

**জালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় ২০১৫-১৬ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন
প্রতিবেদনের ওপর মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ**

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরণ			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনায়				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন- সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন- সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
০১।	জালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ	১৯টি	১৭	২	০	৮	১৪	২৩৩% ০%	৮	৬১.১৫% - ৯২.০৬%

১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা: ১৯টি

০২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ

- ক) প্রকল্প গ্রহণের সময় সুদূরপ্রসারী পরিকল্পনা না করে এবং ভবিষ্যতের প্রেক্ষাপট বিবেচনা না করে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। ফলে পরবর্তীতে কাজের পরিধি বেড়ে যায়, ফলশ্রুতিতে ব্যয় বৃদ্ধি পায়;
- খ) বার বার মেয়াদ বৃদ্ধির ফলে স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে দ্রব্যমূল্যে দাম বেড়ে যায় এবং কোন কোন ক্ষেত্রে দরপত্রের রেট শিডিউল পরিবর্তন হয়ে যায়, ফলে প্রকল্প ব্যয় বেড়ে যায়;
- গ) মূল ডিপিপি অনুমোদনের তারিখের পরেও টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরি, টেন্ডার আহবান, মূল্যায়ন ও কার্যাদেশ প্রদানে অনেক বিলম্ব হয়। ফলে মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ শুরু হতে বেশির ভাগ ক্ষেত্রে বিলম্ব হয়ে যায়;
- ঘ) সাহায্যপুষ্টি প্রকল্পের ক্ষেত্রে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকর করতে যথেষ্ট বিলম্ব হয়।

০৩। সমাপ্তকৃত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশ

ক্রম	সমস্যা	ক্রম	সুপারিশ
৩.১	প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ও বাস্তবায়নে অত্যধিক বিলম্ব	৩.১	প্রকল্প প্রণয়নের ক্ষেত্রে বাস্তবসম্মতভাবে ব্যয় ও সময় নির্ধারণ এবং বাস্তবায়ন পর্যায়ে তা অনুসরণ করা প্রয়োজন।
৩.২	কাজের গুণগতমান সংক্রান্ত।	৩.২	কাজের গুণগতমান নিশ্চিত করতে ভবিষ্যতে পিপিআর যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক দক্ষ জনবল এবং প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি সমন্বিত ঠিকাদার নিয়োগ করা প্রয়োজন।
৩.৩	সাহায্যপুষ্টি প্রকল্প সংক্রান্ত।	৩.৩	সাহায্যপুষ্টি প্রকল্পের ক্ষেত্রে উন্নয়ন সহযোগী দেশ /প্রতিষ্ঠান থেকে দ্রুত সঠিক সময়ে অর্থ প্রাপ্তির বিষয়টি নিশ্চিত করার জন্য সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যিক।
৩.৪	প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত।	৩.৪	প্রকল্প সুষ্ঠু বাস্তবায়ন নিশ্চিতকল্পে ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক বদলি বা পরিবর্তন না করে বিদ্যমান নিয়ম অনুযায়ী প্রকল্প পরিচালক নিয়োগে সচেষ্ট থাকার প্রয়োজন আছে।
৩.৫	পিসিআর প্রেরণে বিলম্ব।	৩.৫	প্রকল্প সমাপ্তি ঘোষণার পর পরই পিসিআর প্রণয়ন করে আইএমইডিতে প্রেরণ নিশ্চিত করা আবশ্যিক।

Extension of Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System at Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : Extension of Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System at Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের (বিপিসি) আওতাধীন পদ্মা ওয়েল কোম্পানী লিমিটেড।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয় সর্বমোট টাকা বিপিসি'র নিজস্ব	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালে র%)
মূল সর্বমোট টাকা বিপিসি'র নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা বিপিসি'র নিজস্ব		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৪০১০.০০	৫৩৬৬.০০	৪২২৪.৯৩	জুলাই, ২০১১	জুলাই, ২০১১	জুলাই, ২০১১	২১৪.৯৩*	৪২ মাস
৩৬০৯.০০	৪৮২৯.৪০	৩৮০২.৪৪	হতে	হতে	হতে	(৫.৩৬%)	(২৩৩%)
৪০১.০০	৫৩৬.৬০	৪২২.৪৯	ডিসেম্বর, ২০১২	জুন, ২০১৬	জুন, ২০১৬		

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২১৪.৯৩ লক্ষ টাকা বেশী হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
ঢাকা	ঢাকা	নিকুঞ্জ

- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি সংযুক্তি-ক এ দেয়া হয়েছে।
- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই। মার্কিন ডলারের এক্সচেইঞ্জ রেইট হ্রাস পাওয়ায় কিছু অঙ্কে প্রাক্কলিত বরাদ্দের তুলনায় ব্যয় কম হয়েছে।
- ৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

ঢাকায় অবস্থিত হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এয়ারক্রাফট রি-ফুয়েলিং এর সুবিধা বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে বিদ্যমান জেট-এ-১ হাইড্রান্ট ফুয়েলিং সিস্টেমটি ১৯৯৯ সালে স্থাপিত। এ সময়ে এ সিস্টেম হতে দৈনিক গড়ে ৪৬০ কিলোলিটার জেট ফুয়েল বিক্রয় করা হতো। ইতিমধ্যে এ বিমানবন্দরের গুরুত্ব ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি পাওয়ায় নতুন নতুন এয়ারলাইন্স কোম্পানী তাদের অন্যতম রুট হিসেবে এ বিমান বন্দরকে বেছে নিয়েছে। ফলশ্রুতিতে জেট ফুয়েলের বিক্রি র হার দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। চাহিদা ও গুরুত্ব বিবেচনা করে হাইড্রান্ট ফুয়েলিং সিস্টেমটি সম্প্রসারণ করা জরুরি হয়ে পড়ে। হাইড্রান্ট সিস্টেমটি সম্প্রসারিত করে জেট ফুয়েলের বিক্রয় দৈনিক ৪০০ কিলোলিটার (৪ লক্ষ লিটার) বৃদ্ধির লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এয়ারক্রাফট রি-ফুয়েলিং এর সুবিধা বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে বিদ্যমান জেট-এ-১ হাইড্রান্ট ফুয়েলিং সিস্টেম সম্প্রসারণ করা।

৮.৩। প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

(ক) Epoxy Coated Pipe Lines, Hydrant Pits সরবরাহ ও স্থাপন;

(খ) Cathodic Protection ও এর সাথে যুক্ত পূর্ত কাজ;

(গ) হাইড্রান্ট ডিসপেনসার সরবরাহ ও স্থাপন।

৯। প্রকল্প অনুমোদন:

আলোচ্য মূল প্রকল্পটি গত ২০/০৩/২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়। মূল প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট ব্যয় ৪০১০.০০ লক্ষ টাকা যার মধ্যে জিওবি ৩৬০৯.০০ লক্ষ টাকা (ঋণ ৬০%, ইকুইটি ৪০%) ও পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিজস্ব তহবিল ৪০১.০০ লক্ষ টাকা এবং মেয়াদকালে জুলাই, ২০১১ হতে ডিসেম্বর ২০১২ পর্যন্ত। পরবর্তীতে প্রকল্পটি গত ০৫/১১/২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভা কর্তৃক মোট ৫৩৬৬.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত (জিওবি ৪৮২৯.৪০ লক্ষ টাকা এবং পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর নিজস্ব ৫৩ ৬.৬০ লক্ষ টাকা) ব্যয়ে জুলাই, ২০১১ হতে জুন ২০১৪ মেয়াদে ১ম সংশোধন করা হয়। গত ১২/০৬/২০১৪ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ১ম বার জুন ২০১৪ এর পরিবর্তে জুন ২০১৫ পর্যন্ত অর্থাৎ ০১ (এক) বছর বৃদ্ধি করা হয়। গত ২৬/০৭/২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনের শিল্প ও শক্তি বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ২য় বার জুন , ২০১৫ এর পরিবর্তে ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত অর্থাৎ ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে গত ১৭/০২/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনের শিল্প ও শক্তি বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বাস্তবায়ন মেয়াদ ৩য় বার ডিসেম্বর ২০১৫ এর পরিবর্তে জুন ২০১৬ পর্যন্ত অর্থাৎ ০৬ (ছয়) মাস বৃদ্ধি করা হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন:

ক) জিওবি:

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ *	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৪৮২৯.৪০	২৮৯৭.৬৪	১৯৩১.৭৬	২৯১৫.২৩

খ) বিপিসি'র নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৫৩৬.৬০	-	-	৩২৩.৯১

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫৩৬৬.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৪২২৪.৯৩ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৭৮.৭৪%। প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, আলোচ্য প্রকল্পের Package 1: Supply, Installation, Testing & Commissioning of Aviation fuel (Jet-A1) Hydrant System at Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka (project to be done as EPC Contract on TurnKey Basis) অংশের কাজ সম্পাদন করেছে Maxwell Engineering Works Ltd.

১২.২ আলোচ্য প্রকল্পের Package 2: Supply of 3 Nos. Jet A-1 Hydrant Dispenser and 2 Nos. Portable Dispenser for Hazrat Shahjalal International Airport, Bangladesh অংশের কাজ সম্পাদন করেছে Titan Aviation, France.

১২.৩ পিসিআর এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্যানুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

(ক) Hazrat Shahjalal International Airport এর Civil Aviation Authority of Bangladesh (CAAB) কর্তৃক Apron Area এর Parking Configuration প্রাপ্তিতে বিলম্ব; এবং

(খ) Apron Area তে কাজ করার ছাড়পত্র Engineering Department, Air Traffic Department এবং Director, Shahjalal of CAAB কর্তৃক নিরাপত্তা ছাড়পত্র (Security Clearance) প্রাপ্তিতে বিলম্ব।

১২.৪ প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পটির কোন অডিট করা হয়নি।

১২.৫ প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই পাওয়া যায়নি।

১২.৬ পিসিআর এর প্রকৃত ব্যয় অংশে টাকা (জিওবি) ও বিপিসি'র নিজস্ব ব্যয় পৃথকভাবে উল্লেখ করা নেই।

১২.৭ প্রকল্পের মাধ্যমে সংগ্রহকৃত Dispenser and Portable Dispenser এর স্থিরচিত্রঃ



১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	Md. Ali Hossain	Project Director	Full Time	11-07-2012 হতে প্রকল্প সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এয়ারক্রাফট রি-ফুয়েলিং এর সুবিধা বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে বিদ্যমান জেট-এ-	টার্ণ কি ভিত্তিতে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System ইনস্টল করা

১ হাইড্রান্ট ফুয়েলিং সিস্টেম সম্প্রসারণ করা।	হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ৩টি Jet A-1 hydrant dispenser এবং ২টি Portable hydrant dispenser ইনস্টল করা হয়েছে।
---	--

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value (Tk.)	Invitation date	Contract signing/ LC opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Supply, Installation, Testing, Commissioning of Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System at Hazrat Shajalal International Airport, Dhaka, on Turn Key Basis.		3283.10 in Lakh Taka	08/01/2012	Contract Signed on 05/08/2012 & LC opened on 18/11/2012	04-10 - 2014	June 2016
Supply, Installation, Testing, Commissioning 3 X Jet A-1 hydrant dispenser and 2 X Portable hydrant dispenser for Hazrat Shajalal International Airport, Dhaka, Bangladesh		607.66 in Lakh Taka	17/01/2012	Contract Signed on 17/02/2014	16-08- 2014	15-03 2015

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ আলোচ্য প্রকল্পের মাধ্যমে সংগ্রহকৃত ৩টি Jet A-1 hydrant dispenser, ২টি Portable hydrant dispenser এবং ইনস্টলকৃত Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System যথাযথভাবে সংরক্ষণ/রক্ষণাবেক্ষণ করতে হবে;

১৬.২ প্রকল্পটির অডিট দ্রুত সম্পাদনপূর্বক কোন অডিট আপত্তি থাকলে তা দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;

১৬.৩ ভবিষ্যতে পিসিআর এর প্রকৃত ব্যয় অংশে টাকা (জিওবি) ও সংস্থার নিজস্ব ব্যয় পৃথকভাবে উল্লেখ করতে হবে;

১৬.৪ ভবিষ্যতে প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই সংরক্ষণ করতে হবে; এবং
১৬.৫ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬.১-১৬.৪ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Extension of Aviation Fuel (Jet A-1) Hydrant System at Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka শীর্ষক প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

SI No	Work components as per DPP (with quantity)	Unit	Target (As Per DPP) GOB & BPC		Actual Progress GOB & BPC		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (% of the component)	Financial	Physical (% of the component)	
Code Nos.	Work component as per RDPP (with quantity)						
4824	Bank charge @ 1% on FC	LS	30.84	100%	30.84	100%	
4824	Insurance @ 1% on imported materials	LS	30.48	100%	30.84	100%	
4828	Stationeries	LS	0.37	100%	0.37	100%	
4833	Advertisement and Publicity	LS	0.54	100%	0.54	100%	
4851	Casual Labour	25 Persons	2.13	100%	2.13	100%	
4885	Testing Fee (testing and Commissioning of Aviation fuel (Jet-A1) Hydrant line along with downgrading of fuel including certification from oil major)	Item	43.16 (43.16)	100%	41.60 (41.60)	100%	(-) 3.62% Due to dollar exchange rate is reduce than estimated rate.
4887	Copy/Photo copy	LS	0.50	100%	0.50	100%	
4899	Design, Engineering and Drawing of JET A-1 Hydrant System	LS	122.84 (122.84)	100%	116.03 (116.03)	100%	(-) 5.55% Due to dollar exchange rate is reduce than estimated rate
	Sub Total Revenue	-	231.22 (166.00)		222.85 (157.63)	96.38%	(-) 3.62% Due to dollar exchange rate is reduce than estimated rate.

SI No	Work components as per DPP (with quantity)	Unit	Target (As Per DPP) GOB & BPC		Actual Progress GOB & BPC		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (% of the component)	Financial	Physical (% of the component)	
6813	Machinery, Equipment and Spares	LOT	3083.57 (3073.14)	100%	2919.53 (2888.02)	94.68%	(-) 5.32% Due to dollar exchange rate is reduce than estimated rate.
7016	Others Building and Infrastructure	-	641.18	100%	641.11	100%	
7901	Custom duties & Taxes	LS	1348.37	100%	388.11	28.78%	(-) 71.22% Released and paid as per required
7980	Misc. Capital Expenditure	-	61.67	100%	53.33	86.48%	(-) 13.52% Fund reduced as per revised budget location
	Price Contingency	-	-		-	-	
	Physical Contingency	-	-		-	-	
	Sub Total Capital	-	5134.79 (3073.14)	100%	4002.08 (2888.02)	77.94 (93.98%)	(-) 22.06% (-) 6.02%
	Total		5366.00 (3239.14)	100%	4224.93 (3045.65)	78.80% (94%)	(-) 21.02% Not required full fund against Custom duties & Taxes. (-) 6.00% Due to dollar exchange rate is reduce than estimated rate

Augmentation of Gas Production Under Fast Track Programme (2nd Revised)

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : **Augmentation of Gas Production Under Fast Track Programme (2nd Revised)**
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : (ক) বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড (বিজিএফসিএল) ও
(খ) সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড (এসজিএফএল)
- ৪। প্রকল্প এলাকা : বিজিএফসিএল অংশ: উপজেলা- বি-বাড়িয়া সদর, জেলা- বি-বাড়িয়া
এসজিএফএল অংশ: উপজেলা-বাহবল, জেলা- হবিগঞ্জ

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল:

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল			অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	প্রকৃত বাস্তবায়নকাল		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭৬৫০০.০০	১৩০০৫০.০০	১২৩২৭৬.৪৬	জুলাই ২০১০ থেকে জুন ২০১৩	জুলাই ২০১০ থেকে মার্চ ২০১৬	জুলাই ২০১০ থেকে মার্চ ২০১৬	৪৬,৭৭৬.৪৬ (৬১.১৫%)	২ বছর ৯মাস (৯১.৬৭%)

৬। সাধারণ পর্যবেক্ষণ:

৬.১ **পটভূমি:** আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরতা হ্রাসকরণ ও দেশের বাণিজ্যিক জ্বালানী চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে গ্যাস সেক্টরের উন্নয়ন কর্মসূচীর অংশ হিসাবে সরকার গ্যাস উৎপাদনের সুযোগ সম্প্রসারণের কার্যক্রম গ্রহণ করেছে। তারই ধারাবাহিকতায় ৫টি কুপ খনন ও ২টি প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপনের উদ্দেশ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়।

৬.২ **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:** দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণ ও নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ বজায় রাখার জন্য গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি।

৬.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:** মূল প্রকল্পটি ৭৬৫০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় ও জুলাই ২০১০ থেকে জুন ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১৭ আগস্ট ২০১০ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। অতঃপর ১২২৪২০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় ও জুলাই ২০১০ থেকে জুন ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের ১ম সংশোধন ২০ মার্চ ২০১২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সর্বশেষ ১৩০০৫০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় ও জুলাই ২০১০ থেকে মার্চ ২০১৬ বাস্তবায়ন মেয়াদ সংবলিত প্রকল্পের ২য় সংশোধন ৪ আগস্ট ২০১৫ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৬.৪ **প্রকল্পের কার্যক্রম :** প্রকল্পের অধীন গৃহীত মূল কার্যক্রম নিম্নরূপ:

- বিজিএফসিএল এর তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন 'এ' তে ২০ ও ২১ নম্বর, লোকেশন 'সি' তে ১৯ নম্বর ও লোকেশন 'এফ' এ ২২ নম্বরসহ ৪টি মূল্যায়ন-কাম-উন্নয়ন কুপ খনন;

- গ্যাস আহরণ পাইপলাইনসহ তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন 'এ' ও 'সি' তে দৈনিক ৭৫ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপন;
- তিতাস ২০ নম্বর কূপের মেরামত সংক্রান্ত কাজ;
- এসজিএফএল এর রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডে ৮ নম্বর মূল্যায়ন-কাম-উন্নয়ন কূপ খনন; এবং
- উক্ত কূপ থেকে প্রসেস প্ল্যান্ট পর্যন্ত ৮ কিঃমিঃ দীর্ঘ গ্যাস আহরণ পাইপলাইন নির্মাণ।

৬.৫ **প্রকল্প পরিদর্শন:** আইএমই বিভাগের পরিচালক (শক্তি) বেগম নাসিমা মহসিন ১৬ নভেম্বর ২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা উপস্থিত থেকে সহায়তা করেন।

৬.৬ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য :**

ক্রমিক নম্বর	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন/খন্ডকালীন	সময়কাল
১	২	৩	৪
১.	জনাব আহমদ হোসেন, মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন), বিজিএফসিএল অংশ	পূর্ণকালীন	৮ মার্চ ২০১১ থেকে ৩০ জুন ২০১৬
২.	এ.কে.এম আমির হোসেন, মহাব্যবস্থাপক (অপারেশন) এসজিএফএল অংশ	পূর্ণকালীন	৬ অক্টোবর ২০০৯ থেকে ৩০ জুন ২০১৬

৭ **প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি :** প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপ :

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অঙ্গের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		প্রকল্পের অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক (%)	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬
১	ভ্রমণ	থোক	৪.০৭	৪.০৭ (১০০%)	থোক
২	কর	থোক	১৯৯৭৯.০০	১৯১৮৪.৮৪ (৯৬.০২%)	থোক
৩	বৈদ্যুতিক সরবরাহ ও সংযোগ	থোক	১২.০০	২.৩৮ (৫.০৪%)	থোক
৪	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	৩০.০০	২৩.৩৪ (৭৭.০৮%)	থোক
৫	ব্যাংক চার্জ, বীমা, পোর্ট, রেজিস্ট্রেশন ইত্যাদি	থোক	১৪৭৫.০০	১৩৪৫.৩০ (৯১.২০%)	থোক
৬	নির্মাণকালীন সুদ	থোক	০.২৬	০.২৬ (১০০%)	থোক
৭	অফিস স্টেশনারী	থোক	১৫.০০	১১.৯৮ (৭৯.৮৬%)	থোক
৮	প্রচার বিজ্ঞাপন, সম্মানী, আপ্যায়ন ইত্যাদি	থোক	১৪.৫৮	১৩.৭৮ (৯৪.৫১%)	থোক
৯	মালামাল পরিবহন ব্যয়	থোক	০.৫০	-	থোক
১০	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	৮.৫৯	৮.২৮ (৯৬.৩৯%)	থোক
১১	পরামর্শক সেবা	৫.২০ জনমাস	৫৭২.০০	৩৮২.৭৯ (৬৬.৯২%)	৫.২০ জনমাস

ক্রমিক নম্বর	অঙ্গের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		প্রকল্পের অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক (%)	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬
১২	সার্ভে, ড্রিলিং লোকেশন চিহ্নিতকরণ, GTO, IEE, EIA	থোক	৫৬.০০	৪৯.৪৪ (৮৮.২৮%)	থোক
১৩	যানবাহন (ভাড়া)	১টি	৩০.০০	২৯.৯৩ (৯৯.৭৬%)	১টি
১৪	Gazprom International কর্তৃক খনন মালামাল, ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিস, পুরকৌশল কাজসহ কুপ খনন	৫টি	৭৮৮১৫.৫৩	৭৫৭০৮.০৮ (৯৬.০৫%)	৫টি
১৫	Gazprom International কর্তৃক রিমেডিয়েল ওয়ার্ক অফ তিতাস ওয়েল নম্বর ২০	থোক	১৩৭৯৪.৪৭	১৩৬৬৩.৫১ (৯৯.০৫%)	১.০০
১৬	রিপ্লেসমেন্ট কন্সট ফর ডাউনহোল টুলস/ইকুইপমেন্ট	থোক	১৬০০.০০	-	
১৭	মেশিনারী ইকুইপমেন্ট/টুলস রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	১০.০০	৬.৬৪ (৬৬.০৪%)	
১৮	আনসার শেড, পাম্প হাউজ, টয়লেট ইত্যাদি	থোক	৩০.৭৫	১৯.৩৫ (৩২.৯২%)	থোক
১৯	যানবাহন (ডাবল কেবিন পিকআপ)	৩টি	১৫৩.১০	১৫০.৮৯ (৯৮.৫৫%)	৩টি
২০	১ নম্বর স্লিক লাইন ইউনিট/ডাউনহোল কমপ্লিশন ইকুইপমেন্ট	১টি	১৮০.০০	১৭৬.৩৬ (৯৭.৯৭%)	১টি
২১	স্থানীয়ভাবে প্রস্তুতকৃত মেশিনারি, ইকুইপমেন্টস ও স্পেয়ার	লট	২.৫০	১.৯৭ (৭৮.০৮%)	লট
২২	প্রসেস প্লান্টসহ গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন	২টি	১১৮৭০.০০	১১২১৯.৬৪ (৯৪.৫২%)	২টি
২৩	গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন	৮ কিঃমিঃ	৭৬৬.২৫	৭৫৮.১০ (৯৮.৯৩%)	৮ কিঃমিঃ
২৪	কম্পিউটার এন্ড এক্সেসরিজ	লট	৮.৩২	৭.১৪ (৮৫.৮১%)	লট
২৫	অফিশ মেশিনারি/ইকুইপমেন্টস	লট	৭.৯৮	৫.৮৮ (৭৩.৬৮%)	লট
২৬	ফার্নিচার, ফিক্সচার	লট	১০.০০	৮.১৪ (৮১.০৪%)	লট
২৭	ভূমি অধিগ্রহণ	১৯.৫৭ একর	৪৩.৮২	৪৩.৮২ (১০০%)	১৯.৫৭ একর
২৮	ভূমি উন্নয়ন	৮৪০০০ ঘনমিটার	২২৬.০০	২১৯.১০ (৯৬.৯৪%)	৮৪০০০ ঘনমিটার
২৯	আভ্যন্তরীণ ও সংযোগ সড়কের মেরামত	৫ কিঃমিঃ	১৭৪.২৮	১৩৯.৮৩ (৮০.২৩%)	৫ কিঃমিঃ
৩০	রিটেইনিং ওয়াল/টিলা সংরক্ষণ	৩৫০ রাঃমিঃ	৯০.০০	৫০.৭৭ (৫৬.৪১%)	৩৫০ রাঃমিঃ
৩১	বাউন্ডারী ওয়াল ফেলিংসহ	৩৫০ রাঃমিঃ	৭০.০০	৪০.৮৫ (৫৮.৩৫%)	৩৫০ রাঃমিঃ

ক্রমিক নম্বর	অঞ্চলের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		প্রকল্পের অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক (%)	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬
সর্বমোট:			১৩০০৫০.০০	১২৩২৭৬.৪৬ (৯৪.৭৯%)	

৮. **পরিদর্শনকালীন পর্যবেক্ষণ:** বিজিএফসিএল অংশে তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন 'এ' তে ২০ ও ২১ নম্বর কূপ, লোকেশন 'সি'তে ১৯ নম্বর কূপ ও লোকেশন 'এফ' এ ২২ নম্বর কূপ এবং এসজিএফএল অংশে রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডে ৮ নম্বর মূল্যায়ন-কাম-উন্নয়ন কূপ খননের জন্য ২৬ এপ্রিল ২০১২ তারিখে Gazprom EP International Investments B.V এর সঙ্গে বিজিএফসিএল ও এসজিএফএল এর চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ১৯,২০,২১ ও ২২ নম্বর কূপে ডিরেকশনাল পদ্ধতি ও ৮ নম্বর কূপে ভাটিক্যাল পদ্ধতিতে খনন করা হয় বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। Gazprom International কর্তৃক কূপ খনন ও গ্যাস উৎপাদন সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ:

কূপ নম্বর	খনন শুরুর তারিখ	খনন সম্পন্নের তারিখ	খননের গভীরতা	উৎপাদন শুরু	গ্যাস উৎপাদনের পরিমাণ
তিতাস-২০	২৭ ফেব্রুয়ারি ২০১৩	১৯ মে ২০১৩	৩৫৩২ মিঃ (MD) ৩১৪৯.২৩ মিঃ (TVD)	১ নভেম্বর ২০১৩	১০এমএমএসসিএফডি
তিতাস-২১	৩ নভেম্বর ২০১৩	৯ ডিসেম্বর ২০১৩	৩৫৪৫ মিঃ (MD) ৩০০০.৮১ মিঃ (TVD)	৩০ ডিসেম্বর ২০১৩	১৫ এমএমএসসিএফডি
তিতাস-২২	১৬ জানুয়ারি ২০১৪	১৯ ফেব্রুয়ারি ২০১৪	৩৬৩৬ মিঃ (MD) ২৮৯৭.৫৭ মিঃ (TVD)	২৫ মার্চ ২০১৪	১৮ এমএমএসসিএফডি
তিতাস-১৯	১৬ মার্চ ২০১৪	২৩ এপ্রিল ২০১৪	৩৮৮০ মিঃ (MD) ৩২১৮.৭২ মিঃ (TVD)	৫ জুন ২০১৪	১৭ এমএমএসসিএফডি
তিতাস-৮	৪ জুন ২০১৪	৭ আগস্ট ২০১৪	২৯৯০ মিঃ	২৭ আগস্ট ২০১৪	১৪ এমএমএসসিএফডি

৮.১ তিতাস ২০ নম্বর কূপের খনন ও কমপ্লিশান সম্পন্নের পর কূপের Production testing চলাকালে কূপটি থেকে গ্যাসের সঙ্গে অতিরিক্ত পানি পরিলক্ষিত হয় এবং এ কারণে কূপটি থেকে তৎক্ষণাৎ গ্যাস উৎপাদন করা সম্ভব হয়নি। অতঃপর Gazprom International উক্ত কূপের মেরামত সংক্রান্ত কাজ ১৯ জুলাই ২০১৩ তারিখে শুরু করে এবং ৩০ অক্টোবর ২০১৩ তারিখে তা সম্পন্নপূর্বক ১ নভেম্বর ২০১৩ তারিখে কূপ থেকে আনুষ্ঠানিকভাবে গ্যাস উৎপাদনকরতঃ জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হয়;

৮.২ তিতাস ২১ নম্বর কূপ খনন সম্পন্নের পর ৩০ ডিসেম্বর ২০১৩ তারিখে সেখান থেকে গ্যাস উৎপাদন শুরু করা হয়। কিন্তু উৎপাদন শুরু করার পর থেকে কূপটি থেকে পানি উৎপাদনের পরিমাণ ক্রমশঃ বৃদ্ধি পেতে থাকে এবং ২০ জুন ২০১৪ তারিখে কূপটি থেকে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ হয়ে যায়। পরবর্তীতে বাপেক্স কর্তৃক ওয়ার্কওভারের মাধ্যমে কূপটিকে সচল করে পুনরায় উৎপাদন শুরু করা হয়;

৮.৩ ২ জানুয়ারি ২০১২ তারিখে Pietro fiorentini S.P.A Italy এর সঙ্গে বিজিএফসিএল এর এক চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত চুক্তির আওতায় তিতাস লোকেশন 'এ' ও লোকেশন 'সি' তে ২টি প্রসেস প্ল্যান্ট (প্রতিটি দৈনিক ৭৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতা সম্পন্ন) স্থাপনসহ খননকৃত ৪টি কূপের গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। স্থাপিত প্ল্যান্টসমূহের Performance Test Run সহ আনুষঙ্গিক কার্যাদি ২৮ মার্চ ২০১৫ তারিখে সম্পন্ন হয়েছে। ঠিকাদারকে

২৯ মে ২০১৫ তারিখে Provisional Acceptance Certificate ইস্যু করা হয়। প্রসেস প্ল্যান্ট ২টির ওয়ারেন্টি মেয়াদ ২৯মার্চ ২০১৫ তারিখ থেকে আরম্ভ হয়ে ২৮ মার্চ ২০১৬ তারিখে শেষ হয়েছে;

৮.৪ এসজিএফএল এর রশিদপুর ৮ নম্বর কুপের জন্য ১৯.৫৭ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়। খননকৃত এ কুপের জন্য ৮ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যের গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে;

৮.৫ প্রকল্প পরিচালক জানান যে প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা অনুসারে খননকৃত ৫টি কুপের মধ্যে ২১,২২,১৯ ও ৮ নম্বর কুপের কাজ নির্ধারিত সময়ের পূর্বে সমাধা করা হয়েছে। শুধুমাত্র ২০ নম্বর কুপের কাজ ৩০ জুন ২০১৩ তারিখে সম্পন্নের জন্য নির্ধারিত থাকলেও বাস্তবে ১৩ জুলাই ২০১৩ তারিখে সম্পন্ন করা হয়;

৮.৬ প্রকল্পের অধীন ড্রিলিং ও আনুষঙ্গিক কাজ সম্পন্নের জন্য আহবানকৃত দরপত্রে অংশগ্রহণকারী OGEC Cracow Ltd, Poland কারিগরীভাবে যোগ্য বিবেচিত হয়। কিন্তু তিতাস গ্যাস ফিল্ডে তখন গ্যাস উদগীরণের সমস্যা দেখা দেয়ায় উক্ত ঠিকাদার ড্রিলিং কাজ সম্পন্নে অপারগতা জানায়। পরবর্তীতে ডিপিপি সংশোধনপূর্বক Speedy Supply of Power & Energy (Special Provision) Act 2010 অনুসারে Gazprom International, Russia কে ঠিকাদার হিসাবে নিয়োগ দেয়া হয় বলে প্রকল্প পরিচালক অবহিত করেন;

৮.৭ প্রকল্পের ১ম সংশোধনকালে মূল ব্যয় অপেক্ষা ৪৫৯.২০ কোটি টাকা বৃদ্ধি পেয়ে প্রাক্কলিত ব্যয় ১২২৪.২০ কোটি টাকায় নির্ধারন করা হয়। ২য় সংশোধনকালে ১ম সংশোধন অপেক্ষা ৭৬.৩০ কোটি টাকা বৃদ্ধি পেয়ে মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৩০০.৫০ কোটি টাকায় নির্ধারিত হয়। বৃদ্ধিপ্ৰাপ্ত প্রাক্কলিত ব্যয় দুটি ২০ মার্চ ২০১২ ও ৪ আগস্ট ২০১৫ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। ট্যাক্স, ব্যাংক ও বীমা, ড্রিলিং সার্ভিস, ডাউন হোল যন্ত্রপাতির প্রতিস্থাপক খাতে ব্যয় বৃদ্ধির কারণে মূলতঃ ১ম সংশোধনকালে ব্যয় বৃদ্ধি পায় বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। তিতাস গ্যাস ফিল্ডের ২০ নম্বর কুপ মেরামত সংক্রান্ত ব্যয় অন্তর্ভুক্তকরণ ও অন্যান্য ব্যয় হ্রাসের কারণে মূলতঃ দ্বিতীয় বার ডিপিপি সংশোধনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়;

৮.৮ অনুমোদিত আরডিপিপি'র বার্ষিক লক্ষ্যমাত্রা অনুসারে প্রকল্পের ড্রিলিং অপারেশন ও পূর্ত কাজ, ২০ নম্বর কুপের মেরামত অঞ্জোর কাজ নির্ধারিত মার্চ ২০১৬ এর মধ্যে সম্পন্ন করা হয়েছে। কিন্তু প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপন অঞ্জোর ভৌত কাজ ২০১৪-১৫ অর্থ বছরে ও গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন স্থাপন অঞ্জোর ভৌত কাজ ২০১২-১৩ অর্থ বছরে সম্পন্ন করার জন্য নির্ধারিত ছিল। বাস্তবে ২৯ মার্চ ২০১৫ তারিখে প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপন সম্পন্ন করা হয় এবং গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন স্থাপন দুই ভাগে ৩ ডিসেম্বর ২০১১ (৬.৫ কিঃমিঃ) ও ২৬ আগস্ট ২০১৪ (১.৫ কিঃমিঃ) তারিখে সম্পন্ন করা হয় বলে জানা যায়; এবং

৮.৯ প্রকল্পের সংশোধিত এডিপি-তে মোট ১২৬০.০১ কোটি টাকা বরাদ্দ প্রদান করা হয়, এবং মোট ১২৫৩.৭৪ কোটি টাকা অবমুক্ত করা হয়। অবমুক্তকৃত ১২৫৩.৭৪ কোটি টাকার বিপরীতে প্রকল্পের অধীনে ১২৩২.৭৬ কোটি টাকা ব্যয় হয়। অবশিষ্ট অব্যয়িত ২০.৯৮ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে ফেরত প্রদান করা হয়েছে বলে প্রকল্প পরিচালক অবহিত করেন। প্রকল্পের বছরভিত্তিক ডিপিপি/আরডিপিপি'র সংস্থান, এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ ও ব্যয়ের হিসাব নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

অর্থবছর	মূল ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	এডিপি/আরডিপিতে বরাদ্দ	ব্যয়
১	২	৩	৪	৫
২০১১-১২	৩০০৮.০০	২৫১.৫২	২৫৮.০০	২৫১.৫৩
২০১১-১২	৫৩৬৭৫.০০	৬৬৬.২২	৩০০.০০	৫১৭.১৯

অর্থবছর	মূল ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	সর্বশেষ সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সংস্থান	এডিপি/আরডিপিতে বরাদ্দ	ব্যয়
১	২	৩	৪	৫
২০১২-১৩	১৯৮১৭.০০	১৬৬৭৩.১৩	১৪৬৫৭.০০	১৬৮২৯.৭৫
২০১৩-১৪	-	৫৯৯৩৯.৪০	৬২৯৮৬.৩৩	৫৯৯২০.০৬
২০১৪-১৫	-	৩১০৬৩.০০	৩১০৬৩.০০	২৯০৫১.৯৬
২০১৫-১৬	-	২১৪৫৬.৭৩	১৬৭৩৭.০০	১৬৭০৫.৯৭
মোট:	৭৬৫০০.০০	১৩০০৫০.০০	১২৬০০১.৩৩	১২৩২৭৬.৪৬

৯ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট চিত্র : প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কয়েকটি স্থির চিত্র নিম্নে প্রদান করা হলো :



চিত্র-১ : তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন সি-তে ১৯ নম্বর কূপ



চিত্র-২ : তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন এ-তে ২০ ও ২১ নম্বর কূপ



চিত্র-১ : তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন এফ-তে ২২ নম্বর কূপ



চিত্র-১ : তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন এ-তে স্থাপিত গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট

১০. প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য: প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য নিম্নে প্রদান করা হলো :

ক্রমিক নম্বর	কাজের নাম/প্যাকেজের নাম	দরপত্র আহবানের তারিখ	সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে দরপত্র মূল্য	- চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ - চুক্তি অনুসারে কার্য সম্পাদনের তারিখ - বাস্তবে কার্য সম্পাদনের তারিখ - চুক্তি মূল্য - পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫
১	গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন, আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ ২টি গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপন	২০ জুন ২০১০	১১৮৭০.০০ লক্ষ টাকা	- ২ জানুয়ারি ২০১২ - ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ - ২৯ মার্চ ২০১৫ - ১১৮৭০.০০ লক্ষ টাকা - ১১২১৯.৬৪ লক্ষ টাকা
২	গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন নির্মাণ (৬.৫ কিঃমিঃ)	৩০ মে ২০১০	৫৬৮.২৯ লক্ষ টাকা	- ১৪ মার্চ ২০১১ - ৩ ডিসেম্বর ২০১১ - ৩ ডিসেম্বর ২০১১ - ৫৬৮.২৯ লক্ষ টাকা - ৫৬৮.২৯ লক্ষ টাকা

ক্রমিক নম্বর	কাজের নাম/প্যাকেজের নাম	দরপত্র আহ্বানের তারিখ	সর্বশেষ অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে দরপত্র মূল্য	- চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ - চুক্তি অনুসারে কার্য সম্পাদনের তারিখ - বাস্তবে কার্য সম্পাদনের তারিখ - চুক্তি মূল্য - পরিশোধিত মূল্য
১	২	৩	৪	৫
৩	গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন নির্মাণ (১.৫ কিঃমিঃ)	১০ জুন ২০১২	২১০.০৯ লক্ষ টাকা	- ১৭ ডিসেম্বর ২০১২ - ২৬ আগস্ট ২০১৪ - ২৬ আগস্ট ২০১৪ - ২১০.০৯ লক্ষ টাকা - ২১০.০৯ লক্ষ টাকা
৪	২০ নম্বর কুপ মেরামত সংক্রান্ত কাজ	বিশেষ আইন, ২০১০ অনুসারে সরাসরি নিয়োগ	১৩৭৯৪.৪৭ লক্ষ টাকা	- ২৬ এপ্রিল ২০১২ - ৩১ মার্চ ২০১৬ - ৭ আগস্ট ২০১৪ - ১৩৭৯৪.৪৭ লক্ষ টাকা - ১৩৬৬৩.৫১ লক্ষ টাকা
৫	ড্রিলিং ঠিকাদার নিয়োগ	ঐ	৭৮৮১৫.৫৩ লক্ষ টাকা	- ২৬ এপ্রিল ২০১২ - ৩১ মার্চ ২০১৬ - ৭ আগস্ট ২০১৪ - ৭৮৮১৫.৫৩ লক্ষ টাকা - ৭৫৭০৮.০৮ লক্ষ টাকা
৬	পরামর্শক সেবা	২১ অক্টোবর ২০০৯	৫৭২.০০ লক্ষ টাকা	- ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১২ - ৩১ ডিসেম্বর ২০১৪ - ৭ আগস্ট ২০১৪ - ৫৭২.০০ লক্ষ টাকা - ৩৮২.৭৯ লক্ষ টাকা

১১. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
ক) নির্ধারিত গভীরতায় তিতাস গ্যাস ফিল্ডে ৪টি কুপ ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডে ১টি কুপ খনন;	ক) নির্ধারিত গভীরতায় তিতাস গ্যাস ফিল্ডে ৪টি কুপ ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডে ১টি কুপ খনন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে;
খ) তিতাস গ্যাস ফিল্ডের ২০ নম্বর কুপ মেরামত কাজ;	খ) তিতাস গ্যাস ফিল্ডের ২০ নম্বর কুপ মেরামতপূর্বক উক্ত কুপ থেকে গ্যাস উৎপাদন শুরু করা হয়েছে;
গ) তিতাস গ্যাস ফিল্ডে ২টি প্রসেস প্ল্যান্ট (প্রতিটি দৈনিক ৭৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতা সম্পন্ন);	গ) তিতাস গ্যাস ফিল্ডের লোকেশন 'এ' ও লোকেশন 'সি' তে ২টি প্রসেস প্ল্যান্ট (প্রতিটি দৈনিক ৭৫ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতা সম্পন্ন) স্থাপন করা হয়েছে;
ঘ) সিলেট গ্যাস ফিল্ডের রশিদপুর ৮ নম্বর কুপ থেকে প্রসেস প্ল্যান্ট পর্যন্ত ৮ কিঃমিঃ গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন নির্মাণ; এবং	ঘ) সিলেট গ্যাস ফিল্ডের রশিদপুর ৮ নম্বর কুপ থেকে প্রসেস প্ল্যান্ট পর্যন্ত ৮ কিঃমিঃ গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন নির্মাণ করা হয়েছে; এবং
ঙ) প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ বজায় রাখার জন্য গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি।	ঙ) প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ বজায় রাখার জন্য প্রকল্পের অধীনে খননকৃত ৫টি কুপ থেকে ৫৯ এমএমএসসিএফডি গ্যাস উৎপাদনপূর্বক জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে।

১২. অডিট সংক্রান্ত তথ্য : ২০১০-১১, ২০১১-১২, ২০১২-১৩, ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ অর্থ বছরসমূহের জন্য প্রকল্পের External অডিট সম্পন্ন হয়েছে। অডিট সম্পাদনকালে কোন আপত্তি উত্থাপিত হয়নি।

১৩. সমস্যা:

১৩.১ **টাইম ওভাররান:** প্রকল্পের ২ বছর ৯ মাস টাইম ওভাররান ঘটেছে যা মূল বাস্তবায়নকাল অপেক্ষা ৯১.৬৭% বেশি (অনুচ্ছেদ ৫);

১৩.২ **কস্ট ওভাররান:** প্রকল্পের ৬১.১৫% কস্ট ওভাররান ঘটেছে। মূল প্রাক্কলিত ব্যয় অপেক্ষা প্রকল্পে ৪৬৭৭৬.৪৬ লক্ষ টাকা বেশি ব্যয় হয়েছে (অনুচ্ছেদ ৫); এবং

১৩.৩ **প্রকল্প এলাকার গ্যাস রিজার্ভয়ার ও ভূ-গঠনে পানির বিস্তৃতি সঠিকভাবে নিরূপণ না করা:** তিতাস গ্যাস ফিল্ডের ২০ নম্বর কূপ খননকালে কূপটি থেকে অতিরিক্ত পানি উঠার কারণে তা বন্ধ করে দিতে হয়। পরে কূপটি মেরামত করে গ্যাস উৎপাদন শুরু করা হয়। একই ফিল্ডের ২১ নম্বর কূপ খননের পর সেখান থেকে গ্যাস উৎপাদন শুরু করা হয়। কিন্তু সেখান থেকেও পানি উঠার কারণে উৎপাদন শুরুর সাড়ে ৫ মাস পর তা বন্ধ করে দিতে হয় (অনুচ্ছেদ ৮.১ ও ৮.২); এবং

১৩.৪। **ডিপিপিতে অজ্ঞাতভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলন সঠিকভাবে নির্ধারণ না করা :** প্রকল্পের ডিপিপিতে অজ্ঞাতভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলন সঠিকভাবে নির্ধারণ না করার কারণে দুই বার ডিপিপি সংশোধন করতে হয়েছে। ফলে সময় ক্ষেপণ হয়েছে (অনুচ্ছেদ ৮.৭)।

১৪. সুপারিশ:

১৪.১ ভবিষ্যতে প্রকল্পের কস্ট ওভাররান এবং টাইমওভার যাতে না ঘটে সে জন্য প্রকল্পের কর্মপরিকল্পনা কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করবে (অনুচ্ছেদ ১৩.১ ও ১৩.২);

১৪.২ কূপ খননের পূর্বে গ্যাস রিজার্ভয়ার ও ভূগঠনে পানির বিস্তৃতি বৈজ্ঞানিক তথ্যের ভিত্তিতে সঠিকভাবে নিরূপণের ব্যবস্থা গ্রহণ করা বাঞ্ছনীয়। ফলে প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় ও ব্যয় অতিক্রম পরিহার করা সম্ভব হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.৩);

১৪.৩ প্রকল্প প্রণয়নকালে ডিপিপি'র অজ্ঞাতভিত্তিক ব্যয় প্রাক্কলন বাস্তবতার নিরিখে নির্ধারণ করার বিষয়ে সচেতন থাকতে হবে যাতে একাধিকবার ডিপিপি সংশোধন ও সময় ক্ষেপণ পরিহার করা যায় (অনুচ্ছেদ ১৩.৪);

১৪.৪ BAPEX এর কূপ খননে যথেষ্ট সক্ষমতা এবং প্রয়োজনীয় রিগসহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি আছে। তাই ভবিষ্যতে কূপ খননে রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান BAPEX-কে সম্পৃক্ত করতে হবে; এবং

১৪.৫ নির্ধারিত ব্যয় ও মেয়াদে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্পন্নকরণের বিষয়টি অগ্রাধিকার প্রদান করে প্রকল্প ব্যবস্থাপনা টীমকে শক্তিশালীকরণে সংশ্লিষ্ট সংস্থা যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ করবে;

**Technical Assistance for Natural Gas Transmission and Distribution
Development Investment Program**

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : Technical Assistance for Natural Gas Transmission and Distribution Development Investment Program.
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ কর্পোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয় সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালে র%)
মূল সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১০৮২.৬০ ৩০২.৬০ ৭৮০.০০	- - -	৮৫.৯৪ ৪৩.৭৮ ৪২.১৬	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-	জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬	-৯৯৬.৬৬ (৯২.০৬%)	-

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৯৯৬.৬৬ লক্ষ টাকা কম।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান : পেট্রোসেন্টার, পেট্রোবাংলা, ৩ কাওরান বাজার, সি/এ, ঢাকা-১২১৫।
- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি সংযুক্তি-ক এ দেয়া হয়েছে।
- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : আলোচ্য প্রকল্পের টিপিপিতে ০৯ ক্যাটাগরীর মোট ১৮ জন পরামর্শকের সংস্থান রয়েছে; তন্মধ্যে ০৯ জন বৈদেশিক পরামর্শক এবং ০৯ জন স্থানীয় পরামর্শক। অনুমোদিত টিপিপিতে ০৭ ক্যাটাগরীর ১৪ জন পরামর্শক ফার্মের মাধ্যমে এবং ০২ ক্যাটাগরীর ০৪ জন পরামর্শক ব্যক্তি পর্যায় নিয়োগের কথা উল্লেখ রয়েছে। কিন্তু মূল অনুমোদিত টিপিপিতে সংস্থান না থাকা সত্বেও টিপিপি সংশোধন ব্যতিরেকে ০৭ ক্যাটাগরীর ১৪ টি পরামর্শক ফার্মের পরিবর্তে ব্যক্তি পরামর্শক হিসেবে এডিবি কর্তৃক নিয়োগ প্রদান করায় গত ১৪-০৩-২০১৬ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভা গে অনুষ্ঠিত প্রকল্পটির স্টিয়ারিং কমিটির ২য় সভায় প্রকল্পটির টিপিপি সংশোধন বা প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করার প্রয়োজন নেই মর্মে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

দেশের প্রাকৃতিক গ্যাসের সঞ্চালন ও বিতরণ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকার এবং এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক সহায়তায় গৃহীতব্য বিনিয়োগ কর্মসূচী বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প চিহ্নিতকরণ, সম্ভাব্যতা যাচাই ও আনুষঙ্গিক

পরামর্শ-সেবা প্রদানের লক্ষ্যে পেট্রোবাংলা কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য “ Technical Assistance for Natural Gas Transmission and Distribution Development Investment Program” শীর্ষক কারিগরী সহায়তা প্রকল্পটি প্রস্তাব করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

দেশে প্রাকৃতিক গ্যাসের সঞ্চালন ও বিতরণ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে গৃহীতব্য বিনিয়োগ কর্মসূচী বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও আনুষঙ্গিক পরামর্শ-সেবা গ্রহণ।

৮.৩। প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ প্রকল্পটির আওতায় একটি স্টাডি সম্পন্ন করার মাধ্যমে বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে সহায়তা প্রদান করার জন্য ২৪ জন-মাস আর্ন্তজাতিক এবং ৩১ জন-মাস দেশীয় পরামর্শক কর্তৃক পরামর্শ গ্রহণ। এছাড়া প্রকল্পের কার্যক্রমগুলো হলো:

- (ক) Manage consulting team and ensure quality output;
- (খ) Develop a detailed work plan and implementation schedule;
- (গ) Prepare gas sector assessment;
- (ঘ) Review the present status of the gas transmission and distribution networks plans for expansion, define/evaluate the least-cost option for rehabilitation works ইত্যাদি।

৯। প্রকল্প অনুমোদন:

“Technical Assistance for Natural Gas Transmission and Distribution Development Investment Program” শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১৫/০৬/২০১৫ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক মোট ১০৮২.৬০ লক্ষ টাকা (জিওবি ৩০২.৬০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৭৮০.০০ লক্ষ (এডিবি’র অনুদান) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি, ২০১৫ হতে জুন, ২০১৬ মেয়াদকালে বাস্তবায়নের জন্য প্রশাসনিক অনুমোদন জারী করা হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন:

ক) জিওবিঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৩০২.৬০	-	৩০২.৬০	-

খ) প্রকল্প সাহায্যঃ

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ADB	ইউএস ডলার	১.০০ মিলিয়ন	অনুদান	৭৮০.০০ লক্ষ টাকা

১১। প্রকল্প পরিদর্শন:

আইএমই বিভাগের সহকারী পরিচালক জনাব ইশতিয়াক আহমেদ গত ০৮-১২-২০১৬ তারিখে পেট্রোবাংলার প্রকল্প অফিস পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক জনাব এ.ডি.এম ফরিদুজ্জামান উপস্থিত থেকে সহায়তা করেন।

১২। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১০৮২.৬০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৮৫.৯৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৭.৯৪%।

১৩। পর্যবেক্ষণ:

১৩.১। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১০৮২.৬০ লক্ষ টাকা হলেও প্রকল্পটির সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি মাত্র ৮৫.৯৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৭.৯৪%। অর্থাৎ প্রকল্পটির অব্যয়িত অর্থের পরিমাণ ৯৯৬.৬৬ লক্ষ টাকা (৯২.০৬%)।

১৩.২। আলোচ্য প্রকল্পের টিপিপিতে ০৯ ক্যাটাগরীর মোট ১৮ জন পরামর্শকের সংস্থান রয়েছে; অর্থাৎ ০৯ জন বৈদেশিক পরামর্শক এবং ০৯ জন স্থানীয় পরামর্শক। অনুমোদিত টিপিপিতে ০৭ ক্যাটাগরীর ১৪ জন পরামর্শক ফার্মের মাধ্যমে এবং ০২ ক্যাটাগরীর ০৪ জন পরামর্শক ব্যক্তি পর্যায় নিয়োগের কথা উল্লেখ রয়েছে। কিন্তু মূল অনুমোদিত টিপিপিতে সংস্থান না থাকা সত্ত্বেও টিপিপি সংশোধন ব্যতিরেকে ০৭ ক্যাটাগরীর ১৪ জন পরামর্শক ফার্মের পরিবর্তে ব্যক্তি পরামর্শক হিসেবে এডিবি কর্তৃক নিয়োগ প্রদান করা হয়।

১৩.৩। প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে। প্রতিবেদনগুলিঃ

- Draft Report on “Initial Environmental Examination (IEE) of Proposed Chittagong-Bakrabad-Gas Transmission Pipeline”;
- Draft Report on “Resettlement Plan (RP) of Chittagong-Bakrabad-Gas Transmission Pipeline”;
- Draft Report on “Initial Environmental Examination (IEE) of Proposed Improvement of Natural Gas Transmission Capacities of TGTDCCL ”;
- Initial Environmental Examination (IEE) on “Installation of Wellhead Compressors at Location-A of Titas Gas Field” ইত্যাদি।

১৩.৪। পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী গত ২৪/০৮/২০১৬ হতে গত ২৮/০৮/২০১৬ খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত Foreign Aided Project Directorate কর্তৃক External Audit সম্পন্ন করা হলেও এ পর্যন্ত রিপোর্ট দাখিল করা হয়নি।

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	A.D.M Fariduzzaman	General Manager	Part Time	৩১/০৫/২০১৫ হতে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
দেশে প্রাকৃতিক গ্যাসের সঞ্চালন ও বিতরণ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে গৃহীতব্য বিনিয়োগ কর্মসূচী বাস্তবায়নের উদ্দেশ্যে প্রকল্প চিহ্নিতকরণ ও আনুষঙ্গিক পরামর্শ-সেবা গ্রহণ। প্রকল্পটির সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্য হলো - প্রকল্পটির আওতায় একটি স্টাডি সম্পন্ন করার মাধ্যমে বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে সহায়তা প্রদান করার জন্য ২৪ জন-মাস আর্ন্তজাতিক এবং	প্রকল্পটির আওতায় একটি স্টাডি সম্পন্ন করার মাধ্যমে বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে সহায়তা প্রদান করার জন্য ৬ জন-মাস আর্ন্তজাতিক এবং ৮ জন-মাস দেশীয় পরামর্শক কর্তৃক পরামর্শ গ্রহণ করা হয়েছে। পরামর্শকের বিস্তারিত তথ্য নিম্নরূপঃ • Environmental Specialist (International)-(1 no.): 3 man-months; • Social Development Specialist (International)-

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
৩১ জন-মাস দেশীয় পরামর্শক কর্তৃক পরামর্শ গ্রহন।	1 no.): 3 man-months; <ul style="list-style-type: none"> • Environmental Specialist (National)-(1 no.): 4 man-months; and • Social Development Specialist (National)-(4 no.): 4 man- month;

১৬.০ Use of Project Consultant (s) (Foreign/Local) (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Name of the field	Approved man month		Actual man-month utilized	Remarks
	As per PP	As per contract		
1	2	3	4	5
a) Foreign:				
Environmental Specialist International 1 no.	3 mm	3 mm	3 mm	Consultant has been directly recruited by Asian Development Bank.
Social Development Socialist International 1 no.	3 mm	3 mm	3 mm	Consultant has been directly recruited by Asian Development Bank.
b) Local:				
Environmental Specialist National 1 no.	4 mm	4 mm	4 mm	Consultant has been directly recruited by Asian Development Bank.
Social Development Specialist national 1 no.	4 mm	4 mm	4 mm	Consultant has been directly recruited by Asian Development Bank.

১৭। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৭.১ ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন পর্যায়ে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ এবং উন্নয়ন সহযোগীর সাথে নিবিড় যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করতে হবে;

১৭.২ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯২.০৬% অর্থ অব্যয়িত রয়ে গেছে যা প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনে অসম্পূর্ণতা নির্দেশ করে। মন্ত্রণালয় এ বিপুল পরিমাণ অর্থ অব্যয়িত থাকার এবং প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্পণতার কারণ খতিয়ে দেখে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ করবে এবং গৃহীত কার্যক্রম সম্পর্কে আইএমইডি-কে অবহিত করবে।

১৭.৩ External Audit রিপোর্ট দাখিল পরবর্তীতে কোন অডিট আপত্তি থাকলে তা দূত নিষ্পত্তি করতে হবে।

১৭.৪ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৭.১-১৭.৩ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Technical Assistance for Natural Gas Transmission and Distribution Development
Investment Program - শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per TPP)		Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (+)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component							
4874	Remuneration & per diem for international consultants	mm	468.00	24	42.16	6	Out of 9 categories 18 no. of consultant 2 categories 4 no. of consultants' consultancy has been received as per approval TPP according to the decision of the 2 nd meeting of the steering committee of the project and the decision of the of the EMRD's project review meetings (Attachment-I). For this reason expenditure has been reduced.
4874	Remuneration & per diem For national consultants	mm	142.74	31		8	
4801	International & Local Travels	Nos. of consultant	55.38	18		4	
4886	Surveys	Lump sum	39.00	Lump sum		Lump sum	
4899	Contingency	Lump sum	53.82	Lump sum		Lump sum	
4801	Conveyance Expenditure	Lump sum	1.00	Lump sum	-		
4842	Workshop, Training, Seminars and Conference		10.14		-		
4828	Stationary	Lump sum	3.00	Lump sum	1.11	Lump sum	At actual
4888	Computer/office equipment accessories and consumables	Lump sum	4.00	Lump sum	1.29	Lump sum	At actual

Items of work (as per TPP)		Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (+)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
4899	Miscellaneous [tender/contract preparatory, invitation, vetting, evaluation, administration and support cost for consultant, Reports & Communication etc.]	Lump sum	10.02	Lump sum	1.78	Lump sum	At actual
4846	Rental Vehicle	Nos.	10.00	01 microbus	3.33	01 microbus	At actual
4823	POL	Lump sum	4.80	Lump sum	0.96	Lump sum	At actual
4813	VAT & AIT	Lump sum	260.00	Lump sum	30.07	Lump sum	At actual
4883	Honorarium	Lump sum	2.00	Lump sum	0.46	Lump sum	At actual
4845	Entertainment	Lump sum	2.00	Lump sum	0.35	Lump sum	At actual
Sub-Total Revenue Component			1065.90		81.97		
(b) Capital Component							
6815	Office Equipments [Desktop Computer-2, UPS-2, Laptop Computer-2, Laser Printer (black & white)-1, Fax machine-1 and equipment directly procured by consultant]	Set/Lot	10.86	Set/Lot			
6819	Air cooler	Nos.	2.84	3	2.38	3	At actual
6821	Office furniture and furnishing	Lump sum	3.00	Set/Lot	1.59	Set/Lot	At actual
Sub-Total Capital Component			16.70		3.97		
Grand Component (a)+(b)			1082.60		85.94		

Unspent amount of disbursed taka in FY 2015-16 have been deposited to GOB treasury vide two chalans, the relevant amounts are TK. 1,40,000.00 and TK. 14,52,109.00 respectively.

ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (সংশোধিত)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (সংশোধিত)
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালে র%)
মূল সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য নিজস্ব (জিটিসিএল)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য নিজস্ব (জিটিসিএল)	সর্বমোট টাকা প্রকল্প সাহায্য নিজস্ব (জিটিসিএল)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬৮৫২৯.৪৭	৯০৩৮১.৪০	৮৩২২০.০৫	জুলাই, ২০০৭	জুলাই, ২০০৭	জুলাই, ২০০৭	১৪৬৯০.৫৮*	৫ বছর ৬ মাস
৩৫৯৩৫.৪৩	৪২৬৬১.৯০	৩৯৪৫৩.৭১	হতে	হতে	হতে	(২১.৪৪%)	(১৮৩.৩৩%)
৩২৫৯৪.০৪	৪৭৫২৬.৬০	৪৩৫৭৩.৪৪	জুন, ২০১০	ডিসেম্বর, ২০১৫	ডিসেম্বর, ২০১৫		
--	১৯২.৯০	১৯২.৯০					

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১৪৬৯০.৫৮ লক্ষ টাকা বেশি।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান : কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ, যশোর ও খুলনা জেলা।
- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি সংযুক্তি-ক এ দেয়া হয়েছে।
- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদ নে প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী গ্যাস পাইপলাইন নির্মাণ, খুলনাতে একটি সিটি গেইট স্টেশন (সিজিএস) এবং কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ ও যশোরে ১(এক) টি করে টাউন বর্ডারিং সিস্টেম (টিবিএস) স্থাপন সম্পন্ন হলেও ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্কে গ্যাস না থাকায় সিজিএস ও টিবিএস স্থাপন করা হলেও এর কমিশনিং করা সম্ভব হয়নি (পিসিআর পৃষ্ঠা-১১)।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

দেশের বিদ্যমান গ্যাস ক্ষেত্রসমূহের অধিকাংশই দেশের পূর্বাঞ্চলে অবস্থিত বিধায় দীর্ঘকালব্যাপী দেশের উত্তর-পশ্চিম ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের জনগণ গ্যাস ব্যবহারের সুবিধা থেকে বঞ্চিত হয়ে আস ছিল। যমুনা সেতুর উপর দিয়ে ৩০ ইঞ্চি ব্যাসের উচ্চচাপ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন স্থাপিত হওয়ায় দেশের পশ্চিমাঞ্চলে সরকারি ও বেসরকারি পর্যায়ে নতুন নতুন বিদ্যুৎ কেন্দ্র এবং বাণিজ্যিক ও শিল্প ইউনিট প্রতিষ্ঠার দ্বার উন্মোচিত হয়। সরকার ইতোমধ্যে খুলনাতে ২১০ মেগাওয়াট ও ১০০ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন পিকিং পাওয়ার প্ল্যান্ট স্থাপনের এবং ভবিষ্যতে একই স্থানে আরও বেশ কয়েকটি বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা

গ্রহণ করে। খুলনাতে বিদ্যমান বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহের জন্য প্রতিদিন আনুমানিক ৪০ মিলিয়ন কিউবিক ফুট (এমএমসিএফডি) গ্যাস প্রয়োজন হবে। এছাড়া, খুলনাতে প্রস্তাবিত ২১০ মেগাওয়াট ও ১০০ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য যথাক্রমে ৪০ এমএমসিএফডি গ্যাস ও ১২ এমএমসিএফডি গ্যাসের সরবরাহ করতে হবে। খুলনায় বর্ণিত গ্যাসের চাহিদার অতিরিক্ত কুষ্টিয়াতে ১০ এমএমসিএফডি, ঝিনাইদহে ৮ এমএমসিএফডি, যশোরে ২০ এমএমসিএফডি এবং খুলনা অঞ্চলে ৩০ এমএমসিএফডি গ্যাসের প্রয়োজন হবে। এজন্য দেশের উত্তর-পশ্চিম ও দক্ষিণ-পশ্চিম অঞ্চলে গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন স্থাপন জরুরি হয়ে পড়ে।

বর্ণিতাবস্থায়, বিদ্যমান বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহ সহ ভবিষ্যতে স্থাপিতব্য বিদ্যুৎ কেন্দ্রসমূহে ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা, বাণিজ্যিক ও শিল্প ইউনিটসমূহে গ্যাসের চাহিদা এবং বিভাগীয় ও জেলা সদরে গ্যাসের চাহিদার গুরুত্ব বিবেচনায় “ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন” প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

খুলনায় প্রস্তাবিত ২১০ মেগাওয়াট ও ১০০ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্র সহ বিদ্যমান ৩৭৮ (৮ X ১৯, ১ X ৬০, ১ X ১১০, ২ X ২৮) মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহ করা এবং একই সাথে কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ, যশোর ও খুলনা সিটির বাণিজ্যিক ও শিল্প ইউনিট এবং উক্ত জেলাসমূহের পাশ্ববর্তী এলাকাতে পর্যাপ্ত গ্যাস সরবরাহের জন্য গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন স্থাপন করা আলোচ্য প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য।

৮.৩। প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- (ক) ১৬২.৫ কিঃমিঃ উচ্চচাপ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ ও স্থাপন;
- (খ) জমি অধিগ্রহণ-১৩৯.৮৫ হেক্টর;
- (গ) মেশিনারি ও ইকুইপমেন্ট (আমাদানি) সংগ্রহ করা এবং
- (ঘ) Horizontal Directional Drilling পদ্ধতিতে ২৫০০ মিটার রিভার ক্রসিং পাইপলাইন স্থাপন।

৯। প্রকল্প অনুমোদন:

“ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন” -শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১২/০৭/২০০৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক কর্তৃক মোট ৬৮৫২৯.৪৭ লক্ষ টাকা (জিওবি ৩৫৯৩৫.৪৩ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৩২৫৯৪.০৪ লক্ষ (এডিবি ঋণ)) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০০৭ হতে জুন, ২০১০ মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ২১/০৪/২০১০ তারিখে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ ১ম বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন, ২০১২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। গত ২৮/০৬/২০১২ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ ২য় বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর, ২০১২ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রস্তাব গত ১৩/০৮/২০১৩ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক কর্তৃক মোট ৯০৩৮১.৪০ লক্ষ (জিওবি ৪২৬৬১.৯০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৪৭৫২৬.৬০ লক্ষ এবং জিটিসিএল এর নিজস্ব তহবিল ১৯২.৯০ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই, ২০০৭ হতে জুন, ২০১৪ মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ১১/১২/২০১৪ তারিখে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ ৩য় বার (১ম সংশোধনের সময় মেয়াদবৃদ্ধি ব্যতিত) ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর, ২০১৪ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তিতে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ২৫/০২/২০১৫ তারিখে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ ৪র্থ বার ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর, ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন:

ক) জিওবিঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৪২৬৬১.৯০	২৫৫৯৭.১৪	১৭০৬৪.৭৬	-

খ) প্রকল্প সাহায্যঃ

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ADB	ইউএস ডলার	৫৭.৭৪৮ মিলিয়ন	ঋণ	৪৭৫২৬.৬০ লক্ষ টাকা

গ) জিটিসিএল এর নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১৯২.৯০	-	-	-

১১। প্রকল্প পরিদর্শন:

আইএমই বিভাগের সহকারী পরিচালক জনাব ইশতিয়াক আহমেদ গত ০৪ নভেম্বর ২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি পরিদর্শন করেন। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জনাব এস এম আমির হোসেন, ম্যানেজার ইঞ্জিনিয়ারিং উপস্থিত থেকে সহায়তা করেন।

১২। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সংশোধিত সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৯০৩৮১.৪০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৮৩২২০.০৫ লক্ষ টাকা যা মোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯২.০৮%।

১৩। পর্যবেক্ষণ :

১৩.১। খুলনায় নির্মিত সিটি গেট স্টেশন, রূপদিয়া ভান্ড স্টেশন (যশোর) এবং যশোরে নির্মিত Town Border Station (টিবিএস) আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময়ে উক্ত স্থান সমূহের মাধ্যমে গ্যাস সরবরাহ শুরু হয়নি। প্রকল্প এলাকায় দ্রুততম সময়ের মধ্যে গ্যাস সরবরাহ শুরু করার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা যায়।

১৩.২। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সমাপ্ত হলেও ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্কে গ্যাস না থাকায় সিজিএস ও টিবিএস স্থাপন করা হলেও কমিশনিং করা সম্ভব হয়নি (পিসিআর পৃষ্ঠা-১১)। এ বিষয়ে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং জিটিসিএল প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে।

১৩.৩। প্রকল্পটির প্রকৃত বাস্তবায়নকাল মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের তুলনায় ৫ বছর ৬ মাস (১৮৩.৩৩%) অধিক যা অনাকাঙ্ক্ষিত। আলোচ্য প্রকল্পটি পর্যবেক্ষণে প্রতীয়মান হয় যে, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও অনুসরণ করা হয়নি।

১৩.৪। প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যানুযায়ীঃ

১৩.৪.১ ২০ ইঞ্চি ব্যাসের ১৬১ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণ ও ৮টি ভান্ড স্টেশন, ৪টি পিগ লাঞ্চার ও রিসিভার স্টেশন স্থাপন কাজ ডিসেম্বর ২০১১ নাগাদ শুরু হয়ে জুলাই ২০১২ নাগাদ সম্পন্ন হয়েছে। নির্মাণ কাজটি ৬টি সেকশনে বিভক্ত করে ৬ জন দেশীয় ঠিকাদার যথা - Libra Enterprise, Dipon Gas Company Ltd., Businessking Limited, Castle Construction Company Ltd., Arc Construction Company, এবং Dawn Construction & Co. Ltd. এর মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়েছে।

১৩.৪.২ HDD পদ্ধতিতে ৬টি নদীক্রেসিং এর মাধ্যমে ২ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণ কাজ জুলাই ২০১২ নাগাদ শুরু হয়ে ডিসেম্বর ২০১২ নাগাদ সম্পন্ন হয়েছে। কাজটি বৈদেশিক ঠিকাদার TESPL-CIPL JV, India এর মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়েছে।

১৩.৪.৩ খুলনা সিজিএস এবং কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ ও যশোর টিবিএস এ Regulating and Meetering Stations স্থাপন কাজ মে ২০১৩ নাগাদ শুরু হয়ে জুন ২০১৫ নাগাদ সম্পন্ন হয়েছে। কাজটি বৈদেশিক ঠিকাদার VALVITALIA SpA-Systems Division, Italy এর মাধ্যমে সম্পাদন করা হয়েছে।

১৩.৪.৪ পাইপলাইনের ক্ষয় প্রতিরোধের জন্য সিপি সিস্টেম স্থাপন কাজটি দেশীয় ঠিকাদার Technique Construction Company Ltd এর মাধ্যমে ফেব্রুয়ারী ২০১৩ নাগাদ সম্পন্ন হয়েছে।

১৩.৫। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন অডিট আপত্তি নেই।

১৩.৬। প্রকল্প এলাকার কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	Satya Narayan Saha	General Manager	Full Time	০১ জুলাই, ২০০৭-২৯ জুন, ২০১১
২	Md. Abdur Razzaque	Dy-General Manager	Full Time	২৯ জুন, ২০১১ হতে ৩১ ডিসেম্বর, ২০১৫

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
খুলনায় প্রস্তাবিত এবং অবস্থিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহ করা এবং একই সাথে কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ, যশোর ও খুলনা সিটির বাণিজ্যিক ও শিল্প ইউনিট এবং উক্ত জেলাসমূহের পাশ্ববর্তী এলাকাতে পর্যাপ্ত গ্যাস সরবরাহ করা।	গ্যাস পাইপলাইনে গ্যাস সরবরাহ করা হলে নির্মিত পাইপলাইনের মাধ্যমে খুলনায় প্রস্তাবিত এবং অবস্থিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহ করা এবং একই সাথে কুষ্টিয়া, ঝিনাইদহ, যশোর ও খুলনা সিটির বাণিজ্যিক ও শিল্প ইউনিট এবং উক্ত জেলাসমূহের পাশ্ববর্তী এলাকাতে পর্যাপ্ত গ্যাস সরবরাহ করা সম্ভব হবে। নির্মিত পাইপলাইনে গ্যাস সরবরাহ না করায় এ পর্যন্ত CGS ও TBS(s) সহ পাইপলাইনে কমিশনিং করা হয়নি।

১৬.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য(পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid Proposal Cost (In lakh Taka)		Tender/Bid Proposal		Date of Completion of Works/Services and Supply of Goods	
	As per RDPP	Contracted Value	Invitation Date	Contract Signing/L.C. Opening Date	As per Contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
3LPE/FBE Coated Line Pipe & other Pipes	26804.39	26804.39	25.06.2008	24.11.2009	30.06.2010	31.07.2010
Induction Bend 508mm OD	833.16	833.16	15.09.2008	20.07.2009	04.04.2010	18.04.2010
Pipeline Coating Materials	302.09	302.09	25.06.2008	21.07.2009	04.04.2010	07.02.2010
Different valves of different dia.	539.88	539.88	28.09.2008	16.09.2010	25.07.2011	03.11.2011
Scraper Traps	338.47	338.47	19.12.2007	19.10.2008	15.07.2009	15.07.2009
CP Materials	637.32	637.32	12.10.2010	30.05.2011	12.02.2012	14.01.2012
Miscellaneous Fittings	673.90	673.90	08.11.2008	10.02.2010	11.11.2010	20.12.2010
Pipeline Construction	10073.75	10046.56	18.09.2010	21.10.2011	15.07.2012	31.07.2012
HDD River crossing on Turn-key basis	4450.30	3742.65	31.10.2010	22.01.2012	19.11.2012	17.12.2012
CGS & TBS Installation on EPC Basis	9350.00	8188.40	27.06.2010	22.01.2013	03.05.2014	29.06.2015

*Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh

১৭। সুপারিশ/মন্তব্য:

- ১৭.১ ভবিষ্যতে এ ধরনের গ্যাস ট্রান্সমিশন লাইন নির্মাণের পূর্বে গ্যাস প্রাপ্তির বিষয়টি সর্বাগ্রে বিবেচনায় আনা প্রয়োজন;
- ১৭.২ প্রকল্প এলাকায় দ্রুততম সময়ের মধ্যে গ্যাস সরবরাহ শুরু করার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- ১৭.৩ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সমাপ্ত হলেও ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্কে গ্যাস না থাকায় সিজিএস ও টিবিএস এর কমিশনিং না করার বিষয়ে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ এবং জিটিসিএল কর্তৃক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;
- ১৭.৪ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারণ ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;

১৭.৫ “হাটিকুমরুল-ভেড়ামারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ (সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় পদ্মা নদী ক্রসিং কার্যক্রম যথাশীঘ্র সম্ভব দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে যাতে আলোচ্য (ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (সংশোধিত)) প্রকল্পের আওতায় গ্যাস সরবরাহ করা সম্ভব হয়; এবং

১৭.৬ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৭.১-১৭.৫ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

সংযুক্তি-ক

ভেড়ামারা-খুলনা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন (সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Item of Works [as per RDPP]	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component:						
4500	Pay of officers:	Nos.	285.54	Officer: 17	246.01	Officer: 11
4600	Pay of establishment:	Nos.	82.69	Staff: 12	42.78	Staff: 6
4700	Allowance:	LS		LS		
4705	House Rent Allowance	-	89.16	--	85.75	--
4709	Recreation Allowance	-	21.43	--	16.82	--
4713	Festival Bonus	-	24.89	--	24.89	--
4717	Medical Allowance	-	9.41	--	8.48	--
4725	Washing Allowance	-	3.07	--	1.63	--
4755	Tiffin Allowance	-	0.44	--	0.43	--
4765	Conveyances Allowance	-	2.84	--	2.19	--
4775	Uniform allowance	-	9.04	--	9.04	--
4795	Other Allowance	-				
	(i) Gas Allowance	-	6.94	--	6.25	--
	(ii) Incentive Bonus	-	16.58	--	15.56	--
	(iii) Leave encashment	-	2.26	--	-	--
4800	Supplies and services:	LS		LS		
4801	Travelling expenditure	-	24.92	--	16.30	--
4805	Overtime Allowance	-	40.74	--	36.68	--
4806	Office Rent	-	54.47	--	54.47	--
4814	Other Taxes	-	1.63	--	0.69	--
4815	Postage	-	1.05	--	0.72	--
4816	Telephone	-	8.87	--	7.48	--
4817	Telex/Fax	-	0.00	--	-	--
4819	Water	-	5.07	--	5.07	--
4821	Electricity	-	8.08	--	7.37	--
4822	Gas & Fuel	-	36.70	--	33.32	--
4823	Petrol & Lubricants	-	1.86	--	0.90	--
4824	Insurance/Bank Charge	-	9.99	--	9.16	--
4828	Stationary, Seal & Stamps	-	7.87	--	6.56	--
4831	Books & Journals	-	1.17	--	1.07	--
4833	Publicity & Advertisement	-	13.16	--	13.16	--
4836	Uniform	-	0.12	--	0.12	--
4840	Human Resource Development	-	2.21	--	0.24	--

Item of Works [as per RDPP]		Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
4842	Seminar, Conference	-	1.00		-		
4845	Entertainment Expenses	-	27.84	--	24.31	--	
4851	Casual Worker/Security Expenses		109.78		101.17		
4874	Consultancy						
	(a) Consultancy for project monitor & Environmental specialist.		15.41		1.26		
	(b) Consultancy cost for SCADA system including AIT and VAT of Consultant..		0.00		-		
	(c) IEE, EIA & RP		30.11		19.60		
4882	Legal Expenses	-	1.16	--	0.95	--	
4883	Honorium	-	11.57	--	11.40	--	
4886	Route survey and Soil & Sub-surface Investigation		43.45		43.45		
4887	Copy/Photocopy Expenses	-	9.71	--	9.71	--	
4899	Other Expenses	-	1.88	--	1.68	--	
4900	Repairs Maintenance & Rehabilitation:	LS		LS			
4901	Transport / Vehicle	-	18.92	--	18.56	--	
4906	Furniture	-	1.12	--	0.69	--	
4911	Computer & Office equipment	-	1.99	--	1.27	--	
4986	Rehabilitation (Office cubicals/partition).	-	3.34	--	0.17	--	
4991	Other Repair & Maintenance	-	0.70	--	0.37	--	
Sub-Total (Revenue Component)			1050.18		887.73		
(b) Capital Component:							
6800	Acquisition of Assets :						
6807	Transport / Vehicle	No.	70.79	Jeep-1 Pick-up-2	70.79	Jeep-1 Pick-up-2	
6813	Imported Materials, Equipment & Machinery						
	(a) Materials and Equipment for pipeline	Lot	41115.89	Line pipe; Bends; Valves; Scraper Traps; Fittings; Coating Materials; CP Materials; Materials for CGS & TBS	38240.95	Line pipe; Bends; Valves; Scraper Traps; Fittings; Coating Materials; CP Materials; Materials for CGS & TBS	Note-1
	(b) Materials for SCADA	Lot	1900.00	-	871.44	-	
6819	Office Equipment and Furniture	LS	10.96	-	6.77	-	
6900	Acquisition/Purchase of Land & Landed Properties :						
6901	Acquisition	Hector	6376.22	139.85	6376.22	137.42	Note-2
6941	Others						
	Requisition and Resettlement Compensation	Hector	2543.65	247.5	2543.53	245.70	Note-2
7000	Construction Works:						
7001	Land Development	m ³	266.60	314000	187.62	314000	Note-3
7006	Functional Building	Sq. m	170.00	601	129.32	601	
7011	Residential Building	Sq. m	700.00	1794	633.83	1794	

Item of Works [as per RDPP]		Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	
7016	Others (Boundary Wall, Internal Road etc.)	LS	578.48	-	525.42	-	
7081	Others						
	(a) Civil Construction for SCADA System.	-	100.00	-	100.00	-	Note-4
	(b) Pipeline Construction including other Pipeline related structures (valve stations, scraper stations, Set-on-Weight, Marker Post etc.)	Km	10073.75	162.5	9874.00	161.30	
	(c) River crossing by HDD method on Turn-key basis	Km	4466.55	2.5	4051.34	2.08	
	(d) Installation and commissioning of CP system	Lot	85.00	--	52.56	--	
	(e) Installation of City Gate Station (CGS) & Town Border Stations (TBS)	Nos.	2550.00	4	2545.67	4	
	(f) Extension of SCADA System (Radio-link/optical fibre) under Turn-key basis.	Lot	1000.00	--	938.97	--	
7900	Development Import Duty and VAT:						
	(a) CD-VAT (45% of Pipeline Materials Cost)		13370.47		11725.60		Note-5
	(b) CD-VAT (35% of SCADA Materials cost)		700.00		688.10		
7980	Capital Block Allocation & Miscellaneous Capital Expenditure:						
	(a) Interest During Construction	-	1981.19	-	1981.19	-	
	(b) Landing Charge, Port dues, Transportation Cost, L/C Commission etc.	LS	771.67	-	741.93	-	
	(c) Pre-shipment Inspection	LS	500.00	-	47.07	-	
Sub-Total (Capital Component)			89331.22		82332.32		
Total:			90381.40		83220.05		Note-6

Note:

1. Procurement of materials was carried out through international competitive bidding.
2. As per Acquisition & Requisition of Immovable Property Act, 1997; Payment was made to the Kushtia, Jhenaidah, Jessore and Khulna DC Offices as per Government rule.
3. Civil construction works were awarded on the basis of national competitive bidding.
4. Pipeline construction work, CP Construction works was awarded on the basis of National Competitive Bidding. River Crossing works by HDD method; SCADA System Installation and CGS & TBS(s) Installation by EPC method were awarded on the basis of international competitive bidding.
5. CD/VAT paid as per the rate fixed by the Government.

6. All physical works required to fulfill the objective of the project was carried out at the cost of Tk.83220.05 Lakh against the estimated cost of Tk. 90381.40 Lakh as per RDPP. The actual cost is less than the estimated cost due to low quoted price in some procurement packages and unspent CD-VAT for imported materials. Due to transfer of manpower from project to GTCL, revenue expenditure is also less than the estimated cost. All released amount is utilized as on 31 December 2015. GTCL has already requested (copies of the letters enclosed as Annexure-A & B) both the custom houses of Mongla and Chittagong to deposit the total unspent amount of CD-VAT Tk.9,42,29,287.35 to the Govt. Treasury and the matter is under process at this stage.

Supply Efficiency Improvement of Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL) -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : Supply Efficiency Improvement of Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL).
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL).
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা:	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বমোট টাকা (জিওবি + সংস্থার নিজস্ব) প্র:সা:	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৫৫২.০৯ ২০৮১.৮৬ ৩৪৭০.২৩	২২৭৫.৫৫ ৯৬০.৪১ ১৩০৪.৯৪ ১০.২০	২০৫৫.৫৮ ৯৬৫.২০ ১০৯০.৩৮	জানুয়ারী, ২০১০ হতে অক্টোবর, ২০১২	জানুয়ারী, ২০১০ হতে সেপ্টেম্বর, ২০১৫	জানুয়ারী, ২০১০ হতে সেপ্টেম্বর, ২০১৫	* (-) ৩৪৯৬.৫১ (৬২.৯৮%)	৩ বছর (১০৬%)

*প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৩৪৯৬.৫১ লক্ষ টাকা হ্রাস পেয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান : ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন (ধানমন্ডি, মোহাম্মদপুর, আদাবর)।
- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি সংযুক্তি-ক এ দেয়া হয়েছে।
- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নাই।
- ৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

প্রাকৃতিক গ্যাস সংরক্ষণের একটি গুরুত্বপূর্ণ বিষয় হচ্ছে এর ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধি। দেশে বর্তমান আবাসিক গ্যাস ব্যবহারকারীগণ মিটারবিহীন গ্যাস ব্যবহার ভোগ করছেন। গ্যাস ব্যবহারের পরিমাণ নির্বিশেষে ব্যবহারকারীগণ মাসিক ফ্ল্যাট রেটে গ্যাস বিল পরিশোধ করে থাকেন। কতিপয় অসং ভোক্তা গৃহস্থলী কাজ সংশ্লিষ্ট অননুমোদিত যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম চালনার ক্ষেত্রে গ্যাস ব্যবহার করে থাকেন। ফলে গ্যাস ব্যবহারে অপচয় ক্রমাগত বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ প্রেক্ষিতে তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানীর (টিজিটিডিসিএল) বিতরণ ব্যবস্থার মধ্যে বিদ্যমান সরবরাহ দক্ষতার উন্নতি সাধন করার লক্ষ্যে প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানীর (টিজিটিডিসিএল) বিতরণ ব্যবস্থার মধ্যে বিদ্যমান সরবরাহ দক্ষতার উন্নতি সাধন করা প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য। উন্নতমানের এ সরবরাহ দক্ষতা অর্জনের মাধ্যমে গ্যাসের সিস্টেম লস হ্রাস, ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বৃদ্ধি, গ্যাসের সাশ্রয় এবং পরিবেশের অনুকূল প্রভাব বজায় রাখা সম্ভব হবে।

৮.৩। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- গ্যাসের ৮৬০০ প্রি-পেইড মিটার সংগ্রহ, স্থাপন ও চালুকরণ;
- পরামর্শক সেবা গ্রহণ।

৯। প্রকল্প অনুমোদন :

Supply Efficiency Improvement of Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL). শীর্ষক বিনিয়োগ প্রকল্পটি গত ২২/১২/২০০৯ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়। গত ০৪/০৫/২০১০ তারিখে প্রকল্পটি মোট ৫৫৫২.০৯ লক্ষ (জিওবি ২০৮১.৮৬ লক্ষ (ইকুইটি ৮৩২.৭৪ লক্ষ ও ঋণ ১২৪৯.১২ লক্ষ) এবং প্রকল্প সাহায্য ৩৪৭০.২৩ লক্ষ (এডিবি ঋণ)) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১০ থেকে অক্টোবর ২০১২ পর্যন্ত মেয়াদে মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়। প্রকল্পটি গত ১২/০১/২০১৩ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক মোট ৬৩২৭.৭৩ লক্ষ (জিওবি- ২০৭১.৬৬ লক্ষ, সংস্থার নিজস্ব তহবিল ১০.২০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৪২৪৫.৮৭ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পর্যন্ত মেয়াদকালীন সময়ে ১ম সংশোধনের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। গত ২৯/০১/২০১৪ তারিখে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির মোয়াদ পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক ডিসেম্বর ২০১৩ এর পরিবর্তে জুন ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। গত ০৩/০৮/২০১৫ তারিখে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রস্তাব মোট ২২৭৫.৫৫ লক্ষ (জিওবি-৯৬০.৪১ লক্ষ, সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন - ১০.২০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য- ১৩০৪.৯৪ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১০ হতে সেপ্টেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত মেয়াদকালীন সময়ে অনুমোদিত হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৯৬০.৪১	৫৭৬.২৫ (৬০%)	৩৮৪.১৬ (৪০%)	-

খ) প্রকল্প সাহায্যঃ

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ADB	ইউএস ডলার	১.৫৯২ মিলিয়ন	ঋণ	১৩০৪.৯৪ লক্ষ টাকা

গ) সংস্থা'র নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১০.২০	-	-	-

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

২য় সংশোধন অনুযায়ী প্রকল্পটির সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ২২৭৫.৫৫ লক্ষ (জিওবি- ৯৬০.৪১ লক্ষ, প্রকল্প সাহায্য-১৩০৪.৯৪ লক্ষ এবং সংস্থার নিজস্ব- ১০.২০ লক্ষ) টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ২০৫৫.৫৮ লক্ষ টাকা যা মোট ২য় সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯০.৩৩ %। প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রেক্ষিতে

প্রণয়নকৃত প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১ প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্য অনুযায়ী :

১২.১.১ আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ৮৬০০ টি প্রি-পেইড গ্যাস মিটার সংগ্রহ, স্থাপন ও চালু করা হয়েছে।

১২.১.২ প্রকল্পটির প্যাকেজ-১ (**Turn-Key contractor for Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of 8600 nos. of Domestic Prepaid Gas meters with necessary hardware and software**) এর ঠিকাদার হিসেবে Itron Metering Systems, Singapore Pte Ltd. কাজ সম্পাদন করেছে।

১২.১.৩ Consultancy service অংশে বৈদেশিক উপদেষ্টা হিসেবে Pegasus International UK Ltd. কাজ সম্পাদন করেছে।

১২.২ প্রকল্পটির আওতায় ২২ জনকে ১১ জন-মাস বৈদেশিক প্রশিক্ষণ এবং ২৪৫ জনকে ৩৫ জন-মাস স্থায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

১২.৩ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে দুটি POS (Point of Service) এ ৪টি kiosk এবং Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. এ একটি সার্ভার স্থাপন করা হয়েছে।

১২.৪ পিসিআর-এ প্রদত্ত অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতিতে জিওবি, প্রকল্প সাহায্য ও সংস্থা কর্তৃক ব্যয়কৃত অর্থ অঙ্গভিত্তিক বিভাজনে পৃথকভাবে উল্লেখ করা নেই। এছাড়া পিসিআর এর ৯.১ (সি) অনুচ্ছেদে সংস্থা কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পের জন্য বরাদ্দকৃত ১০.২০ লক্ষ টাকার মধ্যে কত টাকা প্রকৃত ব্যয় হয়েছে তা উল্লেখ নেই।

১২.৫ প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ

External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2009-10	Audit was not carried out		
2010-11	29-12-2011	Nil	-
2011-12	31-12-2012	Nil	-
2012-13	31-12-2013	Financial Statement misstated by showing Tk. 57,27,478.00 as committed.	Resolved through letter, Ref no. 418/FAPAD/Sec-1/ADB 2623 BAN (SF)/2012-2013/1522, dated: 30-06-2014
2013-14	30-12-2014	Procurement of double cabin pick up valued made without open tender.	Yet not resolved. Opinion of the Project Office/Company was forwarded to Petrobangla finally on 07-02-2016 and to Energy & Mineral Resources Division on 19-02-2016 for onward transmission to FAPAD.
2014-15		Expenditure shown in Financial Statement as committed without actual expenditure.	Yet not resolved. Opinion of the Project Office/Company was sent to FAPAD on 11-02-2016.
		Unspent GOB Balance of Tk.61,000.00 not deposited into Govt. Account. Bank Interest amounting to Tk.8,99,961.00 not deposited into Govt. account.	Resolved through letter, Ref. no. 479/FAPAD/Sec-1/ADB/2014-15/1807, dated: 01-03-2016

১২.৬ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত যন্ত্রপাতিসমূহের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ

	
চিত্র-১ ধানমন্ডি-তে স্থাপনকৃত প্রি-পেইড গ্যাস মিটার	চিত্র-২ ধানমন্ডি'র ইউসিবি ব্যাংক-এ স্থাপনকৃত kiosk
	
চিত্র-৩ ধানমন্ডি-তে স্থাপনকৃত প্রি-পেইড গ্যাস মিটার	চিত্র-৪ TGTDCCL এ স্থাপনকৃত সার্ভার

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালকগণ প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	Engr. Md. Atiquzzaman, Project Director	Project Director	Full Time	০১-০১-২০১০ হতে ৩০-০১-২০১২
2	Engr. Md. Aminul Hoque, Project Director	Project Director	Full Time	০১-০২-২০১২ হতে ২৬-০৬-২০১২
3	Engr. Md. Syed Manzur Ilahi, Project Director	Project Director	Full Time	২৬-০৬-২০১২ হতে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানীর (টিজিটিডিসিএল) বিতরণ ব্যবস্থার মধ্যে বিদ্যমান সরবরাহ দক্ষতার উন্নতি সাধন করা প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য। উন্নতমানের এ সরবরাহ দক্ষতা অর্জনের মাধ্যমে গ্যাসের সিস্টেম লস হ্রাস, ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বৃদ্ধি, গ্যাসের সাশ্রয় এবং পরিবেশের অনুকূল প্রভাব বজায় রাখা সম্ভব হবে।	প্রকল্প এলাকায় ৮৬০০ টি প্রি-পেইড গ্যাস মিটার সংগ্রহ, স্থাপন ও চালু করার মাধ্যমে বিদ্যমান সরবরাহ দক্ষতার উন্নতি সাধন হয়েছে এবং উন্নতমানের এ সরবরাহ দক্ষতা অর্জনের মাধ্যমে গ্যাসের সিস্টেম লস হ্রাস, ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বৃদ্ধি, গ্যাসের সাশ্রয় হচ্ছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১৫। প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Consultancy Services for Project Implementation	3.95 (3.52)	3.88 (3.52)	11-02-2010	14-06-2011	30-06-2015	30-06-2015
Capacity Building (Foreign Training)	2.58 (2.31)	2.04 (2.04)	22-08-2014	10-05-2015	09-09-2015	09-09-2015
Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of Domestic Prepaid Gas Meters on Turn Key Basis	11.05 (7.22)	11.05 (7.22)	28-09-2012	20-05-2014	30-05-2015	30-05-2015

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ “Supply Efficiency Improvement of Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL)” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় চালুকৃত প্রি-পেইড গ্যাস মিটারসমূহ এবং kiosk সমূহ যথাযথভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করতে হবে;

১৬.২ প্রি-পেইড গ্যাস মিটার সিস্টেমের বিলিং ও বিল পরিশোধের ক্ষেত্রে গ্রাহক পর্যায়ে যাতে কেউ হয়রানির শিকার না হয় সে বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে;

১৬.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নের সময় অঙ্গ নির্বাচন ও ব্যয় নির্ধারণের ক্ষেত্রে অধিকতর সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে;

১৬.৪ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;

১৬.৫ পিসিআর-এ প্রদত্ত অঙ্গাভিত্তিক অগ্রগতিতে জিওবি, প্রকল্প সাহায্য ও সংস্থা কর্তৃক ব্যয়কৃত অর্থ অঙ্গাভিত্তিক বিভাজনে পৃথকভাবে উল্লেখ করতে হবে;

১৬.৬ যথাশীঘ্র অডিট আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তি করতে হবে; এবং

১৬.৭ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৬ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

সংযুক্তি –ক

Supply Efficiency Improvement of Titas Gas Transmission & Distribution Co. Ltd. (TGTDCCL) -শীর্ষক প্রকল্পের অঙ্গাভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর অনুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Economic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
	1	2	3	4	5	6	7
4874	Consultancy Services	MM	395.32 (351.91)	26.0 Man-Months	349.34 (310.97)	26.0 Man-Months	(-) 45.98 Contract amount
4814	AIT	L.S.	40.00	L.S.	35.232	88.08%	(-) 4.768

Economic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
	1	2	3	4	5	6	7
4813	VAT	L.S.	38.00	L.S.	34.647	91.17%	(-) 3.353
4840	Local Training/ Seminar/ Workshop	L.S.	25.58	L.S.	25.579	100%	-
4840	Capacity Building (Foreign Training)	MM	258.35 (230.85)	11.0 Man-Months	184.27 (184.27)	11.0 Man-Months	(-) 74.08 Contract amount
6681	Overhead Cost	L.S.	19.95	L.S.	8.530	43%	(-) 11.42
6813	Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of Domestic Prepaid Gas Meters on Turn Key Basis	Units	1105.31 (722.18)	8600 Units	1043.62 (595.14) *	8600 Units	(-) 61.69 Contract amount and Due to fluctuation of currency rate
6815	Computer & Accessories	Units	2.70	03 Units	2.70	03 Units	-
6819	Office Stationary (L.S)	L.S.	3.00	L.S.	2.13	71%	(-) 0.87
6821	Furniture & Fixtures (L.S)	L.S.	4.98	L.S.	4.98	100%	-
6807	Vehicle (1-Jeep, 1-Double Cabin Pick-up)	Units	100.22	02 Units	100.22	02 Units	-
6813	Industrial RMS steel cabinet of different sizes (680 nos.)	Nos.	64.11	525 Nos.	64.11	525 Nos.	-
6813	Sealing Materials	Kg.	11.10	100 Kg.	11.10	100 Kg.	-
6813	Meter Protector	Nos.	6.93	680 Nos.	6.93	680 Nos.	-
7901	Capital CD / VAT	L.S.	200.00	L.S.	182.19	91.1%	(-) 17.81
Total			2275.55 (1304.94)		2055.58 (1090.38)		Cost Saving

সালদা # ৩, ৪ ও ফেঞ্চুগঞ্জ # ৪, ৫ গ্যাস ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : সালদা # ৩, ৪ ও ফেঞ্চুগঞ্জ # ৪, ৫ গ্যাস ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত)।
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩০৫৬৪.০০	৩০৫৬৪.০০	২৬৬৬৪.৫৪	জুলাই, ২০১০	জুলাই, ২০১০	জুলাই, ২০১০	(-) ৩৮৯৯.৪৬	২৪ মাস
৩০৫৬৪.০০	৩০৫৬৪.০০	২৬৬৬৪.৫৪	হতে	হতে	হতে	(১২.৭৬%)	(২০০%)
(২৪০২৯.৯০)	(২৩৭৭৫.৮০)	(২০৫৯৮.০০)	জুন, ২০১২	জুন, ২০১৬	জুন, ২০১৬		

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৩৮৯৯.৪৬ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চট্টগ্রাম	ব্রাহ্মণবাড়িয়া	কসবা (সালদা অংশ)
সিলেট	মৌলভীবাজার	কুলাউড়া (ফেঞ্চুগঞ্জ অংশ)

- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজসমূহঃ

- সালদা #১ কুপে কমপ্লিশন রান এবং তরল নাইট্রোজেন দ্বারা ব্রাইন অপসারণ করে কুপটি হতে গ্যাস উৎপাদন করা;
- সালদা #২ কুপ ওয়ার্ক ওভার ও ড্রিলিং করে কুপটি হতে গ্যাস উৎপাদন করা;
- ফেঞ্চুগঞ্জ #৩ কুপে ওয়ার্ক ওভার করে কুপের ২টি স্তর হতে গ্যাস উৎপাদনের মাধ্যমে গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধি করা;
- সালদা নদী গ্যাস ক্ষেত্রে স্থাপিত প্রসেস প্লান্টগুলো কমিশনিং করা;

- ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ক্ষেত্রের জন্য ক্রয়কৃত প্রসেস প্লান্টগুলো স্থাপন ও কমিশনিং করা ইত্যাদি।

প্রকল্পের কাজ অসমাপ্ত থাকার কারণঃ

- সালদা #৪ কূপ খনন করার সময় কূপের ভিতর পাইপ ষ্টাক হয়ে যাওয়ায় সাইড ট্রাকিং করে খনন কাজ সম্পন্ন করতে বেশী সময় প্রয়োজন হয় এবং পিওএল, অস্থায়ী শ্রমিক খাতে ব্যয় বৃদ্ধিসহ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়;
- প্রকল্পের কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্প সমাপ্ত করার জন্য জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিদ্ধান্তের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করা হয় মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

৮। প্রকল্পের গটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৮.১। প্রকল্পের গটভূমি:

সালদা নদী গ্যাস ক্ষেত্রটি ব্রাহ্মণবাড়িয়ার কসবা উপজেলার সাগরতলা গ্রামে অবস্থিত। এ গ্যাস ক্ষেত্রটি ভারতের ত্রিপুরা রাজ্যের বৃহত্তর রুখিয়া ভূ-গঠনের অন্তর্গত এবং ভূ-গঠনটির অধিকাংশ ভারতে অবস্থিত। উক্ত ভূ-গঠনে ভারত প্রায় ৫০টি কূপ খনন করেছে অথচ বাংলাদেশ অংশে সালদা নদী গ্যাস ক্ষেত্রে ৪টি কূপ খনন করা হয়েছে। ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ক্ষেত্রটি মৌলভীবাজারের কুলাউড়া উপজেলায় অবস্থিত। এ গ্যাস ক্ষেত্রের বিদ্যমান ২টি কূপের পাশাপাশি আরও ২টি কূপ খনন করার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয়। দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে সালদা গ্যাস ফিল্ডে দুটি গ্যাস কূপ (কূপ নম্বর ৩ ও ৪) ও ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ফিল্ডে দুটি কূপ (কূপ নম্বর ৪ ও ৫) খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি করার জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

(ক) বৃহত্তর চট্টগ্রামসহ সমগ্র দেশের গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে বাপেক্স এর সালদা নদী গ্যাস ফিল্ডে দুটি গ্যাস কূপ (কূপ নম্বর ৩ ও ৪) ও ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ফিল্ডে দুটি কূপ (কূপ নম্বর ৪ ও ৫) খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি ও গ্যাসের মজুদ নিরূপন করা ; এবং

(খ) বর্ণিত ৪টি কূপের সঙ্গে অতিরিক্ত ৪টি কূপের ওয়ার্কওভারের মাধ্যমে (সালদা নদীর ১ ও ২ নম্বর কূপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জের ২ ও ৩ নম্বর কূপ) গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি করা।

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন:

মোট ৩০৫৬৪.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই, ২০১০ থেকে জুন, ২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০৫ অক্টোবর, ২০১০ তারিখে একনেক কর্তৃক মূল প্রকল্পটি অনুমোদিত হয় এবং গত ২২/১১/২০১০ তারিখে প্রকল্পটি প্রশাসনিক অনুমোদন জ্বালানি ও খনিজ সম্পাদ কর্তৃক জারি করা হয়। গত ১৯/০৭/২০১২ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ ডিসেম্বর, ২০১৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে গত ০৯/০১/২০১৪ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক Procurement of material for expansion of existing Process Plant (2 x 30 mmscfd skid mounted TEG plant, 1 x 60 mmscfd skid mounted test separator for Salda & 2 x 30 mmscfd skid mounted TEG plant, 1 x 60 mmscfd skid mounted test separator for Fenhuganj), spare parts and Gas Gathering Pipe Line Pipe, Fittings & Other Materials. এবং সালদা ১ ও ২ নং কূপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জ ২ ও ৩ নং কূপ ওয়ার্কওভারের কার্যক্রমসহ অন্যান্য পরিবর্তন সাপেক্ষে প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। ১ম সংশোধনে প্রকল্পটির অনুমোদিত মোট ব্যয় ৩০৫৬৪.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা এবং বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১০ হতে জুন, ২০১৫ পর্যন্ত। গত ২৪/০৮/২০১৫ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক জুন, ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। গত ০২/১২/২০১৫ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটি আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের অনুমোদন দেয়া হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৩০৫৬৪.০০	-	৩০৫৬৪.০০	২৩৭৭৫.৮০

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৩০৫৬৪.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ২৬৬৬৪.৫৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৮৭.২৪%। প্রকল্পের কিছু কাজ অসমাপ্ত থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৮৭.৯৭% হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২। পর্যবেক্ষণ:

১২.১। গত ০৫/০৭/২০১৭ তারিখে সালদা নদী গ্যাস ক্ষেত্র (সালদা নদী # ৩, ৪ কূপ এবং সালদা ১ ও ২নং কূপ) আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। পিসিআর এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদেয় তথ্যানুযায়ী কূপগুলোর অবস্থা নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

(ক) সালদা নদী ৩ নং কূপঃ সালদা নদী ৩ নং কূপটি ২৮৬০ মিটার গভীর পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। গত ১০ ডিসেম্বর, ২০১১ তারিখ হতে এ কূপ থেকে দৈনিক প্রায় ২০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদিত হলেও বর্তমানে এ কূপ হতে দৈনিক প্রায় ৪.২৮ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

(খ) সালদা নদী ৪ নং কূপঃ সালদা নদী ৪ নং কূপটি ২৭৭৫ মিটার গভীর পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। গত ১৯ ফেব্রুয়ারী, ২০১৬ তারিখে এ কূপ হতে দৈনিক ৩ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস উৎপাদন করা হয়। প্রকল্প পরিচালক জানান প্রায় ০৩ মাস ব্যাপী গ্যাস সরবরাহের পর গ্যাস উৎপাদন হ্রাস পাওয়ায় বর্তমানে আলোচ্য কূপ হতে গ্যাস সরবরাহ বন্ধ রয়েছে।

(গ) ফেঞ্চুগঞ্জ ৪ নং কূপঃ ফেঞ্চুগঞ্জ ৪ নং কূপটি ৩৬০০ মিটার গভীর পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। গত ২২ ফেব্রুয়ারী, ২০১২ তারিখ হতে এ কূপ থেকে দৈনিক প্রায় ২০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদিত হলেও বর্তমানে এ কূপ হতে দৈনিক প্রায় ১.৬০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

(ঘ) ফেঞ্চুগঞ্জ ৫ নং কূপঃ ফেঞ্চুগঞ্জ ৫ নং কূপটি ৩১৩৭ মিটার গভীর পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। খননকৃত কূপ হতে প্রাপ্ত গ্যাসের সংগে অতিরিক্ত বালি ও পানি আসার কারণে কূপটি হতে গ্যাস সংগ্রহ করা হয়নি।

(ঙ) ৪টি কূপের ওয়ার্কওভার (সালদা নদীর ১ ও ২ নং কূপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জের ২ ও ৩ নং কূপ) সম্পর্কিত তথ্যঃ

- সালদা ১ নং কূপঃ ২৫১১-২৮৮০ মিটার পর্যন্ত ড্রিলিং করা হয়েছে। প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্ত করার কারণে ওয়ার্কওভার কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি।
- সালদা ২ নং কূপঃ প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্ত করার কারণে ওয়ার্কওভার কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি।
- ফেঞ্চুগঞ্জ ২ নং কূপঃ ওয়ার্কওভার সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রাথমিকভাবে দৈনিক প্রায় ১৪.৫ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদিত হয়। অল্প কিছুদিনের মধ্যে গ্যাসের সাথে অতিরিক্ত পানি আসতে থাকে এবং গ্যাস উৎপাদন হ্রাস পায়। বর্তমানে কূপটি হতে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ রয়েছে।
- ফেঞ্চুগঞ্জ ৩ নং কূপঃ ওয়ার্কওভার করা হয়নি।

১২.২। পিসিআর এর ৩০ নং পৃষ্ঠায় প্রকল্প পরিচালক উল্লেখ করেন যে, সালদা গ্যাস ক্ষেত্রটি ভারতের রুখিয়া গ্যাস ক্ষেত্রের অংশ। বাংলাদেশের সীমান্তের নিকটবর্তী রুখিয়া গ্যাস ক্ষেত্র হতে ভারত বেশ কিছু কুপ খননের মাধ্যমে গ্যাস উত্তোলন করছে। এ প্রেক্ষিতে বাংলাদেশের সালদা গ্যাস ক্ষেত্র হতে জরুরীভিত্তিতে গ্যাস উত্তোলন করা প্রয়োজন।

১২.৩। প্রকল্পের আওতায় চার (০৪)টি 30 mmscfd Skid mounted TEG Plant ক্রয় করা হলেও দুই (২)টি 30 mmscfd Skid mounted TEG Plant সালদা গ্যাস ক্ষেত্রে পাওয়া গেছে। যা সম্পূর্ণ অব্যবহৃত এবং উন্মুক্ত অবস্থায় রয়েছে এবং অবশিষ্ট দুই (২)টি 30 mmscfd Skid mounted TEG Plant অন্য প্রকল্পে ব্যবহার করার জন্য নেয়া হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান। এছাড়া এক (১)টি 60 mmscfd Skid Mounted Test Separator সম্পূর্ণ অব্যবহৃত এবং উন্মুক্ত অবস্থায় রয়েছে।

১২.৪। আলোচ্য প্রকল্পে ১৪টি Caravan Modification/Rebuilt এর সংস্থান ছিল। উক্ত ১৪টি Caravan এর মধ্যে সালদা গ্যাস ক্ষেত্রে ৮টি Caravan পরিলক্ষিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৬টি Caravan অন্য প্রকল্পের কার্যক্রমের জন্য নেয়া হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান। আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ১২টি Procurement and Modification of new Caravan for officers resident এর সংস্থান রয়েছে। তবে ১২টির মধ্যে কোন নতুন Caravan সালদা গ্যাস ক্ষেত্রে পাওয়া যায়নি। ১২টি নতুন Caravan অন্য প্রকল্পের কার্যক্রমের জন্য নেয়া হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২.৫। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী মোট অডিট আপত্তি ৯টি। যা নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ Objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2010-2011	08/07/2012	No major findings/ Objections.	Not applicable.
2011-2012	23/04/2013	i) Loss of Tk. 21,00,03,286/ for procurement of casing . ii) Loss of Tk. 24,97,340/ for payment of food subsidy to casual labour in Kapasia and Salda-Fenchuganj gas field development project. iii) Loss of Tk.1,10,75,000/ for payment of Casual labour. iv) Loss of Tk. 29,36,793/ due to not encashment of PG for not supply of material in full quantity. v) Financial irregularity of Tk. 73,25,000/ for not returning money to govt. after 30 th june. vi) Irregularity of Tk 12,70,728/ in procurement of material in RFQ method	Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve. Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve. Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve. Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve. Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve.
2012-2013-2014	12/11/2014	Loss of Tk. 52,59,98,463/ for	Not yet resolved.

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ Objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
		procurement of Process Plant with out requirement of user division.	Pending tri party meeting to solve.
2014-2015	22/11/2015	i) Spent Tk. 10,67,33,000/ irregularly for rig maintenance. ii) Possibility of loss of Tk 52,57,00,000/ for procurement of Process Plant with out real demand.	Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve. Not yet resolved
2015-2016	23/11/2016	Irregularity in expenditure of Tk. 2,53,02,283.20 due to making allocated money as estimated cost for procurement of Rig Floor Handling Tools.	Not yet resolved. Pending tri party meeting to solve.

১২.৬। প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই পাওয়া যায়নি।

১২.৭। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত ১টি জীপ, ২টি পিক-আপ এবং ১টি এ্যাম্বুলেন্স ক্রয় করা হয়েছে। পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে যে, উক্ত যানবাহনসমূহ বাপেক্স এর **Transport Pool** এ গত ৩০/০৬/২০১৬ তারিখে হস্তান্তর করা হয়েছে।

১২.৮। প্রকল্প এলাকায় খননকৃত কুপসমূহের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ





চিত্রঃ সালদা নদী ৩ নং কূপ



চিত্রঃ সালদা নদী ৪ নং কূপ



চিত্রঃ বর্তমানে অব্যবহৃত দুটি (Process Plant) 30 mmscfদ skid mounted TEG plant এবং একটি 60 mmscfদ skid mounted test separator (for Salda)



চিত্রঃ 30 mmscfদ skid mounted TEG plant এর যন্ত্রাংশের উপর শ্যাওলা (সালদা গ্যাস ক্ষেত্র)



চিত্রঃ বর্তমানে সালদা গ্যাস ক্ষেত্রে ব্যবহৃত পুরাতন Process Plant যার মাধ্যমে কূপ হতে উৎপাদিত গ্যাসসমূহ ব্যবহারযোগ্য করা হয়



চিত্রঃ বর্তমানে অব্যবহৃত একটি 60 mmscfদ skid mounted test separator (সালদা গ্যাস ক্ষেত্র)



চিত্রঃ Modification/rebuilt of existing caravan
(সালদা গ্যাস ক্ষেত্র)



চিত্রঃ সালদা গ্যাস ক্ষেত্র

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	জনাব মোঃ শাহাব উদ্দিন	মহাব্যবস্থাপক	Full Time	গত ১২/০৪/২০১১ থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
বৃহত্তর চট্টগ্রামসহ সমগ্র দেশের গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে বাপেক্স এর সালদা নদী গ্যাস ফিল্ডে দুটি গ্যাস কুপ (কুপ নম্বর ৩ ও ৪) ও ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ফিল্ডে দুটি কুপ (কুপ নম্বর ৪ ও ৫) খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি ও গ্যাসের মজুদ নিরূপন করা	সালদা নদী গ্যাস ফিল্ডে দুটি গ্যাস কুপ (কুপ নম্বর ৩ ও ৪) ও ফেঞ্চুগঞ্জ গ্যাস ফিল্ডে দুটি কুপ (কুপ নম্বর ৪ ও ৫) অর্থাৎ মোট চারটি নতুন কুপ খনন করা হলেও বর্তমানে সালদা নদী ৩ নং কুপ হতে দৈনিক ৪.২৮ মিলিয়ন ঘনফুট এবং ফেঞ্চুগঞ্জ ৪ নং কুপ হতে দৈনিক ১.৬০ ঘনফুট গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে। অবশিষ্ট দুটি কুপ হতে বর্তমানে কোন গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে না। ফলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী আশানরূপ গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধি সম্ভব হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়।
৪টি কুপের ওয়ার্কওভারের মাধ্যমে (সালদা নদীর ১ ও ২ নম্বর কুপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জের ২ ও ৩ নম্বর কুপ) গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি করা	ফেঞ্চুগঞ্জ ২ নং কুপের ওয়ার্কওভার সম্পন্ন করা হয়েছে। প্রাথমিকভাবে দৈনিক প্রায় ১৪.৫ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদিত হলেও অল্প কিছুদিনের মধ্যে গ্যাসের সাথে অতিরিক্ত পানি আসতে থাকে এবং গ্যাস উৎপাদন হ্রাস পায়। বর্তমানে এ কুপটি হতে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ রয়েছে। এছাড়া প্রকল্পটি অসমাপ্ত রেখে সমাপ্ত করার কারণে অবশিষ্ট ৩টি কুপের ওয়ার্কওভার কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। ফলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী আশানরূপ গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধি সম্ভব হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়।

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per RDPP Inter Component Adjustment	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Mud Chemicals, Completion Chemicals and Reagents.	9.00	5.83	13/03/2010	12/07/2010 (LC)	25/11/2010	20/11/2010
		1.17	01/02/2013	30/05/2013 (LC)	30/10/2013	15/10/2013
		1.10	03/08/2015	30/10/2015 (LC)	15/01/2016	30/12/2015
Wire Line Logging	25.64	25.62	27/07/2010	21/03/11 (LC)	30/06/2011	02/04/2016
DST and Production Testing	6.00	2.12	01/06/2011	05/08/2011 (LC)	15/10/2011	15/11/2011
		1.88	16/02/2014	22/04/2014 (LC)	29/09/2014	25/09/2014
		1.75	15/07/2014	25/02/2015 (LC)	15/08/2015	25/02/2016
Directional Drilling Services and Other Services	10.698	7.30	09/03/2010	07/12/2010 (LC)	31/12/2011	27/12/2011
		0.37	10/10/2013	13/01/2014 (LC)	05/02/2014	15/01/2014
		3.02	15/08/2015	09/11/2015 (LC)	20/12/2015	15/12/2015
Procurement of material for expansion of existing process plant.	54.00	52.27	24/12/2012	06/04/2014	25/05/2015	28/04/2015
Drill Bit	3.56	3.56	08/02/2011	28/06/2011 (LC)	13/11/2011	11/11/2011
Tubing and Tubing Accessories	7.76	7.76	15/03/2010	15/11/2010 (LC)	30/03/2011	25/03/2011
Casing	21.46	21.46	14/03/2010	13/12/2010 (LC)	30/06/2011	09/06/2011
Casing Accessories	3.04	3.04	19/08/2010	31/05/2011 (LC)	30/10/2011	25/10/2011
Well Head & X-Mass Tree.	7.50	7.44	14/03/2010	25/10/2010 (LC)	30/06/2011	17/05/2011
Drill Pipe	5.94	5.94	19/08/2010	07/04/2011 (LC)	29/09/2011	28/09/2011
Drill String Components	3.50	2.07	20/06/2012	04/09/2012 (LC)	25/01/2013	15/01/2013
Down Hole Equipment	9.00	3.95	10/04/2011	20/09/2011 (LC)	05/03/2012	25/02/2012
		1.50	19/08/2014	17/09/2014 (LC)	14/11/2014	10/11/2014
Rig Floor Handling Tools	2.60	2.55	17/02/2015	30/07/2015 (LC)	18/12/2015	10/12/2015
Rig Consumables, Spares and Safety Gear.	7.00	6.61	19/08/2010	28/02/2011 (LC)	20/08/2011	10/08/2011
Cementing Equipment including Cement, Cement Additives and Cementation Services for 4 wells.	19.60	16.09	16/05/2010	30/05/2010	20/01/2011	15/01/2011
		2.94	14/11/2011	04/01/2012 (LC)	30/05/2012	20/05/2012
Overhauling/ Running Mechanical Spares & Equipment.	8.00	3.56	09/11/2010	06/04/2011 (LC)	20/07/2011	12/07/2011
		2.86	19/10/2011	31/10/2011 (LC)	25/03/2012	10/03/2012
		0.81	15/01/2012	20/05/2012 (LC)	18/08/2012	30/07/2012
		0.15	17/09/2013	28/10/2013 (LC)	20/01/2014	05/01/2014
		0.10	19/02/2014	18/03/2014 (LC)	14/07/2014	25/06/2014

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per RDPP Inter Component Adjustment	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Running Electrical Spare & Equipment.	5.91	0.17	08/07/2014	23/07/2014 (LC)	25/10/2014	15/10/2014
		0.13	19/02/2014	24/03/2014 (LC)	23/06/2014	15/06/2014
		0.18	25/08/2015	02/11/2015 (LC)	20/12/2015	18/12/2015
		0.14	19/11/2013	24/11/2013 (LC)	20/12/2013	10/12/2013
		0.07	16/11/2014	09/12/2014 (LC)	03/03/2015	15/02/2015
		0.12	06/11/2014	08/12/2014 (LC)	09/01/2015	05/01/2015
		0.49	23/08/2015	10/09/2015 (LC)	08/12/2015	30/11/2015
0.88	20/08/2015	05/11/2015 (LC)	27/12/2015	20/12/2015		
Completion Materials.	8.68	8.68	22/04/2010	12/01/2011(LC)	15/06/2011	13/06/2011

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ বাপেক্স কর্তৃক মোট চারটি নতুন কূপ (সালদা নদী কূপ নম্বর ৩ ও ৪ এবং ফেঞ্চুগঞ্জ কূপ নম্বর ৪ ও ৫) খনন করা হলেও বর্তমানে সালদা নদী ৩ নং কূপ হতে দৈনিক ৪.২৮ মিলিয়ন ঘনফুট এবং ফেঞ্চুগঞ্জ ৪ নং কূপ হতে দৈনিক ১.৬০ ঘনফুট গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে। অবশিষ্ট দুটি কূপ হতে বর্তমানে কোন গ্যাস উৎপাদিত হচ্ছে না। ফলে ভবিষ্যতে গ্রী-ডি সাইসমিক সার্ভের তথ্যসহ অন্যান্য তথ্যাদির কারিগরী বিশ্লেষণ ও ইন্টারপ্রিটেশন ইত্যাদি প্রয়োজনে আন্তর্জাতিক পরামর্শকের সহায়তা নিয়ে বাপেক্স কর্তৃক সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন করে তার ভিত্তিতে নির্মিত ফলাফলের আলোকে কূপ খননের প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ: ১২.১);

১৬.২ প্রকল্পটির মাধ্যমে খননকৃত কূপসমূহ নিয়মিত পর্যবেক্ষণের জন্য বাপেক্স প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

১৬.৩ সালদা ১ ও ২ নং কূপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জ ২ ও ৩ নং কূপ ওয়ার্কওভারের কার্যক্রমসহ অন্যান্য কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত করে প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। কিন্তু ফেঞ্চুগঞ্জ ২ নং কূপের ওয়ার্কওভার সম্পন্ন করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৩টি কূপের (সালদা ১ ও ২ নং কূপ এবং ফেঞ্চুগঞ্জ ৩ নং কূপ) ওয়ার্কওভার কার্যক্রম সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। ফলে ভবিষ্যতে প্রকল্প সংশোধনের সময় কার্যক্রম অন্তর্ভুক্ত করার বিষয়ে অধিক সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে (অনুচ্ছেদ: ১২.১ (ঙ));

১৬.৪ যে সকল কূপ সমূহে ওয়ার্কওভার সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি সেগুলো ওয়ার্কওভার করার জন্য বর্তমানে কি পরিমাণ ব্যয় হবে এবং কূপ সমূহ হতে কি পরিমাণ গ্যাস পাওয়া যাবে তার হালনাগাদকৃত তথ্য জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমই বিভাগে প্রেরণ করা যেতে পারে। সালদা গ্যাস ক্ষেত্রের ১নং ও ২নং কূপের ওয়ার্কওভারের কার্যক্রমসহ সালদা নদী ৪নং কূপ হতে গ্যাস উৎপাদনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/পেট্রোবাংলা/বাপেক্স কর্তৃক গ্রহণ করা যেতে পারে (অনুচ্ছেদ: ১২.২);

এছাড়া কূপসমূহ ওয়ার্কওভার আর্থিকভাবে লাভজনক হলে বাপেক্স কর্তৃক জরুরীভিত্তিতে (বিশেষভাবে সালদা ১নং ও ২নং কূপ) প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে;

১৬.৫ ভবিষ্যতে বিভিন্ন Equipment ক্রয় করার সময় সঠিক ভাবে পরিকল্পনা প্রণয়ন করতে হবে। আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত বিভিন্ন Equipment ও Caravan সহ অন্যান্য দ্রব্যাদি যা আলোচ্য প্রকল্পে ব্যবহার করা হয়নি তার তালিকা প্রণয়নপূর্বক সেগুলো কোথায় ব্যবহার করা হচ্ছে/ব্যবহার করার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা বিষয়ে জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে (অনুচ্ছেদ: ১২.১, ১২.৩);

১৬.৬ প্রকল্পটির অডিট আপত্তিসমূহ দূত নিষ্পত্তি করতে হবে;

১৬.৭ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;

১৬.৮ সরকারি নীতিমালা অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত যানবাহন হস্তান্তর করতে হবে;

১৬.৯ ভবিষ্যতে প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই সংরক্ষণ করতে হবে এবং

১৬.১০ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৯ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

সংযুক্তি-ক

সালদা # ৩, ৪ ও ফেব্রুগঞ্জ # ৪, ৫ গ্যাস ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Rent of House, Godown, Yard etc	L.S.	5.89 (-)	L.S.	2.81 (-)	L.S.	(-3.08) Cost reduced as Bapex's own godown and yard used as much as possible.
Equipment Rental (Hiring of Slick line Unit & tools)	L.S.	- (-)	L.S.	-	L.S.	Not required as Bapex's own equipment used.
AIT / VAT (10% AIT, 15% VAT personal and operational charges & 5% AIT, 15% VAT equipment rental.)	L.S.	700.00 (-)	L.S.	700.00 (-)	L.S.	-
Postal Bill	L.S.	0.50 (-)	L.S.	-	L.S.	(-0.50) Not required as e-mail used.
Telephone Bill (Mobile & Land Phone)	L.S.	5.00 (-)	L.S.	5.00 (-)	L.S.	-
Fax/ E-Mail (GPRS activated SIM card) Bill	L.S.	2.00 (-)	L.S.	2.00 (-)	L.S.	-
Electricity Bill	L.S.	20.00 (-)	L.S.	20.00 (-)	L.S.	-
Petroleum & Other Lubricants (POL)	L.S.	1,850.00 (-)	L.S.	1,850.00 (-)	L.S.	-
i) Insurance (2 % of imported machinery & equipment)	L.S.	392.00 (-)	L.S.	323.83 (-)	L.S.	(-68.71) Cost reduced as some item not procured.
ii) Bank Charge (0.375 % of imported machinery & equipment)	L.S.	88.00 (-)	L.S.	88.00 (-)	L.S.	-

(লক্ষ টাকায়)

tems of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Stationary,Seal, Stamp	L.S.	6.00 (-)	L.S.	5.04 (-)	L.S.	(-0.96) Actual cost
Tender Notice Publishing etc.	L.S.	8.00 (-)	L.S.	8.00 (-)	L.S.	-
Entertainment Cost	L.S.	2.00 (-)	L.S.	2.00 (-)	L.S.	-
Rig Mob - Demobe & Carring Cost	L.S.	137.00 (-)	L.S.	137.00 (-)	L.S.	-
Crop comensation and other damages-6.00 Hector	L.S.	12.00 (-)	L.S.	-	-	(-12.00) Not required as wells drilled from existing locations
Casual Labour (Skilled, Semi skilled, unskilled, Technical and Non technical etc.)	L.S.	650.00 (-)	L.S.	650.00 (-)	L.S.	-
Mud Chemicals, Competition Chemicals & Reagennts	Ton	900.00 (900.00)	1400 MT	810.00 (810.00)	1400MT	(-90.00) Cost reduced as lower price received in tender.
Environment Impact Assessment (EIA).	L.S.	10.00 (-)	L.S.	-	-	(-10.00) Not required as existing location used for drilling.
Photocopy	L.S.	1.00 (-)	L.S.	1.00 (-)	L.S.	-
Wireline logging services	Lot	2,564.00 (2,564.00)	4	2,561.50 (2,561.50)	4	(-2.50) At actual
DST & Production Testing Services	Lot	600.00 (600.00)	4	569.20 (569.20)	4	(-30.20) Cost reduced as lower price received in tender.
Directional Drilling Services and other services	Lot	1,069.80 (1,069.80)	2	1,069.80 (1,069.80)	2	-
Jetty Expenditure, C & F commission etc. (@ 1% of Imported Chemicals and Machinery & Equipments)		203.00 (-)		184.99 (-)	-	(-18.01) Cost reduced as some items not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Pre-shipment Inspection Fee (PSI), (Lumpsum)		50.00 (-)		44.46 (-)	-	(-5.54) Cost reduced as some items not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Heavy vehicles, Cranes, Forklifter & Other maintenance.		68.00 (-)		68.00 (-)	-	-
Locally procured materias, equipment and spares, consumable items:		154.81 (-)		154.81 (-)	-	p-

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Renovation of staff shed and repairing of existing residential building/ rest house or other infrastructures		60.00 (-)	-	60.00 (-)	-	-
Other repair and maintenance		10.00 (-)	-	6.03 (-)	-	(-3.97) Cost saved as project closed keeping some work incomplete.
Sub Total (Revenue Component):		9,569.00 (5,133.80)	-	9,323.47 (5010.50)	-	(-245.53) Cost saved as project closed keeping some work incomplete.
Jeep	No.	56.00 (-)	1	55.98 (-)	1	-
Pick-up	No	90.00 (-)	2	89.74 (-)	2	-
Ambulance	No	30.00 (-)	1	30.00 (-)	1	-
a) Procurement of material for expansion of existing Process Plant (2 x 30 mmscf skid mounted TEG plant, 1 x 60 mmscf skid mounted test separator for Salda & 2 x 30 mmscf skid mounted TEG plant, 1 x 60 mmscf skid mounted test separator for Fenhuganj), spare parts and Gas Gathering Pipe Line Pipe, Fittings & Other Materials. b) Overseas Training 6 person @ cost of 58.00 lac.	Lot	5400.00 (5,400.00)	2	5,227.00 (5,227.00)	2	(-173.00) Cost saved as lower price received in tender.
Drill Bit	No.	355.90 (355.90)	60	355.90 (355.90)	60	-
Tubing & Tubing Accessories	Metre	775.55 (775.55)	30,000	775.55 (775.55)	30,000	-
Casing	Metre	2146.39 (2146.39)	32,000	2146.39 (2146.39)	32,000	-
Casing Accessories	Lot	303.76 (303.76)	4	303.76 (303.76)	4	-
Well Head & X-mass Tree	No.	750.00 (750.00)	4	744.02 (744.02)	4	(-5.98) Cost saved as lower price received in tender.
Well Head Control Panel	No.	150.00 (150.00)	4	-	-	(-150.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Drill Pipe	Metre	593.90 (593.90)	4,000	593.90 (593.90)	4,000	-

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Rig instruments and spares	Set	200.00 (200.00)	2	-	-	(-200.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Drill String Components	Lot	350.00 (350.00)	4	225.56 (225.56)	4	(-124.44) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Down Hole Equipment	Lot	900.00 (900.00)	4	545.05 (545.05)	2	(-354.95) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Well Control Equipment and Spares	Set	500.00 (500.00)	4	-	-	(-500.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Milling Fishing & Survey	Lot	400.00 (400.00)	4	-	-	(-400.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Rig Floor Handling Tools	Lot	260.00 (260.00)	4	255.00 (255.00)	4	(-5.00) Lower price received in tender.
Rig Consumeable, Spare & Safety Gear	Lot	700.00 (700.00)	4	661.07 (661.07)	4	(-38.93) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Cementing Equipment including Cement, Cement Additives and Cementation Services for 4 wells.	No.	1960.00 (1960.00)	1	1902.58 (1902.58)	1	(-57.42) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Overhauling / Running Mechanical Spares & Equipment.	Lot	800.00 (800.00)	4	796.43 (796.43)	4	(-3.57) Lower price received in tender.
Running Electrical Spares & Equipment	Lot	591.00 (591.00)	4	170.00 (170.00)	1	(-421.00) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Spare Parts for rig maintenance (Heavy vehicles, Crane, Forklifter etc.)	Lot	200.00 (200.00)	4	-	-	(-200.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Machinery & Equipment (Workshop)	Lot	200.00 (200.00)	4	-	-	(-200.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Pressure Reduction Manifold-2 Nos.	No.	120.00 (120.00)	2	-	-	(-120.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Metering System-2 Nos.	No.	100.00 (100.00)	2	-	-	(-100.00) Material not procured as project closed keeping some work incomplete.
Completion Materials	Set	867.78 (867.78)	4	867.78 (867.78)	4	-
Bridge Plug	Set	17.72 (17.72)	2	17.51 (17.51)	2	-
Computer and Accessories	Set	5.00 (-)	4	5.00 (-)	4	-
Office Equipment		5.00 (-)	-	4.98 (-)	-	-
Furniture (Furniture, Fixture, Interior Decoration)	Set	5.00 (-)	2	5.00 (-)	2	-
Electrical Spares & equipment		40.00 (-)	-	38.24 (-)	-	-
Fire Extinguisher with refile	No.	5.00 (-)	134	5.00 (-)	134	-
Land Acquisition-10.96 Hectors(Salda3.31 hect.& Fenchugonj-7.65 hect.)	Hec	317.50 (-)	10.96	-	-	(-317.50) Not required as wells drilled directionally from existing location
Land Requisition-1.42 Hectors for Saldanadi #4	Hec	3.00 (-)	1.42	-	-	(-3.00) Not required as wells drilled directionally from existing location
Civil Constuction (LGED rate for Road, Bridge, Culvert. PWD rate for others , 2008)						
Land Development						
Land Development for Well site (Saldanadi#4: 25000 C M., Fenchuganj#5: 8500 C. M.)		10.00 (-)		-	-	(-10.00) Not required as wells drilled directionally from existing location
Land Development for Link Road (Saldanadi# 4: 2 KM, 1300 Cu. M., Fenchuganj#5: 2.5 KM., 9000 CM.)		-		-	-	-
i) Construction of Residential Building/ Rest House		-	-	-	-	-
ii) Procurement and modification of new caravan for officers resident	No.	100.00 (-)	12	100.00 (-)	12	-

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP, Inter Component Adjustment)	Unit	Target (as per RDPP, Inter Component Adjustment)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial (CFE)	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
iii) Modification/rebuilt of existing caravan for officers resident	No.	70.00 (-)	14	70.00 (-)	14	-
Others Building and Infrastructure		175.00 (-)	-	164.77 (-)	-	(-10.23) Cost saved as wells drilled directionally from existing locations.
i) 4" Deep tube well-1 & 4" Standby deep tube well-1 for Saldanadi & Fenchuganj including water supply system.		- (-)	-	-	-	-
ii) Well site yard, catwalk, pipe rack, surface drain, toilet, safety tank, soak well etc.-4000 sqm for Saldanadi & Fenchuganj.		70.00 (-)	-	64.47 (-)	-	(-5.53) Cost saved as project closed keeping some work incomplete.
i) Other Construction works		210.00 (-)	-	199.39 (-)	-	(-10.61) Cost saved as project closed keeping some work incomplete.
ii) Construction of Gas Gathering Pipe Line	KM	150.00 (-)	3	50.00 (-)	1	(-100.00) Cost saved as wells drilled directionally from existing locations.
Development Import Duty and VAT. Cost has been estimated considering 4% AIT/ VAT for Imported Machinery & Equipment, 10% AIT & 4.5 % VAT for third party services, 5 % AIT & 4.5% VAT for equipment rental and 4 % AIT / VAT for imported chemicals.		1011.50 (-)	-	871.00 (-)	-	(-140.50) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Sub Total (Capital Component):		20,995.00 (18,642.00)	-	17,341.07 (15,587.50)	-	(-3596.93) Cost reduced as some material not procured due to closing the project keeping some work incomplete.
Total (Revenue + Capital):		30,564.00 (23,775.80)	-	26,664.54 (20,598.00)	-	(-3899.46) Cost reduced due to closing the project keeping some work incomplete.
Physical Contingency		- (-)	-	-	-	-
Price Contingency		- (-)	-	-	-	-
Grand Total		30,564.00 (23,775.80)	-	26,664.54 (20,598.00)	-	(-3,899.46) Cost reduced mostly due to closing the project keeping some work incomplete.

সিলেট গ্যাস ট্রান্সমিশন নেটওয়ার্ক আপগ্রেডেশন
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

১. প্রকল্পের নাম : সিলেট গ্যাস ট্রান্সমিশন নেটওয়ার্ক আপগ্রেডেশন
২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা : জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিমিটেড (জেজিটিডিএসএল)।
৩. উদ্যোগী বিভাগ/মন্ত্রণালয় : জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।
০৪. প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা সংস্থার নিজস্ব (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত (২য়) সর্বমোট টাকা সংস্থার নিজস্ব (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত (২য়)			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯০৭৫.০০ ৮০৭৫.০০ ১০০০.০০ (০.০০)	১০৬৮৩.০০ ৮৭০৩.০০ ১৯৮০.০০ (২৩৭২.০০)	১০২৩২.২০ ৮৪৯৪.৮৪ ১৭৩৭.৩৬	জানুয়ারী ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৪	জানুয়ারী ২০১২ হতে জুন ২০১৬	জানুয়ারী ২০১২ হতে জুন ২০১৬	(+) ১১৫৭.২০ (১২.৭৫%)	১৮ মাস (৫০%)

০৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নকালঃ

মূল অনুমোদিত : জানুয়ারী ২০১২ – ডিসেম্বর ২০১৪
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধিঃ জানুয়ারী ২০১২ – জুন ২০১৬

০৬. প্রকল্পের অবস্থানঃ

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সিলেট	সিলেট	ওসমানীনগর, বালাগঞ্জ ও বিশ্বনাথ।
	মৌলভীবাজার	মৌলভীবাজার সদর, শীমঞ্জল, রাজনগর ও কুলাউড়া
	হবিগঞ্জ	মাধুবপুর
	সুনামগঞ্জ	ছাতক ও দোআরা বাজার

০৭. প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-কতেসংযুক্তরয়েছে)।

০৮. কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ:

প্রকল্পটির আওতায় মোট ১৮৯ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল। এর মধ্যে ১১৪ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণ করা সম্ভব হয়েছে। বাকী ৭৫ কিলোমিটার সরকারী নিষেধাজ্ঞার কারণে বিতরণলাইন বসানো সম্ভব হয়নি মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

৯. প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৯.১ পটভূমিঃ সরকার প্রাকৃতিক সম্পদ যেমনঃ গ্যাস, কয়লা, কঠিন শিলা র সঠিক ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বিদেশ থেকে জালানী আমদানির ওপর নির্ভরতা কমিয়ে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের ওপর গুরুত্ব আরোপ করেছে। ১৯৫৫ সালে হরিপুরে প্রথম প্রাকৃতিক গ্যাস আবিষ্কৃত হয়। পরবর্তীতে ১৯৫৯ সালে ছাতকে ও ১৯৬০ সালে হবিগঞ্জের প্রাকৃতিক গ্যাসের সন্ধান পাওয়া যায়। ১৯৬০ সালে ছাতক সিমেন্ট কারখানায়, ১৯৬১ সালে ফেঞ্চুগঞ্জ সারকারখানায় ও ১৯৬২ সালে শাহীবাজার বিদ্যুৎ কেন্দ্রে প্রাকৃতিক গ্যাসের বাণিজ্যিক ব্যবহার শুরু হয়। এরপর ১৯৭৮ সালে শাহীবাজার অঞ্চলের ১৩ (তের) টি চা-বাগানে ও সিলেট অঞ্চলে গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে যথাক্রমে হবিগঞ্জ টি ভ্যালী গ্যাসসরবরাহ প্রকল্প ও সিলেট শহরে গ্যাস সরবরাহ শীর্ষক প্রকল্প দুটি বাস্তবায়িত হয়। ইতোমধ্যে সিলেট বিভাগে উন্নীত হয় ও সিলেট পৌরসভা সিটি কর্পোরেশনে রূপান্তরিত হয়। একইভাবে অন্যান্য জেলা যেমনঃ সুনামগঞ্জ, মৌলভীবাজার ও হবিগঞ্জেও সময়ের সাথে সাথে উন্নয়ন ঘটে এবং এ সকল জেলায় গ্যাসের চাহিদা ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পেতে থাকে। কিন্তু জেজিটিডিএসএল-এর বিদ্যমান গ্যাস নেটওয়ার্কের সীমাবদ্ধতার কারণে ক্রমবর্ধমান এ চাহিদা মেটানো সম্ভব হচ্ছিল না। এ পরিস্থিতিতে জেজিটিডিএসএল-এর বিদ্যমান গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও একইসাথে নতুন এলাকা গ্যাস সরবরাহ নেটওয়ার্কের আওতায় আনয়নের লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৯.২ উদ্দেশ্যঃ

- গ্রাহকের নিকট নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহের জন্য ও ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা মিটানোর লক্ষ্যে জেজিটিডিএসএল এর বিদ্যমান উচ্চচাপ ক্ষমতাসম্পন্ন গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্ক শক্তিশালীকরণ;
- নতুন ৪ (চার) টি উপজেলাকে গ্যাস সরবরাহের নেটওয়ার্কের মধ্যে এনে ঐ সকল উপজেলার অধিবাসীদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন করা এবং জেজিটিডিএসএল-এর রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ এবং
- চলমান গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা উন্নয়নসহ নতুন অবকাঠামো নির্মাণপূর্বক ভোক্তাদের মধ্যে গ্যাসের সুবিধাদি পৌঁছানো।

১০। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধনঃ

গত ০১/১২/২০১১ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় প্রকল্পটি মোট ৯০৭৫.০০ লক্ষ (যার মধ্যে জিওবি- ৮০৭৫.০০ লক্ষ টাকা (ঋণ ৬০%, ইকুইটি ৪০%) ও জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিঃ-১০০০.০০ লক্ষ টাকা) টাকা প্রকল্পিত ব্যয়ে জানুয়ারী ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৪ মেয়াদে অনুমোদিত হয়। গত ২১/০১/২০১৩ তারিখে প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়। প্রকল্পটি মোট ৯৭২৮.০০ লক্ষ (বৈদেশিক মুদ্রা-৩১২৭.০০ লক্ষ) (যার মধ্যে জিওবি- ৮৭২৮.০০ লক্ষ টাকা (ঋণ ৬০%, ইকুইটি ৪০%) ও জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিঃ-১০০০.০০ লক্ষ টাকা) টাকা প্রকল্পিত ব্যয়ে জানুয়ারী ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৪ মেয়াদে ১ম সংশোধনের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রস্তাব মোট ১০৬৮৩.০০ লক্ষ (বৈদেশিক মুদ্রা-২৩৭২.০০ লক্ষ) (যার মধ্যে জিওবি- ৮৭০৩.০০ লক্ষ টাকা (ঋণ ৬০%, ইকুইটি ৪০%) ও জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিঃ-১৯৮০.০০ লক্ষ টাকা) টাকা প্রকল্পিত ব্যয়ে জানুয়ারী ২০১২ হতে জুন ২০১৬ মেয়াদে অনুমোদিত হয় এবং ১৫/০১/২০১৫ তারিখে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়।

১১। প্রকল্পের অর্থায়ন:

(ক) জিওবিঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান/ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৮৭০৩.০০	৫২২২.০০	৩৪৮১	১৮৯০.০০

(খ) জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিঃ এর নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান/ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১৯৮০.০০		পিসিআর এ এ বিষয়ে কোন তথ্য নেই।	

১২. প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ১০৬৮৩.০০ লক্ষ টাকা | পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ১০২৩২.২০ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৫.৭৮% |

১৩. পর্যবেক্ষণঃ

১৩.১ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব ও মেয়াদ বৃদ্ধি

গ্যাস বিতরণ লাইন স্থাপনের উদ্দেশ্যে সড়কওজনপথ অধিদপ্তরের কাছ থেকে রাস্তাকাটা এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের কাছ থেকে রেলক্রসিং এর অনুমতি পেতে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যহত হয়েছে | জনবলের স্বল্পতার কারণে নির্ধারিত সময়ে বাস্তবায়ন কাজ করা সম্ভব হয়নি | এছাড়া, শিল্পউদ্যোগীদের চাহিদার প্রেক্ষিতে ৬ ইঞ্চি ব্যাসের পাইপলাইন এর পরিবর্তে ৮ ইঞ্চি ব্যাসের পাইপলাইন করতে হয় | ডিআরএস এর সংখ্যা বাড়াতে হয় ৩টি | সিপি স্টেশনের সংখ্যা বাড়াতে হয় ২টি | ৭৫ কিলোমিটারের ইট অফওয়ে এবং পাইপলাইন এর পরিমাণ বাড়াতে হয় | ফলে বিভিন্ন ক্রয়কার্যও নির্মাণকাজ সম্পাদনের নিমিত্ত প্রকল্পে মেয়াদ ও ব্যয় বৃদ্ধি প্রয়োজন হয় |

১৩.২ পাইপ লাইন নির্মাণ

প্রকল্পে ১৮৯ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল | এর মধ্যে ১১৪ কিলোমিটার পাইপলাইন নির্মাণ করা সম্ভব হয়েছে | বাকী ৭৫ কিলোমিটার সরকারী নিষেধাজ্ঞার কারণে বিতরণলাইন বসানো সম্ভব হয় নি |

১৩.৩. প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন অডিট আপত্তি নেই।

১৩.৪. প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই পাওয়া যায়নি।

১৩.৫ প্রকল্পএলাকারকতিপয়স্থিরচিত্রঃ

	
<p>চিত্র-১: ডিআরএস-দক্ষিণসুরমা-বিশ্বনাথউপজেলা</p>	<p>চিত্র-২: ডিআরএস-দক্ষিণসুরমা-বিশ্বনাথউপজেলা</p>
	
<p>চিত্র-৩: ডিআরএস-নসরতপুর, শায়েস্তাগনজউপজেলা, হবিগনজ</p>	<p>চিত্র-৪: ডিআরএস-কাচপুর-বালাগনজ</p>

১৪. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	Engg. JashimUddin Ahmed	Deputy General Manager & Project Director	Full Time	18-10-2012হতে প্রকল্পসমাপ্তপর্যন্ত

১৫. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
গ্রাহকের নিকট নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহের জন্য ও ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা মিটানোর লক্ষ্যে জেজিটিডিসিএল এর বিদ্যমান উচ্চচাপ ক্ষমতাসম্পন্ন গ্যাস পাইপলাইন নেটওয়ার্ক শক্তিশালীকরণ;	গ্রাহকের নিকট নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহের জন্য ও ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা মিটানোর লক্ষ্যে জেজিটিডিসিএল এর বিদ্যমান উচ্চচাপ ক্ষমতাসম্পন্ন গ্যাস পাইপলাইন বসানো হয়েছে বিধায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।
নতুন ৪ (চার) টি উপজেলাকে গ্যাস সরবরাহের নেটওয়ার্কের মধ্যে এনে ঐ সকল উপজেলার অধিবাসীদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন করা এবং জেজিটিডিসিএল-এর রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ;	৪টি উপজেলায় (বিশ্বনাথ, ওসমানীনগর, বালাগনজ ও রাজনগর উপজেলা) ট্রান্সমিশন পাইপলাইন এবং ডিআরএস স্থাপন করা হয়েছে। কিন্তু ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্ক মন্ত্রনালয়ের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে শতভাগ নির্মাণ করা সম্ভব হয়নি বিধায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য শতভাগ সফল হয়নি।
চলমান গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা উন্নয়ন নসহ নতুন অবকাঠামো নির্মাণপূর্বক ভোক্তাদের মধ্যে গ্যাসের সুবিধাদি পৌছানো।	গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা র উন্নয়ন ন এবং নতুন অবকাঠামো নির্মাণপূর্বক ভোক্তাদের মধ্যে গ্যাসের সুবিধাদি পৌছানো হচ্ছে বিধায় প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

১৬. সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত পাইপ লাইন ও ডিআরএস পর্যবেক্ষণ/রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিমিটেড (জেজিটিডিসিএল)/প্রেট্রোবাংলা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

১৬.২ প্রকল্পের আওতায় যেসব এলাকায় ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্ক নির্মাণ করা সম্ভব হয়নি সেসব এলাকায় ভবিষ্যতে জালালাবাদ গ্যাস ট্রান্সমিশন ও ডিস্ট্রিবিউশন সিস্টেম লিমিটেড (জেজিটিডিসিএল) নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়ন করার প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে পারে:

১৬.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার পর পরবর্তী ০৩ মাসের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন আইএমই বিভাগে প্রেরণ করতে সচেষ্ট হতে হবে; এবং

১৬.৪ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬.১-১৬.৩ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Appendix-1: Component-wise Progress (As per latest approved PP)

(In lakh Taka)

Econo mic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)				Actual Progress			
			Financial			Physical (Quantity)	Financial			Physical (Quantity)
			GOB	Self	Total		GOB	Self	Total	
			1	2	3/1	3/2	3/3	4	5/1	5/2
A. Revenue										
4501	Pay of Officers	Person	--	200.00	200.00	12	--	200.00	200.00	12
4601	Pay of Establishment	Person	--	80.00	80.00	8	--	80.00	80.00	8
4709	Recreation Allowance	Lot	--	12.00	12.00	Lot	--	12.00	12.00	Lot
4713	Festival Bonus	Lot	--	20.00	20.00	Lot	--	20.00	20.00	Lot
4801	TA/DA	Lot	--	20.00	20.00	Lot	--	20.00	20.00	Lot
4805	Overtime,	Lot	--	17.00	17.00	Lot	--	16.22	16.22	Lot
4806	Office Rent,	Lot	--	14.00	14.00	Lot	--	13.19	13.19	Lot
4815	Postal	Lot	--	1.00	1.00	Lot	--	1.00	1.00	Lot
4816	Mobile, Telephone & Internet incl. connection	Lot	--	2.00	2.00	Lot	--	2.00	2.00	Lot
4821	Electricity	Lot	--	2.00	2.00	Lot	--	2.00	2.00	Lot
4822	Gas & Fuel	Lot	15.00	--	15.00	Lot	14.99	--	14.99	Lot
4824	Insurance & Others	Lot	56.00	--	56.00	Lot	56.00	--	56.00	Lot
4826	Commission (C&F & all other Commission)	Lot	30.00	--	30.00	Lot	30.00	--	30.00	Lot
4828	Stationary & Printing	Lot	7.00	--	7.00	Lot	6.93	--	6.93	Lot
4840	Training (Foreign)	Lot	--	50.00	50.00	Lot	--	50.00	50.00	Lot
4845	Enterainment	Lot	--	5.00	5.00	Lot	--	5.00	5.00	Lot

Economic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)				Actual Progress			
			Financial			Physical (Quantity)	Financial			Physical (Quantity)
			GOB	Self	Total		GOB	Self	Total	
			1	2	3/1	3/2	3/3	4	5/1	5/2
4846	Transportation cost	Lot	110.00	--	110.00	Lot	110.00	--	110.00	Lot
4851	Casual Labour	Lot	4.00	--	4.00	Lot	3.44	--	3.44	Lot
4883	Honorarium/fees/remuneration	Lot	6.00	--	6.00	Lot	5.50	--	5.50	Lot
4886	Survey, Feasibility Study, Design, Drawing & Others	Lot	--	5.00	5.00	Lot	--	5.00	5.00	Lot
4899	Others (Maintenance, Tender publishing, various fees, decoration etc.)	Lot	--	10.00	10.00	Lot	--	10.00	10.00	Lot
	Sub-total (Revenue)		228.00	438.00	666.00		226.86	436.41	663.27	
B. Capital										
6807	a) Transport Vehicle (01 no. microbus Rental Basis)	No	44.00	--	44.00	01	39.99	--	39.99	01
	b) Motor Cycle (Purchase)	Nos	--	6.00	6.00	04	--	6.00	6.00	04
6813	a) Line Pipe Material	Km	4500.00	840.00	5340.00	189 km linepipe, 5 km casing pipe	4500.00	810.00	5310.00	189 km linepipe, 5 km casing pipe
	b) New DRS Materials	Nos.	680.00	--	680.00	04 nos. (Diff.Lot basis)	680.00	--	680.00	04 nos. (Diff.Lot basis)
	c) CP Materials	Nos.	200.00	--	200.00	02 nos. (Diff.Lot basis)	200.00	--	200.00	02 nos. (Diff.Lot basis)
	d) DRS	Nos.	315.00	--	315.00	04 nos.	315.00	--	315.00	04 nos.

Econo mic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)				Actual Progress			
			Financial			Physical (Quantity)	Financial			Physical (Quantity)
			GOB	Self	Total		GOB	Self	Total	
1	2	3/1	3/2	3/3	4	5/1	5/2	5/3	6	
	Modification Material					(Diff.Lot basis)				(Diff.Lot basis)
	e) Tape, Primer, casing pipe & Other Fittings for Gas Pipeline	Nos.	--	472.00	472.00	Diff.Lot basis	--	379.26	379.26	Diff.Lot basis
6815	Computer & Accessories	Nos.	4.00	--	4.00	06	4.00	--	4.00	06
6819	Office Equipments (Photo-copy Machine, Multimedia Projector & others)	Lot	3.00	--	3.00	Diff.Lot basis	2.99	--	2.99	Diff.Lot basis
6821	Furniture	Lot	5.00	1.00	6.00	Diff.Lot basis	5.00	1.00	6.00	Diff.Lot basis
6901	Aquisition of Land	Hactor	54.00	100.00	154.00	2.16	54.00	80.74	134.74	Hactor
6941	Right of way	Km	300.00	100.00	400.00	171	300.00	1.23	301.23	96
7001	Land Development for DRS Area	m3	--	23.00	23.00	1500	--	22.72	22.72	1500
7081	a) Pipeline Construction	Km	750.00	--	750.00	189	547.00	--	547.00	114
	b) DRS Construction with Basement & all releted works.	Nos	135.00	--	135.00	04	135.00	--	135.00	04
	c) CP Station Installation with all releted works.	Nos	100.00	--	100.00	07	100.00	--	100.00	07
	d) DRS Modification with all releted works.	Nos	165.00	--	165.00	08	165.00	--	165.00	08
7901	Development Import Duty and VAT (Duties &	Lot	1220.00	--	1220.00	Lot	1220.00	--	1220.00	Lot

Economic Code	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)				Actual Progress			
			Financial			Physical	Financial			Physical
			GOB	Self	Total	(Quantity)	GOB	Self	Total	(Quantity)
1	2	3/1	3/2	3/3	4	5/1	5/2	5/3	6	
	Taxes)									
	Sub-total (Capital)		8475.00	1542.00	10017.00		8267.98.00	1300.95	9568.93	
	Grand-Total		8703.00	1980.00	10683.00		8494.84	1737.36	10232.20	

কনস্ট্রাকশন অব এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক এ্যাট ইআরএল

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : কনস্ট্রাকশন অব এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক এ্যাট ইআরএল।
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)- এর আওতাধীন ইন্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল)।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:) প্র:সা:	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২১৫০.০০	২৪৯৮.৩৯	২২৫১.১৯	অক্টোবর, ২০১০	অক্টোবর, ২০১০	অক্টোবর, ২০১০	১০১.১৯*	৩৬ মাস
২১৫০.০০	২৪৯৮.৩৯	২২৫১.১৯	হতে	হতে	হতে	(৪.৭১%)	(১০৯%)
(১৪০২.১৫)	(১৩৫৫.৬৩)		জুন, ২০১৩	জুন, ২০১৬	জুন, ২০১৬		
-							

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১০১.১৯ লক্ষ টাকা বেশী হয়েছে।

৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম সদর

৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি:

দেশের মোটর স্পিরিট (এমএস)/হাই অকটেন মিশ্রিত যোগ (এইচওবিসি)-এর যে চাহিদা রয়েছে তার তুলনায় ইআরএল ও পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টের বিপণন কোম্পানিগুলোর এমএস/এইচওবিসি মজুদের ক্ষমতা পর্যাপ্ত নয়। এ পরিস্থিতিতে বিপিসি ইআরএল-এর এমএস-এর মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধির উদ্যোগ গ্রহণ করে সরকারকে এ প্রকল্পে জিওবি খাত থেকে অর্থায়নের প্রস্তাব জানায়।

বর্তমানে বিপিসি'র (ইআরএল ও সকল বিপণন কোম্পানিসহ) মোট এমএস মজুদ ক্ষমতা ৩০০০০ মেট্রিক টন। এর মধ্যে ইআরএল-এর এমএস মজুদ ক্ষমতা ৪৫০০ মেট্রিক টন। জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চয়তা বিধানের সুবিধার্থে ইআরএল-এর ৪৫ দিনের এমএস মজুদ থাকা প্রয়োজন, বর্তমানে ব্যবহারের হার বিবেচনার যেটির পরিমাণ আনুমানিক ১৭০০০ মেট্রিক টন। ফলশ্রুতিতে, ইআরএল-এ অতিরিক্ত (১৭০০০-৪৫০০) = ১২৫০০ মেট্রিক টন এমএস মজুদের জন্য অবকাঠামোগত ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এর ফলে ইআরএল-এর এমএস মজুদ ক্ষমতা ৪০% বৃদ্ধি পাবে।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

ইআরএল-এ উৎপাদিত এম.এস. মজুদ করা এবং দেশের ৪৫ দিনের জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে আমদানিকৃত এমএস/ এইচওবিসি প্রোডাক্ট মজুদের লক্ষ্যে ইআরএল-এর বিদ্যমান মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধি করা। প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- Civil Works/Mechanical Works;
- Tank Materials (Steel Plates, Accessories, Pipe Line, seal system,Pump, Motor, Electrical & Instrument Equipment, Paint).

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন:

প্রকল্পটি গত ১১ নভেম্বর ২০১০ তারিখে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ২১৫০.০০ লক্ষ (ঋণ- ১২৯০.০০ লক্ষ এবং ইকুইটি- ৮৬০.০০ লক্ষ) টাকা (বৈদেশিক মুদ্রা: ১৪০২.১৫৩ লক্ষ টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে অক্টোবর ২০১০- জুন ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়।

প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রস্তাব গত ০৭ অক্টোবর ২০১২ তারিখে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ২৩৬০.৪২ লক্ষ(ঋণ-৬০% এবং ইকুইটি- ৪০%) টাকা (বৈদেশিক মুদ্রা: ১৪১৯.৭৫ লক্ষ টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে অক্টোবর ২০১০- ডিসেম্বর ২০১৩ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়।

প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রস্তাব গত ১৬ জুন ২০১৪ তারিখে সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে মোট ২৪৯৮.৩৯ লক্ষ(ঋণ-১৪৯৯.০৩ লক্ষ এবং ইকুইটি- ৯৯৯.৩৬ লক্ষ) টাকা (বৈদেশিক মুদ্রা: ১৩৫৫.৬৩ লক্ষ টাকা) প্রাক্কলিত ব্যয়ে অক্টোবর ২০১০- ডিসেম্বর ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদন দেয়া হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ০৭ জানুয়ারী ২০১৫ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০১৪ হতে জুন ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ৩১ আগস্ট ২০১৫ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ পুনরায় ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ জুন ২০১৫ হতে ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। পরবর্তীতে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক গত ২৪ মার্চ ২০১৬ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ পুনরায় ০৬ (ছয়) মাস অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০১৫ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান/ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
২৪৯৮.৩৯	১৪৯৯.০৩	৯৯৯.৩৬	১৩৫৫.৬৩

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বশেষ সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ২৪৯৮.৩৯ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ২২৫১.১৯ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯০.১০% (প্রকল্প পরিচালক জানান এল.ডি বাবদ ১২৯.০০ লক্ষ টাকা, VAT খাতে প্রায় ১১১.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় কম হয়েছে ইত্যাদি) এবং প্রকল্প পরিচালক জানান প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ:

১২.১ প্রকল্প পরিচালক জানান যে,

১২.১.১ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ইন্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড এ 'কম্পট্রাকশন অব এমএস স্টোরেজ ট্যাংক এ্যাট ইআরএল' প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন হয় ১১.১১.২০১০ তারিখ। দরপত্র, কারিগরী মূল্যায়ন, বিপিসি 'র বোর্ড অব ডাইরেক্টরস কর্তৃক অনুমোদন প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে ২২.০৬.২০১১ তারিখ কার্যাদেশ প্রদান করা হয়। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে মেসার্স এন্সকন ইঞ্জিনিয়ারিং প্রজেক্টস (পিটিওয়াই) লিঃ, দক্ষিণ আফ্রিকা এবং ইআরএল মধ্যে ১৭.০৭.২০১১ তারিখ চুক্তি (টার্ন-কি ভিত্তিতে) সম্পাদিত হয় এবং ১২.১০.২০১১ তারিখ এলসি খোলা হয়।

১২.১.২ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণসমূহ নিয়ে উল্লেখ করা হলোঃ

ক. এলসি ১২.১০.২০১১ তারিখ খোলা হলেও পেমেন্ট ও আংশিক শিপমেন্ট সংক্রান্ত বিভিন্ন শর্তাবলী সংশোধন করে তা পুরাপুরি কার্যকর হয় ১২.১২.২০১১ তারিখ।

খ. মেসার্স এন্সকন ইঞ্জিনিয়ারিং প্রজেক্টস (পিটিওয়াই) লিঃ ১৮.০৪.২০১২ তারিখ সিভিল ও মেকানিক্যাল ডিজাইন রিপোর্ট জমা দেয় এবং ২০.০৫.২০১২ তারিখ তা অনুমোদন দেয়া হয়। কিন্তু ডিপিপিতে ডিজাইন ও ইঞ্জিনিয়ারিং খাতে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান না থাকায় ডিজাইন বিল পরিশোধ করা যায়নি। পরবর্তীতে ১ম সংশোধিত ডিপিপি জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ থেকে অনুমোদনের পর ৩১.১০.২০১২ তারিখ ডিজাইন বিল পরিশোধ করা হয়। বিল পরিশোধে চুক্তিপত্রের শর্তে বর্ণিত সময় (৬০ দিন) এর চেয়ে বেশী সময় অতিবাহিত হওয়ায় ঠিকাদার মালামাল ক্রয় ও শিপমেন্ট সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম স্থগিত রাখে এবং বিল পরিশোধের পর সকল কার্যক্রম পুনরায় শুরু করে।

গ. পাইলিং এর কাজ শেষ করার সাথে সাথে ফাউন্ডেশন কাজ শুরু করার সিডিউল ছিল কিন্তু ঠিকাদারের স্থানীয় এজেন্ট ও সাব কন্ট্রাক্টর মেসার্স নেস্কাট জেনারেশন গ্রাফিকস লিমিটেড সেটেলমেন্ট ক্যালকুলেশনের জন্য ১০.১০.২০১২ তারিখ বুয়েটে নমুনা জমা দিলেও বুয়েট কর্তৃপক্ষ ১২.১২.২০১২ তারিখে সেটেলমেন্ট রিপোর্ট প্রদান করে।

ঘ. সেটেলমেন্ট রিপোর্ট পাওয়ার পর ঠিকাদার ট্যাংক ফাউন্ডেশনের কাজ শুরু করে। ট্যাংক ফাউন্ডেশন কাজের জন্য প্রয়োজনীয় বালি ও স্টোন চিপস, রিং ফাউন্ডেশনের জন্য প্রয়োজনীয় স্টোন চিপস চট্টগ্রামে না থাকায় সিলেট থেকে তা আনতে হয়েছে। অস্থিতশীল পরিস্থিতিতে পরিবহন সংকটের কারণে উপরোক্ত মালামাল সরবরাহ করতে সমস্যা হওয়ায় ফাউন্ডেশনের কাজ পিছিয়ে যায়।

ঙ. মেসার্স এন্সকন ইঞ্জিনিয়ারিং প্রজেক্টস (পিটিওয়াই) লিঃ ০১.১০.২০১৩ তারিখ স্টীল প্লেট -১ম লট শিপমেন্ট করে, কিন্তু প্লেটের স্পেসিফিকেশন অনুমোদিত ডিজাইন ও ড্রইং অনুযায়ী না হওয়ায় উক্ত প্লেট রিজেক্ট করা হয়। পরবর্তীতে ঠিকাদার ভুল স্পেসিফিকেশন এর প্লেট বাতিল করে এবং অনুমোদিত ডিজাইন ও ড্রইং অনুযায়ী নতুন প্লেট সরবরাহের উদ্যোগ নেয়। উক্ত শিপমেন্ট সংক্রান্ত জটিলতার কারণে প্লেট শিপমেন্ট কাজটি পিছিয়ে যায়।

চ. পাইপ, পাইপ, ফিটিংস, ফ্ল্যাঞ্জ, ভাল্ব চট্টগ্রাম বন্দরে এসে পৌঁছেছে ২১.০৫.২০১৪ তারিখ। কিন্তু ঠিকাদার মেসার্স এন্সকন ইঞ্জিনিয়ারিং প্রজেক্টস (পিটিওয়াই) লিঃ, দক্ষিণ আফ্রিকা'র সাথে সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের পেমেন্ট সংক্রান্ত

জটিলতার কারণে সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান থেকে মূল শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাওয়ায় ২৩.১০.২০১৪ তারিখে বন্দর থেকে উক্ত মালামাল খালাস করা হয়।

ছ. স্টীল প্লেট-২য় লট চট্টগ্রাম বন্দরে এসে পৌঁছেছে ২৯.০৮.২০১৪ তারিখ। কিন্তু ঠিকাদার মেসার্স এনকন ইঞ্জিনিয়ারিং প্রজেক্টস (পিটিওয়াই) লিঃ , দক্ষিণ আফ্রিকা 'র সাথে শিপিং এজেন্টের পেমেন্ট সংক্রান্ত জটিলতার কারণে শিপিং এজেন্ট থেকে ডিও (ডেলিভারী অর্ডার) বিলম্বে পাওয়ায় ২২.১১.২০১৪ তারিখে বন্দর থেকে উক্ত মালামাল খালাস করা হয়। তাছাড়া শিপমেন্ট সংক্রান্ত জটিলতার কারণে স্টীল প্লেট-৩য় লট ও স্টীল প্লেট-৪র্থ লট বিলম্বে ইআরএল সাইটে এসে পৌঁছায় প্রকল্পের কাজ ব্যাহত হয়।

জ. স্টীল প্লেট -৫ম লট , সিল সিস্টেম , রিম ভেন্ট , সুইভল জয়েন্ট , ইলেকট্রিক্যাল আইটম , মেকানিক্যাল গেজ ও রেকটাগ্রিড এর এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দর থেকে উক্ত মালামাল খালাসে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পের কাজ ব্যাহত হয়।

ঝ. উল্লেখিত বিষয়গুলো ছাড়াও প্রকল্প বা স্তবায়ন সময়ের মধ্যে বৃষ্টি জনিত কারণে প্রকল্প এলাকা কাজের অনুপোযুক্ত থাকা সহ অন্যান্য কারণে প্রকল্পের কাজ ব্যাহত হয়।

১২.১.৩ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, ঠিকাদারের বিরুদ্ধে নিম্নলিখিত ব্যবস্থাসমূহ গ্রহণ করা হয়েছেঃ

ক. প্রকল্পের বা স্তবায়ন বিলম্বিত হওয়ায় ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির জিসিসি 'র ৩৫.১ নং শর্ত মোতাবেক ১২৯.০৫ লক্ষ টাকা Liquidated Damage আরোপ করা হয়েছে।

খ. পাম্প সেট ও অটোমেটিক ট্যাংক গেজিং এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দরে মালামালের অতিরিক্ত অবস্থানের জন্য শিপিং এজেন্ট এবং বন্দর কর্তৃক আরোপিত Demurrage চার্জ বাবদ ০.৪৯ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে।

গ. স্টীল প্লেট -১ম লট এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দরে মালামালের অতিরিক্ত অবস্থানের জন্য শিপিং এজেন্ট এবং বন্দর কর্তৃক আরোপিত Demurrage চার্জ বাবদ ২৭.১৮ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে।

ঘ. পাইপ ও ফিটিংস্ এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দরে মালামালের অতিরিক্ত অবস্থানের জন্য শিপিং এজেন্ট এবং বন্দর কর্তৃক আরোপিত Demurrage চার্জ বাবদ ৬০.৯২ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে।

ঙ. স্টীল প্লেট -২য় লট এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দরে মালামালের অতিরিক্ত অবস্থানের জন্য শিপিং এজেন্ট এবং বন্দর কর্তৃক আরোপিত Demurrage চার্জ বাবদ ১৩৬.৮৭ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে।

চ. স্টীল প্লেট -৫ম লট , সিল সিস্টেম , রিম ভেন্ট , সুইভল জয়েন্ট , ইলেকট্রিক্যাল আইটম , মেকানিক্যাল গেজ ও রেকটাগ্রিড এর এর শিপিং ডকুমেন্ট বিলম্বে পাঠানোর কারণে বন্দরে মালামালের অতিরিক্ত অবস্থানের জন্য শিপিং এজেন্ট এবং বন্দর কর্তৃক আরোপিত Demurrage চার্জ বাবদ ১.২৫ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে।

ছ. তাছাড়া বিভিন্ন নিয়ন্ত্রণ বহির্ভূত কারণে চুক্তির সময়সীমা বর্ধিত করা হলেও এলসি 'র মেয়াদ বৃদ্ধির চার্জ বাবদ ১৭.৫২ লক্ষ টাকা ঠিকাদারের বিল হতে কর্তন করা হয়েছে এবং প্রকল্পের ঠিকাদার কর্তৃক সঠিক স্পেসিফিকেশন এর প্লেট শিপমেন্ট না করায় এবং ইআরএল কর্তৃক তা গৃহীত না হওয়ায় , ঠিকাদার আর্থিকভাবে প্রায় ২,৩৫,২০,০০০.০০ টাকা (মাঃ ডলার ৩,০০,০০০.০০) ক্ষতির সম্মুখীন হয়।

১২.২। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ প্রকল্প পরিচালক জানান Internal Audit এবং External Audit সম্পন্ন করা হয়নি। প্রকল্পের সকল অডিট দ্রুত সম্পন্ন করতঃ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমই বিভাগ কে অবহিত করতে হবে;

১২.৩। জুন ২০১৬ তে প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। কিন্তু এম.এস. আমদানী না করায় গত ৮ মার্চ ২০১৭ তারিখ হতে Storage Tank টি ব্যবহার করা হচ্ছে।

২.৪। প্রকল্প এলাকার চিত্রঃ

	
<p>চিত্রঃ নির্মিত এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক</p>	<p>চিত্রঃ নির্মিত এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক</p>
	
<p>চিত্রঃ নির্মিত একটি এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক ও রাস্তা</p>	<p>চিত্রঃ নির্মিত এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক এর উপরের অংশ যা মুভেবল</p>

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	ইঞ্জিঃ জি.এম.এ. আফজাল	মহাব্যবস্থাপক (o&p)	খন্ডকালীন	২৭.১০.২০০৫-০১.০২.২০১১
২	ইঞ্জিঃ এমদাদুল হক	মহাব্যবস্থাপক (Commercial/F & A)	খন্ডকালীন	০২.০২.২০১১-২১.০৮.২০১২
৩	ইঞ্জিঃ মোঃ আমীর মাসুদ	উপ-মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক	খন্ডকালীন	গত ২২-০৮-২০১২ থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
ইআরএল-এ উৎপাদিত এমএস (উদাহরণস্বরূপ:পেট্রোল) মজুদ করা এবং দেশের ৪৫ দিনের জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে আমদানিকৃত এমএস/এইচওবিসি প্রোডাক্ট মজুদের লক্ষ্যে ইআরএল-এর বিদ্যমান মজুদ ক্ষমতা বৃদ্ধি করা।	১২৫০০ মেট্রিক টন (১৭৫০০ কিউবিক মিটার) এম.এস. মজুদের জন্য এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক নির্মাণ করা হয়েছে।

১৫। সুপারিশ/মন্তব্য:

- ১৫.১ প্রকল্পটির মাধ্যমে নির্মিত এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক নিয়মিত পর্যবেক্ষণ/রক্ষনাবেক্ষণের জন্য ইআরএল/বিপিসি প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ১৫.২ ভবিষ্যতে বার বার প্রকল্পের সংশোধন ও মেয়াদ বৃদ্ধি পরিহারে সচেষ্ট থাকতে হবে;
- ১৫.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;
- ১৫.৪ প্রকল্পটির অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;
- ১৫.৫ আইএমই বিভাগের পূর্ববর্তী পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ যথাযথভাবে পরিপালন করতে হবে;
- ১৫.৬ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৫.১-১৫.৫ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

“কনস্ট্রাকশন অব এম.এস. স্টোরেজ ট্যাঙ্ক এ্যাট ইআরএল” শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি

(পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Components of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Bank Charge (LC Opening)	LS	12.50	LS	9.76	Completed	LC Amendment charge adjusted from contractor's running bill.
Local Agent Commission	LS	10.00	LS	9.42	Completed	Due to impose of LD
Transportation (Materials at Site)	LS	10.00	LS	9.42	Completed	Due to impose of LD
Remuneration for committee members, others	LS	1.80	LS	0.00		Not required
Testing Fees (BUET, others)	LS	0.50	LS	0.00	Completed	Not required
Tank Materials (Steel Plates, Accessories, Pipe line, seal system, Pump, Motor, Electrical & Instrument equipment, paint,)	LS	1332.64 (1320.44)	LS	1245.50 (1234.68)	Completed	Due to impose of LD
Land Development	LS	30.00	LS	29.24	Completed	Due to impose of LD
Civil Works (Foundation, Drain, Dyke, Erection, Commissioning etc.)	LS	533.92	LS	495.16	Completed	Due to impose of LD
Others (Design & Engineering)	LS	35.19 (35.19)	LS	35.13 (35.13)	Completed	Not required
Tax, VAT, CD etc	LS	520.12	LS	409.31	Completed	Not required
Miscellaneous Capital Expenditure	LS	11.72	LS	8.25	Completed	Not required
Total Project Cost (in Lac Taka)		2498.39 (1355.63)		2251.19 (1269.81)	100 %	

জিও-ইনফরমেশন ফর আরবান ডেভেলপমেন্ট, বাংলাদেশ (জিইউডি)
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : জিও-ইনফরমেশন ফর আরবান ডেভেলপমেন্ট, বাংলাদেশ (জিইউডি)।
২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ ভূ-তাত্ত্বিক জরিপ অধিদপ্তর।
৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা প্রঃ সাঃ	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্রঃ সাঃ	সর্বমোট টাকা প্রঃ সাঃ	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২৫০০.০০	-	২৪০২.৩৩	জুলাই, ২০১৩ হতে	-	জুলাই, ২০১৩ হতে	(-) ৯৭.৬৭ **	-
১০০০.০০*	-	৯৬২.৩৩	জুন, ২০১৬		জুন, ২০১৬	(০৩.৯১%)	
১৫০০.০০	-	১৪৪০.০০					

*(In Cash 145.00, In Kind 855.00)

**প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৯৭.৬৭ লক্ষ টাকা কম।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান : ঢাকা শহর, বাংলাদেশ।
৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপঃ

(লক্ষ টাকায়)

Code Description	Unit	Target (as per TPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical	Financial	Physical	
1	2	3	4	5	6	7
(a) Revenue expenditure						
Pay of Officers (GSB)	no.	130.00	10	130.00	10	-
Travel Expenses (Overseas & Local)	as req	60.00	-	60.00	-	-
Telex/Fax/Internet	as req	14.00	-	11.58	-	-
Fuel & Lubricant	as req	10.00	-	9.97	-	-
Printing and Binding	as req	3.00	-	3.00	-	-
Stationary, Seals and Stamps	as req	9.00	-	9.00	-	-
Advertising and Publicity	as req	6.00	-	6.00	-	-
Training Expenses (4 no. Local and 3 no. Overseas)	no.	94.00	7	59.00	11	-
Seminar & Conference (10 no.)	no.	50.00	10	50.00	10	-
Code Description		Target (as per TPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
	Unit	Financial	Physical	Financial	Physical	
Labour Wages	as req	15.00	-	14.79	-	-

Code Description	Unit	Target (as per TPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical	Financial	Physical	
1	2	3	4	5	6	7
Consultancy (Dev Partner: 7 no. 60 mm; Local 4 no. 26 mm)	mm	865.00	86	805.00	86	-
Testing Fee (Sample Analysis)	as req	6.00	-	6.00	-	-
Survey (Geotech. Drilling & others)	no.	85.00	300	85.00	324	More boreholes were completed to get the information
Computer Consumables	as req	35.00	-	34.99	-	-
Hiring Charges (3 no. vehicle: 1 car, 2 microbus/pickup)	no.	50.00	3	50.00	3	-
Committee Meeting/ Commission	as req	3.00	-	3.00	-	-
Other Expenses (collection of Data/Information and Misc.)	as req	30.00	-	30.00	-	-
Computer and Office Equipment	as req	6.00	-	6.00	-	-
Mechineries & Equipments	as req	9.00	-	9.00	-	-
Sub-total (a) (Revenue Component)		1,480.00	-	1,382.33	-	-
Camera and Accessories	no.	5.00	6	5.00	6	-
Machinery & Other Equipments	as req	740.00	-	740.00	-	-
Computer & Accessories	no.	30.00	14	30.00	14	-
Computer Softwares (GIS, GSI-3D etc.)	no.	165.00	6	165.00	6	-
Office Equipment (large monitor, IPS, PPC, etc.)	as req	30.00	-	30.00	-	-
Furniture and Fixture	as req	25.00	-	25.00	-	-
Others (Satellite Image & Field Material etc.)	as req	25.00	-	25.00	-	-
Sub-total (b) (Capital Component)		1020.00	-	1020.00	-	-
		2,500.00	-	2,402.33	-	-

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : দুটি রিজিওনাল ট্রেনিং এর মধ্যে একটি ২০১৪-১৫ অর্থবছরে সম্পন্ন হয়েছে এবং ২০১৫-১৬ অর্থবছরে আরএডিপি বরাদ্দ হ্রাস পাওয়ায় অপর একটি রিজিওনাল ট্রেনিং সম্পন্ন করা সম্ভব হয়নি। প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের অন্য কোন কাজ অসমাপ্ত নাই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

ক্রমবর্ধমান জনসংখ্যার চাপে বাংলাদেশে দ্রুত অপরিকল্পিত নগরায়ন গড়ে উঠছে। অপরদিকে জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাবে বাংলাদেশ পৃথিবীর অন্যতম ক্ষতিগ্রস্ত দেশ হিসাবে বর্তমানে বিবেচিত। বন্যা, ঘূনিঝড়, খরা, নদীর তলদেশ ভরাট ও নদীর পানিতে লবনাক্ততা বৃদ্ধির মতো ভয়াবহ দুর্যোগ ক্রমশ বেড়েই চলেছে। কৃষি জমির পরিমাণ ক্রমাগতভাবে হ্রাস পাচ্ছে। ভূ-বৈজ্ঞানিক উপাত্ত ও ভূতাত্ত্বিক তথ্যাদির যথাযথ ব্যবহারের মাধ্যমে নগর উন্নয়ন

পরিকল্পনা করা সম্ভব হলে প্রাকৃতিক দুর্যোগ মোকাবেলা ও ঝুঁকি প্রশমনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখা সম্ভব হবে। একটি যথাযথ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়নকালে ভূস্তরের উপরিভাগ ও নিম্নভাগের ভূতাত্ত্বিক উপাত্ত, ভূস্তরের গঠন প্রকৃতি, দুর্বল স্থাপনা এবং দুর্যোগের উৎসের বিষয় বিবরণ জানা প্রয়োজন। এর মাধ্যমে অত্যাধিক ঝুঁকিপূর্ণ এলাকায় বসবাস পরিহার করে কম ঝুঁকিপূর্ণ এলাকায় বসবাসের জন্য বিকল্প সুপারিশমালা প্রণয়ন করা সম্ভব। অপরদিকে, ঝুঁকিপূর্ণ এলাকায় ইতোমধ্যে নির্মিত অবকাঠামো ঝুঁকি মুক্ত করার বিষয়ে সুপারিশমালা প্রণয়নের উদ্দেশ্যেও ভূ-তাত্ত্বিক তথ্য ও উপাত্ত প্রয়োজন। ত্রিমাত্রিক ভূ-তাত্ত্বিক উপাত্ত ব্যবহারের মাধ্যমে সুপারিশমালা প্রস্তুত করে সে অনুযায়ী অবকাঠামো/স্থাপনা নির্মাণ ও উন্নয়নের জন্য বৃহৎ জনগোষ্ঠিকে সচেতন করা সম্ভব। বর্ণিত প্রেক্ষাপটে নগরাস্থলের নিরাপত্তা ও দুর্যোগ সহিষ্ণু সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভূ-তাত্ত্বিক তথ্য ও উপাত্ত সম্পৃক্তকরণের মাধ্যমে নগর উন্নয়ন পরিকল্পনা ও প্রক্রিয়া শক্তিশালীকরণের উদ্দেশ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

প্রকল্পটি মূল উদ্দেশ্য হলো নিরাপদ ও দুর্যোগ সহিষ্ণু নগরাস্থল পরিকল্পনার মূল ধারায় ভূ-বৈজ্ঞানিক তথ্য ও উপাত্ত সমপৃক্তকরণ।

প্রকল্পের সুনির্দিষ্ট উদ্দেশ্যঃ

(ক) রাজাউক কর্তৃক প্রস্তুতকৃত ড্যাপ (ডিটেইল এরিয়া প্ল্যান) ম্যাপের আধুনিকায়ন কাজের নিমিত্তে ত্রিমাত্রিক ভূবৈজ্ঞানিক উপাত্তের সমাধিত ডিজিটাল ভূতাত্ত্বিক তথ্যভান্ডার তৈরীকরণ।

(খ) নির্মাণ ভূমির বৈশিষ্ট অনুযায়ী স্থাপনা নির্মাণের লক্ষ্যে ভূতাত্ত্বিক তথ্য ও উপাত্ত নীতি নির্ধারক, নগর পরিকল্পনাকারী ও নগরবাসীকে সরবরাহকরণ।

(গ) নিরাপদ অথবা নূন্যতম ঝুঁকিপূর্ণ পরিবেশ সহায়ক নগর পরিকল্পনা ও উন্নয়নমূলক স্থাপনা তৈরীর লক্ষ্যে নীতি নির্ধারক, নগর পরিকল্পনাকারী, উন্নয়নকারী ও নগরবাসীর জন্য ভূ-প্রকৌশল মানচিত্র ও ভূ-তাত্ত্বিক তথ্যভান্ডার সম্বলিত সহায়িকা/পুস্তিকা তৈরীকরণ।

(ঘ) কর্মরত ভূ-বৈজ্ঞানিকদের কারিগরি এবং ব্যবস্থাপনা দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ এবং আধুনিক যন্ত্রপাতির মাধ্যমে জিএসবি'র সেবামূলক ভূমিকা ও কর্মকান্ডকে জনগণের কাছে তুলে ধরা।

(ঙ) নগর পরিকল্পনা ও উন্নয়ন এর মূল ধারায় সরাসরি সম্পৃক্ত হয়ে কাজ করা।

(চ) পরিকল্পনাবিদ/প্রকৌশলী/স্থপতিবিদদের সহয়তা প্রদান করা।

৯। প্রকল্প অনুমোদন :

“Geo-Information for Urban Development, Bangladesh (GUD)” শীর্ষক কারিগরী সহায়তা প্রকল্পটি গত ২৮/১০/২০১৩ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক মোট ২৫০০.০০ লক্ষ (পঁচিশ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত (জিওবি অনুদান-১০০০.০০ লক্ষ (জিওবি ১০০০.০০ লক্ষ টাকার মধ্যে ৮৫৫.০০ লক্ষ টাকা In Kind এবং ১৪৫.০০ লক্ষ টাকা In Cash) এবং প্রকল্প সাহায্য ১৫০০.০০ লক্ষ টাকা (জার্মান সরকারের অনুদান)) ব্যয়ে জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৬ মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
১০০০.০০	-	১০০০.০০ (In Cash 145.00, In Kind 855.00)	-

খ) প্রকল্প সাহায্য :

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
Government of the Federal Republic of Germany	EURO	১.৫০ মিলিয়ন	অনুদান	১৫০০.০০ লক্ষ টাকা

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

প্রকল্পটির সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ২৫০০.০০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ২৪০২.৩৩ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৬.১০%।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১। প্রকল্পের আওতায়বিভিন্ন ধরন ও মেয়াদী ১৯ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ এবং ৫১ জনকে স্থায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। বৈদেশিক প্রশিক্ষণের আওতায় ০৬ জনকে জার্মানিতে ম্যানেজমেন্ট ডিজিট, ০১ জনকে জার্মানিতে সাবসারফেস ভিউয়ার সফটওয়্যার ও ১২ জনকে লাওস ও থাইল্যান্ডে রিজিওনাল ট্রেনিং প্রদান করা হয়েছে।

১২.২। প্রকল্প পরিচালক জানান যে,

১২.২.১। আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় জার্মান দলের সাথে একত্রে হাতে কলমে কর্ম সম্পাদন করা হয়েছে। এতে

দক্ষ মানবসম্পদের হাতে কলমে প্রশিক্ষণ লাভের সাথে সাথে প্রকল্পলব্ধ ফলাফল সমূহ প্রস্তুত করা হয়েছে।

প্রকল্পলব্ধ তথ্য সমূহ সংরক্ষণ , পরীক্ষণ ও বিশ্লেষণের জন্য জার্মান কারিগরী দলের সহায়তায় একটি

ডিজিটাল ডেটাবেইস প্রস্তুত করা হয়েছে। ডেটাবেইস প্রস্তুতির জন্য "PostgreSQL" শীর্ষক ওপেন সোর্স

সফটওয়্যার ব্যবহার করা হয়েছে।

১২.২.২। বহিঃস্থ কর্মসূচীর মাধ্যমে মোট ৩১২ টি বোরহোল ও ০৩ টি গভীর কূপ খনন করে তথ্য সংগ্রহ করা হয়েছে।

১২.২.৩। প্রকল্পের মাধ্যমে রাজউক প্রণীত ডিএপি এলাকার মোট আ নুমানিক ১,৫২৯ বর্গ কি.মি. এলাকার

ভূপ্রাকৃতিক, ভূতাত্ত্বিক, ভূ-প্রকৌশল মানচিত্র প্রস্তুত করা হয়েছে। ডিজিটাল এলিভেশন মডেল প্রস্তুত ও বন্যা

সংক্রান্ত তথ্য বিশ্লেষণের মাধ্যমে বন্যা জনিত দুর্যোগ এলাকা দুর্যোগ এলাকা চিহ্নিত করা হয়েছে। ডেটাবেইস -

এর তথ্যসমূহ বিশ্লেষণের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার ত্রিমাত্রিক ভূতাত্ত্বিক মডেল প্রস্তুত করা হয়েছে। ভূ -বৈজ্ঞানিক

তথ্য ভিত্তিক ইনফ্রাস্ট্রাকচার সুইটেবিলিটি (স্বল্প গভীরতা) ও আরবান সুইটেবিলিটি মানচিত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।

১২.২.৪। রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক), ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন ,

গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন , স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)-এ “Geo-Information for

Urban Development, Bangladesh (GUD)” বিষয়ে উপস্থাপনা ও উন্মুক্ত আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এতে সংশ্লিষ্ট দপ্তরের উর্দ্ধতন কর্মকর্তা গণ উপস্থিত ছিলেন। আলোচনা শেষে ভবিষ্যতে জিএসবি -ও সাথে নিবিড়ভাবে কাজ করার জন্য সংশ্লিষ্ট দপ্তরের কর্মকর্তাগণ একমত পোষন করেন। ইতোমধ্যে রাজউক ও এলজিইডি-এর সাথে মোমোরান্ডাম অফ আন্ডারস্ট্যান্ডিং (এমওইউ) সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পলব্ধ ফলাফলসমূহ সংশ্লিষ্ট দপ্তর সমূহে প্রেরন করা হয়েছে।

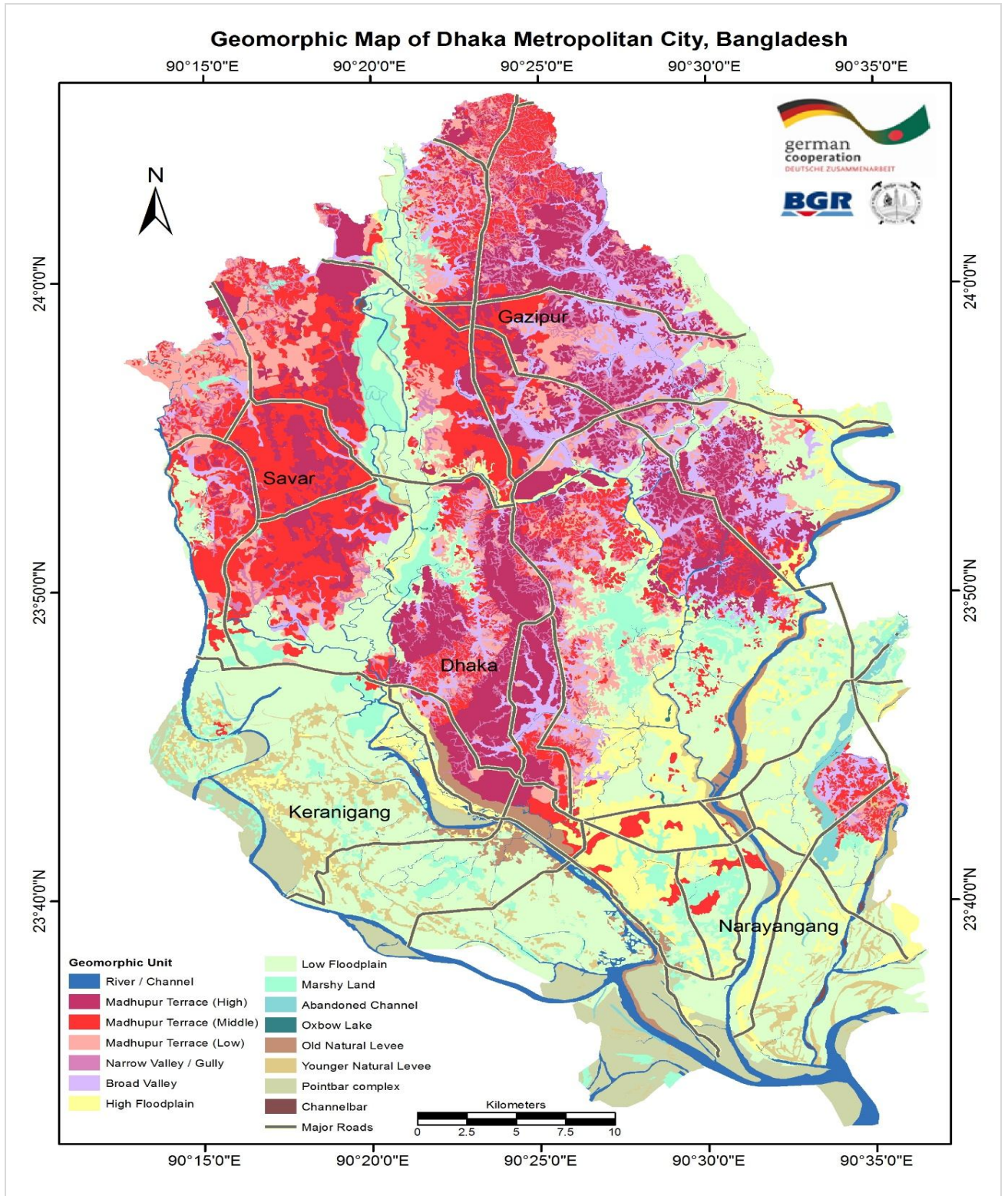
১২.২.৫ প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ

External Audit:

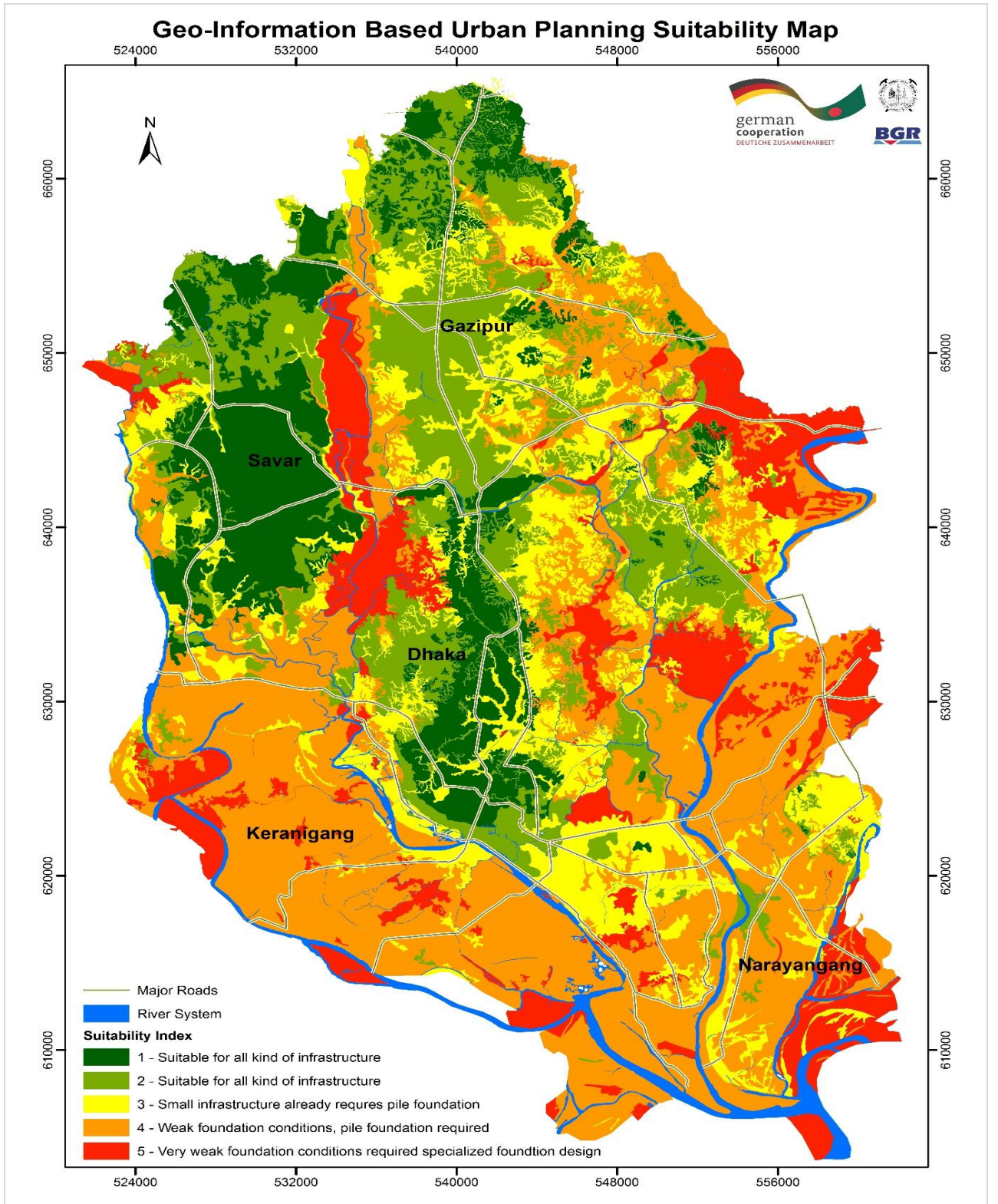
প্রকল্পের জার্মান সহায়তার অংশ ফেডারেল ইন্সটিটিউট ফর জিওসাইন্সেস এন্ড ন্যাচারাল রিসোর্সেস (বিজিআর)-এর মাধ্যমে জার্মান সরকারের নিয়মানুযায়ী ব্যয় হয়েছে।

বাংলাদেশ অংশের অর্থ হতে ২০১৩-২০১৪ সালে কোড বিভ্রাটের জন্য কোন অর্থ ছাড় হয়নি। ২০১৪-২০১৫ ও ২০১৫-২০১৬ সালের অডিট Foreign -Aided Project Audit Directorate (FAPAD) কর্তৃক সম্পন্ন হয়েছে। এখন পর্যন্ত কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি।

১২.৩ প্রকল্পের আওতায় প্রস্তুতকৃত মানচিত্রের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্র-বৃহত্তর ঢাকার জিওমরফোলজিক্যাল ম্যাপ



চিত্র-অবকাঠামো নির্মান-ভূমির উপর্যুক্ততা ম্যাপ

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালকগণ প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	A.T.M. Asaduzzaman	Director	Part Time	ফেব্রুয়ারী, ২০১৪ হতে অক্টোবর, ২০১৪
2	Mohammad Abdul Aziz Patwary	Deputy Director	Full Time	অক্টোবর, ২০১৪ হতে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
রাজউক প্রণীত ডিএপি-র উন্নয়নের জন্য রিজিওনাল স্কেলে (১:৫০,০০০) ভূবৈজ্ঞানিক তথ্য সংগ্রহ। ম্যাপিং এরিয়া ±১,০০০ বর্গ কি.মি.	ডিজিটাল ডেটাবেইস প্রস্তুত করা হয়েছে। আনুমানিক ১,৫২৯ বর্গ কি.মি. এলাকার ভূপ্রাকৃতিক, ভূতাত্ত্বিক, ভূ-প্রকৌশল মানচিত্র প্রস্তুত করা হয়েছে।
বিল্ডিং গ্রাউন্ড সুইটেবিলিটি তথ্য সরবরাহ। নির্দিষ্ট এলাকার বিস্তারিত তথ্য।	প্রকল্প এলাকার ত্রিমাত্রিক ভূতাত্ত্বিক মডেল প্রস্তুত করা হয়েছে। আফতাবনগর ও গ্রীন মডেল টাউন এলাকার বিস্তারিত মডেল প্রস্তুত করা হয়েছে।
ভূ-বৈজ্ঞানিক তথ্য সহযোগে নগর পরিকল্পনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডার সমন্বয়ে সাধারণ নির্দেশিকা প্রনয়ন।	রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক), ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি)-তে উর্দ্ধতন কর্মকর্তাগণ সমন্বয়ে উন্মুক্ত আলোচনা হয়েছে ও তথ্য আদান প্রদান হ য়েছে। নির্দেশিকা প্রনয়নের জন্য বিভিন্ন বিষয়ে আরোও তথ্য সংগ্রহ করা প্রয়োজন।
প্রশিক্ষনের মাধ্যমে জিএসবি'র সক্ষমতা বৃদ্ধি করন ও সহায়তার জন্য প্রস্তুতকরন।	প্রকল্পের মাধ্যমে কারিগরী ও ব্যবস্থাপনা দলের প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জিওটেকনিকাল কাজের জন্য দক্ষ জনবল প্রস্তু ত করা হয়েছে। বিভিন্ন প্রশিক্ষণে ৬০ জনের অধিক জনবল প্রশিক্ষণ লাভ করেছে এবং কারিগরী দলের অন্ততঃ ০২ জন সমস্ত বিষয়ে প্রশিক্ষণ লাভ করেছেন এবং ভবিষ্যতে স্টেকহোল্ডারগণের চাহিদা অনুযায়ী জিএসবি'র পক্ষ হতে ভূ -বৈজ্ঞানিক তথ্য সমূহ বিশ্লেষণ ও সরবরাহের জন্য প্রস্তুত হয়েছেন।
নগর পরিকল্পনা বিষয়ে সক্রিয় অংশগ্রহন	রাজউকের ডিএপি প্রনয়নে জিএসবি টেকনিক্যাল ম্যানেজমেন্ট কমিটির সদস্য।
সরকারী অনুমোদনের সাপেক্ষে আউটসোর্সিং-এর মাধ্যমে পরিকল্পনাবিদ/ইঞ্জিনিয়ার/আর্কিটেক্ট গনকে সহায়তা প্রদান।	প্রকল্প কাজে এ ধরনের কোন সরকারী সহায়তা চাওয়া হয়নি।

১৫। প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

প্রকল্পের মাধ্যমে ক্রয়কৃত উল্লেখযোগ্য যন্ত্রপাতি সমূহ ডিজিটাল ক্যামরা, জিপিএস, কম্পিউটার, প্রিন্টার, এয়ার কন্ডিশনার, ফটোকপিয়ার।এছাড়া ত্রিমাত্রিক মডেলিক সম্পন্ন করার জন্য সাবসারফেস ভিউয়ার সহ অন্যান্য সফটওয়্যার ক্রয় করা হয়েছে।

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ “Geo-Information for Urban Development, Bangladesh (GUD)” শীর্ষক প্রকল্পটি শেষ হওয়ায়, প্রকল্পের মাধ্যমে প্রস্তুতকৃত ডেটাবেইস, প্রকল্পের মাধ্যমে ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতিসমূহ এবং ত্রিমাত্রিক মডেল সম্পন্ন করার জন্য সাবসারফেস ভিউয়ার সহ অন্যান্য সফটওয়্যার নিজেদের নিয়ন্ত্রণে যথাযথভাবে সংরক্ষণের জন্য Geological Survey of Bangladesh (GSB) প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে;

১৬.২ প্রকল্পের মাধ্যমে ডিএপি এলাকায় প্রস্তুতকৃত ভূপ্রাকৃতিক, ভূতাত্ত্বিক ও ভূ-প্রকৌশল মানচিত্র সমূহ রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (রাজউক), ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন, নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন, গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর (এলজিইডি) সহ অন্যান্য সংশ্লিষ্ট অফিসে সরবরাহ ও সুপারিশ অনুযায়ী কার্যক্রম সম্পন্ন করার বিষয়ে GSB কর্তৃক প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে;

১৬.৩ জিওবি অংশের অর্থ হতে ২০১৩-২০১৪ সালে কোড বিভ্রাটের জন্য কোন অর্থ ছাড় হয়নি বিধায় প্রকল্প প্রণয়নের সময় ভবিষ্যতে অধিক সতর্কতা অবলম্বন করতে হবে;

১৬.৪ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত দক্ষ জনবল-কে Geological Survey of Bangladesh (GSB) কর্তৃক দেশের অন্য এলাকায় একই রকম কাজে ব্যবহারের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে পারে;

১৬.৫ FAPAD কর্তৃক কোন অডিট আপত্তি পাওয়া গেলে তা নিষ্পত্তিপূর্বক জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ও আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে।

১৬.৬ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৫ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

রশিদপুর কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্ল্যান্ট (আরসিএফপি) -তে ২টি স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

০১. প্রকল্পের নাম Construction of 2nos. Storage Tanks at Rashidpur Condensate Fractionation Plant (RCFP) (Ist Revised)
০২. বাস্তবায়নকারী সংস্থা সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড (এসজিএফএল)
০৩. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

০৪. প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২১৩১.০০ (০.০০)	২১৩১.০০ (০.০০)	১৯৭৯.৫৪ (০.০০)	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৪	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৬	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৬	(+) ১৫১.৪৬ (৭.১২%)	১৮ মাস (৬৪.২৯%)

০৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নকালঃ

মূল অনুমোদিত : সেপ্টেম্বর ২০১২ – ডিসেম্বর ২০১৪
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধিঃ সেপ্টেম্বর ২০১২ – জুন ২০১৬

০৬. প্রকল্পের অবস্থান : বিভাগ সিলেট, জেলাঃ হবিগঞ্জ, উপজেলা-বাহুবল

০৭. প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

০৮. কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

০৯. প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পটভূমি ও উদ্দেশ্যঃ

৯.১ পটভূমিঃ

রশিদপুরে কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্ল্যান্টে (প্রতিদিন ৩৭৫০ ব্যারেল উৎপাদন ক্ষমতাসম্পন্ন) উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম পণ্যের প্রায় ৫০% পেট্রোল, ৩০% ডিজেল ও ২০% কেরোসিন। উক্ত প্ল্যান্টটি পূর্ণমাত্রায় পরিচালনা করলে যে পেট্রোল উৎপাদিত হবে তা বাজারে পেট্রোলের চাহিদা কমে যাওয়ার কারণে (সিএনজির ক্রমবর্ধমান ব্যবহার বেড়ে যাওয়ায়) বাজারজাত করা সম্ভব

হচ্ছে না। ফলে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি) এর তেল ওয়েল বিপণন কোম্পানিগুলোর চাহিদা মোতাবেক উৎপাদিত পেট্রোলের একটি অংশ অকটনে রূপান্তর করার প্রয়োজন হবে।

উল্লেখ্য যে, তেল বিপণন কোম্পানিগুলো কর্তৃক রশিদপুর কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (আরসিএফপি) এ উৎপাদিত পেট্রোল, ডিজেল ও কেরোসিন নিয়মিতভাবে ক্রয় করা হয়না। এর ফলে আরসিএফপি পূর্ণমাত্রায় চালনা করা সম্ভব হয়না। বিভিন্ন কারণে কোন সময়ে তেল বিপণন কোম্পানিগুলোর নিকট তেল বিক্রির পরিমাণ কমে গেলে অবিক্রিত তেল মজুদ করে রাখা যায় এবং পরবর্তীতে চাহিদা বৃদ্ধি পেলে তেল বিপণন কোম্পানিগুলোর কাছে এ তেল বিক্রি করা যায়। কিন্তু আরসিএফপিতে অবিক্রিত অতিরিক্ত তেল মজুদ করে রাখার মতো পর্যাপ্ত স্টোরেজ ব্যবস্থা নেই। তদপ্রেক্ষিতে আরসিএফপিতে তেলের স্টোরেজ ক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণের উদ্দেশ্যে আলোচ্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের মূল ডিপিপি ০৫ ফেব্রুয়ারী ২০১৩ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ অপরিবর্তিত রেখে সংশোধিত ডিপিপি ০২ অক্টোবর ২০১৩ তারিখে যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সর্বশেষ প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত বর্ধিত করা যায়।

৯.২ উদ্দেশ্যঃ

- ৬০.০০০ ব্যারেল ধারণক্ষমতা সম্পন্ন একটি ডি জেল ট্যাংক ও ২০.০০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন একটি কেরোসিন ট্যাংক নির্মাণ করা;
- আরসিএফপিতে কনডেনসেট ফ্রাকশনেশনের মাধ্যমে উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টের স্টোরেজ ক্ষমতা ১,৪৮,০০০ ব্যারেল হতে বৃদ্ধি করে ২,২৮,০০০ ব্যারলে এ বৃদ্ধি করা;
- ধারণ ক্ষমতার সমস্যা না রেখে রশিদপুর কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট চালু রাখা; এবং
- আসিএফপি এর আয় সর্বাধিককরণ।

১০। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন

মোট ২১৩১.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং সেপ্টেম্বর ২০১২ হতে জুন ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের মূল ডিপিপি ২৫/০২/২০১৩ তারিখে অনুমোদিত হয়। মোট প্রাক্কলিত ব্যয় রেখে এবং বাস্তবায়ন মেয়াদ এবং সেপ্টেম্বর ২০১২ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত করে প্রকল্পটি এক বার সংশোধন করা হয়। প্রকল্পটির আরডিপিপি ০২ অক্টোবর, ২০১৩ তারিখে অনুমোদিত হয়।

১১। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	নিজস্ব	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
২১৩১.০০	-	-	২১৩১.০০	-

১২. প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ২১৩১.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ১৯৭৯.৫৪ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯২.৮৯%। প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১৩. পর্যবেক্ষণঃ

১৩.১ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্বঃ

প্রকল্পের দরপত্র প্রক্রিয়ায় বিলম্ব ও প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও টিলা কাটিং/রেজিং/ডেসিং এর জন্য ছাড়পত্র পেতে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের বাস্তবায়নে বিলম্ব ঘটেছে। স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণের জন্য ১৯ নভেম্বর ২০১২ তারিখে দরপত্র আহবান করা হয়। কারিগরীভাবে যোগ্য দরদাতাদের আর্থিক মূল্যায়নে সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্ধৃত দর সংশোধিত ডিপিপি'র সংস্থান অপেক্ষা বেশী হওয়ায় প্রকল্প সংশোধনের প্রয়োজন দেখা যায়। সংশোধিত প্রকল্প অনুমোদিত হতে অনেক সময় অতিবাহিত হয়। এরপর নির্বাচিত ঠিকাদারের সাথে ২৬-১২-২০১৩ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। এরপরেই মলুতঃ প্রকল্পের কাজ শুরু হয়। পরবর্তীতে পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়ের ১৪ আগস্ট ২০১৪ তারিখের পত্রে অপরিহার্য জাতীয় স্বার্থ বিবেচনায় বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ২০১৫ (সংশোধিত ২০১০) এর ৬গ ধারার আওতায় অধিগ্রহণকৃত ভূমির অর্থাৎ টিলার পাদদেশে টিলা কাটিং/রেজিং/ডেসিং এর অনুমতি দেয়া হয়। উক্ত অনুমতি পেতে দীর্ঘ সাত মাস সময় ব্যয় হয়। চুক্তি অনুযায়ী কার্য সম্পাদনের মেয়াদ ছিল ২৫-১২-২০১৪ তারিখ যা নিম্নোক্ত ছকে বর্ণিত ৩ দফায় যথাক্রমে ২৩-০৯-২০১৫, ৩১-১২-২০১৫ ও ১২-০৪-২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

১৩.২. প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন অডিট আপত্তি নেই।

১৩.৩. প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই পাওয়া যায়নি।

১৩.৪ প্রকল্প এলাকার কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্র-১: ৬০,০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন ডিজেল ট্যাংক



চিত্র-২: ২০,০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন কেরোসিন ট্যাংক

১৪. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	Engg. Prodip Kumar Biswas	Deputy General Manager & Project Director	Full Time	24-09-2012 হতে প্রকল্প সমাপ্ত পর্যন্ত

১৫. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
৬০.০০০ ব্যারেল ধারণক্ষমতা সম্পন্ন একটি ডি জেল ট্যাংক ও ২০.০০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন একটি কেরোসিন ট্যাংক নির্মাণ করা;	৬০.০০০ ব্যারেল ধারণক্ষমতা সম্পন্ন একটি ডি জেল ট্যাংক ও ২০.০০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন একটি কেরোসিন ট্যাংক নির্মাণ করা হয়েছে বিধায় উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।
আরসিএফপিতে কনডেনসেট ফ্রাকশনেশনের মাধ্যমে উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টের স্টোরেজ ক্ষমতা ১,৪৮,০০০ ব্যারেল হতে বৃদ্ধি করে ২,২৮,০০০ ব্যারলে এ বৃদ্ধি করা;	উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম প্রোডাক্টের স্টোরেজ ক্ষমতা ১,৪৮,০০০ ব্যারেল হতে বৃদ্ধি করে ২,২৮,০০০ ব্যারলে এ বৃদ্ধি করা হয়েছে বিধায় উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।
ধারণ ক্ষমতার সমস্যা না রেখে রশিদপুর কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট চালু রাখা;	বর্তমানে ধারণ ক্ষমতার সমস্যা নেই এবং রশিদপুর কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট চালু রয়েছে বিধায় উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।
আসিএফপি এর আয় সর্বাধিককরণ	আসিএফপি এর আয় বেড়েছে বিধায় উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

১৬. প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

প্রকিওরমেন্টের বর্ণনা (বিড ডকুমেন্ট মোতাবেক পণ্য, কাজ/সেবা)	টেন্ডার/বিড (লক্ষ্য টাকায়)		টেন্ডার/বিড		নির্বাচিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নাম	কাজ,সেবা/পণ্য সরবরাহের তারিখ		প্রকৃত খরচ (লক্ষ্য টাকায়)	মন্তব্য
	আরডি পিপি	চুক্তি মূল্য	আহবানে তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর		চুক্তি মোতাবেক	প্রকৃত		
৬০,০০০ ব্যারেল বা ৯৫৪০ মে. টন ক্ষমতা সম্পন্ন ডিজেল ট্যাংক এবং ২০,০০০ ব্যারেল বা ৩১৮০ মে. টন সম্পন্ন কেরোসিন নির্মাণ	২০৯৯.০০	২০৯২.০০	১১-১১-১২	২৬-১২-১৩	TBL-SST J.V. Steel Mill Bazar North Potenga Chittagong-4204	১২-০৪-২০১৬	১২-০৪-২০১৬	১৯৬০.৬৮	All components have been procured under a single EPC
ফায়ার ফাইটিং মালামাল (ইনস্টলেশন)									
ভূমি উন্নয়ন (কাটিং, ফিলিং ও কমপ্যাকশনসহ)									

প্রকিওরমেন্টের বর্ণনা (বিড ডকুমেন্ট মোতাবেক পণ্য, কাজ/সেবা)	টেন্ডার/বিড (লক্ষ্য টাকায়)		টেন্ডার/বিড		নির্বাচিত ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানে র নাম	কাজ,সেবা/পণ্য সরবরাহের তারিখ		প্রকৃত খরচ (লক্ষ্য টাকায়)	মন্তব্য
	আরডি পিপি	চুক্তি মূল্য	আহবানে তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর		চুক্তি মোতাবে ক	প্রকৃত		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো									contr act on turn- key basis.
বিদ্যমান দেয়ালের কিছু অংশ অপসারণ									
নতুন বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ									
রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ									
অভ্যন্তরীণ সড়ক নির্মাণ									
ইলেকট্রনিক্স ও অটোমেশন সিস্টেম									

১৭. সুপারিশ/মন্তব্য :

১৭.১ প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত ডিজেল ও কেরোসিন ট্যাংকের ডিজেল ও কেরোসিন ট্যাংকের

পর্যবেক্ষণ/রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড (এসজিএফএল) /প্রেট্রোবাংলা প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

১৭.২ ভবিষ্যতে প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও টিলা কাটিং/রেজিং/ড্রেসিং এর বিষয় থাকলে নির্ধারিত সময়ে কাজ সম্পাদনের নিমিত্ত সঠিক কর্মপরিকল্পনা প্রনয়নে সচেষ্ট হতে হবে;

১৭.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার ০৩ মাসের মধ্যে প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন আইএমই বিভাগে প্রেরণ করতে সচেষ্ট হতে হবে;

১৭.৪ ভবিষ্যতে প্রকল্প এলাকায় সাইট পরিদর্শন বই সংরক্ষণ করতে হবে এবং

১৭.৫ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৭ .১-১৭.৪ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Economic Code	Items of Work (as per DPP)	Unit	Target (As Per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
(a) Revenue Component:							
4800	Supplies and Services						
4828	Stationeries, Seals and Stamps	LS	0.30	100%	0.02	100%	
4833	Advertisement and Publicity	LS	0.40	100%	0.00	100%	
4849	Compensation	LS	20.06	100%	9.80	100%	
4851	Casual Labour	250 Person	0.60	100%	0.00	-	
4887	Copy/Photocopy	LS	0.20	100%	0.00	-	
Sub-Total: Revenue Component			21.56		9.82		
(b) Capital Component:							
6800	Acquisition of Assets						
6813	Tanks Construction with Materials	Lot	761.86	100%	758.86	100%	
6853	Fire Fighting Equipment including Installation	Lot	131.93	100%	114.36	100%	
6900	Acquisition/Purchase of Land						
6901	Land Acquisition	2.40 Acre	10.57	100%	9.04	100%	
7000	Construction & Works						
7001	Land Development (Cutting, Filling & Compaction)	Lot	171.93	100%	171.93	100%	
7016	a) Other Building and Infrastructure	Lot	620.57	100%	520.57	100%	
	b) Removing a part of the Existing Boundary Wall	Lot	1.06	100%	1.06	100%	
	c) Construction of New Boundary Wall	Lot	100.19	100%	100.19	100%	
	d) Construction of Retaining Wall	Lot	147.71	100%	147.71	100%	
	e) Construction of Internal Road	Lot	6.00	100%	6.00	100%	
7056	Electronics and Automation System	Lot	152.00	100%	140.00	100%	
Sub-Total : Capital Component			2103.82		1969.72		
7981	(c) Price Contingency (3.5%)		5.62	100%			
Total (a+b+c)			2131.00	100%	1979.54	100%	

শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রের জন্য গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট সংগ্রহ
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

১. প্রকল্পের নাম: প্রকিউরমেন্ট অব গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্টস ফর শাহবাজপুর ফিল্ড
২. উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স)
৪. প্রকল্প এলাকা: ভোলা জেলার বোরহানউদ্দিন উপজেলাধীন কাচিয়া ইউনিয়নের কাচিয়া গ্রাম
৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল:

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের%)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়নকালের %)
মূল (প্রঃসাঃ)	সর্বশেষ সংশোধিত (প্রঃসাঃ) (সংস্থা)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৫৩৪.০০	৭৭৮১.০৮	৭৪৯২.৬০	জুলাই ২০১২ থেকে মার্চ ২০১৪ পর্যন্ত	জুলাই ২০১২ থেকে জুন ২০১৬ পর্যন্ত	জুলাই ২০১২ থেকে জুন ২০১৬ পর্যন্ত	*(-) ২০৪১.৪০ (- ২১.৪১%)	২৭ মাস (১২৮.৫৭%)

*মূল প্রকল্প ব্যয় ৯৫৩৪.০০ লক্ষ টাকা অপেক্ষা ২০৪১.৪০ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।

৬. সাধারণ পর্যবেক্ষণ:

৬.১ পটভূমি: ১৯৯৫ সালে বাপেক্স কর্তৃক দেশের দক্ষিণাঞ্চলীয় ভোলা জেলার চর বোরহানউদ্দীন উপজেলাতে অনুসন্ধান কূপ (শাহবাজপুর ১ নম্বর) খননের মাধ্যমে একটি গ্যাস ক্ষেত্র আবিষ্কৃত হয়। প্রাথমিক নিরূপণ মোতাবেক গ্যাস ক্ষেত্রটিতে গ্যাসের মজুদ ও রিকভারী ফ্যাক্টর ৬৫% বিবেচনায় উত্তোলনযোগ্য গ্যাসের পরিমাণ ছিল যথাক্রমে ০.৫৫০২ ট্রিলিয়ন ঘনফুট (টিসিএফ) এবং ০.৩৫৭ টিসিএফ। পরবর্তীতে বাপেক্স কর্তৃক একটি আধুনিক সাইসমিক সার্ভে সম্পাদনের মাধ্যমে গ্যাসের মজুদ .৬৫৬ টিসিএফ নিরূপিত হয়। তন্মধ্যে উত্তোলনযোগ্য গ্যাসের পরিমাণ ০.৩৬৭ টিসিএফ। উল্লেখ্য যে, তৎকালে বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস্ কোম্পানী লিমিটেড (বিজিএফসিএল) হতে প্রাপ্ত প্রতিদিন ২০ মিলিয়ন ঘনফুট (এমএমসিএফডি) গ্যাস প্রসেস করার ক্ষমতাসম্পন্ন একটি প্রসেস প্ল্যান্টের মাধ্যমে গ্যাস প্রসেস করে ভাড়াভিত্তিক একটি বিদ্যুৎ কেন্দ্রে সরবরাহ করা হতো।

পরবর্তীতে ‘শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ড মূল্যায়ন ও উন্নয়ন’ শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে শাহবাজপুর ১ নম্বর কূপের ওয়ার্কওভার ও একটি উন্নয়ন কূপ (শাহবাজপুর ২ নম্বর) খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি করা হয়। উক্ত প্রকল্পের অধীনে ২০ এমএমসিএফডি

ক্ষমতাসম্পন্ন একটি প্রসেস প্লান্ট সংগ্রহের জন্য নির্ধারিত থাকলেও সেটি সংগ্রহ করা সম্ভব হয়নি।

ইতোমধ্যে অনেক বেসরকারী প্রতিষ্ঠান ভোলাতে গ্যাস ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন শুরু করে। এছাড়া সরকার ভোলাতে উৎপাদিত গ্যাসের সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে ভোলাতে ২২৫ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন গ্যাস টারবাইন কম্বাইন্ড বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করে (বর্তমানে বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপিত)। ফলশ্রুতিতে গ্যাসের ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে সরকার শাহবাজপুরে আরো দু'টি উন্নয়ন কূপ (শাহবাজপুর ৩ ও ৪ নম্বর) খননের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে (বর্তমানে কূপ দু'টি গ্যাস উৎপাদনরত) এবং একই সাথে উৎপাদিত গ্যাস প্রক্রিয়াকরণের লক্ষ্যে উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন প্রসেস প্লান্ট সংগ্রহের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। এ প্রেক্ষাপটে আলোচ্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়।

৬.২ উদ্দেশ্য:

প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে-

- শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ডে উৎপাদিত অপরিশোধিত গ্যাস প্রসেস করে বিদ্যুৎ কেন্দ্রে সরবরাহ করার মাধ্যমে বিদ্যুৎ বিতরণ/সরবরাহ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা ও গ্যাসের সুবিধা বঞ্চিত দক্ষিণাঞ্চলে গ্যাস সরবরাহের মাধ্যমে শিল্প প্রতিষ্ঠান স্থাপনে সাহায্য করা; ও
- শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ডে প্রতিটি ৩৫ এমএমসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি গ্লাইকল প্রসেস প্লান্ট ও আনুষংগিক সুবিধাদি স্থাপন করা।

৬.৩ প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন : ৯৫৩৪.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় ও জুলাই ২০১২ থেকে মার্চ ২০১৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য মূল প্রকল্পটি ১৯ আগস্ট ২০১২ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের কতিপয় অঙ্গ (গোডাউন, জেটি নির্মাণ, সিএন্ডএফ ব্যয়) প্রয়োজন না থাকায় এবং কতিপয় অঙ্গ সংযোজন (কন্ট্রোল ভবনে কম্পিউটার স্থাপন, আসবাবপত্র, ওয়্যার হাউজ রেনোভেশন) ও প্রসেস প্ল্যান্টের দরপত্রের সর্বনিম্ন দর ডিপিপি'র আর্থিক সংস্থান অপেক্ষা বেশি হওয়ায় মূল্য সংশোধনের জন্য প্রকল্পটি সংশোধনের প্রয়োজন হয়। এ লক্ষ্যে ৭৭৮১.০৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে প্রকল্পের ডিপিপি'র ১ম সংশোধন জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক ৯ জুলাই ২০১৫ তারিখে অনুমোদিত হয়। অতঃপর প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ২১ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখে অনুমোদন করে।

৬.৪ প্রকল্প পরিদর্শন : আইএমই বিভাগের পরিচালক (শক্তি) বেগম নাসিমা মহসিন কর্তৃক প্রকল্পটি ৯-১০ মার্চ ২০১৭ তারিখে প্রকল্পটি পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত হয়ে সহায়তা করেন।

৬.৫ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

ক্রমিক নম্বর	কর্মকর্তার নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন/খন্ডকালীন	সময়কাল
১.	জনাব এ বি এম মহিউদ্দিন উপ-মহাব্যবস্থাপক, বাপেঞ্জ	পূর্ণকালীন	১৮ নভেম্বর ২০১২ থেকে ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত

৭. প্রকল্পের অগ্রগতি: প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি নিম্নরূপ:

ক্রমিক নম্বর	অঙ্গের নাম	সর্বশেষ আরডিপিপি অনুযায়ী		অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক (%)	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	ভাড়া অফিস	থোক	০.০০	-	থোক
২.	করসমূহ	থোক	৩৯৮.৫০	৩৯৮.৫০ (১০০%)	থোক
৩.	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	৫.০০	৪.৯৫ (৯৯%)	থোক
৪.	বীমা (আমদানীকৃত মালামালের	থোক	১৩৩.০০	১৩৩.০০	থোক

ক্রমিক নম্বর	অঙ্গের নাম	সর্বশেষ আরডিপিপি অনুযায়ী		অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	আর্থিক (%)	বাস্তব
১	২	৩	৪	৫	৬
	২%)			(১০০%)	
৫.	ব্যাংক চার্জস (আমদানীকৃত মালামালের ০.৩৮৫%)	থোক	৫৫.২৭	৫৫.২৭ (১০০%)	থোক
৬.	স্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্পস	থোক	১.৫০	১.৫০ (১০০%)	থোক
৭.	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	১.৮৫	১.৮৫ (১০০%)	থোক
৮.	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৪০ মানব সপ্তাহ	১০০.০০	১০০.০০ (১০০%)	১০ মানব সপ্তাহ
৯.	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	১.৫০	১.৫০ (১০০%)	থোক
১০.	মালামাল পরিবহন ব্যয়	থোক	২.৩৮	১.৫০ (৬৩.০২%)	থোক
১১.	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	১.৫০	১.৪৮ (৯৮.৬৬%)	থোক
১২.	দরপত্র মূল্যায়নের সম্মানী ভাতা	থোক	১.০০	০.৯৮ (৯৮%)	থোক
১৩.	ফটোকপি	থোক	১.০০	০.৬২ (৬২%)	থোক
১৪.	ওয়্যার হাউজ মেরামত	থোক	১.০০	০.৯৮ (৯৮%)	থোক
১৫.	যানবাহন ভাড়া (৬ মাস)	১টি	৬.৪২	৫.৯৮ (৯৩.১৪%)	১টি (৩মাস)
১৬.	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম আমদানী (গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট)	২টি	৭০৫৯.১৫	৬৭৭৫.৬৫ (৯৫.৯৮%)	২টি
১৭.	কম্পিউটার ও সরঞ্জামাদি	থোক	৩.০০	৩.০০ (১০০%)	থোক
১৮.	ফার্নিচার ও ফিক্সচার	থোক	২.৫০	২.৫০ (১০০%)	থোক
১৯.	বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম	থোক	৫.৫১	৫.৫০ (৯৯.৮১%)	থোক
২০.	অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জাম	থোক	১.০০	০.৮৪ (৮৪%)	থোক
		সর্বমোট:	৭৭৮১.০৮	৭৪৯২.৬০ (৯৬.২৯%)	

৮. পরিদর্শনকালীন পর্যবেক্ষণ:

৮.১ ভোলার চর বোরহানউদ্দিনের শাহবাজপুর স্ট্রাকচারে অক্টোবর ১৯৯৫ এ বাপেক্স কর্তৃক একটি বাণিজ্যিক গ্যাস ক্ষেত্র আবিষ্কৃত হয়। প্রাথমিকভাবে ধারণা করা হয় যে এ গ্যাস ক্ষেত্রে ০.৫৫০ ট্রিলিয়ন কিউবিক ফিট (টিসিএফ) মজুদ আছে। ৬৫% আহরণযোগ্য বিবেচনা করে আহরণযোগ্য গ্যাসের মজুদ দাড়ায় ০.৩৫৭ টিসিএফ। বিস্তারিত বিশ্লেষণের পর আহরণযোগ্য গ্যাসের মজুদ দাড়ায় ০.৩৬৭ টিসিএফ। প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ জানান প্রতিদিন ৪০ এমএমএসসিএফ গ্যাস উৎপাদন করা হলে প্রায় ২৬ বছর পর্যন্ত এ ক্ষেত্র থেকে গ্যাস উৎপাদন করা সম্ভব;

৮.২ দেশের দক্ষিণাঞ্চলে বিদ্যুৎ ব্যবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে সম্প্রতি ভোলা জেলায় ২২৫ মেগাওয়াটের ১টি কন্সাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন করা হয়েছে। এ বিদ্যুৎ কেন্দ্রসহ রেন্টাল পাওয়ার প্ল্যান্ট ও অন্যান্য গ্রাহকদের গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রে ১টি গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট স্থাপন করা প্রয়োজন হয়ে পড়ে;

৮.৩ উক্ত প্ল্যান্ট স্থাপনের জন্য টার্নকী ঠিকাদার হিসাবে SPEC Energy DMCC, UAE এর সঙ্গে গত ১৫ এপ্রিল ২০১৩ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর হয়। অতঃপর নভেম্বর ২০১৪-তে ৩৫ এমএমএসসিএফডি গ্লাইকল ডিহাইড্রেশন টাইপ ১টি গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রে স্থাপন করা হয় এবং জুন ২০১৫-তে তা কমিশনিং করা হয় বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। স্থাপন করার ৬ মাস পর কেন কমিশনিং করা হলো জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে ভোলায় ২২৫ মেগাওয়াটের কন্সট্রাক্ট সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ কাজ সম্পূর্ণে বিলম্ব ঘটায় কারণে প্রসেস প্ল্যান্টটি স্থাপনের ৬মাস পর তা কমিশনিং করা হয়;

৮.৪ প্রকল্প পরিচালক আরও জানান যে, ভোলা জেলায় অধিক ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের বিষয়টি সরকারের সক্রিয় বিবেচনামূলক আছে। তখন উক্ত বিদ্যুৎ কেন্দ্র/কেন্দ্রসমূহে গ্যাস সরবরাহ করা প্রয়োজন হবে;

৮.৫ আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত প্রসেস প্ল্যান্ট থেকে ভোলা শহর পর্যন্ত ১০ ইঞ্চি ডায়ামিটারের ৩২ কিঃমিঃ দৈর্ঘ্যের পাইপ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে এবং এ প্রসেস প্ল্যান্টের মাধ্যমে বর্তমানে দৈনিক ৩৫-৪০ এমএমএসসিএফডি গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে বলে জানা যায়; এবং

৮.৬ প্রকল্প সংশোধনের কারণ জানতে চাইলে প্রকল্প পরিচালক জানান যে অন্যান্যের মধ্যে মূল ডিপিপি-তে অন্তর্ভুক্ত গোড়াউন ভাড়া, জেটি নির্মাণ এবং সিএন্ডএফ ব্যয় প্রয়োজন না থাকার কারণে বাদ দেয়ার জন্য এবং কন্সট্রাক্ট ভবনের আসবাবপত্র, কম্পিউটার ও ওয়্যার হাউজ রেনোভেশন ব্যয় সংযোজনের জন্য প্রকল্পটি সংশোধন করা হয়। এছাড়া পিডিবি কর্তৃক বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণে বিলম্ব এবং বাপেক্স প্রকৌশলীদের দুবাইয়ে নির্ধারিত প্রশিক্ষণের জন্য ভিসা প্রদানে বিলম্বের কারণে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয় বলে জানা যায়। দুবাইয়ের ভিসা পাওয়া যায়নি বিধায় পরবর্তীতে উক্ত প্রশিক্ষণ চীনে সম্পন্ন করা হয় বলে আরও জানা যায়।

৯. প্রকল্পের প্রকিউরমেন্ট সংক্রান্ত তথ্য: আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত প্রকিউরমেন্ট নিম্নরূপ:

ক্রমিক নম্বর	প্যাকেজের বর্ণনা	আরডিপিপি অনুসারে দরপত্র মূল্য	চুক্তি মূল্য	দরপত্র আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	চুক্তি অনুসারে কার্য সম্পাদনের তারিখ	প্রকৃত কার্য সম্পাদনের তারিখ
১.	২.	৩.	৪.	৫.	৬.	৭.	৮.
১।	টার্নকী ভিত্তিতে ২ x ৩৫ এমএমএসসিএফডি গ্লাইকল ডিহাইড্রেশন টাইপ গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট, শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্র, ভোলা	৭০৫৯.০০	৬৭৭৬.০০	১৬ মে ২০১২	১৫ এপ্রিল ২০১৩	৩০ জুন ২০১৬	৩০ জুন ২০১৬

১০. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
ক. ভোলার শাহবাজপুরে ১টি ২ x ৩৫ এমএমএসসিএফডি গ্লাইকল ডিহাইড্রেশন টাইপ গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট সংগ্রহ ও স্থাপন।	ক. ভোলার শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রে নভেম্বর ২০১৪-তে ১টি ২ x ৩৫ এমএমএসসিএফডি গ্লাইকল ডিহাইড্রেশন টাইপ সফলভাবে স্থাপন করা হয় এবং জুন ২০১৫-তে কমিশনিং করা হয়।

১১. পরিদর্শনের স্থির চিত্র:



চিত্র-১: ভোলার শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট।



চিত্র-২: ভোলার শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রে প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্টের স্থি ফেজ সেপারেটর।



চিত্র-৩: ভোলার শাহবাজপুর গ্যাস ক্ষেত্রের ১ নম্বর কূপের ক্রিসমাসট্রি।

১২. অডিট সংক্রান্ত তথ্য: ২০১২-১৩, ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ অডিট পরিচালিত হয় এবং কোন আপত্তি উত্থাপিত হয়নি। ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ অর্থ বছরে এক্সটার্নাল অডিট পরিচালিত হয় এবং সেখানেও কোন আপত্তি উত্থাপিত হয়নি। তবে ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে কোন এক্সটার্নাল অডিট পরিচালিত হয়নি।

১৩. সমস্যা:

১৩.১ প্রকল্পের টাইম ওভাররান: প্রকল্পের মূল প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৫৩৪.০০ লক্ষ টাকা অপেক্ষা ২০৪১.৪০ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে অর্থাৎ ২১.৪১% টাইম ওভাররান ঘটেছে (অনুচ্ছেদ ৫);

১৩.২ বিলম্বে প্রসেস প্ল্যান্টের কমিশনিংয়ের কারণে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি: পিডিবি কর্তৃক বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ বিলম্বে সম্পন্ন হওয়ার কারণে স্থাপনের ৬মাস পর গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট কমিশনিং সম্পন্ন হয়। বিলম্বে কমিশনিংয়ের কারণে প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০১৬ পর্যন্ত বৃদ্ধি করতে হয় (অনুচ্ছেদ ৮.৩);

১৩.৩ যথাযথ বাস্তবতার নিরিখে মূল ডিপিপি প্রণয়ন না করা: যথাযথ বাস্তবতা ও প্রয়োজনীয়তার ভিত্তিতে মূল ডিপিপি প্রণীত না হওয়ার কারণে পরবর্তী পর্যায়ে কতিপয় অঙ্ক (গোডাউন ভাড়া, জেটি নির্মাণ, সিএন্ডএফ ব্যয়) বিয়োজন ও কতিপয় অঙ্ক সংযোজনের (কন্ট্রোল ভবনের আসবাবপত্র, কম্পিউটার, ওয়ারহাউজ রেনোভেশন) কারণে ডিপিপি সংশোধন করতে হয়। এতে প্রকল্প পরিকল্পনা পর্যায়ের দুর্বলতা প্রতিফলিত হয়েছে (অনুচ্ছেদ ৮.৫); এবং

১৩.৪ External অডিট অসম্পন্ন: ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের জন্য প্রকল্পের External অডিট সম্পন্ন হয়নি (অনুচ্ছেদ ১১)।

১৪.সুপারিশ:	
১৪.১	ভবিষ্যতে টাইম ওভাররান পরিহারের জন্য নির্ধারিত মেয়াদে বাস্তবায়ন সমাপ্ত করার বিষয়ে সচেতন থাকতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.১);
১৪.২	ভবিষ্যতে মেয়াদ বৃদ্ধির বিষয়টি পরিহারের উদ্দেশ্যে স্টেকহোল্ডারের সঙ্গে সমন্বয় করে গ্যাস প্রসেস প্ল্যান্ট কমিশনিংয়ের তারিখ নির্ধারণ করা বাঞ্ছনীয় হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.২);
১৪.৩	ভবিষ্যতে প্রকল্প সংশোধন পরিহারের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়নকালে যথাযথ বাস্তবতা ও প্রয়োজনীয়তার ভিত্তিতে অঙ্গ ও ব্যয় নির্ধারণের বিষয়ে সচেতন থাকতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.৩);
১৪.৪	শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ডের মোট মজুদের বিষয়টি বিবেচনা করে ভবিষ্যতে ভোলা জেলায় স্থাপিতব্য অধিক ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্র/কেন্দ্রসমূহে গ্যাস সরবরাহ করা বাঞ্ছনীয় হবে (অনুচ্ছেদ ৮.৪); এবং
১৪.৫	২০১৫-১৬ অর্থ বছরের জন্য প্রকল্পের External অডিট দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে (অনুচ্ছেদ ১৩.৪)।

কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ১টি মূল্যায়ন তেল কূপ/উন্নয়ন গ্যাস কূপ (কৈলাশটিলা-৭) খনন
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ১টি মূল্যায়ন তেল কূপ/উন্নয়ন গ্যাস কূপ (কৈলাশটিলা-৭) খনন।
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : সিলেট গ্যাস ফিল্ড লিমিটেড (এসজিএফএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয় সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:) প্র:সা:	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
*২২০৫০.০০ ২২০৫০.০০ (৬৩১১.০০) -	*২১৮১৮.৭৯ ২১৮১৮.৭৯ (৫৮৯৮.৯৪)	১৬৮২৯.৬১ ১৬৮২৯.৬১ (৩৭৫৫.৩৫)	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৪	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫	সেপ্টেম্বর, ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫	(-) ৫২২০.৩৯** (২৩.৬৮%)	১৮ মাস (৮১.৮১%)

* প্রকল্পটির অর্থায়ন সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) হতে।

** প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৫২২০.৩৯ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সিলেট	সিলেট	গোলাপগঞ্জ (কৈলাশটিলা গ্যাস ফিল্ড)

- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্য সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজসমূহ (পিসিআর এর অংগভিত্তিক অগ্রগতি হতে প্রাপ্ত):

- Surface Facilities Equipment;
- Crude Oil Storage Tank with Connecting Pipelines, & Loading Bay এবং
- Construction of internal road in project area, 7178 sqm ইত্যাদি।

প্রকল্পের কাজ অসমাপ্ত থাকার কারণঃ

- কৈলাশটিলা-৭ কুপে তৈল না পাওয়ার কারণে Surface Facilities Equipment, Crude Oil Storage Tank with Connecting Pipelines, & Loading Bay এবং Construction of internal road in project area, 7178 sqm ইত্যাদি অঞ্জের অর্থ ব্যয় হয়নি মর্মে পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে।

৮। প্রকল্পের গটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের গটভূমি :

এসজিএফএল এর অধীনে হরিপুর, কৈলাশটিলা, রশিদপুর এবং বিয়ানীবাজার গ্যাস ফিল্ড রয়েছে। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের একটি প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানি লিমিটেড (বাপেক্স) কর্তৃক হরিপুর, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর স্ট্রাকচারে ৩-ডি সাইসমিক সার্ভে সম্পন্ন করা হয়েছে। হরিপুর ও কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে সম্পাদিত সার্ভের ফলাফলের ওপর বাপেক্সের একটি উপস্থাপনায় এ দু'টি স্ট্রাকচারে তেল স্যান্ডের অস্তিত্ব চিহ্নিত করা সম্ভব হয়েছে মর্মে অবহিত করা হয়। পরবর্তীতে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারের ৩-ডি সাইসমিক সার্ভের খসড়া প্রতিবেদনে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে একটি একটি মূল্যায়ন তেল কুপ/উন্নয়ন গ্যাস কুপ এবং অন্যান্য তিনটি লোকেশনে তিনটি উন্নয়ন গ্যাস কুপ খননের সুপারিশ করা হয়। এ পরিপ্রেক্ষিতে প্রাথমিকভাবে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে দ্রুততম সময়ের মধ্যে একটি মূল্যায়ন তেল কুপ/উন্নয়ন গ্যাস কুপ (কৈলাশটিলা-৭) খনন করার লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ৩৫৫০ (±৫০) মিটার গভীরতা সম্পন্ন একটি মূল্যায়ন তেল কুপ/উন্নয়ন গ্যাস কুপ খনন করা;
- ৩-ডি সাইসমিক সার্ভের প্রতিবেদনের ভিত্তিতে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে তেল ও গ্যাস ধারণ সক্ষম স্যান্ডের মূল্যায়ন করা;
- কুপের টেস্টিং ও কমপ্লিশন সম্পাদন করা;
- প্রাথমিকভাবে কুপ হতে প্রতিদিন ৫০০ ব্যারেল হারে তেল উত্তোলন অথবা প্রতিদিন ২৫ মিলিয়ন কিউবিক ফিট (এমএমসিএফডি) হারে গ্যাস উৎপাদন করা।

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- Foreign Consultancy Services;
- Drilling Operation including Mobilization and Demobilization;
- Third Party Engineering Services এবং
- Land Acquisition- 6.37 acres.

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন :

মূল ডিপিপি ২২০৫০.০০ লক্ষ টাকা (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) প্রাক্কলিত ব্যয়ে সেপ্টেম্বর ২০১২-জুন ২০১৪ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ২৬ মে ২০১৩ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের সংশোধন করা হয়। দরপত্রে প্রাপ্ত দরের আলোকে প্রকল্পের কয়েকটি অংগের ব্যয় হ্রাস-বৃদ্ধি ঘটায় এবং প্রকল্পে নতুন কিছু অংগ অন্তর্ভুক্ত (প্রকল্প এলাকা হতে পানি নিষ্কাশনের জন্য ড্রেইন ও কালভার্ট নির্মাণ, প্রকল্পের নিরাপত্তার জন্য ওয়াচ টাওয়ার ও সিকিউরিটি পোস্ট নির্মাণ ও প্রকল্পের অভ্যন্তরীণ যোগাযোগের জন্য রাস্তা নির্মাণ) হওয়ায় প্রকল্পের সংশোধন করা হয়। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ০৮ সেপ্টেম্বর ২০১৪ তারিখে মোট

২১৮১৮.৭৯ লক্ষ টাকা (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) প্রাক্কলিত ব্যয়ে সেপ্টেম্বর ২০১২-ডিসেম্বর ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
*১৭২৯৮.৭০ [FC: 3946.73] [LC: 13351.97]	-	-	৩৯৪৬.৭৩

*GDF total fund released 17298.70 Lac Taka. Total expenditure 16829.61 Lac Taka. Refund to GDF 469.09 Lac Taka. (পিসিআর হতে প্রাপ্ত তথ্যানুযায়ী)।

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বশেষ সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ২১৮১৮.৭৯ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ১৬৮২৯.৬১ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৭৭.১৩% এবং প্রকল্প পরিচালক জানান প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৯৩%। কৈলাশটিলা-৭ কূপে তৈল না পাওয়ার কারণে প্রকল্পের কিছু কাজ না করার ফলে আর্থিক ও ভৌত অগ্রগতি কম হয়েছে মর্মে জানানো হয়।

১২। পর্যবেক্ষণ:

১২.১। গত ২০/০৭/২০১৭ তারিখে কৈলাশটিলা-৭নং কূপটি আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। পিসিআর এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদেয় তথ্যানুযায়ী কূপগুলোর অবস্থা নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

(ক) কৈলাশটিলা-৭ নং কূপ খনন কার্যক্রম (Spud-in) গত ১৭-১০-২০১৪ তারিখে শুরু করা হয়। কূপের প্র ক্ষেপিত খনন গভীরতা ৩৫৫০(±৫০) মিটারের মধ্যে ৩৫৫৫ মিটার খনন শেষ করে Drilling Terminate করা হয়। পরবর্তীতে Open Hole Logging সম্পন্ন করে 7” Liner Setting, Cementation কাজ সমূহ শেষ করা হয়। কৈলাশটিলা ৭ নং কূপ খনন শেষে Wire Logging এবং Mud Logging ডাটা বিশ্লেষণে High Resistivity Zone (HRZ), Prospective Gas Sand2 (PGS2), Horizone-3 এর প্রস্তাবিত গভীরতায় তেমন কোন Gas Bearing Sand Zone পাওয়া যায়নি।

(খ) Wireline Logging এর মাধ্যমে চিহ্নিত গ্যাস/তেলের বিভিন্ন জোনে Drill Stem Testing (DST) কাজ শুরু করা হয়। প্রথমে ৩৫০১ মিটার হতে ৩৫০৪ মিটার (Horizone-4) পর্যন্ত perforation শেষে DST#1 সম্পন্ন করা হয়। কিন্তু, বর্ণিত জোন হতে কোন তেল/গ্যাস সারফেসে Flow না করায় উক্ত জোনটি Isolate করে ৩২৬১ মিটার হতে ৩২৬৬ মিটার (Horizone-2) পর্যন্ত Perforation শেষে DST#2 সম্পন্ন করা হয়। উক্ত জোন হতে গ্যাস ফ্লো দেয়া হলে বর্ণিত জোন হতে স্বল্পচাপে গড়ে ৩ মিলিয়ন হারে গ্যাস ফ্লো করে। কিন্তু, প্রতি মিলিয়ন গ্যাসের সাথে দৈনিক ৩৬৪ ব্যারেল হারে লবণাক্ত পানি (Salinity of water: 9700 ppm) এবং কিছু বালি আসায় উক্ত জোন হতে Production করা সম্ভব হবে না বিধায় Bridge Plug Set করত: Zone isolate করা হয়। Logging এর ফলাফল মোতাবেক ৩১২৭ মিটার হতে ৩১৪৯ মিটার পর্যন্ত একটি Sand zone

(Horizone-1) গ্যাস থাকায় উক্ত Zone এ ৩১২৭ মিটার হতে ৩১৩৫ মিটার Perforation করে গত ০৭-০৩-২০১৫ তারিখে DST শুরু করা হয় এবং এর ফলে গ্যাস ফ্লো করে।

(গ) উল্লিখিত জোন (Horizone-1) হতে গ্যাস Flow দিয়ে ০৮-০৩-২০১৫ তারিখ পর্যন্ত পরীক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। পরীক্ষণ শেষে দৈনিক ৮-১০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস এবং প্রতি মিলিয়ন গ্যাসের সাথে কম-বেশি ৮ ব্যারেল হারে কনডেনসেট উৎপাদিত হয়। উল্লেখ্য যে, উক্ত Zone (Horizone-1) হতে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ইতোপূর্বে কখনো গ্যাস উৎপাদন করা হয়নি। DST এর মাধ্যমে গ্যাস প্রাপ্তির বিষয়টি নিশ্চিত হওয়ার পর কূপে X-mass Tree স্থাপন করত: উক্ত Zone এর গ্যাস Production Testing কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। এ পর্যায়ে কূপ খনন কার্যক্রম সফলভাবে সম্পন্ন হওয়ায় বাপেক্সের Rig Release করা হয়।

(ঘ) কূপ এলাকায় কোন প্রসেস প্লান্ট না থাকায় কূপের গ্যাস প্রক্রিয়াকরণের লক্ষ্যে কূপ এলাকা হতে ১.৬ কিঃমিঃ দূরত্বে গ্যাস প্রক্রিয়াকরণ প্লান্ট পর্যন্ত গ্যাস গ্যাদারিং পাইপলাইন নির্মাণ করা হয়। পাইপ লাইন নির্মাণ শেষে গত ০৫-০৯-২০১৫ তারিখ হতে জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ শুরু করা হয়।

(ঙ) ৩-ডি সাইসমিক জরিপের ফলাফল অনুযায়ী Horizone-1, Horizon-2, Horizone-3 & Horizone-4 —এ তেলের স্তরসমূহের মধ্যে Horizone-3 এর প্রস্তাবিত গভীরতায় কোন Sand Zone পাওয়া যায়নি এবং অপর ১টি স্তর Horizone-4 এ DST কার্যক্রম সম্পন্ন করা হলে বর্ণিত জোন হতে কোন তেল/গ্যাস সারফেসে Flow করেনি। এছাড়া Horizone-2 এ DST কার্যক্রম সম্পন্ন করা হলে বর্ণিত জোন হতে স্বল্প চাপে গড়ে ৩ মিলিয়ন হারে গ্যাস Flow করে। কিন্তু, উক্ত জোনে কোন তেলের সন্ধান পাওয়া যায়নি। তবে উক্ত জোনে প্রতি মিলিয়ন গ্যাসের সাথে দৈনিক ৩৬৪ ব্যারেল হারে লবনাক্ত পানি (Salinity of water : 9700 ppm) এবং কিছু বালি আসায় Production দেওয়া সম্ভব হয়নি। Horizon-1 এ তেল ও গ্যাস থাকার বিষয়টি ৩-ডি রিপোর্টে উল্লেখ থাকলেও বাস্তবে শুধুমাত্র গ্যাস পাওয়া যায়।

(চ) কৈলাশটিলা-৭ কূপ থেকে গত ০৫-০৯-২০১৫ তারিখ হতে ফ্লোয়িং ওয়েল হেড প্রেসার ২১২০ পিএসআই চাপে জাতীয় গ্রীডে দৈনিক ৫.৩৬ এমএমসিএফ গ্যাস সরবরাহ করা হয়। প্রকল্প পরিচালক জানান গ্যাস উৎপাদন কমে যাওয়ায় গত ০২/১১/২০১৬ তারিখ থেকে কূপটি হতে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ রয়েছে। উল্লেখ্য বাপেক্স কর্তৃক কূপ খননের কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

১২.২। প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত কেমিক্যালসহ বিভিন্ন অব্যবহৃত দ্রব্যাদি গুদামঘরে রাখা আছে। যা দ্রুত ব্যবহারের ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে।

১২.৩। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ প্রকল্প পরিচালক জানান Internal Audit এবং External Audit সম্পন্ন হয়েছে এবং কোন অডিট আপত্তি নেই।

১২.৪। আইএমই বিভাগের পূর্ববর্তী পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ যথাযথভাবে পরিপালন করতে হবে।

১২.৫। পিসিআর এ প্রকল্পের অংগভিত্তিক অগ্রগতি হকের সকল অংশে Physical (Quantity) অংশ উল্লেখ করা হয়নি। যা পরবর্তীতে প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক দেয়া হয়েছে।

১২.৬। প্রকল্প এলাকায় খননকৃত কূপসমূহের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্রঃ কৈলাশটিলা-৭ নং কূপ



চিত্রঃ কৈলাশটিলা-৭ নং কূপ



চিত্রঃ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত গুদাম-২ এর অভ্যন্তরে প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত অব্যবহৃত দ্রব্যাদি



চিত্রঃ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত পাম্প হাউজ-১



চিত্রঃ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ২টি গুদাম



চিত্রঃ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমি (প্রকল্প এলাকা)

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	মোঃ হাবিবুর রশীদ মোল্লাহ	প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	গত ১৭-১০-২০১২ থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ৩৫৫০(±৫০) মিটার গভীরতা সম্পন্ন একটি মূল্যায়ন তেল কূপ/উন্নয়ন গ্যাস কূপ খনন করা; ৩-ডি সাইসমিক সার্ভের প্রতিবেদনের ভিত্তিতে কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে তেল ও গ্যাস ধারণ সক্ষম স্যান্ডের মূল্যায়ন করা; কূপের টেস্টিং ও কমপ্লিশন সম্পাদন করা; প্রাথমিকভাবে কূপ হতে প্রতিদিন ৫০০ ব্যারেল হারে তেল উত্তোলন অথবা প্রতিদিন ২৫ মিলিয়ন কিউবিক ফিট (এমএমসিএফডি) হারে গ্যাস উৎপাদন করা। 	<p>কৈলাশটিলা-৭ কূপ থেকে গত ০৫-০৯-২০১৫ তারিখ হতে ফ্লোয়িং ওয়েল হেড প্রেসার ২১২০ পিএসআই চাপে জাতীয় গ্রীডে দৈনিক ৫.৩৬ এমএমসিএফ গ্যাস সরবরাহ করা হয়। গ্যাস উৎপাদন কমে যাওয়ায় গত ০২/১১/২০১৬ তারিখ থেকে কূপটি হতে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ রয়েছে এবং উক্ত স্থানে কোন তেলের সন্ধান পাওয়া যায়নি। ফলে প্রকল্পের উদ্দেশ্য অনুযায়ী আশানুরূপ গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধি এবং তেল এর সন্ধান পাওয়া সম্ভব হয়নি মর্মে প্রতীয়মান হয়।</p>

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য(পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works/ consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (In Core Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per RDPP	Contracted value	Invitation Date	Contract Signing/ L.C. Opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Consultancy Services	9.60	*10.827	19-06-12	06-06-13	31-12-15	18-03-15
Drilling Contractor	44.6373	44.6373	-	01-12-13	31-12-15	26-03-15
Imported Machinery, Equipment & Spares:						
SI No.-1: Casing	6.393	6.393	31-10-12	30-06-13	11-03-14	05-03-14
SI No.-2: Wellhead & X-mass Tree, Well head control panel	3.7109	3.7109	24-03-13	25-09-13	07-11-14	05-11-14
SI No.-3: Drill Bits & Nozzles	2.3412	2.3412	31-10-12	30-06-13	07-01-14	06-01-14
Imported Cement, Cement Additives & Mud Chemicals:						
SI No.-3: Mud Chemicals & Completion Chemicals	3.9813	3.9813	14-02-13	18-08-13	20-01-14	05-01-14
Third Party Services:						
SI No.-1: Wireline logging Services	7.29	7.29	08-01-13	25-09-13	31-12-15	13-03-15
SI No.-2: Cementation services with spares	3.95	3.95	27-11-12	28-07-13	31-12-15	26-03-15
SI No.-3: Cementing equipment rental						
SI No.-4: DST & production testing services	4.3243	366.59	19-12-13	30-06-14	31-12-15	12-03-15
SI No.-8: Core & PVT analysis	3.2563	3.2563	27-08-13	13-10-14	31-12-15	15-03-15
Civil Works:						
Land Development (cutting, filling & leveling) 55300m ³	3.25	3.2461	06-12-12	19-06-13	18-11-13	17-11-13
Construction of Drilling Pad including Rig Foundation, etc.	3.39	3.1662	22-04-13	04-09-13	30-04-14	28-04-14

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ কৈলাশটিলা-৭ কুপ থেকে গত ০৫-০৯-২০১৫ তারিখ হতে ফ্লোয়িং ওয়েল হেড প্রেসার ২১২০ পিএসআই চাপে জাতীয় গ্রীডে দৈনিক ৫.৩৬ এমএমসিএফ গ্যাস সরবরাহ করা হয়। গ্যাস উৎপাদন কমে যাওয়ায় গত ০২/১১/২০১৬ তারিখ থেকে কুপটি হতে গ্যাস উৎপাদন বন্ধ রয়েছে এবং উক্ত স্থানে কোন তেলের সন্ধান পাওয়া যায়নি। ফলে ভবিষ্যতে গ্রী-ডি সাইসমিক সার্ভের তথ্যসহ অন্যান্য তথ্যাদির কারিগরী বিশ্লেষণ ও ইন্টারপ্রিটেশন ইত্যাদি প্রয়োজনে আন্তর্জাতিক পরামর্শকের সহায়তা নিয়ে বাপেক্স কর্তৃক সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন করে তার ভিত্তিতে নির্ণিত ফলাফলে আলোকে কুপ খননের প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে;

১৬.২ প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত কেমিক্যালসহ বিভিন্ন অব্যবহৃত দ্রব্যাদি দূত ব্যবহারের ব্যবস্থা গ্রহণ করা যেতে পারে;

১৬.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;

১৬.৪ ভবিষ্যতে পিসিআর এ প্রকল্পের অংগভিত্তিক অগ্রগতি ছকের সকল অংশে Physical (Quantity) অংশ উল্লেখ করতে হবে;

১৬.৫ আইএমই বিভাগের পূর্ববর্তী পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশসমূহ যথাযথভাবে পরিপালন করতে হবে;

এবং

১৬.৬ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৫ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

“কৈলাশটিলা স্ট্রাকচারে ১টি মূল্যায়ন তেল কূপ/উন্নয়ন গ্যাস কূপ (কৈলাশটিলা-৭) খনন” শীর্ষক প্রকল্পের অংশভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Code No.	Work component as per RDPP	Unit	Target (As per RDPP)		Actual progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
(a) Revenue Component:							
4800	Supplies and Services						
4813	VAT	L.S.	598.04	L.S.	193.04	L.S.	Spent as per actual requirement.
4814	AIT	L.S.	399.60	L.S.	90.11	L.S.	Spent as per actual requirement.
4821	Electricity Supply, Connection, Electric pole/Guy wire/Raiser installation/re-location etc. (Lump-sum)	L.S.	26.47	L.S.	22.35	L.S.	Spent as per actual requirement.
4824	Bank Charge/Insurance						
i)	Bank Charge @ 1.5%	L.S.	86.62	L.S.	26.36	L.S.	Spent as per actual requirement.
ii)	Insurance @ 2.15%	L.S.	63.85	L.S.	61.48	L.S.	Spent as per actual requirement.
4828	Office Stationery, Seal, Stamps, etc. for PO (Toners for photocopier/printer, papers, etc.)	L.S.	3.50	L.S.	0.88	L.S.	Spent as per actual requirement.
4833	Advertisement and Publicity	L.S.	2.00	L.S.	0.58	L.S.	Spent as per actual requirement.
4845	Entertainment & Honorium (for evaluation committee members of about 14 nos tender)	L.S.	5.00	L.S.	3.13	L.S.	Spent as per actual requirement.
4846	Hiring of Vehicles						
i)	Hiring of 01 no. Double Cabin Pick-up (450 days @ Tk. 4000/day)	No.	18.00	01 No.	-	-	No hiring of Double Cabin Pick-up.
ii)	Hiring of 01 no. Microbus - 9 seats (450 days @ Tk. 3500/day)	No.	28.53	01 No.	25.94	01 No.	Spent as per actual requirement.
4849	Compensation	L.S.	153.83	L.S.	153.83	L.S.	Spent as per DC office Sylhet.
4851	Casual Labour (for carrying/lifting chemicals, materials and assisting in heavy works etc.)	L.S.	4.00	L.S.	2.52	L.S.	Spent as per actual requirement.
4852	Purchase of Chemicals (Imported)						
i)	Cement, Cement Additives, Mud Chemical & Completion Fluid, Reagent and Testing Kit	L.S.	631.62 (621.62)	L.S.	559.36 (551.78)	L.S.	Spent as per actual requirement.
4874	Foreign Consultancy Services	L.S.	960.00 (900.00)	L.S.	280.18 (275.35)	L.S.	M/s. ORYX Energy Consultants Sdn., Bhd., Malaysia was engaged for the consultancy services. The payment has been made as per contract with the contractor.
4886	Well GTO preparation, well location, Area Survey and Soil Test	L.S.	12.00	L.S.	4.25	L.S.	Spent as per actual requirement.
4899	Others						
i)	Drilling Operation including Mobilization and Demobilization	L.S.	4463.73	L.S.	4309.92	L.S.	BAPEX was engaged for the drilling contractor. The payment has been made as per contract with the contractor.

Code No.	Work component as per RDPP	Unit	Target (As per RDPP)		Actual progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
ii)	Third Party Engineering Services	L.S.	2375.20 (1905.06)	L.S.	1702.05 (1267.24)	L.S.	Mud Engineering, Mud logging, Slick Line Unit, Flow testing service was hired from BAPEX. DST, Cementing, Wireline Logging, Core & PVT, Slick line operator were engaged from foreign companies. Payment has been made as per concerned contract.
4900	Repairs, Maintenance and Rehabilitation						
4911	Computer and Office Equipment	L.S.	2.00	L.S.	0.02	L.S.	Spent as per actual requirement.
	Sub-Total (Revenue Component)		9834.00 (3426.68)		7436.00 (2094.37)	-	
(b)	CAPITAL COMPONENT:						
6800	Acquisition of Asset						
6805	Other Building/Office (Considering PWD SoR 2011)						
i)	1 no. Tin shed site office of 200 sqm @ Tk. 10,000/m2	Sqm.	20.00	200 sqm	19.63	141 sqm	Estimate was made as per PWD SoR 2011 and spent as per contract. Actual progress including plinth area.
ii)	2 nos. Warehouse of 150 sqm/warehouse @ Tk. 10,000/m2	Sqm.	30.00	2 nos.300 sqm	27.58	2 nos.300 sqm	Estimate was made as per PWD SoR 2011 and spent as per contract.
iii)	1 no. Ansar Shed of 250 sqm @ Tk. 10,000/m2	Sqm.	25.00	250 sqm	24.77	197 sqm	Estimate was made as per PWD SoR 2011 and spent as per contract. Actual progress including plinth area.
iv)	Construction of watch tower 2 nos(126 sft) & security post 2 nos (103.50 & 280 sft)	Sqf.	20.50	2 nos(126 sft) & security post 2 nos (103.50 & 280 sft)	15.25	2 nos(126 sft) & security post 2 nos (103.50 & 280 sft)	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
6813	Machinery & Other Equipment/Tools						
i)	Drilling Materials	L.S.	1797.17 (1737.63)	-	1677.07 (1660.98)	L.S.	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
ii)	Surface Facilities Equipment	L.S.	610.57 (610.57)	-	-	-	No expenditure due to no oil found in the well.
iii)	Crude Oil Storage Tank with Connecting Pipelines, & Loading Bay	L.S.	800.00	-	-	-	No expenditure due to no oil found in the well.
6814	Gas gathering pipeline of 2 km, diameter 6 inch	L.S.	480.00	-	62.47	2 km	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
6815	4 Computers with Printers, 1 Scanner, 2 Photocopier (1 computer & 1 Laser printer for consultant, 1 computer & Laser Printer for Project Office and 2 Computer & 1 Photocopier for Project Monitoring).	L.S.	8.00	-	4.80	4 Computers with Printers, 1 Scanner, 2 Photocopier	Spent as per actual requirement.
6821	Office Furniture (low/full height cabinet, almirah, tables, chair etc.)	L.S.	3.00	-	1.79	L.S.	Spent as per actual requirement.
6850	02 nos. Deep Tube-well with Pump house	Nos	70.75	02 Nos	67.78	02 Nos	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
6851	Others (Locally procured materials, Equipment and Spares)	L.S.	20.00	-	4.19	L.S.	Spent as per actual requirement.
6900	Acquisition/Purchase of Land & Land Properties of Assets						
6901	Land Acquisition 6.37 acres	Acres	6545.12	6.37 acres	6545.12	6.37 acres	Acquisition was done by land department under DC office at Sylhet.

Code No.	Work component as per RDPP	Unit	Target (As per RDPP)		Actual progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
7000	Construction Works (as per PWD SoR 2011)						
7001	Land Development (cutting, filling & leveling) 55300m ³ @ Tk. 549.00/m ³ .	m ³	325.00	55300m ³	322.28	54902.18 m ³	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
7031	Access Bituminous Carpeting Road (500 metre length x 8 metre wide) @ Tk. 1760/sqm	Sqm.	70.40	4000 Sqm.	48.68	2760 Sqm.	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
7081	Others						
i)	Construction of Drilling Pad including Rig Foundation, etc.	L.S.	339.00	-	308.74	10,571.00 sqm	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
ii)	Boundary Wall in RCC frame 631 RM with barbed wire fencing over boundary wall @ Tk. 21,796 per RM	L.S.	137.53	-	103.82	631 RM	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
iii)	Construction of drain, 800 RM	L.S.	114.00	-	94.291	800 RM	Spent as per actual requirement and as per contract with the contractors.
iv)	Construction of internal road in project area, 7178 sqm	Sqm.	80.00	7178 sqm	-	-	No expenditure due to no oil found in the well.
v)	Construction of culvert, 1x3.05 m spanx4.0 m Htx27.44 m width	L.S.	65.35	-	65.35	1x3.05 m spanx4.0 m Htx27.44 m width	Done by Sylhet Roads & Highway as deposit work.
	Sub-Total (Capital Component)		11561.39 (2348.20)	-	9393.61 (1660.98)	-	-
	Total of Revenue and Capital Item (a+b)		21395.39 (5774.88)	-	16829.61 (3755.35)		-
7981 (c)	Physical Contingency @ 0.47%	L.S.	100.00 (30.94)	-	-	-	-
7981 (d)	Price Contingency @ 1.51%	L.S.	323.40 (93.12)	-	-	-	-
	Grand Total		21818.79 (5898.94)	-	16829.61 (3755.35)	-	-

Rehabilitation of Engine, Mud Tanks & Electrical Power System of IDECO H-1700 Rig Project -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : Rehabilitation of Engine, Mud Tanks & Electrical Power System of IDECO H-1700 Rig Project.
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
*৩৮৯০.০০ ৩৮৯০.০০ (৩৪৪০.০০)	*৩৮৯০.০০ ৩৮৯০.০০ (৩৪৪০.০০)	৩৭৩৯.৪২ ৩৭৩৯.৪২ (৩৩৯৪.৫৮)	জুলাই,২০১৪ হতে জুন,২০১৬	জুলাই,২০১৪ হতে জুন,২০১৬	জুলাই,২০১৪ হতে জুন,২০১৬	**(-) ১৫০.৫৮ (৩.৮৭%)	০ মাস (০%)

*প্রকল্পটির অর্থায়ন সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) হতে।

** প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১৫০.৫৮ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
ঢাকা	নারায়নগঞ্জ	বুগঞ্জ

৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখিত তথ্য এবং প্রকল্প পরিচালক জানান যে প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

বাপেক্সের রিগ গুলোর মধ্যে আইডিকো রিগটি একমাত্র **Mechanical** রিগ। এটি ১৯৮১ সালে ক্রয় করা হয়। এ রিগের দ্বারা ১৯৮৪ সালে প্রথম ফেঞ্চুগঞ্জ-২ নং কূপের খনন কার্যক্রম শুরু করা হয়। এ রিগ দ্বারা প্রায় ১৬টি কূপের খনন/ওয়ার্কওভার কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। রিগটির Engine, Mud Tanks, Solid Control System, Power System ইত্যাদি পরিবর্তন/পুনর্বাসন না করে এটি দ্বারা আর কোন কূপ খনন/ওয়ার্কওভার করা সম্ভব ছিল

না। এ প্রেক্ষিতে রিগটি পুনরায় কার্যকর করার লক্ষ্যে নতুন ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল ইকুপমেন্ট দ্বারা রিগটি পুনর্বাসনের (রিহাবিলিটেশন) লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

প্রায় ৩৫০০ (±) মিটার গভীরতা সম্পন্ন গ্যাস কুপ খননের পরিচালন ক্ষমতা শক্তিশালী করার জন্য বাপেল্লের IDECO-H-1700 Land Drilling Rig টি রিহাবিলিটেশন করা।

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- Overhauling/ running spares & equipment for rig, 3 nos rig Engine with 3 nos T.Converter, 4 Tanks with solid control equipment, Right angle gear box & Other spares.
- Running electrical spares & equipment, Electrical power system with MCC house. ইত্যাদি।

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন :

মোট ৩৮৯০.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং নভেম্বর, ২০১৪ থেকে জুন, ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ১৪ ডিসেম্বর, ২০১৪ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পাদ কর্তৃক প্রকল্পটির প্রশাসনিক অনুমোদন জারি করা হয়। গত ১৭/০৯/২০১৫ তারিখে নভেম্বর, ২০১৪ থেকে জুন, ২০১৬ মেয়াদে প্রকল্পটির আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সমন্বয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্বালানি ও খনিজ সম্পাদ কর্তৃক জারি করা হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ)):

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৩৮৯০.০০	৩৮৯০.০০	-	৩৪৪০.০০

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৩৮৯০.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৩৭৩৯.৪২ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৬.১৩%। প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০% হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২। পর্যবেক্ষণ:

১২.১। গত ১১/০৮/২০১৭ তারিখে শাহাজাদপুর-সুন্দলপুর-২ নং কুপ এলাকায় রিগ-টি থাকায় আইএমই বিভাগ কর্তৃক ফেনীতে অবস্থিত শাহাজাদপুর-সুন্দলপুর-২ নং কুপ এলাকায় অবস্থিত রিগটি পরিদর্শন করা হয়।

১২.২। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, তিন (০৩) টি ইঞ্জিন Rig Manufacturer, Ms Sichuan Honghua Petroleum Equipment Co. Limited, China কর্তৃক ক্রয় করা হয়েছে এবং ০৫/০৫/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে Installation, Commissioning and Testing সম্পন্ন করা হয়েছে।

১২.৩। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, তিন (০৩) টি টর্ক কনভার্টার Rig Manufacturer, Ms Sichuan Honghua Petroleum Equipment Co. Limited, China কর্তৃক ক্রয় করা হয়েছে এবং ০৫/০৫/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে Installation, Commissioning and Testing সম্পন্ন করা হয়েছে।

১২.৪। প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক ছকে প্রদেয় তথ্যানুযায়ী পুনর্বাসনকৃত যন্ত্রপাতি, যেখান থেকে ক্রয় করা হয়েছে এবং রিগটি রিহ্যাবিলিটেশন করার পর যে সকল কূপে ওয়ার্কওভার/খনন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে ইত্যাদি তথ্য নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

Sl. No.	Name of the Rehabilitated Equipment	Quantity	Purchased from	Country of origin of Equipment	Date of Shipment	Installation, Commissioning and Testing was finished on	Name of the wells those have been completed after rehabilitation.
01.	Engine, Model-CAT 3508B	03 Nos.	Rig Manufacturer, Ms Sichuan Honghua Petroleum Equipment Co. Limited, China.	CAT, USA	22-12-2015	05-05-2016	1. Work Over work of Titas-11 2. Work Over work of Titas-10 3. Work Over work of Titas-02 4. Drilling of Exploration well Sundalpur#2
02.	Tork Converter, Model-C-300-80FH	03 Nos.		National, USA			
03.	Mud Tanks,	04 Nos		HH, China			
04.	Shale Shaker, Model-FLC 503	02 Nos.		Derrick, USA			
05.	D-Sander, Model-DSV-10-3,	01 No.		Derrick, USA			
06.	Mud Cleaner, Model-FLC 503	01 No.		Derrick, USA			
07.	D-Gasser, Model-VACU-FLO1200	01 No.		Derrick, USA			
08.	Mud Hoper, Model-JHP150	02 Nos.		HH, China			
09.	Mud Agitator, Model-NJ15	09 Nos.		HH, China			
10.	Mud Gun Model:-DN80	09 Nos		HH, China			
10.	Generator with Housing Model-CAT 3412C	01 Set		Cat, USA.			
11.	MCC House, Model-FDF	01 Set		China and USA			
12.	BOP Control Unit, Model-NOV-SHAFFER	01 Set	NOV-SHAFFER, USA				

১২.৫। প্রকল্প পরিচালক জানান যে, আলোচ্য রিগটি রিহ্যাবিলিটেশন করার পর এ রিগ দ্বারা তিতাস-১১, তিতাস-১০, তিতাস-২ নং কূপ ওয়ার্কওভার এবং শাহাজাদপুর-সুন্দলপুর-২ নং কূপটির খনন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। উল্লেখ্য প্রকল্পটির মাধ্যমে সংগৃহীত যন্ত্রপাতি শাহাজাদপুর-সুন্দলপুর-২ নং কূপ এলাকায় রয়েছে।

১২.৬। BAPEX এর কূপ খননে যথেষ্ট সক্ষমতা এবং প্রয়োজনীয় রিগসহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি আছে। তাই ভবিষ্যতে কূপ খননে রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান BAPEX-কে সম্পৃক্ত করা যেতে পারে।

১২.৭। প্রকল্পের মাধ্যমে সংগৃহীত বিভিন্ন যন্ত্রপাতি যথাযথভাবে ব্যবহার ও রক্ষনাবেক্ষনের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা বাপেক্স কর্তৃক গ্রহণ করতে হবে।

১২.৮। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের **External Audit** চলমান রয়েছে। যা দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।

১২.৯। প্রকল্পের মাধ্যমে ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতির কতিপয় স্থিরচিত্রঃ

	
<p>চিত্রঃ ক্রয়কৃত ইঞ্জিন (০৩ টি)</p>	<p>চিত্রঃ ক্রয়কৃত ইঞ্জিন</p>
	
<p>চিত্রঃ ক্রয়কৃত জেনারেটর</p>	<p>চিত্রঃ Electrical power system</p>
	
<p>চিত্রঃ শাহাজাদপুর-সুন্দলপুর-২ নং কূপ খনন প্রকল্পে ব্যবহৃত রিগ</p>	<p>চিত্রঃ Tanks with solid control equipment</p>

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	অনন্ত কুমার কর	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার	পূর্ণকালীন	গত ১৫/০১/২০১৫ থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
প্রায় ৩৫০০ (±) মিটার গভীরতা সম্পন্ন গ্যাস কুপ খননের পরিচালনা ক্ষমতা শক্তিশালী করার জন্য বাপেক্সের IDECO-H-1700 Land Drilling Rig টি রিহ্যাবিলিটেশন করা।	Engines, Mud tanks & electrical power system of Ideco Rig সহ আনুসঙ্গিক যন্ত্রপাতি ক্রয় করা হয়েছে। Erection, testing and commissioning সম্পন্ন হয়েছে।

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in croreTaka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP Taka in lac	Contracted value Taka in lac	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Overhauling/ running spares & equipment for rig, 3 nos rig Engine with 3 nos T.Converter, 4 Tanks with solid control equipment, Right angle gear box & Other spares	1710.00 (1700.00)	For Lot-1: US\$ 40,92,285.00 =Tk.3232.91 & BDT 13.15	14-09-2014	23.03.2015	02.03.2016	01.03.2016
Running electrical spares & equipment, Electrical power system with MCC house	1160.00 (1160.00)	For Lot-2: US\$212,898.50 =Tk.168.19	14-09-2014	23.03.2015	02.03.2016	01.03.2016
For drilling						
Spare for Well Control Equipment & choke manifold (BOP control unit)	535.00 (535.00)		14-09-2014	23.03.2015	02.03.2016	01.03.2016

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ BAPEx এর কূপ খননে যথেষ্ট সক্ষমতা এবং প্রয়োজনীয় রিগসহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি আছে। তাই ভবিষ্যতে বিভিন্ন কূপ খননে রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান BAPEx-কে সম্পৃক্ত করতে হবে;

১৬.২ প্রকল্পের মাধ্যমে সংগৃহীত বিভিন্ন যন্ত্রপাতিসহ রিগ যথাযথভাবে ব্যবহার ও রক্ষনাবেক্ষনের জন্য বাপেক্স প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহন করবে;

১৬.৩ প্রকল্পটির **External Audit** দ্রুত সম্পাদনপূর্বক কোন অডিট আপত্তি থাকলে তা দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;

১৬.০৪ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৩ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Rehabilitation of Engine, Mud Tanks & Electrical Power System of IDECO Rig Project শীর্ষক প্রকল্পের
অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual progress		Reasons for Deviation
		Financial	Physical(Quantity)	Financial	Physical(Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component						
<i>Supplies & services</i>						
Custom, Duty and VAT (5% AIT for imported machinery and equipment)		171.00		171.00		
Petroleum & other lubricants		22.00		19.95		
i) Insurance (Considering 2.50% of Imported Machinery & Equipments)		85.00		68.86		
ii) Bank charge (Considering 2% of Imported Machinery & Equipments)		68.00		24.84		Required bank charge rate was less than previous rate.
Stationary, Seal, Stamp	lots	1.50		1.19	1 lots	
Tender Notice Publishing etc.	lots	3.00		1.14	1 lots	The tender document was published just for one time. Retender was not required, so cost was less.
Training Cost/ Physical examination		45.00 (45.00)		36.60 (36.60)		
Entertainment Cost	L.S.	2.50		1.89	L.S.	
Caring cost of Transfer of materials	lots	15.00		13.15	1lots	
Casual Labor	lots	5.00		4.92		
Honorarium for Tender Evaluation etc.	lots	1.50		0.94		
Hiring of Vehicle		14.00		12.28		
Other cost						
a) Jetty expenditure, C&F commission etc.		34.00		10.41		
b) Pre-shipment inspection fee (PSI)	L.S.	17.50		4.85	L.S.	PSI for partially shipped materials was carried by the supplier.
Sub-total (Revenue Component)		485.00 (45.00)		372.00 (36.60)		
(b) Capital Component						
Acquisition of Assets						
Machinery & Other Equipments (Imported)						
For rig maintenance & others						
Overhauling/ running spares & equipment for rig, 3 nos rig Engine with 3 nos T.Converter, 4 Tanks with solid control equipment, Right angle gear box & Other spares	Lot	1710.00 (1700.00)		1690.93 (1681.51)		
Running electrical spares & equipment, Electrical power system with MCC house		1160.00 (1160.00)		1147.33 (1147.33)		
For drilling						
Spare for Well Control Equipment & choke manifold (BOP control unit)		535.00 (535.00)		529.16 (529.16)		
Sub Total (Machinery & other equipment):		3405.00 (3395.00)		3367.42 (3357.99)		
Sub Total (Capital Component):		3405.00 (3395.00)		3367.42 (3357.99)		
Grand Total (a+b) :		3890.00 (3440.00)		3739.42 (3394.58)		

তিতাস ২৭ নং কূপ খনন (১ম সংশোধিত) -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : তিতাস ২৭ নং কূপ খনন (১ম সংশোধিত)।
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ড কোম্পানী লিমিটেড/বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ কর্পোরেশন (পেট্রোবাংলা)।

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
*১০৭০০.০০ ৬৮২০.০০ (৩৮৮০.০০)	৯৪২৫.০০ ৬৫৭৫.০০ (২৮৫০.০০)	৯০৭৩.৯৬ ৯০৭৩.৯৬ (-)	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৫	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৬	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৬	-১৬২৬.০৪ (১৫.২০%)	১২ মাস (৫০%)

*প্রকল্পের সমুদয় অর্থ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) হতে গ্রহণ করা হয়েছে।

** প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১৬২৬.০৪ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান : ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।
- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।
- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

তিতাস ২৭নং কূপ খনন প্রকল্পের জন্য প্রণীত ডিপিপি বিবেচনা ও পরবর্তী অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণের বিষয়টি আলোচনাকালে বিজিএফসিএল বোর্ডকে অবহিত করা হয় যে , হাইড্রোকার্বন ইউনিটের Uploaded report on Bangladesh Gas Reserve Estimation 2010 অনুযায়ী তিতাস গ্যাস ফিল্ডের উত্তোলনযোগ্য মোট গ্যাসের পরিমাণ ৭৫৮২ বিসিএফ। মার্চ, ২০১৩ পর্যন্ত উক্ত ফিল্ড হতে ৩৫৭৬.৮৬ বিসিএফ গ্যাস উত্তোলন করা হয়েছে। হাইড্রোকার্বন ইউনিটের হিসেব মতে ৪০০৫.১৪ বিসিএফ গ্যাস তখনও অনুত্তোলিত অবস্থায় ছিল। উল্লেখ্য, 'এ্যাপ্রাইসাল অব গ্যাস ফিল্ডস্ (৩-ডি সাইসমিক)' প্রকল্পের আওতায় ১৫-১০-২০১২ তারিখের চূড়ান্ত জরিপ প্রতিবেদনে উ খাপিত উপাত্ত বিশ্লেষণ শেষে রিজার্ভয়ার এলাকা ও বিস্তৃতির ভিত্তিতে সর্বমোট ১১টি নতুন কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়। এ প্রেক্ষিতে তিতাস ২৭ নং কূপ খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি তথা নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রেখে দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণ করার লক্ষ্যে আলোচ্য প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

তিতাস ২৭ নং কুপ খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি তথা নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রেখে দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণ।

৮.৩। প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- (ক) ডিলিং অপারেশন সার্ভিস বাই বাপেক্স ;
- (খ) তৃতীয় পক্ষীয় প্রকৌশল সেবা সংগ্রহ ;
- (গ) মেশিনারী এবং অন্যান্য যন্ত্রপাতিসমূহ এবং
- (ঘ) ডিলিং ম্যাটেরিয়ালস ইত্যাদি।

৯। প্রকল্প অনুমোদন :

আলোচ্য প্রকল্পটি গত ২৭/১০/২০১৩ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক মোট ১০৭০০.০০ লক্ষ (বৈদেশিক মুদ্রা ৩৮৮০.০০ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৫ মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়। গত ৩০/১১/২০১৪ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক মোট ৯৪২৫.০০ লক্ষ (বৈদেশিক মুদ্রা ২৮৫০.০০ লক্ষ) প্রাক্কলিত ব্যয়ে (সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল) জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৬ মেয়াদকালে প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন (১ম সংশোধন অনুযায়ী) :

ক) জিওবি (গ্যাস উন্নয়ন তহবিল(জিডিএফ)):

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ/ক্রেডিট	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৯৪২৫.০০	৯৪২৫.০০	-	২৮৫০.০০

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

অনুমোদিত ১ম সংশোধন অনুযায়ী প্রকল্পটির সর্বমোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৪২৫.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৯০৭৩.৯৬ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৬.২৮%। প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১। গত ০৭/০৫/২০১৭ তারিখে আইএমই বিভাগ কর্তৃক তিতাস কুপ নং ২৭ পরিদর্শন করা হয়েছে। পরিদর্শনকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক উপস্থিত ছিলেন।

১২.২। প্রকল্প পরিচালক জানান যে,

১২.২.১ তিতাস কুপ নং ২৭ তীর্যকভাবে খননের লক্ষ্যে বাপেক্স হতে প্রয়োজনীয় উপদেষ্টা সেবা গ্রহণ করা হয়েছে।

১২.২.২ পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদানের লক্ষ্যে ১০-১০-২০১৩ তারিখে পরিবেশ অধিদপ্তর বরাবর আবেদন করা হয়। সে প্রেক্ষিতে ০৪-০২-২০১৪ তারিখে পরিবেশ অধিদপ্তর কর্তৃক পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদান করা হয়।

১২.২.৩ ৬টি ক্যাটাগরীর তৃতীয় পক্ষীয় প্রকৌশল সেবা যথা (i) Cementation ii) Wireline Logging (iii) Drill Stem Testing (DST) (iv) Wireline Operation (v) Mud Logging এবং (vi) Directional Drilling Engineering সেবা সংগ্রহের লক্ষ্যে ২৯-০৮-২০১৩ তারিখ হতে ০৯-১০-২০১৩

তারিখ পর্যন্ত দরপত্র দলিল বিক্রয় এবং ১০-১০-২০১৩ তারিখে দরপত্র গ্রহণ ও একই দিনে প্রাপ্ত দরপত্রসমূহ খোলা হয়। মূল্যায়ন সম্পন্ন করে বোর্ডের অনুমোদন সাপেক্ষে Wireline Logging ক্যাটাগরীতে China Petroleum Logging Co. Ltd., China এর সাথে চূড়ান্ত চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন হয় | উল্লেখ্য বাপেক্স হতে Mud Logging সেবা গ্রহণ করা হয়েছে।

১২.২.৪ খনন মালামাল ক্রয়ঃ

Casing, Tubing & Cementing Accessories মালামাল ক্রয়ের নিমিত্ত Saga PCE Pte Ltd., Singapore এর সাথে চুক্তির বিপরীতে মালামালসমূহ ০৪-০৪-২০১৫ তারিখে ওয়ারহাউজে পৌঁছায়।

Drill Bits & Nozzles মালামাল ক্রয়ের নিমিত্ত Varel Europe S.A.S., France এর সাথে চুক্তির বিপরীতে মালামালসমূহ ২৩-০৬-২০১৫ তারিখে ওয়ারহাউজে পৌঁছায়।

Mud & Completion Chemicals মালামাল ক্রয়ের নিমিত্ত Ennor Muds & Chemicals, India এর সাথে চুক্তির বিপরীতে মালামালসমূহ ০৩-০৯-২০১৫ তারিখে ওয়ারহাউজে পৌঁছায়।

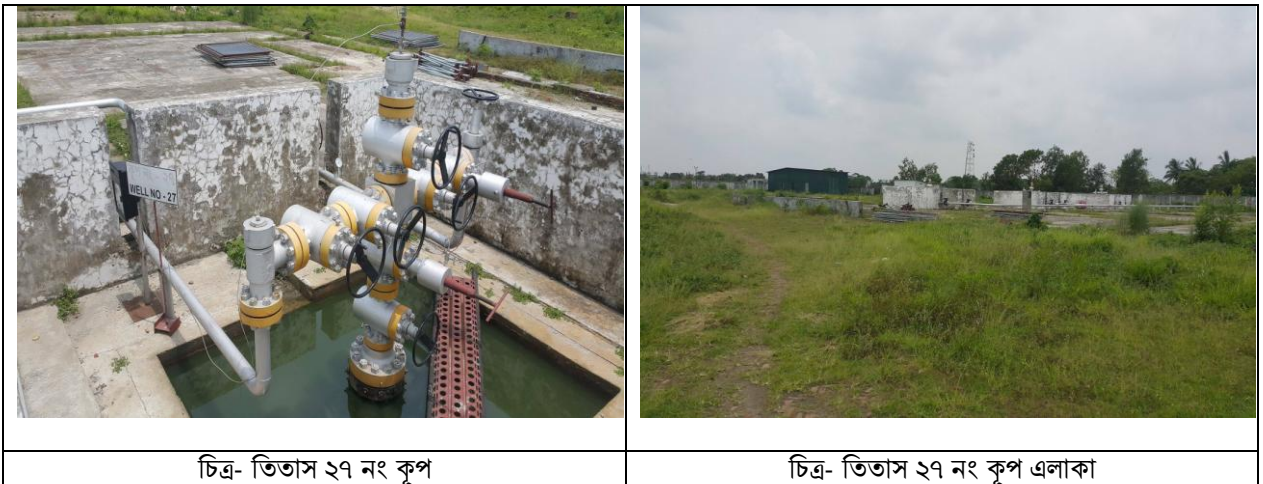
Downhole Completion Equipment মালামাল ক্রয়ের নিমিত্ত Halliburton Far East Pte Ltd (“HALFE”), Singapore এর সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তির বিপরীতে মালামালসমূহ ০৫-১১-২০১৫ তারিখে ওয়ারহাউজে পৌঁছায়।

১২.২.৫ কূপ খনন কার্যক্রমঃ ২০-১১-২০১৩ তারিখে বাপেক্স খনন ঠিকাদার হিসেবে IPS Cardwell রিগ দ্বারা তিতাস ২৭ নং কূপ খনন কার্যক্রম শুরু করা হয়। ১৯-০৩-২০১৪ তারিখে তিতাস # ২৭ নং কূপের খনন কার্যক্রম সমাপ্ত করা হয়। কূপটির খনন গভীরতা ৩১৩৭ মিটার। আনুষঙ্গিক কাজ শেষে ০৭-০৪-২০১৪ তারিখ হতে গ্যাস উৎপাদন পরীক্ষণ শুরু করে সর্বশেষ ১৫৮৬ পিএসআই প্রেসারের বিপরীতে ১৫.০২ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদন পরীক্ষণ সমাপ্ত করা হয়। গত ১০-০৪-২০১০ তারিখ থেকে তিতাস#২৭ কূপ হতে দৈনিক ১৭ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস প্রসেস প্লান্টের মাধ্যমে প্রক্রিয়াজাত করে বাণিজ্যিকভাবে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে।

১২.৩। পিসিআর এর ৯নং অনুচ্ছেদের Status of Loan/Grant অংশে আলোচ্য প্রকল্পের অর্থায়নের বিষয়ে কোন তথ্য উল্লেখ নেই।

১২.৪। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন অডিট আপত্তি নেই।

১২.৫ প্রকল্প এলাকায় খননকৃত কূপসমূহের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	A.K. Fazlul Haque Chowdhury	General Manager & Project Director	Full Time	১৯/০১/২০১৪ হতে ২৩/০৯/২০১৫
2	Mr. Md. Ashraful Islam	Project Director & Manager	Full Time	১৮/১১/২০১৫ হতে প্রকল্প সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
তিতাস ২৭ নং কুপ খননের মাধ্যমে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি তথা নিরবিচ্ছিন্নভাবে গ্যাস সরবরাহ অব্যাহত রেখে দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণ।	তিতাস ২৭ নং কুপ হতে দৈনিক ১৭ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস প্রসেস প্লান্টের মাধ্যমে প্র ক্রিয়াজাত করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য(পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Goods & Works of the Project/Programme costing above Tk. 200 Lakh and consultancy above Tk. 100 Lakh :

Description of procurement (goods/works/consultancy as per bid document)	Tender/Bid/ Proposal cost (In lakh taka)		Tender/Bid Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per RDPP	Contracted Value	Invitation Date	Contract Signing/ LC opening date	As per Contract	Actual	
							A) Total
1	2	3	4	5	6	7	
A. Procurement of Goods							
-	Casing & Tubing	725.00	708.23	3-Sep-13	8-Feb-15	18-Sep-15	29-Feb-16
-	Mud & Completion Chemicals	292.00	284.24	29-May-14	20-Jan-15	2-Sep-15	29-Feb-16
B. Procurement of Works							
-	Cementation Services	308.00	291.09	25-Aug-13	10-Mar-14	31-Dec-14	30-Jun-14
-	Wireline Logging	499.00	530.20	25-Aug-13	23-Feb-14	31-Dec-14	30-Jun-14
-	Directional Engineering Services	493.00	647.42	25-Aug-13	9-Mar-14	31-Dec-14	30-Jun-14
C. Procurement of Services							
-	Drilling & Workover Operation services (BAPEX)	4465.00	4684.60	BAPEX was engaged directly	18-Feb-14	31-Dec-14	30-Jun-14

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য :

- ১৬.১ খননকৃত তিতাস ২৭ নং কূপ নিয়মিত পর্যবেক্ষণ এবং কূপটি হতে নিরাপদে গ্যাস সরবরাহ করার জন্য বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানি লিমিটেড প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;
- ১৬.২ ভবিষ্যতে প্রকল্প প্রণয়নকালে প্রকল্পের অঙ্গসমূহের প্রাক্কলন বাস্তবতার নিরিখে করতে হবে যাতে প্রকল্প সংশোধন/মেয়াদ বৃদ্ধির প্রয়োজন না হয়;
- ১৬.৩ ভবিষ্যতে পিসিআর এর ৯নং অনুচ্ছেদের Status of Loan/Grant অংশে প্রকল্পের অর্থায়নের বিষয়ে তথ্য প্রদান করতে হবে এবং
- ১৬.৪ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬.১-১৬.৩ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা যথাশীঘ্র আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

তিতাস ২৭ নং কুপ খনন শীর্ষক প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Economic Code	Items of Work as per RDPP	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for Deviation (±)
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7	8
(a) Revenue Component							
4800	<u>Supplies and Services</u>						
4813	VAT	L.S.	893.63	L.S.	893.62	L.S.	-
4814	Taxes	L.S.	455.00	L.S.	453.64	L.S.	-
4824	<u>Bank/Bima Charges</u>						
	i) Bank Charges	L.S.	40.00	L.S.	29.22	L.S.	-
	ii) Bima	L.S.	31.00	L.S.	27.50	L.S.	-
	iii) Port Handling/Dues	L.S.	24.00	L.S.	17.50	L.S.	-
4826	Local Agent Commission (LAC)	L.S.	55.00	L.S.	15.49	L.S.	-
4828	Stationery, Seal, Stamp etc	L.S.	5.00	L.S.	4.96	L.S.	-
4833	Announcement & Advertisement	L.S.	18.00	L.S.	5.67	L.S.	-
4846	<u>Transportation cost</u>						
	i) Carrying of materials	L.S.	25.00	L.S.	23.83	L.S.	-
	ii) Carrying of Waste mud/chemicals	L.S.	15.00	L.S.	11.59	L.S.	-
4874	Consultancy Services by BAPEX	L.S.	115.50	L.S.	105.00	L.S.	-
4883	Honorarium Fee for Committee	L.S.	14.00	L.S.	6.18	L.S.	-
4886	Survey, Identification of drilling location, IEE, EIA etc.	L.S.	10.00	L.S.	2.00	L.S.	-
4899	<u>Others</u>						
	i) Drilling Operation Services by BAPEX	1 well	4465.00	1 well	4464.94	1 well	-
	ii) Third Party Engineering Services	1 well	1454.00	1 well	1406.46	1 well	-
4900	<u>Repairs, Maintenance & Rehabilitation</u>						
4916	Maintenance of Machinery, Equipment, tools etc.	L.S.	3.00	L.S.	1.59	L.S.	-
4991	Repair and Maintenance of retaining & boundary walls, Approach roads, waste mud pond etc.	L.S.	2.00	L.S.	0.49	L.S.	-
(b) Capital component							
6800	<u>Acquisition of Assets</u>						
6813	<u>Machinery & Other Equipment/Tools</u>						
	i) Drilling Materials	1 well	1722.00	1 well	1529.37	1 well	-
	ii) Locally Procured Machinery, Equipment Spares etc.	Lot	2.00	Lot	0.15	Lot	-
6815	Computer with printer & Accessories	Lot	6.00	Lot	5.89	Lot	-
6819	Office Machinery/Equipment	Lot	3.00	Lot	3.00	Lot	-
6821	Furniture for PO	Lot	1.00	Lot	-	-	-
7000	<u>Construction of works</u>						
7066	Foundation for Rig	1 No.	65.87	1 No.	65.87	1 No.	-
Total		-	9425.00	100%	9073.96	100%	-

মোবারকপুর তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন প্রকল্প (৩য় সংশোধিত)

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : মোবারকপুর তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন প্রকল্প (৩য় সংশোধিত)।
 ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
 ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
 ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের %)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৬০৪.০০	৮৭৪৬.০০	৮১২৬.৯১	জানুয়ারী, ২০০৬ হতে	জানুয়ারী, ২০০৬ হতে	জানুয়ারী, ২০০৬ হতে	(+) ২৫২২.৯১	৮৪ মাস
৫৬০৪.০০	৮৭৪৬.০০	৮১২৬.৯১	৬ হতে	হতে	৬ হতে	(৪৫.০২%)	(২০০%)
(৩৪৪৯.০০)	(৪৬৬৮.০০)	(৪৩১৯.৫০)	জুন, ২০০৯	জুন, ২০১৬	জুন, ২০১৬		

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২৫২২.৯১ লক্ষ টাকা বেশী হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান (পিসিআর অনুযায়ী):

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
রাজশাহী	পাবনা	সাঁথিয়া

- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।
 ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখিত তথ্যের প্রেক্ষিতে প্রকল্প পরিচালক জানান যে প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।
 ৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি:

দেশে জ্বালানি হিসেবে প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে সরকার নতুন নতুন গ্যাস কূপ খননের মাধ্যমে দেশের প্রাকৃতিক গ্যাসের রিজার্ভ সমৃদ্ধ করার ওপর গুরুত্ব দিয়ে আসছে। দেশের পশ্চিমাঞ্চলের গ্যাসের সম্ভাবনা /গ্যাসের মজুদের পরিমাণ নিরূপনের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি ও নতুন নতুন কূপ খনন করা প্রয়োজন। আশির দশকের মধ্যভাগে বিদেশী সংস্থা PRKLA-SEISMOS (GERMAN), Horozon (U.K) এবং পেট্রোবাংলা কর্তৃক কুষ্টিয়া, যশোর ও পাবনা এলাকায় সাইসমিক সার্ভে পরিচালনা করা হয়। সাইসমিক তথ্য বিশ্লেষণে এ সকল এলাকায় তৈল/গ্যাসের সম্ভাবনা আছে বলে উল্লেখ করা হয়। তবে কিছু কিছু এলাকায় তৈল/গ্যাস আহরণ অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ বলে বিশেষজ্ঞগণ মতামত প্রদান করেন। তবে এর মধ্যে পাবনার ভূ-গঠনে তৈল/গ্যাস আহরণ সম্ভাবনাময় ও অপেক্ষাকৃত কম ঝুঁকিপূর্ণ বলে সাইসমিক বিশ্লেষণে দেখা যায়। এ প্রেক্ষিতে মোবারকপুর স্টাকচারে কূপ খননের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

(ক) প্রথম পর্যায়ে মোবারকপুর ভূ-স্ট্রাকচারে প্রায় ১৬১ কিলোমিটার (কিঃমিঃ) লাইন ২-ডি সাইসমিক সার্ভে পরিচালনা করা এবং সাইসমিক সার্ভের ফলাফল সন্তোষজনক বিবেচিত হলে কূপ খননের স্থান নির্দিষ্ট করা এবং

(খ) দ্বিতীয় পর্যায়ে মোবারকপুর ভূ-গঠনে ৪ ৭০০ (± ১০০) মিটার গভীরতার একটি তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন করা ও কূপ টেস্টিং সংক্রান্ত কার্যাদি সম্পাদন করা।

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়-৩.৬ হেক্টর;
- ভূমি উন্নয়ন-৫৬০০০ ঘঃমিঃ;
- ড্রিল ও সাইসমিক সার্ভের জন্য মালামাল, যন্ত্রপাতি ও কেমিক্যাল সংগ্রহ করা;
- ওয়্যারলাইন লগিং সার্ভিস ইত্যাদি।

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন:

মোবারকপুর তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন শীর্ষক প্রকল্পটি গত ২২/০২/২০০৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মোট ৫৬০৪.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারী ২০০৬ থেকে জুন ২০০৯ পর্যন্ত মেয়াদকালে “সাইসমিক সার্ভের ফলাফল সন্তোষজনক বিবেচিত হলেই একনেককে অবহিত রেখে তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খননের পদক্ষেপ গ্রহণ করা যাবে” শর্তে অনুমোদিত হয়। গত ০৪/০৫/২০০৯ তারিখে জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১০ পর্যন্ত অর্থাৎ এক বছর (১ম বার) মেয়াদ বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক জারি করা হয়। গত ৩০/০৩/২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় আলোচ্য প্রকল্পটির প্রথম সংশোধনের প্রস্তাব মোট ৮৯২৬.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ হতে ডিসেম্বর ২০১১ মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়। গত ২২/১১/২০১১ তারিখে জ্বালানি এ খনিজ সম্পদ কর্তৃক “মোবারকপুর তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন (২য় সংশোধিত)” শীর্ষক প্রকল্পের আন্তঃখাত সমন্বয়ের প্রশাসনিক অনুমোদন জারি করা হয়। গত ১২/০৭/২০১২ তারিখে জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৩ পর্যন্ত প্রকল্পটির মেয়াদ ২য় বার বৃদ্ধির প্রশাসনিক অনুমোদন জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক জারি করা হয়। গত ২৬/০২/২০১৪ তারিখে মোট ৮৯২৬.০০ লক্ষ (জিওবি ৮৯২৬.০০ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৫ মেয়াদকালে প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত হয়। সর্বশেষ প্রকল্পটির ৩য় সংশোধনের প্রস্তাব গত ০৯/০২/২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় মোট ৮৭৪৬.০০ লক্ষ (সম্পূর্ণ জিওবি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়।

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন:

ক) জিওবি:

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	ইকুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৮৭৪৬.০০	-	-	৪৬৬৮.০০

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৮৭৪৬.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৮১২৬.৯১ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯২.৯২%। প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত না থাকায় প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০% হয়েছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১। গত ১৬/০৯/২০১৭ তারিখে পাবনা জেলার সাঁথিয়া উপজেলার ক্ষেতুপাড়া ইউনিয়নের পাগলাচন্ডিপুর গ্রামে আলোচ্য প্রকল্পের আওতায় খননকৃত কূপ এবং অধিগ্রহণকৃত ভূমি আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্প পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক জনাব টি.এম. আবি আব্দুল্লাহ উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদেয় তথ্যানুযায়ী মোবারকপুর তেল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপের বিভিন্ন তথ্য নিয়ে উল্লেখ করা হলোঃ

- (ক) খননকৃত কূপের ৪১৭৫ মিটার গভীরতায় গত ০৩.০৬.২০১৫ তারিখে ড্রিল পাইপ স্টাক হয় যায়। পরবর্তীতে ৩৬২০ মিটার গভীরতা হতে উক্ত পাইপ উদ্ধার করা হয়।
- (খ) ১০/০৫/২০১৬ তারিখে ৪৩৩৭ মি: হতে ৪৬১২ মিটার পর্যন্ত সিমেন্ট প্লাগ, ১৫/০৫/২০১৬ তারিখে ৩৪০০ মি: ব্রিজ প্লাগ স্থাপন, ১৬/০৫/২০১৬ তারিখে ৩৩০৩ মি: - ৩৪০০ মি: সিমেন্টে প্লাগ এবং ২৩/০৫/২০১৬ তারিখে ১০৪ মি:- ২০০ মি: পর্যন্ত সিমেন্ট প্লাগ করে কূপের কার্যক্রম স্থগিত করা হয়।
- (গ) বাপেক্স কারিগরী কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী $৯ \frac{৫}{৮}$ " কেসিং সু এর নীচ হতে অর্থাৎ ৩৪৬৫ মিটার হতে $৮ \frac{১}{২}$ " কূপ খনন লক্ষ্য মাত্রা অর্থাৎ ± ৪৭০০ মিটার পর্যন্ত সাইট ট্র্যাকিং এর মাধ্যমে কূপ খনন কাজ সম্পন্ন করার লক্ষ্যে তৃতীয় পক্ষীয় সেবা খাতে Directional Drilling Service and Mud Engineering Service ভাড়া করে সাইট ট্র্যাকিং এর মাধ্যমে গত ১০.০২.২০১৬ তারিখে ৪২৮০ মিটার পর্যন্ত কূপ খনন সম্পন্ন হয়েছে। ০৪.০৩.২০১৬ তারিখে ৭" কেসিং (Liner) ও সিমেন্টেশন জব সম্পন্ন হয়েছে। ২৭.০৩.২০১৬ তারিখে $৫ \frac{৭}{৮}$ " slim hole ৪৬২৪ মিটার পর্যন্ত খনন সম্পন্ন হয়েছে। ০১.০৪.২০১৬ তারিখে ৫ " কেসিং (Liner) ৪৬২৪ মিটার রানিং ইন ও সিমেন্টেশন জব সম্পন্ন হয়েছে।

১২.২। মূল প্রকল্পটি অনুমোদনের সময় "সাইসমিক সার্ভের ফলাফল সন্তোষজনক বিবেচিত হলেই একনেককে অবহিত রেখে তেল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খননের পদক্ষেপ গ্রহণ করা যাবে" শর্তে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়। পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে যে, ৪৫৫৫-৪৫৫৯ মিঃ গভীরতায় ১.১১%, ৪৫৭৭-৪৫৭৮ মিঃ গভীরতায় ১.০৫%, ৪৫৮১-৪৫৮৪ মিঃ গভীরতায় ৩.২৬%, ৪৫৮৫-৪৫৯২ মিঃ গভীরতায় ৫.০৮% এবং ৪৫৯৫-৪৬০৪ মিঃ গভীরতায় ২১% গ্যাসের উপস্থিতি সনাক্ত করা গেছে। মোবারকপুর এক্সপ্লোরেন্টরি ওয়েল #১ খননের পর পরিলক্ষিত হয় যে ভৌগোলিক দিক থেকে এলাকাটি পেট্রোলিয়াম সিস্টেমের অধীনে। বানিজ্যিকভাবে গ্যাস পাওয়া না গেলেও গ্যাসের ফ্লো পাওয়া গেছে (পিসিআর পৃষ্ঠা-১২)। তেল এর উপস্থিতি পাওয়া গেছে কিনা বিষয়ে জানতে চাওয়া হলে প্রকল্প পরিচালক বাপেক্স এর উপ-মহাব্যবস্থাপক (ভূ-তত্ত্ব) জনাব হাওলাদার ওহিদুল ইসলাম এর সাথে ফোনে আলোচনাপূর্বক জানান যে, Mud এবং cutting sample পরীক্ষা করে তৈল এর কোন উপস্থিতি পরিলক্ষিত হয়নি তবে গ্যাসের উপস্থিতি পরিলক্ষিত হয়েছে। অর্থাৎ কূপটি খননের পর কোন তৈল পাওয়া যায়নি এবং বানিজ্যিকভাবে উত্তোলনযোগ্য কোন গ্যাসও পাওয়া যায়নি।

১২.৩। প্রকল্পটি জুন ২০১৬ তে সমাপ্ত হলেও কূপটি খনন করার পর উক্ত স্থান হতে অদ্যাবধি Rig টি স্থানান্তর করা হয়নি।

১২.৪। কূপ খননের সময় Wire line Logging সম্পন্ন করেছে China Petroleum Limited (CPL) এবং DST, Halliburton সম্পন্ন করেছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২.৫। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন Internal Audit করা হয়নি। ২০১১-১২ এবং ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে External Audit করা হয়েছে এবং অডিট আপত্তি সমূহ নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। যা নিয়ে উল্লেখ করা হলো (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2005-2006	-		
2006-2007	-		
2007-2008	-		
2008-2009	-		
2009-2010	-		
2010-2011	-		
2011-2012	24/04/2013	Despite not being a gas production project, gas production related foreign materials were purchased under the gas exploration project and the purchased materials were left completely unutilized. Hence, there was a misuse of USD 1,39,476 Which is equivalent to tk. 97, 14,503.00 in BDT.	Objection resolving is in Progress
2012-2013	-		
2013-2014	-		
2014-2015	-		
2015-2016	23.11.2016	<ul style="list-style-type: none"> As a result of the failure of the contractor to complete the works within the time stipulated in the contract and the contractor not being imposed any penalty as per the contract there was a loss of u\$d 84,075.82 equivalent to tk. 6, 55,791.24 BDT. Premium and Vat amounting to U\$D 9,668.71 equivalent to tk. 7, 54,159.38 treated as a loss due to not cover insurance from <u>Sadharan Bima Corporation</u>. 	Objection resolving is in Progress

১২.৬। প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপ এবং ১টি ডাবল কেবিন পিক-আপ ক্রয় করা হয়েছে। প্রকল্প পরিচালক জানান, ক্রয়কৃত ১টি জীপ বাপেক্স এর **Transport Pool** এ গত ০২/০৮/২০১৬ তারিখে এবং ১টি ডাবল কেবিন পিক-আপ বাপেক্স এর O&M এ হস্তান্তর করা হয়েছে।

১২.৭। পিসিআর এ প্রকল্প এলাকা ও প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য সঠিকভাবে উল্লেখ করা নেই।

১২.৭। প্রকল্প এলাকা এবং খননকৃত কূপ এর কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্রঃ খননকৃত কূপ



চিত্রঃ খননকৃত কূপ এলাকা



চিত্রঃ খননকৃত কূপ এলাকা



চিত্রঃ অধিগ্রহণকৃত ভূমি



চিত্রঃ রাইট অব ওয়ে



চিত্রঃ প্রকল্প এলাকা

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	A.B.M Wahiduzzaman Khan	General Manager	পূর্ণকালীন	01/02/2007-30/12/2009
২	Md. Ataur Rahman	-	পূর্ণকালীন	01/04/2010-20/07/2014
৩	Md. Abdullah	-	পূর্ণকালীন	03/12/2014-29/12/2015
৪	T. M. Abi Abdullah	-	পূর্ণকালীন	30/12/2015-30/06/2016

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
প্রথম পর্যায়ে মোবারকপুর ভূ-স্ট্রাকচারে প্রায় ১৬১ কিলোমিটার (কিঃমিঃ) লাইন ২-ডি সাইসমিক সার্ভে পরিচালনা করা এবং সাইসমিক সার্ভের ফলাফল সন্মোষণক বিবেচিত হলে কূপ খননের স্থান নির্দিষ্ট করা	প্রথম পর্যায়ে মোবারকপুর ভূ-স্ট্রাকচারে প্রায় ১৭৬ কিঃমিঃ লাইন ২-ডি সাইসমিক সার্ভে পরিচালনা করা হয়েছে। সাইসমিক ডাটার ইন্টারপ্রিটেশন রেজাল্ট এবং জি.টি.ও. (Geo Technical Order) কাজ প্রস্তুত করে কারিগরিভাবে উপযুক্ত পাওয়া গেছে (পিসিআর পৃষ্ঠা- ১২)।
দ্বিতীয় পর্যায়ে মোবারকপুর ভূ-গঠনে ৪ ৭০০ (± ১০০) মিটার গভীরতার একটি তৈল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন করা ও কূপ টেস্টিং সংক্রান্ত কার্যাদি সম্পাদন করা।	মোবারকপুর#১ অনুসন্ধান কূপ ভাটিক্যালি ৪৬২৪ মিঃ পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। ৪৫৫৫-৪৫৫৯ মিঃ গভীরতায় ১.১১%, ৪৫৭৭-৪৫৭৮ মিঃ গভীরতায় ১.০৫%, ৪৫৮১-৪৫৮৪ মিঃ গভীরতায় ৩.২৬%, ৪৫৮৫-৪৫৯২ মিঃ গভীরতায় ৫.০৮% এবং ৪৫৯৫-৪৬০৪ মিঃ গভীরতায় ২১% গ্যাসের উপস্থিতি সনাক্ত করা গেছে। মোবারকপুর এক্সপ্লোরেরিটরি ওয়েল #১ খননের পর পরিলক্ষিত হয় যে ভৌগোলিক দিক থেকে এলাকাটি পেট্রোলিয়াম সিস্টেমের অধীনে। বানিজ্যিকভাবে গ্যাস পাওয়া না গেলেও গ্যাসের ফ্লো পাওয়া গেছে।

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works/ consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Mud and Completion Chemicals & Reagents	495.00	354.00	25.04.2011	16.01.2012 22.02.2012	31.12.2014	20.12.2014
Wire line logging Services	700.00	664.00	21.05.2014	05.11.2014 08.12.2014	24.02.2016	16.05.2016
Directional Drilling Services for site tracking.	500.00	474.00	08.07.2015	31.12.2015	07.02.2016	04.03.2016

Description of procurement (goods/works/ consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
				11.01.2016		
DST, production testing and completion	400.00	390.00	01.04.2014	25.02.2015 21.04.2015	24.02.2016	10.05.2016
Casing (Different sizes)	632.00	631.85	07.12.2009	04.07.2010 25.07.2010	20.02.2011	10.05.2011
Casing & its Accessories & Liner Hanger	327.00	326.96	28.02.2011	19.10.2011 03.11.2011	22.04.2014	03.04.2012
Bit & Hole opener.	235.00	234.60	28.10.2009	03.03.2010 24.03.2010	10.08.2010	19.07.2010
Well Head Control Panel, X-Mass Tree	232.00	231.93	07.12.2009	20.09.2010 21.11.2010	07.05.2011	25.05.2011

[Note: Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh :]

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

- ১৬.১ কূপটি খননের পর উক্ত কূপ হতে কোন তৈল/গ্যাস না পাওয়ার কারিগরি কারণ অনুসন্ধানপূর্বক তা জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন এবং আইএমই বিভাগে প্রেরণ করতে হবে;
- ১৬.২ প্রকল্পটি জুন ২০১৬ তে সমাপ্ত হলেও কূপটি খনন করার পর উক্ত স্থান হতে অদ্যবধি Rig টি স্থানান্তর করা হয়নি। BAPEX এর কূপ খননে যথেষ্ট সক্ষমতা এবং প্রয়োজনীয় রিগসহ আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি আছে। তাই বিভিন্ন কূপ খননে রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠান BAPEX-কে অধিকহারে সম্পৃক্ত করতে হবে;
- ১৬.৩ ভবিষ্যতে বার বার প্রকল্প সংশোধন থেকে বিরত থাকতে সচেষ্ট থাকতে হবে;
- ১৬.৪ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;
- ১৬.৫ প্রকল্পটির অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;
- ১৬.৬ সরকারি নীতিমালা অনুসরণপূর্বক প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত যানবাহন হস্তান্তর করতে হবে; এবং
- ১৬.৭ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬.১-১৬.৬ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

মোবারকপুর তেল/গ্যাস অনুসন্ধান কূপ খনন (৩য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
REVENUE COMPONENT:						
Allowances						
Daily Allowance (Field messing)		150.00 (-)		149.70 (-)		- 0.30 At actual
Other Allowance (Field Allowance: 10% of basic)		0.00 (-)		0.00 (-)		
Supplies & Services						
Traveling Expenditure		30.00 (-)		29.84 (-)		- 0.16 At actual
Rental of House, Godown, Yards, Land & Camp setting		10.00 (-)		9.97 (-)		- 0.03 At actual
Equipment Rental (Hiring of wireline unit & tools)		0.00		0.00		
Custom, Duty/VAT (Cost has been estimated considering 10% AIT & 4.5% VAT for Third Party Services, 4% VAT for Imported Chemicals)		421.00 (-)		313.00 (-)		- 108.00 At actual
Postal Bill						
Telephone Bill(Mobile & Land Phone)		4.00 (-)		3.64 (-)		- 0.36 At actual
Fax/ E-Mail (GPRS activated SIM card) Bill		2.00 (-)		1.97 (-)		- 0.03 At actual
Petroleum & Other Lubricants (POL)		1000.00 (-)		999.10 (-)		- 0.90 At actual
i) Insurance (Considering 1% of Imported Chemicals and Machinery & Equipment)		73.50 (-)		71.46 (-)		- 2.04 At actual
ii) Bank charge (Considering 0.25% of Imported Chemicals and Machinery & Equipment)		29.00 (-)		25.82 (-)		- 3.18 At actual
iii) Exploration Insurance (Lump sum)		0.00 (-)		0.00 (-)		
Stationary, Seal, Stamp		8.00 (-)		7.78 (-)		- 0.22 At actual
Entertainment Cost		7.00 (-)		6.24 (-)		- 0.76 At actual
Transportation Cost						
i) Mobilization & de-mobilization of Rig and Seismic crew		220.00 (-)		212.14 (-)		- 7.86 At actual
ii) Carrying cost		110.00 (-)		109.84 (-)		- 0.16 At actual

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
iii) Rental of Vehicles (Jeep, Microbus etc.)	Nos	15.00 (-)	Nos	13.02 (-)	Nos	- 1.98 At actual
iv) Local Transport/Conveyance		5.00 (-)		4.68 (-)		- 0.32 At actual
Corp Compensation & other damages		23.50 (-)		22.02 (-)		- 1.48 At actual
Daily labour wages (skilled & semi skilled, technical & non technical, Ansar, Model guards)	Nos	470.00 (-)	Nos	469.49 (-)	Nos	- 0.51 At actual
Purchase of Chemicals (Imported)						
API Class Cement	Lot	65.00 (65.00)	1	65.00 (65.00)	1	0.00 At actual
Cement Additives	Lot	105.00 (105.00)	1	96.00 (96.00)	1	- 9.00 - (9.00) At actual
Mud and Completion Chemicals & Reagents	Lot	495.00 (495.00)	1	473.64 (473.64)	1	- 21.36 - (21.36) At actual
Medical including First Aid		3.00 (-)		3.00 (-)		- 0.00 At actual
Honorarium (For Tender evaluation, Local expert hiring)		10.00 (-)		9.31 (-)		- 0.69 At actual
Other Cost						
a) Third party services						
i) Wire line logging Services		700.00 (650.00)		699.36 (649.36)		- 0.64 - (0.64) At actual
ii) Directional Drilling Services for site tracking.		500.00 (500.00)		490.00 (490.00)		- 10.00 - (10.00) At actual
ii) DST, production testing and completion		400.00 (390.00)		120.00 (120.00)		- 280.00 - (270.00) At actual
iii) Laboratory services (Mud & Production etc.)		0.00 (-)		0.00 (-)		
iv) Back up Services (Mud Logging, Cementing etc.)		70.00 (65.00)		70.00 (65.00)		- 0.00 At actual
v) Back up Services (Mud Engineering)		20.00 (20.00)		20.00 (20.00)		- 0.00 At actual
b) Seismic data processing, interpretation & reporting		0.00 (-)		0.00 (-)		

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
c) Tender notice Publishing.		10.00 (-)		10.00 (-)		- 0.00 At actual
Repairs, Maintenance & Rehabilitation						
Vehicle (All types)	Lot	20.00	1	19.92	1	- 0.08 At actual
Machinery & Equipment, office installation etc.		10.00		10.00		0.00 At actual
Other repair & maintenance (Machinery equipment, electrical infrastructure, rural roads and culverts, furniture fixtures, other building infrastructures etc.		43.00 (-)		42.80 (-)		- 0.20 At actual
Sub-Total (Revenue Component)		5029.00 (2290.00)		4578.74 (1979.00)		- 450.26 - (311.00) At actual
Capital Component:						
Acquisition of assets						
Vehicle						
I) Jeep 01 no	No	31.53 (-)	1	31.53 (-)	1	- 0.00 At actual
ii) Double Cabin Pick-up 01 no	No	15.77 (-)	1	15.77 (-)	1	- 0.00 At actual
Material & Other Equipment (Imported)						
Drilling Materials, equipment & spares.						
Casing (Different sizes)	Lot	632.00 (632.00)	1	632.00 (632.00)	1	- 0.00 At actual
Casing & its Accessories & Liner Hanger	Lot	327.00 (327.00)	1	327.00 (327.00)	1	- 0.00 At actual
Bit & Hole opener.	Lot	235.00 (235.00)	1	235.00 (235.00)	1	- 0.00 At actual
Drilling Floor Handling Tools/ Rig Instrumentation Spares/ Well servicing tools/ works shop tools/Equipment and Spares for Servicing/Drilling Materials/ rig and Drilling consumable	Lot	70.00 (70.00)	2	32.50 (32.50)	2	- 37.50 - (37.50) At actual

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Spare for Choke Manifold and BOP						-
Well Head Control Panel, X-Mass Tree	Lot	232.00 (232.00)	1	232.00 (232.00)	1	- 0.00 At actual
Tubing (Different Dia)	Lot	105.00 (105.00)	1	105.00 (105.00)	1	- 0.00 At actual
Retrievable packer and downhole Valves						
Maintenance Materials, equipment and spares.						
Fork Lifter 2Nos. (capacity 10 ton)	Lot	88.00 (88.00)	1	88.00 (88.00)	1	- 0.00 At actual
Super Charger Centrifugal Pump	Lot	45.00 (45.00)	1	45.00 (45.00)	1	- 0.00 At actual
Mud manifold equipment	Lot	30.00 (30.00)	1	30.00 (30.00)	1	- 0.00 At actual
Running Spares for Generator, Vehicle, Truck, Pipe carrier, Bulldozer, Forklifter, Oil Bouzer, Solid control equipment etc.	Lot	194.00 (194.00)	1	194.00 (194.00)	1	- 0.00 At actual
Well Services equipment & Spares						
Geo-interpretation/Mud Logging (Hardware & software for Geo interpret; sensor, spares for gas detector, sensor, chromate,, mudlogging software etc Including local traininning)	Lot	180.00 (180.00)	1	180.00 (180.00)	1	- 0.00 At actual
Cementation (Cementing accessories)	Lot	40.00 (40.00)	1	40.00 (40.00)	1	- 0.00 At actual
Well Testing						
Well completion Equipment	Lot	96.00 (96.00)	1	96.00 (96.00)	1	- 0.00 At actual
Bridge Plug & Accessories	Lot	20.00 (20.00)	1	20.00 (20.00)	1	- 0.00 At actual
Laboratory Equipment (Air	Lot	45.00	1	45.00	1	- 0.00

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Generator, Hydrogen generator, Sulper content apparatus, Chemicals, consistometer etc.)		(45.00)		(45.00)		At actual
Imported materials, equipment & spares for seismic survey Lot	Lot	39.00 (39.00)	1	39.00 (39.00)	1	- 0.00 At actual
Computer (01), accessories, UPS , Printers, Cartridge & Others.	Lot	2.00 (-)	1	1.98 (-)	1	- 0.02 At actual
Office, Equipment (Photocopier 02 (01 for Project & 01 for P.C), Mobile Phone set & Calculator etc.)	Lot	2.50 (-)	1	2.50 (-)	1	- 0.00 At actual
Electrical spars & Equipment (1Refrizarator, 1 Deep Freeze & 2 Televisions)	Lot	2.50 (-)	1	2.29 (-)	1	- 0.21 At actual
Locally produced materials, equipment & spares for drilling operation Lot	Lot	164.00 (-)	1	163.82 (-)	1	- 0.18 At actual
Locally produced materials, equipment & spares for seismic survey Lot	Lot	36.87 (-)	1	36.87 (-)	1	- 0.00 At actual
Land requisition						
i) Land requisition 5.00 hectors	Hect ors	75.00 (-)	3.6	53.40 (-)	3.6	- 21.60 At actual
ii) Right of way 0.75 hectors	Hect ors	1.00 (-)	0.1	0.02 (-)	0.1	- 0.98 At actual
Civil Construction						
Land development 122000 cum	Cum	182.00 (-)	56000	138.60 (-)	56000	- 43.40 At actual
Other Building and infrastructure						
i) Rig foundation & well site construction 645 cum & 6405 sqm	Cum & Sqm	180.00 (-)	645 & 6405	163.66 (-)	645 & 6405	- 16.34 At actual
ii) Office, Officer camp, caravan, Godown etc.	Sqm	185.00	2600	181.18	2600	- 3.82 At actual
iii) Staff camp, caravan etc	Sqm	135.00	2222	123.46	2222	- 11.54 At actual
iv) Deep tube well foundation & sinking	No (Sq	28.00	2 (20)	27.87	2 (20)	- 0.13 At actual

Items of Work (as per RDPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
	m)					
v) Deep tube well water supply system Lot	Lot	2.00 (-)	1	0.00 (-)	1	- 2.00 At actual
vi) Bridge & culverts 1 No (25 sqm)	No (Sq m)	5.00	1 (25)	4.18	1 (25)	- 0.82 At actual
vii) Roads/Link/diversion road (existing & new) 2.00 km (8300 sqm)	K.M (Sq m)	55.00	2.00 (8300)	50.45	2.00 (8300)	- 4.55 At actual
viii) Shallow tube well with pump, water line, overhead tank, surface drain, hand tube well including water supply system, Planting in camp area and others, Barbed wire fencing, electrification work etc. Lot	Lot	32.00 (-)	1	32.00 (-)	1	- 0.00 At actual
Development import duty and VAT (4% VAT considered for Imported Machinery & Equipment)		158.30 (-)		145.00 (-)		- 13.30 At actual
Capital Bloc Allocation & Miscellaneous Capital Expenditure						
Miscellaneous capital Expenditure						
i) Environment Impact Assessment (EIA)		4.53		4.53		- 0.00 At actual
ii) Jetty Expenditure 0.5% of imported chemicals & Machinery & equipment.		30.00		21.44		- 8.56 At actual
iii) Pre-shipment inspection fee (PSI) (lump sum)		11.00		7.13		- 3.87 At actual
Sub-Total (Capital Component)		3717.00 (2378.00)		3548.18 (2340.50)		
Grand Total Revenue & Capital Component (a+b)		8746.00 (4668.00)		8126.91 (4319.50)		

এ্যাপ্রাইজাল অব গ্যাস ফিল্ডস (৩ডি-সাইসমিক) (২য় সংশোধিত) (রিশিদপুর, কৈলাশটিলা, সিলেট, তিতাস ও বাখরাবাদ) -শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : এ্যাপ্রাইজাল অব গ্যাস ফিল্ডস (৩ডি-সাইসমিক) (২য় সংশোধিত) (রিশিদপুর, কৈলাশটিলা, সিলেট, তিতাস ও বাখরাবাদ)
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ গ্যাস ফিল্ডস কোম্পানী লিমিটেড (বিজিএফসিএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী ও সিলেট গ্যাস ফিল্ড স্ লিমিটেড (এসজিএফএল) , পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয় সর্বমোট টাকা প্র:সা:(ডিপি এ)নিজস্ব	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালে র%)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা:	সর্বশেষ সংশোধিত (২য়) সর্বমোট টাকা প্র:সা:(ডিপি এ)নিজস্ব		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৪৫৭৫.০০ ৬৬৫৫.০০ ৭৯২০.০০	১৯২৭০.০০ ৬২৬৯.২১ ৬৬৮২.৮৬ ৬৩১৭.৯৩	১৯২১৫.৬০ ৬২৪৪.২১ ৬৬৮২.৮৬ ৬২৮৮.৫৩	জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১০	জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৬	জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৬	(+) ৪৬৪০.৬০* (৩১.৮৪%)	৭২ মাস (১৩৩.৩৩%)

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৪৬৪০.৬০ লক্ষ টাকা বেশী হয়েছে।

- ৫। প্রকল্পের অবস্থান :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চট্টগ্রাম	বান্দ্রাবাড়িয়া	বান্দ্রাবাড়িয়া সদর, সরাইল ও আশুগঞ্জ
	কুমিল্লা	মুরাদনগর ও দেবীদ্বার
সিলেট	সিলেট	সিলেট সদর, জৈন্তাপুর, গোয়াইনঘাট
	মৌলভীবাজার	শ্রীমঞ্জল
	হবিগঞ্জ	বাহুবল

- ৬। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্য সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

- ৭। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখিত তথ্যের প্রেক্ষিতে বিজিএফসিএল অংশের প্রকল্প পরিচালক জানান যে প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন মূলত: দেশীয় জ্বালানি সম্পদের আবিষ্কার ও তার ব্যবহারের ওপর অনেকাংশে নির্ভরশীল। বাংলাদেশে জ্বালানি সম্পদের প্রধান উৎস হচ্ছে প্রাকৃতিক গ্যাস। সাম্প্রতিককালে গ্যাসের বিদ্যমান মজুদ প্রাক্কলন ও ভবিষ্যৎ গ্যাসের চাহিদার প্রক্ষেপন হতে ধারণা করা যায় যে, গ্যাসের এ মজুদ দ্রুত নিঃশেষ হয়ে যাবে। এমতাবস্থায়, উন্নত প্রযুক্তি ব্যবহার করে নতুন গ্যাস ফিল্ড আবিষ্কার, বিদ্যমান গ্যাস ফিল্ডে গ্যাসের মজুদের পরিমাণ পুনঃনির্ধারণ ও সঠিক কূপ খনন স্থান নির্ধারণের লক্ষ্যে বিজিএফসিএল ও এসজিএফএল এর পাঁচটি ফিল্ড যথাঃ তিতাস, বাখরাবাদ, রশিদপুর, কৈলাশটিলা ও সিলেট গ্যাস ফিল্ডের সর্বমোট ১২৫০ বর্গকিলোমিটার এলাকা জুড়ে ৩-ডি সাইসমিক জরিপ পরিচালনার জন্য এ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়।

৮.২। প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- ৩ডি-সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে তিতাস, বাখরাবাদ, সিলেট (হরিপুর), কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ক্ষেত্রের গ্যাসের সম্ভাব্য মজুদের পরিমাপ অধিকতর উন্নত ও বাস্তবসম্মতভাবে নিরূপণ করা;
- সর্বোচ্চ হাইড্রোকার্বনের মজুদ, আকার ও লোকেশন নির্ণয় করা, বিভিন্ন গ্যাস স্তরের discontinuity ও নতুন গ্যাস স্তর চিহ্নিত করা;
- সঠিকভাবে নতুন ড্রিলিং লোকেশন চিহ্নিককরণ এবং ডেভেলপমেন্ট/এপ্রাইজাল কূপ খননের ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্যভাবে ঝুঁকি হ্রাসকরণ; এবং
- সর্বোপরি সার্বিক গ্যাস অনুসন্ধান ও উৎপাদন পরিকল্পনায় অধিকতর সুযোগ সৃষ্টি করা।

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

- Acquisition Equipment, Hardware & Software
- Positioning/Topo Survey Equipment, Hardware & Software
- Field Planning & Designing Equipment with hardware & Software
- Geophone Sting;
- 3-D Seismic Data Processing System with Hardware & Software;
- Seismic Data Interpretation System with Hardware & Software
- Explosive, Detonators & Cone-Anchor ক্রয় ইত্যাদি।

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন :

আলোচ্য প্রকল্পটি ২৬/০৪/২০০৬ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় এবং গত ৩০/০৫/২০০৬ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটি মোট ১৪৫৭৫.০০ লক্ষ (জিওবি ৬৬৫৫.০০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৭৯২০.০০ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ থেকে জুন ২০১০ পর্যন্ত মেয়াদকালে প্রশাসনিক অনুমোদন জারী করা হয়। গত ২৩/১০/২০০৮ তারিখে একনেক সভায় প্রকল্পটির ১ম সংশোধনের প্রস্তাব মোট ১৬৪৪০.০০ লক্ষ (জিওবি ৮৩৪০.০০ লক্ষ এবং প্রকল্প সাহায্য ৮১০০.০০ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ থেকে ডিসেম্বর ২০১০ পর্যন্ত মেয়াদকালে অনুমোদিত হয়। গত ২৮/১১/২০১০ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ জানুয়ারি ২০০৬ থেকে ডিসেম্বর ২০১২ পর্যন্ত অর্থাৎ দুই বছর বৃদ্ধি পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক অনুমোদিত হয়। গত ১৭/০২/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটির ২য় সংশোধনের প্রস্তাব মোট ১৯২৭০.০০ লক্ষ (জিওবি ৬২৬৯.২১ লক্ষ, সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন ৬৩১৭.৯৩ লক্ষ ও প্রকল্প সাহায্য ৬৬৮২.৮৬ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত মেয়াদকালে অনুমোদনের পত্র জারী করা হয়।

অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় নিম্নরূপঃ

মোট প্রকল্প ব্যয়		বিজিএফসিএল অংশ	এসজিএফএল অংশ
মোট	১৯২৭০.০০	৮৫১৫.০০	১০৭৫৫.০০
জিওবি	৬২৬৯.২১	২৪০৮.৫৩	৩৮৬০.৬৮
প্রকল্প সাহায্য	৬৬৮২.৮৬	২৯২৩.৬৫	৩৭৫৯.২১
নিজস্ব তহবিলঃ			
স্থানীয় মুদ্রা	১৬৯০.৮১	৮০৯.৭৫	৮৮১.০৬
বৈদেশিক মুদ্রা	৪৬২৭.১২	২৩৭৩.০৭	২২৫৪.০৫

১০। প্রকল্পের অর্থায়ন:

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৬২৬৯.২১	৬২৬৯.২১	-	-

খ) প্রকল্প সাহায্যঃ

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ADB	ইউএস ডলার	১১.৭০ মিলিয়ন (বিজিএফসিএল ঋণ-৪.৬৮ মিলিয়ন এবং এসজিএফএল ঋণ-৭.০২ মিলিয়ন)	ঋণ	৮১৩১.৫ লক্ষ টাকা

গ) নিজস্ব তহবিল :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ/ক্রেডিট	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৬৩১৭.৯৩ (বিজিএফসিএল এবং এসজিএফএল)	-	-	

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বশেষ সংশোধিত (২য়) মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৯২৭০.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ১৯২১৫.৬০ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৯.৭২% এবং বিজিএফসিএল অংশের প্রকল্প পরিচালক জানান প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ:

১২.১। গত ১৯/০৯/২০১৭ তারিখে বাস্কাণবাড়িয়ায় অবস্থিত বিজিএফসিএল অংশের প্রকল্প পরিচালক এর অফিস আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। বিজিএফসিএল অংশের প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদেয় বিভিন্ন তথ্য নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

১২.১.১ মূল ডিপিপিতে প্রকল্পটির বাস্তবায়নকারী সংস্থা (Executing Agency) বাপেক্স হওয়ায় এবং প্রকল্পের সুবিধাভোগি বিজিএফসিএল ও এসজিএফএল হওয়ায় এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক বর্ণিত প্রকল্পটিতে অর্থায়নে অসম্মতি জ্ঞাপন করে। এ পরিপ্রেক্ষিতে বিজিএফসিএল এবং এসজিএফএল প্রকল্পটির Executing Agency হিসেবে এবং বাপেক্স Implementing Agency হিসেবে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন বিবেচনা করে প্রকল্পটির ডিপিপি সংশোধন করা হলে এডিবি

বর্ণিত প্রকল্পে বৈদেশিক মুদ্রার ব্যয়ভার বহণে সম্মত হয়। অতঃপর প্রকল্পের আওতায় সকল প্রকার ডাটা এ্যাকুইজিশন মালামাল, ফিল্ড সার্ভে মালামাল, জিওফোন, কমিউনিকেশন মালামাল, ড্রিলিং মেশিন, এক্সপ্লোসিভস মালামাল, মাঠ পর্যায়ের প্রাপ্ত ডাটা প্রসেসিং ও ইন্টারপ্রিটেশন হার্ডওয়্যার ও সফটওয়্যার মালামাল বিজিএফসিএল ও এসজিএফএল কর্তৃক ক্রয় করে বাপেক্স এর নিকট হস্তান্তর করা হয়।

১২.১.২ প্রকল্পটি বৈদেশিক পরামর্শকের তত্ত্বাবধানে এবং বাপেক্স এর জনবলের মাধ্যমে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের আওতায় বিজিএফসিএল কর্তৃক বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগ করা হয়। প্রকল্পের আওতায় সকল মালামাল ক্রয় ও বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগের পর এপ্রিল, ২০১০ এ বাপেক্স রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডে মালামাল মোবিলাইজ করে মাঠ পর্যায়ের জরিপ কাজ শুরু করে। অতঃপর পর্যায়ক্রমে রশিদপুর, কৈলাশটিলা ও সিলেট গ্যাস ফিল্ডের মাঠ পর্যায়ের জরিপ কাজ শেষে অক্টোবর, ২০১১ তে তিতাস ফিল্ডে মালামাল ও জনবল মোবিলাইজ করে।

১২.১.৩ এসজিএফএল এর আওতায় তিনটি ফিল্ডে মাঠ পর্যায়ে জরিপ কাজ চলাকালীন সময়ে কিছু সাইসমিক মালামাল নষ্ট হয়ে যাওয়ায় এবং তিতাস ফিল্ডের ফিল্ডের গ্যাস সিপেজ ও রিজার্ভার এর গভীরতা অনেক বেশী হওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শকের সুপারিশ অনুযায়ী ৬ লাইন ডাটা এ্যাকুইজিশন এর পরিবর্তে ১০ লাইন ডাটা এ্যাকুইজিশন এ মাধ্যমে মাঠ পর্যায়ের ডাটা সংগ্রহের জন্য কিছু অতিরিক্ত মালামাল ক্রয়ের প্রয়োজন হয়। এই অতিরিক্ত মালামাল ক্রয়ের বিষয়ে পেট্রোবাংলা, বিজিএফসিএল বোর্ড ও এসজিএফএল বোর্ড এর পূর্বানুমোদন গ্রহণপূর্বক পুনরায় কিছু সাইসমিক মালামাল ক্রয় করা হয়।

১২.১.৪ অতঃপর তিতাস ও বাখরাবাদ ফিল্ডের মাঠ পর্যায়ের জরিপ কাজ, এপ্রিল, ২০১২ এ সম্পন্ন করা হয়। ৫টি ফিল্ডের মাঠ পর্যায়ে জরিপ কাজ সম্পাদন শেষে প্রাপ্ত ডাটা সমূহ ঢাকায় পেট্রোসেন্টারে স্থাপিত সাইসমিক ডাটা প্রসেসিং ও ইন্টারপ্রিটেশন সেন্টারে বিশ্লেষণ করে ৫টি ফিল্ডের পৃথক পাঁচটি প্রতিবেদন বৈদেশিক পরামর্শকের সহায়তায় প্রণয়ন করে তা বিজিএফসিএল ও এসজিএফএল এর নিকট হস্তান্তর করা হয়েছে। উল্লেখ্য সর্বশেষ মার্চ, ২০১৪ এ বাখরাবাদ ফিল্ডের চূড়ান্ত জরিপ প্রতিবেদন পাওয়া যায়।

১২.১.৫ তিতাস ফিল্ডের জরিপ ফলাফলঃ

প্রকল্পের আওতায় আলোচ্য ফিল্ডে মোট ৩৩৫ বর্গ কিলোমিটার এলাকায় ত্রি-মাত্রিক ভূ-কম্পন জরিপ কাজ সম্পন্ন করা হয়। জরিপ প্রতিবেদন অনুযায়ী তিতাস ফিল্ডে ২৩টি প্রধান স্তরের উপাত্ত বিশ্লেষণ করা হয় যার মধ্যে ১০টি গ্যাস স্তর হতে পূর্ব হতেই গ্যাস উৎপাদন করা হচ্ছে। অবশিষ্ট ১৩টি স্তরের মধ্যে সম্ভাবনাময় গ্যাস স্তর ২টি স্বল্প গভীরতায় এবং ৬টি অধিক গভীরতায় অবস্থিত এবং বাকী ৫টি স্তরে গ্যাসের উপস্থিতি পাওয়া যায়নি। উল্লেখিত ১০টি স্তরের প্রাক্কলিত Proven & Probable গ্যাস মজুদের পরিমাণ সর্বমোট ৮০৫১ বিসিএফ যার মধ্যে ৭০% রিকভারী ফ্যাক্টর বিবেচনায় উত্তোলনযোগ্য গ্যাসের পরিমাণ প্রায় ৫৬৩৫ বিসিএফ। নতুন স্বল্প গভীরতায় প্রাক্কলিত Possible গ্যাসের মজুদ ৪৯৪ বিসিএফ এবং অধিক গভীরতায় প্রাক্কলিত Possible গ্যাসের মজুদ ১৫৬৯ বিসিএফ। জরিপ প্রতিবেদনে তিতাস ফিল্ডের সংগৃহীত উপাত্তের এলাকা ও বিস্তৃতির উপর ভিত্তি করে মোট ১১টি নতুন কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়। তন্মধ্যে, ইতোমধ্যে ০৫টি কূপ তিতাস-২৩ হতে ২৭ খনন করা হয়েছে এবং এসকল কূপ হতে দৈনিক ১০৫ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উত্তোলন করা হচ্ছে।

১২.১.৬ বাখরাবাদ ফিল্ডের জরিপ ফলাফলঃ

প্রকল্পের আওতায় আলোচ্য ফিল্ডে মোট ২১০ বর্গ কিলোমিটার এলাকায় ত্রি-মাত্রিক ভূ-কম্পন জরিপ কাজ সম্পন্ন করা হয়। জরিপ প্রতিবেদন অনুযায়ী ১৫০০ মিটার থেকে ৩৫০০ মিটার পর্যন্ত মোট ১৫টি গ্যাস স্তর বিশ্লেষণ করা হয় এবং বিশ্লেষণ ফল অনুযায়ী ১৭৭১ বিসিএফ Proven এবং ৫১৭ বিসিএল Probable গ্যাসের মজুদ পাওয়া যায়। সে অনুযায়ী বাখরাবাদ ফিল্ডে মোট ৪টি কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়। ইতোমধ্যে ১ টি কূপ (বাখরাবাদ# ১০) খনন করা হয়েছে এবং এ কূপ হতে

দৈনিক ৪ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উত্তোলন করা হচ্ছে। এছাড়া, বাখরাবাদ#১০ কূপ এলাকা হতে প্রায় ২ কিলোমিটার পশ্চিমে আরো ২টি নতুন কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়।

১২.২। প্রকল্পটি মে ২০০৬ এ অনুমোদিত হলেও প্রকৃতপক্ষে আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি ক্রয়পূর্বক ফিল্ডে কাজ আরম্ভ হয় এপ্রিল ২০১০ সালে।

১২.৩। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে Time over-run ১৩৩.৩৩%।

১২.৪ ইতোপূর্বে ১৫/০১/২০১৪ তারিখে আইএমই বিভাগ কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পটির মূল্যায়ন প্রতিবেদনে নিম্নলিখিত সুপারিশ করা হয়ঃ

“প্রকল্পটি বাস্তবায়নকালে ১ম অনুমোদিত আরডিপিপি’র বাজেট বহির্ভূত এবং ২০১২-১৩ অর্থ বছরের আরডিপিপি’র সংস্থানের অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে। তেল ও গ্যাস সেক্টরের কার্যক্রমে Emergency situation ফ্যাক্টর ইন করতে হয়। তবে আলোচ্য প্রকল্পের ক্ষেত্রে কতটুকু তা এ পর্যায়ে পড়বে তা বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক সুষ্ঠু তদন্তপূর্বক মতামত/ব্যাখ্যা প্রদানের পর প্রকল্প সংশোধনের বিষয় বিবেচনা করাই যুক্তিযুক্ত হবে বলে মনে হয়”

১২.৫। আলোচ্য প্রকল্পের মাধ্যমে প্রাপ্ত ওডি সাইসমিক সার্ভের প্রতিবেদন অনুযায়ী সাইসমিক সার্ভের তথ্যাদির কারিগরী বিশ্লেষণ, ইন্টারপ্ৰিটেশন এবং কূপ সমূহের লোকেশন সঠিকভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে কিনা তা নিবিড়ভাবে বিজিএফসিএল,এসজিএফএল ও বাপেক্স পর্যবেক্ষণ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।

১২.৬। পিসিআর এ Internal Audit এর তথ্য নেই এবং পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী External Audit এর Audit Objection সমূহ নিষ্পন্ন করা হয়েছে।

১২.৬। সার্ভে চলাকালীন সময়ের কিছু চিত্র (বিজিএফসিএল অংশের প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রাপ্ত):



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে জরিপকালীন চিত্র



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে জরিপকালীন চিত্র



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে জরিপকালীন চিত্র



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে জরিপকালীন চিত্র



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে জরিপকালীন চিত্র



চিত্রঃ মাঠ পর্যায়ে এক্সপ্লোসিভ ম্যাগাজিনের চিত্র

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	Md. Abdul Hye Project Director, BGFCL Part	প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	১৪/০৬/২০০৯-৩০/০৬/২০১৬ পর্যন্ত
২	Md. Akhteruzzaman Project Director, SGFL Part	প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	০১/০২/২০০৬-২২/০৬/২০১০ পর্যন্ত
৩	Engr. Prodip Kumar Biswas Project Director, SGFL Part	প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	২৩/০৬/২০১০-৩০/০৬/২০১৬ পর্যন্ত

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
<ul style="list-style-type: none"> ৩ডি-সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে তিতাস, বাখরাবাদ, সিলেট (হরিপুর), কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ক্ষেত্রের গ্যাসের সম্ভাব্য মজুদের পরিমাপ অধিকতর উন্নত ও বাস্তবসম্মতভাবে নিরূপণ করা; সর্বোচ্চ হাইড্রোকার্বনের মজুদ, আকার ও লোকেশন নির্ণয় করা, বিভিন্ন গ্যাস স্তরের discontinuity ও নতুন গ্যাস স্তর চিহ্নিত করা; সঠিকভাবে নতুন ড্রিলিং লোকেশন চিহ্নিককরণ এবং ডেভেলপমেন্ট/এপ্রাইজাল কূপ খননের ক্ষেত্রে উল্লেখযোগ্যভাবে বুকিং হ্রাসকরণ; এবং সর্বোপরি সার্বিক গ্যাস অনুসন্ধান ও উৎপাদন পরিকল্পনায় অধিকতর সুযোগ সৃষ্টি করা। 	<p>বিজিএফসিএল এর আওতায় তিতাস ফিল্ডে ৩৩৫ বর্গ কিলোমিটার এলাকায় ও বাখরাবাদ ফিল্ডে মোট ২১০ বর্গ কিলোমিটার এলাকায় এবং এসজিএফএল এর আওতায় রশিদপুরে ৩২৫ বর্গ কিলোমিটার, কৈলাশটিলায় ১৯০ বর্গ কিলোমিটার ও সিলেট গ্যাস ফিল্ডে ১৯০ বর্গ কিলোমিটার ত্রি-মাত্রিক ভূ-কম্পন জরিপ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। পেশকৃত সার্ভে প্রতিবেদনে, তিতাসে ১১টি নতুন কূপ, বাখরাবাদে ৩টি নতুন কূপ, রশিদপুরে ৯টি নতুন কূপ, কৈলাশটিলাতে ৪টি নতুন কূপ এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডে ৩টি নতুন কূপ ড্রিলিং এর প্রস্তাব করা হয়েছে মর্মে পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে।</p>

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Description of procurement (goods/works/consultancy as per bid document)	Tender/Bid/ Proposal cost (In lakh taka)				Tender/Bid Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per 2nd RDPP		Contracted Value		Invitation Date		As per Contract	Actual	
	A)	Total	A)	ADB Fund	A)	Contract Signing/ LC opening date	A) ADB Fund		
	B)	PA	B)	Own Fund	B)		B) Own Fund		
1	2		3		4		5	6	7
A. Procurement of Goods									
i) Data Acquisition Equipment	A)	5027.75		3065.71		18.07.2006	Multiple	17.02.2010	17.02.2010
	B)	3090.96		1711.93		17.07.2011		23.08.2012	23.08.2012
ii) Positioning/Topo Survey Equipment with Hardware & software	A)	736.40		653.66		14.06.2007	17.04.2008	15.04.2009	15.04.2009
	B)	653.41		72.25				-	-
iii) 3D Field Planning/ Designing/ Quality Control Equipment, Hardware & software	A)	289.38		283.58		14.06.2007	07.01.2009	18.08.2009	18.08.2009
	B)	283.70		-		-	-	-	-
iv) Geophone String	A)	1128.95		667.10		27.01.2008	26.08.2008	01.02.2009	01.02.2009
	B)	668.25		420.57				-	-
v) Drilling Machine with pump and Accessories	A)	730.34		381.62		02.04.2008	15.01.2009	15.07.2009	15.07.2009
	B)	381.73		64.62		09.10.2011	01.01.2012	15.02.2012	26.02.2012
vi) 3D Data processing system with Hardware and software	A)	798.39		441.05		14.06.2007	07.01.2009	18.08.2009	18.08.2009
	B)	433.48		356.26		22.09.2011	12.02.2012	06.06.2012	06.06.2012

Description of procurement (goods/works/consultancy as per bid document)	Tender/Bid/ Proposal cost (In lakh taka)				Tender/Bid Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods		
	As per 2nd RDPP		Contracted Value		Invitation Date		As per Contract		
	A)	Total	A)	ADB Fund	A)	ADB Fund	A) ADB Fund	Actual	
	B)	PA	B)	Own Fund	B)	Own Fund			B) Own Fund
1	2		3		4		5	6	
7	8		9		10		11		
vii) Explosive, Detonators & cone Anchor	A)	981.04	889.44		10.08.2008		24.03.2009	30.09.2011	30.09.2011
	B)	941.29	39.75						
B. Procurement of Works									
i) Operational cost for 3-D seismic Operation (SGFL Part)(BAPEX)	A)	3460.00	3460.00		Direct contract		08.11.2007	30.06.2013	30.06.2013
ii) Operational cost for 3-D seismic Operation (BGFCL Part)(BAPEX)	A)	2625.00	2625.00		Direct contract		01.11.2009	30.06.2014	30.06.2014
C. Procurement of Services									
i) Engagement of Expert Service	A)	1796.90	-		-		-	-	-
	B)	1758.42	1779.04		11.05.2008		21.06.2010	30.09.2013	30.09.2013

(Goods & Works of the Project/Programme costing above Tk. 200 Lakh and consultancy above Tk. 100 Lakh)

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ ৩ডি সাইসমিক সার্ভের প্রতিবেদন অনুযায়ী সাইসমিক সার্ভের তথ্যাদির কারিগরী বিশ্লেষণ, ইন্টারপ্রিটেশন এবং কুপ সমূহের লোকেশন সঠিকভাবে নির্ধারণ করা হয়েছে কিনা তা নিবিড়ভাবে বিজিএফসিএল,এসজিএফএল ও বাপেক্স পর্যবেক্ষণ করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

১৬.২ ভবিষ্যতে অধিক সতর্কতারসাথে অনুমোদিত ডিপিপি/আরডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে;

১৬.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্প বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনা সঠিকভাবে নির্ধারন ও কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা নিশ্চিত করে মূল অনুমোদিত মেয়াদকালের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন সমাপ্ত করতে হবে;

১৬.৪ কোন অডিট আপত্তি থাকলে তা দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে; এবং

১৬.৫ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬ .১-১৬.৪ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

(Tk. In Lakh)

Economic Code	Items of Work as per DPP	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)						Actual Progress						Reasons for Deviation (±)
			Financial (FE)			Physical (Quantity)			Financial (FE)			Physical (Quantity)			
			BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	
1	2	3	4			5			6			7			8
	permitting														
4851	Casual Labour	L.S.	1036.04	1906.14	2942.18	L.S.	L.S.	L.S.	1035.17	1906.14	2941.31	L.S.	L.S.	L.S.	Actual
						(1300Nos)	(1300Nos)	(1300Nos)				(1300Nos)	(1300Nos)	(1300Nos)	
4874	Expert Services	M.M	1772.18 (1758.42)	24.72	1796.90 (1758.42)	38 MM (F) 7 MM HLS	-	38 MM (F) 7 MM HLS	1772.18 (1758.42)	24.72 (-)	1796.90 (1758.42)	38 MM (F) 7 MM HLS	-	38 MM (F) 7 MM HLS	-
4881	Ansar Escorts	L.S.	11.33	38.01	49.34	L.S.	L.S.	L.S.	11.33	38.01	49.34	L.S.	L.S.	L.S.	-
4893	Hiring of Vehicles	Nos.	285.42	539.62	825.04	50 Nos.			282.72	539.62	822.34	45 Nos.			Actual
4898	Operational & Service Charge of IA	L.S.	300.62	315.41	616.03	L.S.	L.S.	L.S.	292.38	286.01	578.39	L.S.	L.S.	L.S.	Actual
4899	Drilling Operation Services														
	i) Explosive, Detonators & Cone-Anchor	Lot	981.04 (981.04)	-	981.04 (981.04)	121 MT Explo. 83 K Deto. & 63K Cone set	-	121 MT Explo. 83 K Deto. & 63K Cone set	981.04 (981.04)	-	981.04 (981.04)	121 MT Explo. 83 K Deto. & 63K Cone set		121 MT Explo. 83 K Deto. & 63K Cone set	-
	ii) Seismic Data Processing Services	L.S.	-	5.10	5.10	-	L.S.	L.S.	-	5.10	5.10	-	L.S.	L.S.	-
	iii) Seismic Data Interpretation Services	L.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	iv) Field Consumables, Local Transport etc.	L.S.	54.75	120.13	174.88	L.S.	L.S.	L.S.	54.44	120.13	174.57	L.S.	L.S.	L.S.	Actual
	v) Drilling/Survey/Emergency Works/Services	L.S.	-	0.54	0.54	-	L.S.	L.S.	-	0.54	0.54	-	L.S.	L.S.	-
4900	Repairs, Maintenance & Rehabilitation														
4811 4932 4956	Office, Office Items, Furniture, Computers, Photocopier, Equipment	L.S.	0.05	9.79	9.84	L.S.	L.S.	L.S.	0.05	9.79	9.84	L.S.	L.S.	L.S.	-
4916	Emergency Spares,	L.S.	-	11.18	11.18	-	L.S.	L.S.	-	11.18	11.18	-	L.S.	L.S.	-

(Tk. In Lakh)

Economic Code	Items of Work as per DPP	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)						Actual Progress						Reasons for Deviation (±)
			Financial (FE)			Physical (Quantity)			Financial (FE)			Physical (Quantity)			
			BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	
1	2	3	4			5			6			7			8
	Maintenance & Services														
4931	Camp Establishment	L.S.	43.59	105.86	149.45	L.S.	L.S.	L.S.	43.58	105.86	149.44	L.S.	L.S.	L.S.	Actual
4991	Running Repairing of Vehicles, Drilling Machine, Generator, Tents, Air cooler, TV, Fridge, Roads, Bridges, Recording QC & Survey etc	L.S.	3.91	43.61	47.52	L.S.	L.S.	L.S.	3.91	43.61	47.52	L.S.	L.S.	L.S.	-
Sub Total of Revenue Component		-	5537.52 (2739.46)	4376.27 (-)	9913.79 (2739.46)				5513.53 (2739.46)	4346.87 (-)	9860.40 (2739.46)				-
(b) Capital Component															
6800	Acquisition of Assets														
6807	Vehicles	Nos.	56.20	68.72	124.92	1 Nos.	1 Nos.	4 Nos.	56.20	68.72	124.92	1 Nos.	1 Nos.	4 Nos.	-
2 Nos. procured for BAPEX															
6813	i) Equipment, Hardware, Software & Accessories for Data Acquisition System (G1)	Set	-	5027.75	5027.75	-	1 Set	1 Set	-	5027.75	5027.75	-	1 Set	1 Set	-
6814			(-)	(4926.26)	(4926.26)				(-)	(4926.26)	(4926.26)				
6815															
6817															
6819															
6827															
	ii) Positioning/Topo Survey Equipment, Hardware & Software (G2)	Set	736.40	-	736.40	1 Set	-	1 Set	736.40	-	736.40	1 Set	-	1 Set	-
			(725.66)	(-)	(725.66)				(725.66)	(-)	(725.66)				
	iii) 3D Field Planning/ Designing/ Quality Control Equipment, Hardware & Software (G3)	Set	289.38	-	289.38	1 Set	-	1 Set	289.38	-	289.38	1 Set	-	1 Set	-
			(283.70)	(-)	(283.70)				(283.70)	(-)	(283.70)				
	iv) Geophone Sting (G4)	Nos.	-	1128.95	1128.95	-	6500	6500	-	1128.95	1128.95	-	6500	6500	-
			(-)	(1087.00)	(1087.00)		Nos.	Nos.	(-)	(1087.00)	(1087.00)		Nos.	Nos.	

(Tk. In Lakh)

Economic Code	Items of Work as per DPP	Unit	Target (as per 2 nd RDPP)						Actual Progress						Reasons for Deviation (±)	
			Financial (FE)			Physical (Quantity)			Financial (FE)			Physical (Quantity)				
			BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total	BGFCL	SGFL	Total		
1	2	3	4			5			6			7			8	
	v)	3D seismic Data Processing system with Hardware & software (G7)	Set	798.39 (789.74)	-	798.39 (789.74)	1 Set	-	1 Set	798.39 (789.74)	-	798.39 (789.74)	1 Set	-	1 Set	-
	vi)	Seismic Data Interpretation system with Hardware & software (G8)	Set	354.36 (344.42)	(-)	354.36 (344.42)	1 Set	-	1 Set	354.36 (344.42)	(-)	354.36 (344.42)	1 Set	-	1 Set	-
	vii)	Machinery, Accessories & Peripherals (Computer, Printer, AC, Photocopier, Furniture/ equipment, Accessories etc.	Lot	610.34 (381.73)	139.55	749.89 (381.73)	Lot	Lot	Lot	609.68 (381.73)	139.55	749.23 (381.73)	Lot	Lot	Lot	Actual
6823		Communication equipment (G5)	Nos.	64.50 (32.01)	- (-)	64.50 (32.01)	125 Nos.	-	125 Nos.	64.50 (32.01)	- (-)	64.50 (32.01)	125 Nos.	-	125 Nos.	-
7900	CD/VAT for Capital Items															
7901		VAT for Imported Equipment & Accessories	L.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7980	Capital Block Allocation & Misc. Capital Expenditure															
7081	i)	Prashment & Post-Shipment Inspection	L.S.	28.75	3.12	31.87	L.S	L.S	L.S	28.75	3.12	31.87	L.S	L.S	L.S	-
	ii)	Landing charge and Transportation to site	L.S.	39.16	10.64	49.80	L.S	L.S	L.S	38.81	10.64	49.45	L.S	L.S	L.S	Actual
	iii)	Contingency	L.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Sub Total of Capital Component	-	2977.48 (2557.26)	6378.73 (6013.26)	9356.21 (8570.52)	-	-	-	2976.47 (2557.26)	6378.73 (6013.26)	9355.20 (8570.52)	-	-	-	-
		(c) Physical Contingency	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(d) Price Contingency	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	8515.00 (5296.72)	10755.00 (6013.26)	19270.00 (11309.98)	100%	100%	100%	8490.00 (5296.72)	10725.6 0 (6013.26)	19215.60 (11309.98)	100%	100%	100%	-

**ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) ১ম সংশোধিত
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন**

০১. প্রকল্পের নামঃ ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) ১ম সংশোধিত
০২. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল), বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি অংগ প্রতিষ্ঠান
০৩. উদ্যোগী বিভাগ/মন্ত্রণালয়ঃ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

০৪. প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালে র%)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বমোট টাকা (জিওবি + সংস্থার নিজস্ব) প্র:সা:					
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৫৪২৮.০২ ৪৭৮২.৩২ ৯০৪৪০.৭০ ২০৫.০০	৮৮৮২.৬৬ ৫৯.৮৫ ৩৪২৪.৪৫ ৫৩৯৮.৩৬	৮৮৭৭.১৯ ৫৯.৮৫ ৩৪২৪.৪৫ ৫৩৯২.৮৯	মার্চ ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১২	মার্চ ২০১০ হতে জুন ২০১৬	মার্চ ২০১০ হতে জুন ২০১৬	(-) ৮৬৫৫০.৮৩ (-) ৯০.৭০%	৩৬ মাস (১৯০%)

০৫. প্রকল্পের বাস্তবায়নকালঃ

মূল অনুমোদিত : মার্চ ২০১০ – ডিসেম্বর

২০১২

১ম সংশোধিত :

মার্চ ২০১০ – জুন ২০১৬

০৬. প্রকল্পের অবস্থানঃ

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	আনোয়ারা, পাতিয়া এবং সদর
	কক্সবাজার	মহেশখালী

০৭. প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

০৮. কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ

ইস্টার্ন রিফাইনারী লিঃ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন এর একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠান এবং দেশের একমাত্র পেট্রোলিয়াম অয়েল রিফাইনারী। ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড-এর বাৎসরিক ক্রুড অয়েল প্রক্রিয়াকরণ বমতা ১.৫ মিলিয়ন মে.টন। ইআরএল এর দরতা এবং তেল পরিশোধন বমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২০০৯ সালে 'Enar Petrotech Services (Pvt.) Ltd., Pakistan এর

মাধ্যমে ইসলামী উন্নয়ন ব্যাংক (IDB) এর আর্থিক সহায়তায় BMRE এর জন্য Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। এই Feasibility Study প্রতিবেদনেই BMRE এর পাশাপাশি বঙ্গোপসাগরে Single Point Mooring (SPM) স্থাপনের সুপারিশ করা হয়।

চট্টগ্রাম বন্দরের অবকাঠামোতে বড় ক্রুড ভেসেল handle করা সম্ভব নয়, কেননা কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলের নাব্যতা কম (মাত্র ৮ - ১৪ মি:)। এসব সীমাবদ্ধতার কারণে বড় ক্রুড ভেসেল গুলো গভীর সমুদ্রে নোঙ্গর করে। ছোট Lighterage vessel এর মাধ্যমে ক্রুড Unloading চলে। এভাবে ১১ দিনে একটি 100,000 DWT Tanker খালাস করা হয়। সুতরাং Lighterage operations এর মাধ্যমে বেশী পরিমাণ Crude Unload করা খুবই Unfeasible এবং বাধাগ্রস্ত হবে কেননা এই পদ্ধতিটি সময় সাপেক্ষ এবং ব্যয়বহুল। এ সকল সমস্যা হতে উত্তোরণের লব্ধে ENAR এর সুপারিশ বিবেচনায় নিয়ে একটি Single Point Mooring (SPM) স্থাপন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্পটি ৯৫৪.২৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে টাকা এবং মার্চ ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১২ মেয়াদে বাস্‌রবায়নের জন্য গত ১১.০৫.২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়।

ফিজিবিলিটি স্টাডিতে ENAR বেশ কয়েকটি অপশন সম্পর্কে আলোকপাত করে এবং পরিশেষে "ডাইরেক্ট পাম্পিং অপশন" গ্রহণের সুপারিশ করে। এই পদ্ধতিটি ডিজাইন করা হয় ৪৮ ঘন্টার ক্রুড অয়েল আনলোড করার জন্য। তেল এসপিএম থেকে পাম্প করা হবে যা ৩৬" ব্যাস এবং ৬১ কি.মি. অফসোর ও ১৬ কি.মি. অনসোর পাইপ লাইন দিয়ে ইআরএল এ পৌঁছবে। অফসোর পাইপলাইন নরম্যান'স পয়েন্ট দিয়ে অনসোরে উঠবে এবং কর্ণফুলি নদী পার হয়ে ইআরএল এ পৌঁছবে। এই অপশন অনুযায়ী মধ্যবর্তী স্থানে কোন পাম্পিং স্টেশন অথবা ট্যাংক ফার্মের প্রয়োজন হবে না।

প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ILF Consulting Engineers, Germany জানায় যে, সম্ভাব্যতা যাচাই প্রতিবেদনে প্রস্‌রাবিত "সরাসরি পাম্পিং" এর মাধ্যমে জাহাজ থেকে তেল রিফাইনারীতে প্রেরণ করা কারিগরী সীমাবদ্ধতার কারণে সম্ভব নয় এবং এর পরিবর্তে ট্যাংক ফার্ম, পাম্পিং স্টেশনসহ আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নতুন অপশন নির্ধারণ করা হয়। বিস্‌রারিত আলোচনার পর যাহা মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

নতুন রমট অপশন অনুযায়ী প্রস্‌রাবিত এসপিএম মহেশখালী দ্বীপের পশ্চিম পার্শ্বে অবস্থিত হবে। জাহাজ থেকে তেল সরাসরি পাম্প করা হবে; যা এসপিএম হয়ে ৩৬" ব্যাস এর পাইপ লাইনের মাধ্যমে মহেশখালী ট্যাংক ফার্ম এলাকায় অবস্থিত স্টোরেজ ট্যাংকে জমা হবে এবং উক্ত ট্যাংক হতে ১৮" ব্যাস এর পাইপ লাইনের মাধ্যমে অফসোর এবং অনসোর হয়ে কর্ণফুলী নদীর পূর্বদিক দিয়ে HDD পদ্ধতির মাধ্যমে এটি কর্ণফুলী নদী অতিক্রম করে POCL হয়ে ইআরএল এ পৌঁছবে। এই প্রস্‌রাবনা অনুযায়ী ILF consulting Engineers সিঙ্গেল লাইন রমপ অপশন নির্ধারণ করে প্রকল্পের সম্ভাব্য ব্যয় ৩২৭ মিলিয়ন ডলার (জিওবি খাতের ব্যয় ও ইপিসি মার্ক-আপ ব্যতীত) সুপারিশ করে। উল্লেখ্য, গত ১৯.০৮.২০১৩ তারিখে ILF Consulting Engineers-এর সহিত সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদ শেষ হয়ে যায়।

শুরমতে আইডিবি প্রকল্পের অর্থ যোগান দিয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পের পরিবর্তীত নতুন রমট অপশন এবং বর্ধিত প্রকল্প অনুমিত ব্যয় যা আইডিবি'র অর্থায়ন নীতির নির্ধারিত মাত্রার চেয়ে বেশী হওয়ায় (আইডিবি সাধারণত সর্বোচ্চ ইউএস ডলার ২২০-২৩০ মিলিয়ন পর্যন্ত অর্থায়ন করে) আইডিবি এই প্রকল্পে অর্থায়ন বাতিল করে। এর পরে নতুন অর্থ যোগানদাতা খুঁজে পেতে অনেক সময় ব্যয় হয় এবং প্রকল্পের কর্মকাণ্ড এগিয়ে নেয়া সম্ভব হয়নি। অবশেষে চায়না এক্রিম ব্যাংক এই প্রকল্পে অর্থায়নে সম্মত হয়। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি নতুন ভাবে প্রণয়ন করা হয়।

একই পাইপ লাইন দিয়ে দুইটি ভিন্ন ভিন্ন প্রডাক্ট পরিবহনের ঝেঁড়ে পিগিং সিস্টেমের মাধ্যমে ব্যাচ আলাদা করা একটি জটিল প্রক্রিয়া এবং এতে করে উল্লেখযোগ্য পরিমাণ ডিজেল ক্রুড অয়েলের সাথে মিশে যাবে এবং আর্থিকভাবে রতির কারণ হবে। উক্ত আর্থিক রতি পরিহার করার লব্ধে মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত এক বৈঠকে মহেশখালীতে নির্মিতব্য ট্যাংক ফার্ম হতে ইআরএল পর্যন্ত পৃথক পাইপ লাইন অর্থাৎ ক্রুড ও ডিজেল এর জন্য সমান্তরালে দুটি পাইপলাইন স্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, সচিব মহোদয় ও চেয়ারম্যান (বিপিসি) মহোদয়ের পরামর্শ ও নির্দেশনায় মহেশখালী ট্যাংক ফার্ম হতে একটির পরিবর্তে ১৮" ব্যাসের দুইটি আলাদা লাইন স্থাপনের প্রস্রাব আরডিপিপিতে সংযোজন করা হয়। সেই মোতাবেক নতুন ডাবল রুমট অপশনের প্রস্রাব অনুযায়ী প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় হয় ৪২৪৩১৫.৮১ লব টাকা। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি ০৫.০৩.২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়।

আইএমইডি হতে ০৯.০৬.২০১৫ তারিখে পরামর্শক দ্বারা দ্বিতীয় পাইপ লাইন স্থাপনের ফিজিবিলিটি স্টাডির রিপোর্ট সম্বলিত প্রতিবেদন দাখিল করার অনুরোধ জানায়। সেই অনুযায়ী পরামর্শক দ্বারা দ্বিতীয় পাইপ লাইন স্থাপনের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা হয়। পরামর্শক ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্টে ৪.৫ মিলিয়ন টন ক্রুড অয়েল এবং ৪.৫ মিলিয়ন টন ডিজেল আমদানী করার জন্য একটি ৩৬" আনলোডিং পাইপ লাইনের পরিবর্তে দুইটি ৩৬" ব্যাসের আনলোডিং লাইন স্থাপনের পরামর্শ প্রদান করে। ফলে প্রকল্পের মোট পাইপ লাইনের দৈর্ঘ্য দাঁড়ায় ২২০ কি:মি:।

পরামর্শক কর্তৃক দ্বিতীয় পাইপ লাইন স্থাপনের ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট মন্ত্রণালয় এবং প্রকল্প প্রস্রাব প্রক্রিয়াকরণ কমিটি কর্তৃক গৃহীত হওয়ায় এর উপর ভিত্তি করে সংশোধিত ডিপিপি প্রস্তুত করা হয়। এতে প্রকল্প ব্যয় দাঁড়ায় ৫৫০৬৮৫.৯৩ লব টাকা। বিপিসি এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনের পর যাহা ০৯.০৮.২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়।

গত ২৪.০৮.২০১৫ তারিখে বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় পতিমন্ত্রীর নেতৃত্বে সচিবসহ মন্ত্রণালয়ের উর্দ্ধতন কর্মকর্তাবৃন্দ, বিপিসির চেয়ারম্যান ও প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রীর সাথে সার্বাত করেন। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি নিয়ে বিষদ আলোচনা হয়। মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় মূল ডিপিপির প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে বেশ কয়েক গুন বৃদ্ধি পাওয়ায় তা অনুমোদন করার সীমাবদ্ধতার বিষয়টি উল্লেখ করেন। এছাড়া মূল প্রকল্প থেকে সংশোধিত ডিপিপিতে উল্লেখিত প্রকল্পের কনফিগারেশন অনেক পরিবর্তন হওয়ার কারণে জটিলতা পরিহার করার লব্বে নতুন একটি প্রকল্প গ্রহণ করে উক্ত প্রকল্পের ডিপিপি দ্রুত পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরনের নির্দেশ দেন। মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী উল্লেখ করেন যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ILF Consulting Engineers , Germany কর্তৃক সম্পন্নকৃত চলমান প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি নতুন প্রকল্পে গৃহীত হবে এবং চলমান প্রকল্পের সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট নতুন প্রকল্পের ডকুমেন্ট হিসেবে গৃহীত হবে।

গত ০৩.০৯.২০১৫ তারিখে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে মুখ্য সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে “Installation of Single Point Mooring (SPM) শীর্ষক প্রকল্প নিয়ে সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় চলমান প্রকল্প সমাপ্ত করে নতুন প্রকল্প গ্রহণ করার সুবিধা অসুবিধাদি নিয়ে আলোচনা হয়। বিষদ আলোচনা শেষে মুখ্য সচিব মহোদয় নতুন প্রকল্প গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করেন এবং নতুন প্রকল্পের নাম “Installation of Single Point Mooring (SPM) with Double Pipe Line” নির্ধারণ করেন। এছাড়া ধারাবাহিকতা বজায় রাখা এবং নতুন প্রকল্প দ্রুত বাস্রবায়নের লব্বে চলমান প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ILF Consulting Engineers , Germany নতুন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান হিসেবে কাজ করবে মর্মে সভায় সিদ্ধান্ত হয়। উল্লেখ্য, গত ১৯.০৮.২০১৩ তারিখে ILF Consulting Engineers-এর সহিত সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদ শেষ হয়ে যায়। পরামর্শকের বকেয়া অর্থ ও পুনঃ নিয়োগের বিষয়ে ইতিপূর্বে প্রস্রাব প্রক্রিয়াকরণ কমিটিতে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। মুখ্য সচিব মহোদয় চলমান প্রকল্প সমাপ্ত করে সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট সংযুক্ত করে নতুন ডিপিপি প্রণয়ন করার নির্দেশনা প্রদান করেন

এ প্রেৰিতে উক্ত নতুন প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। প্রকল্পে ক্রুড অয়েল এবং ডিজেল পাম্পিং এর জন্য পৃথক ২টি ১৮" ব্যাসের পাইপ লাইন, ৪.৫ মিলিয়ন ক্রুড অয়েল এবং ৪.৫ মিলিয়ন এইচএসডি আমদানী করার জন্য পৃথক ২টি ৩৬" আনলোডিং লাইন, মহেশখালীতে প্রতিটি ৫০০০০ ঘনমিটার ক্যাপাসিটির ৩টি ক্রুড ট্যাংক এবং প্রতিটি ৩০০০০ ঘনমিটার ক্যাপাসিটির ৩টি ডিজেল স্টোরেজ ট্যাংক, পাম্পিং স্টেশনসহ এসপিএম স্থাপনের ব্যবস্থা রাখা হয়েছে। ডিপিপিতে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ILF Consulting Engineers কর্তৃক সম্পাদিত অতিরিক্ত কাজের বকেয়া ও করাদি বাবদ এবং বর্ধিত কর্ম পরিধি ও সময়ের জন্য পরামর্শকের ব্যয় বাবদ বরাদ্দ রাখা হয়েছে। প্রকল্পটির ব্যয় ৪৯৮১৫৩.৯০ লব টাকা অনুমিত হয়েছে। বিপিসি এবং বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনের পর যাহা ০১.১০.২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। শীর্ষক প্রকল্পের বিষয়ে প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি)-এর এক সভা ২৬-১০-২০১৫ তারিখে

অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী "ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং(এসপিএম) উইথ ডাবল পাইপ লাইন" প্রকল্পটি অনুমোদনের পর্বে "ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং(এসপিএম)" প্রকল্পটি সমাপন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৯. প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য:

৯.১ পটভূমিঃ

ইস্টার্ন রিফাইনারী লিঃ বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম করপোরেশন এর একটি অঙ্গ প্রতিষ্ঠান এবং দেশের একমাত্র পেট্রোলিয়াম অয়েল রিফাইনারী। ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড-এর বাৎসরিক ক্রুড অয়েল প্রক্রিয়াকরণ রমতা ১.৫ মিলিয়ন মে.টন। ইআরএল এর দরতা এবং তেল পরিশোধন রমতা বৃদ্ধির লব্ধে ২০০৯ সালে 'Enar Petrotech Services (Pvt.) Ltd., Pakistan এর মাধ্যমে ইসলামী উন্নয়ন ব্যাংক (IDB) এর আর্থিক সহায়তায় BMRE এর জন্য Feasibility Study সম্পন্ন করা হয়। এই Feasibility Study প্রতিবেদনেই BMRE এর পাশাপাশি বঙ্গোপসাগরে Single Point Mooring (SPM) স্থাপনের সুপারিশ করা হয়।

চট্টগ্রাম বন্দরের অবকাঠামোতে বড় ক্রুড ভেসেল handle করা সম্ভব নয়, কেননা কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলের নাব্যতা কম (মাত্র ৮ - ১৪ মি:)। এসব সীমাবদ্ধতার কারণে বড় ক্রুড ভেসেল গুলো গভীর সমুদ্রে নোঙ্গর করে। ছোট Lighterage vessel এর মাধ্যমে ক্রুড Unloading চলে। এভাবে ১১ দিনে একটি 100,000 DWT Tanker খালাস করা হয়। সুতরাং Lighterage operations এর মাধ্যমে বেশী পরিমাণ Crude Unload করা খুবই Unfeasible এবং বাধাগ্রস্ত হবে কেননা এই পদ্ধতিটি সময় সাপেক্ষ এবং ব্যয়বহুল। এ সকল সমস্যা হতে উত্তোরণের লব্ধে Enar এর সুপারিশ বিবেচনায় নিয়ে একটি Single Point Mooring (SPM) স্থাপন করার সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ইনস্টলেশন অব সিঙ্গেল পয়েন্ট মুরিং (এসপিএম) প্রকল্পটি ৯৫৪.২৮ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে টাকা এবং মার্চ ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ১১.০৫.২০১০ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়।

৯.২ উদ্দেশ্যঃ

দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানী চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আমদানীকৃত ক্রুড ওয়েল এবং ফিনিসড প্রডাক্টস সহজ, নিরাপদ, স্বল্প খরচ ও সময়ে খালাস নিশ্চিত করা।

৯.৩। প্রকল্পের মূল কার্যক্রম:

- ১টি ভাসমান প্ল্যাটফর্ম স্থাপন;
- প্ল্যাটফর্ম থেকে ইআরএল পর্যন্ত ৭৭ কি.মি পাইপ লাইন ক্রয় ও স্থাপন

১০। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন:

মোট ৯৫৪২৮.০২ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং মার্চ ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১২ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পের মূল ডিপিপি ১১/০৫/২০১০ তারিখে অনুমোদিত হয়। মোট প্রাক্কলিত ৮৮৮২.৬৬ লক্ষ টাকা করে এবং বাস্তবায়ন মেয়াদ মার্চ ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৬ পর্যন্ত করে প্রকল্পটি এক বার সংশোধন করা হয়। প্রকল্পটির আরডিপিপি ২৪/০৪/২০১৬ তারিখে অনুমোদিত হয়।

১১। প্রকল্পের অর্থায়ন :

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট (১)	ঋণ (২)	ইকুইটি (৩)	Cash Foreign Exchange (৪)
৫৯.৮৫	৫৯.৮৫ (১০০%)	-	-

খ) প্রকল্প সাহায্যঃ

উৎস	মুদ্রার প্রকৃতি	পরিমাণ	প্রকৃতি	বাংলাদেশী টাকায় পরিমাণ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)
ADB	ইউএস ডলার	৪৩.৩৯ মিলিয়ন	ঋণ	৩৪২৪.৪৫ লক্ষ টাকা

গ) সংস্থা'র নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	(২)	(৩)	(৪)
৫৩৯২.৮৯	-	-	-

১২. প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি:

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৮৮৮২.৬৬ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৮৮৭৭.১৯ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৯.৯৪%। প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি হলেও বাস্তব অগ্রগতি তেমন হয়নি। শুধুমাত্র ডিজাইন ও ডিজাইন সংশ্লিষ্ট কাজ হয়েছে। মূল প্রকল্প বিবেচনায় আনুমানিক ১৫% বাস্তব অগ্রগতি হয়েছে বলা যায়।

১৩. পর্যবেক্ষণঃ

১৩.১ প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব ও কাজ অসমাপ্ত রেখে সমাপ্তকরণ

- প্রকল্প পরিদর্শন করে জানা যায় প্রকল্পটির কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্পটি সমাপ্ত ঘোষণা করতে হয়। এর প্রধান কারণ হলো মূল প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে যে ফিজিবিবিলিটি স্ট্যাডি হয় এবং প্রকল্প গ্রহণের পর যে ফিজিবিবিলিটি স্ট্যাডি করা হয় এর সুপারিশে পার্থক্য ছিল এবং এ পার্থক্যের কারণে সিদ্ধান্ত গ্রহণে জটিলতা হয়। ১ম ফিজিবিবিলিটি স্ট্যাডিতে "ডাইরেক্ট পাম্পিং অপশন" গ্রহণের সুপারিশ করা হয় এবং এ অপশন অনুযায়ী মধ্যবর্তী স্থানে কোন পাম্পিং স্টেশন অথবা ট্যাংক ফার্মের প্রয়োজন হবে না উল্লেখ করা হয়।
- পক্ষান্তরে, ২য় ফিজিবিবিলিটি স্ট্যাডিতে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ILF Consulting Engineers, Germany কর্তৃক জানানো হয় যে, প্রস্তাবিত "সরাসরি পাম্পিং" এর মাধ্যমে জাহাজ থেকে তেল রিফাইনারীতে প্রেরণ করা কারিগরী সীমাবদ্ধতার কারণে সম্ভব নয় এবং এর পরিবর্তে ট্যাংক ফার্ম, পাম্পিং স্টেশন আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ সিঙ্গেল লাইন অপশন সুপারিশ করা হয়।
- শুরুতে আইডিবি প্রকল্পের অর্থ যোগান দিয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্পের পরিবর্তীত নতুন রফট অপশন এবং বর্ধিত প্রকল্প অনুমিত ব্যয় আইডিবি'র অর্থায়ন নীতির নির্ধারিত মাত্রার চেয়ে বেশী হওয়ায় আইডিবি এই প্রকল্পে অর্থায়ন বাতিল করে। এর পরে নতুন অর্থ যোগানদাতা খুঁজে পেতে অনেক সময় ব্যয় হয় এবং প্রকল্পের কর্মকান্ড এগিয়ে নেয়া সম্ভব হয়নি। অবশেষে চায়না এক্রিম ব্যাংক এই প্রকল্পে অর্থায়নে সম্মত হয়।
- একই পাইপ লাইন দিয়ে দুইটি ভিন্ন ভিন্ন প্রডাক্ট পরিবহনের বেত্রে পিপিং সিস্টেমের মাধ্যমে ব্যাচ আলাদা করা একটি জটিল প্রক্রিয়া এবং এতে করে উল্লেখযোগ্য পরিমাণ ডিজেল ত্রুড অয়েলের সাথে মিশে যাবে এবং আর্থিকভাবে বতির কারণ হবে। উক্ত আর্থিক বতি পরিহার করার লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত এক বৈঠকে মহেশখালীতে নির্মিতব্য ট্যাংক ফার্ম হতে ইআরএল পর্যন্ত পৃথক পাইপ লাইন অর্থাৎ ত্রুড ও ডিজেল এর জন্য সমাল্পরালে দুটি পাইপলাইন স্থাপনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

- একারণে প্রকল্প সংশোধন প্রয়োজন হয়। ০৬/০৩/২০১৫ তারিখে ৪২৪৩.১৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় সম্বলিত ১ম সংশোধিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয় যা মূল ব্যয়ের ৩৪৪.৬৪% বেশী। ১ম সংশোধনী ডিপিপি প্রস্তাবের প্রেক্ষিতে ১৬/০৪/২০১৫ তারিখে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয় এবং প্রকল্প ব্যয় ৪৪.৬৪% বৃদ্ধি পাওয়ায় অাইএমইডিকে ব্যয় যৌক্তিককরণের জন্য অনুরোধ করা হয়। অতঃপর ব্যয় যৌক্তিককরণ কার্যক্রম চলমান অবস্থায় জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় হতে ০৬/০৮/২০১৫ তারিখে ৫৫০৬.৮৯ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে পুনরায় একটি পুনর্গঠিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয় যার প্রাক্কলিত ব্যয় অনুমোদিত ডিপিপি তুলনায় ৪৭৭.০৭% বেশী। ডিপিপিতে ব্যয় প্রাক্কলনের এ তারতম্যের প্রেক্ষাপটে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয়ের দপ্তরে ২৪/০৮/২০১৫ তারিখে অনুষ্ঠিত আলোচনা সভায় মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী সর্বশেষ ডিপিপিতে প্রাক্কলন হতে প্রায় ৫ গুন ব্যয় বৃদ্ধি পাওয়ায় চলমান প্রকল্পে ইতোমধ্যে সম্পাদিত কাজের ভিত্তিতে পূর্বের প্রকল্প সমাপ্ত ঘোষণার কার্যকর ববস্থা গ্রহণপূর্বক অবশিষ্ট অন্যান্য কম্পোনেন্ট নিয়ে অত্র প্রকল্পটি একটি নতুন প্রকল্প হিসেবে বিবেচনা ও অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ সমীচিন হবে মর্মে অভিমত প্রকাশ করেন। তৎপরিবর্তিতে ০৩/০৯/২০১৫ ইং তারিখে মুখ্য সচিব প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় এর সভাপতিত্বে প্রকল্পটির বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভায় সিদ্ধান্ত হয় যে, চলমান প্রকল্প সমাপ্ত করে এর সংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট নতুন প্রকল্পে সংযুক্ত করে নতুন ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে। সে আলোকে সম্পাদিত কাজের হিসাব নিকাশ চূড়ান্ত করে ৮৮৮২.৬৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১ম সংশোধিত প্রকল্প প্রস্তাব করা হয়।

১৩.২. প্রকল্পের অগ্রগতি

মূল প্রকল্পটির প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৫৪২৮.০২ লক্ষ টাকা। সংশোধিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ৮৮৮২.৬৬ লক্ষ টাকা। এর মধ্যে ব্যয় হয়েছে ৮৮৭৭.১৯ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত প্রকল্পের তুলনায় ৯০.৭০%। কিন্তু মূল প্রকল্পের তুলনায় ৯.৩০%। প্রকল্পটির মেয়াদ ৪ বছর বৃদ্ধি পেলেও বাস্তব অগ্রগতি তেমন হয়নি। পিসিআর এ বাস্তব অগ্রগতি হিসাব করা হয়নি। আনুমানিক আর্থিক অগ্রগতির সমান ৯.৩০% হতে পারে।

১৩.৩. ভবিষ্যৎ কর্মপরিকল্পনা

প্রকল্পটি সমাপ্ত করে এর মূল কার্যক্রম অন্য প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করার জন্য প্রকল্প গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্পের অর্জন পরবর্তী প্রকল্পের কার্যক্রমের উপর অধিকাংশই নির্ভর করছে। ফলে পরবর্তীতে গ্রহীত প্রকল্পের কার্যক্রম সময়মত ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সমাপ্ত করার বিষয়ে বাস্তবায়নকারী সংস্থা তথা মন্ত্রণালয়কে সঠিক কর্মপরিকল্পনা করে সম্পাদন করার চেষ্টা করব হবে।

১৩.৪ প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী কোন অডিট আপত্তি নেই।

১৩.৫. প্রকল্প এলাকায় সাইটপরিদর্শনবই পাওয়া যায়নি।

১৩.৬ প্রকল্প এলাকার কতিপয় স্থির চিত্রঃ



চিত্র-১: সমুদ্রে জাহাজ মুরিং ও সমুদ্র উপকূল অঞ্চল



চিত্র-২: ট্যাংক ফার্ম, পাম্পিং স্টেশন এ যাওয়ার পথ



চিত্র-৩: ট্যাংক ফার্ম, পাম্পিং স্টেশন এর জন্য প্রস্তাবিত জায়গা



চিত্র-৪: ট্যাংক ফার্ম, পাম্পিং স্টেশন এর জন্য প্রস্তাবিত জায়গা

১৪. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
1	Engg.G.M.A Afzal	General Manager (O & P) & Project Director	Full Time	02-11-2010 হতে 21.04.2015
2	Engg. Md. Sharif Hasnat	Deputy General Manager & Project Director	Full Time	22-04-2015 হতে till end of the project

১৫. প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

প্রকল্পের উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানী চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আমদানীকৃত ক্রুড ওয়েল এব ফিনিসড প্রডাক্টস সহজ, নিরাপদ, স্বল্প খরচ ও সময়ে খালাস নিশ্চিত করা।	প্রকল্পের উদ্দেশ্য শতভাগ সফল হয়নি।

১৬. সুপারিশ/মন্তব্য :

১৬.১ পরবর্তীতে গ্রহীত প্রকল্পের কার্যক্রম সময়মত ও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে সমাপ্ত করার বিষয়ে বাস্তবায়নকারী সংস্থা তথা মন্ত্রণালয়কে সঠিক কর্মপরিকল্পনা করে সম্পাদন করার চেষ্টা করতে হবে;

১৬.২ প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি বা প্রকল্প সংশোধন প্রস্তাব অনুমোদিত মেয়াদ কালের ৩ মাস পূর্বে প্রেরণ করতে হবে; এবং

১৬.৩ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ১৬.১-১৬.৩ এর আলোকে গ্রহীত ব্যবস্থা আগামী ০১(এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

Component-wise Progress

Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per 1 st Revised DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Travelling	L.S.	3.00	L.S.	3.00	completed	
Income tax & VAT	L.S.	1757.84	L.S.	1757.84	completed	
Tel/mobile/Fax	L.S.	0.19	L.S.	0.19	completed	
POL/CNG	L.S.	0.20	L.S.	0.20	completed	
Bank Charge	L.S.	33.59	L.S.	28.13	completed	
Office Stationary	L.S.	0.20	L.S.	0.20	completed	
Foreign Training	L.S.	0.00	L.S.	0.00	*	
Entertainment	L.S.	0.30	L.S.	0.30	completed	
Casual Labour	L.S.	0.15	L.S.	0.15	completed	
i. Design Engg. & Related Services ii. Project Management & Construction Supervision	L.S.	7031.37	L.S.	7031.37	completed	
Remuneration/Fee/Wages	L.S.	0.60	L.S.	0.60	completed	
Audit fee	L.S.	0.00	L.S.	0.00	*	
Maintenance of vehicles & tug-boat	L.S.	0.00	L.S.	0.00	*	
Motor vehicle						
i) Jeep	01 No	52.80	01 No	52.80	completed	
ii) Double Cabin Pick up	01 No	0.00	-	0.00	*	
Tug-boat	02 nos	0.00	-	0.00	*	
i) Equipment & Machinery					*	
ii) Pipe	77 km	0.00	-	0.00	*	
iii) SCADA System	01 set	0.00	-	0.00	*	
Computer & Accessories	04 nos	2.41	04 nos	2.41	completed	
Office Equipment	01 no	0.00	-	0.00		
office furniture	L.S.		-		*	
Acquisition of land	4.11 Acres	0.00	--	0.00	*	
Construction & Works						
SPM	01 set	0.00	-	0.00	*	
Pipeline	77 Km	0.00	-	0.00	*	
Development , Import duty, VAT	L.S.	0.00	-	0.00	*	
i) Ocean Freight	L.S.	0.00	-	0.00	*	
ii) Insurance	L.S.	0.00	-	0.00	*	
iii) Clearing & transportation	L.S.	0.00	-	0.00	*	
Price Contingencies	L.S.	0.00	-	0.00	*	
Physical Contingencies	L.S.	0.00	-	0.00	*	

সম্প্রসারিত ভোলা গ্যাস বিতরণ নেটওয়ার্ক এবং বোরহানউদ্দিন এ নতুন গ্যাস বিতরণ নেটওয়ার্ক প্রকল্প
-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : সম্প্রসারিত ভোলা গ্যাস বিতরণ নেটওয়ার্ক এবং বোরহানউদ্দিন এ নতুন গ্যাস বিতরণ নেটওয়ার্ক প্রকল্প
- ২। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় / বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় / জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
- ৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)
- ৪। প্রকল্পের অবস্থান : ভোলা সদর এবং বোরহানউদ্দিন উপজেলা
- ৫। প্রকল্প গ্রহণের পটভূমি :

শাহবাজপুর গ্যাস ফিল্ড (ভোলার জেলার বোরহানউদ্দিন উপজেলায়) আবিষ্কৃত হওয়ার পর এটির উন্নয়ন করে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন অ্যান্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স)। বাপেক্স শাহবাজপুর থেকে ভোলা পর্যন্ত ১০" ইঞ্চি ব্যাসের ৩৩ কিলোমিটার গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ করে। একইসঙ্গে বাপেক্স বিভিন্ন ব্যাসের ২০ কিলোমিটার গ্যাস বিতরণ লাইন স্থাপন করে। ২০১৩ সালে এই লাইনগুলি বাপেক্স সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-কে (এসজিসিএল) হস্তান্তর করে। সরকার বাসা-বাড়িতে গ্যাস সংযোগের নিষেধাজ্ঞা উঠিয়ে নেবার পর ২৮ আগস্ট ২০১৩ সালে গ্যাস সংযোগ উদ্বোধন করা হয়। ভোলা সদর এবং বোরহানউদ্দিনের অধিবাসীরা দীর্ঘদিন যাবৎ গ্যাস সংযোগের জন্য দাবী জানিয়ে আসছে। ভোলায় প্রাপ্ত গ্যাস জাতীয় গ্যাস সঞ্চালন লাইনে সংযুক্ত করার কোন বন্দোবস্ত না থাকায় ভোলায় প্রাপ্ত গ্যাস ব্যবহারে জাতীয় গ্যাস সঞ্চালন ব্যবস্থাপনায় কোন প্রভাব পড়বে না। এই বিবেচনায় এসজিসিএল এর ৩৪তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে একটি প্রকল্প গ্রহণের প্রস্তাব পেট্রোবাংলার ৪৫৩তম বোর্ড সভায় অনুমোদন পায় এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

- ৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : ক) ভোলা সদর ও বোরহানউদ্দিন উপজেলায় বাসা-বাড়ি ও বাণিজ্যিক গ্যাস সংযোগ প্রদান করা; এবং
- খ) ৪৫ কিলোমিটার গ্যাস বিতরণ লাইন নির্মাণ (৬" ইঞ্চি ব্যাসের ২০ কিলোমিটার, ৪" ইঞ্চি ব্যাসের ০.৫ কিলোমিটার, ২" ইঞ্চি ব্যাসের ১২.৫ কিলোমিটার এবং ১" ইঞ্চি ব্যাসের ১২ কিলোমিটার)।
- ৭। প্রকল্পের অনুমোদন : সরকারী আদেশ-২৯/০১/২০১৫
- ৮। প্রকল্পের ব্যয় : (লক্ষ টাকা)

অনুমোদিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	অনুমোদিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল নিজস্ব তহবিল (বৈদেশিক মুদ্রা)	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৮৩৪.০০ (২১০.০০)	-	১৩৭৭.৬৬ (০.০০)	অক্টোবর/২০১৪ হতে জুন/২০১৬	-	অক্টোবর/২০১৪ হতে জুন/২০১৬	-	-

- ৯। প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন : জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে প্রাপ্ত প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (PCR) এবং মাঠ পরিদর্শনকালে প্রাপ্ত তথ্যাদি অনুযায়ী প্রকল্পের অংগভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি পরিশিষ্ট 'ক'-তে সংযুক্ত করা হলো।
- ১০। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি : সম্পূর্ণ জিওবি (সংস্থার নিজস্ব) অর্থায়নে সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী মোট ১৮৩৪.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় সংবলিত প্রকল্পটির মোট ব্যয় হয়েছে ১৩৭৭.৬৬ লক্ষ টাকা। সে হিসেবে প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি ৭৫.১২%। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ১০০% (পিসিআর অনুসারে)। ডিপিপির ৬৮১৩(সি) কোডে cp materials ও ৭০৮১ কোডে cp construction বাবদ কোন অর্থ (২১০.০০ লক্ষ টাকা) ব্যয় না হওয়া এবং অন্যান্য অংশে ব্যয় সাশয়ের কারণে প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি কম।
- ১১। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ : প্রকল্প দপ্তর থেকে জানা যায় ডিপিপির ৬৮১৩(সি) কোডে cp materials ও ৭০৮১ কোডে cp construction বাবদ বৈদেশিক মুদ্রায় ২১০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। এর জন্য দরপত্র আহ্বান করা হলে এই অংশের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থের থেকে অনেক বেশি মূল্য প্রাক্কলন করে সরবরাহকারী দরপত্র দাখিল করে। প্রকল্প মেয়াদে পুনরায় দরপত্র আহ্বান করে কাজ করার জন্য যথেষ্ট সময় না থাকায় এই অংশের কাজ সমাপ্ত করা যায়নি। এসজিসিএল এর প্রকল্প সংশ্লিষ্টরা জানান এটি মূলত প্রকল্পের আওতায় স্থাপনকৃত গ্যাস বিতরণ পাইপের ক্ষয়রোধ করার একটি ব্যবস্থা। তারা জানান, "CP system consists of CP station and connector. Technically it has no relation with the effectiveness (Distribution purpose) of project. However constructed pipeline may connect with existing CP system until the new station being constructed. This will also enhance protection against corrosion."
- ১২। পরিদর্শনের বাস্তব অবস্থা : আইএমইডির সহকারী পরিচালক জনাব মোঃ মাহবুব জামান কর্তৃক ভোলা জেলার ভোলা সদর ও বোরহানউদ্দীন উপজেলায় প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম ১৬/০৮/২০১৭ তারিখে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট প্রকৌশলী এবং এসজিসিএল এর সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা-কর্মচারী উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শনকালে প্রাপ্ত তথ্য ও উপাত্ত এর ওপর ভিত্তি করে চূড়ান্ত সমাপ্ত প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে।

১৩। পরিদর্শনকৃত বিভিন্ন অংগ ভিত্তিক অগ্রগতি :

ক) রাস্তা কাটা, ক্ষতিপূরণ প্রদান এবং পুনঃস্থাপন কাজ:

গ্যাস বিতরণ লাইন স্থাপনের জন্য রাস্তার পাশ দিয়ে মাটির নিচে স্থাপন করার জন্য রাস্তা কাটার প্রয়োজন হয়। অনেক সময় রাস্তার পাশে পর্যাপ্ত জায়গা না থাকলে অন্য কারো জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হলে সে ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানকে ক্ষতিপূরণ প্রদান করার প্রয়োজন হয়। কিন্তু এ প্রকল্পে গ্যাস বিতরণ লাইন স্থাপনের জন্য কোন জমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হয়নি। প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপিতে ৪৫ কি:মি: রাস্তা কাটা, ক্ষতিপূরণ প্রদান এবং পুনঃস্থাপন কাজ বাবদ মোট ২৭৮.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের পুরোটাই ব্যয় হয়েছে।

খ) ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয় :

প্রকল্পের আওতায় একটি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয়ের জন্য ৫০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। পরিদর্শনকালে দেখা যায় ৪৭.৮৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে একটি ডাবল কেবিন পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে। পিকআপটি সচল রয়েছে এবং এর রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছেন

(চিত্র :০১)।

গ) লাইন পাইপ ও কেসিং পাইপ ক্রয় :

৪৫ কি:মি: লাইন পাইপ ও কেসিং পাইপ ক্রয় বাবদ ৮৬৩.০০ টাকা বরাদ্দ ছিল। বরাদ্দকৃত অর্থের পুরোটাই ব্যয় হয়েছে। এই পাইপ সরকারী প্রতিষ্ঠান থেকে ক্রয় করা হয়।



প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত ডাবল কেবিন পিকআপ : চিত্র-০১ প্রকল্পের আওতায় স্থাপনকৃত গ্যাস ভাণ্ডার উপরিভাগ : চিত্র-০২

ঘ) সঞ্চালন লাইন স্থাপন :

৪৫ কি:মি: সঞ্চালন লাইন স্থাপন বাবদ ১৮৯.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। এই অঙ্কে ৪২.২৪ কি:মি: সঞ্চালন লাইন স্থাপন বাবদ ১১১.৬৩ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান ৪৫ কি:মি: এর জন্য টেন্ডার করা হলেও কাজ করার সময় প্রকৃতপক্ষে মোট ৪২.২৪ কি:মি: লাইন স্থাপন করার প্রয়োজন হয়। এছাড়াও ৪৫ কি:মি: সঞ্চালন লাইন স্থাপনের জন্য দরপত্র আহবান করা হলে ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান ডিপিপিতে প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা অনেক কম মূল্য উদৃত করে দরপত্র দাখিল করে। ফলে এই খাতে প্রায় ৭৭.৩৭ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে। এসজিসিএল এর কর্মকর্তা জানান এর ফলে কাজের গুণগত মানের কোন পরিবর্তন হয়নি।



পাইপ লাইনের সংযুক্ত ভাষ : চিত্র-০৩



প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্ লিমিটেড : চিত্র-০৪

ঙ) ভাঙ্ক, ফিটিংস, টেপ, প্রাইমার এবং পাইপলাইন সংযোগ স্থাপনের সরঞ্জাম :

প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপিতে এই অঞ্চে ২২০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। যার মধ্যে ১৮০.০০ লক্ষ টাকা ছিল এবং ৪০.০০ লক্ষ টাকা ছিল স্থানীয় মুদ্রায়। এর বিপরীতে বরাদ্দকৃত স্থানীয় মুদ্রায় ৩৯.৭৪ লক্ষ টাকা ব্যয় হলেও বৈদেশিক মুদ্রার অংশে কোন অর্থ ব্যয় হয়নি। ভাঙ্ক, ফিটিংস, টেপ, প্রাইমার এবং পাইপলাইন সংযোগ স্থাপনের সরঞ্জাম অঞ্চে ১৮০.২৬ লক্ষ টাকা অব্যয়িত রয়েছে।



গ্যাসের চুল্লি ব্যবহার করে উৎপাদিত ইট: চিত্র-০৫

প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্ লিমিটেড এর মিটার রুম: চিত্র-০৬

সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
Sundarban Gas Company Limited
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

আঞ্চলিক বিপণন কার্যালয়, ঢোলা

বিষয়: বিদ্যমান শিল্পকারীর গ্যাস বিল।

মাসের নাম ও মাস: ১ম
বিল প্রস্তুতের তারিখ: ১১/০১/১৭
বিল পরিশোধের শেষ তারিখ: ১১/০১/১৭

গ্রাহকের নাম:	স্বাস্থ্যসঙ্গা পরিদপ্তর
প্রতিষ্ঠানের নাম:	সি.এ. অটোমেটিক ব্রিকস
ঠিকানা:	৩৯০ জাফলানগর এ.আই.সি, সেক্টর ৯/১, ঢোলা।
গ্রাহক সনদের নং:	১১০৩০০০২

বর্তমান বিলের তারিখ:	১১/০১/১৭
পূর্ববর্তী বিলের তারিখ:	০১/০১/১৭
সর্বমোট:	১৪০২১৯৮
সর্বমোট:	১৪০২১৯৮
গ্যাস হারিয়ে যাওয়া (সমন্বিত):	১০৩১২৪.০০
পূর্ববর্তী মাসের গ্যাস ব্যবহার (সমন্বিত):	১০৩১২৪.০০
গ্যাস বর্ধিত (টাকা):	১০৩১২৪.০০
গ্যাস বিল (টাকা):	১০৩১২৪.০০
সি.এ.এস. জাতীয় (সমন্বিত) (টাকা):	০.০০
সি.এ.এস. জাতীয় (সমন্বিত) (টাকা):	১০৩১২৪.০০
মোট বিল (টাকা):	১০৩১২৪.০০
মোট বিল (টাকা):	(দেখুন সর্বমোট হারের সুইশত একত্রিত টাকা মাত্র।)

সহঃ ব্যবস্থাপক (বোর্ড)
এম. এ. আরেক
স্বাস্থ্যসঙ্গা পরিদপ্তর, (স্বাস্থ্য)
সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
আঞ্চলিক বিপণন কার্যালয়, ঢোলা।

উপ-ব্যবস্থাপক
০২১০১৩৭
প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্
আঞ্চলিক বিপণন কার্যালয়
সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

অফিস: বাড়ী নং- জি-৩, জলিল শ্রমণী, বয়রা, বুলনা। ঢাকা অফিস: পেট্রোসেক্টর (১৪ তলা), ৩, কাওরান বাজার বা/এ, ঢাকা-১।
জোলা অফিস: খেয়াঘাট সড়ক, চরনোয়াবাদ, ঢোলা।

প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্ লিমিটেড এর প্রথম মাসের গ্যাস বিল চিত্র-০৭

চ) সিডি ভ্যাট :

প্রকল্পের অনুমোদিত ডিপিপিতে এই অঙ্কে ১০০.০০ লক্ষ টাকা বরাদ্দ ছিল। প্রয়োজন না হওয়ায় এই খাতে কোন অর্থ ব্যয় হয়নি।

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:

(পিসিআর অনুসারে)

পরিকল্পিত	অর্জিত
ক) ভোলা সদর ও বোরহানউদ্দীন উপজেলায় বাসা-বাড়ি ও বাণিজ্যিক গ্যাস সংযোগ প্রদান করা; এবং	আবাসিক গ্যাস সংযোগ প্রদান করার সরকারি সিদ্ধান্ত না থাকার কারণে কোন আবাসিক গ্যাস সংযোগ প্রদান করা হয়নি।
খ) ৪৫ কিলোমিটার গ্যাস বিতরণ লাইন নির্মাণ (৬" ইঞ্চি ব্যাসের ২০ কিলোমিটার, ৪" ইঞ্চি ব্যাসের ০.৫ কিলোমিটার, ২" ইঞ্চি ব্যাসের ১২.৫ কিলোমিটার এবং ১" ইঞ্চি ব্যাসের ১২ কিলোমিটার)।	৪২.২৪ কিলোমিটার গ্যাস বিতরণ লাইন নির্মাণ (৬" ইঞ্চি ব্যাসের ২০ কিলোমিটার, ৪" ইঞ্চি ব্যাসের ০.১ কিলোমিটার, ২" ইঞ্চি ব্যাসের ১১.২৪ কিলোমিটার এবং ১" ইঞ্চি ব্যাসের ১০.৯০২ কিলোমিটার) করা হয়েছে।

১৫। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি:

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	দায়িত্ব পালনের মেয়াদ		মন্তব্য
				যোগদানের তারিখ	অব্যাহতির তারিখ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১.	প্রকৌশলী এস.এম. নুরুল আওরঞ্জিব জেনারেল ম্যানেজার (অপারেশন এন্ড মার্কেটিং)	-	খন্ডকালীন	১৯/০২/২০১৫	৩০/০৬/২০১৬	-

১৬। সার্বিক বিশ্লেষণ:

১৬.১ আলোচ্য প্রকল্পটি ভোলা সদর ও বোরহানউদ্দীন উপজেলায় গ্রহকদের মধ্যে বাণিজ্যিক ও আবাসিক গ্যাস সংযোগ প্রদানের জন্য গ্রহণ করা হয়। কিন্তু আবাসিক গ্রহকদের গ্যাস সংযোগ প্রদান সময়িকভাবে স্থগিত রাখার সরকারি সিদ্ধান্তের কারণে প্রকল্প এলাকায় এই প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত বিতরণ লাইন হতে কোন আবাসিক সংযোগ প্রদান করা হয়নি। তবে একটি বাণিজ্যিক সংযোগ জুলাই ২০১৭ মাসে প্রদান করা হয়েছে। "প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্ লিমিটেড" নামে একটি সংক্রিয় ইট তৈরির কারখানাকে এ সংযোগ প্রদান করা হয়। উক্ত কারখানাটিও পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রিয় অটোমেটিক ব্রিকস্ লিমিটেড ব্যবস্থাপক জানান এই গ্যাস সংযোগের ফলে তারা বাণিজ্যিকভাবে লাভবান হচ্ছেন এবং তুলনামূলক ভাল মানের ইট উৎপাদন করতে পারছেন। তিনি জানান প্রথম মাসের গ্যাস ব্যবহারের বিল এসেছে ১০,৩০,২৩১.০০ টাকা (দশ লক্ষ ত্রিশ হাজার দুইশত একত্রিশ)(চিত্র: ০৭)। গ্যাসের পরিবর্তে কয়লা বা লাকড়ি ব্যবহার করা হলে বার থেকে পনের লক্ষ টাকা জ্বালানি বাবদ মাসিক খরচ হতে বলে তিনি উল্লেখ করেন।

১৬.২ প্রকল্প দপ্তরে কথা বলে জানা যায়, প্রকল্পটির প্রস্তাব যখন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয় তখন সর্বমোট ৬০ কি:মি: বিতরণ লাইন স্থাপনের বিষয়ে ডিপিপিতে উল্লেখ ছিল। পরবর্তিতে ডিপিপি অনুমোদন করার সময় ৪৫ কি:মি: বিতরণ লাইন স্থাপনের সংস্থান রাখা হয়। কিন্তু এই প্রস্তাবিত ডিপিপির ৬০ কি:মি: বিতরণ লাইন বিভিন্ন অংশে বিভক্ত ছিল। ডিপিপি অনুমোদনে যখন এই ৬০ কি:মি: বিতরণ লাইনকে ৪৫ কি:মি: নামিয়ে রাখা হয় তখন এই বিভাজন যুক্তিকভাবে করা হয়নি। ফলে বিতরণ লাইন স্থাপনের সময় কিছুটা সমস্যা সৃষ্টি হয়। এছাড়াও বিতরণ লাইন স্থাপনের সময় তা রাস্তা কোন পার্শে কতটুকু দৈর্ঘ্যের হবে

সেটিও ডিপিপিতে উল্লেখ থাকার প্রয়োজন ছিল। সেটি না থাকার কারণে বিতরণ লাইন স্থাপনের সময় ঠিকাদারদেরকে দিয়ে সন্তুভাবে কাজ করাতে বেগ পেতে হয়েছে।

১৬.৩ অনুমোদিত ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পটি অক্টোবর ২০১৪ তে আরম্ভ হলেও ১৯/০২/২০১৫ তারিখে প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক যোগদান করেন।

১৬.৪ সরকারিভাবে আবাসিক গ্যাস সংযোগ সাময়িকভাবে স্থগিত থাকার কারণে বর্ণিত প্রকল্প হতে নতুন কোন আবাসিক সংযোগ প্রদান করা হয়নি। তবে ভোলা থেকে প্রাপ্ত গ্যাস এখন পর্যন্ত জাতীয় গ্যাস সঞ্চালন লাইনে (ন্যাশনাল গ্রিড) লাইনে যুক্ত করা সম্ভব হয়নি। ফলে ভোলা-তে প্রাপ্ত গ্যাস ভোলার অভ্যন্তরে সরবরাহ করা হলে তা জাতীয় গ্যাস সঞ্চালনে কোন প্রভাব ফেলবেনা বলে প্রতীয়মান হয়। তবুও ভোলা-তে প্রাপ্ত গ্যাস ভোলাতেই অবস্থিত বিভিন্ন বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানে সংযোগ দেওয়া হলে তা এই প্রকল্পের উদ্দেশ্য কিছুটা হলেও বাস্তবায়িত হবে। প্রকল্পটি সমাপ্ত হওয়ার পর ১ বছর ২ মাস অতিবাহিত হলেও শুধুমাত্র একটি বাণিজ্যিক সংযোগ প্রদান করা সম্ভব হয়েছে। ভোলাই অবস্থিত যে বাণিজ্যিক প্রতিষ্ঠানগুলিতে গ্যাস ব্যবহার করার সুযোগ রয়েছে। সে প্রতিষ্ঠান গুলিতে গ্যাস সংযোগ প্রদানের জন্য কোন উদ্যোগ পরিদর্শনকালে জানা যায়নি।

১৭। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সমস্যা :

১৭.১ প্রকল্পের আওতায় কোন আবাসিক সংযোগ প্রদান না করার কারণে প্রকল্পটির প্রকৃত উদ্দেশ্য ব্যহত হচ্ছে ;

১৭.২ পরিদর্শনকালীন পর্যন্ত প্রকল্পটি শেষ হওয়ার ১ বছর ২ মাস অতিবাহিত হলেও শুধুমাত্র একটি বাণিজ্যিক গ্যাস সংযোগ প্রদান করা হয়েছে;

১৭.৩ চূড়ান্ত অনুমোদের সময় প্রকল্পের আওতায় ৪৫ কি:মি: বিতরণ লাইন কোথায় কীভাবে স্থাপন করা হবে তা সুস্পষ্ট ড্রয়িং ডিজাইন ডিপিপিতে উল্লেখ ছিল না। ফলে ঠিকাদারের কাছ থেকে সুনির্দিষ্টভাবে কাজ বুঝে নিতে প্রতিবন্ধকতা তৈরি হয়েছে;

১৭.৪ প্রকল্প শুরু হবার ৪ মাস পর প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে ; এবং

১৭.৫ প্রকল্পের পিসিআরএ প্রকল্পের অডিট সংক্রান্ত তথ্য পূর্ণাঙ্গভাবে উপস্থাপন করা হয়নি।

১৮। সুপারিশমালা :

আলোচ্য প্রকল্পটির বাস্তবায়নোত্তর সার্বিক মূল্যায়নের আলোকে আইএমইডি'র সুপারিশ নিম্নরূপ:

১৮.১ শুধুমাত্র ভোলা-তে আবাসিক গ্যাস সংযোগ প্রদানের বিষয়টি কর্তৃপক্ষ বিবেচনা করতে পারেন;

১৮.২ ভোলা সদর ও বোরহান উদ্দীন উপজেলায় বাণিজ্যিক গ্যাস সংযোগ প্রদানের জন্য নতুন বাণিজ্যিক গ্রাহক সৃষ্টির জন্য সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানি লি:মি: এবং প্রেট্রবাংলা উদ্যোগ গ্রহণ করবে ;

১৮.৩ ভবিষ্যতে এ ধরনের কোন প্রকল্প গ্রহণ করা হলে সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানি লি:মি: এবং প্রেট্রবাংলা ডিপিপিতে প্রয়োজনীয় ড্রয়িং ও ডিজাইন সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ করবে;

১৮.৪ সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানি কর্তৃক ভবিষ্যতে কোন প্রকল্প গ্রহণ করা হলে প্রকল্প অনুমোদের সাথে সাথে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করবে; এবং

১৮.৫ প্রকল্পের ইন্টারনাল এবং এক্সটারনাল অডিট সংক্রান্ত পূর্ণাঙ্গ তথ্য ভবিষ্যতে পিসিআর প্রেরণের সময় সংযুক্ত করার বিষয়ে সুন্দরবন গ্যাস কোম্পানি লি:মি: বিশেষভাবে যত্নভাবে যত্নশীল হবে।

১৯। উপর্যুক্ত সুপারিশসমূহের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা এ প্রতিবেদন প্রাপ্তির ০২ (দুই) মাসের মধ্যে আইএমইডি -কে অবহিত করতে হবে।

পরিশিষ্ট- 'ক'

(পিসিআর অনুসারে) (লক্ষ টাকায়)

অজ্ঞের নাম (ডিপিপি অনুসারে)	ডিপিপি অনুসারে লক্ষমাত্রা			প্রকৃত অগ্রগতি		মন্তব্য	
	পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ/সংখ্যা)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
ক) রাজস্ব ব্যয়							
৪৮২৩	পেট্রোল এন্ড লুব্রিক্যান্ট	থোক	৪.০০	-	০.৩১	-	(-) ৩.৬৯
৪৮২৪	ইন্সুরেন্স এন্ড ব্যাংক চার্জ	থোক	৫.০০	-	২.১৩	-	(-) ২.৮৭
৪৮২৮	অফিস স্টেশনারী	থোক	২.০০	-	০.৯৬	-	(-) ১.০৪
৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	০.৫০	-	-	-	(-) ০.৫০
৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	১.০০	-	০.৩৭	-	(-) ০.৬৩
৪৮৪৬	ফ্রাইট এন্ড ট্রান্সপোর্ট	টোন	৩৩.০০	৭৯২ টন	২২.৪৩	-	(-) ১০.৫৭
৪৮৪৯	রোড কাটিং কমপেনজেশন এন্ড রিসেটেলমেন্ট	কি:মি:	২৭৮.০০	৪৫ কি:মি	২৭৮.০০	-	০.০০
৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা	থোক	০.৫০	-	০.৩৬	-	(-) ০.১৪
৪৮৮৬	সার্ভে /ডিজাইন/ড্রয়িং	থোক	৩.০০	-	০.৪৭	-	(-) ২.৫৩
	আইইই এন্ড ইআইএ	কি:মি:	৭.০০	৪৫ কি:মি:	৫.৪৬	৪৫ কি:মি:	(-) ১.৫৪
৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	-	৩.০০	-	-	-	(-) ৩.০০
	ল্যাডিং এন্ড পোর্ট রিলেটেড ফিস, ডিউস চার্জস এন্ড কমিশন, ক্রিয়োরিং এন্ড ফরোয়াডিং, লোকাল এজেন্ট চার্জ এন্ড কমিশন ইত্যাদি	থোক	১০.০০	-	-	-	(-) ১০.০০
৬৮০০	মেশিনারী এন্ড ইকুইপমেন্ট						
৬৮০৭	ডাবল কেবিন পিক-আপ (২৪০০ সিসি)	নোজ	৫০.০০	১ নোজ	৪৭.৮৮	১ নোজ	(-) ২.১২
৬৮১৩	ক)লাইন পাইপ এন্ড ক্যান্ডিং পাইপ (২৪০০সিসি)	কি:মি:	৮৬৩.০০	৪৫ কি:মি	৮৬৩.০০	৪৫ কি:মি:	০.০০

অঙ্কের নাম (ডিপিপি অনুসারে)	ডিপিপি অনুসারে লক্ষমাত্রা			প্রকৃত অগ্রগতি		মন্তব্য	
	পরিমাণ	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ/সংখ্যা)		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	
খ) ভাষাস, ফিটিংস, টেপ, প্রাইমার এন্ড এসোসিয়েটেড পাইপলাইন মেটারিয়েস	নোজ	২২০.০০ (১৮০.০০)	-	৩৯.৭৪ (০.০০)	-	(-) ১৮০.২৬ (১৮০.০০) নোট-১	
গ) সিপি মেটারিয়েলস্	থোক	৪৫.০০ (৩০.০০)	-	-	-	৪৫.০০ (৩০.০০) নোট-২	
৬৮১৫	কম্পিউটার, পিনটার, ইউপিএস, স্কানার এন্ড কম্পিউটার এক্সেসরিজ	থোক	৫.০০	-	৪.৯২	-	(-) ০.০৮
৭০০০	পূর্ত নির্মাণ						
৭০৮১	পাইপ লাইন কন্সট্রাকশন	কি:মি:	১৮৯.০০	৪৫ কি:মি:	১১১.৬৩	৪২.২৪ কি:মি:	(-) ৭৭.৩৭ নোট-৩
৭০৮১	সিপি কন্সট্রাকশন	কি:মি:	১৫.০০	৪৫ কি:মি:	-	-	(-) ১৫.০০ নোট-১
৭৯০০	ডিভলপমেন্ট ইমপট ডিউটি এন্ড ভ্যাট						
৭৯০১	ক্যাপিটাল সিডি/ভ্যাট	নোজ	১০০.০০	-	-	-	(-) ১০০.০০
গ) ফিজিক্যাল কনট্রিজেসি							
৭৯৮১	ফিজিক্যাল কনট্রিজেসি	-	-	-	-	-	-
ঘ) প্রাইজ কনট্রিজেসি							
৭৯৮১	প্রাইজ কনট্রিজেসি	-	-	-	-	-	-
	মোট		১৮৩৪.০০ (২১০.০০)		১৩৭৭.৬৬		(-) ৪৫৬.৩৪ (২১০.০০)

Construction and Commissioning of an Underground Jet A-1 Pipeline from proposed Railway siding at Airport Railway Station upto Kurmitola Aviation Depot including Renovation of 03 nos. Storage Tank

-শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

- ১। প্রকল্পের নাম : Construction and Commissioning of an Underground Jet A-1 Pipeline from proposed Railway siding at Airport Railway Station upto Kurmitola Aviation Depot including Renovation of 03 nos. Storage Tank.
- ২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
- ৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন (বিপিসি)'র আওতাধীন পদ্মা ওয়েল কোম্পানী লিমিটেড (পিওসিএল)।
- ৪। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় : ১১৫১.০০ লক্ষটাকা (বৈদেশিক মুদ্রা ৬১২.৫৯ লক্ষটাকা) (সম্পূর্ণ অংশই সংস্থার নিজস্ব তহবিল।
- ৫। প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল : জুলাই ২০১০ - জুন ২০১২ (প্রকল্প বাস্তবায়নের মেয়াদ দু'বার বৃদ্ধি করে জুলাই ২০১০ হতে ডিসেম্বর ২০১৪ পর্যন্ত করা হয় মর্মে জ্বালানি বিভাগ হতে প্রাপ্ত অবস্থান পত্রে উল্লেখ আছে।
- ৬। প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি ও ব্যয় : ০.০% ও ০.০০ টাকা।
- ৭। প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম : a) Supply and installation of externally and internally coated pipelines like as jet A-1 to pydrant system.
b) Supply and installation of cathodic protection system.
c) Supply and installation of pumping set.
d) Supply and laying of LT cables for operating pump.
e) Construction of pump house.
f) Renovation (Vertical extension) of Jet A-1 Storage Tanks.
- ৮। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রকল্পের অবস্থান পত্রঃ

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের অবস্থান পত্রে জানানো হয় যে, গত ০৫.০১.২০১০ ইং তারিখে বাংলাদেশ রেলওয়ের নিজস্ব ভূমিতে ও নিজস্ব অর্থায়নে রেলওয়ে সাইডিং নির্মাণ করার জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে ও পদ্মা ওয়েল কোম্পানী লিমিটেড (পিওসিএল) এর মধ্যে সমঝোতা স্মারক (MOU) স্বাক্ষরিত

হয়। উল্লিখিত প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য সর্বনিম্ন দর প্রস্তাবকারী ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান ENCON Engineering Project (Pvt.) Limited, South Africa এর সাথে গত ০৮.০২.২০১২ইং তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ফেব্রুয়ারি, ১২ এর দ্বিতীয় সপ্তাহে ENCON এর প্রতিনিধি ভূগর্ভস্থ জেট এ-১ পাইপলাইন তৈরির জন্য প্রকল্পের সাইট সার্ভে করেন এবং বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (বেবিচক) কর্তৃক Right of Way (ROW) পর্যবেক্ষণেরপর রিভাইজড পাইপলাইন লে-আউট প্রদান করেন এবং ডিজাইন কাজ শুরু করেন। কিন্তু ০২.০৫.২০১২ইং তারিখে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়েকে দেয়া পত্রের অনুলিপি এর মাধ্যমে মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে পিওসিএলকে অবহিত করেন যে, প্রস্তাবিত রেলওয়ে সাইডিং এর জন্য বরাদ্দকৃত ভূমির উপর দিয়ে ঢাকা-টঞ্জী সেকশনের তৃতীয় ও চতুর্থ রেললাইন নির্মাণের সিদ্ধান্ত হওয়ায় এবং রেলওয়ের বর্তমান দখলে থাকা ভূমি অবশিষ্ট না থাকায় প্রস্তাবিত রেলওয়ে সাইডিং নির্মাণ সম্ভব নয়।

উল্লিখিত রেলওয়ে সাইডিং এর জন্য প্রস্তাবিত জমির পার্শ্ববর্তী জমির মালিকানা নিয়ে বেসামরিক বিমান চলাচলকর্তৃপক্ষ (বেবিচক) ও বাংলাদেশ রেলওয়ের মধ্যে বিরোধ আছে। ভূমির মালিকানা ও বিদ্যমান বিরোধ নিষ্পত্তির জন্যে বহুবার আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ভূমির মালিকানা ও বিদ্যমান বিরোধ নিষ্পত্তি না হওয়ায় প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ও কর্মপরিধি পরিবর্তন না করে প্রকল্প বাস্তবায়নের মেয়াদ দু'বার বৃদ্ধি করে জুলাই '২০১০ইং হতে ডিসেম্বর '২০১৪ইং পর্যন্ত করা হয়। কিন্তু বর্ধিতসময়েও জমির মালিকানা বিরোধ নিষ্পত্তি না হওয়ায় রেলওয়ে সাইডিং হতে ভূগর্ভস্থ জেট এ-১ পাইপলাইন নির্মাণ করা সম্ভব হয়নি।

এপ্রেক্ষিতে, গত ২৩/০৬/২০১৪খ্রিঃ বিপিসি'র পত্র নং ২৮.০৩.০০০০.০৫৫.০৬.০০৩.১১/৪৯৮ এর নির্দেশনা অনুসারে ০৬/০৭/২০১৪ ইং তারিখে ঠিকাদার কর্তৃক জমাকৃত মূল পিজি (Performance Guarantee) ফেরৎ দেওয়া হয়েছে এবং ১৮/০৭/২০১৪ইং তারিখে কার্যাদেশ বাতিল করা হয়েছে। গত ০৭/০৮/২০১৪ইং তারিখে বেসামরিক বিমান চলাচলকর্তৃপক্ষ (বেবিচক) ও পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেডের প্রতিনিধির সাথে একটি দ্বিপাক্ষিক সভা অনুষ্ঠিত হয়। গত ১৩/০৮/২০১৪ইং তারিখের সভায় সিদ্ধান্ত গৃহীত হয় যে, “বেসামরিক বিমান চলাচলকর্তৃপক্ষ (বেবিচক) শীঘ্রই ৩য় টার্মিনাল ভবন নির্মাণের পরিকল্পনা নিয়ে এগিয়ে যাওয়ার কারণে পদ্মা অয়েল ডিপো রিলোকেশনের প্রয়োজনীয়তা দেখা দেওয়ায় পদ্মা অয়েল লিঃ কর্তৃক জেট-১ পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন বর্তমান প্রেক্ষাপটে সম্ভব নয় বিধায় পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিমিটেডকে প্রকল্পের জন্য বেসামরিক বিমান চলাচলকর্তৃপক্ষ(বেবিচক) কর্তৃক বরাদ্দকৃত জমির ইজারা বাতিল করা যেতে পারে। বিমানে জেট ফুয়েল সরবরাহের আবশ্যিকতা বিবেচনায় বিকল্প ব্যবস্থা/প্রস্তাবনা প্রদানের জন্য পদ্মা অয়েল কোম্পানী লিঃ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে”

গত ২১/০২/২০১৫ ইং তারিখে বিপিসি'র মাধ্যমে বাস্তবায়িতব্য ২০১৪-১৫ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীভুক্ত অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ ও উন্নয়ন কার্যক্রম সংক্রান্ত অনিষ্পন্ন বিষয়ের উপর এক বিশেষ পর্যালোচনা সভায় উল্লিখিত প্রকল্পের বিকল্প ব্যবস্থা/প্রস্তাবনা হিসেবে পূর্বাচল (শীতলক্ষ্যা নদী) থেকে ৩০০ ফুট রাস্তার পার্শ্ব দিয়ে একটি ভূগর্ভস্থ পাইপলাইন বিমান বন্দর পর্যন্ত নির্মাণ করার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালককে নির্দেশনা প্রদান করা হয়। অতঃপর গত ১৩.০৭.২০১৫ইং তারিখ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের অনুমোদিত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার সিদ্ধান্ত অনুসারে প্রকল্পটি বাদ দেয়া হয়েছে। উল্লিখিত প্রকল্পের বিকল্প ও নির্ভরযোগ্য ব্যবস্থা হিসেবে ইতোমধ্যে জেটএ-১ পাইপলাইন ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন হয়েছে এবং পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ নৌবাহিনীকে নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।

রেলওয়ে সাইডিং হতে জেট এ-১ পাইপলাইন নির্মাণ প্রকল্পের সাথে প্রস্তাবিত ০৩টি তৈলধার রিনোভেশন কাজের পরিবর্তে প্রতিটি ২৫০০ মেঃটন ধারণ ক্ষমতা ২৭০০ মেঃটন হতে ১০২০০ মেঃটন এ উন্নীত করা হয়েছে। ফলে উল্লেখিত তৈলাধার রিনোভেশন কাজ করার প্রয়োজন হয়নি।

এমতাবস্থায় “ Construction and Commissioning of an Underground Jet A-1 Pipeline from proposed Railway siding at Airport Railway Station uptoKurmitola Aviation Depot including Renovation of 03 nos. Storage Tank” শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়নের কোন প্রয়োজন নেই।

০৯। আইএমইডি'র সুপারিশ/মন্তব্য:

০৯.১ ভবিষ্যতে অধিক সতর্কতার সাথে সঠিকভাবে প্রকল্প পরিকল্পনা করে সকল কারিগরী দিক বিবেচনা করে সরকারি নীতিমালা অনুসরণপূর্বক প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে;

০৯.২ পরবর্তীতে অনুরূপ প্রকল্প গ্রহণ করলে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করে গ্রহণ করাই শ্রেয় হবে;

০৯.৩ কোন অডিট আপত্তি থাকলে তা দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;এবং

০৯.৪ সুপারিশ অনুচ্ছেদ ০ ৯.১-০৯.৩ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা আগামী ০১ (এক) মাসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।