক্ষা পেয়েছে, বসতি সুনিশ্চিত হয়েছে, জনমনে স্বস্থি ফিরে এসেছে। কৃষি জমির ব্যবহার নিশ্চিত হয়েছে ফলে অধিক কর্ম-সংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। প্রকল্পের প্রতিরক্ষা কাজসমূহ বাস্তবায়নের ফলে বসবাসের জমি, কৃষি জমি, স্কুল, মসজিদ-মাদ্রাসা, মন্দির ও অন্যান্য সম্পদ রক্ষা পেয়েছে। প্রকল্প এলাকার লোকজনের সাথে আলাপ করে তাদের সন্তোষ্টি লক্ষ্য করা গেছে।

২০। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	অর্জিত
প্রস্তাবিত প্রকল্প এলাকার সামাজিক, অর্থনৈতিক ও কারিগরি দিক এবং Vulnerability বিবেচনায় ব্রহ্মপুত্র-যমুনা নদীর বাম তীরে ভাংগন রোধ কল্পে কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দাঁতভাঙ্গা ইউনিয়নের (বিওপি ক্যাম্পের নিকট) সাহেবের আলগা এলাকায় ডিপিপি মোতাবেক গৃহিত মোট ২০৬৫.০০ মিটার (Revetment length = ২০৬৫ মিটার এবং Protected length = ২০৬৫ মিটার) এবং গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে ডিপিপি মোতাবেক যথাক্রমে উজানে U/S End Termination ও ভাটিতে D/S End Termination সহ মোট ৪৭৯৮.০০ মিটার স্থায়ী নদী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়নের পরিকল্পনা গ্রহন করা হয়।	কুড়িগ্রাম ও গাইবান্ধা জেলার প্রকল্প এলাকার সামাজিক, অর্থনৈতিক ও কারিগরি দিক এবং Vulnerability বিবেচনায় ব্রহ্মপুত্র-যমুনা নদীর বাম তীরে ভাংগন রোধ কল্পে কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলাধীন দাঁতভাঙ্গা ইউনিয়নের (বিওপি ক্যাম্পের নিকট) সাহেবের আলগা এলাকায় ডিপিপি মোতাবেক মোট ২০৬৫.০০ মিটার নদীতীর সংরক্ষণ কাজ এবং গাইবান্ধা জেলার সাঘাটা উপজেলাধীন সাঘাটা বাজার ও তৎসংলগ্ন এলাকায় যমুনা নদীর ডান তীরে ডিপিপি মোতাবেক তীর প্রতিরক্ষা কাজ যথাক্রমে উজানে U/S End Termination ও ভাটিতে D/S End Termination সহ ৪৭৯৮.০০ মিটার স্থায়ী তীর প্রতিরক্ষামূলক কাজ বাস্তবায়ন সফল ভাবে অর্জিত হয়েছে। বর্গিত এলাকায় যমুনা নদীর ভাঙ্গন প্রতিরোধ হয়েছে।

২১। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণ প্রকল্পটি উদ্দেশ্য শতভাগ অর্জিত হয়েছে বলে প্রতীয়মান হয়েছে। তবে প্রকল্পের ভাটিতে হলদিয়া নামক স্থানে অর্থাৎ সাঘাটায় বিদ্যমান নদীতীর সংরক্ষণ কাজের ভাটিতে নদী ভাঙ্গনের

প্রবণতা লক্ষ্য করা গেছে। কুড়িগ্রাম জেলার সাহেবের আলগা নামক স্থানে প্রতিরক্ষা কাজটির মোট ২০৬৫ মিটার কাজের মধ্যে প্রায় ১৩০.০০ মিটার দৈর্ঘ্য ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। যা মেরামতের জন্য পরামর্শ প্রদান করা হয়েছে।

২২। সাধারণ পর্যবেক্ষণঃ

- ২২.১। প্রকল্প সমাপ্তির পর সন্নিকটে নদী ভাঙ্গন (সাঘাটা এলাকা): সাঘাটা বাজার এলাকার বাস্তবায়িত তীর সংরক্ষণ কাজের শেষ স্থান হতে প্রায় ১.৫ কি:মি: ভাটিতে সাঘাটা উপজেলার বেড়া, হলদিয়া, গোবিন্দপুর এলাকায় ভাঙ্গনের প্রবণতা লক্ষ্য করা গেছে এবং বর্ণিত এলাকার বাড়ীঘর ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ভাঙ্গনের হুমকিতে রয়েছে দেখা গেছে;
- ২২.২। কুড়িগ্রাম জেলার সাহেবের আলগা অংশে ক্ষতিগ্রস্ত অংশঃ ২০১৭ সালের বন্যায় কিঃমিঃ ১.৬৩৫ হতে কিঃমিঃ ১.৬৫০ = ১৫.০০ মিটার (প্যাকেজ নং- কুড়ি-১৪/২০১১-১২), কিঃমিঃ ০.৪০০ হতে কিঃমিঃ ০.৪৭৫ = ৭৫.০০ মিটার (প্যাকেজ নং- কুড়ি-০৪/২০১০-১১), এবং কিঃমিঃ ১.৯৪০ হতে কিঃমিঃ ১.৯৮০ = ৪০.০০ মিটার (প্যাকেজ নং- কুড়ি-০৩/২০১০-১১) মোট ১৩০.০০ মিটার প্রতিরক্ষা কাজ আংশিক/সম্পূর্ণ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। নির্বাহী প্রকৌশলী, কুড়িগ্রামসহ প্রকল্প পরিচালক জানান যে রৌমারী উপজেলাধীন সাহেবের আলগা নামক স্থানে প্রতিরক্ষা কাজটির সংলগ্ন উজানে ভারতীয় অংশে পর পর কয়েকটি স্পার নির্মাণ করা হয়েছে এবং চলতি বছরের শুরুতে স্পারগুলির বেল মাউখে হার্ড ম্যাটেরিয়ালস নিষ্ক্ষেপ করা হয়। ফলশ্রুতিতে চলতি বছরের বন্যার শুরু থেকে ব্রহ্মপুত্র নদের তীর স্রোত সরাসরি প্রতিরক্ষা কাজটিতে আঘাত করে এবং ব্যাপক স্কাওয়ারিং এর সৃষ্টি হওয়ার ফলে প্রতিরক্ষা কাজটির মোট ১৩০ মিটার দৈর্ঘ্য ক্ষতিগ্রস্ত হয়;
- ২২.৩। প্রায় ৩ বছর মেয়াদী প্রকল্প সমাপ্ত করতে প্রায় ৬ বছর লেগেছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়ন বিলম্বিত হওয়ায় জনগণের সুবিধা প্রাপ্তিতে বিলম্ব হয়েছে;
- ২২.৪। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের ২২ নভেম্বর/২০১৫ তারিখের স্মারক নং ৪২.০৪১.০১৪.০১.০০.০১৪.২০০৯ (অংশ-১)-২৫০ পত্রে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক আদেশে প্রকল্পের আওতায় রিজার্ভ ভ রুক ও জিও ব্যাগ তৈরী না করা/সংখ্যা হ্রাসের বিষয়ে জরুরী ভিত্তিতে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে এবং পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডিকে অবহিত করবে মর্মে উল্লেখ ছিল। কিন্তু তা প্রতিপালনের বিষয়ে তথ্য নথিতে পাওয়া যায়নি।
- ২২.৫। সংরক্ষিত নদী তীরের অনেক জায়গায় জনগণের নৌকা ভিড়ানোর প্রবণতা দৃষ্টিগোচর হয়েছে; এবং
- ২২.৬। সিড়ি নির্মাণের ফলে স্থানীয় জনগণ খুব সহজেই নদীর পানি ব্যবহার করতে পারছে।

২৩। বাস্তবায়ন সমস্যাঃ

অনুমোদিত মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি জুন, ২০১৩ তারিখে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়নে মাঠ পর্যায়ে নানা সমস্যার কারণে প্রকল্পটি যথাসময়ে বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বড় ধরনের কোন সমস্যা পরিলক্ষিত হয়নি।

২৪। সুপারিশ/মতামতঃ

- ২৪.১। কুড়িগ্রাম জেলার রৌমারী উপজেলার ক্ষতিগ্রস্ত ১৩০ মিটার নদী তীর সংরক্ষণ কাজ জরুরী ভিত্তিতে মেরামত করতে হবে। (অনুচ্ছেদ ১৫.১ ও ২২.২);
- ২৪.২। সাঘাটা বাজার এলাকার বাস্তবায়িত তীর সংরক্ষণ কাজের শেষ স্থান হতে প্রায় ১.৫ কি:মি: ভাটিতে সাঘাটা উপজেলার বেড়া, হলদিয়া, কানাইপাড়া ও গোবিন্দপুর এলাকায় ভাঙ্গান প্রবন এলাকার সংরক্ষণের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। (অনুচ্ছেদ ২২.১);
- ২৪.৩। ভবিষ্যৎ-এ অনুমোদিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ ২২.৩);
- ২৪.৪। সংরক্ষিত নদী তীরে এলাকার জনগণ যাতে নৌকা ভিড়ানোর সময় খুটি গেড়ে বা এ্যাংক র বসিয়ে ক্ষতিগ্রস্ত না করে সে বিষয়ে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনপ্রতিনিধিকে সম্পৃক্ত করে সচেতনতামূলক কার্যক্রম গ্রহণ করা যেতে পারে; (অনুচ্ছেদ ১৪.৩ ও ২২.৫);
- ২৪.৫। পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ের ২২ নভেম্বর/২০১৫ তারিখের স্মারক নং ৪২.০৪১.০১৪.০১.০০.০১৪.২০০৯ (অংশ-১)- ২৫০ পত্রে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক আদেশে প্রকল্পের আওতায় রিভার্ভ ব্লক ও জিও ব্যাগ তৈরী না করা/সংখ্যা হ্রাসের বিষয়ে জরুরী ভিত্তিতে যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করে এবং পরিকল্পনা কমিশন ও আইএমইডিকে অবহিত করবে মর্মে উল্লেখ ছিল। কিন্তু তা প্রতিপালনের বিষয়ে তথ্য নথিতে পাওয়া যায়নি। বিধায় রিভার্ভ ব্লক ও জিও ব্যাগ তৈরী না করা/সংখ্যা হ্রাসের বিষয়ে কী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছিল তা অত্র বিভাগকে জানাতে হবে (অনুচ্ছেদ ২২.৪);
- ২৪.৬। প্রকল্পটির উপর দ্রুত **External Audit** সম্পাদন করতে হবে; এবং
- ২৪.৭। সুপারিশ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও তা আইএমইডিকে এক মাসের মধ্যে অবহিত করতে হবে।

আপার সুরমা-কুশিয়ারা (৩য় সংশোধিত)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্যঃ

১. প্রকল্পের নামঃ আপার সুরমা-কুশিয়ারা (৩য় সংশোধিত) প্রকল্প।
২. প্রকল্প পরিচালকের নামঃ জনাব মোঃ নূরুল ইসলাম সরকার, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপাউবো, ফোনঃ ০৮২১-৭১৮৩৩১
৩. প্রকল্পের ধরনঃ বিনিয়োগ প্রকল্প।
৪. উন্নয়ন সহযোগীঃ প্রযোজ্য নয়।
৫. বাস্তবায়নকাল ও ব্যয়ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় টাকা প্রঃ সাঃ	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল মোট জিওবি প্রঃ সাঃ	৩য় সংশোধিত (সর্বশেষ) মোট জিওবি প্রঃ সাঃ		মূল	৩য় সংশোধিত (সর্বশেষ)			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১১১০৬.৬৮ ৭৭২৪.৮০ ৩৩৮১.৮৮	১৪৪৫৮.৪৬ ১৪৪৫৮.৪৬ --	১৩৯১০.৬১ ১৩৯১০.৬১ --	জুলাই, ২০০১ হতে জুন, ২০০৬	জুলাই, ২০০১ হতে জুন, ২০১৬	জুলাই, ২০০১ হতে জুন, ২০১৬	২৫.২৫%	২০০%

৭. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প এলাকা	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সংস্থা	বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড			সিলেট	সিলেট

৮. অনুমোদনের তারিখ, মেয়াদ বৃদ্ধিঃ

মূল	১৬/০১/২০০২
১ম সংশোধিত	০৭/০১/২০০৮
২য় সংশোধিত	০৫/০৯/২০১৩
৩য় সংশোধিত (সর্বশেষ)	০২/০২/২০১৫

৯. প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ

- আগাম বন্যা প্লাবিত হওয়া থেকে বোরো ফসল রক্ষা করা ;
- ফলনশীল জমিতে বন্যার পানির গভীরতা হ্রাস, অভ্যন্তরীণ নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং উৎপাদিত ফসল বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার
ঝুঁকি হ্রাসের মাধ্যমে উচ্চ ফলনশীল ধান উৎপাদনে উৎসাহিত করা;

- গ. বন্যা কবলিত হয়ে নদী তীরবর্তী জনবসতি ও অবকাঠামো ক্ষয়-ক্ষতির পরিমাণ হ্রাস;
 ঘ. প্রায় ৫৬০০ হেক্টর আবাদি জমিতে সেচ প্রদানের মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
 ঙ. ফসলের নিবিড়তা শতকরা ১২৭.৯৯ ভাগ হতে শতকরা ১৭৮.৮৭ ভাগ এ উন্নীতকরণ এবং
 চ. স্থানীয় বাসিন্দাগণের কর্মসংস্থানের সুযোগ বর্ধিতকরণ।

খ. প্রকল্পের অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্যঃ

১০. অঙ্গ ভিত্তিক অগ্রগতিঃ

ক্রঃ নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		জুন, ২০১৭ পর্যন্ত প্রকৃত অর্জন	
			বাস্তব	আর্থিক (লাখ)	বাস্তব	আর্থিক (লাখ)
ক. রাজস্ব						
১.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	দফা	১ দফা	১০.৫০	১ দফা	১০.৫০
২.	মুদ্রণ ও প্রকাশনা	দফা	১ দফা	৬.০০	১ দফা	৫.৭৭
৩.	স্টেশনারী, সীল, স্টাম্পস	দফা	১ দফা	২.৫০	১ দফা	২.৫০
৪.	জরীপ ও সমীক্ষা	দফা	১ দফা	২২.০০	১ দফা	২১.৫৯
৫.	কন্টিনজেন্সী	দফা	১ দফা	১৫.২০	১ দফা	১৫.২০
৬.	ওভারহেড ব্যয়	দফা	১ দফা	১৪৮.৫০	১ দফা	১৪৮.৫০
			উপ-মোট =	২০৪.৭০		২০৪.০৬
খ. মূলধন						
৭.	মটর সাইকেল	সংখ্যা	৩টি	৪.০০	৩টি	৪.০০
৮.	স্পীড বোট (ইঞ্জিনসহ)	-	-	-	-	-
৯.	ফটোকপিয়ার	সংখ্যা	১টি	১.১৬	১টি	১.১৬
১০.	প্রকৌশল যন্ত্রপাতি (লেভেল মেশিন স্টাফসহ, প্লেইন টেবিল ইত্যাদি)	সংখ্যা	৩টি	৩.০০	৩টি	৩.০০
১১.	কম্পিউটার (ফ্যাক্স, প্রিন্টার, ইউপিএসসহ)	সংখ্যা	১টি	১.০৩	১টি	১.০৩
১২.	ফার্নিচার	সেট	১	১.০০	১	১.০০
১৩.	জমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	৩৮.০০	৭৪৭.৬৬	৩৮.০০	৭৪৭.৬৬
১৪.	পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ	সংখ্যা	১টি	৬৮৬৮.০০	১টি	৬৩৩৫.৫১
১৫.	সেচ খাল খনন	কিঃ মিঃ	৩৯.৫০	৪৯৮.০০	৩৯.৫০	৪৯৮.০০
১৬.	নিষ্কাশন খাল পুনঃখনন	কিঃ মিঃ	৪৮.৫০	১৩৬৫.৪১	৪৮.৫০	১৩৬৫.৪১
১৭.	সেচ অবকাঠামো	সংখ্যা	২০টি	৬২৪.০০	২০টি	৬২৪.০০
১৮.	বীধ নির্মাণ/ পুনরাকৃতিকরণ	কিঃ মিঃ	১৪৩.০৭	২২০৭.৫০	১৪৩.০৭	২২০৭.৫০
১৯.	ডেনেজ কাম ফ্লাসিং রেগুলেটর নির্মাণ	সংখ্যা	১৬টি	১৬৭৫.০০	১৬টি	১৬৭২.৪৩
২০.	নির্মাণকালীন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	দফা	১ দফা	২৫৮.০০	১ দফা	২৪৫.৮৫
			মোট =	১৪২৫৩.৭৬	৯৬.২১	১৩৯১০.৬১

১১. বছর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী অগ্রগতি বিশ্লেষণ (কাজক্রম অগ্রগতি না হলে তার কারণ ও প্রকল্প পরিচালকের ব্যাখ্যা): বছর ভিত্তিক কর্ম পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্পের অগ্রগতি বিশ্লেষণ নিম্নরূপঃ-

ক্রঃ নং	অর্থ বছর	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী			প্রকৃত ব্যয়	অর্জিত অগ্রগতি	কাংখিত অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ার কারণ ও প্রকল্প পরিচালকের ব্যাখ্যা
		বরাদ্দ		লক্ষমাত্রা			
		টাকা	প্রকল্প সাহায্য				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী							
১.	২০০১- ০২	৪০.০০	-	০.২৮%	৪০.০০	০.২৮%	(ক) প্রকল্পের মূল ডিপিপি বিগত জানুয়ারী, ২০০২ সালে ৩৩৮১.৮৮ লক্ষ টাকা প্রকল্প সাহায্য প্রাপ্তির শর্ত স্বাপেক্ষে অনুমোদিত হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নকালের মধ্যে কোন সহায়তা সংস্থা অগ্রহ ব্যক্ত না করায় নেগোসিয়েশন সম্পাদন করা যায়নি। (খ) প্রকল্প মেয়াদে কোন সাহায্য সংস্থার সাথে নেগোসিয়েশন সম্পন্ন না হওয়ায় ২০০৭-০৮ অর্থ বছরে প্রকল্প এলাকার হালনাগাদ অবস্থা অনুযায়ী নতুনভাবে সমীক্ষা সম্পাদন করা হয় এবং উক্ত সমীক্ষা প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে আরো ৫০০০ হেক্টর এলাকা সেচ সুবিধা অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে একটি পাম্প হাউজ নির্মাণ কাজ প্রকল্পে অন্তর্ভুক্ত করা হয়। বিধায় প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পেয়ে ১৩২৬০.৪৫ লক্ষ টাকা দাড়ায় এবং সম্পূর্ণরূপে জিওবি অর্থায়ন দ্বারা প্রকল্প ব্যয় নির্বাহের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। (গ) স্থানীয় বাসিন্দাগণের প্রতিরোধের মুখে প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য পাম্প হাউজের লোকেশন পরিবর্তন ও ইনটেক চ্যানেলের দুই তীরে জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ হ্রাস পাওয়ায়, জমি অধিগ্রহণ খাতে অর্থ সাশ্রয় এবং ইনটেক চ্যানেলের ডিজাইন সংশোধন হওয়ায় পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ খাতে আরো অর্থের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। এমতাবস্থায় আন্তঃখাত সম্বয়ের মাধ্যমে জমিগ্রহণের সাশ্রয়কৃত অর্থ পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ খাতে ব্যবহারের লক্ষ্যে ডিপিপি ২য় বার সংশোধন করা হয়। (ঘ) ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজে বি. এস. এফ কর্তৃক বাধা প্রদানের কারণে কাজ বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। অন্যদিকে, যৌথ নদী কমিশনের মাধ্যমে No man's Land এ ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের অনুমোদন পাওয়া যাবে এবং ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ সম্পূর্ণভাবে সমাপ্ত করা যাবে- এ লক্ষ্যে দু'বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সময় বর্ধিত করেও যখন প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা যায়নি, তখন ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজে নতুন সমস্যা দেখা দেয়। দুই তীরের স্লোপের মাটি ধসে খালের অভ্যন্তরে নেমে আসতে থাকে। এ সমস্যা সমাধানে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের ডিজাইন পুনরায় সংশোধন করা হয়। সীট পাইল দ্বারা Shoring এর মাধ্যমে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। নতুন ডিজাইন অনুযায়ী ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পুনরায় ডিপিপি সংশোধন করা হয়।
২.	২০০২- ০৩	২৭৪.৪৮	-	১.৯০%	২৭৪.৪৮	১.৯০%	
৩.	২০০৩- ০৪	৩৪৬.৩৭	-	২.৪০%	৩৪৬.৩৭	২.৪০%	
৪.	২০০৪- ০৫	৩৫০.০০	-	২.৪২%	৩৫০.০০	২.৪২%	
৫.	২০০৫- ০৬	৪৯১.০৪	-	৩.৪০%	৪৯১.০৪	৩.৪০%	
৬.	২০০৬- ০৭	১৪.২০	-	০.১০%	১৪.২০	০.১০%	
৭.	২০০৭- ০৮	৩২৩.১৫	-	২.২৪%	৩২৩.১৫	২.২৪%	
৮.	২০০৮- ০৯	১৩০০.০ ০	-	৮.৯৯%	১৩০০.০ ০	৮.৯৯%	
৯.	২০০৯- ১০	১৭৬২.৯ ৮	-	১২.১৯%	১৭৬২.৯ ৮	১২.১৯%	
১০.	২০১০-১১	৯৯৮.১৪	-	৬.৯০%	৯৯৮.১৪	৬.৯০%	
১১.	২০১১-১২	১১২৫.০০	-	৭.৭৮%	১১২৫.০ ০	৭.৭৮%	
১২.	২০১২- ১৩	২০০০.০ ০	-	১৩.৮৩ %	২০০০.০ ০	১৩.৮৩ %	
১৩.	২০১৩- ১৪	২০০০.০ ০	-	১৩.৮৩ %	২০০০.০ ০	১৩.৮৩ %	
১৪.	২০১৪- ১৫	৩০০০.০ ০	-	২০.৭৫ %	১৫০০.০ ০	১০.৩৭ %	
১৫.	২০১৫- ১৬	৪৩৩.১০	-	২.৯৯%	১৩৮৫.২ ৫	৯.৫৮%	
সর্বমোট =		১৪৪৫৮.৪৬		১০০%	১৩৯১০.৬ ১	৯৬.২১%	

ক্রঃ নং	অর্থ বছর	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী			প্রকৃত ব্যয়	অর্জিত অগ্রগতি	কাংখিত অগ্রগতি অর্জিত না হওয়ার কারণ ও প্রকল্প পরিচালকের ব্যাখ্যা
		বরাদ্দ		লক্ষমাত্রা			
		টাকা	প্রকল্প সাহায্য				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
							এবং No man's Land অংশে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের অনুমতি না পাওয়া গেলেও জুন, ২০১৬ এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। পরবর্তীতে ভারতের অনুমোদন পাওয়া গেলে নতুনভাবে বরাদ্দ দিয়ে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করা হবে মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

১২. **কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ** আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের একটি অঞ্জের কাজ বাদে বাকী সকল অঞ্জের কাজ সমাপ্ত করা হয়েছে। একটি অঞ্জের কাজ পুরোপুরি সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। জকিগঞ্জ উপজেলার রহিমপুর খালে ৪১০ মিটার ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজ। ৪১০ মিটার এর মধ্যে ৩২৫ মিটার বাংলাদেশের মধ্যে অবস্থিত অংশের কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। বাকী অংশটি No mans land এর ১৫০ গজের মধ্যে হওয়া বিএসএফ কর্তৃক বাধা প্রদান করা হলে বাকী ৮৫ মিটার অংশে কাজ সম্পাদন করা সম্ভব হয়নি বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা জানান।

১৩. **মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ** প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছে।

- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য সরেজমিন পরিদর্শন
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ।

১৪. **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধনঃ**

১৪.১ আলোচ্য প্রকল্পটি মোট ৫৩৮২০ হেক্টর এলাকায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ, নিষ্কাশন ও সেচ সুবিধাদির আওতায় আনার লক্ষ্যে ১১১০৬.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০০৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ০৬/০১/২০০২ তারিখ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এর মধ্যে ৩৩৮২.০০ লক্ষ টাকা প্রকল্প সাহায্য এবং ৭৭২৪.০০ লক্ষ টাকা জিওবি অর্থায়ন। কিন্তু জুন, ২০০৬ পর্যন্ত কোন সাহায্য সংস্থা কর্তৃক প্রকল্পের অর্থায়নে আগ্রহ প্রকাশ না করায় প্রকল্প কার্যক্রম সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে বাস্তবায়নের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। এছাড়া প্রকল্পের বাস্তবায়ন দীর্ঘদিন অতিবাহিত হওয়ায় প্রকল্পের মূল লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যে কোন পরিবর্তন হয়েছে কিনা তা যাচাইয়ের লক্ষ্যে ২০০৭-০৮ অর্থ বছরে নতুন ভাবে সমীক্ষা সম্পাদন করা হয়। সমীক্ষায়, প্রকল্পের আওতায় পাম্প হাউজ ও পাম্প স্থাপনের মাধ্যমে সেচ আওতাভুক্তিকরণ এলাকা বৃদ্ধির সুপারিশ করা হয় এবং এক্ষেত্রে জকিগঞ্জ উপজেলাস্থ রহিমপুর এলাকাকে বেছে নেয়া হয়। পাম্প হাউজ অন্তর্ভুক্ত হওয়ায় অনুমোদিত ডিজাইন ও প্রাক্কলন অনুযায়ী প্রকল্প ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় প্রকল্পের ডিপিপি ১ম বার সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল এবং প্রাক্কলিত ব্যয় নির্ধারণ করা হয় যথাক্রমে জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০১০ এবং ১৩২৬০.০০ লক্ষ টাকা। ১ম সংশোধনীতে প্রকল্পের মেয়াদ ৪ বছর বৃদ্ধি পায় এবং প্রাক্কলিত ব্যয় ২১৫৪.০০ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি করা হয়।

১৪.২ ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নকালে স্থানীয় বাসিন্দাগণ পাম্প হাউজ ও ইনটেক চ্যানেল নির্মাণে প্রতিরোধ গড়ে তুলে। প্রতিরোধের মুখে প্রকল্পের আওতায় নির্মিতব্য পাম্প হাউজের লোকেশন পরিবর্তন ও ইনটেক চ্যানেলের দুই তীরে জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ হ্রাস পাওয়ায়, জমি অধিগ্রহণ খাতে অর্থ সাশ্রয় হয়। এছাড়া ইনটেক চ্যানেলের ডিজাইন সংশোধিত হওয়ায় পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ খাতে আরো অর্থের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। এমতাবস্থায়, আন্তঃখাত সমন্বয়ের মাধ্যমে জমিগ্রহণের সাশ্রয়কৃত অর্থ পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ খাতে ব্যবহারের লক্ষ্যে ডিপিপি ২য় বার সংশোধন করা হয়। ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের ব্যয় ১৩২৬০.৪৫ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০১৪।

১৪.৩ প্রকল্পের অন্যতম কার্যক্রম ইনটেক চ্যানেলটি কুশিয়ারা নদী তীর হতে বাংলাদেশের দিকে ১৫ মিটার অংশ, আন্তর্জাতিক সীমারেখা হতে ১৫০ গজের মধ্যে অর্থাৎ No mans Land এর মধ্যে হওয়ায় বি.এস.এফ কর্তৃক নির্মাণ কাজে বাধা প্রদান করায় কাজ বাস্তবায়ন বিলম্বিত হয়। যৌথ নদী কমিশনের মাধ্যমে No mans Land এ ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের অনুমোদন পাওয়া যাবে এবং ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ সম্পূর্ণভাবে সমাপ্ত করা যাবে এ লক্ষ্যে দু'বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। ১ম

বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয় জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০১২। ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয় জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০১৪।

পরবর্তীতে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজে দেখা যায়, দুই তীরের স্লোপের মাটি ধসে খালের অভ্যন্তরে নেমে আসতে থাকে। নির্মাণ কাজে সমস্যা হওয়ায় ডিজাইন পুনরায় সংশোধন করা হয়। নতুন ডিজাইন অনুযায়ী ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজের ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় পুনরায় ডিপিপি ৩য় বার সংশোধন করা হয়। ৩য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল জুলাই, ২০০২ হতে জুন, ২০১৬ এবং ব্যয় ১৪৪৫৮.৪৬ লক্ষ টাকা।

১৫. প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ

- পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ- ১টি
- জমি অধিগ্রহণ - ৩৮ হেক্টর
- নিষ্কাশন খাল পুনঃখনন – ৪৮.৫০ কি:মি:
- সেচ অবকাঠামো নির্মাণ – ২০টি
- বাঁধ নির্মাণ/পুনরাকৃতি – ১৪৩.০৭ কি:মি:
- ডেনেজ কাজ ফ্লাসিং রেগুলেটর নির্মাণ – ১টি

গ. প্রকল্পের পরিদর্শন সংক্রান্ত তথ্যঃ

১৬. পরিদর্শনের স্থির চিত্র ও বর্ণনা:

১৬.১ গত ১৩-১৪/০৮/২০১৭ তারিখ আইএমইডি'র সহকারী পরিচালক জনাব লসমী চাকমা কর্তৃক প্রকল্পের সমাপ্ত কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শন কালে বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ডের নির্বাহী প্রকৌশলীসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট অন্যান্য কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

১৬.২ প্রকল্পের কার্যক্রম সিলেট জেলার সদর, গোপালগঞ্জ বিয়ানীবাজার, কানাইঘাট, ফেঞ্চুগঞ্জ এবং জকিগঞ্জ উপজেলায়। মোট ৩০টি প্যাকেজের আওতায় প্রকল্প কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। পরিদর্শনে জানা যায়, জুলাই ২০০২ হতে জুন ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়িত প্রকল্পটি মোট ৩ বার সংশোধন এবং ২ বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে।

১৬.৩ প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য ছিল মূলত জকিগঞ্জ উপজেলায় পাম্প স্থাপনের মাধ্যমে সেচ সুবিধা বৃদ্ধি করা, পানি প্রবাহ নির্বিঘ্নকরণে ৯.৫০ কি: মি: সেচ খাল খনন, ২০ টি সেচ অবকাঠামো নির্মাণ, ১৬টি ডেনেজ কাম ফ্লাসিং রেগুলেটর নির্মাণ, ১৪৩.০৭ কি:মি: বাঁধ নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ প্রভৃতি। আইএমইডি কর্তৃক জকিগঞ্জ উপজেলায় নির্মিত পাম্পিং স্টেশন এবং ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজ পরিদর্শন করা হয়। এ কাজে অন্তর্ভুক্ত ছিল ৪টি পাম্প স্থাপন, ৪১০ মিটার ইনটেক চ্যানেল খনন ও প্রোটেকশন, নদী তীর সংরক্ষণ কাজ ১০০ মিটার, ডেলিভারী চ্যানেল সংরক্ষণ ৫০ মিটার, ইনটেক চ্যানেল ফেঞ্চিং ১১০০ মিটার, অপারেটর সেড এবং আনসার ক্যাম্প নির্মাণ। পরিদর্শনে দেখা যায়, রহিমপুর খালের উপর পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ করা হয়েছে। জকিগঞ্জ উপজেলায় শরীফগঞ্জ বাজারের নিকট রহিমপুর নামক স্থানে একট পাম্পিং স্টেশন নির্মাণ করে ৪টি পাম্প স্থাপন করা হয়েছে প্রতিটি পাম্পের ক্যাপাসিটি প্রতিসেকেন্ডে ১.৮৮ কাম (1.88 Cum) (চিত্র-১)। প্রকল্পের লক্ষ্য ছিল পাম্প হাউজের সাহায্যে শুষ্ক মৌসুমে কুশিয়ারা নদী হতে পানি পাম্প করে ইনটেক চ্যানেলে মাধ্যমে সর্বমোট ১০,৬০০ হেক্টর কৃষি জমি সেচ প্রদানের আওতায় আনা হবে। যার মধ্যে Gravitational Flow এর মাধ্যমে ৫৬০০ হেক্টর জমিতে এবং লো লিফট পাম্পের সাহায্যে বাকী ৫০০০ হেক্টর জমিতে সেচ প্রদান করা হবে।



চিত্র-১: নির্মিত পাম্পিং স্টেশন ও ইনটেক চ্যানেল

১৬.৪ ৩য় সংশোধিত ডিপিপি'র ডিজাইন অনুযায়ী ৪১০ মিটার U-Type channel with block protection নির্মাণ করার কথা। এর মধ্যে ৩২৫ মিটার এর কাজ সম্পাদন করা হয়েছে। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান, চ্যানেলের ৩২৫ মিটার সম্পূর্ণরূপে বাংলাদেশের অভ্যন্তরে অবস্থিত এবং বাকী অংশ আন্তর্জাতিক সীমারেখার ১৫০ গজ (No mans Land) এর ভিতরে অবস্থিত হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়নে বিভিন্ন সময়ে বি.এস.এফ কর্তৃক বাধা প্রদান করা হয়, যার ফলে কাজটি করতে বিলম্ব হয়েছে এবং চ্যানেলের পুরো কাজ করা সম্ভব হয়নি (চিত্র-২)।



চিত্র-২: নির্মিত ইনটেক চ্যানেলের অসমাপ্ত অংশ

১৬.৫ তবে নিরবিচ্ছিন্নভাবে প্রকল্প কাজ বাস্তবায়নে সিলেট, বাপাউবো ও যৌথ নদী নদী কমিশন, বাংলাদেশ কর্তৃক নিম্নোক্ত বিভিন্ন উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছিল বলে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী জানান।

(ক) সীমান্তবর্তী এলাকা হওয়ায় ইনটেক চ্যানেলের নির্মাণ কাজের শুরুতে সদস্য, যৌথ নদী কমিশন, বাংলাদেশ মহোদয়কে প্রকল্পের সার্বিক বিষয়ে অবহিত করে সে মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধ করা হয়। ০৮/০৯/২০১৩ তারিখে যৌথ নদী কমিশন, বাংলাদেশ হতে প্রধান প্রকৌশলী উত্তর পূর্বাঞ্চল, বাপাউবো সিলেট এর দপ্তর বরাবর জানানো হয়; রহিমপুর পাম্প হাউজ সংযোগকারী ইনটেক চ্যানেল খনন এবং কুশিয়ারা নদীর তীর সংরক্ষণ কাজ বাস্তবায়নের ব্যাপারে সদস্য, যৌথ নদী কমিশন, ভারত মহোদয়কে অনুরোধ জানানো হয়েছে। এ পত্রের নির্দেশ মোতাবেক ইনটেক চ্যানেল খনন কাজ শুরু হয়।

(খ) নির্মাণ কাজ শুরুর কিছুদিন পর ০৪/০২/২০১০ তারিখে ভারতীয় বিএসএফ কর্তৃক চ্যানেল খনন কাজ বন্ধ করে দেয়া হলে তা সদস্য, যৌথ নদী কমিশন, বাংলাদেশ মহোদয়কে অবহিত করা হয়। ফলশ্রুতিতে ০৬/০২/২০১৪ তারিখে প্রকল্প এলাকা রহিমপুরে বিজিবি-বিএসএফ এর “কোম্পানি কমান্ডার” পর্যায়ে ফ্লাগ মিটিং অনুষ্ঠিত হয়। মিটিং এ বিএসএফ এর পক্ষ থেকে জানানো হয়, তাঁরা কুশিয়ারা নদীতে শুধুমাত্র তীর প্রতিরক্ষা কাজ বাস্তবায়নের বিষয়ে অবগত কিন্তু রহিমপুর খাল খননের বিষয়ে অবহিত নন। আলোচনায়, আন্তর্জাতিক সীমারেখা হতে ১৫০ গজের মধ্যে খাল খনন বন্ধ রাখার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

(গ) গত ১২/০৩/২০১০ তারিখে ভারতের কলকাতায় বাংলাদেশ ভারত যৌথ নদী কমিশনে টেকনিক্যাল লেভেল মিটিং অনুষ্ঠিত হয় এবং রহিমপুর খাল (ইনটেক চ্যানেল) ও কুশিয়ারা নদীর সংযোগস্থল খননের ব্যাপারে উভয় পক্ষ সম্মতি জ্ঞাপন করে।

(ঘ) সম্মতি জ্ঞাপনের পরেও বিএসএফ কর্তৃক কাজ সম্পাদনে বাধা প্রধান করা হয়। গত ১৪/০৬/২০১৪ তারিখে বিজিবি বিএসএফ এর উর্ধ্বতন কর্মকর্তাসহ ভারতের পানি বিশেষজ্ঞ রহিমপুর পাম্প হাউজ সংলগ্ন প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করেন।

(ঙ) এ প্রেক্ষিতে **Negotiation** এর জন্য গত ২০/০১/২০১৫ তারিখে ভারতের কলকাতায় পুনরায় যৌথ নদী কমিশনের বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়। এ বৈঠকে আলোচ্য প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ কর্তৃক কুশিয়ারা নদী হতে কি পরিমাণ পানি উত্তোলনের পরিকল্পনা রয়েছে তা বিস্তারিত প্রতিবেদন দাখিলের জন্য ভারতীয় পক্ষ হতে অনুরোধ করা হলে প্রকল্প উদ্দেশ্য বর্ণনা করত কুশিয়ারা নদী হতে পানি উত্তোলন বিষয়ক একটি বিস্তারিত প্রতিবেদন দাখিল করা হয়।

(চ) গত ১৮/০৯/২০১৫ তারিখে ভারতের নয়াদিল্লীতে বাংলাদেশ ভারত যৌথ নদী কমিশনে টেকনিক্যাল লেভেল সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় ভারতের পক্ষ হতে **Detail Project Report (DPR)** প্রেরণের অনুরোধ করা হলে প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপি প্রেরণ করা হয়।

(ছ) এতদসত্ত্বেও উদ্ভূত সমস্যার আজও সমাধান হয়নি। বিএসএফ কর্তৃক ইনটেক চ্যানেল নির্মাণে বাধা প্রদান করা হলেও ভারতের দিকের নদী তীর নানাবিধ পাম্পের মাধ্যমে কুশিয়ারা নদীর পানি উত্তোলন করা হতে থাকে। এ প্রেক্ষিতে ১৮-২১/১১/২০১৫ তারিখে বাংলাদেশ তামাবিল এলাকায় বিজিবি-বিএসএফ রিজিওনাল সম্মেলনে বাংলাদেশ পক্ষে যৌথ নদী কমিশনের প্রতিনিধি কর্তৃক বিষয়টি উপস্থাপন করা হয় এবং রহিমপুর পাম্প হাউজ সংযোকারী ইনটেক চ্যানেলের খনন কাজের বাধা নিষ্পত্তি বিষয়ক চূড়ান্ত **Negotiation** সম্পন্ন না হওয়া পর্যন্ত ভারতীয় পক্ষ হতে কুশিয়ারা নদীর পানি উত্তোলন বন্ধ করার জন্য অনুরোধ করা হয়।

(জ) এ প্রেক্ষিতে ০৪/০২/২০১৪ তারিখে হতে চ্যানেলের **No mans land** এর অভ্যন্তরে কাজ বন্ধ রাখা হলেও বাংলাদেশের অভ্যন্তরের অংশে কাজ চলমান রাখা হয়।

(ঝ) এ ধরনের নানা বাধা বিপত্তির মুখে ইনটেক চ্যানেলে বাংলাদেশ অংশের ৩২৫ মিটার কাজ সম্পন্ন করা হয়।

১৬.৬ পরিদর্শনে ইনটেক চ্যানেলের সম্পাদিত প্রতিরক্ষা কাজের মান সন্তোষজনক প্রতীয়মান হয়নি। জি.এল (**Ground Level**) থেকে ৪৫ ফুট গভীরতায় এ চ্যানেলটি নির্মাণ করা হয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান। নির্মাণকালীন সময় থেকে এখানে **Earth Sliding** দেখা দেয় ফলে চ্যানেলের ডিজাইনও পরিবর্তন করা হয়। তবে বর্তমানে দেখা যায়, চ্যানেলের স্লোপ কিছু অংশ ধসে পড়েছে এবং কিছু অংশের ব্লক সমূহ ডেবে গিয়েছে। স্লোপ ধসে পড়ে প্রতিরক্ষা কাজের অ্যালাইনমেন্ট এলামেলো হয়ে গিয়েছে (চিত্র-৩ ও ৪)।



চিত্র-৩: ইনটেক চ্যানেলের ভেঙ্গে যাওয়া অংশ চিত্র-৪: ইনটেক চ্যানেলের স্লোপের ডেবে যাওয়া ব্লক

১৬.৭ এছাড়া পরিদর্শনে আরো দেখা যায়, রহিমপুর খাল তথা ইনটেক চ্যানেলের সম্মুখে কুশিয়ারা নদীর সাথে খালের সংযোগ স্থলে **No mans land** বাংলাদেশ অংশে বাঁধ নির্মাণ করা হয়েছে। এ বাঁধটি বিএসএফ কর্তৃক নির্মাণ করা হয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তারা জানান। ফলে চ্যানেলের মাধ্যমে পানি এনে পাম্প করে সেচকাজে পানি সরবরাহ করা সম্ভব হচ্ছে না। এতে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যই ব্যাহত হয়েছে। উপরন্তু খালের সম্মুখে বি.এস.এফ কর্তৃক বাঁধ নির্মাণ করায় স্বাভাবিকভাবে যে পানি প্রবাহিত হতো তাও বন্ধ হয়েছে (চিত্র-৫)।



চিত্র-৫: ইনটেক চ্যানেলের সম্মুখে কুশিয়ারা নদীর সংযোগস্থলে বিএসএফ কর্তৃক নির্মিত বাঁধ

১৬.৮ ডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী পাম্প হাউজের পাশেই অপারেটর শেড ও আনসার ক্যাম্প নির্মাণ করা হয়েছে। ভবন দুটোরই নির্মাণ কাজ সন্তোষজনক প্রতীয়মান হয়নি। দেখা যায়, অপারেটর শেড এর ২য় তলায় স্থাপিত ওয়াশরুমের দরজা ভাঙা, যা ওয়াশরুমের ভিতরেই রেখে দেয়া হয়েছে। সম্প্রতি নির্মিত ভবনের জানালার গ্রীলে মরিচা পড়ে গিয়েছে, বৈদ্যুতিক সুইচ বোর্ড যথাযথভাবে স্থাপন করা হয়নি।

এছাড়া আনসার শেড এর দরজা খুব নিম্নমানের কাঠ ব্যবহার করা হয়েছে। মোটকথায়, ভবন দুটির ফিনিশিং মানসম্মত হয়নি (চিত্র-৬ ও ৭)। এ অবস্থায় কেন ভবন দুটি বুঝে নেওয়া হলো জানতে চাইলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা সদুত্তর দিতে পারেননি।



চিত্র-৬: অপারেটর শেড এর ওয়াশরুম



চিত্র-৭: আনসার শেড-এ ব্যবহৃত নিম্নমানের কাঠের দরজা

১৬.৯ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা আরো জানান, প্রকল্পের আওতায় ৬২৪.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ২০টি সেচ অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। ১৬৭৫.০০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৬টি ডেনেজ কাম ফ্লাশিং রেগুলেটর নির্মাণ করা হয়েছে। এ সময় কানাইঘাট উপজেলায় নির্মিত ৯ ভেন্ট রেগুলেটর পরিদর্শন করা হয়। রেগুলেটরটির নির্মাণ কাজ সন্তোষজনক প্রতীয়মান হয়েছে। ১৩৬৫.৪১ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৪৮.৫০

কি:মি: নিষ্কাশন খাল খনন/পুন:খনন করা হয়েছে। ২২০৭.৫০ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ১৪৩.০৭ কি:মি: বাঁধ নির্মাণ/পুনরাকৃতিকরণ করা হয়েছে। নির্মাণকৃত বাঁধ সন্তোষজনক প্রতীয়মান হয়েছে।

১৭. প্রকল্পের আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতিঃ জুলাই, ২০০১ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১৩,৯১০.৬১ লক্ষ টাকা (৯৬.২১%) এবং বাস্তব অগ্রগতি ৯৬.২১%।

১৮. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

ক্রঃ নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	মূল দপ্তর ও পদবী	দায়িত্ব কাল	দায়িত্বের ধরন (অতিরিক্ত/মূল)
১.	মোঃ কামরুজ্জামান	সিলেট পওর সার্কেল, বাপাউবো, সিলেট ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	১১/০৪/২০০১ হতে ০১/১০/২০০২	অতিরিক্ত
২.	মোঃ আব্দুস সালাম	ঐ	০১/১০/২০০২ হতে ০৫/০৫/২০০৪	ঐ
৩.	সেখ আব্দুল মোমিন	ঐ	০৫/০৫/২০০৪ হতে ১২/০৫/২০০৪	ঐ
৪.	মোঃ আব্দুল কাদের	ঐ	১২/০৫/২০০৪ হতে ৩১/১২/২০০৪	ঐ
৫.	জি. এম. শামশুর রহমান	ঐ	৩০/১২/২০০৪ হতে ১৯/০৭/২০০৭	ঐ
৬.	কামাল উদ্দিন আহমেদ	ঐ	১৯/০৭/২০০৭ হতে ১৯/০৮/২০০৭	ঐ
৭.	জি. এম. শামশুর রহমান	ঐ	১৯/০৮/২০০৭ হতে ০৬/১২/২০০৭	ঐ
৮.	মোঃ দেলোয়ার হোসেন	ঐ	০৬/১২/২০০৭ হতে ১০/১২/২০০৭	ঐ
৯.	এম এ ওয়াদুদ ভূঁইয়া	ঐ	১০/১২/২০০৭ হতে ১০/০৯/২০০৮	ঐ
১০.	সৈয়দ আহসান আলী	ঐ	১০/০৯/২০০৮ হতে ০১/০৩/২০১১	ঐ
১১.	মোঃ নাসির উদ্দিন	ঐ	০১/০৩/২০১১ হতে ২১/০৩/২০১১	ঐ
১২.	মোঃ আবুল কালাম আজাদ	ঐ	২১/০৩/২০১১ হতে ২৩/১০/২০১৩	ঐ
১৩.	মোঃ নাজির আহমেদ	ঐ	২৩/১০/২০১৩ হতে ০৬/১১/২০১৩	ঐ
১৪.	মোঃ নাসির উদ্দিন	ঐ	০৬/১১/২০১৩ হতে ১১/০২/২০১৪	ঐ
১৫.	এ, কে, এম সামছুল করিম	ঐ	১১/০২/২০১৪ হতে ৩০/১২/২০১৫	ঐ
১৬.	মোঃ নুরুল ইসলাম সরকার	ঐ	৩০/১২/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০১৬	ঐ

১৯. Procurement সংক্রান্ত তথ্যাদিঃ প্রকল্পের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যাদি পর্যালোচনায় দেখা যায় যে, বিজ্ঞাপন প্রক্রিয়া, কমিটি গঠন, দরপত্র আহ্বান, মূল্যায়ন, NOA প্রদান পিপিএ ২০০৬ এবং পিপিআর ২০০৮ এর বিধিমালা যথাযথভাবে অনুসরণ করা হয়েছে।

২০. ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): প্রকল্পের আওতায় আরডিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী ৭৪৭.৬৬ লক্ষ টাকা ব্যয়ে ৩৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। তবে স্থানীয় জনসাধারণের বাঁধার মুখে অধিগ্রহণকৃত জমির দখল বুঝে নিতে দেরি হয়, ফলে কাজ সময় অনুযায়ী করা সম্ভব হয়নি বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান।

২১. প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও অর্জন ও উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণঃ

Objectives as per PP	Actual achievement	Reasons for shortfall, if any
<ul style="list-style-type: none"> • To prevent monsoon flood for saving Boro Paddy; • To promote expansion of HYV paddy into lower lands by reducing flood depths, improving internal drainage, and reducing risk of early flooding; • To reduce flood damage for homesteads and infrastructure by river floods; • To provide irrigation facilities to net area of 5600 ha in the upper eastern part of the project area by construction of pump station at Rahimpur and installation of 3 pumps with total capacity of 7.52 m³/s (4 units 1.88 m³/s each) and excavation of related structures; • To increase cropping intensity from 127.99% to 178.87%; • To increase annual paddy production from 111188 mt to 198014 mt (incremental paddy production 86826 mt valued Tk. 4336.69 lakh); and • To increase employment opportunities of farm labour from 2303475 person-days (incremental farm labour 11,07,485 person-days). 	<ul style="list-style-type: none"> • After Completion of the project Boro production increased drastically. • Internal drainage system is highly improved and there is reduction of the risk of early flooding. • Flood damage for homesteads and infrastructure by river flood is now under control. • About 5000 ha areas have been included in irrigation facilities through the construction of 39.5 km. irrigation canal network. • Incremental cropping intensity, annual paddy production and employment oppprunities will be evaluated later by BWDB's concern directorate. 	<p>According to the project goal, targeted area for the inclusion of irrigation facilities was 10,600 ha. But about 5600 ha area cannot be included in irrigation facilities as the constructed pump house & 4 Nos. installed pump cannot come into operation due to the incompleteness of intake channel. After resolving the boarder issues through JRC, the remaining works of intake channel will be carried out by Non-development Revenue budget of BWDB. That will enhance facilities the benefits alredy derived from the project.</p>

২২. প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামতঃ

প্রকল্পটি পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট এলাকার জনসাধারণের সাথে আলোচনা করা হয়। বীধ নির্মাণ, সেচ অবকাঠামো ও সেচ খনন ও ডেনেজ কাম ফ্লাসিং রেগুলেটর নির্মাণের বিষয়ে তারা সন্তুষ্টি প্রকাশ করেন। তবে ইনটেক চ্যানেলের কাজ পুরোপুরি সমাপ্ত না হওয়ায় এবং পাম্পিং হাউজের কাজ চালু না হওয়ায় তারা সেচ সুবিধা পুরোপুরি পাচ্ছে না বলে জানান। নির্মিত পাম্প চারটির মাধ্যমে কুশিয়ারা নদী হতে পানি উত্তোলনের মাধ্যমে সেচ সুবিধা দেয়া হলেও আরো অধিক পরিমাণে কৃষি জমি সেচের আওতায় আনা সম্ভব হবে বলে অবহিত করেন।

২৩. পর্যবেক্ষণঃ

২৩.১ আলোচ্য প্রকল্পটি জুলাই ২০০১ হতে জুন ২০১৬ সাল পর্যন্ত দীর্ঘ ১৫ বছর ধরে বাস্তবায়িত হয়েছে এবং বাস্তবায়নকালে ৩ (তিন) বার সংশোধন ও ২ (দুই) বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। প্রকল্পের অন্যতম উদ্দেশ্য ছিল জকিগঞ্জ উপজেলার রহিমপুরে পাম্প হাউজ নির্মাণের মাধ্যমে অতিরিক্ত ৫,০০০ হেক্টর জমিতে সেচ সুবিধা প্রদান, পাম্প হাউজ নির্মাণ করা হলেও **No mans Land** এর মধ্যে অন্তর্ভুক্ত হওয়ায়, বিএসএফ এর বাঁধার কারণে ইনটেক চ্যানেল এর নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি। এছাড়া রহিমপুর খালের সাথে কুশিয়ারা নদীর সংযোগস্থলে বিএসএফ কর্তৃক বীধ নির্মাণ করায় প্রাকৃতিকভাবে যে পানি প্রবাহিত হতো তাও বন্ধ হয়ে গিয়েছে। সার্বিকভাবে বলা যায়, প্রকল্পের উদ্দেশ্য ব্যহত হয়েছে।

২৩.২ ডিপপি'র ডিজাইন অনুযায়ী ৪১০ মিটার ইনটেক চ্যানেল এর ৩৭৫ মিটার অংশের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বাকী ৮৫ মিটার অংশের কাজ **No mans Land** এর ১৫০ গজের মধ্যে অবস্থিত হওয়ায় বিএসএফ এর বাঁধার মুখে কাজ সমাপ্ত করা যায়নি। বর্তমানে ইনটেক চ্যানেল এবং পাম্প হাউজ অকার্যকর অবস্থায় পড়ে রয়েছে।

২৩.৩ ইনটেক চ্যানেলের ৮৫ মিটার ভারতীয় বাঁধার কারণে সম্পন্ন করা যায়নি। অথচ বিভিন্ন সময়ে (অনুচ্ছেদ ১৬.৪-১৬.৭) যৌথ নদী কমিশন এবং ভারতীয় কর্তৃপক্ষের মধ্যে একাধিক সভা হলেও **No mans Land** বাংলাদেশ অংশে ভারতীয় বিএসএফকে বীধ নির্মাণ করতে দেওয়া হয়েছে। বীধ নির্মাণকালীন সময়েই বিজিবি'র মাধ্যমে বিষয়টি সমাধানের উদ্যোগ নেওয়ার প্রয়োজন ছিল।

২৩.৪ বর্তমান পরিস্থিতিতে যৌথ নদী কমিশন সহ উচ্চ পর্যায়ে আলোচনার মাধ্যমে দূত বিষয়টির নিষ্পত্তি প্রয়োজন। কেননা বি.এস.এফ কর্তৃক নির্মিত বাঁধের ফলে রহিমপুর খালে পানি প্রবাহ পুরোপুরি বন্ধ রয়েছে। ফলে স্থানীয় জনগণ সেচকাজে পানি ব্যবহার করতে পারছে না। বাঁধটি খুলে না দিলে এ সমস্যা সমাধান করা সম্ভব হবে না। তাই দূত আলোচনার মাধ্যমে বিষয়টি নিষ্পত্তি করে ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করে পাম্প হাউজ চালু করা প্রয়োজন।

২৩.৫ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত অপারেটর শেড ও আনসার ভবন এর নির্মাণ কাজ ও ফিনিশিং মানসম্মত প্রতীয়মান হয়নি। ভবনটি বুঝে নেওয়া হলেও এক বছর ওয়ারেন্টি পিরিয়ড বর্তমানে চালু রয়েছে। এ সময় শেষ হওয়ার পূর্বেই ভবনটির প্রয়োজনীয় সংস্কার ও ফিনিশিং কাজ সমূহ সম্পন্ন করে নেয়া প্রয়োজন।

২৩.৬ দীর্ঘ ১৫ বছরে বাস্তবায়িত প্রকল্পের ১৬ জন প্রকল্প পরিচালক হিসেবে নিযুক্ত হয়েছে। এভাবে বার বার প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন মোটেই কাম্য নয়। গুরুত্বপূর্ণ এ প্রকল্পে সুনির্দিষ্টভাবে কোন ব্যক্তিকে দায়িত্ব প্রদান করা প্রয়োজন ছিল। যাতে প্রকল্প বাস্তবায়ন নির্ধারিত সময়ে সমাপ্ত করা হয়।

২৪. বাস্তবায়ন সমস্যাঃ

(ক) প্রকল্পের পাম্প হাউজের ইনটেক চ্যানেল নির্মাণ কাজে পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতে সীমান্ত রক্ষী বাহিনী বিএসএফ কর্তৃক বাঁধা প্রদান করা হয়। দফায় দফায় কাজ বন্ধ হয়ে যাওয়ায় প্রকল্পের অগ্রগতি অর্জন ব্যাহত হয়েছে মর্মে স্থানীয় জনসাধারণ ও বাপাউবো কর্মকর্তাগণ জানান।

(খ) প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ইনটেক চ্যানেলের স্লোপ নির্মাণকালীন সময় থেকেই বার বার ভেঙে পড়েছে। জি.এল (**Ground Level**) থেকে ৪৫ ফুট গভীরতায় এটি নির্মাণ করা হয়েছে। পরিদর্শনে দেখা গিয়েছে, স্লোপের ব্লকসমূহ এলোমেলো এবং কিছু জায়গায় ভেঙে গিয়েছে। এছাড়া চ্যানেলের যে অংশে (**No Mans Land**) এ কাজ সম্পাদন করা সম্ভব হয়নি সেখানে একটি পুকুর রয়েছে। পুকুরের পানি সী পেজ হয়ে স্লোপের ক্ষতির সম্ভাবনা রয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান।

(গ) এছাড়া ইনটেক চ্যানেলের মুখে কুশিয়ারা নদীর সংযোগস্থলে বিএসএফ কর্তৃক বীধ নির্মাণ করা হয়েছে। ফলে খালের মাধ্যমে কুশিয়ারা নদীর যে পানি স্বাভাবিকভাবে প্রবাহিত হতো তাও বন্ধ রয়েছে। ফলে খালটি বন্ধ হয়ে পড়েছে।

২৫. সুপারিশঃ

- ২৫.১ প্রকল্পটি জুলাই ২০০১ সালে শুরু হয়ে জুন, ২০১৬ তে প্রকল্প কার্যক্রম অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা হয়েছে। দীর্ঘ ১৫ বছর ধরে বাস্তবায়িত প্রকল্পটির বাস্তবায়ন বিলম্বের জন্য মন্ত্রণালয় দায়দায়িত্ব নির্ধারণ করতে পারে। এ উদ্যোগ না নিলে প্রকল্পের দীর্ঘ বাস্তবায়নকে উৎসাহিত করা হবে;
- ২৫.২ আলোচ্য প্রকল্পটিকে লার্নিং হিসেবে নিয়ে ভবিষ্যতে সীমান্ত এলাকায় এ ধরনের প্রকল্প গ্রহণে দ্বি-পাক্ষিক আলোচনায় সমঝোতার মাধ্যমে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে;
- ২৫.৩ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ইনটেক চ্যানেলের অসমাপ্ত কাজ করতে এবং পাম্প হাউজ চালু করতে মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে পারে;
- ২৫.৪ ওয়ারেন্টি পিরিয়ড সমাপ্ত হওয়ার পূর্বে অপারেটর শেড ও আনসার ভবন এর প্রয়োজনীয় সংস্কার ও ফিনিশিং কাজ সমূহ সম্পন্ন করে নিতে হবে;
- ২৫.৫ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত বাঁধ ও সেচ অবকাঠামোসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিতে হবে;
- ২৫.৬ ভবিষ্যতে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে আরো সচেষ্ট হতে হবে, বার বার প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ পরিহার করে সুনির্দিষ্টভাবে দায়িত্ব প্রদান করতে হবে;
- ২৫.৭ অনুচ্ছেদ ২৫.১ - ২৫.৬ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

বাগেরহাট জেলার পোন্ডার ৩৪/২ এর সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : বাগেরহাট জেলার পোন্ডার ৩৪/২ এর সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনা প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
- ২। প্রকল্পের অবস্থান : বাগেরহাট জেলার বাগেরহাট সদর, ফকিরহাট, মোংলা ও রামপাল এবং খুলনা জেলার বটিয়াঘাটা উপজেলা
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড
- ৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় : পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়:

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় মোট (প্রঃ সাঃ)	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনু: ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট (প্রঃ সাঃ)	১ম সংশোধিত মোট (প্রঃ সাঃ)		মূল	১ম সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৬৭২৬.১২	৬১৮৯.৯৪	৬১৮৯.৯৪	০১/০৭/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৫	০১/০৭/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৬	০১/০৭/২০১২ হতে ৩০/০৬/২০১৬	(-) ৬২.৯৯%	৩৩.৩৩%

- ৬। প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়নঃ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	
ক)	ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ					
	৪৮০০ঃ সরবরাহ ও সেবাঃ					
	৪৮২৩ঃ পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট = ১ দফা	থোক	১ দফা	৮.৯৯	১ দফা (১০০%)	৮.৯৯ (১০০%)
	৪৮২৭ঃ মুদ্রণ ও প্রকাশনা = ১ দফা	থোক	১ দফা	৩.৫০	১ দফা (১০০%)	৩.৫০ (১০০%)
	৪৮২৮ঃ অফিস স্টেশনারী সরবরাহ =	থোক	১ দফা	৬.০০	১ দফা (১০০%)	৬.০০ (১০০%)
	৪৮৩৩ঃ প্রচার ও বিজ্ঞপ্তি	থোক	১ দফা	৮.০০	১ দফা (১০০%)	৮.০০ (১০০%)
	৪৮৪০ঃ WMO গঠন, প্রশিক্ষণ এবং	থোক	১ দফা	০.০০	০.০০	০.০০
	৪৮৮৬ঃ জরিপ ও সমীক্ষা = ১ দফা	থোক	১ দফা	৭.৯৫	১ দফা (১০০%)	৭.৯৫ (১০০%)
	৪৯০১ঃ মোটর মেরামত = ১ দফা	থোক	১ দফা	৭.৯৫	১ দফা (১০০%)	৭.৯৫ (১০০%)
	উপ-মোট "ক" (রাজস্ব ব্যয়)ঃ			৩৯.৯৪		৩৯.৯৪
	খ) মূলধন ব্যয়ঃ					
	৬৮০০ঃ সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয়					
	৬৮০৭ঃ মোটর ক্রয়ঃ ১টি ৪ ছইল জীপ	প্রতিটি	১টি	৫৭.০০	১টি(১০০%)	৫৭.০০(১০০%)
	৬৮০৭ঃ ২ টি মোটরসাইকেল	প্রতিটি	২টি	৩.০০	২টি(১০০%)	৬.০০ (১০০%)
	৬৮১৩ঃ ফটোকপিয়ার = ১ টি	প্রতিটি	১টি	১.৫০	১টি(১০০%)	১.৫০ (১০০%)
	৬৮১৪ঃ Differential GPS (1	প্রতিটি	১টি	৬.৫০	১টি(১০০%)	৬.৫০ (১০০%)

ক্রঃ নং	ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প কাজের বিভিন্ন অঙ্গের নাম	একক	অনুমোদিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন	
			বাস্তব পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব পরিমাণ (%)	আর্থিক (%)
	১	২	৩	৪	৫	৬
	৬৮১৪ঃ লেভেলিং মেশিন ২ সেট	প্রতি সেট	২ সেট	০.৫০	২ সেট(১০০%)	০.৫০ (১০০%)
	৬৮১৫ঃ ফায়ার = ১ টি	প্রতিটি	১টি	০.৪০	১টি(১০০%)	০.৪০ (১০০%)
	৬৮১৫ঃ কম্পিউটার (ব্যান্ড) লেজার	প্রতিটি	৩টি	২.৯০	৩টি(১০০%)	২.৯০ (১০০%)
	৬৮৪৫ঃ টার্মিং ও গাছ লাগানো	প্রতিকিমিঃ	কিমিঃ	০.০০	০.০০	০.০০
	৬৯০১ঃ ভূমি অধিগ্রহণ(৮.৪৪৬ হেক্টর)	প্রতিহেক্টর	৮.৪৪৬ হেক্টর	৪৮০.০০	৮.৪৪৬ হেক্টর(১০০%)	৪৮০.০০ (১০০%)
	৭০০০ঃ নির্মাণ ও পূর্ত					
	৭০৪১ঃ খাল/নদী পুনঃখনন=১১০.৩০ কিমিঃ	প্রতিকিমিঃ	১১০.৩০কিমিঃ	৩৬৬০.০০	১১০.৩০কিমিঃ(১০০%)	৩৬৬০.০০ (১০০%)
	৭০৮১ঃ বাঁধ নির্মাণ = ৪৯.৯৮ কিমিঃ	প্রতিকিমিঃ	কিমিঃ	০.০০	০.০০	০.০০
	৭০৮১ঃ বাঁধ পুনঃরাকৃতিকরণ = ২০.৩৪ কিমিঃ	প্রতিকিমিঃ	২০.৩৪ কিমিঃ	৭৩.৯৪	২০.৩৪ কিমিঃ (১০০%)	৭৩.৯৪ (১০০%)
	৭০৮১ঃ রেগুলেটর নির্মাণ = ১৩ টি	প্রতিটি	৩টি পুন, ৯টি আংশিক	১৮৬৪.২৬	৩টি পুন, ৯টি আংশিক (১০০%)	২১৮৬৪.২৬ (১০০%)
	উপমোটঃ 'খ' (মূলধন ব্যয়)			৬১৫০.০০		৬১৫০.০০
	সর্বমোট (ক+খ)			৬১৮৯.৯৪		৬১৮৯.৯৪
	গ)ফিজিক্যাল কনটিনজেন্সী = ১দফা	থোক	-	-	-	-
	ঘ)গ্রাইস কনটিনজেন্সী = ১ দফা	থোক	-	-	-	-
	সর্বমোট (ক+খ+গ+ঘ)			৬১৮৯.৯৪		৬১৮৯.৯৪

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ মোংলা-ঘষিয়াখালী চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা ও চ্যানেল সচল রাখা সংক্রান্ত মাননীয় প্রধানমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রী, পানি সম্পদ মন্ত্রী সচিব মহোদয়গণের নির্দেশনার আলোকে নতুন করে পোল্ডার ও স্লুইস গেট নির্মাণ বন্ধ করে এবং সংযোগ খালগুলি খননের জন্য পানি উন্নয়ন বোর্ডকে নির্দেশ প্রদানের ধারাবাহিকতায় দেশ ও জনগণের বৃহত্তর স্বার্থে বাস্তব কাজের মাঝপথে বাঁধ ও স্লুইস গেটের কাজ বন্ধ রেখে ডিপিপি মোতাবেক খাল খনন কাজ বাস্তবায়ন করে প্রকল্পটি জুন/২০১৬ইংতে সমাপ্ত ঘোষণা করার বিষয়টি গত ০৯/০৭/২০১৭ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সংশোধন অনুযায়ী কোন কাজ অবশিষ্ট নাই।

৮। মূল্যায়ন পদ্ধতিঃ প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নে নিম্নোক্ত বিষয়/পদ্ধতি বিবেচনা করা হয়েছেঃ

- প্রকল্পের ডিপিপি/আরডিপিপি পর্যালোচনা;
- কাজের বাস্তব অগ্রগতি যাচাই এবং তথ্য সংগ্রহের জন্য প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন;
- প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে আলোচনা; এবং
- প্রকল্প এলাকাভুক্ত সুবিধাভোগীদের মতামত গ্রহণ ইত্যাদি।

৯। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্যঃ

- ২৯৩০৪ হেঃ এলাকায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- লবন পানি প্রবেশ রোধ;
- ভূ-পরিষ্ক পানি ব্যবহারের মাধ্যমে চাষাবাদ করা;
- পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা।

১০। প্রকল্পের পটভূমিঃ বন্যা ও জলাবদ্ধতা থেকে উপকূলীয় অঞ্চল রক্ষার মাধ্যমে কৃষি উৎপাদন বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১৯৬৪ সালে একটি

মহাপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়। উক্ত মহাপরিকল্পনায় লবনাক্ত ও জোয়ারের পানি প্রবেশ রোধে উপকূলীয় বাঁধ নির্মাণ প্রকল্পের প্রস্তাব করা হয়। ৩৪/২ পোল্ডারটি উপকূলীয় বাঁধ নির্মাণ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত ছিল কিন্তু সে সময়ে পোল্ডারটি বাস্তবায়িত হয়নি। পরবর্তীতে ,

পোল্ডার ৩৪/২ এর সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার আর্থ -সামাজিক অবস্থার উন্নয়নের লক্ষে “Integrated Water Management of Polder 34/2 in Bagherhat District” শীর্ষক একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা জানুয়ারী , ২০১০ থেকে জুন ২০১১ মেয়াদে বাস্তবায়িত হয়। প্রধান পরামর্শক হিসেবে House of Consultant Ltd. সমীক্ষা কার্যক্রম পরিচালনা করে। এছাড়া Center for Environmental and Geographic Information Services (CEGIS) কর্তৃক পরিবেশগত ও সামাজিক প্রভাব মূল্যায়ন এবং Institute of Water Modeling(IWM) কর্তৃক গাণিতিক মডেলিং ষ্টাডি করা হয়। উক্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষার সুপারিশের আলোকে আলোচ্য মূল প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১১। **প্রকল্পের অনুমোদন:** মূল প্রকল্পটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ১৬৭.৬১২ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১২ হতে জুন, ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ০৪ -১০-২০১২খ্রিঃ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে পানি সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ১ (এক) বছর অর্থাৎ জুন, ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটি ৬১.৮৯৯৪ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে কাজ অসমাপ্ত রেখে জুন, ২০১৬ মেয়াদে সমাপ্ত করার জন্য ১ম সংশোধনী ০৯ -০৭-২০১৭খ্রিঃ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১২। **প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনঃ** গত ১৬ /১০/২০১৭ইং তারিখ আই ,এম,ইডি এর পরিচালক জনাব মোঃ আফজাল হোসেন কর্তৃক বাগেরহাট জেলার প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে বাগেরহাট জেলার নির্বাহী প্রকৌশলী জনাব খুশী মোহন সরকার, সেকশন অফিসার জনাব মোঃ আক্তারুজ্জামান ও মোঃ জাকির হোসেনসহ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।



চিত্র- ১-২: প্রকল্প এলাকা সরেজমিনে পরিদর্শন।

১৩। প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ

খাল ও নদী পুনঃ খনন

১১০.৩০ কিঃ মিঃ

বাঁধ পুনঃরাকৃতিকরণ

২০.৩৪ কিঃমি

রেগুলেটর নির্মাণ

১৩ টি

১৪। প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর কাজের বর্তমান অবস্থাঃ

১৪.১। প্রকল্পের আওতায় ১১০.৩০ কিঃ মিঃ খাল /নদী পুনঃ খনন কাজ ২৪টি প্যাকেজের মাধ্যমে সম্পন্ন করা হয়। খাল /নদী পুনঃ খনন কাজের বর্ণনা নিম্নে দেওয়া হলোঃ

Name of Khals	Package	Location District/Upazila	Length / Nos	Amount	
				Contract	Pament
1	2	3	4	5	6
Re-excavation of Daudkhali khal from km. 0.000 to 6.000 = 6.000 km	(Tender ID No. 10217 and Package No. e-Tender: Bag-14/2014-15)	Bagerhat/Rampal	15.000 km	810.78	802.03
Re-excavation of Daudkhali khal from km. 6.000 to 15.000 = 9.000 km	(Tender ID No. 10233 and Package No. e-Tender: Bag-15/2014-15)				
Re-excavation of Urubunia Khal from km. 0.000 to 6.000 = 6.00 km.)	(Tender ID No. 10271 and Package No. e-Tender: Bag-22/2014-15)	Bagerhat/Rampal	6.000 km	303.30	303.03
Re-excavation of Maidara Ichamati khal from km. 0.000 to 2.250 = 2.250 km	(Tender ID No. 10267 and Package No. e-Tender: Bag-18/2014-15)	Bagerhat/Rampal	5.500 km	593.81	579.36
Re-excavation of Maidara Ichamati khal from km. 2.250 to 5.500 = 3.250 km	(Tender ID No. 10268 and Package No. e-Tender: Bag-19/2014-15)				
Re-excavation of Jogikhali Khal from km. 0.000 to 3.050 = 3.050 km	(Tender ID No. 9888 and Package No. e-Tender: Bag-12/2014-15)	Bagerhat/Fakirhat	6.500 km	471.80	299.30
Re-excavation of Jogikhali Khal from km. 3.050 to 6.500 = 3.450 km	(Tender ID No. 9889 and Package No. e-Tender: Bag-13/2014-15)				
Re-excavation of Chaukhathi Khal from km. 0.000 to 10.300 = 10.300 km	(Tender ID No. 10235 and Package No. e-Tender: Bag-17/2014-15)	Bagerhat/Bagerhat sadar	10.300 km	285.69	255.28
Re-excavation of Old Passur River from km. 0.000 to km. 2.300 km =23.000km	(Tender ID No. 9883 and Package No. e-Tender: Bag-08/2014-15)	Bagerhat/Rampal ,Boitaghata	17.000 km	1667.53	830.13
Re-excavation of Old Passur River from km. 2.300 to 4.950 = 2.650 km	(Tender ID No. 9885 and Package No. e-Tender: Bag-09/2014-15)				
Re-excavation of Old Passur River from km. 4.950 to km. 9.350 km =4.400km	(Tender ID No.15915 and Package No. e-Tender: Bag-24/2014-15)				
Re-excavation of Old Passur River from km. 9.350 to km. 17.000 km =7.650km	(Tender ID No.15917 and Package No. e-Tender: Bag-25/2014-15)				
Re-excavation of Belai Khal from km. 0.000 to 6.500 = 6.500 km	(Tender ID No.10270 and Package No. e-Tender: Bag-21/2014-15)	Bagerhat/Mongla	6.500 km	146.10	132.89
Re-excavation of Bogra Khal (Connection with PDS-5) from km. 0.000 to km 4.200 = 4.200 km	(Tender ID No. 10269 and Package No. e-Tender: Bag-20/2014-15)	Bagerhat/Mongla	4.200 km	56.50	46.82
Re-excavation of Gona khal from chainage km 0.000 to km 2.600 = 2.600 km	(e-Tender:Bag-20/2013-2014)	Bagerhat/Mongla	2.600 km	83.29	78.84

Name of Khals	Package	Location District/Upazila	Length / Nos	Amount	
				Contract	Pament
1	2	3	4	5	6
Re-excavation of Kata khal from chainage km 0.000 to km 2.700 = 2.700km	(e-Tender:Bag-21/2013-2014)	Bagerhat/Rampal	2.700 km	40.57	38.03
Re-excavation of Gilatola khal from chainage km 0.000 to km 3.150 = 3.150 km	(e-Tender:Bag-22/2013-2014)	Bagerhat/Rampal	3.150 km	31.71	31.09
Re-excavation of Akkbaria khal from chainage km 0.000 to km 6.000 = 6.000 km	(e-Tender:Bag-23/2013-2014)	Bagerhat/Bagerhat sadar	6.000 km	127.51	65.00
Re-excavation of Daulatkhal khal from chainage km 0.000 to km 6.300 = 6.300 km	(e-Tender:Bag-24/2013-2014)	Bagerhat/Bagerhat sadar	6.300 km	64.26	56.37
Re-excavation of Morga khal from chainage km 0.000 to km 3.500 = 3.500 km	(e-Tender:Bag-25/2013-2014)	Bagerhat/Bagerhat sadar	3.500 km	27.35	24.11
Re-excavation of Hemie khal from chainage km 0.000 to km 0.450 = 0.450 km	-	Khulna/Batiaghata	0.450 km	5.08	4.03
Re-excavation of Buzbunia khal from chainage km 0.000 to km 0.350 = 0.350 km	-	Khulna/Batiaghata	0.350 km	8.12	6.45
Re-excavation of Gabkhali khal from km. 0.000 to km. 3.600 km=3.600 km	(e-Tender:Bag-23/2014-2015).	Bagerhat/Fakirhat	3.600 km	50.71	50.57
Re-excavation of Joekhali khal from km. 0.000 to km. 10.500 km=10.500 km	(e-Tender:Bag-16/2014-2015).	Bagerhat/Bagerhat sadar	10.500 km	94.68	56.40

১৪.২। রামপাল উপজেলার গিলাতলী খাল, দাউদখালী নদী (শ্রীফলতলা ব্রীজের উজান/ভাটিতে) এবং উরুগুনিয়া খালে কাজ পরিদর্শনে দেখা যায় খনের ফলে পানি প্রবাহের গতি বৃদ্ধি পেয়েছে। ডিজাইন /স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী কাজ হয়েছে মর্মেও জানা গেল (চিত্র:৩-৪)



চিত্র-৩-৪: রামপাল উপজেলার গিলাতলী খাল।

১৪.৩। মংলা উপজেলার বেলাই খাল (খুলনা-মংলা সড়ক সংলগ্ন) এবং বাগেরহাট সদর উপজেলার একাঝরিয়া ও দৌলতখালী খালের কাজ পরিদর্শন কালে দেখা যায় যে, পানি প্রবাহের গতি বৃদ্ধি পেয়েছে।

১৪.৫। পুনঃখননকৃত নদী/খাল ভরাট হয়ে যাওয়ায় প্রবণতাও লক্ষ্য করা গেছে।

১৬। রেগুলেটর নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ১৩টি রেগুলেটর এর কাজের বর্ণনা দেওয়া হলঃ

Name of Khals	Package	Location District/Upazila	Length / Nos	Amount	
				Contract	Parent
1	2	3	4	5	6
Construction of Drainage Sluice (PDS-02, 16-Vent-1.50m X 1.80m) Over Old Passur River	(Package/Lot no. Bag.-08/2012-2013)	Bagerhat/Rampal	1 No	1291.72	214.14
Construction of Drainage Sluice (PDS-4, 3-Vent - 1.50m x 1.80m) over Gona Nadi	(Package No. Bag-10/12-13)	Bagerhat/Mongla	1 No	376.30	353.28
Construction of Drainage Sluice (PDS-06, 2-Vent-1.50m X 1.80m) Over Charakhali Khal	(Package No. Bag-11/12-13)	Bagerhat/Mongla	1 No	270.69	49.18
Construction of Drainage Sluice (PDS-08, 12-Vent-1.50m X 1.80m) Over Daudkhali	(Package-Bag-13/12-13)	Bagerhat/Rampal	1 No	944.09	183.35
Construction of Drainage Sluice (PDS-09, 2-Vent-1.50m X 1.80m) Over Kata khal	(Package No. Package/Lot/ Bag-14/12-13)	Bagerhat/Rampal	1 No	266.69	147.91
Construction of Drainage Sluice (PDS-10, 2-Vent-1.50m X 1.80m) Over Gilatala	(Package-Bag-15/12-13)	Bagerhat/Rampal	1 No	279.82	86.46
Construction of Drainage Sluice (PDS-11, 2-Vent-1.50m X 1.80m) Over Akkbaria khal	(Package-Bag-16/12-13)	Bagerhat/Bagerhat Sadar	1 No	282.03	90.11
Construction of Drainage Sluice (PDS-12, 2-Vent-1.50m X 1.80m) Over Daulatkhal khal	(Package No. e-T/ Bag-12/13-14)	Bagerhat/Bagerhat Sadar	1 No	255.15	25.04
Construction of Drainage Sluice (PDS-5, 4-Vent-1.50m X 1.80m) Over Bogra Nadi	(Package No. e-T/ Bag-13)	Bagerhat/Mongla	1 No	410.40	146.02
Construction of Drainage Sluice (PDS-3, 8-Vent-1.50m X 1.80m) Over Moidara Ichamati Khal	(Package No. e-T/ Bag-13/13-14)	Bagerhat/Rampal	1 No	578.41	236.51
Construction of Drainage Sluice (PDS-1) over Hamai Khal at Km. 19.080., 1 Vent-1.50mx1.80m.	-	Khulna/Batiaghata	1 No	171.43	167.56
Construction of Drainage Sluice (PDS-13) over Buzbania Khal at Km. 09.266, 1 Vent-1.50mx1.80m.	-	Khulna/Batiaghata	1 No	164.73	164.70

১৬.১। ১৩টি রেগুলেটরের মধ্যে ৩টি নির্মাণ কাজ সমাপ্ত হয়েছে। অবশিষ্ট ১০টির মধ্যে ৯টির কার্যাদেশ দেওয়া হয়েছিল এবং সেগুলোর অগ্রগতি ১০%- ৬০%। নির্মাহী প্রকৌশলী জানান কাজের পরিমাণ অনুযায়ী ঠিকাদারদের বিল পরিশোধ করা হয়েছে। রেগুলেটর নির্মাণে জন্য সংগৃহীত নির্মাণ সামগ্রী যেমন - শীট পাইলসমূহ (২১১.৪০ মেট্রিক টন) নির্মাণ প্রকৌশলীর অফিস চত্বরে রক্ষিত অবস্থায় আছে।



চিত্র=৫-৬: সমাপ্ত রেগুলেটর সমূহের খন্ড চিত্র

- ১৮। **বীধ পুনঃরাকৃতিকরণঃ** প্রকল্পের আওতায় ২০ .৩৪ কিঃমিঃ বীধ পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে দেখা যায় পুনঃনির্মাণকৃত বীধ গুলো ভাল অবস্থায় আছে।



চিত্র=৭-৮: পুনঃনির্মাণকৃত বীধ

- ১৯। **প্রকল্পের জনবল নিয়োগঃ** বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় কোন নতুন জনবল নিয়োগ করা হয়নি। বিদ্যমান জনবল দিয়ে প্রকল্পটির কাজ বাস্তবায়ন করা হয়।
- ২০। **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ** প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে (জুলাই/২০১২ হতে জুন/২০১৬ইং পর্যন্ত) মোট ৪ জন পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। নিম্নে প্রকল্প পরিচালকদের তথ্য দেয়া হলঃ

ক্রঃ নং	কর্মকর্তার নাম	পদবি	পূর্ণকালীন/ খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব আবদুল লতিফ মিয়া	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	০১/০৭/২০১২ হতে ১৪/১০/২০১২ইং
২.	জনাব মোঃ আবুল কালাম আজাদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	১৪/১০/২০১২ হতে ০২/১০/২০১৪ইং
৩.	জনাব মোঃ জুলফিকার আলী	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	০২/১০/২০১৪ হতে ০৩/০২/২০১৫ইং
৪.	জনাব মোঃ বজলুর রশিদ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	পূর্ণকালীন	০৩/০২/২০১৫ইং হতে বর্তমান পর্যন্ত

- ২১। **Procurement of Works** এর উপর তথ্যাদিঃ প্রকল্পের আওতায় সকল প্যাকেজের কাজ ই-টেন্ডারের মাধ্যমে করা হয়েছে মর্মে জানা যায়।
- ২২। **প্রকল্পের বাস্তবায়নোত্তর প্রভাব ও উপকারভোগীদের মতামতঃ** প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন কালে স্থানীয় উপকারভোগীদের নিকট হতে জানা যায় যে খাল খননের ফলে খালের প্রবাহ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং খালে চাষাবাদের জন্য পানি পাওয়া যাচ্ছে। এছাড়া গৃহস্থালি কাজের প্রয়োজনে পনি ব্যবহার করা যাচ্ছে। জনগণ আরো জানান যে খাল খননের ফলে প্রশস্ত ও গভীর হলেও বর্তমানে জোয়ার ভাটার কারণে মংলা -ঘোষিয়াখালী চ্যানেলের পলি মিশ্রিত পানি আসায় খালে পলি জমে যাচ্ছে এবং নদী/খালের গভীরতা কমে যাচ্ছে।

২৩। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত	অর্জিত
ক) ২৯৩০৪ হেঃ এলাকায় বন্যা নিয়ন্ত্রণ নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নয়ন; খ) লবণ পানি প্রবেশ রোধ; গ) ভূ-পরিষ্ক পানি ব্যবহারের মাধ্যমে চাষাবাদ করা; ঘ) পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা।	ক) খাল খননের ফলে খালের প্রবাহ বৃদ্ধি পেয়েছে এবং খালে চাষাবাদের জন্য পানি পাওয়া যাচ্ছে। এছাড়া গৃহস্থালি কাজের প্রয়োজনে পানি ব্যবহার করা যাচ্ছে। জনগণ আরো জানান যে খাল খননের ফলে প্রশস্ত ও গভীর হলেও বর্তমানে জোয়ার ভাটার কারণে মংলা-ঘোষিয়াখালী চ্যানেলের পলি মিশ্রিত পানি আসায় খালে পলি জমে যাচ্ছে এবং নদী /খালের গভীরতা কমে যাচ্ছে। খ) বাঁধ ও রেগুলেটর নির্মাণ না করায় লবনাক্ত পানি প্রবেশ রোধ হয় নাই।

২৪। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে তার কারণঃ

২৪.১। মোংলা-ঘোষিয়াখালী চ্যানেলটি বর্ণিত “বাগেরহাট জেলায় পোল্ডার ৩৪/২এর সমন্বিত পানি ব্যবস্থাপনা ” শীর্ষক প্রকল্পটির আউট ফল এলাকায় অবস্থিত। উক্ত চ্যানেলের নাব্যতা রক্ষায় নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সমন্বয়ে ০১/০৬/২০১৫ইং তারিখে অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয়ের সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ২৭/০৩/২০১৫ইং তারিখ এডিপি সভার এবং ২১/০১/২০১৬ইং তারিখ অনুষ্ঠিত ৫ম স্টিয়ারিং কমিটির সিদ্ধান্তের আলোকে শুধু ডিপিপি এর নদী/খাল পুনঃখননের সংস্থান রেখে বাঁধ নির্মাণ বাদ দিয়ে এবং স্লুইস গেইটসমূহের অগ্রগতি যে অবস্থায় রয়েছে এ অবস্থায় অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি জুন/২০১৬ইং এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার সিদ্ধান্ত হয় বলে কর্মকর্তাগণ জানান। তারই ধারাবাহিকতায় জুন/২০১৬ইং এর নির্দেশনার আলোকে প্রকল্পটি এভাবে সমাপ্ত হয়।

২৪.২। নিষ্কাশন ব্যবস্থার কিছুটা উন্নয়ন হলে বাঁধ ও রেগুলেটর নির্মাণ না করায় লবনাক্ত পানি প্রবেশ রোধ করা যায়নি।

২৫। বাস্তবায়ন সমস্যাঃ

২৫.১। মোংলা-ঘোষিয়াখালী চ্যানেলটি নাব্যতা রক্ষায় নদী/খাল পুনঃখননের সংস্থান রেখে বাঁধ নির্মাণ বাদ দিয়ে এবং স্লুইস গেইট সমূহের অগ্রগতি যে অবস্থায় রয়েছে এ অবস্থায় অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি জুন/২০১৬ইং এর মধ্যে প্রকল্প সমাপ্ত করার সিদ্ধান্ত হয়। যা একনেক কর্তৃক ০৯/০৭/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়।

২৬। সুপারিশ/মতামতঃ

২৬.১। প্রকল্পের আওতায় অসমাপ্ত কাজসমূহ (রেগুলেটর ও বাঁধ নির্মাণ) বাদ দিয়ে ডিপিপি সংশোধন পূর্বক প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা মোংলা ঘোষিয়াখালী চ্যানেলের নাব্যতা রক্ষার নিমিত্ত একটি সময় উপযোগী পদক্ষেপ মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে।

২৬.২। প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত কার্যক্রমসমূহ (নদী/খাল পুনঃখনন এবং বাঁধ পুনর্নির্মাণ) নিয়মিত রক্ষাবেক্ষন ব্যবস্থা গ্রহণ করা প্রয়োজন।

২৬.৩। ইতো মধ্যে রেগুলেটর নির্মাণের জন্য অধিগ্রহণকৃত জমি, সরবরাহকৃত নির্মাণ সামগ্রী (স্টিল সীট পাইল) অকেজো অবস্থায় ফেলে না রেখে অন্যকোন চলমান প্রকল্পে ব্যবহার করা যেতে পারে।

২৬.৪। প্রকল্পটি উপর দূত External Audit সম্পাদন করতে হবে এবং

২৬.৫। সুপারিশ/মতামতের বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ও তা আইএমইডিতে এক মাসের মধ্যে অবহিত করতে হবে।