

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়  
বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ  
শিল্প ও শক্তি সেক্টর  
শের-ই- বাংলা নগর, ঢাকা।

পরিদর্শন প্রতিবেদন  
(চলমান প্রকল্প)

১।	প্রকল্পের নাম	ভেড়ামারা কন্সাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন
২।	উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়	বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
৩।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	নর্থ-ওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিঃ (এনডব্লিউপিজিসিএল)
৪।	প্রকল্পের অবস্থান	কুষ্টিয়া জেলার ভেড়ামারা উপজেলার বাহিরচর ইউনিয়ন
৫।	প্রাক্কলিত ব্যয়	(লক্ষ টাকায়)

মোট	জিওবি	সংস্থার নিজস্ব অবদান	প্রকল্প সাহায্য
৪,১৪,০৪৮.০১	৯১,৯৩৯.৫৯	-	৩২২১০৮.৪২

৬।	বাস্তবায়ন কাল	মূল	জুলাই, ২০১০ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৪ পর্যন্ত
		ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি	জুলাই, ২০১০ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ

৭.১ **পটভূমি:** বিদ্যুতের ঘাটতি পূরণ, দেশের উত্তর-পশ্চিমাঞ্চলের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ত্বরান্বিতকরণ এবং ঘরে ঘরে বিদ্যুৎ পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে কুষ্টিয়া জেলার ভেড়ামারা উপজেলার বাহিরচর ইউনিয়নে “ভেড়ামারা কন্সাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট (৩৬০ মেঃওঃ) উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গৃহীত হয়। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দেশের জাতীয় গ্রীডের সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে, যা দেশের বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করবে।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- ভোল্টেজ পর্যায়ের নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ সরবরাহ বৃদ্ধি এবং আঞ্চলিক উৎপাদনের মাধ্যমে দেশের পশ্চিমাঞ্চলের ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ ও দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করা;
- প্রাকৃতিক গ্যাসের সর্বোচ্চ ব্যবহারের মাধ্যমে অধিক বিদ্যুৎ উৎপাদন;
- লোডশেডিং ও সঞ্চালন লস হ্রাস এবং জাতীয় গ্রীডের নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করা;
- সিস্টেম লস কমানোর মাধ্যমে দেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন কর্মকান্ড বৃদ্ধি করা;

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:** প্রকল্পটি ৪১৪০৪৮.০১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই ২০১০ থেকে ডিসেম্বর ২০১৪ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্পটি ৮ জুন ২০১০ তারিখের একনেক সভা কর্তৃক অনুমোদিত হয়। অতঃপর ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিদর্শন:** আই এম ই বিভাগের শিল্প ও শক্তি সেক্টরের পরিচালক (শক্তি) বেগম নাসিমা মহসিন কর্তৃক গত ১০ ফেব্রুয়ারি, ২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পটি পরিদর্শনের সময় প্রকল্পের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা উপস্থিত হয়ে সহায়তা প্রদান করেন।

৭.৫ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য: এমডব্লিউপিজিসিএল এর মহাব্যবস্থাপক/প্রধান প্রকৌশলী পর্যায়ের নিম্নোক্ত ৩ (তিন) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নম্বর	নাম ও পদবী	সময়কাল
১।	মোঃ মজিবুর রহমান, মহাব্যবস্থাপক	২৩ জুলাই ২০০৯ থেকে ১৬ অক্টোবর ২০১২ পর্যন্ত
২।	কামালউদ্দিন আহম্মদ, প্রধান প্রকৌশলী	১৬ অক্টোবর ২০১২ থেকে ১৭ ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত
৩।	এ.টি.এম. জাহাঙ্গীর কবীর, প্রধান প্রকৌশলী	১৭ ডিসেম্বর ২০১৫ থেকে চলমান

৭.৬ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- ভেড়ামারা ৩৬০ মেঃওঃ (২৪০ মেঃওঃ সিঙ্গেল ইউনিট গ্যাস টারবাইন ও ১২০ মেঃওঃ সিঙ্গেল ইউনিট স্টীম টারবাইন) কন্সট্রাকশন সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ;
- ২৪.৩১ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও ৩০ একর ভূমি উন্নয়ন;
- হাই স্পীড ডিজেল (HSD) জ্বালানী সিস্টেম সহ ব্যালেন্স অব প্ল্যান্ট;
- ২৩০ কেডি নতুন উপকেন্দ্র নির্মাণ;
- ১৩২ কেডি বিদ্যমান উপকেন্দ্রের সংস্কার ও পুনর্বাসন;
- ২৩০ কেডি বিদ্যমান সঞ্চালন লাইনের স্থান পরিবর্তন ও ইভাকুয়েশন সুবিধা তৈরি;
- পরামর্শক সেবা (ইঞ্জিনিয়ারিং পরামর্শক-বৈদেশিক ৩৭০ জনমাস, স্থানীয় ৪৪৫ জনমাস, ম্যানেজমেন্ট পরামর্শক-বৈদেশিক ২২ জনমাস, স্থানীয় ৪৮ জনমাস);
- গ্যাস সরবরাহের জন্য রেগুলেটিং মিটারিং স্টেশন (RMS) নির্মাণ;
- গ্যাস বুস্টার কম্প্রেসার নির্মাণ; এবং
- ১৮৬০.৩০ বর্গমিটার আবাসিক ভবন নির্মাণ।

৮. প্রকল্পের অশাভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি:

৮.১ প্রকল্পের অশাভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি নিম্নরূপ:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	অঙ্গের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		ফেব্রুয়ারি ২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	বাস্তব	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬
১	কর্মকর্তাদের বেতন	২৩ জন	২৫২.৬৬	১৮ জন	২৮৬.২০ (১১৩.২৭%)
২	কর্মচারীদের বেতন	২৫ জন	৮২.৩৫	২৫ জন	১০৭.০৬ (১৩০.০১%)
৩	ভাতা	থোক	৪০৬.৪৭	থোক	৩৯৩.১৬ (৯৬.৭২%)
৪	সরবরাহ ও সেবা	থোক	২২১.২০	থোক	৩০৫.২১ (১৩৭.৯৮%)
৫	মেরামত মেইনটেনেন্স ও রিহ্যাবিলিটেশন	থোক	৫০.০০	থোক	১৫.২৯ (৩০.৫৮%)
৬	গাড়ী ক্রয়	১৫ টি (জীপ-২টি, পিকআপ ৩টি, মাইক্রোবাস ২টি, মটর সাইকেল ৮টি)	২২২.০০	৭ টি (জীপ-২টি, পিকআপ ৩টি, মাইক্রোবাস ১টি, মটর সাইকেল ১টি)	২৩৬.৩০ (১০৬.৪৪%)
৭	যন্ত্রপাতি	থোক	১৬৭৯৯৪.৪৮	থোক	৮৪৯৭৪.৫২ (৫০.৫৮%)

ক্রমিক নম্বর	অংশের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		ফেব্রুয়ারি ২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	বাস্তব	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬
৮	ভূমি অধিগ্রহণ	১৪.৩১ একর	৪৩৭.৫৮	২৪.৩১ একর	৪৩৭.৫০ (৯৯.৯৮%)
৯	ভূমি উন্নয়ন	৩০ একর	৭০১.৭৫	৩০ একর	৭০১.৭৫ (১০০%)
১০	ফাউন্ডেশন অব অল ইকুইপমেন্টস, এক্সেস রোড জেটি	থোক	৪২,০৪৫.৫৮	থোক	৩৮২৩০.০০ (৯০.৯৩%)
১১	নির্মাণ (অনাবাসিক)	থোক	২,০৫১.০০	থোক	১৭৮৮.৭৪ (৮৭.২১%)
১২	সেচ খাল নির্মাণ	থোক	৩৩৬.০০	থোক	৩১৯.৯১ (৯৫.২১%)
১৩	নির্মাণ (আবাসিক)	১৮৬০.৩১ বঃমিঃ	৪৪৩.০০	৪৪৬ বঃমিঃ	৪৪২.৫০ (৯৯.৮৯%)
১৪	সিডি ভ্যাট	থোক	২১৬২১.৭৭	থোক	৫৫০.০০ (২.৫৪%)
১৫	আয়কর	-	-	-	-
	ক) ইপিসি কন্ট্রাক্টর	৮.৫%	২৭৯০.২৩	৮.৫%	৭৫০.০০ (২৬.৮৮%)
	খ) পরামর্শক	১৪%	২৭৫৯.৮২	১৪%	১৪২১.৬৫ (৫১.৫১%)
১৬	মূলধন থোক	-	৩৬১৯৩.৭৩	-	৬৬৪.৬৮ (১.৮৪%)
১৭	পরামর্শক	-	-	-	-
	ক) ইঞ্জিনিয়ারিং	বৈদেশিক: ৩৭০ জনমাস স্থানীয়: ৪৪৫ জনমাস	১৮০৩০.৭৮	-	৭৯৮২.৫৯ (৪৪.২৭%)
	খ) ব্যবস্থাপনা	বৈদেশিক: ২২ জনমাস স্থানীয়: ৪৮ জনমাস	১৬৮২.২১	-	১০৫.২৫ (৬.২৬%)
১৮	সার্ভিস ফি	-	৩৪৩৬৩.৬৪	-	০.০০ (০.০০%)
১৯	খুচরা যন্ত্রাংশ	-	১৮৬৭৭.৯২	-	০.০০ (০.০০%)
২০	আইডিসি	-	১৬৫৯২.৪৮	-	১৩৩৯.০২ (৮.০৭%)
২১	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	-	৬৩৬৬.১০	-	০.০০ (০.০০%)
২২	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	১৯০৯৮.৩০	-	০.০০ (০.০০%)
২৩	২৩০ কেডি উপকেন্দ্র নির্মাণ	লট	৮,৫২৬.০০	লট	২৩৫৮.০৯ (২৭.৬৬%)

ক্রমিক নম্বর	অঙ্কের নাম	সর্বশেষ ডিপিপি অনুযায়ী		ফেব্রুয়ারি ২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
		পরিমাণ/সংখ্যা	প্রাক্কলিত ব্যয়	বাস্তব	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬
২৪	২৩০ কেডি উপকেন্দ্র সংস্কার ও সম্প্রসারণ	লট	৩,৫১২.০২	লট	১৩৮১.০৫ (৩৯.৩২%)
২৫	২৩০ কেডি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ এবং ১৩২ কেডি লাইন পুনর্বিন্যাস	লট	৫২২.০৮	লট	৩২৫.০০ (৫৮.৮৭%)
২৬	খুচরা যন্ত্রাংশ	থোক	৬২৮.০০	থোক	৫০.০০ (৭.৯৬%)
২৭	নির্মাণ কাজ	থোক	৭০০.০০	থোক	৩০৫.০৬ (৪৩.৫৮%)
২৮	সিডি ভ্যাট	-	১৫৭৯.৯২	-	৪৩২.২৬ (২৭.৩৬%)
২৯	আয়কর	৪-৪.৫%	১২৯৭.৯৩	৪-৪.৫%	৪৬০.০৭ (৩৫.৪৫%)
৩০	অভ্যন্তরীণ পরিবহন ও বীমা	থোক	৩২৯.১৫	থোক	২২৫.০০ (৬৮.৩৬%)
৩১	ইনস্টলেশন টেস্টিং এন্ড কমিশনিং	থোক	১৩৮১.৬১	থোক	১৪০.০০ (১০.১৩%)
৩২	ব্যাংক এবং অন্যান্য চার্জ	থোক	১৫২.৭০	থোক	১৫১.৭০ (৯৯.৩৫%)
৩৩	আইডিসি	থোক	৭৭৫.৯৭	থোক	৮৭.০০ (০.০০%)
৩৪	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	-	৩০৫.৩৯	-	০.০০ (০.০০%)
৩৫	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	৯১৬.১৮	-	০.০০ (০.০০%)
সর্বমোটঃ			৪,১৪,০৪৮.০১		১,৪৬,১৬৬.৫৮ (৩৫.৪৯%)

সূত্র: প্রকল্প পরিচালক এর কার্যালয়।

**৯. পরিদর্শনকালীন পর্যবেক্ষণঃ**

৯.১ প্রধান অঙ্কের বাস্তবায়ন অগ্রগতি বিবরণঃ প্রকল্পের অধীনে ২৪.৩১ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও ৩০ একর ভূমি উন্নয়ন সম্পন্ন হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত এলাকার চতুর্দিকে সীমানা প্রাচীর নির্মাণ করা হয়েছে;

- ২৪০ মেগাওয়াটের ১টি Gas Turbine and Gas Turbine Generator সাইটে পৌছার পর Foundation base-এ বসানো হয়েছে। এ অঙ্কের বাস্তব অগ্রগতি ৬৯.৫০% ও আর্থিক অগ্রগতি ৫২.৮৬%;
- Heat Recovery Steam Generator (HRSG) Heat Exchanger Modules and LP Drum & Blow Down Tank প্রকল্প সাইটে পৌছে গেছে;
- Gas Turbine Generator Step Up Transformer, Steam Turbine Generator Step Up Transformer, Unit Auxiliary Transformer এবং Station Auxiliary Transformer সাইটে পৌছে গেছে;
- ১২০ মেগাওয়াটের ১টি ST/STG, HP&IP Drum বন্দরে পৌছেছে এবং Gas Booster Compressor Boiler Feed Pump মংলা বন্দরের উদ্দেশ্যে রওয়ানা হয়েছে;

*[Signature]*

